

Universidad Católica de Santa María

Facultad de Ciencias e Ingenierías Físicas y Formales

Escuela Profesional de Ingeniería Industrial



**PROPUESTA DE MEJORA DEL PROCESO LOGÍSTICO BASADO EN LEAN
LOGÍSTICS PARA REDUCIR LOS COSTOS LOGÍSTICOS EN LA EMPRESA DE
REPUESTOS AUTOMOTRICES NUEVA ERA E.I.R.L., AREQUIPA 2022**

Tesis presentada por el Bachiller:

Urbina Zevallos, Gustavo Alexander

para optar el Título Profesional de

Ingeniero Industrial

Asesor (a):

Mg. Delgado Montesinos, Max Edwin

Arequipa- Perú

2023

UCSM-ERP

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA
INGENIERIA INDUSTRIAL
TITULACIÓN CON TESIS
DICTAMEN APROBACIÓN DE BORRADOR

Arequipa, 18 de Abril del 2023

Dictamen: 004336-C-EPII-2023

Visto el borrador del expediente 004336, presentado por:

2011701351 - URBINA ZEVALLOS GUSTAVO ALEXANDER

Titulado:

**PROPUESTA DE MEJORA DEL PROCESO LOGÍSTICO BASADO EN LEAN LOGÍSTICS PARA
REDUCIR LOS COSTOS LOGÍSTICOS EN LA EMPRESA DE REPUESTOS AUTOMOTRICES NUEVA
ERA E.I.R.L., AREQUIPA 2022**

Nuestro dictamen es:

APROBADO

**29637549 - MONTOYA DELGADO LUIS AMADOR
DICTAMINADOR**



**29639923 - URDAY LUNA FERLY ELMER
DICTAMINADOR**



**29701586 - DIAZ SARAVIA JEAN CARLO
DICTAMINADOR**



PROPUESTA DE MEJORA DEL PROCESO LOGÍSTICO BASADO EN LEAN LOGÍSTICS PARA REDUCIR LOS COSTOS LOGÍSTICOS EN LA EMPRESA DE REPUESTOS AUTOMOTRICES NUEVA ERA E.I.R.L., AREQUIPA 2022

INFORME DE ORIGINALIDAD

3%

INDICE DE SIMILITUD

3%

FUENTES DE INTERNET

0%

PUBLICACIONES

1%

TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1

tesis.ucsm.edu.pe

Fuente de Internet

3%

2

biblioteca.upbbga.edu.co

Fuente de Internet

1%

Excluir citas

Apagado

Excluir coincidencias < 1%

Excluir bibliografía

Apagado

DEDICATORIA

Dedico este trabajo a mis padres Edilberto y Teresa, quienes son las personas que estuvieron siempre detrás de mi realización como profesional.



AGRADECIMIENTOS

Agradezco a Dios, a mis padres y a las personas que estuvieron apoyándome para realizar este reto personal que tengo desde siempre.

A mi asesor, el Mg. Max Delgado Montesinos, quien me ayudó a orientar mi proyecto de tesis.

A la empresa de repuestos automotrices Nueva Era E.I.R.L y al gerente de ésta, el Sr. Jose Luis Ccori Laura, por brindarme las facilidades para obtener la información requerida.



RESUMEN

El presente trabajo desarrolló una propuesta de gestión logística de almacenes en la empresa Repuestos Automotrices Nueva Era EIRL. La inquietud del trabajo responde a un problema detectado por la misma empresa, que es la búsqueda de la reducción de su stock actual, debido a que el espacio disponible para el mismo empieza a llegar a los límites.

Por otro lado, es conocido que, dentro del almacén, existen diversos artículos que no han sido solicitados por mucho tiempo. En el presente trabajo se realizó una recopilación de la información de la empresa, para luego detallar las condiciones de los 04 almacenes con los que cuenta la empresa.

Se identificó una diversidad de problemas en los 04 almacenes como desorden, suciedad e identificación inadecuada de anaqueles y artículos. Así mismo, se observó que no existe una adecuada planificación de las compras dado que éstas se realizan en base a la intuición más no a un método validado; de igual forma, no se cuenta con responsables asignados a los diferentes procesos que la empresa maneja. Adicionalmente, la empresa cuenta con un sistema llamado SIGEM que permite el seguimiento de la logística de la empresa; sin embargo, no se hace uso del mismo por falta de organización.

En cuanto a la propuesta de mejora, se desarrollaron mejoras en base a análisis de Pareto, punto de reorden según el modelo EOQ, Análisis estadístico de procesos, VSM, método Kaizen, control visual, Poka Yoke, Metodología 5'S, Kanban y estandarización. Posterior al análisis económico de la propuesta de mejora, se identificó un beneficio costo de 9.97, si bien es cierto es un ratio alto, esto se debe a la eliminación de los artículos menos vendidos que ha generado un ahorro total de S/. 3,403,191.53.

Palabras clave: *Lean Logistics, Pronósticos, Punto de Reorden, Política ABC, Optimización.*

ABSTRACT

The present work developed a proposal for logistics management of warehouses in the company Repuestos Automotrices Nueva Era EIRL. The restlessness of the work responds to a problem detected by the same company, which is the search for the reduction of its current stock, due to the fact that the space available for it is in an occupation that is beginning to reach its limits.

On the other hand, it is known that, within the warehouse, there are various items that have not been requested for a long time. In the present work, a compilation of the information of the company was carried out, to later detail the conditions of the 04 warehouses that the company has.

A variety of problems were identified in the 04 stores, such as disorder, dirt, and inadequate identification of shelves and items. Likewise, it was observed that there is no adequate planning of purchases since they are made based on intuition but not on a validated method; Likewise, there are no people in charge assigned to the different processes that the company handles. Additionally, the company has a system called SIGEM that allows the monitoring of the company's logistics; however, it is not used due to lack of organization.

Regarding the improvement proposal, improvements were developed based on Pareto analysis, reorder point according to the EOQ model, Statistical analysis of processes, VSM, Kaizen method, visual control, Poka Yoke, 5'S Methodology, Kanban and standardization. After the economic analysis of the improvement proposal, a cost benefit of 9.97 was identified, although it is true it is a high ratio, this is due to the elimination of the least sold items that has generated a total saving of S/.3,403,191.53.

Keywords: Lean Logistics, Forecasting, Reorder Point, ABC Policy, Optimization.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

DEDICATORIA	iv
AGRADECIMIENTOS.....	v
RESUMEN	vi
ABSTRACT	vii
ÍNDICE DE CONTENIDOS.....	viii
ÍNDICE DE TABLAS	xii
INDICE DE FIGURAS	xiii
INTRODUCCIÓN	1
CAPÍTULO I 1. PLANTEAMIENTO TEÓRICO	3
1.1. Planeamiento del problema	4
1.1.1. Descripción del problema	4
1.1.2. Formulación del problema	8
1.1.3. Sistematización del problema	8
1.2. Objetivos	9
1.2.1. Objetivo General	9
1.2.2. Objetivos Específicos	9
1.3. Variables.....	9
1.3.1. Variable independiente	9
1.3.2. Variable dependiente	9
1.4. Justificación.....	12
1.4.1. Teórica	12
1.4.2. Práctica	12
1.4.3. Organizacional	12
1.5. Alcances del Proyecto.....	12
1.5.1. Temático	12
1.5.2. Espacial.....	12
1.5.3. Temporal.....	12
1.6. Técnicas e instrumentos de recolección de datos	13
1.6.1. Técnicas de la investigación	13
1.6.2. Instrumentos de la investigación	13
1.7. Procesamiento estadístico de la información	13
1.7.1. Estadísticos	13
1.8. Aspectos metodológicos de la investigación	14
1.8.1. Tipo de investigación.....	14
1.8.2. Método de investigación.....	14

1.8.3. Nivel de investigación	14
1.8.4. Población	14
1.8.5. Muestra	14
1.8.6. Muestreo	15
1.9. Viabilidad del proyecto	15
1.10. Hipótesis de la investigación.....	16
1.11. Limitaciones de la investigación	16
CAPITULO II. 2. MARCO DE REFERENCIA	17
2.1. Antecedentes de investigación.....	18
2.1.1. Internacional.....	18
2.1.2. Nacional.....	19
2.1.3. Local	20
2.2. Marco teórico.....	21
2.2.1. Modelos de Control de Inventarios	21
2.2.2. Gestión de Almacenes	24
2.2.3. Procesos	26
2.2.4. Principales Conceptos de la Investigación.....	27
2.2.5. Herramientas de Diagnóstico	28
2.2.6. Herramientas de Mejora	29
2.2.7. Lean Logistics	29
2.2.8. Eliminación de desperdicios en Lean Logistic	31
2.2.9. Técnicas utilizadas en Lean Logistic.....	33
2.2.10. Herramientas de mejora de procesos	34
2.3. Marco conceptual.....	37
2.3.1. Logística y gestión logística.....	37
2.3.2. Agrupación de familias.....	37
2.3.3. Grado de rotación	37
2.3.4. Planificación del abastecimiento.....	38
2.3.5. Costos de Inventarios.....	38
2.3.6. Costos del artículo	38
2.3.7. Costos de mantenimiento.....	39
2.3.8. Costos de agotamiento (escasez) de existencias	39
2.3.9. Costos de la No Calidad	39
2.3.10. Frecuencia de entregas	39
2.3.11. SIPOC	41
2.3.12. Kaizen	41
2.3.13. Tablero Kanban	42

2.3.14. Control visual - Andon.....	43
2.3.15. Poka Yoke	43
2.3.16. Metodología 5S.....	44
CAPÍTULO III 3. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL.....	47
3.1. Antecedentes generales de la organización	48
3.1.1. Antecedentes generales de la organización.....	49
3.1.2. Misión y visión.....	50
3.2. Plan estratégico	50
3.2.1. Objetivos estratégicos.....	52
3.2.2. Estructura organizacional	52
3.2.3. Estrategias de la organización.....	53
3.3. Cumplimiento de los objetivos estratégicos.....	54
3.4. Evaluación de los procesos involucrados.....	56
3.5. Identificación de puntos de mejora	57
3.6. Cálculos de desperdicios o PPM.....	70
3.6.1. Identificación de SIPOC de proceso.....	70
3.6.2. Análisis estadístico de tiempos de proceso actual.....	74
3.6.3. Prueba de normalidad de los datos obtenidos	79
3.6.4. Porcentaje de desperdicios de proceso actual	81
3.7. Value stream mapping actual	81
CAPÍTULO IV 4. PROPUESTA DE MEJORA	86
4.1. Planteamiento de mejoras	87
4.1.1. Análisis de Pareto.....	87
4.1.2. Cálculo del Punto de Reorden (EOQ)	89
4.2. Herramientas de Lean Logistic.....	92
4.2.1. Método Kaizen.....	92
4.2.2. Control Visual - Andon	99
4.2.3. Poka Yoke.....	99
4.2.4. Metodología 5'S.....	100
4.2.5. Metodología Kanban	104
4.2.6. Estandarización	105
4.2.7. Comparativa de desperdicios de Proceso de Almacén y Servicio al Cliente.....	106
4.2.8. Value Stream Mapping Propuesto.....	113
CAPÍTULO V 5. EVALUACIÓN DE ANÁLISIS Y RESULTADOS	116
5.1. Análisis Beneficio – Costo	117
5.1.1. Beneficios de la propuesta de mejora.....	117
5.1.2. Costos de la No Calidad	117

5.1.3. Costos de la propuesta de mejora	118
5.1.4. Ratio Beneficio - Costo	119
CONCLUSIONES	121
RECOMENDACIONES	122
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	123
ANEXOS	131



ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1	Clasificación por familias	5
Tabla 2	Operacionalización de la variable independiente	10
Tabla 3	Operacionalización de la Variable Dependiente	11
Tabla 4	Ficha de registro de productos para análisis	13
Tabla 5	Registro de estadístico por proceso	13
Tabla 6	Participación por familias- clasificación A	15
Tabla 7	Tipos y funciones de los almacenes	25
Tabla 8	Procesos de la gestión de los almacenes	26
Tabla 9	Cálculo de C_p	36
Tabla 10	Matriz de consistencia.....	46
Tabla 11	Identificación de estrategias a partir de FODA	53
Tabla 12	Identificación de sub-estrategias	54
Tabla 13	Resultados del cumplimiento de los objetivos 2022 a junio, 2022	55
Tabla 14	Resumen de evaluación y mejora de proceso.....	69
Tabla 15	Tiempos establecidos para el proceso de Almacén	74
Tabla 16	Tiempos establecidos para el proceso de Servicio al Cliente	75
Tabla 17	Tiempos obtenidos del proceso de Almacén.....	75
Tabla 18	Estadístico del Proceso de Almacén	77
Tabla 19	Tiempos obtenidos del proceso de Servicio al Cliente	77
Tabla 20	Estadístico del Proceso de Servicio al Cliente	79
Tabla 21	Prueba de normalidad – Proceso de Almacén.....	79
Tabla 22	Prueba de normalidad – Proceso de Servicio al Cliente	80
Tabla 23	Porcentaje de defectos y nivel de Sigma – Proceso de Almacén	84
Tabla 24	Porcentaje de defectos y nivel de Sigma – Proceso de Servicio al Cliente	85
Tabla 25	Pareto de Familia “Ferretería”	88
Tabla 26	Factor K.....	91
Tabla 27	Punto de Reorden para Familia “Ferretería”	91
Tabla 28	Medidas promedio de cada familia de artículos	92
Tabla 29	Total m ³ requeridos para almacén de artículos	93
Tabla 30	Cronograma de limpieza	102
Tabla 31	Comparativo Actual – Propuesta – Proceso de Almacén	107
Tabla 32	Comparativo Actual – Propuesta – Proceso de Servicio al Cliente.....	108
Tabla 33	Costos de la propuesta de mejora	119

INDICE DE FIGURAS

Figura 1 Ejemplo de VSM.....	34
Figura 2 Componentes de SIPOC.....	41
Figura 3 Ejemplo Tablero Kanban.....	42
Figura 4 Organigrama de la empresa	52
Figura 5 Recepción – Primer piso.....	59
Figura 6 Almacén Parte 1 – Primer piso	60
Figura 7 Almacén Parte 2 – Primer piso	61
Figura 8 Área de Tesorería – Segundo piso	62
Figura 9 Almacén – Segundo piso	63
Figura 10 Almacén Parte 1 – Tercer piso.....	64
Figura 11 Almacén Parte 2 – Tercer piso.....	65
Figura 12 Almacén Parte 1 – Cuarto piso	66
Figura 13 Almacén Parte 2 – Cuarto piso	67
Figura 14 SIPOC del Proceso de Almacenamiento	71
Figura 15 SIPOC del Proceso de Servicio al Cliente.....	73
Figura 16 Gráfica de Control del Proceso de Almacén.....	76
Figura 17 Distribución normal del Proceso de Almacén	76
Figura 18 Gráfica de Control del Proceso de Servicio al Cliente	78
Figura 19 Distribución normal del Proceso de Servicio al Cliente.....	78
Figura 20 Normalidad – Proceso de Almacén.....	80
Figura 21 Normalidad – Proceso de Servicio al Cliente	81
Figura 22 VSM Actual.....	82
Figura 23 Análisis de VSM Actual.....	83
Figura 24 Almacén Primero Piso.....	94
Figura 25 Almacén Segundo Piso.....	95
Figura 26 Almacén Tercer Piso	96
Figura 27 Almacén Cuarto Piso.....	97
Figura 28 Mejora de Control Visual	99
Figura 29 Código de Barras.....	100
Figura 30 Etiquetas 5’S	101
Figura 31 Señalización mediante la ISO 7010:2012.....	103
Figura 32 Tablero Kanban.....	105
Figura 33 Proceso de Compras	109
Figura 34 Proceso de Almacenamiento.....	111
Figura 35 Proceso de Inventarios.....	112
Figura 36 Proceso de Servicio al Cliente	113
Figura 37 VSM Propuesto	114
Figura 38 Análisis de VSM Propuesto.....	115
Figura 39 Registro de notas de crédito SUNAT	118

INTRODUCCIÓN

La empresa Nueva Era E.I.R.L., es una empresa dedicada a la venta de repuestos automotrices, creada con la finalidad de satisfacer la demanda del parque automotor, con una trayectoria de 23 años a nivel nacional. Inicialmente, la empresa se constituyó con una sede en el distrito de Miraflores – Arequipa; sin embargo, dado su exitoso crecimiento se abrieron siete tiendas más en la ciudad de Arequipa y otras a nivel regional.

Su Gerente General José Luis Ccori Laura, es consciente del crecimiento acelerado de la empresa y ha identificado que es necesario estandarizar sus procesos y dar un orden adecuado al almacén ubicado en Miraflores, dado que es el almacén principal y de donde se abastecen los repuestos a las otras sedes. Es por ello que, se dio paso a la presente investigación desarrollada en V capítulos, con la finalidad de proponer una mejora que permita a la empresa continuar con su crecimiento.

En el Capítulo I Planteamiento Teórico, se describe la realidad de la problemática estudiada, así como los objetivos, variables, justificación, alcances, técnicas e instrumentos de recolección de datos, procesamiento estadístico de la información, aspectos metodológicos de la investigación, viabilidad, hipótesis y limitaciones de la investigación. En el Capítulo II Marco de Referencia, se detallan los antecedentes de la investigación, el marco teórico y el marco conceptual.

En el Capítulo III Diagnóstico de la Situación Actual, se detallan los antecedentes generales de la organización, se desglosa el plan estratégico de la organización, evaluación de procesos involucrados y la identificación de puntos de mejora.

El Capítulo IV Propuesta de Mejora, se detallan las mejoras en base al Análisis de Pareto, cálculo del punto de reorden, método Kaizen, control visual, Poka Yoke, Metodología 5'S, Kanban, estandarización, Análisis estadístico de procesos y VSM. En el Capítulo V

Evaluación de análisis y resultados, se detalla el análisis beneficio costo. Finalmente, se presentan las conclusiones y recomendaciones del estudio.





CAPÍTULO I

PLANTEAMIENTO TEÓRICO

CAPÍTULO I

1. PLANTEAMIENTO TEÓRICO

1.1. Planeamiento del problema

1.1.1. Descripción del problema

El Grupo Nueva Era E.I.R.L., es una comercializadora de repuestos y servicios automotrices para las diferentes marcas de automóviles que existen en el mercado, siendo las principales Toyota, Hyundai y Nissan, con más de siete tiendas en la ciudad de Arequipa y 23 años en el rubro. Dicho grupo tiene como objetivo cubrir la venta de repuestos para las diferentes marcas automovilísticas. El Grupo Nueva Era, maneja el portafolio de ventas en los sistemas: eléctrico, motor, suspensión, dirección, frenos y servicios, ordenadas por empresas de la siguiente manera:

- Repuestos Nueva Era (Motores).
- Importaciones Nueva Era (Eléctrico, suspensión y dirección).
- Importaciones Kyoto Motors (Motores).
- Frenos y Muelles Nueva Era.
- Mundial Motors (Servicios varios).

A mayo del 2022 el grupo cuenta con 70 trabajadores a nivel nacional, laborando en los diferentes locales o empresas del Grupo, el almacén principal está ubicado en la calle Pro-Hogar 101 - “Repuestos Nueva Era E.I.R.L.”. Como primera acción, se realizó una clasificación preliminar ABC de inventarios, siendo la participación por familias la siguiente.

Tabla 1

Clasificación por familias

Clasificación	% Participación
Motor	43.65%
Frenos	23.44%
Suspensión	10.67%
Embrague	8.43%
Dirección	3.94%
Lubricantes	3.63%
Eléctrico	2.21%
Transmisión	1.81%
Refrigeración	1.05%
Filtros	0.88%
Ferretería	0.29%
Total general	100.00%

Nota: Información elaborada con los datos de la empresa. Es importante considerar que los repuestos relacionados a “Motor” son el 43,65%, seguido de “Frenos” con 23,44% y “Suspensión” con 10,67% y representan la mayor participación en el Almacén.

La recopilación de la información de primera mano inició con las entrevistas al jefe de logística y personal a cargo, los cuales dieron las facilidades brindando los datos acerca de la empresa y los problemas o cuellos de botellas que adolece actualmente Repuestos Nueva Era E.I.R.L.

La empresa, se ha ganado un nombre dentro de la ciudad de Arequipa, debido al gran stock de productos que posee y a la eficiencia en la atención enfocada directamente a la satisfacción al cliente. En los últimos 5 años la empresa ha crecido en términos de ventas en promedio de un 10% anual, por el incremento del parque automotor de la ciudad. La gran demanda de repuestos trajo consigo diferentes problemas en el área logística.

Sin una estrategia clara o eficiente, se incurrió en el sobre stock de productos y en un alto costo de inventario. Al tener una propuesta de valor que suple la necesidad de expender repuestos, la gestión logística es entonces un proceso crítico dentro del mapa de procesos de la empresa. “El crecimiento rentable proviene de la correcta resolución de una serie de

disyuntivas entre invertir en el aumento de los ingresos e invertir en la ventaja competitiva” (Larson y Deans, 2008).

La responsabilidad del abastecimiento de los productos no recae en un área específica, sino que la puede realizar el jefe de logística, jefes de tienda, gerente general y los asesores comerciales, lo que genera una mala gestión, ya que nadie asume la obligación de la tarea. Las áreas solicitan los repuestos en base a la experiencia y/o necesidad del día a día, la desorganización y ausencia de personal designado, lo cual se debería realizar en base a un documento o reporte estadístico para una correcta reposición y así ejecutar la actividad de manera profesional.

El ERP actual que se maneja es el SIGEM (Sistema Integrado de Gestión Empresarial), el cual es un programa que no está desarrollado en su totalidad, puesto que se paralizaron las mejoras con el proveedor encargado. El sistema no permite aún generar reportes tales como: consumo de repuestos, compras por periodos, transferencias, inventario actual, entre otros, que permitan una mejor gestión de reposición y control de inventarios. La utilidad que se le da al ERP es únicamente la de un sistema de búsqueda de inventario, aun cuando su implementación inició en el año 2015.

Entre otros problemas identificados existe la mala codificación de productos y con ello la incorrecta clasificación de los mismos, ya que se cuenta con diferentes opciones para un mismo producto tanto en marca y precio, lo que genera la demora en la búsqueda de los productos y errores en el inventario por una incorrecta actualización del Kardex, generando así duplicidad de varios artículos, que se ven reflejados en el inventario general anual que realiza en la empresa, por ejemplo, se utiliza el código 22114-02500 para guías de válvula de admisión, tanto para automóvil Kia y Hyundai en 2 marcas distintas: Oem y Riosulense.

Las compras se hacen generalmente siguiendo dos criterios, el de necesidad y el de la oferta, entiéndase por esto: promociones, ofertas, descuentos, que surgen por la comunicación

de los proveedores y se cree que es una buena estrategia abastecerse así para abaratar el costo, aun cuando no sea necesaria la misma, esto conlleva a aumentar el problema de sobre stock previamente indicado. Cabe mencionar que existe un riesgo real de no encontrar algunos productos con el paso del tiempo, por ejemplo, se tiene dificultades en el abastecimiento de bombas de agua para autos Datsun J15, debido a la poca importación de este repuesto, que es de frecuente cambio por desgaste de estos vehículos.

No todos los ítems tienen problemas de sobre stock, existe también productos de baja rotación, por una mala gestión de compras y que conlleva a un incremento en los costos de almacenamiento, por ejemplo, en el año 2014 se hizo una compra por oferta del filtro en marca Beste 17801-54060 para el modelo de camioneta Hilux 2KD y que hasta la fecha no han sido vendidos y ocupan un espacio en el almacén. Existiendo repuestos o ítems que están en el almacén en promedio 7 años de ser adquiridos.

Existe también un alto nivel de rotación del personal que maneja el almacén debido a: (a) la presión del puesto, (b) la mala remuneración, (c) el sobretiempo de trabajo, (d) la falta de motivación y (e) ausencia capacitación. Al incorporarse un trabajador nuevo se incurre en gastos de capacitación, desaprovechando así la brecha del aprendizaje del anterior empleado, disminución de la productividad del personal, mal ambiente laboral, costos de la rotación del personal y aumento de la probabilidad de incidencia de errores, por ejemplo, en el intervalo del último año, han pasado 6 personas por este puesto.

Se evidencia que no se cuenta con un modelo ABC de clasificación de inventarios. El método ABC, consiste en dividir el inventario en clasificación ABC, basada en la regla 80-20 o Ley de Pareto, en la cual los artículos se clasifican de dos formas: su valor en dinero y su valor en tasa de uso (Muller, 2005).

Se entrevistó también a integrantes del área de ventas y administración e indicaron su descontento con el stock de algunos repuestos que ellos consideran de alta rotación, siendo esto

un problema recurrente, por lo que la empresa tiene que solicitar o gestionar la compra con proveedores de Lima e indicar al cliente que el repuesto podrán tenerlo en un máximo de 2 días, incurriendo inclusive en sobre precios y generando así la insatisfacción y posible pérdida del cliente.

En base a lo expuesto, se pretende elaborar un análisis del proceso logístico, para establecer las estrategias a utilizar y dar solución a la problemática de la empresa, estableciendo una gestión de abastecimiento adecuada. “La logística se relaciona con la administración del flujo de bienes y servicios, desde la adquisición de las materias primas e insumos en su punto de origen, hasta la entrega del producto terminado en el punto de consumo” (Monterroso, 2000).

Con todos los problemas mencionados en la organización, se evidencia que requiere una mejora en los procesos logísticos, por tanto, una mejora en el proceso logístico que busque reducir los costos generados por los diversos problemas es necesario, en específico se plantea el uso de las herramientas Lean enfocado en procesos logísticos, denominados Lean Logistics. (Jones et al., 1997)

1.1.2. Formulación del problema

¿De qué manera la aplicación de Lean Logistics logrará reducir los costos logísticos de la empresa de repuestos automotrices Nueva Era E.I.R.L., Arequipa, 2022?

1.1.3. Sistematización del problema

- ¿Cuál es la situación actual del proceso logístico y cuáles son los cuellos de botella en la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.?
- ¿Qué estrategia logística basada en herramientas Lean lograrán mejorar los procesos logísticos en la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.?

- ¿Cuál es el beneficio estimado en base a la propuesta de mejora de la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.?

1.2. Objetivos

1.2.1. Objetivo General

Determinar el impacto en los costos logísticos de una propuesta de mejora del proceso logístico basado en Lean Logistics en una empresa de repuestos automotrices Nueva Era E.I.R.L., Arequipa, 2022

1.2.2. Objetivos Específicos

- Elaborar un análisis logístico de la situación actual que permita identificar y corregir los cuellos de botella existentes de la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.
- Establecer una estrategia logística basada en herramientas Lean para mejorar los procesos logísticos en la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.
- Cuantificar la reducción de costos y por tanto la mejora en la rentabilidad estimada en base a la propuesta de mejora.

1.3. Variables

1.3.1. Variable independiente

- Lean Logistics

1.3.2. Variable dependiente

- Costos logísticos

A continuación, se aprecia las variables con sus dimensiones e indicadores.

Tabla 2

Operacionalización de la variable independiente

Variable Independiente	Dimensión	Indicadores	Fórmula
Lean Logístics	Calidad	Cantidad de desperdicio generado en el proceso	Costos de No Calidad = $\sum$ Costos de fallos internos + $\sum$ Costos de fallos externos
	Eficacia	Eficacia es la capacidad que tiene el proceso en producir lo requerido según sus especificaciones.	* Gráficas de Control * Capacidad de Proceso (Cp y Cpk)
	Eficiencia	Eficiencia es la capacidad que tiene el proceso en cumplir adecuadamente su objetivo, con el menor costo posible.	* %DPM = Defectos por Millón

Nota: El término “Lean” corresponde a las metodologías de producción esbelta, en este caso adaptadas a la logística, en este sentido se medirán en Calidad, Eficacia y Eficiencia, todos medidos cuantitativamente a través de fórmulas de cálculo.

Tabla 3

Operacionalización de la Variable Dependiente

Variables Dependiente	Dimensión	Indicadores	Fórmula
Costos Logísticos	Costo de comprar	Costos de unidad por demanda	Costo de Comprar = $P \cdot D$ Donde: P = Costos por unidad D = Demanda
		Punto de Reorden (EOQ)	EOQ= $\frac{\sqrt{2 \cdot D \cdot S}}{H}$ Donde: EOQ= Tamaño de Lote (Uni) D= Demanda anual (Uni) S = Costo de ordenar un Lote H = Costo de mantener un Lote
		Costo de Pedir	Costo de Reposición = $\frac{D}{Q} \cdot S$ Donde: D = Demanda anual Q = Cantidad pedido en unidades S = Costo de ordenar

Nota: Los costos logísticos pueden ser evaluados desde distintos aspectos, en el presente trabajo se sigue los aspectos claves del negocio analizado, en el cual la adquisición o compra y la recompra son los claves para el funcionamiento de repuestos.

1.4. Justificación

1.4.1. Teórica

La investigación a realizar tiene como objetivo plasmar lo aprendido tanto en el ámbito profesional, como en la experiencia laboral, con herramientas válidas aprendidas en dichos campos, para desarrollar una propuesta eficiente y que permita a la empresa mitigar sus debilidades para afrontar nuevos desafíos.

1.4.2. Práctica

Con la implementación de la propuesta de mejora, se podrá aumentar la rentabilidad de la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L., dado que está enfocada en reducir la valorización del almacén actual, enfocada en la proyección de compras eficientes y la rotación de los productos de menor movimiento.

1.4.3. Organizacional

Se identificará mejor los puestos de trabajo necesarios para el área de logística, buscando así un impacto en toda la organización, con el fin de lograr un trabajo logístico más eficiente en la empresa.

1.5. Alcances del Proyecto

1.5.1. Temático

La investigación del proyecto repercutirá íntegramente en el personal de la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L., específicamente del área de logística.

1.5.2. Espacial

El presente trabajo investigará la gestión logística de la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L., teniendo como sede de investigación el almacén ubicado en la calle Pro-Hogar 101 en la ciudad de Arequipa.

1.5.3. Temporal

El presente borrador se realizó en los 6 meses de enero hasta junio del 2022.

1.6. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

1.6.1. Técnicas de la investigación

- **Observación:** Esta técnica será importante para filtrar la información más adecuada para la investigación en curso, en las visitas que se realicen durante el proyecto de tesis.

1.6.2. Instrumentos de la investigación

Ficha de recolección de información: La ficha de recolección de información sirvió para documentar la información relevante que se va adquiriendo a lo largo del proyecto. Las fichas de información utilizada fueron:

Tabla 4

Ficha de registro de productos para análisis

FAMILIA	NOMBRE	DEMANDA	U. COSTO US\$	COSTO TOTAL US\$	FRECUENCIA	FRECUENCIA ACUMULADA	CLASIFICACIÓN

Nota: Elaboración propia.

Tabla 5

Registro de estadístico por proceso

NRO	Media	LSE	LIE	ORDEN	DISTRIB NORM	MEDIA

Nota: Elaboración propia.

1.7. Procesamiento estadístico de la información

1.7.1. Estadísticos

La información cuantitativa fue procesada mediante la herramienta Excel, para los diferentes cálculos que requiera la investigación, así como la utilización de fórmulas, tablas dinámicas, entre otros, para la aplicación de la mejor propuesta.

1.8.Aspectos metodológicos de la investigación

1.8.1. Tipo de investigación

La investigación es de tipo tanto descriptiva como explicativa, esto incluye la recolección de los datos desde la entrevista con el personal involucrado en los procesos logísticos los cuales son el jefe de logística, jefe de ventas, como también los asesores comerciales, así como la información numérica por el jefe de área es que colaboró con los datos para el presente trabajo, con el fin de aportar con posibles soluciones a los problemas que aqueja actualmente la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L. Se obtendrá indicadores que ayuden a la implementación de soluciones dentro de la empresa.

1.8.2. Método de investigación

La metodología utilizada es mixta, ya que la recopilación de información principalmente de fuente primaria abordará un análisis cuantitativo para determinar, por ejemplo, los lotes de pedido eficientes y también un análisis cualitativo que proponga políticas dentro del área logística.

1.8.3. Nivel de investigación

El nivel Investigación es de nivel no experimental, debido a que el presente proyecto solo se enfocará en identificar acciones correctivas y acciones preventivas que sirvan de guía para optimizar la gestión de la empresa.

1.8.4. Población

La población de estudio considerada se basó en criterio del valor económico de los productos en la empresa “Repuestos Nueva Era”, siendo estos 6784 ítems, divididos en 11 familias.

1.8.5. Muestra

Para la muestra se realizó la clasificación ABC de inventarios, basado en el método de Pareto (80-20), considerando aquellos ítems con clasificación A, que ascienden a una cantidad

total de 3949 artículos, que representan el 58% del total y será prioridad para Repuestos Nueva Era E.I.R.L.

Tabla 6

Participación por familias- clasificación A

Clasificación	Familia	% Participación
A	Motor	23.82%
	Frenos	16.30%
	Embrague	5.53%
	Suspensión	5.13%
	Lubricantes	2.96%
	Dirección	1.86%
	Eléctrico	0.85%
	Tranmisión	0.84%
	Refrigeración	0.41%
	Filtros	0.35%
	Ferretería	0.15%

Nota: Información elaborada con los datos de la empresa. La muestra se realizó con los elementos de clasificación de tipo A que mantiene la tendencia de la generalidad.

1.8.6. Muestreo

Para la determinación de la muestra, no se realizará a través de cálculos para dicho fin, sino es que se tomará como muestra el análisis a través de las familias de clasificación, en este sentido se aplicó la política ABC, y dentro de ella, se aplicó el análisis de Pareto, en el cual se aplica 80-20.

1.9. Viabilidad del proyecto

El presente proyecto de propuesta de mejora únicamente abordará el problema bajo el enfoque de la gestión Logística Integrada. Para Anaya (2011), “La logística integrada es la minimización de los costos de operación, maximizando la celeridad en el flujo del producto desde el abastecimiento hasta la venta de este”.

La metodología Lean se basa en la aplicación de un diseño para facilitar, ordenar y guiar la evaluación de la gestión logística. Para ello se debe actuar sobre 7 áreas específicas

que guardan relación con la logística de la empresa estas son: organización, análisis financiero, almacén y planta, procedimientos actuales, sistema de información de materiales, relaciones intersistemas y personal (Quispe, 2018).

1.10. Hipótesis de la investigación

Hipótesis general: Es factible que a través de una propuesta de mejora del proceso logístico basado en Lean Logistics se logrará reducir los costos logísticos en la empresa de repuestos automotrices Nueva Era E.I.R.L., Arequipa 2022.

1.11. Limitaciones de la investigación

La restricción de información de algunos artículos con alto valor competitivo dentro de la empresa. De igual forma se buscará la interacción virtual con los integrantes de la empresa, para así obtener la información requerida.

CAPÍTULO II
MARCO DE REFERENCIA

CAPITULO II.

2. MARCO DE REFERENCIA

2.1. Antecedentes de investigación

2.1.1. Internacional

El trabajo denominado “Propuesta de una metodología de Lean Logistics para ser aplicada en los procesos de operadores logísticos en cadenas de suministro en Colombia” realizado por Ángeles (2017), se realizó con el objetivo de mejorar la gestión logística debido a la gran variedad de ítems manejados en almacén. A través de la metodología se logró eliminar los desperdicios identificados en el proceso, así como reducir los tiempos de aprovisionamiento, adaptando la metodología Lean a la realidad actual de la localidad. Con ello se comprueba que la metodología es capaz de lograr cambios en el proceso logístico como tal.

La investigación titulada “Optimización de la gestión de compras de repuestos automotrices con el uso de la herramienta JIT en la empresa Megavehículos S.A.”, realizado por el autor Saltos (2017), utilizando la metodología JIT, tuvo como objetivo principal la rotación de repuestos con bajo movimiento, reducción del nivel de inventario y un stock mínimo en función a la demanda. Se propuso la utilización del modelo EOQ de punto reorden, para establecer la cantidad y el tiempo de pedido de los artículos, como siguiente paso, se estableció un proceso de compra para los artículos de baja rotación, evitando el almacenamiento de productos que generen obsolescencia. Finalmente se consiguió con la implementación de esta nueva política de compras, un índice de rotación de 0.27 teniendo como meta llegar a 0.81; motivo por el cual dicha investigación fue escogida dado que la empresa actual tiene los mismos problemas de pedidos óptimos, que generan un sobre stock y alto costo de inventario.

La tesis desarrollada con título “Control de inventarios por el método ABC en el almacenamiento de repuestos de la empresa Almacén y taller Servi-Akt ,Girardot-UPC” por la autora Navarro (2020), tuvo como objetivo proponer un modelo de control de inventario para el almacenamiento de repuestos aplicando la metodología del modelo ABC; empezando por identificar aquellos repuestos con repercusión económica en la empresa, locales importantes y distribución de los productos, ofreciendo un buen manejo de almacenamiento y tratando de evitar pérdidas. Finalmente se realizó como propuesta de mejora el ciclo de Deming (planificar, actuar, hacer, verificar) y un nuevo flujograma de procesos, con la finalidad de optimizar los procesos y reducir costos de almacenamiento; es así como esta investigación contribuye al presente proyecto, ya que nos muestra la manera adecuada de la implementación del modelo ABC para el control de inventarios.

2.1.2. Nacional

El trabajo de investigación denominado “Modelo basado en Lean Logistics para reducir los costos logísticos de la empresa Intellsoft S.A., Lima, 2019” realizado por Hernández y Armas (2020), se realizó debido a que se identificaron diversos problemas en la cadena de suministro de la empresa en mención, sobre todo en la falta de planificación al momento de realizar las compras, así como los daños que sufrían las existencias al momento de su traslado, para tal caso se aplicaron VSM, ABC y Diagramas de Flujo de Proceso, como también la readecuación de los espacios para la Redistribución. Con las aplicaciones de mejoras se logró medir la mejora a través del beneficio costo, que a través de la mejora se midió en 2.36.

La investigación titulada “Propuesta de un modelo logístico para mejorar la gestión de compras de una compañía minera del sur del Perú” realizada por los autores Roncal y Orellana (2019), inicio con la aplicación el modelo de gestión de calidad DMAIC del Lean Six Sigma, con el objetivo de identificar factores que afecten el proceso de compras en la empresa,

terminando con la implementación de un manual de procedimientos, políticas de compras y homologación de proveedores. Esta implementación logró reducir en un 18% el costo de las compras, un 13% en la variabilidad del proceso de compras y el aumento del 14% del nivel del servicio brindado por la homologación de proveedores; es por eso por lo que esta tesis fue escogida para el proyecto en curso, por la carencia de procedimientos y políticas que también posee la empresa con la que se trabajará el proyecto.

En la tesis “Gestión por procesos para mejorar el almacén de una empresa comercializadora de repuestos del sector automotriz, Lima”; realizada por el autor Ochoa (2018), tuvo como objetivo la mejora del proceso logístico en la empresa, ya que se pudo identificar falencias en la clasificación y mala distribución de productos y falta de control y seguimiento en los procesos del almacén, proponiendo la implementación de flujogramas de proceso, formatos para el control, metodología de las 5’S y clasificación por el modelo ABC. Finalmente se redujo los tiempos en la preparación, embalaje y despachos de pedidos, así como la reubicación de productos en el almacén para lograr una mejor organización y distribución de las ubicaciones de mismos; por lo que dicho proyecto contribuye con la propuesta de mejora que se desea plantear en la presente tesis.

2.1.3. Local

El proyecto de investigación titulado “Análisis y propuesta de un plan de mejora para la optimización de la gestión de compras en una empresa comercializadora del sector automotriz, Arequipa” del autor Torreblanca (2020), muestra la problemática de la empresa, donde el proceso logístico es crítico en la cadena de valor, priorizando los factores que tienen mayor repercusión en el proceso de compras, proponiendo un plan de mejora integrado, con la implementación procedimientos y manuales de puestos, plan de capacitación de personal y utilización de la Matriz de Krajicek como estrategia de compras. Finalmente se evaluó el beneficio-costo de la propuesta, teniendo como resultado 1.58, el cual se interpreta que por

cada sol que invierta en dicha propuesta, la empresa obtendrá 0.58 soles; es por eso que esta tesis fue escogida para la investigación actual, porque se pretende implementar un procedimiento de compras y almacén, así como de flujogramas y mapas de proceso, que la empresa no cuenta en la actualidad.

La investigación en la tesis “Propuesta de mejora de la gestión de inventarios de la empresa Alfredo Pimentel Sevilla S.A para la reducción de sobre stock, en la ciudad de Arequipa” de la autora Ochoa (2021), se desarrolló mediante la aplicación de un “Business Process Management”, identificando algunos problemas como son el sobre stocks de productos y la baja rotación de algunos artículos que generaban un alto inventario. Aplicando una propuesta de mejora utilizando el modelo EOQ y Balance Scorecard, con ello la capacitación del personal en estos aspectos para estandarizar los procesos. Finalmente se logró una reducción de costos, en base al modelo de pedido óptimo de S/. 771,315.52; por lo que se consideró importante para la tesis en curso, ya que nos muestra la correcta utilización de las herramientas de mejora como lo son: Clasificación ABC, Modelo EOQ, Análisis de la oferta y demanda, entre otros.

2.2.Marco teórico

2.2.1. Modelos de Control de Inventarios

2.2.1.1. Clasificación ABC

En las empresas donde en almacén existe variedad de artículos, es importante optimizar la gestión de materiales dando prioridades. La clasificación ABC es una técnica que establece diferencias entre grupos de artículos A, grupo de artículos B y grupo de artículos C que están determinados como normas de manejo y rutinas (Sánchez, s.f).

En un artículo el valor en volumen será igual al consumo anual en unidades, multiplicado por el precio unitario. De existir una variada cantidad de artículos se centralizará y priorizará las de mayor importancia, clasificándolos de la siguiente manera:

- **Grupo de artículos A o de Alto valor:** Son artículos cuyo valor de consumo anual es el más elevado, artículos que no sobrepasen el 20% del total de artículos, con un 70 y 80% inmovilizados.
- **Grupo de artículos B o de valor intermedio:** Son artículos con un valor de consumo medio, representan entre un 30% y 40% del total de artículos, su repercusión en el inmovilizado no sobrepasa el 25% del total.
- **Grupo de artículos C o de poco valor:** representan un mayor número de almacén y una cantidad mínima del valor total de las existencias. Un 85% del número de artículos y solo responde el 10% del valor de volumen de almacén.

En el procedimiento de trabajo basado en la clasificación ABC, cada artículo tiene importancia especial el grupo "A" serán más importantes, en pequeñas cantidades se hará un seguimiento minucioso; mientras el grupo "B" serán menos importantes, y menor importancia para el grupo a los "C".

Es importante tener existencias pequeñas de artículos "A", en intervalos cortos de tiempo se hará un seguimiento minucioso. Para el caso de los artículos "B" debido a que el capital inmovilizado es pequeño y su valor en volumen es bajo, se puede tolerar unas existencias mayores. Por último, los artículos "C" para mantener mayor seguridad en los stocks se pueden hacer previsiones de consumo con base a datos históricos (Sánchez, s.f).

2.2.1.2. Control de inventario por incremento (PUSH).

En cuanto al control de inventario por incremento, Ballou (2004) menciona que el modelo de control de inventario por incremento es apropiado al momento de determinar las cantidades de reaprovisionamiento cuando la producción o la compra es la fuerza dominante. Cuando las cantidades solicitadas no pueden ser almacenadas en el lugar de producción ya sea por falta de espacio o por alguna otra razón, se deben asignar a los puntos de abastecimiento,

esperando a que tengan buen sentido económico. La forma de llevar este tipo de control de inventario se describe de la siguiente manera:

- Determinación de los requerimientos por medio de pronósticos.
- Conocimiento de las cantidades actuales en cada punto de abastecimiento.
- Establecimiento, en cada punto de abastecimiento, del nivel de disponibilidad de existencias.
- Conocimiento del total de requerimientos mediante el pronóstico de demanda más las cantidades adicionales para cubrir incertidumbres.
- Determinación del neto de requerimientos por medio de la diferencia entre los requerimientos totales y las cantidades disponibles.
- Las cantidades excedentes se deben determinar y tratar de prorratearlas.

2.2.1.3. Modelos de demanda determinística

Según Ferrin (2007) los modelos de demanda determinística se aplican cuando se es conocida la demanda y el tiempo de entrega de los productos.

2.2.1.4. Modelo EOQ

Por su parte, Causado (2015) menciona que el modelo EOQ o Cantidad Económica de pedido se basa en la cantidad fija de pedido y a su vez puede presentarse en dos modalidades, el primero puede ser sin faltante en donde el tiempo de reposición es instantáneo y la segunda modalidad con faltantes que permite tiempos de espera entre pedidos.

2.2.1.5. Modelos híbridos

Así mismo, Díaz y Pabón (2019) detallan que los modelos híbridos utilizan conceptos de los modelos tradicionales para abordar necesidades particulares o características especiales del sistema de producción que se desea administrar.

2.2.2. Gestión de Almacenes

Espinal et al. (2010) indican que para lograr el uso óptimo de las capacidades y de los recursos la gestión de los almacenes es un elemento clave dependiendo del volumen de los productos a almacenar, así como de sus características.

2.2.2.1. Principios y objetivos

Así mismo Espinal et al. (2010) mencionan que en coordinación con otros procesos logísticos es importante para la adecuada gestión en los almacenes, debe existir equilibrio entre el manejo de los niveles de inventario y el servicio al cliente así también se debe tener la flexibilidad para poder adaptarse a los cambios de un mundo empresarial globalizado.

Dentro de los objetivos se encuentran:

- Optimizar el uso del espacio para aumentar la rentabilidad.
- Reducir los gastos asociados a la gestión de inventarios y las necesidades de inversión.
- Mitigar los riesgos, tanto relacionados con el personal, la infraestructura y los productos.
- Minimizar las pérdidas ocasionadas por situaciones como extravío de inventario, averías, robos, etc.
- Optimizar los desplazamientos y rutas de los trabajadores, mediante la reducción de los equipos de manipulación de materiales y productos a través de mejoras en los procesos.
- Disminuir los costos logísticos mediante economías de escala.
- Garantizar la disponibilidad máxima de productos para satisfacer la demanda de los clientes.
- Aumentar la capacidad de almacenamiento y rotación de los productos.
- Mejorar la eficiencia operativa del almacén.

- Incrementar la protección de los productos.

2.2.2.2. Tipos y funciones de almacenes

Según Espinal et al. (2010), entre los tipos y funciones de almacén se puede mencionar:

Tabla 7

Tipos y funciones de los almacenes

Operativa	Logístico
Almacén de materia prima	Almacén de fábrica
Facilita el funcionamiento regular del proceso de producción al buscar asegurar un nivel de inventario que garantice la disponibilidad de materia prima.	El almacén interno de la fábrica es aquel ubicado dentro de sus instalaciones, desde el cual se envían los pedidos a los compradores finales o los centros de distribución.
Almacén de producto en proceso	Almacén regulador
Mantiene un nivel de stock con el propósito de salvaguardar el sistema de producción contra contratiempos imprevistos, averías en las máquinas, ineficiencias que retrasen el cumplimiento de los pedidos y la falta de coordinación entre las diferentes operaciones.	Distribuye los productos a distribuidores y compradores finales al gestionar el flujo de mercancías hacia diversos canales de distribución, centralizando y manejando niveles de inventario elevados
Almacén de producto terminado	Almacén de distribuidores
Aseguran un nivel apropiado de inventarios mediante la implementación de una serie de procesos logísticos que se enfocan en satisfacer los pedidos de manera efectiva.	Se refieren a almacenes secundarios que se encargan de atender una región o área específica.
Almacén Auxiliar	Plataforma de tránsito
Asegura que el material auxiliar se encuentre en stock en almacén manteniendo un nivel de unidades adecuado en almacén.	Plataforma de carga y descarga de productos.

Nota: Obtenido de Espinal et al (2010) en donde se detallan los tipos de almacenes y funciones tanto en el aspecto operativo como logístico.

2.2.2.3. Procesos de la gestión de los almacenes

Espinal et al. (2010) también se refieren a la gestión de los almacenes como se detalla:

Tabla 8

Procesos de la gestión de los almacenes

Recepción, control e inspección	Almacenamiento
Los productos que ingresan se registran al momento de su llegada, identificando si estos cumplen con las condiciones pactadas. posterior a lo cual se derivan para su almacenamiento.	Se colocan los productos dispuestos para su almacenamiento considerando una categorización ABC para determinar el lugar dónde serán almacenados.
Preparación de pedidos	Empaquetado y salida
Conforme a los requerimientos de los clientes, se preparan los pedidos para su salida considerando que su disposición no afecte el diseño y la distribución de planta dispuesto.	Se procede empaquetar los productos identificando que estos se encuentren en buen estado y se prepara todos los documentos requeridos para su salida posterior a lo cual se realiza el despacho de los productos.

Nota: Obtenido de Espinal et al. (2010) en donde se detallan los tipos de almacenes y funciones tanto en el aspecto operativo como logístico.

2.2.3. Procesos

2.2.3.1. Buenas Prácticas de Almacenamiento

Las buenas prácticas de almacenamiento según López (2008) buscan identificar e implementar normas y procedimientos estándares que se alinean a un modelo adaptado a la organización y que ayudarán a realizar mejor sus operaciones en el día a día.

2.2.3.2. R.I. N° 068-2018-SUNAT/8B0000

Norma que regula el procedimiento de recepción, almacenamiento, custodia y entrega de bienes – Versión 2. Da los lineamientos base para el buen almacenamiento, debe definirse las zonas de responsable, zona de recepción y entrega, además de rutas internas de ingreso y

salida. Así también existen criterios básicos de almacenamiento como el que indica que los bienes de alta rotación deben ser ubicados en la parte más cerca del acceso al almacén buscando la optimización de las distancias recorridas al interior del almacén. Además, que el almacenamiento debe realizarse en función al peso y volumen, colocando el de mayores dimensiones y peso en los primeros niveles de la estantería (Intendencia Nacional de Administración, 2018).

Así mismo, la Intendencia Nacional de Administración (2018) indica que el almacenamiento de los bienes debe realizarse procurando su mejor conservación y considerando la compatibilidad con otros, así como el de respetar las indicaciones por el fabricante. Es posible el almacenamiento en un solo contenedor de varios bienes, siempre y en cuanto el rotulado se realice por cada bien.

2.2.4. Principales Conceptos de la Investigación

- **Logística:** Puede considerarse como la gestión estratégica del abastecimiento, traslado y almacenamiento de productos, utilizando los canales de distribución, logrando así maximizar el lucro actual y futuro (De Lima et al., 2016).
- **Cadena de suministro:** “La cadena de suministro, busca añadir valor al cliente, mejorar las relaciones con proveedores y aumentar las ganancias a los accionistas” (Correa y Gómez, 2009).
- **Lead time:** Es el tiempo de atención de un producto, a partir de su entrada y hasta la salida en la cadena de suministro (Romero, 2012).
- **Aprovisionamiento:** Para Lacalle (2013), “El aprovisionamiento es planificación de la necesidad en tiempo y espacio, manteniendo el nivel de existencia adecuado en la empresa”.

- **Inventario:** Para Cruz (2017), “Consiste en un listado ordenado y valorado de productos de la empresa”.
- **Stock:** Para Cruz (2017) “Son aquellos bienes almacenados para su posterior utilización, ya sea como parte de un proceso productivo o venta de este”.

2.2.5. Herramientas de Diagnóstico

- **Análisis FODA:** Para Ballesteros (2010), “Es una metodología de estudio de la situación de una empresa y sus características internas, para determinar sus Fortalezas, Oportunidades, Debilidades y Amenazas”.
- **Mapa de procesos:** El mapa de procesos es el ordenamiento de todas las actividades que suman valor al producto entregado a un cliente, plasmado en una gráfica (Maldonado, 2018).
- **Diagramas de procesos:** Es la representación gráfica de cada actividad dentro de un mapa de procesos, con la finalidad de descubrir falencias y con ello una oportunidad de mejora en los mismos (Damelio, 1999).
- **Listas de verificación:** Es un formulario que ayuda a la recopilación de información, evitando así la omisión de datos relevantes (Rojas, 2009).
- **Análisis estadístico de inventarios:** Es aquel análisis con la utilización de herramientas estadísticas para el agrupamiento y clasificación adecuado de los datos y su evolución en el tiempo (Bedoya, 2019).

2.2.6. Herramientas de Mejora

- **Clasificación ABC:** Dentro de cualquier inventario, existe una pequeña fracción determinada en términos de elementos, representa una fracción mayoritaria en términos de efectos (Parada, 2009)
- **Modelo EOQ:** “Es un método que tomando en cuenta la demanda de un producto, el costo de mantener el inventario y el costo de ordenar un pedido produce como salida la cantidad óptima de unidades a pedir para minimizar costos por mantenimiento del producto” (Martínez & Castillo, 2014).
- **Punto de Reorden:** el punto de reorden es el stock mínimo que debe tener algún artículo de alta rotación, en caso los tiempos de atención sean variables, es necesario adicionar un SS para cubrir dicho intervalo y no caer en la rotura de stock (Pantoja, 2016).
- **Indicadores Logísticos:** Para Mora (2008), “Los indicadores son datos numéricos que permiten evaluar el desempeño de los procesos dentro de la gestión logística, para la toma de decisiones”.
- **Catalogación:** la catalogación es la definición de un elemento, según sus características en un sistema de ventas y abastecimiento (Pantoja, 2016).
- **Gestión Logística:** Es la parte de la gestión de la cadena de suministros que planea, implementa y controla el flujo, entre el punto de origen y el punto de consumo (De Lima et al., 2016)

2.2.7. Lean Logistics

La definición de Lean logistics para Gnich (2012) es de que la logística esbelta o Lean Logistics abarca todas las características, decisiones y herramientas relacionadas con la actividad de mover bienes entre diferentes puntos en una cadena de suministro, donde el transportista interno o externo actúa parcial o totalmente en un ambiente esbelto. Es decir, un

ambiente donde el interés principal de los transportistas como de los cargadores, se ajusta a los principios lean de: definición de valor orientada al cliente, mejora continua, eliminación de desperdicios y flujo de procesos halados.

Según Trent (2008), “la logística esbelta tiene como objetivo apoyar la cadena de suministro y las empresas” (p.53). Para Jones y Womack (2003), es importante investigar el vínculo entre los conceptos básicos de producción ajustada e industria del transporte, es decir, pensar en la aplicabilidad de la inclinación a contextos distintos a la fabricación. Una característica importante del sistema Lean es su aplicabilidad a cualquier industria, cualquier servicio y cualquier contexto. La afirmación de la universalidad de Lean, aunque criticada, se basa en la idea de que todo el principio detrás de Lean es integral, muy simple e incluso con sentido común. Cuando se trata de una función logística clave como el transporte, puede existir un fuerte vínculo entre el alcance de Lean y sus conceptos básicos desde un lado y transporte desde el otro lado.

Afirma Perry (1988), que en comparación con los sistemas tradicionales donde la gestión del transporte estaba aislada de la compra y del proceso de inventario, en el sistema JIT, el transporte está más enfocado, simplificado y adaptado. Esto refleja la necesidad de un mayor control del proceso de transporte para lograr un transporte confiable y adecuado para sistemas JIT.

Por otro lado, el hecho de que los gerentes de transporte no tengan criterios para seleccionar el transporte y a los operadores se ven afectados por la implementación de JIT demuestra la importancia de función de transporte en el apoyo del sistema JIT (Regan y Garrido, 2000).

El aseguramiento de la calidad es uno de los propósitos primarios de Lean; es una manera de asegurarse de que solo buenas unidades fluyen entre procesos. De acuerdo con Monden (2011), en transporte, el tiempo de entrega puede ser considerado como una dimensión

clave de calidad. De hecho, junto con otras dimensiones de calidad el tiempo de entrega puede reflejar si JIT y Jidoka se han implementado con éxito y si el desafío de calidad se ha logrado totalmente al entregar los productos correctos en el lugar y momento correctos.

Por lo tanto, se podría inferir que los servicios de transporte deficientes (en lo que respecta a la capacidad de respuesta, personas, confiabilidad, etc.), redes de transporte no administradas y / o una elección de transportista basada en el precio puede destruir la calidad que se ha construido internamente debido a la implementación ajustada que valora el aseguramiento de la calidad en todos los procesos de transporte.

El soporte de esta interpretación se puede encontrar en el concepto de "empresa esbelta" donde la delgadez debería extenderse a toda la empresa y a toda la cadena de suministro para crear valor en todos los procesos desde materia prima para entrega al cliente. Este valor creado o agregado es la garantía de que la calidad no se perderá entre los nodos de la cadena de suministro mientras se realiza el transporte, carga o descarga de mercancías. (Jones y Womack, 2003).

2.2.8. Eliminación de desperdicios en Lean Logistic

Los desperdicios o mudas son los elementos a identificar en Lean, como es el caso específico en Lean Logistic, el transporte debe respaldar la idea de eliminación de desechos y garantizar la calidad que se adopta dentro de la empresa para otras funciones o procesos; es decir, el transporte esbelto es la manera de llevar la inclinación de la empresa a toda la cadena de suministro.

Afirma Gnich (2012), la escuela de producción ajustada había acuñado la importancia del transporte cuando lo clasificó como uno de los siete desperdicios de producción que deben eliminarse. Sin embargo, se podría argumentar que el desperdicio de transporte descrito en la literatura sobre Lean se refiere al transporte interno que ocurre entre procesos y no al transporte más amplio que ocurre entre los nodos de la cadena de suministro.

No obstante, es la actividad principal que vincula a los proveedores con los clientes y, en consecuencia, una actividad contribuyente en los procesos de creación y entrega de valor en la cadena de suministro, no se puede suponer (sin análisis ni experimentación) que la función de transporte no tiene desperdicios o que sí no necesita esfuerzos para la detección y eliminación de residuos; el problema principal aquí es la capacidad de mantener el enfoque de eliminar el desperdicio de transporte en lugar de la visión más estrecha y segura de "eliminar" costo de transporte (Gnich, 2012).

La detección de desechos de la función de transporte requiere clasificar los procesos de transporte en valor agregado (Hines y Rich, 1997). Este análisis de las actividades de transporte conducirá al reconocimiento y eliminación de desechos, que es más amplio y eficiente que la reducción de costos.

La importancia de detectar los desechos en el transporte deriva del hecho de que esta función es clave elemento en la entrega del producto, además es el segundo mayor costo en logística y agrega tiempo de entrega (Levinson y Rerick, 2002), que afecta el proceso de entrega y la percepción sobre el servicio de calidad.

Se podría inferir que, en el transporte esbelto, su enfoque debe estar en trabajar sin descanso con transportistas en la mejora continua del transporte, al tiempo que elimina los desechos y reduce costo como Toyota, por ejemplo, siempre lo estado haciendo (Gnich, 2012).

El problema ahora es más sobre la forma en que las herramientas lean o la forma de pensar se pueden compartir entre los operadores y transportistas en la industria del transporte para que puedan mejorar la eficiencia y mejorar el servicio de calidad de esta función logística clave. Por lo tanto, al hacer que las actividades de transporte fluyan sin problemas, "sin descanso" en una cadena de suministro eficiente, como lo hacen productos en una cadena de producción eficiente, el transporte eficiente desempeñará su papel principal como facilitador de soporte del sistema de transporte para objetivos lean en general (Trent, 2008).

2.2.9. Técnicas utilizadas en Lean Logistic

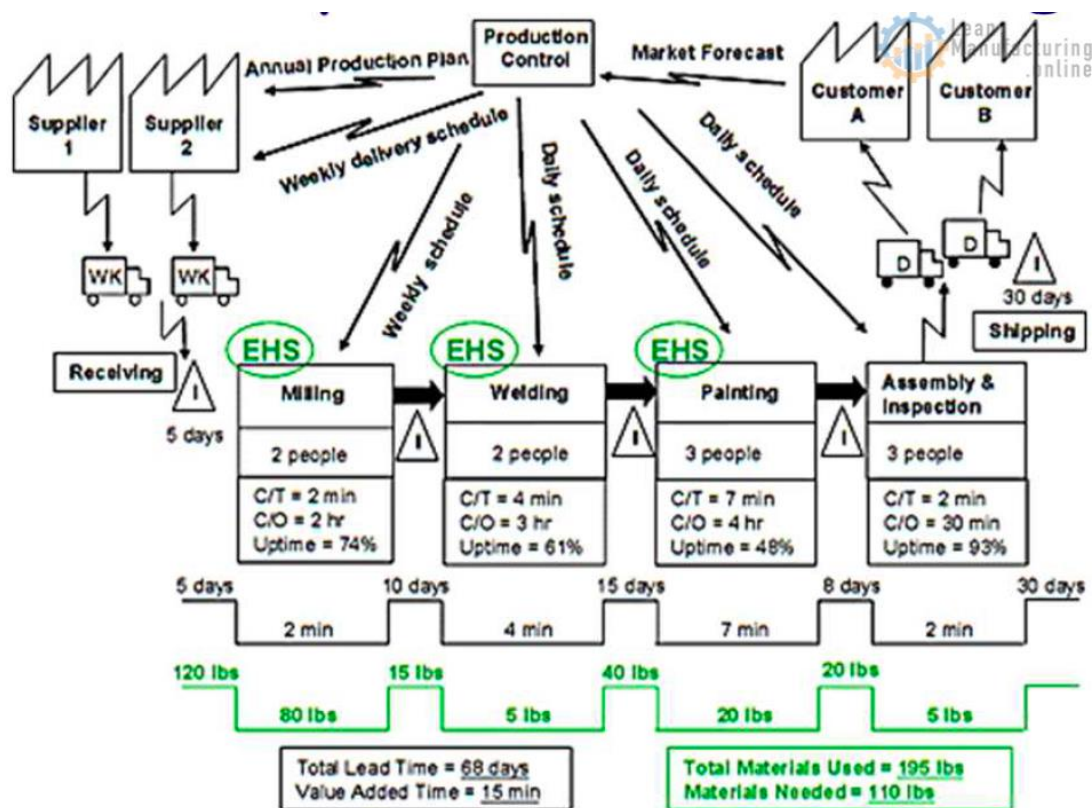
Lean puede utilizar diversas técnicas para resolver el excedo de mudas en el proceso, básicamente se sustenta en el justo a tiempo o JIT en sus siglas en inglés y el Kaizen como filosofía de mejora continua (Mesa & Carreño, 2020) . Para identificar las mudas dentro del proceso se utiliza el mapa de cadena de valor o VSM en sus siglas en inglés (Rojas, Henao, & Valencia, 2015). Por otro lado, existen herramientas que ayudarán a incrementar el flujo de valor como es Andon, Poka Yoke, 5S, Kanban, entre otros (Orihuela, 2011). Por otro lado es base importante la medición de los procesos, y para ello es importante la estandarización de los mismos a manera de identificar las desviaciones del proceso que permitan la mejora (Angeles, 2017)

2.2.9.1. *Value Stream Mapping (VSM)*

Norhazrina et al. (2020) mencionan que el Value Stream Mapping es una metodología incorporada en los análisis Lean a manera de agregar métricas que ayuden al análisis del proceso como un todo, así mismo identificar los cuellos de botella que retrasan el proceso. El VSM es una herramienta visual la cual permite visualizar todo el proceso a través de un esquema, así mismo permite identificar los valores de tiempo de ciclo, tiempo de valor agregado, Takt Time o Eficiencias. Se identifican los recursos utilizados en el proceso, y sobre todo es una visión que se basa en el tiempo que se emplea en el proceso.

Figura 1

Ejemplo de VSM



Nota: Ejemplo de VSM de la página de LeanManufacturing.online para entender cómo funciona el mapa de valor.

2.2.10. Herramientas de mejora de procesos

Existe un conjunto de herramientas de ingeniería que serán utilizadas para llevar a cabo la mejora. A continuación, se detallan los más relevantes para el presente trabajo.

2.2.10.1. Gráficas de Control

Desarrolladas por Walter Shewart alrededor de 1920, en la cual se aplicaron fundamentos estadísticos para controlar los resultados de un proceso, una herramienta sencilla, pero de gran utilidad que hasta la época actual se viene desarrollando y sirve como medio para el análisis de procesos (Forteza-Sanchis y Escrig-Sos, 2019). Su adecuado uso radica sobre todo en una correcta interpretación de los resultados de variación, entendiendo que existen dos causas que generan que un gráfico se comporte de determinada forma:

- Variación por causas comunes, las cuales se dan por el azar o el conjunto de situaciones que rodea el desarrollo del proceso, se debe tomar como una variación propia del proceso y que sus causas deben ser asumidas y no ser analizadas debido a que su complejidad hará que se distraiga la atención del analista.
- Variación por causas especiales o atribuibles a la operación, estas son situaciones que no son parte inherente del proceso, sino que han sido generadas por situaciones aisladas como la falla de una máquina o la mala operación del trabajador, sobre todo estas son las que deben ser identificadas y analizadas ya que rápidamente pueden ser revertidas si necesidad de mayores inversiones en el proceso.

Es importante destacar que las gráficas de control son elementos que evidencian el actuar del proceso y por tanto permiten controlar el proceso debido a que el saber del comportamiento permite tomar decisiones sobre el mismo (Forteza-Sanchis, y Escrig-Sos, 2019).

2.2.10.2. Índice de Capacidad de Procesos (Cp y Cpk)

Los índices de capacidad de proceso se utilizaron para realizar una medición a partir del análisis estadístico y los límites de control de un proceso, determinado en cuanto este es confiable para el logro de sus objetivos, entendiendo que existe una variable a considerar para el proceso. En cuanto a su estudio de la capacidad existen dos índices que determinan su interpretación: El Cp y el Cpk. En este sentido las fórmulas para su cálculo son las siguientes:

$$Cp = \frac{ES - EI}{6\sigma}$$

$$Cp = \frac{\text{Variación tolerada}}{\text{Variación real}}$$

Donde Sigma representa la desviación estándar, ES y EI son las especificaciones superior e inferior del proceso (Sosa et al., 2020). La interpretación de este es como se muestra a continuación.

Tabla 9

Cálculo de Cp

Valor de Cp	Clase	Decisión
Cp mayor o igual que 2	Clase mundial	Sí tiene la calidad Seis Sigma.
Cp mayor que 1.33	1	Adecuado.
Cp mayor que 1 y menor que 1.33	2	Parcialmente adecuado.
Cp mayor que 0.67 y menor que 1	3	No adecuado, requiere modificaciones serias.
Cp menor que 0.67	4	No adecuado, requiere modificaciones serias.

Nota: Interpretación obtenido del artículo de Sosa, et al. (2020) y que explica cómo es que se debe interpretar el índice Cp.

Por otro lado, el valor de Cpk, como también es conocido como índice de capacidad real, toma en cuenta la media de los datos del proceso e indica en cuanto es que esta media se aleja de la media de la especificación. Una de las formas de calcular este valor es como se muestra a continuación:

$$Cpk = \text{Mínimo} \times \left[\frac{\mu - EI}{3\sigma}, \frac{ES - \mu}{3\sigma} \right]$$

Su interpretación según (Sosa et al., 2020), si el Cpk es más pequeño que el Cp, esto indica que el proceso está más alejado de las especificaciones, y, por el contrario, si es próximo, quiere decir que el proceso se encuentra dentro de las especificaciones. Cpk siempre va a ser menor o igual al Cp.

2.3.Marco conceptual

2.3.1. Logística y gestión logística

Se debe entender como logística al proceso que se sigue de planificar, ejecutar y controlar los procesos de almacenamiento y abastecimiento de bienes materiales, para tal fin se requiere un conjunto de servicios que deben ser coordinados, en los que se analiza cómo debe realizarse el abastecimiento desde el punto de origen, hasta el punto de acopio, con el fin último de abastecer al cliente o a la línea de producción o servicio para atender al cliente. Es importante considerar que existen entradas, salidas y movimientos tanto internos como externos para lograrlo. Es decir que el flujo de los materiales es importante que sea controlado (Council of Supply Chain Management Professionals, 2000).

2.3.2. Agrupación de familias

Muller (2004) es importante considerar que la agrupación de familias es necesaria para lograr una ubicación, y que esta debe realizarse según las características que logran familiaridad natural con los productos, también se puede realizar esta agrupación cuando los productos son complementarios para la venta. La clasificación comúnmente se realiza a través de indicar que los productos A son los de mayor importancia, los B son los de una rotación media y los C con una menor rotación.

2.3.3. Grado de rotación

Vermorel (2020) define el grado de rotación como la cantidad de veces en las que el inventario debe ser reemplazado en un intervalo de tiempo, representa el grado de rotación. El grado de rotación es conocido como una de las métricas de eficiencia en la cadena de suministro ya que, si el grado de rotación del inventario es bajo entonces ese resultado usualmente viene asociada a un mantenimiento excesivo de existencias, y a la presencia de un inventario muerto; por lo que puede derivar a problemas de liquidez generando presión sobre el capital de trabajo.

La rotación de inventario generalmente es positiva cuando es alta y puede resultar de una buena gestión de inventario, pero también podría indicar una situación de insuficiencia de existencias de seguridad (Vermorel, 2020).

2.3.4. Planificación del abastecimiento

Mendoza (2010) manifiesta que la planeación del abastecimiento se basa en organizar y dimensionar bases sólidas para el suministro, el inventario. Esta base afectará la parte de la administración del inventario físico, es decir, el almacenamiento y los costos junto al mantenimiento de este.

Un producto cuando tiene una complejidad de mercado baja, es aquel que se puede abastecer con facilidad, debido a la facilidad de consecución de dichos productos y la amplitud de oferta. Un producto que tiene una complejidad de mercado alta es aquel en donde las fuentes de abastecimiento demandan un esfuerzo superior para poder obtenerlos.

2.3.5. Costos de Inventarios

Según Noori (2007) a mayor promedio de inventario, mayor costo de total de producción. El costo de inventarios estará relacionado con costos del artículo, de colocación de pedidos, de mantenimiento y de agotamiento.

2.3.6. Costos del artículo

Indica Kuuse (2022) que el costo del artículo es el precio de compra de algún artículo que la organización requiera o fabrique. El precio total, precio de lista, costos de transporte, fletes, aduanas, aranceles para artículos comprados. Para artículos producidos estarán contenidos por costo de materia prima, mano de obra y gastos de distribución.

Para su distribución si son constantes se puede ofrecer un descuento que dependerá del volumen del pedido.

2.3.7. Costos de mantenimiento

Kuuse (2022) menciona como costos asociados al mantenimiento del producto el consumo de electricidad, gastos de arrendamiento, impuestos, extravíos, primas de seguro y costos de mano de obra.

2.3.8. Costos de agotamiento (escasez) de existencias

Kuuse (2022) indica que los costos de agotamiento se dan cuando no se pudo satisfacer el total del pedido de un cliente. La empresa corre el riesgo de perder el margen de aportación de esa venta y ventas futuras, que en ocasiones genera algún tipo de multa o sanción.

2.3.9. Costos de la No Calidad

Es la sumatoria de costos que, relacionado al no cumplimiento de estándares de calidad esperados por el cliente, en este sentido se pueden estimar por las ventas perdidas, las penalidades por reclamos y/o pérdidas de clientes (ESG Innova, 2021)

En este sentido se plantea la siguiente fórmula de cálculo de los costos de la no calidad:

$$\text{Costos de No Calidad} = \sum \text{Costos de fallos internos} + \sum \text{Costos de fallos externos}$$

2.3.10. Frecuencia de entregas

La frecuencia es otra característica del transporte lean. Viajes de transporte más frecuentes entre dos o más nodos en la cadena de suministro significa un menor tiempo de entrega o tiempos de tránsito más rápidos y esto puede permitir a los clientes mantener menos inventarios y deshacerse de los costos relacionados con el bajo inventario velocidad (Morash et al., 1997).

En consecuencia, lean transporte puede conducir a la desaparición de almacenes tradicionales o su sustitución por "centros de flujo continuo, centros que nunca están agotados o envíos directos a la tienda " (Morash et al., 1997).

En otras palabras, See (2007) lo define como un fenómeno que afecta todo el diseño de la cadena de suministro y rendimiento en términos de tiempo y compresión de costos.

Además, Morash et al. (1997) afirma que las entregas más frecuentes y el aumento resultante en la velocidad de los inventarios puede afectar la cadena de suministro tradicional al eliminar los almacenes para proporcionar entregas. Por lo tanto, se podría decir que lean transporte ayudará a aumentar la velocidad del inventario, que es una buena razón para reemplazar los viejos y caros almacenes con el tipo de instalación que apoya la idea de pequeños flujos continuos en oposición a grandes lotes infrecuentes. Estos nuevos Las instalaciones como, por ejemplo, los centros de cross-docking tienen que garantizar que los tráileres que llegan estén justo en sitio, en la puerta correcta en el momento adecuado para apoyar el transporte eficiente.

Del mismo modo, la disminución resultante en los tiempos de ciclo de envío y recepción, el aumento en los envíos y la precisión del inventario y la disminución de la variabilidad del tiempo de entrega mejorarán al cliente servicios además de reducir costos (Khan et al., 2019).

Según Chopra (2003), estas soluciones de gestión deberían reducir el efecto del aumento de los costos de transporte mientras se cumplen. Las partes interesadas necesitan: calidad de servicio (clientes), rentabilidad (accionistas) y trabajo atractivo condiciones (clientes internos o empleados). Por lo tanto, las empresas que buscan un transporte eficiente deben realizar cambios significativos en cada fase del proceso de transporte e implementar nuevas estrategias de transporte y distribución. Esto les ayudará a aumentar su reacción al mercado en tiempo real y, en consecuencia, mejorará percepción del cliente de sus servicios. De hecho, cuanto mejor comprenda la definición del cliente de la calidad o el valor del transporte es, cuanto más claras son las mejoras que pueden mejorar el servicio y el éxito empresarial al descartar todo lo que no valora el cliente opuestamente a la producción en masa, el éxito magro se debe a su capacidad para ofrecer una calidad casi perfecta sin extensas inspecciones de final de línea y gran cantidad de retrabajo (Jones et al., 1997).

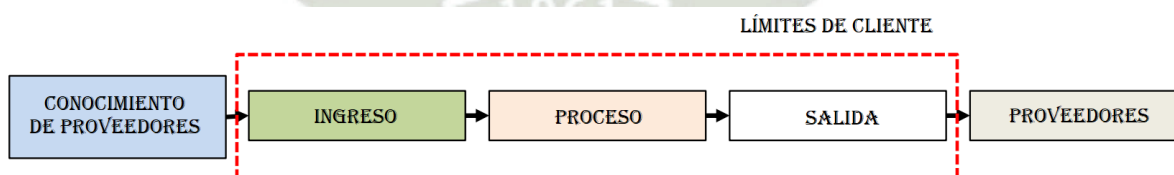
A pesar de las críticas Gnich (2012), dice que el éxito de Lean en diferentes industrias, incluidos los servicios, empuja a las empresas que desean mejorar su desempeño y sobrevivir a la competencia para adoptar principios Lean en sus operaciones y preferiblemente en toda la cadena de suministro para apoyar el paradigma Lean en la organización. De hecho, se ha argumentado que la inclinación no solo puede resultar en mejoras operacionales, administrativas y estratégicas, pero también puede actuar como una estrategia de supervivencia en el período de recesión.

2.3.11. SIPOC

Assis et al. (2021) mencionan que la herramienta SIPOC (proveedores, insumos, procesos, productos y clientes) es un esquema representación de elementos críticos que mejoran los procesos. A través de la representación como flujo o cadena, el SIPOC hace posible el mapeo de las actividades e identificando aspectos fundamentales del proceso. SIPOC podría ser de materiales, recursos o información. El foco estaría en identificar el flujo de información y materiales, el conocimiento está orientado al usuario.

Figura 2

Componentes de SIPOC



Nota: Adaptado de Assis et al, 2021

2.3.12. Kaizen

Referente a Kaizen, Carnerud et al. (2018) refieren que es un término japonés y fue utilizado y difundido inicialmente por Masaaki Imai como un concepto utilizado en la gestión empresarial y en la vida cotidiana. Imai define el Kaizen como una mejora continua que implica

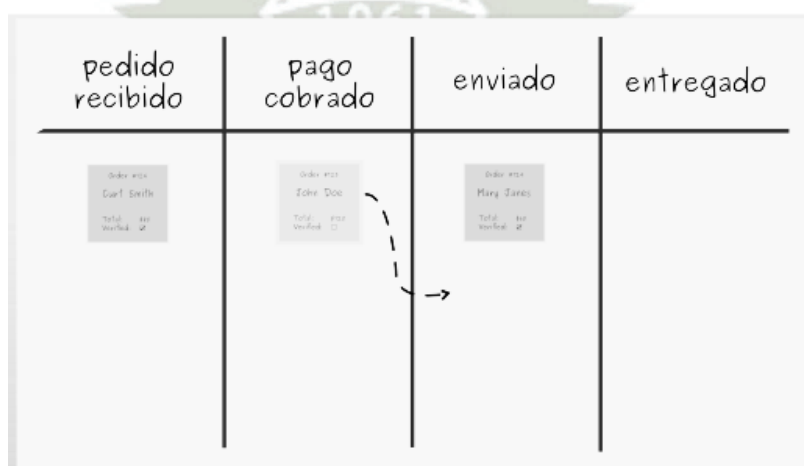
a todos directivos y trabajadores por igual. Kaizen significa "cambio para el bien" y es una escuela de pensamiento centrada en la mejora continua. Para el ámbito de la gestión, el Kaizen se ha presentado en ocasiones como el eslabón perdido cuando organizaciones occidentales no obtienen los beneficios esperados de las filosofías de gestión japonesas. El Kaizen es un método de mejora que está orientado a los procesos y que el objetivo con el Kaizen son las mejoras. Uno de los ejemplos por excelencia es el Kaizen en Toyota, el cual es un proceso en continua implementación.

2.3.13. Tablero Kanban

Alaidaros et al. (2021) explican que la aplicación de la metodología Kanban tiene diversas aplicaciones como es la aplicación de un tablero de seguimiento, entendiendo que Kanban lo que busca es controlar el trabajo en proceso en un flujo, visualizar el flujo de trabajo y medir el flujo para mejorarlo, entre otros. En el caso de la gestión de proyecto ayuda a la toma de decisiones y a la autogestión. El tablero se divide de forma vertical y las tarjetas se mueven de izquierda a derecha en función a los cambios de estado de cada uno.

Figura 3

Ejemplo Tablero Kanban



Nota: El tablero Kanban busca mostrar a todos los logros generales, así mismo concentrarse en un conjunto de objetos priorizados para su realización.

2.3.14. Control visual - Andon

Ito et al. (2020) describen al sistema de gestión visual es uno de los enfoques para comunicar información utilizando señales, diagramas o gráficos en lugar de textos. Se trata de actuar como una solución de reducción del despilfarro en la Industria 4.0, ya que su objetivo es hacer con el menor esfuerzo con el menor tiempo de observación posible. Andon puede definirse como una 'Señal' o 'Señal' que proporciona una ayuda de gestión visual al poner de relieve un problema, a medida que se produce, que ayuda a introducir contramedidas inmediatamente para evitar que se repita. Como herramienta de comunicación, los japoneses emplean los sistemas Andon para comunicar a todos los empleados de la planta de producción el estado de una línea de producción o de un proceso. de una línea de producción o de un proceso. Los sistemas Andon están disponibles en varias formas, desde sistemas de semáforos o semáforos o simples luces de estado hasta completos paneles de visualización colocados en lugares visibles dentro de la planta de producción. La capacidad de La capacidad de reducir el desperdicio de varios recursos, como el tiempo que se tarda en comprender los datos o el tiempo de proceso, hace que Andon sea una herramienta en la fabricación ajustada. fabricación ajustada. Por lo tanto, se selecciona Andon como una herramienta apropiada para el medio de comunicación ya que tiene un rasgo especial para que un sistema de gestión se adapte a la Industria 4.0.

2.3.15. Poka Yoke

Lazarevic et al. (2019) comentan que, durante muchos años Poka-Yoke (PY) se ha utilizado como uno de los medios para superar los desafíos que puede afectar errores y defectos en el proceso. Es un concepto ampliamente aceptado, una forma de pensar, que indudablemente contribuyó a resultados significativos en una lucha contra la ocurrencia de errores en varios procesos de trabajo. Sin embargo, aunque PY parece ser bien entendido en teoría, hay un gran número de artículos y libros científicos que aún buscan aclarar y redefinir PY, para finalmente

implementar su aplicación a plena capacidad. Muchos de los autores, como parece, quieren enfatizar las inconsistencias en la corriente experiencias teóricas y prácticas. Las definiciones se encuentran en la literatura. Es necesario identificar las áreas de desacuerdo, reconocer las brechas que existen y delinear experiencias personales y actitudes en el campo. Un nuevo enfoque de los tipos de PY presentados en este artículo debe ser una buena base para crear un modelo de desarrollo y un enfoque sistemático para la aplicación de PY en los sistemas de producción y servicios.

2.3.16. Metodología 5S

A partir de la teoría desarrollada por Costa et al. (2018), la metodología 5S constituye la base para la implementación de cualquier actividad de mejora. Consiste en una técnica de limpieza visual que presupone un cumplimiento de cinco actividades con el fin de crear una estación de trabajo que será adecuada para control visual y prácticas Lean. El método permite la mejora del rendimiento del sistema ya que ayuda a reducir el tiempo requerido para agregar valor; esto, a su vez, permite un aumento en la productividad y mejora el producto calidad. 5S es el acrónimo de cinco palabras japonesas que representan las cinco etapas inherentes a esta metodología:

- Seiri (Ordenar): El objetivo es clasificar todos los elementos innecesarios y segregar aquellos que no son útiles en el día a día.
- Seiton (Enderezar): el principio es que definir una ubicación para todos los bienes dentro del área de trabajo, de manera que estos se almacenen siempre en el mismo lugar.
- Seiso (Brillo): Implica limpiar toda el área y el equipo para que en el puesto de trabajo prevalecen las mejores condiciones de higiene y seguridad.
- Seiketsu (Estandarizar): La estandarización constituye el primer paso en manteniendo las primeras 3S implantadas. El objetivo es crear normas procedimientos a lo largo de

la operación, para que los operadores siempre puedan realizar sus tareas diarias de la misma manera.

- Shitsuke (Sostenido): Las primeras tres fases están operativas; el cuarto mantiene el estado alcanzado a través de las fases anteriores, y la quinta fase fomenta el compromiso con la mejora continua.



Tabla 10

Matriz de consistencia

Formulación del problema		Formulación de objetivos		Hipótesis	Variables	Dimensión	Indicador	Diseño de investigación
PROBLEMA GENERAL: ¿De qué manera la aplicación de Lean Logistics logrará reducir los costos logísticos de la empresa de repuestos automotrices Nueva Era E.I.R.L., Arequipa, 2022?	PROBLEMAS ESPECÍFICOS 1: ¿Cuál es la situación actual del proceso logístico y cuáles son los cuellos de botella en la empresa Nueva Era E.I.R.L.?	OBJETIVO PRINCIPAL: Elaborar un análisis logístico de la situación actual que permita identificar y corregir los cuellos de botella existentes de la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.	OBJETIVOS ESPECÍFICOS 1: Es factible que a través de una propuesta de mejora del proceso logístico basado en Lean Logistics logrará reducir los costos logísticos en la empresa de repuestos automotrices Nueva Era E.I.R.L., Arequipa 2022	Variable Independiente: Lean Logistics	Calidad	Costos de No Calidad = $\sum$ Costos de fallos internos + $\sum$ Costos de fallos externos	* Gráficas de Control	Tipo de investigación: Descriptiva y explicativa
	PROBLEMAS ESPECÍFICOS 2: ¿Qué estrategia logística basado en herramientas Lean lograrán la mejorar los procesos logísticos en la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.?	Determinar el impacto en los costos logísticos de una propuesta de mejora del proceso logístico basado en Lean Logistics en una empresa de repuestos automotrices Nueva Era E.I.R.L., Arequipa, 2022	OBJETIVOS ESPECÍFICOS 2: Establecer una estrategia logística basado en herramientas Lean para mejorar los procesos logísticos en la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.				* Capacidad de Proceso (Cp y Cpk)	
	PROBLEMAS ESPECÍFICOS 3: ¿Cuál es el beneficio estimado en base a la propuesta de mejora de la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.?	Cuantificar la reducción de costos y por tanto la mejora en la rentabilidad estimada en base a la propuesta de mejora.	OBJETIVOS ESPECÍFICOS 3:				* DPM = Defectos por Millón	
PROBLEMA GENERAL: ¿De qué manera la aplicación de Lean Logistics logrará reducir los costos logísticos de la empresa de repuestos automotrices Nueva Era E.I.R.L., Arequipa, 2022?	PROBLEMAS ESPECÍFICOS 1: ¿Cuál es la situación actual del proceso logístico y cuáles son los cuellos de botella en la empresa Nueva Era E.I.R.L.?	OBJETIVO PRINCIPAL: Elaborar un análisis logístico de la situación actual que permita identificar y corregir los cuellos de botella existentes de la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.	OBJETIVOS ESPECÍFICOS 1: Es factible que a través de una propuesta de mejora del proceso logístico basado en Lean Logistics logrará reducir los costos logísticos en la empresa de repuestos automotrices Nueva Era E.I.R.L., Arequipa 2022	Variable Dependiente: Costos Logísticos	Eficacia	Costo de Comprar = $P * D$ Donde: P = Costos por unidad D = Demanda	* Gráficas de Control	Tipo de investigación: Descriptiva y explicativa
	PROBLEMAS ESPECÍFICOS 2: ¿Qué estrategia logística basado en herramientas Lean lograrán la mejorar los procesos logísticos en la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.?	Determinar el impacto en los costos logísticos de una propuesta de mejora del proceso logístico basado en Lean Logistics en una empresa de repuestos automotrices Nueva Era E.I.R.L., Arequipa, 2022	OBJETIVOS ESPECÍFICOS 2: Establecer una estrategia logística basado en herramientas Lean para mejorar los procesos logísticos en la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.				* Capacidad de Proceso (Cp y Cpk)	
	PROBLEMAS ESPECÍFICOS 3: ¿Cuál es el beneficio estimado en base a la propuesta de mejora de la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.?	Cuantificar la reducción de costos y por tanto la mejora en la rentabilidad estimada en base a la propuesta de mejora.	OBJETIVOS ESPECÍFICOS 3:				* DPM = Defectos por Millón	
PROBLEMA GENERAL: ¿De qué manera la aplicación de Lean Logistics logrará reducir los costos logísticos de la empresa de repuestos automotrices Nueva Era E.I.R.L., Arequipa, 2022?	PROBLEMAS ESPECÍFICOS 1: ¿Cuál es la situación actual del proceso logístico y cuáles son los cuellos de botella en la empresa Nueva Era E.I.R.L.?	OBJETIVO PRINCIPAL: Elaborar un análisis logístico de la situación actual que permita identificar y corregir los cuellos de botella existentes de la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.	OBJETIVOS ESPECÍFICOS 1: Es factible que a través de una propuesta de mejora del proceso logístico basado en Lean Logistics logrará reducir los costos logísticos en la empresa de repuestos automotrices Nueva Era E.I.R.L., Arequipa 2022	Variable Dependiente: Costos Logísticos	Eficiencia	Costo de Reposición = $\frac{D}{Q} * S$ Donde: D = Demanda anual Q = Cantidad pedido en unidades S = Costo Ordenar	* Gráficas de Control	Tipo de investigación: Descriptiva y explicativa
	PROBLEMAS ESPECÍFICOS 2: ¿Qué estrategia logística basado en herramientas Lean lograrán la mejorar los procesos logísticos en la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.?	Determinar el impacto en los costos logísticos de una propuesta de mejora del proceso logístico basado en Lean Logistics en una empresa de repuestos automotrices Nueva Era E.I.R.L., Arequipa, 2022	OBJETIVOS ESPECÍFICOS 2: Establecer una estrategia logística basado en herramientas Lean para mejorar los procesos logísticos en la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.				* Capacidad de Proceso (Cp y Cpk)	
	PROBLEMAS ESPECÍFICOS 3: ¿Cuál es el beneficio estimado en base a la propuesta de mejora de la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.?	Cuantificar la reducción de costos y por tanto la mejora en la rentabilidad estimada en base a la propuesta de mejora.	OBJETIVOS ESPECÍFICOS 3:				* DPM = Defectos por Millón	

Nota: Elaboración propia. Se detalla la relación y consistencia desde la formulación hasta el diseño de investigación.



CAPÍTULO III

DIAGNÓSTICO SITUACIONAL

CAPÍTULO III

3. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL

3.1. Antecedentes generales de la organización

El Grupo Nueva Era fue fundada el 09 de octubre de 1998. Tiempos difíciles para la economía nacional y dentro de un mercado de repuestos casi consolidado y siempre competitivo, un grupo pequeño de colaboradores liderados por la impetuosa gerencia de esta empresa nueva, le dedicaron tiempo, esfuerzo, ahínco y sacrificio a este proyecto, para vencer al contexto y materializar a mediados del año 2006 la primera gran consolidación de su trabajo conjunto: se inaugura importaciones Nueva Era, la segunda empresa independiente del grupo, con la intención de canalizar y derivar por este medio la atención especializada en el rubro de suspensión y dirección vehicular.

Cuatro años después, en mayo del 2010 se inaugura su primera sucursal, Lubricantes Nueva Era, con el deseo de canalizar y abarcar la venta de aceites y aditivos vehiculares. Solo un año después, y con el firme deseo de seguir atendiendo la demanda del mercado y con el propósito claro de estar más cerca de nuestros clientes, se inaugura la segunda sucursal, el 23 de mayo del 2011, en Cerro Colorado.

El 27 de mayo del 2013, siempre con la idea de la atención especializada, se inaugura la tercera empresa independiente del grupo: Frenos y Muelles Nueva Era EIRL, con el objetivo de atender el mercado de frenos, muelles y embragues, entre otros. El 24 de abril del 2015 empieza sus actividades el cuarto miembro del grupo: la Empresa de Servicios Automotrices Mundial Motors EIRL, en el rubro de mantenimiento mecánico y eléctrico en uno de los más amplios, modernos e implementados talleres automotrices de la ciudad. En setiembre del 2015 se inaugura la quinta empresa miembro del grupo: Importaciones Kyoto Motors EIRL, erigida y dedicada al rubro de partes y accesorios de motor, la cual ya consta de dos sucursales, una en Miraflores en pleno núcleo comercial de repuestos del distrito, y la otra en su símil en APIMA,

que fue inaugurada el 27 de agosto del 2012, y finalmente, y por el momento, el 9 de octubre del 2018 se inaugura la tienda de Mundial Motors dedicada a completar el servicio brindado por el taller y ofrecer a su clientela toda la variedad de repuestos, aceites y aditivos para su auto.

3.1.1. Antecedentes generales de la organización

Grupo Nueva Era, un grupo comercial de repuestos y servicios automotrices creado y dedicado a satisfacer la exigente, constante y variada demanda del parque automotor no solo local sino también regional, durante sus 23 años de trayectoria ha sido reconocido por sus autoridades. A nivel distrital en calidad de empresario exitoso miraflorentino. A nivel provincial con la diploma y medalla de oro. A nivel regional en reconocimiento a sus 23 años de trayectoria y aporte al desarrollo socioeconómico de la región sur.

Para llegar a ser un grupo consolidado este tuvo sus inicios en el distrito de Miraflores en los que actualmente cuenta con seis tiendas, posteriormente frente a la demanda del mercado abrimos una tienda en el distrito de Paucarpata y dos tiendas en Cerro Colorado. Nueve locales integrados que nos hablan no solo de una trayectoria precisa y segura sino también de la suficiente experiencia y capacidad gerencial bien traducida en atención asertiva, calidad, garantía, logística y compromiso con nuestros clientes y público en general todos ellos atributos fundamentales y distintivos de este grupo empresarial, liderado por su Gerente General José Luis Ccori Laura. Los productos que ofrecer la empresa son los siguientes:

- Suspensión y dirección
- Aceites de motor y aditivos
- Partes y accesorios de motor
- Frenos, muelles y embragues
- Partes eléctricas

3.1.2. Misión y visión

Como misión la empresa declara lo siguiente: “Comercializar autopartes de calidad con la mejor atención al cliente con asesoría personalizada y productos que a los consumidores dejen satisfecho gracias a nuestra confiabilidad y garantía que nos identifican, obteniendo la máxima rentabilidad.”

Como visión la empresa declara lo siguiente: “Llegar a ser una empresa líder a nivel nacional en la comercialización de repuestos automotrices, tener altos índices de calidad y servicio en la rama automotriz, pensando constantemente en nuestros clientes. Queremos proyectar que el Grupo Nueva Era ofrece una excelente atención a nuestros clientes, productos de calidad, garantía que se ven respaldados por productos de marcas reconocidas a nivel nacional y mundial por la buena.”

3.2. Plan estratégico

El plan estratégico de la organización se determinó por los dueños de la organización, en este sentido, el Gerente General de la empresa estableció un conjunto total de 12 objetivos o puntos de atención que debe tener la empresa, los cuales se detallan a continuación:

- **Fortaleza:** Es una empresa con cartera de clientes establecida, con la que tiene un conjunto de ventas logradas cada mes.
- **Fortaleza:** La empresa cuenta con operaciones sólo en Arequipa, por lo que ha logrado liderar su rubro dentro del mercado local, llegando a ser una marca reconocida y recomendada por sus clientes.
- **Fortaleza:** Está compuesta en su núcleo organizacional por personas que entre sí han consolidado confianza, por tanto, existe unidad de fuerza en el negocio.
- **Debilidad:** El personal operativo no cuenta con experiencia previa, por lo que sus aportes se limitan a su experiencia dentro de la empresa.

- **Debilidad:** La estrategia de la empresa está completamente dirigida a continuar consolidando el mercado local, perdiendo oportunidades de expansión en otras ciudades del país.
- **Debilidad:** La marca no cuenta con contratos de exclusividad como distribuidor con marcas reconocidas, por lo que existen competencia de precios con sus otros competidores, muchos de ellos informales.
- **Oportunidad:** Existe un crecimiento sostenido en otras ciudades del sur del país como es Cusco, Moquegua, Puno y Tacna, por lo que existen mercados potenciales en dichos lugares.
- **Oportunidad:** La pandemia ha traído consigo una mayor cantidad de uso de servicios de transporte, por lo que existe nuevos clientes que desean los productos que comercializa la empresa.
- **Oportunidad:** En Arequipa cuenta con la confianza de los clientes que atiende, por lo que puede escalar o realizar negocios transversales con ellos como el de distribución en lugar o almacenamiento.
- **Amenaza:** La recesión y situación política del país, ha desacelerado el comercio y por tanto el consumo de dichos servicios en ciudades grandes como Arequipa.
- **Amenaza:** Existen empresas de renombre que han ingresado a la ciudad y que, por su tamaño, pueden capturar la cartera de clientes de la empresa, generando una caída de sus ventas.
- **Amenaza:** El tipo de cambio fluctuante e inflación, pone en riesgo el cálculo del costo operativo, por tanto, genera una incertidumbre en la utilidad que generará el negocio en el tiempo debido a la importación de los productos que comercializa.

3.2.1. Objetivos estratégicos

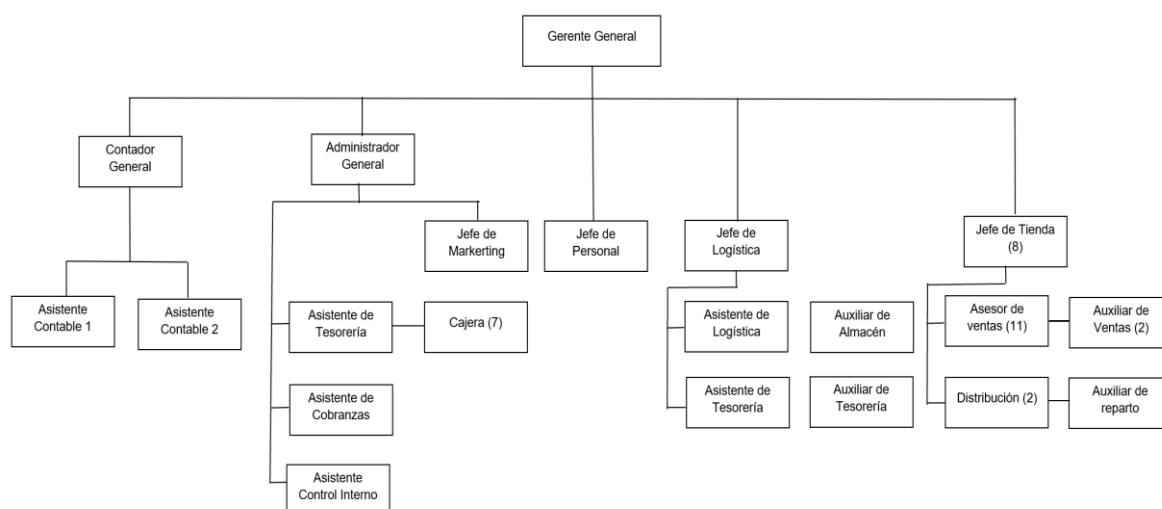
Con el conjunto de fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas se realizó un cruce de cada uno para la obtención de estrategias para la empresa durante el año 2022. A continuación, se muestra los resultados de dicha labor realizada por dirección:

- Ingresar con el servicio a Cusco, Moquegua, Puno y Tacna.
- Aprovechar el contacto de clientes para recomendación en nuevos clientes.
- Ofrecer servicios relacionados a lo que actualmente se realiza como instalaciones de repuestos y mantenimientos postventa.
- Aprovechar los mercados potenciales para desarrollar a sus colaboradores en nuevos territorios.

3.2.2. Estructura organizacional

Figura 4

Organigrama de la empresa



Nota: Se detallan las posiciones existentes en la empresa. En total son 70 personas que laboran en la empresa y que se encuentran en las distintas tiendas de distribución y ventas que existen a nivel local. El trabajo se basó en realizar la mejora en el almacén principal ubicado en la calle Puno, Arequipa.

Así mismo, considerando todas las fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas de la organización se ha establecido el siguiente FODA cruzado para un mejor entendimiento de las estrategias que se requieren aplicar para mejorar la situación actual de la empresa.

Tabla 11

Identificación de estrategias a partir de FODA

FORTALEZAS		DEBILIDADES	
F1:	Es una empresa con cartera de clientes establecida	D1:	El personal operativo no cuenta con experiencia previa
F2:	La empresa cuenta con operaciones en Lima y Arequipa	D2:	Unidades de transporte limitadas a carga ligera
F3:	Núcleo organizacional han consolidado confianza	D3:	Competencia de precios con comerciantes informales
OPORTUNIDADES		DO1: Hacer más eficiente y efectivo sus procesos logísticos que ayuden a reducir los costos de estos y competir con mercado informal.	
O1:	Mercados potenciales: Cusco, Moquegua, Puno y Tacna		
O2:	Demanda de servicio por nuevos clientes en pandemia		
O3:	Nuevos servicios a clientes con los que cuenta confianza		
AMENAZAS		Ninguno	
A1:	La recesión y situación política del país		
A2:	Competencia de empresas más grandes		
A3:	El tipo de cambio fluctuante e inflación reduce la utilidad		

Nota: Información recopilada por parte de la dirección, Elaboración Propia.

3.2.3. Estrategias de la organización

Según la identificación de estrategias, se han determinado un conjunto de sub-estrategias que tienen asignados responsables.

Tabla 12
Identificación de sub-estrategias

FO1:	Ingresar con el servicio a Cusco, Moquegua, Puno y Tacna	Responsable
E1:	Incrementar en 15% las ventas producto de las nuevas ciudades, en el presente año	Jefe de Tienda
E2:	Obtener una cartera de 20 clientes potenciales por cada ciudad en el presente año	Jefe de Tienda
FO2:	Aprovechar el contacto de clientes para recomendación en nuevos cliente	
E3:	Obtener 100 contactos de clientes fidelizados en el presente año	Jefe de Tienda
E4:	Realizar visitas/contacto con clientes recomendados por sus propios clientes fidelizados en el presente año	Jefe de Tienda
FO3:	Ofrecer servicios relacionados a lo que actualmente se realiza como postventa	
E5:	Incrementar el espacio de almacén en 30% en el presente año para ofrecimiento de servicio de almacén	Jefe de Logística
E6:	Reducir los tiempos de atención en 15% para ofrecer un servicio diferenciado	Jefe de Logística
DO1:	Hacer eficiente y efectivo procesos logísticos para reducir los costos de estos y competir con mercado informal.	
E7:	Capacitar al 100% de los colaboradores en cómo elaborar procedimientos e implementación de estándares el presente año	Gerente General
E8:	Crear una línea de carrera a través de resultados de evaluación de los colaboradores el presente año	Gerente General
FA1:	Hacer eficiente y efectivo procesos logísticos para mitigar el impacto de la inflación producida por la coyuntura.	
E5:	Incrementar el espacio de almacén en 30% en el presente año para ofrecimiento de servicio de almacén	Jefe de Logística
E6:	Reducir los tiempos de atención en 15% para ofrecer un servicio diferenciado	Jefe de Logística

Nota: Información recopilada por parte del Gerente General. Elaboración propia.

3.3.Cumplimiento de los objetivos estratégicos

En cuanto al resultado de cumplimiento de objetivos, se ha visto que existe un retraso considerable en los objetivos encargados por el jefe de Logística en cuanto a incrementar el espacio de almacén en 30%, debido a que la empresa no desea invertir en un nuevo almacén y por el contrario se espera que se optimicen los espacio dentro del actual. Así mismo se espera que se reduzcan los tiempos de atención en al menos 15% como primera mejora a manera de

que los clientes queden más satisfechos con los resultados de este. Por tanto, la presente propuesta aporta al cumplimiento de objetivos estratégicos justamente en los que mayor retraso han tenido, he ahí la importancia de la dirección en que estos proyectos se lleven con éxito.

Tabla 13

Resultados del cumplimiento de los objetivos 2022 a junio, 2022

FO1:	Ingresar con el servicio a Cusco, Moquegua, Puno y Tacna	Responsable	Cumplimiento 2022
E1:	Incrementar en 15% las ventas producto de las nuevas ciudades, en el presente año	Jefe de Tienda	60%
E2:	Obtener una cartera de clientes de 20 clientes potenciales por cada ciudad en el presente año	Jefe de Tienda	50%
FO2:	Aprovechar el contacto de clientes para recomendación en nuevos cliente		
E3:	Obtener 100 contactos de clientes fidelizados en el presente año	Jefe de Tienda	40%
E4:	Realizar visitas/contacto con clientes recomendados por sus propios clientes fidelizados en el presente año	Jefe de Tienda	30%
FO3:	Ofrecer servicios relacionados a lo que actualmente se realiza como postventa		
E5:	Incrementar el espacio de almacén en 30% en el presente año para ofrecimiento de servicio de almacén	Jefe de Logística	0%
E6:	Reducir los tiempos de atención en 15% para ofrecer un servicio diferenciado	Jefe de Logística	0%
DO1:	Hacer eficiente y efectivo procesos logísticos para reducir los costos de estos y competir con mercado informal.		
E7:	Capacitar al 100% de los colaboradores en cómo elaborar procedimientos e implementación de estándares el presente año	Gerente General	20%
E8:	Crear una línea de carrera a través de resultados de evaluación de los colaboradores el presente año	Gerente General	60%
FA1:	Hacer eficiente y efectivo procesos logísticos para mitigar el impacto de la inflación producida por la coyuntura.		
E5:	Incrementar el espacio de almacén en 30% en el presente año para ofrecimiento de servicio de almacén	Jefe de Logística	0%
E6:	Reducir los tiempos de atención en 15% para ofrecer un servicio diferenciado	Jefe de Logística	0%

Nota: Información recopilada por parte de la dirección. Los resultados de los objetivos fueron actualizados a marzo 2022. Elaboración propia.

3.4. Evaluación de los procesos involucrados

La presente investigación está orientada a la mejora de los procesos involucrados en el área logística, dado que la empresa se encuentra dedicada a la compra y venta de artículos del rubro automotriz, por lo que el área logística es el pilar para que la empresa pueda funcionar correcta y traiga consigo rentabilidad para la misma. Dentro del área logística se pueden mencionar 05 procesos involucrados, los cuales se detallarán a continuación:

a) Compras

Como parte del proceso de compras se realiza la selección de proveedores, quienes son los encargados de enviar los productos hasta el almacén de la empresa para su posterior venta. Así mismo, una parte importante del proceso de compras es la planificación de las compras; sin embargo, actualmente la empresa no cuenta con un proceso definido en este punto, siendo tan crucial para evitar incurrir en sobre stock o falta de stock. Las deficiencias se verán más adelante en el punto 4.4. Identificación de los puntos de mejora.

b) Almacenamiento

En cuanto al almacenamiento, la empresa cuenta con un almacén de 4 pisos, el auxiliar logístico es quien recepciona los productos del proveedor y se encarga de realizar la disposición de los artículos que llegan. No se cuenta con un proceso o estrategia que dirija el almacenamiento, por lo que los artículos se almacenan conforme van llegando, lo que provoca desorden para la toma de inventarios y para el proceso de venta por la demora en la búsqueda de artículos.

c) Inventarios

En cuanto a los inventarios, de igual forma no se cuenta con un proceso estandarizado, lo que genera duplicidad en la entrada o salida de diversos artículos.

En cuanto a los inventarios, la empresa se apoya del SIGEM que posee para el

seguimiento de los inventarios; sin embargo, este no termina siendo eficaz debido a la codificación ineficiente que existe.

d) Transporte

En cuanto al transporte, los productos se derivan a las diferentes sedes que se poseen. En este caso, debido a que el transporte se realiza a otras sedes que incluso se encuentran fuera de la ciudad, no se analizará este proceso como tal.

e) Servicio al cliente

Finalmente, en cuanto al servicio al cliente se cuenta con la entrega de productos solicitados; empero, el servicio al cliente es deficiente debido a los puntos detallados con anterioridad, dado que, al no contar con procesos estandarizados, la entrega de los productos solicitados por el cliente demora, se entregan productos erróneos y se genera malestar en el cliente.

Como parte de la presente investigación, se abordarán mejoras en los procesos de compras, almacenamiento, inventarios y servicio al cliente, de los cuales se detallarán las problemáticas existentes en el siguiente apartado.

3.5. Identificación de puntos de mejora

De acuerdo con lo descrito en el punto 4.3. Evaluación de los procesos involucrados, se trabajará la propuesta de mejora sobre el área logística sobre los puntos: Compras, almacenamiento, inventarios y servicio al cliente.

a) Compras

El proceso de compras es uno de los procesos críticos de la empresa, esto debido a que, de acuerdo con una adecuada o inadecuada gestión de la planificación y gestión de las compras, se afectarán los otros procesos de la empresa.

En la actualidad, la responsabilidad de la planificación de las compras no es asumida directamente por una persona; si no que, esta labor es asumida tanto por el

jefe Logístico, Jefe de Tienda y Gerente General, quienes van realizando los requerimientos de compra al Área de Tesorería para que se gestione directamente con el proveedor la compra y envío de los artículos. Esta forma de llevar a cabo el proceso de compras a generado que algunos artículos cuenten con sobre stock y otros con falta de stock. Existen artículos que se encuentran en almacén desde hace 7 años y otros artículos que suelen ser solicitados por el cliente, pero no se cuenta con stock de estos productos.

Se requiere establecer un proceso que determine un único responsable para el análisis de la tendencia de la demanda de productos, para que en base a ello se pueda realizar una adecuada compra de productos, así como el momento en que se deberá realizar la reposición de productos, considerando los tiempos de envío por parte del proveedor. Así mismo, dado que la compra de artículos cuenta con los puntos de vista del jefe Logístico, Jefe de Tienda y Gerente General, es necesario implementar canales de comunicación y consenso para evitar que se realicen requerimientos de compras innecesarios, estando al tanto los 3 involucrados sobre las compras mensuales y anuales que se llevarán a cabo.

Así mismo, la reposición del stock se lleva a cabo en base a la intuición y pedidos puntuales del cliente, sin analizar la tendencia de la demanda, costos, capacidad del almacén y el tiempo de entrega del proveedor, lo que ocasiona problemas en los otros procesos logísticos, lo que genera altos costos de inventario para la empresa y la insatisfacción del cliente.

b) Almacenamiento

El almacenamiento es el proceso más crítico, siendo este resultado de la deficiente planificación realizada por la empresa; ya que, se han identificado diversos productos con una mínima demanda y baja rotación, los cuales al no ser

vendidos se almacenan por mucho tiempo y sólo ocupan un espacio sin dar mayor valor a los procesos de la empresa.

El almacén de Automotrices Nueva Era E.I.R.L., se encuentra dispuesto en un edificio de 4 pisos y los productos se almacenan en estos 4 pisos conforme van llegando, sin necesariamente obedecer a una ubicación determinada, lo que genera desorden y sobretiempos en la búsqueda de los productos que el cliente solicita. Así mismo, se observa que el almacén cuenta con espacio disponible para almacenar todos los productos; sin embargo, la desorganización genera que no todos los productos sean dispuestos en anaqueles, provocando que los pasadizos se vean interrumpidos por artículos dispuestos, lo cual ante una eventualidad de emergencia podría provocar accidentes. Para dar un mayor detalle del almacén, se procederá a mostrar fotografías de este:

Figura 5

Recepción – Primer piso



Nota: Figura obtenida de la empresa Automotrices Nueva Era E.I.R.L donde se muestra la zona de atención de los clientes.

Como se observa en la Figura 3, el primer piso contiene el área de entrega de productos, espacio donde el cliente solicita los productos y donde se despachan los mismos; de igual forma, en este espacio se realiza el pago de los artículos adquiridos por el cliente.

Figura 6

Almacén Parte 1 – Primer piso



Nota: Figura obtenida de la empresa Automotrices Nueva Era E.I.R.L donde se muestra el ingreso a la primera planta del almacén.

Así mismo, como se muestra en la Figura 4, los pasillos del almacén se encuentran interrumpidos debido a los artículos que se disponen en el suelo; sin embargo, se observa que en el último estante de los anaqueles existe espacio suficiente para colocar estos productos. Ante un sismo o incendio, la evacuación de las áreas se vería obstruida, debido a la cantidad de artículos dispersos en el suelo, lo que puede traer consigo consecuencias fatales. En cuanto a la señalización de seguridad, se observa que la misma debe ser reubicada debido al poco espacio del almacén, así como los artículos de respuesta ante emergencias. Se observa en la imagen una señal de extintor, pero el extintor no se encuentra en dicho lugar.

Figura 7

Almacén Parte 2 – Primer piso



Nota: Figura obtenida de la empresa Automotrices Nueva Era E.I.R.L. donde se muestra la organización de los anaqueles.

En cuanto a los anaqueles, si bien los productos se encuentran dispuestos en orden, cada fila de productos no cuenta con una codificación adecuada, así como señalización de los productos con los que cuenta el pasillo, lo que genera que el tiempo de búsqueda de productos se extienda, generando la espera por parte del cliente para recepcionar sus productos.

Figura 8

Área de Tesorería – Segundo piso



Nota: Figura obtenida de la empresa Automotrices Nueva Era E.I.R.L. donde se muestra las oficinas administrativas de la empresa.

En el segundo piso de la sede principal se cuenta con el área de Logística y Tesorería, la cual se encuentra aledaña a más almacenes con productos de la empresa. Se observa respecto al área de tesorería, gran cantidad de papeles que no se encuentran organizados, simplemente se almacenan en micas y se desconoce

específicamente a qué proceso corresponden tales documentos. De igual forma, se cuenta con cajas en medio de los escritorios, lo que genera desorden y molestias en el personal.

Figura 9

Almacén – Segundo piso



Nota: Figura obtenida de la empresa Automotrices Nueva Era E.I.R.L. Donde se muestra la segunda planta de los almacenes.

Respecto al almacén del segundo piso, se observa que existen diversas cajoneras que se encuentran sobresalidas, lo que ante una eventualidad de sismo podría caer y aplastar a los trabajadores; así mismo, observan cajas que sobresalen de los estantes, generando obstrucción en los pasadizos. De igual forma como en el primer piso, se observan señales de extintores, pero no se observan los mismos, lo cual debe ser corregido. Igualmente, al no estar señalizados los pasadizos, se desconocen qué productos contienen estos.

Figura 10

Almacén Parte 1 – Tercer piso



Nota: Figura obtenida de la empresa Automotrices Nueva Era E.I.R.L. donde se muestra la disposición de la tercera planta de los almacenes.

En cuanto al almacén del tercer piso, se observa un orden más adecuado en los mismos, así como el nombre de los productos que se muestran en los pasadizos; sin embargo, cada grupo de artículos no cuentan con la codificación de estos. En general, esto es un problema importante para la empresa, dado que como se indicó, debido a la rotación de personal es requerido capacitar al personal sobre la ubicación de productos, lo que supone tiempo perdido al no agregar valor al proceso.

Figura 11

Almacén Parte 2 – Tercer piso



Nota: Figura obtenida de la empresa Automotrices Nueva Era E.I.R.L. donde se muestra la obstrucción de los ingresos por cajas de elementos de importación.

De igual forma, los pasadizos siguen encontrándose obstruidos por cajas y paquetes y, se observa productos que sobresalen de los anaqueles, lo cual también es un factor de riesgos ante sismos.

Figura 12

Almacén Parte 1 – Cuarto piso



Nota: Figura obtenida de la empresa Automotrices Nueva Era E.I.R.L. donde se muestra la disposición de la cuarta planta de los almacenes.

En el cuarto piso de igual forma se observan más anaqueles con productos de la empresa, de igual forma no codificaciones y sobresaliendo de los anaqueles.

Figura 13

Almacén Parte 2 – Cuarto piso



Nota: Figura obtenida de la empresa Automotrices Nueva Era E.I.R.L. donde se muestra la acumulación de elementos de desechos de la empresa.

Finalmente, en el almacén del cuarto piso se tienen aglomerados diferentes desperdicios que la empresa genera, de los cuales no se ha realizado una selección de aquello que aún puede ser utilizado, de aquello que debe ser desechado, lo que genera más basura, polvo y desorden.

c) **Inventario**

Para el seguimiento de los artículos que se encuentran en el almacén, se cuenta con un sistema informático llamado SIGEM; no obstante, a pesar de que el sistema cuenta con diversas funcionalidades para el seguimiento del área logística,

sólo se ha implementado la funcionalidad del seguimiento, registro y control de inventarios; empero, el sistema registra fallas debido a que como los productos se encuentran en desorden, algunos se duplican o se omiten en el sistema, lo que supone un descuadre de artículos.

Con relación a la codificación de los productos, no existe una codificación ordenada que detalle la familia del producto, la cantidad del producto y su ubicación; por lo que, al momento que el cliente realiza su compra, al momento de buscar el producto en el almacén se generan demoras que se podrían evitar, generando malestar en el cliente y evitando en la recompra de productos.

En consecuencia, debido a la deficiente gestión de inventarios, no se realiza seguimiento de los artículos con menor rotación, lo que provoca que diversos artículos se mantengan en el almacén por un largo período, evitando la salida de este y generando obsoleto en el tiempo e incluso perdiendo la garantía del proveedor.

d) Servicio al cliente

En cuanto al servicio al cliente, es el segundo proceso más crítico ya que todos los problemas detallados en los puntos anteriores provocan que cuando el cliente realiza una compra en la misma sede, el tiempo de atención se alargue, generando la incomodidad del cliente e incluso que este busque otra tienda para realizar su compra.

Otro problema presentado en cuanto a la atención al cliente, son los pedidos que el cliente realiza y se gestionan sin un análisis previo, donde se le indica al cliente que se realizará su pedido, pero no se toma en cuenta los tiempos de entrega del proveedor y los costos de entrega, por lo que a veces la entrega demora y la empresa asumiendo el costo de entrega debido a que este no fue comunicado de forma prudente al cliente.

Debido a todos los problemas detallados, se requieren implementar mejoras en cuanto a los procesos de compras, almacenamiento, inventarios y servicio al cliente; para que así, la empresa pueda ofrecer un servicio eficiente y del cual sus clientes se encuentren satisfechos; en consecuencia, los ingresos de la empresa mejorarían no sólo al dar un servicio óptimo y diferenciado, sino también al gestionar mejor sus costos y por lo tanto, generar una empresa más rentable.

Tabla 14
Resumen de evaluación y mejora de proceso

Proceso	Evaluación del proceso	Puntos de Mejora
Compras	- Selección de proveedores: Realizan la entrega en los propios almacenes de la empresa - Planificación de compras: No cuenta con proceso definido	- Agilizar la gestión de las compras a través de la reasignación de funciones. - Reducir los stocks en función a los de menor rotación. - Clasificar los productos del almacén para identificar los de menor rotación, a través de política ABC
Almacenamiento	- Los espacios de almacenamiento están distribuidos a lo largo de los 4 pisos del local - No se cuenta con un orden establecido, sino más bien a medida que llegan, se van guardando los artículos	- Redistribuir los espacios del almacén y reubicar los productos en función a la clasificación ABC
Inventarios	- No existe codificación de los inventarios. - Los ingresos y salidas no son reales a lo registrado en el sistema.	- Proponer una identificación de los productos en función a la ubicación y clasificación ABC
Transporte	- Los transportes son realizados por las empresas proveedoras	- Ninguno debido a que se realiza por un tercero
Servicio al cliente	- El servicio al cliente es deficiente por no contar con procesos estandarizados. - Las solicitudes de cliente no se atienden de forma oportuna, o se entregan con errores	- Reducir los tiempos de atención en la atención del cliente, acelerado por la mejor clasificación y ubicación de los productos

Nota: Elaboración propia, en la tabla se resume la evaluación realizada por cada proceso y los puntos de mejora por cada uno de los elementos del proceso.

3.6. Cálculos de desperdicios o PPM

Para la estimación de desperdicios, se establecieron tiempos promedios de atención para el cliente, encontrado que los procesos que pueden ser medidos son el proceso de almacenamiento y el proceso de Servicio al Cliente. En este sentido se realizaron las siguientes etapas de cálculo:

- Identificación de SIPOC de los procesos a analizar
- Análisis estadísticos de tiempos por actividad de cada proceso
- Mapa de flujos de valor (VSM)
- Porcentaje de desperdicios por cada proceso.

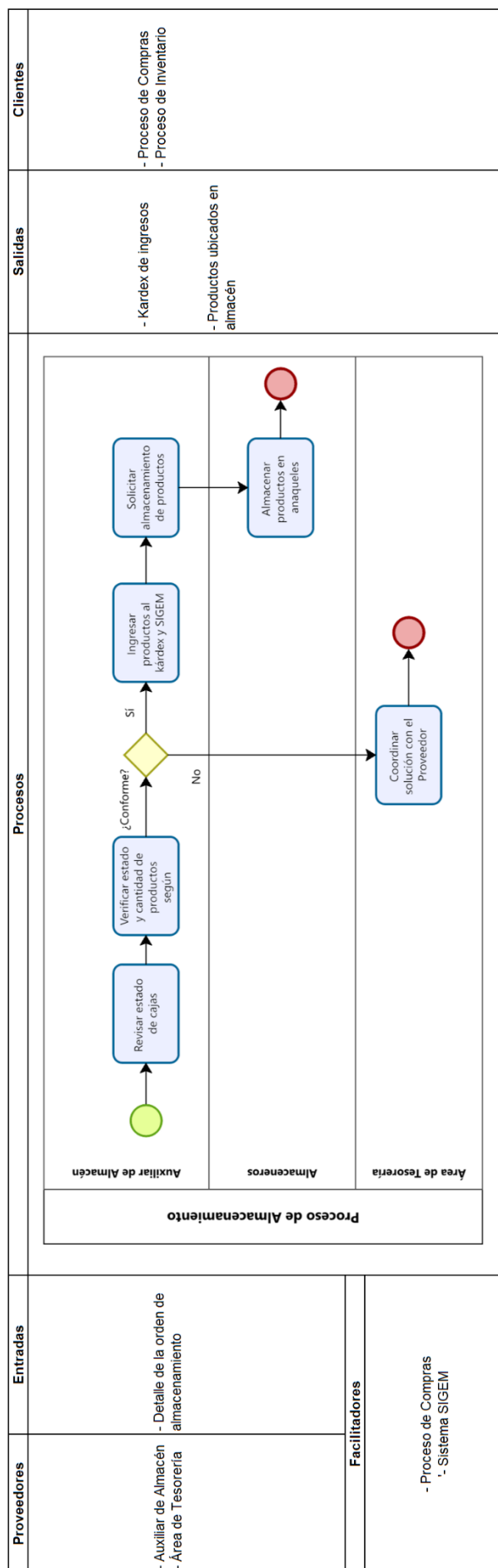
A continuación, se detalla el resultado de cada una de las etapas.

3.6.1. Identificación de SIPOC de proceso

SIPOC Proceso de Almacenamiento: Se identificaron como proveedores quienes participan del proceso directamente, quienes son el Auxiliar de Almacén y el Área de Tesorería quienes desarrollan el proceso, como entradas del proceso de la información el detalle de la orden de almacenamiento, y como facilitador el sistema SIGEM y el proceso de compras el cual es el proceso previo al de almacenamiento. Finalmente, a la culminación del proceso se tiene como salida los Kardex de ingresos, y los productos ubicados en almacén, por la interacción que tiene el proceso, se interrelaciona con el proceso de inventario

Figura 14

SIPOC del Proceso de Almacenamiento



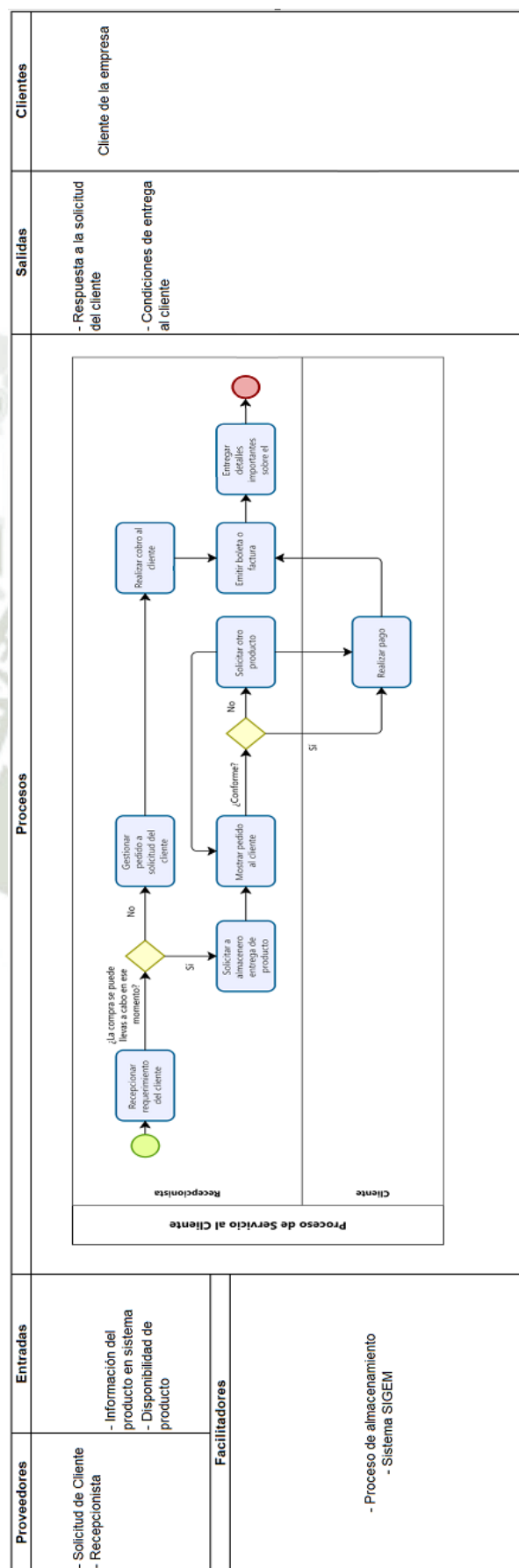
Nota: Elaboración propia con el software Bizagi donde se detalla el proceso de almacenamiento.

SIPOC Proceso de Servicio al Cliente: En cuanto al proceso Servicio al Cliente, se identificaron como proveedores del servicio, la solicitud de cliente y la recepcionista, quien atiende a los clientes. Como entradas se cuenta con la información del producto en el sistema y la disponibilidad del producto y finalmente como facilitadores se tiene el proceso de almacenamiento y el Sistema SIGEM. Luego de desarrollado del proceso, se cuenta como salidas, la respuesta a la solicitud del cliente y las condiciones de entrega al cliente. Como Cliente se tiene al propio cliente de la empresa.



Figura 15

SIPOC del Proceso de Servicio al Cliente



Nota: Elaboración propia con el software Bizagi donde se detalla el proceso de Servicio al Cliente.

3.6.2. Análisis estadístico de tiempos de proceso actual

Para llevar a cabo el análisis de tiempos de la empresa, se pidió a los colaboradores y encargados de la empresa que establezcan tiempos de atención promedio para cada proceso pensando en la atención y promesa de atención realizada al cliente, es así como se estableció que el tiempo de atención del proceso de almacén debería tomar 620 minutos. Se consideró un límite de 15% de tiempo adicional al establecido por la complejidad y variabilidad de solicitudes en el pedido.

Tabla 15

Tiempos establecidos para el proceso de Almacén

Nro	Actividad	Responsable	Tiempo (Min)
1	Revisar estado de cajas	Aux. de Almacén	120
2	Verificar estado y cantidad de productos	Aux. de Almacén	60
3	Coordinar solución con Proveedor	Área de Tesorería	120
4	Ingresar productos al Kárdex y SIGEM	Aux. de Almacén	80
5	Solicitar almacenamiento de productos	Aux. de Almacén	60
6	Almacenar productos en anaqueles	Almacenes	180
	TOTAL (Tiempo efectivo)		620
	Tiempo máximo por situaciones y complejidad diversa (en minutos)		713

Nota: En la tabla se detallan los tiempos estándar por actividad por el proceso de almacenamiento.

El proceso de atención al cliente 60 minutos, considerando que las ventas realizadas requieren de revisión de los productos y que muchas veces se les da opciones por marca. Se consideró un límite de 15% de tiempo adicional al establecido por la complejidad y variabilidad de solicitudes en el pedido.

Tabla 16
Tiempos establecidos para el proceso de Servicio al Cliente

Nro	Actividad	Responsable	Tiempo (Min)
1	Recepcionar requerimiento del cliente	Recepcionista	8
2	Solicitar a almacenero entrega el producto	Recepcionista	14
3	Gestionar pedido a solicitud del cliente	Recepcionista	4
4	Mostrar pedido al cliente	Recepcionista	3
5	Solicitar otro producto	Recepcionista	18
6	Realizar pago	Cliente	3
7	Emitir boleta o factura	Recepcionista	3
8	Realizar cobro al cliente	Recepcionista	2
9	Entregar detalles importantes sobre pedido	Recepcionista	5
TOTAL (Tiempo efectivo)			60
Tiempo máximo por situaciones y complejidad diversa (en minutos)			67.2

Nota: En la tabla se detallan los tiempos estándar por actividad por el proceso de servicio al cliente.

El análisis se realizó en los meses de enero a marzo del 2022, y se tomó una muestra de 48 solicitudes en días aleatorios entre los 3 meses, realizando un total de 12 días el muestreo y de 4 pedidos cada día. Se estimaron el promedio de tiempos de los 4 pedidos por día y además se obtuvo la desviación estándar de estos días.

Tabla 17
Tiempos obtenidos del proceso de Almacén

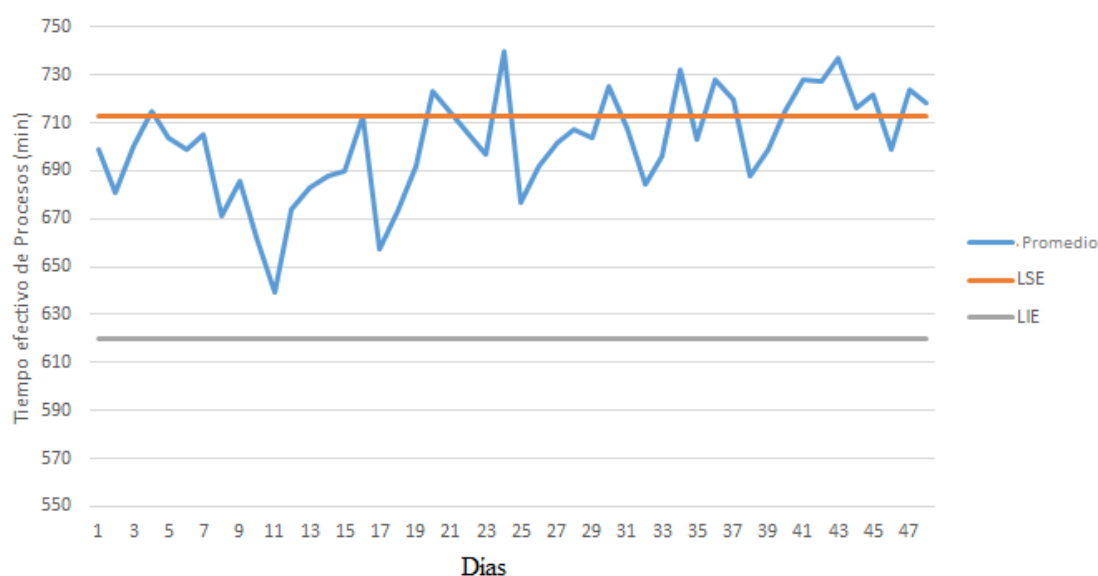
Día	X1	X2	X3	X4	DEST. EST
Día 1	699	681	700	715	13.9134228
Día 2	704	699	705	671	16.0494029
Día 3	686	662	639	674	20.0561711
Día 4	683	688	690	713	13.329166
Día 5	657	673	692	723	28.3710533
Día 6	714	706	697	740	18.5180093
Día 7	677	692	702	707	13.2287566
Día 8	704	725	708	684	16.8399327
Día 9	696	732	703	728	17.9141471
Día 10	720	688	699	715	14.7082743
Día 11	728	727	737	716	8.60232527
Día 12	722	699	724	718	11.4418821
DESVEST P					16.0810453

Nota: Se detalla los cálculos de desviación estándar por cada día que se tomó la muestra del proceso de almacén.

Posterior a ello se realizó una gráfica de control de los datos relevados, en el caso del proceso de Almacén, se percibió un incremento de los tiempos necesarios para atender las solicitudes dentro de almacén, sobre todo en el mes de marzo que se incrementó la demanda de atenciones, se generó un mayor desorden.

Figura 16

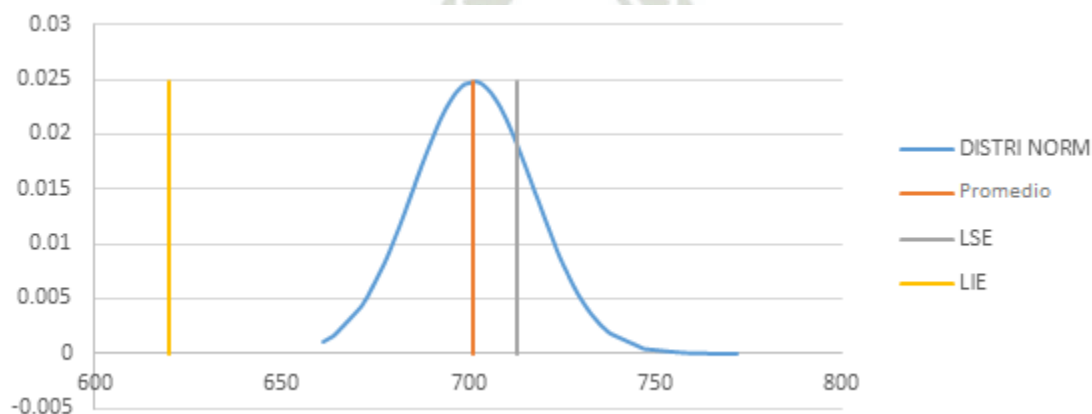
Gráfica de Control del Proceso de Almacén



Nota: Se muestra en la gráfica una tendencia incremental de procesos de almacén.

Figura 17

Distribución normal del Proceso de Almacén



Nota: En la campana de Gauss se ve también como sale de control los resultados del proceso de almacén.

En este sentido se realizó el cálculo de capacidad de proceso dado por C_p y la diferencia de medias dado por C_{pk} . Teniendo como resultado un C_p de 0.964 y un C_{pk} de 0.243. Tipificando el proceso de clase mundial 3, es decir que no es adecuado para el objetivo propuesto por el mismo proceso.

Tabla 18

Estadístico del Proceso de Almacén

USL =	713
LSL =	620
Xmed =	701.291667
Cp =	0.96386769
Cpl =	1.6850411
Cpu =	0.24269428
Cpk =	0.24269428

Nota: Resultados del análisis estadístico al proceso de Almacén, en general se muestra como el proceso no es adecuado para el objetivo planteado.

En el caso del proceso de Servicio Cliente, se hizo lo propio elaborando una gráfica de control de los tiempos de atención en función a los datos obtenidos.

Tabla 19

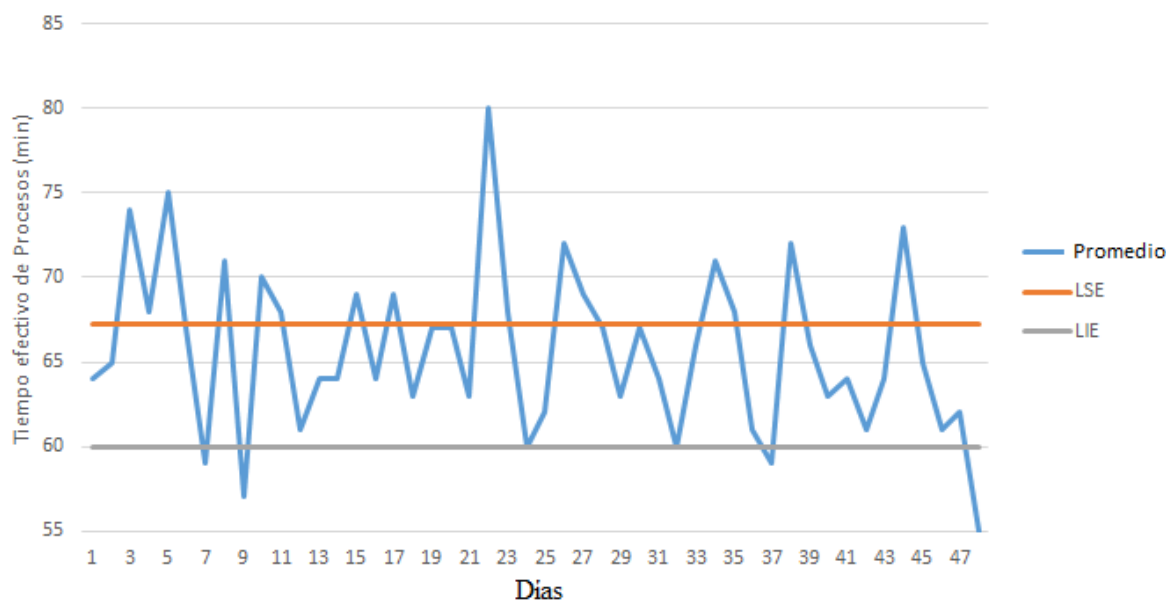
Tiempos obtenidos del proceso de Servicio al Cliente

Día	X1	X2	X3	X4	DEST.VEST
Día 1	64	65	74	68	4.5
Día 2	75	67	59	71	6.83130051
Día 3	57	70	68	61	6.05530071
Día 4	64	64	69	64	2.5
Día 5	69	63	67	67	2.51661148
Día 6	63	80	68	60	8.80814017
Día 7	62	72	69	67	4.2031734
Día 8	63	67	64	60	2.88675135
Día 9	66	71	68	61	4.2031734
Día 10	59	72	66	63	5.47722558
Día 11	64	61	64	73	5.19615242
Día 12	65	61	62	55	4.19324854
DESVEST P					4.78092313

Nota: Se detalla los cálculos de desviación estándar por cada día que se tomó la muestra del proceso de Servicio al Cliente.

Figura 18

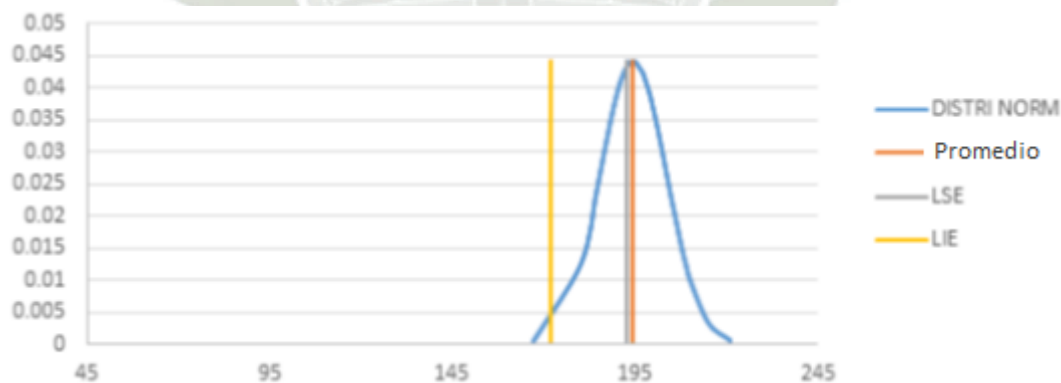
Gráfica de Control del Proceso de Servicio al Cliente



Nota: Se muestra en la gráfica una tendencia incremental de procesos de Servicio al Cliente.

Figura 19

Distribución normal del Proceso de Servicio al Cliente



Nota: En la campana de Gauss se ve también como sale de control los resultados del proceso de Servicio al Cliente.

Lo que se puede ver en el gráfico es que el proceso es inestable, debido a la variabilidad de pedidos que recibe en cuanto a volumen y tipos de pedido, sin embargo, estos han sido considerado en el 15% adicional del tiempo establecido, aun así, se evidencia la variabilidad

de los datos. El Cp y Cpk en este proceso son 0.252 y 0.107 respectivamente. Siendo un proceso de clase mundial cuatro, lo que significa que no es adecuado para el objetivo establecido.

Tabla 20

Estadístico del Proceso de Servicio al Cliente

USL =	67.2
LSL =	60
Xmed =	65.6666667
Cp =	0.25099755
Cpl =	0.39508874
Cpu =	0.10690636
Cpk=	0.10690636

Nota: Resultados del análisis estadístico al proceso de Almacén, en general se muestra como el proceso no es adecuado para el objetivo planteado.

3.6.3. Prueba de normalidad de los datos obtenidos

Para asegurar que los datos obtenidos tienen una distribución normal, por la cantidad de datos, la cual es menor a 50, se utilizó la prueba de normalidad Shapiro - Wilk a través de la aplicación en el software SPSS versión 26. Obteniendo los siguientes resultados.

3.6.3.1. Proceso de almacén

Los resultados obtenidos a través del análisis con el software SPSS versión 26 indica un nivel de Significancia de 0.476, o también conocido como valor “p”, por tanto, al ser mayor a 0.05 entonces indica que los datos tienen una distribución normal.

Tabla 21

Prueba de normalidad – Proceso de Almacén

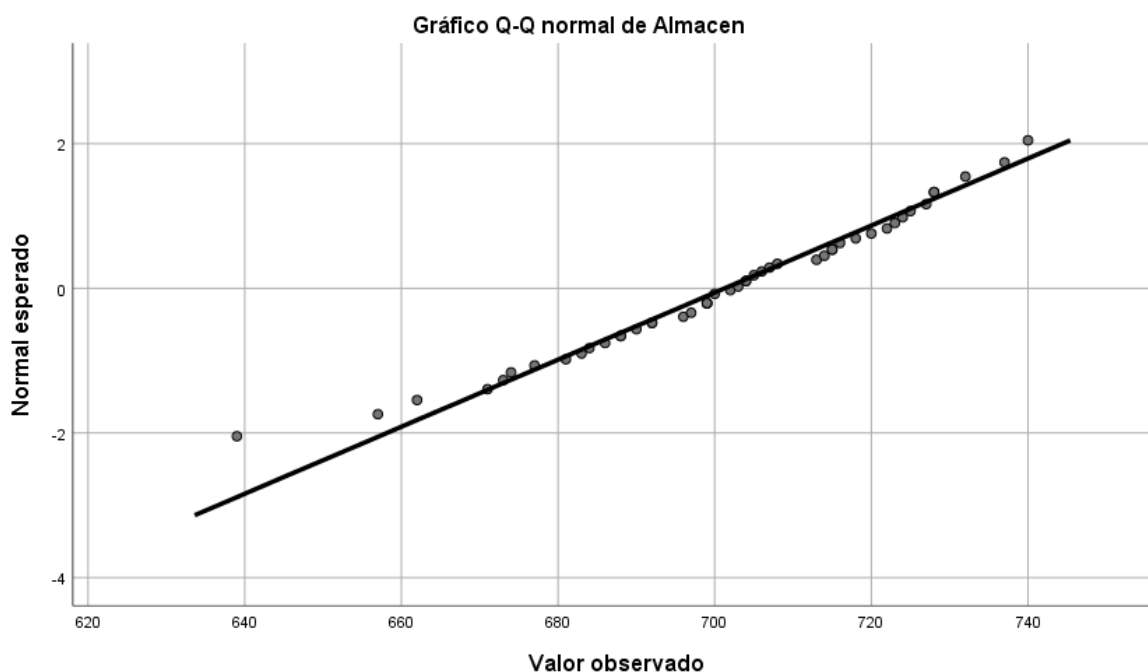
Estadístico	Shapiro-Wilk	
	gl	Sig.
0.977	48	0.476

Nota: Elaboración propia. SPSS versión 26

Este resultado se valida con el gráfico de normalidad obtenido a través del software, con los datos obtenidos del proceso actual de Almacén.

Figura 20

Normalidad – Proceso de Almacén



Nota: Elaboración propia. SPSS versión de la relación de datos, en el que se muestra la prueba de normalidad de datos para aplicar el análisis estadístico

3.6.3.2. Proceso de servicio al cliente

Los resultados obtenidos a través del análisis con el software SPSS versión 26 indica un nivel de Significancia de 0.728, o también conocido como valor “p”, por tanto, al ser mayor a 0.05 entonces indica que los datos tienen una distribución normal.

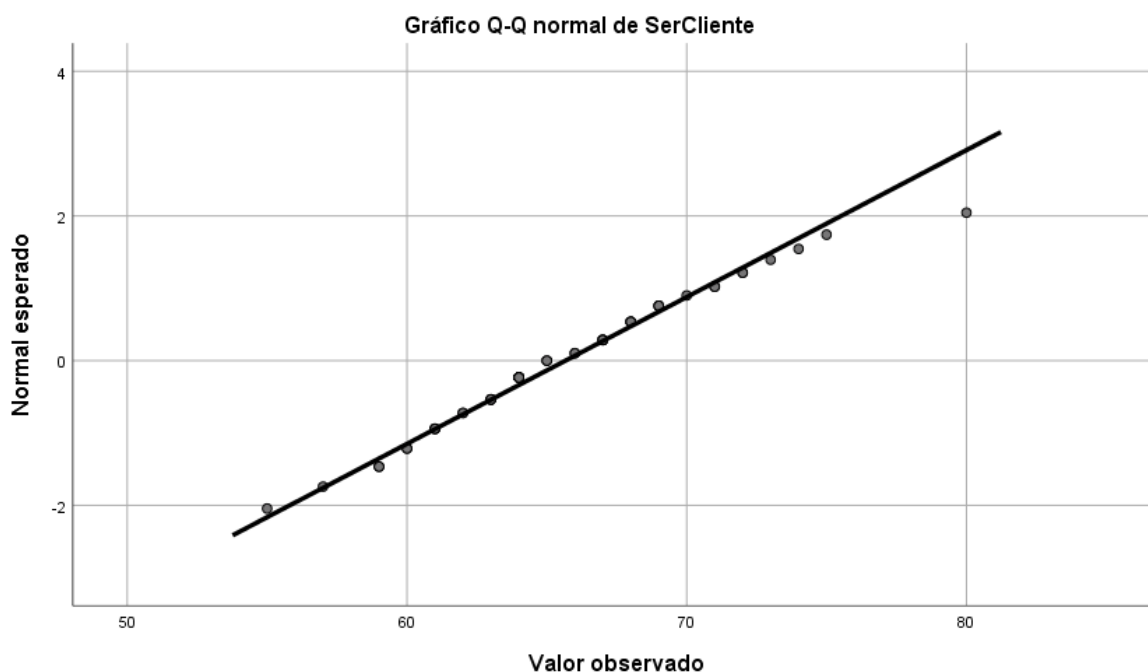
Tabla 22

Prueba de normalidad – Proceso de Servicio al Cliente

Shapiro-Wilk		
Estadístico	gl	Sig.
0.983	48	0.728

Nota: Elaboración propia. SPSS versión 26

Este resultado se valida con el gráfico de normalidad obtenido a través del software, con los datos obtenidos del proceso actual de Servicio al Cliente.

Figura 21
Normalidad – Proceso de Servicio al Cliente


Nota: Elaboración propia. SPSS versión de la relación de datos, en el que se muestra la prueba de normalidad de datos para aplicar el análisis estadístico

3.6.4. Porcentaje de desperdicios de proceso actual

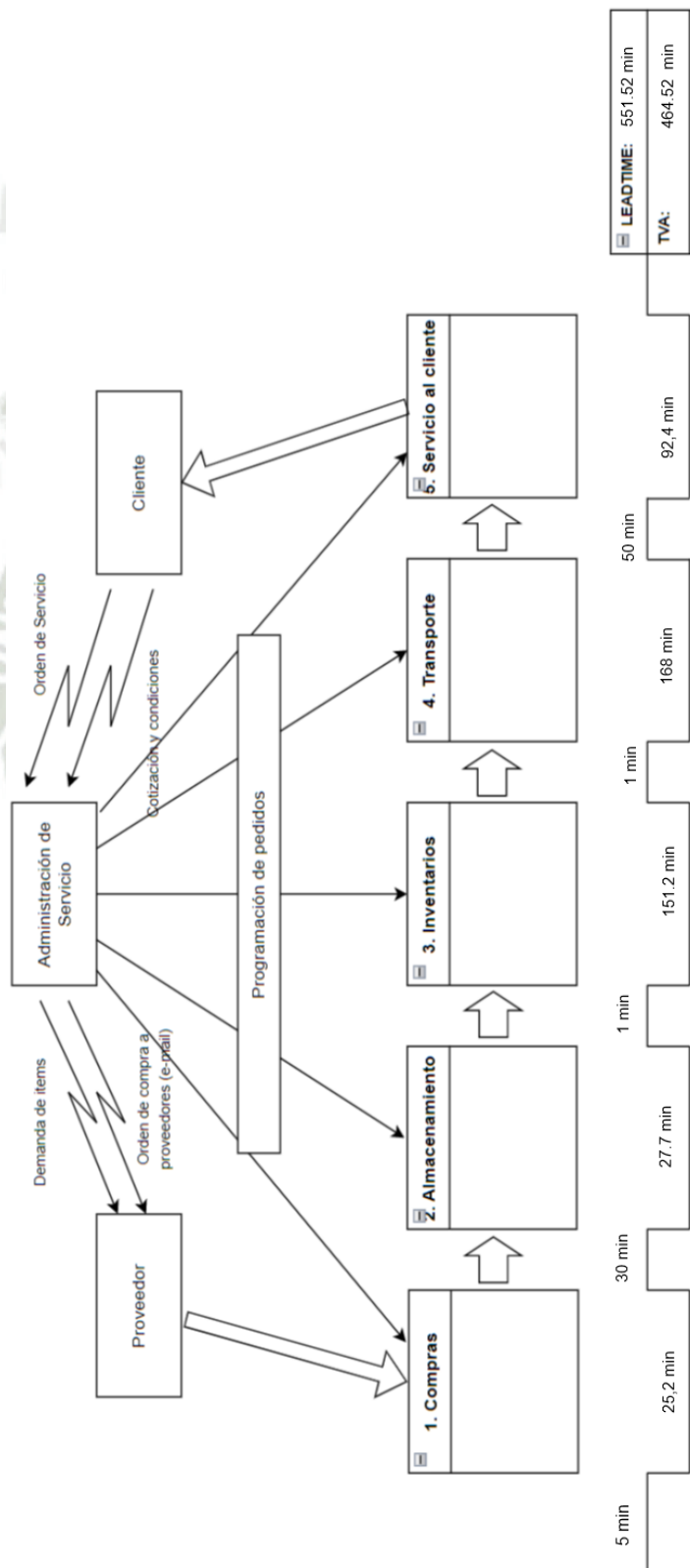
Finalmente se realizaron los cálculos de % de defectos del proceso y nivel de Six Sigma del mismo proceso. Teniendo como resultado para el proceso de Almacén 23,27% de defectos y un nivel de sigma de 2.23. En el caso del proceso de Servicio al Cliente se tiene un 49.15% de defectos un nivel de sigma de 1.521.

3.7. Value stream mapping actual

Según los resultados del análisis de VSM, el LeadTime es de 551.52 minutos, y el Tiempo de Valor Añadido (TVA) es de 464.52 minutos. Los procesos que se encuentran excedidos en carga de utilización es el proceso de almacenamiento y el de servicio al cliente.

Figura 22

VSM Actual



Nota: Elaboración Propia. El resultado del VSM, el Leadtime del proceso es de 551,52 min y Tiempo de Valor Añadido (TVA) es de 464,52 min.

Figura 23

Análisis de VSM Actual

1. COMPRAS			
Personal involucrado	% Disp	min/día	
Adm. General	90%	378.0	
Jefe de Marketing	90%	378.0	
Jefe Logística	60%	252.0	
Horario de Trabajo	valor	unidad	
Día de trabajo - pers (8 h x 60 min)	480	min/día	
Días laborables mes:	20	días	
Pausas y descansos - pers (min/día):	60	min/día	
Tiempo de trabajo (min/mes):	20160	min/mes	
Producción	valor	unidad	
Demanda cliente (un/día):	800	unidad	
% reprocesos y mermas	100%	%	
Indicadores de Proceso	Valor	Unid	
Takt Time:	12.60	min / unid	
Tiempo de ciclo (min):	25.2	min	
Demoras en el Proceso	5	min	
% Eficiencia / Utilización	70%		

2. ALMACENAMIENTO			
Personal involucrado	% Disp	min/día	
Área Tesorería	90%	378.0	
Almacenero 1	70%	294.0	
Almacenero 2	70%	294.0	
Auxiliar de Almacén	100%	420.0	
Horario de Trabajo	valor	unidad	
Día de trabajo - pers (8 h x 60 min)	480	min/día	
Días laborables mes:	20	días	
Pausas y descansos - pers (min/día):	60	min/día	
Tiempo de trabajo (min/mes):	27720	min/mes	
Producción	valor	unidad	
Demanda cliente (un/día):	1000	unidad	
% reprocesos y mermas	23.27%	%	
Indicadores de Proceso	Valor	Unid	
Takt Time:	22.49	min / unid	
Tiempo de ciclo (min):	27.7	min	
Demoras en el Proceso	30	min	
% Eficiencia / Utilización	189%		

3. INVENTARIOS			
Personal involucrado	% Disp	min/día	
Jefe de Logística	40%	168.0	
Asis. Logística	80%	336.0	
Almacenero 1	30%	126.0	
Almacenero 2	30%	126.0	
Horario de Trabajo	valor	unidad	
Día de trabajo - pers (8 h x 60 min)	480	min/día	
Días laborables mes:	20	días	
Pausas y descansos - pers (min/día):	60	min/día	
Tiempo de trabajo (min/mes):	15120	min/mes	
Producción	valor	unidad	
Demanda cliente (un/día):	100	unidad	
% reprocesos y mermas	5%	%	
Indicadores de Proceso	Valor	Unid	
Takt Time:	144.00	min / unid	
Tiempo de ciclo (min):	151.2	min	
Demoras en el Proceso	1	min	
% Eficiencia / Utilización	96%		

4. TRANSPORTE			
Personal involucrado	% Disp	min/día	
Asist. Logística	20%	84.0	
Distribución	80%	336.0	
Aux. Reparto	100%	420.0	
Horario de Trabajo	valor	unidad	
Día de trabajo - pers (8 h x 60 min)	480	min/día	
Días laborables mes:	20	días	
Pausas y descansos - pers (min/día):	60	min/día	
Tiempo de trabajo (min/mes):	16800	min/mes	
Producción	valor	unidad	
Demanda cliente (un/día):	100	unidad	
% reprocesos y mermas	5%	%	
Indicadores de Proceso	Valor	Unid	
Takt Time:	160.00	min / unid	
Tiempo de ciclo (min):	168	min	
Demoras en el Proceso	1	min	
% Eficiencia / Utilización	96%		

5. SERVICIO AL CLIENTE			
Personal involucrado	% Disp	min/día	
Jefe de Tienda	100%	420.0	
Asesor de Ventas	100%	420.0	
Aux. Ventas	100%	420.0	
Horario de Trabajo	valor	unidad	
Día de trabajo - pers (8 h x 60 min)	480	min/día	
Días laborables mes:	20	días	
Pausas y descansos - pers (min/día):	60	min/día	
Tiempo de trabajo (min/mes):	9240	min/mes	
Producción	valor	unidad	
Demanda cliente (un/día):	100	unidad	
% reprocesos y mermas	49.15%	%	
Indicadores de Proceso	Valor	Unid	
Takt Time:	61.95	min / unid	
Tiempo de ciclo (min):	92.4	min	
Demoras en el Proceso	50	min	
% Eficiencia / Utilización	121%		

Nota: Elaboración propia. Los resultados del VSM actual muestran que en la etapa de “Almacenamiento” tiene un nivel de utilización de 189%, así mismo en la etapa de

“Servicio al Cliente” con un 121%.

Tabla 23
Porcentaje de defectos y nivel de Sigma – Proceso de Almacén

	Actual
Promedio	701.2916667
Desv Std	16.08104529
	Especificaciones
LI =	620
LS =	713
Z (LI) =	5.06
AZ (LI) =	1.0000
ppm (LI) =	0
% Defectos (LI) =	0.00
Z(LS) =	0.73
AZ (LS) =	0.7673
ppm (LS) =	232,695
% Defectos (LS) =	23.27
ppm (total) =	232,695.30
% Defectos (total) =	23.27
Nivel Sigma (Z) =	2.230

Nota: Los resultados del proceso de almacén, muestra que se tiene un 23,27% de defectos, con un nivel actual de Sigma (Z) del 2,230.

Tabla 24
Porcentaje de defectos y nivel de Sigma – Proceso de Servicio al Cliente

Actual	
Promedio	65.66666667
Desv Std	4.78092313
Especificaciones	
LI =	60
LS =	67.2
Z (LI) =	1.19
AZ (LI) =	0.8830
ppm (LI) =	117,023
%Defectos (LI) =	11.70
Z(LS) =	0.32
AZ (LS) =	0.6255
ppm (LS) =	374,484
% Defectos (LS) =	37.45
ppm (total) =	491,507.36
% Defectos (total) =	49.15
Nivel Sigma (Z) =	1.521

Nota: Los resultados del proceso de almacén, muestra que se tiene un 49,15% de defectos, con un nivel actual de Sigma (Z) del 1,521.



CAPÍTULO IV

PROPUESTA DE MEJORA

CAPÍTULO IV

4. PROPUESTA DE MEJORA

4.1. Planteamiento de mejoras

4.1.1. Análisis de Pareto

En la actualidad, Repuestos Nueva Era E.I.R.L. cuenta con una lista de 6784 tipos de productos, los cuales se dividen en 11 familias las cuales son: Dirección, eléctrico, embrague, ferretería, filtros, frenos, lubricantes, motor, refrigeración, suspensión y transmisión, con un total de 120,426 productos en stock; sin embargo, existen productos de baja rotación se prevé debe discontinuarse su compra, es por ello que se ha considerado analizar la demanda anual de productos con su respectivo costo para realizar un análisis de Pareto, para identificar el 80% de los productos más representativos de cada familia.

Para la ejecución del análisis de Pareto, se realizará este análisis para cada una de las familias de productos, considerando el producto de la demanda por el costo unitario, considerando que los productos con mayor demanda y que mayor margen de ganancia dejen a la empresa, son aquellos que se deben mantener para una mejor gestión de los productos.

Una vez identificada la demanda por el costo unitario, se procede a hallar el producto de ambos ordenándolos de mayor a menor y, en base a los resultados, se procede a calcular la porción que representan estos costos considerando el costo total incurrido en la familia de productos. A esta porción se le conoce como frecuencia y se calcula dividiendo el costo total del producto entre el costo total de todos los productos de la familia. Seguidamente, se procede a calcular la frecuencia acumulada, para lo cual se irán sumando las frecuencias considerando la primera frecuencia como el primer valor y la segunda frecuencia y las demás serán la suma de la frecuencia anterior más la frecuencia siguiente.

Para la clasificación de productos ABC, se considerarán como los productos A aquellos con una frecuencia acumulada de hasta 80%, seguidamente se considerará como productos B

a los que tengan una frecuencia acumulada mayores a 80% y hasta 95% y, como productos C, a los productos con una frecuencia acumulada mayor de 95%.

Con la finalidad de mantener a los productos más representativos de la empresa, se considerará realizar el cálculo del punto de re-orden en base a los productos A, para lo cual se trabajará el siguiente punto en base a los resultados de este apartado. Se muestra a continuación el análisis de Pareto para la familia “ferretería”:

Tabla 25

Pareto de Familia “Ferretería”

NOMBRE	DEMANDA	U. COSTO US\$	COSTO TOTAL US\$	FRECUENCIA	FRECUENCIA ACUMULADA	CLASIFICACIÓN
Funda Para Asiento	1000	0.34	340.00	9.15%	9.15%	A
Abrazadera De Metal (#52)	338	0.97	327.86	8.83%	17.98%	A
Abrazadera De Plastico (7.6x400)	382	0.77	294.14	7.92%	25.90%	A
Platino (Nps-113r)	21	12.23	256.83	6.91%	32.82%	A
Abrazadera De Metal (9mm)	201	1.18	237.18	6.39%	39.20%	A
Abrazadera De Metal (#48)	333	0.69	229.77	6.19%	45.39%	A
Abrazadera De Metal (#40)	322	0.71	228.62	6.16%	51.54%	A
Funda De Timon	1000	0.21	210.00	5.65%	57.20%	A
Platino (Nps-107rc)	132	1.45	191.40	5.15%	62.35%	A
Abrazadera De Metal (9mm)	57	3.00	171.00	4.60%	66.95%	A
Abrazadera De Metal (9mm)	213	0.65	138.45	3.73%	70.68%	A
Platino	66	2.06	135.96	3.66%	74.34%	A
Abrazadera De Metal (9mm)	162	0.83	134.46	3.62%	77.96%	A
Plastigage Verde	101	1.33	134.33	3.62%	81.58%	B
Ampermetro	21	5.90	123.90	3.34%	84.92%	B
Abrazadera De Metal (9mm)	164	0.74	121.36	3.27%	88.18%	B
Platino	59	1.93	113.87	3.07%	91.25%	B
Plastigage Rojo	84	1.33	111.72	3.01%	94.26%	B
Gomalaca Adex 3h (130 Gr)	58	1.88	109.04	2.94%	97.19%	C
Flujometro	3	34.75	104.25	2.81%	100.00%	C

Nota: Elaboración Propia en base a los datos proporcionados por la empresa

Como se observa en la tabla 25, se realizó el análisis de Pareto para los productos correspondientes a la familia “ferretería”, identificando 13 productos dentro de la clasificación A, 5 productos como parte de la clasificación B y 2 productos como parte de la clasificación C; por tanto, se estarían eliminando de la familia ferretería 7 productos debido a que no son representativos para esta familia, considerando su baja rotación y margen de ganancia.

Para en análisis y cálculo del punto de reorden, se tomará en cuenta la clasificación de las familias. Así mismo, dado que la presente investigación está orientada a mejorar todas las familias de los productos de la empresa, se ha realizado de igual forma el cálculo de Pareto para las otras 10 familias de productos, los cuales se muestran en los anexos 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11.

4.1.2. Cálculo del Punto de Reorden (EOQ)

Tal y como se detalló respecto a los puntos de mejora respecto a las compras que realiza la empresa, éstas se realizan en base a la intuición y sin seguir un procedimiento determinado que permita tener un único responsable del cálculo de las compras que realizará la empresa.

Para solucionar este punto tan crítico de la empresa, se calculará el punto de reorden para cada uno de los tipos de productos de la empresa, considerando la aplicación del modelo EOQ. El modelo EOQ es un modelo sencillo de utilizar y acertado que, en base a la demanda y los costos de inventario, permite calcular la cantidad de unidades que deben comprarse de cada tipo de productos, así como los costos totales de inventario y la cantidad de días entre pedido y pedido. Con la finalidad de obtener el punto de reorden se calculará en el mismo haciendo uso del modelo EOQ básico, dado que no se los proveedores no aplican descuentos especiales por cantidades diferentes de pedidos. Se aplicará el método EOQ haciendo uso de las siguientes fórmulas:

$$CT = D \times C + \frac{D}{Q^*} \times S + \frac{Q^*}{2} \times H$$

$$Q^* = \sqrt{\frac{2 \times D \times S}{H}}$$

$$N = \frac{D}{Q^*}$$

$$L = \frac{\text{Días de trabajo por año}}{N}$$

$$R = d \times LTP$$

$$N = \frac{D}{Q *}$$

Dentro de los cálculos a aplicar se considerará:

- CT: El cuál es el costo total de la adquisición de los productos, el costo de mantener y el costo de preparar una orden.
- Q*: Punto de orden, el cual indica cuántos productos se solicitarán en cada lote de pedido.
- N: El cual indica la cantidad de pedidos que se realizarán en el período de un año.
- L: Período de días en los cuales se solicitará cada nuevo pedido.
- R: Punto de re-orden, que indica la cantidad mínima de unidades que deben quedar en stock para realizar un nuevo pedido.

Cabe resaltar que para el cálculo de los costos de almacenar se hará uso del factor k, el cual se calcula sumando el COK, el porcentaje de operaciones que consume el almacén del total de la empresa, el costo que representa el pago de seguros y la depreciación. Para el presente estudio la depreciación se asume como cero para los productos por tratarse de productos para su venta como consumibles. En cuanto al cálculo del COK este se calculó aplicando la siguiente fórmula:

$$COK = rf + \text{Beta} * (rm - rf) + \text{riesgo país}$$

La tasa libre de riesgo equivale a 2.95%, dato obtenido de Investing. La Beta del sector de mercado es 0.8 según Damodaran (2022), el retorno del mercado de la BVL es de 16.55% según la BVL (2022) y el riesgo país es de 1.82% según Gestión (2022).

$$COK \text{ proyecto} = 2.95\% + 0.8 * (16.55\% - 2.95\%) + 1.82\%$$

$$COK \text{ proyecto} = 15.65\%.$$

Así mismo, a continuación, se muestran los valores que fueron sumados para el cálculo del valor del factor k:

Tabla 26

Factor K

COK	15.65%
Operación	5.01%
Seguros	1.25%
Depreciación	0.00%
Factor K	21.91%

Nota: Elaboración Propia, se muestra el cálculo del Factor K en base a indicadores económicos del 2022.

De igual forma, se muestra el cálculo del punto de reorden para la familia “ferretería”, el cual se adjunta:

Tabla 27

Punto de Reorden para Familia “Ferretería”

NOMBRE	D	S	H	Q*	C	CT	N	L	LTP	R	
FUNDA PARA ASIENTO	1000	2.16	0.02	468	\$	0.34	\$349.25	2.14	140.87	7	23
ABRAZADERA DE METAL (#52)	338	2.16	0.06	161	\$	0.97	\$336.95	2.10	143.38	7	8
ABRAZADERA DE PLASTICO (7.6X400)	382	2.16	0.04	192	\$	0.77	\$302.75	1.99	151.29	7	9
PLATINO (NPS-113R)	21	2.16	0.71	12	\$	12.23	\$264.89	1.75	172.00	7	0
ABRAZADERA DE METAL (9MM)	201	2.16	0.07	113	\$	1.18	\$244.91	1.78	169.22	7	5
ABRAZADERA DE METAL (#48)	333	2.16	0.04	190	\$	0.69	\$237.38	1.75	171.74	7	8
ABRAZADERA DE METAL (#40)	322	2.16	0.04	184	\$	0.71	\$236.21	1.75	172.00	7	7
FUNDA DE TIMON	1000	2.16	0.01	595	\$	0.21	\$217.27	1.68	179.10	7	23
PLATINO (NPS-107RC)	132	2.16	0.08	83	\$	1.45	\$198.34	1.59	189.27	7	3
ABRAZADERA DE METAL (9MM)	57	2.16	0.17	38	\$	3.00	\$177.56	1.50	200.67	7	1
ABRAZADERA DE METAL (9MM)	213	2.16	0.04	156	\$	0.65	\$144.35	1.37	220.45	7	5
PLATINO	66	2.16	0.12	49	\$	2.06	\$141.81	1.35	223.47	7	2
ABRAZADERA DE METAL (9MM)	162	2.16	0.05	121	\$	0.83	\$140.28	1.34	224.82	7	4

Nota: Elaboración Propia. Considerando un factor k de 21.91% y 301 días laborables al año.

Para el caso mostrado, se muestra por ejemplo un punto de orden de 458 unidades para el producto fundas de asiento, con un costo total de inventario de \$349.55, un total de 2.18 pedidos, un lead time de 137.86 días entre pedido y pedido, un lead time del proveedor de 7 días y un mínimo de stock de 23 unidades para realizar el pedido de reorden. Se muestran los cálculos de los puntos de orden en los anexos 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 y 21. Adicionalmente, cabe resaltar que todos los cálculos se han realizado en dólares, tomando en

consideración una tasa de cambio de 3.76 (RPP, 2022) y 301 días laborales al año, descontando feriados y domingos.

4.2. Herramientas de Lean Logistic

4.2.1. Método Kaizen

Siguiendo con la aplicación de mejoras, con la finalidad de mejorar el almacenamiento de productos se aplicará el método Kaizen, el cual tiene como finalidad implementar una mejora continua, para ello se aplicarán cuatro pasos: Planear, hacer, controlar y actuar.

a) Planear

El método Kaizen se aplicará específicamente para mejorar la disposición de todos los artículos en el almacén, para ello se realizará la planificación de cómo estarán dispuestos los artículos considerando los tipos de familias y la disponibilidad de espacio en los cuatro pisos de la sede principal la cual almacena todos los productos.

Como primer paso, se identificarán las medidas promedio de cada uno de los artículos por cada una de las familias, con la finalidad de calcular el espacio requerido para la disposición ordenada de todos los productos, para ello se detalla a continuación la medida promedio de los artículos de cada familia:

Tabla 28

Medidas promedio de cada familia de artículos

Familia	Medidas (m3)
Motor	0.15 m x 0.11 m x 0.03 m
Frenos	0.25 m x 0.11 m x 0.03 m
Suspensión	37.2 m x 0.03 m x 0.03 m
Embrague	0.75 m x 0.75 m x 0.02 m
Dirección	0.57 m x 0.05 m x 0.05 m
Lubricantes	0.28 m x 0.19 m x 0.10 m
Eléctrico	0.12 m x 0.07 m x 0.07 m
Transmisión	0.49 m x 0.18 m x 0.23 m
Refrigeración	0.17 m x 0.13 m x 0.06 m
Filtros	0.20 m x 0.05 m x 0.05 m
Ferretería	0.02 m x 0.02 m x 0.02 m

Nota: Elaboración Propia en base a los datos obtenidos de Repuestos Nueva Era E.I.R.L.

Con las medidas promedio de los artículos de cada familia, se procederá a calcular la cantidad de m³ requeridos para disponer en el almacén todos los artículos conforme los lotes de pedidos, considerando el primer lote que es dónde el almacén se encontrará al tope, para ello se multiplicará la medida promedio de los artículos por la cantidad de unidades en el almacén.

Tabla 29

Total m³ requeridos para almacén de artículos

Familia	Medidas (m ³)	Unidades (un.)	Total (m ³)
Motor	0.000495	28440	14.08
Frenos	0.000825	8205	6.77
Suspensión	0.0000648	3202	0.21
Embrague	0.0001125	17876	2.01
Dirección	0.001425	13714	19.54
Lubricantes	0.00532	3568	18.98
Eléctrico	0.000588	18291	10.76
Transmisión	0.0020286	678	1.38
Refrigeración	0.001326	237	0.31
Filtros	0.0005	954	0.48
Ferretería	0.000008	2313	0.02
Total			74.53

Nota: Elaboración Propia en base a los datos obtenidos de Repuestos Nueva Era E.I.R.L.

Posterior al cálculo del cubicaje del total de artículos, se estima que para disponer todos los artículos del almacén se requerirán 74.53m³ para el almacenamiento total. En base a los datos obtenidos y considerando la cantidad de anaqueles en cada piso del almacén, se procederá a redistribuir la disposición de productos, considerando en los primeros niveles los productos con mayor demanda.

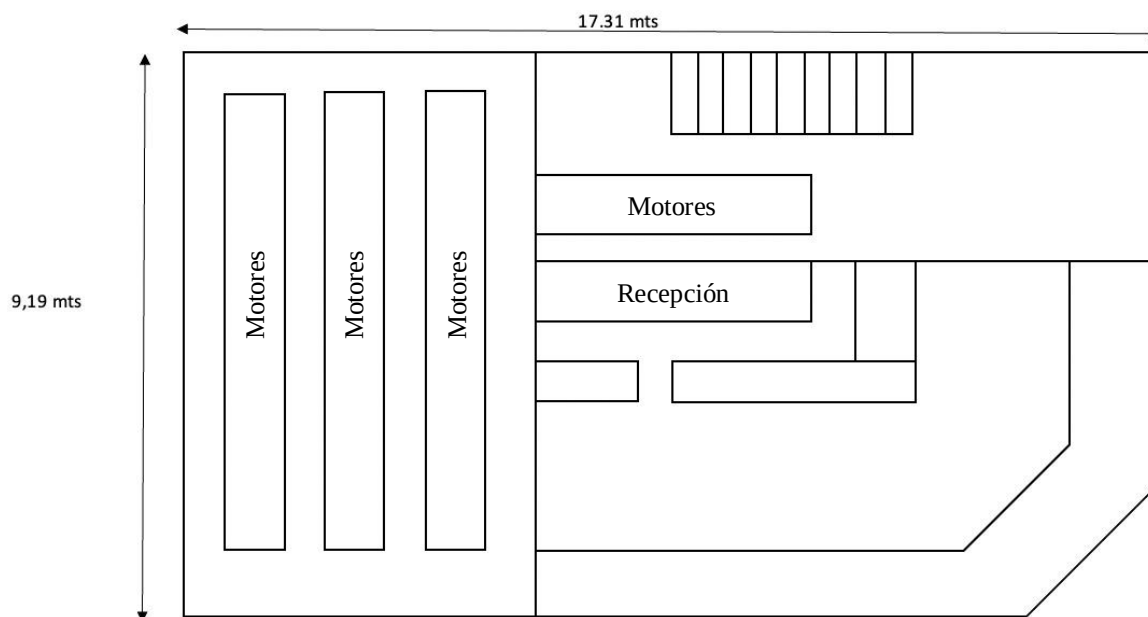
Se comenzará la disposición de artículos en el primer piso, en el cual se cuenta con 04 anaqueles de productos.

- a) Anaquel 1: 8 m x 1.8 m x 0.3 m = 4.32 m³ disponibles
- b) Anaquel 2: 8 m x 1.8 m x 0.3 m = 4.32 m³ disponibles

- c) Anaquel 3: $8 \text{ m} \times 1.8 \text{ m} \times 0.3 \text{ m} = 4.32 \text{ m}^3$ disponibles
- d) Anaquel 4: $4 \text{ m} \times 1.8 \text{ m} \times 0.3 \text{ m} = 2.16 \text{ m}^3$ disponibles
- e) Total, disponible primer piso = 15.12 m^3 disponibles

Figura 24

Almacén Primero Piso



Nota: *Elaboración Propia en base a los datos obtenidos de Repuestos Nueva Era E.I.R.L.*

Considerando que los productos más vendidos son los artículos para motores, 14.08 m^3 y teniendo en cuenta que el primer piso cuenta con 15.12 m^3 disponibles, se dispondrá a todos los artículos de la familia motores en el primer piso.

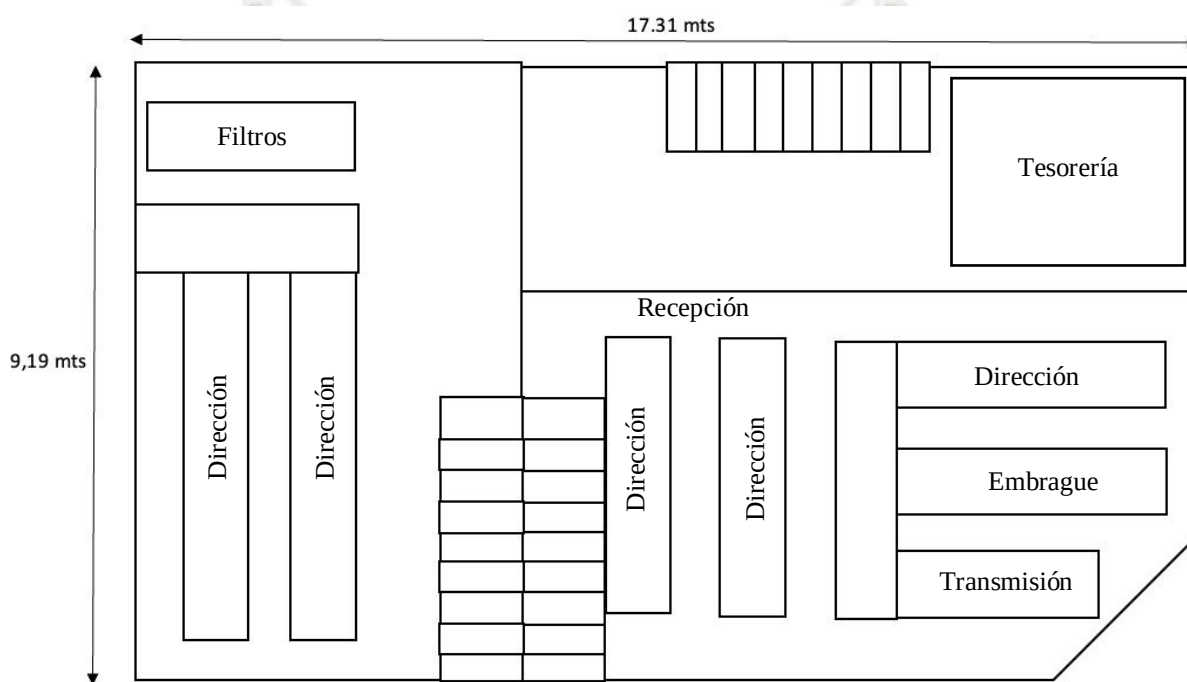
En cuanto al segundo piso, se cuenta con los siguientes anaqueles disponibles:

- a) Anaquel 1: $8 \text{ m} \times 1.8 \text{ m} \times 0.3 \text{ m} = 4.32 \text{ m}^3$ disponibles
- b) Anaquel 2: $8 \text{ m} \times 1.8 \text{ m} \times 0.3 \text{ m} = 4.32 \text{ m}^3$ disponibles
- c) Anaquel 3: $6 \text{ m} \times 1.8 \text{ m} \times 0.3 \text{ m} = 3.24 \text{ m}^3$ disponibles

- d) Anaquel 4: $6 \text{ m} \times 1.8 \text{ m} \times 0.3 \text{ m} = 3.24 \text{ m}^3$ disponibles
- e) Anaquel 5: $4.5 \text{ m} \times 1.8 \text{ m} \times 0.3 \text{ m} = 2.43 \text{ m}^3$ disponibles
- f) Anaquel 6: $4.5 \text{ m} \times 1.8 \text{ m} \times 0.3 \text{ m} = 2.43 \text{ m}^3$ disponibles
- g) Total, disponible segundo piso = 24.3 m^3 disponibles

Figura 25

Almacén Segundo Piso



Nota: *Elaboración Propia en base a los datos obtenidos de Repuestos Nueva Era E.I.R.L.*

Considerando que los siguientes productos más vendidos que son los artículos de dirección, embrague, filtros y transmisión, los cuales ocupan 23.41 m^3 y teniendo en cuenta que el segundo piso cuenta con 24.3 m^3 disponibles, se dispondrá a los artículos mencionados en el segundo piso.

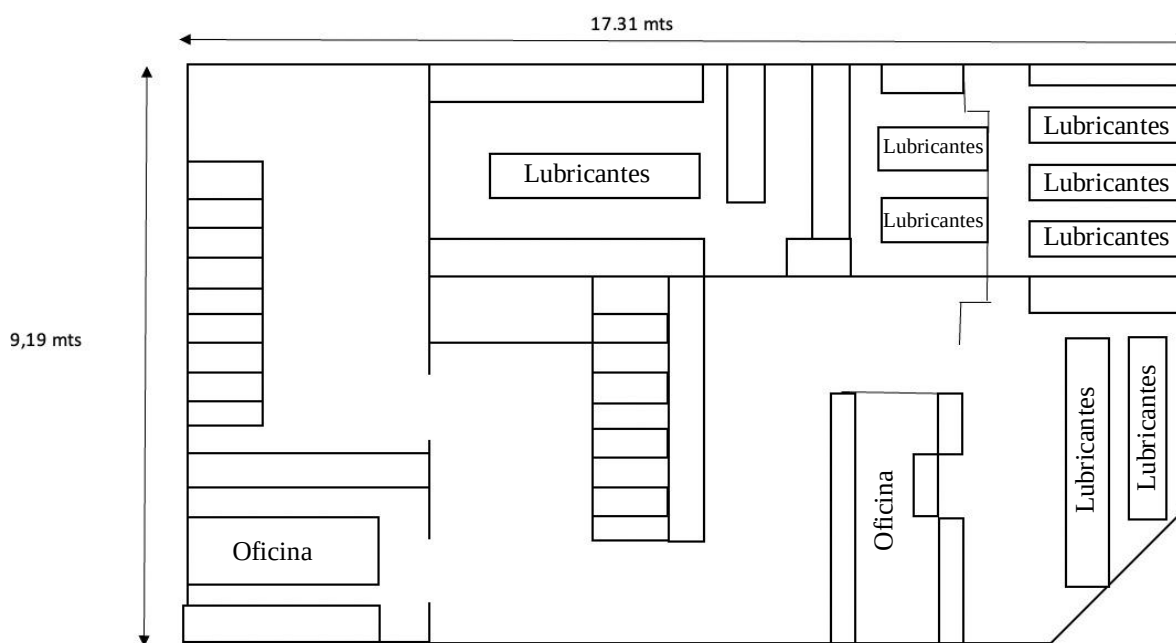
Respecto al tercer piso, se cuenta con los siguientes anaqueles disponibles:

- a) Anaquel 1: $4 \text{ m} \times 1.8 \text{ m} \times 0.3 \text{ m} = 2.16 \text{ m}^3$ disponibles
- b) Anaquel 2: $4 \text{ m} \times 1.8 \text{ m} \times 0.3 \text{ m} = 2.16 \text{ m}^3$ disponibles

- c) Anaquel 3: $4 \text{ m} \times 1.8 \text{ m} \times 0.3 \text{ m} = 2.16 \text{ m}^3$ disponibles
- d) Anaquel 4: $4 \text{ m} \times 1.8 \text{ m} \times 0.3 \text{ m} = 2.16 \text{ m}^3$ disponibles
- e) Anaquel 5: $6 \text{ m} \times 1.8 \text{ m} \times 0.3 \text{ m} = 3.24 \text{ m}^3$ disponibles
- f) Anaquel 6: $6 \text{ m} \times 1.8 \text{ m} \times 0.3 \text{ m} = 3.24 \text{ m}^3$ disponibles
- g) Anaquel 7: $3.6 \text{ m} \times 1.8 \text{ m} \times 0.3 \text{ m} = 1.94 \text{ m}^3$ disponibles
- h) Anaquel 8: $3.6 \text{ m} \times 1.8 \text{ m} \times 0.3 \text{ m} = 1.94 \text{ m}^3$ disponibles
- i) Total, disponible tercer piso = 19.00 m^3 disponibles

Figura 26

Almacén Tercer Piso



Nota: *Elaboración Propia en base a los datos obtenidos de Repuestos Nueva Era E.I.R.L.*

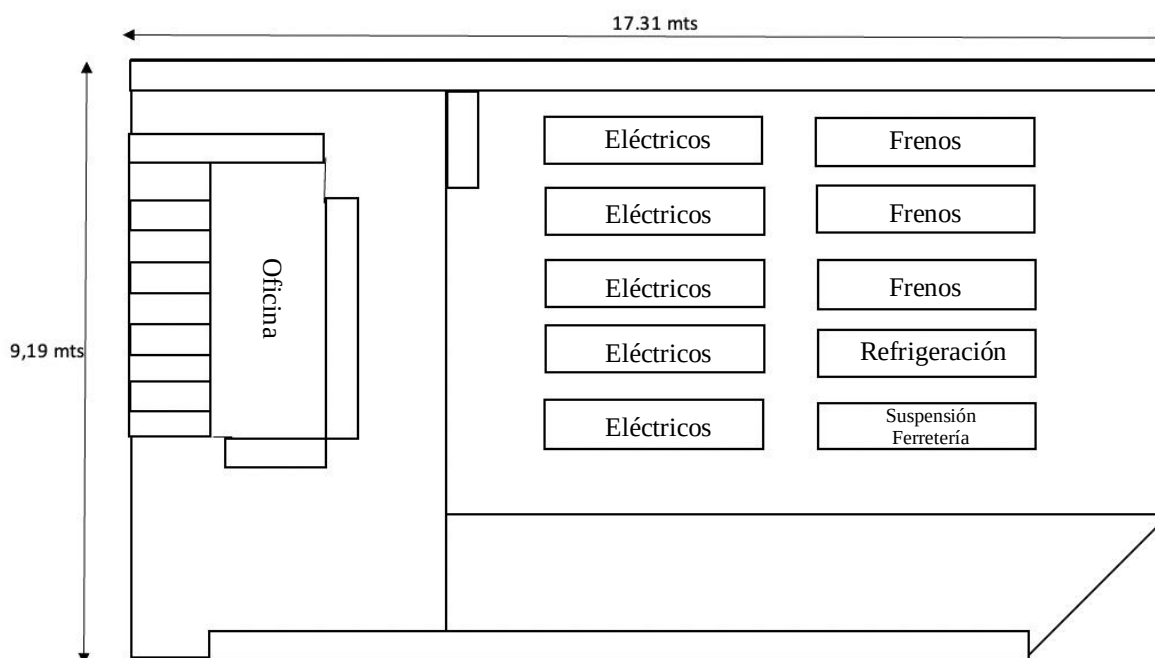
El tercer piso cuenta con 19.00 m^3 disponibles para disponer productos, considerando que los productos de lubricantes ocupan 18.98 m^3 , se dispondrán únicamente estos productos en el tercer piso.

Finalmente, en cuanto al cuarto piso, se cuenta con los siguientes anaqueles disponibles:

- a) Anaquel 1: 4 m x 1.8 m x 0.3 m = 2.16 m³ disponibles
- b) Anaquel 2: 4 m x 1.8 m x 0.3 m = 2.16 m³ disponibles
- c) Anaquel 3: 4 m x 1.8 m x 0.3 m = 2.16 m³ disponibles
- d) Anaquel 4: 4 m x 1.8 m x 0.3 m = 2.16 m³ disponibles
- e) Anaquel 5: 4 m x 1.8 m x 0.3 m = 2.16 m³ disponibles
- f) Anaquel 6: 4 m x 1.8 m x 0.3 m = 2.16 m³ disponibles
- g) Anaquel 7: 4 m x 1.8 m x 0.3 m = 2.16 m³ disponibles
- h) Anaquel 8: 4 m x 1.8 m x 0.3 m = 2.16 m³ disponibles
- i) Anaquel 9: 4 m x 1.8 m x 0.3 m = 2.16 m³ disponibles
- j) Anaquel 10: 4 m x 1.8 m x 0.3 m = 2.16 m³ disponibles
- k) Total, disponible primer piso = 21.6 m³ disponibles

Figura 27

Almacén Cuarto Piso



Nota: *Elaboración Propia en base a los datos obtenidos de Repuestos Nueva Era E.I.R.L.*

Finalmente, el cuarto piso cuenta con 21.6 m³ disponibles para disponer productos, en este piso se dispondrán los artículos de eléctrico, frenos, suspensión y ferretería, quedando disponibles 3.53 m³ para disponer otros artículos.

b) Hacer

Siguiendo con el método Kaizen, se implementará el paso de “hacer”, para lo cual se realizará un reordenamiento de los productos según la disposición indicada en el paso previo; para lo cual, se estima un aproximado de dos días para reordenar cada piso, teniendo en total 8 días para reordenar el total del almacén, considerando 3 operarios quienes apoyarán con el reordenamiento de productos.

c) Controlar

El reordenamiento de los anaqueles requiere un control sobre la eficiencia del nuevo orden planteado, para ello es necesario que mensualmente se pueda identificar si el espacio dado para cada familia de productos es el adecuado para disponer la totalidad de productos, en caso de que algún mes se rebasen los anaqueles dispuestos, se deberá plantear su reordenamiento; así mismo, se observa que existe la factibilidad de colocar más anaqueles siempre y cuando se reordenen las áreas, por lo que es factible ampliar la capacidad de disposición para los productos.

d) Actuar

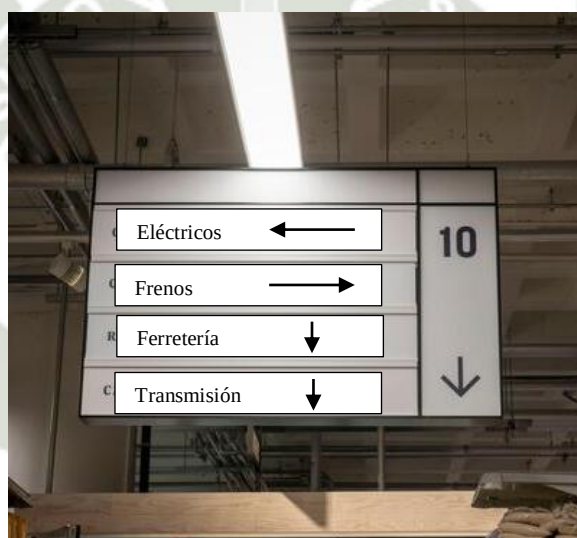
Finalmente, en caso de requerir más espacio disponible, se evaluará la factibilidad de colocar más anaqueles para la disposición de productos, para ello es necesario que el control mensual se lleve a cabo de forma rigurosa para evitar el desorden de los productos.

4.2.2. Control Visual - Andon

Respecto a las mejoras de Andon en cuanto al control visual, se implementarán carteles en los pasillos de los almacenes de los 4 pisos, con la finalidad de guiar a los operarios hacia los anaqueles correspondientes, para ello se dispondrán estos carteles a una altura de 1.80 m para que puedan ser visualizados por los trabajadores, de forma que sean de fácil identificación. En cuanto a los carteles, se dispondrán estos como se muestra a continuación:

Figura 28

Mejora de Control Visual



Nota: *Elaboración Propia de la señalización que se instalará dentro de los almacenes para una identificación rápida de las ubicaciones.*

4.2.3. Poka Yoke

En cuanto a las mejoras Poka Yoke, estas se aplicarán para la codificación de los artículos para evitar que un mismo producto tenga dos veces la misma codificación y se duplique, por lo que se codificarán los productos como se indica:

Código: XXX – 0 – 00001

Para la codificación de artículos se utilizará las tres primeras letras de la familia a la que pertenece el artículo; por ejemplo, si el artículo es de la familia “eléctrico”, se colocará en

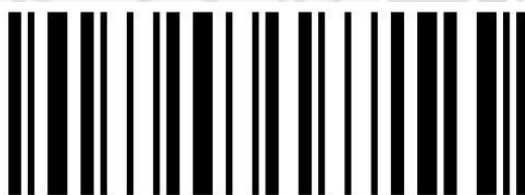
el código ELE, seguido de ello se colocará el número del piso en el que el artículo será dispuesto, en este caso el piso 4 y, finalmente, se colocará el correlativo de los artículos según la cantidad de artículos comprados previamente, en este caso se le dará un número aleatorio de 00381. Entonces, el código del artículo quedaría como:

Código: ELE – 4 – 00381

La empresa en la actualidad ya cuenta con una pistola que escanea los códigos y también que imprime los códigos, por lo que únicamente se tendrá que mejorar la codificación, de forma que así se conocerá la familia del producto, su distribución y la cantidad correlativa de los productos.

Figura 29

Código de Barras



ELE – 4 - 381

Nota: Los códigos de barras ayudarán a la identificación inmediata del elemento.

4.2.4. Metodología 5'S

En cuanto a la metodología 5'S, se ha podido observar en la empresa que se requiere implementar un orden dentro de la misma, así como una cultura de limpieza y organización debido a la cantidad de artículos con los que se trabaja, es por ello que como parte de las mejoras planteadas se recomienda la aplicación de 5'S, para ello se deberán seguir los 05 pasos detallados:

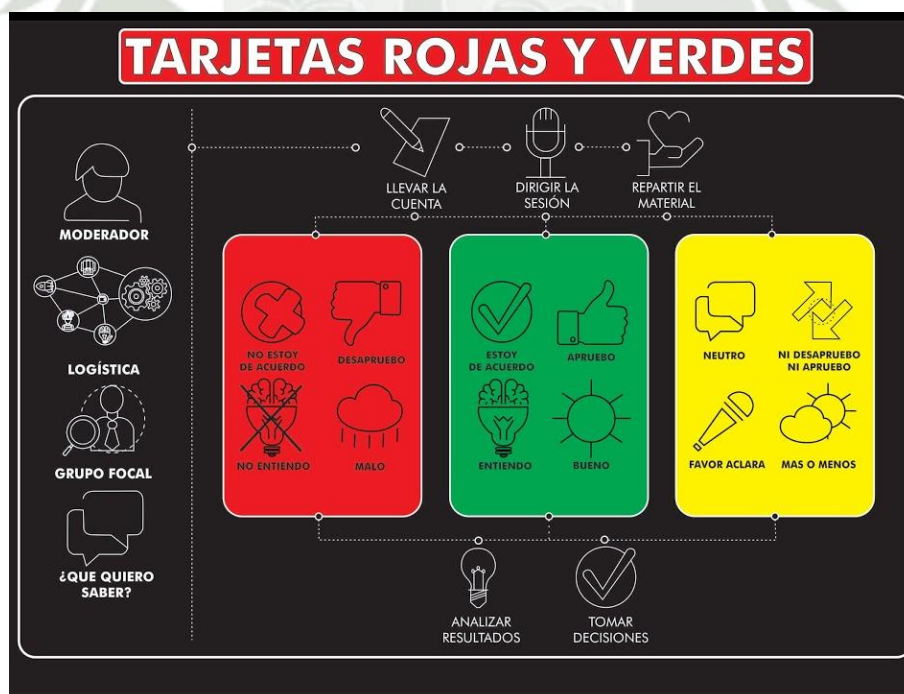
a) Seiri (Selección)

Respecto a la primera S, se indica que se deben seleccionar los productos y separar aquellos de los que están obsoletos, de los que requieren reparación y los que se encuentran operativos. Como se observó a lo largo de la disposición de los 4 almacenes, existen cajas y artículos que se encuentran dispersos por las diferentes áreas de la empresa y, se observa que diferentes artículos ya no pueden ser utilizados.

Para la diferenciación de estos artículos, se utilizarán tarjetas de colores, las cuales se dividirán en tres colores, rojo, verde y amarillo. Se utilizarán tarjetas rojas para los productos que requieren ser desechados, tarjetas amarillas para los artículos que requieren una reparación y tarjetas verdes para aquellos artículos que sí pueden ser utilizados.

Figura 30

Etiquetas 5'S



Nota: Obtenido de ENNA, s.f.

b) Seiton (Orden)

Posterior a la selección de los artículos que se encuentran operativos, de aquellos que serán reparados o desechados, se procederá a ordenar los artículos que se encuentran en los 4 almacenes, para ello se realizarán los pasos indicados en el apartado 5.1.3. Método Kaizen, en el cual los artículos se dispondrán según el orden indicado por cada piso, lo que permitirá una búsqueda más fácil y rápida de los artículos.

c) Seiso (Limpieza)

En cuanto a limpieza, se debe crear una cultura de limpieza entre los trabajadores, sin tener que esperar que exista un equipo orientado a esta actividad, por lo que se implementará un cronograma de limpieza como se indica:

Tabla 30

Cronograma de limpieza

Actividades	L	M	M	J	V	S
Limpieza de almacenes	x	x	x			
Limpieza de áreas comunes				x		
Limpieza de carteles					x	
Desecho de desperdicios						x

Nota: En el cronograma de limpieza se muestra los días en el que se realizará la limpieza por las áreas de la organización como son almacenes, áreas comunes, carteles y desperdicios.

d) Seiketsu (Estandarización)

Una vez ordenado y limpio el espacio laboral de estudio, se pasará a la correcta señalización de los espacios como las zonas seguras, salidas en el momento que suceda alguna emergencia. Asimismo, se deberá realizar una capacitación al personal sobre la implementación de las 5S's, así como de la instrucción para el conocimiento la correspondiente

señalización, no solo para estandarizar el trabajo, sino para resguardar la seguridad del personal.

Figura 31

Señalización mediante la ISO 7010:2012



Nota: Extinhouse, 2018. Es una relación de señales según la norma ISO 7010:2012 para indicar lugares y elementos de seguridad.

e) Shitsuke (Disciplina)

Se debe organizar auditorías internas para que los operarios continúen con la limpieza, se recomienda realizar un pequeño concurso interno con premios intangibles como descansos, para que la motivación nunca se pierda y el personal se sienta motivado, la auditoría se recomienda cada semestre debido al tiempo de demora de entrenamiento.

4.2.5. Metodología Kanban

La metodología Kanban es una metodología proveniente de Japón, que utiliza símbolos visuales para ordenar un conglomerado de tareas, de forma que se pueda hacer seguimiento de estas en base a las etapas de ejecución de estas.

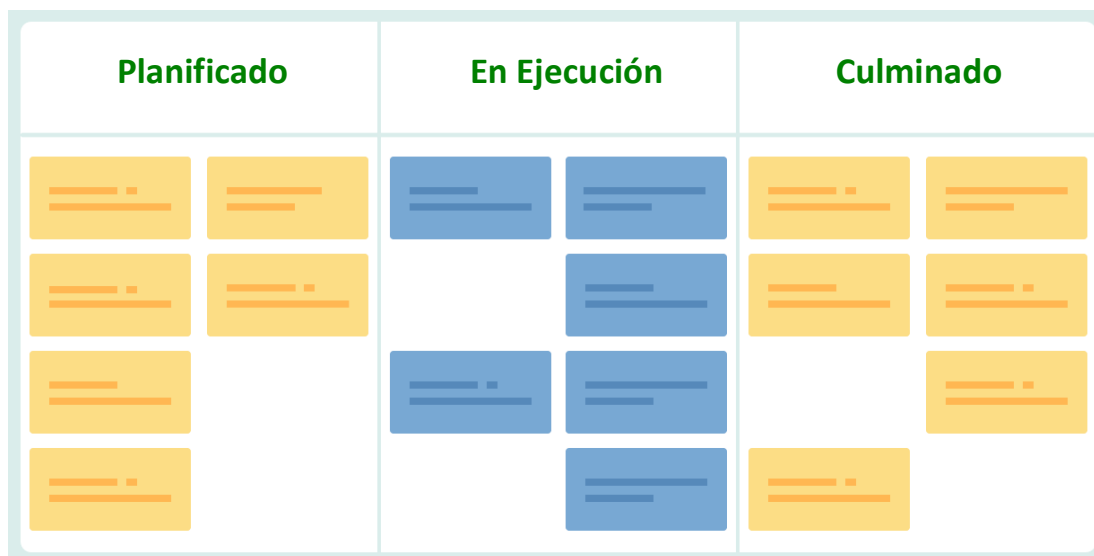
Como se mencionaba al inicio de la investigación, la empresa cuenta con un sistema de gestión empresarial llamado SIGEM, el cual permite realizar seguimiento global de toda la empresa y fue comprado con la finalidad de ser instalado como primer punto en el área logística; sin embargo, a la fecha de hoy sólo se tiene implementado el seguimiento de inventarios, el cual no termina de ser eficiente debido a la falta de coordinación y seguimiento de la plataforma.

Con la finalidad de retomar la implementación del SIGEM y hacer seguimiento de que todas las tareas asignadas a cada responsable se cumplan, se implementará un tablero Kanban dónde se anotarán las tareas que se encuentran asignadas, las que están en fase de ejecución y las tareas que ya han sido culminadas. Para ello, se retomará la implementación del sistema, el cual debido al tiempo que ha estado inactivo deberá ser actualizado, para lo cual se requiere inversión de S/. 35,000.00; así como, la contratación de dos personas expertas en sistemas con un pago de S/.5000.00 cada uno, para el apoyo en la culminación en la implementación del sistema.

En cuanto al tablero Kanban, se sugiere implementar el siguiente tablero para hacer seguimiento de las actividades:

Figura 32

Tablero Kanban



Nota: Elaboración propia que muestra las etapas que se utilizarán en los tableros Kanban a implementar en la empresa.

4.2.6. Estandarización

Finalmente, como se detalló en la identificación de puntos de mejora, los procesos no se encuentran estandarizados, por lo que la gestión en cada proceso es deficiente al no seguir con un proceso con sus respectivos responsables y actividades designadas, es por ello que en el presente punto se detallará la estandarización de cada proceso para mantener el orden de las operaciones de la empresa.

a) Compras

El proceso de compras inicia con el análisis de la demanda anual, para lo cual el Jefe de Logística será el responsable del cálculo de la demanda anual antes de iniciar el año siguiente, así como el cálculo del punto de reorden según las plantilladas facilitadas a la empresa. El Jefe de Logística se reunirá con los Jefes de Tienda y el Gerente General para evaluar una posible fluctuación de la demanda en

base a factores tanto internos como externos. En caso de ser necesario, se realizarán ajustes al pronóstico de la demanda y el punto de reorden.

Una vez que se identificaron la cantidad de unidades que se comprarán, se indicará al Área de Tesorería que coordine con los proveedores la entrega de los productos, así como la emisión de la factura correspondiente conforme al pago. El Jefe de Logística realizará el seguimiento de los pedidos hasta que estos lleguen a la sede principal. En caso el pedido se encuentre no conforme, indicará al Área de Tesorería para solicitar un reembolso por parte del proveedor, en caso todo esté conforme, se indicará a los operarios el ingreso de los artículos al almacén.

4.2.7. Comparativa de desperdicios de Proceso de Almacén y Servicio al Cliente

Finalmente, para la estimación del impacto que tendría las mejora en los procesos analizados con nivel de sigma y defectos, se verían impactados los tiempos de las actividades como se detalla por cada proceso a continuación:

- Proceso de Almacén: Se reduciría el tiempo de ingreso de productos al Kardex y SIGEM que tiene un promedio de 107.25 minutos, a su tiempo estándar de 80 minutos. Y la actividad de Almacenamiento de productos en anaqueles que en la actualidad tiene un promedio de 201.85 a 180 minutos.
- Proceso de Servicio al Cliente: Se reducirían los tiempos de Recepcionar requerimientos al cliente, que, si bien tiene un promedio de 7,8, su variabilidad es muy amplia, generando desestabilidad en los tiempos de atención, por tanto, con la estandarización se lograría un tiempo 8 minutos, así mismo en la actividad de solicitar a almacenero la entrega de productos que en la actualidad tiene un promedio de 17.15, como también el solicitar otro producto que tiene un tiempo promedio de 20.67. Ambos se reducirían a 14 y 18 minutos respectivamente.

Con estos cambios indicados se volvió a realizar el cálculo de porcentaje de defectos por millón y nivel de sigma, obteniendo los siguientes resultados.

Se muestra como resultado que en el Proceso de Almacén se han reducido en 18,62% los defectos, por tanto, se ha incrementado el nivel de Sigma a 3.180.

Tabla 31

Comparativo Actual – Propuesta – Proceso de Almacén

Actual		Mejora	
Promedio	701.2916667	Promedio	643
Desv Std	16.08104529	Desv Std	13.6727337
Especificaciones		Especificaciones	
LI =	620	LI =	620
LS =	713	LS =	713
Z (LI) =	5.06	Z (LI) =	1.68
AZ (LI) =	1.0000	AZ (LI) =	0.9535
ppm (LI) =	0	ppm (LI) =	46,479
%Defectos (LI) =	0.00	%Defectos (LI) =	4.65
Z(LS) =	0.73	Z(LS) =	5.12
AZ (LS) =	0.7673	AZ (LS) =	1.0000
ppm (LS) =	232,695	ppm (LS) =	0
% Defectos (LS) =	23.27	% Defectos (LS) =	0.00
ppm (total) =	232,695.30	ppm (total) =	46,478.81
% Defectos (total) =	23.27	% Defectos (total) =	4.65
Nivel Sigma (Z) =	2.230	Nivel Sigma (Z) =	3.180

Nota: Elaboración propia que muestra los resultados estimados, posterior a la mejora en el proceso de almacén, en este se evidencia una reducción del 18,62% de los defectos, lo cual incrementa el nivel sigma del proceso a un 3,18 con las primeras mejoras a implementa.

Se muestra como resultado que en el Proceso de Servicio al Cliente se han reducido en 35,62% los defectos, por tanto, se ha incrementado el nivel de Sigma a 2.602.

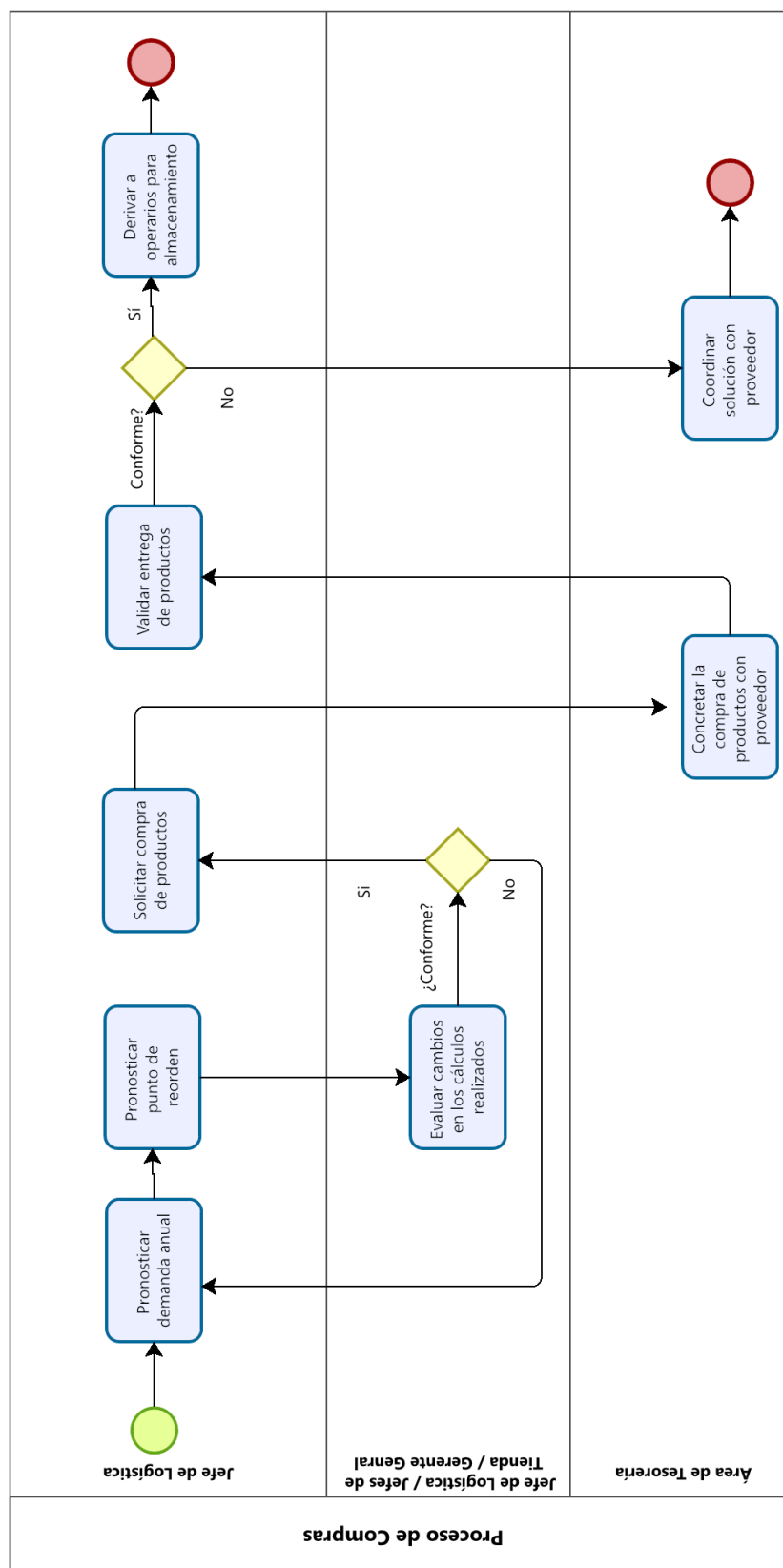
Tabla 32

Comparativo Actual – Propuesta – Proceso de Servicio al Cliente

Actual		Mejora	
Promedio	65.66666667	Promedio	60.0208333
Desv Std	4.78092313	Desv Std	2.69498892
Especificaciones		Especificaciones	
LI =	60	LI =	57
LS =	67.2	LS =	67.2
Z (LI) =	1.19	Z (LI) =	1.12
AZ (LI) =	0.8830	AZ (LI) =	0.8686
ppm (LI) =	117,023	ppm (LI) =	131,357
%Defectos (LI) =	11.70	%Defectos (LI) =	13.14
Z(LS) =	0.32	Z(LS) =	2.66
AZ (LS) =	0.6255	AZ (LS) =	0.9961
ppm (LS) =	374,484	ppm (LS) =	3,907
% Defectos (LS) =	37.45	% Defectos (LS) =	0.39
ppm (total) =	491,507.36	ppm (total) =	135,263.91
% Defectos (total) =	49.15	% Defectos (total) =	13.53
Nivel Sigma (Z) =	1.521	Nivel Sigma (Z) =	2.602

Nota: Elaboración propia que muestra los resultados estimados, posterior a la mejora en el proceso de Servicio al Cliente, en este se evidencia una reducción del 35,62% de los defectos, lo cual incrementa el nivel sigma del proceso a un 2,602 con las primeras mejoras a implementa.

Figura 33
Proceso de Compras



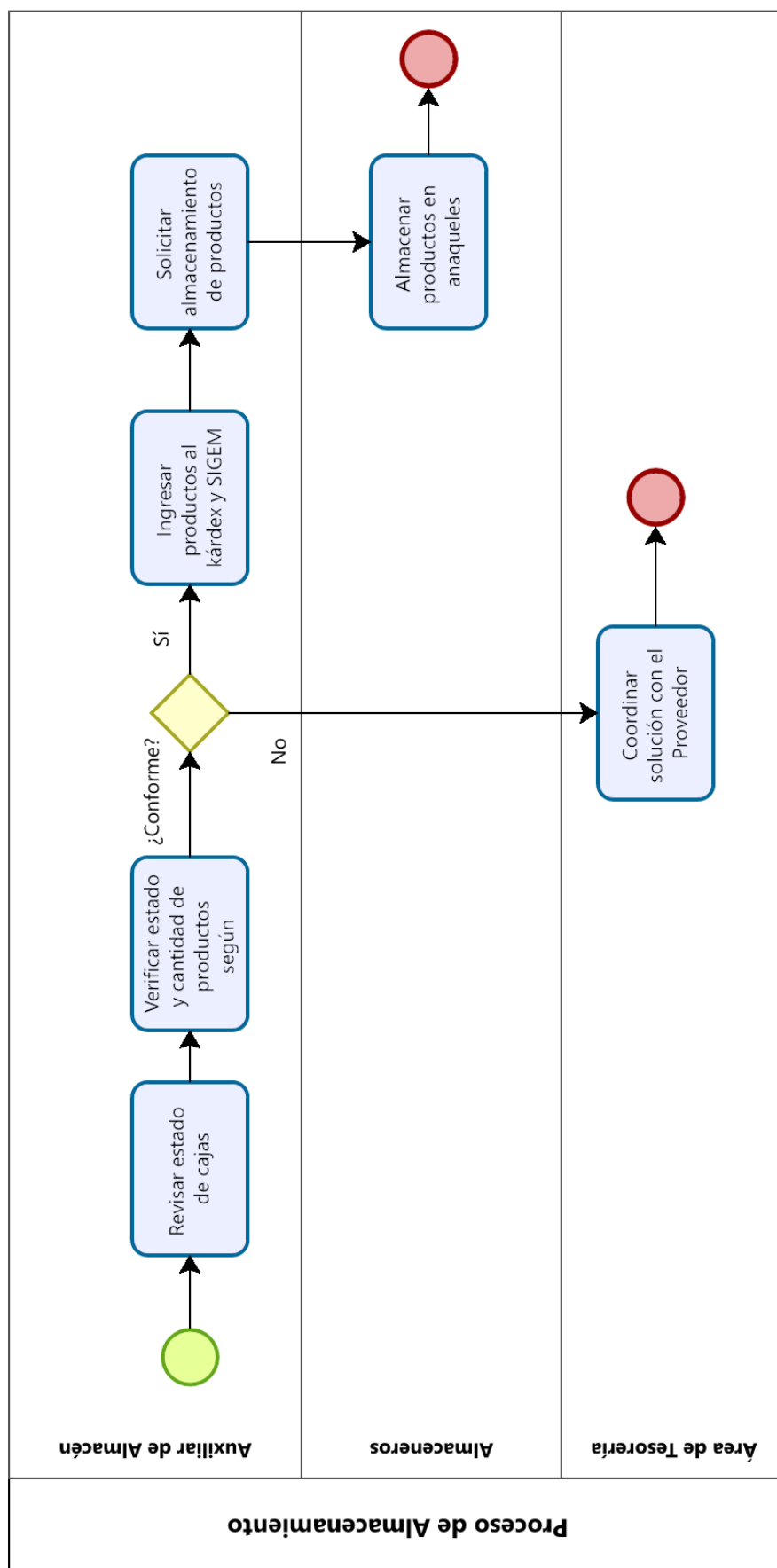
Nota: Elaboración propia con el software Bizagi donde se detalla el proceso de compras de la empresa analizada.

b) Almacenamiento

El proceso de almacenamiento inicia con la llegada de la mercadería al almacén, para lo cual, el Auxiliar de Almacén revisará el estado de las cajas recepcionadas, contabilizando que la cantidad de productos recepcionados según la factura y guía de remisión. En caso de que la cantidad de productos no contraste con la guía de remisión y la factura, se informará al Área de Tesorería para que coordine con el proveedor la solución a la que se llegará. Posterior a ello, se procederá a registrar en el Kardex los ingresos, así como en el sistema SIGEM. Una vez registrados los ingresos, se indicará a los almaceneros colocar los productos en sus respectivos anaqueles conforme el orden que se ha establecido.

Figura 34

Proceso de Almacenamiento



Nota: Elaboración propia con el software Bizagi donde se detalla el proceso de almacenamiento de la empresa analizada.

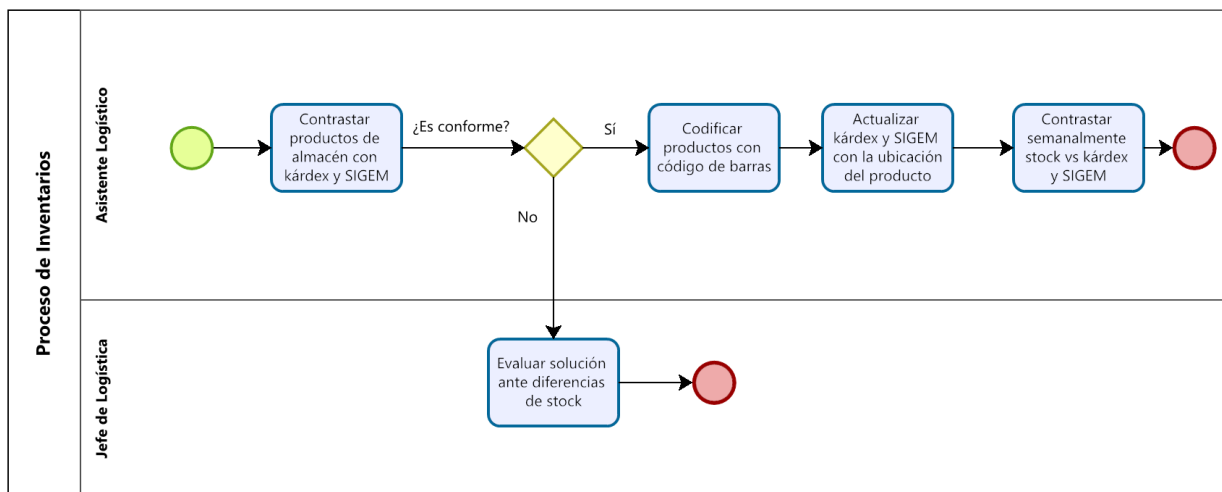
c) Inventario

Los productos que ingresan al almacén serán verificados por el Asistente Logístico en contraste con el Kardex y el sistema SIGEM. En caso de que existan diferencias, estas se comunicarán al jefe Logístico para que evalúe la solución pertinente. En caso de que todo se encuentre conforme, el Asistente Logístico procederá a imprimir los códigos de barras junto con el código asignado en el punto 5.1.5. Poka Yoke, codificando el producto. Así mismo, el Asistente Logístico actualizará en el sistema SIGEM y en el Kardex el piso donde se encuentra ubicado el producto, el cual deberá ser idéntico al código de barras.

Una vez a la semana, el Asistente Logístico tomará un lote al azar de una familia de productos para contrastar los ingresos con las salidas del almacén, considerando los productos que se encuentren en el almacén.

Figura 35

Proceso de Inventarios



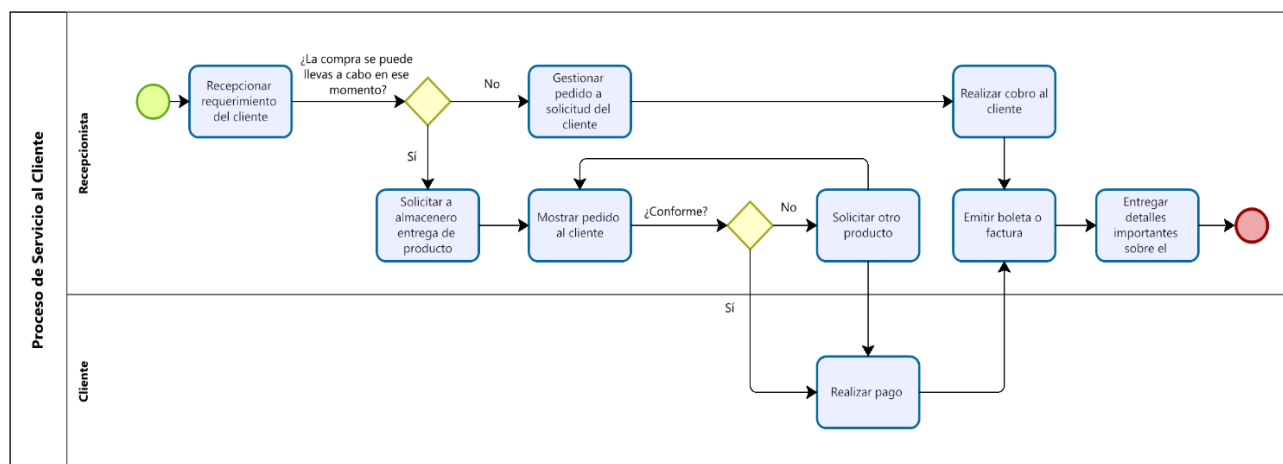
Nota: Elaboración propia con el software Bizagi donde se detalla el proceso de inventarios de la empresa analizada.

d) Servicio al Cliente

El servicio al cliente inicia cuando el cliente se apersona a la recepción de la empresa, donde el recepcionista tomará su requerimiento. Si el cliente solicita un producto en stock, el recepcionista indica a los almaceneros realizar la búsqueda del producto y entregarlo en la recepción, se procede a la muestra del producto y en caso de estar conforme, se emite la boleta o factura solicitada por el cliente. En caso de que el producto no se encuentre en stock, el recepcionista deberá evaluar con el apoyo del SIGEM la factibilidad de la compra del producto, indicando que el envío lo debe asumir el cliente y el lead time de entrega del proveedor. En caso de que el cliente esté conforme, se realiza la venta entregando la boleta o factura correspondiente, indicando la fecha de recojo del producto.

Figura 36

Proceso de Servicio al Cliente



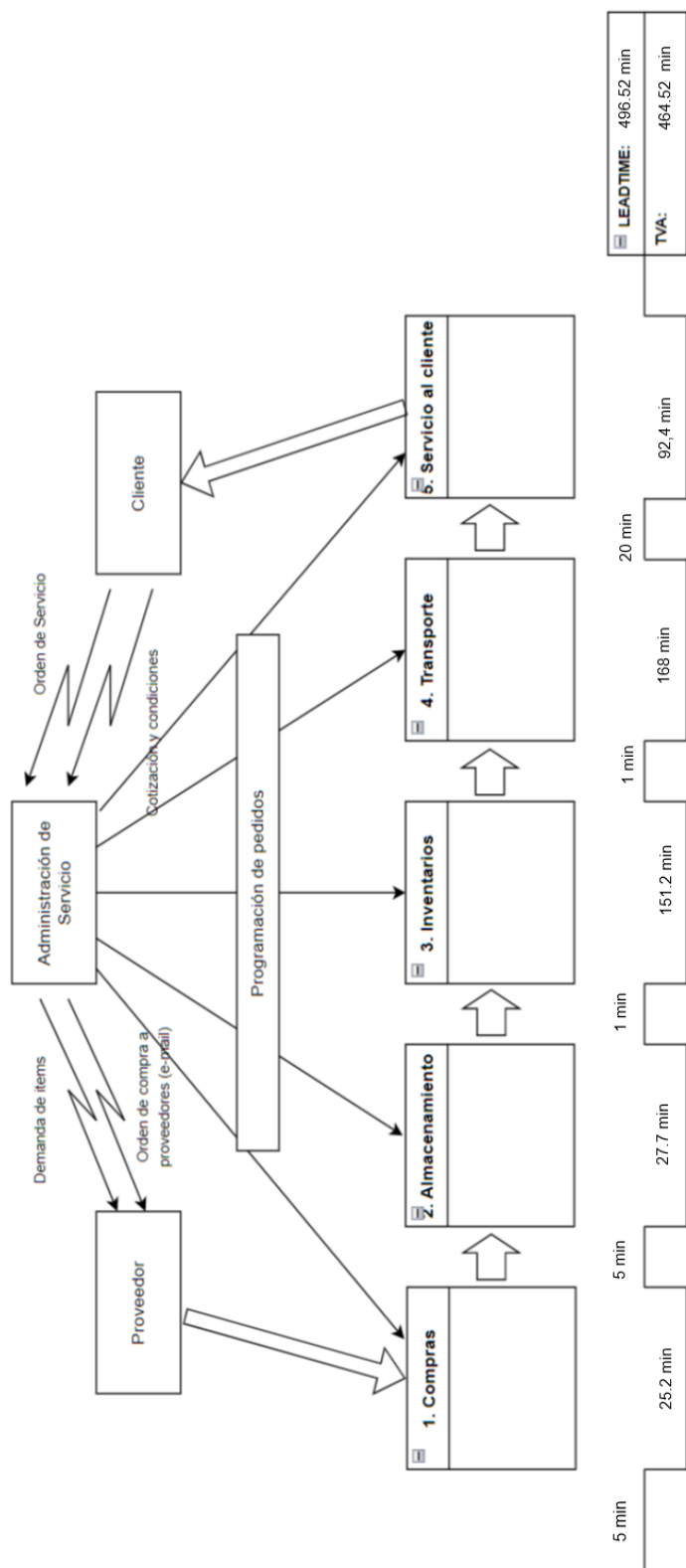
Nota: Elaboración propia con el software Bizagi donde se detalla el proceso de servicio al cliente de la empresa analizada.

4.2.8. Value Stream Mapping Propuesto

De acuerdo con lo descrito en el punto 4.3. Evaluación de los procesos involucrados, se trabajará la propuesta de mejora sobre el área logística sobre los puntos: Compras, almacenamiento, inventarios y servicio al cliente.

Figura 37

VSM Propuesto



Nota: Elaboración Propia para entender cómo funciona el mapa de valor.

Figura 38

Análisis de VSM Propuesto

1. COMPRAS			
Personal involucrado	% Disp	min/día	
Adm. General	90%	378.0	
Jefe de Marketing	90%	378.0	
Jefe logística	60%	252.0	
Horario de Trabajo	valor	unid	
Día de trabajo - pers (8 h x 60 min)	480	min/día	
Días laborables mes:	20	días	
Pausas y descansos - pers (min/día):	60	min/día	
Tiempo de trabajo (min/mes):	20160	min/mes	
Producción	valor	unid	
Demanda cliente (unid /día):	800	unid	
% reprocesos y mermas	100%	%	
Indicadores de Proceso	Valor	Unid	
Takt Time:	12.60	min / unid	
Tiempo de ciclo (min):	25.2	min	
Demoras en el Proceso	5	min	
% Eficiencia / Utilización	70%		

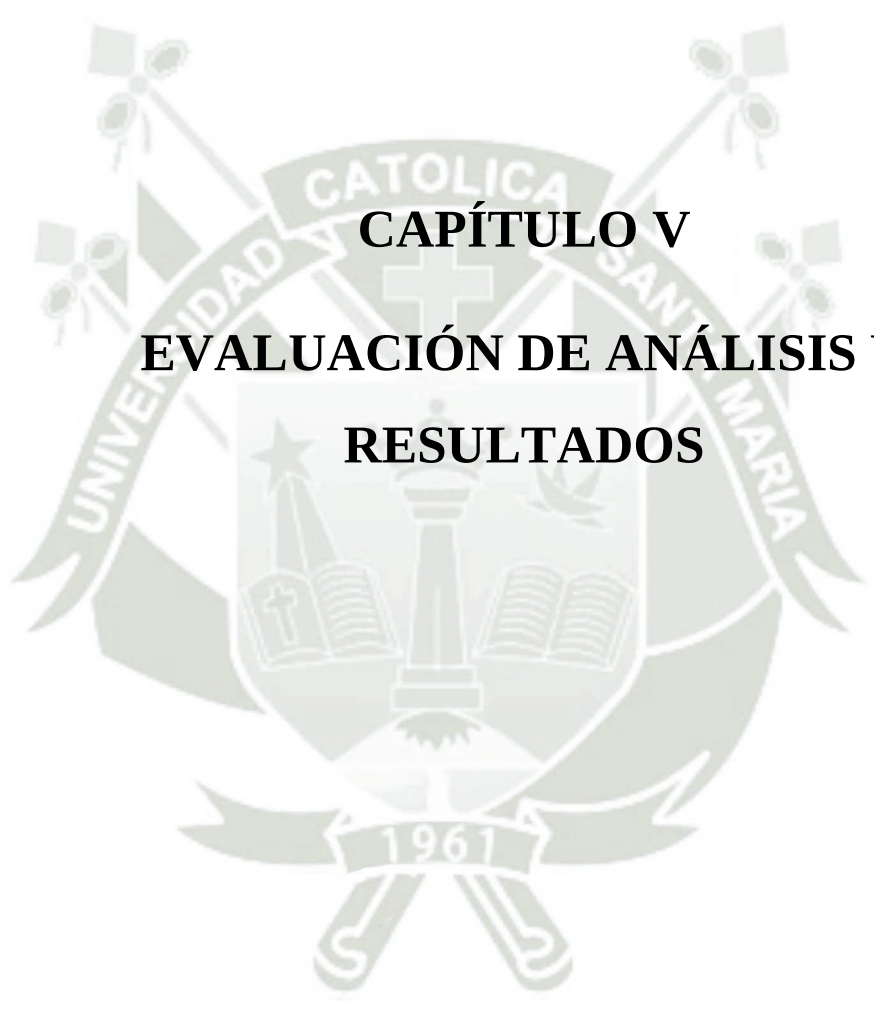
2. ALMACENAMIENTO			
Personal involucrado	% Disp	min/día	
Area Tesorería	90%	378.0	
Almacenero 1	70%	294.0	
Almacenero 2	70%	294.0	
Auxiliar de Almacén	100%	420.0	
Horario de Trabajo	valor	unid	
Día de trabajo - pers (8 h x 60 min)	480	min/día	
Días laborables mes:	20	días	
Pausas y descansos - pers (min/día):	60	min/día	
Tiempo de trabajo (min/mes):	27720	min/mes	
Producción	valor	unid	
Demanda cliente (unid /día):	1000	unid	
% reprocesos y mermas	23.27%	%	
Indicadores de Proceso	Valor	Unid	
Takt Time:	22.49	min / unid	
Tiempo de ciclo (min):	27.7	min	
Demoras en el Proceso	5	min	
% Eficiencia / Utilización	99%		

3. INVENTARIOS			
Personal involucrado	% Disp	min/día	
Jefe de Logística	40%	168.0	
Asis. Logística	80%	336.0	
Almacenero 1	30%	126.0	
Almacenero 2	30%	126.0	
Horario de Trabajo	valor	unid	
Día de trabajo - pers (8 h x 60 min)	480	min/día	
Días laborables mes:	20	días	
Pausas y descansos - pers (min/día):	60	min/día	
Tiempo de trabajo (min/mes):	15120	min/mes	
Producción	valor	unid	
Demanda cliente (unid /día):	100	unid	
% reprocesos y mermas	5%	%	
Indicadores de Proceso	Valor	Unid	
Takt Time:	144.00	min / unid	
Tiempo de ciclo (min):	151.2	min	
Demoras en el Proceso	1	min	
% Eficiencia / Utilización	96%		

4. TRANSPORTE			
Personal involucrado	% Disp	min/día	
Asist. Logística	20%	84.0	
Distribución	80%	336.0	
Aux. Reparto	100%	420.0	
Horario de Trabajo	valor	unid	
Día de trabajo - pers (8 h x 60 min)	480	min/día	
Días laborables mes:	20	días	
Pausas y descansos - pers (min/día):	60	min/día	
Tiempo de trabajo (min/mes):	16800	min/mes	
Producción	valor	unid	
Demanda cliente (unid /día):	100	unid	
% reprocesos y mermas	5%	%	
Indicadores de Proceso	Valor	Unid	
Takt Time:	160.00	min / unid	
Tiempo de ciclo (min):	168	min	
Demoras en el Proceso	1	min	
% Eficiencia / Utilización	96%		

5. SERVICIO AL CLIENTE			
Personal involucrado	% Disp	min/día	
Jefe de Tienda	100%	420.0	
Asesor de Ventas	100%	420.0	
Aux. Ventas	100%	420.0	
Horario de Trabajo	valor	unid	
Día de trabajo - pers (8 h x 60 min)	480	min/día	
Días laborables mes:	20	días	
Pausas y descansos - pers (min/día):	60	min/día	
Tiempo de trabajo (min/mes):	9240	min/mes	
Producción	valor	unid	
Demanda cliente (unid /día):	100	unid	
% reprocesos y mermas	49.15%	%	
Indicadores de Proceso	Valor	Unid	
Takt Time:	61.95	min / unid	
Tiempo de ciclo (min):	92.4	min	
Demoras en el Proceso	20	min	
% Eficiencia / Utilización	89%		

Nota: Elaboración Propia donde se muestran los resultados del análisis VSM en el que se muestra que se logró estabilizar los procesos de almacenamiento y de servicio al cliente.



CAPÍTULO V

EVALUACIÓN DE ANÁLISIS Y RESULTADOS

CAPÍTULO V

5. EVALUACIÓN DE ANÁLISIS Y RESULTADOS

5.1. Análisis Beneficio – Costo

Respecto al análisis beneficio – costo, se calculará el beneficio que traerá la propuesta de mejora versus los costos en los que se incurrirá para la ejecución de la propuesta de mejora, obteniendo un ratio que indicará la viabilidad de la propuesta de mejora.

5.1.1. Beneficios de la propuesta de mejora

Como parte de los beneficios de la propuesta de mejora, se considerará el ahorro de costos de compra de artículos, considerando que en la actualidad se compran artículos que tiene baja demanda y un margen de ganancia pequeño, para ello se calculará el ahorro considerando:

$$\text{Ahorro de costos} = \text{Costo de compra actual} - \text{Costo de compra propuesto}$$

$$\text{Ahorro de costos en dólares} = \$ 4,452,568.55 - \$ 3,547,464.42$$

$$\text{Ahorro de costos en dólares} = \$ 905,104.13$$

$$\text{Ahorro de costos en soles} = S/. 3,403,191.53$$

Considerando la diferencia entre la compra actual y la compra propuesta, debido a que no se continuará con la adquisición de productos de baja demanda, se generará un ahorro de S/. 3,403,191.53.

5.1.2. Costos de la No Calidad

Se sabe que la fórmula de Costos de No Calidad se expresa de la siguiente manera:

$$\text{Costos de No Calidad} = \sum \text{Costos de fallos internos} + \sum \text{Costos de fallos externos}$$

En la naturaleza de la empresa analizada, el registro cuantitativo que se puede registrar como aspectos que midan la disconformidad del cliente es el valor de las notas de crédito emitidas por la empresa, y que están engloban, tanto entregas equivocadas por parte del personal de la empresa, como también devoluciones de productos por error o defectos

identificados por la cliente una vez realizada la compra, por tanto, la fórmula de cálculo es la siguiente:

Costos de No Calidad = Cambios de producto y notas de crédito emitidas por devoluciones

En este sentido se obtuvo la información a través del portal de SUNAT, de las notas de crédito emitidas en el 2022, en donde se obtuvo la siguiente información

Figura 39

Registro de notas de crédito SUNAT

+
×

Nuevo
Cerrar

Búsqueda de nota de crédito electrónica

Q Buscar
Limpiar

Notas de crédito Electrónicas

#	CPE	Núm. de Nota	Empresa	Doc. de venta	Núm. doc.	Monto	Motivo	Fecha de emisión	Autor	Acción
1	☐	FF01-1	JTELCOMIT SOLUCIONES SAC	Factura de venta	FF01-2	S/ 449.46	Descuento global	05 de marzo del 2019	webmaster2	Acción ▼
2	☒	BB01-2	JTELCOMIT SOLUCIONES SAC	Boleta de venta	BB01-2	S/ 449.46	Anulación de la operación	05 de marzo del 2019	webmaster2	Acción ▼
3	☐	BB01-1	JTELCOMIT SOLUCIONES SAC	Boleta de venta	BB01-1	S/ 294.68	Anulación de la operación	05 de marzo del 2019	webmaster2	Acción ▼

Nota: Ejemplo de información obtenida de SUNAT, relacionada a la obtención de notas de crédito de empresa a través del Portal Web.

En este sentido se obtuvo un sumatorio total de S/20 268.48 como el total de notas de crédito emitidas en el 2022 por la empresa y que se encuentra en el Anexo 26.

5.1.3. Costos de la propuesta de mejora

En cuanto a los costos de la propuesta de mejora, se detallarán los costos a continuación considerando todo aquello que se requiere para implementar cada una de las actividades detalladas en el apartado de la propuesta de mejora, se muestra el resumen de los costos a continuación:

Tabla 33
Costos de la propuesta de mejora

COSTOS PARA LA PROPUESTA DE MEJORA			
ARTÍCULOS	CANTIDAD	Valor Unitario	Valor Total
Archivadores	30	10	S/300.00
Analista de mejora continua	14	2500	S/35,000.00
Señaléticas 5's	1000	1.5	S/1,500.00
Tableros Kanban	5	150	S/750.00
Señaléticas de seguridad	40	5	S/200.00
Capacitaciones Pareto y EOQ	70	60	S/4,200.00
Capacitaciones 5'S	70	60	S/4,200.00
Capacitaciones Kanban	70	15	S/1,050.00
Capacitaciones Poka Yoke	70	15	S/1,050.00
Capacitaciones Control Visual	70	15	S/1,050.00
Impresión de mapas de riesgo	350	0.1	S/35.00
Parada de planta para ordenar almacén	70	60	S/4,200.00
Implementación SIGEM	1	150000	S/150,000.00
Ingenieros para apoyo en SIGEM	14	10000	S/140,000.00
TOTAL			S/343,535.00

Nota: Elaboración propia donde se detallan todos los costos que se incurrirán para las propuestas de mejora.

Considerar que los sueldos son 14 en el año los cuales se componen de 12 por cada mes y 2 de gratificaciones.

5.1.4. Ratio Beneficio - Costo

Con los beneficios y costos calculados, se procederá a calcular el índice de beneficio costo para evaluar la viabilidad de la propuesta de mejora:

$$\text{Beneficio} - \text{Costo} = \frac{\sum \text{Beneficios}}{\text{Costos de implementación}}$$

$$\text{Beneficio} - \text{Costo} = \frac{S/ 3,403,191.53 + S/20 268.48}{S/ 343,535.00}$$

$$\text{Beneficio} - \text{Costo} = 9.97$$

Respecto al ratio beneficio – costo, se observa un ratio de 9.97, lo que indica que por cada sol invertido, se recupera 9.97 soles, el ratio es elevado debido a que se está suprimiendo para el año de operaciones los artículos de menor rotación que corresponden a las clasificaciones B y C, por lo que la empresa incurrirá en un gran ahorro, sobre todo

considerando estos tipos de crisis en donde los productos están encareciendo debido a la inestabilidad política y la crisis por la guerra entre Rusia y Ucrania.



CONCLUSIONES

Primera. – Se determinó el impacto en los costos logístico producto de la propuesta de mejora y se determinó que se logrará disminuir el costo de compras de la empresa en S/. 3,403,191.53, esto debido a la eliminación de productos de las clasificaciones B y C de Pareto.

Segunda. – Se realizó un análisis logístico de la situación actual de la empresa y se identificó que la falta de planificación, orden y estandarización, provocan cuellos de botella que generan insatisfacción en el cliente.

Tercera. - Se establecieron diversas estrategias Lean como método VSM, Kaizen, Control Visual, Poka Yoke, Kanban, Estandarización y 5'S, apoyadas en el análisis de Pareto y cálculo del punto de reorden, logrando planificar adecuadamente las compras de la empresa, gestionar mejor los almacenes y reducir el tiempo de búsqueda de artículos al mantener ordenado y limpio los almacenes.

Cuarta. – Se estimó un costo de la No calidad de S/.20 268.48 y un costo de la mejora de propuestas de S/. 343,535.00. Así mismo, se estableció un beneficio costo 9.97, lo cual indica que por cada sol invertido se recupera S/ 9.97, siendo la propuesta de mejora rentable.

RECOMENDACIONES

Primera. – Para una mejor reducción de costos, se recomienda ir analizando los productos con una tendencia a la baja en cuanto a su demanda, con la finalidad de pronosticar aquellos artículos cuya demanda se encuentra en declive, analizando el motivo del porqué de ello y así tomar la decisión oportuna de continuar comprando un determinado producto que ya no será demandado a futuro.

Segunda. – Como siguiente punto para continuar con las mejoras de la empresa, se recomienda la implementación de gestión por procesos para estandarizar los procesos de la empresa, generando un ambiente de mejora continua al seguir mejorando todas las deficiencias de la empresa.

Tercera. – Para el cálculo del punto de reorden debido a que este se realizó mediante Microsoft Excel, se recomienda apoyarse del SIGEM para realizar seguimiento de las compras, así como el reposicionamiento de estas a través de alertas, dado que, al no contar con fechas exactas de compras, puede que el seguimiento de las compras se vea entorpecido.

Cuarta. – Se recomienda evaluar otros softwares logísticos que puedan ser implementados, considerando que el área logística es la base de la empresa y sobre la que giran sus operaciones, esto permitirá que la empresa siga mejorando y creciendo en el tiempo.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Agricultura, M. d. (2017). Normas del año 2017 Vinculadas al Pliego 013 MINAGRI. *Memorial Anual*, 31.
- Anaya, J. (2011). *Logística Integral: La gestion operativa de la empresa* (Cuarta ed.). Obtenido de file:///C:/Users/Gustavo%20Urbina/Downloads/pdfcoffee.com_214475849-logistica-integral-la-gestion-operativa-de-la-empresapdf-pdf-free.pdf
- Angeles, M. (2017). *Propuesta de una metodología de Lean Logistics para ser aplicada en los procesos de operadores logísticos en cadenas de Suministros en Colombia*. Bogotá: Universidad de la Sabana.
- Assis, T., Alcantara, G., Rodrigues, L., & Grützmänn, A. (2021). SIPOC-OI: a proposal for open innovation in supply chains. *Innovation & Management Review*, 18.
- Ballesteros, H. (2010). Análisis FODA: Fortalezas, Oportunidades, Debilidades y Amenazas. *Revista Uruguaya de Enfermería*, 8-17.
- Ballou, R. H. (2004). *"Logística: Administración de la Cadena de Suministro"*. México: Editorial Pearson Educación.
- Bedoya, J. (2019). Análisis estadístico para la administración del inventario en empresas comerciales aplicando métodos multivariados. 71-89. Obtenido de file:///C:/Users/Gustavo%20Urbina/Downloads/Dialnet-AnalisisEstadisticoParaLaAdministracionDelInventar-7030449.pdf
- Carnerud, D., Jaca, C., & Bäckström, I. (2018). Kaizen and continuous improvement - trends and patterns over 30 years. *The TQM Journal*, 21.
- Causado Rodríguez, E. (2015). Modelo de inventarios para control económico de pedidos en empresa comercializadora de alimentos. *Revista Ingenierías Universidad de Medellín*, 14(27), 163-178.

- Correa, A., & Gomez, R. (2009). Tecnologías de la información en la cadena de suministros. *Red de Revistas Científicas de América Latina, el Caribe, España y Portugal*, 37-48. Obtenido de <https://www.redalyc.org/pdf/496/49611942004.pdf>
- Costa, C., Ferreira, L., & Sá, J. (2018). Implementation of 5S methology in a metalworking company. *DAAAM INTERNATIONAL SCIENTIFIC BOOK 2018*, 12.
- Cruz, A. (2017). *Gestion de inventarios*. Obtenido de <https://books.google.es/books?hl=es&lr=&id=s1cpEAAQBAJ&oi=fnd&pg=PT8&q=definicion+de+gestion+de+inventarios&ots=mCdkpIdZWA&sig=jlbaQoMzuIHPyCMANmEiWokqOYA#v=onepage&q&f=false>
- D.J. Bowersox. (2013). *Gestão logística da cadeia de suprimentos*.
- Damelio, R. (1999). *Fundamentos de mapeo de procesos*. Panorama.
- De Lima, P., Bedregal, S., & Rodriguez, T. (2016). Una nueva definición de la logística interna y forma de evaluar la misma. *Revista chilena de ingeniería*, 25(2), 264-276. Obtenido de <https://scielo.conicyt.cl/pdf/ingeniare/v25n2/0718-3305-ingeniare-25-02-00264.pdf>
- Díaz Castro, R., & Pabón Ramírez, N. (2019). *Diseño de una propuesta de distribución de almacén para mejorar la gestión de inventarios del colegio Karl Parrish*. Barranquilla.
- Enrique, F. (2004). *Organización de Empresas* (Segunda ed.).
- ESG Innova. (2021). *Costos de no Calidad*. Obtenido de <https://www.nueva-iso-9001-2015.com/2021/04/costes-de-calidad-y-de-costes-de-no-calidad/#:~:text=%C2%BFQu%C3%A9%20son%20los%20costes%20de%20no%20calidad%3F,procesar%20el%20producto%20para%20corregirlo>.
- Espinal, A., Gómez, A., & Cano, A. (2010). Gestión de almacenes y tecnologías de información y comunicación (TIC). *Estudios Gerenciales*, 26(117), 145-171.
- Ferrel O. C. (2004). *Introducción a los Negocios en un Mundo Cambiante*.

- Ferrin Gutierrez, A. (2007). *Gestión de Stocks en la logística de almacenes*. Madrid: Fundación Confemetal.
- Garza, R., & Villarreal, J. (2016). Lean road transportation – a systematic method for the improvement of road transport operations. *Prod. Plann. & Cont.: The Mgmt. of Ops.*, 865-877.
- Gnich, S. (2012). *Lean trasportation*. Copenhagen : Copenhagen Business School.
- Hernández, A., & Armas, J. (2020). *Modelo basado en Lean Logística para reducir los costos logísticos de la empresa Intellisoft S.A.* Pimentel: Universidad Señor de Sipán.
- Intendencia Nacional de Administración. (29 de Junio de 2018). Norma que regula el procedimiento de recepción, almacenamiento, custodia y entrega de bienes. Lima, Lima, Perú: Intendencia Nacional de Administración. Recuperado el 02 de 11 de 2018, de <http://www.sunat.gob.pe/legislacion/normasAlmacenes/almacenAduanas/2018/norma-ri068-2018.pdf>
- Ipinza, F. (2008). *El proceso estrategico: Un enfoque de gerencia*. Obtenido de <http://www.untumbes.edu.pe/vcs/biblioteca/document/varioslibros/0376.%20El%20proceso%20estrat%C3%A9gico%20%20Un%20enfoco%20de%20gerencia.pdf>
- Ito, T., Abd, M., Mohamad, E., Abd, A., & Salleh, M. (2020). Internet of things and simulation approach for decision support system in lean manufacturing. *Journal of Advanced Mechanical Design, Systems, and Manufacturing*, 12.
- Jones, D., Hines, P., & Rich, N. (1997). Lean logistics. . *International Journal of Physical Distribution & Logistics Management*, 153-173.
- Khan, S., Faisal, M., & Moazzam, S. (2019). Cross-Docking puro como estrategia de Discontribución para Courier Servicios: un estudio cuantitativo sobre Beneficios

percibidos asociados con costo de inventario. *Motor industrial Cartas ering* , Vol.9, No.4.

Kuuse, M. (2022). *Costos de inventario – Una rápida visión de conjunto*. Obtenido de <https://manufacturing-software-blog.mrpeasy.com/es/costos-de-inventario/>

Lacalle, G. (2013). *Gestion Logistica y Comercial*. Obtenido de https://books.google.es/books?hl=es&lr=&id=XaDEAwAAQBAJ&oi=fnd&pg=PP1&dq=que+es+una+compra+logistica&ots=wABNwwY9WN&sig=C8gtv-Queugfva_4GuX3YRfHBfrg#v=onepage&q=que%20es%20una%20compra%20logistica&f=false

Lamb Charles. (2002). *Marketing, Sexta Edición*.

Larson, M., & Deans, G. (Diciembre; Enero de 2008). Obtenido de <https://www.coursehero.com/file/64792554/La-trampa-del-crecimientopdf/>

Lazarevic, M., Sremcev, N., Mandic, J., Vukelic, D., & Debevec, M. (2019). A systematic literature review of Poka-Yoke and novel approach to theoretical aspects. *Strojniški vestnik - Journal of Mechanical Engineering*, 16.

López Gumucio, R. (2008). La calidad total en la empresa moderna. *Perspectiva*, 8(2), 67-81.

Maldonado, J. A. (2018). *Gestion por procesos*. Obtenido de https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/55606149/GESTION_DE_PROCESOS_2018.pdf?1516647428=&response-content-disposition=inline%3B+filename%3DGESTION_DE_PROCESOS.pdf&Expires=1625865427&Signature=RYvvbBNAkRQTbIe0joV7ZpmZJmjX0d16aF6aahaR7mjLWkYQjB4WbvWCoX03q3Yh

Martinez, J., & Castillo, A. (2014). Definición de stock de seguridad y punto de reorden para la compra de equipos en una empresa del servicios del sector telecomunicaciones. Obtenido de

<https://repository.unimilitar.edu.co/bitstream/handle/10654/10908/Trabajo%20de%20Grado.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Mendoza, L. (2010). SMR, motor para el desarrollo de la cadena de Valor. *Ciencia y Poder aéreo*, 5(1). doi:10.18667/cienciaypoderaereo.35

Mesa, J., & Carreño, D. (2020). Metodología para aplicar Lean en la gestión de la cadena de suministro. *Revista Espacios*, 41(5), 30.

Michaux, S., & Christine, A. (2016). 5 fuerzas de porter: Cómo distanciarse de la competencia con éxito. Obtenido de https://books.google.es/books?id=mWLyCwAAQBAJ&printsec=frontcover&hl=es&source=gbs_ge_summary_r&cad=0#v=onepage&q&f=false

Monden, Y. (2011). *Toyota Production System : An Integrated Approach to Just-In-Time*. New York: Chapman & Hall.

Monterroso, E. (2000). Obtenido de <https://www.researchgate.net/publication/296483187>

Mora, L. A. (2008). *Indicadores de la gestion logistica*.

Morash, E., Droge, C., & Vickery, S. (1997). Boundary-spanning interfaces between logistics, production, marketing, and new product development. *International Journal of Physical Distribution & Logistics Management*, 350-369.

Muller, M. (2004). *Fundamentos de Administración de Inventarios*. Colombia: Grupo Editorial Norma.

Muller, M. (2005). *Fundamentos de administracion de inventarios*.

Namakforoosh, M. N. (2005). *Metodología de la Investigación*. México D.F.: Limusa.

Navarro, L. (2020). *Control de inventarios por el método ABC en el almacenamiento de repuestos de la empresa Almacén y taller Servi-Akt*. Tesis, Cundimarca. Obtenido de <http://repository.unipiloto.edu.co/bitstream/handle/20.500.12277/8041/TG%20Lina%20Navarro%2009%2007%202020.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

- Noori, H. (1997). *Administración de Operaciones y Producción*. Colombia: McGraw-Hill Interamericana.
- Norhazrina, J., Gholami, H., Mat Saman, M., Streimikiene, D., Sharif, S., & Zakuan, N. (2020). DMAIC-based approach to sustainable value stream mapping: towards a sustainable manufacturing system. *Economic Research-Ekonomska Istraživanja*, 330-360.
- Ochoa, I. (2018). *Gestión por procesos para mejorar el almacén de una empresa comercializadora de repuestos del sector automotriz*. Lima. Obtenido de <http://repositorio.uwiener.edu.pe/bitstream/handle/123456789/2495/TESIS%20Ochoa%20Irwin.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Ochoa, J. (2021). *Propuesta de mejora de la gestión de inventarios de la empresa Alfredo Pimentel Sevilla S.A para la reducción de sobre stock*. Arequipa: UCSM. Obtenido de <http://tesis.ucsm.edu.pe/repositorio/bitstream/handle/UCSM/10708/44.0724.II.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Orihuela, P. (2011). Lean construction en Perú. *Construcción integral*, 2(1).
- Pantoja, Y. (2016). *Propuesta de un sistema logístico de planificación de inventarios para aprovisionamiento de una empresa comercial agropecuaria*. Arequipa: UNSA. Obtenido de <http://repositorio.unsa.edu.pe/bitstream/handle/UNSA/3422/IIparik.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Parada, O. (2009). Un enfoque multicriterio para la toma de decisiones en la gestion de inventarios. *Cuad. Adm. Bogotá*, 169-187. Obtenido de <http://www.scielo.org.co/pdf/cadm/v22n38/v22n38a09.pdf>
- Ptak, C., & Smith, C. (2016). *Demand Driven Material Requirements Planning (Ddmrp)*.
- Quispe Velarde, L. D. (2018). *Propuesta de Mejora del Proceso Logístico Aplicando La “Metodología de Evaluación y Diagnóstico de La Administración Logística”(Medal)*,

para la Reducción de Costos Logísticos en Una Empresa Metalmecánica de la Ciudad de Arequipa, 2018. Arequipa.

- Rojas, A. R. (2009). *Herramientas de calidad - modulo 7*. Madrid. Obtenido de https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/62425347/HERRAMIENTAS_DE_CALIDAD_20200320-96683-1iwjtyp.pdf?1584732946=&response-content-disposition=inline%3B+filename%3DHERRAMIENTAS_DE_CALIDAD.pdf&Expires=1625867569&Signature=GoONDJ7fWlMGD0Jm-Hhrx7Y2HMhdJiXSunAGRjv
- Rojas, M., Henao, M., & Valencia, M. (2015). Lean construction - LC under lean thinking. *Revista Ingenierías Universidad De Medellín*, 16(30), 115-128.
- Romero, J. M. (2012). *Análisis y Mejora de la Cadena de Suministro de un Programa Aeronáutico, Mediante la herramienta lean "VSM"*. Sevilla. Obtenido de <http://bibing.us.es/proyectos/abreproy/30163/fichero/Analisis+y+mejora+de+la+cadena+de+valor+de+un+programa+aeronautico+mediante+la+herramienta+lean+VSM%252FCapitulo+3.pdf>
- Roncal, L., & Orellana, R. (2019). *Propuesta de un modelo logístico para mejorar la gestión de compras de una compañía minera del sur del Perú*. Lima: Universidad Ricardo Palma. Obtenido de https://repositorio.urp.edu.pe/bitstream/handle/URP/2812/IND_T030_46950508_T%20%20%20OERELLANA%20FERRO%20ROBERTO%20CARLOS.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- RPP. (2022). *Economía*. Obtenido de Precio del dólar en Perú durante la mañana de hoy, lunes 29 de agosto: <https://rpp.pe/economia/economia/precio-dolar-peru-hoy-durante-la-manana-lunes-29-agosto-noticia-1428044>
- Saltos, J. (2017). *La investigación titulada Optimización de la gestión de compras de repuestos automotrices con el uso de la herramienta jit en la empresa Megavehículos S.A.* UDLA.

Obtenido de <http://dspace.udla.edu.ec/jspui/bitstream/33000/8325/6/UDLA-EC-TMDOP-2017-21.pdf>

Sánchez, L. (s.f). *Aprovisionamiento: Dirección y Administración de aprovisionamiento y logística de Almacenes*. Obtenido de <http://www.camaraftp.org/portal/index.php/empresas/documentos/08logistica/log006/pdfl/491-log006/download.html>

See, W. (2007). Wireless technologies for logistics distribution process. *Journal of Manufacturing Technology Management*, 876-888.

Thompson, I. (2007). *Definicion de Logistica*.

Torreblanca, A. (2020). *Análisis y propuesta de un plan de mejora para la optimización de la gestión de compras en una empresa comercializadora del sector automotriz*. Arequipa: UCSM. Obtenido de <http://tesis.ucsm.edu.pe/repositorio/bitstream/handle/UCSM/10209/44.0686.II.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Trent, R. (2008). *End-To-End Lean Management: A Guide to Complete Supply Chain Improvement*. Fort Lauderdale: J. Ross Publishing.

Vermorel, J. (2020). *Rotación del Inventario*. Obtenido de <https://www.lokad.com/es/definicion-rotacion-del-inventario>

Zavala Pope, M. (2010). *Análisis del Sector Lácteo*. Perú: Ministerio de Agricultura.

ANEXOS

Anexo 1. Clasificación de materiales en almacén

Clasificación ABC	% Participación	Cantidad
A	58%	3949
B	30%	2014
C	12%	821
Total General	100%	6784

Fuente: Elaboración propia



Anexo 2. Pareto de familia de productos “Dirección”

NOMBRE	D	U. COSTO US\$	COSTO TOTAL US\$	FREC.	FREC. ACUM.	CLA.
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	18	\$ 141.13	\$ 2,540.34	4.71%	4.71%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	7	\$ 122.13	\$ 854.91	1.59%	6.30%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	5	\$ 166.82	\$ 834.10	1.55%	7.85%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	7	\$ 115.07	\$ 805.49	1.49%	9.34%	A
ROTULA (INF)	32	\$ 21.06	\$ 673.92	1.25%	10.59%	A
TERMINAL DE DIRECCION (EXT)	38	\$ 17.30	\$ 657.40	1.22%	11.81%	A
ROTULA (SUP)	32	\$ 20.51	\$ 656.32	1.22%	13.03%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	5	\$ 126.80	\$ 634.00	1.18%	14.21%	A
PEDAL DE ACELERADOR	1	\$ 488.68	\$ 488.68	0.91%	15.11%	A
ARAÑA/A/MUÑÓN (RH)	8	\$ 59.07	\$ 472.56	0.88%	15.99%	A
ROTULA (INF)	23	\$ 20.48	\$ 471.04	0.87%	16.86%	A
DADOS DE DIRECCION	22	\$ 20.12	\$ 442.64	0.82%	17.68%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	2	\$ 221.24	\$ 442.48	0.82%	18.51%	A
BRIDA BARRA DE TORSION	8	\$ 54.93	\$ 439.44	0.82%	19.32%	A
ARAÑA/A/MUÑÓN (LH)	7	\$ 59.07	\$ 413.49	0.77%	20.09%	A
BARRA CENTRAL (LH)	8	\$ 51.44	\$ 411.52	0.76%	20.85%	A
DEPOSITO/TANQUE DE HIDROLINA	12	\$ 32.49	\$ 389.88	0.72%	21.57%	A
ROTULA (SUP)	20	\$ 18.55	\$ 371.00	0.69%	22.26%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	3	\$ 121.90	\$ 365.70	0.68%	22.94%	A
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	5	\$ 72.66	\$ 363.30	0.67%	23.62%	A
ARRANCADOR	6	\$ 60.00	\$ 360.00	0.67%	24.28%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	2	\$ 177.88	\$ 355.76	0.66%	24.94%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	3	\$ 114.95	\$ 344.85	0.64%	25.58%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	2	\$ 172.04	\$ 344.08	0.64%	26.22%	A
TERMINAL DE DIRECCION	28	\$ 12.13	\$ 339.64	0.63%	26.85%	A
TERMINAL DE DIRECCION (LH)	17	\$ 19.95	\$ 339.15	0.63%	27.48%	A
TERMINAL DE DIRECCION (RH)	17	\$ 19.95	\$ 339.15	0.63%	28.11%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	1	\$ 337.99	\$ 337.99	0.63%	28.74%	A
BARRA TEMPLADORA	20	\$ 16.73	\$ 334.60	0.62%	29.36%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (MECANICA)	5	\$ 66.76	\$ 333.80	0.62%	29.98%	A
ARRANCADOR	2	\$ 166.34	\$ 332.68	0.62%	30.60%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	1	\$ 321.76	\$ 321.76	0.60%	31.19%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	3	\$ 105.85	\$ 317.55	0.59%	31.78%	A
ROTULA (INF)	50	\$ 6.15	\$ 307.50	0.57%	32.35%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	2	\$ 149.47	\$ 298.94	0.55%	32.91%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	1	\$ 298.93	\$ 298.93	0.55%	33.46%	A
ROTULA (INF)	16	\$ 18.27	\$ 292.32	0.54%	34.00%	A
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	6	\$ 48.46	\$ 290.76	0.54%	34.54%	A
CABEZAL BOMBA DE INYECCION	2	\$ 142.14	\$ 284.28	0.53%	35.07%	A
ARRANCADOR	4	\$ 70.23	\$ 280.92	0.52%	35.59%	A
TERMINAL DE DIRECCION (LH)	16	\$ 17.40	\$ 278.40	0.52%	36.11%	A

ROTULA (SUP)	54	\$ 5.12	\$ 276.48	0.51%	36.62%	A
ROTULA (INF)	11	\$ 24.94	\$ 274.34	0.51%	37.13%	A
ROTULA (INF)	22	\$ 12.25	\$ 269.50	0.50%	37.63%	A
ROTULA (SUP)	16	\$ 16.64	\$ 266.24	0.49%	38.12%	A
ROTULA (INF)	17	\$ 15.63	\$ 265.71	0.49%	38.62%	A
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	2	\$ 132.74	\$ 265.48	0.49%	39.11%	A
ROTULA (SUP)	13	\$ 19.72	\$ 256.36	0.48%	39.59%	A
ARRANCADOR	3	\$ 84.30	\$ 252.90	0.47%	40.05%	A
ARRANCADOR	3	\$ 84.03	\$ 252.09	0.47%	40.52%	A
BARRA CENTRAL (LH)	6	\$ 41.90	\$ 251.40	0.47%	40.99%	A
BARRA DE TORSION (RH)	4	\$ 62.69	\$ 250.76	0.47%	41.45%	A
CREMALLERA DE DIRECCION	1	\$ 248.63	\$ 248.63	0.46%	41.92%	A
ROTULA (INF)	10	\$ 24.78	\$ 247.80	0.46%	42.38%	A
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	2	\$ 121.72	\$ 243.44	0.45%	42.83%	A
ARRANCADOR	2	\$ 121.71	\$ 243.42	0.45%	43.28%	A
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	4	\$ 60.34	\$ 241.36	0.45%	43.73%	A
ROTULA (INF)	24	\$ 9.85	\$ 236.40	0.44%	44.16%	A
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	2	\$ 117.99	\$ 235.98	0.44%	44.60%	A
CABEZAL BOMBA DE INYECCION	2	\$ 117.89	\$ 235.78	0.44%	45.04%	A
CABEZAL BOMBA DE INYECCION	2	\$ 117.13	\$ 234.26	0.43%	45.47%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	2	\$ 116.58	\$ 233.16	0.43%	45.91%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	2	\$ 114.70	\$ 229.40	0.43%	46.33%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (MECANICA)	6	\$ 37.78	\$ 226.68	0.42%	46.75%	A
TERMINAL DE DIRECCION (RH)	13	\$ 17.40	\$ 226.20	0.42%	47.17%	A
SERVO DE DIRECCION	2	\$ 112.70	\$ 225.40	0.42%	47.59%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	2	\$ 112.09	\$ 224.18	0.42%	48.01%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (MECANICA)	9	\$ 24.43	\$ 219.87	0.41%	48.42%	A
ROTULA	10	\$ 21.96	\$ 219.60	0.41%	48.82%	A
TERMINAL DE DIRECCION	22	\$ 9.95	\$ 218.90	0.41%	49.23%	A
ARRANCADOR	4	\$ 54.14	\$ 216.56	0.40%	49.63%	A
TERMINAL DE DIRECCION	17	\$ 12.69	\$ 215.73	0.40%	50.03%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	1	\$ 215.34	\$ 215.34	0.40%	50.43%	A
CABEZAL DE INYECCION	2	\$ 106.00	\$ 212.00	0.39%	50.82%	A
ROTULA (SUP)	10	\$ 21.00	\$ 210.00	0.39%	51.21%	A
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	2	\$ 103.24	\$ 206.48	0.38%	51.60%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (ELECTR)	4	\$ 51.57	\$ 206.28	0.38%	51.98%	A
BARRA TEMPLADORA	10	\$ 20.57	\$ 205.70	0.38%	52.36%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	1	\$ 202.50	\$ 202.50	0.38%	52.74%	A
ROTULA (INF)	12	\$ 16.82	\$ 201.84	0.37%	53.11%	A
ROTULA (INF)	21	\$ 9.40	\$ 197.40	0.37%	53.48%	A
ARRANCADOR	6	\$ 32.44	\$ 194.64	0.36%	53.84%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	2	\$ 97.11	\$ 194.22	0.36%	54.20%	A
TERMINAL DE DIRECCION	13	\$ 14.83	\$ 192.79	0.36%	54.56%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	1	\$ 192.12	\$ 192.12	0.36%	54.91%	A
TERMINAL DE DIRECCION	15	\$ 12.69	\$ 190.35	0.35%	55.27%	A

CABEZAL BOMBA DE INYECCION	2	\$ 94.78	\$ 189.56	0.35%	55.62%	A
BARRA DE TORSION (LH)	3	\$ 62.69	\$ 188.07	0.35%	55.97%	A
TERMINAL DE DIRECCION (INT)	12	\$ 15.58	\$ 186.96	0.35%	56.31%	A
ROTULA (INF)	9	\$ 20.75	\$ 186.75	0.35%	56.66%	A
ARRANCADOR	3	\$ 61.76	\$ 185.28	0.34%	57.00%	A
BARRA CENTRAL	3	\$ 61.60	\$ 184.80	0.34%	57.35%	A
PERNO BARRA DE TORSION	27	\$ 6.84	\$ 184.68	0.34%	57.69%	A
ARAÑA/MUÑO (RH)	2	\$ 90.01	\$ 180.02	0.33%	58.02%	A
ROTULA (INF) LH	16	\$ 11.24	\$ 179.84	0.33%	58.36%	A
ROTULA (INF)	12	\$ 14.68	\$ 176.16	0.33%	58.68%	A
ROTULA (SUP)	11	\$ 15.76	\$ 173.36	0.32%	59.01%	A
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	2	\$ 85.55	\$ 171.10	0.32%	59.32%	A
CREMALLERA DE DIRECCION	1	\$ 170.57	\$ 170.57	0.32%	59.64%	A
ARRANCADOR (12V)	2	\$ 85.25	\$ 170.50	0.32%	59.96%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	1	\$ 170.13	\$ 170.13	0.32%	60.27%	A
TERMINAL DE DIRECCION (RH)	10	\$ 16.89	\$ 168.90	0.31%	60.59%	A
ARRANCADOR	3	\$ 56.25	\$ 168.75	0.31%	60.90%	A
ROTULA (SUP)	12	\$ 13.97	\$ 167.64	0.31%	61.21%	A
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	2	\$ 82.78	\$ 165.56	0.31%	61.52%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	1	\$ 165.46	\$ 165.46	0.31%	61.82%	A
BARRA DE TORSION (RH)	1	\$ 165.00	\$ 165.00	0.31%	62.13%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	1	\$ 165.00	\$ 165.00	0.31%	62.44%	A
CREMALLERA DE DIRECCION	1	\$ 164.38	\$ 164.38	0.30%	62.74%	A
TERMINAL DE DIRECCION (LH)	7	\$ 23.42	\$ 163.94	0.30%	63.04%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	1	\$ 162.24	\$ 162.24	0.30%	63.35%	A
GUARDAPOLVO/PONCHO DE CREMALLERA	26	\$ 6.16	\$ 160.16	0.30%	63.64%	A
CREMALLERA DE DIRECCION	1	\$ 160.00	\$ 160.00	0.30%	63.94%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	1	\$ 159.49	\$ 159.49	0.30%	64.24%	A
ROTULA (LH -INF)	8	\$ 19.88	\$ 159.04	0.30%	64.53%	A
ROTULA (RH -INF)	8	\$ 19.88	\$ 159.04	0.30%	64.83%	A
ROTULA (INF)	8	\$ 19.48	\$ 155.84	0.29%	65.12%	A
SERVO DE DIRECCION	1	\$ 154.41	\$ 154.41	0.29%	65.40%	A
ARAÑA/MUÑO (LH)	2	\$ 76.92	\$ 153.84	0.29%	65.69%	A
ARAÑA/MUÑO (RH)	2	\$ 76.92	\$ 153.84	0.29%	65.97%	A
ROTULA (INF)	7	\$ 21.89	\$ 153.23	0.28%	66.26%	A
ROTULA (INF)	14	\$ 10.93	\$ 153.02	0.28%	66.54%	A
BARRA CENTRAL	2	\$ 76.41	\$ 152.82	0.28%	66.82%	A
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	2	\$ 75.38	\$ 150.76	0.28%	67.10%	A
ARAÑA/MUÑO (LH)	6	\$ 25.10	\$ 150.60	0.28%	67.38%	A
ARAÑA/MUÑO (RH)	6	\$ 25.10	\$ 150.60	0.28%	67.66%	A
CREMALLERA DE DIRECCION	1	\$ 150.00	\$ 150.00	0.28%	67.94%	A
CREMALLERA DE DIRECCION	1	\$ 150.00	\$ 150.00	0.28%	68.22%	A
SOLENOIDE DE ARRANCADOR (12V)	18	\$ 8.33	\$ 149.94	0.28%	68.50%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	1	\$ 149.42	\$ 149.42	0.28%	68.77%	A
ARRANCADOR	1	\$ 148.24	\$ 148.24	0.28%	69.05%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	1	\$ 148.23	\$ 148.23	0.28%	69.33%	A

ARRANCADOR (RH)	2	\$ 72.96	\$ 145.92	0.27%	69.60%	A
ROTULA (SUP)	17	\$ 8.58	\$ 145.86	0.27%	69.87%	A
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	2	\$ 72.69	\$ 145.38	0.27%	70.14%	A
ROTULA (INF)	30	\$ 4.84	\$ 145.20	0.27%	70.41%	A
TERMINAL DE DIRECCION (JAPAN)	10	\$ 14.46	\$ 144.60	0.27%	70.67%	A
ROTULA (SUP)	22	\$ 6.57	\$ 144.54	0.27%	70.94%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	1	\$ 143.92	\$ 143.92	0.27%	71.21%	A
BARRA TEMPLADORA (LH)	8	\$ 17.96	\$ 143.68	0.27%	71.48%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (MECANICA)	2	\$ 71.74	\$ 143.48	0.27%	71.74%	A
ARRANCADOR	1	\$ 142.82	\$ 142.82	0.26%	72.01%	A
ROTULA (INF)	6	\$ 23.78	\$ 142.68	0.26%	72.27%	A
ROTULA (INF)	12	\$ 11.86	\$ 142.32	0.26%	72.54%	A
TERMINAL DE DIRECCION	10	\$ 14.21	\$ 142.10	0.26%	72.80%	A
CABEZAL BOMBA DE INYECCION	1	\$ 141.97	\$ 141.97	0.26%	73.06%	A
ROTULA (INF)	36	\$ 3.92	\$ 141.12	0.26%	73.32%	A
TERMINAL DE DIRECCION (RH)	6	\$ 23.42	\$ 140.52	0.26%	73.59%	A
CARBONES DE ARRANCADOR	39	\$ 3.59	\$ 140.01	0.26%	73.84%	A
ROTULA (SUP)	7	\$ 20.00	\$ 140.00	0.26%	74.10%	A
ROTULA (INF)	7	\$ 19.88	\$ 139.16	0.26%	74.36%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (MECANICA)	1	\$ 138.99	\$ 138.99	0.26%	74.62%	A
ARRANCADOR	2	\$ 68.83	\$ 137.66	0.26%	74.88%	A
ROTULA (SUP)	7	\$ 19.62	\$ 137.34	0.25%	75.13%	A
ROTULA (LH -INF)	7	\$ 19.52	\$ 136.64	0.25%	75.38%	A
ROTULA (RH -INF)	7	\$ 19.52	\$ 136.64	0.25%	75.64%	A
ROTULA (INF)	21	\$ 6.49	\$ 136.29	0.25%	75.89%	A
ROTULA (INF)	8	\$ 16.96	\$ 135.68	0.25%	76.14%	A
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	1	\$ 135.58	\$ 135.58	0.25%	76.39%	A
TERMINAL DE DIRECCION (LH)	12	\$ 11.26	\$ 135.12	0.25%	76.64%	A
TERMINAL DE DIRECCION (RH)	12	\$ 11.26	\$ 135.12	0.25%	76.90%	A
ROTULA (INF)	22	\$ 6.14	\$ 135.08	0.25%	77.15%	A
ROTULA (SUP)	18	\$ 7.50	\$ 135.00	0.25%	77.40%	A
SOPORTE BARRA DE TORSION (LH)	6	\$ 22.50	\$ 135.00	0.25%	77.65%	A
SOPORTE BARRA DE TORSION (RH)	6	\$ 22.50	\$ 135.00	0.25%	77.90%	A
ARRANCADOR	2	\$ 67.20	\$ 134.40	0.25%	78.15%	A
ROTULA (SUP)	21	\$ 6.40	\$ 134.40	0.25%	78.40%	A
SOLENOIDE DE ARRANCADOR (12V)	20	\$ 6.70	\$ 134.00	0.25%	78.65%	A
ROTULA (INF)	7	\$ 19.06	\$ 133.42	0.25%	78.89%	A
BARRA LATERAL DE DIRECCION	5	\$ 26.64	\$ 133.20	0.25%	79.14%	A
PONCHO DE CREMALLERA	32	\$ 4.16	\$ 133.12	0.25%	79.39%	A
TERMINAL DE DIRECCION	16	\$ 8.30	\$ 132.80	0.25%	79.63%	A
TERMINAL DE DIRECCION	10	\$ 13.28	\$ 132.80	0.25%	79.88%	A
CREMALLERA DE DIRECCION	4	\$ 33.13	\$ 132.52	0.25%	80.13%	B
ROTULA (SUP)	10	\$ 13.15	\$ 131.50	0.24%	80.37%	B
CREMALLERA DE DIRECCION	1	\$ 131.33	\$ 131.33	0.24%	80.61%	B
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	2	\$ 65.52	\$ 131.04	0.24%	80.86%	B

ROTULA (INF)	7	\$ 18.69	\$ 130.83	0.24%	81.10%	B
TERMINAL DE DIRECCION (LH)	7	\$ 18.69	\$ 130.83	0.24%	81.34%	B
TERMINAL DE DIRECCION (RH)	7	\$ 18.69	\$ 130.83	0.24%	81.58%	B
ROTULA (INF)	8	\$ 16.30	\$ 130.40	0.24%	81.83%	B
ROTULA (INF)	14	\$ 9.31	\$ 130.34	0.24%	82.07%	B
BARRA DE TORSION (LH)	4	\$ 32.50	\$ 130.00	0.24%	82.31%	B
TERMINAL DE DIRECCION (LH)	5	\$ 26.00	\$ 130.00	0.24%	82.55%	B
TERMINAL DE DIRECCION (RH)	5	\$ 26.00	\$ 130.00	0.24%	82.79%	B
CREMALLERA DE DIRECCION (MECANICA)	4	\$ 32.03	\$ 128.12	0.24%	83.03%	B
ROTULA (INF)	5	\$ 25.61	\$ 128.05	0.24%	83.27%	B
ROTULA (SUP)	8	\$ 15.92	\$ 127.36	0.24%	83.50%	B
TERMINAL DE DIRECCION (LH)	7	\$ 18.11	\$ 126.77	0.24%	83.74%	B
BARRA DE TORSION (RH)	4	\$ 31.61	\$ 126.44	0.23%	83.97%	B
TERMINAL DE DIRECCION (LH)	7	\$ 18.01	\$ 126.07	0.23%	84.21%	B
TERMINAL DE DIRECCION (RH)	7	\$ 18.01	\$ 126.07	0.23%	84.44%	B
ROTULA (INF)	4	\$ 31.39	\$ 125.56	0.23%	84.67%	B
ARRANCADOR	2	\$ 62.28	\$ 124.56	0.23%	84.91%	B
TERMINAL DE DIRECCION (LH)	3	\$ 41.47	\$ 124.41	0.23%	85.14%	B
ROTULA (INF) RH (SB-4472R)	6	\$ 20.73	\$ 124.38	0.23%	85.37%	B
ROTULA (INF)	8	\$ 15.40	\$ 123.20	0.23%	85.60%	B
ARRANCADOR	4	\$ 30.62	\$ 122.48	0.23%	85.82%	B
ROTULA (INF)	9	\$ 13.57	\$ 122.13	0.23%	86.05%	B
ROTULA (SUP)	14	\$ 8.71	\$ 121.94	0.23%	86.28%	B
BARRA DE TORSION (RH)	1	\$ 121.15	\$ 121.15	0.22%	86.50%	B
ARRANCADOR	2	\$ 60.07	\$ 120.14	0.22%	86.72%	B
ROTULA (INF)	5	\$ 24.01	\$ 120.05	0.22%	86.95%	B
ROTULA (INF)	8	\$ 15.00	\$ 120.00	0.22%	87.17%	B
ROTULA (INF)	27	\$ 4.44	\$ 119.88	0.22%	87.39%	B
CREMALLERA DE DIRECCION (MECANICA)	1	\$ 119.57	\$ 119.57	0.22%	87.61%	B
ROTULA (INF)	7	\$ 17.00	\$ 119.00	0.22%	87.83%	B
ROTULA (SUP)	5	\$ 23.79	\$ 118.95	0.22%	88.05%	B
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	2	\$ 59.32	\$ 118.64	0.22%	88.27%	B
TERMINAL DE DIRECCION (LH)	7	\$ 16.89	\$ 118.23	0.22%	88.49%	B
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	1	\$ 116.82	\$ 116.82	0.22%	88.71%	B
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	1	\$ 116.82	\$ 116.82	0.22%	88.93%	B
ROTULA (INF)	10	\$ 11.63	\$ 116.30	0.22%	89.14%	B
BARRA LATERAL DE DIRECCION	4	\$ 29.06	\$ 116.24	0.22%	89.36%	B
ARRANCADOR	3	\$ 38.47	\$ 115.41	0.21%	89.57%	B
ROTULA TIPO TRAPICIO (LH)	2	\$ 57.47	\$ 114.94	0.21%	89.79%	B
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	1	\$ 114.70	\$ 114.70	0.21%	90.00%	B
ARRANCADOR	2	\$ 57.28	\$ 114.56	0.21%	90.21%	B
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	1	\$ 114.27	\$ 114.27	0.21%	90.42%	B
PERNO BARRA DE TORSION	12	\$ 9.50	\$ 114.00	0.21%	90.63%	B
ARRANCADOR	1	\$ 113.67	\$ 113.67	0.21%	90.85%	B
GUARDAPOLVO/PONCHO DE CREMALLERA	42	\$ 2.70	\$ 113.40	0.21%	91.06%	B

ROTULA (INF)	7	\$ 16.05	\$ 112.35	0.21%	91.26%	B
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	1	\$ 112.26	\$ 112.26	0.21%	91.47%	B
BARRA LATERAL DE DIRECCION (LH)	3	\$ 37.41	\$ 112.23	0.21%	91.68%	B
BARRA LATERAL DE DIRECCION (RH)	3	\$ 37.41	\$ 112.23	0.21%	91.89%	B
ROTULA (INF)	6	\$ 18.70	\$ 112.20	0.21%	92.10%	B
ROTULA (SUP)	7	\$ 16.02	\$ 112.14	0.21%	92.31%	B
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	1	\$ 112.01	\$ 112.01	0.21%	92.51%	B
CABEZAL BOMBA DE INYECCION	1	\$ 111.76	\$ 111.76	0.21%	92.72%	B
GUARDAPOLVO/PONCHO DE CREMALLERA (RH)	18	\$ 6.15	\$ 110.70	0.21%	92.93%	B
ROTULA (INF)	6	\$ 18.45	\$ 110.70	0.21%	93.13%	B
ROTULA (INF)	5	\$ 22.13	\$ 110.65	0.21%	93.34%	B
TERMINAL DE DIRECCION	6	\$ 18.40	\$ 110.40	0.20%	93.54%	B
ROTULA (INF)	7	\$ 15.75	\$ 110.25	0.20%	93.75%	B
ROTULA	8	\$ 13.72	\$ 109.76	0.20%	93.95%	B
BARRA DE TORSION (RH)	2	\$ 54.82	\$ 109.64	0.20%	94.15%	B
ARRANCADOR	3	\$ 36.40	\$ 109.20	0.20%	94.36%	B
CABEZAL BOMBA DE INYECCION	1	\$ 109.03	\$ 109.03	0.20%	94.56%	B
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	1	\$ 109.03	\$ 109.03	0.20%	94.76%	B
ARAÑA/A/MUÑA'ON (LH)	4	\$ 27.14	\$ 108.56	0.20%	94.96%	B
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	1	\$ 108.39	\$ 108.39	0.20%	95.16%	C
ROTULA (INF)	12	\$ 9.03	\$ 108.36	0.20%	95.36%	C
ARAÑA/A/MUÑA'ON (LH)	2	\$ 54.00	\$ 108.00	0.20%	95.56%	C
ARAÑA/A/MUÑA'ON (RH)	2	\$ 54.00	\$ 108.00	0.20%	95.76%	C
ROTULA (INF)	6	\$ 17.85	\$ 107.10	0.20%	95.96%	C
ROTULA	12	\$ 8.86	\$ 106.32	0.20%	96.16%	C
TERMINAL DE DIRECCION (RH)	3	\$ 35.40	\$ 106.20	0.20%	96.36%	C
PERNO BARRA DE TORSION	11	\$ 9.61	\$ 105.71	0.20%	96.55%	C
ARRANCADOR	2	\$ 52.63	\$ 105.26	0.20%	96.75%	C
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	1	\$ 104.72	\$ 104.72	0.19%	96.94%	C
TERMINAL DE DIRECCION (LH)	9	\$ 11.63	\$ 104.67	0.19%	97.14%	C
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	1	\$ 104.49	\$ 104.49	0.19%	97.33%	C
ROTULA (INF)	8	\$ 13.04	\$ 104.32	0.19%	97.53%	C
TERMINAL DE DIRECCION (EXT)	10	\$ 10.38	\$ 103.80	0.19%	97.72%	C
ROTULA (INF)	5	\$ 20.71	\$ 103.55	0.19%	97.91%	C
TERMINAL DE DIRECCION (LH)	4	\$ 25.88	\$ 103.52	0.19%	98.10%	C
TERMINAL DE DIRECCION (RH)	4	\$ 25.88	\$ 103.52	0.19%	98.29%	C
ROTULA (INF)	4	\$ 25.86	\$ 103.44	0.19%	98.49%	C
ROTULA (SUP)	13	\$ 7.93	\$ 103.09	0.19%	98.68%	C
ARAÑA/A/MUÑA'ON (RH)	2	\$ 51.47	\$ 102.94	0.19%	98.87%	C
ROTULA (SUP)	7	\$ 14.67	\$ 102.69	0.19%	99.06%	C
ROTULA (INF)	11	\$ 9.31	\$ 102.41	0.19%	99.25%	C
TERMINAL DE DIRECCION	11	\$ 9.31	\$ 102.41	0.19%	99.44%	C
ARAÑA/A/MUÑA'ON (LH)	2	\$ 50.66	\$ 101.32	0.19%	99.63%	C
TERMINAL DE DIRECCION (RH)	8	\$ 12.60	\$ 100.80	0.19%	99.81%	C
BARRA CENTRAL	1	\$ 100.30	\$ 100.30	0.19%	100.00%	C

Anexo 3. Pareto de familia de productos “Eléctrico”

NOMBRE	D	U. COSTO US\$	COSTO TOTAL US\$	FREC.	FREC. ACUM.	CLA.
TERMOSTATO	36	17.81	641.16	2.40%	2.40%	A
TERMOSTATO	79	8.00	632.00	2.37%	4.77%	A
TERMOSTATO	44	12.10	532.40	1.99%	6.76%	A
TERMOSTATO	35	14.87	520.45	1.95%	8.71%	A
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES - 12W)	12	39.26	471.12	1.76%	10.47%	A
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES - 12W)	12	38.77	465.24	1.74%	12.22%	A
SENSOR ABS (LH)	4	114.32	457.28	1.71%	13.93%	A
FOCO	113	4.04	456.52	1.71%	15.64%	A
ALTERNADOR	3	148.98	446.94	1.67%	17.31%	A
FOCO (12V)	198	2.14	423.72	1.59%	18.90%	A
TERMOSTATO	24	16.06	385.44	1.44%	20.34%	A
FOCO (H4 -12V -AZUL)	108	3.31	357.48	1.34%	21.68%	A
TERMOSTATO	52	6.60	343.20	1.29%	22.97%	A
MODULO DE ENCENDIDO (S/MAGNETO)	16	21.38	342.08	1.28%	24.25%	A
TERMOSTATO	52	6.48	336.96	1.26%	25.51%	A
SENSOR POSICION DE CIGUEÑA'AL	18	18.03	324.54	1.22%	26.72%	A
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES - 18W)	7	43.39	303.73	1.14%	27.86%	A
FOCO (H4 -12V)	166	1.72	285.52	1.07%	28.93%	A
FOCO	81	3.42	277.02	1.04%	29.97%	A
TERMOSTATO	21	12.95	271.95	1.02%	30.99%	A
ALTERNADOR (12V)	5	53.43	267.15	1.00%	31.99%	A
ALTERNADOR	2	122.66	245.32	0.92%	32.91%	A
TERMOSTATO	15	16.06	240.90	0.90%	33.81%	A
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES)	4	57.53	230.12	0.86%	34.67%	A
TERMOSTATO	20	11.40	228.00	0.85%	35.52%	A
ALTERNADOR	1	224.61	224.61	0.84%	36.36%	A
FOCO (H7 -12V)	56	3.95	221.20	0.83%	37.19%	A
ALTERNADOR	2	109.46	218.92	0.82%	38.01%	A
ALTERNADOR	2	109.46	218.92	0.82%	38.83%	A
ALTERNADOR	2	107.05	214.10	0.80%	39.63%	A
SENSOR TPS	7	30.56	213.92	0.80%	40.44%	A
ALTERNADOR	4	53.38	213.52	0.80%	41.24%	A
ALTERNADOR	5	42.16	210.80	0.79%	42.02%	A
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	11	19.15	210.65	0.79%	42.81%	A
SENSOR DE OXIGENO (05 CABLES)	2	102.36	204.72	0.77%	43.58%	A
TERMOSTATO	13	15.72	204.36	0.77%	44.35%	A
ALTERNADOR (12V)	3	66.21	198.63	0.74%	45.09%	A
ALTERNADOR	2	97.77	195.54	0.73%	45.82%	A
TERMOSTATO	33	5.91	195.03	0.73%	46.55%	A

SENSOR DE OXIGENO (05 CABLES)	5	36.98	184.90	0.69%	47.24%	A
THERMOSWITCH	19	9.27	176.13	0.66%	47.90%	A
ALTERNADOR	2	86.47	172.94	0.65%	48.55%	A
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES)	7	24.43	171.01	0.64%	49.19%	A
FOCO (12.8V)	60	2.84	170.40	0.64%	49.83%	A
TERMOSTATO	15	11.20	168.00	0.63%	50.46%	A
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES)	4	41.81	167.24	0.63%	51.09%	A
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES)	4	41.81	167.24	0.63%	51.71%	A
KIT ALTERNADOR (CORREA/POLEAS)	1	164.29	164.29	0.62%	52.33%	A
SENSOR DE OXIGENO	12	13.66	163.92	0.61%	52.94%	A
ALTERNADOR	2	80.80	161.60	0.61%	53.55%	A
SENSOR POSICION EJE DE LEVAS	3	53.68	161.04	0.60%	54.15%	A
SENSOR DE ACELERADOR	5	31.94	159.70	0.60%	54.75%	A
SENSOR DE FLUJOMETRO	6	26.52	159.12	0.60%	55.34%	A
ALTERNADOR	3	52.33	156.99	0.59%	55.93%	A
SENSOR/VALVULA VVTI	2	77.99	155.98	0.58%	56.51%	A
TERMOSTATO	26	5.89	153.14	0.57%	57.09%	A
TERMOSTATO	12	12.73	152.76	0.57%	57.66%	A
ALTERNADOR	2	76.00	152.00	0.57%	58.23%	A
FOCO	22	6.82	150.04	0.56%	58.79%	A
RELAY DE ALTERNADOR	8	18.46	147.68	0.55%	59.34%	A
FOCO (H3 -12V -AZUL)	86	1.71	147.06	0.55%	59.89%	A
TERMOSTATO	14	10.49	146.86	0.55%	60.44%	A
SENSOR DE FLUJOMETRO	6	24.13	144.78	0.54%	60.99%	A
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES)	5	28.64	143.20	0.54%	61.52%	A
ALTERNADOR	2	71.58	143.16	0.54%	62.06%	A
RELAY Y PORTACARBON	5	28.57	142.85	0.53%	62.59%	A
SENSOR/SWITCH DE TEMPERATURA	10	14.18	141.80	0.53%	63.13%	A
TERMOSTATO	17	8.33	141.61	0.53%	63.66%	A
TERMOSTATO	9	15.72	141.48	0.53%	64.19%	A
ALTERNADOR (12V)	3	47.15	141.45	0.53%	64.71%	A
ALTERNADOR (12V)	3	46.88	140.64	0.53%	65.24%	A
BATERIA	2	70.00	140.00	0.52%	65.77%	A
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	19	7.36	139.84	0.52%	66.29%	A
FOCO LAGRIMON (12V)	97	1.44	139.68	0.52%	66.81%	A
ALTERNADOR	2	68.69	137.38	0.51%	67.33%	A
SENSOR/VALVULA VVTI	5	27.37	136.85	0.51%	67.84%	A
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	8	17.09	136.72	0.51%	68.35%	A
SENSOR/SWITCH DE TEMPERATURA	10	13.58	135.80	0.51%	68.86%	A
FOCO (12V)	39	3.46	134.94	0.51%	69.37%	A
RELAY DE ALTERNADOR (12V)	11	12.10	133.10	0.50%	69.86%	A
SENSOR/SWITCH DE TEMPERATURA	19	6.99	132.81	0.50%	70.36%	A
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES)	4	33.15	132.60	0.50%	70.86%	A
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	6	22.01	132.06	0.49%	71.35%	A
FOCO	33	4.00	132.00	0.49%	71.85%	A
SENSOR TPS	6	21.82	130.92	0.49%	72.34%	A

THERMOSWITCH	12	10.87	130.44	0.49%	72.83%	A
TERMOSTATO	39	3.33	129.87	0.49%	73.31%	A
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	8	16.21	129.68	0.49%	73.80%	A
FOCO	16	8.02	128.32	0.48%	74.28%	A
ALTERNADOR	1	127.20	127.20	0.48%	74.75%	A
ALTERNADOR	2	62.78	125.56	0.47%	75.22%	A
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES)	3	41.81	125.43	0.47%	75.69%	A
TERMOSTATO	10	12.45	124.50	0.47%	76.16%	A
FOCO (H1) AZUL	31	4.01	124.31	0.47%	76.63%	A
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	20	6.19	123.80	0.46%	77.09%	A
ALTERNADOR	3	41.25	123.75	0.46%	77.55%	A
SWITCH DE ACEITE	71	1.73	122.83	0.46%	78.01%	A
SENSOR POSICION DE CIGUEÑA'AL	11	11.12	122.32	0.46%	78.47%	A
TERMOSTATO	12	10.13	121.56	0.46%	78.93%	A
TERMOSTATO	7	17.29	121.03	0.45%	79.38%	A
SENSOR DE VELOCIDAD	10	12.05	120.50	0.45%	79.83%	A
TERMOSTATO	12	10.03	120.36	0.45%	80.28%	B
THERMOSWITCH	10	12.03	120.30	0.45%	80.73%	B
TERMOSTATO	12	9.98	119.76	0.45%	81.18%	B
TERMOSTATO	18	6.56	118.08	0.44%	81.62%	B
TERMOSTATO	41	2.88	118.08	0.44%	82.06%	B
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	5	23.57	117.85	0.44%	82.51%	B
FOCO	38	3.08	117.04	0.44%	82.94%	B
FOCO (H1 -24V)	25	4.67	116.75	0.44%	83.38%	B
POLEA DE ALTERNADOR (7PK)	7	16.58	116.06	0.43%	83.82%	B
ALTERNADOR	1	114.94	114.94	0.43%	84.25%	B
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	6	19.15	114.90	0.43%	84.68%	B
TERMOSTATO	16	7.15	114.40	0.43%	85.10%	B
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES - 7W)	3	38.12	114.36	0.43%	85.53%	B
FOCO (T10 -12V)	146	0.78	113.88	0.43%	85.96%	B
SENSOR MAP	7	16.21	113.47	0.42%	86.38%	B
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	7	16.21	113.47	0.42%	86.81%	B
SENSOR POSICION EJE DE LEVAS	7	16.21	113.47	0.42%	87.23%	B
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES)	4	28.18	112.72	0.42%	87.66%	B
SENSOR DE OXIGENO	4	27.99	111.96	0.42%	88.08%	B
SENSOR DE OXIGENO (04 ABLES)	6	18.65	111.90	0.42%	88.49%	B
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES)	6	18.65	111.90	0.42%	88.91%	B
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	5	22.10	110.50	0.41%	89.33%	B
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	3	36.67	110.01	0.41%	89.74%	B
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	4	27.44	109.76	0.41%	90.15%	B
ALTERNADOR	1	109.41	109.41	0.41%	90.56%	B
PALANCA/MANDO DE LUCES	2	54.42	108.84	0.41%	90.97%	B
FOCO	23	4.73	108.79	0.41%	91.38%	B
ALTERNADOR	1	108.75	108.75	0.41%	91.78%	B
SENSOR/VALVULA VVTI	2	54.16	108.32	0.41%	92.19%	B

MARCADOR/RELOJ DE TEMPERATURA (MECANICO)	5	21.50	107.50	0.40%	92.59%	B
SENSOR MAP	7	15.32	107.24	0.40%	92.99%	B
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	8	13.26	106.08	0.40%	93.39%	B
SENSOR POSICION EJE DE LEVAS	8	13.26	106.08	0.40%	93.79%	B
SENSOR ABS (RH)	4	26.51	106.04	0.40%	94.18%	B
BATERIA	2	53.01	106.02	0.40%	94.58%	B
RELAY DE ALTERNADOR ELECTRONICO (12V)	14	7.53	105.42	0.39%	94.98%	B
SENSOR DE FLUJOMETRO	4	26.33	105.32	0.39%	95.37%	C
TERMOSTATO	11	9.51	104.61	0.39%	95.76%	C
SENSOR DE FLUJOMETRO	2	52.23	104.46	0.39%	96.15%	C
ALTERNADOR (24V)	1	104.17	104.17	0.39%	96.54%	C
SWITCH/SENSOR DE TEMPERATURA	13	8.01	104.13	0.39%	96.93%	C
ALTERNADOR (24V)	1	104.10	104.10	0.39%	97.32%	C
ALTERNADOR	1	103.85	103.85	0.39%	97.71%	C
FOCO (H11 -12V)	12	8.57	102.84	0.39%	98.10%	C
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	6	17.09	102.54	0.38%	98.48%	C
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	4	25.60	102.40	0.38%	98.86%	C
SENSOR POSICION EJE DE LEVAS	3	33.96	101.88	0.38%	99.25%	C
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	8	12.67	101.36	0.38%	99.63%	C
ALTERNADOR	1	100.03	100.03	0.37%	100.00%	C

Anexo 4. Pareto de familia de productos “Embrague”

NOMBRE	D	U. COSTO US\$	COSTO TOTAL US\$	FREC.	FREC. ACUM.	CLA.
PLATO PRESOR (260X298)	53	71.35	3781.55	2.29%	2.29%	A
DISCO DE EMBRAGUE (260X21X29.8)	45	76.50	3442.50	2.08%	4.37%	A
PLATO PRESOR (275X295)	45	71.35	3210.75	1.94%	6.31%	A
DISCO DE EMBRAGUE (250X24X25.6)	35	70.60	2471.00	1.49%	7.80%	A
PLATO PRESOR (275X310)	21	106.30	2232.30	1.35%	9.15%	A
PLATO PRESOR (250X280)	18	97.80	1760.40	1.06%	10.21%	A
COLLARIN	60	28.00	1680.00	1.02%	11.23%	A
DISCO DE EMBRAGUE (275X21X29.8)	23	67.68	1556.64	0.94%	12.17%	A
PLATO PRESOR (275X305)	10	155.00	1550.00	0.94%	13.10%	A
DISCO DE EMBRAGUE (275X21X29.8)	15	102.18	1532.70	0.93%	14.03%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 250X23 -250X278	10	131.98	1319.80	0.80%	14.83%	A
HIDROVAC DE EMBRAGUE	9	133.00	1197.00	0.72%	15.55%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 275X21 -275X310	5	234.02	1170.10	0.71%	16.26%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 11X23 -11X286 (V/H)	6	190.68	1144.08	0.69%	16.95%	A
PLATO PRESOR (254X290)	18	63.19	1137.42	0.69%	17.64%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 325X14 -325X368	2	562.81	1125.62	0.68%	18.32%	A
PLATO PRESOR (325X368)	4	250.31	1001.24	0.61%	18.92%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 225X21X24.1 -225X255	5	191.94	959.70	0.58%	19.50%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 210X20 -210X247	14	64.38	901.32	0.54%	20.05%	A
DISCO DE EMBRAGUE (240X24X25.6)	35	25.28	884.80	0.53%	20.58%	A
PLATO PRESOR (215X265)	10	87.62	876.20	0.53%	21.11%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 300X14 - 300X350	6	143.00	858.00	0.52%	21.63%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 200X18 -200X225	15	56.90	853.50	0.52%	22.15%	A
PLATO PRESOR (260X298)	9	89.45	805.05	0.49%	22.63%	A
DISCO DE EMBRAGUE (250X24X25.5)	15	52.47	787.05	0.48%	23.11%	A
DISCO DE EMBRAGUE (275X21X29.8)	13	58.56	761.28	0.46%	23.57%	A
COLLARIN	39	19.34	754.26	0.46%	24.02%	A
PLATO PRESOR (200X237)	24	30.60	734.40	0.44%	24.47%	A
PLATO PRESOR (275X298)	7	100.00	700.00	0.42%	24.89%	A
DISCO DE EMBRAGUE (212X21X24.6)	29	24.08	698.32	0.42%	25.31%	A
DISCO DE EMBRAGUE (350X14X44.8)	2	324.69	649.38	0.39%	25.70%	A
BOMBA DE EMBRAGUE	11	58.67	645.37	0.39%	26.09%	A
COLLARIN	54	11.95	645.30	0.39%	26.48%	A
PLATO PRESOR (325X365 V/H)	3	214.69	644.07	0.39%	26.87%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 180X24 -180X204 (V/H)	16	39.92	638.72	0.39%	27.26%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 273X23 - 273X312	1	635.01	635.01	0.38%	27.64%	A
DISCO DE EMBRAGUE (240X24X25.2)	6	103.67	622.02	0.38%	28.02%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 250X23 -250X275	6	103.00	618.00	0.37%	28.39%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 10X23 (COMP) - 10X271	2	302.21	604.42	0.37%	28.76%	A
PLATO PRESOR (350X379)	2	300.63	601.26	0.36%	29.12%	A

DISCO DE EMBRAGUE (300X14X35.2)	5	120.25	601.25	0.36%	29.48%	A
HIDROVAC DE EMBRAGUE	4	150.00	600.00	0.36%	29.85%	A
PLATO PRESOR (200X237)	22	27.00	594.00	0.36%	30.21%	A
DISCO DE EMBRAGUE (215X18X20.6)	20	29.65	593.00	0.36%	30.56%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 240X21 (COMP) - 240X280	3	196.78	590.34	0.36%	30.92%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 9-1/2X26 - 9-1/2X260	2	294.23	588.46	0.36%	31.28%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 188X18 - 188X211	16	36.06	576.96	0.35%	31.63%	A
PLATO PRESOR (225X254)	5	113.15	565.75	0.34%	31.97%	A
PLATO PRESOR (215X246)	9	61.43	552.87	0.33%	32.30%	A
DISCO DE EMBRAGUE (300X24X25.6)	5	110.00	550.00	0.33%	32.63%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (15/16)	17	32.00	544.00	0.33%	32.96%	A
DISCO DE EMBRAGUE (240X24X25.6)	9	59.03	531.27	0.32%	33.28%	A
DISCO DE EMBRAGUE (212X21X24.6)	8	65.73	525.84	0.32%	33.60%	A
BOMBA DE EMBRAGUE	11	47.23	519.53	0.31%	33.91%	A
DISCO DE EMBRAGUE (190X19X21.6)	20	25.64	512.80	0.31%	34.22%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 275X23 - 275X316	2	251.50	503.00	0.30%	34.53%	A
DISCO DE EMBRAGUE (250X23)	4	125.48	501.92	0.30%	34.83%	A
PLATO PRESOR (350X379)	2	248.40	496.80	0.30%	35.13%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 275X14 -275X310	6	82.51	495.06	0.30%	35.43%	A
PLATO PRESOR (230X254)	4	122.99	491.96	0.30%	35.73%	A
PLATO PRESOR (230X254)	4	122.99	491.96	0.30%	36.03%	A
BOMBA DE EMBRAGUE	10	48.06	480.60	0.29%	36.32%	A
DISCO DE EMBRAGUE (275X23X26.2)	4	120.00	480.00	0.29%	36.61%	A
COLLARIN	24	19.97	479.28	0.29%	36.90%	A
DISCO DE EMBRAGUE (250X23X26)	9	52.66	473.94	0.29%	37.18%	A
PLATO PRESOR (250X275)	9	52.59	473.31	0.29%	37.47%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 180X18 -180X203	10	47.13	471.30	0.28%	37.75%	A
PLATO PRESOR (215X247)	14	33.51	469.14	0.28%	38.04%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 275X21 -275X310	2	234.02	468.04	0.28%	38.32%	A
PLATO PRESOR (10-1/4X298)	7	66.75	467.25	0.28%	38.60%	A
DISCO DE EMBRAGUE (215X20X22.4 COMP)	6	77.73	466.38	0.28%	38.88%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 275X24 - 275X305	2	229.50	459.00	0.28%	39.16%	A
PLATO PRESOR (215X250)	13	35.21	457.73	0.28%	39.44%	A
PLATO PRESOR (236X271)	7	64.94	454.58	0.27%	39.71%	A
PLATO PRESOR (192X225)	21	21.53	452.13	0.27%	39.99%	A
PLATO PRESOR (250X280)	4	110.72	442.88	0.27%	40.25%	A
DISCO DE EMBRAGUE (229X23X26.5)	6	73.80	442.80	0.27%	40.52%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 212X21 - 215X250	7	63.09	441.63	0.27%	40.79%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 275X21 -275X310 (V/H)	2	219.26	438.52	0.26%	41.05%	A
PLATO PRESOR (225X255)	5	87.65	438.25	0.26%	41.32%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 10-1/4X21 -10-1/4X298	3	145.62	436.86	0.26%	41.58%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 200X20 - 200X222 V/H	8	54.50	436.00	0.26%	41.85%	A
COLLARIN HIDRAULICO	1	435.00	435.00	0.26%	42.11%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	8	54.18	433.44	0.26%	42.37%	A
PLATO PRESOR (240X280)	7	61.68	431.76	0.26%	42.63%	A

PLATO PRESOR (263X298)	5	85.50	427.50	0.26%	42.89%	A
COLLARIN HIDRAULICO	17	25.05	425.85	0.26%	43.15%	A
PLATO PRESOR (300X350)	4	106.26	425.04	0.26%	43.40%	A
PLATO PRESOR (200X237)	16	26.54	424.64	0.26%	43.66%	A
DISCO DE EMBRAGUE (250X24X25.6 REF)	4	104.26	417.04	0.25%	43.91%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 254X23 -254X290	5	83.05	415.25	0.25%	44.16%	A
PLATO PRESOR (240X280)	4	103.31	413.24	0.25%	44.41%	A
PLATO PRESOR (215X245)	16	25.65	410.40	0.25%	44.66%	A
ACCESORIOS BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	70	5.82	407.40	0.25%	44.91%	A
COLLARIN	31	13.10	406.10	0.25%	45.15%	A
DISCO DE EMBRAGUE (260X21X29.8)	5	81.00	405.00	0.24%	45.40%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	10	40.31	403.10	0.24%	45.64%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 260X23 -260X275 V/H	2	200.91	401.82	0.24%	45.88%	A
PLATO PRESOR (190X225)	6	66.91	401.46	0.24%	46.13%	A
PLATO PRESOR (200X237)	13	30.81	400.53	0.24%	46.37%	A
PLATO PRESOR (200X240 ALTO)	8	49.91	399.28	0.24%	46.61%	A
PLATO PRESOR (350X375)	1	399.02	399.02	0.24%	46.85%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 190X24 -190X222 (V/H)	7	56.99	398.93	0.24%	47.09%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 275X14 - 275X311	5	78.71	393.55	0.24%	47.33%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (3/4)	7	55.87	391.09	0.24%	47.57%	A
PLATO PRESOR (300X350)	2	194.81	389.62	0.24%	47.80%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	9	42.84	385.56	0.23%	48.03%	A
DISCO DE EMBRAGUE (325X14X35.2)	2	191.98	383.96	0.23%	48.27%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 200X20 -200X220 (V/H)	7	53.94	377.58	0.23%	48.49%	A
PLATO PRESOR (382X410)	2	187.61	375.22	0.23%	48.72%	A
DISCO DE EMBRAGUE (200X21X24.6 C/BAK)	19	19.72	374.68	0.23%	48.95%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 240X21 - 240X276	5	74.78	373.90	0.23%	49.17%	A
DISCO DE EMBRAGUE (190X18X19.1)	9	41.50	373.50	0.23%	49.40%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	13	28.72	373.36	0.23%	49.62%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	10	36.90	369.00	0.22%	49.85%	A
COLLARIN	23	15.92	366.16	0.22%	50.07%	A
BOMBA DE EMBRAGUE	7	52.18	365.26	0.22%	50.29%	A
DISCO DE EMBRAGUE (325X14X37.6)	2	180.00	360.00	0.22%	50.51%	A
DISCO DE EMBRAGUE (225X24X25.6)	9	39.36	354.24	0.21%	50.72%	A
PLATO PRESOR (190X210 V/H)	8	44.28	354.24	0.21%	50.94%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 215X20 -215X245	6	59.00	354.00	0.21%	51.15%	A
PLATO PRESOR (215X247)	10	34.64	346.40	0.21%	51.36%	A
DISCO DE EMBRAGUE (350X10X44.5) REF	2	172.78	345.56	0.21%	51.57%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 200X18 -200X224	5	67.50	337.50	0.20%	51.77%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 260X23 -260X280	1	334.87	334.87	0.20%	51.97%	A
PLATO PRESOR (300X350)	5	66.89	334.45	0.20%	52.18%	A
PLATO PRESOR (240X275)	2	167.00	334.00	0.20%	52.38%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	7	47.66	333.62	0.20%	52.58%	A
DISCO DE EMBRAGUE (200X21X24.1)	7	46.86	328.02	0.20%	52.78%	A
PLATO PRESOR (200X225)	12	27.28	327.36	0.20%	52.98%	A

DISCO DE EMBRAGUE (300X14X35.44)	9	36.20	325.80	0.20%	53.17%	A
DISCO DE EMBRAGUE (300X14X35.2)	5	65.01	325.05	0.20%	53.37%	A
COLLARIN HIDRAULICO	4	81.25	325.00	0.20%	53.56%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (7/8)	4	81.19	324.76	0.20%	53.76%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 225X23 - 225X263	5	64.80	324.00	0.20%	53.96%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 10X23 -10X278	4	80.46	321.84	0.19%	54.15%	A
PLATO PRESOR (200X232)	8	40.05	320.40	0.19%	54.35%	A
PLATO PRESOR (230X256)	2	159.18	318.36	0.19%	54.54%	A
DISCO DE EMBRAGUE (212X24X26)	4	79.34	317.36	0.19%	54.73%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	6	52.55	315.30	0.19%	54.92%	A
DISCO DE EMBRAGUE (210X20X21.3)	10	31.51	315.10	0.19%	55.11%	A
DISCO DE EMBRAGUE (10-1/4X21)	7	45.00	315.00	0.19%	55.30%	A
PLATO PRESOR (230X254)	3	104.63	313.89	0.19%	55.49%	A
PLATO PRESOR (275X311)	4	78.22	312.88	0.19%	55.68%	A
PLATO PRESOR (263X298)	3	104.07	312.21	0.19%	55.87%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 215X24 -215X247 (V/H)	4	78.00	312.00	0.19%	56.06%	A
DISCO DE EMBRAGUE (200X21X24.1)	16	19.47	311.52	0.19%	56.24%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 200X21 -200X237	7	44.29	310.03	0.19%	56.43%	A
DISCO DE EMBRAGUE (215X26X20.6)	5	61.99	309.95	0.19%	56.62%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	6	51.64	309.84	0.19%	56.81%	A
COLLARIN	26	11.76	305.76	0.18%	56.99%	A
PLATO PRESOR (188X222 V/H)	13	23.49	305.37	0.18%	57.18%	A
PLATO PRESOR (230X254)	2	151.52	303.04	0.18%	57.36%	A
PLATO PRESOR (272X290 V/H)	5	60.00	300.00	0.18%	57.54%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 9-1/2X21 - 9-1/2X263	1	299.50	299.50	0.18%	57.72%	A
COLLARIN	25	11.95	298.75	0.18%	57.90%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 260X21 - 260X295	2	147.76	295.52	0.18%	58.08%	A
PLATO PRESOR (240X276)	5	59.08	295.40	0.18%	58.26%	A
ACCESORIOS BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	40	7.34	293.60	0.18%	58.44%	A
PLATO PRESOR (210X235)	9	32.41	291.69	0.18%	58.61%	A
DISCO DE EMBRAGUE (190X24X19.97)	10	29.00	290.00	0.18%	58.79%	A
PLATO PRESOR (241X260 V/H)	4	72.00	288.00	0.17%	58.96%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (7/8)	9	31.51	283.59	0.17%	59.13%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (13/16)	4	70.69	282.76	0.17%	59.30%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	7	40.32	282.24	0.17%	59.47%	A
DISCO DE EMBRAGUE (215X21X29.6)	8	35.00	280.00	0.17%	59.64%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 238X23 (COMP) - 240X258	1	280.00	280.00	0.17%	59.81%	A
PLATO PRESOR (261X293)	4	70.00	280.00	0.17%	59.98%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (7/8)	14	19.99	279.86	0.17%	60.15%	A
PLATO PRESOR (240X276)	5	55.80	279.00	0.17%	60.32%	A
DISCO DE EMBRAGUE (325X14X35.2)	2	138.23	276.46	0.17%	60.49%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 204X24 -204X250	6	46.00	276.00	0.17%	60.65%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 9-1/2X21 - 9-1/2X263	1	275.98	275.98	0.17%	60.82%	A
COLLARIN	9	30.64	275.76	0.17%	60.99%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 190X24 -190X224 V/H	5	55.13	275.65	0.17%	61.15%	A

PLATO PRESOR (200X236)	8	34.21	273.68	0.17%	61.32%	A
BOMBA DE EMBRAGUE	13	21.00	273.00	0.16%	61.48%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	16	17.01	272.16	0.16%	61.65%	A
DISCO DE EMBRAGUE (170X24X20)	16	17.00	272.00	0.16%	61.81%	A
PLATO PRESOR (260X298)	3	90.20	270.60	0.16%	61.98%	A
COLLARIN HIDRAULICO	3	90.00	270.00	0.16%	62.14%	A
DISCO DE EMBRAGUE (240X23X26.5)	6	44.10	264.60	0.16%	62.30%	A
PLATO PRESOR (225X264)	7	37.80	264.60	0.16%	62.46%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 235X20 - 235X250 (V/H)	3	88.00	264.00	0.16%	62.62%	A
DISCO DE EMBRAGUE (225X23X26.1 COMP)	5	52.66	263.30	0.16%	62.78%	A
DISCO DE EMBRAGUE (250X21X29.8)	5	52.59	262.95	0.16%	62.94%	A
PLATO PRESOR (308X350)	4	65.56	262.24	0.16%	63.10%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 216X20 - 216X236	5	52.32	261.60	0.16%	63.25%	A
PLATO PRESOR (250X278 V/H)	3	86.79	260.37	0.16%	63.41%	A
DISCO DE EMBRAGUE (272X23X25.4)	5	52.00	260.00	0.16%	63.57%	A
PLATO PRESOR (250X278 V/H)	5	51.98	259.90	0.16%	63.72%	A
PLATO PRESOR (225X251)	4	64.96	259.84	0.16%	63.88%	A
DISCO DE EMBRAGUE (200X20X22.4)	12	21.65	259.80	0.16%	64.04%	A
PLATO PRESOR (200X226 V/H)	6	43.17	259.02	0.16%	64.20%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 190X18 -190X225	7	36.96	258.72	0.16%	64.35%	A
BOMBA DE EMBRAGUE	11	23.52	258.72	0.16%	64.51%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 180X24 -184X222 (V/H)	5	51.63	258.15	0.16%	64.66%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 187X18 -187X210 (V/H)	8	32.14	257.12	0.16%	64.82%	A
PLATO PRESOR (215X247)	4	63.95	255.80	0.15%	64.97%	A
PLATO PRESOR (275X315)	2	127.84	255.68	0.15%	65.13%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (7/8)	8	31.51	252.08	0.15%	65.28%	A
DISCO DE EMBRAGUE (215X26X21.8)	6	41.94	251.64	0.15%	65.43%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 217X26 - 215X247	5	50.01	250.05	0.15%	65.58%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 10X23 -10X265 (V/H)	1	249.91	249.91	0.15%	65.74%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 180X18 - 180X222 V/H	8	31.22	249.76	0.15%	65.89%	A
PLATO PRESOR (200X240)	5	49.91	249.55	0.15%	66.04%	A
DISCO DE EMBRAGUE (300X14X35.2)	3	82.65	247.95	0.15%	66.19%	A
DISCO DE EMBRAGUE (240X21X29.8)	5	49.50	247.50	0.15%	66.34%	A
DISCO DE EMBRAGUE (225X18X20.6)	2	122.99	245.98	0.15%	66.48%	A
PLATO PRESOR (230X255)	2	122.34	244.68	0.15%	66.63%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	6	40.39	242.34	0.15%	66.78%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	6	40.32	241.92	0.15%	66.93%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (7/8)	6	40.32	241.92	0.15%	67.07%	A
DISCO DE EMBRAGUE (260X21X29.8)	5	48.38	241.90	0.15%	67.22%	A
ACCESORIOS BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	77	3.14	241.78	0.15%	67.36%	A
COLLARIN	11	21.91	241.01	0.15%	67.51%	A
PLATO PRESOR (250X280)	2	120.25	240.50	0.15%	67.65%	A
COLLARIN HIDRAULICO	5	48.09	240.45	0.15%	67.80%	A
ACCESORIOS BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	47	5.11	240.17	0.15%	67.95%	A

BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	10	24.00	240.00	0.15%	68.09%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 240X23 (COMP) - 240X260	1	239.88	239.88	0.14%	68.24%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 215X20 -215X250	6	39.74	238.44	0.14%	68.38%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	7	34.03	238.21	0.14%	68.52%	A
PLATO PRESOR (236X271)	4	59.53	238.12	0.14%	68.67%	A
PLATO PRESOR (240X276)	4	59.08	236.32	0.14%	68.81%	A
DISCO DE EMBRAGUE (275X14X29.4 SIMPLE)	6	38.62	231.72	0.14%	68.95%	A
PLATO PRESOR (275X311)	2	115.27	230.54	0.14%	69.09%	A
PLATO PRESOR (190X210)	3	76.78	230.34	0.14%	69.23%	A
PLATO PRESOR (225X264)	3	76.74	230.22	0.14%	69.37%	A
PLATO PRESOR (275X311)	5	45.91	229.55	0.14%	69.51%	A
DISCO DE EMBRAGUE (180X24X19.6)	12	19.00	228.00	0.14%	69.64%	A
DISCO DE EMBRAGUE (225X20X22.40)	7	32.47	227.29	0.14%	69.78%	A
BOMBIN AUXILIAR DE EMBRAGUE (1")	11	20.50	225.50	0.14%	69.92%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	5	45.00	225.00	0.14%	70.05%	A
COLLARIN	18	12.50	225.00	0.14%	70.19%	A
PLATO PRESOR (180X213)	6	37.39	224.34	0.14%	70.33%	A
DISCO DE EMBRAGUE (190X18X20.6)	12	18.69	224.28	0.14%	70.46%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	4	56.07	224.28	0.14%	70.60%	A
DISCO DE EMBRAGUE (200X18X19.14)	8	28.00	224.00	0.14%	70.73%	A
BOMBA DE EMBRAGUE	6	37.30	223.80	0.14%	70.87%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 215X24 -215X250 (V/H)	3	74.04	222.12	0.13%	71.00%	A
PLATO PRESOR (300X350)	2	110.73	221.46	0.13%	71.13%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C)	1	221.30	221.30	0.13%	71.27%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C-H) 240X23 (COMP) - 240X258	2	110.44	220.88	0.13%	71.40%	A
COLLARIN HIDRAULICO	2	110.38	220.76	0.13%	71.54%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (7/8)	6	36.73	220.38	0.13%	71.67%	A
DISCO DE EMBRAGUE (200X26X21.9)	8	27.49	219.92	0.13%	71.80%	A
PLATO PRESOR (180X203 V/H)	7	31.37	219.59	0.13%	71.93%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 185X18 - 185X210 (V/H)	4	54.81	219.24	0.13%	72.07%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 200X18 -200X222	4	54.81	219.24	0.13%	72.20%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	5	43.75	218.75	0.13%	72.33%	A
DISCO DE EMBRAGUE (190X26)	5	43.72	218.60	0.13%	72.46%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 190X18 -190X225	4	54.07	216.28	0.13%	72.59%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	6	36.00	216.00	0.13%	72.72%	A
PLATO PRESOR (190X211 V/H)	9	24.00	216.00	0.13%	72.86%	A
PLATO PRESOR (240X270)	3	71.74	215.22	0.13%	72.99%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 9-1/2X21 - 9-1/2X265	1	214.71	214.71	0.13%	73.12%	A
DISCO DE EMBRAGUE (236X21X29.8)	8	26.76	214.08	0.13%	73.24%	A
DISCO DE EMBRAGUE (240X22X24.3)	3	70.85	212.55	0.13%	73.37%	A
PLATO PRESOR (225X268)	3	70.84	212.52	0.13%	73.50%	A
COLLARIN HIDRAULICO	6	35.00	210.00	0.13%	73.63%	A
DISCO DE EMBRAGUE (225X22X24.34)	6	35.00	210.00	0.13%	73.76%	A

DISCO DE EMBRAGUE (240X23X26.1 REF)	3	69.82	209.46	0.13%	73.88%	A
PLATO PRESOR (225X260)	8	26.00	208.00	0.13%	74.01%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 184X20 - 184X222	5	41.34	206.70	0.12%	74.13%	A
DISCO DE EMBRAGUE (240X24X25.2)	2	103.31	206.62	0.12%	74.26%	A
DISCO DE EMBRAGUE (215X20X22.0)	3	68.87	206.61	0.12%	74.38%	A
COLLARIN	21	9.81	206.01	0.12%	74.51%	A
PLATO PRESOR (240X258)	5	40.99	204.95	0.12%	74.63%	A
PLATO PRESOR (200X222 V/H)	9	22.75	204.75	0.12%	74.75%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 225X23 -227X264	3	68.00	204.00	0.12%	74.88%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 235X20 -235X256 (V/H)	2	102.00	204.00	0.12%	75.00%	A
BOMBA DE EMBRAGUE	9	22.49	202.41	0.12%	75.12%	A
BOMBA DE EMBRAGUE (1")	11	18.27	200.97	0.12%	75.24%	A
PLATO PRESOR (225X264)	6	33.36	200.16	0.12%	75.37%	A
DISCO DE EMBRAGUE (380X10X44.5)	2	99.50	199.00	0.12%	75.49%	A
DISCO DE EMBRAGUE (240X22X24.34)	6	33.00	198.00	0.12%	75.61%	A
PLATO PRESOR (160X188)	6	32.87	197.22	0.12%	75.72%	A
PLATO PRESOR (215X254)	4	49.20	196.80	0.12%	75.84%	A
COLLARIN	12	16.39	196.68	0.12%	75.96%	A
COLLARIN HIDRAULICO	4	49.12	196.48	0.12%	76.08%	A
DISCO DE EMBRAGUE (180X18X19.14)	10	19.49	194.90	0.12%	76.20%	A
COLLARIN HIDRAULICO	6	32.40	194.40	0.12%	76.32%	A
BOMBA DE EMBRAGUE	6	32.30	193.80	0.12%	76.43%	A
PLATO PRESOR (250X278)	2	96.86	193.72	0.12%	76.55%	A
DISCO DE EMBRAGUE (300X14X32.4)	2	96.30	192.60	0.12%	76.67%	A
DISCO DE EMBRAGUE (180X24X20)	12	16.00	192.00	0.12%	76.78%	A
PLATO PRESOR (240X272)	1	191.98	191.98	0.12%	76.90%	A
ACCESORIOS BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	27	7.09	191.43	0.12%	77.01%	A
PLATO PRESOR (200X232)	5	38.25	191.25	0.12%	77.13%	A
DISCO DE EMBRAGUE (240X23X26.14 COMP)	5	38.00	190.00	0.11%	77.24%	A
DISCO DE EMBRAGUE (180X21X24.6)	5	37.77	188.85	0.11%	77.36%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 235X20 -235X255 (V/H)	2	93.86	187.72	0.11%	77.47%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 200X20 -200X236	4	46.81	187.24	0.11%	77.59%	A
PLATO PRESOR (170X203)	4	46.73	186.92	0.11%	77.70%	A
PLATO PRESOR (250X290)	3	62.30	186.90	0.11%	77.81%	A
PLATO PRESOR (11X295)	4	46.50	186.00	0.11%	77.92%	A
DISCO DE EMBRAGUE (300X14X35.2)	4	46.00	184.00	0.11%	78.04%	A
PLATO PRESOR (200X222 -V/H)	8	23.00	184.00	0.11%	78.15%	A
PLATO PRESOR (240X276)	4	45.77	183.08	0.11%	78.26%	A
BOMBA DE EMBRAGUE	15	12.19	182.85	0.11%	78.37%	A
DISCO DE EMBRAGUE (250X24X25.6)	2	91.30	182.60	0.11%	78.48%	A
COLLARIN HIDRAULICO	4	45.01	180.04	0.11%	78.59%	A
PLATO PRESOR (183X222 V/H)	7	25.50	178.50	0.11%	78.69%	A
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 240X24 -250X280	2	89.07	178.14	0.11%	78.80%	A
COLLARIN	11	16.06	176.66	0.11%	78.91%	A
DISCO DE EMBRAGUE (225X24X25.6 COMP)	4	44.00	176.00	0.11%	79.02%	A

BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	3	58.66	175.98	0.11%	79.12%	A
COLLARIN HIDRAULICO	5	35.00	175.00	0.11%	79.23%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 215X26 -215X247	2	87.30	174.60	0.11%	79.33%	A
PLATO PRESOR (190X220 V/H)	7	24.92	174.44	0.11%	79.44%	A
KIT EMBRAGUE (D/P) 308X14 -308X350	1	174.29	174.29	0.11%	79.54%	A
PLATO PRESOR (240X278 V/H)	3	58.02	174.06	0.11%	79.65%	A
PLATO PRESOR (240X276)	3	57.75	173.25	0.10%	79.75%	A
PLATO PRESOR (215X247)	5	34.64	173.20	0.10%	79.86%	A
COLLARIN	7	24.62	172.34	0.10%	79.96%	A
COLLARIN HIDRAULICO	4	43.00	172.00	0.10%	80.07%	B
DISCO DE EMBRAGUE (275X23X26.1)	4	43.00	172.00	0.10%	80.17%	B
PLATO PRESOR (160X179)	5	34.38	171.90	0.10%	80.27%	B
ACCESORIOS BOMBA DE EMBRAGUE	32	5.36	171.52	0.10%	80.38%	B
DISCO DE EMBRAGUE (170X18X20.3)	4	42.71	170.84	0.10%	80.48%	B
PLATO PRESOR (326X368)	2	85.07	170.14	0.10%	80.58%	B
DISCO DE EMBRAGUE (275X21X29.8)	3	56.70	170.10	0.10%	80.69%	B
PLATO PRESOR (275X320)	2	84.94	169.88	0.10%	80.79%	B
PLATO PRESOR (212X247)	4	42.31	169.24	0.10%	80.89%	B
DISCO DE EMBRAGUE (275X14X32.4)	3	56.18	168.54	0.10%	80.99%	B
PLATO PRESOR (212X239)	5	33.62	168.10	0.10%	81.09%	B
DISCO DE EMBRAGUE (212X20X26.7)	7	23.91	167.37	0.10%	81.20%	B
PLATO PRESOR (200X236)	2	83.63	167.26	0.10%	81.30%	B
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 9-1/4X20 - 9-1/4X250 (V/H)	2	83.00	166.00	0.10%	81.40%	B
PLATO PRESOR (215X247)	5	33.00	165.00	0.10%	81.50%	B
PLATO PRESOR (190X225)	3	54.75	164.25	0.10%	81.60%	B
ACCESORIOS BOMBA DE EMBRAGUE	31	5.28	163.68	0.10%	81.70%	B
PLATO PRESOR (215X247 V/H)	3	54.43	163.29	0.10%	81.79%	B
BOMBIN AUXILIAR DE EMBRAGUE	5	32.41	162.05	0.10%	81.89%	B
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	5	32.40	162.00	0.10%	81.99%	B
COLLARIN	10	16.17	161.70	0.10%	82.09%	B
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 190X18 -190X225	3	53.70	161.10	0.10%	82.18%	B
BOMBA DE EMBRAGUE	5	32.00	160.00	0.10%	82.28%	B
PLATO PRESOR (215X252)	4	39.93	159.72	0.10%	82.38%	B
DISCO DE EMBRAGUE (215X23X26.1)	6	26.57	159.42	0.10%	82.47%	B
KIT EMBRAGUE (D/P) 200X20 -200X236	3	53.13	159.39	0.10%	82.57%	B
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 253X25 -253X269	1	159.00	159.00	0.10%	82.67%	B
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	7	22.68	158.76	0.10%	82.76%	B
PLATO PRESOR (325X368)	1	158.52	158.52	0.10%	82.86%	B
DISCO DE EMBRAGUE (200X20X22.1)	4	39.60	158.40	0.10%	82.95%	B
PLATO PRESOR (216X247)	8	19.80	158.40	0.10%	83.05%	B
DISCO DE EMBRAGUE (200X21X29.8)	7	22.58	158.06	0.10%	83.15%	B
DISCO DE EMBRAGUE (250X23X26.1)	2	78.95	157.90	0.10%	83.24%	B
DISCO DE EMBRAGUE (170X20X22.1)	5	31.50	157.50	0.10%	83.34%	B
DISCO DE EMBRAGUE (212X21X29.8)	5	31.49	157.45	0.10%	83.43%	B
DISCO DE EMBRAGUE (225X21X24.1)	2	78.71	157.42	0.10%	83.53%	B
KIT EMBRAGUE (D/P) 9-1/4X21 - 9-1/4X271	2	78.71	157.42	0.10%	83.62%	B

PLATO PRESOR (200X236)	2	78.41	156.82	0.09%	83.72%	B
DISCO DE EMBRAGUE (190X21X23.3)	4	39.15	156.60	0.09%	83.81%	B
DISCO DE EMBRAGUE (160X32X17.4)	6	26.07	156.42	0.09%	83.91%	B
HIDROVAC DE EMBRAGUE	4	39.00	156.00	0.09%	84.00%	B
PLATO PRESOR (250X275 V/H)	3	51.98	155.94	0.09%	84.09%	B
PLATO PRESOR (265X295)	3	51.98	155.94	0.09%	84.19%	B
PLATO PRESOR (267X295)	3	51.98	155.94	0.09%	84.28%	B
PLATO PRESOR (200X228)	3	51.92	155.76	0.09%	84.38%	B
PLATO PRESOR (225X264)	4	38.77	155.08	0.09%	84.47%	B
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	9	17.11	153.99	0.09%	84.56%	B
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	4	38.21	152.84	0.09%	84.66%	B
PLATO PRESOR (200X225)	4	37.80	151.20	0.09%	84.75%	B
BOMBA DE EMBRAGUE	5	30.21	151.05	0.09%	84.84%	B
KIT EMBRAGUE (D/P) 200X18 -200X225	4	37.76	151.04	0.09%	84.93%	B
PLATO PRESOR (300X350 V/H)	2	75.51	151.02	0.09%	85.02%	B
PLATO PRESOR (8X238)	3	50.25	150.75	0.09%	85.11%	B
PLATO PRESOR (300X350)	1	150.71	150.71	0.09%	85.20%	B
DISCO DE EMBRAGUE (350X10X44.5)	2	75.30	150.60	0.09%	85.29%	B
PLATO PRESOR (160X200)	4	37.65	150.60	0.09%	85.38%	B
PLATO PRESOR (190X225)	5	30.11	150.55	0.09%	85.48%	B
KIT EMBRAGUE (D/P) 170X18 -170X202	6	25.09	150.54	0.09%	85.57%	B
PLATO PRESOR (200X247)	5	30.08	150.40	0.09%	85.66%	B
DISCO DE EMBRAGUE (225X24X25.2) REF	2	75.00	150.00	0.09%	85.75%	B
PLATO PRESOR (220X248)	2	75.00	150.00	0.09%	85.84%	B
PLATO PRESOR (253X270 V/H)	2	75.00	150.00	0.09%	85.93%	B
DISCO DE EMBRAGUE (215X24X25.2)	2	74.68	149.36	0.09%	86.02%	B
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 197X14 -197X215 (V/H)	3	49.56	148.68	0.09%	86.11%	B
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	9	16.50	148.50	0.09%	86.20%	B
COLLARIN	15	9.90	148.50	0.09%	86.29%	B
PLATO PRESOR (11X295)	1	148.28	148.28	0.09%	86.38%	B
DISCO DE EMBRAGUE (214X24X20.7)	4	37.00	148.00	0.09%	86.47%	B
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 225X20 -225X249	2	74.00	148.00	0.09%	86.56%	B
DISCO DE EMBRAGUE (200X18X20.6)	5	29.04	145.20	0.09%	86.65%	B
DISCO DE EMBRAGUE (215X22X24.3)	5	29.00	145.00	0.09%	86.73%	B
PLATO PRESOR (10X276)	2	72.50	145.00	0.09%	86.82%	B
PLATO PRESOR (300X350)	2	72.13	144.26	0.09%	86.91%	B
PLATO PRESOR (310X247)	2	72.12	144.24	0.09%	86.99%	B
COLLARIN HIDRAULICO	3	48.00	144.00	0.09%	87.08%	B
DISCO DE EMBRAGUE (9-1/2X20)	4	36.00	144.00	0.09%	87.17%	B
DISCO DE EMBRAGUE (200X20X22.4)	8	17.99	143.92	0.09%	87.26%	B
COLLARIN	11	13.06	143.66	0.09%	87.34%	B
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	9	15.89	143.01	0.09%	87.43%	B
DISCO DE EMBRAGUE (170X20X22.1)	6	23.82	142.92	0.09%	87.52%	B
DISCO DE EMBRAGUE (275X21)	3	47.58	142.74	0.09%	87.60%	B
COLLARIN	7	20.37	142.59	0.09%	87.69%	B
PLATO PRESOR (200X222)	5	28.35	141.75	0.09%	87.77%	B

PLATO PRESOR (260X298)	2	70.84	141.68	0.09%	87.86%	B
DISCO DE EMBRAGUE (8-1/2X20)	6	23.49	140.94	0.09%	87.94%	B
COLLARIN	15	9.36	140.40	0.08%	88.03%	B
COLLARIN	10	14.02	140.20	0.08%	88.11%	B
PLATO PRESOR (225X255)	4	35.00	140.00	0.08%	88.20%	B
COLLARIN	14	9.99	139.86	0.08%	88.28%	B
BOMBIN AUXILIAR DE EMBRAGUE (13/16)	10	13.95	139.50	0.08%	88.37%	B
DISCO DE EMBRAGUE (380X10X44.5)	2	69.25	138.50	0.08%	88.45%	B
BOMBA DE EMBRAGUE	7	19.75	138.25	0.08%	88.53%	B
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 240X22 -240X275	2	69.00	138.00	0.08%	88.62%	B
BOMBA DE EMBRAGUE	10	13.69	136.90	0.08%	88.70%	B
DISCO DE EMBRAGUE (190X24X19.1)	5	27.33	136.65	0.08%	88.78%	B
COLLARIN HIDRAULICO	4	34.00	136.00	0.08%	88.87%	B
DISCO DE EMBRAGUE (250X24X25.6)	2	68.00	136.00	0.08%	88.95%	B
PLATO PRESOR (8-1/2X247)	2	67.77	135.54	0.08%	89.03%	B
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	5	27.00	135.00	0.08%	89.11%	B
BOMBIN AUXILIAR DE EMBRAGUE	6	22.50	135.00	0.08%	89.19%	B
PLATO PRESOR (225X270)	3	44.93	134.79	0.08%	89.27%	B
COLLARIN	11	12.20	134.20	0.08%	89.36%	B
DISCO DE EMBRAGUE (275X14X29.4)	2	67.00	134.00	0.08%	89.44%	B
DISCO DE EMBRAGUE (300X14X35.2)	2	67.00	134.00	0.08%	89.52%	B
PLATO PRESOR (190X225)	2	66.91	133.82	0.08%	89.60%	B
PLATO PRESOR (180X211)	2	66.75	133.50	0.08%	89.68%	B
KIT EMBRAGUE (D/P) 240X21 - 240X264	1	133.20	133.20	0.08%	89.76%	B
DISCO DE EMBRAGUE (200X20X22.2)	5	26.53	132.65	0.08%	89.84%	B
COLLARIN	6	22.09	132.54	0.08%	89.92%	B
BOMBA DE EMBRAGUE (3/4)	10	13.23	132.30	0.08%	90.00%	B
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	3	44.10	132.30	0.08%	90.08%	B
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	7	18.90	132.30	0.08%	90.16%	B
DISCO DE EMBRAGUE (225X24X22.6)	4	32.99	131.96	0.08%	90.24%	B
PLATO PRESOR (227X249)	4	32.99	131.96	0.08%	90.32%	B
COLLARIN	9	14.61	131.49	0.08%	90.40%	B
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	4	32.66	130.64	0.08%	90.48%	B
BOMBA DE EMBRAGUE	2	65.13	130.26	0.08%	90.56%	B
ACCESORIOS BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	44	2.94	129.36	0.08%	90.63%	B
BOMBA DE EMBRAGUE	6	21.50	129.00	0.08%	90.71%	B
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 250X24 -250X280	1	128.99	128.99	0.08%	90.79%	B
PLATO PRESOR (300X345)	1	128.32	128.32	0.08%	90.87%	B
COLLARIN	7	18.30	128.10	0.08%	90.95%	B
BOMBA DE EMBRAGUE	2	63.99	127.98	0.08%	91.02%	B
ACCESORIOS BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE	26	4.92	127.92	0.08%	91.10%	B
PLATO PRESOR (250X280)	1	127.74	127.74	0.08%	91.18%	B
PLATO PRESOR (172X202)	3	42.50	127.50	0.08%	91.25%	B
ACCESORIOS BOMBA DE EMBRAGUE	18	7.08	127.44	0.08%	91.33%	B
SERVO/HIDROVAC DE EMBRAGUE	2	63.71	127.42	0.08%	91.41%	B

HIDROVAC DE EMBRAGUE	2	63.31	126.62	0.08%	91.48%	B
DISCO DE EMBRAGUE (260X24X25.6)	2	63.26	126.52	0.08%	91.56%	B
COLLARIN HIDRAULICO	3	42.00	126.00	0.08%	91.64%	B
PLATO PRESOR (202X225 V/H)	6	21.00	126.00	0.08%	91.71%	B
PLATO PRESOR (215X247)	5	25.09	125.45	0.08%	91.79%	B
PLATO PRESOR (218X247)	5	25.00	125.00	0.08%	91.86%	B
SERVO/HIDROVAC DE EMBRAGUE	5	25.00	125.00	0.08%	91.94%	B
DISCO DE EMBRAGUE (230X24X25.2)	1	124.79	124.79	0.08%	92.02%	B
DISCO DE EMBRAGUE (200X21X22)	5	24.89	124.45	0.08%	92.09%	B
DISCO DE EMBRAGUE (225X20X27.7)	6	20.70	124.20	0.08%	92.17%	B
COLLARIN	10	12.41	124.10	0.07%	92.24%	B
DISCO DE EMBRAGUE (260X24X25.6)	2	61.68	123.36	0.07%	92.32%	B
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 190X18 - 190X210 (V/H)	2	61.62	123.24	0.07%	92.39%	B
PLATO PRESOR (190X225)	5	24.52	122.60	0.07%	92.46%	B
BOMBA DE EMBRAGUE	5	24.51	122.55	0.07%	92.54%	B
PLATO PRESOR (226X264)	3	40.79	122.37	0.07%	92.61%	B
COLLARIN	6	20.23	121.38	0.07%	92.69%	B
KIT EMBRAGUE (D/P) 185X20 - 185X223	3	40.40	121.20	0.07%	92.76%	B
BOMBIN AUXILIAR DE EMBRAGUE	4	30.21	120.84	0.07%	92.83%	B
PLATO PRESOR (250X280)	1	120.25	120.25	0.07%	92.90%	B
COLLARIN HIDRAULICO	3	40.00	120.00	0.07%	92.98%	B
DISCO DE EMBRAGUE (9-1/2X21)	3	40.00	120.00	0.07%	93.05%	B
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	7	17.11	119.77	0.07%	93.12%	B
PLATO PRESOR (215X248 V/H)	5	23.95	119.75	0.07%	93.19%	B
PLATO PRESOR (250X278 V/H)	3	39.70	119.10	0.07%	93.27%	B
PLATO PRESOR (183X214)	7	17.00	119.00	0.07%	93.34%	B
PLATO PRESOR (190X225)	2	59.31	118.62	0.07%	93.41%	B
DISCO DE EMBRAGUE (190X24X19.1)	4	29.55	118.20	0.07%	93.48%	B
BOMBA DE EMBRAGUE	7	16.83	117.81	0.07%	93.55%	B
KIT EMBRAGUE (D/P) 235X20 -235X255 (V/H)	2	58.75	117.50	0.07%	93.62%	B
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 210X24 - 210X233	1	117.09	117.09	0.07%	93.69%	B
COLLARIN HIDRAULICO	3	39.00	117.00	0.07%	93.76%	B
PLATO PRESOR (275X305)	1	117.00	117.00	0.07%	93.84%	B
DISCO DE EMBRAGUE (225X24X25.2)	2	58.27	116.54	0.07%	93.91%	B
KIT EMBRAGUE (D/P) 223X23 - 225X262	2	58.05	116.10	0.07%	93.98%	B
PLATO PRESOR (225X264)	4	29.00	116.00	0.07%	94.05%	B
COLLARIN HIDRAULICO	2	57.82	115.64	0.07%	94.12%	B
PLATO PRESOR (275X310)	2	57.60	115.20	0.07%	94.19%	B
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 8X24 -8X215 (V/H)	1	115.19	115.19	0.07%	94.25%	B
PLATO PRESOR (325X368)	1	115.19	115.19	0.07%	94.32%	B
COLLARIN	17	6.75	114.75	0.07%	94.39%	B
DISCO DE EMBRAGUE (300X21X29)	3	38.09	114.27	0.07%	94.46%	B
DISCO DE EMBRAGUE (225X22X24.3)	2	57.03	114.06	0.07%	94.53%	B
DISCO DE EMBRAGUE (250X24X25.6)	3	38.00	114.00	0.07%	94.60%	B
PLATO PRESOR (240X261 -V/H)	3	38.00	114.00	0.07%	94.67%	B

PLATO PRESOR (300X345)	1	113.48	113.48	0.07%	94.74%	B
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	8	14.18	113.44	0.07%	94.81%	B
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	6	18.90	113.40	0.07%	94.88%	B
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	6	18.90	113.40	0.07%	94.94%	B
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	2	56.64	113.28	0.07%	95.01%	C
PLATO PRESOR (184X222)	5	22.63	113.15	0.07%	95.08%	C
DISCO DE EMBRAGUE (219X17X19.05)	3	37.68	113.04	0.07%	95.15%	C
DISCO DE EMBRAGUE (350X10X38.4)	2	56.37	112.74	0.07%	95.22%	C
KIT EMBRAGUE (D/P) 160X32 - 160X188	2	56.28	112.56	0.07%	95.29%	C
COLLARIN	9	12.49	112.41	0.07%	95.35%	C
COLLARIN	9	12.49	112.41	0.07%	95.42%	C
PLATO PRESOR (200X227)	4	28.00	112.00	0.07%	95.49%	C
KIT EMBRAGUE (D/P) 7X24 -7X200 (V/H)	4	27.95	111.80	0.07%	95.56%	C
COLLARIN	7	15.94	111.58	0.07%	95.62%	C
KIT EMBRAGUE (D/P) 178X18 - 180X200 (V/H)	2	55.36	110.72	0.07%	95.69%	C
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 202X14 -202X221 (V/H)	2	55.00	110.00	0.07%	95.76%	C
PLATO PRESOR (332X368)	1	110.00	110.00	0.07%	95.82%	C
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	4	27.49	109.96	0.07%	95.89%	C
SERVO/HIDROVAC DE EMBRAGUE	3	36.63	109.89	0.07%	95.96%	C
BOMBIN AUXILIAR DE EMBRAGUE (13/16)	12	9.14	109.68	0.07%	96.02%	C
DISCO DE EMBRAGUE (200X26X21.9)	3	36.47	109.41	0.07%	96.09%	C
DISCO DE EMBRAGUE (10-1/4X21) REF	4	27.32	109.28	0.07%	96.15%	C
DISCO DE EMBRAGUE (200X20X22.1)	4	27.24	108.96	0.07%	96.22%	C
KIT EMBRAGUE (D/P) 200X18 -200X240	2	54.11	108.22	0.07%	96.29%	C
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 190X18 -192X222	2	54.01	108.02	0.07%	96.35%	C
COLLARIN	8	13.50	108.00	0.07%	96.42%	C
COLLARIN	16	6.75	108.00	0.07%	96.48%	C
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 200X26 - 200X230 (V/H)	1	108.00	108.00	0.07%	96.55%	C
PLATO PRESOR (239X271)	2	54.00	108.00	0.07%	96.61%	C
PLATO PRESOR (239X271)	2	54.00	108.00	0.07%	96.68%	C
PLATO PRESOR (275X311)	3	36.00	108.00	0.07%	96.74%	C
KIT EMBRAGUE (D/P) 225X23 -230X252	1	107.90	107.90	0.07%	96.81%	C
HIDROVAC DE EMBRAGUE	1	107.53	107.53	0.06%	96.87%	C
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	8	13.44	107.52	0.06%	96.94%	C
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	9	11.86	106.74	0.06%	97.00%	C
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	2	53.23	106.46	0.06%	97.07%	C
KIT EMBRAGUE (D/P) 200X20 -200X236	2	53.13	106.26	0.06%	97.13%	C
DISCO DE EMBRAGUE (250X24X25.6 COMP)	1	105.94	105.94	0.06%	97.20%	C
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	4	26.46	105.84	0.06%	97.26%	C
DISCO DE EMBRAGUE (225X23X26.1)	4	26.45	105.80	0.06%	97.32%	C
BOMBIN AUXILIAR DE EMBRAGUE (3/4)	10	10.57	105.70	0.06%	97.39%	C
PLATO PRESOR (215X247)	1	105.59	105.59	0.06%	97.45%	C
COLLARIN	9	11.71	105.39	0.06%	97.51%	C
KIT EMBRAGUE (D/P) 215X21 -215X249	2	52.59	105.18	0.06%	97.58%	C
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 8X18 -8X222	2	52.59	105.18	0.06%	97.64%	C

PLATO PRESOR (180X213)	3	35.03	105.09	0.06%	97.70%	C
DISCO DE EMBRAGUE (180X18X20.3)	4	26.27	105.08	0.06%	97.77%	C
DISCO DE EMBRAGUE (240X22X24.3)	3	35.01	105.03	0.06%	97.83%	C
DISCO DE EMBRAGUE (275X14X29.4)	3	35.00	105.00	0.06%	97.90%	C
DISCO DE EMBRAGUE (190X21X22.2)	2	52.40	104.80	0.06%	97.96%	C
PLATO PRESOR (190X210)	4	26.20	104.80	0.06%	98.02%	C
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	6	17.42	104.52	0.06%	98.09%	C
BOMBA DE EMBRAGUE (7/8)	6	17.42	104.52	0.06%	98.15%	C
DISCO DE EMBRAGUE (236X21X29.8)	4	26.11	104.44	0.06%	98.21%	C
PLATO PRESOR (215X249)	2	52.20	104.40	0.06%	98.27%	C
DISCO DE EMBRAGUE (200X26X21.5)	4	26.01	104.04	0.06%	98.34%	C
BOMBA DE EMBRAGUE (3/4)	5	20.79	103.95	0.06%	98.40%	C
PLATO PRESOR (180X202)	5	20.79	103.95	0.06%	98.46%	C
COLLARIN	5	20.72	103.60	0.06%	98.53%	C
DISCO DE EMBRAGUE (190X18X19.1)	4	25.88	103.52	0.06%	98.59%	C
KIT EMBRAGUE (D/P) 190X26 -190X226	1	103.50	103.50	0.06%	98.65%	C
KIT EMBRAGUE (D/P) 8-1/4X26	1	103.50	103.50	0.06%	98.71%	C
DISCO DE EMBRAGUE (360X14X38.7)	1	103.31	103.31	0.06%	98.78%	C
COLLARIN	6	17.15	102.90	0.06%	98.84%	C
DISCO DE EMBRAGUE (190X20X22.1)	2	51.31	102.62	0.06%	98.90%	C
DISCO DE EMBRAGUE (240X21X29.8)	3	34.20	102.60	0.06%	98.96%	C
DISCO DE EMBRAGUE (190X17X19.05)	5	20.50	102.50	0.06%	99.02%	C
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	4	25.52	102.08	0.06%	99.09%	C
COLLARIN	5	20.41	102.05	0.06%	99.15%	C
DISCO DE EMBRAGUE (8X18X20.6)	4	25.50	102.00	0.06%	99.21%	C
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 200X20 -200X237	2	50.86	101.72	0.06%	99.27%	C
DISCO DE EMBRAGUE (215X20X22.4)	4	25.36	101.44	0.06%	99.33%	C
DISCO DE EMBRAGUE (215X20X22.4)	4	25.36	101.44	0.06%	99.39%	C
COLLARIN	7	14.43	101.01	0.06%	99.45%	C
BOMBA DE EMBRAGUE	4	25.20	100.80	0.06%	99.51%	C
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 200X18X18.9 - 200X224	2	50.40	100.80	0.06%	99.58%	C
PLATO PRESOR (160X175)	3	33.59	100.77	0.06%	99.64%	C
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 242X21 (COMP) - 242X282	1	100.57	100.57	0.06%	99.70%	C
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 198X26 -215X246	1	100.50	100.50	0.06%	99.76%	C
DISCO DE EMBRAGUE (190X20X22.1)	2	50.07	100.14	0.06%	99.82%	C
COLLARIN	8	12.50	100.00	0.06%	99.88%	C
DISCO DE EMBRAGUE (8X20)	4	25.00	100.00	0.06%	99.94%	C
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 184X18 -184X222	2	50.00	100.00	0.06%	100.00%	C
165,483.94						

Anexo 5. Pareto de familia de productos “Filtros”

VEHICULO	D	U. COS TO US\$	COST O TOTA L US\$	FREC.	FREC. ACUM.	CLA.
TOYOTA 1KD -2KD -1GD -2GD -5L (HILUX) ORIGINAL	156	6.37	993.72	8.74%	8.74%	A
TOYOTA 1KD -2KD -1GD -2GD -5L (HILUX)	158	3.20	505.60	4.45%	13.18%	A
TOYOTA 1GD -2GD (HILUX 16/UP) ORIGINAL	15	27.49	412.35	3.63%	16.81%	A
NISSAN MARCH	47	8.68	407.96	3.59%	20.39%	A
VW CRAFTER -AMAROK (2.0L)	54	7.01	378.54	3.33%	23.72%	A
TOYOTA 1GD -2GD (HILUX) -2ZR -3ZR	120	2.99	358.80	3.15%	26.88%	A
TOYOTA 1GD -2GD (HILUX 15/UP)	29	11.69	339.01	2.98%	29.86%	A
TOYOTA 1KD -2KD (HILUX)	24	13.72	329.28	2.89%	32.75%	A
NISSAN URVAN YD25 (13/UP)	22	12.53	275.66	2.42%	35.17%	A
HYUNDAI EXCEL -ACCENT -ELANTRA	61	4.46	272.06	2.39%	37.57%	A
HYUNDAI EON -GRAND I-10 (I10) ORIGINAL	73	3.55	259.15	2.28%	39.84%	A
FIAT FIORINO -UNO/ FORD /NISSAN	69	3.47	239.43	2.10%	41.95%	A
TOYOTA (ORIGINAL)	39	6.12	238.68	2.10%	44.05%	A
KIA PRIDE -PICANTO /HYUNDAI I10 (ORIGINAL)	71	3.31	235.01	2.07%	46.11%	A
TOYOTA 1KD -2KD -5L (HILUX) ORIGINAL	13	16.62	216.06	1.90%	48.01%	A
TOYOTA 1GD -2GD (HILUX 16/UP)	42	4.95	207.90	1.83%	49.84%	A
TOYOTA 2GD (HILUX)	11	16.44	180.84	1.59%	51.43%	A
FORD TAURUS -RANGER	20	8.41	168.20	1.48%	52.91%	A
VW POLO (98/05) -SAVEIRO	34	4.94	167.96	1.48%	54.39%	A
NISSAN FRONTIER -NAVARA	40	4.11	164.40	1.45%	55.83%	A
NISSAN KA24 -YD22 -YD25 (ORIGINAL)	18	8.96	161.28	1.42%	57.25%	A
TOYOTA 1KD -2KD -1GD -2GD -5L (HILUX) ORIGINAL	21	7.68	161.28	1.42%	58.67%	A
HYUNDAI TERRACAN / SSANGYONG	10	16.01	160.10	1.41%	60.08%	A
VW GOL -GOLF -JETTA	54	2.89	156.06	1.37%	61.45%	A
MITSUBISHI 4D56 /HYUNDAI D4BF -D4BH /KIA SORENTO (DIESEL)	19	7.85	149.15	1.31%	62.76%	A
VW AMAROK	6	24.48	146.88	1.29%	64.05%	A
VW AMAROK -CRAFTER	14	10.49	146.86	1.29%	65.34%	A
TOYOTA 2KD (HILUX)	34	4.31	146.54	1.29%	66.63%	A
MITSUBISHI 4M50 (NEW)	25	5.81	145.25	1.28%	67.91%	A
NISSAN NP300 -FRONTIER	11	12.54	137.94	1.21%	69.12%	A
NISSAN CD17 -TD27 -YD22	24	5.66	135.84	1.19%	70.31%	A
RENAULT MASTER	22	6.15	135.30	1.19%	71.50%	A
TOYOTA 1GD -2GD (HILUX 16/UP) ORIGINAL	10	13.50	135.00	1.19%	72.69%	A
NISSAN YD25 (URVAN -NAVARA -FRONTIER) ORIGINAL	2	65.68	131.36	1.15%	73.84%	A
NISSAN TD27 -YD25 (URVAN) /TOYOTA BUFALO	16	8.13	130.08	1.14%	74.99%	A

NISSAN E15 -E16 -GA13 -GA15 -GA16 (SUNNY -SENTRA) /FIAT	42	3.09	129.78	1.14%	76.13%	A
HYUNDAI HD65- HD72 /MITSUBISHI 4M40 - 4M41 -4D56 (MONTERO)	13	9.86	128.18	1.13%	77.26%	A
FORD RANGER (2.2L) /MAZDA BT50	31	4.11	127.41	1.12%	78.38%	A
TOYOTA 1AZ -2AZ	39	3.20	124.80	1.10%	79.47%	A
MITSUBISHI L200	9	13.70	123.30	1.08%	80.56%	B
SSANGYONG REXTON -KYRON	22	5.55	122.10	1.07%	81.63%	B
TOYOTA YARIS (06/14)	4	30.38	121.52	1.07%	82.70%	B
TOYOTA 1KD -2KD (HILUX)	23	5.26	120.98	1.06%	83.76%	B
HONDA CRV (07/11)	10	12.01	120.10	1.06%	84.82%	B
VW PASSAT -TIGUAN /AUDI	11	10.86	119.46	1.05%	85.87%	B
VW CRAFTER	7	16.67	116.69	1.03%	86.90%	B
MITSUBISHI 4D56 -4D65 -4M40 /HYUNDAI	17	6.77	115.09	1.01%	87.91%	B
NISSAN YD25 -ZD30 (URVAN) /RENAULT	10	11.47	114.70	1.01%	88.92%	B
KIA PRIDE -PICANTO /HYUNDAI I10	26	4.18	108.68	0.96%	89.87%	B
TOYOTA 1GD -2GD (HILUX 16/UP) ORIGINAL	8	13.50	108.00	0.95%	90.82%	B
NISSAN ZD30 -TD27 (XTRAIL -FRONTIER -NAVARA)	17	6.35	107.95	0.95%	91.77%	B
RENAULT M9T (MASTER 13/UP)	10	10.64	106.40	0.94%	92.70%	B
KIA SORENTO	6	17.65	105.90	0.93%	93.64%	B
JAC /JIMBEI /CARRO CHINO	7	15.05	105.35	0.93%	94.56%	B
NISSAN YD25 (NAVARA 09/UP) ORIGINAL	4	26.24	104.96	0.92%	95.48%	C
HYUNDAI D4DA -D4DB (MIGHTY HD72 -HD78)	5	20.93	104.65	0.92%	96.41%	C
TOYOTA COROLLA 1ZR	11	9.38	103.18	0.91%	97.31%	C
TOYOTA 1GD -2GD (HILUX) ORIGINAL	1	102.12	102.12	0.90%	98.21%	C
CHEVROLET LUV	58	1.76	102.08	0.90%	99.11%	C
NISSAN YD25 (URVAN -NAVARA)	13	7.81	101.53	0.89%	100.00%	C

Anexo 6. Pareto de familia de productos “Frenos”

NOMBRE	D	U. COSTO US\$	COSTO TOTAL US\$	FREC.	FREC. ACUM.	CLA.
PASTILLAS DE FRENO (D976)	280	15.10	4228.00	0.86%	0.86%	A
PISTON DE CALIPER	192	20.79	3991.68	0.81%	1.66%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	108	32.68	3529.44	0.71%	2.38%	A
ZAPATAS DE FRENO	139	23.91	3323.49	0.67%	3.05%	A
ZAPATAS DE FRENO	112	26.13	2926.56	0.59%	3.64%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	112	25.48	2853.76	0.58%	4.22%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	77	30.56	2353.12	0.48%	4.70%	A
DISCO DE FRENO	43	53.36	2294.48	0.46%	5.16%	A
ZAPATAS DE FRENO	73	30.47	2224.31	0.45%	5.61%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	55	37.46	2060.30	0.42%	6.03%	A
KIT DE CALIPER (TAIWAN)	202	10.06	2032.12	0.41%	6.44%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	59	32.59	1922.81	0.39%	6.83%	A
BOCAMAZA (DELANT)	45	42.50	1912.50	0.39%	7.22%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	94	19.78	1859.32	0.38%	7.59%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	74	24.36	1802.64	0.36%	7.96%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	84	21.22	1782.48	0.36%	8.32%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	54	31.72	1712.88	0.35%	8.66%	A
PASTILLAS DE FRENO (D976)	42	38.69	1624.98	0.33%	8.99%	A
ZAPATAS DE FRENO	45	36.06	1622.70	0.33%	9.32%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1211)	72	22.24	1601.28	0.32%	9.65%	A
BOMBA DE FRENO	9	168.66	1517.94	0.31%	9.95%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	66	22.51	1485.66	0.30%	10.25%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1188)	69	21.13	1457.97	0.30%	10.55%	A
PASTILLAS DE FRENO (D929)	67	21.58	1445.86	0.29%	10.84%	A
TAMBOR DE FRENO (POST)	42	33.82	1420.44	0.29%	11.13%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	43	31.92	1372.56	0.28%	11.41%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1210)	84	16.13	1354.92	0.27%	11.68%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1094)	54	24.67	1332.18	0.27%	11.95%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	27	49.17	1327.59	0.27%	12.22%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	41	31.44	1289.04	0.26%	12.48%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1089)	25	51.53	1288.25	0.26%	12.74%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1847)	61	20.97	1279.17	0.26%	13.00%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	41	30.66	1257.06	0.25%	13.25%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	44	28.52	1254.88	0.25%	13.51%	A
PASTILLAS DE FRENO (F521)	51	23.49	1197.99	0.24%	13.75%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1555)	52	22.83	1187.16	0.24%	13.99%	A
ZAPATAS DE FRENO	64	18.50	1184.00	0.24%	14.23%	A
PASTILLAS DE FRENO (D866)	73	16.07	1173.11	0.24%	14.47%	A
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (7/8)	44	26.50	1166.00	0.24%	14.70%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	34	34.05	1157.70	0.23%	14.94%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	46	24.78	1139.88	0.23%	15.17%	A

ZAPATAS DE FRENO	30	37.37	1121.10	0.23%	15.40%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	37	29.87	1105.19	0.22%	15.62%	A
PASTILLAS DE FRENO (F322)	68	16.02	1089.36	0.22%	15.84%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	30	35.59	1067.70	0.22%	16.06%	A
PASTILLAS DE FRENO (D888)	45	22.79	1025.55	0.21%	16.26%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1676)	37	27.40	1013.80	0.21%	16.47%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	23	43.79	1007.17	0.20%	16.67%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1107)	42	23.86	1002.12	0.20%	16.88%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	31	32.31	1001.61	0.20%	17.08%	A
PASTILLAS DE FRENO (F251)	85	11.62	987.70	0.20%	17.28%	A
BOMBA DE FRENO (13/16)	9	109.39	984.51	0.20%	17.48%	A
TAMBOR DE FRENO (POST)	23	42.56	978.88	0.20%	17.68%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	35	27.85	974.75	0.20%	17.87%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	34	28.54	970.36	0.20%	18.07%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	35	27.51	962.85	0.19%	18.26%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1736)	39	24.64	960.96	0.19%	18.46%	A
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-1/4 -LH)	30	32.00	960.00	0.19%	18.65%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1338)	45	21.02	945.90	0.19%	18.84%	A
TAMBOR DE FRENO	30	31.49	944.70	0.19%	19.04%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1964)	36	25.97	934.92	0.19%	19.23%	A
LIQUIDO DE FRENO DOT-4 (0.5L)	265	3.52	932.80	0.19%	19.41%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	26	35.77	930.02	0.19%	19.60%	A
PASTILLAS DE FRENO (F278)	49	18.89	925.61	0.19%	19.79%	A
PASTILLAS DE FRENO (D449)	61	15.10	921.10	0.19%	19.98%	A
PASTILLAS DE FRENO (D830)	41	22.02	902.82	0.18%	20.16%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	24	37.24	893.76	0.18%	20.34%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	24	37.15	891.60	0.18%	20.52%	A
PASTILLAS DE FRENO (F339)	46	19.38	891.48	0.18%	20.70%	A
ZAPATAS DE FRENO	41	21.69	889.29	0.18%	20.88%	A
BOMBA DE FRENO (1-3/16)	9	97.00	873.00	0.18%	21.06%	A
ZAPATAS DE FRENO	36	24.12	868.32	0.18%	21.23%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1435)	48	17.76	852.48	0.17%	21.41%	A
BOMBA DE FRENO (1-3/16)	13	64.99	844.87	0.17%	21.58%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	19	44.43	844.17	0.17%	21.75%	A
ZAPATAS DE FRENO	55	15.19	835.45	0.17%	21.92%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	22	37.95	834.90	0.17%	22.09%	A
PASTILLAS DE FRENO (D484)	60	13.89	833.40	0.17%	22.25%	A
PASTILLAS DE FRENO (D768)	38	21.92	832.96	0.17%	22.42%	A
PASTILLAS DE FRENO (F550)	52	15.99	831.48	0.17%	22.59%	A
PASTILLAS DE FRENO (POST)	39	21.28	829.92	0.17%	22.76%	A
PASTILLAS DE FRENO (F476)	36	22.99	827.64	0.17%	22.93%	A
ZAPATAS DE FRENO	24	34.30	823.20	0.17%	23.09%	A
KIT DE CALIPER (TAIWAN)	82	10.02	821.64	0.17%	23.26%	A
PASTILLAS DE FRENO (F542)	44	18.43	810.92	0.16%	23.42%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	26	30.85	802.10	0.16%	23.59%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	25	32.01	800.25	0.16%	23.75%	A

ZAPATAS DE FRENO	53	15.08	799.24	0.16%	23.91%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	43	18.53	796.79	0.16%	24.07%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1327)	21	37.71	791.91	0.16%	24.23%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	31	25.39	787.09	0.16%	24.39%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	34	22.96	780.64	0.16%	24.55%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	27	28.90	780.30	0.16%	24.71%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	26	29.87	776.62	0.16%	24.86%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1202)	43	17.95	771.85	0.16%	25.02%	A
ZAPATAS DE FRENO	31	24.71	766.01	0.16%	25.17%	A
ZAPATAS DE FRENO	53	14.23	754.19	0.15%	25.33%	A
PASTILLAS DE FRENO (D510)	61	12.34	752.74	0.15%	25.48%	A
PASTILLAS DE FRENO (F171)	45	16.65	749.25	0.15%	25.63%	A
PASTILLAS DE FRENO (F060)	57	13.09	746.13	0.15%	25.78%	A
ZAPATAS DE FRENO	28	26.64	745.92	0.15%	25.93%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	27	27.39	739.53	0.15%	26.08%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	19	38.88	738.72	0.15%	26.23%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	15	49.17	737.55	0.15%	26.38%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1080)	20	36.37	727.40	0.15%	26.53%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	17	42.74	726.58	0.15%	26.68%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1212)	45	16.12	725.40	0.15%	26.82%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	29	24.87	721.23	0.15%	26.97%	A
PASTILLAS DE FRENO (F356)	41	17.52	718.32	0.15%	27.11%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	22	32.47	714.34	0.14%	27.26%	A
PASTILLAS DE FRENO (D924)	47	15.19	713.93	0.14%	27.40%	A
TAMBOR DE FRENO (POST)	20	35.54	710.80	0.14%	27.55%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	29	24.47	709.63	0.14%	27.69%	A
PASTILLAS DE FRENO (D242)	74	9.57	708.18	0.14%	27.83%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	25	28.10	702.50	0.14%	27.98%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	31	22.64	701.84	0.14%	28.12%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	30	23.30	699.00	0.14%	28.26%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1089)	38	18.35	697.30	0.14%	28.40%	A
ZAPATAS DE FRENO	39	17.85	696.15	0.14%	28.54%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	26	26.69	693.94	0.14%	28.68%	A
PASTILLAS DE FRENO (F204)	49	14.05	688.45	0.14%	28.82%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	21	32.47	681.87	0.14%	28.96%	A
KIT TAMBOR DE FRENO (LH)	55	12.37	680.35	0.14%	29.10%	A
LIQUIDO DE FRENO DOT-4 (1/4 GLN)	86	7.88	677.68	0.14%	29.23%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1627)	26	26.03	676.78	0.14%	29.37%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1295)	45	15.00	675.00	0.14%	29.51%	A
PASTILLAS DE FRENO (D602)	52	12.98	674.96	0.14%	29.64%	A
ZAPATAS DE FRENO	36	18.71	673.56	0.14%	29.78%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	21	31.97	671.37	0.14%	29.92%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1965)	36	18.63	670.68	0.14%	30.05%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	20	33.26	665.20	0.13%	30.19%	A
PASTILLAS DE FRENO (F302 /D1345)	47	14.14	664.58	0.13%	30.32%	A
PASTILLAS DE FRENO (F127)	47	14.12	663.64	0.13%	30.46%	A

PASTILLAS DE FRENO (F379)	50	13.27	663.50	0.13%	30.59%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	25	26.42	660.50	0.13%	30.72%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	26	25.29	657.54	0.13%	30.86%	A
PASTILLAS DE FRENO (F420)	44	14.94	657.36	0.13%	30.99%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	21	31.23	655.83	0.13%	31.12%	A
ZAPATAS DE FRENO	62	10.55	654.10	0.13%	31.26%	A
PASTILLAS DE FRENO (D976)	20	32.64	652.80	0.13%	31.39%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1284/D1439)	42	15.53	652.26	0.13%	31.52%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	23	28.19	648.37	0.13%	31.65%	A
TAMBOR DE FRENO	18	36.01	648.18	0.13%	31.78%	A
PASTILLAS DE FRENO (D691)	36	17.90	644.40	0.13%	31.91%	A
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-1/4 -RH)	20	32.00	640.00	0.13%	32.04%	A
ZAPATAS DE FRENO	21	30.47	639.87	0.13%	32.17%	A
ZAPATAS DE FRENO	32	19.93	637.76	0.13%	32.30%	A
ZAPATAS DE FRENO	41	15.49	635.09	0.13%	32.43%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	25	25.36	634.00	0.13%	32.56%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	23	27.56	633.88	0.13%	32.69%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	24	26.31	631.44	0.13%	32.81%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1444)	26	24.24	630.24	0.13%	32.94%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	18	34.99	629.82	0.13%	33.07%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	26	24.21	629.46	0.13%	33.20%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	24	26.20	628.80	0.13%	33.32%	A
PASTILLAS DE FRENO (D2065)	20	30.81	616.20	0.12%	33.45%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	19	32.21	611.99	0.12%	33.57%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	21	29.12	611.52	0.12%	33.70%	A
ZAPATAS DE FRENO	54	11.29	609.66	0.12%	33.82%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	25	24.27	606.75	0.12%	33.94%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	18	33.63	605.34	0.12%	34.06%	A
PASTILLAS DE FRENO (F359)	26	23.27	605.02	0.12%	34.19%	A
PASTILLAS DE FRENO (F325) SHD	26	22.77	592.02	0.12%	34.31%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1728)	10	59.12	591.20	0.12%	34.43%	A
ZAPATAS DE FRENO	31	19.00	589.00	0.12%	34.55%	A
PASTILLAS DE FRENO (F372)	32	18.40	588.80	0.12%	34.66%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	26	22.64	588.64	0.12%	34.78%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	21	28.02	588.42	0.12%	34.90%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	11	53.10	584.10	0.12%	35.02%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	19	30.47	578.93	0.12%	35.14%	A
PASTILLAS DE FRENO (F442)	36	16.07	578.52	0.12%	35.26%	A
PASTILLAS DE FRENO (D905)	45	12.78	575.10	0.12%	35.37%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	19	30.08	571.52	0.12%	35.49%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	14	40.63	568.82	0.12%	35.60%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	16	35.54	568.64	0.12%	35.72%	A
ZAPATAS DE FRENO	24	23.69	568.56	0.12%	35.83%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	18	31.31	563.58	0.11%	35.95%	A
PASTILLAS DE FRENO	22	25.38	558.36	0.11%	36.06%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1174)	16	34.86	557.76	0.11%	36.17%	A

PASTILLAS DE FRENO (D436)	35	15.89	556.15	0.11%	36.29%	A
PASTILLAS DE FRENO (F381)	37	15.02	555.74	0.11%	36.40%	A
PASTILLAS DE FRENO (D242)	22	25.24	555.28	0.11%	36.51%	A
ZAPATAS DE FRENO	26	21.24	552.24	0.11%	36.62%	A
ZAPATAS DE FRENO	35	15.76	551.60	0.11%	36.73%	A
PASTILLAS DE FRENO (D526)	30	18.35	550.50	0.11%	36.84%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1846)	41	13.42	550.22	0.11%	36.96%	A
PASTILLAS DE FRENO (D537)	44	12.48	549.12	0.11%	37.07%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	18	30.42	547.56	0.11%	37.18%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	26	21.00	546.00	0.11%	37.29%	A
ZAPATAS DE FRENO	48	11.34	544.32	0.11%	37.40%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1737)	28	19.39	542.92	0.11%	37.51%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	41.67	541.71	0.11%	37.62%	A
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	5	108.01	540.05	0.11%	37.73%	A
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-1/8 -RH)	15	36.00	540.00	0.11%	37.84%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1044)	31	17.40	539.40	0.11%	37.95%	A
BOMBA DE FRENO (15/16)	3	179.55	538.65	0.11%	38.06%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	19	28.25	536.75	0.11%	38.16%	A
PASTILLAS DE FRENO (F344)	28	19.15	536.20	0.11%	38.27%	A
ZAPATAS DE FRENO	25	21.39	534.75	0.11%	38.38%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	20	26.69	533.80	0.11%	38.49%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	20	26.61	532.20	0.11%	38.60%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	17	31.27	531.59	0.11%	38.70%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	22	23.94	526.68	0.11%	38.81%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1258)	30	17.43	522.90	0.11%	38.92%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	29	17.95	520.55	0.11%	39.02%	A
CALIPER (RH)	7	74.03	518.21	0.10%	39.13%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	20	25.91	518.20	0.10%	39.23%	A
PASTILLAS DE FRENO (F198)	26	19.79	514.54	0.10%	39.34%	A
PASTILLAS DE FRENO (D462)	35	14.64	512.40	0.10%	39.44%	A
PASTILLAS DE FRENO (F318)	40	12.80	512.00	0.10%	39.54%	A
ZAPATAS DE FRENO	19	26.87	510.53	0.10%	39.65%	A
PASTILLAS DE FRENO (D562)	41	12.43	509.63	0.10%	39.75%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1912)	27	18.87	509.49	0.10%	39.85%	A
TAMBOR DE FRENO	18	28.28	509.04	0.10%	39.96%	A
PASTILLAS DE FRENO	27	18.85	508.95	0.10%	40.06%	A
KIT TAMBOR DE FRENO (RH)	41	12.37	507.17	0.10%	40.16%	A
PASTILLAS DE FRENO (F354 /D1301)	29	17.44	505.76	0.10%	40.26%	A
PASTILLAS DE FRENO (F443)	17	29.71	505.07	0.10%	40.37%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	33.62	504.30	0.10%	40.47%	A
PASTILLAS DE FRENO (F326) SHD	27	18.67	504.09	0.10%	40.57%	A
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	4	126.00	504.00	0.10%	40.67%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	18	27.94	502.92	0.10%	40.77%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	21	23.94	502.74	0.10%	40.88%	A
PASTILLAS DE FRENO (F222)	31	16.15	500.65	0.10%	40.98%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	18	27.72	498.96	0.10%	41.08%	A

PASTILLAS DE FRENO (D1218 /F252)	31	16.07	498.17	0.10%	41.18%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	21	23.71	497.91	0.10%	41.28%	A
PASTILLAS DE FRENO (D2076)	18	27.64	497.52	0.10%	41.38%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1225)	36	13.65	491.40	0.10%	41.48%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1432)	18	27.29	491.22	0.10%	41.58%	A
PASTILLAS DE FRENO (D550)	32	15.34	490.88	0.10%	41.68%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	32.59	488.85	0.10%	41.78%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1198)	20	24.24	484.80	0.10%	41.88%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	10	48.32	483.20	0.10%	41.97%	A
PASTILLAS DE FRENO (F354)	23	21.00	483.00	0.10%	42.07%	A
BOMBA DE FRENO	8	59.62	476.96	0.10%	42.17%	A
BOMBA DE FRENO (15/16)	4	119.17	476.68	0.10%	42.26%	A
TAMBOR DE FRENO	20	23.81	476.20	0.10%	42.36%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	31.74	476.10	0.10%	42.46%	A
ZAPATAS DE FRENO	14	33.98	475.72	0.10%	42.55%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1004)	26	18.27	475.02	0.10%	42.65%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1852)	26	18.24	474.24	0.10%	42.75%	A
PASTILLAS DE FRENO (D831)	38	12.47	473.86	0.10%	42.84%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	19	24.72	469.68	0.10%	42.94%	A
PASTILLAS DE FRENO	20	23.43	468.60	0.09%	43.03%	A
ZAPATAS DE FRENO	21	22.27	467.67	0.09%	43.13%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	11	42.44	466.84	0.09%	43.22%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1962)	30	15.56	466.80	0.09%	43.31%	A
ZAPATAS DE FRENO	22	21.17	465.74	0.09%	43.41%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1037)	30	15.46	463.80	0.09%	43.50%	A
ZAPATAS DE FRENO	29	15.99	463.71	0.09%	43.60%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	32	14.48	463.36	0.09%	43.69%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	30.80	462.00	0.09%	43.78%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	22	21.00	462.00	0.09%	43.88%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1211)	10	46.17	461.70	0.09%	43.97%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	14	32.93	461.02	0.09%	44.06%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	20	23.05	461.00	0.09%	44.16%	A
PASTILLAS DE FRENO (F370)	38	12.12	460.56	0.09%	44.25%	A
ZAPATAS DE FRENO	14	32.82	459.48	0.09%	44.34%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1280)	24	19.14	459.36	0.09%	44.44%	A
PASTILLAS DE FRENO (D333)	39	11.75	458.25	0.09%	44.53%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	21	21.78	457.38	0.09%	44.62%	A
PASTILLAS DE FRENO (F197)	24	19.05	457.20	0.09%	44.71%	A
PASTILLAS DE FRENO (D606)	36	12.70	457.20	0.09%	44.81%	A
ZAPATAS DE FRENO	27	16.92	456.84	0.09%	44.90%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	20	22.77	455.40	0.09%	44.99%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	34.98	454.74	0.09%	45.08%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	20	22.63	452.60	0.09%	45.18%	A
ZAPATAS DE FRENO	30	15.07	452.10	0.09%	45.27%	A
PASTILLAS DE FRENO (D969)	16	28.25	452.00	0.09%	45.36%	A
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	3	150.30	450.90	0.09%	45.45%	A

PASTILLAS DE FRENO (F387)	45	10.01	450.45	0.09%	45.54%	A
PASTILLAS DE FRENO (D722)	22	20.47	450.34	0.09%	45.63%	A
ZAPATAS DE FRENO	25	17.98	449.50	0.09%	45.72%	A
PASTILLAS DE FRENO	29	15.49	449.21	0.09%	45.81%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	34.53	448.89	0.09%	45.90%	A
PASTILLAS DE FRENO (D864)	38	11.78	447.64	0.09%	46.00%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1942)	25	17.90	447.50	0.09%	46.09%	A
PASTILLAS DE FRENO (F375)	19	23.54	447.26	0.09%	46.18%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1759)	20	22.33	446.60	0.09%	46.27%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1667)	35	12.71	444.85	0.09%	46.36%	A
CALIPER (LH)	6	74.03	444.18	0.09%	46.45%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	16	27.72	443.52	0.09%	46.54%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	11	40.16	441.76	0.09%	46.63%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	33.83	439.79	0.09%	46.71%	A
ZAPATAS DE FRENO	16	27.41	438.56	0.09%	46.80%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	19	23.03	437.57	0.09%	46.89%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1412)	12	36.36	436.32	0.09%	46.98%	A
CABLE FRENO DE MANO (RH)	14	31.00	434.00	0.09%	47.07%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	36.13	433.56	0.09%	47.16%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	17	25.41	431.97	0.09%	47.24%	A
ZAPATAS DE FRENO	26	16.61	431.86	0.09%	47.33%	A
PASTILLAS DE FRENO (D846 /D822)	42	10.27	431.34	0.09%	47.42%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	14	30.73	430.22	0.09%	47.51%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	14	30.67	429.38	0.09%	47.59%	A
ZAPATAS DE FRENO	20	21.43	428.60	0.09%	47.68%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	32	13.39	428.48	0.09%	47.77%	A
PASTILLAS DE FRENO (F467)	31	13.81	428.11	0.09%	47.85%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	32.80	426.40	0.09%	47.94%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	28.37	425.55	0.09%	48.02%	A
PASTILLAS DE FRENO (D904)	28	15.10	422.80	0.09%	48.11%	A
PASTILLAS DE FRENO (F356)	4	105.60	422.40	0.09%	48.20%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	17	24.84	422.28	0.09%	48.28%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	32.19	418.47	0.08%	48.37%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	59.48	416.36	0.08%	48.45%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	19	21.91	416.29	0.08%	48.53%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1398)	48	8.66	415.68	0.08%	48.62%	A
PASTILLAS DE FRENO (D668)	31	13.38	414.78	0.08%	48.70%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	25	16.57	414.25	0.08%	48.79%	A
PASTILLAS DE FRENO (D949)	16	25.88	414.08	0.08%	48.87%	A
BOMBA DE FRENO (13/16)	3	137.88	413.64	0.08%	48.95%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	27.56	413.40	0.08%	49.04%	A
ZAPATAS DE FRENO	16	25.83	413.28	0.08%	49.12%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	21	19.65	412.65	0.08%	49.20%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	16	25.79	412.64	0.08%	49.29%	A
PASTILLAS DE FRENO (D2037)	16	25.77	412.32	0.08%	49.37%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	34.33	411.96	0.08%	49.46%	A

PASTILLAS DE FRENO (D1086)	28	14.71	411.88	0.08%	49.54%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	21	19.61	411.81	0.08%	49.62%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	31.48	409.24	0.08%	49.70%	A
PASTILLAS DE FRENO (F222)	20	20.43	408.60	0.08%	49.79%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	27.21	408.15	0.08%	49.87%	A
BOMBA DE FRENO (7/8)	8	50.88	407.04	0.08%	49.95%	A
PASTILLAS DE FRENO (D797)	36	11.26	405.36	0.08%	50.03%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	40.50	405.00	0.08%	50.12%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1423)	39	10.38	404.82	0.08%	50.20%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	33.59	403.08	0.08%	50.28%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	20	20.13	402.60	0.08%	50.36%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	50.28	402.24	0.08%	50.44%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1641)	20	20.11	402.20	0.08%	50.52%	A
BOMBA DE FRENO	6	67.00	402.00	0.08%	50.61%	A
PASTILLAS DE FRENO (D580)	30	13.40	402.00	0.08%	50.69%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	17	23.62	401.54	0.08%	50.77%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	13	30.79	400.27	0.08%	50.85%	A
BOMBA DE FRENO (1-1/8)	4	100.05	400.20	0.08%	50.93%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	23	17.37	399.51	0.08%	51.01%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	26.47	397.05	0.08%	51.09%	A
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-1/8 -RH)	11	36.00	396.00	0.08%	51.17%	A
KIT TAMBOR DE FRENO	25	15.84	396.00	0.08%	51.25%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	30.42	395.46	0.08%	51.33%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1590)	19	20.78	394.82	0.08%	51.41%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	11	35.87	394.57	0.08%	51.49%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	16	24.53	392.48	0.08%	51.57%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	16	24.51	392.16	0.08%	51.65%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	11	35.54	390.94	0.08%	51.73%	A
BOCAMAZA (DELANT)	8	48.77	390.16	0.08%	51.81%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	26.00	390.00	0.08%	51.89%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	16	24.36	389.76	0.08%	51.97%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1336)	28	13.90	389.20	0.08%	52.04%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	38.88	388.80	0.08%	52.12%	A
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	2	194.00	388.00	0.08%	52.20%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	20	19.36	387.20	0.08%	52.28%	A
PASTILLAS DE FRENO (D340)	28	13.70	383.60	0.08%	52.36%	A
ZAPATAS DE FRENO	23	16.64	382.72	0.08%	52.44%	A
BOMBA DE FRENO (13/16)	5	76.50	382.50	0.08%	52.51%	A
PASTILLAS DE FRENO (F368)	26	14.71	382.46	0.08%	52.59%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1297)	26	14.68	381.68	0.08%	52.67%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	47.51	380.08	0.08%	52.74%	A
ZAPATAS DE FRENO	29	13.09	379.61	0.08%	52.82%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1654)	15	25.30	379.50	0.08%	52.90%	A
PASTILLAS DE FRENO (F205)	23	16.45	378.35	0.08%	52.97%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1269)	39	9.70	378.30	0.08%	53.05%	A
PASTILLAS DE FRENO (F325)	12	31.51	378.12	0.08%	53.13%	A

PASTILLAS DE FRENO (D1471)	10	37.22	372.20	0.08%	53.20%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	28.61	371.93	0.08%	53.28%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1108)	27	13.77	371.79	0.08%	53.35%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1080)	11	33.78	371.58	0.08%	53.43%	A
ZAPATAS DE FRENO	22	16.82	370.04	0.07%	53.50%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	19	19.36	367.84	0.07%	53.58%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1565)	10	36.57	365.70	0.07%	53.65%	A
BOMBA DE FRENO (1-3/16)	10	36.54	365.40	0.07%	53.73%	A
PASTILLAS DE FRENO (F286)	16	22.80	364.80	0.07%	53.80%	A
CABLE FRENO DE MANO (LH)	13	28.00	364.00	0.07%	53.87%	A
ZAPATAS DE FRENO	42	8.66	363.72	0.07%	53.95%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	27.94	363.22	0.07%	54.02%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	30.18	362.16	0.07%	54.09%	A
ZAPATAS DE FRENO	30	12.04	361.20	0.07%	54.17%	A
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-1/8 -LH)	10	36.00	360.00	0.07%	54.24%	A
BOMBA DE FRENO (11/16)	10	35.91	359.10	0.07%	54.31%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	15	23.89	358.35	0.07%	54.39%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	35.77	357.70	0.07%	54.46%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	29.77	357.24	0.07%	54.53%	A
PASTILLAS DE FRENO (D461)	23	15.53	357.19	0.07%	54.60%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	9	39.64	356.76	0.07%	54.67%	A
TAMBOR DE FRENO (POST)	11	32.39	356.29	0.07%	54.75%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	17	20.94	355.98	0.07%	54.82%	A
PASTILLAS DE FRENO (F195)	12	29.65	355.80	0.07%	54.89%	A
ZAPATAS DE FRENO	14	25.39	355.46	0.07%	54.96%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	29.50	354.00	0.07%	55.03%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1094)	15	23.59	353.85	0.07%	55.11%	A
ZAPATAS DE FRENO	9	39.29	353.61	0.07%	55.18%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	38.96	350.64	0.07%	55.25%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	14	24.95	349.30	0.07%	55.32%	A
BOCAMAZA (DELANT)	3	116.41	349.23	0.07%	55.39%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	38.80	349.20	0.07%	55.46%	A
PASTILLAS DE FRENO (D2085)	10	34.88	348.80	0.07%	55.53%	A
PASTILLAS DE FRENO (F253)	19	18.35	348.65	0.07%	55.60%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	11	31.65	348.15	0.07%	55.67%	A
ZAPATAS DE FRENO	18	19.32	347.76	0.07%	55.74%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1557)	16	21.70	347.20	0.07%	55.81%	A
BOMBA DE FRENO (1-1/8)	3	115.65	346.95	0.07%	55.88%	A
BOMBA DE FRENO (1-1/8)	10	34.65	346.50	0.07%	55.95%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	29	11.92	345.68	0.07%	56.02%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1514)	22	15.59	342.98	0.07%	56.09%	A
BOCAMAZA (POST)	8	42.55	340.40	0.07%	56.16%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1628)	20	16.98	339.60	0.07%	56.23%	A
BOMBA DE FRENO	6	56.49	338.94	0.07%	56.30%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	17	19.92	338.64	0.07%	56.37%	A
ZAPATAS DE FRENO	9	37.59	338.31	0.07%	56.44%	A

PASTILLAS DE FRENO (D1264)	21	16.11	338.31	0.07%	56.50%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	7	48.32	338.24	0.07%	56.57%	A
ZAPATAS DE FRENO	24	14.09	338.16	0.07%	56.64%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	12	28.14	337.68	0.07%	56.71%	A
PASTILLAS DE FRENO (F344)	24	14.03	336.72	0.07%	56.78%	A
ZAPATAS DE FRENO	12	28.05	336.60	0.07%	56.85%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1047)	15	22.42	336.30	0.07%	56.91%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1702)	19	17.50	332.50	0.07%	56.98%	A
PASTILLAS DE FRENO (F340)	22	15.09	331.98	0.07%	57.05%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1324)	10	33.15	331.50	0.07%	57.12%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	13	25.49	331.37	0.07%	57.18%	A
ZAPATAS DE FRENO	11	30.10	331.10	0.07%	57.25%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	16	20.69	331.04	0.07%	57.32%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	11	30.08	330.88	0.07%	57.38%	A
BOMBA DE FRENO (15/16)	3	110.28	330.84	0.07%	57.45%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	27.56	330.72	0.07%	57.52%	A
PASTILLAS DE FRENO (D973)	20	16.53	330.60	0.07%	57.58%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1103)	19	17.36	329.84	0.07%	57.65%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1114)	19	17.36	329.84	0.07%	57.72%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	10	32.93	329.30	0.07%	57.78%	A
CALIPER (LH)	5	65.81	329.05	0.07%	57.85%	A
CALIPER (RH)	5	65.81	329.05	0.07%	57.92%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	25.30	328.90	0.07%	57.98%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	13	25.26	328.38	0.07%	58.05%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	14	23.40	327.60	0.07%	58.12%	A
PASTILLAS DE FRENO (F343)	29	11.26	326.54	0.07%	58.18%	A
PASTILLAS DE FRENO (F449)	15	21.69	325.35	0.07%	58.25%	A
ZAPATAS DE FRENO	7	46.42	324.94	0.07%	58.31%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	24.95	324.35	0.07%	58.38%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	27.00	324.00	0.07%	58.45%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1649)	11	29.41	323.51	0.07%	58.51%	A
BOMBA DE FRENO (1-3/16)	5	64.55	322.75	0.07%	58.58%	A
BOMBA DE FRENO (13/16)	2	160.86	321.72	0.07%	58.64%	A
PASTILLAS DE FRENO (D509)	23	13.94	320.62	0.06%	58.71%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	12	26.67	320.04	0.06%	58.77%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	24.61	319.93	0.06%	58.84%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	15	21.31	319.65	0.06%	58.90%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	17	18.71	318.07	0.06%	58.97%	A
KIT TAMBOR DE FRENO (RH)	31	10.25	317.75	0.06%	59.03%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	21	15.09	316.89	0.06%	59.09%	A
ZAPATAS DE FRENO	17	18.61	316.37	0.06%	59.16%	A
ZAPATAS DE FRENO	4	79.00	316.00	0.06%	59.22%	A
ZAPATAS DE FRENO	12	26.33	315.96	0.06%	59.29%	A
PASTILLAS DE FRENO	3	105.28	315.84	0.06%	59.35%	A
PASTILLAS DE FRENO (F240)	14	22.46	314.44	0.06%	59.41%	A
BOMBA DE FRENO (13/16)	4	78.60	314.40	0.06%	59.48%	A

PASTILLAS DE FRENO	15	20.89	313.35	0.06%	59.54%	A
PASTILLAS DE FRENO	11	28.45	312.95	0.06%	59.60%	A
DISCO DE FRENO	9	34.76	312.84	0.06%	59.67%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	16	19.55	312.80	0.06%	59.73%	A
BOMBA DE FRENO (1-1/16)	6	52.02	312.12	0.06%	59.79%	A
ZAPATAS DE FRENO	14	22.28	311.92	0.06%	59.86%	A
BOMBA DE FRENO	3	103.95	311.85	0.06%	59.92%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	16	19.49	311.84	0.06%	59.98%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	38.96	311.68	0.06%	60.05%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	44.24	309.68	0.06%	60.11%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1673)	29	10.67	309.43	0.06%	60.17%	A
BOMBA DE FRENO (13/16)	5	61.74	308.70	0.06%	60.23%	A
BOCAMAZA	6	51.43	308.58	0.06%	60.30%	A
ZAPATAS DE FRENO	13	23.72	308.36	0.06%	60.36%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	38.47	307.76	0.06%	60.42%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	10	30.73	307.30	0.06%	60.48%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	34.13	307.17	0.06%	60.55%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1184)	28	10.95	306.60	0.06%	60.61%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	34.01	306.09	0.06%	60.67%	A
BOCAMAZA (DELANT)	4.00	76.50	306.00	0.06%	60.73%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1467)	14	21.81	305.34	0.06%	60.79%	A
PASTILLAS DE FRENO (F319)	22	13.85	304.70	0.06%	60.85%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	33.83	304.47	0.06%	60.92%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	33.83	304.47	0.06%	60.98%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	50.65	303.90	0.06%	61.04%	A
PASTILLAS DE FRENO (D911)	13	23.27	302.51	0.06%	61.10%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	30.18	301.80	0.06%	61.16%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	33.50	301.50	0.06%	61.22%	A
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (7/8)	34	8.86	301.24	0.06%	61.28%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	30.01	300.10	0.06%	61.34%	A
ZAPATAS DE FRENO	17	17.65	300.05	0.06%	61.41%	A
BOMBA DE FRENO	6	49.89	299.34	0.06%	61.47%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	37.25	298.00	0.06%	61.53%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	37.25	298.00	0.06%	61.59%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	74.41	297.64	0.06%	61.65%	A
KIT TAMBOR DE FRENO (LH)	29	10.25	297.25	0.06%	61.71%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	7	42.39	296.73	0.06%	61.77%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	15	19.78	296.70	0.06%	61.83%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	9	32.96	296.64	0.06%	61.89%	A
ZAPATAS DE FRENO	35	8.46	296.10	0.06%	61.95%	A
PASTILLAS DE FRENO (F326)	12	24.67	296.04	0.06%	62.01%	A
DISCO DE FRENO	13	22.77	296.01	0.06%	62.07%	A
KIT DE CALIPER	39	7.58	295.62	0.06%	62.13%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	14	21.11	295.54	0.06%	62.19%	A
ZAPATAS DE FRENO	19	15.54	295.26	0.06%	62.25%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	32.79	295.11	0.06%	62.31%	A

DISCO DE FRENO (DELANT)	10	29.48	294.80	0.06%	62.37%	A
ZAPATAS DE FRENO	9	32.69	294.21	0.06%	62.43%	A
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	6	49.00	294.00	0.06%	62.48%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	14	20.95	293.30	0.06%	62.54%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	24.43	293.16	0.06%	62.60%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	48.82	292.92	0.06%	62.66%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	9	32.51	292.59	0.06%	62.72%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	8	36.57	292.56	0.06%	62.78%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1731)	20	14.61	292.20	0.06%	62.84%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1950)	10	29.15	291.50	0.06%	62.90%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	29.12	291.20	0.06%	62.96%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	29.10	291.00	0.06%	63.02%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	14	20.77	290.78	0.06%	63.08%	A
PASTILLAS DE FRENO	20	14.46	289.20	0.06%	63.13%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	15	19.23	288.45	0.06%	63.19%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	5	57.62	288.10	0.06%	63.25%	A
TAMBOR DE FRENO	12	24.00	288.00	0.06%	63.31%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	11	26.17	287.87	0.06%	63.37%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	13	22.13	287.69	0.06%	63.43%	A
DISCO DE FRENO	13	22.07	286.91	0.06%	63.48%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	31.84	286.56	0.06%	63.54%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	22.04	286.52	0.06%	63.60%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	16	17.89	286.24	0.06%	63.66%	A
KIT TAMBOR DE FRENO (RH)	20	14.30	286.00	0.06%	63.72%	A
ZAPATAS DE FRENO	13	21.94	285.22	0.06%	63.77%	A
BOMBA DE FRENO (13/16)	7	40.72	285.04	0.06%	63.83%	A
PASTILLAS DE FRENO	3	94.69	284.07	0.06%	63.89%	A
TAMBOR DE FRENO	4	71.00	284.00	0.06%	63.95%	A
PASTILLAS DE FRENO	16	17.75	284.00	0.06%	64.00%	A
BOMBA DE FRENO	6	47.31	283.86	0.06%	64.06%	A
ZAPATAS DE FRENO	21	13.50	283.50	0.06%	64.12%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	35.39	283.12	0.06%	64.18%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1413)	18	15.72	282.96	0.06%	64.23%	A
LIQUIDO DE FRENO DOT-4 (08 OZ)	134	2.10	281.40	0.06%	64.29%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	23.43	281.16	0.06%	64.35%	A
BOMBA DE FRENO (1-1/8)	3	93.60	280.80	0.06%	64.40%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	11	25.52	280.72	0.06%	64.46%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1680)	6	46.75	280.50	0.06%	64.52%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	46.73	280.38	0.06%	64.57%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1044)	7	40.03	280.21	0.06%	64.63%	A
TAMBOR DE FRENO (DELANT)	2	139.88	279.76	0.06%	64.69%	A
BOMBA DE FRENO (1")	6	46.59	279.54	0.06%	64.74%	A
PASTILLAS DE FRENO (D349)	19	14.71	279.49	0.06%	64.80%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	11	25.38	279.18	0.06%	64.86%	A
ZAPATAS DE FRENO	15	18.61	279.15	0.06%	64.91%	A
DISCO DE FRENO	21	13.29	279.09	0.06%	64.97%	A

PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	27.88	278.80	0.06%	65.03%	A
PASTILLAS DE FRENO (D2036)	8	34.73	277.84	0.06%	65.08%	A
BOMBA DE FRENO (7/8)	3	92.61	277.83	0.06%	65.14%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	18.46	276.90	0.06%	65.19%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1711)	11	25.16	276.76	0.06%	65.25%	A
PASTILLAS DE FRENO (F058)	18	15.34	276.12	0.06%	65.31%	A
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	9	30.60	275.40	0.06%	65.36%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	7	39.29	275.03	0.06%	65.42%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	21.13	274.69	0.06%	65.47%	A
BOMBA DE FRENO (13/16)	2	137.34	274.68	0.06%	65.53%	A
PASTILLAS DE FRENO (F139)	20	13.72	274.40	0.06%	65.59%	A
DISCO DE FRENO	20	13.71	274.20	0.06%	65.64%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	30.42	273.78	0.06%	65.70%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	30.42	273.78	0.06%	65.75%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1281)	17	16.10	273.70	0.06%	65.81%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	7	39.07	273.49	0.06%	65.86%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	11	24.86	273.46	0.06%	65.92%	A
ZAPATAS DE FRENO	14	19.48	272.72	0.06%	65.97%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	16	16.99	271.84	0.06%	66.03%	A
PASTILLAS DE FRENO (F168)	16	16.97	271.52	0.05%	66.08%	A
ZAPATAS DE FRENO	22	12.33	271.26	0.05%	66.14%	A
PASTILLAS DE FRENO	14	19.36	271.04	0.05%	66.19%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	33.83	270.64	0.05%	66.25%	A
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (7/8)	14	19.32	270.48	0.05%	66.30%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	9	29.95	269.55	0.05%	66.36%	A
DISCO DE FRENO	11	24.50	269.50	0.05%	66.41%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	14	19.20	268.80	0.05%	66.47%	A
KIT DE CALIPER (TAIWAN)	55	4.87	267.85	0.05%	66.52%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1210)	16	16.74	267.84	0.05%	66.57%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1119)	7	38.20	267.40	0.05%	66.63%	A
PASTILLAS DE FRENO (D2042)	14	19.08	267.12	0.05%	66.68%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1296)	23	11.61	267.03	0.05%	66.74%	A
BOMBA DE FRENO (1-1/8)	2	133.36	266.72	0.05%	66.79%	A
PASTILLAS DE FRENO (D503)	18	14.81	266.58	0.05%	66.84%	A
TAMBOR DE FRENO	16	16.61	265.76	0.05%	66.90%	A
PASTILLAS DE FRENO (D328)	12	22.14	265.68	0.05%	66.95%	A
CABLE FRENO DE MANO (RH -DELANT)	9	29.50	265.50	0.05%	67.01%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	29.50	265.50	0.05%	67.06%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1078)	13	20.39	265.07	0.05%	67.11%	A
TAMBOR DE FRENO (RH)	5	52.99	264.95	0.05%	67.17%	A
PASTILLAS DE FRENO (D137)	18	14.69	264.42	0.05%	67.22%	A
DISCO DE FRENO	4	66.07	264.28	0.05%	67.27%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	13	20.32	264.16	0.05%	67.33%	A
BOMBIN DE FRENO/RUEDA	25	10.50	262.50	0.05%	67.38%	A
PASTILLAS DE FRENO (D973)	17	15.40	261.80	0.05%	67.43%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	7	37.25	260.75	0.05%	67.49%	A

BOMBA DE FRENO (13/16)	7	37.17	260.19	0.05%	67.54%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	13	20.00	260.00	0.05%	67.59%	A
LIQUIDO DE FRENO DOT-3 (1/4 GLN)	40	6.50	260.00	0.05%	67.64%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1623)	12	21.64	259.68	0.05%	67.70%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1074)	17	15.27	259.59	0.05%	67.75%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	13	19.92	258.96	0.05%	67.80%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	28.71	258.39	0.05%	67.85%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	32.28	258.24	0.05%	67.91%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	8	32.24	257.92	0.05%	67.96%	A
PASTILLAS DE FRENO (F376)	17	15.17	257.89	0.05%	68.01%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	15	17.19	257.85	0.05%	68.06%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	7	36.79	257.53	0.05%	68.11%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	27	9.53	257.31	0.05%	68.17%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	32.14	257.12	0.05%	68.22%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	32.13	257.04	0.05%	68.27%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	13	19.75	256.75	0.05%	68.32%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	12	21.39	256.68	0.05%	68.37%	A
KIT TAMBOR DE FRENO (LH)	18	14.25	256.50	0.05%	68.43%	A
BOMBA DE FRENO (13/16)	6	42.74	256.44	0.05%	68.48%	A
BOMBA DE FRENO (15/16)	7	36.54	255.78	0.05%	68.53%	A
ZAPATAS DE FRENO	26	9.82	255.32	0.05%	68.58%	A
ZAPATAS DE FRENO	4	63.76	255.04	0.05%	68.63%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	31.84	254.72	0.05%	68.68%	A
PASTILLAS DE FRENO	6	42.43	254.58	0.05%	68.74%	A
PASTILLAS DE FRENO (D866)	7	36.36	254.52	0.05%	68.79%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	31.80	254.40	0.05%	68.84%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	14	18.16	254.24	0.05%	68.89%	A
FRENO PODER	2	126.99	253.98	0.05%	68.94%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	11	23.05	253.55	0.05%	68.99%	A
CABLE FRENO DE MANO (LH -POST)	7	35.80	250.60	0.05%	69.04%	A
PASTILLAS DE FRENO (D684/D227)	20	12.48	249.60	0.05%	69.09%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	24.95	249.50	0.05%	69.15%	A
BOMBA DE FRENO (1-1/8)	3	83.15	249.45	0.05%	69.20%	A
PASTILLAS DE FRENO (D857)	12	20.78	249.36	0.05%	69.25%	A
PASTILLAS DE FRENO (D465)	13	19.18	249.34	0.05%	69.30%	A
TAMBOR DE FRENO	8	31.15	249.20	0.05%	69.35%	A
ZAPATAS DE FRENO	9	27.55	247.95	0.05%	69.40%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1303)	11	22.50	247.50	0.05%	69.45%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	30.93	247.44	0.05%	69.50%	A
BOMBA DE FRENO	4	61.74	246.96	0.05%	69.55%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	30.83	246.64	0.05%	69.60%	A
ZAPATAS DE FRENO	8	30.80	246.40	0.05%	69.65%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	20.51	246.12	0.05%	69.70%	A
BOMBA DE FRENO (15/16)	5	49.14	245.70	0.05%	69.75%	A
BOMBA DE FRENO	4	61.12	244.48	0.05%	69.80%	A
ZAPATAS DE FRENO	10	24.37	243.70	0.05%	69.85%	A

PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	30.42	243.36	0.05%	69.89%	A
BOMBIN DE FRENO/RUEDA	18	13.50	243.00	0.05%	69.94%	A
BOMBA DE FRENO	3	80.99	242.97	0.05%	69.99%	A
BOMBA DE FRENO (3/4)	5	48.57	242.85	0.05%	70.04%	A
PASTILLAS DE FRENO (F051)	20	12.12	242.40	0.05%	70.09%	A
PASTILLAS DE FRENO	10	24.21	242.10	0.05%	70.14%	A
ZAPATAS DE FRENO	22	11.00	242.00	0.05%	70.19%	A
PASTILLAS DE FRENO (F355)	11	21.92	241.12	0.05%	70.24%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	34.34	240.38	0.05%	70.29%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	24.02	240.20	0.05%	70.34%	A
PASTILLAS DE FRENO	14	17.15	240.10	0.05%	70.38%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1510)	14	17.15	240.10	0.05%	70.43%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1602)	10	24.00	240.00	0.05%	70.48%	A
PASTILLAS DE FRENO (D772)	12	19.97	239.64	0.05%	70.53%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	9	26.61	239.49	0.05%	70.58%	A
TAMBOR DE FRENO	7	34.20	239.40	0.05%	70.63%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	23.94	239.40	0.05%	70.68%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	23.93	239.30	0.05%	70.72%	A
PASTILLAS DE FRENO (F202)	12	19.88	238.56	0.05%	70.77%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1729)	7	34.00	238.00	0.05%	70.82%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1728)	10	23.74	237.40	0.05%	70.87%	A
PASTILLAS DE FRENO (D357)	14	16.93	237.02	0.05%	70.92%	A
ZAPATAS DE FRENO	5	47.39	236.95	0.05%	70.96%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	7	33.83	236.81	0.05%	71.01%	A
PASTILLAS DE FRENO (D303)	20	11.84	236.80	0.05%	71.06%	A
ZAPATAS DE FRENO	13	18.18	236.34	0.05%	71.11%	A
ZAPATAS DE FRENO	16	14.77	236.32	0.05%	71.16%	A
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	5	47.25	236.25	0.05%	71.20%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	23.59	235.90	0.05%	71.25%	A
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	4	58.93	235.72	0.05%	71.30%	A
PASTILLAS DE FRENO (F059)	16	14.71	235.36	0.05%	71.35%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1164)	14	16.76	234.64	0.05%	71.39%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	23.46	234.60	0.05%	71.44%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	14	16.70	233.80	0.05%	71.49%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	10	23.36	233.60	0.05%	71.54%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	15	15.51	232.65	0.05%	71.58%	A
PASTILLAS DE FRENO (D794)	7	33.23	232.61	0.05%	71.63%	A
PASTILLAS DE FRENO	4	58.14	232.56	0.05%	71.68%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1650)	10	23.23	232.30	0.05%	71.72%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	6	38.68	232.08	0.05%	71.77%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1903)	11	21.09	231.99	0.05%	71.82%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1107)	8	28.96	231.68	0.05%	71.87%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	17.77	231.01	0.05%	71.91%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	14	16.48	230.72	0.05%	71.96%	A
PASTILLAS DE FRENO (F276)	13	17.71	230.23	0.05%	72.01%	A
BOMBA DE FRENO (1")	2	114.98	229.96	0.05%	72.05%	A

PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	28.71	229.68	0.05%	72.10%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	28.71	229.68	0.05%	72.14%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	16	14.35	229.60	0.05%	72.19%	A
DISCO DE FRENO	11	20.87	229.57	0.05%	72.24%	A
PASTILLAS DE FRENO (D2135)	13	17.65	229.45	0.05%	72.28%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1349)	3	76.31	228.93	0.05%	72.33%	A
BOMBA DE FRENO (13/16)	6	38.12	228.72	0.05%	72.38%	A
BOMBA DE FRENO (13/16)	3	76.14	228.42	0.05%	72.42%	A
DISCO DE FRENO	10	22.84	228.40	0.05%	72.47%	A
ZAPATAS DE FRENO	8	28.51	228.08	0.05%	72.52%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	28.51	228.08	0.05%	72.56%	A
DISCO DE FRENO	12	19.00	228.00	0.05%	72.61%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	6	37.98	227.88	0.05%	72.65%	A
DISCO DE FRENO (POST)	14	16.27	227.78	0.05%	72.70%	A
PASTILLAS DE FRENO (F359)	11	20.69	227.59	0.05%	72.75%	A
PASTILLAS DE FRENO (D560)	12	18.96	227.52	0.05%	72.79%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	28.40	227.20	0.05%	72.84%	A
BOCAMAZA (POST)	3	75.63	226.89	0.05%	72.88%	A
BOMBA DE FRENO (13/16)	5	45.36	226.80	0.05%	72.93%	A
ZAPATAS DE FRENO	10	22.64	226.40	0.05%	72.98%	A
PASTILLAS DE FRENO (D911)	16	14.14	226.24	0.05%	73.02%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	28.25	226.00	0.05%	73.07%	A
BOMBA DE FRENO	5	45.12	225.60	0.05%	73.11%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	10	22.55	225.50	0.05%	73.16%	A
TAMBOR DE FRENO	6	37.56	225.36	0.05%	73.20%	A
TAMBOR DE FRENO	10	22.53	225.30	0.05%	73.25%	A
PASTILLAS DE FRENO (D265)	19	11.85	225.15	0.05%	73.30%	A
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (15/16)	47	4.78	224.66	0.05%	73.34%	A
PASTILLAS DE FRENO (D440)	27	8.31	224.37	0.05%	73.39%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1322)	7	32.04	224.28	0.05%	73.43%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	14.93	223.95	0.05%	73.48%	A
ZAPATAS DE FRENO	7	31.94	223.58	0.05%	73.52%	A
TAMBOR DE FRENO	16	13.95	223.20	0.05%	73.57%	A
BOMBA DE FRENO (1")	6	37.17	223.02	0.05%	73.61%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	6	37.17	223.02	0.05%	73.66%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1212)	7	31.84	222.88	0.05%	73.70%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	31.81	222.67	0.05%	73.75%	A
PASTILLA DE FRENO (D726)	7	31.73	222.11	0.04%	73.79%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	15	14.76	221.40	0.04%	73.84%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	36.85	221.10	0.04%	73.88%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	13	16.99	220.87	0.04%	73.93%	A
PASTILLAS DE FRENO	12	18.40	220.80	0.04%	73.97%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	18.40	220.80	0.04%	74.02%	A
BOMBA DE FRENO	7	31.51	220.57	0.04%	74.06%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1308)	7	31.51	220.57	0.04%	74.11%	A
ZAPATAS DE FRENO	10	22.01	220.10	0.04%	74.15%	A

CABLE FRENO DE MANO (LH)	13	16.93	220.09	0.04%	74.19%	A
CABLE FRENO DE MANO	4	55.00	220.00	0.04%	74.24%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	15	14.64	219.60	0.04%	74.28%	A
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (7/8)	24	9.14	219.36	0.04%	74.33%	A
BOMBA DE FRENO (13/16)	6	36.54	219.24	0.04%	74.37%	A
PASTILLAS DE FRENO (F284)	10	21.92	219.20	0.04%	74.42%	A
BOMBA DE FRENO (1-1/4)	5	43.78	218.90	0.04%	74.46%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	7	31.25	218.75	0.04%	74.51%	A
ZAPATAS DE FRENO	10	21.87	218.70	0.04%	74.55%	A
PASTILLAS DE FRENO (F240)	9	24.26	218.34	0.04%	74.59%	A
PASTILLAS DE FRENO (D556)	14	15.53	217.42	0.04%	74.64%	A
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	5	43.47	217.35	0.04%	74.68%	A
DISCO DE FRENO	16	13.57	217.12	0.04%	74.73%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	13	16.70	217.10	0.04%	74.77%	A
DISCO DE FRENO	8	27.09	216.72	0.04%	74.81%	A
ZAPATAS DE FRENO	16	13.51	216.16	0.04%	74.86%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	11	19.65	216.15	0.04%	74.90%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	27.00	216.00	0.04%	74.94%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	26.99	215.92	0.04%	74.99%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	21.59	215.90	0.04%	75.03%	A
BOMBA DE FRENO (3/4)	6	35.91	215.46	0.04%	75.08%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	21.43	214.30	0.04%	75.12%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	21.43	214.30	0.04%	75.16%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	6	35.71	214.26	0.04%	75.21%	A
BOMBA DE FRENO	2	106.94	213.88	0.04%	75.25%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	35.54	213.24	0.04%	75.29%	A
ZAPATAS DE FRENO	14	15.23	213.22	0.04%	75.34%	A
TAMBOR DE FRENO	6	35.53	213.18	0.04%	75.38%	A
PASTILLAS DE FRENO (D652)	11	19.36	212.96	0.04%	75.42%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	10	21.29	212.90	0.04%	75.46%	A
PASTILLAS DE FRENO	10	21.29	212.90	0.04%	75.51%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	7	30.41	212.87	0.04%	75.55%	A
SERVO/HIDROVAC +BOMBA DE FRENO	4	53.18	212.72	0.04%	75.59%	A
ZAPATAS DE FRENO	8	26.55	212.40	0.04%	75.64%	A
ZAPATAS DE FRENO	10	21.18	211.80	0.04%	75.68%	A
TAMBOR DE FRENO	7	30.25	211.75	0.04%	75.72%	A
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (LH)	8	26.46	211.68	0.04%	75.77%	A
DISCO DE FRENO (POST)	7	30.11	210.77	0.04%	75.81%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	12	17.53	210.36	0.04%	75.85%	A
PASTILLAS DE FRENO	9	23.32	209.88	0.04%	75.89%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1102)	9	23.23	209.07	0.04%	75.94%	A
ZAPATAS DE FRENO	13	16.08	209.04	0.04%	75.98%	A
PASTILLAS DE FRENO (D503)	9	23.22	208.98	0.04%	76.02%	A
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	2	104.21	208.42	0.04%	76.06%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	11	18.94	208.34	0.04%	76.10%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	12	17.36	208.32	0.04%	76.15%	A

PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	34.69	208.14	0.04%	76.19%	A
BOMBA DE FRENO (7/8)	5	41.58	207.90	0.04%	76.23%	A
PASTILLAS DE FRENO	10	20.78	207.80	0.04%	76.27%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	34.63	207.78	0.04%	76.32%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1327)	7	29.61	207.27	0.04%	76.36%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	11	18.83	207.13	0.04%	76.40%	A
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	2	103.50	207.00	0.04%	76.44%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	10	20.61	206.10	0.04%	76.48%	A
PASTILLAS DE FRENO	17	12.07	205.19	0.04%	76.52%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1677)	11	18.58	204.38	0.04%	76.57%	A
PASTILLAS DE FRENO (D668)	11	18.58	204.38	0.04%	76.61%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1962)	4	51.07	204.28	0.04%	76.65%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	51.00	204.00	0.04%	76.69%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1315)	18	11.33	203.94	0.04%	76.73%	A
ZAPATAS DE FRENO	6	33.98	203.88	0.04%	76.77%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	6	33.98	203.88	0.04%	76.81%	A
PASTILLAS DE FRENO (D2080)	6	33.91	203.46	0.04%	76.85%	A
PASTILLAS DE FRENO	9	22.60	203.40	0.04%	76.90%	A
PASTILLAS DE FRENO (D555)	10	20.32	203.20	0.04%	76.94%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	25.39	203.12	0.04%	76.98%	A
TAMBOR DE FRENO	10	20.31	203.10	0.04%	77.02%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	33.84	203.04	0.04%	77.06%	A
TAMBOR DE FRENO	7	29.00	203.00	0.04%	77.10%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	33.83	202.98	0.04%	77.14%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	33.83	202.98	0.04%	77.18%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	33.77	202.62	0.04%	77.22%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	40.52	202.60	0.04%	77.27%	A
PASTILLAS DE FRENO (D813)	26	7.79	202.54	0.04%	77.31%	A
BOMBA DE FRENO	4	50.63	202.52	0.04%	77.35%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	3	67.49	202.47	0.04%	77.39%	A
PASTILLAS DE FRENO (D2007)	5	40.44	202.20	0.04%	77.43%	A
PASTILLAS DE FRENO (D976)	8	25.25	202.00	0.04%	77.47%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	40.36	201.80	0.04%	77.51%	A
ZAPATAS DE FRENO	9	22.36	201.24	0.04%	77.55%	A
PASTILLAS DE FRENO (D677)	12	16.72	200.64	0.04%	77.59%	A
PASTILLAS DE FRENO (D567)	17	11.78	200.26	0.04%	77.63%	A
ZAPATAS DE FRENO	8	24.89	199.12	0.04%	77.67%	A
ZAPATAS DE FRENO	9	22.11	198.99	0.04%	77.71%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	7	28.41	198.87	0.04%	77.75%	A
BOMBA DE FRENO (13/16)	5	39.75	198.75	0.04%	77.79%	A
BOCAMAZA (POST)	4	49.68	198.72	0.04%	77.83%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	39.72	198.60	0.04%	77.87%	A
ZAPATAS DE FRENO	5	39.65	198.25	0.04%	77.91%	A
ZAPATAS DE FRENO	9	22.00	198.00	0.04%	77.95%	A
KIT ACCESORIOS DE CALIPER	18	11.00	198.00	0.04%	77.99%	A
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	5	39.42	197.10	0.04%	78.03%	A

PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	21.88	196.92	0.04%	78.07%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	11	17.85	196.35	0.04%	78.11%	A
TAMBOR DE FRENO	3	65.42	196.26	0.04%	78.15%	A
PASTILLAS DE FRENO (D862)	12	16.35	196.20	0.04%	78.19%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	24.51	196.08	0.04%	78.23%	A
BOMBA DE FRENO (13/16)	5	39.19	195.95	0.04%	78.27%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	27.94	195.58	0.04%	78.31%	A
ZAPATAS DE FRENO	7	27.93	195.51	0.04%	78.35%	A
BOMBA DE FRENO (1")	5	39.06	195.30	0.04%	78.39%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1511)	15	13.02	195.30	0.04%	78.43%	A
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-7/16 -LH)	6	32.45	194.70	0.04%	78.47%	A
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-7/16 -LH)	6	32.45	194.70	0.04%	78.51%	A
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-7/16 -RH)	6	32.45	194.70	0.04%	78.55%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	24.33	194.64	0.04%	78.59%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	14	13.89	194.46	0.04%	78.63%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	24.30	194.40	0.04%	78.67%	A
BOMBA DE FRENO	2	97.02	194.04	0.04%	78.71%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1156)	16	12.12	193.92	0.04%	78.75%	A
PASTILLAS DE FRENO (F004)	17	11.39	193.63	0.04%	78.79%	A
PASTILLAS DE FRENO (D856)	8	24.20	193.60	0.04%	78.82%	A
ZAPATAS DE FRENO	9	21.51	193.59	0.04%	78.86%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	9	21.50	193.50	0.04%	78.90%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1729)	6	32.17	193.02	0.04%	78.94%	A
TAMBOR DE FRENO	13	14.84	192.92	0.04%	78.98%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	11	17.53	192.83	0.04%	79.02%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	16.06	192.72	0.04%	79.06%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	5	38.48	192.40	0.04%	79.10%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	13	14.77	192.01	0.04%	79.14%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	12	16.00	192.00	0.04%	79.18%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1953)	5	38.39	191.95	0.04%	79.21%	A
ZAPATAS DE FRENO	12	15.97	191.64	0.04%	79.25%	A
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (7/8 -LH)	20	9.56	191.20	0.04%	79.29%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	31.86	191.16	0.04%	79.33%	A
PASTILLAS DE FRENO (F160)	13	14.68	190.84	0.04%	79.37%	A
ZAPATAS DE FRENO	9	21.17	190.53	0.04%	79.41%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1625)	8	23.77	190.16	0.04%	79.45%	A
ZAPATAS DE FRENO	12	15.82	189.84	0.04%	79.48%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	47.31	189.24	0.04%	79.52%	A
BOMBA DE FRENO (13/16)	4	47.25	189.00	0.04%	79.56%	A
BOMBA DE FRENO (15/16)	5	37.80	189.00	0.04%	79.60%	A
PASTILLAS DE FRENO (F160)	13	14.53	188.89	0.04%	79.64%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	47.15	188.60	0.04%	79.68%	A
DISCO DE FRENO (POST)	5	37.71	188.55	0.04%	79.71%	A
PASTILLAS DE FRENO (D1776)	9	20.93	188.37	0.04%	79.75%	A
JGO(04) PRECAMARAS	9	20.90	188.10	0.04%	79.79%	A
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	23.49	187.92	0.04%	79.83%	A

DISCO DE FRENO (DELANT)	8	23.49	187.92	0.04%	79.87%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	31.27	187.62	0.04%	79.90%	A
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	31.26	187.56	0.04%	79.94%	A
PASTILLAS DE FRENO	9	20.82	187.38	0.04%	79.98%	A
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	11	17.03	187.33	0.04%	80.02%	B
PASTILLAS DE FRENO (D684)	12	15.61	187.32	0.04%	80.06%	B
ZAPATAS DE FRENO	16	11.69	187.04	0.04%	80.09%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	13	14.38	186.94	0.04%	80.13%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	9	20.77	186.93	0.04%	80.17%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	8	23.33	186.64	0.04%	80.21%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	20.70	186.30	0.04%	80.24%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	37.25	186.25	0.04%	80.28%	B
CABLE FRENO DE MANO (RH)	11	16.93	186.23	0.04%	80.32%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1447)	10	18.61	186.10	0.04%	80.36%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	23.26	186.08	0.04%	80.40%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	10	18.58	185.80	0.04%	80.43%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1723)	6	30.94	185.64	0.04%	80.47%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1922)	5	37.11	185.55	0.04%	80.51%	B
PASTILLAS DE FRENO (D281)	14	13.24	185.36	0.04%	80.55%	B
ZAPATAS DE FRENO	7	26.38	184.66	0.04%	80.58%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	26.38	184.66	0.04%	80.62%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	30.77	184.62	0.04%	80.66%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1382)	5	36.92	184.60	0.04%	80.70%	B
BOMBA DE FRENO	4	46.14	184.56	0.04%	80.73%	B
DISCO DE FRENO (POST)	6	30.73	184.38	0.04%	80.77%	B
PASTILLAS DE FRENO (F347)	7	26.31	184.17	0.04%	80.81%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	26.27	183.89	0.04%	80.84%	B
DISCO DE FRENO	8	22.97	183.76	0.04%	80.88%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	30.60	183.60	0.04%	80.92%	B
PASTILLAS DE FRENO	10	18.35	183.50	0.04%	80.96%	B
BOMBA DE FRENO	2	91.67	183.34	0.04%	80.99%	B
ZAPATAS DE FRENO	8	22.90	183.20	0.04%	81.03%	B
PASTILLAS DE FRENO (D333)	10	18.29	182.90	0.04%	81.07%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	36.57	182.85	0.04%	81.10%	B
BOMBA DE FRENO (13/16)	3	60.93	182.79	0.04%	81.14%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1860)	7	26.11	182.77	0.04%	81.18%	B
PASTILLAS DE FRENO (D680)	12	15.23	182.76	0.04%	81.22%	B
TAMBOR DE FRENO	4	45.62	182.48	0.04%	81.25%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1657)	6	30.41	182.46	0.04%	81.29%	B
BOMBA DE FRENO (13/16)	5	36.43	182.15	0.04%	81.33%	B
BOMBA DE FRENO	4	45.50	182.00	0.04%	81.36%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1453)	5	36.38	181.90	0.04%	81.40%	B
PASTILLAS DE FRENO	13	13.98	181.74	0.04%	81.44%	B
PASTILLAS DE FRENO (D477)	7	25.96	181.72	0.04%	81.47%	B
PASTILLAS DE FRENO (D484)	9	20.18	181.62	0.04%	81.51%	B
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	6	30.27	181.62	0.04%	81.55%	B

BOMBA DE FRENO (13/16)	3	60.52	181.56	0.04%	81.58%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	30.26	181.56	0.04%	81.62%	B
BOMBA DE FRENO (15/16)	3	60.48	181.44	0.04%	81.66%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	25.88	181.16	0.04%	81.69%	B
PASTILLAS DE FRENO (F158)	11	16.44	180.84	0.04%	81.73%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1609)	4	45.11	180.44	0.04%	81.77%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	11	16.39	180.29	0.04%	81.80%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	6	30.02	180.12	0.04%	81.84%	B
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-1/8 -LH)	5	36.00	180.00	0.04%	81.88%	B
PASTILLAS DE FRENO	10	17.99	179.90	0.04%	81.91%	B
BOMBIN DE FRENO/RUEDA	4	44.84	179.36	0.04%	81.95%	B
PASTILLAS DE FRENO (D795)	7	25.62	179.34	0.04%	81.98%	B
BOCAMAZA (POST)	4	44.69	178.76	0.04%	82.02%	B
VALVULA DE FRENO	3	59.50	178.50	0.04%	82.06%	B
ZAPATAS DE FRENO	6	29.74	178.44	0.04%	82.09%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	9	19.79	178.11	0.04%	82.13%	B
ZAPATAS DE FRENO	13	13.70	178.10	0.04%	82.17%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	35.60	178.00	0.04%	82.20%	B
PASTILLAS DE FRENO (D470)	10	17.77	177.70	0.04%	82.24%	B
DISCO DE FRENO	7	25.35	177.45	0.04%	82.27%	B
ZAPATAS DE FRENO	11	16.13	177.43	0.04%	82.31%	B
ZAPATAS DE FRENO	13	13.63	177.19	0.04%	82.35%	B
ZAPATAS DE FRENO	12	14.76	177.12	0.04%	82.38%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	29.52	177.12	0.04%	82.42%	B
PASTILLAS DE FRENO (D906)	9	19.67	177.03	0.04%	82.45%	B
BOMBA DE FRENO	3	59.00	177.00	0.04%	82.49%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	35.38	176.90	0.04%	82.52%	B
DISCO DE FRENO	12	14.73	176.76	0.04%	82.56%	B
TAMBOR DE FRENO	7	25.24	176.68	0.04%	82.60%	B
PASTILLAS DE FRENO (F343)	11	16.05	176.55	0.04%	82.63%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	10	17.61	176.10	0.04%	82.67%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	3	58.50	175.50	0.04%	82.70%	B
ZAPATAS DE FRENO	10	17.54	175.40	0.04%	82.74%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	1	175.20	175.20	0.04%	82.77%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	1	175.20	175.20	0.04%	82.81%	B
BOMBA DE FRENO (13/16)	4	43.72	174.88	0.04%	82.84%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1259)	10	17.44	174.40	0.04%	82.88%	B
PISTON DE CALIPER	18	9.68	174.24	0.04%	82.92%	B
CABLE FRENO DE MANO	9	19.34	174.06	0.04%	82.95%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	4	43.47	173.88	0.04%	82.99%	B
PASTILLAS DE FRENO (D2058)	10	17.37	173.70	0.04%	83.02%	B
PASTILLAS DE FRENO (D978)	5	34.62	173.10	0.04%	83.06%	B
BOMBA DE FRENO (1")	4	43.23	172.92	0.03%	83.09%	B
TAMBOR DE FRENO	16	10.80	172.80	0.03%	83.13%	B
PASTILLAS DE FRENO (D666)	8	21.52	172.16	0.03%	83.16%	B
ZAPATAS DE FRENO	12	14.34	172.08	0.03%	83.20%	B

PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	43.01	172.04	0.03%	83.23%	B
DISCO DE FRENO (POST)	5	34.35	171.75	0.03%	83.26%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	2	85.68	171.36	0.03%	83.30%	B
BOMBA DE FRENO	5	34.20	171.00	0.03%	83.33%	B
PASTILLAS DE FRENO	5	34.19	170.95	0.03%	83.37%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	34.17	170.85	0.03%	83.40%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	21.32	170.56	0.03%	83.44%	B
PASTILLAS DE FRENO (D815)	8	21.29	170.32	0.03%	83.47%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	42.53	170.12	0.03%	83.51%	B
BOMBA DE FRENO (11/16)	2	85.05	170.10	0.03%	83.54%	B
PASTILLAS DE FRENO	20	8.50	170.00	0.03%	83.58%	B
BOMBA DE FRENO (15/16)	1	169.92	169.92	0.03%	83.61%	B
PASTILLAS DE FRENO	4	42.47	169.88	0.03%	83.64%	B
DISCO DE FRENO (POST)	6	28.25	169.50	0.03%	83.68%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1620)	10	16.94	169.40	0.03%	83.71%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1814)	9	18.80	169.20	0.03%	83.75%	B
DISCO DE FRENO (POST)	6	28.20	169.20	0.03%	83.78%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	33.83	169.15	0.03%	83.82%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	10	16.91	169.10	0.03%	83.85%	B
PASTILLAS DE FRENO	10	16.89	168.90	0.03%	83.88%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	28.08	168.48	0.03%	83.92%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	5	33.68	168.40	0.03%	83.95%	B
PASTILLAS DE FRENO	3	56.11	168.33	0.03%	83.99%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	7	24.01	168.07	0.03%	84.02%	B
LIQUIDO DE FRENO DOT-4 (12 OZ)	54	3.11	167.94	0.03%	84.05%	B
BOMBA DE FRENO (15/16)	4	41.98	167.92	0.03%	84.09%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	20.96	167.68	0.03%	84.12%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	5	33.52	167.60	0.03%	84.16%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	33.49	167.45	0.03%	84.19%	B
ZAPATAS DE FRENO	10	16.71	167.10	0.03%	84.22%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1489)	7	23.87	167.09	0.03%	84.26%	B
DISCO DE FRENO (POST)	7	23.83	166.81	0.03%	84.29%	B
PASTILLAS DE FRENO (F134)	11	15.16	166.76	0.03%	84.33%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1679)	7	23.81	166.67	0.03%	84.36%	B
BOCAMAZA (POST)	4	41.65	166.60	0.03%	84.39%	B
PASTILLAS DE FRENO	12	13.88	166.56	0.03%	84.43%	B
BOMBA DE FRENO (1-1/16)	3	55.51	166.53	0.03%	84.46%	B
BOMBA DE FRENO (15/16)	4	41.58	166.32	0.03%	84.49%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	33.26	166.30	0.03%	84.53%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1094)	5	33.25	166.25	0.03%	84.56%	B
DIAFRAGMA DE HIDROVAC/MASTER (ALTO)	20	8.31	166.20	0.03%	84.59%	B
ZAPATAS DE FRENO	15	11.08	166.20	0.03%	84.63%	B
PASTILLAS DE FRENO	12	13.84	166.08	0.03%	84.66%	B
ZAPATAS DE FRENO	2	83.00	166.00	0.03%	84.70%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1964)	6	27.56	165.36	0.03%	84.73%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1036)	14	11.80	165.20	0.03%	84.76%	B

PASTILLAS DE FRENO	12	13.72	164.64	0.03%	84.80%	B
TAMBOR DE FRENO	8	20.58	164.64	0.03%	84.83%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	11	14.96	164.56	0.03%	84.86%	B
ZAPATAS DE FRENO	5	32.91	164.55	0.03%	84.90%	B
JGO(04) GOMAS BOMBA DE FRENO (13/16X1)	30	5.48	164.40	0.03%	84.93%	B
PASTILLAS DE FRENO (F083)	10	16.44	164.40	0.03%	84.96%	B
PASTILLAS DE FRENO (D864)	6	27.39	164.34	0.03%	85.00%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	1	164.25	164.25	0.03%	85.03%	B
DISCO DE FRENO (POST)	5	32.80	164.00	0.03%	85.06%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	9	18.22	163.98	0.03%	85.10%	B
BOMBA DE FRENO (13/16)	4	40.95	163.80	0.03%	85.13%	B
ZAPATAS DE FRENO	6	27.28	163.68	0.03%	85.16%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	40.89	163.56	0.03%	85.19%	B
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	2	81.77	163.54	0.03%	85.23%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1723)	3	54.45	163.35	0.03%	85.26%	B
PASTILLAS DE FRENO	11	14.85	163.35	0.03%	85.29%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1762)	6	27.19	163.14	0.03%	85.33%	B
PASTILLAS DE FRENO (D233)	12	13.59	163.08	0.03%	85.36%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	40.75	163.00	0.03%	85.39%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	11	14.79	162.69	0.03%	85.43%	B
PASTILLAS DE FRENO	7	23.23	162.61	0.03%	85.46%	B
PASTILLAS DE FRENO (D840)	8	20.32	162.56	0.03%	85.49%	B
BOMBA DE FRENO (15/16)	2	81.27	162.54	0.03%	85.52%	B
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (7/8 -RH)	17	9.56	162.52	0.03%	85.56%	B
ZAPATAS DE FRENO	11	14.74	162.14	0.03%	85.59%	B
PASTILLAS DE FRENO (D797)	7	23.16	162.12	0.03%	85.62%	B
BOMBA DE FRENO (13/16)	2	81.00	162.00	0.03%	85.66%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	27.00	162.00	0.03%	85.69%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	5	32.36	161.80	0.03%	85.72%	B
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-1/4 -LA)	8	20.17	161.36	0.03%	85.75%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	26.86	161.16	0.03%	85.79%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	32.13	160.65	0.03%	85.82%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	32.13	160.65	0.03%	85.85%	B
PASTILLAS DE FRENO	8	20.06	160.48	0.03%	85.88%	B
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	5	32.08	160.40	0.03%	85.92%	B
DISCO DE FRENO	2	80.08	160.16	0.03%	85.95%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	11	14.55	160.05	0.03%	85.98%	B
PASTILLAS DE FRENO (D961)	7	22.80	159.60	0.03%	86.01%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	31.90	159.50	0.03%	86.05%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	31.87	159.35	0.03%	86.08%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	5	31.85	159.25	0.03%	86.11%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	39.77	159.08	0.03%	86.14%	B
DISCO DE FRENO	4	39.67	158.68	0.03%	86.17%	B
DISCO DE FRENO	6	26.44	158.64	0.03%	86.21%	B
TAMBOR DE FRENO (POST)	6	26.40	158.40	0.03%	86.24%	B
ZAPATAS DE FRENO	9	17.58	158.22	0.03%	86.27%	B

PASTILLAS DE FRENO (F373)	12	13.16	157.92	0.03%	86.30%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	7	22.56	157.92	0.03%	86.33%	B
DIAFRAGMA DE HIDROVAC/MASTER (BAJO)	19	8.31	157.89	0.03%	86.37%	B
PASTILLAS DE FRENO (F315)	7	22.54	157.78	0.03%	86.40%	B
PASTILLAS DE FRENO (D618)	8	19.69	157.52	0.03%	86.43%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	3	52.50	157.50	0.03%	86.46%	B
TAMBOR DE FRENO (POST)	8	19.65	157.20	0.03%	86.49%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	11	14.28	157.08	0.03%	86.53%	B
PASTILLAS DE FRENO	10	15.67	156.70	0.03%	86.56%	B
PASTILLAS DE FRENO	7	22.38	156.66	0.03%	86.59%	B
BOCAMAZA (POST)	4	39.09	156.36	0.03%	86.62%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	31.27	156.35	0.03%	86.65%	B
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	8	19.54	156.32	0.03%	86.68%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	39.07	156.28	0.03%	86.72%	B
BOMBA DE FRENO (1-1/8)	4	39.06	156.24	0.03%	86.75%	B
BOMBA DE FRENO (13/16)	4	39.06	156.24	0.03%	86.78%	B
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	7	22.29	156.03	0.03%	86.81%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	38.99	155.96	0.03%	86.84%	B
TAPON FRENO DE TAMBOR (GRANDE)	371	0.42	155.82	0.03%	86.87%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	15	10.38	155.70	0.03%	86.91%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	38.88	155.52	0.03%	86.94%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	8	19.41	155.28	0.03%	86.97%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	10	15.51	155.10	0.03%	87.00%	B
TAMBOR DE FRENO	4	38.76	155.04	0.03%	87.03%	B
PASTILLAS DE FRENO	6	25.83	154.98	0.03%	87.06%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	25.81	154.86	0.03%	87.09%	B
PASTILLAS DE FRENO (D500)	10	15.48	154.80	0.03%	87.13%	B
DISCO DE FRENO (POST)	4	38.68	154.72	0.03%	87.16%	B
DISCO DE FRENO (POST)	4	38.68	154.72	0.03%	87.19%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1817)	7	22.08	154.56	0.03%	87.22%	B
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	4	38.64	154.56	0.03%	87.25%	B
KIT TAMBOR DE FRENO	8	19.27	154.16	0.03%	87.28%	B
CABLE FRENO DE MANO	4	38.53	154.12	0.03%	87.31%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	14	10.97	153.58	0.03%	87.34%	B
PASTILLAS DE FRENO (D2058)	4	38.30	153.20	0.03%	87.38%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	38.29	153.16	0.03%	87.41%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	7	21.88	153.16	0.03%	87.44%	B
PASTILLAS DE FRENO (D722)	6	25.52	153.12	0.03%	87.47%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	38.17	152.68	0.03%	87.50%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	7	21.81	152.67	0.03%	87.53%	B
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	5	30.44	152.20	0.03%	87.56%	B
LIQUIDO DE FRENO DOT 5.1 (12 OZ)	35	4.34	151.90	0.03%	87.59%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	37.96	151.84	0.03%	87.62%	B
ZAPATAS DE FRENO	6	25.29	151.74	0.03%	87.65%	B
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (15/16)	13	11.67	151.71	0.03%	87.68%	B
PASTILLAS DE FRENO	9	16.85	151.65	0.03%	87.71%	B

TAMBOR DE FRENO	8	18.90	151.20	0.03%	87.74%	B
DISCO DE FRENO	6	25.20	151.20	0.03%	87.78%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	4	37.80	151.20	0.03%	87.81%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	7	21.59	151.13	0.03%	87.84%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	5	30.22	151.10	0.03%	87.87%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	37.70	150.80	0.03%	87.90%	B
ZAPATAS DE FRENO	5	30.10	150.50	0.03%	87.93%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1327)	7	21.48	150.36	0.03%	87.96%	B
ZAPATAS DE FRENO	12	12.51	150.12	0.03%	87.99%	B
ZAPATAS DE FRENO	12	12.50	150.00	0.03%	88.02%	B
CABLE FRENO DE MANO (RH -POST)	4	37.50	150.00	0.03%	88.05%	B
CALIPER (RH)	2	75.00	150.00	0.03%	88.08%	B
ZAPATAS DE FRENO	8	18.74	149.92	0.03%	88.11%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1698)	11	13.62	149.82	0.03%	88.14%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	37.45	149.80	0.03%	88.17%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	3	49.91	149.73	0.03%	88.20%	B
GUARDAPOLVO/PONCHO PERNO DE CALIPER	46	3.25	149.50	0.03%	88.23%	B
ZAPATAS DE FRENO	9	16.59	149.31	0.03%	88.26%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1212)	6	24.82	148.92	0.03%	88.29%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	37.23	148.92	0.03%	88.32%	B
BOMBA DE FRENO (1")	4	37.17	148.68	0.03%	88.35%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	21.24	148.68	0.03%	88.38%	B
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	6	24.74	148.44	0.03%	88.41%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	8	18.55	148.40	0.03%	88.44%	B
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-7/16 -LH)	5	29.64	148.20	0.03%	88.47%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	37.03	148.12	0.03%	88.50%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1729)	9	16.45	148.05	0.03%	88.53%	B
CALIPER (RH)	2	74.00	148.00	0.03%	88.56%	B
PASTILLAS DE FRENO	12	12.33	147.96	0.03%	88.59%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	4	36.93	147.72	0.03%	88.62%	B
BOMBA DE FRENO (3/4)	2	73.80	147.60	0.03%	88.65%	B
PASTILLAS DE FRENO (F384)	2	73.76	147.52	0.03%	88.68%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	10	14.75	147.50	0.03%	88.71%	B
PASTILLAS DE FRENO (D466)	11	13.40	147.40	0.03%	88.74%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	6	24.56	147.36	0.03%	88.77%	B
BOCAMAZA (DELANT)	6	24.54	147.24	0.03%	88.80%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	24.53	147.18	0.03%	88.83%	B
PASTILLAS DE FRENO	9	16.34	147.06	0.03%	88.86%	B
DISCO DE FRENO	9	16.33	146.97	0.03%	88.89%	B
PISTON DE CALIPER	10	14.67	146.70	0.03%	88.92%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	5	29.30	146.50	0.03%	88.95%	B
PASTILLAS DE FRENO (D721)	10	14.63	146.30	0.03%	88.98%	B
JGO(04) PRECAMARAS	7	20.90	146.30	0.03%	89.01%	B
BOMBA DE FRENO (1-1/4)	4	36.54	146.16	0.03%	89.04%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	6	24.32	145.92	0.03%	89.07%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	11	13.25	145.75	0.03%	89.10%	B

BOCAMAZA	2	72.72	145.44	0.03%	89.13%	B
BOCAMAZA (DELANT)	4	36.36	145.44	0.03%	89.16%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	7	20.77	145.39	0.03%	89.19%	B
ZAPATAS DE FRENO	8	18.16	145.28	0.03%	89.22%	B
ZAPATAS DE FRENO	10	14.50	145.00	0.03%	89.24%	B
ZAPATAS DE FRENO	10	14.50	145.00	0.03%	89.27%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1391)	9	16.10	144.90	0.03%	89.30%	B
PASTILLAS DE FRENO (D532)	11	13.16	144.76	0.03%	89.33%	B
BOMBA DE FRENO (1")	3	48.20	144.60	0.03%	89.36%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	28.90	144.50	0.03%	89.39%	B
PASTILLAS DE FRENO (D283)	12	12.04	144.48	0.03%	89.42%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	2	72.17	144.34	0.03%	89.45%	B
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (7/8)	3	48.10	144.30	0.03%	89.48%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	3	48.03	144.09	0.03%	89.51%	B
PASTILLAS DE FRENO (F527)	13	11.06	143.78	0.03%	89.54%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	35.92	143.68	0.03%	89.57%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1095)	14	10.25	143.50	0.03%	89.60%	B
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	6	23.89	143.34	0.03%	89.62%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	8	17.90	143.20	0.03%	89.65%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	35.75	143.00	0.03%	89.68%	B
ZAPATAS DE FRENO	5	28.58	142.90	0.03%	89.71%	B
CALIPER (RH)	2	71.29	142.58	0.03%	89.74%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1847)	13	10.94	142.22	0.03%	89.77%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	35.55	142.20	0.03%	89.80%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	35.54	142.16	0.03%	89.83%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	17.76	142.08	0.03%	89.86%	B
BOMBA DE FRENO (3/4)	4	35.44	141.76	0.03%	89.88%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	20.25	141.75	0.03%	89.91%	B
PASTILLAS DE FRENO	5	28.31	141.55	0.03%	89.94%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	23.52	141.12	0.03%	89.97%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	2	70.50	141.00	0.03%	90.00%	B
BOMBA DE FRENO (3/4)	3	46.87	140.61	0.03%	90.03%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	13	10.80	140.40	0.03%	90.06%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	9	15.59	140.31	0.03%	90.08%	B
PASTILLAS DE FRENO (F197)	5	28.05	140.25	0.03%	90.11%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	8	17.53	140.24	0.03%	90.14%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1399)	4	35.05	140.20	0.03%	90.17%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	3	46.73	140.19	0.03%	90.20%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	11	12.70	139.70	0.03%	90.23%	B
ZAPATAS DE FRENO	9	15.51	139.59	0.03%	90.25%	B
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	6	23.25	139.50	0.03%	90.28%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	3	46.46	139.38	0.03%	90.31%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	19.84	138.88	0.03%	90.34%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	17.36	138.88	0.03%	90.37%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1381)	2	69.43	138.86	0.03%	90.39%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	2	69.32	138.64	0.03%	90.42%	B

TAMBOR DE FRENO	10	13.86	138.60	0.03%	90.45%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	11	12.60	138.60	0.03%	90.48%	B
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	5	27.71	138.55	0.03%	90.51%	B
BOCAMAZA (LH -DELANT)	4	34.63	138.52	0.03%	90.53%	B
BOCAMAZA (RH -DELANT)	4	34.63	138.52	0.03%	90.56%	B
KIT TAMBOR DE FRENO	10	13.85	138.50	0.03%	90.59%	B
PASTILLAS DE FRENO (D868)	10	13.84	138.40	0.03%	90.62%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	10	13.83	138.30	0.03%	90.65%	B
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	7	19.72	138.04	0.03%	90.67%	B
CALIPER (RH)	2	69.00	138.00	0.03%	90.70%	B
BOMBA DE FRENO (15/16)	2	68.94	137.88	0.03%	90.73%	B
DISCO DE FRENO	11	12.52	137.72	0.03%	90.76%	B
BOCAMAZA	2	68.71	137.42	0.03%	90.79%	B
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-1/2 -RH)	3	45.76	137.28	0.03%	90.81%	B
PASTILLAS DE FRENO	6	22.88	137.28	0.03%	90.84%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	34.31	137.24	0.03%	90.87%	B
PASTILLAS DE FRENO (D507)	8	17.15	137.20	0.03%	90.90%	B
BOMBA DE FRENO (15/16)	4	34.22	136.88	0.03%	90.92%	B
ZAPATAS DE FRENO	8	17.10	136.80	0.03%	90.95%	B
DISCO DE FRENO	4	34.14	136.56	0.03%	90.98%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	3	45.45	136.35	0.03%	91.01%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	3	45.39	136.17	0.03%	91.04%	B
DISCO DE FRENO (POST)	4	34.04	136.16	0.03%	91.06%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	12	11.32	135.84	0.03%	91.09%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	10	13.57	135.70	0.03%	91.12%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	10	13.57	135.70	0.03%	91.15%	B
DISCO DE FRENO (POST)	5	27.12	135.60	0.03%	91.17%	B
ZAPATAS DE FRENO	8	16.93	135.44	0.03%	91.20%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	22.56	135.36	0.03%	91.23%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	33.83	135.32	0.03%	91.25%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	19.32	135.24	0.03%	91.28%	B
DISCO DE FRENO (POST)	9	15.02	135.18	0.03%	91.31%	B
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	4	33.77	135.08	0.03%	91.34%	B
DISCO DE FRENO	6	22.50	135.00	0.03%	91.36%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	27.00	135.00	0.03%	91.39%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	3	45.00	135.00	0.03%	91.42%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	3	44.99	134.97	0.03%	91.45%	B
PASTILLAS DE FRENO (F348)	7	19.26	134.82	0.03%	91.47%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	6	22.46	134.76	0.03%	91.50%	B
BOMBA DE FRENO (15/16)	3	44.91	134.73	0.03%	91.53%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	6	22.44	134.64	0.03%	91.56%	B
PASTILLAS DE FRENO	9	14.93	134.37	0.03%	91.58%	B
DISCO DE FRENO	2	67.18	134.36	0.03%	91.61%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	6	22.34	134.04	0.03%	91.64%	B
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (7/8)	6	22.33	133.98	0.03%	91.66%	B
DISCO DE FRENO (POST)	6	22.30	133.80	0.03%	91.69%	B

PASTILLAS DE FRENO (METAL)	8	16.70	133.60	0.03%	91.72%	B
GUARDAPOLVO/PONCHO DE CALIPER (48MM)	219	0.61	133.59	0.03%	91.75%	B
BOMBA DE FRENO (3/4)	4	33.39	133.56	0.03%	91.77%	B
BOMBA DE FRENO	4	33.38	133.52	0.03%	91.80%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	7	19.07	133.49	0.03%	91.83%	B
BOMBA DE FRENO (15/16)	4	33.34	133.36	0.03%	91.85%	B
BOMBA DE FRENO (15/16)	4	33.34	133.36	0.03%	91.88%	B
ZAPATAS DE FRENO	17	7.84	133.28	0.03%	91.91%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	33.32	133.28	0.03%	91.93%	B
BOMBA DE FRENO (13/16)	3	44.41	133.23	0.03%	91.96%	B
PASTILLAS DE FRENO	9	14.80	133.20	0.03%	91.99%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	3	44.36	133.08	0.03%	92.02%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	8	16.58	132.64	0.03%	92.04%	B
BOCAMAZA (POST)	4	33.15	132.60	0.03%	92.07%	B
KIT FRENO DE AIRE	6	22.09	132.54	0.03%	92.10%	B
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (RH)	5	26.50	132.50	0.03%	92.12%	B
PASTILLAS DE FRENO (D770)	11	12.00	132.00	0.03%	92.15%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	5	26.38	131.90	0.03%	92.18%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1214)	7	18.84	131.88	0.03%	92.20%	B
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	8	16.46	131.68	0.03%	92.23%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	11	11.97	131.67	0.03%	92.26%	B
PASTILLAS DE FRENO	9	14.63	131.67	0.03%	92.28%	B
PASTILLAS DE FRENO (D798)	9	14.63	131.67	0.03%	92.31%	B
ZAPATAS DE FRENO	7	18.81	131.67	0.03%	92.34%	B
PASTILLAS DE FRENO	6	21.94	131.64	0.03%	92.36%	B
ZAPATAS DE FRENO	10	13.16	131.60	0.03%	92.39%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1278)	5	26.31	131.55	0.03%	92.42%	B
DISCO DE FRENO	4	32.86	131.44	0.03%	92.44%	B
ZAPATAS DE FRENO	10	13.14	131.40	0.03%	92.47%	B
PASTILLAS DE FRENO (D900)	11	11.94	131.34	0.03%	92.50%	B
ZAPATAS DE FRENO	8	16.38	131.04	0.03%	92.52%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	3	43.63	130.89	0.03%	92.55%	B
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	4	32.70	130.80	0.03%	92.57%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1368)	6	21.78	130.68	0.03%	92.60%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	3	43.51	130.53	0.03%	92.63%	B
BOMBA DE FRENO (1")	3	43.47	130.41	0.03%	92.65%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	3	43.47	130.41	0.03%	92.68%	B
BOCAMAZA (POST)	2	65.18	130.36	0.03%	92.71%	B
BOMBA DE FRENO (1")	1	130.16	130.16	0.03%	92.73%	B
PASTILLAS DE FRENO (D282)	8	16.26	130.08	0.03%	92.76%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	2	64.97	129.94	0.03%	92.79%	B
BOCAMAZA (DELANT)	5	25.92	129.60	0.03%	92.81%	B
DISCO DE FRENO	8	16.20	129.60	0.03%	92.84%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	32.28	129.12	0.03%	92.86%	B
BOMBA DE FRENO (7/8)	3	43.01	129.03	0.03%	92.89%	B
ZAPATAS DE FRENO	9	14.32	128.88	0.03%	92.92%	B

PASTILLAS DE FRENO (D1673)	13	9.90	128.70	0.03%	92.94%	B
ZAPATAS DE FRENO	8	16.08	128.64	0.03%	92.97%	B
ZAPATAS DE FRENO	8	16.08	128.64	0.03%	92.99%	B
BOMBA DE FRENO (1")	4	32.13	128.52	0.03%	93.02%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	32.13	128.52	0.03%	93.05%	B
BOCAMAZA (DELANT)	5	25.65	128.25	0.03%	93.07%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	25.64	128.20	0.03%	93.10%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	9	14.24	128.16	0.03%	93.12%	B
TAMBOR DE FRENO	2	64.00	128.00	0.03%	93.15%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	4	32.00	128.00	0.03%	93.18%	B
PASTILLAS DE FRENO (D945)	6	21.33	127.98	0.03%	93.20%	B
PASTILLAS DE FRENO (F386)	10	12.79	127.90	0.03%	93.23%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	9	14.21	127.89	0.03%	93.25%	B
BOCAMAZA (DELANT)	4	31.96	127.84	0.03%	93.28%	B
CALIPER (LH)	1	127.84	127.84	0.03%	93.31%	B
PASTILLAS DE FRENO	6	21.30	127.80	0.03%	93.33%	B
DISCO DE FRENO (POST)	6	21.29	127.74	0.03%	93.36%	B
PASTILLAS DE FRENO (D707)	9	14.18	127.62	0.03%	93.38%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	3	42.50	127.50	0.03%	93.41%	B
ZAPATAS DE FRENO	8	15.93	127.44	0.03%	93.44%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	6	21.24	127.44	0.03%	93.46%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	6	21.24	127.44	0.03%	93.49%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1892)	4	31.80	127.20	0.03%	93.51%	B
KIT TAMBOR DE FRENO (RH)	10	12.71	127.10	0.03%	93.54%	B
DISCO DE FRENO	4	31.68	126.72	0.03%	93.56%	B
PASTILLAS DE FRENO	4	31.68	126.72	0.03%	93.59%	B
TAMBOR DE FRENO (POST)	4	31.65	126.60	0.03%	93.62%	B
ZAPATAS DE FRENO	5	25.29	126.45	0.03%	93.64%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1594)	10	12.64	126.40	0.03%	93.67%	B
TAMBOR DE FRENO	10	12.63	126.30	0.03%	93.69%	B
PASTILLAS DE FRENO (F251)	11	11.47	126.17	0.03%	93.72%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	3	42.03	126.09	0.03%	93.74%	B
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-1/4 -RH)	9	14.00	126.00	0.03%	93.77%	B
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	1	126.00	126.00	0.03%	93.79%	B
DISCO DE FRENO	10	12.59	125.90	0.03%	93.82%	B
PASTILLAS DE FRENO	5	25.17	125.85	0.03%	93.84%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1340)	5	25.17	125.85	0.03%	93.87%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	5	25.15	125.75	0.03%	93.90%	B
BOCAMAZA	2	62.73	125.46	0.03%	93.92%	B
PASTILLAS DE FRENO (D830)	4	31.35	125.40	0.03%	93.95%	B
DISCO DE FRENO (POST)	6	20.90	125.40	0.03%	93.97%	B
JGO(04) PRECAMARAS	6	20.90	125.40	0.03%	94.00%	B
CABLE FRENO DE MANO	8	15.67	125.36	0.03%	94.02%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1780)	4	31.29	125.16	0.03%	94.05%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1306)	6	20.85	125.10	0.03%	94.07%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	24.99	124.95	0.03%	94.10%	B

GUARDAPOLVO/PONCHO PERNO DE CALIPER (ACORDEON)	227	0.55	124.85	0.03%	94.12%	B
PASTILLAS DE FRENO (D530)	8	15.59	124.72	0.03%	94.15%	B
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	4	31.18	124.72	0.03%	94.17%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1170)	6	20.78	124.68	0.03%	94.20%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	3	41.56	124.68	0.03%	94.22%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1879)	7	17.81	124.67	0.03%	94.25%	B
KIT TAMBOR DE FRENO	9	13.85	124.65	0.03%	94.28%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	15.58	124.64	0.03%	94.30%	B
BOMBA DE FRENO (1-1/16)	3	41.51	124.53	0.03%	94.33%	B
DISCO DE FRENO	10	12.44	124.40	0.03%	94.35%	B
DISCO DE FRENO	3	41.40	124.20	0.03%	94.38%	B
TAMBOR DE FRENO	1	123.78	123.78	0.03%	94.40%	B
DISCO DE FRENO (POST)	4	30.77	123.08	0.02%	94.43%	B
DISCO DE FRENO	8	15.38	123.04	0.02%	94.45%	B
ZAPATAS DE FRENO	6	20.50	123.00	0.02%	94.48%	B
ZAPATAS DE FRENO	18	6.83	122.94	0.02%	94.50%	B
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (7/8 -RH)	13	9.45	122.85	0.02%	94.53%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	7	17.52	122.64	0.02%	94.55%	B
BOMBA DE FRENO (13/16)	3	40.85	122.55	0.02%	94.58%	B
BOMBA DE FRENO (13/16)	3	40.84	122.52	0.02%	94.60%	B
BOMBA DE FRENO (1")	2	61.20	122.40	0.02%	94.62%	B
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	4	30.53	122.12	0.02%	94.65%	B
PASTILLAS DE FRENO (D1092)	6	20.32	121.92	0.02%	94.67%	B
PASTILLAS DE FRENO	8	15.23	121.84	0.02%	94.70%	B
BOMBA DE FRENO (1")	3	40.60	121.80	0.02%	94.72%	B
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	6	20.28	121.68	0.02%	94.75%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	30.42	121.68	0.02%	94.77%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	2	60.83	121.66	0.02%	94.80%	B
DISCO DE FRENO	9	13.50	121.50	0.02%	94.82%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	3	40.50	121.50	0.02%	94.85%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	3	40.50	121.50	0.02%	94.87%	B
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	30.37	121.48	0.02%	94.90%	B
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	3	40.49	121.47	0.02%	94.92%	B
DISCO DE FRENO	4	30.35	121.40	0.02%	94.94%	B
BOMBA DE FRENO (15/16)	3	40.44	121.32	0.02%	94.97%	B
PASTILLAS DE FRENO (F349)	7	17.31	121.17	0.02%	94.99%	B
ZAPATAS DE FRENO	6	20.19	121.14	0.02%	95.02%	C
ZAPATAS DE FRENO	6	20.19	121.14	0.02%	95.04%	C
PASTILLAS DE FRENO	10	12.11	121.10	0.02%	95.07%	C
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (LH)	11	11.00	121.00	0.02%	95.09%	C
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	7	17.28	120.96	0.02%	95.12%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	5	24.18	120.90	0.02%	95.14%	C
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	30.22	120.88	0.02%	95.17%	C
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	6	20.10	120.60	0.02%	95.19%	C
ZAPATAS DE FRENO	5	24.11	120.55	0.02%	95.21%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	17.18	120.26	0.02%	95.24%	C

DISCO DE FRENO (DELANT)	5	24.04	120.20	0.02%	95.26%	C
ZAPATAS DE FRENO	7	17.09	119.63	0.02%	95.29%	C
BOCAMAZA (DELANT)	4	29.84	119.36	0.02%	95.31%	C
BOMBA DE FRENO (15/16)	3	39.74	119.22	0.02%	95.34%	C
TAMBOR DE FRENO	4	29.80	119.20	0.02%	95.36%	C
BOMBA DE FRENO	2	59.60	119.20	0.02%	95.38%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	6	19.85	119.10	0.02%	95.41%	C
BOMBA DE FRENO (7/8)	3	39.69	119.07	0.02%	95.43%	C
PASTILLAS DE FRENO (D1386)	3	39.67	119.01	0.02%	95.46%	C
KIT TAMBOR DE FRENO (LH)	11	10.81	118.91	0.02%	95.48%	C
TAMBOR DE FRENO	10	11.88	118.80	0.02%	95.50%	C
DISCO DE FRENO	6	19.80	118.80	0.02%	95.53%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	6	19.79	118.74	0.02%	95.55%	C
PASTILLAS DE FRENO	6	19.77	118.62	0.02%	95.58%	C
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-7/16 -RH)	4	29.64	118.56	0.02%	95.60%	C
PASTILLAS DE FRENO	9	13.16	118.44	0.02%	95.62%	C
TAMBOR DE FRENO	4	29.58	118.32	0.02%	95.65%	C
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	29.58	118.32	0.02%	95.67%	C
BOCAMAZA (LH -DELANT)	4	29.56	118.24	0.02%	95.70%	C
PASTILLAS DE FRENO (D2058)	6	19.70	118.20	0.02%	95.72%	C
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	23.62	118.10	0.02%	95.74%	C
PASTILLAS DE FRENO (D1432)	8	14.76	118.08	0.02%	95.77%	C
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	8	14.76	118.08	0.02%	95.79%	C
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	29.50	118.00	0.02%	95.82%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	29.48	117.92	0.02%	95.84%	C
TAMBOR DE FRENO (POST)	3	39.29	117.87	0.02%	95.86%	C
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	3	39.28	117.84	0.02%	95.89%	C
ZAPATAS DE FRENO (SUPER)	3	39.26	117.78	0.02%	95.91%	C
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	8	14.70	117.60	0.02%	95.93%	C
PONCHO DE CALIPER (ACORDEON)	80	1.47	117.60	0.02%	95.96%	C
PASTILLAS DE FRENO (F265)	5	23.43	117.15	0.02%	95.98%	C
CALIPER (RH)	1	117.01	117.01	0.02%	96.01%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	2	58.50	117.00	0.02%	96.03%	C
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	6	19.49	116.94	0.02%	96.05%	C
ZAPATAS DE FRENO	10	11.69	116.90	0.02%	96.08%	C
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	4	29.11	116.44	0.02%	96.10%	C
PASTILLAS DE FRENO (D1962)	4	29.00	116.00	0.02%	96.12%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	28.92	115.68	0.02%	96.15%	C
PASTILLAS DE FRENO (D683)	7	16.51	115.57	0.02%	96.17%	C
PASTILLAS DE FRENO (D1107)	3	38.52	115.56	0.02%	96.19%	C
ZAPATAS DE FRENO	7	16.50	115.50	0.02%	96.22%	C
PASTILLAS DE FRENO (D602)	10	11.55	115.50	0.02%	96.24%	C
PASTILLAS DE FRENO (D540)	10	11.54	115.40	0.02%	96.26%	C
DISCO DE FRENO	3	38.46	115.38	0.02%	96.29%	C
BOMBA DE FRENO	4	28.77	115.08	0.02%	96.31%	C
PASTILLAS DE FRENO (F277)	10	11.50	115.00	0.02%	96.33%	C

DISCO DE FRENO	6	19.15	114.90	0.02%	96.36%	C
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	28.71	114.84	0.02%	96.38%	C
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	2	57.41	114.82	0.02%	96.40%	C
DISCO DE FRENO	6	19.13	114.78	0.02%	96.43%	C
BOMBA DE FRENO (15/16)	2	57.38	114.76	0.02%	96.45%	C
BOCAMAZA (DELANT)	3	38.23	114.69	0.02%	96.47%	C
PASTILLAS DE FRENO (D2045)	5	22.93	114.65	0.02%	96.50%	C
DISCO DE FRENO (POST)	4	28.65	114.60	0.02%	96.52%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	28.63	114.52	0.02%	96.54%	C
BOMBA DE FRENO (13/16)	1	114.10	114.10	0.02%	96.57%	C
BOMBA DE FRENO (1")	2	56.94	113.88	0.02%	96.59%	C
PASTILLAS DE FRENO (F065)	5	22.77	113.85	0.02%	96.61%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	5	22.74	113.70	0.02%	96.64%	C
ZAPATAS DE FRENO	4	28.42	113.68	0.02%	96.66%	C
ZAPATAS DE FRENO	9	12.63	113.67	0.02%	96.68%	C
BOMBA DE FRENO	2	56.80	113.60	0.02%	96.70%	C
ZAPATAS DE FRENO	9	12.57	113.13	0.02%	96.73%	C
PASTILLAS DE FRENO (D647)	7	16.12	112.84	0.02%	96.75%	C
PASTILLAS DE FRENO (D1567)	4	28.18	112.72	0.02%	96.77%	C
PASTILLAS DE FRENO (F279)	8	14.07	112.56	0.02%	96.80%	C
TAMBOR DE FRENO	4	28.12	112.48	0.02%	96.82%	C
PASTILLAS DE FRENO (D1454)	6	18.74	112.44	0.02%	96.84%	C
PISTON DE CALIPER	21	5.35	112.35	0.02%	96.86%	C
PISTON DE CALIPER	9	12.47	112.23	0.02%	96.89%	C
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	3	37.38	112.14	0.02%	96.91%	C
DISCO DE FRENO	4	28.02	112.08	0.02%	96.93%	C
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	2	56.04	112.08	0.02%	96.95%	C
ZAPATAS DE FRENO	7	16.00	112.00	0.02%	96.98%	C
PASTILLAS DE FRENO (D1141)	4	27.99	111.96	0.02%	97.00%	C
BOCAMAZA (DELANT)	2	55.91	111.82	0.02%	97.02%	C
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	3	37.25	111.75	0.02%	97.05%	C
PASTILLAS DE FRENO (F381)	10	11.17	111.70	0.02%	97.07%	C
ZAPATAS DE FRENO	10	11.15	111.50	0.02%	97.09%	C
PISTON DE CALIPER	9	12.38	111.42	0.02%	97.11%	C
ZAPATAS DE FRENO	7	15.91	111.37	0.02%	97.14%	C
BOMBIN DE FRENO/RUEDA	9	12.35	111.15	0.02%	97.16%	C
DISCO DE FRENO (POST)	4	27.77	111.08	0.02%	97.18%	C
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	3	37.00	111.00	0.02%	97.20%	C
BOMBA DE FRENO (1-1/16)	4	27.72	110.88	0.02%	97.23%	C
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	6	18.48	110.88	0.02%	97.25%	C
BOMBA DE FRENO (7/8)	2	55.40	110.80	0.02%	97.27%	C
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	22.15	110.75	0.02%	97.29%	C
CABLE FRENO DE MANO	4	27.61	110.44	0.02%	97.32%	C
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	27.61	110.44	0.02%	97.34%	C
ZAPATAS DE FRENO	6	18.38	110.28	0.02%	97.36%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	2	55.14	110.28	0.02%	97.38%	C

ZAPATAS DE FRENO	15	7.35	110.25	0.02%	97.40%	C
BOMBA DE FRENO (7/8)	2	55.12	110.24	0.02%	97.43%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	27.56	110.24	0.02%	97.45%	C
PASTILLAS DE FRENO	10	11.02	110.20	0.02%	97.47%	C
DISCO DE FRENO	4	27.53	110.12	0.02%	97.49%	C
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	7	15.73	110.11	0.02%	97.52%	C
PASTILLAS DE FRENO (D1841)	10	11.01	110.10	0.02%	97.54%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	5	22.00	110.00	0.02%	97.56%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	13.75	110.00	0.02%	97.58%	C
ACCESORIOS DE HIDROVAC	6	18.33	109.98	0.02%	97.60%	C
ZAPATAS DE FRENO	4	27.49	109.96	0.02%	97.63%	C
PASTILLAS DE FRENO	3	36.65	109.95	0.02%	97.65%	C
ZAPATAS DE FRENO	8	13.72	109.76	0.02%	97.67%	C
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	7	15.68	109.76	0.02%	97.69%	C
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (15/16)	13	8.43	109.59	0.02%	97.72%	C
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	27.35	109.40	0.02%	97.74%	C
BOMBIN DE FRENO/RUEDA	2	54.65	109.30	0.02%	97.76%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	13.65	109.20	0.02%	97.78%	C
PASTILLAS DE FRENO (D1161)	8	13.62	108.96	0.02%	97.80%	C
PISTON DE CALIPER	10	10.89	108.90	0.02%	97.83%	C
BOCAMAZA (DELANT)	4	27.19	108.76	0.02%	97.85%	C
PASTILLAS DE FRENO	1	108.59	108.59	0.02%	97.87%	C
CABLE FRENO DE MANO	4	27.13	108.52	0.02%	97.89%	C
BOCAMAZA (DELANT)	2	54.24	108.48	0.02%	97.91%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	27.12	108.48	0.02%	97.94%	C
PASTILLAS DE FRENO (D914)	6	18.08	108.48	0.02%	97.96%	C
ZAPATAS DE FRENO	6	18.07	108.42	0.02%	97.98%	C
ZAPATAS DE FRENO	6	18.05	108.30	0.02%	98.00%	C
DISCO DE FRENO (POST)	6	18.05	108.30	0.02%	98.02%	C
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (7/8)	8	13.50	108.00	0.02%	98.05%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	26.94	107.76	0.02%	98.07%	C
ZAPATAS DE FRENO	7	15.36	107.52	0.02%	98.09%	C
PASTILLAS DE FRENO (F550)	5	21.50	107.50	0.02%	98.11%	C
PASTILLAS DE FRENO (F377)	2	53.70	107.40	0.02%	98.13%	C
BOMBA DE FRENO	1	107.27	107.27	0.02%	98.15%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	26.81	107.24	0.02%	98.18%	C
BOMBA DE FRENO (7/8)	3	35.71	107.13	0.02%	98.20%	C
DISCO DE FRENO	6	17.85	107.10	0.02%	98.22%	C
PASTILLAS DE FRENO (D555)	4	26.67	106.68	0.02%	98.24%	C
ZAPATAS DE FRENO	9	11.85	106.65	0.02%	98.26%	C
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	6	17.77	106.62	0.02%	98.28%	C
BOMBA DE FRENO (15/16)	4	26.64	106.56	0.02%	98.31%	C
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	3	35.41	106.23	0.02%	98.33%	C
ZAPATAS DE FRENO	5	21.24	106.20	0.02%	98.35%	C
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (7/8 -LH)	10	10.62	106.20	0.02%	98.37%	C
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (7/8 -RH)	10	10.62	106.20	0.02%	98.39%	C

PASTILLAS DE FRENO (D858)	7	15.14	105.98	0.02%	98.41%	C
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	26.48	105.92	0.02%	98.43%	C
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	1	105.89	105.89	0.02%	98.46%	C
PASTILLAS DE FRENO	5	21.16	105.80	0.02%	98.48%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	15.10	105.70	0.02%	98.50%	C
CABLE FRENO DE MANO (LH)	7	15.08	105.56	0.02%	98.52%	C
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	10	10.55	105.50	0.02%	98.54%	C
PASTILLAS DE FRENO (D1679)	9	11.72	105.48	0.02%	98.56%	C
PASTILLAS DE FRENO (D1629)	3	35.13	105.39	0.02%	98.58%	C
PASTILLAS DE FRENO	5	21.07	105.35	0.02%	98.61%	C
TAMBOR DE FRENO	6	17.55	105.30	0.02%	98.63%	C
DISCO DE FRENO (POST)	5	21.06	105.30	0.02%	98.65%	C
PASTILLAS DE FRENO (D1600)	3	35.06	105.18	0.02%	98.67%	C
BOMBA DE FRENO (7/8)	2	52.53	105.06	0.02%	98.69%	C
PASTILLAS DE FRENO (D1724)	5	21.00	105.00	0.02%	98.71%	C
PISTON DE CALIPER	10	10.49	104.90	0.02%	98.73%	C
PASTILLAS DE FRENO	2	52.41	104.82	0.02%	98.75%	C
PASTILLAS DE FRENO	6	17.47	104.82	0.02%	98.78%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	26.20	104.80	0.02%	98.80%	C
BOCAMAZA (POST)	3	34.92	104.76	0.02%	98.82%	C
ZAPATAS DE FRENO	4	26.18	104.72	0.02%	98.84%	C
SERVO HIDROVAC	4	26.16	104.64	0.02%	98.86%	C
BOMBA DE FRENO (1")	3	34.86	104.58	0.02%	98.88%	C
JGO(04) PRECAMARAS	5	20.90	104.50	0.02%	98.90%	C
JGO(04) PRECAMARAS	5	20.90	104.50	0.02%	98.92%	C
JGO(04) PRECAMARAS	5	20.90	104.50	0.02%	98.95%	C
GUARDAPOLVO/PONCHO DE CALIPER	171	0.61	104.31	0.02%	98.97%	C
TAMBOR DE FRENO	4	26.07	104.28	0.02%	98.99%	C
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	1	104.21	104.21	0.02%	99.01%	C
PASTILLAS DE FRENO (D1455)	3	34.70	104.10	0.02%	99.03%	C
BOMBA DE FRENO (15/16)	3	34.65	103.95	0.02%	99.05%	C
BOMBA DE FRENO (15/16)	3	34.65	103.95	0.02%	99.07%	C
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-1/4 -RHA)	5	20.79	103.95	0.02%	99.09%	C
PASTILLAS DE FRENO	7	14.84	103.88	0.02%	99.11%	C
BOMBA DE FRENO (13/16)	2	51.91	103.82	0.02%	99.13%	C
DISCO DE FRENO (POST)	6	17.28	103.68	0.02%	99.16%	C
PASTILLAS DE FRENO	8	12.96	103.68	0.02%	99.18%	C
PASTILLAS DE BUZO (3.10MM)	52	1.99	103.48	0.02%	99.20%	C
PASTILLAS DE FRENO (D696)	5	20.65	103.25	0.02%	99.22%	C
PASTILLAS DE FRENO	5	20.63	103.15	0.02%	99.24%	C
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	9	11.46	103.14	0.02%	99.26%	C
PASTILLAS DE FRENO (F245)	4	25.77	103.08	0.02%	99.28%	C
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	3	34.27	102.81	0.02%	99.30%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	3	34.20	102.60	0.02%	99.32%	C
REGULADOR DE FRENO (LH)	10	10.25	102.50	0.02%	99.34%	C
REGULADOR DE FRENO (RH)	10	10.25	102.50	0.02%	99.36%	C

PASTILLAS DE FRENO	7	14.64	102.48	0.02%	99.39%	C
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	7	14.64	102.48	0.02%	99.41%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	25.58	102.32	0.02%	99.43%	C
PASTILLAS DE FRENO (D1761)	4	25.57	102.28	0.02%	99.45%	C
BOMBA DE FRENO (7/8)	2	51.12	102.24	0.02%	99.47%	C
PASTILLAS DE FRENO (D1456)	6	17.03	102.18	0.02%	99.49%	C
BOMBA DE FRENO (1-1/16)	2	51.04	102.08	0.02%	99.51%	C
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-1/16)	6	17.01	102.06	0.02%	99.53%	C
PASTILLAS DE FRENO (D1624)	6	16.98	101.88	0.02%	99.55%	C
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	25.45	101.80	0.02%	99.57%	C
BOMBA DE FRENO (15/16)	1	101.75	101.75	0.02%	99.59%	C
ZAPATAS DE FRENO	7	14.50	101.50	0.02%	99.61%	C
CALIPER (RH)	1	101.48	101.48	0.02%	99.63%	C
CALIPER (LH)	1	101.45	101.45	0.02%	99.65%	C
KIT FRENO DE AIRE	6	16.90	101.40	0.02%	99.67%	C
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	3	33.77	101.31	0.02%	99.69%	C
PASTILLAS DE FRENO (F096)	5	20.23	101.15	0.02%	99.71%	C
PASTILLAS DE FRENO (D856)	3	33.69	101.07	0.02%	99.74%	C
CALIPER (LH)	1	101.04	101.04	0.02%	99.76%	C
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	3	33.67	101.01	0.02%	99.78%	C
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-1/4 -LHA)	5	20.17	100.85	0.02%	99.80%	C
TAMBOR DE FRENO	7	14.40	100.80	0.02%	99.82%	C
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	2	50.40	100.80	0.02%	99.84%	C
BOMBA DE FRENO	1	100.64	100.64	0.02%	99.86%	C
BOMBA DE FRENO (RH)	1	100.55	100.55	0.02%	99.88%	C
ZAPATAS DE FRENO	4	25.13	100.52	0.02%	99.90%	C
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	3	33.49	100.47	0.02%	99.92%	C
ZAPATAS DE FRENO	9	11.15	100.35	0.02%	99.94%	C
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	25.02	100.08	0.02%	99.96%	C
LIQUIDO DE FRENO (12 OZ) DOT 5.1	23	4.35	100.05	0.02%	99.98%	C
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	2	50.00	100.00	0.02%	100.00%	C
494079.54						

Anexo 7. Pareto de familia de productos “Lubricantes”

NOMBRE	D	U. COS TO US\$	COSTO TOTAL US\$	FREC.	FREC. ACUM.	CLA.
HIDROLINA CVT FLUID (1/4 GLN)	485	6.89	3341.65	3.18%	3.18%	A
REFRIGERANTE (VERDE -MEZCLA - GALON 4L)	418	7.20	3009.60	2.86%	6.04%	A
ACEITE 15W/40 (BALDE 20L)	27	77.56	2094.12	1.99%	8.03%	A
ACEITE 5W/30 (GALON 4L)	54	32.25	1741.50	1.66%	9.68%	A
ACEITE 20W/50 (GALON 4L)	77	20.59	1585.43	1.51%	11.19%	A
ACEITE 15W/40 (GALON 4L)	80	19.65	1572.00	1.49%	12.69%	A
REFRIGERANTE (VERDE -CONCENTRADO	85	16.11	1369.35	1.30%	13.99%	A
ACEITE 20W/50 (GALON 4L)	68	19.68	1338.24	1.27%	15.26%	A
ACEITE 15W/40 (BALDE 20L)	19	69.50	1320.50	1.26%	16.51%	A
ACEITE 5W/30 (GALON 4L)	38	34.73	1319.74	1.25%	17.77%	A
ACEITE 10W/40 (GALON 4L)	39	31.10	1212.90	1.15%	18.92%	A
ACEITE 10W/30 (GALON 4L)	63	19.15	1206.45	1.15%	20.07%	A
ACEITE 10W/30 (GALON 4L)	57	21.08	1201.56	1.14%	21.21%	A
GRASA AZUL (TUBO 14OZ)	308	3.84	1182.72	1.12%	22.34%	A
SILICONA REINZOSIL (70ML)	239	4.66	1113.74	1.06%	23.39%	A
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	132	8.08	1066.56	1.01%	24.41%	A
HIDROLINA (1/4 GLN)	229	4.56	1044.24	0.99%	25.40%	A
REFRIGERANTE (ANARANJADO -MEZCLA -GALON 5L)	53	19.46	1031.38	0.98%	26.38%	A
ACEITE 15W/40 (BALDE 10L)	26	38.98	1013.48	0.96%	27.34%	A
LIQUIDO DE FRENO DOT-4 (237ML)	442	2.19	967.98	0.92%	28.27%	A
HIDROLINA CVT FLUID (1/4 GLN)	128	7.47	956.16	0.91%	29.17%	A
HIDROLINA (GALON 4L)	49	19.47	954.03	0.91%	30.08%	A
ACEITE 10W/40 (GALON 4L)	32	29.66	949.12	0.90%	30.98%	A
ACEITE 5W/40 (GALON 4L)	19	49.10	932.90	0.89%	31.87%	A
GRASA ROJA (TUBO 14OZ)	232	3.84	890.88	0.85%	32.72%	A
ACEITE 5W/40 (GALON 5L)	21	41.32	867.72	0.82%	33.54%	A
ACEITE 20W/50 (GALON 4L)	61	14.18	864.98	0.82%	34.36%	A
ACEITE 75W/90 (1/4 GLN)	92	9.24	850.08	0.81%	35.17%	A
ACEITE 10W/40 (GALON 4L)	32	26.19	838.08	0.80%	35.97%	A
ACEITE 5W/40 (GALON 5L)	22	37.20	818.40	0.78%	36.75%	A
ACEITE 10W/40 (1/4 GLN)	100	8.08	808.00	0.77%	37.52%	A
ACEITE 10W/30 (GALON 4L)	25	31.95	798.75	0.76%	38.27%	A
ACEITE 0W/40 (1/4 GLN)	75	10.64	798.00	0.76%	39.03%	A
ACEITE 5W/20 (GALON 5L)	19	41.74	793.06	0.75%	39.79%	A
LIQUIDO DE FRENO DOT 3 (236ML)	427	1.85	789.95	0.75%	40.54%	A
HYDRO STOBEL ADDITIV (300ML)	119	6.58	783.02	0.74%	41.28%	A
ACEITE 75W/90 (1/4 GLN)	52	14.76	767.52	0.73%	42.01%	A
ACEITE 20W/50 (GALON 4L)	25	30.39	759.75	0.72%	42.73%	A
ACEITE 20W/50 (GALON 4L)	52	14.42	749.84	0.71%	43.45%	A

ACEITE 20W/50 (1/4 GLN)	140	5.27	737.80	0.70%	44.15%	A
ACEITE 5W/30 (GALON 4L)	29	25.27	732.83	0.70%	44.84%	A
ACEITE 5W/40 (GALON 4L)	21	34.83	731.43	0.70%	45.54%	A
LIQUIDO DE FRENO DOT 4 (946ML)	103	6.95	715.85	0.68%	46.22%	A
ACEITE 10W/30 (GALON 4L)	24	29.20	700.80	0.67%	46.89%	A
ACEITE 15W/40 (1/4 GLN)	144	4.80	691.20	0.66%	47.54%	A
REFRIGERANTE (MORADO -MEZCLA - GALON 4L)	62	11.00	682.00	0.65%	48.19%	A
GRASA MARFAK HD-3B (453 GR)	275	2.40	660.00	0.63%	48.82%	A
HIDROLINA (1/4 GLN)	135	4.87	657.45	0.62%	49.44%	A
SILICONA EMPAQUE DE METAL	69	9.30	641.70	0.61%	50.05%	A
ACEITE 20W/50 (GALON 4L)	34	18.27	621.18	0.59%	50.65%	A
ACEITE 15W/40 (1/4 GLN)	126	4.80	604.80	0.57%	51.22%	A
ACEITE 10W/60 (GALON 5L)	13	44.78	582.14	0.55%	51.77%	A
HIDROLINA (1/4 GLN)	96	6.05	580.80	0.55%	52.33%	A
PROLINE BENZIN SYSTEM CLEANER (DIESEL PURGE) 500ML	33	17.52	578.16	0.55%	52.88%	A
ACEITE 75W/90 (1/4 GLN)	39	14.78	576.42	0.55%	53.42%	A
HIDROLINA (1/4 GLN)	103	5.42	558.26	0.53%	53.95%	A
ACEITE 15W/40 (GALON 4L)	29	19.22	557.38	0.53%	54.48%	A
ACEITE 80W/90 (GALON 4L)	30	18.10	543.00	0.52%	55.00%	A
ACEITE 20W/50 (GALON 4L)	34	15.95	542.30	0.52%	55.52%	A
GRASA PLOMA (TUBO -14OZ)	139	3.84	533.76	0.51%	56.02%	A
ACEITE 15W/40 (BALDE 20L)	7	73.48	514.36	0.49%	56.51%	A
ACEITE 85W/140 (GALON 4L)	29	17.33	502.57	0.48%	56.99%	A
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	47	10.64	500.08	0.48%	57.47%	A
OIL ADDITIV (150ML)	109	4.56	497.04	0.47%	57.94%	A
ACEITE 0W/20 (GALON 4L)	13	37.15	482.95	0.46%	58.40%	A
ACEITE 80W/90 (1/4 GLN)	102	4.73	482.46	0.46%	58.86%	A
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	99	4.65	460.35	0.44%	59.29%	A
ACEITE 10W/30 (GALON 4L)	29	15.65	453.85	0.43%	59.72%	A
REFRIGERANTE (ROJO -MEZCLA -GALON 4L)	42	10.80	453.60	0.43%	60.16%	A
ACEITE 10W/60 (GALON 5L)	8	56.36	450.88	0.43%	60.58%	A
ACEITE 25W/50 (BALDE 20L)	6	74.80	448.80	0.43%	61.01%	A
ACEITE 15W/40 (BALDE 10L)	13	34.34	446.42	0.42%	61.44%	A
ACEITE 5W/40 (GALON 5L)	11	39.70	436.70	0.42%	61.85%	A
ACEITE 10W/30 (1/4 GLN)	74	5.88	435.12	0.41%	62.26%	A
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	49	8.84	433.16	0.41%	62.68%	A
ACEITE 15W/40 (1/4 GLN)	93	4.61	428.73	0.41%	63.08%	A
SILICONA PLOMA (85G)	202	2.12	428.24	0.41%	63.49%	A
ACEITE 15W/40 (BALDE 10L)	12	35.44	425.28	0.40%	63.89%	A
DIESEL SYSTEMPFLEGE (250ML)	85	4.99	424.15	0.40%	64.30%	A
HIDROLINA (1/4 GLN)	51	8.27	421.77	0.40%	64.70%	A
LIQUIDO DE FRENO DOT 3 (946ML)	85	4.90	416.50	0.40%	65.09%	A
ACEITE 15W/40 (GALON 4L)	26	16.00	416.00	0.40%	65.49%	A
FLUSH DE MOTOR (300ML)	86	4.82	414.52	0.39%	65.88%	A
ACEITE 10W/40 (GALON 4L)	23	17.96	413.08	0.39%	66.28%	A

ACEITE 15W/40 (BALDE 10L)	11	37.45	411.95	0.39%	66.67%	A
ACEITE 5W/30 (GALON 5L)	10	41.16	411.60	0.39%	67.06%	A
HIDROLINA (1/4 GLN)	44	9.20	404.80	0.38%	67.44%	A
REFRIGERANTE (MORADO - CONCENTRADO -GALON 4L)	26	15.49	402.74	0.38%	67.83%	A
SUPER DIESEL ADDITIV (250ML)	101	3.92	395.92	0.38%	68.20%	A
ACEITE 20W/50 (1/4 GLN)	79	5.01	395.79	0.38%	68.58%	A
LIMPIADOR DE INYECTOR (300ML)	92	4.28	393.76	0.37%	68.95%	A
HIDROLINA (1/4 GLN)	70	5.62	393.40	0.37%	69.33%	A
ACEITE 0W/40 (GALON 5L)	7	55.10	385.70	0.37%	69.70%	A
ACEITE 10W/30 (1/4 GLN)	70	5.49	384.30	0.37%	70.06%	A
REFRIGERANTE (ANARANJADO)	32	11.50	368.00	0.35%	70.41%	A
ACEITE 25W/50 (1/4 GLN)	106	3.47	367.82	0.35%	70.76%	A
ACEITE 10W/40 (GALON 4L)	19	19.15	363.85	0.35%	71.11%	A
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	54	6.60	356.40	0.34%	71.44%	A
ACEITE 10W/40 (1/4 GLN)	43	8.23	353.89	0.34%	71.78%	A
REFRIGERANTE (ANARANJADO - CONCENTRADO)	22	16.00	352.00	0.33%	72.12%	A
ACEITE 5W/30 (GALON 4L)	13	26.81	348.53	0.33%	72.45%	A
PROLINE DIESEL SYSTEM CLEANER	23	15.08	346.84	0.33%	72.78%	A
ACEITE 15W/40 (GALON 5L)	17	20.34	345.78	0.33%	73.11%	A
ACEITE 10W/30 (1/4 GLN)	42	8.23	345.66	0.33%	73.43%	A
ACEITE 15W/40 (BALDE 20L)	5	69.08	345.40	0.33%	73.76%	A
LIMPIA CARBURADOR CARB & CHOKE CLEANER	154	2.23	343.42	0.33%	74.09%	A
REFRIGERANTE (AZUL -MEZCLA -GALON 4L)	24	14.19	340.56	0.32%	74.41%	A
OCTANE BOOSTER (355ML)	29	11.49	333.21	0.32%	74.73%	A
LIQUIDO DE FRENO DOT 3 (355ML)	148	2.25	333.00	0.32%	75.05%	A
ACEITE 10W/30 (1/4 GLN)	40	8.30	332.00	0.32%	75.36%	A
ACEITE 5W/40 (GALON 4L)	12	27.66	331.92	0.32%	75.68%	A
ACEITE 15W/40 (1/4 GLN)	94	3.52	330.88	0.31%	75.99%	A
ACEITE 5W/30 (GALON 4L)	18	17.96	323.28	0.31%	76.30%	A
ACEITE 0W/20 (1/4 GLN)	37	8.73	323.01	0.31%	76.61%	A
ACEITE 5W/30 (GALON 5L)	5	64.12	320.60	0.30%	76.91%	A
ACEITE 10W/30 (GLN 4L)	9	35.29	317.61	0.30%	77.21%	A
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	42	7.44	312.48	0.30%	77.51%	A
MOTOR PROTECT (500ML)	15	20.51	307.65	0.29%	77.80%	A
ADITIVO ANTIHUMO P/ACEITE (150ML)	53	5.75	304.75	0.29%	78.09%	A
ACEITE 20W/50 (1/4 GLN)	78	3.87	301.86	0.29%	78.38%	A
CERATEC (300ML)	17	17.66	300.22	0.29%	78.66%	A
REFRIGERANTE (AZUL -MEZCLA -GALON 4L)	26	11.50	299.00	0.28%	78.95%	A
ACEITE 15W/40 (GALON 4L)	24	12.20	292.80	0.28%	79.23%	A
HIDROLINA (1/4 GLN)	70	4.02	281.40	0.27%	79.49%	A
ACEITE 75W/90 (GALON 5L)	9	31.06	279.54	0.27%	79.76%	A
ACEITE 20W/50 (GALON 4L)	9	30.72	276.48	0.26%	80.02%	B
ACEITE 15W/40 (1/4 GLN)	79	3.48	274.92	0.26%	80.28%	B

ACEITE 10W/40 (GALON 4L)	10	27.41	274.10	0.26%	80.54%	B
GRASA PLOMA (453GR)	121	2.23	269.83	0.26%	80.80%	B
GRASA PLOMA (BALDE)	4	66.61	266.44	0.25%	81.05%	B
HIDROLINA (1/4 GLN)	45	5.92	266.40	0.25%	81.31%	B
ACEITE 15W/40 (GALON 4L)	17	15.62	265.54	0.25%	81.56%	B
ACEITE 15W/40 (GALON 6L)	14	18.60	260.40	0.25%	81.81%	B
ACEITE 10W/30 (1/4 GLN)	65	3.89	252.85	0.24%	82.05%	B
OIL ADDITIV/ MOS2 ANTIFRICTION (300ML)	47	5.35	251.45	0.24%	82.29%	B
ACEITE 20W/50 (1/4 GLN)	54	4.58	247.32	0.24%	82.52%	B
LIMPIA CARBURADOR MTX VERGASER REINIGER	53	4.64	245.92	0.23%	82.76%	B
ACEITE 75W/90 (1/4 GLN)	37	6.64	245.68	0.23%	82.99%	B
HIDROLINA (1/4 GLN)	42	5.81	244.02	0.23%	83.22%	B
ACEITE 15W/40 (GALON 4L)	16	15.20	243.20	0.23%	83.45%	B
GRASA DELO GREASE EP2 (BALDE)	1	241.00	241.00	0.23%	83.68%	B
SELLADOR DE RADIADOR (325ML)	80	3.01	240.80	0.23%	83.91%	B
VISCOPLUS FOR OIL (300ML) SPRAY	54	4.45	240.30	0.23%	84.14%	B
GRASA AZUL (BALDE)	4	59.48	237.92	0.23%	84.37%	B
ACEITE 25W/60 (BALDE 10L)	6	39.44	236.64	0.22%	84.59%	B
ACEITE 10W/30 (1/4 GLN)	47	5.03	236.41	0.22%	84.82%	B
LIQUIDO DE FRENO DOT-4 (500ML)	85	2.77	235.45	0.22%	85.04%	B
GRASA AMARILLA (453G) LIBRA	36	6.37	229.32	0.22%	85.26%	B
ACEITE 5W/40 (GALON 4L)	9	25.30	227.70	0.22%	85.47%	B
REFRIGERANTE (ROSADO -MEZCLA - GALON 4L)	18	12.50	225.00	0.21%	85.69%	B
ACEITE 20W/50 (1/4 GLN)	55	4.04	222.20	0.21%	85.90%	B
LIQUIDO DE FRENO DOT-4 (500ML)	16	13.83	221.28	0.21%	86.11%	B
LIQUIDO DE FRENO DOT-5.1 (500ML)	39	5.55	216.45	0.21%	86.31%	B
ACEITE 15W/40 (1/4 GLN)	38	5.69	216.22	0.21%	86.52%	B
MOS2 ANTIFRICTION FOR GEARS (50 GR)	24	8.91	213.84	0.20%	86.72%	B
ACEITE 0W/40 (1/4 GLN)	16	13.24	211.84	0.20%	86.92%	B
OCTANE PLUS (150ML)	38	5.56	211.28	0.20%	87.13%	B
ACEITE 75W/90 (1/4 GLN)	33	6.40	211.20	0.20%	87.33%	B
ACEITE 25W/50 (GALON 4L)	11	18.93	208.23	0.20%	87.52%	B
ACEITE 10W/40 (GALON 4L)	6	34.47	206.82	0.20%	87.72%	B
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	36	5.70	205.20	0.20%	87.92%	B
ACEITE 15W/40 (BALDE 20L)	3	67.49	202.47	0.19%	88.11%	B
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	21	9.51	199.71	0.19%	88.30%	B
HIDROLINA (GALON 4L)	3	66.46	199.38	0.19%	88.49%	B
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	44	4.50	198.00	0.19%	88.68%	B
LIMPIADOR DE VALVULAS VENTIL SAUBER (150ML)	41	4.81	197.21	0.19%	88.86%	B
HIDROLINA ATF DEXRON III (1/4 GLN)	37	5.29	195.73	0.19%	89.05%	B
LIMPIA CARBURADOR (354G)	46	4.20	193.20	0.18%	89.23%	B
PROLINE DIESEL SYSTEM CLEANER	34	5.56	189.04	0.18%	89.41%	B
ACEITE 10W/40 (1/4 GLN)	42	4.50	189.00	0.18%	89.59%	B

ACEITE 75W/140 (1/4 GLN)	11	17.15	188.65	0.18%	89.77%	B
ACEITE 5W/40 (GALON 4L)	4	47.15	188.60	0.18%	89.95%	B
LIQUIDO DE FRENO (500ML)	23	8.16	187.68	0.18%	90.13%	B
ACEITE 80W/90 (1/4 GLN)	35	5.33	186.55	0.18%	90.31%	B
ACEITE 15W/40 (GALON 4L)	11	16.88	185.68	0.18%	90.48%	B
ACEITE 10W/30 (GALON 4L)	13	14.24	185.12	0.18%	90.66%	B
TAPA FUGAS DE ACEITE (300ML)	33	5.56	183.48	0.17%	90.83%	B
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	28	6.38	178.64	0.17%	91.00%	B
ACEITE 20W/50 (GALON 5L)	5	35.49	177.45	0.17%	91.17%	B
ACEITE 20W/50 (GALON 5L)	8	22.15	177.20	0.17%	91.34%	B
ACEITE SAE 40 (GALON 4L)	13	13.48	175.24	0.17%	91.51%	B
ACEITE 5W/20 (GALON 4L)	5	34.83	174.15	0.17%	91.67%	B
GRASA NEGRA (453GR)	93	1.87	173.91	0.17%	91.84%	B
ACEITE 10W/40 (1/4 GLN)	25	6.95	173.75	0.17%	92.00%	B
DIESEL ANTI-KNOCK	2	86.21	172.42	0.16%	92.17%	B
LIQUIDO DE FRENO (DOT 5.1) 500ML	22	7.83	172.26	0.16%	92.33%	B
ACEITE 10W/40 (1/4 GLN)	32	5.30	169.60	0.16%	92.49%	B
ACEITE 15W/40 (1/4 GLN)	36	4.66	167.76	0.16%	92.65%	B
ACEITE 25W/50 (1/4 GLN)	34	4.88	165.92	0.16%	92.81%	B
REFRIGERANTE (MEZCLA -1/4 GLN)	34	4.86	165.24	0.16%	92.97%	B
ACEITE 85W/140 (1/4 GLN)	36	4.57	164.52	0.16%	93.12%	B
ACEITE HIDRAULICO AW-32 (BALDE 20L)	4	41.10	164.40	0.16%	93.28%	B
ACEITE 25W/50 (GALON 4L)	9	17.88	160.92	0.15%	93.43%	B
ACEITE 5W/20 (GALON 5L)	6	26.71	160.26	0.15%	93.58%	B
ACEITE 25W/60 (1/4 GLN)	32	4.93	157.76	0.15%	93.73%	B
ACEITE 20W/50 (1/4 GLN)	26	6.01	156.26	0.15%	93.88%	B
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	13	12.01	156.13	0.15%	94.03%	B
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	17	9.14	155.38	0.15%	94.18%	B
HIDROLINA (1/4 GLN)	20	7.74	154.80	0.15%	94.33%	B
GRASA (397GR)	40	3.86	154.40	0.15%	94.47%	B
ACEITE 5W/20 (1/4 GLN)	16	9.55	152.80	0.15%	94.62%	B
GRASA AMARILLA (0.9KG) POTE	21	7.10	149.10	0.14%	94.76%	B
ACEITE 75W/85 (1/4 GLN)	24	6.15	147.60	0.14%	94.90%	B
SPRAY P/COMPONENTE ELECTRONICO	16	9.20	147.20	0.14%	95.04%	C
GRASA AMARILLA (420ML) TUBO	22	6.65	146.30	0.14%	95.18%	C
ACEITE 5W/20 (1/4 GLN)	12	12.08	144.96	0.14%	95.32%	C
ACEITE 5W/40 (1/4 GLN)	17	8.49	144.33	0.14%	95.45%	C
ACEITE 10W/30 (GALON 4L)	9	15.80	142.20	0.14%	95.59%	C
LIQUIDO DE FRENO DOT-3 (500ML)	40	3.52	140.80	0.13%	95.72%	C
ACEITE 5W/20 (1/4 GLN)	13	10.68	138.84	0.13%	95.86%	C
ACEITE 25W/60 (GALON 4L)	8	17.07	136.56	0.13%	95.99%	C
ACEITE 5W/40 (1/4 GLN)	19	7.18	136.42	0.13%	96.12%	C
HIDROLINA (1/4 GLN)	54	2.52	136.08	0.13%	96.24%	C
HIDROLINA (1/4 GLN)	17	8.00	136.00	0.13%	96.37%	C
ACEITE SAE 140 (GALON 4L)	6	22.47	134.82	0.13%	96.50%	C
ACEITE SAE 40 (1/4 GLN)	38	3.53	134.14	0.13%	96.63%	C

ACEITE 5W/30 (GALON 4L)	7	18.98	132.86	0.13%	96.76%	C
ACEITE 5W/40 (GALON 4L)	3	44.10	132.30	0.13%	96.88%	C
GRASA AMARILLA (453GR)	67	1.97	131.99	0.13%	97.01%	C
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	13	10.10	131.30	0.12%	97.13%	C
ACEITE 25W/50 (BALDE 10L)	4	32.55	130.20	0.12%	97.26%	C
ESTABILIZADOR DE GASOLINA (250ML)	18	7.14	128.52	0.12%	97.38%	C
ACEITE 10W/30 (GALON 4L)	7	18.27	127.89	0.12%	97.50%	C
DESOXIDANTE (300ML)	26	4.89	127.14	0.12%	97.62%	C
ACEITE 85W/140 (1/4 GLN)	35	3.62	126.70	0.12%	97.74%	C
HIDROLINA ATF DEXRON II (1/4 GLN)	37	3.40	125.80	0.12%	97.86%	C
ACEITE 10W/30 (1/4 GLN)	27	4.58	123.66	0.12%	97.98%	C
LIQUIDO LIMPIA PARABRISAS (GALON 4L)	44	2.81	123.64	0.12%	98.10%	C
ACEITE AW HYDRAULIC OIL 32 (BALDE 20L)	2	61.78	123.56	0.12%	98.21%	C
ACEITE 10W/40 (1/4 GLN)	23	5.31	122.13	0.12%	98.33%	C
LIMPIA CARBURADOR (10 OZ)	53	2.30	121.90	0.12%	98.44%	C
ACEITE 5W/40 (1/4 GLN)	16	7.53	120.48	0.11%	98.56%	C
ACEITE 15W/40 (1/4 GLN)	2	59.19	118.38	0.11%	98.67%	C
ACEITE 20W/50 (1/4 GLN)	22	5.32	117.04	0.11%	98.78%	C
POWER STEERING (1/4 GLN)	9	12.85	115.65	0.11%	98.89%	C
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	24	4.75	114.00	0.11%	99.00%	C
GRASA NEGRA (BALDE)	2	54.39	108.78	0.10%	99.10%	C
GRASA AMARILLA (1KG -2.2LB) KILO	9	12.06	108.54	0.10%	99.21%	C
4x4 X-TREME (473ML)	7	15.40	107.80	0.10%	99.31%	C
ACEITE 5W/40 (GALON 5L)	2	53.37	106.74	0.10%	99.41%	C
ACEITE 5W/30 (GALON 4L)	5	21.23	106.15	0.10%	99.51%	C
HIDROLINA (1/4 GLN)	6	17.30	103.80	0.10%	99.61%	C
LIQUIDO DE FRENO DOT-3 & 4 (500ML)	18	5.73	103.14	0.10%	99.71%	C
STOP OIL SMOKE (300ML)	23	4.45	102.35	0.10%	99.81%	C
ACEITE 10W/40 (1/4 GLN)	27	3.78	102.06	0.10%	99.90%	C
AUXILIAR DE ARRANQUE (296ML)	38	2.66	101.08	0.10%	100.00%	C

Anexo 8. Pareto de familia de productos “Motor”

NOMBRE	D	U. COSTO US\$	COSTO TOTAL US\$	FREC.	FREC. ACUM.	CLAS.
CAMISA (UNIDAD) S/F	44	93.16	4099.04	0.61%	0.61%	A
CULATA DE MOTOR	10	352.82	3528.20	0.53%	1.14%	A
OBTURADOR	4	859.89	3439.56	0.52%	1.66%	A
INYECTOR	8	342.38	2739.04	0.41%	2.07%	A
CULATA DE MOTOR	10	252.40	2524.00	0.38%	2.45%	A
INYECTOR	8	301.82	2414.56	0.36%	2.81%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	72	32.39	2332.08	0.35%	3.16%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	48	46.00	2208.00	0.33%	3.49%	A
INYECTOR	8	260.00	2080.00	0.31%	3.80%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	10	201.43	2014.30	0.30%	4.10%	A
CULATA DE MOTOR	4	498.99	1995.96	0.30%	4.40%	A
TURBO	3	640.39	1921.17	0.29%	4.69%	A
RACK END (14X16X310)	78	22.66	1767.48	0.26%	4.96%	A
INYECTOR	8	207.99	1663.92	0.25%	5.21%	A
INYECTOR	4	386.48	1545.92	0.23%	5.44%	A
INYECTOR	4	370.00	1480.00	0.22%	5.66%	A
CULATA DE MOTOR	4	364.60	1458.40	0.22%	5.88%	A
CULATA DE MOTOR	4	360.94	1443.76	0.22%	6.10%	A
RACK END (14X15X310)	102	14.11	1439.22	0.22%	6.31%	A
BALANCIN DE MOTOR (ADM/ESC)	12	117.29	1407.48	0.21%	6.52%	A
TEMPLADOR	45	30.16	1357.20	0.20%	6.73%	A
VALVULA PRESION/SUCCION BOMBA DE INYECCION	10	135.00	1350.00	0.20%	6.93%	A
CULATA DE MOTOR	3	446.00	1338.00	0.20%	7.13%	A
INYECTOR	4	304.99	1219.96	0.18%	7.31%	A
CULATA DE MOTOR	3	388.86	1166.58	0.17%	7.49%	A
CRUCETA DE CARDAN (29X77)	145	7.89	1144.05	0.17%	7.66%	A
TURBO	3	375.56	1126.68	0.17%	7.83%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	7	154.76	1083.32	0.16%	7.99%	A
ANILLOS (STD)	13	83.11	1080.43	0.16%	8.15%	A
TOBERA	16	66.91	1070.56	0.16%	8.31%	A
PISTON (STD) ALFIN	7	149.85	1048.95	0.16%	8.47%	A
TURBO	2	522.16	1044.32	0.16%	8.63%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	5	208.40	1042.00	0.16%	8.78%	A
INYECTOR	4	260.00	1040.00	0.16%	8.94%	A
KIT DISTRIBUCION	4	250.96	1003.84	0.15%	9.09%	A
VALVULAS (ADM)	40	24.86	994.40	0.15%	9.24%	A
VALVULAS (ESC)	40	24.86	994.40	0.15%	9.39%	A
INYECTOR	4	247.80	991.20	0.15%	9.53%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	1148	0.86	987.28	0.15%	9.68%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	32	30.49	975.68	0.15%	9.83%	A

CULATA DE MOTOR	2	478.74	957.48	0.14%	9.97%	A
CULATA DE MOTOR (ARMADA)	3	311.08	933.24	0.14%	10.11%	A
TURBO	2	464.94	929.88	0.14%	10.25%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	45	20.60	927.00	0.14%	10.39%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	70	13.22	925.40	0.14%	10.53%	A
KIT DISTRIBUCION (99D-R /154D-R)	7	132.16	925.12	0.14%	10.67%	A
KIT DISTRIBUCION	10	90.62	906.20	0.14%	10.80%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	36	24.93	897.48	0.13%	10.94%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	4	223.04	892.16	0.13%	11.07%	A
CULATA DE MOTOR	2	442.74	885.48	0.13%	11.21%	A
BOMBA DE AGUA (GWT-161A)	21	41.67	875.07	0.13%	11.34%	A
PRECALENTADOR	66	13.18	869.88	0.13%	11.47%	A
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	5	170.73	853.65	0.13%	11.60%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	17	49.87	847.79	0.13%	11.72%	A
CULATA DE MOTOR	3	282.46	847.38	0.13%	11.85%	A
INYECTOR	4	209.33	837.32	0.13%	11.97%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	125	6.64	830.00	0.12%	12.10%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	274.57	823.71	0.12%	12.22%	A
CIGUEÑA'AL DE MOTOR	2	411.63	823.26	0.12%	12.35%	A
VOLANTE (C/CREMALLERA)	1	814.47	814.47	0.12%	12.47%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	5	162.24	811.20	0.12%	12.59%	A
PISTON (STD) ALFIN	6	133.73	802.38	0.12%	12.71%	A
KIT DISTRIBUCION	7	114.59	802.13	0.12%	12.83%	A
BOMBA DE ACEITE	3	266.30	798.90	0.12%	12.95%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/ LUBR)	4	197.82	791.28	0.12%	13.07%	A
KIT PISTON +ANILLOS (STD)	1	764.06	764.06	0.11%	13.18%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	8	95.00	760.00	0.11%	13.30%	A
CULATA DE MOTOR	2	380.00	760.00	0.11%	13.41%	A
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	5	150.07	750.35	0.11%	13.52%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	5	149.85	749.25	0.11%	13.64%	A
KIT DISTRIBUCION	5	149.13	745.65	0.11%	13.75%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	4	183.53	734.12	0.11%	13.86%	A
ANILLOS (STD)	10	72.79	727.90	0.11%	13.97%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	4	180.60	722.40	0.11%	14.08%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	240.04	720.12	0.11%	14.18%	A
TURBO	3	238.34	715.02	0.11%	14.29%	A
TURBO	1	712.21	712.21	0.11%	14.40%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	44.48	711.68	0.11%	14.50%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	14	50.74	710.36	0.11%	14.61%	A
BUJIA	34	20.83	708.22	0.11%	14.72%	A
CULATA DE MOTOR	3	234.90	704.70	0.11%	14.82%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	44.00	704.00	0.11%	14.93%	A
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	5	140.42	702.10	0.11%	15.03%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	4	175.45	701.80	0.11%	15.14%	A
BOMBA DE AGUA	9	77.50	697.50	0.10%	15.24%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	15	45.96	689.40	0.10%	15.35%	A

BOMBA GASOLINA ELECTRICA (1.3 L/MIN)	33	20.74	684.42	0.10%	15.45%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	44	15.46	680.24	0.10%	15.55%	A
BOMBA DE ACEITE	6	112.72	676.32	0.10%	15.65%	A
PISTON (STD) ALFIN	3	224.68	674.04	0.10%	15.75%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	36	18.69	672.84	0.10%	15.85%	A
TURBO	3	223.70	671.10	0.10%	15.95%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	28	23.58	660.24	0.10%	16.05%	A
VOLANTE BIMASA (117 DIE)	1	659.67	659.67	0.10%	16.15%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	218.94	656.82	0.10%	16.25%	A
CULATA DE MOTOR	4	164.00	656.00	0.10%	16.35%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	14	46.57	651.98	0.10%	16.45%	A
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	4	162.52	650.08	0.10%	16.54%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	16	40.45	647.20	0.10%	16.64%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	14	46.17	646.38	0.10%	16.74%	A
BOBINA (ROJA) 12V	32	20.06	641.92	0.10%	16.83%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	4	160.00	640.00	0.10%	16.93%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	44	14.41	634.04	0.10%	17.03%	A
CULATA DE MOTOR	1	631.89	631.89	0.09%	17.12%	A
CULATA DE MOTOR	1	631.60	631.60	0.09%	17.22%	A
BOMBA DE ACEITE	3	210.20	630.60	0.09%	17.31%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA (PIN GRUESO)	41	15.34	628.94	0.09%	17.40%	A
CULATA DE MOTOR	5	124.84	624.20	0.09%	17.50%	A
PRECALENTADOR (11V)	57	10.82	616.74	0.09%	17.59%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	14	44.04	616.56	0.09%	17.68%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F (BLANCAS)	32	19.21	614.72	0.09%	17.77%	A
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	4	153.68	614.72	0.09%	17.87%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	12	50.82	609.84	0.09%	17.96%	A
EJE DE LEVAS	4	152.00	608.00	0.09%	18.05%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	202.13	606.39	0.09%	18.14%	A
BOCINAS DE BIELA	23	26.33	605.59	0.09%	18.23%	A
CULATA DE MOTOR	2	300.00	600.00	0.09%	18.32%	A
TAPA DE BALANCIN	8	75.00	600.00	0.09%	18.41%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	4	149.85	599.40	0.09%	18.50%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	19	31.38	596.22	0.09%	18.59%	A
KIT PISTON +ANILLOS (050)	1	594.89	594.89	0.09%	18.68%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	295.61	591.22	0.09%	18.77%	A
ANILLOS (STD)	12	48.85	586.20	0.09%	18.86%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	9	65.00	585.00	0.09%	18.94%	A
SOPORTE DE MOTOR	4	145.69	582.76	0.09%	19.03%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	28	20.74	580.72	0.09%	19.12%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	16	36.20	579.20	0.09%	19.21%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	40	14.47	578.80	0.09%	19.29%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	15	38.16	572.40	0.09%	19.38%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	4	142.88	571.52	0.09%	19.46%	A
CULATA DE MOTOR	3	190.00	570.00	0.09%	19.55%	A

ANILLOS (STD)	6	94.49	566.94	0.08%	19.63%	A
CULATA DE MOTOR	2	283.31	566.62	0.08%	19.72%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	188.44	565.32	0.08%	19.80%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	85	6.64	564.40	0.08%	19.89%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR) RH/LH	4	140.79	563.16	0.08%	19.97%	A
PISTON (STD) DOBLE ALFIN (C/LUBR)	2	281.52	563.04	0.08%	20.06%	A
KIT DISTRIBUCION	3	187.61	562.83	0.08%	20.14%	A
BUJIA (02 ELECTR) JAPAN	91	6.18	562.38	0.08%	20.23%	A
PISTON (STD) ALFIN	4	140.36	561.44	0.08%	20.31%	A
BOBINA	19	29.46	559.74	0.08%	20.39%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	12	46.46	557.52	0.08%	20.48%	A
ANILLOS (025)	11	50.67	557.37	0.08%	20.56%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	110.05	550.25	0.08%	20.64%	A
CULATA DE MOTOR	1	548.70	548.70	0.08%	20.73%	A
PISTON (STD) SIMPLE	4	137.15	548.60	0.08%	20.81%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	36	15.20	547.20	0.08%	20.89%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	45.49	545.88	0.08%	20.97%	A
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	4	135.92	543.68	0.08%	21.05%	A
CABLES DE BUJIA	26	20.90	543.40	0.08%	21.13%	A
BUJIA IRIIDIUM LONG LIFE	43	12.61	542.23	0.08%	21.22%	A
PISTON (STD) RH/LH (ALFIN)	3	180.72	542.16	0.08%	21.30%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	12	44.93	539.16	0.08%	21.38%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	179.13	537.39	0.08%	21.46%	A
TURBO	2	266.60	533.20	0.08%	21.54%	A
CULATA DE MOTOR	2	266.06	532.12	0.08%	21.62%	A
ANILLOS (025)	7	75.67	529.69	0.08%	21.70%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	176.19	528.57	0.08%	21.78%	A
PISTON (050) ALFIN (C/ LUBR)	4	131.92	527.68	0.08%	21.86%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	8	65.89	527.12	0.08%	21.94%	A
PISTON (STD) ALFIN	4	131.63	526.52	0.08%	22.01%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	13	40.45	525.85	0.08%	22.09%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	13	40.41	525.33	0.08%	22.17%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	58	9.05	524.90	0.08%	22.25%	A
VALVULAS (ADM)	120	4.36	523.20	0.08%	22.33%	A
VALVULAS (ESC)	120	4.36	523.20	0.08%	22.41%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	8	65.29	522.32	0.08%	22.49%	A
CULATA DE MOTOR	3	173.65	520.95	0.08%	22.56%	A
TOBERA (DLA161PN132)	20	25.81	516.20	0.08%	22.64%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	256.52	513.04	0.08%	22.72%	A
PISTON (STD) ALFIN	4	128.25	513.00	0.08%	22.80%	A
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	3	170.76	512.28	0.08%	22.87%	A
PISTON (STD) ALFIN	4	128.05	512.20	0.08%	22.95%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	25.45	509.00	0.08%	23.02%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	7	72.03	504.21	0.08%	23.10%	A
TOBERA	8	63.00	504.00	0.08%	23.18%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	251.81	503.62	0.08%	23.25%	A

PISTON (STD) ALFIN (C/ LUBR)	3	166.96	500.88	0.08%	23.33%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	24	20.82	499.68	0.07%	23.40%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	512	0.97	496.64	0.07%	23.48%	A
INYECTOR	2	247.79	495.58	0.07%	23.55%	A
VALVULAS (ADM)	136	3.63	493.68	0.07%	23.62%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	36	13.69	492.84	0.07%	23.70%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	11	44.73	492.03	0.07%	23.77%	A
KIT DISTRIBUCION	4	122.89	491.56	0.07%	23.85%	A
TURBO	2	245.38	490.76	0.07%	23.92%	A
KIT DISTRIBUCION	5	97.81	489.05	0.07%	23.99%	A
VALVULAS (ESC)	136	3.59	488.24	0.07%	24.07%	A
EJE DE LEVAS	8	60.90	487.20	0.07%	24.14%	A
TURBO	2	243.59	487.18	0.07%	24.21%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	18	26.95	485.10	0.07%	24.28%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	30.30	484.80	0.07%	24.36%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	5	96.95	484.75	0.07%	24.43%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	13	37.00	481.00	0.07%	24.50%	A
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	20	24.02	480.40	0.07%	24.57%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	40	11.98	479.20	0.07%	24.65%	A
BUJIA	236	2.03	479.08	0.07%	24.72%	A
TURBO	2	238.22	476.44	0.07%	24.79%	A
CIGUEÑA'AL DE MOTOR	4	118.81	475.24	0.07%	24.86%	A
TOBERA	12	39.60	475.20	0.07%	24.93%	A
CIGUEÑA'AL DE MOTOR	1	472.00	472.00	0.07%	25.00%	A
KIT DISTRIBUCION	4	117.98	471.92	0.07%	25.07%	A
TURBO	1	468.02	468.02	0.07%	25.14%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	19	24.51	465.69	0.07%	25.21%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	465.00	465.00	0.07%	25.28%	A
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	20	23.22	464.40	0.07%	25.35%	A
EJE DE LEVAS	7	66.22	463.54	0.07%	25.42%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	12	38.62	463.44	0.07%	25.49%	A
PISTON (STD) ALFIN	4	115.79	463.16	0.07%	25.56%	A
CULATA DE MOTOR	2	230.64	461.28	0.07%	25.63%	A
ANILLOS (STD)	8	57.63	461.04	0.07%	25.70%	A
KIT DISTRIBUCION (97D-R)	14	32.93	461.02	0.07%	25.77%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	17	26.97	458.49	0.07%	25.84%	A
SOPORTE DE MOTOR	12	38.12	457.44	0.07%	25.91%	A
CULATA DE MOTOR (COMPLETA)	2	227.43	454.86	0.07%	25.97%	A
BUJIA IRIIDIUM POWER	109	4.17	454.53	0.07%	26.04%	A
TURBO	2	224.97	449.94	0.07%	26.11%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F (NEGRAS)	12	37.44	449.28	0.07%	26.18%	A
KIT DISTRIBUCION (160D-R)	5	89.83	449.15	0.07%	26.24%	A
KIT DISTRIBUCION	2	224.37	448.74	0.07%	26.31%	A
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	76	5.90	448.40	0.07%	26.38%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	4	111.70	446.80	0.07%	26.45%	A
TURBO	2	223.26	446.52	0.07%	26.51%	A

PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	223.04	446.08	0.07%	26.58%	A
CHICLERO	602	0.74	445.48	0.07%	26.65%	A
CULATA DE MOTOR	2	222.34	444.68	0.07%	26.71%	A
GUIAS DE VALVULA (ESC)	528	0.84	443.52	0.07%	26.78%	A
TURBO	2	221.53	443.06	0.07%	26.85%	A
KIT DISTRIBUCION (127D-R)	16	27.69	443.04	0.07%	26.91%	A
TURBO	1	442.89	442.89	0.07%	26.98%	A
BUJIA (04 ELECTR)	117	3.76	439.92	0.07%	27.04%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	146.59	439.77	0.07%	27.11%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	146.01	438.03	0.07%	27.18%	A
CADENA (94L)	5	87.52	437.60	0.07%	27.24%	A
CULATA DE MOTOR	3	145.75	437.25	0.07%	27.31%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	4	109.03	436.12	0.07%	27.37%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	217.46	434.92	0.07%	27.44%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	144.47	433.41	0.06%	27.50%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	11	39.40	433.40	0.06%	27.57%	A
METAL DE BANCADA (025)	14	30.82	431.48	0.06%	27.63%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	71.91	431.46	0.06%	27.70%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	14	30.64	428.96	0.06%	27.76%	A
TURBO	2	214.42	428.84	0.06%	27.83%	A
PRECALENTADOR (11V)	43	9.97	428.71	0.06%	27.89%	A
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	3	142.88	428.64	0.06%	27.95%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	142.88	428.64	0.06%	28.02%	A
TOBERA (DLA154S324N413)	12	35.72	428.64	0.06%	28.08%	A
TURBO	1	427.93	427.93	0.06%	28.15%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	28	15.20	425.60	0.06%	28.21%	A
ANILLOS (STD)	4	106.20	424.80	0.06%	28.27%	A
VOLANTE BIMASA (104 DIE)	1	423.77	423.77	0.06%	28.34%	A
KIT(24) VALVULAS (ADM+ESC)	5	84.58	422.90	0.06%	28.40%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	12	35.17	422.04	0.06%	28.46%	A
BUJIA IRIIDIUM IX (BRASIL)	69	6.11	421.59	0.06%	28.53%	A
ORING DE INYECTOR (UNIDAD)	1023	0.41	419.43	0.06%	28.59%	A
KIT DISTRIBUCION (169D-R)	9	46.50	418.50	0.06%	28.65%	A
TOBERA	12	34.85	418.20	0.06%	28.72%	A
ANILLOS (STD)	8	52.04	416.32	0.06%	28.78%	A
TOBERA (DLA160PN010)	12	34.69	416.28	0.06%	28.84%	A
CULATA DE MOTOR (ARMADA)	1	416.00	416.00	0.06%	28.90%	A
KIT DISTRIBUCION (120L/1P)	15	27.68	415.20	0.06%	28.97%	A
EJE DE LEVAS	7	59.26	414.82	0.06%	29.03%	A
VALVULAS (ADM)	96	4.32	414.72	0.06%	29.09%	A
VALVULAS (ESC)	96	4.32	414.72	0.06%	29.15%	A
KIT DISTRIBUCION	2	207.33	414.66	0.06%	29.21%	A
BOMBA DE AGUA (-)	4	103.56	414.24	0.06%	29.28%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	7	58.93	412.51	0.06%	29.34%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	51.52	412.16	0.06%	29.40%	A
CULATA DE MOTOR	2	205.82	411.64	0.06%	29.46%	A

TEMPLADOR DE CADENA	16	25.72	411.52	0.06%	29.52%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	30	13.71	411.30	0.06%	29.59%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM)	489	0.84	410.76	0.06%	29.65%	A
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	2	205.00	410.00	0.06%	29.71%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	13	31.53	409.89	0.06%	29.77%	A
ANILLOS (STD)	5	81.78	408.90	0.06%	29.83%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	18	22.68	408.24	0.06%	29.89%	A
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	9	45.36	408.24	0.06%	29.95%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	204.12	408.24	0.06%	30.01%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	101.98	407.92	0.06%	30.08%	A
BOMBA DE ACEITE	4	101.97	407.88	0.06%	30.14%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	135.92	407.76	0.06%	30.20%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	203.87	407.74	0.06%	30.26%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	9	45.29	407.61	0.06%	30.32%	A
PISTON (STD) ALFIN	3	135.22	405.66	0.06%	30.38%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	15	26.97	404.55	0.06%	30.44%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	201.02	402.04	0.06%	30.50%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	9	44.64	401.76	0.06%	30.56%	A
BOMBA DE AGUA	3	133.86	401.58	0.06%	30.62%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	200.68	401.36	0.06%	30.68%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR) RH/LH	3	132.97	398.91	0.06%	30.74%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	13	30.64	398.32	0.06%	30.80%	A
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	11	36.20	398.20	0.06%	30.86%	A
PISTON (STD) ALFIN	3	132.43	397.29	0.06%	30.92%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	9	44.13	397.17	0.06%	30.98%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	15	26.47	397.05	0.06%	31.04%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	41	9.68	396.88	0.06%	31.10%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	396.65	396.65	0.06%	31.16%	A
PISTON (050)	8	49.49	395.92	0.06%	31.22%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	16	24.63	394.08	0.06%	31.28%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	8	49.21	393.68	0.06%	31.34%	A
CARBURADOR DE MOTOR	7	56.16	393.12	0.06%	31.40%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	36	10.91	392.76	0.06%	31.45%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	13	30.16	392.08	0.06%	31.51%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	195.27	390.54	0.06%	31.57%	A
CARBURADOR DE MOTOR	5	78.07	390.35	0.06%	31.63%	A
SOPORTE DE CARDAN	20	19.51	390.20	0.06%	31.69%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	12	32.37	388.44	0.06%	31.75%	A
PISTON (STD) SIMPLE	4	97.03	388.12	0.06%	31.81%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	11	35.17	386.87	0.06%	31.86%	A
PISTON (STD) ALFIN	3	128.25	384.75	0.06%	31.92%	A
BUJIA (02 ELECTR)	207	1.85	382.95	0.06%	31.98%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	190.98	381.96	0.06%	32.04%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	63.62	381.72	0.06%	32.09%	A
BUJIA IRIIDIUM (FXE22HR11)	76	5.01	380.76	0.06%	32.15%	A
KIT(24) VALVULAS (ADM+ESC)	3	126.87	380.61	0.06%	32.21%	A

KIT DISTRIBUCION (168D-R)	10	37.98	379.80	0.06%	32.26%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	27	14.03	378.81	0.06%	32.32%	A
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	2	189.04	378.08	0.06%	32.38%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	14	26.97	377.58	0.06%	32.43%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	14	26.96	377.44	0.06%	32.49%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	94.12	376.48	0.06%	32.55%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	7	53.76	376.32	0.06%	32.60%	A
KIT DISTRIBUCION	3	125.32	375.96	0.06%	32.66%	A
ANILLOS (025)	3	125.31	375.93	0.06%	32.72%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	187.78	375.56	0.06%	32.77%	A
FRENO DE MOTOR	5	75.00	375.00	0.06%	32.83%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	12	31.12	373.44	0.06%	32.89%	A
PISTON (STD) ALFIN	3	124.44	373.32	0.06%	32.94%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	8	46.59	372.72	0.06%	33.00%	A
CULATA DE MOTOR	1	372.40	372.40	0.06%	33.05%	A
GOMA ANILLO DE RUEDA (1-1/4)	409	0.91	372.19	0.06%	33.11%	A
KIT DISTRIBUCION (127D-R)	12	31.00	372.00	0.06%	33.16%	A
BOBINA (AZUL) 12V	15	24.68	370.20	0.06%	33.22%	A
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	9	41.10	369.90	0.06%	33.28%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	9	41.06	369.54	0.06%	33.33%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	15	24.58	368.70	0.06%	33.39%	A
PISTON (STD)	8	46.04	368.32	0.06%	33.44%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	183.64	367.28	0.06%	33.50%	A
KIT DISTRIBUCION (89D-T)	3	122.27	366.81	0.05%	33.55%	A
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	13	28.19	366.47	0.05%	33.61%	A
PISTON (STD) ALFIN	4	91.43	365.72	0.05%	33.66%	A
CULATA DE MOTOR	1	364.48	364.48	0.05%	33.72%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	182.22	364.44	0.05%	33.77%	A
ANILLOS (STD)	4	91.10	364.40	0.05%	33.83%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	30	12.08	362.40	0.05%	33.88%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	180.82	361.64	0.05%	33.93%	A
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	5	72.04	360.20	0.05%	33.99%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	8	45.00	360.00	0.05%	34.04%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	179.76	359.52	0.05%	34.10%	A
ANILLOS (STD)	5	71.59	357.95	0.05%	34.15%	A
ANILLOS (025)	6	59.54	357.24	0.05%	34.20%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	178.58	357.16	0.05%	34.26%	A
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	2	177.74	355.48	0.05%	34.31%	A
PISTON (050)	9	39.49	355.41	0.05%	34.36%	A
BUJIA (IRIDIUM)	64	5.55	355.20	0.05%	34.42%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (163D-R)	26	13.64	354.64	0.05%	34.47%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	8	44.32	354.56	0.05%	34.52%	A
ANILLOS (025)	3	117.95	353.85	0.05%	34.58%	A
CULATA DE MOTOR (ARMADA)	2	176.68	353.36	0.05%	34.63%	A
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	8	44.13	353.04	0.05%	34.68%	A

PRECALENTADOR	46	7.66	352.36	0.05%	34.73%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	44	7.99	351.56	0.05%	34.79%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA (PIN GRUESO)	18	19.47	350.46	0.05%	34.84%	A
BUJIA	292	1.20	350.40	0.05%	34.89%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	21.76	348.16	0.05%	34.94%	A
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	80	4.35	348.00	0.05%	35.00%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	437	0.79	345.23	0.05%	35.05%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F (NEGRAS)	12	28.76	345.12	0.05%	35.10%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F (BLANCAS)	20	17.24	344.80	0.05%	35.15%	A
BOMBA DE AGUA	7	49.18	344.26	0.05%	35.20%	A
PISTON (STD) ALFIN	3	114.55	343.65	0.05%	35.25%	A
PISTON (STD) ALFIN	4	85.73	342.92	0.05%	35.31%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	13	26.36	342.68	0.05%	35.36%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	68.50	342.50	0.05%	35.41%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	9	38.00	342.00	0.05%	35.46%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	24	14.23	341.52	0.05%	35.51%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	170.00	340.00	0.05%	35.56%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	12	28.32	339.84	0.05%	35.61%	A
CULATA DE MOTOR	2	169.75	339.50	0.05%	35.66%	A
CAMISA (UNIDAD)	12	28.19	338.28	0.05%	35.71%	A
CIGUEA'AL DE MOTOR	2	169.00	338.00	0.05%	35.77%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	36	9.38	337.68	0.05%	35.82%	A
KIT MOTOR (CAMISA /ANILLOS /PISTON) ALFIN	1	336.91	336.91	0.05%	35.87%	A
TURBO	1	336.41	336.41	0.05%	35.92%	A
TURBO	1	336.41	336.41	0.05%	35.97%	A
TURBO	1	336.41	336.41	0.05%	36.02%	A
METAL DE BANCADA (STD)	13	25.87	336.31	0.05%	36.07%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	167.98	335.96	0.05%	36.12%	A
BUJIA (LZKAR6AP-11)	86	3.90	335.40	0.05%	36.17%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	8	41.87	334.96	0.05%	36.22%	A
METAL DE BANCADA (STD)	18	18.60	334.80	0.05%	36.27%	A
PISTON (STD) SIMPLE	6	55.79	334.74	0.05%	36.32%	A
PISTON (STD) ALFIN	4	83.65	334.60	0.05%	36.37%	A
PISTON (STD) SIMPLE	5	66.91	334.55	0.05%	36.42%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	66.74	333.70	0.05%	36.47%	A
KIT ANILLOS +PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	333.20	333.20	0.05%	36.52%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	166.21	332.42	0.05%	36.57%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	165.65	331.30	0.05%	36.62%	A
PISTON (STD)	9	36.72	330.48	0.05%	36.67%	A
PISTON (STD)	6	55.06	330.36	0.05%	36.72%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	7	47.19	330.33	0.05%	36.77%	A
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	2	164.56	329.12	0.05%	36.82%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	7	46.96	328.72	0.05%	36.87%	A
CULATA DE MOTOR	2	164.00	328.00	0.05%	36.92%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	14	23.42	327.88	0.05%	36.97%	A

EMPAQUES DE MOTOR (S/CULATA)	4	81.97	327.88	0.05%	37.01%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	163.56	327.12	0.05%	37.06%	A
VALVULA/REGULADOR PRESION DE COMBUSTIBLE	11	29.68	326.48	0.05%	37.11%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	12	27.09	325.08	0.05%	37.16%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	11	29.55	325.05	0.05%	37.21%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	9	36.06	324.54	0.05%	37.26%	A
KIT PISTON +ANILLOS (STD)	2	162.26	324.52	0.05%	37.31%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	22	14.75	324.50	0.05%	37.36%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	107.98	323.94	0.05%	37.40%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	64.72	323.60	0.05%	37.45%	A
CAMISA (UNIDAD)	28	11.54	323.12	0.05%	37.50%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	12	26.92	323.04	0.05%	37.55%	A
VALVULAS (ESC)	28	11.51	322.28	0.05%	37.60%	A
BOMBA DE AGUA	5	64.45	322.25	0.05%	37.65%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	80.48	321.92	0.05%	37.69%	A
ORING DE INYECTOR (UNIDAD)	1192	0.27	321.84	0.05%	37.74%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	7	45.95	321.65	0.05%	37.79%	A
ANILLOS (025)	5	64.20	321.00	0.05%	37.84%	A
TOBERA	8	40.12	320.96	0.05%	37.89%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	7	45.85	320.95	0.05%	37.94%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	36	8.90	320.40	0.05%	37.98%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	5	64.03	320.15	0.05%	38.03%	A
TOBERA	8	39.90	319.20	0.05%	38.08%	A
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	11	28.96	318.56	0.05%	38.13%	A
BOMBA PETROLEO ELECTRICA	11	28.93	318.23	0.05%	38.17%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	106.03	318.09	0.05%	38.22%	A
TURBO	1	317.21	317.21	0.05%	38.27%	A
TURBO	1	317.21	317.21	0.05%	38.32%	A
ANILLOS (STD)	6	52.75	316.50	0.05%	38.36%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	7	45.18	316.26	0.05%	38.41%	A
VALVULA PRESION/SUCCION BOMBA DE INYECCION	6	52.65	315.90	0.05%	38.46%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	315.74	315.74	0.05%	38.51%	A
PISTON (075)	8	39.42	315.36	0.05%	38.55%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F (NEGRAS)	12	26.27	315.24	0.05%	38.60%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	16	19.70	315.20	0.05%	38.65%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	157.52	315.04	0.05%	38.70%	A
METAL COMPENSADOR (STD)	3	105.00	315.00	0.05%	38.74%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	62.98	314.90	0.05%	38.79%	A
BUZO DE MOTOR	49	6.37	312.13	0.05%	38.84%	A
ANILLOS (025)	17	18.31	311.27	0.05%	38.88%	A
TURBO	1	310.54	310.54	0.05%	38.93%	A
KIT DISTRIBUCION	2	155.25	310.50	0.05%	38.98%	A
CADENA (154L)	8	38.76	310.08	0.05%	39.02%	A
BOMBA DE ACEITE	2	155.00	310.00	0.05%	39.07%	A
PISTON (050) ALFIN	3	103.16	309.48	0.05%	39.12%	A

CULATA DE MOTOR	2	154.70	309.40	0.05%	39.16%	A
ANILLOS (025)	4	77.30	309.20	0.05%	39.21%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	4	77.14	308.56	0.05%	39.26%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	7	44.04	308.28	0.05%	39.30%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	7	43.99	307.93	0.05%	39.35%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	10	30.79	307.90	0.05%	39.39%	A
KIT(24) VALVULAS (ADM +ESC)	4	76.95	307.80	0.05%	39.44%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	102.37	307.11	0.05%	39.49%	A
KIT DISTRIBUCION	2	153.15	306.30	0.05%	39.53%	A
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	3	102.07	306.21	0.05%	39.58%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	153.06	306.12	0.05%	39.62%	A
BOMBA DE ACEITE	5	61.19	305.95	0.05%	39.67%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	61.11	305.55	0.05%	39.72%	A
BUJIA IRIIDIUM IX (BRASIL)	50	6.10	305.00	0.05%	39.76%	A
ANILLOS (050)	7	43.54	304.78	0.05%	39.81%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	32	9.52	304.64	0.05%	39.85%	A
VALVULAS (ADM)	72	4.22	303.84	0.05%	39.90%	A
VALVULAS (ESC)	72	4.22	303.84	0.05%	39.94%	A
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	7	43.39	303.73	0.05%	39.99%	A
ANILLOS (STD)	6	50.48	302.88	0.05%	40.03%	A
ANILLOS (STD)	4	75.71	302.84	0.05%	40.08%	A
ANILLOS (STD)	3	100.94	302.82	0.05%	40.13%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	151.41	302.82	0.05%	40.17%	A
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	2	151.35	302.70	0.05%	40.22%	A
PISTON (050) SIMPLE	6	50.33	301.98	0.05%	40.26%	A
PISTON (STD) ALFIN	3	100.60	301.80	0.05%	40.31%	A
PISTON (STD) ALFIN	3	100.37	301.11	0.05%	40.35%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	34	8.85	300.90	0.05%	40.40%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	15.02	300.40	0.05%	40.44%	A
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	2	149.85	299.70	0.04%	40.49%	A
RODAJE (PISTA/CONO)	7	42.81	299.67	0.04%	40.53%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	4	74.84	299.36	0.04%	40.58%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	8	37.38	299.04	0.04%	40.62%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	29	10.31	298.99	0.04%	40.67%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	33.21	298.89	0.04%	40.71%	A
METAL DE BANCADA (STD)	27	11.07	298.89	0.04%	40.76%	A
ANILLOS (050)	4	74.71	298.84	0.04%	40.80%	A
ANILLOS (025)	5	59.76	298.80	0.04%	40.85%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	12	24.78	297.36	0.04%	40.89%	A
CRUCETA DE CARDAN (27X82)	33	9.00	297.00	0.04%	40.93%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	148.41	296.82	0.04%	40.98%	A
VALVULA/REGULADOR PRESION DE COMBUSTIBLE	10	29.68	296.80	0.04%	41.02%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	148.27	296.54	0.04%	41.07%	A
TEMPLADOR HIDRAULICO	7	42.28	295.96	0.04%	41.11%	A
LEVA	43	6.88	295.84	0.04%	41.16%	A
KIT DISTRIBUCION (211D-R)	6	49.30	295.80	0.04%	41.20%	A

CABLES DE BUJIA (JAPAN)	7	42.25	295.75	0.04%	41.25%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	32.83	295.47	0.04%	41.29%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	147.48	294.96	0.04%	41.33%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	10	29.42	294.20	0.04%	41.38%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	147.08	294.16	0.04%	41.42%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/ LUBR)	2	147.07	294.14	0.04%	41.47%	A
BUJIA	54	5.44	293.76	0.04%	41.51%	A
CADENA (80L)	14	20.97	293.58	0.04%	41.55%	A
BOMBA DE ACEITE	3	97.78	293.34	0.04%	41.60%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	10	29.30	293.00	0.04%	41.64%	A
PISTON (STD)	7	41.82	292.74	0.04%	41.69%	A
PISTON (STD) ALFIN	3	97.58	292.74	0.04%	41.73%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	58.52	292.60	0.04%	41.77%	A
VALVULAS (ADM)	68	4.30	292.40	0.04%	41.82%	A
CULATA DE MOTOR	1	292.13	292.13	0.04%	41.86%	A
CULATA DE MOTOR	1	292.12	292.12	0.04%	41.91%	A
SOPORTE DE CAJA	19	15.35	291.65	0.04%	41.95%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	4	72.90	291.60	0.04%	41.99%	A
ANILLOS (STD)	9	32.32	290.88	0.04%	42.04%	A
VALVULAS (ESC)	72	4.04	290.88	0.04%	42.08%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	316	0.92	290.72	0.04%	42.12%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	13	22.36	290.68	0.04%	42.17%	A
CIGUEÑA'AL DE MOTOR	2	145.00	290.00	0.04%	42.21%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	11	26.36	289.96	0.04%	42.25%	A
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	2	144.90	289.80	0.04%	42.30%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	32.17	289.53	0.04%	42.34%	A
RETEN	12	24.10	289.20	0.04%	42.38%	A
PISTON (050) SIMPLE	5	57.78	288.90	0.04%	42.43%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	28	10.31	288.68	0.04%	42.47%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	96.16	288.48	0.04%	42.51%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	12	24.00	288.00	0.04%	42.56%	A
PISTON (STD)	7	41.13	287.91	0.04%	42.60%	A
PRECALENTADOR	38	7.55	286.90	0.04%	42.64%	A
PISTON (STD) ALFIN	3	95.62	286.86	0.04%	42.69%	A
EMPAQUE DE CULATA	9	31.80	286.20	0.04%	42.73%	A
PISTON (050)	7	40.86	286.02	0.04%	42.77%	A
SOPORTE DE CAJA	9	31.73	285.57	0.04%	42.82%	A
ANILLOS (STD)	4	71.39	285.56	0.04%	42.86%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	13	21.96	285.48	0.04%	42.90%	A
KIT DISTRIBUCION	3	95.12	285.36	0.04%	42.94%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBRIC)	1	284.86	284.86	0.04%	42.99%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	12	23.73	284.76	0.04%	43.03%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	17.79	284.64	0.04%	43.07%	A
PISTON (STD)	4	71.09	284.36	0.04%	43.11%	A
BUJIA	74	3.83	283.42	0.04%	43.16%	A
RETENES DE VALVULA	464	0.61	283.04	0.04%	43.20%	A

BOBINA	6	47.17	283.02	0.04%	43.24%	A
ANILLOS (025)	6	47.16	282.96	0.04%	43.28%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	94.09	282.27	0.04%	43.33%	A
CULATA DE MOTOR	2	141.13	282.26	0.04%	43.37%	A
BUJIA (BRASIL)	112	2.52	282.24	0.04%	43.41%	A
BOBINA	13	21.71	282.23	0.04%	43.45%	A
ANILLOS (STD)	5	56.32	281.60	0.04%	43.50%	A
ANILLOS (STD)	6	46.86	281.16	0.04%	43.54%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	14.05	281.00	0.04%	43.58%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	14.03	280.60	0.04%	43.62%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (154D-R)	7	40.00	280.00	0.04%	43.66%	A
PRECALENTADOR	27	10.36	279.72	0.04%	43.71%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	304	0.92	279.68	0.04%	43.75%	A
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	4	69.90	279.60	0.04%	43.79%	A
PISTON (STD) DOBLE ALFIN (C/LUBR)	1	279.29	279.29	0.04%	43.83%	A
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	14	19.93	279.02	0.04%	43.87%	A
PISTON (STD)	2	139.51	279.02	0.04%	43.92%	A
BOBINA	6	46.48	278.88	0.04%	43.96%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	7	39.84	278.88	0.04%	44.00%	A
KIT DISTRIBUCION (105D-R)	11	25.33	278.63	0.04%	44.04%	A
BOBINA	16	17.40	278.40	0.04%	44.08%	A
BUJIA	232	1.20	278.40	0.04%	44.12%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	92.72	278.16	0.04%	44.17%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	138.98	277.96	0.04%	44.21%	A
PISTON (STD) ALFIN	3	92.63	277.89	0.04%	44.25%	A
BOMBA DE AGUA	11	25.11	276.21	0.04%	44.29%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	138.04	276.08	0.04%	44.33%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	10	27.58	275.80	0.04%	44.37%	A
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	9	30.64	275.76	0.04%	44.41%	A
KIT RETENES Y ORINGS DE INYECTOR	113	2.44	275.72	0.04%	44.46%	A
PISTON (050) SIMPLE	3	91.86	275.58	0.04%	44.50%	A
TURBO	1	275.32	275.32	0.04%	44.54%	A
TURBO	1	275.31	275.31	0.04%	44.58%	A
EMPAQUE DE MOTOR (METAL)	4	68.81	275.24	0.04%	44.62%	A
TOBERA (DLA153PN178)	8	34.37	274.96	0.04%	44.66%	A
PISTON (STD) SIMPLE	5	54.89	274.45	0.04%	44.70%	A
BOCINAS DE BIELA	6	45.63	273.78	0.04%	44.74%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	136.62	273.24	0.04%	44.79%	A
PISTON (050)	7	39.03	273.21	0.04%	44.83%	A
METAL DE BANCADA (STD)	4	68.30	273.20	0.04%	44.87%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	7	39.00	273.00	0.04%	44.91%	A
BUJIA	233	1.17	272.61	0.04%	44.95%	A
ANILLOS (050)	5	54.48	272.40	0.04%	44.99%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	11	24.73	272.03	0.04%	45.03%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	4	68.00	272.00	0.04%	45.07%	A

BOMBA GASOLINA ELECTRICA	30	9.06	271.80	0.04%	45.11%	A
ANILLOS (STD)	3	90.35	271.05	0.04%	45.15%	A
ANILLOS (STD)	2	135.43	270.86	0.04%	45.19%	A
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	8	33.85	270.80	0.04%	45.23%	A
PISTON (STD) SIMPLE	3	90.25	270.75	0.04%	45.27%	A
BUJIA IRIIDIUM (FXE20HR11)	54	5.01	270.54	0.04%	45.32%	A
ANILLOS (STD)	5	54.09	270.45	0.04%	45.36%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	32	8.45	270.40	0.04%	45.40%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F (BLANCAS)	12	22.53	270.36	0.04%	45.44%	A
BOMBA DE ACEITE	3	90.09	270.27	0.04%	45.48%	A
BUJIA IRIIDIUM LONG LIFE	20	13.50	270.00	0.04%	45.52%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	11	24.54	269.94	0.04%	45.56%	A
BUJIA	81	3.33	269.73	0.04%	45.60%	A
TURBO	1	269.32	269.32	0.04%	45.64%	A
KIT DISTRIBUCION (65D-R /153D-R)	4	67.26	269.04	0.04%	45.68%	A
CABLES DE BUJIA	15	17.91	268.65	0.04%	45.72%	A
ANILLOS (025)	5	53.72	268.60	0.04%	45.76%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	268.59	268.59	0.04%	45.80%	A
BOMBA DE ACEITE	2	134.27	268.54	0.04%	45.84%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	133.82	267.64	0.04%	45.88%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	6	44.59	267.54	0.04%	45.92%	A
VALVULA PRESION/SUCCION BOMBA DE INYECCION	6	44.55	267.30	0.04%	45.96%	A
CULATA DE MOTOR	1	266.95	266.95	0.04%	46.00%	A
CULATA DE MOTOR	1	266.95	266.95	0.04%	46.04%	A
BOMBA DE ACEITE	3	88.94	266.82	0.04%	46.08%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	10	26.59	265.90	0.04%	46.12%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	265.56	265.56	0.04%	46.16%	A
ANILLOS (025)	3	88.51	265.53	0.04%	46.20%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM)	316	0.84	265.44	0.04%	46.24%	A
TEMPLADOR HIDRAULICO	8	33.18	265.44	0.04%	46.28%	A
BUJIA IRIIDIUM POWER	43	6.17	265.31	0.04%	46.32%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	6	44.13	264.78	0.04%	46.36%	A
ANILLOS (025)	6	43.94	263.64	0.04%	46.40%	A
KIT DISTRIBUCION	1	263.61	263.61	0.04%	46.44%	A
VALVULA PRESION/SUCCION BOMBA DE INYECCION	5	52.65	263.25	0.04%	46.48%	A
KIT DISTRIBUCION (101D-R)	14	18.80	263.20	0.04%	46.52%	A
KIT DISTRIBUCION	3	87.72	263.16	0.04%	46.56%	A
METAL DE BANCADA (025)	18	14.62	263.16	0.04%	46.60%	A
VOLANTE BIMASA (104 DIE)	1	263.14	263.14	0.04%	46.64%	A
KIT DISTRIBUCION	1	262.89	262.89	0.04%	46.68%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR) RH/LH	2	131.19	262.38	0.04%	46.71%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	262.24	262.24	0.04%	46.75%	A
PRECALENTADOR	37	7.08	261.96	0.04%	46.79%	A
EJE DE LEVAS (ADM)	4	65.29	261.16	0.04%	46.83%	A
OBTURADOR	3	86.82	260.46	0.04%	46.87%	A

VALVULA/REGULADOR PRESION DE COMBUSTIBLE	16	16.27	260.32	0.04%	46.91%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	260.13	260.13	0.04%	46.95%	A
BOBINA	13	20.00	260.00	0.04%	46.99%	A
CULATA DE MOTOR	1	259.96	259.96	0.04%	47.03%	A
PISTON (050)	8	32.41	259.28	0.04%	47.07%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	129.64	259.28	0.04%	47.11%	A
ANILLOS (025)	3	86.32	258.96	0.04%	47.14%	A
TURBO	1	258.93	258.93	0.04%	47.18%	A
BOMBA DE ACEITE	2	129.39	258.78	0.04%	47.22%	A
TOBERA (DLA153SN7131)	12	21.56	258.72	0.04%	47.26%	A
VALVULAS (ADM)	64	4.04	258.56	0.04%	47.30%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	10	25.85	258.50	0.04%	47.34%	A
ANILLOS (STD)	6	43.08	258.48	0.04%	47.38%	A
BUJIA (DOUBLE PLATINUM)	48	5.38	258.24	0.04%	47.42%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	16.13	258.08	0.04%	47.45%	A
ANILLOS (025)	3	85.57	256.71	0.04%	47.49%	A
BOMBA DE AGUA	7	36.63	256.41	0.04%	47.53%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	6	42.69	256.14	0.04%	47.57%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (163D-R)	11	23.28	256.08	0.04%	47.61%	A
ANILLOS (STD)	4	63.89	255.56	0.04%	47.65%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	7	36.40	254.80	0.04%	47.68%	A
PISTON (STD)	6	42.44	254.64	0.04%	47.72%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (154D-R)	8	31.80	254.40	0.04%	47.76%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	126.86	253.72	0.04%	47.80%	A
PISTON (STD)	7	36.24	253.68	0.04%	47.84%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	28	9.05	253.40	0.04%	47.87%	A
KIT DISTRIBUCION	3	84.44	253.32	0.04%	47.91%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	24	10.55	253.20	0.04%	47.95%	A
TOBERA (DLA160PN036)	8	31.65	253.20	0.04%	47.99%	A
TOBERA (DLA160PN004)	13	19.46	252.98	0.04%	48.03%	A
(UND) GOMA/CHUPON PUNTA DE BOBINA	234	1.08	252.72	0.04%	48.06%	A
PISTON (STD)	5	50.48	252.40	0.04%	48.10%	A
TOBERA (DLA160PN141)	12	21.02	252.24	0.04%	48.14%	A
PRECALENTADOR	26	9.70	252.20	0.04%	48.18%	A
BOMBA DE AGUA (GWN-42A)	14	18.00	252.00	0.04%	48.22%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	8	31.50	252.00	0.04%	48.25%	A
BUJIA (LZKR6B-10E)	121	2.08	251.68	0.04%	48.29%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	10	25.13	251.30	0.04%	48.33%	A
PISTON (STD)	5	50.22	251.10	0.04%	48.37%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	12	20.91	250.92	0.04%	48.40%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	11	22.81	250.91	0.04%	48.44%	A
PRECALENTADOR	12	20.90	250.80	0.04%	48.48%	A

PRECALENTADOR	17	14.75	250.75	0.04%	48.52%	A
ANILLOS (STD)	2	125.31	250.62	0.04%	48.55%	A
BUJIA IRIIDIUM (FXE16HE11)	50	5.01	250.50	0.04%	48.59%	A
PISTON (050)	6	41.68	250.08	0.04%	48.63%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	28	8.93	250.04	0.04%	48.67%	A
BOMBA DE ACEITE	3	83.34	250.02	0.04%	48.70%	A
METAL DE BANCADA (050)	15	16.64	249.60	0.04%	48.74%	A
RETENES DE VALVULA	640	0.39	249.60	0.04%	48.78%	A
TEMPLADOR HIDRAULICO	5	49.91	249.55	0.04%	48.82%	A
RETENES DE VALVULA	656	0.38	249.28	0.04%	48.85%	A
METAL DE BIELA (025)	10	24.90	249.00	0.04%	48.89%	A
INYECTOR	11	22.61	248.71	0.04%	48.93%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	15.53	248.48	0.04%	48.97%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	9	27.58	248.22	0.04%	49.00%	A
PISTON (STD)	7	35.42	247.94	0.04%	49.04%	A
ANILLOS (STD)	5	49.57	247.85	0.04%	49.08%	A
PISTON (STD)	5	49.49	247.45	0.04%	49.11%	A
PISTON (050)	5	49.47	247.35	0.04%	49.15%	A
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	7	35.29	247.03	0.04%	49.19%	A
ANILLOS (050)	12	20.58	246.96	0.04%	49.23%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	123.46	246.92	0.04%	49.26%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	13	18.96	246.48	0.04%	49.30%	A
ANILLOS (STD)	3	82.14	246.42	0.04%	49.34%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	61.56	246.24	0.04%	49.37%	A
ANILLOS (STD)	4	61.50	246.00	0.04%	49.41%	A
BUJIA (IRIDIUM)	48	5.12	245.76	0.04%	49.45%	A
PISTON (050)	6	40.95	245.70	0.04%	49.48%	A
BUJIA (BRASIL)	137	1.79	245.23	0.04%	49.52%	A
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	15	16.34	245.10	0.04%	49.56%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	28	8.74	244.72	0.04%	49.59%	A
PISTON (050)	5	48.93	244.65	0.04%	49.63%	A
VALVULAS (ADM)	64	3.82	244.48	0.04%	49.67%	A
VALVULAS (ESC)	64	3.82	244.48	0.04%	49.70%	A
RETENES DE VALVULA	660	0.37	244.20	0.04%	49.74%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F (SUPER)	20	12.20	244.00	0.04%	49.78%	A
BOBINA (ROJA) 12V	26	9.38	243.88	0.04%	49.81%	A
BUJIA (BRASIL)	192	1.27	243.84	0.04%	49.85%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	48.75	243.75	0.04%	49.89%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	9	27.08	243.72	0.04%	49.92%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	30	8.11	243.30	0.04%	49.96%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	121.51	243.02	0.04%	50.00%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	26.95	242.55	0.04%	50.03%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	40.41	242.46	0.04%	50.07%	A
KIT DISTRIBUCION	4	60.60	242.40	0.04%	50.11%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	242.21	242.21	0.04%	50.14%	A
INYECTOR	12	20.18	242.16	0.04%	50.18%	A

EMPAQUE DE CULATA (METAL)	13	18.61	241.93	0.04%	50.21%	A
OBTURADOR	4	60.43	241.72	0.04%	50.25%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	120.78	241.56	0.04%	50.29%	A
CARBURADOR DE MOTOR	3	80.50	241.50	0.04%	50.32%	A
TEMPLADOR HIDRAULICO	9	26.83	241.47	0.04%	50.36%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	190	1.27	241.30	0.04%	50.40%	A
CIGUEÑA'AL DE MOTOR	1	241.13	241.13	0.04%	50.43%	A
TEMPLADOR	15	16.07	241.05	0.04%	50.47%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	240.81	240.81	0.04%	50.50%	A
ANILLOS (STD)	5	48.16	240.80	0.04%	50.54%	A
CABLES DE BUJIA	27	8.91	240.57	0.04%	50.58%	A
METAL DE BANCADA (025)	17	14.15	240.55	0.04%	50.61%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	24	10.01	240.24	0.04%	50.65%	A
CULATA DE MOTOR (SEMI)	1	240.00	240.00	0.04%	50.68%	A
CULATA DE MOTOR (SEMI)	1	240.00	240.00	0.04%	50.72%	A
PISTON (050)	4	59.95	239.80	0.04%	50.76%	A
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	15	15.97	239.55	0.04%	50.79%	A
METAL DE BANCADA (050)	15	15.97	239.55	0.04%	50.83%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	47.91	239.55	0.04%	50.86%	A
TURBO	1	239.54	239.54	0.04%	50.90%	A
KIT DISTRIBUCION	2	119.76	239.52	0.04%	50.94%	A
BOMBA DE ACEITE	2	119.75	239.50	0.04%	50.97%	A
CULATA DE MOTOR	1	239.37	239.37	0.04%	51.01%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	6	39.84	239.04	0.04%	51.04%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	119.45	238.90	0.04%	51.08%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	6	39.81	238.86	0.04%	51.12%	A
EMPAQUE TAPA DE BALANCIN	27	8.83	238.41	0.04%	51.15%	A
CABLES DE BUJIA	21	11.34	238.14	0.04%	51.19%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	14.88	238.08	0.04%	51.22%	A
CADENA (82L)	6	39.67	238.02	0.04%	51.26%	A
TURBO	1	238.01	238.01	0.04%	51.29%	A
CRUCETA DE CARDAN (32X92)	21	11.33	237.93	0.04%	51.33%	A
METAL DE BANCADA (025)	5	47.46	237.30	0.04%	51.37%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	9	26.36	237.24	0.04%	51.40%	A
PISTON (STD)	5	47.40	237.00	0.04%	51.44%	A
METAL DE BIELA (STD)	5	47.34	236.70	0.04%	51.47%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F (BLANCAS)	11	21.51	236.61	0.04%	51.51%	A
BUJIA (SC16HR11)	71	3.33	236.43	0.04%	51.54%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	6	39.40	236.40	0.04%	51.58%	A
CULATA DE MOTOR	1	236.00	236.00	0.04%	51.61%	A
PISTON (050)	4	59.00	236.00	0.04%	51.65%	A
BAKELITA/CAÑA DE BOBINA	31	7.61	235.91	0.04%	51.68%	A
KIT DISTRIBUCION	7	33.65	235.55	0.04%	51.72%	A
VALVULAS (ADM)	72	3.27	235.44	0.04%	51.75%	A
VALVULAS (ESC)	72	3.27	235.44	0.04%	51.79%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	8	29.42	235.36	0.04%	51.83%	A

CULATA DE MOTOR	1	235.20	235.20	0.04%	51.86%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	12	19.59	235.08	0.04%	51.90%	A
BALANCIN DE MOTOR (ESC)	24	9.77	234.48	0.04%	51.93%	A
PISTON (050)	6	39.03	234.18	0.04%	51.97%	A
KIT DISTRIBUCION (48L /92L)	5	46.68	233.40	0.03%	52.00%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	25.89	233.01	0.03%	52.04%	A
ANILLOS (STD)	3	77.61	232.83	0.03%	52.07%	A
INYECTOR	4	58.19	232.76	0.03%	52.11%	A
CARBURADOR DE MOTOR	2	116.37	232.74	0.03%	52.14%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	6	38.76	232.56	0.03%	52.18%	A
CULATA DE MOTOR (COMPLETA)	1	232.32	232.32	0.03%	52.21%	A
TURBO	1	232.32	232.32	0.03%	52.25%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	5	46.46	232.30	0.03%	52.28%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	6	38.64	231.84	0.03%	52.31%	A
CULATA DE MOTOR	1	231.80	231.80	0.03%	52.35%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	57.91	231.64	0.03%	52.38%	A
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	14	16.52	231.28	0.03%	52.42%	A
ANILLOS (STD)	4	57.81	231.24	0.03%	52.45%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	5	46.17	230.85	0.03%	52.49%	A
ANILLOS (025)	4	57.57	230.28	0.03%	52.52%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	11.51	230.20	0.03%	52.56%	A
RACK END (16X18X269)	15	15.33	229.95	0.03%	52.59%	A
CULATA DE MOTOR	2	114.91	229.82	0.03%	52.63%	A
ANILLOS (025)	5	45.90	229.50	0.03%	52.66%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	45.88	229.40	0.03%	52.70%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	14.33	229.28	0.03%	52.73%	A
PRECALENTADOR	22	10.42	229.24	0.03%	52.76%	A
VALVULAS (ADM)	52	4.40	228.80	0.03%	52.80%	A
VALVULAS (ESC)	52	4.40	228.80	0.03%	52.83%	A
ANILLOS (STD)	5	45.68	228.40	0.03%	52.87%	A
PISTON (050)	7	32.62	228.34	0.03%	52.90%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	10	22.82	228.20	0.03%	52.94%	A
KIT DISTRIBUCION (219D-R)	3	76.00	228.00	0.03%	52.97%	A
ANILLOS (STD)	5	45.57	227.85	0.03%	53.00%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	27	8.43	227.61	0.03%	53.04%	A
EJE/QUENA DE BALANCINES (COMPLETO)	2	113.73	227.46	0.03%	53.07%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	37.89	227.34	0.03%	53.11%	A
RODAJE	9	25.26	227.34	0.03%	53.14%	A
TOBERA (DLA154PN068)	8	28.41	227.28	0.03%	53.17%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (123D-R)	10	22.72	227.20	0.03%	53.21%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	113.60	227.20	0.03%	53.24%	A
ANILLOS (STD)	3	75.67	227.01	0.03%	53.28%	A
BOBINA	2	113.48	226.96	0.03%	53.31%	A
BOMBA DE ACEITE	4	56.69	226.76	0.03%	53.34%	A

ANILLOS (STD)	5	45.34	226.70	0.03%	53.38%	A
OBTURADOR	2	113.30	226.60	0.03%	53.41%	A
BUJIA (PLATINUM/IRIDIUM)	24	9.44	226.56	0.03%	53.45%	A
BUJIA LASER IRIIDIUM	40	5.65	226.00	0.03%	53.48%	A
KIT MOTOR (CAMISA /ANILLOS /PISTON)	1	225.98	225.98	0.03%	53.51%	A
PISTON (STD)	6	37.64	225.84	0.03%	53.55%	A
CADENA (90L)	5	45.16	225.80	0.03%	53.58%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	225.75	225.75	0.03%	53.62%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (151D- R)	8	28.19	225.52	0.03%	53.65%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	10	22.53	225.30	0.03%	53.68%	A
KIT DISTRIBUCION	1	225.23	225.23	0.03%	53.72%	A
ANILLOS (STD)	8	28.15	225.20	0.03%	53.75%	A
VALVULAS (ESC)	52	4.33	225.16	0.03%	53.78%	A
KIT DISTRIBUCION (99D-R /163D-R)	5	45.01	225.05	0.03%	53.82%	A
BOBINA	3	75.00	225.00	0.03%	53.85%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	45.00	225.00	0.03%	53.89%	A
CABEZOTE	1	224.96	224.96	0.03%	53.92%	A
ANILLOS (STD)	2	112.42	224.84	0.03%	53.95%	A
ANILLOS (050)	10	22.47	224.70	0.03%	53.99%	A
EMPAQUES DE MOTOR (S/CULATA)	1	224.67	224.67	0.03%	54.02%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	8	28.08	224.64	0.03%	54.05%	A
CARBURADOR DE MOTOR	3	74.88	224.64	0.03%	54.09%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	3	74.84	224.52	0.03%	54.12%	A
KIT DISTRIBUCION (65D-R/158D-R)	3	74.79	224.37	0.03%	54.15%	A
TEMPLADOR HIDRAULICO	9	24.93	224.37	0.03%	54.19%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	74.75	224.25	0.03%	54.22%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (122D- R)	9	24.91	224.19	0.03%	54.26%	A
TURBO	1	224.14	224.14	0.03%	54.29%	A
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	7	32.01	224.07	0.03%	54.32%	A
ANILLOS (STD)	3	74.67	224.01	0.03%	54.36%	A
KIT DISTRIBUCION (C/BOMBA AGUA) 132D-R	2	111.93	223.86	0.03%	54.39%	A
METAL DE BANCADA (025)	11	20.33	223.63	0.03%	54.42%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	2	111.70	223.40	0.03%	54.46%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	8	27.88	223.04	0.03%	54.49%	A
BOMBA DE ACEITE	3	74.29	222.87	0.03%	54.52%	A
BOCINAS DE BIELA (STD)	6	37.11	222.66	0.03%	54.56%	A
BUJIA (LKR6D-10E)	107	2.08	222.56	0.03%	54.59%	A
METAL DE BIELA (100)	18	12.35	222.30	0.03%	54.62%	A
ANILLOS (STD)	6	36.99	221.94	0.03%	54.66%	A
METAL DE BANCADA (025)	18	12.33	221.94	0.03%	54.69%	A
RETENES DE VALVULA	792	0.28	221.76	0.03%	54.72%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	8	27.71	221.68	0.03%	54.76%	A
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	5	44.32	221.60	0.03%	54.79%	A

CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (158D-R)	6	36.91	221.46	0.03%	54.82%	A
KIT DISTRIBUCION (173D-R)	4	55.32	221.28	0.03%	54.86%	A
PRECALENTADOR	28	7.90	221.20	0.03%	54.89%	A
METAL DE BANCADA (025)	17	12.99	220.83	0.03%	54.92%	A
BUJIA	138	1.60	220.80	0.03%	54.96%	A
CIGUEÑA AL DE MOTOR	1	220.75	220.75	0.03%	54.99%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	5	44.13	220.65	0.03%	55.02%	A
ANILLOS (STD)	4	55.15	220.60	0.03%	55.06%	A
KIT DISTRIBUCION (137D-C)	7	31.50	220.50	0.03%	55.09%	A
RODAJE (PISTA/CONO)	18	12.25	220.50	0.03%	55.12%	A
METAL DE BANCADA (025)	6	36.71	220.26	0.03%	55.15%	A
PISTON (STD) SIMPLE	4	55.06	220.24	0.03%	55.19%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	36.70	220.20	0.03%	55.22%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	10	22.00	220.00	0.03%	55.25%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	110.00	220.00	0.03%	55.29%	A
PISTON (050) SIMPLE	5	43.99	219.95	0.03%	55.32%	A
ANILLOS (STD)	2	109.91	219.82	0.03%	55.35%	A
KIT DISTRIBUCION	4	54.93	219.72	0.03%	55.39%	A
EJE DE LEVAS	6	36.54	219.24	0.03%	55.42%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	109.55	219.10	0.03%	55.45%	A
ANILLOS (STD)	6	36.47	218.82	0.03%	55.48%	A
BOMBA DE ACEITE	1	218.73	218.73	0.03%	55.52%	A
TOBERA (DLA160PN100)	8	27.31	218.48	0.03%	55.55%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	108.97	217.94	0.03%	55.58%	A
ANILLOS (025)	4	54.48	217.92	0.03%	55.61%	A
KIT ANILLOS +PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	217.60	217.60	0.03%	55.65%	A
EMPAQUE DE CULATA (E0 -METAL)	7	31.07	217.49	0.03%	55.68%	A
PISTON (050)	2	108.73	217.46	0.03%	55.71%	A
BOMBA DE ACEITE	2	108.66	217.32	0.03%	55.75%	A
ANILLOS (STD)	2	108.62	217.24	0.03%	55.78%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	54.17	216.68	0.03%	55.81%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	43.33	216.65	0.03%	55.84%	A
BOCINAS DE BIELA	29	7.46	216.34	0.03%	55.88%	A
ANILLOS (025)	4	54.06	216.24	0.03%	55.91%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	72.02	216.06	0.03%	55.94%	A
BOBINA	15	14.40	216.00	0.03%	55.97%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	8	26.97	215.76	0.03%	56.00%	A
CADENA (144L)	5	43.03	215.15	0.03%	56.04%	A
ANILLOS (STD)	4	53.76	215.04	0.03%	56.07%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	215.00	215.00	0.03%	56.10%	A
BOMBA DE AGUA (GWN-38A)	3	71.65	214.95	0.03%	56.13%	A
METAL DE BANCADA (STD)	18	11.94	214.92	0.03%	56.17%	A
CADENA (152L)	6	35.80	214.80	0.03%	56.20%	A
PISTON (STD) ALFIN	5	42.93	214.65	0.03%	56.23%	A

EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	35.77	214.62	0.03%	56.26%	A
CADENA (152L)	5	42.90	214.50	0.03%	56.29%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	7	30.64	214.48	0.03%	56.33%	A
PISTON (050)	4	53.58	214.32	0.03%	56.36%	A
PISTON (STD)	6	35.71	214.26	0.03%	56.39%	A
PISTON (STD)	6	35.71	214.26	0.03%	56.42%	A
ANILLOS (STD)	3	71.31	213.93	0.03%	56.46%	A
ANILLOS (STD)	3	71.31	213.93	0.03%	56.49%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	13	16.44	213.72	0.03%	56.52%	A
TEMPLADOR	18	11.87	213.66	0.03%	56.55%	A
PRECALENTADOR	44	4.85	213.40	0.03%	56.58%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (117D-R)	10	21.31	213.10	0.03%	56.62%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	3	70.96	212.88	0.03%	56.65%	A
KIT DISTRIBUCION	7	30.40	212.80	0.03%	56.68%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	7	30.38	212.66	0.03%	56.71%	A
BOMBA DE AGUA (GWN-65AF)	4	53.14	212.56	0.03%	56.74%	A
PISTON (075)	6	35.42	212.52	0.03%	56.77%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	53.11	212.44	0.03%	56.81%	A
BOMBA DE AGUA	8	26.55	212.40	0.03%	56.84%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	10.62	212.40	0.03%	56.87%	A
EMPAQUE TAPA DE BALANCIN	55	3.86	212.30	0.03%	56.90%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	10.61	212.20	0.03%	56.93%	A
BUJIA IRIIDIUM IX (JAPAN)	32	6.63	212.16	0.03%	56.97%	A
PISTON (050)	6	35.36	212.16	0.03%	57.00%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	42.43	212.15	0.03%	57.03%	A
ANILLOS (STD)	6	35.35	212.10	0.03%	57.06%	A
VOLANTE BIMASA (125 DIE)	1	212.07	212.07	0.03%	57.09%	A
KIT DISTRIBUCION	2	106.00	212.00	0.03%	57.12%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	8	26.47	211.76	0.03%	57.16%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	8	26.47	211.76	0.03%	57.19%	A
EJE DE LEVAS	4	52.80	211.20	0.03%	57.22%	A
ANILLOS (STD)	6	35.17	211.02	0.03%	57.25%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	35.16	210.96	0.03%	57.28%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	30.13	210.91	0.03%	57.31%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	8	26.35	210.80	0.03%	57.35%	A
BOBINA	18	11.69	210.42	0.03%	57.38%	A
METAL DE BIELA (025)	7	30.03	210.21	0.03%	57.41%	A
EJE DE LEVAS	2	105.00	210.00	0.03%	57.44%	A
PISTON (STD)	5	41.93	209.65	0.03%	57.47%	A
KIT(24) VALVULAS (ADM+ESC)	3	69.87	209.61	0.03%	57.50%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	22	9.52	209.44	0.03%	57.54%	A
BOBINA	12	17.37	208.44	0.03%	57.57%	A
METAL DE BANCADA (025)	14	14.88	208.32	0.03%	57.60%	A
RETENES DE VALVULA	548	0.38	208.24	0.03%	57.63%	A
ANILLOS (050)	5	41.63	208.15	0.03%	57.66%	A

KIT DISTRIBUCION (103D-R)	2	104.04	208.08	0.03%	57.69%	A
PISTON (050)	6	34.67	208.02	0.03%	57.72%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	29.71	207.97	0.03%	57.75%	A
CIGUEÑA AL DE MOTOR	2	103.90	207.80	0.03%	57.78%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	12.98	207.68	0.03%	57.82%	A
PISTON (STD) SIMPLE	3	69.21	207.63	0.03%	57.85%	A
EMPAQUE DE CULATA	5	41.47	207.35	0.03%	57.88%	A
BOBINA	8	25.90	207.20	0.03%	57.91%	A
BOMBA DE AGUA (-)	10	20.71	207.10	0.03%	57.94%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	103.52	207.04	0.03%	57.97%	A
PISTON (050)	3	69.01	207.03	0.03%	58.00%	A
BOBINA	5	41.39	206.95	0.03%	58.03%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	6	34.48	206.88	0.03%	58.06%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F (SUPER)	16	12.93	206.88	0.03%	58.10%	A
PISTON (050)	3	68.95	206.85	0.03%	58.13%	A
PISTON (STD)	3	68.95	206.85	0.03%	58.16%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	51.71	206.84	0.03%	58.19%	A
PISTON (050)	6	34.47	206.82	0.03%	58.22%	A
METAL DE BANCADA (025)	14	14.75	206.50	0.03%	58.25%	A
METAL DE BANCADA (STD)	14	14.75	206.50	0.03%	58.28%	A
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	3	68.82	206.46	0.03%	58.31%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	34.40	206.40	0.03%	58.34%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	206.33	206.33	0.03%	58.37%	A
METAL DE BANCADA (STD)	10	20.63	206.30	0.03%	58.41%	A
ANILLOS (025)	4	51.57	206.28	0.03%	58.44%	A
ANILLOS (050)	5	41.24	206.20	0.03%	58.47%	A
BRAZO GIRATORIO	5	41.24	206.20	0.03%	58.50%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	17.17	206.04	0.03%	58.53%	A
OBTURADOR	2	102.91	205.82	0.03%	58.56%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	205.61	205.61	0.03%	58.59%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	5	41.06	205.30	0.03%	58.62%	A
CABLES DE BUJIA	7	29.32	205.24	0.03%	58.65%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	68.40	205.20	0.03%	58.68%	A
CARBURADOR DE MOTOR	2	102.60	205.20	0.03%	58.71%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	25.64	205.12	0.03%	58.74%	A
CABLES DE BUJIA	17	12.06	205.02	0.03%	58.77%	A
BOCINAS DE BIELA	10	20.50	205.00	0.03%	58.81%	A
GUIAS DE VALVULA (ESC)	244	0.84	204.96	0.03%	58.84%	A
METAL DE BANCADA (STD)	15	13.66	204.90	0.03%	58.87%	A
PISTON (STD)	6	34.15	204.90	0.03%	58.90%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	102.22	204.44	0.03%	58.93%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	204.41	204.41	0.03%	58.96%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	203.97	203.97	0.03%	58.99%	A
BOMBA DE ACEITE	4	50.98	203.92	0.03%	59.02%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	24	8.49	203.76	0.03%	59.05%	A
METAL DE BIELA (025)	11	18.52	203.72	0.03%	59.08%	A

PISTON (STD) ALFIN	2	101.76	203.52	0.03%	59.11%	A
PISTON (050)	4	50.86	203.44	0.03%	59.14%	A
RETENES DE VALVULA	496	0.41	203.36	0.03%	59.17%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	7	29.05	203.35	0.03%	59.20%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	67.70	203.10	0.03%	59.23%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	202.97	202.97	0.03%	59.26%	A
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	13	15.60	202.80	0.03%	59.29%	A
METAL DE BANCADA (025)	12	16.86	202.32	0.03%	59.32%	A
EMPAQUES DE MOTOR	3	67.40	202.20	0.03%	59.36%	A
PISTON (050)	5	40.43	202.15	0.03%	59.39%	A
PISTON (STD)	5	40.43	202.15	0.03%	59.42%	A
CARBURADOR DE MOTOR	2	101.03	202.06	0.03%	59.45%	A
METAL DE BANCADA (050)	7	28.85	201.95	0.03%	59.48%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	25.24	201.92	0.03%	59.51%	A
ANILLOS (STD)	4	50.44	201.76	0.03%	59.54%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	28.82	201.74	0.03%	59.57%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	201.69	201.69	0.03%	59.60%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	25.21	201.68	0.03%	59.63%	A
VALVULAS (ADM)	36	5.60	201.60	0.03%	59.66%	A
VALVULAS (ESC)	36	5.60	201.60	0.03%	59.69%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	201.43	201.43	0.03%	59.72%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	201.43	201.43	0.03%	59.75%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (109D-R)	12	16.78	201.36	0.03%	59.78%	A
RACK END (14X15X315)	10	20.12	201.20	0.03%	59.81%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	100.52	201.04	0.03%	59.84%	A
RETEN (48X81X11.5)	12	16.75	201.00	0.03%	59.87%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	200.89	200.89	0.03%	59.90%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	100.37	200.74	0.03%	59.93%	A
VALVULAS (ADM)	48	4.18	200.64	0.03%	59.96%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	200.55	200.55	0.03%	59.99%	A
METAL DE BIELA (050)	18	11.14	200.52	0.03%	60.02%	A
METAL DE BANCADA (050)	13	15.42	200.46	0.03%	60.05%	A
OBTURADOR	4	50.09	200.36	0.03%	60.08%	A
OBTURADOR	3	66.70	200.10	0.03%	60.11%	A
KIT DISTRIBUCION (79L/1P)	4	49.94	199.76	0.03%	60.14%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	199.50	199.50	0.03%	60.17%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	10	19.93	199.30	0.03%	60.20%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	3	66.43	199.29	0.03%	60.23%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F (100MM)	14	14.23	199.22	0.03%	60.26%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	66.38	199.14	0.03%	60.29%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	152	1.31	199.12	0.03%	60.32%	A
PISTON (050)	4	49.78	199.12	0.03%	60.35%	A
PRECALENTADOR (11V)	49	4.06	198.94	0.03%	60.38%	A
BOBINA	5	39.78	198.90	0.03%	60.41%	A
BOMBA DE GASOLINA (03 SAL)	12	16.57	198.84	0.03%	60.44%	A

PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	198.65	198.65	0.03%	60.47%	A
EMPAQUES DE MOTOR (ASBESTO)	7	28.36	198.52	0.03%	60.50%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (126D-R)	9	22.03	198.27	0.03%	60.53%	A
ANILLOS (STD)	4	49.56	198.24	0.03%	60.56%	A
CADENA (54L)	14	14.16	198.24	0.03%	60.59%	A
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	12	16.52	198.24	0.03%	60.62%	A
PISTON (150)	5	39.64	198.20	0.03%	60.65%	A
ANILLOS (STD)	5	39.62	198.10	0.03%	60.68%	A
RACK END (16X16X218)	11	18.00	198.00	0.03%	60.71%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	98.97	197.94	0.03%	60.74%	A
RACK END (20X20X285)	6	32.88	197.28	0.03%	60.77%	A
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	3	65.70	197.10	0.03%	60.79%	A
BALANCIN DE MOTOR (ESC)	20	9.85	197.00	0.03%	60.82%	A
SOPORTE DE CAJA	34	5.79	196.86	0.03%	60.85%	A
PRECALENTADOR	24	8.20	196.80	0.03%	60.88%	A
ANILLOS (STD)	5	39.35	196.75	0.03%	60.91%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	8	24.58	196.64	0.03%	60.94%	A
BOMBA DE ACEITE	3	65.38	196.14	0.03%	60.97%	A
CULATA DE MOTOR	1	196.13	196.13	0.03%	61.00%	A
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	11	17.83	196.13	0.03%	61.03%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	98.06	196.12	0.03%	61.06%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	5	39.21	196.05	0.03%	61.09%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	5	39.20	196.00	0.03%	61.12%	A
FRENO DE MOTOR	4	49.00	196.00	0.03%	61.15%	A
CIGUEÑA'AL DE MOTOR	1	195.53	195.53	0.03%	61.18%	A
EMPAQUES DE MOTOR (ASBESTO)	2	97.74	195.48	0.03%	61.21%	A
METAL DE BIELA (025)	8	24.43	195.44	0.03%	61.24%	A
PISTON (050)	5	39.03	195.15	0.03%	61.27%	A
PISTON (STD)	5	39.03	195.15	0.03%	61.29%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	6	32.50	195.00	0.03%	61.32%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	19	10.25	194.75	0.03%	61.35%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (109D-R)	15	12.98	194.70	0.03%	61.38%	A
RACK END (16X14X217)	13	14.96	194.48	0.03%	61.41%	A
PISTON (STD) SIMPLE	3	64.81	194.43	0.03%	61.44%	A
BOMBA DE ACEITE	3	64.80	194.40	0.03%	61.47%	A
VALVULA/REGULADOR PRESION DE COMBUSTIBLE	4	48.53	194.12	0.03%	61.50%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	27.73	194.11	0.03%	61.53%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	97.03	194.06	0.03%	61.56%	A
ANILLOS (STD)	4	48.50	194.00	0.03%	61.59%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	193.77	193.77	0.03%	61.61%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	193.77	193.77	0.03%	61.64%	A
ANILLOS (025)	5	38.72	193.60	0.03%	61.67%	A
ANILLOS (050)	4	48.38	193.52	0.03%	61.70%	A

BUJIA POWER PACK	150	1.29	193.50	0.03%	61.73%	A
EJE DE LEVAS (ESC)	2	96.69	193.38	0.03%	61.76%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	96.64	193.28	0.03%	61.79%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	64.39	193.17	0.03%	61.82%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	48.29	193.16	0.03%	61.85%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	48.28	193.12	0.03%	61.88%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	5	38.61	193.05	0.03%	61.90%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	24	8.04	192.96	0.03%	61.93%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	3	64.29	192.87	0.03%	61.96%	A
VALVULAS (ADM)	42	4.59	192.78	0.03%	61.99%	A
VALVULAS (ESC)	42	4.59	192.78	0.03%	62.02%	A
BOMBA DE AGUA	4	48.19	192.76	0.03%	62.05%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	38.54	192.70	0.03%	62.08%	A
VALVULAS (ADM)	56	3.44	192.64	0.03%	62.11%	A
VALVULAS (ESC)	56	3.44	192.64	0.03%	62.14%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (112D-R)	11	17.51	192.61	0.03%	62.16%	A
EJE DE LEVAS	1	192.53	192.53	0.03%	62.19%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	192.46	192.46	0.03%	62.22%	A
CONDENSADOR (4NC-74)	148	1.30	192.40	0.03%	62.25%	A
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	2	96.10	192.20	0.03%	62.28%	A
OBTURADOR	3	64.02	192.06	0.03%	62.31%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	16	12.00	192.00	0.03%	62.34%	A
CADENA (178L)	4	48.00	192.00	0.03%	62.37%	A
METAL DE BIELA (050)	16	12.00	192.00	0.03%	62.40%	A
PISTON (050)	5	38.40	192.00	0.03%	62.42%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	191.68	191.68	0.03%	62.45%	A
PISTON (050)	4	47.88	191.52	0.03%	62.48%	A
BOMBA DE ACEITE	3	63.82	191.46	0.03%	62.51%	A
ANILLOS (STD)	5	38.23	191.15	0.03%	62.54%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	38.21	191.05	0.03%	62.57%	A
PISTON (075)	4	47.75	191.00	0.03%	62.60%	A
BOMBA DE AGUA (ALTA)	3	63.60	190.80	0.03%	62.62%	A
PISTON (STD)	4	47.60	190.40	0.03%	62.65%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	190.24	190.24	0.03%	62.68%	A
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	30	6.34	190.20	0.03%	62.71%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	15.85	190.20	0.03%	62.74%	A
METAL DE BIELA (STD)	20	9.51	190.20	0.03%	62.77%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	6	31.68	190.08	0.03%	62.80%	A
METAL DE BANCADA (050)	13	14.62	190.06	0.03%	62.82%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	38.00	190.00	0.03%	62.85%	A
BOMBA DE AGUA	3	63.27	189.81	0.03%	62.88%	A
PISTON (STD)	4	47.40	189.60	0.03%	62.91%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	94.79	189.58	0.03%	62.94%	A
ANILLOS (STD)	3	63.17	189.51	0.03%	62.97%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM)	128	1.48	189.44	0.03%	63.00%	A

CAMISA (UNIDAD) S/F	12	15.76	189.12	0.03%	63.02%	A
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	8	23.62	188.96	0.03%	63.05%	A
KIT DISTRIBUCION (40L -90L -98L)	2	94.47	188.94	0.03%	63.08%	A
KIT DISTRIBUCION (54L/1P -80L/1P)	6	31.48	188.88	0.03%	63.11%	A
PRECALENTADOR	16	11.80	188.80	0.03%	63.14%	A
ANILLOS (STD)	4	47.19	188.76	0.03%	63.16%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	2	94.35	188.70	0.03%	63.19%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	47.12	188.48	0.03%	63.22%	A
PISTON (050)	6	31.40	188.40	0.03%	63.25%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (107D-R)	14	13.44	188.16	0.03%	63.28%	A
ANILLOS (025)	5	37.62	188.10	0.03%	63.31%	A
CIGUEÑA'AL DE MOTOR	1	187.73	187.73	0.03%	63.33%	A
ANILLOS (STD)	3	62.42	187.26	0.03%	63.36%	A
BOMBA DE ACEITE	3	62.37	187.11	0.03%	63.39%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	62.30	186.90	0.03%	63.42%	A
METAL DE BIELA (STD)	16	11.68	186.88	0.03%	63.45%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	62.27	186.81	0.03%	63.47%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM)	116	1.61	186.76	0.03%	63.50%	A
TEMPLADOR DE CADENA	9	20.74	186.66	0.03%	63.53%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	62.17	186.51	0.03%	63.56%	A
VALVULAS (ADM)	48	3.88	186.24	0.03%	63.59%	A
PISTON (STD) SIMPLE	3	62.03	186.09	0.03%	63.61%	A
SOPORTE DE CARDAN	12	15.50	186.00	0.03%	63.64%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	46.46	185.84	0.03%	63.67%	A
MODULO DE ENCENDIDO/DISTRIBUIDOR	3	61.76	185.28	0.03%	63.70%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	92.63	185.26	0.03%	63.73%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	185.23	185.23	0.03%	63.75%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	185.09	185.09	0.03%	63.78%	A
VALVULAS (ADM)	36	5.14	185.04	0.03%	63.81%	A
VALVULAS (ESC)	36	5.14	185.04	0.03%	63.84%	A
TAPA DE DISTRIBUCION	1	184.93	184.93	0.03%	63.86%	A
ANILLOS (025)	9	20.54	184.86	0.03%	63.89%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	9.24	184.80	0.03%	63.92%	A
PRECALENTADOR (23V)	44	4.20	184.80	0.03%	63.95%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	61.54	184.62	0.03%	63.98%	A
METAL DE BIELA (025)	13	14.20	184.60	0.03%	64.00%	A
VALVULAS (ADM)	52	3.55	184.60	0.03%	64.03%	A
VALVULAS (ESC)	52	3.55	184.60	0.03%	64.06%	A
GOMA BARRA TEMPLADORA	30	6.15	184.50	0.03%	64.09%	A
ANILLOS (025)	4	46.10	184.40	0.03%	64.11%	A
PISTON (STD) SIMPLE (C/LUBR)	1	184.30	184.30	0.03%	64.14%	A
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	56	3.29	184.24	0.03%	64.17%	A
BOBINA	12	15.34	184.08	0.03%	64.20%	A
ANILLOS (STD)	7	26.27	183.89	0.03%	64.22%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	30.55	183.30	0.03%	64.25%	A

BOMBA DE AGUA	5	36.64	183.20	0.03%	64.28%	A
EMPAQUE DE CULATA (A0 -METAL)	7	26.13	182.91	0.03%	64.31%	A
PIÑÓN DE CIGUEÑA AL	16	11.43	182.88	0.03%	64.33%	A
KIT DISTRIBUCION (111D-R)	5	36.56	182.80	0.03%	64.36%	A
PISTON (050)	4	45.70	182.80	0.03%	64.39%	A
METAL DE BIELA (025)	17	10.75	182.75	0.03%	64.42%	A
RETENES DE VALVULA	522	0.35	182.70	0.03%	64.44%	A
BOMBA DE AGUA (GWN-46AF)	3	60.89	182.67	0.03%	64.47%	A
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	9	20.28	182.52	0.03%	64.50%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	6	30.41	182.46	0.03%	64.53%	A
PISTON (050)	5	36.49	182.45	0.03%	64.55%	A
VALVULAS (ADM)	48	3.80	182.40	0.03%	64.58%	A
VALVULAS (ESC)	48	3.80	182.40	0.03%	64.61%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	11.39	182.24	0.03%	64.63%	A
PISTON (STD) SIMPLE	2	91.11	182.22	0.03%	64.66%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	91.07	182.14	0.03%	64.69%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	22.75	182.00	0.03%	64.72%	A
EJE DE LEVAS (ADM)	2	90.98	181.96	0.03%	64.74%	A
EJE DE LEVAS	5	36.36	181.80	0.03%	64.77%	A
METAL DE BIELA (025)	15	12.12	181.80	0.03%	64.80%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	7	25.95	181.65	0.03%	64.83%	A
ANILLOS (025)	4	45.41	181.64	0.03%	64.85%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	45.41	181.64	0.03%	64.88%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	45.41	181.64	0.03%	64.91%	A
BUJIA (03 ELECTR)	40	4.54	181.60	0.03%	64.93%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	181.56	181.56	0.03%	64.96%	A
METAL DE BANCADA (025)	7	25.90	181.30	0.03%	64.99%	A
PISTON (STD) SIMPLE	2	90.64	181.28	0.03%	65.02%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	181.22	181.22	0.03%	65.04%	A
PISTON (STD)	5	36.24	181.20	0.03%	65.07%	A
PISTON (STD)	5	36.24	181.20	0.03%	65.10%	A
EMPAQUE TAPA DE BALANCIN	33	5.49	181.17	0.03%	65.12%	A
PISTON (050)	4	45.29	181.16	0.03%	65.15%	A
PISTON (STD)	4	45.25	181.00	0.03%	65.18%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	22.62	180.96	0.03%	65.21%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	45.22	180.88	0.03%	65.23%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	45.22	180.88	0.03%	65.26%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	180.82	180.82	0.03%	65.29%	A
PISTON (050)	4	45.17	180.68	0.03%	65.31%	A
ANILLOS (050)	7	25.81	180.67	0.03%	65.34%	A
KIT DISTRIBUCION (116L -62L)	2	90.31	180.62	0.03%	65.37%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	180.54	180.54	0.03%	65.40%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	180.40	180.40	0.03%	65.42%	A
GUIAS DE VALVULA (ESC)	112	1.61	180.32	0.03%	65.45%	A
BOBINA	4	45.08	180.32	0.03%	65.48%	A
PISTON (050)	7	25.75	180.25	0.03%	65.50%	A

PISTON (STD)	7	25.75	180.25	0.03%	65.53%	A
ANILLOS (025)	5	36.04	180.20	0.03%	65.56%	A
BOMBA DE ACEITE	2	90.09	180.18	0.03%	65.59%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	19	9.48	180.12	0.03%	65.61%	A
TEMPLADOR DE CADENA	10	17.99	179.90	0.03%	65.64%	A
KIT DISTRIBUCION (169D-R)	6	29.93	179.58	0.03%	65.67%	A
RODAJE (PISTA/CONO)	10	17.94	179.40	0.03%	65.69%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	21	8.53	179.13	0.03%	65.72%	A
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	1	179.13	179.13	0.03%	65.75%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	179.13	179.13	0.03%	65.77%	A
ANILLOS (025)	4	44.78	179.12	0.03%	65.80%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	178.96	178.96	0.03%	65.83%	A
METAL DE BANCADA (STD)	15	11.93	178.95	0.03%	65.85%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	22.34	178.72	0.03%	65.88%	A
BOBINA	3	59.56	178.68	0.03%	65.91%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	29.78	178.68	0.03%	65.93%	A
ANILLOS (STD)	4	44.62	178.48	0.03%	65.96%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	8	22.31	178.48	0.03%	65.99%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	89.22	178.44	0.03%	66.01%	A
METAL DE BIELA (025)	17	10.49	178.33	0.03%	66.04%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	44.57	178.28	0.03%	66.07%	A
SOPORTE DE CARDAN	4	44.56	178.24	0.03%	66.09%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	19	9.38	178.22	0.03%	66.12%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	178.16	178.16	0.03%	66.15%	A
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	1	178.10	178.10	0.03%	66.17%	A
KIT DISTRIBUCION (65D-R/151D-R)	3	59.33	177.99	0.03%	66.20%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	88.91	177.82	0.03%	66.23%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	177.74	177.74	0.03%	66.25%	A
BOMBA DE ACEITE	1	177.60	177.60	0.03%	66.28%	A
BUJIA	148	1.20	177.60	0.03%	66.31%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	177.45	177.45	0.03%	66.33%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	22.16	177.28	0.03%	66.36%	A
KIT DISTRIBUCION	4	44.30	177.20	0.03%	66.39%	A
PISTON (050)	6	29.52	177.12	0.03%	66.41%	A
PISTON (STD) SIMPLE	2	88.55	177.10	0.03%	66.44%	A
ANILLOS (050)	9	19.67	177.03	0.03%	66.47%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	176.96	176.96	0.03%	66.49%	A
PISTON (STD)	3	58.98	176.94	0.03%	66.52%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (163D-R)	11	16.08	176.88	0.03%	66.55%	A
BOMBA DE AGUA	7	25.24	176.68	0.03%	66.57%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	7	25.24	176.68	0.03%	66.60%	A
ANILLOS (STD)	4	44.16	176.64	0.03%	66.63%	A
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	6	29.42	176.52	0.03%	66.65%	A
METAL DE BIELA (STD)	19	9.29	176.51	0.03%	66.68%	A
KIT DISTRIBUCION	5	35.28	176.40	0.03%	66.71%	A

ANILLOS (STD)	2	88.17	176.34	0.03%	66.73%	A
EMPAQUE DE CULATA (C0 -METAL)	7	25.14	175.98	0.03%	66.76%	A
PISTON (STD) SIMPLE	2	87.82	175.64	0.03%	66.79%	A
METAL DE BANCADA (STD)	12	14.62	175.44	0.03%	66.81%	A
(UND) GOMA/CHUPON PUNTA DE BOBINA	158	1.11	175.38	0.03%	66.84%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	29.23	175.38	0.03%	66.86%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	35.07	175.35	0.03%	66.89%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	87.64	175.28	0.03%	66.92%	A
ANILLOS (STD)	5	35.03	175.15	0.03%	66.94%	A
PISTON (075)	5	35.02	175.10	0.03%	66.97%	A
CABLES DE BUJIA	12	14.59	175.08	0.03%	67.00%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	7	25.00	175.00	0.03%	67.02%	A
KIT DISTRIBUCION (138L /44L/44L)	1	175.00	175.00	0.03%	67.05%	A
BOMBA DE AGUA	8	21.87	174.96	0.03%	67.07%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	29.16	174.96	0.03%	67.10%	A
PISTON (STD)	2	87.47	174.94	0.03%	67.13%	A
PISTON (STD)	4	43.71	174.84	0.03%	67.15%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	43.69	174.76	0.03%	67.18%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	174.76	174.76	0.03%	67.21%	A
CABLES DE BUJIA	14	12.48	174.72	0.03%	67.23%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	192	0.91	174.72	0.03%	67.26%	A
GUIAS DE VALVULA (ESC)	208	0.84	174.72	0.03%	67.28%	A
METAL DE BANCADA (STD)	14	12.48	174.72	0.03%	67.31%	A
CADENA (136L)	6	29.09	174.54	0.03%	67.34%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	174.37	174.37	0.03%	67.36%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	174.33	174.33	0.03%	67.39%	A
ANILLOS (025)	4	43.57	174.28	0.03%	67.41%	A
ANILLOS (050)	6	29.03	174.18	0.03%	67.44%	A
RETENES DE VALVULA	600	0.29	174.00	0.03%	67.47%	A
SOPORTE DE CARDAN (40MM)	12	14.50	174.00	0.03%	67.49%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	6	28.96	173.76	0.03%	67.52%	A
KIT DISTRIBUCION (113D-R)	4	43.40	173.60	0.03%	67.54%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	6	28.93	173.58	0.03%	67.57%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	43.39	173.56	0.03%	67.60%	A
EMPAQUE DE CULATA	7	24.79	173.53	0.03%	67.62%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	43.38	173.52	0.03%	67.65%	A
ANILLOS (025)	3	57.82	173.46	0.03%	67.67%	A
RODAJE (PISTA/CONO)	6	28.91	173.46	0.03%	67.70%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	43.34	173.36	0.03%	67.73%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	19.26	173.34	0.03%	67.75%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	4	43.27	173.08	0.03%	67.78%	A
OBTURADOR	3	57.67	173.01	0.03%	67.80%	A
BUJIA	46	3.76	172.96	0.03%	67.83%	A
TURBO	1	172.91	172.91	0.03%	67.86%	A
ANILLOS (025)	4	43.21	172.84	0.03%	67.88%	A
ANILLOS (050)	8	21.60	172.80	0.03%	67.91%	A

PISTON (STD)	4	43.17	172.68	0.03%	67.93%	A
ANILLOS (025)	3	57.52	172.56	0.03%	67.96%	A
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	1	172.56	172.56	0.03%	67.99%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	7	24.62	172.34	0.03%	68.01%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (92D-R)	12	14.36	172.32	0.03%	68.04%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	172.16	172.16	0.03%	68.06%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	24.58	172.06	0.03%	68.09%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	20	8.60	172.00	0.03%	68.12%	A
CADENA (158L)	4	43.00	172.00	0.03%	68.14%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	28.60	171.60	0.03%	68.17%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	7	24.51	171.57	0.03%	68.19%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	42.83	171.32	0.03%	68.22%	A
ANILLOS (050)	10	17.08	170.80	0.03%	68.24%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	34.12	170.60	0.03%	68.27%	A
BUJIA (02 ELECTR)	116	1.47	170.52	0.03%	68.29%	A
CADENA (148L)	4	42.61	170.44	0.03%	68.32%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	6	28.36	170.16	0.03%	68.35%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	170.00	170.00	0.03%	68.37%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	170.00	170.00	0.03%	68.40%	A
BRAZO GIRATORIO (LH)	7	24.27	169.89	0.03%	68.42%	A
KIT DISTRIBUCION	2	84.90	169.80	0.03%	68.45%	A
EJE DE LEVAS	4	42.44	169.76	0.03%	68.47%	A
METAL DE LEVAS (STD)	8	21.19	169.52	0.03%	68.50%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (141D-R)	8	21.18	169.44	0.03%	68.52%	A
METAL DE BANCADA (050)	13	13.03	169.39	0.03%	68.55%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/ LUBR)	1	169.19	169.19	0.03%	68.57%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	6	28.19	169.14	0.03%	68.60%	A
ANILLOS (STD)	5	33.80	169.00	0.03%	68.63%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	129	1.31	168.99	0.03%	68.65%	A
RETENES DE VALVULA	256	0.66	168.96	0.03%	68.68%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	28.15	168.90	0.03%	68.70%	A
BUJIA IRIIDIUM (KOREA)	29	5.82	168.78	0.03%	68.73%	A
VALVULA/SENSOR DE MINIMO/IAC	5	33.75	168.75	0.03%	68.75%	A
BOBINA	10	16.87	168.70	0.03%	68.78%	A
LEVA	14	12.05	168.70	0.03%	68.80%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR) RH/LH	1	168.69	168.69	0.03%	68.83%	A
PISTON (STD) SIMPLE	2	84.34	168.68	0.03%	68.85%	A
PISTON (050)	4	42.16	168.64	0.03%	68.88%	A
ANILLOS (STD)	3	56.17	168.51	0.03%	68.90%	A
METAL DE BANCADA (075)	10	16.85	168.50	0.03%	68.93%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	108	1.56	168.48	0.03%	68.95%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM)	170	0.99	168.30	0.03%	68.98%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	28.04	168.24	0.03%	69.00%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	84.11	168.22	0.03%	69.03%	A

EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	33.64	168.20	0.03%	69.06%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	33.64	168.20	0.03%	69.08%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	56.03	168.09	0.03%	69.11%	A
METAL DE BANCADA (STD)	10	16.80	168.00	0.03%	69.13%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBRIC)	1	167.96	167.96	0.03%	69.16%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	16	10.49	167.84	0.03%	69.18%	A
INYECTOR	8	20.98	167.84	0.03%	69.21%	A
BUJIA (04 ELECTR	64	2.62	167.68	0.03%	69.23%	A
ANILLOS (STD)	4	41.91	167.64	0.03%	69.26%	A
BOMBA DE ACEITE	2	83.79	167.58	0.03%	69.28%	A
ANILLOS (STD)	6	27.92	167.52	0.03%	69.31%	A
KIT DISTRIBUCION (128D-R)	4	41.88	167.52	0.03%	69.33%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	167.50	167.50	0.03%	69.36%	A
PISTON (050) SIMPLE	3	55.81	167.43	0.03%	69.38%	A
METAL DE BANCADA (STD)	11	15.22	167.42	0.03%	69.41%	A
CULATA DE MOTOR	1	167.01	167.01	0.03%	69.43%	A
BOMBA DE AGUA (GWT-68A)	23	7.26	166.98	0.03%	69.46%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (145D-R)	9	18.55	166.95	0.03%	69.48%	A
METAL DE BIELA (STD)	9	18.55	166.95	0.03%	69.51%	A
CULATA DE MOTOR	1	166.71	166.71	0.02%	69.53%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	13.88	166.56	0.02%	69.56%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F (SUPER)	12	13.88	166.56	0.02%	69.58%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F (SUPER)	12	13.88	166.56	0.02%	69.61%	A
KIT DISTRIBUCION (99D-T)	8	20.81	166.48	0.02%	69.63%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	7	23.78	166.46	0.02%	69.66%	A
BUJIA (BRASIL)	80	2.08	166.40	0.02%	69.68%	A
PRECALENTADOR	27	6.16	166.32	0.02%	69.71%	A
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	3	55.39	166.17	0.02%	69.73%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	124	1.34	166.16	0.02%	69.76%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	166.10	166.10	0.02%	69.78%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	27.66	165.96	0.02%	69.81%	A
ANILLOS (STD)	8	20.73	165.84	0.02%	69.83%	A
ANILLOS (050)	3	55.27	165.81	0.02%	69.86%	A
ANILLOS (STD)	3	55.27	165.81	0.02%	69.88%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (113D-R)	7	23.67	165.69	0.02%	69.91%	A
ANILLOS (025)	4	41.40	165.60	0.02%	69.93%	A
METAL DE BIELA (STD)	8	20.70	165.60	0.02%	69.96%	A
VALVULAS (ADM)	40	4.14	165.60	0.02%	69.98%	A
VALVULAS (ESC)	40	4.14	165.60	0.02%	70.01%	A
BOMBA DE ACEITE	1	165.36	165.36	0.02%	70.03%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	23.60	165.20	0.02%	70.06%	A
PISTON (050)	3	55.06	165.18	0.02%	70.08%	A
PISTON (STD)	4	41.28	165.12	0.02%	70.10%	A
VALVULAS (ADM)	48	3.44	165.12	0.02%	70.13%	A

VALVULAS (ESC)	48	3.44	165.12	0.02%	70.15%	A
BUJIA	33	5.00	165.00	0.02%	70.18%	A
SOPORTE DE MOTOR	20	8.25	165.00	0.02%	70.20%	A
ANILLOS (STD)	3	54.96	164.88	0.02%	70.23%	A
PIÑÓN Y CORONA	1	164.84	164.84	0.02%	70.25%	A
METAL DE LEVAS	3	54.93	164.79	0.02%	70.28%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	9	18.30	164.70	0.02%	70.30%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBRICADOR)	1	164.60	164.60	0.02%	70.33%	A
EMPAQUE DE CULATA (D0 -METAL)	6	27.42	164.52	0.02%	70.35%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	164.49	164.49	0.02%	70.38%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	164.49	164.49	0.02%	70.40%	A
VALVULAS (ESC)	208	0.79	164.32	0.02%	70.43%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	6	27.36	164.16	0.02%	70.45%	A
RETENES DE VALVULA	335	0.49	164.15	0.02%	70.47%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	164.14	164.14	0.02%	70.50%	A
BOMBA DE AGUA	4	40.98	163.92	0.02%	70.52%	A
CADENA (124L)	6	27.28	163.68	0.02%	70.55%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	163.56	163.56	0.02%	70.57%	A
TEMPLADOR DE CADENA (JAPAN)	6	27.26	163.56	0.02%	70.60%	A
PIÑÓN Y CORONA (43X8)	2	81.77	163.54	0.02%	70.62%	A
RETENES DE VALVULA	442	0.37	163.54	0.02%	70.65%	A
VALVULA/REGULADOR PRESION DE COMBUSTIBLE	16	10.22	163.52	0.02%	70.67%	A
ANILLOS (STD)	3	54.50	163.50	0.02%	70.70%	A
ANILLOS (STD)	3	54.42	163.26	0.02%	70.72%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (157D-R)	6	27.21	163.26	0.02%	70.74%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	163.26	163.26	0.02%	70.77%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	27.19	163.14	0.02%	70.79%	A
RETEN (54X64X9/24)	47	3.47	163.09	0.02%	70.82%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	32.59	162.95	0.02%	70.84%	A
METAL DE BANCADA (025)	2	81.46	162.92	0.02%	70.87%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	9	18.10	162.90	0.02%	70.89%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	18.10	162.90	0.02%	70.92%	A
ANILLOS (STD)	8	20.36	162.88	0.02%	70.94%	A
KIT DISTRIBUCION	5	32.57	162.85	0.02%	70.96%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	13.57	162.84	0.02%	70.99%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	2	81.42	162.84	0.02%	71.01%	A
BOBINA	9	18.09	162.81	0.02%	71.04%	A
BUJIA G-POWER (BRASIL)	67	2.43	162.81	0.02%	71.06%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	162.81	162.81	0.02%	71.09%	A
VALVULAS (ADM)	206	0.79	162.74	0.02%	71.11%	A
BOMBA DE AGUA (GWM-32A)	12	13.55	162.60	0.02%	71.14%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F (SUPER)	16	10.16	162.56	0.02%	71.16%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	54.17	162.51	0.02%	71.18%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	81.25	162.50	0.02%	71.21%	A

METAL DE BANCADA (STD)	11	14.77	162.47	0.02%	71.23%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	40.58	162.32	0.02%	71.26%	A
METAL DE BANCADA (050)	11	14.75	162.25	0.02%	71.28%	A
KIT DISTRIBUCION (181D-R)	1	162.16	162.16	0.02%	71.31%	A
VOLANTE (C/CREMALLERA)	1	162.00	162.00	0.02%	71.33%	A
PISTON (STD)	4	40.45	161.80	0.02%	71.35%	A
PISTON (050)	4	40.43	161.72	0.02%	71.38%	A
ANILLOS (025)	2	80.85	161.70	0.02%	71.40%	A
BOCINAS DE BIELA	17	9.51	161.67	0.02%	71.43%	A
ANILLOS (025)	5	32.32	161.60	0.02%	71.45%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	17.95	161.55	0.02%	71.48%	A
METAL DE BIELA (025)	17	9.49	161.33	0.02%	71.50%	A
METAL DE BIELA (050)	17	9.49	161.33	0.02%	71.52%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (154D-R)	9	17.90	161.10	0.02%	71.55%	A
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	32	5.03	160.96	0.02%	71.57%	A
BOBINA	8	20.08	160.64	0.02%	71.60%	A
METAL DE BANCADA (025)	10	16.06	160.60	0.02%	71.62%	A
SOPORTE DE MOTOR (RH)	2	80.30	160.60	0.02%	71.64%	A
PISTON (050)	4	40.12	160.48	0.02%	71.67%	A
BRAZO GIRATORIO	3	53.45	160.35	0.02%	71.69%	A
ANILLOS (STD)	3	53.34	160.02	0.02%	71.72%	A
BOBINA	8	20.00	160.00	0.02%	71.74%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	160.00	160.00	0.02%	71.76%	A
VALVULAS (ADM)	40	4.00	160.00	0.02%	71.79%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	19	8.42	159.98	0.02%	71.81%	A
CADENA (80L)	5	31.98	159.90	0.02%	71.84%	A
ANILLOS (STD)	2	79.91	159.82	0.02%	71.86%	A
BOMBA DE AGUA (-)	4	39.94	159.76	0.02%	71.88%	A
BOMBA DE ACEITE	2	79.81	159.62	0.02%	71.91%	A
VALVULAS (ADM)	28	5.70	159.60	0.02%	71.93%	A
VALVULAS (ESC)	28	5.70	159.60	0.02%	71.96%	A
ANILLOS (STD)	2	79.76	159.52	0.02%	71.98%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	14	11.39	159.46	0.02%	72.00%	A
RODAJE	6	26.55	159.30	0.02%	72.03%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	31.85	159.25	0.02%	72.05%	A
PISTON (050)	4	39.81	159.24	0.02%	72.08%	A
EMPAQUE DE CULATA (B0 -METAL)	6	26.53	159.18	0.02%	72.10%	A
ANILLOS (025)	5	31.83	159.15	0.02%	72.12%	A
PISTON (STD)	3	53.03	159.09	0.02%	72.15%	A
RETEN (80X90/96X10/18)	60	2.65	159.00	0.02%	72.17%	A
KIT ANILLOS +PISTON (STD)	2	79.46	158.92	0.02%	72.19%	A
CHAQUETA DE INYECTOR	17	9.34	158.78	0.02%	72.22%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	22.68	158.76	0.02%	72.24%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	2	79.37	158.74	0.02%	72.27%	A

(UND) GOMA/CHUPON PUNTA DE BOBINA	143	1.11	158.73	0.02%	72.29%	A
ANILLOS (025)	3	52.86	158.58	0.02%	72.31%	A
DAMPER DE CIGUEÑA AL (6PK)	9	17.61	158.49	0.02%	72.34%	A
METAL DE BANCADA (050)	9	17.59	158.31	0.02%	72.36%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	19.78	158.24	0.02%	72.39%	A
CABLES DE BUJIA	9	17.58	158.22	0.02%	72.41%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	6	26.36	158.16	0.02%	72.43%	A
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	6	26.36	158.16	0.02%	72.46%	A
METAL DE BIELA (STD)	9	17.57	158.13	0.02%	72.48%	A
BOMBA DE ACEITE	3	52.69	158.07	0.02%	72.50%	A
VALVULAS (ADM)	200	0.79	158.00	0.02%	72.53%	A
VALVULAS (ESC)	200	0.79	158.00	0.02%	72.55%	A
ANILLOS (050)	9	17.55	157.95	0.02%	72.57%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	157.86	157.86	0.02%	72.60%	A
KIT DISTRIBUCION	3	52.60	157.80	0.02%	72.62%	A
KIT DISTRIBUCION (99D-R /163D-R)	3	52.60	157.80	0.02%	72.65%	A
RETENES DE VALVULA	544	0.29	157.76	0.02%	72.67%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	2	78.85	157.70	0.02%	72.69%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	9.85	157.60	0.02%	72.72%	A
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	4	39.40	157.60	0.02%	72.74%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	4	39.40	157.60	0.02%	72.76%	A
BOMBA DE AGUA	1	157.59	157.59	0.02%	72.79%	A
INYECTOR	10	15.75	157.50	0.02%	72.81%	A
BOMBA DE ACEITE	2	78.73	157.46	0.02%	72.83%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (111D-R)	10	15.74	157.40	0.02%	72.86%	A
METAL DE BIELA (025)	6	26.23	157.38	0.02%	72.88%	A
ANILLOS (STD)	8	19.67	157.36	0.02%	72.91%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	18	8.74	157.32	0.02%	72.93%	A
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	11	14.30	157.30	0.02%	72.95%	A
CARBURADOR DE MOTOR	2	78.62	157.24	0.02%	72.98%	A
BUJIA (LFR5A-11)	54	2.91	157.14	0.02%	73.00%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	156.99	156.99	0.02%	73.02%	A
TEMPLADOR	5	31.39	156.95	0.02%	73.05%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	6	26.15	156.90	0.02%	73.07%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA (COMPLETA)	4	39.19	156.76	0.02%	73.09%	A
KIT DISTRIBUCION (107D-R)	7	22.39	156.73	0.02%	73.12%	A
CADENA (76L)	8	19.59	156.72	0.02%	73.14%	A
GUIA DE CADENA	3	52.22	156.66	0.02%	73.16%	A
PIÑÓN Y CORONA (40X6)	1	156.65	156.65	0.02%	73.19%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	8	19.57	156.56	0.02%	73.21%	A
METAL DE BANCADA (075)	11	14.23	156.53	0.02%	73.23%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	156.52	156.52	0.02%	73.26%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	156.51	156.51	0.02%	73.28%	A
RACK END (14X12X215)	11	14.22	156.42	0.02%	73.31%	A

VALVULAS (ESC)	40	3.91	156.40	0.02%	73.33%	A
METAL DE BANCADA (STD)	9	17.37	156.33	0.02%	73.35%	A
CABLES DE BUJIA	11	14.21	156.31	0.02%	73.38%	A
PISTON (STD)	4	39.03	156.12	0.02%	73.40%	A
BOMBA DE ACEITE	4	39.02	156.08	0.02%	73.42%	A
BOMBA DE AGUA	7	22.29	156.03	0.02%	73.45%	A
BOBINA	2	78.00	156.00	0.02%	73.47%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	13	12.00	156.00	0.02%	73.49%	A
CULATA DE MOTOR (SEMI)	1	156.00	156.00	0.02%	73.52%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	26.00	156.00	0.02%	73.54%	A
ANILLOS (050)	8	19.49	155.92	0.02%	73.56%	A
ANILLOS (025)	3	51.97	155.91	0.02%	73.59%	A
ANILLOS (STD)	7	22.27	155.89	0.02%	73.61%	A
ANILLOS (STD)	6	25.97	155.82	0.02%	73.63%	A
METAL DE BANCADA (025)	7	22.25	155.75	0.02%	73.66%	A
KIT DISTRIBUCION (109D-R)	6	25.95	155.70	0.02%	73.68%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	8	19.45	155.60	0.02%	73.70%	A
ANILLOS (STD)	10	15.55	155.50	0.02%	73.73%	A
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	1	155.35	155.35	0.02%	73.75%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	155.30	155.30	0.02%	73.77%	A
CULATA DE MOTOR	1	155.26	155.26	0.02%	73.80%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	17	9.13	155.21	0.02%	73.82%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F (99MM)	12	12.93	155.16	0.02%	73.84%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (127D-R)	7	22.16	155.12	0.02%	73.87%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	155.12	155.12	0.02%	73.89%	A
BOMBA DE AGUA	5	31.01	155.05	0.02%	73.91%	A
METAL DE BIELA (050)	12	12.92	155.04	0.02%	73.94%	A
KIT DISTRIBUCION	2	77.36	154.72	0.02%	73.96%	A
VALVULAS (ADM)	34	4.55	154.70	0.02%	73.98%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F	12	12.89	154.68	0.02%	74.01%	A
RETENES DE VALVULA	368	0.42	154.56	0.02%	74.03%	A
ANILLOS (025)	1	154.45	154.45	0.02%	74.05%	A
ANILLOS (STD)	1	154.45	154.45	0.02%	74.07%	A
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	8	19.30	154.40	0.02%	74.10%	A
METAL DE BIELA (STD)	13	11.87	154.31	0.02%	74.12%	A
VALVULA/SENSOR DE MINIMO/IAC	4	38.57	154.28	0.02%	74.14%	A
METAL DE BANCADA (STD)	7	22.02	154.14	0.02%	74.17%	A
BOBINA	7	22.00	154.00	0.02%	74.19%	A
CULATA DE MOTOR	1	154.00	154.00	0.02%	74.21%	A
RETENES DE VALVULA	416	0.37	153.92	0.02%	74.24%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F (NEGRAS)	6	25.65	153.90	0.02%	74.26%	A
BOMBA DE ACEITE	2	76.93	153.86	0.02%	74.28%	A
BALANCIN DE MOTOR	16	9.61	153.76	0.02%	74.31%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	38.42	153.68	0.02%	74.33%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	153.67	153.67	0.02%	74.35%	A

BUJIA (FK16HQR11)	20	7.68	153.60	0.02%	74.37%	A
ACCESORIOS BOMBA DE ACEITE	9	17.06	153.54	0.02%	74.40%	A
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	1	153.34	153.34	0.02%	74.42%	A
BOMBA DE ACEITE	1	153.28	153.28	0.02%	74.44%	A
KIT DISTRIBUCION (101D-R)	8	19.15	153.20	0.02%	74.47%	A
BOMBA DE AGUA	11	13.90	152.90	0.02%	74.49%	A
ANILLOS (STD)	4	38.22	152.88	0.02%	74.51%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	166	0.92	152.72	0.02%	74.54%	A
PISTON (STD)	3	50.88	152.64	0.02%	74.56%	A
PISTON (STD)	3	50.88	152.64	0.02%	74.58%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	8	19.05	152.40	0.02%	74.60%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	76.15	152.30	0.02%	74.63%	A
PISTON (050) SIMPLE	3	50.76	152.28	0.02%	74.65%	A
ANILLOS (025)	5	30.44	152.20	0.02%	74.67%	A
METAL DE BIELA (STD)	16	9.51	152.16	0.02%	74.70%	A
METAL COMPENSADOR	7	21.73	152.11	0.02%	74.72%	A
ANILLOS (025)	4	38.02	152.08	0.02%	74.74%	A
RACK END	11	13.82	152.02	0.02%	74.76%	A
ANILLOS (STD)	3	50.67	152.01	0.02%	74.79%	A
RETENES DE VALVULA	608	0.25	152.00	0.02%	74.81%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	25.32	151.92	0.02%	74.83%	A
VALVULA/SENSOR DE MINIMO/IAC	6	25.31	151.86	0.02%	74.85%	A
BOCINAS DE BIELA	14	10.84	151.76	0.02%	74.88%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	18.96	151.68	0.02%	74.90%	A
PISTON (050) ALFIN	2	75.83	151.66	0.02%	74.92%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	50.48	151.44	0.02%	74.95%	A
RETENES DE VALVULA	176	0.86	151.36	0.02%	74.97%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	12.61	151.32	0.02%	74.99%	A
BRAZO DE BIELA	4	37.81	151.24	0.02%	75.01%	A
METAL DE BANCADA (025)	14	10.80	151.20	0.02%	75.04%	A
BOMBA DE ACEITE	2	75.60	151.20	0.02%	75.06%	A
PISTON (STD)	2	75.56	151.12	0.02%	75.08%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	50.36	151.08	0.02%	75.10%	A
VALVULAS (ADM)	32	4.72	151.04	0.02%	75.13%	A
VALVULAS (ESC)	32	4.72	151.04	0.02%	75.15%	A
BOMBA DE AGUA	6	25.16	150.96	0.02%	75.17%	A
CABLES DE BUJIA	5	30.19	150.95	0.02%	75.19%	A
GUIAS DE VALVULA (ESC)	164	0.92	150.88	0.02%	75.22%	A
PISTON (050)	3	50.26	150.78	0.02%	75.24%	A
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	24	6.28	150.72	0.02%	75.26%	A
KIT DISTRIBUCION (99D-R /163D-R)	3	50.22	150.66	0.02%	75.29%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	16.73	150.57	0.02%	75.31%	A
PISTON (050)	4	37.64	150.56	0.02%	75.33%	A
PISTON (STD)	4	37.64	150.56	0.02%	75.35%	A
ANILLOS (025)	8	18.81	150.48	0.02%	75.38%	A
EJE DE LEVAS (ADM)	3	50.16	150.48	0.02%	75.40%	A

BUJIA IRIIDIUM LONG LIFE	16	9.40	150.40	0.02%	75.42%	A
PISTON (050)	5	30.08	150.40	0.02%	75.44%	A
ANILLOS (025)	3	50.12	150.36	0.02%	75.47%	A
ANILLOS (050)	6	25.06	150.36	0.02%	75.49%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	9.39	150.24	0.02%	75.51%	A
PISTON (050)	3	50.08	150.24	0.02%	75.53%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	7	21.45	150.15	0.02%	75.56%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	13	11.54	150.02	0.02%	75.58%	A
BOBINA	5	30.00	150.00	0.02%	75.60%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	2	75.00	150.00	0.02%	75.62%	A
FRENO DE MOTOR	3	50.00	150.00	0.02%	75.65%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	18.74	149.92	0.02%	75.67%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	149.85	149.85	0.02%	75.69%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	149.85	149.85	0.02%	75.71%	A
METAL DE BANCADA (025)	6	24.97	149.82	0.02%	75.74%	A
SOPORTE DE MOTOR	14	10.70	149.80	0.02%	75.76%	A
ANILLOS (025)	2	74.82	149.64	0.02%	75.78%	A
ANILLOS (STD)	2	74.82	149.64	0.02%	75.80%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	9.35	149.60	0.02%	75.83%	A
METAL DE BANCADA (STD)	12	12.46	149.52	0.02%	75.85%	A
GUIAS DE VALVULA (ESC)	148	1.01	149.48	0.02%	75.87%	A
METAL DE BIELA (050)	6	24.90	149.40	0.02%	75.89%	A
PRECALENTADOR (11V)	23	6.49	149.27	0.02%	75.92%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	49.73	149.19	0.02%	75.94%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	29.83	149.15	0.02%	75.96%	A
TEMPLADOR	8	18.64	149.12	0.02%	75.98%	A
METAL DE BIELA (050)	7	21.30	149.10	0.02%	76.00%	A
BOMBA DE AGUA (GWHY-107A)	11	13.55	149.05	0.02%	76.03%	A
BOMBA DE AGUA (GWT-145A)	11	13.55	149.05	0.02%	76.05%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	49.68	149.04	0.02%	76.07%	A
BOMBA DE AGUA	6	24.80	148.80	0.02%	76.09%	A
METAL DE LEVAS (025)	8	18.60	148.80	0.02%	76.12%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	148.75	148.75	0.02%	76.14%	A
KIT DISTRIBUCION	2	74.35	148.70	0.02%	76.16%	A
ANILLOS (025)	4	37.15	148.60	0.02%	76.18%	A
ANILLOS (STD)	4	37.15	148.60	0.02%	76.21%	A
METAL DE BANCADA (075)	10	14.86	148.60	0.02%	76.23%	A
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	5	29.71	148.55	0.02%	76.25%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA (COMPLETA)	3	49.50	148.50	0.02%	76.27%	A
PRECALENTADOR (12V)	44	3.37	148.28	0.02%	76.29%	A
METAL DE BANCADA (STD)	7	21.18	148.26	0.02%	76.32%	A
METAL DE BIELA (025)	7	21.18	148.26	0.02%	76.34%	A
BOBINA	7	21.17	148.19	0.02%	76.36%	A
PISTON (STD) SIMPLE	4	37.03	148.12	0.02%	76.38%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	37.00	148.00	0.02%	76.41%	A
YUGO DE CARDAN	5	29.58	147.90	0.02%	76.43%	A

KIT DISTRIBUCION (97D-R)	6	24.63	147.78	0.02%	76.45%	A
CADENA (94L)	8	18.47	147.76	0.02%	76.47%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO LAMINADO)	2	73.87	147.74	0.02%	76.49%	A
PISTON (STD)	4	36.93	147.72	0.02%	76.52%	A
BOMBA DE AGUA	5	29.50	147.50	0.02%	76.54%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	116	1.27	147.32	0.02%	76.56%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	24.54	147.24	0.02%	76.58%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	73.60	147.20	0.02%	76.60%	A
PISTON (050)	3	49.03	147.09	0.02%	76.63%	A
PISTON (STD) ALFIN	2	73.54	147.08	0.02%	76.65%	A
PISTON (050) ALFIN (C/ LUBR)	1	147.07	147.07	0.02%	76.67%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	29.39	146.95	0.02%	76.69%	A
METAL DE BANCADA (075)	4	36.73	146.92	0.02%	76.71%	A
CRUCETA DE CARDAN (35X108)	10	14.69	146.90	0.02%	76.74%	A
BOBINA	7	20.98	146.86	0.02%	76.76%	A
ANILLOS (STD)	5	29.36	146.80	0.02%	76.78%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	7.34	146.80	0.02%	76.80%	A
BUJIA (BRASIL)	73	2.01	146.73	0.02%	76.82%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	48.88	146.64	0.02%	76.85%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	29.30	146.50	0.02%	76.87%	A
BUJIA IRIIDIUM LONG LIFE (03 ELECTR)	12	12.20	146.40	0.02%	76.89%	A
CADENA (124L)	6	24.40	146.40	0.02%	76.91%	A
PISTON (STD) SIMPLE	3	48.80	146.40	0.02%	76.93%	A
PISTON (STD)	3	48.79	146.37	0.02%	76.96%	A
EJE DE LEVAS	2	73.16	146.32	0.02%	76.98%	A
PISTON (STD)	2	73.16	146.32	0.02%	77.00%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	29.25	146.25	0.02%	77.02%	A
SEPARADOR DE BANCADA (STD)	43	3.40	146.20	0.02%	77.04%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM)	116	1.26	146.16	0.02%	77.07%	A
GUIAS DE VALVULA (ESC)	116	1.26	146.16	0.02%	77.09%	A
CIGUEÑA'AL DE MOTOR	2	73.02	146.04	0.02%	77.11%	A
PISTON (050)	5	29.20	146.00	0.02%	77.13%	A
ANILLOS (STD)	3	48.62	145.86	0.02%	77.15%	A
BOMBA DE AGUA	8	18.23	145.84	0.02%	77.18%	A
ANILLOS (050)	3	48.59	145.77	0.02%	77.20%	A
PRECALENTADOR (4.4V)	16	9.11	145.76	0.02%	77.22%	A
BUJIA (SILZKR6B)	42	3.47	145.74	0.02%	77.24%	A
KIT DISTRIBUCION	3	48.58	145.74	0.02%	77.26%	A
CRUCETA DE CARDAN (27X92)	15	9.71	145.65	0.02%	77.28%	A
METAL DE BANCADA (050)	12	12.12	145.44	0.02%	77.31%	A
PISTON (050)	4	36.27	145.08	0.02%	77.33%	A
EJE COMPENSADOR (RH)	4	36.26	145.04	0.02%	77.35%	A
PISTON (050)	4	36.26	145.04	0.02%	77.37%	A
CIGUEÑA'AL DE MOTOR	1	145.00	145.00	0.02%	77.39%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	29.00	145.00	0.02%	77.42%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	29.00	145.00	0.02%	77.44%	A

PISTON (050)	4	36.24	144.96	0.02%	77.46%	A
PRECALENTADOR	43	3.37	144.91	0.02%	77.48%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	20.70	144.90	0.02%	77.50%	A
PISTON (STD)	3	48.28	144.84	0.02%	77.52%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	20.69	144.83	0.02%	77.55%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F (SUPER)	16	9.05	144.80	0.02%	77.57%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	12	12.06	144.72	0.02%	77.59%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	72.35	144.70	0.02%	77.61%	A
ANILLOS (025)	2	72.34	144.68	0.02%	77.63%	A
EMPAQUE DE CULATA (GRAFITO)	5	28.93	144.65	0.02%	77.65%	A
BOBINA	8	18.08	144.64	0.02%	77.68%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	8	18.08	144.64	0.02%	77.70%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	48.21	144.63	0.02%	77.72%	A
ANILLOS (050)	4	36.14	144.56	0.02%	77.74%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	36.14	144.56	0.02%	77.76%	A
ANILLOS (STD)	7	20.65	144.55	0.02%	77.78%	A
KIT ORINGS DE CARBURADOR	174	0.83	144.42	0.02%	77.81%	A
BUZO DE MOTOR (UNIDAD) 5.20MM	32	4.51	144.32	0.02%	77.83%	A
BOMBA DE ACEITE	3	48.10	144.30	0.02%	77.85%	A
ANILLOS (075)	7	20.61	144.27	0.02%	77.87%	A
BOMBA DE ACEITE	1	144.20	144.20	0.02%	77.89%	A
METAL DE BIELA (050)	5	28.84	144.20	0.02%	77.91%	A
ANILLOS (STD)	2	72.03	144.06	0.02%	77.94%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	6	24.01	144.06	0.02%	77.96%	A
VALVULA PCV	42	3.43	144.06	0.02%	77.98%	A
METAL DE BIELA (025)	13	11.08	144.04	0.02%	78.00%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	9.00	144.00	0.02%	78.02%	A
CULATA DE MOTOR (SEMI)	2	72.00	144.00	0.02%	78.04%	A
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	5	28.80	144.00	0.02%	78.07%	A
ANILLOS (050)	7	20.56	143.92	0.02%	78.09%	A
VALVULAS (ESC)	44	3.27	143.88	0.02%	78.11%	A
ANILLOS (025)	7	20.54	143.78	0.02%	78.13%	A
ACCESORIOS BOMBA DE ACEITE	12	11.98	143.76	0.02%	78.15%	A
VALVULAS (ADM)	40	3.59	143.60	0.02%	78.17%	A
VALVULAS (ESC)	40	3.59	143.60	0.02%	78.19%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM)	104	1.38	143.52	0.02%	78.22%	A
GUIAS DE VALVULA (ESC)	104	1.38	143.52	0.02%	78.24%	A
VALVULA/SENSOR DE MINIMO/IAC	7	20.49	143.43	0.02%	78.26%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	28.67	143.35	0.02%	78.28%	A
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	6	23.89	143.34	0.02%	78.30%	A
BOMBA DE AGUA (GWM-52A)	4	35.82	143.28	0.02%	78.32%	A
PISTON (STD)	3	47.69	143.07	0.02%	78.35%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (128D-R)	10	14.30	143.00	0.02%	78.37%	A
RETENES DE VALVULA	220	0.65	143.00	0.02%	78.39%	A
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	3	47.66	142.98	0.02%	78.41%	A

ANILLOS (STD)	3	47.65	142.95	0.02%	78.43%	A
PISTON (075)	4	35.71	142.84	0.02%	78.45%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (103D-R)	9	15.87	142.83	0.02%	78.47%	A
ANILLOS (STD)	4	35.70	142.80	0.02%	78.50%	A
VALVULAS (ADM)	40	3.57	142.80	0.02%	78.52%	A
VALVULAS (ESC)	40	3.57	142.80	0.02%	78.54%	A
VALVULA/SENSOR DE MINIMO/IAC	3	47.57	142.71	0.02%	78.56%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	71.31	142.62	0.02%	78.58%	A
ANILLOS (STD)	4	35.64	142.56	0.02%	78.60%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	144	0.99	142.56	0.02%	78.62%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	7	20.36	142.52	0.02%	78.64%	A
VALVULA/SENSOR DE MINIMO/IAC	14	10.18	142.52	0.02%	78.67%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	19	7.50	142.50	0.02%	78.69%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	19	7.50	142.50	0.02%	78.71%	A
PISTON (050)	3	47.47	142.41	0.02%	78.73%	A
EMPAQUE DE CULATA (STD)	40	3.56	142.40	0.02%	78.75%	A
GUIAS DE VALVULA (ADM)	160	0.89	142.40	0.02%	78.77%	A
GUIAS DE VALVULA (ESC)	160	0.89	142.40	0.02%	78.79%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	47.46	142.38	0.02%	78.82%	A
ANILLOS (050)	5	28.46	142.30	0.02%	78.84%	A
METAL DE BANCADA (STD)	5	28.46	142.30	0.02%	78.86%	A
BOMBA DE AGUA	5	28.45	142.25	0.02%	78.88%	A
ANILLOS (025)	7	20.32	142.24	0.02%	78.90%	A
ANILLOS (050)	8	17.78	142.24	0.02%	78.92%	A
PISTON (050)	3	47.40	142.20	0.02%	78.94%	A
PISTON (STD)	3	47.40	142.20	0.02%	78.96%	A
ANILLOS (STD)	7	20.31	142.17	0.02%	78.99%	A
PISTON (075)	5	28.43	142.15	0.02%	79.01%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (95D-R)	8	17.74	141.92	0.02%	79.03%	A
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	2	70.96	141.92	0.02%	79.05%	A
BUJIA (BRASIL)	102	1.39	141.78	0.02%	79.07%	A
BUJIA (LFR5A-11)	48	2.95	141.60	0.02%	79.09%	A
PRECALENTADOR (12V)	24	5.90	141.60	0.02%	79.11%	A
BOMBA DE AGUA	4	35.40	141.60	0.02%	79.14%	A
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	3	47.19	141.57	0.02%	79.16%	A
CAMISA (UNIDAD) S/F	14	10.10	141.40	0.02%	79.18%	A
ANILLOS (025)	8	17.67	141.36	0.02%	79.20%	A
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	47.12	141.36	0.02%	79.22%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	28.24	141.20	0.02%	79.24%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	17.65	141.20	0.02%	79.26%	A
KIT DISTRIBUCION (65D-R /153D-R)	3	47.06	141.18	0.02%	79.28%	A
ACCESORIOS BOMBA DE ACEITE	12	11.76	141.12	0.02%	79.30%	A
TEMPLADOR DE CADENA	11	12.80	140.80	0.02%	79.33%	A
RETENES DE VALVULA	828	0.17	140.76	0.02%	79.35%	A

SOPORTE DE CARDAN	8	17.59	140.72	0.02%	79.37%	A
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	15	9.38	140.70	0.02%	79.39%	A
ANILLOS (050)	4	35.17	140.68	0.02%	79.41%	A
VALVULA/SENSOR DE MINIMO/IAC	5	28.13	140.65	0.02%	79.43%	A
BOMBA DE ACEITE	2	70.29	140.58	0.02%	79.45%	A
ANILLOS (050)	9	15.62	140.58	0.02%	79.47%	A
BOBINA	7	20.08	140.56	0.02%	79.49%	A
KIT DISTRIBUCION (105D-R)	7	20.08	140.56	0.02%	79.52%	A
BOMBA DE AGUA	4	35.10	140.40	0.02%	79.54%	A
RETENES DE VALVULA	216	0.65	140.40	0.02%	79.56%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	23.40	140.40	0.02%	79.58%	A
ANILLOS (050)	7	20.05	140.35	0.02%	79.60%	A
ACCESORIOS BOMBA DE ACEITE	10	14.03	140.30	0.02%	79.62%	A
METAL DE BIELA (075)	12	11.69	140.28	0.02%	79.64%	A
PISTON (STD)	3	46.75	140.25	0.02%	79.66%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	23.36	140.16	0.02%	79.68%	A
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	140.10	140.10	0.02%	79.70%	A
PISTON (STD) SIMPLE (C/LUBR)	1	140.10	140.10	0.02%	79.73%	A
PISTON (STD) ALFIN	1	140.09	140.09	0.02%	79.75%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (123D-R)	12	11.67	140.04	0.02%	79.77%	A
BOBINA	2	70.00	140.00	0.02%	79.79%	A
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (89D-R)	10	14.00	140.00	0.02%	79.81%	A
VALVULAS (ADM)	28	5.00	140.00	0.02%	79.83%	A
VALVULAS (ESC)	28	5.00	140.00	0.02%	79.85%	A
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	27.95	139.75	0.02%	79.87%	A
CAMISA (UNIDAD) F/F (NEGRAS)	6	23.29	139.74	0.02%	79.89%	A
METAL DE BANCADA (STD)	11	12.70	139.70	0.02%	79.91%	A
METAL DE BIELA (075)	10	13.96	139.60	0.02%	79.94%	A
VALVULAS (ADM)	32	4.36	139.52	0.02%	79.96%	A
VALVULAS (ESC)	32	4.36	139.52	0.02%	79.98%	A
BOMBA DE AGUA (GWM-54A)	5	27.90	139.50	0.02%	80.00%	B
METAL DE BANCADA (025)	11	12.68	139.48	0.02%	80.02%	B
ANILLOS (025)	3	46.49	139.47	0.02%	80.04%	B
ANILLOS (100)	7	19.92	139.44	0.02%	80.06%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	34.83	139.32	0.02%	80.08%	B
ANILLOS (050)	5	27.86	139.30	0.02%	80.10%	B
EMPAQUE DE CULATA (STD)	35	3.98	139.30	0.02%	80.12%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	27.86	139.30	0.02%	80.14%	B
TEMPLADOR	11	12.66	139.26	0.02%	80.17%	B
METAL DE BANCADA (025)	9	15.47	139.23	0.02%	80.19%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	19.88	139.16	0.02%	80.21%	B
KIT DISTRIBUCION (113D-R)	4	34.77	139.08	0.02%	80.23%	B
ANILLOS (025)	3	46.36	139.08	0.02%	80.25%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	34.74	138.96	0.02%	80.27%	B

BOMBA DE AGUA	5	27.79	138.95	0.02%	80.29%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	27.78	138.90	0.02%	80.31%	B
ANILLOS (025)	6	23.15	138.90	0.02%	80.33%	B
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	10	13.87	138.70	0.02%	80.35%	B
BOMBA DE ACEITE	2	69.27	138.54	0.02%	80.37%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	46.17	138.51	0.02%	80.39%	B
PISTON (050) SIMPLE	3	46.17	138.51	0.02%	80.42%	B
PISTON (STD)	3	46.17	138.51	0.02%	80.44%	B
EJE DE LEVAS	6	23.08	138.48	0.02%	80.46%	B
BALANCIN DE MOTOR (ESC -LH)	10	13.84	138.40	0.02%	80.48%	B
BALANCIN DE MOTOR (ESC -RH)	10	13.84	138.40	0.02%	80.50%	B
BOMBA DE GASOLINA	10	13.84	138.40	0.02%	80.52%	B
ANILLOS (025)	5	27.67	138.35	0.02%	80.54%	B
METAL DE BIELA (075)	5	27.66	138.30	0.02%	80.56%	B
ANILLOS (050)	4	34.56	138.24	0.02%	80.58%	B
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	96	1.44	138.24	0.02%	80.60%	B
METAL DE BANCADA (STD)	10	13.82	138.20	0.02%	80.62%	B
KIT DISTRIBUCION (97D-R)	6	23.03	138.18	0.02%	80.64%	B
BOMBA DE ACEITE	1	138.16	138.16	0.02%	80.66%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	69.08	138.16	0.02%	80.68%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	46.03	138.09	0.02%	80.71%	B
PRECALENTADOR (11V)	26	5.31	138.06	0.02%	80.73%	B
BALANCIN DE MOTOR (ESC)	28	4.93	138.04	0.02%	80.75%	B
PISTON (STD) ALFIN	1	138.04	138.04	0.02%	80.77%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	34.50	138.00	0.02%	80.79%	B
CADENA (106L)	5	27.56	137.80	0.02%	80.81%	B
PISTON (050)	4	34.44	137.76	0.02%	80.83%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (101D-R)	11	12.52	137.72	0.02%	80.85%	B
ANILLOS (STD)	3	45.90	137.70	0.02%	80.87%	B
BOMBA DE ACEITE	3	45.90	137.70	0.02%	80.89%	B
BOMBA DE AGUA	5	27.54	137.70	0.02%	80.91%	B
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	137.70	137.70	0.02%	80.93%	B
EMPAQUES DE MOTOR	1	137.62	137.62	0.02%	80.95%	B
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	80	1.72	137.60	0.02%	80.97%	B
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	3	45.85	137.55	0.02%	80.99%	B
VALVULAS (ADM)	26	5.29	137.54	0.02%	81.02%	B
VALVULAS (ESC)	26	5.29	137.54	0.02%	81.04%	B
ANILLOS (025)	4	34.37	137.48	0.02%	81.06%	B
BRAZO DE BIELA	2	68.69	137.38	0.02%	81.08%	B
METAL DE BANCADA (025)	11	12.48	137.28	0.02%	81.10%	B
ANILLOS (025)	2	68.58	137.16	0.02%	81.12%	B
VALVULA/REGULADOR PRESION DE COMBUSTIBLE	7	19.59	137.13	0.02%	81.14%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	17.13	137.04	0.02%	81.16%	B
METAL DE BIELA (075)	13	10.54	137.02	0.02%	81.18%	B

METAL DE BANCADA (025)	10	13.70	137.00	0.02%	81.20%	B
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	136.95	136.95	0.02%	81.22%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	22.81	136.86	0.02%	81.24%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	2	68.40	136.80	0.02%	81.26%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	2	68.40	136.80	0.02%	81.28%	B
BOBINA	9	15.20	136.80	0.02%	81.30%	B
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	3	45.55	136.65	0.02%	81.32%	B
PISTON (050)	3	45.55	136.65	0.02%	81.34%	B
VALVULAS (ADM)	32	4.27	136.64	0.02%	81.36%	B
VALVULAS (ESC)	32	4.27	136.64	0.02%	81.38%	B
VALVULAS (ESC)	30	4.55	136.50	0.02%	81.41%	B
EJE DE LEVAS	4	34.11	136.44	0.02%	81.43%	B
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	136.35	136.35	0.02%	81.45%	B
BOBINA	8	17.04	136.32	0.02%	81.47%	B
ANILLOS (050)	5	27.26	136.30	0.02%	81.49%	B
ANILLOS (075)	9	15.13	136.17	0.02%	81.51%	B
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	148	0.92	136.16	0.02%	81.53%	B
METAL DE BIELA (075)	11	12.37	136.07	0.02%	81.55%	B
EJE DE LEVAS	2	68.00	136.00	0.02%	81.57%	B
ANILLOS (050)	6	22.64	135.84	0.02%	81.59%	B
ANILLOS (STD)	4	33.96	135.84	0.02%	81.61%	B
METAL DE BANCADA (075)	9	15.09	135.81	0.02%	81.63%	B
RACK END (28X22X250)	6	22.60	135.60	0.02%	81.65%	B
BALANCIN DE MOTOR (ESC)	20	6.78	135.60	0.02%	81.67%	B
METAL DE BIELA (050)	12	11.28	135.36	0.02%	81.69%	B
ANILLOS (STD)	3	45.11	135.33	0.02%	81.71%	B
PISTON (050)	3	45.11	135.33	0.02%	81.73%	B
EXCENTRICA	10	13.53	135.30	0.02%	81.75%	B
RETENES DE VALVULA	356	0.38	135.28	0.02%	81.77%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	14	9.66	135.24	0.02%	81.79%	B
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	1	135.22	135.22	0.02%	81.81%	B
PISTON (STD) ALFIN (C/ LUBR)	1	135.22	135.22	0.02%	81.83%	B
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	135.22	135.22	0.02%	81.85%	B
PISTON (075)	4	33.78	135.12	0.02%	81.87%	B
TRICETA (30DX28MM)	12	11.26	135.12	0.02%	81.89%	B
SOPORTE DE CARDAN	6	22.51	135.06	0.02%	81.91%	B
ANILLOS (025)	3	45.00	135.00	0.02%	81.93%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	9	15.00	135.00	0.02%	81.95%	B
BRAZO DE BIELA	3	45.00	135.00	0.02%	81.97%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	33.75	135.00	0.02%	81.99%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	8	16.87	134.96	0.02%	82.02%	B
METAL DE BANCADA (025)	6	22.49	134.94	0.02%	82.04%	B
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	5	26.97	134.85	0.02%	82.06%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	1	134.69	134.69	0.02%	82.08%	B
ANILLOS (050)	4	33.66	134.64	0.02%	82.10%	B
GUIAS DE VALVULA (ESC)	136	0.99	134.64	0.02%	82.12%	B

METAL DE BANCADA (050)	8	16.83	134.64	0.02%	82.14%	B
PISTON (STD) SIMPLE	2	67.32	134.64	0.02%	82.16%	B
BOBINA	4	33.60	134.40	0.02%	82.18%	B
METAL DE BIELA (075)	5	26.88	134.40	0.02%	82.20%	B
RETENES DE VALVULA	480	0.28	134.40	0.02%	82.22%	B
ANILLOS (STD)	3	44.78	134.34	0.02%	82.24%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	19.19	134.33	0.02%	82.26%	B
ANILLOS (025)	4	33.58	134.32	0.02%	82.28%	B
PISTON (050)	4	33.57	134.28	0.02%	82.30%	B
PISTON (STD) SIMPLE (C/LUBR)	1	134.25	134.25	0.02%	82.32%	B
ANILLOS (STD)	1	134.19	134.19	0.02%	82.34%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	26.83	134.15	0.02%	82.36%	B
TEMPLADOR	19	7.06	134.14	0.02%	82.38%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	22.34	134.04	0.02%	82.40%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	22.34	134.04	0.02%	82.42%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	26.80	134.00	0.02%	82.44%	B
VALVULA/SENSOR DE MINIMO/IAC	12	11.16	133.92	0.02%	82.46%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	16.73	133.84	0.02%	82.48%	B
PISTON (STD)	3	44.61	133.83	0.02%	82.50%	B
PISTON (STD)	3	44.61	133.83	0.02%	82.52%	B
BOMBA DE AGUA	2	66.91	133.82	0.02%	82.54%	B
MODULO DE ENCENDIDO/DISTRIBUIDOR	3	44.60	133.80	0.02%	82.56%	B
BOMBA PETROLEO ELECTRICA (CCOMPLETA)	2	66.89	133.78	0.02%	82.58%	B
BOBINA	12	11.14	133.68	0.02%	82.60%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	22.28	133.68	0.02%	82.62%	B
VALVULA PRESION/SUCCION BOMBA DE INYECCION	3	44.55	133.65	0.02%	82.64%	B
VALVULA PRESION/SUCCION BOMBA DE INYECCION	3	44.55	133.65	0.02%	82.66%	B
CADENA (174L)	2	66.78	133.56	0.02%	82.68%	B
METAL DE BIELA (STD)	12	11.13	133.56	0.02%	82.70%	B
METAL DE BANCADA (STD)	9	14.83	133.47	0.02%	82.72%	B
METAL DE BANCADA (STD)	11	12.13	133.43	0.02%	82.74%	B
TEMPLADOR DE CADENA	5	26.68	133.40	0.02%	82.76%	B
METAL DE BANCADA (025)	9	14.82	133.38	0.02%	82.78%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA (COMPLETA)	1	133.33	133.33	0.02%	82.80%	B
BOMBA DE AGUA	3	44.40	133.20	0.02%	82.82%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	10	13.32	133.20	0.02%	82.84%	B
METAL DE BANCADA (050)	8	16.65	133.20	0.02%	82.86%	B
ANILLOS (STD)	2	66.58	133.16	0.02%	82.88%	B
RETEN (55X68X8/11.5)	55	2.42	133.10	0.02%	82.90%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	28	4.75	133.00	0.02%	82.92%	B
CADENA (102L)	6	22.16	132.96	0.02%	82.94%	B
PISTON (050)	3	44.32	132.96	0.02%	82.96%	B
PISTON (STD)	3	44.32	132.96	0.02%	82.98%	B
ANILLOS (STD)	4	33.23	132.92	0.02%	83.00%	B

BOMBA DE AGUA	5	26.55	132.75	0.02%	83.02%	B
VALVULAS (ESC)	12	11.06	132.72	0.02%	83.04%	B
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	5	26.54	132.70	0.02%	83.06%	B
ANILLOS (025)	6	22.11	132.66	0.02%	83.08%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	22.11	132.66	0.02%	83.10%	B
METAL DE BANCADA (STD)	7	18.95	132.65	0.02%	83.12%	B
BOBINA	10	13.26	132.60	0.02%	83.14%	B
ORING	55	2.41	132.55	0.02%	83.16%	B
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	7	18.93	132.51	0.02%	83.18%	B
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	144	0.92	132.48	0.02%	83.20%	B
PISTON (STD) ALFIN	1	132.43	132.43	0.02%	83.22%	B
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	1	132.41	132.41	0.02%	83.24%	B
ANILLOS (STD)	4	33.09	132.36	0.02%	83.26%	B
BOMBA DE ACEITE	3	44.08	132.24	0.02%	83.28%	B
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	3	44.04	132.12	0.02%	83.30%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	11	12.00	132.00	0.02%	83.32%	B
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	3	43.99	131.97	0.02%	83.34%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	2	65.97	131.94	0.02%	83.36%	B
VALVULAS (ADM)	32	4.12	131.84	0.02%	83.38%	B
VALVULAS (ESC)	32	4.12	131.84	0.02%	83.40%	B
METAL DE BIELA (STD)	13	10.14	131.82	0.02%	83.42%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	10	13.18	131.80	0.02%	83.43%	B
RETENES DE VALVULA	356	0.37	131.72	0.02%	83.45%	B
ANILLOS (050)	7	18.81	131.67	0.02%	83.47%	B
EMPAQUE TAPA DE BALANCIN	28	4.70	131.60	0.02%	83.49%	B
BOMBA DE ACEITE	2	65.79	131.58	0.02%	83.51%	B
OBTURADOR	2	65.79	131.58	0.02%	83.53%	B
METAL DE BANCADA (STD)	9	14.62	131.58	0.02%	83.55%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	10.95	131.40	0.02%	83.57%	B
ANILLOS (025)	5	26.27	131.35	0.02%	83.59%	B
ANILLOS (050)	5	26.27	131.35	0.02%	83.61%	B
BUJIA (02 ELECTR)	71	1.85	131.35	0.02%	83.63%	B
METAL DE BANCADA (STD)	14	9.38	131.32	0.02%	83.65%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	32.83	131.32	0.02%	83.67%	B
RODAJE (PISTA/CONO)	6	21.87	131.22	0.02%	83.69%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	2	65.60	131.20	0.02%	83.71%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	10.93	131.16	0.02%	83.73%	B
PISTON (050)	3	43.71	131.13	0.02%	83.75%	B
PISTON (100)	3	43.71	131.13	0.02%	83.77%	B
BOMBA DE AGUA	4	32.78	131.12	0.02%	83.79%	B
RETENES DE VALVULA	8	16.39	131.12	0.02%	83.81%	B
BRAZO DE BIELA	4	32.74	130.96	0.02%	83.83%	B
METAL DE BANCADA (075)	9	14.55	130.95	0.02%	83.85%	B
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	7	18.70	130.90	0.02%	83.87%	B
BOMBA DE ACEITE	2	65.42	130.84	0.02%	83.89%	B
METAL DE BANCADA (STD)	7	18.69	130.83	0.02%	83.91%	B

BOMBA GASOLINA ELECTRICA	12	10.90	130.80	0.02%	83.93%	B
VALVULAS (ADM)	40	3.27	130.80	0.02%	83.95%	B
RETENES DE VALVULA	344	0.38	130.72	0.02%	83.97%	B
ANILLOS (050)	3	43.55	130.65	0.02%	83.99%	B
KIT DISTRIBUCION (211D-R)	1	130.63	130.63	0.02%	84.01%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	65.25	130.50	0.02%	84.02%	B
METAL DE BANCADA (050)	7	18.64	130.48	0.02%	84.04%	B
ANILLOS (025)	7	18.62	130.34	0.02%	84.06%	B
METAL DE BIELA (STD)	14	9.31	130.34	0.02%	84.08%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	10.86	130.32	0.02%	84.10%	B
PISTON (050)	4	32.58	130.32	0.02%	84.12%	B
PISTON (STD)	4	32.58	130.32	0.02%	84.14%	B
CADENA (90L)	2	65.12	130.24	0.02%	84.16%	B
GUIAS DE VALVULA (ESC)	148	0.88	130.24	0.02%	84.18%	B
RETENES DE VALVULA	352	0.37	130.24	0.02%	84.20%	B
RETENES DE VALVULA	352	0.37	130.24	0.02%	84.22%	B
VALVULAS (ADM)	32	4.07	130.24	0.02%	84.24%	B
VALVULAS (ESC)	32	4.07	130.24	0.02%	84.26%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	6	21.70	130.20	0.02%	84.28%	B
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	130.20	130.20	0.02%	84.30%	B
SEPARADOR DE BANCADA (025)	10	13.02	130.20	0.02%	84.32%	B
ANILLOS (STD)	6	21.67	130.02	0.02%	84.34%	B
BOBINA	2	65.00	130.00	0.02%	84.36%	B
CADENA (62L)	20	6.50	130.00	0.02%	84.38%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	32.50	130.00	0.02%	84.40%	B
RACK END (14X16X195)	10	13.00	130.00	0.02%	84.42%	B
CIGUEÑA'AL DE MOTOR	1	129.96	129.96	0.02%	84.43%	B
ANILLOS (025)	8	16.24	129.92	0.02%	84.45%	B
RETENES DE VALVULA	448	0.29	129.92	0.02%	84.47%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (141D-R)	5	25.98	129.90	0.02%	84.49%	B
KIT DISTRIBUCION (111D-R)	3	43.29	129.87	0.02%	84.51%	B
RETEN (73X89.5/98X7/15.8)	49	2.65	129.85	0.02%	84.53%	B
ANILLOS (STD)	3	43.28	129.84	0.02%	84.55%	B
METAL DE BANCADA (025)	11	11.80	129.80	0.02%	84.57%	B
CIGUEÑA'AL DE MOTOR	1	129.76	129.76	0.02%	84.59%	B
ANILLOS (025)	4	32.43	129.72	0.02%	84.61%	B
PISTON (100)	4	32.41	129.64	0.02%	84.63%	B
PISTON (STD)	3	43.21	129.63	0.02%	84.65%	B
ANILLOS (STD)	6	21.60	129.60	0.02%	84.67%	B
BOMBA DE ACEITE	3	43.19	129.57	0.02%	84.69%	B
SOPORTE DE MOTOR (RH)	2	64.76	129.52	0.02%	84.71%	B
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	6	21.58	129.48	0.02%	84.73%	B
ANILLOS (STD)	2	64.71	129.42	0.02%	84.75%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	64.69	129.38	0.02%	84.77%	B
PISTON (STD) ALFIN	1	129.27	129.27	0.02%	84.78%	B

VALVULAS (ADM)	40	3.23	129.20	0.02%	84.80%	B
ANILLOS (025)	3	43.00	129.00	0.02%	84.82%	B
RODAJE (PISTA/CONO)	10	12.90	129.00	0.02%	84.84%	B
SOPORTE DE CARDAN	3	42.95	128.85	0.02%	84.86%	B
BOMBA DE ACEITE	2	64.39	128.78	0.02%	84.88%	B
PISTON (050) ALFIN	1	128.71	128.71	0.02%	84.90%	B
CARBURADOR DE MOTOR	2	64.31	128.62	0.02%	84.92%	B
METAL DE BANCADA (075)	8	16.06	128.48	0.02%	84.94%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	25.68	128.40	0.02%	84.96%	B
PISTON (050)	4	32.10	128.40	0.02%	84.98%	B
BUJIA IRIIDIUM LONG LIFE	12	10.69	128.28	0.02%	85.00%	B
PISTON (STD) ALFIN	1	128.25	128.25	0.02%	85.02%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	32.04	128.16	0.02%	85.04%	B
TEMPLADOR DE CADENA	4	32.03	128.12	0.02%	85.05%	B
BOCINAS DE BIELA	21	6.10	128.10	0.02%	85.07%	B
TEMPLADOR HIDRAULICO	2	64.05	128.10	0.02%	85.09%	B
ANILLOS (100)	4	32.01	128.04	0.02%	85.11%	B
PISTON (STD)	4	32.01	128.04	0.02%	85.13%	B
ANILLOS (STD)	4	32.00	128.00	0.02%	85.15%	B
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	104	1.23	127.92	0.02%	85.17%	B
PISTON (050)	2	63.92	127.84	0.02%	85.19%	B
METAL DE BIELA (025)	11	11.62	127.82	0.02%	85.21%	B
ANILLOS (025)	2	63.80	127.60	0.02%	85.23%	B
METAL DE BANCADA (025)	10	12.76	127.60	0.02%	85.25%	B
BOMBA DE AGUA	5	25.51	127.55	0.02%	85.27%	B
RETEN (41X61X8/13)	7	18.22	127.54	0.02%	85.28%	B
EMPAQUE TAPA DE BALANCIN	45	2.83	127.35	0.02%	85.30%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (113D-R)	6	21.18	127.08	0.02%	85.32%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	63.51	127.02	0.02%	85.34%	B
PISTON (STD) SIMPLE	2	63.51	127.02	0.02%	85.36%	B
JGO(04) RETEN DE INYECTOR /BOCINA DE TOBERA	22	5.77	126.94	0.02%	85.38%	B
PISTON (STD)	1	126.86	126.86	0.02%	85.40%	B
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	126.86	126.86	0.02%	85.42%	B
PISTON (STD) ALFIN	1	126.85	126.85	0.02%	85.44%	B
PISTON (050)	2	63.42	126.84	0.02%	85.46%	B
ANILLOS (025)	4	31.68	126.72	0.02%	85.47%	B
GUIAS DE VALVULA (ADM)	144	0.88	126.72	0.02%	85.49%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	14	9.05	126.70	0.02%	85.51%	B
EMPAQUE DE CULATA	4	31.67	126.68	0.02%	85.53%	B
ANILLOS (STD)	3	42.21	126.63	0.02%	85.55%	B
ANILLOS (STD)	2	63.31	126.62	0.02%	85.57%	B
CABLES DE BUJIA	9	14.05	126.45	0.02%	85.59%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	31.61	126.44	0.02%	85.61%	B
ANILLOS (025)	2	63.17	126.34	0.02%	85.63%	B

EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	25.26	126.30	0.02%	85.65%	B
BOMBA DE AGUA (GWSU-25A)	7	18.04	126.28	0.02%	85.66%	B
BOMBA DE AGUA	7	18.03	126.21	0.02%	85.68%	B
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	5	25.24	126.20	0.02%	85.70%	B
METAL DE BANCADA (050)	5	25.24	126.20	0.02%	85.72%	B
TEMPLADOR	9	14.02	126.18	0.02%	85.74%	B
SOPORTE DE MOTOR	16	7.88	126.08	0.02%	85.76%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	3	42.00	126.00	0.02%	85.78%	B
BUJIA IRIIDIUM LONG LIFE	12	10.50	126.00	0.02%	85.80%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	10.50	126.00	0.02%	85.82%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (103D-R)	8	15.74	125.92	0.02%	85.83%	B
METAL DE BANCADA (025)	8	15.74	125.92	0.02%	85.85%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	25.18	125.90	0.02%	85.87%	B
CADENA (160L)	3	41.95	125.85	0.02%	85.89%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	41.95	125.85	0.02%	85.91%	B
PISTON (050)	3	41.93	125.79	0.02%	85.93%	B
METAL DE BANCADA (025)	9	13.97	125.73	0.02%	85.95%	B
ANILLOS (050)	3	41.89	125.67	0.02%	85.97%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	5	25.13	125.65	0.02%	85.99%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	25.13	125.65	0.02%	86.00%	B
PISTON (STD)	4	31.40	125.60	0.02%	86.02%	B
PISTON (050)	3	41.82	125.46	0.02%	86.04%	B
PISTON (050)	3	41.82	125.46	0.02%	86.06%	B
PISTON (STD)	3	41.82	125.46	0.02%	86.08%	B
GUIAS DE VALVULA (ADM)	102	1.23	125.46	0.02%	86.10%	B
VALVULAS (ADM)	32	3.92	125.44	0.02%	86.12%	B
VALVULAS (ESC)	32	3.92	125.44	0.02%	86.14%	B
KIT DISTRIBUCION	3	41.80	125.40	0.02%	86.15%	B
EMPAQUE DE CULATA	7	17.91	125.37	0.02%	86.17%	B
CRUCETA DE CARDAN (30X85)	13	9.64	125.32	0.02%	86.19%	B
TEMPLADOR	13	9.64	125.32	0.02%	86.21%	B
ANILLOS (050)	2	62.65	125.30	0.02%	86.23%	B
ANILLOS (STD)	2	62.65	125.30	0.02%	86.25%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	18	6.96	125.28	0.02%	86.27%	B
BOMBA DE AGUA (GWS-03A)	17	7.36	125.12	0.02%	86.29%	B
GUIAS DE VALVULA (ADM)	136	0.92	125.12	0.02%	86.30%	B
BOBINA	5	25.00	125.00	0.02%	86.32%	B
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	124.95	124.95	0.02%	86.34%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	24.98	124.90	0.02%	86.36%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	41.63	124.89	0.02%	86.38%	B
ANILLOS (025)	7	17.84	124.88	0.02%	86.40%	B
PISTON (050)	4	31.22	124.88	0.02%	86.42%	B
RODAJE (PISTA/CONO)	16	7.80	124.80	0.02%	86.44%	B
ANILLOS (050)	3	41.59	124.77	0.02%	86.45%	B
ANILLOS (STD)	3	41.59	124.77	0.02%	86.47%	B

METAL DE BANCADA (STD)	8	15.58	124.64	0.02%	86.49%	B
TRICETA (23DX38MM)	16	7.79	124.64	0.02%	86.51%	B
BOMBA DE AGUA	4	31.14	124.56	0.02%	86.53%	B
CABLES DE BUJIA	16	7.78	124.48	0.02%	86.55%	B
VALVULAS (ADM)	32	3.89	124.48	0.02%	86.57%	B
PISTON (STD) C/ALFIN	1	124.44	124.44	0.02%	86.59%	B
PISTON (STD)	3	41.47	124.41	0.02%	86.60%	B
ACCESORIOS BOMBA DE ACEITE	8	15.54	124.32	0.02%	86.62%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (101D-R)	12	10.36	124.32	0.02%	86.64%	B
METAL DE BANCADA (STD)	11	11.30	124.30	0.02%	86.66%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	62.14	124.28	0.02%	86.68%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (97D-R)	5	24.85	124.25	0.02%	86.70%	B
BOMBA DE ACEITE	1	124.20	124.20	0.02%	86.72%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	23	5.40	124.20	0.02%	86.73%	B
BUJIA (IRIDIUM) JAPAN	12	10.35	124.20	0.02%	86.75%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	62.08	124.16	0.02%	86.77%	B
EMPAQUE DE CULATA (GRAFITO)	4	31.03	124.12	0.02%	86.79%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	41.32	123.96	0.02%	86.81%	B
BOMBA DE AGUA	3	41.31	123.93	0.02%	86.83%	B
ANILLOS (050)	5	24.78	123.90	0.02%	86.85%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (140D-R)	6	20.65	123.90	0.02%	86.86%	B
KIT DISTRIBUCION	3	41.30	123.90	0.02%	86.88%	B
METAL DE BANCADA (STD)	6	20.65	123.90	0.02%	86.90%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	9	13.76	123.84	0.02%	86.92%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	30.96	123.84	0.02%	86.94%	B
ANILLOS (STD)	7	17.69	123.83	0.02%	86.96%	B
RETEN (54X65X13)	26	4.76	123.76	0.02%	86.98%	B
ANILLOS (025)	3	41.25	123.75	0.02%	86.99%	B
BOCINAS DE BIELA	16	7.73	123.68	0.02%	87.01%	B
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	5	24.73	123.65	0.02%	87.03%	B
METAL DE BIELA (025)	13	9.51	123.63	0.02%	87.05%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (123D-R)	5	24.72	123.60	0.02%	87.07%	B
JGO(04) RETEN DE INYECTOR /BOCINA DE TOBERA	23	5.37	123.51	0.02%	87.09%	B
PISTON (STD) ALFIN	1	123.46	123.46	0.02%	87.11%	B
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	123.46	123.46	0.02%	87.12%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	22	5.61	123.42	0.02%	87.14%	B
EMPAQUES DE MOTOR	1	123.37	123.37	0.02%	87.16%	B
BUJIA	90	1.37	123.30	0.02%	87.18%	B
ANILLOS (050)	4	30.82	123.28	0.02%	87.20%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	1	123.19	123.19	0.02%	87.22%	B

GUIAS DE VALVULA (ADM)	152	0.81	123.12	0.02%	87.24%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	30.77	123.08	0.02%	87.25%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	20.51	123.06	0.02%	87.27%	B
KIT DISTRIBUCION	5	24.59	122.95	0.02%	87.29%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	30.72	122.88	0.02%	87.31%	B
METAL DE BANCADA (050)	7	17.55	122.85	0.02%	87.33%	B
VALVULA/SENSOR DE MINIMO/IAC	4	30.71	122.84	0.02%	87.35%	B
BOMBA DE AGUA (GWM-65A)	10	12.27	122.70	0.02%	87.36%	B
PISTON (STD) ALFIN	1	122.57	122.57	0.02%	87.38%	B
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	5	24.51	122.55	0.02%	87.40%	B
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	10	12.25	122.50	0.02%	87.42%	B
PISTON (STD)	4	30.62	122.48	0.02%	87.44%	B
BOMBA DE ACEITE	2	61.23	122.46	0.02%	87.46%	B
KIT DISTRIBUCION	4	30.60	122.40	0.02%	87.47%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA (COMPLETA)	2	61.16	122.32	0.02%	87.49%	B
VALVULAS (ADM)	32	3.82	122.24	0.02%	87.51%	B
VALVULAS (ESC)	32	3.82	122.24	0.02%	87.53%	B
BOBINA	4	30.54	122.16	0.02%	87.55%	B
BUJIA	69	1.77	122.13	0.02%	87.57%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (104D-R)	7	17.44	122.08	0.02%	87.58%	B
EMPAQUES DE MOTOR	2	61.02	122.04	0.02%	87.60%	B
ANILLOS (050)	3	40.67	122.01	0.02%	87.62%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA (PIN GRUESO)	4	30.48	121.92	0.02%	87.64%	B
CADENA (56L)	8	15.24	121.92	0.02%	87.66%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	10.16	121.92	0.02%	87.68%	B
PISTON (STD) SIMPLE	2	60.95	121.90	0.02%	87.69%	B
TEMPLADOR HIDRAULICO	2	60.95	121.90	0.02%	87.71%	B
ANILLOS (025)	3	40.62	121.86	0.02%	87.73%	B
ANILLOS (050)	3	40.62	121.86	0.02%	87.75%	B
ANILLOS (050)	4	30.43	121.72	0.02%	87.77%	B
BOMBA DE AGUA	2	60.84	121.68	0.02%	87.79%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	30.42	121.68	0.02%	87.80%	B
TOBERA	4	30.42	121.68	0.02%	87.82%	B
METAL DE BANCADA (075)	8	15.20	121.60	0.02%	87.84%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (107D-R)	9	13.51	121.59	0.02%	87.86%	B
ACCESORIOS BOMBA DE ACEITE	7	17.36	121.52	0.02%	87.88%	B
METAL DE BIELA (050)	4	30.38	121.52	0.02%	87.89%	B
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	6	20.23	121.38	0.02%	87.91%	B
ANILLOS (075)	6	20.22	121.32	0.02%	87.93%	B
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	3	40.43	121.29	0.02%	87.95%	B
PISTON (050)	3	40.43	121.29	0.02%	87.97%	B
PISTON (STD)	3	40.43	121.29	0.02%	87.99%	B

PISTON (STD)	3	40.43	121.29	0.02%	88.00%	B
ANILLOS (STD)	2	60.61	121.22	0.02%	88.02%	B
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	15	8.08	121.20	0.02%	88.04%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	60.59	121.18	0.02%	88.06%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	60.56	121.12	0.02%	88.08%	B
BOMBA DE AGUA (GWG-108AM)	6	20.18	121.08	0.02%	88.09%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	24.21	121.05	0.02%	88.11%	B
BOMBA DE AGUA	3	40.33	120.99	0.02%	88.13%	B
BOMBA DE AGUA	3	40.33	120.99	0.02%	88.15%	B
GUIAS DE VALVULA (ADM)	144	0.84	120.96	0.02%	88.17%	B
ANILLOS (025)	2	60.46	120.92	0.02%	88.19%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	40.29	120.87	0.02%	88.20%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	24.17	120.85	0.02%	88.22%	B
RETEN (80X100X8.5)	53	2.28	120.84	0.02%	88.24%	B
ACCESORIOS BOMBA DE ACEITE	9	13.42	120.78	0.02%	88.26%	B
ANILLOS (STD)	4	30.19	120.76	0.02%	88.28%	B
ANILLOS (STD)	5	24.15	120.75	0.02%	88.29%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	24.15	120.75	0.02%	88.31%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	24.15	120.75	0.02%	88.33%	B
VALVULA/REGULADOR PRESION DE COMBUSTIBLE	6	20.12	120.72	0.02%	88.35%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	24.14	120.70	0.02%	88.37%	B
BOMBA DE ACEITE	2	60.34	120.68	0.02%	88.38%	B
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	5	24.13	120.65	0.02%	88.40%	B
ANILLOS (050)	6	20.10	120.60	0.02%	88.42%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	9	13.40	120.60	0.02%	88.44%	B
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	120.58	120.58	0.02%	88.46%	B
TRICETA (23DX36MM)	14	8.61	120.54	0.02%	88.47%	B
METAL DE BANCADA (STD)	10	12.05	120.50	0.02%	88.49%	B
BALANCIN DE MOTOR (ESC)	18	6.69	120.42	0.02%	88.51%	B
ANILLOS (STD)	6	20.04	120.24	0.02%	88.53%	B
BUJIA (FXE20HE11)	24	5.01	120.24	0.02%	88.55%	B
ANILLOS (STD)	1	120.21	120.21	0.02%	88.57%	B
METAL DE BANCADA (STD)	10	12.01	120.10	0.02%	88.58%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	40.01	120.03	0.02%	88.60%	B
METAL DE BANCADA (STD)	11	10.91	120.01	0.02%	88.62%	B
BOBINA	3	40.00	120.00	0.02%	88.64%	B
BOBINA	4	30.00	120.00	0.02%	88.66%	B
BOBINA	5	24.00	120.00	0.02%	88.67%	B
BOBINA	6	20.00	120.00	0.02%	88.69%	B
BOBINA	6	20.00	120.00	0.02%	88.71%	B
BOBINA	6	20.00	120.00	0.02%	88.73%	B
BOBINA	6	20.00	120.00	0.02%	88.75%	B
BOBINA	6	20.00	120.00	0.02%	88.76%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	10	12.00	120.00	0.02%	88.78%	B

CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (111D-R)	6	20.00	120.00	0.02%	88.80%	B
CULATA DE MOTOR (SEMI)	1	119.99	119.99	0.02%	88.82%	B
BOMBA DE GASOLINA	8	14.99	119.92	0.02%	88.84%	B
ANILLOS (STD)	4	29.97	119.88	0.02%	88.85%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	39.96	119.88	0.02%	88.87%	B
ANILLOS (STD)	4	29.96	119.84	0.02%	88.89%	B
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	16	7.49	119.84	0.02%	88.91%	B
VALVULAS (ADM)	28	4.28	119.84	0.02%	88.92%	B
ANILLOS (STD)	2	59.91	119.82	0.02%	88.94%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (106D-R)	9	13.31	119.79	0.02%	88.96%	B
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	12	9.98	119.76	0.02%	88.98%	B
ANILLOS (025)	3	39.91	119.73	0.02%	89.00%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	29.93	119.72	0.02%	89.01%	B
RETEN (80X100X10)	42	2.85	119.70	0.02%	89.03%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (124D-R)	8	14.95	119.60	0.02%	89.05%	B
METAL DE BANCADA (025)	8	14.95	119.60	0.02%	89.07%	B
VALVULAS (ESC)	26	4.60	119.60	0.02%	89.09%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	19.93	119.58	0.02%	89.10%	B
PISTON (STD) SIMPLE	2	59.78	119.56	0.02%	89.12%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	8	14.93	119.44	0.02%	89.14%	B
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	5	23.88	119.40	0.02%	89.16%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	39.80	119.40	0.02%	89.18%	B
CABLES DE BUJIA	13	9.18	119.34	0.02%	89.19%	B
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	1	119.04	119.04	0.02%	89.21%	B
VALVULAS (ADM)	24	4.96	119.04	0.02%	89.23%	B
VALVULAS (ADM)	24	4.96	119.04	0.02%	89.25%	B
VALVULAS (ESC)	24	4.96	119.04	0.02%	89.27%	B
VALVULAS (ESC)	24	4.96	119.04	0.02%	89.28%	B
PISTON (075) SIMPLE	2	59.45	118.90	0.02%	89.30%	B
BOMBA DE AGUA	6	19.80	118.80	0.02%	89.32%	B
PISTON (STD) ALFIN	1	118.57	118.57	0.02%	89.34%	B
SEPARADOR DE BANCADA (STD)	27	4.39	118.53	0.02%	89.35%	B
PISTON (STD) SIMPLE	2	59.24	118.48	0.02%	89.37%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	39.49	118.47	0.02%	89.39%	B
PISTON (075)	3	39.49	118.47	0.02%	89.41%	B
JGO(04) RETEN TAPA DE PRECALENTADOR	10	11.84	118.40	0.02%	89.43%	B
SOPORTE DE CARDAN	4	29.59	118.36	0.02%	89.44%	B
PISTON (050)	3	39.44	118.32	0.02%	89.46%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	23.65	118.25	0.02%	89.48%	B
PISTON (050) SIMPLE	2	59.11	118.22	0.02%	89.50%	B
EMPAQUE DE CULATA (2.00MM)	20	5.91	118.20	0.02%	89.51%	B
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	3	39.40	118.20	0.02%	89.53%	B

METAL DE BANCADA (050)	6	19.70	118.20	0.02%	89.55%	B
PISTON (075)	3	39.40	118.20	0.02%	89.57%	B
VALVULAS (ADM)	28	4.22	118.16	0.02%	89.58%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	19.69	118.14	0.02%	89.60%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	19.69	118.14	0.02%	89.62%	B
BOBINA	7	16.87	118.09	0.02%	89.64%	B
PRECALENTADOR	15	7.87	118.05	0.02%	89.66%	B
BOMBA DE AGUA	3	39.34	118.02	0.02%	89.67%	B
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	6	19.67	118.02	0.02%	89.69%	B
EMPAQUE DE CULATA (2.50MM)	12	9.83	117.96	0.02%	89.71%	B
BOBINA	2	58.98	117.96	0.02%	89.73%	B
PISTON (050)	2	58.98	117.96	0.02%	89.74%	B
PISTON (STD)	3	39.29	117.87	0.02%	89.76%	B
EJE DE LEVAS	6	19.64	117.84	0.02%	89.78%	B
EJE DE LEVAS (ESC)	6	19.64	117.84	0.02%	89.80%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	19.64	117.84	0.02%	89.81%	B
PISTON (075)	3	39.28	117.84	0.02%	89.83%	B
RETENES DE VALVULA	310	0.38	117.80	0.02%	89.85%	B
BOBINA	4	29.43	117.72	0.02%	89.87%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	19.62	117.72	0.02%	89.89%	B
PISTON (STD) ALFIN (C/ LUBR) R/L	1	117.64	117.64	0.02%	89.90%	B
GUIAS DE VALVULA (ESC)	112	1.05	117.60	0.02%	89.92%	B
METAL DE BANCADA (150)	14	8.40	117.60	0.02%	89.94%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	23.52	117.60	0.02%	89.96%	B
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	1	117.59	117.59	0.02%	89.97%	B
METAL DE BANCADA (075)	9	13.06	117.54	0.02%	89.99%	B
BOMBA DE AGUA	2	58.75	117.50	0.02%	90.01%	B
BUJIA PLATINUM TT	47	2.50	117.50	0.02%	90.03%	B
ANILLOS (025)	4	29.36	117.44	0.02%	90.04%	B
ANILLOS (050)	4	29.36	117.44	0.02%	90.06%	B
METAL DE BIELA (050)	10	11.74	117.40	0.02%	90.08%	B
VALVULAS (ADM)	24	4.89	117.36	0.02%	90.10%	B
VALVULAS (ESC)	24	4.89	117.36	0.02%	90.11%	B
EMPAQUE DE CULATA (GRAFITO)	2	58.65	117.30	0.02%	90.13%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA (COMPLETA)	2	58.64	117.28	0.02%	90.15%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA (COMPLETA)	2	58.64	117.28	0.02%	90.17%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA (COMPLETA)	2	58.64	117.28	0.02%	90.18%	B
CADENA (64L)	9	13.03	117.27	0.02%	90.20%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	13	9.02	117.26	0.02%	90.22%	B
PISTON (075)	3	39.08	117.24	0.02%	90.24%	B
PISTON (STD)	2	58.60	117.20	0.02%	90.26%	B
PISTON (STD)	3	39.03	117.09	0.02%	90.27%	B
PISTON (STD)	3	39.03	117.09	0.02%	90.29%	B
PISTON (STD)	3	39.03	117.09	0.02%	90.31%	B
PISTON (STD)	3	39.03	117.09	0.02%	90.33%	B

ANILLOS (025)	2	58.54	117.08	0.02%	90.34%	B
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	2	58.50	117.00	0.02%	90.36%	B
METAL DE BANCADA (025)	9	13.00	117.00	0.02%	90.38%	B
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	116.99	116.99	0.02%	90.40%	B
ANILLOS (STD)	4	29.24	116.96	0.02%	90.41%	B
PISTON (STD)	2	58.48	116.96	0.02%	90.43%	B
METAL DE BANCADA (025)	6	19.49	116.94	0.02%	90.45%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	58.46	116.92	0.02%	90.47%	B
PISTON (050)	3	38.96	116.88	0.02%	90.48%	B
METAL DE BANCADA (050)	9	12.98	116.82	0.02%	90.50%	B
BOMBA DE ACEITE	2	58.41	116.82	0.02%	90.52%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	23.35	116.75	0.02%	90.54%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	8	14.59	116.72	0.02%	90.55%	B
KIT DISTRIBUCION (125D-R)	5	23.33	116.65	0.02%	90.57%	B
CABLES DE BUJIA	12	9.72	116.64	0.02%	90.59%	B
EMPAQUE TAPA DE BALANCIN	27	4.32	116.64	0.02%	90.61%	B
GUIAS DE VALVULA (ESC)	144	0.81	116.64	0.02%	90.62%	B
VALVULAS (ADM)	24	4.86	116.64	0.02%	90.64%	B
VALVULAS (ESC)	24	4.86	116.64	0.02%	90.66%	B
GOMA ANILLO DE RUEDA (13/16)	106	1.10	116.60	0.02%	90.68%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (163D-R)	10	11.66	116.60	0.02%	90.69%	B
ANILLOS (050)	6	19.43	116.58	0.02%	90.71%	B
BUJIA (PLATINO/TITANIO)	37	3.15	116.55	0.02%	90.73%	B
PISTON (STD) ALFIN	1	116.55	116.55	0.02%	90.75%	B
PISTON (STD)	3	38.84	116.52	0.02%	90.76%	B
INYECTOR	4	29.13	116.52	0.02%	90.78%	B
CABLE CAJA DE CAMBIOS	2	58.22	116.44	0.02%	90.80%	B
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	4	29.11	116.44	0.02%	90.82%	B
PISTON (050) SIMPLE	2	58.21	116.42	0.02%	90.83%	B
BUJIA (BRASIL)	97	1.20	116.40	0.02%	90.85%	B
ANILLOS (025)	5	23.24	116.20	0.02%	90.87%	B
CADENA	16	7.26	116.16	0.02%	90.89%	B
ANILLOS (025)	5	23.23	116.15	0.02%	90.90%	B
BRAZO DE BIELA	3	38.71	116.13	0.02%	90.92%	B
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	3	38.70	116.10	0.02%	90.94%	B
OBTURADOR	2	58.02	116.04	0.02%	90.95%	B
ANILLOS (025)	3	38.68	116.04	0.02%	90.97%	B
PISTON (050)	2	58.01	116.02	0.02%	90.99%	B
PISTON (050)	3	38.66	115.98	0.02%	91.01%	B
PISTON (STD)	3	38.66	115.98	0.02%	91.02%	B
BOMBA DE ACEITE	1	115.91	115.91	0.02%	91.04%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	23.18	115.90	0.02%	91.06%	B
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	4	28.96	115.84	0.02%	91.08%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	38.61	115.83	0.02%	91.09%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	2	57.91	115.82	0.02%	91.11%	B

ANILLOS (025)	2	57.90	115.80	0.02%	91.13%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	8	14.47	115.76	0.02%	91.15%	B
ANILLOS (STD)	4	28.93	115.72	0.02%	91.16%	B
PISTON (050)	4	28.93	115.72	0.02%	91.18%	B
PISTON (STD)	2	57.85	115.70	0.02%	91.20%	B
PISTON (STD) SIMPLE	2	57.85	115.70	0.02%	91.22%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	2	57.83	115.66	0.02%	91.23%	B
ANILLOS (025)	5	23.13	115.65	0.02%	91.25%	B
ANILLOS (STD)	2	57.82	115.64	0.02%	91.27%	B
ANILLOS (025)	6	19.27	115.62	0.02%	91.28%	B
METAL DE BANCADA (025)	9	12.84	115.56	0.02%	91.30%	B
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	32	3.61	115.52	0.02%	91.32%	B
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	1	115.50	115.50	0.02%	91.34%	B
PISTON (050)	3	38.49	115.47	0.02%	91.35%	B
METAL DE BIELA (025)	4	28.85	115.40	0.02%	91.37%	B
METAL DE BANCADA (STD)	10	11.54	115.40	0.02%	91.39%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	38.44	115.32	0.02%	91.41%	B
ANILLOS (STD)	2	57.61	115.22	0.02%	91.42%	B
BRAZO	10	11.52	115.20	0.02%	91.44%	B
METAL DE BANCADA (075)	8	14.38	115.04	0.02%	91.46%	B
ANILLOS (100)	7	16.43	115.01	0.02%	91.47%	B
BOMBA DE ACEITE	1	115.00	115.00	0.02%	91.49%	B
SEPARADOR DE BANCADA (STD)	19	6.05	114.95	0.02%	91.51%	B
CARDANCITO DE TIMON	5	22.99	114.95	0.02%	91.53%	B
PISTON (STD)	2	57.47	114.94	0.02%	91.54%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	1	114.87	114.87	0.02%	91.56%	B
PISTON (STD) SIMPLE	2	57.42	114.84	0.02%	91.58%	B
BOBINA	5	22.95	114.75	0.02%	91.60%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (162D- R)	5	22.95	114.75	0.02%	91.61%	B
EMPAQUES DE MOTOR (ASBESTO)	3	38.23	114.69	0.02%	91.63%	B
PISTON (075) SIMPLE	3	38.22	114.66	0.02%	91.65%	B
ANILLOS (STD)	2	57.32	114.64	0.02%	91.66%	B
SOPORTE DE CARDAN	10	11.46	114.60	0.02%	91.68%	B
ANILLOS (STD)	2	57.27	114.54	0.02%	91.70%	B
KIT DISTRIBUCION (128D-R)	4	28.63	114.52	0.02%	91.72%	B
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	114.52	114.52	0.02%	91.73%	B
ANILLOS (025)	3	38.16	114.48	0.02%	91.75%	B
ANILLOS (STD)	3	38.16	114.48	0.02%	91.77%	B
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	5	22.89	114.45	0.02%	91.78%	B
ANILLOS (025)	4	28.61	114.44	0.02%	91.80%	B
ANILLOS (025)	2	57.20	114.40	0.02%	91.82%	B
INYECTOR	8	14.29	114.32	0.02%	91.84%	B
METAL DE BANCADA (025)	7	16.33	114.31	0.02%	91.85%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	1	114.25	114.25	0.02%	91.87%	B
EMPAQUE DE CULATA	4	28.56	114.24	0.02%	91.89%	B

PISTON (STD)	3	38.08	114.24	0.02%	91.90%	B
PISTON (STD)	3	38.08	114.24	0.02%	91.92%	B
RETENES DE VALVULA	272	0.42	114.24	0.02%	91.94%	B
VALVULAS (ADM)	32	3.57	114.24	0.02%	91.96%	B
VALVULAS (ESC)	32	3.57	114.24	0.02%	91.97%	B
PISTON (050)	2	57.11	114.22	0.02%	91.99%	B
PISTON (STD)	2	57.11	114.22	0.02%	92.01%	B
TOBERA	8	14.27	114.16	0.02%	92.02%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (113D- R)	10	11.41	114.10	0.02%	92.04%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (153D- R)	3	38.03	114.09	0.02%	92.06%	B
GUIAS DE VALVULA (ADM)	124	0.92	114.08	0.02%	92.08%	B
GUIAS DE VALVULA (ESC)	124	0.92	114.08	0.02%	92.09%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	22.81	114.05	0.02%	92.11%	B
BRAZO DE BIELA	4	28.50	114.00	0.02%	92.13%	B
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	3	38.00	114.00	0.02%	92.14%	B
PISTON (050)	3	38.00	114.00	0.02%	92.16%	B
PISTON (050)	3	38.00	114.00	0.02%	92.18%	B
PISTON (STD)	3	38.00	114.00	0.02%	92.20%	B
TRICETA (RH) 27DX34MM	5	22.80	114.00	0.02%	92.21%	B
EMPAQUE DE CULATA	2	56.95	113.90	0.02%	92.23%	B
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	5	22.77	113.85	0.02%	92.25%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	8	14.23	113.84	0.02%	92.26%	B
METAL DE BIELA (050)	10	11.38	113.80	0.02%	92.28%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	28.45	113.80	0.02%	92.30%	B
KIT EMPAQUE TAPA DE BALANCIN	18	6.32	113.76	0.02%	92.31%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	22.75	113.75	0.02%	92.33%	B
ANILLOS (050)	3	37.91	113.73	0.02%	92.35%	B
ANILLOS (025)	3	37.88	113.64	0.02%	92.37%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	28.40	113.60	0.02%	92.38%	B
ANILLOS (STD)	4	28.39	113.56	0.02%	92.40%	B
ANILLOS (050)	4	28.38	113.52	0.02%	92.42%	B
BOBINA	4	28.37	113.48	0.02%	92.43%	B
PISTON (050)	3	37.82	113.46	0.02%	92.45%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F (SUPER)	8	14.18	113.44	0.02%	92.47%	B
PISTON (STD) SIMPLE	1	113.42	113.42	0.02%	92.48%	B
EJE DE LEVAS	1	113.39	113.39	0.02%	92.50%	B
EMPAQUE DE MOTOR (METAL)	2	56.69	113.38	0.02%	92.52%	B
PISTON (STD)	3	37.79	113.37	0.02%	92.54%	B
PISTON (STD) SIMPLE	2	56.64	113.28	0.02%	92.55%	B
TEMPLADOR	8	14.16	113.28	0.02%	92.57%	B
BOMBA DE ACEITE	1	113.26	113.26	0.02%	92.59%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	56.63	113.26	0.02%	92.60%	B
VALVULA/SENSOR DE MINIMO/IAC	2	56.62	113.24	0.02%	92.62%	B
BOMBA DE AGUA	2	56.60	113.20	0.02%	92.64%	B

KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	5	22.63	113.15	0.02%	92.65%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	22.62	113.10	0.02%	92.67%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	22.62	113.10	0.02%	92.69%	B
INYECTOR	5	22.62	113.10	0.02%	92.71%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	8	14.13	113.04	0.02%	92.72%	B
KIT DISTRIBUCION	1	113.04	113.04	0.02%	92.74%	B
ANILLOS (050)	6	18.84	113.04	0.02%	92.76%	B
ACCESORIOS BOMBA DE ACEITE	7	16.14	112.98	0.02%	92.77%	B
PISTON (050)	3	37.64	112.92	0.02%	92.79%	B
PISTON (050)	3	37.64	112.92	0.02%	92.81%	B
PISTON (STD)	3	37.64	112.92	0.02%	92.82%	B
CAMISA (UNIDAD) F/F	8	14.11	112.88	0.02%	92.84%	B
ANILLOS (075)	4	28.21	112.84	0.02%	92.86%	B
ANILLOS (STD)	4	28.21	112.84	0.02%	92.87%	B
ANILLOS (025)	3	37.59	112.77	0.02%	92.89%	B
PISTON (STD)	2	56.38	112.76	0.02%	92.91%	B
BOMBA DE AGUA	4	28.18	112.72	0.02%	92.93%	B
PISTON (STD) ALFIN	1	112.71	112.71	0.02%	92.94%	B
PISTON (STD) ALFIN	1	112.71	112.71	0.02%	92.96%	B
METAL DE BIELA (025)	12	9.38	112.56	0.02%	92.98%	B
PISTON (050)	3	37.52	112.56	0.02%	92.99%	B
METAL DE BIELA (STD)	7	16.08	112.56	0.02%	93.01%	B
BOMBA GASOLINA ELECTRICA (COMPLETA)	3	37.50	112.50	0.02%	93.03%	B
PISTON (050)	1	112.48	112.48	0.02%	93.04%	B
RETENES DE VALVULA	304	0.37	112.48	0.02%	93.06%	B
VALVULA/REGULADOR PRESION DE COMBUSTIBLE	4	28.11	112.44	0.02%	93.08%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	56.20	112.40	0.02%	93.09%	B
PISTON (STD)	2	56.20	112.40	0.02%	93.11%	B
CARBURADOR DE MOTOR	1	112.32	112.32	0.02%	93.13%	B
ACCESORIOS BOMBA DE ACEITE	8	14.03	112.24	0.02%	93.14%	B
PISTON (100)	3	37.41	112.23	0.02%	93.16%	B
PISTON (STD)	3	37.41	112.23	0.02%	93.18%	B
ANILLOS (025)	2	56.11	112.22	0.02%	93.20%	B
PISTON (050)	1	112.20	112.20	0.02%	93.21%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (178D-R)	6	18.69	112.14	0.02%	93.23%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	56.07	112.14	0.02%	93.25%	B
BOMBA DE AGUA	3	37.37	112.11	0.02%	93.26%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	37.37	112.11	0.02%	93.28%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F (SUPER)	8	14.01	112.08	0.02%	93.30%	B
PISTON (050)	2	56.03	112.06	0.02%	93.31%	B
BOBINA	8	14.00	112.00	0.02%	93.33%	B
RETENES DE VALVULA	320	0.35	112.00	0.02%	93.35%	B
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	3	37.33	111.99	0.02%	93.36%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	13	8.60	111.80	0.02%	93.38%	B

EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	27.95	111.80	0.02%	93.40%	B
ANILLOS (050)	3	37.25	111.75	0.02%	93.41%	B
BOMBA DE AGUA	2	55.87	111.74	0.02%	93.43%	B
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	2	55.86	111.72	0.02%	93.45%	B
METAL DE BIELA (025)	12	9.31	111.72	0.02%	93.46%	B
RETENES DE VALVULA	294	0.38	111.72	0.02%	93.48%	B
METAL DE BIELA (100)	8	13.96	111.68	0.02%	93.50%	B
CABLES DE BUJIA	4	27.91	111.64	0.02%	93.51%	B
BOBINA	8	13.95	111.60	0.02%	93.53%	B
ANILLOS (075)	3	37.18	111.54	0.02%	93.55%	B
PISTON (050)	2	55.76	111.52	0.02%	93.56%	B
PISTON (075) SIMPLE	2	55.76	111.52	0.02%	93.58%	B
BOCINAS DE BIELA	10	11.15	111.50	0.02%	93.60%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (107D-R)	10	11.15	111.50	0.02%	93.61%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	18.58	111.48	0.02%	93.63%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	27.86	111.44	0.02%	93.65%	B
VALVULAS (ESC)	32	3.48	111.36	0.02%	93.66%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (149D-R)	6	18.56	111.36	0.02%	93.68%	B
VALVULA/REGULADOR PRESION DE COMBUSTIBLE	12	9.28	111.36	0.02%	93.70%	B
ANILLOS (025)	5	22.27	111.35	0.02%	93.71%	B
ANILLOS (050)	5	22.27	111.35	0.02%	93.73%	B
TEMPLADOR AUTOMATICO	5	22.25	111.25	0.02%	93.75%	B
BUJIA IRIIDIUM POWER	40	2.78	111.20	0.02%	93.76%	B
METAL DE BIELA (025)	15	7.41	111.15	0.02%	93.78%	B
BOMBA DE AGUA	3	37.04	111.12	0.02%	93.80%	B
TOBERA	12	9.26	111.12	0.02%	93.81%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	9.25	111.00	0.02%	93.83%	B
ANILLOS (050)	4	27.72	110.88	0.02%	93.85%	B
INYECTOR	7	15.84	110.88	0.02%	93.86%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	36.95	110.85	0.02%	93.88%	B
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	6	18.47	110.82	0.02%	93.90%	B
PISTON (STD) ALFIN	1	110.82	110.82	0.02%	93.91%	B
PISTON (050)	3	36.93	110.79	0.02%	93.93%	B
PISTON (075)	3	36.93	110.79	0.02%	93.95%	B
METAL DE BANCADA (025)	6	18.46	110.76	0.02%	93.96%	B
SEPARADOR DE BANCADA (025)	12	9.23	110.76	0.02%	93.98%	B
BALANCIN DE MOTOR (ADM -LH)	8	13.84	110.72	0.02%	94.00%	B
BALANCIN DE MOTOR (ADM-RH)	8	13.84	110.72	0.02%	94.01%	B
VALVULAS (ADM)	32	3.46	110.72	0.02%	94.03%	B
VALVULAS (ESC)	32	3.46	110.72	0.02%	94.05%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	36.89	110.67	0.02%	94.06%	B
MODULO DE ENCENDIDO/DISTRIBUIDOR	3	36.88	110.64	0.02%	94.08%	B
METAL DE BANCADA (050)	4	27.66	110.64	0.02%	94.10%	B

METAL DE BANCADA (075)	7	15.80	110.60	0.02%	94.11%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	6.91	110.56	0.02%	94.13%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	55.28	110.56	0.02%	94.15%	B
EMPAQUE TAPA DE BALANCIN	65	1.70	110.50	0.02%	94.16%	B
TEMPLADOR	11	10.04	110.44	0.02%	94.18%	B
PISTON (STD) SIMPLE	2	55.20	110.40	0.02%	94.20%	B
ANILLOS (STD)	4	27.59	110.36	0.02%	94.21%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (90D-C)	17	6.49	110.33	0.02%	94.23%	B
ANILLOS (STD)	2	55.15	110.30	0.02%	94.25%	B
METAL DE BANCADA (STD)	7	15.74	110.18	0.02%	94.26%	B
ANILLOS (025)	2	55.08	110.16	0.02%	94.28%	B
BULON/PIN DE PISTON (31X76)	36	3.06	110.16	0.02%	94.30%	B
PISTON (100)	3	36.72	110.16	0.02%	94.31%	B
SEPARADOR DE BANCADA (STD)	12	9.18	110.16	0.02%	94.33%	B
PISTON (050)	2	55.06	110.12	0.02%	94.35%	B
PISTON (050)	2	55.06	110.12	0.02%	94.36%	B
PISTON (STD)	2	55.06	110.12	0.02%	94.38%	B
METAL DE LEVAS (STD)	13	8.47	110.11	0.02%	94.39%	B
METAL DE BANCADA (025)	7	15.73	110.11	0.02%	94.41%	B
BOBINA	6	18.35	110.10	0.02%	94.43%	B
BOBINA	5	22.00	110.00	0.02%	94.44%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	22.00	110.00	0.02%	94.46%	B
PISTON (075)	3	36.66	109.98	0.02%	94.48%	B
CADENA (98L)	2	54.97	109.94	0.02%	94.49%	B
CABLES DE BUJIA	4	27.48	109.92	0.02%	94.51%	B
VALVULAS (ADM)	24	4.58	109.92	0.02%	94.53%	B
VALVULAS (ESC)	24	4.58	109.92	0.02%	94.54%	B
ANILLOS (075)	6	18.31	109.86	0.02%	94.56%	B
TEMPLADOR DE CADENA	5	21.97	109.85	0.02%	94.58%	B
ANILLOS (075)	6	18.30	109.80	0.02%	94.59%	B
METAL DE BANCADA (025)	8	13.72	109.76	0.02%	94.61%	B
BOCINAS DE BIELA	9	12.19	109.71	0.02%	94.63%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	21.94	109.70	0.02%	94.64%	B
ANILLOS (025)	7	15.67	109.69	0.02%	94.66%	B
ANILLOS (025)	4	27.42	109.68	0.02%	94.67%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	27.42	109.68	0.02%	94.69%	B
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (153D-R)	4	27.41	109.64	0.02%	94.71%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	21.92	109.60	0.02%	94.72%	B
METAL DE BANCADA (025)	5	21.91	109.55	0.02%	94.74%	B
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	21.90	109.50	0.02%	94.76%	B
GUIAS DE VALVULA (ADM)	96	1.14	109.44	0.02%	94.77%	B
BOBINA	7	15.62	109.34	0.02%	94.79%	B
CHAQUETA DE INYECTOR	12	9.11	109.32	0.02%	94.81%	B
PISTON (STD) SIMPLE	2	54.66	109.32	0.02%	94.82%	B

KIT DISTRIBUCION (52L/1P -140L/1P)	3	36.43	109.29	0.02%	94.84%	B
PISTON (STD)	3	36.43	109.29	0.02%	94.86%	B
PISTON (STD)	3	36.43	109.29	0.02%	94.87%	B
METAL DE BANCADA (025)	5	21.85	109.25	0.02%	94.89%	B
CADENA (52L)	20	5.46	109.20	0.02%	94.90%	B
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	6	18.20	109.20	0.02%	94.92%	B
ANILLOS (050)	6	18.19	109.14	0.02%	94.94%	B
PISTON (STD) SIMPLE	2	54.55	109.10	0.02%	94.95%	B
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	9.09	109.08	0.02%	94.97%	B
PIÑÓN Y CORONA (37X6)	1	109.00	109.00	0.02%	94.99%	B
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	54.49	108.98	0.02%	95.00%	C
PISTON (STD) ALFIN	1	108.97	108.97	0.02%	95.02%	C
CAMISA (UNIDAD) F/F	4	27.23	108.92	0.02%	95.04%	C
ANILLOS (100)	6	18.15	108.90	0.02%	95.05%	C
TEMPLADOR DE CADENA	15	7.26	108.90	0.02%	95.07%	C
ANILLOS (STD)	5	21.77	108.85	0.02%	95.08%	C
METAL DE BIELA (STD)	9	12.09	108.81	0.02%	95.10%	C
PISTON (075)	3	36.27	108.81	0.02%	95.12%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	21.76	108.80	0.02%	95.13%	C
PISTON (STD)	2	54.40	108.80	0.02%	95.15%	C
BOMBA DE AGUA	2	54.35	108.70	0.02%	95.17%	C
PISTON (050)	2	54.35	108.70	0.02%	95.18%	C
BUJIA (BRASIL)	52	2.09	108.68	0.02%	95.20%	C
BOMBA DE ACEITE	2	54.33	108.66	0.02%	95.21%	C
ANILLOS (025)	2	54.32	108.64	0.02%	95.23%	C
BOMBA DE ACEITE	2	54.32	108.64	0.02%	95.25%	C
KIT DISTRIBUCION	2	54.30	108.60	0.02%	95.26%	C
METAL DE BANCADA (STD)	8	13.57	108.56	0.02%	95.28%	C
CADENA (80L)	3	36.16	108.48	0.02%	95.30%	C
EMPAQUE DE CULATA (2.50MM)	11	9.86	108.46	0.02%	95.31%	C
PISTON (075)	1	108.45	108.45	0.02%	95.33%	C
ANILLOS (025)	3	36.13	108.39	0.02%	95.34%	C
PISTON (STD) SIMPLE	2	54.19	108.38	0.02%	95.36%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	27.09	108.36	0.02%	95.38%	C
BALANCIN DE MOTOR (ESC)	11	9.85	108.35	0.02%	95.39%	C
PISTON (050)	2	54.16	108.32	0.02%	95.41%	C
ANILLOS (150)	6	18.05	108.30	0.02%	95.43%	C
EMPAQUES DE MOTOR	1	108.27	108.27	0.02%	95.44%	C
ANILLOS (STD)	6	18.04	108.24	0.02%	95.46%	C
PISTON (STD)	3	36.07	108.21	0.02%	95.47%	C
METAL DE BANCADA (025)	5	21.64	108.20	0.02%	95.49%	C
ANILLOS (STD)	2	54.08	108.16	0.02%	95.51%	C
BOBINA	8	13.52	108.16	0.02%	95.52%	C
VALVULAS (ADM)	26	4.16	108.16	0.02%	95.54%	C
VALVULAS (ADM)	32	3.38	108.16	0.02%	95.56%	C
VALVULAS (ESC)	32	3.38	108.16	0.02%	95.57%	C

ANILLOS (050)	3	36.04	108.12	0.02%	95.59%	C
PISTON (025) ALFIN	1	108.12	108.12	0.02%	95.60%	C
PISTON (STD) ALFIN	1	108.12	108.12	0.02%	95.62%	C
PISTON (STD) ALFIN	1	108.12	108.12	0.02%	95.64%	C
METAL DE BANCADA (STD)	7	15.44	108.08	0.02%	95.65%	C
BOMBA DE ACEITE	2	54.00	108.00	0.02%	95.67%	C
ANILLOS (STD)	2	53.96	107.92	0.02%	95.69%	C
BOMBA DE AGUA	1	107.90	107.90	0.02%	95.70%	C
EMPAQUE DE CULATA (2.00MM)	13	8.30	107.90	0.02%	95.72%	C
CAMISA (UNIDAD) F/F	4	26.97	107.88	0.02%	95.73%	C
PISTON (050)	2	53.93	107.86	0.02%	95.75%	C
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	32	3.37	107.84	0.02%	95.77%	C
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	4	26.96	107.84	0.02%	95.78%	C
BOMBA DE ACEITE	1	107.80	107.80	0.02%	95.80%	C
RETTENES DE VALVULA	140	0.77	107.80	0.02%	95.81%	C
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	35.93	107.79	0.02%	95.83%	C
ANILLOS (STD)	4	26.94	107.76	0.02%	95.85%	C
VALVULAS (ADM)	24	4.49	107.76	0.02%	95.86%	C
VALVULAS (ESC)	24	4.49	107.76	0.02%	95.88%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	21.55	107.75	0.02%	95.90%	C
MODULO DE ENCENDIDO/DISTRIBUIDOR	5	21.55	107.75	0.02%	95.91%	C
METAL DE BANCADA (STD)	6	17.95	107.70	0.02%	95.93%	C
PISTON (UNIDAD) 025	23	4.68	107.64	0.02%	95.94%	C
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (241D-R)	2	53.79	107.58	0.02%	95.96%	C
CABLES DE BUJIA	4	26.89	107.56	0.02%	95.98%	C
BOBINA	6	17.92	107.52	0.02%	95.99%	C
BOMBA DE AGUA	4	26.88	107.52	0.02%	96.01%	C
BOMBA DE AGUA	4	26.88	107.52	0.02%	96.02%	C
GUIAS DE VALVULA (ADM)	112	0.96	107.52	0.02%	96.04%	C
ANILLOS (025)	2	53.75	107.50	0.02%	96.06%	C
METAL DE BIELA (STD)	11	9.77	107.47	0.02%	96.07%	C
METAL DE BIELA (025)	9	11.94	107.46	0.02%	96.09%	C
PISTON (STD) ALFIN	1	107.39	107.39	0.02%	96.11%	C
BUJIA	19	5.65	107.35	0.02%	96.12%	C
EMPAQUE TAPA DE BALANCIN	39	2.75	107.25	0.02%	96.14%	C
BOMBA GASOLINA ELECTRICA (COMPLETA)	2	53.62	107.24	0.02%	96.15%	C
TOBERA (DLA160PN135)	4	26.80	107.20	0.02%	96.17%	C
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	23	4.66	107.18	0.02%	96.19%	C
EMPAQUES DE MOTOR (ASBESTO)	3	35.71	107.13	0.02%	96.20%	C
PISTON (050)	3	35.71	107.13	0.02%	96.22%	C
BOBINA	8	13.39	107.12	0.02%	96.23%	C
KIT(06) VALVULAS (ADM+ESC)	6	17.85	107.10	0.02%	96.25%	C
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	6.69	107.04	0.02%	96.27%	C
VALVULAS (ADM)	24	4.46	107.04	0.02%	96.28%	C

VALVULAS (ESC)	24	4.46	107.04	0.02%	96.30%	C
METAL DE BANCADA (050)	3	35.67	107.01	0.02%	96.31%	C
PRECALENTADOR	10	10.70	107.00	0.02%	96.33%	C
ANILLOS (050)	3	35.66	106.98	0.02%	96.35%	C
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	53.47	106.94	0.02%	96.36%	C
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	132	0.81	106.92	0.02%	96.38%	C
METAL DE BIELA (025)	12	8.91	106.92	0.02%	96.39%	C
BOMBA DE ACEITE	2	53.42	106.84	0.02%	96.41%	C
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	53.42	106.84	0.02%	96.43%	C
ROTOR DE DISTRIBUIDOR	25	4.27	106.75	0.02%	96.44%	C
VALVULAS (ADM)	24	4.44	106.56	0.02%	96.46%	C
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (122D-R)	5	21.31	106.55	0.02%	96.47%	C
BOBINA	2	53.26	106.52	0.02%	96.49%	C
METAL DE BANCADA (075)	5	21.30	106.50	0.02%	96.51%	C
CAMISA (UNIDAD) F/F	4	26.62	106.48	0.02%	96.52%	C
BOMBA DE AGUA	7	15.21	106.47	0.02%	96.54%	C
PISTON (STD) ALFIN	1	106.43	106.43	0.02%	96.55%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	26.60	106.40	0.02%	96.57%	C
BOBINA	14	7.60	106.40	0.02%	96.59%	C
GUIAS DE VALVULA (ESC)	76	1.40	106.40	0.02%	96.60%	C
METAL DE BANCADA (050)	7	15.20	106.40	0.02%	96.62%	C
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	1	106.39	106.39	0.02%	96.63%	C
METAL DE BANCADA (075)	6	17.73	106.38	0.02%	96.65%	C
BOMBA DE AGUA (GWN-47AF)	2	53.18	106.36	0.02%	96.67%	C
PRECALENTADOR (11V)	26	4.09	106.34	0.02%	96.68%	C
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	4	26.55	106.20	0.02%	96.70%	C
BOMBA DE AGUA	3	35.40	106.20	0.02%	96.71%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	26.54	106.16	0.02%	96.73%	C
BUJIA LASER PLATINUM (BRASIL)	16	6.63	106.08	0.02%	96.75%	C
CAMISA (UNIDAD) F/F	8	13.26	106.08	0.02%	96.76%	C
PISTON (050)	3	35.36	106.08	0.02%	96.78%	C
PISTON (STD)	3	35.36	106.08	0.02%	96.79%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	26.49	105.96	0.02%	96.81%	C
ANILLOS (STD)	7	15.13	105.91	0.02%	96.82%	C
SEPARADOR DE BANCADA (025)	6	17.65	105.90	0.02%	96.84%	C
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	4	26.47	105.88	0.02%	96.86%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	35.29	105.87	0.02%	96.87%	C
RETENES DE VALVULA	286	0.37	105.82	0.02%	96.89%	C
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	46	2.30	105.80	0.02%	96.90%	C
PISTON (STD)	3	35.24	105.72	0.02%	96.92%	C
RETENES DE VALVULA	264	0.40	105.60	0.02%	96.94%	C
KIT(06) VALVULAS (ADM+ESC)	7	15.08	105.56	0.02%	96.95%	C
ANILLOS (STD)	3	35.17	105.51	0.02%	96.97%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	21.10	105.50	0.02%	96.98%	C
METAL DE BIELA (025)	15	7.03	105.45	0.02%	97.00%	C

KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	4	26.36	105.44	0.02%	97.01%	C
PISTON (STD)	2	52.71	105.42	0.02%	97.03%	C
PISTON (STD) SIMPLE	2	52.70	105.40	0.02%	97.05%	C
BUJIA	90	1.17	105.30	0.02%	97.06%	C
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	16	6.58	105.28	0.02%	97.08%	C
PISTON (STD)	3	35.08	105.24	0.02%	97.09%	C
GUIAS DE VALVULA (ADM)	104	1.01	105.04	0.02%	97.11%	C
GUIAS DE VALVULA (ESC)	104	1.01	105.04	0.02%	97.13%	C
METAL DE LEVAS (STD)	1	105.00	105.00	0.02%	97.14%	C
PISTON (STD) ALFIN	1	105.00	105.00	0.02%	97.16%	C
SEPARADOR DE BANCADA (025)	20	5.25	105.00	0.02%	97.17%	C
TEMPLADOR	7	15.00	105.00	0.02%	97.19%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	20.99	104.95	0.02%	97.20%	C
BOBINA	4	26.23	104.92	0.02%	97.22%	C
METAL DE BIELA (STD)	4	26.23	104.92	0.02%	97.24%	C
METAL DE BIELA (025)	10	10.49	104.90	0.02%	97.25%	C
METAL DE BIELA (075)	10	10.49	104.90	0.02%	97.27%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	26.22	104.88	0.02%	97.28%	C
RETEN (47X69X10/16.5)	19	5.52	104.88	0.02%	97.30%	C
VALVULAS (ADM)	24	4.37	104.88	0.02%	97.31%	C
CARBURADOR DE MOTOR	2	52.42	104.84	0.02%	97.33%	C
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	26.21	104.84	0.02%	97.35%	C
GUIAS DE VALVULA (ESC)	80	1.31	104.80	0.02%	97.36%	C
METAL DE BANCADA (STD)	8	13.10	104.80	0.02%	97.38%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	26.18	104.72	0.02%	97.39%	C
METAL DE BANCADA (075)	7	14.95	104.65	0.02%	97.41%	C
ANILLOS (025)	4	26.16	104.64	0.02%	97.42%	C
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	52.32	104.64	0.02%	97.44%	C
VALVULAS (ADM)	32	3.27	104.64	0.02%	97.46%	C
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	17	6.15	104.55	0.02%	97.47%	C
ANILLOS (050)	5	20.91	104.55	0.02%	97.49%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	20.90	104.50	0.02%	97.50%	C
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	5	20.89	104.45	0.02%	97.52%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	26.11	104.44	0.02%	97.53%	C
DIAFRAGMA FRENO DE MOTOR (ALTO)	58	1.80	104.40	0.02%	97.55%	C
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	52.20	104.40	0.02%	97.56%	C
METAL DE BIELA (050)	11	9.49	104.39	0.02%	97.58%	C
METAL DE BIELA (050)	11	9.49	104.39	0.02%	97.60%	C
METAL DE BIELA (075)	8	13.04	104.32	0.02%	97.61%	C
TAPA DE DISTRIBUIDOR	13	8.02	104.26	0.02%	97.63%	C
METAL DE BIELA (STD)	15	6.95	104.25	0.02%	97.64%	C
CRUCETA DE CARDAN (30X101)	8	13.03	104.24	0.02%	97.66%	C
PISTON (050)	2	52.12	104.24	0.02%	97.67%	C
BOMBA DE ACEITE	2	52.11	104.22	0.02%	97.69%	C
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	28	3.72	104.16	0.02%	97.71%	C
METAL DE BIELA (025)	2	52.08	104.16	0.02%	97.72%	C

METAL DE BIELA (050)	2	52.08	104.16	0.02%	97.74%	C
PISTON (100)	3	34.72	104.16	0.02%	97.75%	C
BOMBA DE AGUA	4	26.03	104.12	0.02%	97.77%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	26.03	104.12	0.02%	97.78%	C
CAMISA (UNIDAD) S/F	10	10.41	104.10	0.02%	97.80%	C
PISTON (050)	1	104.04	104.04	0.02%	97.81%	C
ANILLOS (025)	3	34.68	104.04	0.02%	97.83%	C
ANILLOS (050)	3	34.68	104.04	0.02%	97.85%	C
BOMBA DE ACEITE	1	104.02	104.02	0.02%	97.86%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	26.00	104.00	0.02%	97.88%	C
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	52.00	104.00	0.02%	97.89%	C
RETENES DE VALVULA	160	0.65	104.00	0.02%	97.91%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	25.98	103.92	0.02%	97.92%	C
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	34.64	103.92	0.02%	97.94%	C
METAL DE BANCADA (025)	8	12.98	103.84	0.02%	97.96%	C
PISTON (050)	2	51.91	103.82	0.02%	97.97%	C
METAL DE BANCADA (025)	8	12.97	103.76	0.02%	97.99%	C
METAL DE BIELA (050)	14	7.41	103.74	0.02%	98.00%	C
CABLES DE BUJIA	4	25.93	103.72	0.02%	98.02%	C
VALVULAS (ESC)	32	3.24	103.68	0.02%	98.03%	C
RETENES DE VALVULA	144	0.72	103.68	0.02%	98.05%	C
ANILLOS (STD)	2	51.80	103.60	0.02%	98.06%	C
PRECALENTADOR	10	10.36	103.60	0.02%	98.08%	C
BUJIA (IRIDIUM)	16	6.47	103.52	0.02%	98.10%	C
KIT DISTRIBUCION (123D-R)	3	34.50	103.50	0.02%	98.11%	C
TRICETA (23DX30MM)	18	5.75	103.50	0.02%	98.13%	C
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	51.71	103.42	0.02%	98.14%	C
PISTON (STD)	3	34.47	103.41	0.02%	98.16%	C
METAL DE BIELA (STD)	19	5.44	103.36	0.02%	98.17%	C
ANILLOS (025)	3	34.44	103.32	0.02%	98.19%	C
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	25.82	103.28	0.02%	98.20%	C
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (135D-R)	5	20.65	103.25	0.02%	98.22%	C
GUIAS DE VALVULA (ADM)	120	0.86	103.20	0.02%	98.23%	C
GUIAS DE VALVULA (ESC)	120	0.86	103.20	0.02%	98.25%	C
PISTON (050)	3	34.40	103.20	0.02%	98.27%	C
BOMBA GASOLINA ELECTRICA (COMPLETA)	2	51.56	103.12	0.02%	98.28%	C
BOMBA DE AGUA	2	51.54	103.08	0.02%	98.30%	C
ANILLOS (025)	2	51.52	103.04	0.02%	98.31%	C
METAL DE LEVAS (025)	6	17.17	103.02	0.02%	98.33%	C
ANILLOS (025)	3	34.32	102.96	0.02%	98.34%	C
BOMBA DE AGUA	4	25.74	102.96	0.02%	98.36%	C
ANILLOS (075)	2	51.47	102.94	0.02%	98.37%	C
BOMBA DE ACEITE	2	51.45	102.90	0.02%	98.39%	C
EJE DE LEVAS	3	34.30	102.90	0.02%	98.40%	C

CAMISA (UNIDAD) S/F	8	12.86	102.88	0.02%	98.42%	C
ACCESORIOS BOMBA DE ACEITE	6	17.14	102.84	0.02%	98.44%	C
ANILLOS (025)	2	51.42	102.84	0.02%	98.45%	C
PIÑÓN Y CORONA (43X12)	1	102.84	102.84	0.02%	98.47%	C
BOMBA DE ACEITE	3	34.26	102.78	0.02%	98.48%	C
ANILLOS (050)	4	25.69	102.76	0.02%	98.50%	C
ANILLOS (025)	4	25.68	102.72	0.02%	98.51%	C
SOPORTE DE CARDAN	6	17.12	102.72	0.02%	98.53%	C
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	13	7.90	102.70	0.02%	98.54%	C
ANILLOS (075)	5	20.54	102.70	0.02%	98.56%	C
CAMISA (UNIDAD) S/F	10	10.27	102.70	0.02%	98.57%	C
BUJIA (02 ELECTR) BRASIL	63	1.63	102.69	0.02%	98.59%	C
PISTON (050)	2	51.34	102.68	0.02%	98.60%	C
SOPORTE DE MOTOR	5	20.53	102.65	0.02%	98.62%	C
BUJIA (IRIDIUM)	16	6.41	102.56	0.02%	98.64%	C
PISTON (STD) ALFIN	1	102.45	102.45	0.02%	98.65%	C
PISTON (STD)	3	34.15	102.45	0.02%	98.67%	C
PISTON (STD)	2	51.19	102.38	0.02%	98.68%	C
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	34.12	102.36	0.02%	98.70%	C
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (104D-R)	6	17.05	102.30	0.02%	98.71%	C
ANILLOS (025)	2	51.14	102.28	0.02%	98.73%	C
METAL DE BANCADA (050)	8	12.78	102.24	0.02%	98.74%	C
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	34.06	102.18	0.02%	98.76%	C
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	34.06	102.18	0.02%	98.77%	C
ANILLOS (025)	3	34.05	102.15	0.02%	98.79%	C
ANILLOS (STD)	6	17.02	102.12	0.02%	98.80%	C
PISTON (STD)	2	51.05	102.10	0.02%	98.82%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	34.01	102.03	0.02%	98.83%	C
BOBINA	6	17.00	102.00	0.02%	98.85%	C
BOMBA DE ACEITE	2	51.00	102.00	0.02%	98.87%	C
BOMBA DE ACEITE	2	51.00	102.00	0.02%	98.88%	C
VALVULAS (ADM)	24	4.25	102.00	0.02%	98.90%	C
VALVULAS (ESC)	24	4.25	102.00	0.02%	98.91%	C
RODAJE (PISTA/CONO)	7	14.57	101.99	0.02%	98.93%	C
ANILLOS (STD)	5	20.39	101.95	0.02%	98.94%	C
BOMBA DE AGUA	3	33.93	101.79	0.02%	98.96%	C
CABLES DE BUJIA	12	8.48	101.76	0.02%	98.97%	C
PISTON (050)	2	50.88	101.76	0.02%	98.99%	C
PISTON (STD)	2	50.88	101.76	0.02%	99.00%	C
PISTON (STD)	3	33.92	101.76	0.02%	99.02%	C
PISTON (STD) SIMPLE	2	50.87	101.74	0.02%	99.03%	C
BUJIA (BRASIL)	40	2.54	101.60	0.02%	99.05%	C
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	6.35	101.60	0.02%	99.06%	C
METAL DE BANCADA (050)	10	10.16	101.60	0.02%	99.08%	C
METAL DE BANCADA (STD)	10	10.16	101.60	0.02%	99.09%	C

METAL DE BANCADA (STD)	7	14.51	101.57	0.02%	99.11%	C
KIT DISTRIBUCION (96D-R)	3	33.85	101.55	0.02%	99.12%	C
BOMBA DE AGUA	1	101.55	101.55	0.02%	99.14%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	20.31	101.55	0.02%	99.16%	C
EMPAQUE DE CULATA (2.00MM)	18	5.64	101.52	0.02%	99.17%	C
ANILLOS (025)	3	33.80	101.40	0.02%	99.19%	C
CAMISA (UNIDAD) S/F	8	12.67	101.36	0.02%	99.20%	C
PISTON (050)	3	33.78	101.34	0.02%	99.22%	C
BOMBA DE AGUA	3	33.76	101.28	0.02%	99.23%	C
METAL DE BIELA (STD)	12	8.44	101.28	0.02%	99.25%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	33.75	101.25	0.02%	99.26%	C
METAL DE BIELA (025)	8	12.65	101.20	0.02%	99.28%	C
METAL DE BANCADA (025)	6	16.86	101.16	0.02%	99.29%	C
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	128	0.79	101.12	0.02%	99.31%	C
BOMBA DE AGUA	3	33.70	101.10	0.02%	99.32%	C
ANILLOS (025)	6	16.83	100.98	0.02%	99.34%	C
ANILLOS (STD)	3	33.66	100.98	0.02%	99.35%	C
BOMBA DE AGUA	4	25.24	100.96	0.02%	99.37%	C
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	50.48	100.96	0.02%	99.38%	C
PISTON (075)	3	33.64	100.92	0.02%	99.40%	C
BOMBA DE ACEITE	1	100.90	100.90	0.02%	99.41%	C
BOMBA DE ACEITE	1	100.90	100.90	0.02%	99.43%	C
CABLES DE BUJIA	9	11.21	100.89	0.02%	99.44%	C
CAMISA (UNIDAD) F/F	4	25.22	100.88	0.02%	99.46%	C
GUIAS DE VALVULA (ESC)	82	1.23	100.86	0.02%	99.47%	C
ANILLOS (025)	3	33.60	100.80	0.02%	99.49%	C
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	96	1.05	100.80	0.02%	99.50%	C
GUIAS DE VALVULA (ADM)	80	1.26	100.80	0.02%	99.52%	C
METAL DE BANCADA (STD)	7	14.40	100.80	0.02%	99.53%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	20.15	100.75	0.02%	99.55%	C
PRECALENTADOR	19	5.30	100.70	0.02%	99.56%	C
CADENA (130L)	2	50.34	100.68	0.02%	99.58%	C
BOMBA DE AGUA	5	20.13	100.65	0.02%	99.59%	C
EMPAQUES DE MOTOR	1	100.57	100.57	0.02%	99.61%	C
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	20.11	100.55	0.02%	99.62%	C
PISTON (STD)	2	50.26	100.52	0.02%	99.64%	C
COPA DE CAJA	4	25.12	100.48	0.02%	99.65%	C
ANILLOS (STD)	3	33.48	100.44	0.02%	99.67%	C
PISTON (050)	2	50.22	100.44	0.02%	99.68%	C
METAL DE BIELA (STD)	10	10.04	100.40	0.02%	99.70%	C
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (105D-R)	6	16.72	100.32	0.02%	99.71%	C
PISTON (100)	3	33.42	100.26	0.02%	99.73%	C
ANILLOS (025)	4	25.06	100.24	0.02%	99.74%	C
ANILLOS (STD)	4	25.06	100.24	0.02%	99.76%	C
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	20.04	100.20	0.02%	99.77%	C

ACCESORIOS BOMBA DE ACEITE	2	50.09	100.18	0.02%	99.79%	C
VALVULAS (ADM)	32	3.13	100.16	0.02%	99.81%	C
VALVULAS (ESC)	32	3.13	100.16	0.02%	99.82%	C
BUJIA (IRIDIUM)	24	4.17	100.08	0.02%	99.84%	C
VALVULAS (ADM)	24	4.17	100.08	0.02%	99.85%	C
VALVULAS (ESC)	24	4.17	100.08	0.02%	99.87%	C
ANILLOS (100)	5	20.01	100.05	0.01%	99.88%	C
BOMBA DE AGUA	5	20.01	100.05	0.01%	99.90%	C
BOBINA	7	14.29	100.03	0.01%	99.91%	C
ANILLOS (STD)	5	20.00	100.00	0.01%	99.93%	C
BOBINA	4	25.00	100.00	0.01%	99.94%	C
BOBINA	4	25.00	100.00	0.01%	99.96%	C
BOBINA	5	20.00	100.00	0.01%	99.97%	C
BOBINA	5	20.00	100.00	0.01%	99.99%	C
PISTON (STD) SIMPLE	1	100.00	100.00	0.01%	100.00%	C
667002.70						

Anexo 9. Pareto de familia de productos “Refrigeración”

NOMBRE	D	U. COSTO US\$	COSTO TOTAL US\$	FREC.	FREC. ACUM.	CLAS
RADIADOR	3	320.19	960.57	7.90%	7.90%	A
RADIADOR	5	96.29	481.45	3.96%	11.86%	A
RADIADOR	1	469.69	469.69	3.86%	15.72%	A
RADIADOR	9	46.25	416.25	3.42%	19.14%	A
RADIADOR	7	40.00	280.00	2.30%	21.44%	A
RADIADOR	6	39.00	234.00	1.92%	23.36%	A
RADIADOR	4	58.49	233.96	1.92%	25.29%	A
RADIADOR	5	43.58	217.90	1.79%	27.08%	A
RADIADOR	6	35.36	212.16	1.74%	28.82%	A
RADIADOR	4	52.40	209.60	1.72%	30.55%	A
ENFRIADOR DE ACEITE	5	39.74	198.70	1.63%	32.18%	A
RADIADOR	7	28.00	196.00	1.61%	33.79%	A
RADIADOR	1	194.61	194.61	1.60%	35.39%	A
RADIADOR	2	96.85	193.70	1.59%	36.98%	A
TAPA DE RADIADOR (0.9LBS)	65	2.90	188.50	1.55%	38.53%	A
RADIADOR	3	62.45	187.35	1.54%	40.07%	A
RADIADOR	2	91.80	183.60	1.51%	41.58%	A
RADIADOR	3	60.93	182.79	1.50%	43.09%	A
RADIADOR	5	35.00	175.00	1.44%	44.53%	A
RADIADOR	4	43.53	174.12	1.43%	45.96%	A
RADIADOR	4	40.81	163.24	1.34%	47.30%	A
RADIADOR	6	27.00	162.00	1.33%	48.63%	A
RADIADOR	4	39.90	159.60	1.31%	49.94%	A
RADIADOR	4	39.00	156.00	1.28%	51.23%	A
RADIADOR	5	30.84	154.20	1.27%	52.49%	A
RADIADOR	4	38.08	152.32	1.25%	53.75%	A
RADIADOR	5	30.40	152.00	1.25%	54.99%	A
TAPA ENFRIADOR DE ACEITE	2	75.60	151.20	1.24%	56.24%	A
RADIADOR	4	36.42	145.68	1.20%	57.44%	A
RADIADOR	2	72.42	144.84	1.19%	58.63%	A
RADIADOR	3	48.17	144.51	1.19%	59.81%	A
RADIADOR	2	72.04	144.08	1.18%	61.00%	A
RADIADOR	4	36.00	144.00	1.18%	62.18%	A
RADIADOR	4	36.00	144.00	1.18%	63.37%	A
RADIADOR	3	47.58	142.74	1.17%	64.54%	A
RADIADOR	3	47.00	141.00	1.16%	65.70%	A
RADIADOR	4	35.09	140.36	1.15%	66.85%	A
TAPA DE RADIADOR (0.9LBS)	44	3.15	138.60	1.14%	67.99%	A
RADIADOR	3	45.21	135.63	1.12%	69.11%	A
RADIADOR	3	45.09	135.27	1.11%	70.22%	A
RADIADOR	3	45.09	135.27	1.11%	71.33%	A

RADIADOR	3	44.65	133.95	1.10%	72.43%	A
RADIADOR	3	43.70	131.10	1.08%	73.51%	A
RADIADOR	3	43.53	130.59	1.07%	74.58%	A
RADIADOR	3	43.53	130.59	1.07%	75.66%	A
RADIADOR	3	43.53	130.59	1.07%	76.73%	A
RADIADOR (LH)	3	43.53	130.59	1.07%	77.81%	A
RADIADOR	2	65.14	130.28	1.07%	78.88%	A
RADIADOR	2	63.59	127.18	1.05%	79.92%	A
RADIADOR	2	63.40	126.80	1.04%	80.96%	B
RADIADOR	3	40.81	122.43	1.01%	81.97%	B
RADIADOR	1	119.45	119.45	0.98%	82.95%	B
RADIADOR	1	118.27	118.27	0.97%	83.93%	B
ENFRIADOR DE ACEITE	3	39.15	117.45	0.97%	84.89%	B
ASPA DE VENTILADOR (C/PANDERO)	3	38.30	114.90	0.94%	85.84%	B
RADIADOR	2	56.85	113.70	0.93%	86.77%	B
RADIADOR	2	56.14	112.28	0.92%	87.69%	B
RADIADOR	2	56.00	112.00	0.92%	88.61%	B
RADIADOR	2	55.69	111.38	0.92%	89.53%	B
ASPA DE VENTILADOR	4	27.81	111.24	0.91%	90.44%	B
DEPOSITO/TANQUE DE AGUA/REFRIGERANTE	1	109.71	109.71	0.90%	91.35%	B
TAPA DE RADIADOR (0.9LBS)	35	3.10	108.50	0.89%	92.24%	B
TAPA DE RADIADOR (0.9LBS)	30	3.61	108.30	0.89%	93.13%	B
RADIADOR	2	54.00	108.00	0.89%	94.02%	B
RADIADOR	3	35.40	106.20	0.87%	94.89%	B
RADIADOR	3	35.36	106.08	0.87%	95.76%	C
RADIADOR	2	52.67	105.34	0.87%	96.63%	C
RADIADOR	1	103.93	103.93	0.85%	97.48%	C
RADIADOR	2	51.18	102.36	0.84%	98.32%	C
RADIADOR	2	51.18	102.36	0.84%	99.17%	C
RADIADOR	3	33.82	101.46	0.83%	100.00%	C

Anexo 10. Pareto de familia de productos “Suspensión”

NOMBRE	D	U. COSTO US\$	COSTO TOTAL US\$	FREC.	FRE. ACUM.	CLAS.
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	125	42.78	5347.50	3.20%	3.20%	A
AMORTIGUADOR SEMI STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	70	41.76	2923.20	1.75%	4.95%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT- RH/LH -GAS)	61	37.41	2282.01	1.37%	6.32%	A
AMORTIGUADOR (POST -LH- GAS)	67	33.93	2273.31	1.36%	7.68%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH -GAS)	67	33.93	2273.31	1.36%	9.04%	A
HOJA DE MUELLE (PAQUETE 05 HOJAS)	24	81.85	1964.40	1.18%	10.22%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	49	39.88	1954.12	1.17%	11.39%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DEL -RH/LH -GAS)	35	53.08	1857.80	1.11%	12.51%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	54	33.93	1832.22	1.10%	13.60%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	74	23.66	1750.84	1.05%	14.65%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	57	29.02	1654.14	0.99%	15.64%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	44	34.62	1523.28	0.91%	16.55%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	37	37.27	1378.99	0.83%	17.38%	A
BOCINA DE TRAPECIO	95	14.42	1369.90	0.82%	18.20%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	32	38.49	1231.68	0.74%	18.94%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -OIL)	46	26.63	1224.98	0.73%	19.67%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT- RH/LH -GAS)	23	46.98	1080.54	0.65%	20.32%	A
HOJA DE MUELLE (PAQUETE 06 HOJAS)	11	95.76	1053.36	0.63%	20.95%	A
PINES Y BUJES (28X180)	38	26.00	988.00	0.59%	21.54%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	42	21.75	913.50	0.55%	22.09%	A
BOCINA DE TRAPECIO	66	12.40	818.40	0.49%	22.58%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	11	72.97	802.67	0.48%	23.06%	A
TRAPECIO (RH -INF)	24	33.44	802.56	0.48%	23.54%	A
PINES Y BUJES (28X180) JAPAN	19	42.22	802.18	0.48%	24.02%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	18	44.37	798.66	0.48%	24.50%	A
BOCINA DE TRAPECIO	50	15.80	790.00	0.47%	24.97%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	37	19.19	710.03	0.43%	25.40%	A
TRAPECIO (LH -INF)	21	33.44	702.24	0.42%	25.82%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT) RH/LH (GAS)	8	87.53	700.24	0.42%	26.24%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	14	47.42	663.88	0.40%	26.64%	A
HOJA DE MUELLE	34	18.75	637.50	0.38%	27.02%	A
HOJA DE MUELLE (PAQUETE 05 HOJAS)	10	62.70	627.00	0.38%	27.39%	A
HOJA DE MUELLE	31	20.01	620.31	0.37%	27.77%	A
BOCINA DE TRAPECIO	44	12.80	563.20	0.34%	28.10%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	18	30.63	551.34	0.33%	28.43%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	22	24.37	536.14	0.32%	28.76%	A

HOJA DE MUELLE	34	15.72	534.48	0.32%	29.08%	A
BOCINA DE TRAPECIO	63	8.24	519.12	0.31%	29.39%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	27	19.00	513.00	0.31%	29.69%	A
HOJA DE MUELLE	35	14.59	510.65	0.31%	30.00%	A
TRAPECIO (LH)	4	119.99	479.96	0.29%	30.29%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	8	58.55	468.40	0.28%	30.57%	A
PERNO DE TRAPECIO	37	12.45	460.65	0.28%	30.84%	A
HOJA DE MUELLE	25	18.23	455.75	0.27%	31.12%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	27	16.81	453.87	0.27%	31.39%	A
HOJA DE MUELLE	20	22.48	449.60	0.27%	31.66%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	7	58.59	410.13	0.25%	31.90%	A
HOJA DE MUELLE	28	14.53	406.84	0.24%	32.15%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT- RH -GAS)	7	57.86	405.02	0.24%	32.39%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	6	64.68	388.08	0.23%	32.62%	A
HOJA DE MUELLE	27	14.37	387.99	0.23%	32.85%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	5	77.10	385.50	0.23%	33.09%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT- RH -GAS)	5	76.99	384.95	0.23%	33.32%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	6	63.40	380.40	0.23%	33.54%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	20	19.00	380.00	0.23%	33.77%	A
HOJA DE MUELLE	21	18.04	378.84	0.23%	34.00%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	8	46.75	374.00	0.22%	34.22%	A
PERNO DE TRAPECIO	30	12.45	373.50	0.22%	34.45%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	21	17.62	370.02	0.22%	34.67%	A
AMORTIGUADOR DE DIRECCION	8	46.04	368.32	0.22%	34.89%	A
PINES Y BUJES (22X166)	9	40.22	361.98	0.22%	35.11%	A
BOCINA DE TRAPECIO	37	9.75	360.75	0.22%	35.32%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	25	14.36	359.00	0.22%	35.54%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	6	57.86	347.16	0.21%	35.74%	A
GOMA/BOCINA DE MUELLE	87	3.91	340.17	0.20%	35.95%	A
TORRETA DE AMORTIGUADOR	4	84.90	339.60	0.20%	36.15%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	6	56.14	336.84	0.20%	36.35%	A
HOJA DE MUELLE	26	12.91	335.66	0.20%	36.55%	A
HOJA DE MUELLE	33	10.10	333.30	0.20%	36.75%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	23	14.36	330.28	0.20%	36.95%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	7	46.75	327.25	0.20%	37.15%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -OIL)	4	80.98	323.92	0.19%	37.34%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -OIL)	4	80.98	323.92	0.19%	37.54%	A
TRAPECIO (LH)	4	80.00	320.00	0.19%	37.73%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	19	16.81	319.39	0.19%	37.92%	A
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA (RH)	44	7.22	317.68	0.19%	38.11%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	5	62.91	314.55	0.19%	38.30%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	6	52.39	314.34	0.19%	38.49%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	6	51.71	310.26	0.19%	38.67%	A
TRAPECIO (LH)	2	154.00	308.00	0.18%	38.86%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT- LH -GAS)	4	76.99	307.96	0.18%	39.04%	A
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH -GAS)	7	43.91	307.37	0.18%	39.23%	A

AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	9	33.97	305.73	0.18%	39.41%	A
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA (RH)	13	23.43	304.59	0.18%	39.59%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH/LH -GAS)	5	60.84	304.20	0.18%	39.77%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -LH -GAS)	5	60.60	303.00	0.18%	39.95%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH -GAS)	5	60.60	303.00	0.18%	40.14%	A
HOJA DE MUELLE	17	17.78	302.26	0.18%	40.32%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH -GAS)	5	59.76	298.80	0.18%	40.50%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	9	33.00	297.00	0.18%	40.67%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH-LH -GAS)	6	49.40	296.40	0.18%	40.85%	A
HOJA DE MUELLE	13	22.79	296.27	0.18%	41.03%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -OIL)	4	73.47	293.88	0.18%	41.21%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH -OIL)	4	73.47	293.88	0.18%	41.38%	A
HOJA DE MUELLE	17	17.27	293.59	0.18%	41.56%	A
PINES Y BUJES (28X172)	5	58.41	292.05	0.17%	41.73%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	4	72.97	291.88	0.17%	41.91%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	4	72.56	290.24	0.17%	42.08%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	4	72.56	290.24	0.17%	42.25%	A
TRAPECIO	2	145.02	290.04	0.17%	42.43%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	8	36.24	289.92	0.17%	42.60%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	5	57.73	288.65	0.17%	42.77%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	6	48.00	288.00	0.17%	42.95%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	18	15.87	285.66	0.17%	43.12%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	18	15.87	285.66	0.17%	43.29%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	2	142.60	285.20	0.17%	43.46%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -OIL)	6	47.49	284.94	0.17%	43.63%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	4	71.00	284.00	0.17%	43.80%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	4	71.00	284.00	0.17%	43.97%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	8	35.40	283.20	0.17%	44.14%	A
BOCINA DE TRAPECIO	33	8.55	282.15	0.17%	44.31%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	8	35.18	281.44	0.17%	44.48%	A
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA (LH)	12	23.43	281.16	0.17%	44.65%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	8	35.00	280.00	0.17%	44.81%	A
TRAPECIO	2	138.97	277.94	0.17%	44.98%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	6	45.98	275.88	0.17%	45.15%	A
HOJA DE MUELLE	15	18.34	275.10	0.16%	45.31%	A
PINES Y BUJES (28X172)	11	24.74	272.14	0.16%	45.47%	A
AMORTIGUADOR (POST) RH/LH (GAS)	6	45.19	271.14	0.16%	45.64%	A
HOJA DE MUELLE	17	15.91	270.47	0.16%	45.80%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	67.00	268.00	0.16%	45.96%	A
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH)	8	33.42	267.36	0.16%	46.12%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	5	53.41	267.05	0.16%	46.28%	A
HOJA DE MUELLE	24	11.12	266.88	0.16%	46.44%	A
RODAJE DE RUEDA	8	33.33	266.64	0.16%	46.60%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -GAS)	5	53.31	266.55	0.16%	46.76%	A

AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH -GAS)	5	53.31	266.55	0.16%	46.92%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	7	38.00	266.00	0.16%	47.08%	A
PINES Y BUJES (48X278)	3	87.86	263.58	0.16%	47.24%	A
AMORTIGUADOR SEMI STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	4	65.76	263.04	0.16%	47.39%	A
HOJA DE MUELLE	13	20.21	262.73	0.16%	47.55%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	5	51.71	258.55	0.15%	47.71%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH -GAS)	4	64.49	257.96	0.15%	47.86%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	16	16.02	256.32	0.15%	48.01%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	5	51.26	256.30	0.15%	48.17%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	5	51.26	256.30	0.15%	48.32%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	4	63.40	253.60	0.15%	48.47%	A
HOJA DE MUELLE	15	16.84	252.60	0.15%	48.62%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	6	42.09	252.54	0.15%	48.78%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	4	62.91	251.64	0.15%	48.93%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	62.91	251.64	0.15%	49.08%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	4	62.91	251.64	0.15%	49.23%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -GAS)	4	62.91	251.64	0.15%	49.38%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH -GAS)	4	62.91	251.64	0.15%	49.53%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -OIL)	4	62.90	251.60	0.15%	49.68%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -OIL)	5	50.15	250.75	0.15%	49.83%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	8	31.13	249.04	0.15%	49.98%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	18	13.50	243.00	0.15%	50.12%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	60.57	242.28	0.15%	50.27%	A
HOJA DE MUELLE	4	60.55	242.20	0.15%	50.41%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	4	60.42	241.68	0.14%	50.56%	A
RODAJE DE RUEDA (42X82X40)	13	18.53	240.89	0.14%	50.70%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH -OIL)	5	47.49	237.45	0.14%	50.85%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH GAS)	4	59.29	237.16	0.14%	50.99%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -OIL)	4	58.95	235.80	0.14%	51.13%	A
HOJA DE MUELLE	6	39.27	235.62	0.14%	51.27%	A
HOJA DE MUELLE	5	47.02	235.10	0.14%	51.41%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	6	39.01	234.06	0.14%	51.55%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	113.99	227.98	0.14%	51.69%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	15	15.10	226.50	0.14%	51.82%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	3	74.95	224.85	0.13%	51.96%	A
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH -OIL)	5	44.83	224.15	0.13%	52.09%	A
RODAJE DE RUEDA (42X82X40)	7	32.01	224.07	0.13%	52.23%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	14	15.87	222.18	0.13%	52.36%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	4	55.15	220.60	0.13%	52.49%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	6	36.73	220.38	0.13%	52.62%	A
GOMA/BOCINA DE MUELLE	244	0.90	219.60	0.13%	52.76%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	3	72.97	218.91	0.13%	52.89%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	3	72.97	218.91	0.13%	53.02%	A

AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	72.97	218.91	0.13%	53.15%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	72.97	218.91	0.13%	53.28%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	72.97	218.91	0.13%	53.41%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH -GAS)	3	72.97	218.91	0.13%	53.54%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH)	4	54.64	218.56	0.13%	53.67%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT) RH	4	54.64	218.56	0.13%	53.80%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	13	16.81	218.53	0.13%	53.94%	A
PINES Y BUJES (30X180)	9	24.13	217.17	0.13%	54.07%	A
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA (LH)	43	5.04	216.72	0.13%	54.20%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	15	14.33	214.95	0.13%	54.32%	A
HOJA DE MUELLE	11	19.52	214.72	0.13%	54.45%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	12	17.78	213.36	0.13%	54.58%	A
PERNO DE TRAPECIO	16	13.25	212.00	0.13%	54.71%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	14	15.03	210.42	0.13%	54.83%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	6	35.00	210.00	0.13%	54.96%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	6	34.81	208.86	0.13%	55.08%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	4	52.09	208.36	0.12%	55.21%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	14	14.87	208.18	0.12%	55.33%	A
BOCINA DE TRAPECIO	19	10.94	207.86	0.12%	55.46%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH/LH -GAS)	4	51.79	207.16	0.12%	55.58%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	6	34.50	207.00	0.12%	55.71%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	3	68.78	206.34	0.12%	55.83%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	51.31	205.24	0.12%	55.95%	A
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA	23	8.85	203.55	0.12%	56.08%	A
PINES Y BUJES (30X180) 34MM	7	28.84	201.88	0.12%	56.20%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	12	16.81	201.72	0.12%	56.32%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	12	16.81	201.72	0.12%	56.44%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	6	33.55	201.30	0.12%	56.56%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	50.07	200.28	0.12%	56.68%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	49.85	199.40	0.12%	56.80%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	49.44	197.76	0.12%	56.92%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	11	17.96	197.56	0.12%	57.03%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	49.37	197.48	0.12%	57.15%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	12	16.38	196.56	0.12%	57.27%	A
BOCINA DE TRAPECIO	36	5.46	196.56	0.12%	57.39%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	49.09	196.36	0.12%	57.51%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	4	48.99	195.96	0.12%	57.62%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	4	48.99	195.96	0.12%	57.74%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	65.27	195.81	0.12%	57.86%	A
AMORTIGUADOR (POST)	6	32.43	194.58	0.12%	57.97%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	2	97.03	194.06	0.12%	58.09%	A
HOJA DE MUELLE	10	19.38	193.80	0.12%	58.21%	A
HOJA DE MUELLE	15	12.91	193.65	0.12%	58.32%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	3	64.46	193.38	0.12%	58.44%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	7	27.61	193.27	0.12%	58.55%	A

AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	4	48.27	193.08	0.12%	58.67%	A
PINES Y BUJES (28X163)	7	27.51	192.57	0.12%	58.79%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	48.05	192.20	0.12%	58.90%	A
TRAPECIO (LH)	13	14.75	191.75	0.11%	59.02%	A
BOCINA DE TRAPECIO	42	4.55	191.10	0.11%	59.13%	A
PINES Y BUJES (25X178)	9	21.16	190.44	0.11%	59.24%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	12	15.86	190.32	0.11%	59.36%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	47.45	189.80	0.11%	59.47%	A
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA	12	15.81	189.72	0.11%	59.59%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	8	23.68	189.44	0.11%	59.70%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	7	27.00	189.00	0.11%	59.81%	A
PINES Y BUJES (30X188)	7	27.00	189.00	0.11%	59.93%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	3	62.91	188.73	0.11%	60.04%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -OIL)	3	62.91	188.73	0.11%	60.15%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	13	14.49	188.37	0.11%	60.26%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	6	31.36	188.16	0.11%	60.38%	A
GOMA/BOCINA DE MUELLE	213	0.88	187.44	0.11%	60.49%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH-LH -OIL)	4	46.83	187.32	0.11%	60.60%	A
HOJA DE MUELLE	11	16.99	186.89	0.11%	60.71%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	6	31.13	186.78	0.11%	60.83%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	6	31.13	186.78	0.11%	60.94%	A
RODAJE DE RUEDA (49X84X48)	9	20.74	186.66	0.11%	61.05%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	46.61	186.44	0.11%	61.16%	A
TRAPECIO (LH)	3	62.06	186.18	0.11%	61.27%	A
TRAPECIO (RH)	3	62.06	186.18	0.11%	61.38%	A
BOCINA DE TRAPECIO	12	15.51	186.12	0.11%	61.50%	A
PERNO BARRA ESTABILIZADORA	20	9.30	186.00	0.11%	61.61%	A
BOCINA BRAZO GIRATORIO	156	1.19	185.64	0.11%	61.72%	A
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA (RH)	15	12.35	185.25	0.11%	61.83%	A
BOCINA DE TRAPECIO	25	7.40	185.00	0.11%	61.94%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	46.22	184.88	0.11%	62.05%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	61.35	184.05	0.11%	62.16%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	46.00	184.00	0.11%	62.27%	A
SEGURO RODAJE DE RUEDA	42	4.37	183.54	0.11%	62.38%	A
HOJA DE MUELLE	6	30.57	183.42	0.11%	62.49%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	10	18.29	182.90	0.11%	62.60%	A
TOPE DE SUSPENSION	5	36.49	182.45	0.11%	62.71%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	5	36.46	182.30	0.11%	62.82%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	45.50	182.00	0.11%	62.93%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	45.46	181.84	0.11%	63.04%	A
PRECAMARAS	8	22.72	181.76	0.11%	63.15%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -LH -GAS)	3	60.43	181.29	0.11%	63.25%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	60.42	181.26	0.11%	63.36%	A
HOJA DE MUELLE	12	15.08	180.96	0.11%	63.47%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	6	30.00	180.00	0.11%	63.58%	A

AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -GAS)	4	45.00	180.00	0.11%	63.69%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	2	89.95	179.90	0.11%	63.79%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -LH -GAS)	3	59.76	179.28	0.11%	63.90%	A
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH -GAS)	4	44.57	178.28	0.11%	64.01%	A
BOCINA DE TRAPECIO (INF -GRANDE)	12	14.80	177.60	0.11%	64.12%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT- RH/LH -GAS)	4	44.38	177.52	0.11%	64.22%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	10	17.74	177.40	0.11%	64.33%	A
TORRETA DE AMORTIGUADOR	8	22.16	177.28	0.11%	64.43%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	6	29.48	176.88	0.11%	64.54%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	6	29.48	176.88	0.11%	64.65%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	44.08	176.32	0.11%	64.75%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	4	44.00	176.00	0.11%	64.86%	A
BOCINA DE TRAPECIO	10	17.60	176.00	0.11%	64.96%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	6	29.02	174.12	0.10%	65.07%	A
HOJA DE MUELLE	7	24.80	173.60	0.10%	65.17%	A
HOJA DE MUELLE	4	43.28	173.12	0.10%	65.27%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DEL -LH -GAS)	2	86.45	172.90	0.10%	65.38%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DEL -RH -GAS)	2	86.45	172.90	0.10%	65.48%	A
PINES Y BUJES (42X228)	3	57.63	172.89	0.10%	65.58%	A
AMORTIGUADOR (DEL -LH-RH -OIL)	2	86.35	172.70	0.10%	65.69%	A
AMORTIGUADOR SEMI STRUT (DELANT -RH/LH -OIL)	4	43.00	172.00	0.10%	65.79%	A
BOCINA DE TRAPECIO	28	6.11	171.08	0.10%	65.89%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	3	56.88	170.64	0.10%	66.00%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	42.46	169.84	0.10%	66.10%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	42.42	169.68	0.10%	66.20%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	5	33.93	169.65	0.10%	66.30%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	6	28.25	169.50	0.10%	66.40%	A
BOCINA DE TRAPECIO	31	5.46	169.26	0.10%	66.50%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	42.22	168.88	0.10%	66.61%	A
BOCINA DE TRAPECIO	36	4.69	168.84	0.10%	66.71%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -OIL)	6	28.02	168.12	0.10%	66.81%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	42.00	168.00	0.10%	66.91%	A
AMORTIGUADOR CARTUCHO (POST -RH/LH -OIL)	4	41.94	167.76	0.10%	67.01%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	83.50	167.00	0.10%	67.11%	A
TRAPECIO (RH)	3	55.62	166.86	0.10%	67.21%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	4	41.70	166.80	0.10%	67.31%	A
TRAPECIO (RH)	6	27.71	166.26	0.10%	67.41%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	8	20.78	166.24	0.10%	67.51%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	11	15.10	166.10	0.10%	67.61%	A
RODAJE DE RUEDA (55X90X54)	6	27.59	165.54	0.10%	67.71%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	8	20.65	165.20	0.10%	67.80%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	82.49	164.98	0.10%	67.90%	A

AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	82.49	164.98	0.10%	68.00%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	9	18.29	164.61	0.10%	68.10%	A
BOCINA DE TRAPICIO	6	27.23	163.38	0.10%	68.20%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	40.82	163.28	0.10%	68.30%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	40.73	162.92	0.10%	68.39%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	81.46	162.92	0.10%	68.49%	A
TRAPICIO (LH)	11	14.75	162.25	0.10%	68.59%	A
PINES Y BUJES (45X215)	2	80.95	161.90	0.10%	68.69%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	6	26.92	161.52	0.10%	68.78%	A
TRAPICIO (LH)	2	80.75	161.50	0.10%	68.88%	A
TRAPICIO (RH)	2	80.75	161.50	0.10%	68.98%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	3	53.67	161.01	0.10%	69.07%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	40.25	161.00	0.10%	69.17%	A
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA (LH)	13	12.35	160.55	0.10%	69.27%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	40.12	160.48	0.10%	69.36%	A
RODAJE DE RUEDA (38X70X37)	18	8.91	160.38	0.10%	69.46%	A
HOJA DE MUELLE	10	16.03	160.30	0.10%	69.55%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	5	31.99	159.95	0.10%	69.65%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	3	53.31	159.93	0.10%	69.75%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	53.31	159.93	0.10%	69.84%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	39.96	159.84	0.10%	69.94%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	39.81	159.24	0.10%	70.03%	A
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH)	4	39.81	159.24	0.10%	70.13%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	3	52.92	158.76	0.10%	70.22%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	9	17.63	158.67	0.10%	70.32%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	8	19.83	158.64	0.10%	70.41%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	10	15.86	158.60	0.10%	70.51%	A
BOCINA DE TRAPICIO	16	9.85	157.60	0.09%	70.60%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	7	22.49	157.43	0.09%	70.70%	A
HOJA DE MUELLE	7	22.44	157.08	0.09%	70.79%	A
RODAJE DE RUEDA (45X80X48)	8	19.62	156.96	0.09%	70.88%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	3	51.71	155.13	0.09%	70.98%	A
PINES Y BUJES (25X178)	6	25.80	154.80	0.09%	71.07%	A
TRAPICIO (LH -INF)	2	77.00	154.00	0.09%	71.16%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -GAS)	3	51.18	153.54	0.09%	71.25%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	38.36	153.44	0.09%	71.35%	A
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH -OIL)	4	38.33	153.32	0.09%	71.44%	A
HOJA DE MUELLE	2	76.63	153.26	0.09%	71.53%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	2	76.38	152.76	0.09%	71.62%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	76.33	152.66	0.09%	71.71%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	76.33	152.66	0.09%	71.80%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	76.00	152.00	0.09%	71.90%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	76.00	152.00	0.09%	71.99%	A
AMORTIGUADOR (POST /RH/LH /GAS)	4	37.91	151.64	0.09%	72.08%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	75.59	151.18	0.09%	72.17%	A

BOCINA DE TRAPICIO	11	13.72	150.92	0.09%	72.26%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	4	37.70	150.80	0.09%	72.35%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	10	15.03	150.30	0.09%	72.44%	A
TRAPECIO (LH)	3	50.06	150.18	0.09%	72.53%	A
TRAPECIO (RH)	3	50.06	150.18	0.09%	72.62%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	37.53	150.12	0.09%	72.71%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST) RH/LH (GAS)	3	50.00	150.00	0.09%	72.80%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	12	12.50	150.00	0.09%	72.89%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH GAS)	2	74.93	149.86	0.09%	72.98%	A
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH -OIL)	4	37.42	149.68	0.09%	73.07%	A
PINES Y BUJES (30X190)	3	49.84	149.52	0.09%	73.16%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	74.51	149.02	0.09%	73.25%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	37.24	148.96	0.09%	73.34%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	74.38	148.76	0.09%	73.43%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	74.38	148.76	0.09%	73.51%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	74.29	148.58	0.09%	73.60%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	74.29	148.58	0.09%	73.69%	A
TORRETA DE AMORTIGUADOR	9	16.50	148.50	0.09%	73.78%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	37.00	148.00	0.09%	73.87%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	36.84	147.36	0.09%	73.96%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	73.66	147.32	0.09%	74.05%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	73.66	147.32	0.09%	74.13%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -GAS)	2	73.66	147.32	0.09%	74.22%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH -GAS)	2	73.66	147.32	0.09%	74.31%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH -GAS)	2	73.66	147.32	0.09%	74.40%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -GAS)	2	73.65	147.30	0.09%	74.49%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	9	16.33	146.97	0.09%	74.58%	A
HOJA DE MUELLE	9	16.27	146.43	0.09%	74.66%	A
TRAPECIO (LH)	2	73.04	146.08	0.09%	74.75%	A
TRAPECIO (RH)	2	73.04	146.08	0.09%	74.84%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	73.01	146.02	0.09%	74.93%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -LH -GAS)	2	72.97	145.94	0.09%	75.01%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH -GAS)	2	72.97	145.94	0.09%	75.10%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	72.97	145.94	0.09%	75.19%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	72.97	145.94	0.09%	75.28%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	72.97	145.94	0.09%	75.36%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	72.97	145.94	0.09%	75.45%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	72.97	145.94	0.09%	75.54%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	72.97	145.94	0.09%	75.63%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	72.97	145.94	0.09%	75.71%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	72.97	145.94	0.09%	75.80%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	72.97	145.94	0.09%	75.89%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	2	72.97	145.94	0.09%	75.97%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	2	72.97	145.94	0.09%	76.06%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -GAS)	2	72.97	145.94	0.09%	76.15%	A

AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -GAS)	2	72.97	145.94	0.09%	76.24%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -OIL)	2	72.97	145.94	0.09%	76.32%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH -GAS)	2	72.97	145.94	0.09%	76.41%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -GAS)	2	72.96	145.92	0.09%	76.50%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH -GAS)	2	72.96	145.92	0.09%	76.59%	A
HOJA DE MUELLE	8	18.12	144.96	0.09%	76.67%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	48.27	144.81	0.09%	76.76%	A
BOCINA DE TRAPICIO	10	14.47	144.70	0.09%	76.85%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	72.33	144.66	0.09%	76.93%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	71.87	143.74	0.09%	77.02%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	71.87	143.74	0.09%	77.11%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	10	14.33	143.30	0.09%	77.19%	A
PINES Y BUJES (35X206)	4	35.74	142.96	0.09%	77.28%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	9	15.87	142.83	0.09%	77.36%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	12	11.90	142.80	0.09%	77.45%	A
HOJA DE MUELLE	5	28.54	142.70	0.09%	77.53%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	6	23.73	142.38	0.09%	77.62%	A
RODAJE DE RUEDA (43X77X42/46)	7	20.30	142.10	0.09%	77.70%	A
BOCINA DE TRAPICIO	20	7.06	141.20	0.08%	77.79%	A
BOCINA DE TRAPICIO	2	70.45	140.90	0.08%	77.87%	A
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA	20	7.00	140.00	0.08%	77.96%	A
HOJA DE MUELLE (PAQUETE 06 HOJAS)	2	69.94	139.88	0.08%	78.04%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	34.95	139.80	0.08%	78.12%	A
HOJA DE MUELLE	12	11.63	139.56	0.08%	78.21%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -GAS)	3	46.47	139.41	0.08%	78.29%	A
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH -GAS)	3	46.47	139.41	0.08%	78.38%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	69.70	139.40	0.08%	78.46%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	69.70	139.40	0.08%	78.54%	A
PINES Y BUJES	4	34.55	138.20	0.08%	78.63%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	34.49	137.96	0.08%	78.71%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	4	34.44	137.76	0.08%	78.79%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	4	34.44	137.76	0.08%	78.87%	A
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	2	68.78	137.56	0.08%	78.96%	A
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	34.33	137.32	0.08%	79.04%	A
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	34.27	137.08	0.08%	79.12%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	7	19.54	136.78	0.08%	79.20%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	68.37	136.74	0.08%	79.28%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	2	68.37	136.74	0.08%	79.37%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	7	19.48	136.36	0.08%	79.45%	A
BOCINA DE TRAPICIO	10	13.61	136.10	0.08%	79.53%	A
PERNO CENTRAL DE MUELLE (1/2 X 8)	55	2.46	135.30	0.08%	79.61%	A
BOCINA DE TRAPICIO	10	13.52	135.20	0.08%	79.69%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	3	45.04	135.12	0.08%	79.77%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	45.04	135.12	0.08%	79.85%	A
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT) RH (OIL)	2	67.53	135.06	0.08%	79.93%	A
PERNO BARRA ESTABILIZADORA	17	7.93	134.81	0.08%	80.01%	B

AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	5	26.92	134.60	0.08%	80.09%	B
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH -OIL)	3	44.83	134.49	0.08%	80.18%	B
AMORTIGUADOR DE DIRECCION	3	44.83	134.49	0.08%	80.26%	B
HOJA DE MUELLE	7	19.21	134.47	0.08%	80.34%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	33.61	134.44	0.08%	80.42%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	67.13	134.26	0.08%	80.50%	B
TRAPECIO (LH)	2	67.00	134.00	0.08%	80.58%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	66.94	133.88	0.08%	80.66%	B
AMORTIGUADOR (GAS)	8	16.72	133.76	0.08%	80.74%	B
SEGURO RODAJE DE RUEDA	16	8.36	133.76	0.08%	80.82%	B
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA	9	14.83	133.47	0.08%	80.90%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -GAS)	2	66.71	133.42	0.08%	80.98%	B
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH/LH -GAS)	10	13.32	133.20	0.08%	81.06%	B
HOJA DE MUELLE	8	16.64	133.12	0.08%	81.14%	B
RESORTE DE AMORTIGUADOR	7	18.95	132.65	0.08%	81.22%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	66.32	132.64	0.08%	81.30%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	66.22	132.44	0.08%	81.38%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	33.00	132.00	0.08%	81.45%	B
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	1	131.86	131.86	0.08%	81.53%	B
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA (LH)	9	14.63	131.67	0.08%	81.61%	B
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA (RH)	9	14.63	131.67	0.08%	81.69%	B
BOCINA DE TRAPECIO	18	7.30	131.40	0.08%	81.77%	B
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA	6	21.89	131.34	0.08%	81.85%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	3	43.66	130.98	0.08%	81.93%	B
RODAJE DE RUEDA (42X80X40)	3	43.57	130.71	0.08%	82.01%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	65.30	130.60	0.08%	82.08%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	65.30	130.60	0.08%	82.16%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	65.27	130.54	0.08%	82.24%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	65.27	130.54	0.08%	82.32%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	65.27	130.54	0.08%	82.40%	B
HOJA DE MUELLE	13	10.01	130.13	0.08%	82.47%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	3	43.36	130.08	0.08%	82.55%	B
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	4	32.50	130.00	0.08%	82.63%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	32.50	130.00	0.08%	82.71%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -OIL)	2	65.00	130.00	0.08%	82.79%	B
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	2	64.86	129.72	0.08%	82.86%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	2	64.85	129.70	0.08%	82.94%	B
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	6	21.58	129.48	0.08%	83.02%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	3	43.11	129.33	0.08%	83.10%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	9	14.36	129.24	0.08%	83.17%	B
TRAPECIO (RH)	2	64.54	129.08	0.08%	83.25%	B
BOCINA DE TRAPECIO	22	5.86	128.92	0.08%	83.33%	B
RODAJE DE RUEDA (40X75X39)	8	16.08	128.64	0.08%	83.41%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	3	42.85	128.55	0.08%	83.48%	B

AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	2	64.22	128.44	0.08%	83.56%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	32.10	128.40	0.08%	83.64%	B
HOJA DE MUELLE	10	12.83	128.30	0.08%	83.71%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	64.14	128.28	0.08%	83.79%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT- LH -GAS)	2	64.14	128.28	0.08%	83.87%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	64.14	128.28	0.08%	83.94%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	64.00	128.00	0.08%	84.02%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	64.00	128.00	0.08%	84.10%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	63.98	127.96	0.08%	84.17%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	63.98	127.96	0.08%	84.25%	B
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	31.96	127.84	0.08%	84.33%	B
RODAJE DE RUEDA (45X80X60)	5	25.51	127.55	0.08%	84.40%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -OIL)	5	25.50	127.50	0.08%	84.48%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -OIL)	5	25.50	127.50	0.08%	84.56%	B
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH -GAS)	4	31.87	127.48	0.08%	84.63%	B
HOJA DE MUELLE	4	31.75	127.00	0.08%	84.71%	B
AMORTIGUADOR CARTUCHO (POST -RH/LH -GAS)	3	42.33	126.99	0.08%	84.78%	B
PINES Y BUJES (38X208)	3	42.30	126.90	0.08%	84.86%	B
AMORTIGUADOR (POST- RH/LH -OIL)	8	15.86	126.88	0.08%	84.94%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	63.40	126.80	0.08%	85.01%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	63.40	126.80	0.08%	85.09%	B
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -GAS)	6	21.10	126.60	0.08%	85.16%	B
BOCINA DE TRAPECIO	18	7.02	126.36	0.08%	85.24%	B
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH -GAS)	4	31.58	126.32	0.08%	85.32%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	4	31.50	126.00	0.08%	85.39%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	4	31.50	126.00	0.08%	85.47%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	62.91	125.82	0.08%	85.54%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	62.91	125.82	0.08%	85.62%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -OIL)	2	62.91	125.82	0.08%	85.69%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	62.91	125.82	0.08%	85.77%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	62.91	125.82	0.08%	85.84%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -OIL)	2	62.91	125.82	0.08%	85.92%	B
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -GAS)	2	62.91	125.82	0.08%	85.99%	B
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -OIL)	2	62.91	125.82	0.08%	86.07%	B
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH -GAS)	2	62.91	125.82	0.08%	86.15%	B
HOJA DE MUELLE	8	15.72	125.76	0.08%	86.22%	B
HOJA DE MUELLE	9	13.97	125.73	0.08%	86.30%	B
TORRETA DE AMORTIGUADOR (RH)	10	12.55	125.50	0.08%	86.37%	B
TRAPECIO (RH -INF)	6	20.81	124.86	0.07%	86.45%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	31.19	124.76	0.07%	86.52%	B
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	4	31.13	124.52	0.07%	86.60%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	31.13	124.52	0.07%	86.67%	B
HOJA DE MUELLE	4	31.10	124.40	0.07%	86.74%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	2	62.13	124.26	0.07%	86.82%	B

AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	6	20.69	124.14	0.07%	86.89%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	6	20.69	124.14	0.07%	86.97%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	31.00	124.00	0.07%	87.04%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	6	20.58	123.48	0.07%	87.12%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	30.85	123.40	0.07%	87.19%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	7	17.62	123.34	0.07%	87.26%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	1	123.20	123.20	0.07%	87.34%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	1	123.20	123.20	0.07%	87.41%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	61.60	123.20	0.07%	87.48%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	61.35	122.70	0.07%	87.56%	B
RODAJE DE RUEDA (47X88X55 -S/ABS)	5	24.46	122.30	0.07%	87.63%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	61.01	122.02	0.07%	87.70%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	61.01	122.02	0.07%	87.78%	B
HOJA DE MUELLE	6	20.31	121.86	0.07%	87.85%	B
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	2	60.73	121.46	0.07%	87.92%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -OIL)	2	60.47	120.94	0.07%	88.00%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	2	60.43	120.86	0.07%	88.07%	B
PINES Y BUJES (30X174)	3	40.25	120.75	0.07%	88.14%	B
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	30.16	120.64	0.07%	88.21%	B
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	4	30.04	120.16	0.07%	88.29%	B
RESORTE DE AMORTIGUADOR	12	10.01	120.12	0.07%	88.36%	B
TRAPECIO	10	12.00	120.00	0.07%	88.43%	B
RESORTE DE AMORTIGUADOR	8	14.99	119.92	0.07%	88.50%	B
HOJA DE MUELLE	9	13.29	119.61	0.07%	88.57%	B
TORRETA DE AMORTIGUADOR	13	9.20	119.60	0.07%	88.64%	B
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	4	29.77	119.08	0.07%	88.72%	B
TRAPECIO (RH)	2	59.53	119.06	0.07%	88.79%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	29.73	118.92	0.07%	88.86%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -OIL)	4	29.70	118.80	0.07%	88.93%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -OIL)	4	29.70	118.80	0.07%	89.00%	B
TOPE DE AMORTIGUADOR	17	6.98	118.66	0.07%	89.07%	B
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	2	59.13	118.26	0.07%	89.14%	B
RESORTE DE AMORTIGUADOR	10	11.82	118.20	0.07%	89.21%	B
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH/LH -GAS)	2	59.01	118.02	0.07%	89.28%	B
HOJA DE MUELLE (PAQUETE 05 HOJAS)	2	58.97	117.94	0.07%	89.35%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	2	58.95	117.90	0.07%	89.42%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	58.82	117.64	0.07%	89.50%	B
RESORTE DE AMORTIGUADOR	2	58.80	117.60	0.07%	89.57%	B
HOJA DE MUELLE	10	11.75	117.50	0.07%	89.64%	B
TRAPECIO (RH)	2	58.75	117.50	0.07%	89.71%	B
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	29.36	117.44	0.07%	89.78%	B
HOJA DE MUELLE	10	11.71	117.10	0.07%	89.85%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	5	23.41	117.05	0.07%	89.92%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	5	23.41	117.05	0.07%	89.99%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	8	14.60	116.80	0.07%	90.06%	B

AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	2	58.37	116.74	0.07%	90.13%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	7	16.63	116.41	0.07%	90.20%	B
BOCINA DE TRAPECIO	8	14.55	116.40	0.07%	90.27%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -OIL)	6	19.38	116.28	0.07%	90.34%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT)	6	19.38	116.28	0.07%	90.41%	B
TRAPECIO (RH)	2	58.08	116.16	0.07%	90.48%	B
GOMA BARRA ESTABILIZADORA	30	3.85	115.50	0.07%	90.54%	B
HOJA DE MUELLE	6	19.23	115.38	0.07%	90.61%	B
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -OIL)	4	28.80	115.20	0.07%	90.68%	B
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH -OIL)	4	28.80	115.20	0.07%	90.75%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	28.75	115.00	0.07%	90.82%	B
RESORTE DE AMORTIGUADOR	10	11.49	114.90	0.07%	90.89%	B
TRAPECIO	3	38.29	114.87	0.07%	90.96%	B
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA	11	10.44	114.84	0.07%	91.03%	B
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	28.66	114.64	0.07%	91.10%	B
HOJA DE MUELLE	6	19.09	114.54	0.07%	91.16%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	2	57.05	114.10	0.07%	91.23%	B
GOMA/BOCINA DE MUELLE	24	4.75	114.00	0.07%	91.30%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	6	19.00	114.00	0.07%	91.37%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH- GAS)	1	113.99	113.99	0.07%	91.44%	B
HOJA DE MUELLE	8	14.23	113.84	0.07%	91.51%	B
TRAPECIO (TIPO ROTULA -LH)	2	56.64	113.28	0.07%	91.57%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	28.30	113.20	0.07%	91.64%	B
HOJA DE MUELLE	3	37.72	113.16	0.07%	91.71%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -OIL)	2	56.51	113.02	0.07%	91.78%	B
TORRETA DE AMORTIGUADOR (LH)	9	12.55	112.95	0.07%	91.84%	B
TRAPECIO (RH)	4	28.17	112.68	0.07%	91.91%	B
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA	10	11.26	112.60	0.07%	91.98%	B
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	28.14	112.56	0.07%	92.05%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	28.12	112.48	0.07%	92.11%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	2	56.23	112.46	0.07%	92.18%	B
PERNO BARRA ESTABILIZADORA	13	8.65	112.45	0.07%	92.25%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	2	56.14	112.28	0.07%	92.32%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	28.07	112.28	0.07%	92.38%	B
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -OIL)	2	56.14	112.28	0.07%	92.45%	B
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH -OIL)	2	56.14	112.28	0.07%	92.52%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	27.96	111.84	0.07%	92.59%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	7	15.95	111.65	0.07%	92.65%	B
AMORTIGUADOR (POST) RH/LH (GAS)	2	55.75	111.50	0.07%	92.72%	B
RESORTE DE AMORTIGUADOR	12	9.27	111.24	0.07%	92.79%	B
TRAPECIO (LH)	2	55.62	111.24	0.07%	92.85%	B
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA	8	13.90	111.20	0.07%	92.92%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	7	15.87	111.09	0.07%	92.99%	B
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	7	15.86	111.02	0.07%	93.05%	B
PINES Y BUJES (25X165)	3	37.00	111.00	0.07%	93.12%	B

AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	27.73	110.92	0.07%	93.18%	B
RESORTE DE AMORTIGUADOR	10	11.08	110.80	0.07%	93.25%	B
TRAPECIO (LH)	2	55.20	110.40	0.07%	93.32%	B
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH -OIL)	3	36.79	110.37	0.07%	93.38%	B
AMORTIGUADOR	2	55.13	110.26	0.07%	93.45%	B
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	27.52	110.08	0.07%	93.52%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	27.49	109.96	0.07%	93.58%	B
RESORTE DE AMORTIGUADOR	5	21.99	109.95	0.07%	93.65%	B
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	7	15.66	109.62	0.07%	93.71%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	6	18.27	109.62	0.07%	93.78%	B
PINES Y BUJES (35X194)	3	36.50	109.50	0.07%	93.84%	B
RODAJE DE RUEDA (40X74X36)	10	10.95	109.50	0.07%	93.91%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	54.66	109.32	0.07%	93.98%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	54.66	109.32	0.07%	94.04%	B
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -GAS)	2	54.66	109.32	0.07%	94.11%	B
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH -GAS)	2	54.66	109.32	0.07%	94.17%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	1	109.06	109.06	0.07%	94.24%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	1	109.06	109.06	0.07%	94.30%	B
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	27.24	108.96	0.07%	94.37%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	27.22	108.88	0.07%	94.43%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	7	15.55	108.85	0.07%	94.50%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	27.21	108.84	0.07%	94.56%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	2	54.35	108.70	0.07%	94.63%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	54.34	108.68	0.07%	94.69%	B
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	54.34	108.68	0.07%	94.76%	B
RODAJE DE RUEDA (38X74X33/36)	9	12.07	108.63	0.07%	94.82%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	3	36.12	108.36	0.06%	94.89%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	2	54.06	108.12	0.06%	94.95%	B
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	2	54.06	108.12	0.06%	95.02%	C
BOCINA DE TRAPECIO	23	4.70	108.10	0.06%	95.08%	C
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH/LH -GAS)	2	54.00	108.00	0.06%	95.15%	C
PINES Y BUJES (35X190)	3	36.00	108.00	0.06%	95.21%	C
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	27.00	108.00	0.06%	95.28%	C
HOJA DE MUELLE	5	21.59	107.95	0.06%	95.34%	C
RESORTE DE AMORTIGUADOR	8	13.47	107.76	0.06%	95.41%	C
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	26.92	107.68	0.06%	95.47%	C
PERNO CENTRAL DE MUELLE (1/2X6)	111	0.97	107.67	0.06%	95.54%	C
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	26.89	107.56	0.06%	95.60%	C
HOJA DE MUELLE	4	26.87	107.48	0.06%	95.66%	C
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA (LH)	5	21.47	107.35	0.06%	95.73%	C
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	2	53.65	107.30	0.06%	95.79%	C
TORRETA DE AMORTIGUADOR	11	9.75	107.25	0.06%	95.86%	C
HOJA DE MUELLE	7	15.32	107.24	0.06%	95.92%	C
AMORTIGUADOR () RH/LH GAS)	4	26.68	106.72	0.06%	95.98%	C
RESORTE DE AMORTIGUADOR	6	17.78	106.68	0.06%	96.05%	C

GOMA/BOCINA DE MUELLE	11	9.69	106.59	0.06%	96.11%	C
TRAPECIO (RH)	4	26.60	106.40	0.06%	96.18%	C
RODAJE DE RUEDA (28X58X42)	14	7.60	106.40	0.06%	96.24%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	52.99	105.98	0.06%	96.30%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	52.99	105.98	0.06%	96.37%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -OIL)	2	52.92	105.84	0.06%	96.43%	C
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	26.43	105.72	0.06%	96.49%	C
TRAPECIO (LH)	3	35.20	105.60	0.06%	96.56%	C
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	2	52.80	105.60	0.06%	96.62%	C
RESORTE DE AMORTIGUADOR	6	17.59	105.54	0.06%	96.68%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	4	26.33	105.32	0.06%	96.75%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -OIL)	2	52.61	105.22	0.06%	96.81%	C
TRAPECIO (LH)	2	52.55	105.10	0.06%	96.87%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -OIL)	2	52.52	105.04	0.06%	96.94%	C
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -GAS)	2	52.46	104.92	0.06%	97.00%	C
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH -GAS)	2	52.46	104.92	0.06%	97.06%	C
TRAPECIO (LH)	3	34.92	104.76	0.06%	97.12%	C
TRAPECIO (RH)	3	34.92	104.76	0.06%	97.19%	C
HOJA DE MUELLE	4	26.18	104.72	0.06%	97.25%	C
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	26.18	104.72	0.06%	97.31%	C
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH/LH -GAS)	2	52.16	104.32	0.06%	97.37%	C
RESORTE DE AMORTIGUADOR	8	13.03	104.24	0.06%	97.44%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	52.11	104.22	0.06%	97.50%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	52.11	104.22	0.06%	97.56%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	52.00	104.00	0.06%	97.62%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	52.00	104.00	0.06%	97.69%	C
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -GAS)	2	51.91	103.82	0.06%	97.75%	C
RODAJE DE RUEDA (POST)	6	17.30	103.80	0.06%	97.81%	C
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -OIL)	2	51.78	103.56	0.06%	97.87%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	5	20.65	103.25	0.06%	97.93%	C
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA	9	11.45	103.05	0.06%	98.00%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT) RH/LH (OIL)	2	51.52	103.04	0.06%	98.06%	C
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH/LH -GAS)	4	25.75	103.00	0.06%	98.12%	C
HOJA DE MUELLE	6	17.10	102.60	0.06%	98.18%	C
AMORTIGUADOR (DELANT -LH -GAS)	2	51.21	102.42	0.06%	98.24%	C
AMORTIGUADOR (DELANT -RH -GAS)	2	51.21	102.42	0.06%	98.30%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	51.16	102.32	0.06%	98.37%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	51.16	102.32	0.06%	98.43%	C
RESORTE DE AMORTIGUADOR	8	12.79	102.32	0.06%	98.49%	C
RODAJE DE RUEDA (38X64X33/36)	3	34.06	102.18	0.06%	98.55%	C
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	25.50	102.00	0.06%	98.61%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	51.00	102.00	0.06%	98.67%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	51.00	102.00	0.06%	98.73%	C
TORRETA DE AMORTIGUADOR	10	10.20	102.00	0.06%	98.79%	C

RESORTE DE AMORTIGUADOR	2	50.94	101.88	0.06%	98.85%	C
RESORTE DE AMORTIGUADOR	12	8.47	101.64	0.06%	98.92%	C
RODAJE DE RUEDA (49X88X48)	5	20.26	101.30	0.06%	98.98%	C
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	2	50.55	101.10	0.06%	99.04%	C
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA	4	25.25	101.00	0.06%	99.10%	C
TRAPECIO (LH)	3	33.65	100.95	0.06%	99.16%	C
TRAPECIO (RH)	3	33.65	100.95	0.06%	99.22%	C
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	25.19	100.76	0.06%	99.28%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	5	20.12	100.60	0.06%	99.34%	C
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	25.15	100.60	0.06%	99.40%	C
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	25.13	100.52	0.06%	99.46%	C
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	2	50.25	100.50	0.06%	99.52%	C
PINES Y BUJES	2	50.25	100.50	0.06%	99.58%	C
TORRETA DE AMORTIGUADOR	4	25.12	100.48	0.06%	99.64%	C
TORRETA DE AMORTIGUADOR	6	16.74	100.44	0.06%	99.70%	C
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -OIL)	2	50.15	100.30	0.06%	99.76%	C
BOCINA DE TRAPECIO	13	7.70	100.10	0.06%	99.82%	C
TRAPECIO (LH)	5	20.02	100.10	0.06%	99.88%	C
TRAPECIO (RH)	5	20.02	100.10	0.06%	99.94%	C
HOJA DE MUELLE	10	10.00	100.00	0.06%	100.00%	C
166937.49						

Anexo 11. Pareto de familia de productos “Transmisión”

NOMBRE	D	U. COSTO US\$	COSTO TOTAL US\$	FREC.	FREC. ACUM.	CLAS
PUNTA DE PALIER (30X29X70)	55	27.95	1537.25	6.27%	6.27%	A
COPA DE PALIER (30X28X47)	35	31.49	1102.15	4.49%	10.76%	A
PUNTA DE PALIER (29X36X67.1)	35	28.77	1006.95	4.11%	14.87%	A
PUNTA DE PALIER (26X21X55.6)	32	20.97	671.04	2.74%	17.60%	A
PUNTA DE PALIER (23X18X49)	32	18.59	594.88	2.43%	20.03%	A
EJE DE PALIER (RH)	4	145.15	580.60	2.37%	22.40%	A
SINCRONIZADOR/BRONCE	3	186.33	558.99	2.28%	24.67%	A
PUNTA DE PALIER (30X29X70)	18	19.55	351.90	1.43%	26.11%	A
COPA DE PALIER (30X29X47)	11	31.28	344.08	1.40%	27.51%	A
PUNTA DE PALIER (30X26X55)	11	30.44	334.84	1.37%	28.88%	A
PUNTA DE PALIER (26X31X55.5)	15	21.42	321.30	1.31%	30.19%	A
EJE DE PALIER	16	18.69	299.04	1.22%	31.41%	A
PUNTA DE PALIER	5	56.60	283.00	1.15%	32.56%	A
COPA DE PALIER (30X29X47)	15	18.71	280.65	1.14%	33.70%	A
PUNTA DE PALIER (28X36X82)	3	93.13	279.39	1.14%	34.84%	A
EJE DE PALIER (LH)	2	139.01	278.02	1.13%	35.98%	A
PUNTA DE PALIER (31X36X70)	15	18.05	270.75	1.10%	37.08%	A
PUNTA DE PALIER (28X36X65)	13	19.41	252.33	1.03%	38.11%	A
PUNTA DE PALIER (24X26X58)	12	20.97	251.64	1.03%	39.14%	A
PUNTA DE PALIER (31X36X70)	5	50.00	250.00	1.02%	40.16%	A
PUNTA DE PALIER (30X27X69)	10	23.98	239.80	0.98%	41.13%	A
PUNTA DE PALIER (28X27X64.8)	14	17.10	239.40	0.98%	42.11%	A
PUNTA DE PALIER (23X19X46)	10	23.86	238.60	0.97%	43.08%	A
PUNTA DE PALIER (27X22X56)	13	18.01	234.13	0.95%	44.04%	A
PUNTA DE PALIER (28X25X50)	9	24.93	224.37	0.91%	44.95%	A
EJE DE PALIER (ARMADO)	2	108.73	217.46	0.89%	45.84%	A
PUNTA DE PALIER (27X30X56)	12	18.09	217.08	0.89%	46.72%	A
PUNTA DE PALIER (33X29X52)	10	21.22	212.20	0.87%	47.59%	A
PUNTA DE PALIER (23X23X56)	10	19.71	197.10	0.80%	48.39%	A
PUNTA DE PALIER (24X20X52)	12	16.31	195.72	0.80%	49.19%	A
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	50	3.87	193.50	0.79%	49.98%	A
PUNTA DE PALIER (28X26X61)	9	21.47	193.23	0.79%	50.77%	A
PUNTA DE PALIER (24X26X58)	16	11.80	188.80	0.77%	51.54%	A
COPA DE PALIER (30X30X47)	9	20.63	185.67	0.76%	52.29%	A
PUNTA DE PALIER (30X33X69)	13	14.23	184.99	0.75%	53.05%	A
PUNTA DE PALIER (24X22X58)	10	18.34	183.40	0.75%	53.80%	A
PUNTA DE PALIER (24X19X58)	14	13.05	182.70	0.74%	54.54%	A
SINCRONIZADOR/BRONCE	3	60.81	182.43	0.74%	55.28%	A
PUNTA DE PALIER (24X29X47)	11	16.33	179.63	0.73%	56.02%	A
PUNTA DE PALIER (26X25X65)	6	29.63	177.78	0.72%	56.74%	A

SINCRONIZADOR/BRONCE	3	58.37	175.11	0.71%	57.46%	A
PUNTA DE PALIER (24X22X56)	9	19.41	174.69	0.71%	58.17%	A
PUNTA DE PALIER (25X25X52.2)	9	19.18	172.62	0.70%	58.87%	A
PUNTA DE PALIER (29X36X68)	7	24.34	170.38	0.69%	59.57%	A
PUNTA DE PALIER (30X33X69 ABS)	11	15.47	170.17	0.69%	60.26%	A
PUNTA DE PALIER (26X24X56)	12	13.85	166.20	0.68%	60.94%	A
PUNTA DE PALIER (26X29X56)	8	20.26	162.08	0.66%	61.60%	A
COPA DE PALIER	6	26.76	160.56	0.65%	62.25%	A
PUNTA DE PALIER (23X19X49)	10	16.00	160.00	0.65%	62.91%	A
PUNTA DE PALIER (28X32X55.5)	8	19.85	158.80	0.65%	63.55%	A
PUNTA DE PALIER (23X19X48)	11	14.38	158.18	0.64%	64.20%	A
PUNTA DE PALIER (27X25X56)	7	22.54	157.78	0.64%	64.84%	A
PUNTA DE PALIER (28X26X61)	9	17.51	157.59	0.64%	65.48%	A
PUNTA DE PALIER (26X23X55.6)	7	22.17	155.19	0.63%	66.12%	A
PUNTA DE PALIER (30X33X69)	7	22.11	154.77	0.63%	66.75%	A
PUNTA DE PALIER (23X19X49)	8	19.06	152.48	0.62%	67.37%	A
EJE DE PALIER (RH)	3	50.24	150.72	0.61%	67.98%	A
SINCRONIZADOR/BRONCE	4	37.05	148.20	0.60%	68.59%	A
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	46	3.21	147.66	0.60%	69.19%	A
PUNTA DE PALIER (26X32X55)	8	18.36	146.88	0.60%	69.79%	A
COPA DE PALIER (25X22X41)	4	36.03	144.12	0.59%	70.38%	A
CORREA ACANALADA	11	12.85	141.35	0.58%	70.95%	A
PUNTA DE PALIER (30X28X47)	4	34.80	139.20	0.57%	71.52%	A
EJE DE PALIER (LH)	3	46.29	138.87	0.57%	72.09%	A
PUNTA DE PALIER (21X31X56)	8	17.06	136.48	0.56%	72.64%	A
PUNTA DE PALIER (24X23X58.9 ABS)	10	13.64	136.40	0.56%	73.20%	A
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	9	15.00	135.00	0.55%	73.75%	A
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	32	4.21	134.72	0.55%	74.30%	A
PUNTA DE PALIER (25X23X52.2)	10	13.40	134.00	0.55%	74.85%	A
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	49	2.67	130.83	0.53%	75.38%	A
PUNTA DE PALIER (25X23X50)	7	18.34	128.38	0.52%	75.90%	A
PUNTA DE PALIER (27X22X60)	6	21.39	128.34	0.52%	76.43%	A
PUNTA DE PALIER (24X20X52)	8	16.01	128.08	0.52%	76.95%	A
PUNTA DE PALIER (24X23X58)	7	18.23	127.61	0.52%	77.47%	A
PUNTA DE PALIER (25X23X55)	8	15.95	127.60	0.52%	77.99%	A
PUNTA DE PALIER (25X22X55)	8	15.93	127.44	0.52%	78.51%	A
PUNTA DE PALIER (27X23X56)	6	21.22	127.32	0.52%	79.03%	A
PUNTA DE PALIER (24X21X52.5 ABS)	10	12.61	126.10	0.51%	79.54%	A
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	39	3.21	125.19	0.51%	80.05%	B
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	55	2.27	124.85	0.51%	80.56%	B
PUNTA DE PALIER (24X23X52)	9	13.81	124.29	0.51%	81.07%	B

PUNTA DE PALIER (30X34X68)	6	20.71	124.26	0.51%	81.57%	B
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	51	2.43	123.93	0.51%	82.08%	B
PUNTA DE PALIER (26X27X60)	8	15.36	122.88	0.50%	82.58%	B
PUNTA DE PALIER (22X29X52)	6	20.27	121.62	0.50%	83.08%	B
PUNTA DE PALIER	9	13.40	120.60	0.49%	83.57%	B
PUNTA DE PALIER (25X21X49)	9	13.40	120.60	0.49%	84.06%	B
PUNTA DE PALIER (24X26X58)	6	20.07	120.42	0.49%	84.55%	B
PUNTA DE PALIER (25X22X50)	8	15.00	120.00	0.49%	85.04%	B
PUNTA DE PALIER (24X21X46)	7	17.14	119.98	0.49%	85.53%	B
PUNTA DE PALIER (28X28X58)	6	19.49	116.94	0.48%	86.01%	B
PUNTA DE PALIER (27X22X60)	6	19.36	116.16	0.47%	86.48%	B
PUNTA DE PALIER (28X25X50)	7	16.50	115.50	0.47%	86.95%	B
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	39	2.94	114.66	0.47%	87.42%	B
PUNTA DE PALIER (27X25X62)	5	22.87	114.35	0.47%	87.88%	B
COPA DE PALIER (25X22X35)	6	18.93	113.58	0.46%	88.35%	B
PUNTA DE PALIER (24X22X58)	10	11.34	113.40	0.46%	88.81%	B
CORREA ACANALADA	7	16.09	112.63	0.46%	89.27%	B
PUNTA DE PALIER (30X25X73 -LH)	4	28.00	112.00	0.46%	89.72%	B
PUNTA DE PALIER (26X23X61)	8	13.82	110.56	0.45%	90.18%	B
PUNTA DE PALIER (30X27X69)	6	18.38	110.28	0.45%	90.63%	B
EJE DE PALIER (ARMADO)	1	108.92	108.92	0.44%	91.07%	B
PUNTA DE PALIER (27X27X50)	7	15.47	108.29	0.44%	91.51%	B
PUNTA DE PALIER (24X19X52)	6	17.97	107.82	0.44%	91.95%	B
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	30	3.58	107.40	0.44%	92.39%	B
PUNTA DE PALIER (26X28X55)	6	17.78	106.68	0.43%	92.82%	B
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	48	2.22	106.56	0.43%	93.26%	B
PUNTA DE PALIER (26X22X56)	8	13.29	106.32	0.43%	93.69%	B
PUNTA DE PALIER (26X22X56)	6	17.70	106.20	0.43%	94.12%	B
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	30	3.53	105.90	0.43%	94.56%	B
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	35	3.00	105.00	0.43%	94.98%	B
PUNTA DE PALIER (25X25X55)	5	20.92	104.60	0.43%	95.41%	C
PUNTA DE PALIER (31X36X70)	2	52.00	104.00	0.42%	95.83%	C
PUNTA DE PALIER (26X21X56)	6	17.27	103.62	0.42%	96.26%	C
PUNTA DE PALIER (30X36X64)	4	25.87	103.48	0.42%	96.68%	C
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	44	2.35	103.40	0.42%	97.10%	C
SINCRONIZADOR/BRONCE (1RA - 2DA)	3	34.37	103.11	0.42%	97.52%	C
PUNTA DE PALIER (23X25X52)	6	17.02	102.12	0.42%	97.94%	C
EJE DE PALIER	4	25.50	102.00	0.42%	98.35%	C
PUNTA DE PALIER (25X20X49)	6	16.95	101.70	0.41%	98.77%	C
PUNTA DE PALIER (CUBO)	3	33.72	101.16	0.41%	99.18%	C
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	24	4.20	100.80	0.41%	99.59%	C

PUNTA DE PALIER (26X32X55)	6	16.70	100.20	0.41%	100.00%	C



Anexo 12. Cálculo del Punto de Reorden de productos “Dirección”

NOMBRE	D	S	H	Q*	C	CT	N	L	LTP	R
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	216	40.72	8.22	47	\$ 141.13	\$30,864.50	4.60	65.50	7	5
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	84	40.72	7.12	32	\$ 122.13	\$10,479.69	2.63	114.67	7	2
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	60	40.72	9.72	23	\$ 166.82	\$10,227.23	2.61	115.38	7	1
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	84	40.72	6.71	32	\$ 115.07	\$9,880.07	2.63	114.67	7	2
ROTULA (INF)	384	40.72	1.23	160	\$ 21.06	\$8,282.95	2.40	125.42	7	9
TERMINAL DE DIRECCION (EXT)	456	40.72	1.01	192	\$ 17.30	\$8,082.30	2.38	126.74	7	11
ROTULA (SUP)	384	40.72	1.20	162	\$ 20.51	\$8,069.18	2.37	126.98	7	9
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	60	40.72	7.39	26	\$ 126.80	\$7,798.03	2.31	130.43	7	1
PEDAL DE ACELERADOR	12	40.72	28.48	6	\$ 488.68	\$6,031.04	2.00	150.50	7	0
ARAÑA/A/MUÑÓN (RH)	96	40.72	3.44	48	\$ 59.07	\$5,834.78	2.00	150.50	7	2
ROTULA (INF)	276	40.72	1.19	138	\$ 20.48	\$5,816.27	2.00	150.50	7	6
DADOS DE DIRECCION	264	40.72	1.17	136	\$ 20.12	\$5,470.46	1.94	155.06	7	6
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	24	40.72	12.89	13	\$ 221.24	\$5,468.74	1.85	163.04	7	1
BRIDA BARRA DE TORSION	96	40.72	3.20	50	\$ 54.93	\$5,431.49	1.92	156.77	7	2
ARAÑA/A/MUÑÓN (LH)	84	40.72	3.44	45	\$ 59.07	\$5,115.35	1.87	161.25	7	2
BARRA CENTRAL (LH)	96	40.72	3.00	52	\$ 51.44	\$5,091.36	1.85	163.04	7	2
DEPOSITO/TANQUE DE HIDROLINA	144	40.72	1.89	79	\$ 32.49	\$4,827.58	1.82	165.13	7	3
ROTULA (SUP)	240	40.72	1.08	135	\$ 18.55	\$4,597.36	1.78	169.31	7	6
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	36	40.72	7.10	21	\$ 121.90	\$4,532.80	1.71	175.58	7	1
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	60	40.72	4.23	34	\$ 72.66	\$4,503.45	1.76	170.57	7	1
ARRANCADOR	72	40.72	3.50	41	\$ 60.00	\$4,463.19	1.76	171.40	7	2
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	24	40.72	10.37	14	\$ 177.88	\$4,411.49	1.71	175.58	7	1
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	36	40.72	6.70	21	\$ 114.95	\$4,278.35	1.71	175.58	7	1
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	24	40.72	10.02	14	\$ 172.04	\$4,268.95	1.71	175.58	7	1
TERMINAL DE DIRECCION	336	40.72	0.71	197	\$ 12.13	\$4,214.76	1.71	176.48	7	8
TERMINAL DE DIRECCION (LH)	204	40.72	1.16	120	\$ 19.95	\$4,208.78	1.70	177.06	7	5
TERMINAL DE DIRECCION (RH)	204	40.72	1.16	120	\$ 19.95	\$4,208.78	1.70	177.06	7	5
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	12	40.72	19.70	8	\$ 337.99	\$4,195.75	1.50	200.67	7	0
BARRA TEMPLADORA	240	40.72	0.97	142	\$ 16.73	\$4,153.25	1.69	178.09	7	6
CREMALLERA DE DIRECCION (MECANICA)	60	40.72	3.89	36	\$ 66.76	\$4,143.50	1.67	180.60	7	1
ARRANCADOR	24	40.72	9.69	15	\$ 166.34	\$4,130.02	1.60	188.13	7	1
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	12	40.72	18.75	8	\$ 321.76	\$3,997.20	1.50	200.67	7	0

CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	36	40.72	6.17	22	\$ 105.85	\$3,945.09	1.64	183.94	7	1
ROTULA (INF)	600	40.72	0.36	370	\$ 6.15	\$3,822.34	1.62	185.62	7	14
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	24	40.72	8.71	15	\$ 149.47	\$3,717.76	1.60	188.13	7	1
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	12	40.72	17.42	8	\$ 298.93	\$3,717.92	1.50	200.67	7	0
ROTULA (INF)	192	40.72	1.06	122	\$ 18.27	\$3,636.87	1.57	191.26	7	4
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	72	40.72	2.82	46	\$ 48.46	\$3,617.81	1.57	192.31	7	2
CABEZAL BOMBA DE INYECCION	24	40.72	8.28	16	\$ 142.14	\$3,538.71	1.50	200.67	7	1
ARRANCADOR	48	40.72	4.09	31	\$ 70.23	\$3,497.53	1.55	194.40	7	1
TERMINAL DE DIRECCION (LH)	192	40.72	1.01	125	\$ 17.40	\$3,466.72	1.54	195.96	7	4
ROTULA (SUP)	648	40.72	0.30	421	\$ 5.12	\$3,443.25	1.54	195.56	7	15
ROTULA (INF)	132	40.72	1.45	87	\$ 24.94	\$3,417.09	1.52	198.39	7	3
ROTULA (INF)	264	40.72	0.71	174	\$ 12.25	\$3,357.89	1.52	198.39	7	6
ROTULA (SUP)	192	40.72	0.97	127	\$ 16.64	\$3,318.02	1.51	199.10	7	4
ROTULA (INF)	204	40.72	0.91	136	\$ 15.63	\$3,311.54	1.50	200.67	7	5
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	24	40.72	7.73	16	\$ 132.74	\$3,308.73	1.50	200.67	7	1
ROTULA (SUP)	156	40.72	1.15	106	\$ 19.72	\$3,197.16	1.47	204.53	7	4
ARRANCADOR	36	40.72	4.91	25	\$ 84.30	\$3,154.85	1.44	209.03	7	1
ARRANCADOR	36	40.72	4.90	25	\$ 84.03	\$3,144.93	1.44	209.03	7	1
BARRA CENTRAL (LH)	72	40.72	2.44	50	\$ 41.90	\$3,136.48	1.44	209.03	7	2
BARRA DE TORSION (RH)	48	40.72	3.65	33	\$ 62.69	\$3,128.63	1.45	206.94	7	1
CREMALLERA DE DIRECCION	12	40.72	14.49	9	\$ 248.63	\$3,103.06	1.33	225.75	7	0
ROTULA (INF)	120	40.72	1.44	83	\$ 24.78	\$3,092.40	1.45	208.19	7	3
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	24	40.72	7.09	17	\$ 121.72	\$3,039.06	1.41	213.21	7	1
ARRANCADOR	24	40.72	7.09	17	\$ 121.71	\$3,038.82	1.41	213.21	7	1
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	48	40.72	3.52	34	\$ 60.34	\$3,013.59	1.41	213.21	7	1
ROTULA (INF)	288	40.72	0.57	203	\$ 9.85	\$2,952.84	1.42	212.16	7	7
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	24	40.72	6.88	17	\$ 117.99	\$2,947.69	1.41	213.21	7	1
CABEZAL BOMBA DE INYECCION	24	40.72	6.87	17	\$ 117.89	\$2,945.25	1.41	213.21	7	1
CABEZAL BOMBA DE INYECCION	24	40.72	6.83	17	\$ 117.13	\$2,926.63	1.41	213.21	7	1
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	24	40.72	6.79	17	\$ 116.58	\$2,913.16	1.41	213.21	7	1
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	24	40.72	6.68	18	\$ 114.70	\$2,867.25	1.33	225.75	7	1
CREMALLERA DE DIRECCION (MECANICA)	72	40.72	2.20	52	\$ 37.78	\$2,833.79	1.38	217.39	7	2
TERMINAL DE DIRECCION (RH)	156	40.72	1.01	112	\$ 17.40	\$2,827.90	1.39	216.10	7	4
SERVO DE DIRECCION	24	40.72	6.57	18	\$ 112.70	\$2,818.20	1.33	225.75	7	1
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	24	40.72	6.53	18	\$ 112.09	\$2,803.24	1.33	225.75	7	1

CREMALLERA DE DIRECCION (MECANICA)	108	40.72	1.42	79	\$ 24.43	\$2,750.35	1.37	220.18	7	3
ROTULA	120	40.72	1.28	88	\$ 21.96	\$2,747.04	1.36	220.73	7	3
TERMINAL DE DIRECCION	264	40.72	0.58	193	\$ 9.95	\$2,738.46	1.37	220.05	7	6
ARRANCADOR	48	40.72	3.15	36	\$ 54.14	\$2,709.81	1.33	225.75	7	1
TERMINAL DE DIRECCION	204	40.72	0.74	150	\$ 12.69	\$2,699.61	1.36	221.32	7	5
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	12	40.72	12.55	9	\$ 215.34	\$2,694.85	1.33	225.75	7	0
CABEZAL DE INYECCION	24	40.72	6.18	18	\$ 106.00	\$2,653.89	1.33	225.75	7	1
ROTULA (SUP)	120	40.72	1.22	90	\$ 21.00	\$2,629.37	1.33	225.75	7	3
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	24	40.72	6.02	19	\$ 103.24	\$2,586.35	1.26	238.29	7	1
CREMALLERA DE DIRECCION (ELECTR)	48	40.72	3.01	37	\$ 51.57	\$2,583.79	1.30	232.02	7	1
BARRA TEMPLADORA	120	40.72	1.20	91	\$ 20.57	\$2,576.64	1.32	228.26	7	3
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	12	40.72	11.80	10	\$ 202.50	\$2,537.87	1.20	250.83	7	0
ROTULA (INF)	144	40.72	0.98	110	\$ 16.82	\$2,529.30	1.31	229.93	7	3
ROTULA (INF)	252	40.72	0.55	194	\$ 9.40	\$2,474.83	1.30	231.72	7	6
ARRANCADOR	72	40.72	1.89	56	\$ 32.44	\$2,440.97	1.29	234.11	7	2
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	24	40.72	5.66	19	\$ 97.11	\$2,435.84	1.26	238.29	7	1
TERMINAL DE DIRECCION	156	40.72	0.86	122	\$ 14.83	\$2,418.27	1.28	235.40	7	4
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	12	40.72	11.20	10	\$ 192.12	\$2,410.29	1.20	250.83	7	0
TERMINAL DE DIRECCION	180	40.72	0.74	141	\$ 12.69	\$2,388.32	1.28	235.78	7	4
CABEZAL BOMBA DE INYECCION	24	40.72	5.52	19	\$ 94.78	\$2,378.63	1.26	238.29	7	1
BARRA DE TORSION (LH)	36	40.72	3.65	29	\$ 62.69	\$2,360.36	1.24	242.47	7	1
TERMINAL DE DIRECCION (INT)	144	40.72	0.91	114	\$ 15.58	\$2,346.71	1.26	238.29	7	3
ROTULA (INF)	108	40.72	1.21	86	\$ 20.75	\$2,344.14	1.26	239.69	7	3
ARRANCADOR	36	40.72	3.60	29	\$ 61.76	\$2,326.10	1.24	242.47	7	1
BARRA CENTRAL	36	40.72	3.59	29	\$ 61.60	\$2,320.20	1.24	242.47	7	1
PERNO BARRA DE TORSION	324	40.72	0.40	258	\$ 6.84	\$2,318.72	1.26	239.69	7	8
ARAÑA/MUÑON (RH)	24	40.72	5.24	20	\$ 90.01	\$2,261.56	1.20	250.83	7	1
ROTULA (INF) LH	192	40.72	0.65	155	\$ 11.24	\$2,259.29	1.24	242.99	7	4
ROTULA (INF)	144	40.72	0.86	118	\$ 14.68	\$2,214.09	1.22	246.65	7	3
ROTULA (SUP)	132	40.72	0.92	109	\$ 15.76	\$2,179.69	1.21	248.55	7	3
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	24	40.72	4.99	20	\$ 85.55	\$2,151.92	1.20	250.83	7	1
CREMALLERA DE DIRECCION	12	40.72	9.94	10	\$ 170.57	\$2,145.41	1.20	250.83	7	0
ARRANCADOR (12V)	24	40.72	4.97	20	\$ 85.25	\$2,144.55	1.20	250.83	7	1
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	12	40.72	9.91	10	\$ 170.13	\$2,140.00	1.20	250.83	7	0
TERMINAL DE DIRECCION (RH)	120	40.72	0.98	100	\$ 16.89	\$2,124.88	1.20	250.83	7	3
ARRANCADOR	36	40.72	3.28	30	\$ 56.25	\$2,123.04	1.20	250.83	7	1
ROTULA (SUP)	144	40.72	0.81	121	\$ 13.97	\$2,109.40	1.19	252.92	7	3

SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	24	40.72	4.82	21	\$ 82.78	\$2,083.91	1.14	263.38	7	1
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	12	40.72	9.64	11	\$ 165.46	\$2,082.98	1.09	275.92	7	0
BARRA DE TORSION (RH)	12	40.72	9.61	11	\$ 165.00	\$2,077.31	1.09	275.92	7	0
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	12	40.72	9.61	11	\$ 165.00	\$2,077.31	1.09	275.92	7	0
CREMALLERA DE DIRECCION	12	40.72	9.58	11	\$ 164.38	\$2,069.67	1.09	275.92	7	0
TERMINAL DE DIRECCION (LH)	84	40.72	1.36	71	\$ 23.42	\$2,063.91	1.18	254.42	7	2
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	12	40.72	9.45	11	\$ 162.24	\$2,043.30	1.09	275.92	7	0
GUARDAPOLVO/PONCHO DE CREMALLERA	312	40.72	0.36	267	\$ 6.16	\$2,017.43	1.17	257.59	7	7
CREMALLERA DE DIRECCION	12	40.72	9.32	11	\$ 160.00	\$2,015.71	1.09	275.92	7	0
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	12	40.72	9.29	11	\$ 159.49	\$2,009.42	1.09	275.92	7	0
ROTULA (LH -INF)	96	40.72	1.16	83	\$ 19.88	\$2,003.66	1.16	260.24	7	2
ROTULA (RH -INF)	96	40.72	1.16	83	\$ 19.88	\$2,003.66	1.16	260.24	7	2
ROTULA (INF)	96	40.72	1.14	83	\$ 19.48	\$1,964.29	1.16	260.24	7	2
SERVO DE DIRECCION	12	40.72	9.00	11	\$ 154.41	\$1,946.83	1.09	275.92	7	0
ARAÑA/A/MUÑA'ON (LH)	24	40.72	4.48	21	\$ 76.92	\$1,939.69	1.14	263.38	7	1
ARAÑA/A/MUÑA'ON (RH)	24	40.72	4.48	21	\$ 76.92	\$1,939.69	1.14	263.38	7	1
ROTULA (INF)	84	40.72	1.28	74	\$ 21.89	\$1,932.18	1.14	265.17	7	2
ROTULA (INF)	168	40.72	0.64	147	\$ 10.93	\$1,929.60	1.14	263.38	7	4
BARRA CENTRAL	24	40.72	4.45	21	\$ 76.41	\$1,927.13	1.14	263.38	7	1
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	24	40.72	4.39	22	\$ 75.38	\$1,901.86	1.09	275.92	7	1
ARAÑA/A/MUÑA'ON (LH)	72	40.72	1.46	64	\$ 25.10	\$1,899.82	1.13	267.56	7	2
ARAÑA/A/MUÑA'ON (RH)	72	40.72	1.46	64	\$ 25.10	\$1,899.82	1.13	267.56	7	2
CREMALLERA DE DIRECCION	12	40.72	8.74	11	\$ 150.00	\$1,892.50	1.09	275.92	7	0
CREMALLERA DE DIRECCION	12	40.72	8.74	11	\$ 150.00	\$1,892.50	1.09	275.92	7	0
SOLENOIDE DE ARRANCADOR (12V)	216	40.72	0.49	191	\$ 8.33	\$1,891.69	1.13	266.16	7	5
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	12	40.72	8.71	11	\$ 149.42	\$1,885.35	1.09	275.92	7	0
ARRANCADOR	12	40.72	8.64	11	\$ 148.24	\$1,870.82	1.09	275.92	7	0
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	12	40.72	8.64	11	\$ 148.23	\$1,870.69	1.09	275.92	7	0
ARAÑA/A/MUÑA'ON (RH)	24	40.72	4.25	22	\$ 72.96	\$1,842.23	1.09	275.92	7	1
ROTULA (SUP)	204	40.72	0.50	183	\$ 8.58	\$1,841.47	1.11	270.01	7	5
SERVO/BOMBA DIRECCION HIDRAULICA	24	40.72	4.24	22	\$ 72.69	\$1,835.58	1.09	275.92	7	1
ROTULA (INF)	360	40.72	0.28	323	\$ 4.84	\$1,833.34	1.11	270.06	7	8
TERMINAL DE DIRECCION (JAPAN)	120	40.72	0.84	108	\$ 14.46	\$1,825.95	1.11	270.90	7	3
ROTULA (SUP)	264	40.72	0.38	237	\$ 6.57	\$1,825.21	1.11	270.22	7	6
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	12	40.72	8.39	11	\$ 143.92	\$1,817.59	1.09	275.92	7	0
BARRA TEMPLADORA (LH)	96	40.72	1.05	87	\$ 17.96	\$1,814.62	1.10	272.78	7	2

CREMALLERA DE DIRECCION (MECANICA)	24	40.72	4.18	22	\$ 71.74	\$1,812.17	1.09	275.92	7	1
ARRANCADOR	12	40.72	8.32	11	\$ 142.82	\$1,804.04	1.09	275.92	7	0
ROTULA (INF)	72	40.72	1.39	66	\$ 23.78	\$1,802.31	1.09	275.92	7	2
ROTULA (INF)	144	40.72	0.69	131	\$ 11.86	\$1,797.87	1.10	273.83	7	3
TERMINAL DE DIRECCION	120	40.72	0.83	109	\$ 14.21	\$1,795.16	1.10	273.41	7	3
CABEZAL BOMBA DE INYECCION	12	40.72	8.27	11	\$ 141.97	\$1,793.57	1.09	275.92	7	0
ROTULA (INF)	432	40.72	0.23	393	\$ 3.92	\$1,783.09	1.10	273.83	7	10
TERMINAL DE DIRECCION (RH)	72	40.72	1.36	66	\$ 23.42	\$1,775.70	1.09	275.92	7	2
CARBONES DE ARRANCADOR	468	40.72	0.21	427	\$ 3.59	\$1,769.42	1.10	274.63	7	11
ROTULA (SUP)	84	40.72	1.17	77	\$ 20.00	\$1,769.30	1.09	275.92	7	2
ROTULA (INF)	84	40.72	1.16	77	\$ 19.88	\$1,758.95	1.09	275.92	7	2
CREMALLERA DE DIRECCION (MECANICA)	12	40.72	8.10	11	\$ 138.99	\$1,756.85	1.09	275.92	7	0
ARRANCADOR	24	40.72	4.01	23	\$ 68.83	\$1,740.54	1.04	288.46	7	1
ROTULA (SUP)	84	40.72	1.14	78	\$ 19.62	\$1,736.53	1.08	279.50	7	2
ROTULA (LH -INF)	84	40.72	1.14	78	\$ 19.52	\$1,727.90	1.08	279.50	7	2
ROTULA (RH -INF)	84	40.72	1.14	78	\$ 19.52	\$1,727.90	1.08	279.50	7	2
ROTULA (INF)	252	40.72	0.38	233	\$ 6.49	\$1,723.58	1.08	278.31	7	6
ROTULA (INF)	96	40.72	0.99	89	\$ 16.96	\$1,716.07	1.08	279.05	7	2
CREMALLERA DE DIRECCION (HIDRAUL)	12	40.72	7.90	12	\$ 135.58	\$1,715.09	1.00	301.00	7	0
TERMINAL DE DIRECCION (LH)	144	40.72	0.66	134	\$ 11.26	\$1,709.16	1.07	280.10	7	3
TERMINAL DE DIRECCION (RH)	144	40.72	0.66	134	\$ 11.26	\$1,709.16	1.07	280.10	7	3
ROTULA (INF)	264	40.72	0.36	246	\$ 6.14	\$1,708.67	1.07	280.48	7	6
ROTULA (SUP)	216	40.72	0.44	201	\$ 7.50	\$1,707.69	1.07	280.10	7	5
SOPORTE BARRA DE TORSION (LH)	72	40.72	1.31	67	\$ 22.50	\$1,707.69	1.07	280.10	7	2
SOPORTE BARRA DE TORSION (RH)	72	40.72	1.31	67	\$ 22.50	\$1,707.69	1.07	280.10	7	2
ARRANCADOR	24	40.72	3.92	23	\$ 67.20	\$1,700.33	1.04	288.46	7	1
ROTULA (SUP)	252	40.72	0.37	235	\$ 6.40	\$1,700.29	1.07	280.69	7	6
SOLENOIDE DE ARRANCADOR (12V)	240	40.72	0.39	224	\$ 6.70	\$1,695.36	1.07	280.93	7	6
ROTULA (INF)	84	40.72	1.11	79	\$ 19.06	\$1,688.21	1.06	283.08	7	2
BARRA LATERAL DE DIRECCION	60	40.72	1.55	57	\$ 26.64	\$1,685.51	1.05	285.95	7	1
PONCHO DE CREMALLERA	384	40.72	0.24	360	\$ 4.16	\$1,684.51	1.07	282.19	7	9
TERMINAL DE DIRECCION	192	40.72	0.48	180	\$ 8.30	\$1,680.57	1.07	282.19	7	4
TERMINAL DE DIRECCION	120	40.72	0.77	113	\$ 13.28	\$1,680.57	1.06	283.44	7	3

Anexo 13. Cálculo del Punto de Reorden de productos “Eléctrico”

NOMBRE	D	S	H	Q*	C	CT	N	L	LTP	R
TERMOSTATO	432	40.72	1.04	185	\$17.81	\$7,885.02	2.34	128.90	7	10
TERMOSTATO	948	40.72	0.47	407	\$8.00	\$7,773.72	2.33	129.23	7	22
TERMOSTATO	528	40.72	0.71	247	\$12.10	\$6,562.93	2.14	140.81	7	12
TERMOSTATO	420	40.72	0.87	199	\$14.87	\$6,417.57	2.11	142.62	7	10
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES -12W)	144	40.72	2.29	72	\$39.26	\$5,817.25	2.00	150.50	7	3
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES -12W)	144	40.72	2.26	73	\$38.77	\$5,745.67	1.97	152.59	7	3
SENSOR ABS (LH)	48	40.72	6.66	25	\$114.32	\$5,648.82	1.92	156.77	7	1
FOCO	1356	40.72	0.24	685	\$4.04	\$5,639.49	1.98	152.05	7	32
ALTERNADOR	36	40.72	8.68	19	\$148.98	\$5,522.91	1.89	158.86	7	1
FOCO (12V)	2376	40.72	0.12	1246	\$2.14	\$5,239.99	1.91	157.85	7	55
TERMOSTATO	288	40.72	0.94	159	\$16.06	\$4,773.44	1.81	166.18	7	7
FOCO (H4 -12V -AZUL)	1296	40.72	0.19	740	\$3.31	\$4,432.45	1.75	171.87	7	30
TERMOSTATO	624	40.72	0.38	364	\$6.60	\$4,258.21	1.71	175.58	7	15
MODULO DE ENCENDIDO (S/MAGNETO)	192	40.72	1.25	113	\$21.38	\$4,244.55	1.70	177.15	7	4
TERMOSTATO	624	40.72	0.38	367	\$6.48	\$4,182.05	1.70	177.03	7	15
SENSOR POSICION DE CIGUEÑA'AL	216	40.72	1.05	130	\$18.03	\$4,030.44	1.66	181.16	7	5
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES -18W)	84	40.72	2.53	53	\$43.39	\$3,776.31	1.58	189.92	7	2
FOCO (H4 -12V)	1992	40.72	0.10	1273	\$1.72	\$3,553.76	1.56	192.36	7	46
FOCO	972	40.72	0.20	631	\$3.42	\$3,449.85	1.54	195.40	7	23
TERMOSTATO	252	40.72	0.75	165	\$12.95	\$3,387.85	1.53	197.08	7	6
ALTERNADOR (12V)	60	40.72	3.11	40	\$53.43	\$3,329.16	1.50	200.67	7	1
ALTERNADOR	24	40.72	7.15	17	\$122.66	\$3,062.09	1.41	213.21	7	1
TERMOSTATO	180	40.72	0.94	126	\$16.06	\$3,007.94	1.43	210.70	7	4
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES)	48	40.72	3.35	35	\$57.53	\$2,875.96	1.37	219.48	7	1
TERMOSTATO	240	40.72	0.66	172	\$11.40	\$2,849.95	1.40	215.72	7	6
ALTERNADOR	12	40.72	13.09	9	\$224.61	\$2,808.52	1.33	225.75	7	0
FOCO (H7 -12V)	672	40.72	0.23	488	\$3.95	\$2,766.64	1.38	218.58	7	16
ALTERNADOR	24	40.72	6.38	18	\$109.46	\$2,738.75	1.33	225.75	7	1
ALTERNADOR	24	40.72	6.38	18	\$109.46	\$2,738.75	1.33	225.75	7	1
ALTERNADOR	24	40.72	6.24	18	\$107.05	\$2,679.64	1.33	225.75	7	1
SENSOR TPS	84	40.72	1.78	62	\$30.56	\$2,677.42	1.35	222.17	7	2
ALTERNADOR	48	40.72	3.11	36	\$53.38	\$2,672.53	1.33	225.75	7	1
ALTERNADOR	60	40.72	2.46	45	\$42.16	\$2,639.18	1.33	225.75	7	1
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	132	40.72	1.12	99	\$19.15	\$2,637.34	1.33	225.75	7	3
SENSOR DE OXIGENO (05 CABLES)	24	40.72	5.96	19	\$102.36	\$2,564.75	1.26	238.29	7	1
TERMOSTATO	156	40.72	0.92	118	\$15.72	\$2,560.20	1.32	227.68	7	4
ALTERNADOR (12V)	36	40.72	3.86	28	\$66.21	\$2,489.93	1.29	234.11	7	1
ALTERNADOR	24	40.72	5.70	19	\$97.77	\$2,452.05	1.26	238.29	7	1

TERMOSTATO	396	40.72	0.34	307	\$5.91	\$2,445.75	1.29	233.35	7	9
SENSOR DE OXIGENO (05 CABLES)	60	40.72	2.15	48	\$36.98	\$2,321.42	1.25	240.80	7	1
THERMOSWITCH	228	40.72	0.54	186	\$9.27	\$2,213.72	1.23	245.55	7	5
ALTERNADOR	24	40.72	5.04	20	\$86.47	\$2,174.54	1.20	250.83	7	1
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES)	84	40.72	1.42	70	\$24.43	\$2,150.81	1.20	250.83	7	2
FOCO (12.8V)	720	40.72	0.17	596	\$2.84	\$2,143.31	1.21	249.16	7	17
TERMOSTATO	180	40.72	0.65	150	\$11.20	\$2,113.82	1.20	250.83	7	4
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES)	48	40.72	2.44	41	\$41.81	\$2,104.50	1.17	257.10	7	1
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES)	48	40.72	2.44	41	\$41.81	\$2,104.50	1.17	257.10	7	1
KIT ALTERNADOR (CORREA/POLEAS)	12	40.72	9.57	11	\$164.29	\$2,068.56	1.09	275.92	7	0
SENSOR DE OXIGENO	144	40.72	0.80	122	\$13.66	\$2,063.66	1.18	255.01	7	3
ALTERNADOR	24	40.72	4.71	21	\$80.80	\$2,035.18	1.14	263.38	7	1
SENSOR POSICION EJE DE LEVAS	36	40.72	3.13	31	\$53.68	\$2,028.26	1.16	259.19	7	1
SENSOR DE ACELERADOR	60	40.72	1.86	52	\$31.94	\$2,011.78	1.15	260.87	7	1
SENSOR DE FLUJOMETRO	72	40.72	1.55	62	\$26.52	\$2,004.64	1.16	259.19	7	2
ALTERNADOR	36	40.72	3.05	32	\$52.33	\$1,978.48	1.13	267.56	7	1
SENSOR/VALVULA VVTI	24	40.72	4.54	21	\$77.99	\$1,966.02	1.14	263.38	7	1
TERMOSTATO	312	40.72	0.34	273	\$5.89	\$1,931.07	1.14	263.38	7	7
TERMOSTATO	144	40.72	0.74	126	\$12.73	\$1,926.40	1.14	263.38	7	3
ALTERNADOR	24	40.72	4.43	22	\$76.00	\$1,917.14	1.09	275.92	7	1
FOCO	264	40.72	0.40	233	\$6.82	\$1,892.92	1.13	265.66	7	6
RELAY DE ALTERNADOR	96	40.72	1.08	86	\$18.46	\$1,863.87	1.12	269.65	7	2
FOCO (H3 -12V -AZUL)	1032	40.72	0.10	919	\$1.71	\$1,856.24	1.12	268.04	7	24
TERMOSTATO	168	40.72	0.61	150	\$10.49	\$1,853.78	1.12	268.75	7	4
SENSOR DE FLUJOMETRO	72	40.72	1.41	65	\$24.13	\$1,828.17	1.11	271.74	7	2
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES)	60	40.72	1.67	55	\$28.64	\$1,808.72	1.09	275.92	7	1
ALTERNADOR	24	40.72	4.17	22	\$71.58	\$1,808.23	1.09	275.92	7	1
RELAY Y PORTACARBON	60	40.72	1.66	55	\$28.57	\$1,804.41	1.09	275.92	7	1
SENSOR/SWITCH DE TEMPERATURA	120	40.72	0.83	109	\$14.18	\$1,791.47	1.10	273.41	7	3
TERMOSTATO	204	40.72	0.49	186	\$8.33	\$1,789.13	1.10	274.44	7	5
TERMOSTATO	108	40.72	0.92	98	\$15.72	\$1,787.53	1.10	273.13	7	3
ALTERNADOR (12V)	36	40.72	2.75	33	\$47.15	\$1,787.16	1.09	275.92	7	1
ALTERNADOR (12V)	36	40.72	2.73	33	\$46.88	\$1,777.18	1.09	275.92	7	1
BATERIA	24	40.72	4.08	22	\$70.00	\$1,769.30	1.09	275.92	7	1
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	228	40.72	0.43	209	\$7.36	\$1,767.32	1.09	275.92	7	5
FOCO LAGRIMON (12V)	1164	40.72	0.08	1063	\$1.44	\$1,765.35	1.10	274.88	7	27
ALTERNADOR	24	40.72	4.00	23	\$68.69	\$1,737.09	1.04	288.46	7	1
SENSOR/VALVULA VVTI	60	40.72	1.59	56	\$27.37	\$1,730.49	1.07	280.93	7	1
SENSOR POSICION CIGUEÑA'AL	96	40.72	1.00	89	\$17.09	\$1,728.88	1.08	279.05	7	2
SENSOR/SWITCH DE TEMPERATURA	120	40.72	0.79	112	\$13.58	\$1,717.55	1.07	280.93	7	3

FOCO (12V)	468	40.72	0.20	435	\$3.46	\$1,706.95	1.08	279.78	7	11
RELAY DE ALTERNADOR (12V)	132	40.72	0.71	124	\$12.10	\$1,684.27	1.06	282.76	7	3
SENSOR/SWITCH DE TEMPERATURA	228	40.72	0.41	214	\$6.99	\$1,680.69	1.07	282.52	7	5
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES)	48	40.72	1.93	45	\$33.15	\$1,678.10	1.07	282.19	7	1
SENSOR POSICION CIGUEA'AL	72	40.72	1.28	68	\$22.01	\$1,671.45	1.06	284.28	7	2
FOCO	396	40.72	0.23	372	\$4.00	\$1,670.71	1.06	282.76	7	9
SENSOR TPS	72	40.72	1.27	68	\$21.82	\$1,657.39	1.06	284.28	7	2
THERMOSWITCH	144	40.72	0.63	137	\$10.87	\$1,651.47	1.05	286.37	7	3
TERMOSTATO	468	40.72	0.19	444	\$3.33	\$1,644.44	1.05	285.56	7	11
SENSOR POSICION CIGUEA'AL	96	40.72	0.94	91	\$16.21	\$1,642.10	1.05	285.32	7	2
FOCO	192	40.72	0.47	183	\$8.02	\$1,625.33	1.05	286.89	7	4
ALTERNADOR	12	40.72	7.41	12	\$127.20	\$1,611.60	1.00	301.00	7	0
ALTERNADOR	24	40.72	3.66	24	\$62.78	\$1,591.34	1.00	301.00	7	1
SENSOR DE OXIGENO (04 CABLES)	36	40.72	2.44	35	\$41.81	\$1,589.68	1.03	292.64	7	1
TERMOSTATO	120	40.72	0.73	117	\$12.45	\$1,578.21	1.03	293.48	7	3
FOCO (H1) AZUL	372	40.72	0.23	361	\$4.01	\$1,575.86	1.03	292.10	7	9
SENSOR POSICION CIGUEA'AL	240	40.72	0.36	233	\$6.19	\$1,569.57	1.03	292.22	7	6
ALTERNADOR	36	40.72	2.40	35	\$41.25	\$1,568.95	1.03	292.64	7	1
SWITCH DE ACEITE	852	40.72	0.10	830	\$1.73	\$1,557.60	1.03	293.23	7	20
SENSOR POSICION DE CIGUEA'AL	132	40.72	0.65	129	\$11.12	\$1,551.31	1.02	294.16	7	3
TERMOSTATO	144	40.72	0.59	141	\$10.13	\$1,541.93	1.02	294.73	7	3
TERMOSTATO	84	40.72	1.01	83	\$17.29	\$1,535.39	1.01	297.42	7	2
SENSOR DE VELOCIDAD	120	40.72	0.70	118	\$12.05	\$1,528.84	1.02	295.98	7	3

Anexo 14. Cálculo del Punto de Reorden de productos “Embrague”

NOMBRE	D	S	H	Q*	C	CT	N	L	LTP	R
PLATO PRESOR (260X298)	636	40.72	4.16	112	\$ 71.35	\$45,842.69	5.68	53.01	7	15
DISCO DE EMBRAGUE (260X21X29.8)	540	40.72	4.46	100	\$ 76.50	\$41,752.80	5.40	55.74	7	13
PLATO PRESOR (275X295)	540	40.72	4.16	103	\$ 71.35	\$38,956.63	5.24	57.41	7	13
DISCO DE EMBRAGUE (250X24X25.6)	420	40.72	4.11	92	\$ 70.60	\$30,027.16	4.57	65.93	7	10
PLATO PRESOR (275X310)	252	40.72	6.19	58	\$ 106.30	\$27,144.17	4.34	69.28	7	6
PLATO PRESOR (250X280)	216	40.72	5.70	56	\$ 97.80	\$21,441.45	3.86	78.04	7	5
COLLARIN	720	40.72	1.63	190	\$ 28.00	\$20,469.33	3.79	79.43	7	17
DISCO DE EMBRAGUE (275X21X29.8)	276	40.72	3.94	76	\$ 67.68	\$18,977.44	3.63	82.88	7	6
PLATO PRESOR (275X305)	120	40.72	9.03	33	\$ 155.00	\$18,897.12	3.64	82.78	7	3
DISCO DE EMBRAGUE (275X21X29.8)	180	40.72	5.95	50	\$ 102.18	\$18,687.86	3.60	83.61	7	4
KIT EMBRAGUE (D/P) 250X23 - 250X278	120	40.72	7.69	36	\$ 131.98	\$16,111.78	3.33	90.30	7	3
HIDROVAC DE EMBRAGUE	108	40.72	7.75	34	\$ 133.00	\$14,625.11	3.18	94.76	7	3
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 275X21 - 275X310	60	40.72	13.64	19	\$ 234.02	\$14,299.35	3.16	95.32	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P) 11X23 - 11X286 (V/H)	72	40.72	11.11	23	\$ 190.68	\$13,984.22	3.13	96.15	7	2
PLATO PRESOR (254X290)	216	40.72	3.68	70	\$ 63.19	\$13,903.58	3.09	97.55	7	5
KIT EMBRAGUE (D/P) 325X14 - 325X368	24	40.72	32.80	8	\$ 562.81	\$13,760.80	3.00	100.33	7	1
PLATO PRESOR (325X368)	48	40.72	14.59	17	\$ 250.31	\$12,253.85	2.82	106.60	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P) 225X21X24.1 - 225X255	60	40.72	11.18	21	\$ 191.94	\$11,750.19	2.86	105.35	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P) 210X20 - 210X247	168	40.72	3.75	61	\$ 64.38	\$11,042.42	2.75	109.29	7	4
DISCO DE EMBRAGUE (240X24X25.6)	420	40.72	1.47	153	\$ 25.28	\$10,842.09	2.75	109.65	7	10
PLATO PRESOR (215X265)	120	40.72	5.11	44	\$ 87.62	\$10,737.79	2.73	110.37	7	3
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 300X14 - 300X350	72	40.72	8.33	27	\$ 143.00	\$10,517.09	2.67	112.88	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 200X18 - 200X225	180	40.72	3.32	67	\$ 56.90	\$10,462.48	2.69	112.04	7	4
PLATO PRESOR (260X298)	108	40.72	5.21	42	\$ 89.45	\$9,874.78	2.57	117.06	7	3
DISCO DE EMBRAGUE (250X24X25.5)	180	40.72	3.06	70	\$ 52.47	\$9,656.33	2.57	117.06	7	4
DISCO DE EMBRAGUE (275X21X29.8)	156	40.72	3.41	62	\$ 58.56	\$9,343.61	2.52	119.63	7	4
COLLARIN	468	40.72	1.13	184	\$ 19.34	\$9,258.38	2.54	118.34	7	11
PLATO PRESOR (200X237)	288	40.72	1.78	115	\$ 30.60	\$9,017.32	2.50	120.19	7	7
PLATO PRESOR (275X298)	84	40.72	5.83	35	\$ 100.00	\$8,599.71	2.40	125.42	7	2
DISCO DE EMBRAGUE (212X21X24.6)	348	40.72	1.40	143	\$ 24.08	\$8,579.27	2.43	123.69	7	8
DISCO DE EMBRAGUE (350X14X44.8)	24	40.72	18.92	11	\$ 324.69	\$7,985.47	2.18	137.96	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE	132	40.72	3.42	57	\$ 58.67	\$7,936.19	2.32	129.98	7	3
COLLARIN	648	40.72	0.70	276	\$ 11.95	\$7,935.31	2.35	128.20	7	15

PLATO PRESOR (325X365 V/H)	36	40.72	12.51	16	\$ 214.69	\$7,920.55	2.25	133.78	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 180X24 - 180X204 (V/H)	192	40.72	2.33	82	\$ 39.92	\$7,855.37	2.34	128.55	7	4
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 273X23 - 273X312	12	40.72	37.00	6	\$ 635.01	\$7,812.58	2.00	150.50	7	0
DISCO DE EMBRAGUE (240X24X25.2)	72	40.72	6.04	32	\$ 103.67	\$7,652.53	2.25	133.78	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 250X23 - 250X275	72	40.72	6.00	32	\$ 103.00	\$7,603.66	2.25	133.78	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 10X23 (COMP) -10X271 (V/H)	24	40.72	17.61	11	\$ 302.21	\$7,438.75	2.18	137.96	7	1
PLATO PRESOR (350X379)	24	40.72	17.52	11	\$ 300.63	\$7,400.32	2.18	137.96	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (300X14X35.2)	60	40.72	7.01	27	\$ 120.25	\$7,400.10	2.22	135.45	7	1
HIDROVAC DE EMBRAGUE	48	40.72	8.74	22	\$ 150.00	\$7,385.00	2.18	137.96	7	1
PLATO PRESOR (200X237)	264	40.72	1.57	117	\$ 27.00	\$7,311.93	2.26	133.40	7	6
DISCO DE EMBRAGUE (215X18X20.6)	240	40.72	1.73	107	\$ 29.65	\$7,299.78	2.24	134.20	7	6
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 240X21 (COMP) - 240X280	36	40.72	11.47	16	\$ 196.78	\$7,267.44	2.25	133.78	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P) 9-1/2X26 - 9-1/2X260	24	40.72	17.15	11	\$ 294.23	\$7,244.67	2.18	137.96	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P) 188X18 - 188X211	192	40.72	2.10	87	\$ 36.06	\$7,104.80	2.21	136.39	7	4
PLATO PRESOR (225X254)	60	40.72	6.59	28	\$ 113.15	\$6,968.57	2.14	140.47	7	1
PLATO PRESOR (215X246)	108	40.72	3.58	50	\$ 61.43	\$6,811.90	2.16	139.35	7	3
DISCO DE EMBRAGUE (300X24X25.6)	60	40.72	6.41	28	\$ 110.00	\$6,777.01	2.14	140.47	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE (15/16)	204	40.72	1.86	95	\$ 32.00	\$6,704.02	2.15	140.17	7	5
DISCO DE EMBRAGUE (240X24X25.6)	108	40.72	3.44	51	\$ 59.03	\$6,549.19	2.12	142.14	7	3
DISCO DE EMBRAGUE (212X21X24.6)	96	40.72	3.83	46	\$ 65.73	\$6,483.16	2.09	144.23	7	2
BOMBA DE EMBRAGUE	132	40.72	2.75	63	\$ 47.23	\$6,406.38	2.10	143.66	7	3
DISCO DE EMBRAGUE (190X19X21.6)	240	40.72	1.49	115	\$ 25.64	\$6,324.50	2.09	144.23	7	6
KIT EMBRAGUE (D/P) 275X23 - 275X316	24	40.72	14.66	12	\$ 251.50	\$6,205.38	2.00	150.50	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (250X23)	48	40.72	7.31	24	\$ 125.48	\$6,192.23	2.00	150.50	7	1
PLATO PRESOR (350X379)	24	40.72	14.47	12	\$ 248.40	\$6,129.90	2.00	150.50	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 275X14 - 275X310	72	40.72	4.81	35	\$ 82.51	\$6,108.64	2.06	146.32	7	2
PLATO PRESOR (230X254)	48	40.72	7.17	24	\$ 122.99	\$6,070.97	2.00	150.50	7	1
PLATO PRESOR (230X254)	48	40.72	7.17	24	\$ 122.99	\$6,070.97	2.00	150.50	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE	120	40.72	2.80	60	\$ 48.06	\$5,932.66	2.00	150.50	7	3
DISCO DE EMBRAGUE (275X23X26.2)	48	40.72	6.99	24	\$ 120.00	\$5,925.36	2.00	150.50	7	1
COLLARIN	288	40.72	1.16	142	\$ 19.97	\$5,916.58	2.03	148.41	7	7
DISCO DE EMBRAGUE (250X23X26)	108	40.72	3.07	54	\$ 52.66	\$5,851.58	2.00	150.50	7	3
PLATO PRESOR (250X275)	108	40.72	3.06	54	\$ 52.59	\$5,843.91	2.00	150.50	7	3
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 180X18 - 180X203	120	40.72	2.75	60	\$ 47.13	\$5,819.44	2.00	150.50	7	3
PLATO PRESOR (215X247)	168	40.72	1.95	84	\$ 33.51	\$5,793.14	2.00	150.50	7	4

KIT EMBRAGUE (D/P) 275X21 - 275X310	24	40.72	13.64	12	\$ 234.02	\$5,779.75	2.00	150.50	7	1
PLATO PRESOR (10-1/4X298)	84	40.72	3.89	42	\$ 66.75	\$5,770.13	2.00	150.50	7	2
DISCO DE EMBRAGUE (215X20X22.4 COMP)	72	40.72	4.53	36	\$ 77.73	\$5,759.54	2.00	150.50	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P) 275X24 - 275X305	24	40.72	13.37	13	\$ 229.50	\$5,670.11	1.85	163.04	7	1
PLATO PRESOR (215X250)	156	40.72	2.05	79	\$ 35.21	\$5,654.22	1.97	152.43	7	4
PLATO PRESOR (236X271)	84	40.72	3.78	43	\$ 64.94	\$5,615.87	1.95	154.08	7	2
PLATO PRESOR (192X225)	252	40.72	1.25	128	\$ 21.53	\$5,586.03	1.97	152.89	7	6
PLATO PRESOR (250X280)	48	40.72	6.45	25	\$ 110.72	\$5,473.40	1.92	156.77	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (229X23X26.5)	72	40.72	4.30	37	\$ 73.80	\$5,472.41	1.95	154.68	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P) 212X21 - 215X250	84	40.72	3.68	44	\$ 63.09	\$5,458.19	1.91	157.67	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P) 275X21 - 275X310 (V/H)	24	40.72	12.78	13	\$ 219.26	\$5,420.47	1.85	163.04	7	1
PLATO PRESOR (225X255)	60	40.72	5.11	31	\$ 87.65	\$5,416.99	1.94	155.52	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P) 10-1/4X21 - 10-1/4X298	36	40.72	8.49	19	\$ 145.62	\$5,400.09	1.89	158.86	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 200X20 - 200X222 V/H	96	40.72	3.18	50	\$ 54.50	\$5,389.59	1.92	156.77	7	2
COLLARIN HIDRAULICO	12	40.72	25.35	7	\$ 435.00	\$5,378.53	1.71	175.58	7	0
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	96	40.72	3.16	50	\$ 54.18	\$5,358.40	1.92	156.77	7	2
PLATO PRESOR (240X280)	84	40.72	3.59	44	\$ 61.68	\$5,337.94	1.91	157.67	7	2
PLATO PRESOR (263X298)	60	40.72	4.98	32	\$ 85.50	\$5,286.07	1.88	160.53	7	1
COLLARIN HIDRAULICO	204	40.72	1.46	107	\$ 25.05	\$5,265.94	1.91	157.88	7	5
PLATO PRESOR (300X350)	48	40.72	6.19	26	\$ 106.26	\$5,256.16	1.85	163.04	7	1
PLATO PRESOR (200X237)	192	40.72	1.55	101	\$ 26.54	\$5,251.20	1.90	158.34	7	4
DISCO DE EMBRAGUE (250X24X25.6 REF)	48	40.72	6.08	26	\$ 104.26	\$5,158.64	1.85	163.04	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P) 254X23 - 254X290	60	40.72	4.84	32	\$ 83.05	\$5,136.79	1.88	160.53	7	1
PLATO PRESOR (240X280)	48	40.72	6.02	26	\$ 103.31	\$5,112.32	1.85	163.04	7	1
PLATO PRESOR (215X245)	192	40.72	1.49	103	\$ 25.65	\$5,077.69	1.86	161.47	7	4
ACCESORIOS BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	840	40.72	0.34	450	\$ 5.82	\$5,041.13	1.87	161.25	7	20
COLLARIN	372	40.72	0.76	200	\$ 13.10	\$5,025.28	1.86	161.83	7	9
DISCO DE EMBRAGUE (260X21X29.8)	60	40.72	4.72	33	\$ 81.00	\$5,011.92	1.82	165.55	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	120	40.72	2.35	65	\$ 40.31	\$4,988.72	1.85	163.04	7	3
KIT EMBRAGUE (D/P) 260X23 - 260X275 V/H	24	40.72	11.71	13	\$ 200.91	\$4,973.12	1.85	163.04	7	1
PLATO PRESOR (190X225)	72	40.72	3.90	39	\$ 66.91	\$4,968.73	1.85	163.04	7	2
PLATO PRESOR (200X237)	156	40.72	1.80	85	\$ 30.81	\$4,957.40	1.84	164.01	7	4
PLATO PRESOR (200X240 ALTO)	96	40.72	2.91	52	\$ 49.91	\$4,942.16	1.85	163.04	7	2
PLATO PRESOR (350X375)	12	40.72	23.25	7	\$ 399.02	\$4,939.43	1.71	175.58	7	0
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 190X24 - 190X222 (V/H)	84	40.72	3.32	46	\$ 56.99	\$4,937.91	1.83	164.83	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P) 275X14 - 275X311	60	40.72	4.59	33	\$ 78.71	\$4,872.32	1.82	165.55	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE (3/4)	84	40.72	3.26	46	\$ 55.87	\$4,842.33	1.83	164.83	7	2
PLATO PRESOR (300X350)	24	40.72	11.35	14	\$ 194.81	\$4,824.72	1.71	175.58	7	1

BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	108	40.72	2.50	60	\$ 42.84	\$4,774.91	1.80	167.22	7	3
DISCO DE EMBRAGUE (325X14X35.2)	24	40.72	11.19	14	\$ 191.98	\$4,755.64	1.71	175.58	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P) 200X20 - 200X220 (V/H)	84	40.72	3.14	47	\$ 53.94	\$4,677.61	1.79	168.42	7	2
PLATO PRESOR (382X410)	24	40.72	10.93	14	\$ 187.61	\$4,648.98	1.71	175.58	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (200X21X24.6 C/BAK)	228	40.72	1.15	128	\$ 19.72	\$4,642.24	1.78	168.98	7	5
KIT EMBRAGUE (D/P) 240X21 - 240X276	60	40.72	4.36	34	\$ 74.78	\$4,632.75	1.76	170.57	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (190X18X19.1)	108	40.72	2.42	61	\$ 41.50	\$4,627.86	1.77	170.01	7	3
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	156	40.72	1.67	88	\$ 28.72	\$4,626.15	1.77	169.79	7	4
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	120	40.72	2.15	68	\$ 36.90	\$4,572.97	1.76	170.57	7	3
COLLARIN	276	40.72	0.93	156	\$ 15.92	\$4,538.33	1.77	170.13	7	6
BOMBA DE EMBRAGUE	84	40.72	3.04	48	\$ 52.18	\$4,527.36	1.75	172.00	7	2
DISCO DE EMBRAGUE (325X14X37.6)	24	40.72	10.49	14	\$ 180.00	\$4,463.24	1.71	175.58	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (225X24X25.6)	108	40.72	2.29	62	\$ 39.36	\$4,392.92	1.74	172.80	7	3
PLATO PRESOR (190X210 V/H)	96	40.72	2.58	56	\$ 44.28	\$4,392.94	1.71	175.58	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 215X20 - 215X245	72	40.72	3.44	42	\$ 59.00	\$4,390.01	1.71	175.58	7	2
PLATO PRESOR (215X247)	120	40.72	2.02	70	\$ 34.64	\$4,297.26	1.71	175.58	7	3
DISCO DE EMBRAGUE (350X10X44.5) REF	24	40.72	10.07	14	\$ 172.78	\$4,287.01	1.71	175.58	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 200X18 - 200X224	60	40.72	3.93	36	\$ 67.50	\$4,188.67	1.67	180.60	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 260X23 - 260X280	12	40.72	19.51	8	\$ 334.87	\$4,157.58	1.50	200.67	7	0
PLATO PRESOR (300X350)	60	40.72	3.90	36	\$ 66.89	\$4,151.43	1.67	180.60	7	1
PLATO PRESOR (240X275)	24	40.72	9.73	15	\$ 167.00	\$4,146.14	1.60	188.13	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	84	40.72	2.78	50	\$ 47.66	\$4,141.29	1.68	179.17	7	2
DISCO DE EMBRAGUE (200X21X24.1)	84	40.72	2.73	51	\$ 46.86	\$4,072.95	1.65	182.75	7	2
PLATO PRESOR (200X225)	144	40.72	1.59	86	\$ 27.28	\$4,064.86	1.67	179.76	7	3
DISCO DE EMBRAGUE (300X14X35.44)	108	40.72	2.11	65	\$ 36.20	\$4,045.82	1.66	181.16	7	3
DISCO DE EMBRAGUE (300X14X35.2)	60	40.72	3.79	36	\$ 65.01	\$4,036.66	1.67	180.60	7	1
COLLARIN HIDRAULICO	48	40.72	4.73	29	\$ 81.25	\$4,036.06	1.66	181.85	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE (7/8)	48	40.72	4.73	29	\$ 81.19	\$4,033.13	1.66	181.85	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 225X23 - 225X263	60	40.72	3.78	36	\$ 64.80	\$4,023.84	1.67	180.60	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P) 10X23 - 10X278	48	40.72	4.69	29	\$ 80.46	\$3,997.47	1.66	181.85	7	1
PLATO PRESOR (200X232)	96	40.72	2.33	58	\$ 40.05	\$3,979.89	1.66	181.85	7	2
PLATO PRESOR (230X256)	24	40.72	9.28	15	\$ 159.18	\$3,955.05	1.60	188.13	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (212X24X26)	48	40.72	4.62	30	\$ 79.34	\$3,942.83	1.60	188.13	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	72	40.72	3.06	44	\$ 52.55	\$3,917.61	1.64	183.94	7	2
DISCO DE EMBRAGUE (210X20X21.3)	120	40.72	1.84	73	\$ 31.51	\$3,915.16	1.64	183.11	7	3
DISCO DE EMBRAGUE (10-1/4X21)	84	40.72	2.62	52	\$ 45.00	\$3,913.96	1.62	186.33	7	2

PLATO PRESOR (230X254)	36	40.72	6.10	22	\$ 104.63	\$3,900.39	1.64	183.94	7	1
PLATO PRESOR (275X311)	48	40.72	4.56	30	\$ 78.22	\$3,888.09	1.60	188.13	7	1
PLATO PRESOR (263X298)	36	40.72	6.06	22	\$ 104.07	\$3,879.87	1.64	183.94	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 215X24 - 215X247 (V/H)	48	40.72	4.55	30	\$ 78.00	\$3,877.34	1.60	188.13	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (200X21X24.1)	192	40.72	1.13	118	\$ 19.47	\$3,871.44	1.63	184.99	7	4
KIT EMBRAGUE (D/P) 200X21 - 200X237	84	40.72	2.58	52	\$ 44.29	\$3,853.25	1.62	186.33	7	2
DISCO DE EMBRAGUE (215X26X20.6)	60	40.72	3.61	37	\$ 61.99	\$3,852.27	1.62	185.62	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	72	40.72	3.01	45	\$ 51.64	\$3,850.94	1.60	188.13	7	2
COLLARIN	312	40.72	0.69	193	\$ 11.76	\$3,801.08	1.62	186.20	7	7
PLATO PRESOR (188X222 V/H)	156	40.72	1.37	97	\$ 23.49	\$3,796.32	1.61	187.16	7	4
PLATO PRESOR (230X254)	24	40.72	8.83	15	\$ 151.52	\$3,767.86	1.60	188.13	7	1
PLATO PRESOR (272X290 V/H)	60	40.72	3.50	38	\$ 60.00	\$3,730.73	1.58	190.63	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 9-1/2X21 - 9-1/2X263	12	40.72	17.45	8	\$ 299.50	\$3,724.90	1.50	200.67	7	0
COLLARIN	300	40.72	0.70	188	\$ 11.95	\$3,715.44	1.60	188.63	7	7
KIT EMBRAGUE (D/P) 260X21 - 260X295	24	40.72	8.61	16	\$ 147.76	\$3,676.21	1.50	200.67	7	1
PLATO PRESOR (240X276)	60	40.72	3.44	38	\$ 59.08	\$3,674.51	1.58	190.63	7	1
ACCESORIOS BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	480	40.72	0.43	303	\$ 7.34	\$3,652.51	1.58	190.01	7	11
PLATO PRESOR (210X235)	108	40.72	1.89	69	\$ 32.41	\$3,629.18	1.57	192.31	7	3
DISCO DE EMBRAGUE (190X24X19.97)	120	40.72	1.69	77	\$ 29.00	\$3,608.53	1.56	193.14	7	3
PLATO PRESOR (241X260 V/H)	48	40.72	4.20	31	\$ 72.00	\$3,584.09	1.55	194.40	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE (7/8)	108	40.72	1.84	70	\$ 31.51	\$3,530.18	1.54	195.09	7	3
BOMBA DE EMBRAGUE (13/16)	48	40.72	4.12	31	\$ 70.69	\$3,520.03	1.55	194.40	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	84	40.72	2.35	54	\$ 40.32	\$3,513.67	1.56	193.50	7	2
DISCO DE EMBRAGUE (215X21X29.6)	96	40.72	2.04	62	\$ 35.00	\$3,486.28	1.55	194.40	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 238X23 (COMP) -240X258 (V/H)	12	40.72	16.32	8	\$ 280.00	\$3,486.35	1.50	200.67	7	0
PLATO PRESOR (261X293)	48	40.72	4.08	31	\$ 70.00	\$3,486.28	1.55	194.40	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE (7/8)	168	40.72	1.16	109	\$ 19.99	\$3,484.57	1.54	195.29	7	4
PLATO PRESOR (240X276)	60	40.72	3.25	39	\$ 55.80	\$3,474.06	1.54	195.65	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (325X14X35.2)	24	40.72	8.05	16	\$ 138.23	\$3,443.05	1.50	200.67	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 204X24 - 204X250	72	40.72	2.68	47	\$ 46.00	\$3,437.38	1.53	196.49	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P) 9-1/2X21 - 9-1/2X263	12	40.72	16.08	8	\$ 275.98	\$3,437.17	1.50	200.67	7	0
COLLARIN	108	40.72	1.79	71	\$ 30.64	\$3,434.45	1.52	197.88	7	3
KIT EMBRAGUE (D/P) 190X24 - 190X224 V/H	60	40.72	3.21	40	\$ 55.13	\$3,433.14	1.50	200.67	7	1
PLATO PRESOR (200X236)	96	40.72	1.99	63	\$ 34.21	\$3,409.01	1.52	197.53	7	2
BOMBA DE EMBRAGUE	156	40.72	1.22	102	\$ 21.00	\$3,400.69	1.53	196.81	7	4
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	192	40.72	0.99	126	\$ 17.01	\$3,390.42	1.52	197.53	7	4
DISCO DE EMBRAGUE (170X24X20)	192	40.72	0.99	126	\$ 17.00	\$3,388.47	1.52	197.53	7	4
PLATO PRESOR (260X298)	36	40.72	5.26	24	\$ 90.20	\$3,371.36	1.50	200.67	7	1

COLLARIN HIDRAULICO	36	40.72	5.24	24	\$ 90.00	\$3,364.02	1.50	200.67	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (240X23X26.5)	72	40.72	2.57	48	\$ 44.10	\$3,297.96	1.50	200.67	7	2
PLATO PRESOR (225X264)	84	40.72	2.20	56	\$ 37.80	\$3,297.96	1.50	200.67	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 235X20 - 235X250 (V/H)	36	40.72	5.13	24	\$ 88.00	\$3,290.62	1.50	200.67	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (225X23X26.1 COMP)	60	40.72	3.07	40	\$ 52.66	\$3,282.06	1.50	200.67	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (250X21X29.8)	60	40.72	3.06	40	\$ 52.59	\$3,277.78	1.50	200.67	7	1
PLATO PRESOR (308X350)	48	40.72	3.82	32	\$ 65.56	\$3,269.09	1.50	200.67	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P) 216X20 - 216X236	60	40.72	3.05	41	\$ 52.32	\$3,261.30	1.46	205.68	7	1
PLATO PRESOR (250X278 V/H)	36	40.72	5.06	25	\$ 86.79	\$3,246.30	1.44	209.03	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (272X23X25.4)	60	40.72	3.03	41	\$ 52.00	\$3,241.71	1.46	205.68	7	1
PLATO PRESOR (250X278 V/H)	60	40.72	3.03	41	\$ 51.98	\$3,240.49	1.46	205.68	7	1
PLATO PRESOR (225X251)	48	40.72	3.79	33	\$ 64.96	\$3,239.77	1.45	206.94	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (200X20X22.4)	144	40.72	1.26	97	\$ 21.65	\$3,239.24	1.48	202.76	7	3
PLATO PRESOR (200X226 V/H)	72	40.72	2.52	49	\$ 43.17	\$3,229.71	1.47	204.85	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P) 190X18 - 190X225	84	40.72	2.15	57	\$ 36.96	\$3,226.04	1.47	204.25	7	2
BOMBA DE EMBRAGUE	132	40.72	1.37	89	\$ 23.52	\$3,226.03	1.48	202.95	7	3
KIT EMBRAGUE (D/P) 180X24 - 184X222 (V/H)	60	40.72	3.01	41	\$ 51.63	\$3,219.07	1.46	205.68	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P) 187X18 - 187X210 (V/H)	96	40.72	1.87	65	\$ 32.14	\$3,206.45	1.48	203.80	7	2
PLATO PRESOR (215X247)	48	40.72	3.73	33	\$ 63.95	\$3,190.32	1.45	206.94	7	1
PLATO PRESOR (275X315)	24	40.72	7.45	17	\$ 127.84	\$3,188.97	1.41	213.21	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE (7/8)	96	40.72	1.84	66	\$ 31.51	\$3,144.79	1.45	206.94	7	2
DISCO DE EMBRAGUE (215X26X21.8)	72	40.72	2.44	49	\$ 41.94	\$3,139.40	1.47	204.85	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P) 217X26 - 215X247	60	40.72	2.91	41	\$ 50.01	\$3,119.94	1.46	205.68	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P) 10X23 - 10X265 (V/H)	12	40.72	14.56	9	\$ 249.91	\$3,118.75	1.33	225.75	7	0
KIT EMBRAGUE (D/P) 180X18 - 180X222 V/H	96	40.72	1.82	66	\$ 31.22	\$3,116.39	1.45	206.94	7	2
PLATO PRESOR (200X240)	60	40.72	2.91	41	\$ 49.91	\$3,113.82	1.46	205.68	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (300X14X35.2)	36	40.72	4.82	25	\$ 82.65	\$3,094.25	1.44	209.03	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (240X21X29.8)	60	40.72	2.88	42	\$ 49.50	\$3,088.75	1.43	210.70	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (225X18X20.6)	24	40.72	7.17	17	\$ 122.99	\$3,070.17	1.41	213.21	7	1
PLATO PRESOR (230X255)	24	40.72	7.13	17	\$ 122.34	\$3,054.25	1.41	213.21	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	72	40.72	2.35	50	\$ 40.39	\$3,025.56	1.44	209.03	7	2
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	72	40.72	2.35	50	\$ 40.32	\$3,020.42	1.44	209.03	7	2
BOMBA DE EMBRAGUE (7/8)	72	40.72	2.35	50	\$ 40.32	\$3,020.42	1.44	209.03	7	2
DISCO DE EMBRAGUE (260X21X29.8)	60	40.72	2.82	42	\$ 48.38	\$3,020.18	1.43	210.70	7	1
ACCESORIOS BOMBA AUXILIAR DE EMBRAGUE (3/4)	924	40.72	0.18	642	\$ 3.14	\$3,018.71	1.44	209.14	7	21

COLLARIN	132	40.72	1.28	92	\$ 21.91	\$3,009.28	1.43	209.79	7	3
PLATO PRESOR (250X280)	24	40.72	7.01	17	\$ 120.25	\$3,003.05	1.41	213.21	7	1
COLLARIN HIDRAULICO	60	40.72	2.80	42	\$ 48.09	\$3,002.43	1.43	210.70	7	1
ACCESORIOS BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	564	40.72	0.30	393	\$ 5.11	\$2,999.00	1.44	209.74	7	13
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	120	40.72	1.40	84	\$ 24.00	\$2,996.92	1.43	210.70	7	3
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 240X23 (COMP) - 240X260	12	40.72	13.98	9	\$ 239.88	\$2,995.76	1.33	225.75	7	0
KIT EMBRAGUE (D/P) 215X20 - 215X250	72	40.72	2.32	51	\$ 39.74	\$2,977.82	1.41	213.21	7	2
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	84	40.72	1.98	59	\$ 34.03	\$2,975.00	1.42	211.42	7	2
PLATO PRESOR (236X271)	48	40.72	3.47	34	\$ 59.53	\$2,973.90	1.41	213.21	7	1
PLATO PRESOR (240X276)	48	40.72	3.44	34	\$ 59.08	\$2,951.86	1.41	213.21	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (275X14X29.4 SIMPLE)	72	40.72	2.25	52	\$ 38.62	\$2,895.54	1.38	217.39	7	2
PLATO PRESOR (275X311)	24	40.72	6.72	18	\$ 115.27	\$2,881.23	1.33	225.75	7	1
PLATO PRESOR (190X210)	36	40.72	4.47	26	\$ 76.78	\$2,878.63	1.38	217.39	7	1
PLATO PRESOR (225X264)	36	40.72	4.47	26	\$ 76.74	\$2,877.16	1.38	217.39	7	1
PLATO PRESOR (275X311)	60	40.72	2.68	43	\$ 45.91	\$2,868.94	1.40	215.72	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (180X24X19.6)	144	40.72	1.11	103	\$ 19.00	\$2,849.95	1.40	215.30	7	3
DISCO DE EMBRAGUE (225X20X22.40)	84	40.72	1.89	61	\$ 32.47	\$2,841.27	1.38	218.58	7	2
BOMBIN AUXILIAR DE EMBRAGUE (1")	132	40.72	1.19	95	\$ 20.50	\$2,819.33	1.39	216.63	7	3
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	60	40.72	2.62	44	\$ 45.00	\$2,813.22	1.36	220.73	7	1
COLLARIN	216	40.72	0.73	156	\$ 12.50	\$2,813.20	1.38	217.39	7	5
PLATO PRESOR (180X213)	72	40.72	2.18	52	\$ 37.39	\$2,805.12	1.38	217.39	7	2
DISCO DE EMBRAGUE (190X18X20.6)	144	40.72	1.09	104	\$ 18.69	\$2,804.38	1.38	217.39	7	3
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	48	40.72	3.27	35	\$ 56.07	\$2,804.39	1.37	219.48	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (200X18X19.14)	96	40.72	1.63	70	\$ 28.00	\$2,800.96	1.37	219.48	7	2
BOMBA DE EMBRAGUE	72	40.72	2.17	52	\$ 37.30	\$2,798.50	1.38	217.39	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 215X24 - 215X250 (V/H)	36	40.72	4.31	27	\$ 74.04	\$2,777.98	1.33	225.75	7	1
PLATO PRESOR (300X350)	24	40.72	6.45	18	\$ 110.73	\$2,769.89	1.33	225.75	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P/C)	12	40.72	12.90	9	\$ 221.30	\$2,767.93	1.33	225.75	7	0
KIT EMBRAGUE (D/P/C-H) 240X23 (COMP) -240X258 (V/H)	24	40.72	6.44	18	\$ 110.44	\$2,762.78	1.33	225.75	7	1
COLLARIN HIDRAULICO	24	40.72	6.43	18	\$ 110.38	\$2,761.31	1.33	225.75	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE (7/8)	72	40.72	2.14	53	\$ 36.73	\$2,756.60	1.36	221.57	7	2
DISCO DE EMBRAGUE (200X26X21.9)	96	40.72	1.60	70	\$ 27.49	\$2,750.96	1.37	219.48	7	2
PLATO PRESOR (180X203 V/H)	84	40.72	1.83	62	\$ 31.37	\$2,746.92	1.35	222.17	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 185X18 - 185X210 (V/H)	48	40.72	3.19	35	\$ 54.81	\$2,742.62	1.37	219.48	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 200X18 - 200X222	48	40.72	3.19	35	\$ 54.81	\$2,742.62	1.37	219.48	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	60	40.72	2.55	44	\$ 43.75	\$2,736.62	1.36	220.73	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (190X26)	60	40.72	2.55	44	\$ 43.72	\$2,734.78	1.36	220.73	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 190X18 - 190X225	48	40.72	3.15	36	\$ 54.07	\$2,706.37	1.33	225.75	7	1

BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	72	40.72	2.10	53	\$ 36.00	\$2,702.91	1.36	221.57	7	2
PLATO PRESOR (190X211 V/H)	108	40.72	1.40	80	\$ 24.00	\$2,702.92	1.35	222.96	7	3
PLATO PRESOR (240X270)	36	40.72	4.18	27	\$ 71.74	\$2,693.37	1.33	225.75	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P) 9-1/2X21 - 9-1/2X265	12	40.72	12.51	9	\$ 214.71	\$2,687.12	1.33	225.75	7	0
DISCO DE EMBRAGUE (236X21X29.8)	96	40.72	1.56	71	\$ 26.76	\$2,679.38	1.35	222.61	7	2
DISCO DE EMBRAGUE (240X22X24.3)	36	40.72	4.13	27	\$ 70.85	\$2,660.63	1.33	225.75	7	1
PLATO PRESOR (225X268)	36	40.72	4.13	27	\$ 70.84	\$2,660.27	1.33	225.75	7	1
COLLARIN HIDRAULICO	72	40.72	2.04	54	\$ 35.00	\$2,629.37	1.33	225.75	7	2
DISCO DE EMBRAGUE (225X22X24.34)	72	40.72	2.04	54	\$ 35.00	\$2,629.37	1.33	225.75	7	2
DISCO DE EMBRAGUE (240X23X26.1 REF)	36	40.72	4.07	27	\$ 69.82	\$2,622.74	1.33	225.75	7	1
PLATO PRESOR (225X260)	96	40.72	1.52	72	\$ 26.00	\$2,604.84	1.33	225.75	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P) 184X20 - 184X222	60	40.72	2.41	46	\$ 41.34	\$2,588.92	1.30	230.77	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (240X24X25.2)	24	40.72	6.02	19	\$ 103.31	\$2,588.07	1.26	238.29	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (215X20X22.0)	36	40.72	4.01	28	\$ 68.87	\$2,587.86	1.29	234.11	7	1
COLLARIN	252	40.72	0.57	190	\$ 9.81	\$2,580.44	1.33	226.94	7	6
PLATO PRESOR (240X258)	60	40.72	2.39	46	\$ 40.99	\$2,567.46	1.30	230.77	7	1
PLATO PRESOR (200X222 V/H)	108	40.72	1.33	82	\$ 22.75	\$2,564.99	1.32	228.54	7	3
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 225X23 - 227X264	36	40.72	3.96	28	\$ 68.00	\$2,555.83	1.29	234.11	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 235X20 - 235X256 (V/H)	24	40.72	5.94	19	\$ 102.00	\$2,555.91	1.26	238.29	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE	108	40.72	1.31	82	\$ 22.49	\$2,536.29	1.32	228.54	7	3
BOMBA DE EMBRAGUE (1")	132	40.72	1.06	101	\$ 18.27	\$2,518.63	1.31	230.31	7	3
PLATO PRESOR (225X264)	72	40.72	1.94	55	\$ 33.36	\$2,508.69	1.31	229.93	7	2
DISCO DE EMBRAGUE (380X10X44.5)	24	40.72	5.80	19	\$ 99.50	\$2,494.52	1.26	238.29	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (240X22X24.34)	72	40.72	1.92	56	\$ 33.00	\$2,482.20	1.29	234.11	7	2
PLATO PRESOR (160X188)	72	40.72	1.92	56	\$ 32.87	\$2,472.63	1.29	234.11	7	2
PLATO PRESOR (215X254)	48	40.72	2.87	37	\$ 49.20	\$2,467.47	1.30	232.02	7	1
COLLARIN	144	40.72	0.96	111	\$ 16.39	\$2,466.00	1.30	232.02	7	3
COLLARIN HIDRAULICO	48	40.72	2.86	37	\$ 49.12	\$2,463.54	1.30	232.02	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (180X18X19.14)	120	40.72	1.14	93	\$ 19.49	\$2,444.16	1.29	233.28	7	3
COLLARIN HIDRAULICO	72	40.72	1.89	56	\$ 32.40	\$2,438.02	1.29	234.11	7	2
BOMBA DE EMBRAGUE	72	40.72	1.88	56	\$ 32.30	\$2,430.66	1.29	234.11	7	2
PLATO PRESOR (250X278)	24	40.72	5.64	19	\$ 96.86	\$2,429.70	1.26	238.29	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (300X14X32.4)	24	40.72	5.61	19	\$ 96.30	\$2,415.95	1.26	238.29	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (180X24X20)	144	40.72	0.93	113	\$ 16.00	\$2,408.57	1.27	236.20	7	3
PLATO PRESOR (240X272)	12	40.72	11.19	10	\$ 191.98	\$2,408.56	1.20	250.83	7	0
ACCESORIOS BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	324	40.72	0.41	253	\$ 7.09	\$2,401.58	1.28	235.04	7	8
PLATO PRESOR (200X232)	60	40.72	2.23	47	\$ 38.25	\$2,399.37	1.28	235.78	7	1

DISCO DE EMBRAGUE (240X23X26.14 COMP)	60	40.72	2.21	47	\$ 38.00	\$2,384.03	1.28	235.78	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (180X21X24.6)	60	40.72	2.20	48	\$ 37.77	\$2,369.93	1.25	240.80	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 235X20 - 235X255 (V/H)	24	40.72	5.47	19	\$ 93.86	\$2,356.04	1.26	238.29	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P) 200X20 - 200X236	48	40.72	2.73	38	\$ 46.81	\$2,350.15	1.26	238.29	7	1
PLATO PRESOR (170X203)	48	40.72	2.72	38	\$ 46.73	\$2,346.22	1.26	238.29	7	1
PLATO PRESOR (250X290)	36	40.72	3.63	29	\$ 62.30	\$2,345.99	1.24	242.47	7	1
PLATO PRESOR (11X295)	48	40.72	2.71	38	\$ 46.50	\$2,334.92	1.26	238.29	7	1
DISCO DE EMBRAGUE (300X14X35.2)	48	40.72	2.68	39	\$ 46.00	\$2,310.39	1.23	244.56	7	1
PLATO PRESOR (200X222 -V/H)	96	40.72	1.34	77	\$ 23.00	\$2,310.37	1.25	241.43	7	2
PLATO PRESOR (240X276)	48	40.72	2.67	39	\$ 45.77	\$2,299.09	1.23	244.56	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE	180	40.72	0.71	144	\$ 12.19	\$2,296.25	1.25	240.80	7	4
DISCO DE EMBRAGUE (250X24X25.6)	24	40.72	5.32	20	\$ 91.30	\$2,293.27	1.20	250.83	7	1
COLLARIN HIDRAULICO	48	40.72	2.62	39	\$ 45.01	\$2,261.75	1.23	244.56	7	1
PLATO PRESOR (183X222 V/H)	84	40.72	1.49	68	\$ 25.50	\$2,242.83	1.24	243.67	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P/C) 240X24 - 250X280	24	40.72	5.19	20	\$ 89.07	\$2,238.45	1.20	250.83	7	1
COLLARIN	132	40.72	0.94	108	\$ 16.06	\$2,220.23	1.22	246.27	7	3
DISCO DE EMBRAGUE (225X24X25.6 COMP)	48	40.72	2.56	40	\$ 44.00	\$2,212.15	1.20	250.83	7	1
BOMBA DE EMBRAGUE (5/8)	36	40.72	3.42	30	\$ 58.66	\$2,211.90	1.20	250.83	7	1
COLLARIN HIDRAULICO	60	40.72	2.04	49	\$ 35.00	\$2,199.83	1.22	245.82	7	1
KIT EMBRAGUE (D/P) 215X26 - 215X247	24	40.72	5.09	20	\$ 87.30	\$2,194.94	1.20	250.83	7	1
PLATO PRESOR (190X220 V/H)	84	40.72	1.45	69	\$ 24.92	\$2,192.96	1.22	247.25	7	2
KIT EMBRAGUE (D/P) 308X14 - 308X350	12	40.72	10.16	10	\$ 174.29	\$2,191.13	1.20	250.83	7	0
PLATO PRESOR (240X278 V/H)	36	40.72	3.38	30	\$ 58.02	\$2,188.30	1.20	250.83	7	1
PLATO PRESOR (240X276)	36	40.72	3.37	30	\$ 57.75	\$2,178.35	1.20	250.83	7	1
PLATO PRESOR (215X247)	60	40.72	2.02	50	\$ 34.64	\$2,177.73	1.20	250.83	7	1
COLLARIN	84	40.72	1.43	70	\$ 24.62	\$2,167.16	1.20	250.83	7	2

Anexo 15. Cálculo del Punto de Reorden de productos “Filtros”

NOMBRE	D	S	H	Q*	C	CT	N	L	LTP	R
FILTRO DE ACEITE (LF-80)	156	2.96	0.37	50	\$ 6.37	\$1,012.23	3.12	96.47	7	4
FILTRO DE ACEITE (LF-80)	158	2.96	0.19	71	\$ 3.20	\$518.80	2.23	135.26	7	4
FILTRO ELEMENTO DE PETROLEO	15	2.96	1.60	8	\$ 27.49	\$424.31	1.88	160.53	7	0
FILTRO DE GASOLINA (IN-TANK)	47	2.96	0.51	24	\$ 8.68	\$419.82	1.96	153.70	7	1
FILTRO ELEMENTO DE ACEITE	54	2.96	0.41	28	\$ 7.01	\$389.96	1.93	156.07	7	1
FILTRO AIRE ACONDICIONADO	120	2.96	0.17	64	\$ 2.99	\$369.92	1.88	160.53	7	3
FILTRO DE AIRE	29	2.96	0.68	16	\$ 11.69	\$349.82	1.81	166.07	7	1
FILTRO DE AIRE (AFL-4810HD)	24	2.96	0.80	14	\$ 13.72	\$339.95	1.71	175.58	7	1
FILTRO DE PETROLEO	22	2.96	0.73	14	\$ 12.53	\$285.42	1.57	191.55	7	1
FILTRO DE ACEITE (LF-260)	61	2.96	0.26	38	\$ 4.46	\$281.75	1.61	187.51	7	1
FILTRO DE ACEITE	73	2.96	0.21	46	\$ 3.55	\$268.60	1.59	189.67	7	2
FILTRO DE ACEITE (LF-27)	69	2.96	0.20	45	\$ 3.47	\$248.52	1.53	196.30	7	2
FILTRO DE ACEITE (LF-3001)	39	2.96	0.36	26	\$ 6.12	\$247.75	1.50	200.67	7	1
FILTRO DE ACEITE (LF-3006)	71	2.96	0.19	47	\$ 3.31	\$244.01	1.51	199.25	7	2
FILTRO ELEMENTO DE PETROLEO	13	2.96	0.97	9	\$ 16.62	\$224.69	1.44	208.38	7	0
FILTRO ELEMENTO DE PETROLEO	42	2.96	0.29	30	\$ 4.95	\$216.37	1.40	215.00	7	1
FILTRO DE AIRE	11	2.96	0.96	9	\$ 16.44	\$188.77	1.22	246.27	7	0
FILTRO DE AIRE	20	2.96	0.49	16	\$ 8.41	\$175.82	1.25	240.80	7	0
FILTRO DE ACEITE	34	2.96	0.29	27	\$ 4.94	\$175.57	1.26	239.03	7	1
FILTRO DE PETROLEO (LFP-571)	40	2.96	0.24	32	\$ 4.11	\$171.93	1.25	240.80	7	1
FILTRO DE ACEITE (LF-27)	18	2.96	0.52	15	\$ 8.96	\$168.75	1.20	250.83	7	0
FILTRO DE ACEITE	21	2.96	0.45	17	\$ 7.68	\$168.74	1.24	243.67	7	0
FILTRO DE PETROLEO	10	2.96	0.93	8	\$ 16.01	\$167.53	1.25	240.80	7	0
FILTRO DE ACEITE (LF-9) C/VALV	54	2.96	0.17	44	\$ 2.89	\$163.40	1.23	245.26	7	1
FILTRO DE ACEITE (LF-604)	19	2.96	0.46	16	\$ 7.85	\$156.32	1.19	253.47	7	0
FILTRO DE PETROLEO	6	2.96	1.43	5	\$ 24.48	\$154.00	1.20	250.83	7	0
FILTRO DE AIRE	14	2.96	0.61	12	\$ 10.49	\$153.98	1.17	258.00	7	0
FILTRO AIRE ACONDICIONADO	34	2.96	0.25	29	\$ 4.31	\$153.65	1.17	256.74	7	1
FILTRO ELEMENTO DE PETROLEO	25	2.96	0.34	21	\$ 5.81	\$152.33	1.19	252.84	7	1
FILTRO DE PETROLEO	11	2.96	0.73	10	\$ 12.54	\$144.85	1.10	273.64	7	0
FILTRO DE PETROLEO (LFP-354)	24	2.96	0.33	21	\$ 5.66	\$142.68	1.14	263.38	7	1
FILTRO ELEMENTO DE ACEITE	22	2.96	0.36	20	\$ 6.15	\$142.14	1.10	273.64	7	1
FILTRO DE AIRE	10	2.96	0.79	9	\$ 13.50	\$141.83	1.11	270.90	7	0

FILTRO DE PETROLEO (LFP-571)	2	2.96	3.83	2	\$ 65.68	\$138.15	1.00	301.00	7	0
FILTRO DE AIRE (AFL-6903HD)	16	2.96	0.47	15	\$ 8.13	\$136.79	1.07	282.19	7	0
FILTRO DE ACEITE (LF-916)	42	2.96	0.18	38	\$ 3.09	\$136.47	1.11	272.33	7	1
FILTRO DE ACEITE (LF-604) S/VALV	13	2.96	0.57	12	\$ 9.86	\$134.83	1.08	277.85	7	0
FILTRO ELEMENTO DE ACEITE	31	2.96	0.24	28	\$ 4.11	\$134.04	1.11	271.87	7	1
FILTRO DE ACEITE	39	2.96	0.19	36	\$ 3.20	\$131.36	1.08	277.85	7	1



Anexo 16. Cálculo del Punto de Reorden de productos “Frenos”

NOMBRE	D	S	H	Q*	C	CT	N	L	LTP	R
PASTILLAS DE FRENO (D976)	280	2.96	0.88	44	\$ 15.10	\$4,266.19	6.36	47.30	7	7
PISTON DE CALIPER	192	2.96	1.21	31	\$ 20.79	\$4,028.78	6.19	48.60	7	4
DISCO DE FRENO (DELANT)	108	2.96	1.90	19	\$ 32.68	\$3,564.35	5.68	52.95	7	3
ZAPATAS DE FRENO	139	2.96	1.39	25	\$ 23.91	\$3,357.36	5.56	54.14	7	3
ZAPATAS DE FRENO	112	2.96	1.52	21	\$ 26.13	\$2,958.33	5.33	56.44	7	3
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	112	2.96	1.48	22	\$ 25.48	\$2,885.16	5.09	59.13	7	3
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	77	2.96	1.78	16	\$ 30.56	\$2,381.61	4.81	62.55	7	2
DISCO DE FRENO	43	2.96	3.11	10	\$ 53.36	\$2,322.75	4.30	70.00	7	1
ZAPATAS DE FRENO	73	2.96	1.78	16	\$ 30.47	\$2,252.01	4.56	65.97	7	2
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	55	2.96	2.18	13	\$ 37.46	\$2,087.01	4.23	71.15	7	1
KIT DE CALIPER (TAIWAN)	202	2.96	0.59	46	\$ 10.06	\$2,058.60	4.39	68.54	7	5
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	59	2.96	1.90	14	\$ 32.59	\$1,948.57	4.21	71.42	7	1
BOCAMAZA (DELANT)	45	2.96	2.48	11	\$ 42.50	\$1,938.22	4.09	73.58	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	94	2.96	1.15	22	\$ 19.78	\$1,884.64	4.27	70.45	7	2
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	74	2.96	1.42	18	\$ 24.36	\$1,827.58	4.11	73.22	7	2
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	84	2.96	1.24	21	\$ 21.22	\$1,807.30	4.00	75.25	7	2
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	54	2.96	1.85	14	\$ 31.72	\$1,737.23	3.86	78.04	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D976)	42	2.96	2.25	11	\$ 38.69	\$1,648.68	3.82	78.83	7	1
ZAPATAS DE FRENO	45	2.96	2.10	12	\$ 36.06	\$1,646.40	3.75	80.27	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1211)	72	2.96	1.30	19	\$ 22.24	\$1,624.80	3.79	79.43	7	2
BOMBA DE FRENO	9	2.96	9.83	3	\$ 168.66	\$1,541.56	3.00	100.33	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	66	2.96	1.31	18	\$ 22.51	\$1,508.31	3.67	82.09	7	2
PASTILLAS DE FRENO (D1188)	69	2.96	1.23	19	\$ 21.13	\$1,480.41	3.63	82.88	7	2
PASTILLAS DE FRENO (D929)	67	2.96	1.26	18	\$ 21.58	\$1,468.19	3.72	80.87	7	2
TAMBOR DE FRENO (POST)	42	2.96	1.97	12	\$ 33.82	\$1,442.62	3.50	86.00	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	43	2.96	1.86	12	\$ 31.92	\$1,394.32	3.58	84.00	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1210)	84	2.96	0.94	23	\$ 16.13	\$1,376.53	3.65	82.42	7	2
PASTILLAS DE FRENO (D1094)	54	2.96	1.44	15	\$ 24.67	\$1,353.61	3.60	83.61	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	27	2.96	2.87	8	\$ 49.17	\$1,349.04	3.38	89.19	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	41	2.96	1.83	12	\$ 31.44	\$1,310.14	3.42	88.10	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1089)	25	2.96	3.00	8	\$ 51.53	\$1,309.51	3.13	96.32	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1847)	61	2.96	1.22	18	\$ 20.97	\$1,300.19	3.39	88.82	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	41	2.96	1.79	12	\$ 30.66	\$1,277.89	3.42	88.10	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	44	2.96	1.66	13	\$ 28.52	\$1,275.70	3.38	88.93	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F521)	51	2.96	1.37	15	\$ 23.49	\$1,218.32	3.40	88.53	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1555)	52	2.96	1.33	16	\$ 22.83	\$1,207.42	3.25	92.62	7	1
ZAPATAS DE FRENO	64	2.96	1.08	19	\$ 18.50	\$1,204.21	3.37	89.36	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D866)	73	2.96	0.94	22	\$ 16.07	\$1,193.23	3.32	90.71	7	2
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (7/8)	44	2.96	1.54	13	\$ 26.50	\$1,186.05	3.38	88.93	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	34	2.96	1.98	11	\$ 34.05	\$1,177.76	3.09	97.38	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	46	2.96	1.44	14	\$ 24.78	\$1,159.71	3.29	91.61	7	1

ZAPATAS DE FRENO	30	2.96	2.18	10	\$	37.37	\$1,140.86	3.00	100.33	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	37	2.96	1.74	12	\$	29.87	\$1,124.76	3.08	97.62	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F322)	68	2.96	0.93	21	\$	16.02	\$1,108.74	3.24	92.96	7	2
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	30	2.96	2.07	10	\$	35.59	\$1,086.95	3.00	100.33	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D888)	45	2.96	1.33	15	\$	22.79	\$1,044.39	3.00	100.33	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1676)	37	2.96	1.60	12	\$	27.40	\$1,032.50	3.08	97.62	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	23	2.96	2.55	8	\$	43.79	\$1,025.88	2.88	104.70	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1107)	42	2.96	1.39	14	\$	23.86	\$1,020.73	3.00	100.33	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	31	2.96	1.88	10	\$	32.31	\$1,020.20	3.10	97.10	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F251)	85	2.96	0.68	28	\$	11.62	\$1,006.16	3.04	99.15	7	2
BOMBA DE FRENO (13/16)	9	2.96	6.37	3	\$	109.39	\$1,002.95	3.00	100.33	7	0
TAMBOR DE FRENO (POST)	23	2.96	2.48	8	\$	42.56	\$997.31	2.88	104.70	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	35	2.96	1.62	12	\$	27.85	\$993.12	2.92	103.20	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	34	2.96	1.66	11	\$	28.54	\$988.65	3.09	97.38	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	35	2.96	1.60	12	\$	27.51	\$981.10	2.92	103.20	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1736)	39	2.96	1.44	13	\$	24.64	\$979.17	3.00	100.33	7	1
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-1/4 -LH)	30	2.96	1.86	10	\$	32.00	\$978.20	3.00	100.33	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1338)	45	2.96	1.22	15	\$	21.02	\$963.96	3.00	100.33	7	1
TAMBOR DE FRENO	30	2.96	1.83	10	\$	31.49	\$962.75	3.00	100.33	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1964)	36	2.96	1.51	12	\$	25.97	\$952.88	3.00	100.33	7	1
LIQUIDO DE FRENO DOT-4 (0.5L)	265	2.96	0.21	88	\$	3.52	\$950.74	3.01	99.95	7	6
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	26	2.96	2.08	9	\$	35.77	\$947.95	2.89	104.19	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F278)	49	2.96	1.10	17	\$	18.89	\$943.49	2.88	104.43	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D449)	61	2.96	0.88	21	\$	15.10	\$938.93	2.90	103.62	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D830)	41	2.96	1.28	14	\$	22.02	\$920.47	2.93	102.78	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	24	2.96	2.17	9	\$	37.24	\$911.42	2.67	112.88	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	24	2.96	2.16	9	\$	37.15	\$909.23	2.67	112.88	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F339)	46	2.96	1.13	16	\$	19.38	\$909.02	2.88	104.70	7	1
ZAPATAS DE FRENO	41	2.96	1.26	14	\$	21.69	\$906.80	2.93	102.78	7	1
BOMBA DE FRENO (1-3/16)	9	2.96	5.65	4	\$	97.00	\$890.96	2.25	133.78	7	0
ZAPATAS DE FRENO	36	2.96	1.41	13	\$	24.12	\$885.65	2.77	108.69	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1435)	48	2.96	1.03	17	\$	17.76	\$869.63	2.82	106.60	7	1
BOMBA DE FRENO (1-3/16)	13	2.96	3.79	5	\$	64.99	\$862.03	2.60	115.77	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	19	2.96	2.59	7	\$	44.43	\$861.26	2.71	110.89	7	0
ZAPATAS DE FRENO	55	2.96	0.89	20	\$	15.19	\$852.44	2.75	109.45	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	22	2.96	2.21	8	\$	37.95	\$851.88	2.75	109.45	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D484)	60	2.96	0.81	21	\$	13.89	\$850.35	2.86	105.35	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D768)	38	2.96	1.28	14	\$	21.92	\$849.93	2.71	110.89	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F550)	52	2.96	0.93	19	\$	15.99	\$848.43	2.74	109.98	7	1
PASTILLAS DE FRENO (POST)	39	2.96	1.24	14	\$	21.28	\$846.84	2.79	108.05	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F476)	36	2.96	1.34	13	\$	22.99	\$844.54	2.77	108.69	7	1
ZAPATAS DE FRENO	24	2.96	2.00	9	\$	34.30	\$840.08	2.67	112.88	7	1
KIT DE CALIPER (TAIWAN)	82	2.96	0.58	29	\$	10.02	\$838.47	2.83	106.45	7	2
PASTILLAS DE FRENO (F542)	44	2.96	1.07	16	\$	18.43	\$827.65	2.75	109.45	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	26	2.96	1.80	10	\$	30.85	\$818.78	2.60	115.77	7	1

PASTILLAS DE FRENO (SHD)	25	2.96	1.87	9	\$	32.01	\$816.86	2.78	108.36	7	1
ZAPATAS DE FRENO	53	2.96	0.88	19	\$	15.08	\$815.84	2.79	107.91	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	43	2.96	1.08	16	\$	18.53	\$813.38	2.69	112.00	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1327)	21	2.96	2.20	8	\$	37.71	\$808.47	2.63	114.67	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	31	2.96	1.48	12	\$	25.39	\$803.61	2.58	116.52	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	34	2.96	1.34	13	\$	22.96	\$797.07	2.62	115.09	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	27	2.96	1.68	10	\$	28.90	\$796.71	2.70	111.48	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	26	2.96	1.74	10	\$	29.87	\$793.02	2.60	115.77	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1202)	43	2.96	1.05	16	\$	17.95	\$788.17	2.69	112.00	7	1
ZAPATAS DE FRENO	31	2.96	1.44	12	\$	24.71	\$782.29	2.58	116.52	7	1
ZAPATAS DE FRENO	53	2.96	0.83	20	\$	14.23	\$770.32	2.65	113.58	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D510)	61	2.96	0.72	23	\$	12.34	\$768.86	2.65	113.49	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F171)	45	2.96	0.97	17	\$	16.65	\$765.33	2.65	113.71	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F060)	57	2.96	0.76	22	\$	13.09	\$762.19	2.59	116.18	7	1
ZAPATAS DE FRENO	28	2.96	1.55	11	\$	26.64	\$761.99	2.55	118.25	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	27	2.96	1.60	11	\$	27.39	\$755.57	2.45	122.63	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	19	2.96	2.27	8	\$	38.88	\$754.81	2.38	126.74	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	15	2.96	2.87	6	\$	49.17	\$753.54	2.50	120.40	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1080)	20	2.96	2.12	8	\$	36.37	\$743.27	2.50	120.40	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	17	2.96	2.49	7	\$	42.74	\$742.48	2.43	123.94	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1212)	45	2.96	0.94	17	\$	16.12	\$741.22	2.65	113.71	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	29	2.96	1.45	11	\$	24.87	\$737.00	2.64	114.17	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F356)	41	2.96	1.02	16	\$	17.52	\$734.07	2.56	117.46	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	22	2.96	1.89	9	\$	32.47	\$730.09	2.44	123.14	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D924)	47	2.96	0.89	18	\$	15.19	\$729.62	2.61	115.28	7	1
TAMBOR DE FRENO (POST)	20	2.96	2.07	8	\$	35.54	\$726.48	2.50	120.40	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	29	2.96	1.43	11	\$	24.47	\$725.27	2.64	114.17	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D242)	74	2.96	0.56	29	\$	9.57	\$723.82	2.55	117.96	7	2
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	25	2.96	1.64	10	\$	28.10	\$718.08	2.50	120.40	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	31	2.96	1.32	12	\$	22.64	\$717.40	2.58	116.52	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	30	2.96	1.36	12	\$	23.30	\$714.54	2.50	120.40	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1089)	38	2.96	1.07	15	\$	18.35	\$712.82	2.53	118.82	7	1
ZAPATAS DE FRENO	39	2.96	1.04	15	\$	17.85	\$711.64	2.60	115.77	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	26	2.96	1.56	10	\$	26.69	\$709.41	2.60	115.77	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F204)	49	2.96	0.82	19	\$	14.05	\$703.86	2.58	116.71	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	21	2.96	1.89	9	\$	32.47	\$697.29	2.33	129.00	7	0
KIT TAMBOR DE FRENO (LH)	55	2.96	0.72	22	\$	12.37	\$695.68	2.50	120.40	7	1
LIQUIDO DE FRENO DOT-4 (1/4 GLN)	86	2.96	0.46	34	\$	7.88	\$692.97	2.53	119.00	7	2
PASTILLAS DE FRENO (D1627)	26	2.96	1.52	11	\$	26.03	\$692.12	2.36	127.35	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1295)	45	2.96	0.87	18	\$	15.00	\$690.26	2.50	120.40	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D602)	52	2.96	0.76	21	\$	12.98	\$690.23	2.48	121.56	7	1
ZAPATAS DE FRENO	36	2.96	1.09	14	\$	18.71	\$688.80	2.57	117.06	7	1
DISCO DE FRENO (DELANT)	21	2.96	1.86	9	\$	31.97	\$686.66	2.33	129.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1965)	36	2.96	1.09	15	\$	18.63	\$685.92	2.40	125.42	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	20	2.96	1.94	8	\$	33.26	\$680.35	2.50	120.40	7	0

PASTILLAS DE FRENO (F302 /D1345)	47	2.96	0.82	19	\$ 14.14	\$679.73	2.47	121.68	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F127)	47	2.96	0.82	19	\$ 14.12	\$678.78	2.47	121.68	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F379)	50	2.96	0.77	20	\$ 13.27	\$678.63	2.50	120.40	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	25	2.96	1.54	10	\$ 26.42	\$675.59	2.50	120.40	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	26	2.96	1.47	11	\$ 25.29	\$672.64	2.36	127.35	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F420)	44	2.96	0.87	18	\$ 14.94	\$672.43	2.44	123.14	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	21	2.96	1.82	9	\$ 31.23	\$670.92	2.33	129.00	7	0
ZAPATAS DE FRENO	62	2.96	0.61	25	\$ 10.55	\$669.12	2.48	121.37	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D976)	20	2.96	1.90	8	\$ 32.64	\$667.80	2.50	120.40	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1284/D1439)	42	2.96	0.90	17	\$ 15.53	\$667.26	2.47	121.83	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	23	2.96	1.64	10	\$ 28.19	\$663.39	2.30	130.87	7	1
TAMBOR DE FRENO	18	2.96	2.10	8	\$ 36.01	\$663.23	2.25	133.78	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D691)	36	2.96	1.04	15	\$ 17.90	\$659.32	2.40	125.42	7	1
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-1/4 -RH)	20	2.96	1.86	8	\$ 32.00	\$654.86	2.50	120.40	7	0
ZAPATAS DE FRENO	21	2.96	1.78	9	\$ 30.47	\$654.76	2.33	129.00	7	0
ZAPATAS DE FRENO	32	2.96	1.16	13	\$ 19.93	\$652.59	2.46	122.28	7	1
ZAPATAS DE FRENO	41	2.96	0.90	17	\$ 15.49	\$649.90	2.41	124.80	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	25	2.96	1.48	11	\$ 25.36	\$648.85	2.27	132.44	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	23	2.96	1.61	10	\$ 27.56	\$648.71	2.30	130.87	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	24	2.96	1.53	10	\$ 26.31	\$646.21	2.40	125.42	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1444)	26	2.96	1.41	11	\$ 24.24	\$645.00	2.36	127.35	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	18	2.96	2.04	8	\$ 34.99	\$644.63	2.25	133.78	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	26	2.96	1.41	11	\$ 24.21	\$644.21	2.36	127.35	7	1
DISCO DE FRENO (DELANT)	24	2.96	1.53	10	\$ 26.20	\$643.53	2.40	125.42	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D2065)	20	2.96	1.80	9	\$ 30.81	\$630.85	2.22	135.45	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	19	2.96	1.88	8	\$ 32.21	\$626.52	2.38	126.74	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	21	2.96	1.70	9	\$ 29.12	\$626.06	2.33	129.00	7	0
ZAPATAS DE FRENO	54	2.96	0.66	23	\$ 11.29	\$624.17	2.35	128.20	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	25	2.96	1.41	11	\$ 24.27	\$621.25	2.27	132.44	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	18	2.96	1.96	8	\$ 33.63	\$619.84	2.25	133.78	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F359)	26	2.96	1.36	11	\$ 23.27	\$619.47	2.36	127.35	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F325) SHD	26	2.96	1.33	11	\$ 22.77	\$606.31	2.36	127.35	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1728)	10	2.96	3.44	5	\$ 59.12	\$605.73	2.00	150.50	7	0
ZAPATAS DE FRENO	31	2.96	1.11	13	\$ 19.00	\$603.25	2.38	126.23	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F372)	32	2.96	1.07	14	\$ 18.40	\$603.07	2.29	131.69	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	26	2.96	1.32	11	\$ 22.64	\$602.89	2.36	127.35	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	21	2.96	1.63	9	\$ 28.02	\$602.67	2.33	129.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	11	2.96	3.09	5	\$ 53.10	\$598.34	2.20	136.82	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	19	2.96	1.78	8	\$ 30.47	\$593.06	2.38	126.74	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F442)	36	2.96	0.94	16	\$ 16.07	\$592.67	2.25	133.78	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D905)	45	2.96	0.74	19	\$ 12.78	\$589.18	2.37	127.09	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	19	2.96	1.75	9	\$ 30.08	\$585.65	2.11	142.58	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	14	2.96	2.37	6	\$ 40.63	\$582.83	2.33	129.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	16	2.96	2.07	7	\$ 35.54	\$582.65	2.29	131.69	7	0

ZAPATAS DE FRENO	24	2.96	1.38	11	\$	23.69	\$582.61	2.18	137.96	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	18	2.96	1.82	8	\$	31.31	\$577.54	2.25	133.78	7	0
PASTILLAS DE FRENO	22	2.96	1.48	10	\$	25.38	\$572.26	2.20	136.82	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1174)	16	2.96	2.03	7	\$	34.86	\$571.63	2.29	131.69	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D436)	35	2.96	0.93	15	\$	15.89	\$570.00	2.33	129.00	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F381)	37	2.96	0.88	16	\$	15.02	\$569.58	2.31	130.16	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D242)	22	2.96	1.47	10	\$	25.24	\$569.14	2.20	136.82	7	1
ZAPATAS DE FRENO	26	2.96	1.24	12	\$	21.24	\$566.08	2.17	138.92	7	1
ZAPATAS DE FRENO	35	2.96	0.92	16	\$	15.76	\$565.42	2.19	137.60	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D526)	30	2.96	1.07	13	\$	18.35	\$564.28	2.31	130.43	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1846)	41	2.96	0.78	18	\$	13.42	\$564.00	2.28	132.15	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D537)	44	2.96	0.73	19	\$	12.48	\$562.88	2.32	129.98	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	18	2.96	1.77	8	\$	30.42	\$561.31	2.25	133.78	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	26	2.96	1.22	12	\$	21.00	\$559.75	2.17	138.92	7	1
ZAPATAS DE FRENO	48	2.96	0.66	21	\$	11.34	\$558.02	2.29	131.69	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1737)	28	2.96	1.13	13	\$	19.39	\$556.64	2.15	139.75	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	2.96	2.43	6	\$	41.67	\$555.41	2.17	138.92	7	0
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	5	2.96	6.29	3	\$	108.01	\$554.42	1.67	180.60	7	0
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-1/8 -RH)	15	2.96	2.10	7	\$	36.00	\$553.68	2.14	140.47	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1044)	31	2.96	1.01	14	\$	17.40	\$553.05	2.21	135.94	7	1
BOMBA DE FRENO (15/16)	3	2.96	10.46	2	\$	179.55	\$553.55	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	19	2.96	1.65	9	\$	28.25	\$550.40	2.11	142.58	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F344)	28	2.96	1.12	13	\$	19.15	\$549.83	2.15	139.75	7	1
ZAPATAS DE FRENO	25	2.96	1.25	11	\$	21.39	\$548.33	2.27	132.44	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	20	2.96	1.56	9	\$	26.69	\$547.37	2.22	135.45	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	20	2.96	1.55	9	\$	26.61	\$545.75	2.22	135.45	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	17	2.96	1.82	8	\$	31.27	\$545.17	2.13	141.65	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	22	2.96	1.40	10	\$	23.94	\$540.16	2.20	136.82	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1258)	30	2.96	1.02	14	\$	17.43	\$536.35	2.14	140.47	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	29	2.96	1.05	13	\$	17.95	\$533.95	2.23	134.93	7	1
CALIPER (RH)	7	2.96	4.31	4	\$	74.03	\$532.02	1.75	172.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	20	2.96	1.51	9	\$	25.91	\$531.57	2.22	135.45	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F198)	26	2.96	1.15	12	\$	19.79	\$527.87	2.17	138.92	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D462)	35	2.96	0.85	16	\$	14.64	\$525.70	2.19	137.60	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F318)	40	2.96	0.75	18	\$	12.80	\$525.29	2.22	135.45	7	1
ZAPATAS DE FRENO	19	2.96	1.57	9	\$	26.87	\$523.82	2.11	142.58	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D562)	41	2.96	0.72	19	\$	12.43	\$522.90	2.16	139.49	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1912)	27	2.96	1.10	13	\$	18.87	\$522.78	2.08	144.93	7	1
TAMBOR DE FRENO	18	2.96	1.65	9	\$	28.28	\$522.37	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO	27	2.96	1.10	13	\$	18.85	\$522.23	2.08	144.93	7	1
KIT TAMBOR DE FRENO (RH)	41	2.96	0.72	19	\$	12.37	\$520.40	2.16	139.49	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F354 /D1301)	29	2.96	1.02	13	\$	17.44	\$518.97	2.23	134.93	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F443)	17	2.96	1.73	8	\$	29.71	\$518.28	2.13	141.65	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	2.96	1.96	7	\$	33.62	\$517.50	2.14	140.47	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F326) SHD	27	2.96	1.09	13	\$	18.67	\$517.31	2.08	144.93	7	1

SERVO/HIDROVAC DE FRENO	4	2.96	7.34	2	\$	126.00	\$517.26	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	18	2.96	1.63	9	\$	27.94	\$516.16	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	21	2.96	1.40	10	\$	23.94	\$515.93	2.10	143.33	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F222)	31	2.96	0.94	14	\$	16.15	\$513.79	2.21	135.94	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	18	2.96	1.62	9	\$	27.72	\$512.15	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1218 /F252)	31	2.96	0.94	14	\$	16.07	\$511.28	2.21	135.94	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	21	2.96	1.38	10	\$	23.71	\$511.03	2.10	143.33	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D2076)	18	2.96	1.61	9	\$	27.64	\$510.69	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1225)	36	2.96	0.80	17	\$	13.65	\$504.43	2.12	142.14	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1432)	18	2.96	1.59	9	\$	27.29	\$504.29	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D550)	32	2.96	0.89	15	\$	15.34	\$503.90	2.13	141.09	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	2.96	1.90	7	\$	32.59	\$501.84	2.14	140.47	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1198)	20	2.96	1.41	10	\$	24.24	\$497.78	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	10	2.96	2.82	5	\$	48.32	\$496.16	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F354)	23	2.96	1.22	11	\$	21.00	\$495.92	2.09	143.96	7	1
BOMBA DE FRENO	8	2.96	3.47	4	\$	59.62	\$489.83	2.00	150.50	7	0
BOMBA DE FRENO (15/16)	4	2.96	6.94	2	\$	119.17	\$489.54	2.00	150.50	7	0
TAMBOR DE FRENO	20	2.96	1.39	10	\$	23.81	\$489.05	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	2.96	1.85	7	\$	31.74	\$488.91	2.14	140.47	7	0
ZAPATAS DE FRENO	14	2.96	1.98	7	\$	33.98	\$488.57	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1004)	26	2.96	1.06	13	\$	18.27	\$487.86	2.00	150.50	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1852)	26	2.96	1.06	13	\$	18.24	\$487.07	2.00	150.50	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D831)	38	2.96	0.73	18	\$	12.47	\$486.65	2.11	142.58	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	19	2.96	1.44	9	\$	24.72	\$482.41	2.11	142.58	7	0
PASTILLAS DE FRENO	20	2.96	1.37	10	\$	23.43	\$481.34	2.00	150.50	7	0
ZAPATAS DE FRENO	21	2.96	1.30	10	\$	22.27	\$480.37	2.10	143.33	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	11	2.96	2.47	6	\$	42.44	\$479.68	1.83	164.18	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1962)	30	2.96	0.91	14	\$	15.56	\$479.49	2.14	140.47	7	1
ZAPATAS DE FRENO	22	2.96	1.23	11	\$	21.17	\$478.44	2.00	150.50	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1037)	30	2.96	0.90	15	\$	15.46	\$476.47	2.00	150.50	7	1
ZAPATAS DE FRENO	29	2.96	0.93	14	\$	15.99	\$476.36	2.07	145.31	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	32	2.96	0.84	15	\$	14.48	\$476.00	2.13	141.09	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	2.96	1.79	8	\$	30.80	\$474.73	1.88	160.53	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	22	2.96	1.22	11	\$	21.00	\$474.65	2.00	150.50	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1211)	10	2.96	2.69	5	\$	46.17	\$474.34	2.00	150.50	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	14	2.96	1.92	7	\$	32.93	\$473.65	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	20	2.96	1.34	10	\$	23.05	\$473.63	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F370)	38	2.96	0.71	18	\$	12.12	\$473.16	2.11	142.58	7	1
ZAPATAS DE FRENO	14	2.96	1.91	7	\$	32.82	\$472.09	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1280)	24	2.96	1.12	12	\$	19.14	\$471.97	2.00	150.50	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D333)	39	2.96	0.68	19	\$	11.75	\$470.83	2.05	146.64	7	1
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	21	2.96	1.27	10	\$	21.78	\$469.94	2.10	143.33	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F197)	24	2.96	1.11	12	\$	19.05	\$469.78	2.00	150.50	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D606)	36	2.96	0.74	17	\$	12.70	\$469.76	2.12	142.14	7	1
ZAPATAS DE FRENO	27	2.96	0.99	13	\$	16.92	\$469.39	2.08	144.93	7	1

DISCO DE FRENO (DELANT)	20	2.96	1.33	10	\$	22.77	\$467.95	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	2.96	2.04	7	\$	34.98	\$467.37	1.86	162.08	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	20	2.96	1.32	10	\$	22.63	\$465.11	2.00	150.50	7	0
ZAPATAS DE FRENO	30	2.96	0.88	15	\$	15.07	\$464.60	2.00	150.50	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D969)	16	2.96	1.65	8	\$	28.25	\$464.50	2.00	150.50	7	0
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	3	2.96	8.76	2	\$	150.30	\$464.10	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F387)	45	2.96	0.58	22	\$	10.01	\$462.92	2.05	147.16	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D722)	22	2.96	1.19	11	\$	20.47	\$462.82	2.00	150.50	7	1
ZAPATAS DE FRENO	25	2.96	1.05	12	\$	17.98	\$461.95	2.08	144.48	7	1
PASTILLAS DE FRENO	29	2.96	0.90	14	\$	15.49	\$461.66	2.07	145.31	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	2.96	2.01	7	\$	34.53	\$461.43	1.86	162.08	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D864)	38	2.96	0.69	19	\$	11.78	\$460.08	2.00	150.50	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1942)	25	2.96	1.04	12	\$	17.90	\$459.92	2.08	144.48	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F375)	19	2.96	1.37	10	\$	23.54	\$459.74	1.90	158.42	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1759)	20	2.96	1.30	10	\$	22.33	\$459.02	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1667)	35	2.96	0.74	17	\$	12.71	\$457.24	2.06	146.20	7	1
CALIPER (LH)	6	2.96	4.31	3	\$	74.03	\$456.57	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	16	2.96	1.62	8	\$	27.72	\$455.90	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	11	2.96	2.34	6	\$	40.16	\$454.20	1.83	164.18	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	2.96	1.97	7	\$	33.83	\$452.18	1.86	162.08	7	0
ZAPATAS DE FRENO	16	2.96	1.60	8	\$	27.41	\$450.87	2.00	150.50	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	19	2.96	1.34	10	\$	23.03	\$449.90	1.90	158.42	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1412)	12	2.96	2.12	6	\$	36.36	\$448.59	2.00	150.50	7	0
CABLE FRENO DE MANO (RH)	14	2.96	1.81	7	\$	31.00	\$446.24	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	2.96	2.11	6	\$	36.13	\$445.79	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	17	2.96	1.48	9	\$	25.41	\$444.22	1.89	159.35	7	0
ZAPATAS DE FRENO	26	2.96	0.97	13	\$	16.61	\$444.07	2.00	150.50	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D846 /D822)	42	2.96	0.60	21	\$	10.27	\$443.54	2.00	150.50	7	1
DISCO DE FRENO (DELANT)	14	2.96	1.79	7	\$	30.73	\$442.40	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	14	2.96	1.79	7	\$	30.67	\$441.55	2.00	150.50	7	0
ZAPATAS DE FRENO	20	2.96	1.25	10	\$	21.43	\$440.76	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	32	2.96	0.78	16	\$	13.39	\$440.64	2.00	150.50	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F467)	31	2.96	0.80	16	\$	13.81	\$440.28	1.94	155.35	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	2.96	1.91	7	\$	32.80	\$438.58	1.86	162.08	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	2.96	1.65	8	\$	28.37	\$437.71	1.88	160.53	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D904)	28	2.96	0.88	14	\$	15.10	\$434.88	2.00	150.50	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F356)	4	2.96	6.15	2	\$	105.60	\$434.47	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	17	2.96	1.45	9	\$	24.84	\$434.38	1.89	159.35	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	2.96	1.88	7	\$	32.19	\$430.53	1.86	162.08	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	2.96	3.47	4	\$	59.48	\$428.47	1.75	172.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	19	2.96	1.28	10	\$	21.91	\$428.30	1.90	158.42	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1398)	48	2.96	0.50	24	\$	8.66	\$427.65	2.00	150.50	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D668)	31	2.96	0.78	16	\$	13.38	\$426.75	1.94	155.35	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	25	2.96	0.97	13	\$	16.57	\$426.22	1.92	156.52	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D949)	16	2.96	1.51	8	\$	25.88	\$426.03	2.00	150.50	7	0

BOMBA DE FRENO (13/16)	3	2.96	8.03	2	\$	137.88	\$426.11	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	2.96	1.61	8	\$	27.56	\$425.37	1.88	160.53	7	0
ZAPATAS DE FRENO	16	2.96	1.51	8	\$	25.83	\$425.22	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	21	2.96	1.15	11	\$	19.65	\$424.60	1.91	157.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	16	2.96	1.50	8	\$	25.79	\$424.57	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D2037)	16	2.96	1.50	8	\$	25.77	\$424.24	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	2.96	2.00	6	\$	34.33	\$423.88	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1086)	28	2.96	0.86	14	\$	14.71	\$423.80	2.00	150.50	7	1
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	21	2.96	1.14	11	\$	19.61	\$423.74	1.91	157.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	2.96	1.83	7	\$	31.48	\$421.16	1.86	162.08	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F222)	20	2.96	1.19	10	\$	20.43	\$420.47	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	2.96	1.59	8	\$	27.21	\$420.04	1.88	160.53	7	0
BOMBA DE FRENO (7/8)	8	2.96	2.96	4	\$	50.88	\$418.89	2.00	150.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D797)	36	2.96	0.66	19	\$	11.26	\$417.20	1.89	158.86	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	2.96	2.36	6	\$	40.50	\$417.01	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1423)	39	2.96	0.60	20	\$	10.38	\$416.64	1.95	154.36	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	2.96	1.96	7	\$	33.59	\$415.00	1.71	175.58	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	20	2.96	1.17	11	\$	20.13	\$414.43	1.82	165.55	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	2.93	5	\$	50.28	\$414.30	1.60	188.13	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1641)	20	2.96	1.17	11	\$	20.11	\$414.02	1.82	165.55	7	0
BOMBA DE FRENO	6	2.96	3.90	4	\$	67.00	\$414.25	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D580)	30	2.96	0.78	16	\$	13.40	\$413.79	1.88	160.53	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	17	2.96	1.38	9	\$	23.62	\$413.32	1.89	159.35	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	13	2.96	1.79	7	\$	30.79	\$412.04	1.86	162.08	7	0
BOMBA DE FRENO (1-1/8)	4	2.96	5.83	3	\$	100.05	\$412.89	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	23	2.96	1.01	12	\$	17.37	\$411.25	1.92	157.04	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	2.96	1.54	8	\$	26.47	\$408.77	1.88	160.53	7	0
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-1/8 -RH)	11	2.96	2.10	6	\$	36.00	\$407.72	1.83	164.18	7	0
KIT TAMBOR DE FRENO	25	2.96	0.92	13	\$	15.84	\$407.69	1.92	156.52	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	2.96	1.77	7	\$	30.42	\$407.16	1.86	162.08	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1590)	19	2.96	1.21	10	\$	20.78	\$406.50	1.90	158.42	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	11	2.96	2.09	6	\$	35.87	\$406.26	1.83	164.18	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	16	2.96	1.43	9	\$	24.53	\$404.17	1.78	169.31	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	16	2.96	1.43	9	\$	24.51	\$403.85	1.78	169.31	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	11	2.96	2.07	6	\$	35.54	\$402.58	1.83	164.18	7	0
BOCAMAZA (DELANT)	8	2.96	2.84	5	\$	48.77	\$402.00	1.60	188.13	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	2.96	1.52	8	\$	26.00	\$401.61	1.88	160.53	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	16	2.96	1.42	9	\$	24.36	\$401.41	1.78	169.31	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1336)	28	2.96	0.81	15	\$	13.90	\$400.80	1.87	161.25	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	2.96	2.27	6	\$	38.88	\$400.53	1.67	180.60	7	0
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	2	2.96	11.30	2	\$	194.00	\$402.26	1.00	301.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	20	2.96	1.13	11	\$	19.36	\$398.78	1.82	165.55	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D340)	28	2.96	0.80	15	\$	13.70	\$395.11	1.87	161.25	7	1

ZAPATAS DE FRENO	23	2.96	0.97	12	\$	16.64	\$394.21	1.92	157.04	7	1
BOMBA DE FRENO (13/16)	5	2.96	4.46	3	\$	76.50	\$394.12	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F368)	26	2.96	0.86	14	\$	14.71	\$393.96	1.86	162.08	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1297)	26	2.96	0.86	14	\$	14.68	\$393.16	1.86	162.08	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	2.77	5	\$	47.51	\$391.74	1.60	188.13	7	0
ZAPATAS DE FRENO	29	2.96	0.76	15	\$	13.09	\$391.05	1.93	155.69	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1654)	15	2.96	1.47	8	\$	25.30	\$390.94	1.88	160.53	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F205)	23	2.96	0.96	12	\$	16.45	\$389.77	1.92	157.04	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1269)	39	2.96	0.57	21	\$	9.70	\$389.73	1.86	162.08	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F325)	12	2.96	1.84	7	\$	31.51	\$389.62	1.71	175.58	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1471)	10	2.96	2.17	6	\$	37.22	\$383.64	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	2.96	1.67	7	\$	28.61	\$383.26	1.86	162.08	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1108)	27	2.96	0.80	15	\$	13.77	\$383.13	1.80	167.22	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1080)	11	2.96	1.97	6	\$	33.78	\$382.91	1.83	164.18	7	0
ZAPATAS DE FRENO	22	2.96	0.98	12	\$	16.82	\$381.35	1.83	164.18	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	19	2.96	1.13	10	\$	19.36	\$379.10	1.90	158.42	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1565)	10	2.96	2.13	6	\$	36.57	\$377.02	1.67	180.60	7	0
BOMBA DE FRENO (1-3/16)	10	2.96	2.13	6	\$	36.54	\$376.72	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F286)	16	2.96	1.33	9	\$	22.80	\$376.04	1.78	169.31	7	0
CABLE FRENO DE MANO (LH)	13	2.96	1.63	7	\$	28.00	\$375.21	1.86	162.08	7	0
ZAPATAS DE FRENO	42	2.96	0.50	23	\$	8.66	\$374.93	1.83	164.83	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	2.96	1.63	7	\$	27.94	\$374.41	1.86	162.08	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	2.96	1.76	7	\$	30.18	\$373.39	1.71	175.58	7	0
ZAPATAS DE FRENO	30	2.96	0.70	16	\$	12.04	\$372.36	1.88	160.53	7	1
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-1/8 -LH)	10	2.96	2.10	6	\$	36.00	\$371.22	1.67	180.60	7	0
BOMBA DE FRENO (11/16)	10	2.96	2.09	6	\$	35.91	\$370.31	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	15	2.96	1.39	8	\$	23.89	\$369.47	1.88	160.53	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	2.96	2.08	6	\$	35.77	\$368.88	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	2.96	1.73	7	\$	29.77	\$368.38	1.71	175.58	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D461)	23	2.96	0.90	13	\$	15.53	\$368.31	1.77	170.13	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	9	2.96	2.31	5	\$	39.64	\$367.86	1.80	167.22	7	0
TAMBOR DE FRENO (POST)	11	2.96	1.89	6	\$	32.39	\$367.38	1.83	164.18	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	17	2.96	1.22	10	\$	20.94	\$367.11	1.70	177.06	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F195)	12	2.96	1.73	7	\$	29.65	\$366.92	1.71	175.58	7	0
ZAPATAS DE FRENO	14	2.96	1.48	8	\$	25.39	\$366.56	1.75	172.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	2.96	1.72	7	\$	29.50	\$365.09	1.71	175.58	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1094)	15	2.96	1.37	9	\$	23.59	\$364.97	1.67	180.60	7	0
ZAPATAS DE FRENO	9	2.96	2.29	5	\$	39.29	\$364.66	1.80	167.22	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	2.96	2.27	5	\$	38.96	\$361.64	1.80	167.22	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	14	2.96	1.45	8	\$	24.95	\$360.29	1.75	172.00	7	0
BOCAMAZA (DELANT)	3	2.96	6.78	2	\$	116.41	\$360.45	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	2.96	2.26	5	\$	38.80	\$360.18	1.80	167.22	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D2085)	10	2.96	2.03	6	\$	34.88	\$359.83	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F253)	19	2.96	1.07	11	\$	18.35	\$359.64	1.73	174.26	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	11	2.96	1.84	6	\$	31.65	\$359.11	1.83	164.18	7	0
ZAPATAS DE FRENO	18	2.96	1.13	10	\$	19.32	\$358.71	1.80	167.22	7	0

PASTILLAS DE FRENO (D1557)	16	2.96	1.26	9	\$	21.70	\$358.15	1.78	169.31	7	0
BOMBA DE FRENO (1-1/8)	3	2.96	6.74	2	\$	115.65	\$358.13	1.50	200.67	7	0
BOMBA DE FRENO (1-1/8)	10	2.96	2.02	6	\$	34.65	\$357.49	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	29	2.96	0.69	16	\$	11.92	\$356.60	1.81	166.07	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1514)	22	2.96	0.91	12	\$	15.59	\$353.86	1.83	164.18	7	1
BOCAMAZA (POST)	8	2.96	2.48	5	\$	42.55	\$351.33	1.60	188.13	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1628)	20	2.96	0.99	11	\$	16.98	\$350.42	1.82	165.55	7	0
BOMBA DE FRENO	6	2.96	3.29	4	\$	56.49	\$349.96	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	17	2.96	1.16	10	\$	19.92	\$349.47	1.70	177.06	7	0
ZAPATAS DE FRENO	9	2.96	2.19	5	\$	37.59	\$349.11	1.80	167.22	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1264)	21	2.96	0.94	12	\$	16.11	\$349.12	1.75	172.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	7	2.96	2.82	4	\$	48.32	\$349.05	1.75	172.00	7	0
ZAPATAS DE FRENO	24	2.96	0.82	14	\$	14.09	\$348.98	1.71	175.58	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	12	2.96	1.64	7	\$	28.14	\$348.49	1.71	175.58	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F344)	24	2.96	0.82	14	\$	14.03	\$347.52	1.71	175.58	7	1
ZAPATAS DE FRENO	12	2.96	1.63	7	\$	28.05	\$347.39	1.71	175.58	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1047)	15	2.96	1.31	9	\$	22.42	\$347.11	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1702)	19	2.96	1.02	11	\$	17.50	\$343.22	1.73	174.26	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F340)	22	2.96	0.88	13	\$	15.09	\$342.70	1.69	177.86	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1324)	10	2.96	1.93	6	\$	33.15	\$342.23	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	13	2.96	1.49	8	\$	25.49	\$342.12	1.63	185.23	7	0
ZAPATAS DE FRENO	11	2.96	1.75	7	\$	30.10	\$341.89	1.57	191.55	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	16	2.96	1.21	9	\$	20.69	\$341.73	1.78	169.31	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	11	2.96	1.75	7	\$	30.08	\$341.66	1.57	191.55	7	0
BOMBA DE FRENO (15/16)	3	2.96	6.43	2	\$	110.28	\$341.70	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	2.96	1.61	7	\$	27.56	\$341.41	1.71	175.58	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D973)	20	2.96	0.96	12	\$	16.53	\$341.31	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1103)	19	2.96	1.01	11	\$	17.36	\$340.51	1.73	174.26	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1114)	19	2.96	1.01	11	\$	17.36	\$340.51	1.73	174.26	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	10	2.96	1.92	6	\$	32.93	\$339.99	1.67	180.60	7	0
CALIPER (LH)	5	2.96	3.83	3	\$	65.81	\$339.73	1.67	180.60	7	0
CALIPER (RH)	5	2.96	3.83	3	\$	65.81	\$339.73	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	2.96	1.47	8	\$	25.30	\$339.61	1.63	185.23	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	13	2.96	1.47	8	\$	25.26	\$339.08	1.63	185.23	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	14	2.96	1.36	8	\$	23.40	\$338.23	1.75	172.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F343)	29	2.96	0.66	17	\$	11.26	\$337.16	1.71	176.45	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F449)	15	2.96	1.26	9	\$	21.69	\$335.97	1.67	180.60	7	0
ZAPATAS DE FRENO	7	2.96	2.70	4	\$	46.42	\$335.53	1.75	172.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	2.96	1.45	8	\$	24.95	\$334.97	1.63	185.23	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	2.96	1.57	7	\$	27.00	\$334.58	1.71	175.58	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1649)	11	2.96	1.71	7	\$	29.41	\$334.16	1.57	191.55	7	0
BOMBA DE FRENO (1-3/16)	5	2.96	3.76	3	\$	64.55	\$333.32	1.67	180.60	7	0
BOMBA DE FRENO (13/16)	2	2.96	9.37	2	\$	160.86	\$334.05	1.00	301.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D509)	23	2.96	0.81	13	\$	13.94	\$331.13	1.77	170.13	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	12	2.96	1.55	7	\$	26.67	\$330.55	1.71	175.58	7	0

PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	2.96	1.43	8	\$	24.61	\$330.47	1.63	185.23	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	15	2.96	1.24	9	\$	21.31	\$330.17	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	17	2.96	1.09	10	\$	18.71	\$328.55	1.70	177.06	7	0
KIT TAMBOR DE FRENO (RH)	31	2.96	0.60	18	\$	10.25	\$328.22	1.72	174.77	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	21	2.96	0.88	12	\$	15.09	\$327.34	1.75	172.00	7	0
ZAPATAS DE FRENO	17	2.96	1.08	10	\$	18.61	\$326.82	1.70	177.06	7	0
ZAPATAS DE FRENO	4	2.96	4.60	3	\$	79.00	\$326.85	1.33	225.75	7	0
ZAPATAS DE FRENO	12	2.96	1.53	7	\$	26.33	\$326.40	1.71	175.58	7	0
PASTILLAS DE FRENO	3	2.96	6.13	2	\$	105.28	\$326.41	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F240)	14	2.96	1.31	8	\$	22.46	\$324.85	1.75	172.00	7	0
BOMBA DE FRENO (13/16)	4	2.96	4.58	3	\$	78.60	\$325.22	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO	15	2.96	1.22	9	\$	20.89	\$323.76	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO	11	2.96	1.66	7	\$	28.45	\$323.40	1.57	191.55	7	0
DISCO DE FRENO	9	2.96	2.03	6	\$	34.76	\$323.35	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	16	2.96	1.14	10	\$	19.55	\$323.23	1.60	188.13	7	0
BOMBA DE FRENO (1-1/16)	6	2.96	3.03	4	\$	52.02	\$322.62	1.50	200.67	7	0
ZAPATAS DE FRENO	14	2.96	1.30	8	\$	22.28	\$322.29	1.75	172.00	7	0
BOMBA DE FRENO	3	2.96	6.06	2	\$	103.95	\$322.35	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	16	2.96	1.14	10	\$	19.49	\$322.25	1.60	188.13	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	2.27	5	\$	38.96	\$322.09	1.60	188.13	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	2.96	2.58	5	\$	44.24	\$320.27	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1673)	29	2.96	0.62	17	\$	10.67	\$319.76	1.71	176.45	7	1
BOMBA DE FRENO (13/16)	5	2.96	3.60	3	\$	61.74	\$319.03	1.67	180.60	7	0
BOCAMAZA	6	2.96	3.00	4	\$	51.43	\$319.01	1.50	200.67	7	0
ZAPATAS DE FRENO	13	2.96	1.38	8	\$	23.72	\$318.70	1.63	185.23	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	2.24	5	\$	38.47	\$318.10	1.60	188.13	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	10	2.96	1.79	6	\$	30.73	\$317.60	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	2.96	1.99	6	\$	34.13	\$317.57	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1184)	28	2.96	0.64	17	\$	10.95	\$316.90	1.65	182.75	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	2.96	1.98	6	\$	34.01	\$316.47	1.50	200.67	7	0
BOCAMAZA (DELANT)	4.00	2.96	4.46	3	\$	76.50	\$316.63	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1467)	14	2.96	1.27	9	\$	21.81	\$315.66	1.56	193.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F319)	22	2.96	0.81	13	\$	13.85	\$314.95	1.69	177.86	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	2.96	1.97	6	\$	33.83	\$314.82	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	2.96	1.97	6	\$	33.83	\$314.82	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	2.96	2.95	4	\$	50.65	\$314.24	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D911)	13	2.96	1.36	8	\$	23.27	\$312.74	1.63	185.23	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	2.96	1.76	6	\$	30.18	\$312.01	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	2.96	1.95	6	\$	33.50	\$311.79	1.50	200.67	7	0
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (7/8)	34	2.96	0.52	20	\$	8.86	\$311.43	1.70	177.06	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	2.96	1.75	6	\$	30.01	\$310.28	1.67	180.60	7	0
ZAPATAS DE FRENO	17	2.96	1.03	10	\$	17.65	\$310.22	1.70	177.06	7	0
BOMBA DE FRENO	6	2.96	2.91	4	\$	49.89	\$309.59	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	2.17	5	\$	37.25	\$308.16	1.60	188.13	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	2.17	5	\$	37.25	\$308.16	1.60	188.13	7	0

PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	2.96	4.34	3	\$	74.41	\$308.09	1.33	225.75	7	0
KIT TAMBOR DE FRENO (LH)	29	2.96	0.60	17	\$	10.25	\$307.37	1.71	176.45	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	7	2.96	2.47	5	\$	42.39	\$307.05	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	15	2.96	1.15	9	\$	19.78	\$306.82	1.67	180.60	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	9	2.96	1.92	6	\$	32.96	\$306.84	1.50	200.67	7	0
ZAPATAS DE FRENO	35	2.96	0.49	21	\$	8.46	\$306.21	1.67	180.60	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F326)	12	2.96	1.44	8	\$	24.67	\$306.23	1.50	200.67	7	0
DISCO DE FRENO	13	2.96	1.33	8	\$	22.77	\$306.13	1.63	185.23	7	0
KIT DE CALIPER	39	2.96	0.44	23	\$	7.58	\$305.72	1.70	177.51	7	1
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	14	2.96	1.23	9	\$	21.11	\$305.68	1.56	193.50	7	0
ZAPATAS DE FRENO	19	2.96	0.91	12	\$	15.54	\$305.38	1.58	190.11	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	2.96	1.91	6	\$	32.79	\$305.28	1.50	200.67	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	10	2.96	1.72	6	\$	29.48	\$304.88	1.67	180.60	7	0
ZAPATAS DE FRENO	9	2.96	1.90	6	\$	32.69	\$304.36	1.50	200.67	7	0
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	6	2.96	2.86	4	\$	49.00	\$304.15	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	14	2.96	1.22	9	\$	20.95	\$303.40	1.56	193.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	2.96	1.42	8	\$	24.43	\$303.29	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	2.96	2.84	4	\$	48.82	\$303.05	1.50	200.67	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	9	2.96	1.89	6	\$	32.51	\$302.71	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	8	2.96	2.13	5	\$	36.57	\$302.62	1.60	188.13	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1731)	20	2.96	0.85	12	\$	14.61	\$302.24	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1950)	10	2.96	1.70	6	\$	29.15	\$301.53	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	2.96	1.70	6	\$	29.12	\$301.22	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	2.96	1.70	6	\$	29.10	\$301.02	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	14	2.96	1.21	9	\$	20.77	\$300.83	1.56	193.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO	20	2.96	0.84	12	\$	14.46	\$299.19	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	15	2.96	1.12	9	\$	19.23	\$298.42	1.67	180.60	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	5	2.96	3.36	3	\$	57.62	\$298.07	1.67	180.60	7	0
TAMBOR DE FRENO	12	2.96	1.40	8	\$	24.00	\$298.03	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	11	2.96	1.52	7	\$	26.17	\$297.86	1.57	191.55	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	13	2.96	1.29	8	\$	22.13	\$297.66	1.63	185.23	7	0
DISCO DE FRENO	13	2.96	1.29	8	\$	22.07	\$296.86	1.63	185.23	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	2.96	1.86	6	\$	31.84	\$296.56	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	2.96	1.28	8	\$	22.04	\$296.47	1.63	185.23	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	16	2.96	1.04	10	\$	17.89	\$296.19	1.60	188.13	7	0
KIT TAMBOR DE FRENO (RH)	20	2.96	0.83	12	\$	14.30	\$295.93	1.67	180.60	7	0
ZAPATAS DE FRENO	13	2.96	1.28	8	\$	21.94	\$295.14	1.63	185.23	7	0
BOMBA DE FRENO (13/16)	7	2.96	2.37	5	\$	40.72	\$295.11	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO	3	2.96	5.52	2	\$	94.69	\$294.03	1.50	200.67	7	0
TAMBOR DE FRENO	4	2.96	4.14	3	\$	71.00	\$294.15	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO	16	2.96	1.03	10	\$	17.75	\$293.91	1.60	188.13	7	0
BOMBA DE FRENO	6	2.96	2.76	4	\$	47.31	\$293.81	1.50	200.67	7	0
ZAPATAS DE FRENO	21	2.96	0.79	13	\$	13.50	\$293.39	1.62	186.33	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	2.06	5	\$	35.39	\$293.01	1.60	188.13	7	0

PASTILLAS DE FRENO (D1413)	18	2.96	0.92	11	\$ 15.72	\$292.84	1.64	183.94	7	0
LIQUIDO DE FRENO DOT-4 (08 OZ)	134	2.96	0.12	81	\$ 2.10	\$291.25	1.65	181.95	7	3
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	2.96	1.37	8	\$ 23.43	\$291.06	1.50	200.67	7	0
BOMBA DE FRENO (1-1/8)	3	2.96	5.45	2	\$ 93.60	\$290.69	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	11	2.96	1.49	7	\$ 25.52	\$290.57	1.57	191.55	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1680)	6	2.96	2.72	4	\$ 46.75	\$290.39	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	2.96	2.72	4	\$ 46.73	\$290.26	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1044)	7	2.96	2.33	5	\$ 40.03	\$290.18	1.40	215.00	7	0
TAMBOR DE FRENO (DELANT)	2	2.96	8.15	2	\$ 139.88	\$290.87	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE FRENO (1")	6	2.96	2.71	4	\$ 46.59	\$289.41	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D349)	19	2.96	0.86	12	\$ 14.71	\$289.32	1.58	190.11	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	11	2.96	1.48	7	\$ 25.38	\$289.01	1.57	191.55	7	0
ZAPATAS DE FRENO	15	2.96	1.08	10	\$ 18.61	\$289.01	1.50	200.67	7	0
DISCO DE FRENO	21	2.96	0.77	13	\$ 13.29	\$288.90	1.62	186.33	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	2.96	1.62	7	\$ 27.88	\$288.71	1.43	210.70	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D2036)	8	2.96	2.02	5	\$ 34.73	\$287.63	1.60	188.13	7	0
BOMBA DE FRENO (7/8)	3	2.96	5.40	2	\$ 92.61	\$287.66	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	2.96	1.08	10	\$ 18.46	\$286.72	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1711)	11	2.96	1.47	7	\$ 25.16	\$286.54	1.57	191.55	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F058)	18	2.96	0.89	11	\$ 15.34	\$285.88	1.64	183.94	7	0
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	9	2.96	1.78	6	\$ 30.60	\$285.19	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	7	2.96	2.29	5	\$ 39.29	\$284.90	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	2.96	1.23	8	\$ 21.13	\$284.42	1.63	185.23	7	0
BOMBA DE FRENO (13/16)	2	2.96	8.00	2	\$ 137.34	\$285.64	1.00	301.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F139)	20	2.96	0.80	13	\$ 13.72	\$284.15	1.54	195.65	7	0
DISCO DE FRENO	20	2.96	0.80	13	\$ 13.71	\$283.94	1.54	195.65	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	2.96	1.77	6	\$ 30.42	\$283.54	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	2.96	1.77	6	\$ 30.42	\$283.54	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1281)	17	2.96	0.94	11	\$ 16.10	\$283.43	1.55	194.76	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	7	2.96	2.28	5	\$ 39.07	\$283.32	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	11	2.96	1.45	7	\$ 24.86	\$283.18	1.57	191.55	7	0
ZAPATAS DE FRENO	14	2.96	1.14	9	\$ 19.48	\$282.43	1.56	193.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	16	2.96	0.99	10	\$ 16.99	\$281.52	1.60	188.13	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F168)	16	2.96	0.99	10	\$ 16.97	\$281.20	1.60	188.13	7	0
ZAPATAS DE FRENO	22	2.96	0.72	14	\$ 12.33	\$280.94	1.57	191.55	7	1
PASTILLAS DE FRENO	14	2.96	1.13	9	\$ 19.36	\$280.72	1.56	193.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	1.97	5	\$ 33.83	\$280.30	1.60	188.13	7	0
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (7/8)	14	2.96	1.13	9	\$ 19.32	\$280.15	1.56	193.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	9	2.96	1.75	6	\$ 29.95	\$279.22	1.50	200.67	7	0
DISCO DE FRENO	11	2.96	1.43	7	\$ 24.50	\$279.15	1.57	191.55	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	14	2.96	1.12	9	\$ 19.20	\$278.44	1.56	193.50	7	0
KIT DE CALIPER (TAIWAN)	55	2.96	0.28	34	\$ 4.87	\$277.46	1.62	186.07	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1210)	16	2.96	0.98	10	\$ 16.74	\$277.45	1.60	188.13	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1119)	7	2.96	2.23	5	\$ 38.20	\$277.11	1.40	215.00	7	0

PASTILLAS DE FRENO (D2042)	14	2.96	1.11	9	\$	19.08	\$276.73	1.56	193.50	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1296)	23	2.96	0.68	15	\$	11.61	\$276.64	1.53	196.30	7	1
BOMBA DE FRENO (1-1/8)	2	2.96	7.77	2	\$	133.36	\$277.45	1.00	301.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D503)	18	2.96	0.86	12	\$	14.81	\$276.20	1.50	200.67	7	0
TAMBOR DE FRENO	16	2.96	0.97	10	\$	16.61	\$275.33	1.60	188.13	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D328)	12	2.96	1.29	8	\$	22.14	\$275.28	1.50	200.67	7	0
CABLE FRENO DE MANO (RH -DELANT)	9	2.96	1.72	6	\$	29.50	\$275.10	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	2.96	1.72	6	\$	29.50	\$275.10	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1078)	13	2.96	1.19	9	\$	20.39	\$274.69	1.44	208.38	7	0
TAMBOR DE FRENO (RH)	5	2.96	3.09	4	\$	52.99	\$274.82	1.25	240.80	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D137)	18	2.96	0.86	12	\$	14.69	\$273.99	1.50	200.67	7	0
DISCO DE FRENO	4	2.96	3.85	3	\$	66.07	\$274.00	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	13	2.96	1.18	9	\$	20.32	\$273.76	1.44	208.38	7	0
BOMBIN DE FRENO/RUEDA	25	2.96	0.61	16	\$	10.50	\$272.02	1.56	192.64	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D973)	17	2.96	0.90	11	\$	15.40	\$271.31	1.55	194.76	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	7	2.96	2.17	5	\$	37.25	\$270.32	1.40	215.00	7	0
BOMBA DE FRENO (13/16)	7	2.96	2.17	5	\$	37.17	\$269.75	1.40	215.00	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	13	2.96	1.17	9	\$	20.00	\$269.52	1.44	208.38	7	0
LIQUIDO DE FRENO DOT-3 (1/4 GLN)	40	2.96	0.38	25	\$	6.50	\$269.47	1.60	188.13	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1623)	12	2.96	1.26	8	\$	21.64	\$269.16	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1074)	17	2.96	0.89	11	\$	15.27	\$269.06	1.55	194.76	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	13	2.96	1.16	9	\$	19.92	\$268.46	1.44	208.38	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	2.96	1.67	6	\$	28.71	\$267.85	1.50	200.67	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	2.96	1.88	6	\$	32.28	\$267.83	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	8	2.96	1.88	6	\$	32.24	\$267.50	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F376)	17	2.96	0.88	11	\$	15.17	\$267.32	1.55	194.76	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	15	2.96	1.00	10	\$	17.19	\$267.30	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	7	2.96	2.14	5	\$	36.79	\$267.03	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	27	2.96	0.56	17	\$	9.53	\$266.73	1.59	189.52	7	1
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	1.87	6	\$	32.14	\$266.68	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	1.87	6	\$	32.13	\$266.60	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	13	2.96	1.15	9	\$	19.75	\$266.20	1.44	208.38	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	12	2.96	1.25	8	\$	21.39	\$266.10	1.50	200.67	7	0
KIT TAMBOR DE FRENO (LH)	18	2.96	0.83	12	\$	14.25	\$265.92	1.50	200.67	7	0
BOMBA DE FRENO (13/16)	6	2.96	2.49	4	\$	42.74	\$265.86	1.50	200.67	7	0
BOMBA DE FRENO (15/16)	7	2.96	2.13	5	\$	36.54	\$265.25	1.40	215.00	7	0
ZAPATAS DE FRENO	26	2.96	0.57	17	\$	9.82	\$264.71	1.53	196.81	7	1
ZAPATAS DE FRENO	4	2.96	3.72	3	\$	63.76	\$264.56	1.33	225.75	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	2.96	1.86	6	\$	31.84	\$264.23	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO	6	2.96	2.47	4	\$	42.43	\$263.96	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D866)	7	2.96	2.12	5	\$	36.36	\$263.96	1.40	215.00	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	2.96	1.85	6	\$	31.80	\$263.90	1.33	225.75	7	0

PASTILLAS DE FRENO (SPC)	14	2.96	1.06	9	\$ 18.16	\$263.60	1.56	193.50	7	0
FRENO PODER	2	2.96	7.40	2	\$ 126.99	\$264.34	1.00	301.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	11	2.96	1.34	7	\$ 23.05	\$262.90	1.57	191.55	7	0
CABLE FRENO DE MANO (LH -POST)	7	2.96	2.09	5	\$ 35.80	\$259.96	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D684/D227)	20	2.96	0.73	13	\$ 12.48	\$258.88	1.54	195.65	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	2.96	1.45	7	\$ 24.95	\$258.82	1.43	210.70	7	0
BOMBA DE FRENO (1-1/8)	3	2.96	4.85	2	\$ 83.15	\$258.73	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D857)	12	2.96	1.21	8	\$ 20.78	\$258.64	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D465)	13	2.96	1.12	9	\$ 19.18	\$258.64	1.44	208.38	7	0
TAMBOR DE FRENO	8	2.96	1.82	6	\$ 31.15	\$258.59	1.33	225.75	7	0
ZAPATAS DE FRENO	9	2.96	1.61	6	\$ 27.55	\$257.20	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1303)	11	2.96	1.31	8	\$ 22.50	\$256.81	1.38	218.91	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	2.96	1.80	6	\$ 30.93	\$256.79	1.33	225.75	7	0
BOMBA DE FRENO	4	2.96	3.60	3	\$ 61.74	\$256.30	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	1.80	6	\$ 30.83	\$255.97	1.33	225.75	7	0
ZAPATAS DE FRENO	8	2.96	1.79	6	\$ 30.80	\$255.73	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	2.96	1.20	8	\$ 20.51	\$255.34	1.50	200.67	7	0
BOMBA DE FRENO (15/16)	5	2.96	2.86	4	\$ 49.14	\$255.13	1.25	240.80	7	0
BOMBA DE FRENO	4	2.96	3.56	3	\$ 61.12	\$253.77	1.33	225.75	7	0
ZAPATAS DE FRENO	10	2.96	1.42	7	\$ 24.37	\$252.90	1.43	210.70	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	1.77	6	\$ 30.42	\$252.62	1.33	225.75	7	0
BOMBIN DE FRENO/RUEDA	18	2.96	0.79	12	\$ 13.50	\$252.16	1.50	200.67	7	0
BOMBA DE FRENO	3	2.96	4.72	2	\$ 80.99	\$252.13	1.50	200.67	7	0
BOMBA DE FRENO (3/4)	5	2.96	2.83	4	\$ 48.57	\$252.21	1.25	240.80	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F051)	20	2.96	0.71	13	\$ 12.12	\$251.54	1.54	195.65	7	0
PASTILLAS DE FRENO	10	2.96	1.41	7	\$ 24.21	\$251.26	1.43	210.70	7	0
ZAPATAS DE FRENO	22	2.96	0.64	15	\$ 11.00	\$251.15	1.47	205.23	7	1
PASTILLAS DE FRENO (F355)	11	2.96	1.28	8	\$ 21.92	\$250.30	1.38	218.91	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	2.96	2.00	5	\$ 34.34	\$249.52	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	2.96	1.40	7	\$ 24.02	\$249.33	1.43	210.70	7	0
PASTILLAS DE FRENO	14	2.96	1.00	10	\$ 17.15	\$249.24	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1510)	14	2.96	1.00	10	\$ 17.15	\$249.24	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1602)	10	2.96	1.40	7	\$ 24.00	\$249.12	1.43	210.70	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D772)	12	2.96	1.16	8	\$ 19.97	\$248.73	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	9	2.96	1.55	6	\$ 26.61	\$248.58	1.50	200.67	7	0
TAMBOR DE FRENO	7	2.96	1.99	5	\$ 34.20	\$248.52	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	2.96	1.40	7	\$ 23.94	\$248.51	1.43	210.70	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	2.96	1.39	7	\$ 23.93	\$248.41	1.43	210.70	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F202)	12	2.96	1.16	8	\$ 19.88	\$247.63	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1729)	7	2.96	1.98	5	\$ 34.00	\$247.10	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1728)	10	2.96	1.38	7	\$ 23.74	\$246.47	1.43	210.70	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D357)	14	2.96	0.99	10	\$ 16.93	\$246.09	1.40	215.00	7	0
ZAPATAS DE FRENO	5	2.96	2.76	4	\$ 47.39	\$246.17	1.25	240.80	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	7	2.96	1.97	5	\$ 33.83	\$245.88	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D303)	20	2.96	0.69	14	\$ 11.84	\$245.86	1.43	210.70	7	0

ZAPATAS DE FRENO	13	2.96	1.06	9	\$	18.18	\$245.38	1.44	208.38	7	0
ZAPATAS DE FRENO	16	2.96	0.86	11	\$	14.77	\$245.36	1.45	206.94	7	0
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	5	2.96	2.75	4	\$	47.25	\$245.46	1.25	240.80	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	2.96	1.37	7	\$	23.59	\$244.94	1.43	210.70	7	0
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	4	2.96	3.43	3	\$	58.93	\$244.82	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F059)	16	2.96	0.86	11	\$	14.71	\$244.38	1.45	206.94	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1164)	14	2.96	0.98	10	\$	16.76	\$243.67	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	2.96	1.37	7	\$	23.46	\$243.61	1.43	210.70	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	14	2.96	0.97	10	\$	16.70	\$242.81	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	10	2.96	1.36	7	\$	23.36	\$242.59	1.43	210.70	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	15	2.96	0.90	10	\$	15.51	\$241.61	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D794)	7	2.96	1.94	5	\$	33.23	\$241.59	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO	4	2.96	3.39	3	\$	58.14	\$241.59	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1650)	10	2.96	1.35	7	\$	23.23	\$241.26	1.43	210.70	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	6	2.96	2.25	4	\$	38.68	\$241.03	1.50	200.67	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1903)	11	2.96	1.23	8	\$	21.09	\$240.97	1.38	218.91	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1107)	8	2.96	1.69	6	\$	28.96	\$240.69	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	13	2.96	1.04	9	\$	17.77	\$239.94	1.44	208.38	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	14	2.96	0.96	10	\$	16.48	\$239.66	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F276)	13	2.96	1.03	9	\$	17.71	\$239.15	1.44	208.38	7	0
BOMBA DE FRENO (1")	2	2.96	6.70	2	\$	114.98	\$239.62	1.00	301.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	1.67	6	\$	28.71	\$238.64	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	1.67	6	\$	28.71	\$238.64	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	16	2.96	0.84	11	\$	14.35	\$238.50	1.45	206.94	7	0
DISCO DE FRENO	11	2.96	1.22	8	\$	20.87	\$238.50	1.38	218.91	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D2135)	13	2.96	1.03	9	\$	17.65	\$238.35	1.44	208.38	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1349)	3	2.96	4.45	2	\$	76.31	\$237.81	1.50	200.67	7	0
BOMBA DE FRENO (13/16)	6	2.96	2.22	4	\$	38.12	\$237.60	1.50	200.67	7	0
BOMBA DE FRENO (13/16)	3	2.96	4.44	3	\$	76.14	\$238.03	1.00	301.00	7	0
DISCO DE FRENO	10	2.96	1.33	7	\$	22.84	\$237.29	1.43	210.70	7	0
ZAPATAS DE FRENO	8	2.96	1.66	6	\$	28.51	\$237.01	1.33	225.75	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	2.96	1.66	6	\$	28.51	\$237.01	1.33	225.75	7	0
DISCO DE FRENO	12	2.96	1.11	9	\$	19.00	\$236.93	1.33	225.75	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	6	2.96	2.21	5	\$	37.98	\$236.96	1.20	250.83	7	0
DISCO DE FRENO (POST)	14	2.96	0.95	10	\$	16.27	\$236.66	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F359)	11	2.96	1.21	8	\$	20.69	\$236.48	1.38	218.91	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D560)	12	2.96	1.10	9	\$	18.96	\$236.44	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	1.65	6	\$	28.40	\$236.11	1.33	225.75	7	0
BOCAMAZA (POST)	3	2.96	4.41	3	\$	75.63	\$236.46	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE FRENO (13/16)	5	2.96	2.64	4	\$	45.36	\$235.78	1.25	240.80	7	0
ZAPATAS DE FRENO	10	2.96	1.32	7	\$	22.64	\$235.24	1.43	210.70	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D911)	16	2.96	0.82	11	\$	14.14	\$235.08	1.45	206.94	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	1.65	6	\$	28.25	\$234.88	1.33	225.75	7	0
BOMBA DE FRENO	5	2.96	2.63	4	\$	45.12	\$234.56	1.25	240.80	7	0

DISCO DE FRENO (DELANT)	10	2.96	1.31	7	\$	22.55	\$234.33	1.43	210.70	7	0
TAMBOR DE FRENO	6	2.96	2.19	5	\$	37.56	\$234.38	1.20	250.83	7	0
TAMBOR DE FRENO	10	2.96	1.31	7	\$	22.53	\$234.12	1.43	210.70	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D265)	19	2.96	0.69	13	\$	11.85	\$233.96	1.46	205.95	7	0
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (15/16)	47	2.96	0.28	32	\$	4.78	\$233.46	1.47	204.94	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D440)	27	2.96	0.48	19	\$	8.31	\$233.17	1.42	211.81	7	1
PASTILLAS DE FRENO (D1322)	7	2.96	1.87	5	\$	32.04	\$233.09	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	15	2.96	0.87	11	\$	14.93	\$232.77	1.36	220.73	7	0
ZAPATAS DE FRENO	7	2.96	1.86	5	\$	31.94	\$232.38	1.40	215.00	7	0
TAMBOR DE FRENO	16	2.96	0.81	11	\$	13.95	\$231.97	1.45	206.94	7	0
BOMBA DE FRENO (1")	6	2.96	2.17	5	\$	37.17	\$231.99	1.20	250.83	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	6	2.96	2.17	5	\$	37.17	\$231.99	1.20	250.83	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1212)	7	2.96	1.86	5	\$	31.84	\$231.66	1.40	215.00	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	2.96	1.85	5	\$	31.81	\$231.45	1.40	215.00	7	0
PASTILLA DE FRENO (D726)	7	2.96	1.85	5	\$	31.73	\$230.87	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	15	2.96	0.86	11	\$	14.76	\$230.17	1.36	220.73	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	2.96	2.15	5	\$	36.85	\$230.02	1.20	250.83	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	13	2.96	0.99	9	\$	16.99	\$229.60	1.44	208.38	7	0
PASTILLAS DE FRENO	12	2.96	1.07	9	\$	18.40	\$229.57	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	2.96	1.07	9	\$	18.40	\$229.57	1.33	225.75	7	0
BOMBA DE FRENO	7	2.96	1.84	5	\$	31.51	\$229.30	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1308)	7	2.96	1.84	5	\$	31.51	\$229.30	1.40	215.00	7	0
ZAPATAS DE FRENO	10	2.96	1.28	7	\$	22.01	\$228.82	1.43	210.70	7	0
CABLE FRENO DE MANO (LH)	13	2.96	0.99	9	\$	16.93	\$228.80	1.44	208.38	7	0
CABLE FRENO DE MANO	4	2.96	3.20	3	\$	55.00	\$228.75	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	15	2.96	0.85	11	\$	14.64	\$228.33	1.36	220.73	7	0
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (7/8)	24	2.96	0.53	17	\$	9.14	\$228.06	1.41	213.21	7	1
BOMBA DE FRENO (13/16)	6	2.96	2.13	5	\$	36.54	\$228.11	1.20	250.83	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F284)	10	2.96	1.28	7	\$	21.92	\$227.90	1.43	210.70	7	0
BOMBA DE FRENO (1-1/4)	5	2.96	2.55	4	\$	43.78	\$227.70	1.25	240.80	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	7	2.96	1.82	5	\$	31.25	\$227.44	1.40	215.00	7	0
ZAPATAS DE FRENO	10	2.96	1.27	7	\$	21.87	\$227.39	1.43	210.70	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F240)	9	2.96	1.41	7	\$	24.26	\$227.09	1.29	234.11	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D556)	14	2.96	0.90	10	\$	15.53	\$226.09	1.40	215.00	7	0
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	5	2.96	2.53	4	\$	43.47	\$226.11	1.25	240.80	7	0
DISCO DE FRENO	16	2.96	0.79	11	\$	13.57	\$225.77	1.45	206.94	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	13	2.96	0.97	9	\$	16.70	\$225.75	1.44	208.38	7	0
DISCO DE FRENO	8	2.96	1.58	6	\$	27.09	\$225.40	1.33	225.75	7	0
ZAPATAS DE FRENO	16	2.96	0.79	11	\$	13.51	\$224.79	1.45	206.94	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	11	2.96	1.15	8	\$	19.65	\$224.80	1.38	218.91	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	1.57	6	\$	27.00	\$224.67	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	1.57	6	\$	26.99	\$224.58	1.33	225.75	7	0

PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	2.96	1.26	7	\$	21.59	\$224.53	1.43	210.70	7	0
BOMBA DE FRENO (3/4)	6	2.96	2.09	5	\$	35.91	\$224.24	1.20	250.83	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	2.96	1.25	7	\$	21.43	\$222.90	1.43	210.70	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	10	2.96	1.25	7	\$	21.43	\$222.90	1.43	210.70	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	6	2.96	2.08	5	\$	35.71	\$223.01	1.20	250.83	7	0
BOMBA DE FRENO	2	2.96	6.23	2	\$	106.94	\$223.07	1.00	301.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	2.96	2.07	5	\$	35.54	\$221.97	1.20	250.83	7	0
ZAPATAS DE FRENO	14	2.96	0.89	10	\$	15.23	\$221.80	1.40	215.00	7	0
TAMBOR DE FRENO	6	2.96	2.07	5	\$	35.53	\$221.91	1.20	250.83	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D652)	11	2.96	1.13	8	\$	19.36	\$221.54	1.38	218.91	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	10	2.96	1.24	7	\$	21.29	\$221.47	1.43	210.70	7	0
PASTILLAS DE FRENO	10	2.96	1.24	7	\$	21.29	\$221.47	1.43	210.70	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	7	2.96	1.77	5	\$	30.41	\$221.44	1.40	215.00	7	0
SERVO/HIDROVAC +BOMBA DE FRENO	4	2.96	3.10	3	\$	53.18	\$221.31	1.33	225.75	7	0
ZAPATAS DE FRENO	8	2.96	1.55	6	\$	26.55	\$220.99	1.33	225.75	7	0
ZAPATAS DE FRENO	10	2.96	1.23	7	\$	21.18	\$220.35	1.43	210.70	7	0
TAMBOR DE FRENO	7	2.96	1.76	5	\$	30.25	\$220.30	1.40	215.00	7	0
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (LH)	8	2.96	1.54	6	\$	26.46	\$220.25	1.33	225.75	7	0
DISCO DE FRENO (POST)	7	2.96	1.75	5	\$	30.11	\$219.30	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	12	2.96	1.02	9	\$	17.53	\$218.90	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO	9	2.96	1.36	7	\$	23.32	\$218.44	1.29	234.11	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1102)	9	2.96	1.35	7	\$	23.23	\$217.61	1.29	234.11	7	0
ZAPATAS DE FRENO	13	2.96	0.94	10	\$	16.08	\$217.57	1.30	231.54	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D503)	9	2.96	1.35	7	\$	23.22	\$217.52	1.29	234.11	7	0
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	2	2.96	6.07	2	\$	104.21	\$217.45	1.00	301.00	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	11	2.96	1.10	8	\$	18.94	\$216.82	1.38	218.91	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	12	2.96	1.01	9	\$	17.36	\$216.82	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	2.96	2.02	5	\$	34.69	\$216.74	1.20	250.83	7	0
BOMBA DE FRENO (7/8)	5	2.96	2.42	4	\$	41.58	\$216.44	1.25	240.80	7	0
PASTILLAS DE FRENO	10	2.96	1.21	7	\$	20.78	\$216.26	1.43	210.70	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	2.96	2.02	5	\$	34.63	\$216.38	1.20	250.83	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1327)	7	2.96	1.73	5	\$	29.61	\$215.73	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	11	2.96	1.10	8	\$	18.83	\$215.59	1.38	218.91	7	0
SERVO/HIDROVAC DE FRENO	2	2.96	6.03	2	\$	103.50	\$215.99	1.00	301.00	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	10	2.96	1.20	8	\$	20.61	\$214.60	1.25	240.80	7	0
PASTILLAS DE FRENO	17	2.96	0.70	12	\$	12.07	\$213.60	1.42	212.47	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1677)	11	2.96	1.08	8	\$	18.58	\$212.78	1.38	218.91	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D668)	11	2.96	1.08	8	\$	18.58	\$212.78	1.38	218.91	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1962)	4	2.96	2.98	3	\$	51.07	\$212.69	1.33	225.75	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	2.96	2.97	3	\$	51.00	\$212.40	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1315)	18	2.96	0.66	13	\$	11.33	\$212.33	1.38	217.39	7	0
ZAPATAS DE FRENO	6	2.96	1.98	5	\$	33.98	\$212.38	1.20	250.83	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	6	2.96	1.98	5	\$	33.98	\$212.38	1.20	250.83	7	0

PASTILLAS DE FRENO (D2080)	6	2.96	1.98	5	\$	33.91	\$211.95	1.20	250.83	7	0
PASTILLAS DE FRENO	9	2.96	1.32	7	\$	22.60	\$211.81	1.29	234.11	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D555)	10	2.96	1.18	8	\$	20.32	\$211.63	1.25	240.80	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	8	2.96	1.48	6	\$	25.39	\$211.50	1.33	225.75	7	0
TAMBOR DE FRENO	10	2.96	1.18	8	\$	20.31	\$211.53	1.25	240.80	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	2.96	1.97	5	\$	33.84	\$211.52	1.20	250.83	7	0
TAMBOR DE FRENO	7	2.96	1.69	5	\$	29.00	\$211.37	1.40	215.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	2.96	1.97	5	\$	33.83	\$211.46	1.20	250.83	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	2.96	1.97	5	\$	33.83	\$211.46	1.20	250.83	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	2.96	1.97	5	\$	33.77	\$211.09	1.20	250.83	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	2.96	2.36	4	\$	40.52	\$211.02	1.25	240.80	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D813)	26	2.96	0.45	19	\$	7.79	\$210.90	1.37	219.96	7	1
BOMBA DE FRENO	4	2.96	2.95	3	\$	50.63	\$210.89	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	3	2.96	3.93	3	\$	67.49	\$211.33	1.00	301.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D2007)	5	2.96	2.36	4	\$	40.44	\$210.61	1.25	240.80	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D976)	8	2.96	1.47	6	\$	25.25	\$210.36	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	2.96	2.35	4	\$	40.36	\$210.20	1.25	240.80	7	0
ZAPATAS DE FRENO	9	2.96	1.30	7	\$	22.36	\$209.60	1.29	234.11	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D677)	12	2.96	0.97	9	\$	16.72	\$208.97	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D567)	17	2.96	0.69	13	\$	11.78	\$208.59	1.31	230.18	7	0
ZAPATAS DE FRENO	8	2.96	1.45	6	\$	24.89	\$207.42	1.33	225.75	7	0
ZAPATAS DE FRENO	9	2.96	1.29	7	\$	22.11	\$207.30	1.29	234.11	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	7	2.96	1.66	6	\$	28.41	\$207.29	1.17	258.00	7	0
BOMBA DE FRENO (13/16)	5	2.96	2.32	4	\$	39.75	\$207.08	1.25	240.80	7	0
BOCAMAZA (POST)	4	2.96	2.89	3	\$	49.68	\$207.01	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	5	2.96	2.31	4	\$	39.72	\$206.93	1.25	240.80	7	0
ZAPATAS DE FRENO	5	2.96	2.31	4	\$	39.65	\$206.57	1.25	240.80	7	0
ZAPATAS DE FRENO	9	2.96	1.28	7	\$	22.00	\$206.29	1.29	234.11	7	0
KIT ACCESORIOS DE CALIPER	18	2.96	0.64	13	\$	11.00	\$206.26	1.38	217.39	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SHD)	5	2.96	2.30	4	\$	39.42	\$205.39	1.25	240.80	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	9	2.96	1.27	7	\$	21.88	\$205.19	1.29	234.11	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	11	2.96	1.04	8	\$	17.85	\$204.58	1.38	218.91	7	0
TAMBOR DE FRENO	3	2.96	3.81	3	\$	65.42	\$204.94	1.00	301.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D862)	12	2.96	0.95	9	\$	16.35	\$204.43	1.33	225.75	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	2.96	1.43	6	\$	24.51	\$204.31	1.33	225.75	7	0
BOMBA DE FRENO (13/16)	5	2.96	2.28	4	\$	39.19	\$204.22	1.25	240.80	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	7	2.96	1.63	6	\$	27.94	\$203.92	1.17	258.00	7	0
ZAPATAS DE FRENO	7	2.96	1.63	6	\$	27.93	\$203.84	1.17	258.00	7	0
BOMBA DE FRENO (1")	5	2.96	2.28	4	\$	39.06	\$203.55	1.25	240.80	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1511)	15	2.96	0.76	11	\$	13.02	\$203.51	1.36	220.73	7	0
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-7/16 -LH)	6	2.96	1.89	5	\$	32.45	\$202.98	1.20	250.83	7	0
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-7/16 -LH)	6	2.96	1.89	5	\$	32.45	\$202.98	1.20	250.83	7	0
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (1-7/16 -RH)	6	2.96	1.89	5	\$	32.45	\$202.98	1.20	250.83	7	0

DISCO DE FRENO (DELANT)	8	2.96	1.42	6	\$	24.33	\$202.84	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	14	2.96	0.81	11	\$	13.89	\$202.68	1.27	236.50	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	2.96	1.42	6	\$	24.30	\$202.59	1.33	225.75	7	0
BOMBA DE FRENO	2	2.96	5.65	2	\$	97.02	\$202.65	1.00	301.00	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1156)	16	2.96	0.71	12	\$	12.12	\$202.10	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F004)	17	2.96	0.66	13	\$	11.39	\$201.81	1.31	230.18	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D856)	8	2.96	1.41	6	\$	24.20	\$201.78	1.33	225.75	7	0
ZAPATAS DE FRENO	9	2.96	1.25	7	\$	21.51	\$201.78	1.29	234.11	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	9	2.96	1.25	7	\$	21.50	\$201.69	1.29	234.11	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1729)	6	2.96	1.87	5	\$	32.17	\$201.26	1.20	250.83	7	0
TAMBOR DE FRENO	13	2.96	0.86	10	\$	14.84	\$201.09	1.30	231.54	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	11	2.96	1.02	8	\$	17.53	\$200.98	1.38	218.91	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	12	2.96	0.94	9	\$	16.06	\$200.88	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	5	2.96	2.24	4	\$	38.48	\$200.58	1.25	240.80	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	13	2.96	0.86	10	\$	14.77	\$200.16	1.30	231.54	7	0
PASTILLAS DE FRENO (METAL)	12	2.96	0.93	9	\$	16.00	\$200.14	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1953)	5	2.96	2.24	4	\$	38.39	\$200.12	1.25	240.80	7	0
ZAPATAS DE FRENO	12	2.96	0.93	9	\$	15.97	\$199.77	1.33	225.75	7	0
BOMBIN DE FRENO/RUEDA (7/8 -LH)	20	2.96	0.56	15	\$	9.56	\$199.32	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	2.96	1.86	5	\$	31.86	\$199.35	1.20	250.83	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F160)	13	2.96	0.86	10	\$	14.68	\$198.96	1.30	231.54	7	0
ZAPATAS DE FRENO	9	2.96	1.23	7	\$	21.17	\$198.65	1.29	234.11	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1625)	8	2.96	1.39	6	\$	23.77	\$198.26	1.33	225.75	7	0
ZAPATAS DE FRENO	12	2.96	0.92	9	\$	15.82	\$197.93	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	4	2.96	2.76	3	\$	47.31	\$197.32	1.33	225.75	7	0
BOMBA DE FRENO (13/16)	4	2.96	2.75	3	\$	47.25	\$197.08	1.33	225.75	7	0
BOMBA DE FRENO (15/16)	5	2.96	2.20	4	\$	37.80	\$197.10	1.25	240.80	7	0
PASTILLAS DE FRENO (F160)	13	2.96	0.85	10	\$	14.53	\$196.97	1.30	231.54	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	4	2.96	2.75	3	\$	47.15	\$196.67	1.33	225.75	7	0
DISCO DE FRENO (POST)	5	2.96	2.20	4	\$	37.71	\$196.64	1.25	240.80	7	0
PASTILLAS DE FRENO (D1776)	9	2.96	1.22	7	\$	20.93	\$196.44	1.29	234.11	7	0
JGO(04) PRECAMARAS	9	2.96	1.22	7	\$	20.90	\$196.17	1.29	234.11	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	2.96	1.37	6	\$	23.49	\$195.97	1.33	225.75	7	0
DISCO DE FRENO (DELANT)	8	2.96	1.37	6	\$	23.49	\$195.97	1.33	225.75	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	2.96	1.82	5	\$	31.27	\$195.73	1.20	250.83	7	0
PASTILLAS DE FRENO (SPC)	6	2.96	1.82	5	\$	31.26	\$195.66	1.20	250.83	7	0
PASTILLAS DE FRENO	9	2.96	1.21	7	\$	20.82	\$195.43	1.29	234.11	7	0

Anexo 17. Cálculo del Punto de Reorden de productos “Lubricantes”

NOMBRE	D	S	H	Q*	C	CT	N	L	LTP	R
HIDROLINA CVT FLUID (1/4 GLN)	485	2.96	0.40	85	\$ 6.89	\$3,375.60	5.71	52.75	7	11
REFRIGERANTE (VERDE - MEZCLA -GALON 4L)	418	2.96	0.42	77	\$ 7.20	\$3,041.81	5.43	55.45	7	10
ACEITE 15W/40 (BALDE 20L)	27	2.96	4.52	6	\$ 77.56	\$2,120.99	4.50	66.89	7	1
ACEITE 5W/30 (GALON 4L)	54	2.96	1.88	14	\$ 32.25	\$1,766.07	3.86	78.04	7	1
ACEITE 20W/50 (GALON 4L)	77	2.96	1.20	20	\$ 20.59	\$1,608.82	3.85	78.18	7	2
ACEITE 15W/40 (GALON 4L)	80	2.96	1.15	21	\$ 19.65	\$1,595.29	3.81	79.01	7	2
REFRIGERANTE (VERDE - CONCENTRADO -GALON 4L)	85	2.96	0.94	24	\$ 16.11	\$1,391.09	3.54	84.99	7	2
ACEITE 20W/50 (GALON 4L)	68	2.96	1.15	19	\$ 19.68	\$1,359.72	3.58	84.10	7	2
ACEITE 15W/40 (BALDE 20L)	19	2.96	4.05	6	\$ 69.50	\$1,342.02	3.17	95.05	7	0
ACEITE 5W/30 (GALON 4L)	38	2.96	2.02	11	\$ 34.73	\$1,341.09	3.45	87.13	7	1
ACEITE 10W/40 (GALON 4L)	39	2.96	1.81	12	\$ 31.10	\$1,233.39	3.25	92.62	7	1
ACEITE 10W/30 (GALON 4L)	63	2.96	1.12	19	\$ 19.15	\$1,226.86	3.32	90.78	7	1
ACEITE 10W/30 (GALON 4L)	57	2.96	1.23	17	\$ 21.08	\$1,221.92	3.35	89.77	7	1
GRASA AZUL (TUBO 14OZ)	308	2.96	0.22	91	\$ 3.84	\$1,202.92	3.38	88.93	7	7
SILICONA REINZOSIL (70ML)	239	2.96	0.27	73	\$ 4.66	\$1,133.34	3.27	91.94	7	6
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	132	2.96	0.47	41	\$ 8.08	\$1,085.74	3.22	93.49	7	3
HIDROLINA (1/4 GLN)	229	2.96	0.27	72	\$ 4.56	\$1,063.22	3.18	94.64	7	5
REFRIGERANTE (ANARANJADO -MEZCLA - GALON 5L)	53	2.96	1.13	17	\$ 19.46	\$1,050.24	3.12	96.55	7	1
ACEITE 15W/40 (BALDE 10L)	26	2.96	2.27	9	\$ 38.98	\$1,032.25	2.89	104.19	7	1
LIQUIDO DE FRENO DOT-4 (237ML)	442	2.96	0.13	144	\$ 2.19	\$986.25	3.07	98.06	7	10
HIDROLINA CVT FLUID (1/4 GLN)	128	2.96	0.44	42	\$ 7.47	\$974.32	3.05	98.77	7	3
HIDROLINA (GALON 4L)	49	2.96	1.13	16	\$ 19.47	\$972.17	3.06	98.29	7	1
ACEITE 10W/40 (GALON 4L)	32	2.96	1.73	11	\$ 29.66	\$967.23	2.91	103.47	7	1
ACEITE 5W/40 (GALON 4L)	19	2.96	2.86	7	\$ 49.10	\$950.94	2.71	110.89	7	0
GRASA ROJA (TUBO 14OZ)	232	2.96	0.22	79	\$ 3.84	\$908.41	2.94	102.50	7	5
ACEITE 5W/40 (GALON 5L)	21	2.96	2.41	8	\$ 41.32	\$885.12	2.63	114.67	7	0
ACEITE 20W/50 (GALON 4L)	61	2.96	0.83	21	\$ 14.18	\$882.25	2.90	103.62	7	1
ACEITE 75W/90 (1/4 GLN)	92	2.96	0.54	32	\$ 9.24	\$867.20	2.88	104.70	7	2
ACEITE 10W/40 (GALON 4L)	32	2.96	1.53	12	\$ 26.19	\$855.13	2.67	112.88	7	1
ACEITE 5W/40 (GALON 5L)	22	2.96	2.17	8	\$ 37.20	\$835.21	2.75	109.45	7	1
ACEITE 10W/40 (1/4 GLN)	100	2.96	0.47	36	\$ 8.08	\$824.69	2.78	108.36	7	2
ACEITE 10W/30 (GALON 4L)	25	2.96	1.86	9	\$ 31.95	\$815.35	2.78	108.36	7	1
ACEITE 0W/40 (1/4 GLN)	75	2.96	0.62	27	\$ 10.64	\$814.59	2.78	108.36	7	2
ACEITE 5W/20 (GALON 5L)	19	2.96	2.43	7	\$ 41.74	\$809.60	2.71	110.89	7	0
LIQUIDO DE FRENO DOT 3 (236ML)	427	2.96	0.11	154	\$ 1.85	\$806.45	2.77	108.56	7	10
HYDRO STOBEL ADDITIV (300ML)	119	2.96	0.38	43	\$ 6.58	\$799.45	2.77	108.76	7	3
ACEITE 75W/90 (1/4 GLN)	52	2.96	0.86	19	\$ 14.76	\$783.79	2.74	109.98	7	1

ACEITE 20W/50 (GALON 4L)	25	2.96	1.77	10	\$	30.39	\$776.00	2.50	120.40	7	1
ACEITE 20W/50 (GALON 4L)	52	2.96	0.84	20	\$	14.42	\$765.94	2.60	115.77	7	1
ACEITE 20W/50 (1/4 GLN)	140	2.96	0.31	52	\$	5.27	\$753.75	2.69	111.80	7	3
ACEITE 5W/30 (GALON 4L)	29	2.96	1.47	11	\$	25.27	\$748.73	2.64	114.17	7	1
ACEITE 5W/40 (GALON 4L)	21	2.96	2.03	8	\$	34.83	\$747.32	2.63	114.67	7	0
LIQUIDO DE FRENO DOT 4 (946ML)	103	2.96	0.40	39	\$	6.95	\$731.56	2.64	113.97	7	2
ACEITE 10W/30 (GALON 4L)	24	2.96	1.70	10	\$	29.20	\$716.41	2.40	125.42	7	1
ACEITE 15W/40 (1/4 GLN)	144	2.96	0.28	56	\$	4.80	\$706.64	2.57	117.06	7	3
REFRIGERANTE (MORADO - MEZCLA -GALON 4L)	62	2.96	0.64	24	\$	11.00	\$697.34	2.58	116.52	7	1
GRASA MARFAK HD-3B (453 GR)	275	2.96	0.14	108	\$	2.40	\$675.09	2.55	118.21	7	6
HIDROLINA (1/4 GLN)	135	2.96	0.28	54	\$	4.87	\$672.51	2.50	120.40	7	3
SILICONA EMPAQUE DE METAL	69	2.96	0.54	28	\$	9.30	\$656.58	2.46	122.14	7	2
ACEITE 20W/50 (GALON 4L)	34	2.96	1.06	14	\$	18.27	\$635.82	2.43	123.94	7	1
ACEITE 15W/40 (1/4 GLN)	126	2.96	0.28	52	\$	4.80	\$619.24	2.42	124.22	7	3
ACEITE 10W/60 (GALON 5L)	13	2.96	2.61	6	\$	44.78	\$596.38	2.17	138.92	7	0
HIDROLINA (1/4 GLN)	96	2.96	0.35	41	\$	6.05	\$594.95	2.34	128.55	7	2
PROLINE BENZIN SYSTEM CLEANER (DIESEL PURGE) 500ML	33	2.96	1.02	14	\$	17.52	\$592.28	2.36	127.70	7	1
ACEITE 75W/90 (1/4 GLN)	39	2.96	0.86	17	\$	14.78	\$590.53	2.29	131.21	7	1
HIDROLINA (1/4 GLN)	103	2.96	0.32	44	\$	5.42	\$572.13	2.34	128.58	7	2
ACEITE 15W/40 (GALON 4L)	29	2.96	1.12	13	\$	19.22	\$571.26	2.23	134.93	7	1
ACEITE 80W/90 (GALON 4L)	30	2.96	1.05	13	\$	18.10	\$556.68	2.31	130.43	7	1
ACEITE 20W/50 (GALON 4L)	34	2.96	0.93	15	\$	15.95	\$555.98	2.27	132.79	7	1
GRASA PLOMA (TUBO -14OZ)	139	2.96	0.22	61	\$	3.84	\$547.33	2.28	132.09	7	3
ACEITE 15W/40 (BALDE 20L)	7	2.96	4.28	4	\$	73.48	\$528.10	1.75	172.00	7	0
ACEITE 85W/140 (GALON 4L)	29	2.96	1.01	14	\$	17.33	\$515.77	2.07	145.31	7	1
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	47	2.96	0.62	22	\$	10.64	\$513.22	2.14	140.89	7	1
OIL ADDITIV (150ML)	109	2.96	0.27	50	\$	4.56	\$510.13	2.18	138.07	7	3
ACEITE 0W/20 (GALON 4L)	13	2.96	2.16	6	\$	37.15	\$495.86	2.17	138.92	7	0
ACEITE 80W/90 (1/4 GLN)	102	2.96	0.28	47	\$	4.73	\$495.36	2.17	138.70	7	2
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	99	2.96	0.27	47	\$	4.65	\$472.95	2.11	142.90	7	2
ACEITE 10W/30 (GALON 4L)	29	2.96	0.91	14	\$	15.65	\$466.36	2.07	145.31	7	1
REFRIGERANTE (ROJO - MEZCLA -GALON 4L)	42	2.96	0.63	20	\$	10.80	\$466.11	2.10	143.33	7	1
ACEITE 10W/60 (GALON 5L)	8	2.96	3.28	4	\$	56.36	\$463.37	2.00	150.50	7	0
ACEITE 25W/50 (BALDE 20L)	6	2.96	4.36	3	\$	74.80	\$461.26	2.00	150.50	7	0
ACEITE 15W/40 (BALDE 10L)	13	2.96	2.00	7	\$	34.34	\$458.92	1.86	162.08	7	0
ACEITE 5W/40 (GALON 5L)	11	2.96	2.31	6	\$	39.70	\$449.06	1.83	164.18	7	0
ACEITE 10W/30 (1/4 GLN)	74	2.96	0.34	36	\$	5.88	\$447.37	2.06	146.43	7	2
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	49	2.96	0.52	24	\$	8.84	\$445.38	2.04	147.43	7	1
ACEITE 15W/40 (1/4 GLN)	93	2.96	0.27	46	\$	4.61	\$440.89	2.02	148.88	7	2
SILICONA PLOMA (85G)	202	2.96	0.12	99	\$	2.12	\$440.39	2.04	147.52	7	5
ACEITE 15W/40 (BALDE 10L)	12	2.96	2.07	6	\$	35.44	\$437.39	2.00	150.50	7	0

DIESEL SYSTEMPFLEGE (250ML)	85	2.96	0.29	42	\$ 4.99	\$436.24	2.02	148.73	7	2
HIDROLINA (1/4 GLN)	51	2.96	0.48	26	\$ 8.27	\$433.84	1.96	153.45	7	1
LIQUIDO DE FRENO DOT 3 (946ML)	85	2.96	0.29	42	\$ 4.90	\$428.48	2.02	148.73	7	2
ACEITE 15W/40 (GALON 4L)	26	2.96	0.93	13	\$ 16.00	\$427.98	2.00	150.50	7	1
FLUSH DE MOTOR (300ML)	86	2.96	0.28	43	\$ 4.82	\$426.48	2.00	150.50	7	2
ACEITE 10W/40 (GALON 4L)	23	2.96	1.05	12	\$ 17.96	\$425.03	1.92	157.04	7	1
ACEITE 15W/40 (BALDE 10L)	11	2.96	2.18	6	\$ 37.45	\$423.92	1.83	164.18	7	0
ACEITE 5W/30 (GALON 5L)	10	2.96	2.40	5	\$ 41.16	\$423.51	2.00	150.50	7	0
HIDROLINA (1/4 GLN)	44	2.96	0.54	23	\$ 9.20	\$416.63	1.91	157.34	7	1
REFRIGERANTE (MORADO - CONCENTRADO -GALON 4L)	26	2.96	0.90	14	\$ 15.49	\$414.55	1.86	162.08	7	1
SUPER DIESEL ADDITIV (250ML)	101	2.96	0.23	52	\$ 3.92	\$407.61	1.94	154.97	7	2
ACEITE 20W/50 (1/4 GLN)	79	2.96	0.29	41	\$ 5.01	\$407.48	1.93	156.22	7	2
LIMPIADOR DE INYECTOR (300ML)	92	2.96	0.25	47	\$ 4.28	\$405.41	1.96	153.77	7	2
HIDROLINA (1/4 GLN)	70	2.96	0.33	36	\$ 5.62	\$405.05	1.94	154.80	7	2
ACEITE 0W/40 (GALON 5L)	7	2.96	3.21	4	\$ 55.10	\$397.30	1.75	172.00	7	0
ACEITE 10W/30 (1/4 GLN)	70	2.96	0.32	36	\$ 5.49	\$395.81	1.94	154.80	7	2
REFRIGERANTE (ANARANJADO-MEZCLA-GALON 4L)	32	2.96	0.67	17	\$ 11.50	\$379.27	1.88	159.91	7	1
ACEITE 25W/50 (1/4 GLN)	106	2.96	0.20	56	\$ 3.47	\$379.08	1.89	159.02	7	2
ACEITE 10W/40 (GALON 4L)	19	2.96	1.12	11	\$ 19.15	\$375.10	1.73	174.26	7	0
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	54	2.96	0.38	29	\$ 6.60	\$367.49	1.86	161.65	7	1
ACEITE 10W/40 (1/4 GLN)	43	2.96	0.48	24	\$ 8.23	\$364.95	1.79	168.00	7	1
REFRIGERANTE (ANARANJADO - CONCENTRADO -GALON 4L)	22	2.96	0.93	12	\$ 16.00	\$363.02	1.83	164.18	7	1
ACEITE 5W/30 (GALON 4L)	13	2.96	1.56	8	\$ 26.81	\$359.59	1.63	185.23	7	0
PROLINE DIESEL SYSTEM CLEANER (DIESEL PURGE) 500ML	23	2.96	0.88	13	\$ 15.08	\$357.79	1.77	170.13	7	1
ACEITE 15W/40 (GALON 5L)	17	2.96	1.19	10	\$ 20.34	\$356.74	1.70	177.06	7	0
ACEITE 10W/30 (1/4 GLN)	42	2.96	0.48	23	\$ 8.23	\$356.58	1.83	164.83	7	1
ACEITE 15W/40 (BALDE 20L)	5	2.96	4.03	3	\$ 69.08	\$356.37	1.67	180.60	7	0
LIMPIA CARBURADOR CARB & CHOKE CLEANER (283G) SPRAY	154	2.96	0.13	84	\$ 2.23	\$354.30	1.83	164.18	7	4
REFRIGERANTE (AZUL - MEZCLA -GALON 4L)	24	2.96	0.83	14	\$ 14.19	\$351.42	1.71	175.58	7	1
OCTANE BOOSTER (355ML)	29	2.96	0.67	17	\$ 11.49	\$343.95	1.71	176.45	7	1
LIQUIDO DE FRENO DOT 3 (355ML)	148	2.96	0.13	82	\$ 2.25	\$343.72	1.80	166.77	7	3
ACEITE 10W/30 (1/4 GLN)	40	2.96	0.48	23	\$ 8.30	\$342.71	1.74	173.08	7	1
ACEITE 5W/40 (GALON 4L)	12	2.96	1.61	7	\$ 27.66	\$342.63	1.71	175.58	7	0
ACEITE 15W/40 (1/4 GLN)	94	2.96	0.21	53	\$ 3.52	\$341.56	1.77	169.71	7	2
ACEITE 5W/30 (GALON 4L)	18	2.96	1.05	11	\$ 17.96	\$333.88	1.64	183.94	7	0
ACEITE 0W/20 (1/4 GLN)	37	2.96	0.51	21	\$ 8.73	\$333.56	1.76	170.84	7	1
ACEITE 5W/30 (GALON 5L)	5	2.96	3.74	3	\$ 64.12	\$331.14	1.67	180.60	7	0

ACEITE 10W/30 (GLN 4L)	9	2.96	2.06	6	\$ 35.29	\$328.22	1.50	200.67	7	0
ACEITE 5W/30 (1/4 GLN)	42	2.96	0.43	24	\$ 7.44	\$322.86	1.75	172.00	7	1
MOTOR PROTECT (500ML)	15	2.96	1.20	9	\$ 20.51	\$317.96	1.67	180.60	7	0
ADITIVO ANTIHUMO P/ACEITE (150ML)	53	2.96	0.34	31	\$ 5.75	\$315.00	1.71	176.06	7	1
ACEITE 20W/50 (1/4 GLN)	78	2.96	0.23	46	\$ 3.87	\$312.06	1.70	177.51	7	2
CERATEC (300ML)	17	2.96	1.03	10	\$ 17.66	\$310.40	1.70	177.06	7	0
REFRIGERANTE (AZUL - MEZCLA -GALON 4L)	26	2.96	0.67	16	\$ 11.50	\$309.17	1.63	185.23	7	1
ACEITE 15W/40 (GALON 4L)	24	2.96	0.71	15	\$ 12.20	\$302.87	1.60	188.13	7	1
HIDROLINA (1/4 GLN)	70	2.96	0.23	43	\$ 4.02	\$291.25	1.63	184.90	7	2
ACEITE 75W/90 (GALON 5L)	9	2.96	1.81	6	\$ 31.06	\$289.41	1.50	200.67	7	0



Anexo 18. Cálculo del Punto de Reorden de productos “Motor”

NOMBRE	D	S	H	Q*	C	CT	N	L	LTP	R
CAMISA (UNIDAD) S/F	44	2.96	5.43	7	\$ 93.16	\$4,136.64	6.29	47.89	7	1
CULATA DE MOTOR	10	2.96	20.56	2	\$ 352.82	\$3,563.55	5.00	60.20	7	0
OBTURADOR	4	2.96	50.11	1	\$ 859.89	\$3,476.45	4.00	75.25	7	0
INYECTOR	8	2.96	19.95	2	\$ 342.38	\$2,770.83	4.00	75.25	7	0
CULATA DE MOTOR	10	2.96	14.71	3	\$ 252.40	\$2,555.92	3.33	90.30	7	0
INYECTOR	8	2.96	17.59	2	\$ 301.82	\$2,443.98	4.00	75.25	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	72	2.96	1.89	16	\$ 32.39	\$2,360.49	4.50	66.89	7	2
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	48	2.96	2.68	11	\$ 46.00	\$2,235.65	4.36	68.98	7	1
INYECTOR	8	2.96	15.15	2	\$ 260.00	\$2,106.99	4.00	75.25	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	10	2.96	11.74	3	\$ 201.43	\$2,041.77	3.33	90.30	7	0
CULATA DE MOTOR	4	2.96	29.08	1	\$ 498.99	\$2,022.33	4.00	75.25	7	0
TURBO	3	2.96	37.32	1	\$ 640.39	\$1,948.70	3.00	100.33	7	0
RACK END (14X16X310)	78	2.96	1.32	19	\$ 22.66	\$1,792.17	4.11	73.32	7	2
INYECTOR	8	2.96	12.12	2	\$ 207.99	\$1,687.87	4.00	75.25	7	0
INYECTOR	4	2.96	22.52	2	\$ 386.48	\$1,574.36	2.00	150.50	7	0
INYECTOR	4	2.96	21.56	2	\$ 370.00	\$1,507.48	2.00	150.50	7	0
CULATA DE MOTOR	4	2.96	21.25	2	\$ 364.60	\$1,485.56	2.00	150.50	7	0
CULATA DE MOTOR	4	2.96	21.03	2	\$ 360.94	\$1,470.71	2.00	150.50	7	0
RACK END (14X15X310)	102	2.96	0.82	28	\$ 14.11	\$1,461.51	3.64	82.63	7	2
BALANCIN DE MOTOR (ADM/ESC)	12	2.96	6.83	4	\$ 117.29	\$1,430.03	3.00	100.33	7	0
TEMPLADOR	45	2.96	1.76	13	\$ 30.16	\$1,378.87	3.46	86.96	7	1
VALVULA PRESION/SUCCION BOMBA DE INYECCION	10	2.96	7.87	3	\$ 135.00	\$1,371.66	3.33	90.30	7	0
CULATA DE MOTOR	3	2.96	25.99	1	\$ 446.00	\$1,359.87	3.00	100.33	7	0
INYECTOR	4	2.96	17.77	2	\$ 304.99	\$1,243.65	2.00	150.50	7	0
CULATA DE MOTOR	3	2.96	22.66	1	\$ 388.86	\$1,186.79	3.00	100.33	7	0
CRUCETA DE CARDAN (29X77)	145	2.96	0.46	44	\$ 7.89	\$1,163.92	3.30	91.34	7	3
TURBO	3	2.96	21.88	1	\$ 375.56	\$1,146.50	3.00	100.33	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	7	2.96	9.02	3	\$ 154.76	\$1,103.75	2.33	129.00	7	0
ANILLOS (STD)	13	2.96	4.84	4	\$ 83.11	\$1,099.73	3.25	92.62	7	0
TOBERA	16	2.96	3.90	5	\$ 66.91	\$1,089.78	3.20	94.06	7	0
PISTON (STD) ALFIN	7	2.96	8.73	3	\$ 149.85	\$1,068.95	2.33	129.00	7	0
TURBO	2	2.96	30.43	1	\$ 522.16	\$1,065.45	2.00	150.50	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	5	2.96	12.14	2	\$ 208.40	\$1,061.54	2.50	120.40	7	0
INYECTOR	4	2.96	15.15	2	\$ 260.00	\$1,061.07	2.00	150.50	7	0
KIT DISTRIBUCION	4	2.96	14.62	2	\$ 250.96	\$1,024.38	2.00	150.50	7	0
VALVULAS (ADM)	40	2.96	1.45	13	\$ 24.86	\$1,012.92	3.08	97.83	7	1
VALVULAS (ESC)	40	2.96	1.45	13	\$ 24.86	\$1,012.92	3.08	97.83	7	1
INYECTOR	4	2.96	14.44	2	\$ 247.80	\$1,011.56	2.00	150.50	7	0
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	1148	2.96	0.05	369	\$ 0.86	\$1,005.73	3.11	96.75	7	27
CAMISA (UNIDAD) F/F	32	2.96	1.78	11	\$ 30.49	\$994.06	2.91	103.47	7	1
CULATA DE MOTOR	2	2.96	27.90	1	\$ 478.74	\$977.35	2.00	150.50	7	0
CULATA DE MOTOR (ARMADA)	3	2.96	18.13	1	\$ 311.08	\$951.18	3.00	100.33	7	0

TURBO	2	2.96	27.09	1	\$ 464.94	\$949.34	2.00	150.50	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	45	2.96	1.20	15	\$ 20.60	\$944.88	3.00	100.33	7	1
CAMISA (UNIDAD) S/F	70	2.96	0.77	24	\$ 13.22	\$943.27	2.92	103.20	7	2
KIT DISTRIBUCION (99D-R /154D-R)	7	2.96	7.70	3	\$ 132.16	\$943.58	2.33	129.00	7	0
KIT DISTRIBUCION	10	2.96	5.28	4	\$ 90.62	\$924.16	2.50	120.40	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	36	2.96	1.45	13	\$ 24.93	\$915.12	2.77	108.69	7	1
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	4	2.96	13.00	2	\$ 223.04	\$911.07	2.00	150.50	7	0
CULATA DE MOTOR	2	2.96	25.80	1	\$ 442.74	\$904.30	2.00	150.50	7	0
BOMBA DE AGUA (GWT-161A)	21	2.96	2.43	8	\$ 41.67	\$892.55	2.63	114.67	7	0
PRECALENTADOR	66	2.96	0.77	23	\$ 13.18	\$887.20	2.87	104.89	7	2
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	5	2.96	9.95	2	\$ 170.73	\$871.00	2.50	120.40	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	17	2.96	2.91	6	\$ 49.87	\$864.89	2.83	106.24	7	0
CULATA DE MOTOR	3	2.96	16.46	2	\$ 282.46	\$868.28	1.50	200.67	7	0
INYECTOR	4	2.96	12.20	2	\$ 209.33	\$855.44	2.00	150.50	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	125	2.96	0.39	44	\$ 6.64	\$846.92	2.84	105.95	7	3
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	2.96	16.00	2	\$ 274.57	\$844.15	1.50	200.67	7	0
CIGUEÑA AL DE MOTOR	2	2.96	23.99	1	\$ 411.63	\$841.17	2.00	150.50	7	0
VOLANTE (C/CREMALLERA)	1	2.96	47.46	1	\$ 814.47	\$841.16	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	5	2.96	9.45	2	\$ 162.24	\$828.05	2.50	120.40	7	0
PISTON (STD) ALFIN	6	2.96	7.79	3	\$ 133.73	\$819.99	2.00	150.50	7	0
KIT DISTRIBUCION	7	2.96	6.68	3	\$ 114.59	\$819.05	2.33	129.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	3	2.96	15.52	2	\$ 266.30	\$818.86	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/ LUBR)	4	2.96	11.53	2	\$ 197.82	\$808.72	2.00	150.50	7	0
KIT PISTON +ANILLOS (STD)	1	2.96	44.52	1	\$ 764.06	\$789.28	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	8	2.96	5.54	3	\$ 95.00	\$776.19	2.67	112.88	7	0
CULATA DE MOTOR	2	2.96	22.14	1	\$ 380.00	\$776.99	2.00	150.50	7	0
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	5	2.96	8.74	2	\$ 150.07	\$766.49	2.50	120.40	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	5	2.96	8.73	2	\$ 149.85	\$765.38	2.50	120.40	7	0
KIT DISTRIBUCION	5	2.96	8.69	2	\$ 149.13	\$761.74	2.50	120.40	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	4	2.96	10.69	2	\$ 183.53	\$750.73	2.00	150.50	7	0
ANILLOS (STD)	10	2.96	4.24	4	\$ 72.79	\$743.78	2.50	120.40	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	4	2.96	10.52	2	\$ 180.60	\$738.84	2.00	150.50	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	2.96	13.99	2	\$ 240.04	\$738.55	1.50	200.67	7	0
TURBO	3	2.96	13.89	2	\$ 238.34	\$733.35	1.50	200.67	7	0
TURBO	1	2.96	41.50	1	\$ 712.21	\$735.92	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	2.96	2.59	7	\$ 44.48	\$727.51	2.29	131.69	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	14	2.96	2.96	6	\$ 50.74	\$726.13	2.33	129.00	7	0
BUJIA	34	2.96	1.21	13	\$ 20.83	\$723.85	2.62	115.09	7	1
CULATA DE MOTOR	3	2.96	13.69	2	\$ 234.90	\$722.83	1.50	200.67	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	2.96	2.56	7	\$ 44.00	\$719.74	2.29	131.69	7	0
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	5	2.96	8.18	2	\$ 140.42	\$717.68	2.50	120.40	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	4	2.96	10.22	2	\$ 175.45	\$717.94	2.00	150.50	7	0
BOMBA DE AGUA	9	2.96	4.52	4	\$ 77.50	\$713.19	2.25	133.78	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	15	2.96	2.68	6	\$ 45.96	\$704.83	2.50	120.40	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA (1.3 L/MIN)	33	2.96	1.21	13	\$ 20.74	\$699.79	2.54	118.58	7	1
CAMISA (UNIDAD) S/F	44	2.96	0.90	18	\$ 15.46	\$695.58	2.44	123.14	7	1

BOMBA DE ACEITE	6	2.96	6.57	3	\$ 112.72	\$692.09	2.00	150.50	7	0
PISTON (STD) ALFIN	3	2.96	13.09	2	\$ 224.68	\$691.57	1.50	200.67	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	36	2.96	1.09	14	\$ 18.69	\$688.07	2.57	117.06	7	1
TURBO	3	2.96	13.04	2	\$ 223.70	\$688.57	1.50	200.67	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	28	2.96	1.37	11	\$ 23.58	\$675.33	2.55	118.25	7	1
VOLANTE BIMASA (117 DIE)	1	2.96	38.44	1	\$ 659.67	\$681.85	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	2.96	12.76	2	\$ 218.94	\$674.02	1.50	200.67	7	0
CULATA DE MOTOR	4	2.96	9.56	2	\$ 164.00	\$671.47	2.00	150.50	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	14	2.96	2.71	6	\$ 46.57	\$667.02	2.33	129.00	7	0
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	4	2.96	9.47	2	\$ 162.52	\$665.47	2.00	150.50	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	16	2.96	2.36	7	\$ 40.45	\$662.21	2.29	131.69	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	14	2.96	2.69	6	\$ 46.17	\$661.35	2.33	129.00	7	0
BOBINA (ROJA) 12V	32	2.96	1.17	13	\$ 20.06	\$656.80	2.46	122.28	7	1
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	4	2.96	9.32	2	\$ 160.00	\$655.24	2.00	150.50	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	44	2.96	0.84	18	\$ 14.41	\$648.83	2.44	123.14	7	1
CULATA DE MOTOR	1	2.96	36.82	1	\$ 631.89	\$653.26	1.00	301.00	7	0
CULATA DE MOTOR	1	2.96	36.80	1	\$ 631.60	\$652.96	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	3	2.96	12.25	2	\$ 210.20	\$647.29	1.50	200.67	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA (PIN GRUESO)	41	2.96	0.89	17	\$ 15.34	\$643.67	2.41	124.80	7	1
CULATA DE MOTOR	5	2.96	7.27	3	\$ 124.84	\$640.04	1.67	180.60	7	0
PRECALENTADOR (11V)	57	2.96	0.63	24	\$ 10.82	\$631.33	2.38	126.74	7	1
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	14	2.96	2.57	6	\$ 44.04	\$631.16	2.33	129.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F (BLANCAS)	32	2.96	1.12	14	\$ 19.21	\$629.32	2.29	131.69	7	1
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	4	2.96	8.96	2	\$ 153.68	\$629.59	2.00	150.50	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	12	2.96	2.96	5	\$ 50.82	\$624.34	2.40	125.42	7	0
EJE DE LEVAS	4	2.96	8.86	2	\$ 152.00	\$622.77	2.00	150.50	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	2.96	11.78	2	\$ 202.13	\$622.61	1.50	200.67	7	0
BOCINAS DE BIELA	23	2.96	1.53	10	\$ 26.33	\$620.07	2.30	130.87	7	1
CULATA DE MOTOR	2	2.96	17.48	1	\$ 300.00	\$614.66	2.00	150.50	7	0
TAPA DE BALANCIN	8	2.96	4.37	4	\$ 75.00	\$614.66	2.00	150.50	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	4	2.96	8.73	2	\$ 149.85	\$614.05	2.00	150.50	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	19	2.96	1.83	8	\$ 31.38	\$610.56	2.38	126.74	7	0
KIT PISTON +ANILLOS (050)	1	2.96	34.66	1	\$ 594.89	\$615.18	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	17.23	1	\$ 295.61	\$605.75	2.00	150.50	7	0
ANILLOS (STD)	12	2.96	2.85	5	\$ 48.85	\$600.42	2.40	125.42	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	9	2.96	3.79	4	\$ 65.00	\$599.23	2.25	133.78	7	0
SOPORTE DE MOTOR	4	2.96	8.49	2	\$ 145.69	\$597.17	2.00	150.50	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	28	2.96	1.21	12	\$ 20.74	\$594.88	2.33	129.00	7	1
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	16	2.96	2.11	7	\$ 36.20	\$593.35	2.29	131.69	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	40	2.96	0.84	17	\$ 14.47	\$592.93	2.35	127.93	7	1
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	15	2.96	2.22	7	\$ 38.16	\$586.52	2.14	140.47	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	4	2.96	8.33	2	\$ 142.88	\$585.76	2.00	150.50	7	0
CULATA DE MOTOR	3	2.96	11.07	2	\$ 190.00	\$585.51	1.50	200.67	7	0
ANILLOS (STD)	6	2.96	5.51	3	\$ 94.49	\$581.12	2.00	150.50	7	0
CULATA DE MOTOR	2	2.96	16.51	1	\$ 283.31	\$580.79	2.00	150.50	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	2.96	10.98	2	\$ 188.44	\$580.74	1.50	200.67	7	0

BOMBA GASOLINA ELECTRICA	85	2.96	0.39	37	\$ 6.64	\$578.36	2.30	131.02	7	2
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR) RH/LH	4	2.96	8.20	2	\$ 140.79	\$577.28	2.00	150.50	7	0
PISTON (STD) DOBLE ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	16.40	1	\$ 281.52	\$577.16	2.00	150.50	7	0
KIT DISTRIBUCION	3	2.96	10.93	2	\$ 187.61	\$578.20	1.50	200.67	7	0
BUJIA (02 ELECTR) JAPAN	91	2.96	0.36	39	\$ 6.18	\$576.31	2.33	129.00	7	2
PISTON (STD) ALFIN	4	2.96	8.18	2	\$ 140.36	\$575.54	2.00	150.50	7	0
BOBINA	19	2.96	1.72	9	\$ 29.46	\$573.71	2.11	142.58	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	12	2.96	2.71	6	\$ 46.46	\$571.56	2.00	150.50	7	0
ANILLOS (025)	11	2.96	2.95	5	\$ 50.67	\$571.26	2.20	136.82	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	6.41	3	\$ 110.05	\$564.80	1.67	180.60	7	0
CULATA DE MOTOR	1	2.96	31.97	1	\$ 548.70	\$567.65	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) SIMPLE	4	2.96	7.99	2	\$ 137.15	\$562.51	2.00	150.50	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	36	2.96	0.89	16	\$ 15.20	\$560.94	2.25	133.78	7	1
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	2.96	2.65	6	\$ 45.49	\$559.75	2.00	150.50	7	0
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	4	2.96	7.92	2	\$ 135.92	\$557.52	2.00	150.50	7	0
CABLES DE BUJIA	26	2.96	1.22	12	\$ 20.90	\$557.12	2.17	138.92	7	1
BUJIA IRIIDIUM LONG LIFE	43	2.96	0.73	19	\$ 12.61	\$555.91	2.26	133.00	7	1
PISTON (STD) RH/LH (ALFIN)	3	2.96	10.53	2	\$ 180.72	\$557.13	1.50	200.67	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	12	2.96	2.62	6	\$ 44.93	\$552.93	2.00	150.50	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	2.96	10.44	2	\$ 179.13	\$552.27	1.50	200.67	7	0
TURBO	2	2.96	15.54	1	\$ 266.60	\$546.89	2.00	150.50	7	0
CULATA DE MOTOR	2	2.96	15.50	1	\$ 266.06	\$545.79	2.00	150.50	7	0
ANILLOS (025)	7	2.96	4.41	4	\$ 75.67	\$543.69	1.75	172.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	2.96	10.27	2	\$ 176.19	\$543.27	1.50	200.67	7	0
PISTON (050) ALFIN (C/ LUBR)	4	2.96	7.69	2	\$ 131.92	\$541.28	2.00	150.50	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	8	2.96	3.84	4	\$ 65.89	\$540.72	2.00	150.50	7	0
PISTON (STD) ALFIN	4	2.96	7.67	2	\$ 131.63	\$540.11	2.00	150.50	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	13	2.96	2.36	6	\$ 40.45	\$539.33	2.17	138.92	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	13	2.96	2.35	6	\$ 40.41	\$538.80	2.17	138.92	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	58	2.96	0.53	26	\$ 9.05	\$538.36	2.23	134.93	7	1
VALVULAS (ADM)	120	2.96	0.25	53	\$ 4.36	\$536.63	2.26	132.94	7	3
VALVULAS (ESC)	120	2.96	0.25	53	\$ 4.36	\$536.63	2.26	132.94	7	3
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	8	2.96	3.80	4	\$ 65.29	\$535.85	2.00	150.50	7	0
CULATA DE MOTOR	3	2.96	10.12	2	\$ 173.65	\$535.51	1.50	200.67	7	0
TOBERA (DLA161PN132)	20	2.96	1.50	9	\$ 25.81	\$529.54	2.22	135.45	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	14.95	1	\$ 256.52	\$526.43	2.00	150.50	7	0
PISTON (STD) ALFIN	4	2.96	7.47	2	\$ 128.25	\$526.39	2.00	150.50	7	0
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	3	2.96	9.95	2	\$ 170.76	\$526.67	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN	4	2.96	7.46	2	\$ 128.05	\$525.58	2.00	150.50	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	2.96	1.48	9	\$ 25.45	\$522.25	2.22	135.45	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	7	2.96	4.20	4	\$ 72.03	\$517.78	1.75	172.00	7	0
TOBERA	8	2.96	3.67	4	\$ 63.00	\$517.26	2.00	150.50	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	14.67	1	\$ 251.81	\$516.87	2.00	150.50	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/ LUBR)	3	2.96	9.73	2	\$ 166.96	\$515.05	1.50	200.67	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	24	2.96	1.21	11	\$ 20.82	\$512.81	2.18	137.96	7	1

GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	512	2.96	0.06	232	\$ 0.97	\$509.73	2.21	136.39	7	12
INYECTOR	2	2.96	14.44	1	\$ 247.79	\$508.72	2.00	150.50	7	0
VALVULAS (ADM)	136	2.96	0.21	62	\$ 3.63	\$506.73	2.19	137.22	7	3
CAMISA (UNIDAD) S/F	36	2.96	0.80	17	\$ 13.69	\$505.89	2.12	142.14	7	1
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	11	2.96	2.61	5	\$ 44.73	\$505.06	2.20	136.82	7	0
KIT DISTRIBUCION	4	2.96	7.16	2	\$ 122.89	\$504.64	2.00	150.50	7	0
TURBO	2	2.96	14.30	1	\$ 245.38	\$503.83	2.00	150.50	7	0
KIT DISTRIBUCION	5	2.96	5.70	3	\$ 97.81	\$502.53	1.67	180.60	7	0
VALVULAS (ESC)	136	2.96	0.21	63	\$ 3.59	\$501.22	2.16	139.43	7	3
EJE DE LEVAS	8	2.96	3.55	4	\$ 60.90	\$500.21	2.00	150.50	7	0
TURBO	2	2.96	14.19	1	\$ 243.59	\$500.19	2.00	150.50	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	18	2.96	1.57	9	\$ 26.95	\$498.08	2.00	150.50	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	2.96	1.77	8	\$ 30.30	\$497.78	2.00	150.50	7	0
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	5	2.96	5.65	3	\$ 96.95	\$498.16	1.67	180.60	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	13	2.96	2.16	6	\$ 37.00	\$493.88	2.17	138.92	7	0
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	20	2.96	1.40	10	\$ 24.02	\$493.32	2.00	150.50	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	40	2.96	0.70	19	\$ 11.98	\$492.06	2.11	142.98	7	1
BUJIA	236	2.96	0.12	109	\$ 2.03	\$491.93	2.17	139.02	7	5
TURBO	2	2.96	13.88	1	\$ 238.22	\$489.30	2.00	150.50	7	0
CIGUEÑA AL DE MOTOR	4	2.96	6.92	2	\$ 118.81	\$488.08	2.00	150.50	7	0
TOBERA	12	2.96	2.31	6	\$ 39.60	\$488.04	2.00	150.50	7	0
CIGUEÑA AL DE MOTOR	1	2.96	27.50	1	\$ 472.00	\$488.71	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION	4	2.96	6.87	2	\$ 117.98	\$484.71	2.00	150.50	7	0
TURBO	1	2.96	27.27	1	\$ 468.02	\$484.61	1.00	301.00	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	19	2.96	1.43	9	\$ 24.51	\$478.36	2.11	142.58	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	27.10	1	\$ 465.00	\$481.51	1.00	301.00	7	0
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	20	2.96	1.35	10	\$ 23.22	\$477.08	2.00	150.50	7	0
EJE DE LEVAS	7	2.96	3.86	4	\$ 66.22	\$476.44	1.75	172.00	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	12	2.96	2.25	6	\$ 38.62	\$476.11	2.00	150.50	7	0
PISTON (STD) ALFIN	4	2.96	6.75	2	\$ 115.79	\$475.82	2.00	150.50	7	0
CULATA DE MOTOR	2	2.96	13.44	1	\$ 230.64	\$473.92	2.00	150.50	7	0
ANILLOS (STD)	8	2.96	3.36	4	\$ 57.63	\$473.67	2.00	150.50	7	0
KIT DISTRIBUCION (97D-R)	14	2.96	1.92	7	\$ 32.93	\$473.65	2.00	150.50	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	17	2.96	1.57	9	\$ 26.97	\$471.15	1.89	159.35	7	0
SOPORTE DE MOTOR	12	2.96	2.22	6	\$ 38.12	\$470.02	2.00	150.50	7	0
CULATA DE MOTOR (COMPLETA)	2	2.96	13.25	1	\$ 227.43	\$467.40	2.00	150.50	7	0
BUJIA IRIIDIUM POWER	109	2.96	0.24	52	\$ 4.17	\$467.05	2.10	143.60	7	3
TURBO	2	2.96	13.11	1	\$ 224.97	\$462.41	2.00	150.50	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F (NEGRAS)	12	2.96	2.18	6	\$ 37.44	\$461.74	2.00	150.50	7	0
KIT DISTRIBUCION (160D-R)	5	2.96	5.23	3	\$ 89.83	\$461.93	1.67	180.60	7	0
KIT DISTRIBUCION	2	2.96	13.07	1	\$ 224.37	\$461.19	2.00	150.50	7	0
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	76	2.96	0.34	37	\$ 5.90	\$460.84	2.05	146.54	7	2
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	4	2.96	6.51	2	\$ 111.70	\$459.23	2.00	150.50	7	0
TURBO	2	2.96	13.01	1	\$ 223.26	\$458.94	2.00	150.50	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	13.00	1	\$ 223.04	\$458.50	2.00	150.50	7	0
CHICLERO	602	2.96	0.04	288	\$ 0.74	\$457.87	2.09	144.00	7	14

CULATA DE MOTOR	2	2.96	12.96	1	\$ 222.34	\$457.08	2.00	150.50	7	0
GUIAS DE VALVULA (ESC)	528	2.96	0.05	253	\$ 0.84	\$455.89	2.09	144.23	7	12
TURBO	2	2.96	12.91	1	\$ 221.53	\$455.43	2.00	150.50	7	0
KIT DISTRIBUCION (127D-R)	16	2.96	1.61	8	\$ 27.69	\$455.41	2.00	150.50	7	0
TURBO	1	2.96	25.81	1	\$ 442.89	\$458.75	1.00	301.00	7	0
BUJIA (04 ELECTR)	117	2.96	0.22	57	\$ 3.76	\$452.24	2.05	146.64	7	3
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	2.96	8.54	2	\$ 146.59	\$452.75	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	2.96	8.51	2	\$ 146.01	\$450.98	1.50	200.67	7	0
CADENA (94L)	5	2.96	5.10	3	\$ 87.52	\$450.18	1.67	180.60	7	0
CULATA DE MOTOR	3	2.96	8.49	2	\$ 145.75	\$450.18	1.50	200.67	7	0
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	4	2.96	6.35	2	\$ 109.03	\$448.39	2.00	150.50	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	12.67	1	\$ 217.46	\$447.17	2.00	150.50	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	2.96	8.42	2	\$ 144.47	\$446.27	1.50	200.67	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	11	2.96	2.30	6	\$ 39.40	\$445.71	1.83	164.18	7	0
METAL DE BANCADA (025)	14	2.96	1.80	7	\$ 30.82	\$443.68	2.00	150.50	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	2.96	4.19	3	\$ 71.91	\$443.66	2.00	150.50	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	14	2.96	1.79	7	\$ 30.64	\$441.13	2.00	150.50	7	0
TURBO	2	2.96	12.49	1	\$ 214.42	\$441.00	2.00	150.50	7	0
PRECALENTADOR (11V)	43	2.96	0.58	21	\$ 9.97	\$440.87	2.05	147.00	7	1
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	3	2.96	8.33	2	\$ 142.88	\$441.40	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	2.96	8.33	2	\$ 142.88	\$441.40	1.50	200.67	7	0
TOBERA (DLLA154S324N413)	12	2.96	2.08	6	\$ 35.72	\$440.80	2.00	150.50	7	0
TURBO	1	2.96	24.94	1	\$ 427.93	\$443.36	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	28	2.96	0.89	14	\$ 15.20	\$437.72	2.00	150.50	7	1
ANILLOS (STD)	4	2.96	6.19	2	\$ 106.20	\$436.91	2.00	150.50	7	0
VOLANTE BIMASA (104 DIE)	1	2.96	24.69	1	\$ 423.77	\$439.08	1.00	301.00	7	0
KIT(24) VALVULAS (ADM+ESC)	5	2.96	4.93	3	\$ 84.58	\$435.22	1.67	180.60	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	12	2.96	2.05	6	\$ 35.17	\$434.11	2.00	150.50	7	0
BUJIA IRIIDIUM IX (BRASIL)	69	2.96	0.36	34	\$ 6.11	\$433.65	2.03	148.32	7	2
ORING DE INYECTOR (UNIDAD)	1023	2.96	0.02	504	\$ 0.41	\$431.46	2.03	148.29	7	24
KIT DISTRIBUCION (169D-R)	9	2.96	2.71	5	\$ 46.50	\$430.60	1.80	167.22	7	0
TOBERA	12	2.96	2.03	6	\$ 34.85	\$430.21	2.00	150.50	7	0
ANILLOS (STD)	8	2.96	3.03	4	\$ 52.04	\$428.30	2.00	150.50	7	0
TOBERA (DLLA160PN010)	12	2.96	2.02	6	\$ 34.69	\$428.26	2.00	150.50	7	0
CULATA DE MOTOR (ARMADA)	1	2.96	24.24	1	\$ 416.00	\$431.08	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (120L/1P)	15	2.96	1.61	8	\$ 27.68	\$427.20	1.88	160.53	7	0
EJE DE LEVAS	7	2.96	3.45	4	\$ 59.26	\$426.90	1.75	172.00	7	0
VALVULAS (ADM)	96	2.96	0.25	48	\$ 4.32	\$426.68	2.00	150.50	7	2
VALVULAS (ESC)	96	2.96	0.25	48	\$ 4.32	\$426.68	2.00	150.50	7	2
KIT DISTRIBUCION	2	2.96	12.08	1	\$ 207.33	\$426.62	2.00	150.50	7	0
BOMBA DE AGUA (-)	4	2.96	6.03	2	\$ 103.56	\$426.19	2.00	150.50	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	7	2.96	3.43	4	\$ 58.93	\$424.56	1.75	172.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	2.96	3.00	4	\$ 51.52	\$424.08	2.00	150.50	7	0
CULATA DE MOTOR	2	2.96	11.99	1	\$ 205.82	\$423.55	2.00	150.50	7	0
TEMPLADOR DE CADENA	16	2.96	1.50	8	\$ 25.72	\$423.43	2.00	150.50	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	30	2.96	0.80	15	\$ 13.71	\$423.21	2.00	150.50	7	1

GUIAS DE VALVULA (ADM)	489	2.96	0.05	244	\$ 0.84	\$422.66	2.00	150.19	7	11
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	11.95	1	\$ 205.00	\$421.89	2.00	150.50	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	13	2.96	1.84	7	\$ 31.53	\$421.82	1.86	162.08	7	0
ANILLOS (STD)	5	2.96	4.77	3	\$ 81.78	\$420.98	1.67	180.60	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	18	2.96	1.32	9	\$ 22.68	\$420.10	2.00	150.50	7	0
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	9	2.96	2.64	5	\$ 45.36	\$420.17	1.80	167.22	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	11.89	1	\$ 204.12	\$420.10	2.00	150.50	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	5.94	2	\$ 101.98	\$419.78	2.00	150.50	7	0
BOMBA DE ACEITE	4	2.96	5.94	2	\$ 101.97	\$419.74	2.00	150.50	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	3	2.96	7.92	2	\$ 135.92	\$420.12	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	11.88	1	\$ 203.87	\$419.60	2.00	150.50	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	9	2.96	2.64	5	\$ 45.29	\$419.53	1.80	167.22	7	0
PISTON (STD) ALFIN	3	2.96	7.88	2	\$ 135.22	\$417.98	1.50	200.67	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	15	2.96	1.57	8	\$ 26.97	\$416.38	1.88	160.53	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	11.71	2	\$ 201.02	\$416.71	1.00	301.00	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	9	2.96	2.60	5	\$ 44.64	\$413.59	1.80	167.22	7	0
BOMBA DE AGUA	3	2.96	7.80	2	\$ 133.86	\$413.82	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	11.69	2	\$ 200.68	\$416.01	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR) RH/LH	3	2.96	7.75	2	\$ 132.97	\$411.10	1.50	200.67	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	13	2.96	1.79	7	\$ 30.64	\$410.06	1.86	162.08	7	0
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	11	2.96	2.11	6	\$ 36.20	\$409.95	1.83	164.18	7	0
PISTON (STD) ALFIN	3	2.96	7.72	2	\$ 132.43	\$409.45	1.50	200.67	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	9	2.96	2.57	5	\$ 44.13	\$408.92	1.80	167.22	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	15	2.96	1.54	8	\$ 26.47	\$408.77	1.88	160.53	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	41	2.96	0.56	21	\$ 9.68	\$408.58	1.95	154.17	7	1
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	23.11	1	\$ 396.65	\$411.17	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	8	2.96	2.88	5	\$ 49.49	\$407.86	1.60	188.13	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	16	2.96	1.44	9	\$ 24.63	\$405.80	1.78	169.31	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	8	2.96	2.87	5	\$ 49.21	\$405.58	1.60	188.13	7	0
CARBURADOR DE MOTOR	7	2.96	3.27	4	\$ 56.16	\$404.84	1.75	172.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	36	2.96	0.64	19	\$ 10.91	\$404.41	1.89	158.86	7	1
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	13	2.96	1.76	7	\$ 30.16	\$403.73	1.86	162.08	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	11.38	2	\$ 195.27	\$404.88	1.00	301.00	7	0
CARBURADOR DE MOTOR	5	2.96	4.55	3	\$ 78.07	\$402.11	1.67	180.60	7	0
SOPORTE DE CARDAN	20	2.96	1.14	11	\$ 19.51	\$401.83	1.82	165.55	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	12	2.96	1.89	7	\$ 32.37	\$400.11	1.71	175.58	7	0
PISTON (STD) SIMPLE	4	2.96	5.65	3	\$ 97.03	\$400.55	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	11	2.96	2.05	6	\$ 35.17	\$398.44	1.83	164.18	7	0
PISTON (STD) ALFIN	3	2.96	7.47	2	\$ 128.25	\$396.66	1.50	200.67	7	0
BUJIA (02 ELECTR)	207	2.96	0.11	107	\$ 1.85	\$394.44	1.93	155.59	7	5
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	11.13	2	\$ 190.98	\$396.05	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	2.96	3.71	4	\$ 63.62	\$393.57	1.50	200.67	7	0
BUJIA IRIIDIUM (FXE22HR11)	76	2.96	0.29	40	\$ 5.01	\$392.22	1.90	158.42	7	2
KIT(24) VALVULAS (ADM+ESC)	3	2.96	7.39	2	\$ 126.87	\$392.44	1.50	200.67	7	0
KIT DISTRIBUCION (168D-R)	10	2.96	2.21	6	\$ 37.98	\$391.37	1.67	180.60	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	27	2.96	0.82	14	\$ 14.03	\$390.24	1.93	156.07	7	1

PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	11.02	2	\$ 189.04	\$392.05	1.00	301.00	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	14	2.96	1.57	8	\$ 26.97	\$389.04	1.75	172.00	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	14	2.96	1.57	8	\$ 26.96	\$388.90	1.75	172.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	2.96	5.48	3	\$ 94.12	\$388.65	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	7	2.96	3.13	4	\$ 53.76	\$387.76	1.75	172.00	7	0
KIT DISTRIBUCION	3	2.96	7.30	2	\$ 125.32	\$387.70	1.50	200.67	7	0
ANILLOS (025)	3	2.96	7.30	2	\$ 125.31	\$387.67	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	10.94	2	\$ 187.78	\$389.46	1.00	301.00	7	0
FRENO DE MOTOR	5	2.96	4.37	3	\$ 75.00	\$386.49	1.67	180.60	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	12	2.96	1.81	7	\$ 31.12	\$384.86	1.71	175.58	7	0
PISTON (STD) ALFIN	3	2.96	7.25	2	\$ 124.44	\$385.01	1.50	200.67	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	8	2.96	2.71	5	\$ 46.59	\$384.24	1.60	188.13	7	0
CULATA DE MOTOR	1	2.96	21.70	1	\$ 372.40	\$386.21	1.00	301.00	7	0
GOMA ANILLO DE RUEDA (1-1/4)	409	2.96	0.05	214	\$ 0.91	\$383.52	1.91	157.49	7	10
KIT DISTRIBUCION (127D-R)	12	2.96	1.81	7	\$ 31.00	\$383.39	1.71	175.58	7	0
BOBINA (AZUL) 12V	15	2.96	1.44	8	\$ 24.68	\$381.50	1.88	160.53	7	0
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	9	2.96	2.39	5	\$ 41.10	\$381.21	1.80	167.22	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	9	2.96	2.39	5	\$ 41.06	\$380.85	1.80	167.22	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	15	2.96	1.43	8	\$ 24.58	\$379.98	1.88	160.53	7	0
PISTON (STD)	8	2.96	2.68	5	\$ 46.04	\$379.76	1.60	188.13	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	10.70	2	\$ 183.64	\$380.94	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (89D-T)	3	2.96	7.12	2	\$ 122.27	\$378.37	1.50	200.67	7	0
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	13	2.96	1.64	7	\$ 28.19	\$377.71	1.86	162.08	7	0
PISTON (STD) ALFIN	4	2.96	5.33	3	\$ 91.43	\$377.66	1.33	225.75	7	0
CULATA DE MOTOR	1	2.96	21.24	1	\$ 364.48	\$378.06	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	10.62	2	\$ 182.22	\$378.02	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	5.31	3	\$ 91.10	\$376.31	1.33	225.75	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	30	2.96	0.70	16	\$ 12.08	\$373.58	1.88	160.53	7	1
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	10.54	2	\$ 180.82	\$375.14	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	5	2.96	4.20	3	\$ 72.04	\$371.43	1.67	180.60	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	8	2.96	2.62	5	\$ 45.00	\$371.29	1.60	188.13	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	10.47	2	\$ 179.76	\$372.95	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	5	2.96	4.17	3	\$ 71.59	\$369.14	1.67	180.60	7	0
ANILLOS (025)	6	2.96	3.47	4	\$ 59.54	\$368.62	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	10.41	2	\$ 178.58	\$370.52	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	2	2.96	10.36	2	\$ 177.74	\$368.80	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	9	2.96	2.30	5	\$ 39.49	\$366.49	1.80	167.22	7	0
BUJIA (IRIDIUM)	64	2.96	0.32	35	\$ 5.55	\$366.27	1.83	164.61	7	1
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (163D-R)	26	2.96	0.79	14	\$ 13.64	\$365.70	1.86	162.08	7	1
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	8	2.96	2.58	5	\$ 44.32	\$365.75	1.60	188.13	7	0
ANILLOS (025)	3	2.96	6.87	2	\$ 117.95	\$365.16	1.50	200.67	7	0
CULATA DE MOTOR (ARMADA)	2	2.96	10.30	2	\$ 176.68	\$366.61	1.00	301.00	7	0
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	8	2.96	2.57	5	\$ 44.13	\$364.20	1.60	188.13	7	0
PRECALENTADOR	46	2.96	0.45	25	\$ 7.66	\$363.38	1.84	163.59	7	1
CAMISA (UNIDAD) S/F	44	2.96	0.47	24	\$ 7.99	\$362.57	1.83	164.18	7	1

BOMBA GASOLINA ELECTRICA (PIN GRUESO)	18	2.96	1.13	10	\$ 19.47	\$361.46	1.80	167.22	7	0
BUJIA	292	2.96	0.07	158	\$ 1.20	\$361.39	1.85	162.87	7	7
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	2.96	1.27	9	\$ 21.76	\$359.13	1.78	169.31	7	0
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	80	2.96	0.25	44	\$ 4.35	\$358.96	1.82	165.55	7	2
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	437	2.96	0.05	238	\$ 0.79	\$356.14	1.84	163.93	7	10
CAMISA (UNIDAD) F/F (NEGRAS)	12	2.96	1.68	7	\$ 28.76	\$356.06	1.71	175.58	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F (BLANCAS)	20	2.96	1.00	11	\$ 17.24	\$355.70	1.82	165.55	7	0
BOMBA DE AGUA	7	2.96	2.87	4	\$ 49.18	\$355.17	1.75	172.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN	3	2.96	6.67	2	\$ 114.55	\$354.76	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN	4	2.96	5.00	3	\$ 85.73	\$354.36	1.33	225.75	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	13	2.96	1.54	8	\$ 26.36	\$353.63	1.63	185.23	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	3.99	3	\$ 68.50	\$353.42	1.67	180.60	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	9	2.96	2.21	5	\$ 38.00	\$352.86	1.80	167.22	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	24	2.96	0.83	14	\$ 14.23	\$352.40	1.71	175.58	7	1
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	9.91	2	\$ 170.00	\$352.86	1.00	301.00	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	12	2.96	1.65	7	\$ 28.32	\$350.69	1.71	175.58	7	0
CULATA DE MOTOR	2	2.96	9.89	2	\$ 169.75	\$352.35	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD)	12	2.96	1.64	7	\$ 28.19	\$349.10	1.71	175.58	7	0
CIGUEÑA AL DE MOTOR	2	2.96	9.85	2	\$ 169.00	\$350.81	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	36	2.96	0.55	20	\$ 9.38	\$348.47	1.80	167.22	7	1
KIT MOTOR (CAMISA /ANILLOS /PISTON) ALFIN	1	2.96	19.63	1	\$ 336.91	\$349.68	1.00	301.00	7	0
TURBO	1	2.96	19.60	1	\$ 336.41	\$349.17	1.00	301.00	7	0
TURBO	1	2.96	19.60	1	\$ 336.41	\$349.17	1.00	301.00	7	0
TURBO	1	2.96	19.60	1	\$ 336.41	\$349.17	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (STD)	13	2.96	1.51	8	\$ 25.87	\$347.15	1.63	185.23	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	9.79	2	\$ 167.98	\$348.71	1.00	301.00	7	0
BUJIA (LZKAR6AP-11)	86	2.96	0.23	48	\$ 3.90	\$346.16	1.79	168.00	7	2
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	8	2.96	2.44	5	\$ 41.87	\$345.79	1.60	188.13	7	0
METAL DE BANCADA (STD)	18	2.96	1.08	10	\$ 18.60	\$345.55	1.80	167.22	7	0
PISTON (STD) SIMPLE	6	2.96	3.25	4	\$ 55.79	\$345.68	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN	4	2.96	4.87	3	\$ 83.65	\$345.86	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD) SIMPLE	5	2.96	3.90	3	\$ 66.91	\$345.33	1.67	180.60	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	3.89	3	\$ 66.74	\$344.46	1.67	180.60	7	0
KIT ANILLOS +PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	19.42	1	\$ 333.20	\$345.87	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	9.69	2	\$ 166.21	\$345.06	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	9.65	2	\$ 165.65	\$343.91	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	9	2.96	2.14	5	\$ 36.72	\$341.16	1.80	167.22	7	0
PISTON (STD)	6	2.96	3.21	4	\$ 55.06	\$341.21	1.50	200.67	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	7	2.96	2.75	4	\$ 47.19	\$341.01	1.75	172.00	7	0
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	9.59	2	\$ 164.56	\$341.67	1.00	301.00	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	7	2.96	2.74	4	\$ 46.96	\$339.37	1.75	172.00	7	0
CULATA DE MOTOR	2	2.96	9.56	2	\$ 164.00	\$340.52	1.00	301.00	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	14	2.96	1.36	8	\$ 23.42	\$338.52	1.75	172.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (S/CULATA)	4	2.96	4.78	3	\$ 81.97	\$338.99	1.33	225.75	7	0

PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	9.53	2	\$ 163.56	\$339.61	1.00	301.00	7	0
VALVULA/REGULADOR PRESION DE COMBUSTIBLE	11	2.96	1.73	7	\$ 29.68	\$337.18	1.57	191.55	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	12	2.96	1.58	7	\$ 27.09	\$335.68	1.71	175.58	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	11	2.96	1.72	7	\$ 29.55	\$335.73	1.57	191.55	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	9	2.96	2.10	6	\$ 36.06	\$335.28	1.50	200.67	7	0
KIT PISTON +ANILLOS (STD)	2	2.96	9.46	2	\$ 162.26	\$336.93	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	22	2.96	0.86	13	\$ 14.75	\$335.09	1.69	177.86	7	1
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	2.96	6.29	2	\$ 107.98	\$334.67	1.50	200.67	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	3.77	3	\$ 64.72	\$334.19	1.67	180.60	7	0
CAMISA (UNIDAD)	28	2.96	0.67	16	\$ 11.54	\$333.68	1.75	172.00	7	1
CAMISA (UNIDAD) F/F	12	2.96	1.57	7	\$ 26.92	\$333.60	1.71	175.58	7	0
VALVULAS (ESC)	28	2.96	0.67	16	\$ 11.51	\$332.82	1.75	172.00	7	1
BOMBA DE AGUA	5	2.96	3.76	3	\$ 64.45	\$332.81	1.67	180.60	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	4.69	3	\$ 80.48	\$332.90	1.33	225.75	7	0
ORING DE INYECTOR (UNIDAD)	1192	2.96	0.02	670	\$ 0.27	\$332.37	1.78	169.19	7	28
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	7	2.96	2.68	4	\$ 45.95	\$332.18	1.75	172.00	7	0
ANILLOS (025)	5	2.96	3.74	3	\$ 64.20	\$331.54	1.67	180.60	7	0
TOBERA	8	2.96	2.34	5	\$ 40.12	\$331.54	1.60	188.13	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	7	2.96	2.67	4	\$ 45.85	\$331.47	1.75	172.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	36	2.96	0.52	21	\$ 8.90	\$330.92	1.71	175.58	7	1
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	5	2.96	3.73	3	\$ 64.03	\$330.68	1.67	180.60	7	0
TOBERA	8	2.96	2.33	5	\$ 39.90	\$329.75	1.60	188.13	7	0
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	11	2.96	1.69	7	\$ 28.96	\$329.12	1.57	191.55	7	0
BOMBA PETROLEO ELECTRICA	11	2.96	1.69	7	\$ 28.93	\$328.78	1.57	191.55	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	6.18	2	\$ 106.03	\$328.71	1.50	200.67	7	0
TURBO	1	2.96	18.48	1	\$ 317.21	\$329.41	1.00	301.00	7	0
TURBO	1	2.96	18.48	1	\$ 317.21	\$329.41	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	6	2.96	3.07	4	\$ 52.75	\$327.09	1.50	200.67	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	7	2.96	2.63	4	\$ 45.18	\$326.70	1.75	172.00	7	0
VALVULA PRESION/SUCCION BOMBA DE INYECCION	6	2.96	3.07	4	\$ 52.65	\$326.47	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	18.40	1	\$ 315.74	\$327.90	1.00	301.00	7	0
PISTON (075)	8	2.96	2.30	5	\$ 39.42	\$325.84	1.60	188.13	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F (NEGRAS)	12	2.96	1.53	7	\$ 26.27	\$325.67	1.71	175.58	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	16	2.96	1.15	10	\$ 19.70	\$325.67	1.60	188.13	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	9.18	2	\$ 157.52	\$327.18	1.00	301.00	7	0
METAL COMPENSADOR (STD)	3	2.96	6.12	2	\$ 105.00	\$325.56	1.50	200.67	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	3.67	3	\$ 62.98	\$325.34	1.67	180.60	7	0
BUZO DE MOTOR	49	2.96	0.37	28	\$ 6.37	\$322.50	1.75	172.00	7	1
ANILLOS (025)	17	2.96	1.07	10	\$ 18.31	\$321.63	1.70	177.06	7	0
TURBO	1	2.96	18.10	1	\$ 310.54	\$322.55	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION	2	2.96	9.05	2	\$ 155.25	\$322.51	1.00	301.00	7	0
CADENA (154L)	8	2.96	2.26	5	\$ 38.76	\$320.46	1.60	188.13	7	0
BOMBA DE ACEITE	2	2.96	9.03	2	\$ 155.00	\$321.99	1.00	301.00	7	0
PISTON (050) ALFIN	3	2.96	6.01	2	\$ 103.16	\$319.93	1.50	200.67	7	0
CULATA DE MOTOR	2	2.96	9.01	2	\$ 154.70	\$321.37	1.00	301.00	7	0

ANILLOS (025)	4	2.96	4.50	3	\$ 77.30	\$319.90	1.33	225.75	7	0
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	4	2.96	4.50	3	\$ 77.14	\$319.25	1.33	225.75	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	7	2.96	2.57	5	\$ 44.04	\$318.84	1.40	215.00	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	7	2.96	2.56	5	\$ 43.99	\$318.48	1.40	215.00	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	10	2.96	1.79	6	\$ 30.79	\$318.21	1.67	180.60	7	0
KIT(24) VALVULAS (ADM +ESC)	4	2.96	4.48	3	\$ 76.95	\$318.47	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	5.97	2	\$ 102.37	\$317.51	1.50	200.67	7	0
KIT DISTRIBUCION	2	2.96	8.92	2	\$ 153.15	\$318.18	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	3	2.96	5.95	2	\$ 102.07	\$316.60	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	8.92	2	\$ 153.06	\$318.00	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	5	2.96	3.57	3	\$ 61.19	\$316.23	1.67	180.60	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	3.56	3	\$ 61.11	\$315.82	1.67	180.60	7	0
BUJIA IRIIDIUM IX (BRASIL)	50	2.96	0.36	29	\$ 6.10	\$315.26	1.72	174.58	7	1
ANILLOS (050)	7	2.96	2.54	5	\$ 43.54	\$315.27	1.40	215.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	32	2.96	0.55	19	\$ 9.52	\$314.89	1.68	178.72	7	1
VALVULAS (ADM)	72	2.96	0.25	42	\$ 4.22	\$314.08	1.71	175.58	7	2
VALVULAS (ESC)	72	2.96	0.25	42	\$ 4.22	\$314.08	1.71	175.58	7	2
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	7	2.96	2.53	5	\$ 43.39	\$314.19	1.40	215.00	7	0
ANILLOS (STD)	6	2.96	2.94	4	\$ 50.48	\$313.20	1.50	200.67	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	4.41	3	\$ 75.71	\$313.40	1.33	225.75	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	5.88	2	\$ 100.94	\$313.14	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	8.82	2	\$ 151.41	\$314.60	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	2	2.96	8.82	2	\$ 151.35	\$314.48	1.00	301.00	7	0
PISTON (050) SIMPLE	6	2.96	2.93	4	\$ 50.33	\$312.28	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN	3	2.96	5.86	2	\$ 100.60	\$312.10	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN	3	2.96	5.85	2	\$ 100.37	\$311.40	1.50	200.67	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	34	2.96	0.52	20	\$ 8.85	\$311.09	1.70	177.06	7	1
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	2.96	0.88	12	\$ 15.02	\$310.58	1.67	180.60	7	0
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	8.73	2	\$ 149.85	\$311.39	1.00	301.00	7	0
RODAJE (PISTA/CONO)	7	2.96	2.49	5	\$ 42.81	\$310.05	1.40	215.00	7	0
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	4	2.96	4.36	3	\$ 74.84	\$309.85	1.33	225.75	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	8	2.96	2.18	5	\$ 37.38	\$309.22	1.60	188.13	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	29	2.96	0.60	17	\$ 10.31	\$309.14	1.71	176.45	7	1
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	2.96	1.94	6	\$ 33.21	\$309.13	1.50	200.67	7	0
METAL DE BANCADA (STD)	27	2.96	0.65	16	\$ 11.07	\$309.04	1.69	178.37	7	1
ANILLOS (050)	4	2.96	4.35	3	\$ 74.71	\$309.32	1.33	225.75	7	0
ANILLOS (025)	5	2.96	3.48	3	\$ 59.76	\$308.95	1.67	180.60	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	12	2.96	1.44	8	\$ 24.78	\$307.57	1.50	200.67	7	0
CRUCETA DE CARDAN (27X82)	33	2.96	0.52	20	\$ 9.00	\$307.13	1.65	182.42	7	1
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	8.65	2	\$ 148.41	\$308.43	1.00	301.00	7	0
VALVULA/REGULADOR PRESION DE COMBUSTIBLE	10	2.96	1.73	6	\$ 29.68	\$306.92	1.67	180.60	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	8.64	2	\$ 148.27	\$308.14	1.00	301.00	7	0
TEMPLADOR HIDRAULICO	7	2.96	2.46	5	\$ 42.28	\$306.26	1.40	215.00	7	0
LEVA	43	2.96	0.40	26	\$ 6.88	\$305.95	1.65	182.00	7	1
KIT DISTRIBUCION (211D-R)	6	2.96	2.87	4	\$ 49.30	\$305.98	1.50	200.67	7	0
CABLES DE BUJIA (JAPAN)	7	2.96	2.46	5	\$ 42.25	\$306.05	1.40	215.00	7	0

EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	2.96	1.91	6	\$ 32.83	\$305.65	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	8.59	2	\$ 147.48	\$306.51	1.00	301.00	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	10	2.96	1.71	6	\$ 29.42	\$304.27	1.67	180.60	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	8.57	2	\$ 147.08	\$305.69	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/ LUBR)	2	2.96	8.57	2	\$ 147.07	\$305.67	1.00	301.00	7	0
BUJIA	54	2.96	0.32	32	\$ 5.44	\$303.82	1.69	178.37	7	1
CADENA (80L)	14	2.96	1.22	9	\$ 20.97	\$303.68	1.56	193.50	7	0
BOMBA DE ACEITE	3	2.96	5.70	2	\$ 97.78	\$303.48	1.50	200.67	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	10	2.96	1.71	6	\$ 29.30	\$303.05	1.67	180.60	7	0
PISTON (STD)	7	2.96	2.44	5	\$ 41.82	\$302.97	1.40	215.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN	3	2.96	5.69	2	\$ 97.58	\$302.86	1.50	200.67	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	3.41	3	\$ 58.52	\$302.65	1.67	180.60	7	0
VALVULAS (ADM)	68	2.96	0.25	41	\$ 4.30	\$302.44	1.66	181.49	7	2
CULATA DE MOTOR	1	2.96	17.02	1	\$ 292.13	\$303.60	1.00	301.00	7	0
CULATA DE MOTOR	1	2.96	17.02	1	\$ 292.12	\$303.59	1.00	301.00	7	0
SOPORTE DE CAJA	19	2.96	0.89	12	\$ 15.35	\$301.70	1.58	190.11	7	0
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	4	2.96	4.25	3	\$ 72.90	\$301.92	1.33	225.75	7	0
ANILLOS (STD)	9	2.96	1.88	6	\$ 32.32	\$300.97	1.50	200.67	7	0
VALVULAS (ESC)	72	2.96	0.24	43	\$ 4.04	\$300.90	1.67	179.76	7	2
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	316	2.96	0.05	187	\$ 0.92	\$300.73	1.69	178.12	7	7
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	13	2.96	1.30	8	\$ 22.36	\$300.70	1.63	185.23	7	0
CIGUEÑA AL DE MOTOR	2	2.96	8.45	2	\$ 145.00	\$301.41	1.00	301.00	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	11	2.96	1.54	7	\$ 26.36	\$299.99	1.57	191.55	7	0
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	2	2.96	8.44	2	\$ 144.90	\$301.20	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	2.96	1.87	6	\$ 32.17	\$299.59	1.50	200.67	7	0
RETEN	12	2.96	1.40	8	\$ 24.10	\$299.26	1.50	200.67	7	0
PISTON (050) SIMPLE	5	2.96	3.37	3	\$ 57.78	\$298.88	1.67	180.60	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	28	2.96	0.60	17	\$ 10.31	\$298.66	1.65	182.75	7	1
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	5.60	2	\$ 96.16	\$298.52	1.50	200.67	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	12	2.96	1.40	8	\$ 24.00	\$298.03	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD)	7	2.96	2.40	5	\$ 41.13	\$298.04	1.40	215.00	7	0
PRECALENTADOR	38	2.96	0.44	23	\$ 7.55	\$296.85	1.65	182.18	7	1
PISTON (STD) ALFIN	3	2.96	5.57	2	\$ 95.62	\$296.87	1.50	200.67	7	0
EMPAQUE DE CULATA	9	2.96	1.85	6	\$ 31.80	\$296.20	1.50	200.67	7	0
PISTON (050)	7	2.96	2.38	5	\$ 40.86	\$296.11	1.40	215.00	7	0
SOPORTE DE CAJA	9	2.96	1.85	6	\$ 31.73	\$295.56	1.50	200.67	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	4.16	3	\$ 71.39	\$295.75	1.33	225.75	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	13	2.96	1.28	8	\$ 21.96	\$295.41	1.63	185.23	7	0
KIT DISTRIBUCION	3	2.96	5.54	2	\$ 95.12	\$295.34	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBRIC)	1	2.96	16.60	1	\$ 284.86	\$296.12	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	12	2.96	1.38	8	\$ 23.73	\$294.73	1.50	200.67	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	2.96	1.04	10	\$ 17.79	\$294.56	1.60	188.13	7	0
PISTON (STD)	4	2.96	4.14	3	\$ 71.09	\$294.52	1.33	225.75	7	0
BUJIA	74	2.96	0.22	45	\$ 3.83	\$293.31	1.64	183.04	7	2
RETES DE VALVULA	464	2.96	0.04	278	\$ 0.61	\$292.92	1.67	180.34	7	11
BOBINA	6	2.96	2.75	4	\$ 47.17	\$292.96	1.50	200.67	7	0

ANILLOS (025)	6	2.96	2.75	4	\$ 47.16	\$292.89	1.50	200.67	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	5.48	2	\$ 94.09	\$292.19	1.50	200.67	7	0
CULATA DE MOTOR	2	2.96	8.22	2	\$ 141.13	\$293.44	1.00	301.00	7	0
BUJIA (BRASIL)	112	2.96	0.15	68	\$ 2.52	\$292.11	1.65	182.75	7	3
BOBINA	13	2.96	1.27	8	\$ 21.71	\$292.10	1.63	185.23	7	0
ANILLOS (STD)	5	2.96	3.28	4	\$ 56.32	\$291.86	1.25	240.80	7	0
ANILLOS (STD)	6	2.96	2.73	4	\$ 46.86	\$291.06	1.50	200.67	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	2.96	0.82	13	\$ 14.05	\$290.87	1.54	195.65	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	2.96	0.82	13	\$ 14.03	\$290.47	1.54	195.65	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (154D-R)	7	2.96	2.33	5	\$ 40.00	\$289.97	1.40	215.00	7	0
PRECALENTADOR	27	2.96	0.60	17	\$ 10.36	\$289.55	1.59	189.52	7	1
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	304	2.96	0.05	184	\$ 0.92	\$289.50	1.65	182.18	7	7
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	4	2.96	4.07	3	\$ 69.90	\$289.65	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD) DOBLE ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	16.27	1	\$ 279.29	\$290.39	1.00	301.00	7	0
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	14	2.96	1.16	9	\$ 19.93	\$288.85	1.56	193.50	7	0
PISTON (STD)	2	2.96	8.13	2	\$ 139.51	\$290.11	1.00	301.00	7	0
BOBINA	6	2.96	2.71	4	\$ 46.48	\$288.74	1.50	200.67	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	7	2.96	2.32	5	\$ 39.84	\$288.83	1.40	215.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (105D-R)	11	2.96	1.48	7	\$ 25.33	\$288.45	1.57	191.55	7	0
BOBINA	16	2.96	1.01	10	\$ 17.40	\$288.20	1.60	188.13	7	0
BUJIA	232	2.96	0.07	141	\$ 1.20	\$288.20	1.65	182.94	7	5
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	5.40	2	\$ 92.72	\$288.00	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	8.10	2	\$ 138.98	\$289.02	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN	3	2.96	5.40	2	\$ 92.63	\$287.73	1.50	200.67	7	0
BOMBA DE AGUA	11	2.96	1.46	7	\$ 25.11	\$285.98	1.57	191.55	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	8.04	2	\$ 138.04	\$287.08	1.00	301.00	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	10	2.96	1.61	7	\$ 27.58	\$285.65	1.43	210.70	7	0
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	9	2.96	1.79	6	\$ 30.64	\$285.55	1.50	200.67	7	0
KIT RETENES Y ORINGS DE INYECTOR	113	2.96	0.14	69	\$ 2.44	\$285.47	1.64	183.80	7	3
PISTON (050) SIMPLE	3	2.96	5.35	2	\$ 91.86	\$285.37	1.50	200.67	7	0
TURBO	1	2.96	16.04	1	\$ 275.32	\$286.30	1.00	301.00	7	0
TURBO	1	2.96	16.04	1	\$ 275.31	\$286.29	1.00	301.00	7	0
EMPAQUE DE MOTOR (METAL)	4	2.96	4.01	3	\$ 68.81	\$285.20	1.33	225.75	7	0
TOBERA (DLA153PN178)	8	2.96	2.00	5	\$ 34.37	\$284.70	1.60	188.13	7	0
PISTON (STD) SIMPLE	5	2.96	3.20	4	\$ 54.89	\$284.55	1.25	240.80	7	0
BOCINAS DE BIELA	6	2.96	2.66	4	\$ 45.63	\$283.54	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	7.96	2	\$ 136.62	\$284.16	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	7	2.96	2.27	5	\$ 39.03	\$283.04	1.40	215.00	7	0
METAL DE BANCADA (STD)	4	2.96	3.98	3	\$ 68.30	\$283.11	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	7	2.96	2.27	5	\$ 39.00	\$282.82	1.40	215.00	7	0
BUJIA	233	2.96	0.07	143	\$ 1.17	\$282.31	1.63	184.73	7	5
ANILLOS (050)	5	2.96	3.17	4	\$ 54.48	\$282.45	1.25	240.80	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	11	2.96	1.44	7	\$ 24.73	\$281.72	1.57	191.55	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	4	2.96	3.96	3	\$ 68.00	\$281.89	1.33	225.75	7	0

BOMBA GASOLINA ELECTRICA	30	2.96	0.53	19	\$ 9.06	\$281.49	1.58	190.63	7	1
ANILLOS (STD)	3	2.96	5.26	2	\$ 90.35	\$280.75	1.50	200.67	7	0
ANILLOS (STD)	2	2.96	7.89	2	\$ 135.43	\$281.71	1.00	301.00	7	0
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	8	2.96	1.97	5	\$ 33.85	\$280.47	1.60	188.13	7	0
PISTON (STD) SIMPLE	3	2.96	5.26	2	\$ 90.25	\$280.45	1.50	200.67	7	0
BUJIA IRIIDIUM (FXE20HR11)	54	2.96	0.29	34	\$ 5.01	\$280.20	1.59	189.52	7	1
ANILLOS (STD)	5	2.96	3.15	4	\$ 54.09	\$280.45	1.25	240.80	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	32	2.96	0.49	20	\$ 8.45	\$280.06	1.60	188.13	7	1
CAMISA (UNIDAD) F/F (BLANCAS)	12	2.96	1.31	8	\$ 22.53	\$280.05	1.50	200.67	7	0
BOMBA DE ACEITE	3	2.96	5.25	2	\$ 90.09	\$279.96	1.50	200.67	7	0
BUJIA IRIIDIUM LONG LIFE	20	2.96	0.79	13	\$ 13.50	\$279.67	1.54	195.65	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	11	2.96	1.43	7	\$ 24.54	\$279.59	1.57	191.55	7	0
BUJIA	81	2.96	0.19	50	\$ 3.33	\$279.37	1.62	185.80	7	2
TURBO	1	2.96	15.69	1	\$ 269.32	\$280.13	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (65D-R /153D-R)	4	2.96	3.92	3	\$ 67.26	\$278.86	1.33	225.75	7	0
CABLES DE BUJIA	15	2.96	1.04	10	\$ 17.91	\$278.31	1.50	200.67	7	0
ANILLOS (025)	5	2.96	3.13	4	\$ 53.72	\$278.56	1.25	240.80	7	0
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	15.65	1	\$ 268.59	\$279.37	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	2	2.96	7.82	2	\$ 134.27	\$279.32	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	7.80	2	\$ 133.82	\$278.40	1.00	301.00	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	6	2.96	2.60	4	\$ 44.59	\$277.17	1.50	200.67	7	0
VALVULA PRESION/SUCCION BOMBA DE INYECCION	6	2.96	2.60	4	\$ 44.55	\$276.93	1.50	200.67	7	0
CULATA DE MOTOR	1	2.96	15.56	1	\$ 266.95	\$277.69	1.00	301.00	7	0
CULATA DE MOTOR	1	2.96	15.56	1	\$ 266.95	\$277.69	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	3	2.96	5.18	2	\$ 88.94	\$276.44	1.50	200.67	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	10	2.96	1.55	7	\$ 26.59	\$275.55	1.43	210.70	7	0
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	15.47	1	\$ 265.56	\$276.26	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	3	2.96	5.16	2	\$ 88.51	\$275.13	1.50	200.67	7	0
GUIAS DE VALVULA (ADM)	316	2.96	0.05	196	\$ 0.84	\$275.01	1.61	186.70	7	7
TEMPLADOR HIDRAULICO	8	2.96	1.93	5	\$ 33.18	\$275.01	1.60	188.13	7	0
BUJIA IRIIDIUM POWER	43	2.96	0.36	27	\$ 6.17	\$274.88	1.59	189.00	7	1
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	6	2.96	2.57	4	\$ 44.13	\$274.36	1.50	200.67	7	0
ANILLOS (025)	6	2.96	2.56	4	\$ 43.94	\$273.20	1.50	200.67	7	0
KIT DISTRIBUCION VALVULA PRESION/SUCCION BOMBA DE INYECCION	1	2.96	15.36	1	\$ 263.61	\$274.25	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (101D-R)	14	2.96	1.10	9	\$ 18.80	\$272.73	1.56	193.50	7	0
KIT DISTRIBUCION	3	2.96	5.11	2	\$ 87.72	\$272.71	1.50	200.67	7	0
METAL DE BANCADA (025)	18	2.96	0.85	12	\$ 14.62	\$272.71	1.50	200.67	7	0
VOLANTE BIMASA (104 DIE)	1	2.96	15.33	1	\$ 263.14	\$273.77	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION	1	2.96	15.32	1	\$ 262.89	\$273.51	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR) RH/LH	2	2.96	7.64	2	\$ 131.19	\$272.98	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	15.28	1	\$ 262.24	\$272.84	1.00	301.00	7	0
PRECALENTADOR	37	2.96	0.41	24	\$ 7.08	\$271.47	1.54	195.24	7	1
EJE DE LEVAS (ADM)	4	2.96	3.80	3	\$ 65.29	\$270.81	1.33	225.75	7	0
OBTURADOR	3	2.96	5.06	2	\$ 86.82	\$269.96	1.50	200.67	7	0

VALVULA/REGULADOR PRESION DE COMBUSTIBLE	16	2.96	0.95	10	\$ 16.27	\$269.79	1.60	188.13	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	15.16	1	\$ 260.13	\$270.67	1.00	301.00	7	0
BOBINA	13	2.96	1.17	9	\$ 20.00	\$269.52	1.44	208.38	7	0
CULATA DE MOTOR	1	2.96	15.15	1	\$ 259.96	\$270.49	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	8	2.96	1.89	6	\$ 32.41	\$268.89	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	7.55	2	\$ 129.64	\$269.79	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	3	2.96	5.03	2	\$ 86.32	\$268.43	1.50	200.67	7	0
TURBO	1	2.96	15.09	1	\$ 258.93	\$269.43	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	2	2.96	7.54	2	\$ 129.39	\$269.28	1.00	301.00	7	0
TOBERA (DLLA153SN7131)	12	2.96	1.26	8	\$ 21.56	\$268.18	1.50	200.67	7	0
VALVULAS (ADM)	64	2.96	0.24	41	\$ 4.04	\$268.00	1.56	192.83	7	1
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	10	2.96	1.51	7	\$ 25.85	\$268.00	1.43	210.70	7	0
ANILLOS (STD)	6	2.96	2.51	4	\$ 43.08	\$267.94	1.50	200.67	7	0
BUJIA (DOUBLE PLATINUM)	48	2.96	0.31	31	\$ 5.38	\$267.68	1.55	194.40	7	1
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	2.96	0.94	11	\$ 16.13	\$267.55	1.45	206.94	7	0
ANILLOS (025)	3	2.96	4.99	2	\$ 85.57	\$266.13	1.50	200.67	7	0
BOMBA DE AGUA	7	2.96	2.13	5	\$ 36.63	\$265.89	1.40	215.00	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	6	2.96	2.49	4	\$ 42.69	\$265.55	1.50	200.67	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (163D-R)	11	2.96	1.36	7	\$ 23.28	\$265.48	1.57	191.55	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	3.72	3	\$ 63.89	\$265.09	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	7	2.96	2.12	5	\$ 36.40	\$264.24	1.40	215.00	7	0
PISTON (STD)	6	2.96	2.47	4	\$ 42.44	\$264.02	1.50	200.67	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (154D-R)	8	2.96	1.85	6	\$ 31.80	\$263.90	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	2	2.96	7.39	2	\$ 126.86	\$264.07	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	7	2.96	2.11	5	\$ 36.24	\$263.10	1.40	215.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	28	2.96	0.53	18	\$ 9.05	\$262.75	1.56	193.50	7	1
KIT DISTRIBUCION	3	2.96	4.92	2	\$ 84.44	\$262.68	1.50	200.67	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	24	2.96	0.61	16	\$ 10.55	\$262.56	1.50	200.67	7	1
TOBERA (DLLA160PN036)	8	2.96	1.84	6	\$ 31.65	\$262.68	1.33	225.75	7	0
TOBERA (DLLA160PN004)	13	2.96	1.13	9	\$ 19.46	\$262.36	1.44	208.38	7	0
(UND) GOMA/CHUPON PUNTA DE BOBINA	234	2.96	0.06	149	\$ 1.08	\$262.06	1.57	191.66	7	5
PISTON (STD)	5	2.96	2.94	4	\$ 50.48	\$261.98	1.25	240.80	7	0
TOBERA (DLLA160PN141)	12	2.96	1.22	8	\$ 21.02	\$261.58	1.50	200.67	7	0
PRECALENTADOR	26	2.96	0.57	17	\$ 9.70	\$261.53	1.53	196.81	7	1
BOMBA DE AGUA (GWN-42A)	14	2.96	1.05	9	\$ 18.00	\$261.32	1.56	193.50	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	8	2.96	1.84	6	\$ 31.50	\$261.45	1.33	225.75	7	0
BUJIA (LZKR6B-10E)	121	2.96	0.12	77	\$ 2.08	\$261.00	1.57	191.55	7	3
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	10	2.96	1.46	7	\$ 25.13	\$260.65	1.43	210.70	7	0
PISTON (STD)	5	2.96	2.93	4	\$ 50.22	\$260.65	1.25	240.80	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	12	2.96	1.22	8	\$ 20.91	\$260.23	1.50	200.67	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	11	2.96	1.33	7	\$ 22.81	\$260.21	1.57	191.55	7	0
PRECALENTADOR	12	2.96	1.22	8	\$ 20.90	\$260.11	1.50	200.67	7	0

PRECALENTADOR	17	2.96	0.86	11	\$ 14.75	\$260.05	1.55	194.76	7	0
ANILLOS (STD)	2	2.96	7.30	2	\$ 125.31	\$260.88	1.00	301.00	7	0
BUJIA IRIIDIUM (FXE16HE11)	50	2.96	0.29	32	\$ 5.01	\$259.79	1.56	192.64	7	1
PISTON (050)	6	2.96	2.43	4	\$ 41.68	\$259.38	1.50	200.67	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	28	2.96	0.52	18	\$ 8.93	\$259.33	1.56	193.50	7	1
BOMBA DE ACEITE	3	2.96	4.86	2	\$ 83.34	\$259.31	1.50	200.67	7	0
METAL DE BANCADA (050)	15	2.96	0.97	10	\$ 16.64	\$258.89	1.50	200.67	7	0
RETENES DE VALVULA	640	2.96	0.02	409	\$ 0.39	\$258.88	1.56	192.36	7	15
TEMPLADOR HIDRAULICO	5	2.96	2.91	4	\$ 49.91	\$259.07	1.25	240.80	7	0
RETENES DE VALVULA	656	2.96	0.02	419	\$ 0.38	\$258.55	1.57	192.25	7	15
METAL DE BIELA (025)	10	2.96	1.45	7	\$ 24.90	\$258.31	1.43	210.70	7	0
INYECTOR	11	2.96	1.32	8	\$ 22.61	\$258.05	1.38	218.91	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	2.96	0.90	11	\$ 15.53	\$257.76	1.45	206.94	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	9	2.96	1.61	6	\$ 27.58	\$257.48	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD)	7	2.96	2.06	5	\$ 35.42	\$257.24	1.40	215.00	7	0
ANILLOS (STD)	5	2.96	2.89	4	\$ 49.57	\$257.33	1.25	240.80	7	0
PISTON (STD)	5	2.96	2.88	4	\$ 49.49	\$256.92	1.25	240.80	7	0
PISTON (050)	5	2.96	2.88	4	\$ 49.47	\$256.81	1.25	240.80	7	0
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	7	2.96	2.06	5	\$ 35.29	\$256.31	1.40	215.00	7	0
ANILLOS (050)	12	2.96	1.20	8	\$ 20.58	\$256.20	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	7.19	2	\$ 123.46	\$257.07	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	13	2.96	1.10	9	\$ 18.96	\$255.73	1.44	208.38	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	4.79	2	\$ 82.14	\$255.64	1.50	200.67	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	3.59	3	\$ 61.56	\$255.57	1.33	225.75	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	3.58	3	\$ 61.50	\$255.32	1.33	225.75	7	0
BUJIA (IRIDIUM)	48	2.96	0.30	31	\$ 5.12	\$254.97	1.55	194.40	7	1
PISTON (050)	6	2.96	2.39	4	\$ 40.95	\$254.91	1.50	200.67	7	0
BUJIA (BRASIL)	137	2.96	0.10	89	\$ 1.79	\$254.43	1.54	195.54	7	3
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	15	2.96	0.95	10	\$ 16.34	\$254.30	1.50	200.67	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	28	2.96	0.51	19	\$ 8.74	\$253.92	1.47	204.25	7	1
PISTON (050)	5	2.96	2.85	4	\$ 48.93	\$254.05	1.25	240.80	7	0
VALVULAS (ADM)	64	2.96	0.22	42	\$ 3.82	\$253.66	1.52	197.53	7	1
VALVULAS (ESC)	64	2.96	0.22	42	\$ 3.82	\$253.66	1.52	197.53	7	1
RETENES DE VALVULA	660	2.96	0.02	426	\$ 0.37	\$253.38	1.55	194.28	7	15
CAMISA (UNIDAD) S/F (SUPER)	20	2.96	0.71	13	\$ 12.20	\$253.17	1.54	195.65	7	0
BOBINA (ROJA) 12V	26	2.96	0.55	17	\$ 9.38	\$253.05	1.53	196.81	7	1
BUJIA (BRASIL)	192	2.96	0.07	124	\$ 1.27	\$253.01	1.55	194.40	7	4
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	2.84	4	\$ 48.75	\$253.13	1.25	240.80	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	9	2.96	1.58	6	\$ 27.08	\$252.89	1.50	200.67	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	30	2.96	0.47	20	\$ 8.11	\$252.46	1.50	200.67	7	1
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	7.08	2	\$ 121.51	\$253.06	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	2.96	1.57	6	\$ 26.95	\$251.70	1.50	200.67	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	2.96	2.35	4	\$ 40.41	\$251.61	1.50	200.67	7	0
KIT DISTRIBUCION	4	2.96	3.53	3	\$ 60.60	\$251.64	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	14.11	1	\$ 242.21	\$252.23	1.00	301.00	7	0
INYECTOR	12	2.96	1.18	8	\$ 20.18	\$251.30	1.50	200.67	7	0

EMPAQUE DE CULATA (METAL)	13	2.96	1.08	9	\$ 18.61	\$251.08	1.44	208.38	7	0
OBTURADOR	4	2.96	3.52	3	\$ 60.43	\$250.95	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	2.96	7.04	2	\$ 120.78	\$251.56	1.00	301.00	7	0
CARBURADOR DE MOTOR	3	2.96	4.69	2	\$ 80.50	\$250.63	1.50	200.67	7	0
TEMPLADOR HIDRAULICO	9	2.96	1.56	6	\$ 26.83	\$250.60	1.50	200.67	7	0
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	190	2.96	0.07	124	\$ 1.27	\$250.42	1.53	196.44	7	4
CIGUEÑA AL DE MOTOR	1	2.96	14.05	1	\$ 241.13	\$251.11	1.00	301.00	7	0
TEMPLADOR	15	2.96	0.94	10	\$ 16.07	\$250.17	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	14.03	1	\$ 240.81	\$250.78	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	5	2.96	2.81	4	\$ 48.16	\$250.11	1.25	240.80	7	0
CABLES DE BUJIA	27	2.96	0.52	18	\$ 8.91	\$249.68	1.50	200.67	7	1
METAL DE BANCADA (025)	17	2.96	0.82	12	\$ 14.15	\$249.69	1.42	212.47	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	24	2.96	0.58	16	\$ 10.01	\$249.34	1.50	200.67	7	1
CULATA DE MOTOR (SEMI)	1	2.96	13.99	1	\$ 240.00	\$249.95	1.00	301.00	7	0
CULATA DE MOTOR (SEMI)	1	2.96	13.99	1	\$ 240.00	\$249.95	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	4	2.96	3.49	3	\$ 59.95	\$248.99	1.33	225.75	7	0
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	15	2.96	0.93	10	\$ 15.97	\$248.64	1.50	200.67	7	0
METAL DE BANCADA (050)	15	2.96	0.93	10	\$ 15.97	\$248.64	1.50	200.67	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	2.96	2.79	4	\$ 47.91	\$248.83	1.25	240.80	7	0
TURBO	1	2.96	13.96	1	\$ 239.54	\$249.48	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION	2	2.96	6.98	2	\$ 119.76	\$249.46	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	2	2.96	6.98	2	\$ 119.75	\$249.44	1.00	301.00	7	0
CULATA DE MOTOR	1	2.96	13.95	1	\$ 239.37	\$249.30	1.00	301.00	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	6	2.96	2.32	4	\$ 39.84	\$248.12	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	6.96	2	\$ 119.45	\$248.82	1.00	301.00	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	6	2.96	2.32	4	\$ 39.81	\$247.94	1.50	200.67	7	0
EMPAQUE TAPA DE BALANCIN	27	2.96	0.51	18	\$ 8.83	\$247.48	1.50	200.67	7	1
CABLES DE BUJIA	21	2.96	0.66	14	\$ 11.34	\$247.20	1.50	200.67	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	2.96	0.87	11	\$ 14.88	\$247.15	1.45	206.94	7	0
CADENA (82L)	6	2.96	2.31	4	\$ 39.67	\$247.08	1.50	200.67	7	0
TURBO	1	2.96	13.87	1	\$ 238.01	\$247.90	1.00	301.00	7	0
CRUCETA DE CARDAN (32X92)	21	2.96	0.66	14	\$ 11.33	\$246.99	1.50	200.67	7	0
METAL DE BANCADA (025)	5	2.96	2.77	4	\$ 47.46	\$246.53	1.25	240.80	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	9	2.96	1.54	6	\$ 26.36	\$246.29	1.50	200.67	7	0
PISTON (STD)	5	2.96	2.76	4	\$ 47.40	\$246.22	1.25	240.80	7	0
METAL DE BIELA (STD)	5	2.96	2.76	4	\$ 47.34	\$245.92	1.25	240.80	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F (BLANCAS)	11	2.96	1.25	8	\$ 21.51	\$245.69	1.38	218.91	7	0
BUJIA (SC16HR11)	71	2.96	0.19	47	\$ 3.33	\$245.46	1.51	199.25	7	2
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	6	2.96	2.30	4	\$ 39.40	\$245.43	1.50	200.67	7	0
CULATA DE MOTOR	1	2.96	13.75	1	\$ 236.00	\$245.83	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	4	2.96	3.44	3	\$ 59.00	\$245.10	1.33	225.75	7	0
BAKELITA/CAÑA DE BOBINA	31	2.96	0.44	21	\$ 7.61	\$244.93	1.48	203.90	7	1
KIT DISTRIBUCION	7	2.96	1.96	5	\$ 33.65	\$244.59	1.40	215.00	7	0
VALVULAS (ADM)	72	2.96	0.19	48	\$ 3.27	\$244.45	1.50	200.67	7	2
VALVULAS (ESC)	72	2.96	0.19	48	\$ 3.27	\$244.45	1.50	200.67	7	2
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	8	2.96	1.71	6	\$ 29.42	\$244.45	1.33	225.75	7	0

CULATA DE MOTOR	1	2.96	13.71	1	\$ 235.20	\$245.01	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	12	2.96	1.14	8	\$ 19.59	\$244.08	1.50	200.67	7	0
BALANCIN DE MOTOR (ESC)	24	2.96	0.57	16	\$ 9.77	\$243.47	1.50	200.67	7	1
PISTON (050)	6	2.96	2.27	4	\$ 39.03	\$243.17	1.50	200.67	7	0
KIT DISTRIBUCION (48L /92L)	5	2.96	2.72	4	\$ 46.68	\$242.54	1.25	240.80	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	2.96	1.51	6	\$ 25.89	\$241.97	1.50	200.67	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	4.52	2	\$ 77.61	\$241.79	1.50	200.67	7	0
INYECTOR	4	2.96	3.39	3	\$ 58.19	\$241.79	1.33	225.75	7	0
CARBURADOR DE MOTOR	2	2.96	6.78	2	\$ 116.37	\$242.48	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	6	2.96	2.26	4	\$ 38.76	\$241.52	1.50	200.67	7	0
CULATA DE MOTOR (COMPLETA)	1	2.96	13.54	1	\$ 232.32	\$242.05	1.00	301.00	7	0
TURBO	1	2.96	13.54	1	\$ 232.32	\$242.05	1.00	301.00	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	5	2.96	2.71	4	\$ 46.46	\$241.41	1.25	240.80	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	6	2.96	2.25	4	\$ 38.64	\$240.78	1.50	200.67	7	0
CULATA DE MOTOR	1	2.96	13.51	1	\$ 231.80	\$241.51	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	3.37	3	\$ 57.91	\$240.65	1.33	225.75	7	0
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	14	2.96	0.96	10	\$ 16.52	\$240.24	1.40	215.00	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	3.37	3	\$ 57.81	\$240.24	1.33	225.75	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	5	2.96	2.69	4	\$ 46.17	\$239.93	1.25	240.80	7	0
ANILLOS (025)	4	2.96	3.35	3	\$ 57.57	\$239.26	1.33	225.75	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	2.96	0.67	14	\$ 11.51	\$239.12	1.43	210.70	7	0
RACK END (16X18X269)	15	2.96	0.89	10	\$ 15.33	\$238.85	1.50	200.67	7	0
CULATA DE MOTOR	2	2.96	6.70	2	\$ 114.91	\$239.47	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	5	2.96	2.67	4	\$ 45.90	\$238.55	1.25	240.80	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	2.67	4	\$ 45.88	\$238.45	1.25	240.80	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	2.96	0.84	11	\$ 14.33	\$238.18	1.45	206.94	7	0
PRECALENTADOR	22	2.96	0.61	15	\$ 10.42	\$238.13	1.47	205.23	7	1
VALVULAS (ADM)	52	2.96	0.26	35	\$ 4.40	\$237.68	1.49	202.60	7	1
VALVULAS (ESC)	52	2.96	0.26	35	\$ 4.40	\$237.68	1.49	202.60	7	1
ANILLOS (STD)	5	2.96	2.66	4	\$ 45.68	\$237.42	1.25	240.80	7	0
PISTON (050)	7	2.96	1.90	5	\$ 32.62	\$237.23	1.40	215.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	10	2.96	1.33	7	\$ 22.82	\$237.08	1.43	210.70	7	0
KIT DISTRIBUCION (219D-R)	3	2.96	4.43	3	\$ 76.00	\$237.60	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	5	2.96	2.66	4	\$ 45.57	\$236.86	1.25	240.80	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	27	2.96	0.49	19	\$ 8.43	\$236.48	1.42	211.81	7	1
EJE/QUENA DE BALANCINES (COMPLETO)	2	2.96	6.63	2	\$ 113.73	\$237.05	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	2.96	2.21	5	\$ 37.89	\$236.41	1.20	250.83	7	0
RODAJE	9	2.96	1.47	7	\$ 25.26	\$236.30	1.29	234.11	7	0
TOBERA (DLA154PN068)	8	2.96	1.66	6	\$ 28.41	\$236.19	1.33	225.75	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (123D-R)	10	2.96	1.32	7	\$ 22.72	\$236.06	1.43	210.70	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	2.96	6.62	2	\$ 113.60	\$236.78	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	4.41	3	\$ 75.67	\$236.58	1.00	301.00	7	0
BOBINA	2	2.96	6.61	2	\$ 113.48	\$236.53	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	4	2.96	3.30	3	\$ 56.69	\$235.66	1.33	225.75	7	0

ANILLOS (STD)	5	2.96	2.64	4	\$ 45.34	\$235.68	1.25	240.80	7	0
OBTURADOR	2	2.96	6.60	2	\$ 113.30	\$236.16	1.00	301.00	7	0
BUJIA (PLATINUM/IRIDIUM)	24	2.96	0.55	17	\$ 9.44	\$235.41	1.41	213.21	7	1
BUJIA LASER IRIIDIUM	40	2.96	0.33	27	\$ 5.65	\$234.83	1.48	203.18	7	1
KIT MOTOR (CAMISA /ANILLOS /PISTON)	1	2.96	13.17	1	\$ 225.98	\$235.52	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	6	2.96	2.19	5	\$ 37.64	\$234.87	1.20	250.83	7	0
CADENA (90L)	5	2.96	2.63	4	\$ 45.16	\$234.76	1.25	240.80	7	0
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	13.15	1	\$ 225.75	\$235.29	1.00	301.00	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (151D-R)	8	2.96	1.64	6	\$ 28.19	\$234.39	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	10	2.96	1.31	7	\$ 22.53	\$234.12	1.43	210.70	7	0
KIT DISTRIBUCION	1	2.96	13.12	1	\$ 225.23	\$234.75	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	8	2.96	1.64	6	\$ 28.15	\$234.07	1.33	225.75	7	0
VALVULAS (ESC)	52	2.96	0.25	35	\$ 4.33	\$233.97	1.49	202.60	7	1
KIT DISTRIBUCION (99D-R /163D-R)	5	2.96	2.62	4	\$ 45.01	\$233.99	1.25	240.80	7	0
BOBINA	3	2.96	4.37	3	\$ 75.00	\$234.51	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	2.62	4	\$ 45.00	\$233.94	1.25	240.80	7	0
CABEZOTE	1	2.96	13.11	1	\$ 224.96	\$234.47	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	2	2.96	6.55	2	\$ 112.42	\$234.35	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (050)	10	2.96	1.31	7	\$ 22.47	\$233.51	1.43	210.70	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (S/CULATA)	1	2.96	13.09	1	\$ 224.67	\$234.17	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	8	2.96	1.64	6	\$ 28.08	\$233.49	1.33	225.75	7	0
CARBURADOR DE MOTOR	3	2.96	4.36	3	\$ 74.88	\$234.14	1.00	301.00	7	0
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	3	2.96	4.36	3	\$ 74.84	\$234.02	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (65D-R/158D-R)	3	2.96	4.36	3	\$ 74.79	\$233.87	1.00	301.00	7	0
TEMPLADOR HIDRAULICO	9	2.96	1.45	7	\$ 24.93	\$233.26	1.29	234.11	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	2.96	4.36	3	\$ 74.75	\$233.74	1.00	301.00	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (122D-R)	9	2.96	1.45	7	\$ 24.91	\$233.07	1.29	234.11	7	0
TURBO	1	2.96	13.06	1	\$ 224.14	\$233.63	1.00	301.00	7	0
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	7	2.96	1.87	5	\$ 32.01	\$232.88	1.40	215.00	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	4.35	3	\$ 74.67	\$233.50	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (C/BOMBA AGUA) 132D-R	2	2.96	6.52	2	\$ 111.93	\$233.34	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (025)	11	2.96	1.18	8	\$ 20.33	\$232.44	1.38	218.91	7	0
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	2	2.96	6.51	2	\$ 111.70	\$232.87	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	8	2.96	1.62	6	\$ 27.88	\$231.86	1.33	225.75	7	0
BOMBA DE ACEITE	3	2.96	4.33	3	\$ 74.29	\$232.32	1.00	301.00	7	0
BOCINAS DE BIELA (STD)	6	2.96	2.16	5	\$ 37.11	\$231.62	1.20	250.83	7	0
BUJIA (LKR6D-10E)	107	2.96	0.12	73	\$ 2.08	\$231.32	1.47	205.36	7	2
METAL DE BIELA (100)	18	2.96	0.72	13	\$ 12.35	\$231.07	1.38	217.39	7	0
ANILLOS (STD)	6	2.96	2.16	5	\$ 36.99	\$230.88	1.20	250.83	7	0
METAL DE BANCADA (025)	18	2.96	0.72	13	\$ 12.33	\$230.71	1.38	217.39	7	0
RETENES DE VALVULA	792	2.96	0.02	536	\$ 0.28	\$230.50	1.48	203.71	7	18
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	8	2.96	1.61	6	\$ 27.71	\$230.47	1.33	225.75	7	0

KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	5	2.96	2.58	4	\$ 44.32	\$230.46	1.25	240.80	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (158D-R)	6	2.96	2.15	5	\$ 36.91	\$230.39	1.20	250.83	7	0
KIT DISTRIBUCION (173D-R)	4	2.96	3.22	3	\$ 55.32	\$230.06	1.33	225.75	7	0
PRECALENTADOR	28	2.96	0.46	19	\$ 7.90	\$229.93	1.47	204.25	7	1
METAL DE BANCADA (025)	17	2.96	0.76	12	\$ 12.99	\$229.56	1.42	212.47	7	0
BUJIA	138	2.96	0.09	94	\$ 1.60	\$229.53	1.47	205.03	7	3
CIGUEÑA AL DE MOTOR	1	2.96	12.86	1	\$ 220.75	\$230.14	1.00	301.00	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	5	2.96	2.57	4	\$ 44.13	\$229.49	1.25	240.80	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	3.21	3	\$ 55.15	\$229.37	1.33	225.75	7	0
KIT DISTRIBUCION (137D-C)	7	2.96	1.84	5	\$ 31.50	\$229.23	1.40	215.00	7	0
RODAJE (PISTA/CONO)	18	2.96	0.71	13	\$ 12.25	\$229.24	1.38	217.39	7	0
METAL DE BANCADA (025)	6	2.96	2.14	5	\$ 36.71	\$229.16	1.20	250.83	7	0
PISTON (STD) SIMPLE	4	2.96	3.21	3	\$ 55.06	\$229.00	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	2.96	2.14	5	\$ 36.70	\$229.10	1.20	250.83	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	10	2.96	1.28	7	\$ 22.00	\$228.71	1.43	210.70	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	6.41	2	\$ 110.00	\$229.37	1.00	301.00	7	0
PISTON (050) SIMPLE	5	2.96	2.56	4	\$ 43.99	\$228.78	1.25	240.80	7	0
ANILLOS (STD)	2	2.96	6.40	2	\$ 109.91	\$229.18	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION	4	2.96	3.20	3	\$ 54.93	\$228.47	1.33	225.75	7	0
EJE DE LEVAS	6	2.96	2.13	5	\$ 36.54	\$228.11	1.20	250.83	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	2.96	6.38	2	\$ 109.55	\$228.44	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	6	2.96	2.13	5	\$ 36.47	\$227.68	1.20	250.83	7	0
BOMBA DE ACEITE	1	2.96	12.75	1	\$ 218.73	\$228.06	1.00	301.00	7	0
TOBERA (DLA160PN100)	8	2.96	1.59	6	\$ 27.31	\$227.20	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	6.35	2	\$ 108.97	\$227.25	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	4	2.96	3.17	3	\$ 54.48	\$226.63	1.33	225.75	7	0
KIT ANILLOS +PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	12.68	1	\$ 217.60	\$226.90	1.00	301.00	7	0
EMPAQUE DE CULATA (E0 - METAL)	7	2.96	1.81	5	\$ 31.07	\$226.16	1.40	215.00	7	0
PISTON (050)	2	2.96	6.34	2	\$ 108.73	\$226.75	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	2	2.96	6.33	2	\$ 108.66	\$226.61	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	2	2.96	6.33	2	\$ 108.62	\$226.53	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	3.16	3	\$ 54.17	\$225.36	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	2.52	4	\$ 43.33	\$225.40	1.25	240.80	7	0
BOCINAS DE BIELA	29	2.96	0.43	20	\$ 7.46	\$224.98	1.45	207.59	7	1
ANILLOS (025)	4	2.96	3.15	3	\$ 54.06	\$224.91	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	4.20	3	\$ 72.02	\$225.31	1.00	301.00	7	0
BOBINA	15	2.96	0.84	11	\$ 14.40	\$224.65	1.36	220.73	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	8	2.96	1.57	6	\$ 26.97	\$224.42	1.33	225.75	7	0
CADENA (144L)	5	2.96	2.51	4	\$ 43.03	\$223.86	1.25	240.80	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	3.13	3	\$ 53.76	\$223.68	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	12.53	1	\$ 215.00	\$224.22	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE AGUA (GWN-38A)	3	2.96	4.18	3	\$ 71.65	\$224.17	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (STD)	18	2.96	0.70	13	\$ 11.94	\$223.54	1.38	217.39	7	0
CADENA (152L)	6	2.96	2.09	5	\$ 35.80	\$223.57	1.20	250.83	7	0

PISTON (STD) ALFIN	5	2.96	2.50	4	\$ 42.93	\$223.35	1.25	240.80	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	2.96	2.08	5	\$ 35.77	\$223.38	1.20	250.83	7	0
CADENA (152L)	5	2.96	2.50	4	\$ 42.90	\$223.20	1.25	240.80	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	7	2.96	1.79	5	\$ 30.64	\$223.09	1.40	215.00	7	0
PISTON (050)	4	2.96	3.12	3	\$ 53.58	\$222.95	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD)	6	2.96	2.08	5	\$ 35.71	\$223.01	1.20	250.83	7	0
PISTON (STD)	6	2.96	2.08	5	\$ 35.71	\$223.01	1.20	250.83	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	4.16	3	\$ 71.31	\$223.12	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	4.16	3	\$ 71.31	\$223.12	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	13	2.96	0.96	9	\$ 16.44	\$222.30	1.44	208.38	7	0
TEMPLADOR	18	2.96	0.69	13	\$ 11.87	\$222.25	1.38	217.39	7	0
PRECALENTADOR	44	2.96	0.28	31	\$ 4.85	\$221.98	1.42	212.07	7	1
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (117D-R)	10	2.96	1.24	7	\$ 21.31	\$221.67	1.43	210.70	7	0
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	3	2.96	4.13	3	\$ 70.96	\$222.04	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION	7	2.96	1.77	5	\$ 30.40	\$221.37	1.40	215.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	7	2.96	1.77	5	\$ 30.38	\$221.23	1.40	215.00	7	0
BOMBA DE AGUA (GWN-65AF)	4	2.96	3.10	3	\$ 53.14	\$221.15	1.33	225.75	7	0
PISTON (075)	6	2.96	2.06	5	\$ 35.42	\$221.23	1.20	250.83	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	3.09	3	\$ 53.11	\$221.03	1.33	225.75	7	0
BOMBA DE AGUA	8	2.96	1.55	6	\$ 26.55	\$220.99	1.33	225.75	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	2.96	0.62	14	\$ 10.62	\$220.96	1.43	210.70	7	0
EMPAQUE TAPA DE BALANCIN	55	2.96	0.22	39	\$ 3.86	\$220.86	1.41	213.44	7	1
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	2.96	0.62	14	\$ 10.61	\$220.75	1.43	210.70	7	0
BUJIA IRIIDIUM IX (JAPAN)	32	2.96	0.39	23	\$ 6.63	\$220.72	1.39	216.34	7	1
PISTON (050)	6	2.96	2.06	5	\$ 35.36	\$220.86	1.20	250.83	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	2.47	4	\$ 42.43	\$220.79	1.25	240.80	7	0
ANILLOS (STD)	6	2.96	2.06	5	\$ 35.35	\$220.80	1.20	250.83	7	0
VOLANTE BIMASA (125 DIE)	1	2.96	12.36	1	\$ 212.07	\$221.21	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION	2	2.96	6.18	2	\$ 106.00	\$221.14	1.00	301.00	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	8	2.96	1.54	6	\$ 26.47	\$220.33	1.33	225.75	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	8	2.96	1.54	6	\$ 26.47	\$220.33	1.33	225.75	7	0
EJE DE LEVAS	4	2.96	3.08	3	\$ 52.80	\$219.76	1.33	225.75	7	0
ANILLOS (STD)	6	2.96	2.05	5	\$ 35.17	\$219.69	1.20	250.83	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	2.96	2.05	5	\$ 35.16	\$219.63	1.20	250.83	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	2.96	1.76	5	\$ 30.13	\$219.44	1.40	215.00	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	8	2.96	1.54	6	\$ 26.35	\$219.35	1.33	225.75	7	0
BOBINA	18	2.96	0.68	13	\$ 11.69	\$218.94	1.38	217.39	7	0
METAL DE BIELA (025)	7	2.96	1.75	5	\$ 30.03	\$218.73	1.40	215.00	7	0
EJE DE LEVAS	2	2.96	6.12	2	\$ 105.00	\$219.08	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	5	2.96	2.44	4	\$ 41.93	\$218.24	1.25	240.80	7	0
KIT(24) VALVULAS (ADM+ESC)	3	2.96	4.07	3	\$ 69.87	\$218.68	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	22	2.96	0.55	16	\$ 9.52	\$217.95	1.38	218.91	7	1
BOBINA	12	2.96	1.01	9	\$ 17.37	\$216.94	1.33	225.75	7	0
METAL DE BANCADA (025)	14	2.96	0.87	10	\$ 14.88	\$216.80	1.40	215.00	7	0
RETENES DE VALVULA	548	2.96	0.02	383	\$ 0.38	\$216.71	1.43	210.37	7	13

ANILLOS (050)	5	2.96	2.43	4	\$ 41.63	\$216.70	1.25	240.80	7	0
KIT DISTRIBUCION (103D-R)	2	2.96	6.06	2	\$ 104.04	\$217.10	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	6	2.96	2.02	5	\$ 34.67	\$216.62	1.20	250.83	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	2.96	1.73	5	\$ 29.71	\$216.44	1.40	215.00	7	0
CIGUEÑA AL DE MOTOR	2	2.96	6.05	2	\$ 103.90	\$216.81	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	2.96	0.76	12	\$ 12.98	\$216.16	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD) SIMPLE	3	2.96	4.03	3	\$ 69.21	\$216.64	1.00	301.00	7	0
EMPAQUE DE CULATA	5	2.96	2.42	4	\$ 41.47	\$215.88	1.25	240.80	7	0
BOBINA	8	2.96	1.51	6	\$ 25.90	\$215.67	1.33	225.75	7	0
BOMBA DE AGUA (-)	10	2.96	1.21	8	\$ 20.71	\$215.63	1.25	240.80	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	6.03	2	\$ 103.52	\$216.03	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	3	2.96	4.02	3	\$ 69.01	\$216.02	1.00	301.00	7	0
BOBINA	5	2.96	2.41	4	\$ 41.39	\$215.47	1.25	240.80	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	6	2.96	2.01	5	\$ 34.48	\$215.45	1.20	250.83	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F (SUPER)	16	2.96	0.75	12	\$ 12.93	\$215.35	1.33	225.75	7	0
PISTON (050)	3	2.96	4.02	3	\$ 68.95	\$215.84	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	3	2.96	4.02	3	\$ 68.95	\$215.84	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	3.01	3	\$ 51.71	\$215.30	1.33	225.75	7	0
PISTON (050)	6	2.96	2.01	5	\$ 34.47	\$215.39	1.20	250.83	7	0
METAL DE BANCADA (025)	14	2.96	0.86	10	\$ 14.75	\$214.94	1.40	215.00	7	0
METAL DE BANCADA (STD)	14	2.96	0.86	10	\$ 14.75	\$214.94	1.40	215.00	7	0
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	3	2.96	4.01	3	\$ 68.82	\$215.43	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	2.96	2.00	5	\$ 34.40	\$214.96	1.20	250.83	7	0
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	12.02	1	\$ 206.33	\$215.30	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (STD)	10	2.96	1.20	8	\$ 20.63	\$214.81	1.25	240.80	7	0
ANILLOS (025)	4	2.96	3.01	3	\$ 51.57	\$214.73	1.33	225.75	7	0
ANILLOS (050)	5	2.96	2.40	4	\$ 41.24	\$214.70	1.25	240.80	7	0
BRAZO GIRATORIO	5	2.96	2.40	4	\$ 41.24	\$214.70	1.25	240.80	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	2.96	1.00	9	\$ 17.17	\$214.49	1.33	225.75	7	0
OBTURADOR	2	2.96	6.00	2	\$ 102.91	\$214.78	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	11.98	1	\$ 205.61	\$214.56	1.00	301.00	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	5	2.96	2.39	4	\$ 41.06	\$213.78	1.25	240.80	7	0
CABLES DE BUJIA	7	2.96	1.71	5	\$ 29.32	\$213.65	1.40	215.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	2.96	3.99	3	\$ 68.40	\$214.14	1.00	301.00	7	0
CARBURADOR DE MOTOR	2	2.96	5.98	2	\$ 102.60	\$214.14	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	2.96	1.49	6	\$ 25.64	\$213.55	1.33	225.75	7	0
CABLES DE BUJIA	17	2.96	0.70	12	\$ 12.06	\$213.43	1.42	212.47	7	0
BOCINAS DE BIELA	10	2.96	1.19	8	\$ 20.50	\$213.48	1.25	240.80	7	0
GUIAS DE VALVULA (ESC)	244	2.96	0.05	172	\$ 0.84	\$213.37	1.42	212.18	7	6
METAL DE BANCADA (STD)	15	2.96	0.80	11	\$ 13.66	\$213.31	1.36	220.73	7	0
PISTON (STD)	6	2.96	1.99	5	\$ 34.15	\$213.43	1.20	250.83	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	5.96	2	\$ 102.22	\$213.36	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	11.91	1	\$ 204.41	\$213.32	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	11.89	1	\$ 203.97	\$212.87	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	4	2.96	2.97	3	\$ 50.98	\$212.32	1.33	225.75	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	24	2.96	0.49	17	\$ 8.49	\$212.14	1.41	213.21	7	1

METAL DE BIELA (025)	11	2.96	1.08	8	\$ 18.52	\$212.11	1.38	218.91	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	5.93	2	\$ 101.76	\$212.41	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	4	2.96	2.96	3	\$ 50.86	\$211.83	1.33	225.75	7	0
RETENES DE VALVULA	496	2.96	0.02	351	\$ 0.41	\$211.73	1.41	213.01	7	12
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	7	2.96	1.69	5	\$ 29.05	\$211.72	1.40	215.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	3.94	3	\$ 67.70	\$211.98	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	11.83	1	\$ 202.97	\$211.84	1.00	301.00	7	0
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	13	2.96	0.91	10	\$ 15.60	\$211.19	1.30	231.54	7	0
METAL DE BANCADA (025)	12	2.96	0.98	9	\$ 16.86	\$210.69	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR	3	2.96	3.93	3	\$ 67.40	\$211.05	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	5	2.96	2.36	4	\$ 40.43	\$210.56	1.25	240.80	7	0
PISTON (STD)	5	2.96	2.36	4	\$ 40.43	\$210.56	1.25	240.80	7	0
CARBURADOR DE MOTOR	2	2.96	5.89	2	\$ 101.03	\$210.91	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (050)	7	2.96	1.68	5	\$ 28.85	\$210.30	1.40	215.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	2.96	1.47	6	\$ 25.24	\$210.28	1.33	225.75	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	2.94	3	\$ 50.44	\$210.11	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	2.96	1.68	5	\$ 28.82	\$210.08	1.40	215.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	11.75	1	\$ 201.69	\$210.53	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	2.96	1.47	6	\$ 25.21	\$210.03	1.33	225.75	7	0
VALVULAS (ADM)	36	2.96	0.33	26	\$ 5.60	\$209.94	1.38	217.39	7	1
VALVULAS (ESC)	36	2.96	0.33	26	\$ 5.60	\$209.94	1.38	217.39	7	1
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	11.74	1	\$ 201.43	\$210.26	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	11.74	1	\$ 201.43	\$210.26	1.00	301.00	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (109D-R)	12	2.96	0.98	9	\$ 16.78	\$209.71	1.33	225.75	7	0
RACK END (14X15X315)	10	2.96	1.17	8	\$ 20.12	\$209.59	1.25	240.80	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	5.86	2	\$ 100.52	\$209.86	1.00	301.00	7	0
RETEN (48X81X11.5)	12	2.96	0.98	9	\$ 16.75	\$209.34	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	11.71	1	\$ 200.89	\$209.70	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	5.85	2	\$ 100.37	\$209.55	1.00	301.00	7	0
VALVULAS (ADM)	48	2.96	0.24	35	\$ 4.18	\$208.96	1.37	219.48	7	1
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	11.69	1	\$ 200.55	\$209.35	1.00	301.00	7	0
METAL DE BIELA (050)	18	2.96	0.65	13	\$ 11.14	\$208.84	1.38	217.39	7	0
METAL DE BANCADA (050)	13	2.96	0.90	10	\$ 15.42	\$208.80	1.30	231.54	7	0
OBTURADOR	4	2.96	2.92	3	\$ 50.09	\$208.68	1.33	225.75	7	0
OBTURADOR	3	2.96	3.89	3	\$ 66.70	\$208.89	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (79L/1P)	4	2.96	2.91	3	\$ 49.94	\$208.07	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	11.63	1	\$ 199.50	\$208.27	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	10	2.96	1.16	8	\$ 19.93	\$207.64	1.25	240.80	7	0
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	3	2.96	3.87	3	\$ 66.43	\$208.06	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F (100MM)	14	2.96	0.83	10	\$ 14.23	\$207.51	1.40	215.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	2.96	3.87	3	\$ 66.38	\$207.90	1.00	301.00	7	0
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	152	2.96	0.08	109	\$ 1.31	\$207.41	1.39	215.85	7	4
PISTON (050)	4	2.96	2.90	3	\$ 49.78	\$207.42	1.33	225.75	7	0
PRECALENTADOR (11V)	49	2.96	0.24	36	\$ 4.06	\$207.23	1.36	221.14	7	1
BOBINA	5	2.96	2.32	4	\$ 39.78	\$207.23	1.25	240.80	7	0

BOMBA DE GASOLINA (03 SAL)	12	2.96	0.97	9	\$ 16.57	\$207.13	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	11.58	1	\$ 198.65	\$207.40	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (ASBESTO)	7	2.96	1.65	6	\$ 28.36	\$206.93	1.17	258.00	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (126D-R)	9	2.96	1.28	7	\$ 22.03	\$206.57	1.29	234.11	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	2.89	3	\$ 49.56	\$206.52	1.33	225.75	7	0
CADENA (54L)	14	2.96	0.83	11	\$ 14.16	\$206.54	1.27	236.50	7	0
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	12	2.96	0.96	9	\$ 16.52	\$206.52	1.33	225.75	7	0
PISTON (150)	5	2.96	2.31	4	\$ 39.64	\$206.52	1.25	240.80	7	0
ANILLOS (STD)	5	2.96	2.31	4	\$ 39.62	\$206.42	1.25	240.80	7	0
RACK END (16X16X218)	11	2.96	1.05	8	\$ 18.00	\$206.26	1.38	218.91	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	5.77	2	\$ 98.97	\$206.67	1.00	301.00	7	0
RACK END (20X20X285)	6	2.96	1.92	5	\$ 32.88	\$205.62	1.20	250.83	7	0
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	3	2.96	3.83	3	\$ 65.70	\$205.80	1.00	301.00	7	0
BALANCIN DE MOTOR (ESC)	20	2.96	0.57	15	\$ 9.85	\$205.25	1.33	225.75	7	0
SOPORTE DE CAJA	34	2.96	0.34	25	\$ 5.79	\$205.10	1.36	221.32	7	1
PRECALENTADOR	24	2.96	0.48	18	\$ 8.20	\$205.05	1.33	225.75	7	1
ANILLOS (STD)	5	2.96	2.29	4	\$ 39.35	\$205.03	1.25	240.80	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	8	2.96	1.43	6	\$ 24.58	\$204.88	1.33	225.75	7	0
BOMBA DE ACEITE	3	2.96	3.81	3	\$ 65.38	\$204.81	1.00	301.00	7	0
CULATA DE MOTOR	1	2.96	11.43	1	\$ 196.13	\$204.80	1.00	301.00	7	0
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	11	2.96	1.04	8	\$ 17.83	\$204.35	1.38	218.91	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	5.71	2	\$ 98.06	\$204.79	1.00	301.00	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	5	2.96	2.28	4	\$ 39.21	\$204.32	1.25	240.80	7	0
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	5	2.96	2.28	4	\$ 39.20	\$204.27	1.25	240.80	7	0
FRENO DE MOTOR	4	2.96	2.86	3	\$ 49.00	\$204.23	1.33	225.75	7	0
CIGUEÑA AL DE MOTOR	1	2.96	11.39	1	\$ 195.53	\$204.19	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (ASBESTO)	2	2.96	5.70	2	\$ 97.74	\$204.13	1.00	301.00	7	0
METAL DE BIELA (025)	8	2.96	1.42	6	\$ 24.43	\$203.66	1.33	225.75	7	0
PISTON (050)	5	2.96	2.27	4	\$ 39.03	\$203.40	1.25	240.80	7	0
PISTON (STD)	5	2.96	2.27	4	\$ 39.03	\$203.40	1.25	240.80	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	6	2.96	1.89	5	\$ 32.50	\$203.29	1.20	250.83	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	19	2.96	0.60	14	\$ 10.25	\$202.95	1.36	221.79	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (109D-R)	15	2.96	0.76	11	\$ 12.98	\$202.89	1.36	220.73	7	0
RACK END (16X14X217)	13	2.96	0.87	10	\$ 14.96	\$202.69	1.30	231.54	7	0
PISTON (STD) SIMPLE	3	2.96	3.78	3	\$ 64.81	\$203.05	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	3	2.96	3.78	3	\$ 64.80	\$203.02	1.00	301.00	7	0
VALVULA/REGULADOR PRESION DE COMBUSTIBLE	4	2.96	2.83	3	\$ 48.53	\$202.31	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	2.96	1.62	6	\$ 27.73	\$202.41	1.17	258.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	5.65	2	\$ 97.03	\$202.67	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	2.83	3	\$ 48.50	\$202.18	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	11.29	1	\$ 193.77	\$202.37	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	11.29	1	\$ 193.77	\$202.37	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	5	2.96	2.26	4	\$ 38.72	\$201.81	1.25	240.80	7	0

ANILLOS (050)	4	2.96	2.82	3	\$ 48.38	\$201.69	1.33	225.75	7	0
BUJIA POWER PACK	150	2.96	0.08	109	\$ 1.29	\$201.67	1.38	218.73	7	3
EJE DE LEVAS (ESC)	2	2.96	5.63	2	\$ 96.69	\$201.97	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	5.63	2	\$ 96.64	\$201.87	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	3.75	3	\$ 64.39	\$201.76	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	2.81	3	\$ 48.29	\$201.33	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	2.81	3	\$ 48.28	\$201.29	1.33	225.75	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	5	2.96	2.25	4	\$ 38.61	\$201.25	1.25	240.80	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	24	2.96	0.47	18	\$ 8.04	\$201.12	1.33	225.75	7	1
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	3	2.96	3.75	3	\$ 64.29	\$201.45	1.00	301.00	7	0
VALVULAS (ADM)	42	2.96	0.27	31	\$ 4.59	\$200.93	1.35	222.17	7	1
VALVULAS (ESC)	42	2.96	0.27	31	\$ 4.59	\$200.93	1.35	222.17	7	1
BOMBA DE AGUA	4	2.96	2.81	3	\$ 48.19	\$200.92	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	2.25	4	\$ 38.54	\$200.89	1.25	240.80	7	0
VALVULAS (ADM)	56	2.96	0.20	41	\$ 3.44	\$200.79	1.37	220.38	7	1
VALVULAS (ESC)	56	2.96	0.20	41	\$ 3.44	\$200.79	1.37	220.38	7	1
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (112D-R)	11	2.96	1.02	8	\$ 17.51	\$200.76	1.38	218.91	7	0
EJE DE LEVAS	1	2.96	11.22	1	\$ 192.53	\$201.10	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	11.21	1	\$ 192.46	\$201.03	1.00	301.00	7	0
CONDENSADOR (4NC-74)	148	2.96	0.08	108	\$ 1.30	\$200.55	1.37	219.65	7	3
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	2	2.96	5.60	2	\$ 96.10	\$200.76	1.00	301.00	7	0
OBTURADOR	3	2.96	3.73	3	\$ 64.02	\$200.61	1.00	301.00	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	16	2.96	0.70	12	\$ 12.00	\$200.14	1.33	225.75	7	0
CADENA (178L)	4	2.96	2.80	3	\$ 48.00	\$200.14	1.33	225.75	7	0
METAL DE BIELA (050)	16	2.96	0.70	12	\$ 12.00	\$200.14	1.33	225.75	7	0
PISTON (050)	5	2.96	2.24	4	\$ 38.40	\$200.17	1.25	240.80	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	11.17	1	\$ 191.68	\$200.22	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	4	2.96	2.79	3	\$ 47.88	\$199.65	1.33	225.75	7	0
BOMBA DE ACEITE	3	2.96	3.72	3	\$ 63.82	\$200.00	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	5	2.96	2.23	4	\$ 38.23	\$199.30	1.25	240.80	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	2.23	4	\$ 38.21	\$199.20	1.25	240.80	7	0
PISTON (075)	4	2.96	2.78	3	\$ 47.75	\$199.12	1.33	225.75	7	0
BOMBA DE AGUA (ALTA)	3	2.96	3.71	3	\$ 63.60	\$199.32	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	4	2.96	2.77	3	\$ 47.60	\$198.51	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	11.09	1	\$ 190.24	\$198.74	1.00	301.00	7	0
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	30	2.96	0.37	22	\$ 6.34	\$198.30	1.36	220.73	7	1
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	2.96	0.92	9	\$ 15.85	\$198.30	1.33	225.75	7	0
METAL DE BIELA (STD)	20	2.96	0.55	15	\$ 9.51	\$198.30	1.33	225.75	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	6	2.96	1.85	5	\$ 31.68	\$198.25	1.20	250.83	7	0
METAL DE BANCADA (050)	13	2.96	0.85	10	\$ 14.62	\$198.17	1.30	231.54	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	2.21	4	\$ 38.00	\$198.13	1.25	240.80	7	0
BOMBA DE AGUA	3	2.96	3.69	3	\$ 63.27	\$198.30	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	4	2.96	2.76	3	\$ 47.40	\$197.69	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	5.52	2	\$ 94.79	\$198.06	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	3.68	3	\$ 63.17	\$197.99	1.00	301.00	7	0

GUIAS DE VALVULA (ADM)	128	2.96	0.09	94	\$ 1.48	\$197.52	1.36	221.05	7	3
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	2.96	0.92	9	\$ 15.76	\$197.20	1.33	225.75	7	0
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	8	2.96	1.38	6	\$ 23.62	\$197.03	1.33	225.75	7	0
KIT DISTRIBUCION (40L -90L -98L)	2	2.96	5.50	2	\$ 94.47	\$197.40	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (54L/1P -80L/1P)	6	2.96	1.83	5	\$ 31.48	\$197.02	1.20	250.83	7	0
PRECALENTADOR	16	2.96	0.69	12	\$ 11.80	\$196.87	1.33	225.75	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	2.75	3	\$ 47.19	\$196.83	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	2	2.96	5.50	2	\$ 94.35	\$197.16	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	2.75	3	\$ 47.12	\$196.54	1.33	225.75	7	0
PISTON (050)	6	2.96	1.83	5	\$ 31.40	\$196.52	1.20	250.83	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (107D-R)	14	2.96	0.78	11	\$ 13.44	\$196.23	1.27	236.50	7	0
ANILLOS (025)	5	2.96	2.19	4	\$ 37.62	\$196.18	1.25	240.80	7	0
CIGUEÑA AL DE MOTOR	1	2.96	10.94	1	\$ 187.73	\$196.16	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	3.64	3	\$ 62.42	\$195.67	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	3	2.96	3.63	3	\$ 62.37	\$195.52	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	3.63	3	\$ 62.30	\$195.30	1.00	301.00	7	0
METAL DE BIELA (STD)	16	2.96	0.68	12	\$ 11.68	\$194.91	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	3.63	3	\$ 62.27	\$195.21	1.00	301.00	7	0
GUIAS DE VALVULA (ADM)	116	2.96	0.09	86	\$ 1.61	\$194.79	1.35	223.16	7	3
TEMPLADOR DE CADENA	9	2.96	1.21	7	\$ 20.74	\$194.69	1.29	234.11	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	3.62	3	\$ 62.17	\$194.90	1.00	301.00	7	0
VALVULAS (ADM)	48	2.96	0.23	36	\$ 3.88	\$194.25	1.33	225.75	7	1
PISTON (STD) SIMPLE	3	2.96	3.61	3	\$ 62.03	\$194.47	1.00	301.00	7	0
SOPORTE DE CARDAN	12	2.96	0.90	9	\$ 15.50	\$194.01	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	2.71	3	\$ 46.46	\$193.85	1.33	225.75	7	0
MODULO DE ENCENDIDO/DISTRIBUIDOR	3	2.96	3.60	3	\$ 61.76	\$193.64	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	5.40	2	\$ 92.63	\$193.62	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	10.79	1	\$ 185.23	\$193.59	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	10.79	1	\$ 185.09	\$193.44	1.00	301.00	7	0
VALVULAS (ADM)	36	2.96	0.30	27	\$ 5.14	\$193.03	1.33	225.75	7	1
VALVULAS (ESC)	36	2.96	0.30	27	\$ 5.14	\$193.03	1.33	225.75	7	1
TAPA DE DISTRIBUCION	1	2.96	10.78	1	\$ 184.93	\$193.28	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	9	2.96	1.20	7	\$ 20.54	\$192.85	1.29	234.11	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	2.96	0.54	15	\$ 9.24	\$192.78	1.33	225.75	7	0
PRECALENTADOR (23V)	44	2.96	0.24	33	\$ 4.20	\$192.78	1.33	225.75	7	1
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	3.59	3	\$ 61.54	\$192.96	1.00	301.00	7	0
METAL DE BIELA (025)	13	2.96	0.83	10	\$ 14.20	\$192.58	1.30	231.54	7	0
VALVULAS (ADM)	52	2.96	0.21	39	\$ 3.55	\$192.58	1.33	225.75	7	1
VALVULAS (ESC)	52	2.96	0.21	39	\$ 3.55	\$192.58	1.33	225.75	7	1
GOMA BARRA TEMPLADORA	30	2.96	0.36	23	\$ 6.15	\$192.48	1.30	230.77	7	1
ANILLOS (025)	4	2.96	2.69	3	\$ 46.10	\$192.37	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD) SIMPLE (C/LUBR)	1	2.96	10.74	1	\$ 184.30	\$192.63	1.00	301.00	7	0
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	56	2.96	0.19	42	\$ 3.29	\$192.21	1.33	225.75	7	1
BOBINA	12	2.96	0.89	9	\$ 15.34	\$192.05	1.33	225.75	7	0

ANILLOS (STD)	7	2.96	1.53	6	\$ 26.27	\$191.93	1.17	258.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	2.96	1.78	5	\$ 30.55	\$191.30	1.20	250.83	7	0
BOMBA DE AGUA	5	2.96	2.14	4	\$ 36.64	\$191.17	1.25	240.80	7	0
EMPAQUE DE CULATA (A0 - METAL)	7	2.96	1.52	6	\$ 26.13	\$190.93	1.17	258.00	7	0
PIÑÓN DE CIGUEÑA AL	16	2.96	0.67	12	\$ 11.43	\$190.82	1.33	225.75	7	0
KIT DISTRIBUCION (111D-R)	5	2.96	2.13	4	\$ 36.56	\$190.76	1.25	240.80	7	0
PISTON (050)	4	2.96	2.66	3	\$ 45.70	\$190.74	1.33	225.75	7	0
METAL DE BIELA (025)	17	2.96	0.63	13	\$ 10.75	\$190.69	1.31	230.18	7	0
RETENES DE VALVULA	522	2.96	0.02	390	\$ 0.35	\$190.64	1.34	224.89	7	12
BOMBA DE AGUA (GWN-46AF)	3	2.96	3.55	3	\$ 60.89	\$190.95	1.00	301.00	7	0
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	9	2.96	1.18	7	\$ 20.28	\$190.46	1.29	234.11	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	6	2.96	1.77	5	\$ 30.41	\$190.44	1.20	250.83	7	0
PISTON (050)	5	2.96	2.13	4	\$ 36.49	\$190.40	1.25	240.80	7	0
VALVULAS (ADM)	48	2.96	0.22	36	\$ 3.80	\$190.33	1.33	225.75	7	1
VALVULAS (ESC)	48	2.96	0.22	36	\$ 3.80	\$190.33	1.33	225.75	7	1
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	2.96	0.66	12	\$ 11.39	\$190.17	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD) SIMPLE	2	2.96	5.31	2	\$ 91.11	\$190.49	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	5.31	2	\$ 91.07	\$190.41	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	2.96	1.33	6	\$ 22.75	\$189.92	1.33	225.75	7	0
EJE DE LEVAS (ADM)	2	2.96	5.30	2	\$ 90.98	\$190.22	1.00	301.00	7	0
EJE DE LEVAS	5	2.96	2.12	4	\$ 36.36	\$189.74	1.25	240.80	7	0
METAL DE BIELA (025)	15	2.96	0.71	12	\$ 12.12	\$189.74	1.25	240.80	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	7	2.96	1.51	6	\$ 25.95	\$189.64	1.17	258.00	7	0
ANILLOS (025)	4	2.96	2.65	3	\$ 45.41	\$189.55	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	2.96	2.65	3	\$ 45.41	\$189.55	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	2.65	3	\$ 45.41	\$189.55	1.33	225.75	7	0
BUJIA (03 ELECTR)	40	2.96	0.26	30	\$ 4.54	\$189.51	1.33	225.75	7	1
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	10.58	1	\$ 181.56	\$189.81	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (025)	7	2.96	1.51	6	\$ 25.90	\$189.28	1.17	258.00	7	0
PISTON (STD) SIMPLE	2	2.96	5.28	2	\$ 90.64	\$189.52	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	10.56	1	\$ 181.22	\$189.46	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	5	2.96	2.11	4	\$ 36.24	\$189.12	1.25	240.80	7	0
PISTON (STD)	5	2.96	2.11	4	\$ 36.24	\$189.12	1.25	240.80	7	0
EMPAQUE TAPA DE BALANCIN	33	2.96	0.32	25	\$ 5.49	\$189.07	1.32	228.03	7	1
PISTON (050)	4	2.96	2.64	3	\$ 45.29	\$189.06	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD)	4	2.96	2.64	3	\$ 45.25	\$188.90	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	2.96	1.32	6	\$ 22.62	\$188.86	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	2.64	3	\$ 45.22	\$188.78	1.33	225.75	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	2.64	3	\$ 45.22	\$188.78	1.33	225.75	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	10.54	1	\$ 180.82	\$189.05	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	4	2.96	2.63	3	\$ 45.17	\$188.57	1.33	225.75	7	0
ANILLOS (050)	7	2.96	1.50	6	\$ 25.81	\$188.63	1.17	258.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (116L -62L)	2	2.96	5.26	2	\$ 90.31	\$188.84	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	10.52	1	\$ 180.54	\$188.76	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	10.51	1	\$ 180.40	\$188.61	1.00	301.00	7	0
GUIAS DE VALVULA (ESC)	112	2.96	0.09	85	\$ 1.61	\$188.21	1.32	228.44	7	3

BOBINA	4	2.96	2.63	4	\$ 45.08	\$188.53	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	7	2.96	1.50	6	\$ 25.75	\$188.20	1.17	258.00	7	0
PISTON (STD)	7	2.96	1.50	6	\$ 25.75	\$188.20	1.17	258.00	7	0
ANILLOS (025)	5	2.96	2.10	4	\$ 36.04	\$188.10	1.25	240.80	7	0
BOMBA DE ACEITE	2	2.96	5.25	2	\$ 90.09	\$188.39	1.00	301.00	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	19	2.96	0.55	15	\$ 9.48	\$188.01	1.27	237.63	7	0
TEMPLADOR DE CADENA	10	2.96	1.05	8	\$ 17.99	\$187.79	1.25	240.80	7	0
KIT DISTRIBUCION (169D-R)	6	2.96	1.74	5	\$ 29.93	\$187.49	1.20	250.83	7	0
RODAJE (PISTA/CONO)	10	2.96	1.05	8	\$ 17.94	\$187.28	1.25	240.80	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	21	2.96	0.50	16	\$ 8.53	\$186.99	1.31	229.33	7	0
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	10.44	1	\$ 179.13	\$187.31	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	10.44	1	\$ 179.13	\$187.31	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	4	2.96	2.61	4	\$ 44.78	\$187.30	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	10.43	1	\$ 178.96	\$187.13	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (STD)	15	2.96	0.70	12	\$ 11.93	\$186.82	1.25	240.80	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	2.96	1.30	7	\$ 22.34	\$186.66	1.14	263.38	7	0
BOBINA	3	2.96	3.47	3	\$ 59.56	\$186.84	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	2.96	1.74	5	\$ 29.78	\$186.57	1.20	250.83	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	2.60	4	\$ 44.62	\$186.64	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	8	2.96	1.30	7	\$ 22.31	\$186.41	1.14	263.38	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	5.20	2	\$ 89.22	\$186.60	1.00	301.00	7	0
METAL DE BIELA (025)	17	2.96	0.61	13	\$ 10.49	\$186.17	1.31	230.18	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	2.96	2.60	4	\$ 44.57	\$186.43	1.00	301.00	7	0
SOPORTE DE CARDAN	4	2.96	2.60	4	\$ 44.56	\$186.39	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	19	2.96	0.55	15	\$ 9.38	\$186.07	1.27	237.63	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	10.38	1	\$ 178.16	\$186.31	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	1	2.96	10.38	1	\$ 178.10	\$186.25	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (65D-R/151D-R)	3	2.96	3.46	3	\$ 59.33	\$186.13	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	5.18	2	\$ 88.91	\$185.96	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	10.36	1	\$ 177.74	\$185.88	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	1	2.96	10.35	1	\$ 177.60	\$185.73	1.00	301.00	7	0
BUJIA	148	2.96	0.07	112	\$ 1.20	\$185.43	1.32	227.78	7	3
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	10.34	1	\$ 177.45	\$185.58	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	2.96	1.29	7	\$ 22.16	\$185.18	1.14	263.38	7	0
KIT DISTRIBUCION	4	2.96	2.58	4	\$ 44.30	\$185.32	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	6	2.96	1.72	5	\$ 29.52	\$184.97	1.20	250.83	7	0
PISTON (STD) SIMPLE	2	2.96	5.16	2	\$ 88.55	\$185.22	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (050)	9	2.96	1.15	7	\$ 19.67	\$184.85	1.29	234.11	7	0
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	10.31	1	\$ 176.96	\$185.07	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	3	2.96	3.44	3	\$ 58.98	\$185.05	1.00	301.00	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (163D-R)	11	2.96	0.94	9	\$ 16.08	\$184.71	1.22	246.27	7	0
BOMBA DE AGUA	7	2.96	1.47	6	\$ 25.24	\$184.54	1.17	258.00	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	7	2.96	1.47	6	\$ 25.24	\$184.54	1.17	258.00	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	2.57	4	\$ 44.16	\$184.75	1.00	301.00	7	0
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	6	2.96	1.71	5	\$ 29.42	\$184.36	1.20	250.83	7	0

METAL DE BIELA (STD)	19	2.96	0.54	15	\$ 9.29	\$184.32	1.27	237.63	7	0
KIT DISTRIBUCION	5	2.96	2.06	4	\$ 35.28	\$184.21	1.25	240.80	7	0
ANILLOS (STD)	2	2.96	5.14	2	\$ 88.17	\$184.44	1.00	301.00	7	0
EMPAQUE DE CULATA (C0 - METAL)	7	2.96	1.46	6	\$ 25.14	\$183.83	1.17	258.00	7	0
PISTON (STD) SIMPLE	2	2.96	5.12	2	\$ 87.82	\$183.72	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (STD)	12	2.96	0.85	10	\$ 14.62	\$183.25	1.20	250.83	7	0
(UND) GOMA/CHUPON PUNTA DE BOBINA	158	2.96	0.06	121	\$ 1.11	\$183.16	1.31	230.51	7	4
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	2.96	1.70	5	\$ 29.23	\$183.19	1.20	250.83	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	2.04	4	\$ 35.07	\$183.14	1.25	240.80	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	5.11	2	\$ 87.64	\$183.35	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	5	2.96	2.04	4	\$ 35.03	\$182.93	1.25	240.80	7	0
PISTON (075)	5	2.96	2.04	4	\$ 35.02	\$182.88	1.25	240.80	7	0
CABLES DE BUJIA	12	2.96	0.85	10	\$ 14.59	\$182.88	1.20	250.83	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	7	2.96	1.46	6	\$ 25.00	\$182.82	1.17	258.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (138L /44L/44L)	1	2.96	10.20	1	\$ 175.00	\$183.06	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE AGUA	8	2.96	1.27	7	\$ 21.87	\$182.80	1.14	263.38	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	2.96	1.70	5	\$ 29.16	\$182.76	1.20	250.83	7	0
PISTON (STD)	2	2.96	5.10	2	\$ 87.47	\$183.00	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	4	2.96	2.55	4	\$ 43.71	\$182.89	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	2.55	4	\$ 43.69	\$182.81	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	10.18	1	\$ 174.76	\$182.81	1.00	301.00	7	0
CABLES DE BUJIA	14	2.96	0.73	11	\$ 12.48	\$182.49	1.27	236.50	7	0
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	192	2.96	0.05	147	\$ 0.91	\$182.48	1.31	230.45	7	4
GUIAS DE VALVULA (ESC)	208	2.96	0.05	159	\$ 0.84	\$182.48	1.31	230.09	7	5
METAL DE BANCADA (STD)	14	2.96	0.73	11	\$ 12.48	\$182.49	1.27	236.50	7	0
CADENA (136L)	6	2.96	1.70	5	\$ 29.09	\$182.33	1.20	250.83	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	10.16	1	\$ 174.37	\$182.41	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	10.16	1	\$ 174.33	\$182.37	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	4	2.96	2.54	4	\$ 43.57	\$182.32	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (050)	6	2.96	1.69	5	\$ 29.03	\$181.96	1.20	250.83	7	0
RETENES DE VALVULA	600	2.96	0.02	459	\$ 0.29	\$181.75	1.31	230.27	7	14
SOPORTE DE CARDAN (40MM)	12	2.96	0.84	10	\$ 14.50	\$181.78	1.20	250.83	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	6	2.96	1.69	5	\$ 28.96	\$181.53	1.20	250.83	7	0
KIT DISTRIBUCION (113D-R)	4	2.96	2.53	4	\$ 43.40	\$181.62	1.00	301.00	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	6	2.96	1.69	5	\$ 28.93	\$181.35	1.20	250.83	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	2.53	4	\$ 43.39	\$181.58	1.00	301.00	7	0
EMPAQUE DE CULATA	7	2.96	1.44	6	\$ 24.79	\$181.32	1.17	258.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	2.53	4	\$ 43.38	\$181.53	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	3	2.96	3.37	3	\$ 57.82	\$181.47	1.00	301.00	7	0
RODAJE (PISTA/CONO)	6	2.96	1.68	5	\$ 28.91	\$181.22	1.20	250.83	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	4	2.96	2.53	4	\$ 43.34	\$181.37	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	2.96	1.12	7	\$ 19.26	\$181.07	1.29	234.11	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	4	2.96	2.52	4	\$ 43.27	\$181.08	1.00	301.00	7	0
OBTURADOR	3	2.96	3.36	3	\$ 57.67	\$181.01	1.00	301.00	7	0
BUJIA	46	2.96	0.22	36	\$ 3.76	\$180.68	1.28	235.57	7	1

TURBO	1	2.96	10.08	1	\$ 172.91	\$180.91	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	4	2.96	2.52	4	\$ 43.21	\$180.83	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (050)	8	2.96	1.26	7	\$ 21.60	\$180.59	1.14	263.38	7	0
PISTON (STD)	4	2.96	2.52	4	\$ 43.17	\$180.67	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	3	2.96	3.35	3	\$ 57.52	\$180.55	1.00	301.00	7	0
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	10.06	1	\$ 172.56	\$180.55	1.00	301.00	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	7	2.96	1.43	6	\$ 24.62	\$180.10	1.17	258.00	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (92D-R)	12	2.96	0.84	10	\$ 14.36	\$180.05	1.20	250.83	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	10.03	1	\$ 172.16	\$180.13	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	2.96	1.43	6	\$ 24.58	\$179.81	1.17	258.00	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	20	2.96	0.50	16	\$ 8.60	\$179.71	1.25	240.80	7	0
CADENA (158L)	4	2.96	2.51	4	\$ 43.00	\$179.97	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	2.96	1.67	5	\$ 28.60	\$179.32	1.20	250.83	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	7	2.96	1.43	6	\$ 24.51	\$179.31	1.17	258.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	2.50	4	\$ 42.83	\$179.27	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (050)	10	2.96	1.00	8	\$ 17.08	\$178.48	1.25	240.80	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	1.99	4	\$ 34.12	\$178.27	1.25	240.80	7	0
BUJIA (02 ELECTR)	116	2.96	0.09	90	\$ 1.47	\$178.19	1.29	233.53	7	3
CADENA (148L)	4	2.96	2.48	4	\$ 42.61	\$178.36	1.00	301.00	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	6	2.96	1.65	5	\$ 28.36	\$177.84	1.20	250.83	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	9.91	1	\$ 170.00	\$177.91	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	9.91	1	\$ 170.00	\$177.91	1.00	301.00	7	0
BRAZO GIRATORIO (LH)	7	2.96	1.41	6	\$ 24.27	\$177.58	1.17	258.00	7	0
KIT DISTRIBUCION	2	2.96	4.95	2	\$ 84.90	\$177.71	1.00	301.00	7	0
EJE DE LEVAS	4	2.96	2.47	4	\$ 42.44	\$177.66	1.00	301.00	7	0
METAL DE LEVAS (STD)	8	2.96	1.23	7	\$ 21.19	\$177.22	1.14	263.38	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (141D-R)	8	2.96	1.23	7	\$ 21.18	\$177.14	1.14	263.38	7	0
METAL DE BANCADA (050)	13	2.96	0.76	11	\$ 13.03	\$177.06	1.18	254.69	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/ LUBR)	1	2.96	9.86	1	\$ 169.19	\$177.08	1.00	301.00	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	6	2.96	1.64	5	\$ 28.19	\$176.80	1.20	250.83	7	0
ANILLOS (STD)	5	2.96	1.97	4	\$ 33.80	\$176.64	1.25	240.80	7	0
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	129	2.96	0.08	101	\$ 1.31	\$176.62	1.28	235.67	7	3
RETENES DE VALVULA	256	2.96	0.04	199	\$ 0.66	\$176.59	1.29	233.98	7	6
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	2.96	1.64	5	\$ 28.15	\$176.55	1.20	250.83	7	0
BUJIA IRIIDIUM (KOREA)	29	2.96	0.34	23	\$ 5.82	\$176.41	1.26	238.72	7	1
VALVULA/SENSOR DE MINIMO/IAC	5	2.96	1.97	4	\$ 33.75	\$176.38	1.25	240.80	7	0
BOBINA	10	2.96	0.98	8	\$ 16.87	\$176.33	1.25	240.80	7	0
LEVA	14	2.96	0.70	11	\$ 12.05	\$176.33	1.27	236.50	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR) RH/LH	1	2.96	9.83	1	\$ 168.69	\$176.56	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) SIMPLE	2	2.96	4.91	2	\$ 84.34	\$176.55	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	4	2.96	2.46	4	\$ 42.16	\$176.51	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	3.27	3	\$ 56.17	\$176.38	1.00	301.00	7	0

METAL DE BANCADA (075)	10	2.96	0.98	8	\$ 16.85	\$176.13	1.25	240.80	7	0
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	108	2.96	0.09	84	\$ 1.56	\$176.10	1.29	234.11	7	3
GUIAS DE VALVULA (ADM)	170	2.96	0.06	133	\$ 0.99	\$175.92	1.28	235.49	7	4
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	2.96	1.63	5	\$ 28.04	\$175.88	1.20	250.83	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	4.90	2	\$ 84.11	\$176.08	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	1.96	4	\$ 33.64	\$175.82	1.25	240.80	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	1.96	4	\$ 33.64	\$175.82	1.25	240.80	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	2.96	3.26	3	\$ 56.03	\$175.95	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (STD)	10	2.96	0.98	8	\$ 16.80	\$175.61	1.25	240.80	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBRIC)	1	2.96	9.79	1	\$ 167.96	\$175.81	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	16	2.96	0.61	13	\$ 10.49	\$175.45	1.23	244.56	7	0
INYECTOR	8	2.96	1.22	7	\$ 20.98	\$175.50	1.14	263.38	7	0
BUJIA (04 ELECTR	64	2.96	0.15	50	\$ 2.62	\$175.28	1.28	235.16	7	1
ANILLOS (STD)	4	2.96	2.44	4	\$ 41.91	\$175.48	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	2	2.96	4.88	2	\$ 83.79	\$175.42	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	6	2.96	1.63	5	\$ 27.92	\$175.14	1.20	250.83	7	0
KIT DISTRIBUCION (128D-R)	4	2.96	2.44	4	\$ 41.88	\$175.36	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	9.76	1	\$ 167.50	\$175.34	1.00	301.00	7	0
PISTON (050) SIMPLE	3	2.96	3.25	3	\$ 55.81	\$175.27	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (STD)	11	2.96	0.89	9	\$ 15.22	\$175.03	1.22	246.27	7	0
CULATA DE MOTOR	1	2.96	9.73	1	\$ 167.01	\$174.83	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE AGUA (GWT-68A)	23	2.96	0.42	18	\$ 7.26	\$174.57	1.28	235.57	7	1
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (145D-R)	9	2.96	1.08	8	\$ 18.55	\$174.60	1.13	267.56	7	0
METAL DE BIELA (STD)	9	2.96	1.08	8	\$ 18.55	\$174.60	1.13	267.56	7	0
CULATA DE MOTOR	1	2.96	9.71	1	\$ 166.71	\$174.53	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	2.96	0.81	10	\$ 13.88	\$174.15	1.20	250.83	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F (SUPER)	12	2.96	0.81	10	\$ 13.88	\$174.15	1.20	250.83	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F (SUPER)	12	2.96	0.81	10	\$ 13.88	\$174.15	1.20	250.83	7	0
KIT DISTRIBUCION (99D-T)	8	2.96	1.21	7	\$ 20.81	\$174.11	1.14	263.38	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	7	2.96	1.39	6	\$ 23.78	\$174.07	1.17	258.00	7	0
BUJIA (BRASIL)	80	2.96	0.12	63	\$ 2.08	\$173.98	1.27	237.04	7	2
PRECALENTADOR	27	2.96	0.36	22	\$ 6.16	\$173.90	1.23	245.26	7	1
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	3	2.96	3.23	3	\$ 55.39	\$173.97	1.00	301.00	7	0
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	124	2.96	0.08	97	\$ 1.34	\$173.73	1.28	235.46	7	3
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	9.68	1	\$ 166.10	\$173.90	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	2.96	1.61	5	\$ 27.66	\$173.54	1.20	250.83	7	0
ANILLOS (STD)	8	2.96	1.21	7	\$ 20.73	\$173.45	1.14	263.38	7	0
ANILLOS (050)	3	2.96	3.22	3	\$ 55.27	\$173.60	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	3.22	3	\$ 55.27	\$173.60	1.00	301.00	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (113D-R)	7	2.96	1.38	6	\$ 23.67	\$173.28	1.17	258.00	7	0
ANILLOS (025)	4	2.96	2.41	4	\$ 41.40	\$173.38	1.00	301.00	7	0
METAL DE BIELA (STD)	8	2.96	1.21	7	\$ 20.70	\$173.20	1.14	263.38	7	0
VALVULAS (ADM)	40	2.96	0.24	32	\$ 4.14	\$173.16	1.25	240.80	7	1
VALVULAS (ESC)	40	2.96	0.24	32	\$ 4.14	\$173.16	1.25	240.80	7	1

BOMBA DE ACEITE	1	2.96	9.64	1	\$ 165.36	\$173.14	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	2.96	1.38	6	\$ 23.60	\$172.78	1.17	258.00	7	0
PISTON (050)	3	2.96	3.21	3	\$ 55.06	\$172.95	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	4	2.96	2.41	4	\$ 41.28	\$172.89	1.00	301.00	7	0
VALVULAS (ADM)	48	2.96	0.20	38	\$ 3.44	\$172.67	1.26	238.29	7	1
VALVULAS (ESC)	48	2.96	0.20	38	\$ 3.44	\$172.67	1.26	238.29	7	1
BUJIA	33	2.96	0.29	26	\$ 5.00	\$172.54	1.27	237.15	7	1
SOPORTE DE MOTOR	20	2.96	0.48	16	\$ 8.25	\$172.54	1.25	240.80	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	3.20	3	\$ 54.96	\$172.64	1.00	301.00	7	0
PIÑÓN Y CORONA	1	2.96	9.61	1	\$ 164.84	\$172.60	1.00	301.00	7	0
METAL DE LEVAS	3	2.96	3.20	3	\$ 54.93	\$172.55	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	9	2.96	1.07	8	\$ 18.30	\$172.29	1.13	267.56	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBRICADOR)	1	2.96	9.59	1	\$ 164.60	\$172.35	1.00	301.00	7	0
EMPAQUE DE CULATA (D0 - METAL)	6	2.96	1.60	5	\$ 27.42	\$172.07	1.20	250.83	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	9.59	1	\$ 164.49	\$172.24	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	9.59	1	\$ 164.49	\$172.24	1.00	301.00	7	0
VALVULAS (ESC)	208	2.96	0.05	164	\$ 0.79	\$171.85	1.27	237.33	7	5
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	6	2.96	1.59	5	\$ 27.36	\$171.70	1.20	250.83	7	0
RETES DE VALVULA	335	2.96	0.03	264	\$ 0.49	\$171.67	1.27	237.21	7	8
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	9.56	1	\$ 164.14	\$171.88	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE AGUA	4	2.96	2.39	4	\$ 40.98	\$171.65	1.00	301.00	7	0
CADENA (124L)	6	2.96	1.59	5	\$ 27.28	\$171.20	1.20	250.83	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	9.53	1	\$ 163.56	\$171.28	1.00	301.00	7	0
TEMPLADOR DE CADENA (JAPAN)	6	2.96	1.59	5	\$ 27.26	\$171.08	1.20	250.83	7	0
PIÑÓN Y CORONA (43X8)	2	2.96	4.76	2	\$ 81.77	\$171.26	1.00	301.00	7	0
RETES DE VALVULA	442	2.96	0.02	349	\$ 0.37	\$171.05	1.27	237.67	7	10
VALVULA/REGULADOR PRESION DE COMBUSTIBLE	16	2.96	0.60	13	\$ 10.22	\$171.03	1.23	244.56	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	3.18	3	\$ 54.50	\$171.22	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	3.17	3	\$ 54.42	\$170.98	1.00	301.00	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (157D-R)	6	2.96	1.59	5	\$ 27.21	\$170.77	1.20	250.83	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	9.51	1	\$ 163.26	\$170.98	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	2.96	1.58	5	\$ 27.19	\$170.65	1.20	250.83	7	0
RETEN (54X64X9/24)	47	2.96	0.20	38	\$ 3.47	\$170.59	1.24	243.36	7	1
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	2.96	1.90	4	\$ 32.59	\$170.45	1.25	240.80	7	0
METAL DE BANCADA (025)	2	2.96	4.75	2	\$ 81.46	\$170.63	1.00	301.00	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	9	2.96	1.05	8	\$ 18.10	\$170.45	1.13	267.56	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	2.96	1.05	8	\$ 18.10	\$170.45	1.13	267.56	7	0
ANILLOS (STD)	8	2.96	1.19	7	\$ 20.36	\$170.41	1.14	263.38	7	0
KIT DISTRIBUCION	5	2.96	1.90	4	\$ 32.57	\$170.34	1.25	240.80	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	2.96	0.79	10	\$ 13.57	\$170.34	1.20	250.83	7	0
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	2	2.96	4.74	2	\$ 81.42	\$170.54	1.00	301.00	7	0
BOBINA	9	2.96	1.05	8	\$ 18.09	\$170.36	1.13	267.56	7	0
BUJIA G-POWER (BRASIL)	67	2.96	0.14	53	\$ 2.43	\$170.30	1.26	238.10	7	2

PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	9.49	1	\$ 162.81	\$170.51	1.00	301.00	7	0
VALVULAS (ADM)	206	2.96	0.05	163	\$ 0.79	\$170.23	1.26	238.17	7	5
BOMBA DE AGUA (GWM-32A)	12	2.96	0.79	10	\$ 13.55	\$170.10	1.20	250.83	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F (SUPER)	16	2.96	0.59	13	\$ 10.16	\$170.05	1.23	244.56	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	3.16	3	\$ 54.17	\$170.20	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	4.73	2	\$ 81.25	\$170.19	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (STD)	11	2.96	0.86	9	\$ 14.77	\$169.96	1.22	246.27	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	2.36	4	\$ 40.58	\$170.01	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (050)	11	2.96	0.86	9	\$ 14.75	\$169.73	1.22	246.27	7	0
KIT DISTRIBUCION (181D-R)	1	2.96	9.45	1	\$ 162.16	\$169.84	1.00	301.00	7	0
VOLANTE (C/CREMALLERA)	1	2.96	9.44	1	\$ 162.00	\$169.68	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	4	2.96	2.36	4	\$ 40.45	\$169.47	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	4	2.96	2.36	4	\$ 40.43	\$169.39	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	2	2.96	4.71	2	\$ 80.85	\$169.37	1.00	301.00	7	0
BOCINAS DE BIELA	17	2.96	0.55	14	\$ 9.51	\$169.14	1.21	247.88	7	0
ANILLOS (025)	5	2.96	1.88	4	\$ 32.32	\$169.07	1.25	240.80	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	2.96	1.05	8	\$ 17.95	\$169.06	1.13	267.56	7	0
METAL DE BIELA (025)	17	2.96	0.55	14	\$ 9.49	\$168.79	1.21	247.88	7	0
METAL DE BIELA (050)	17	2.96	0.55	14	\$ 9.49	\$168.79	1.21	247.88	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (154D-R)	9	2.96	1.04	8	\$ 17.90	\$168.60	1.13	267.56	7	0
BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	32	2.96	0.29	26	\$ 5.03	\$168.41	1.23	244.56	7	1
BOBINA	8	2.96	1.17	7	\$ 20.08	\$168.12	1.14	263.38	7	0
METAL DE BANCADA (025)	10	2.96	0.94	8	\$ 16.06	\$168.04	1.25	240.80	7	0
SOPORTE DE MOTOR (RH)	2	2.96	4.68	2	\$ 80.30	\$168.24	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	4	2.96	2.34	4	\$ 40.12	\$168.11	1.00	301.00	7	0
BRAZO GIRATORIO	3	2.96	3.11	3	\$ 53.45	\$167.98	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	3.11	3	\$ 53.34	\$167.64	1.00	301.00	7	0
BOBINA	8	2.96	1.17	7	\$ 20.00	\$167.46	1.14	263.38	7	0
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	9.32	1	\$ 160.00	\$167.62	1.00	301.00	7	0
VALVULAS (ADM)	40	2.96	0.23	32	\$ 4.00	\$167.43	1.25	240.80	7	1
CAMISA (UNIDAD) S/F	19	2.96	0.49	16	\$ 8.42	\$167.42	1.19	253.47	7	0
CADENA (80L)	5	2.96	1.86	4	\$ 31.98	\$167.33	1.25	240.80	7	0
ANILLOS (STD)	2	2.96	4.66	2	\$ 79.91	\$167.44	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE AGUA (-)	4	2.96	2.33	4	\$ 39.94	\$167.37	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	2	2.96	4.65	2	\$ 79.81	\$167.23	1.00	301.00	7	0
VALVULAS (ADM)	28	2.96	0.33	23	\$ 5.70	\$167.02	1.22	247.25	7	1
VALVULAS (ESC)	28	2.96	0.33	23	\$ 5.70	\$167.02	1.22	247.25	7	1
ANILLOS (STD)	2	2.96	4.65	2	\$ 79.76	\$167.13	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	14	2.96	0.66	12	\$ 11.39	\$166.89	1.17	258.00	7	0
RODAJE	6	2.96	1.55	5	\$ 26.55	\$166.72	1.20	250.83	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	2.96	1.86	4	\$ 31.85	\$166.66	1.25	240.80	7	0
PISTON (050)	4	2.96	2.32	4	\$ 39.81	\$166.84	1.00	301.00	7	0
EMPAQUE DE CULATA (B0 - METAL)	6	2.96	1.55	5	\$ 26.53	\$166.60	1.20	250.83	7	0
ANILLOS (025)	5	2.96	1.85	4	\$ 31.83	\$166.56	1.25	240.80	7	0

PISTON (STD)	3	2.96	3.09	3	\$ 53.03	\$166.68	1.00	301.00	7	0
RETEN (80X90/96X10/18)	60	2.96	0.15	48	\$ 2.65	\$166.40	1.25	240.80	7	1
KIT ANILLOS +PISTON (STD)	2	2.96	4.63	2	\$ 79.46	\$166.51	1.00	301.00	7	0
CHAQUETA DE INYECTOR	17	2.96	0.54	14	\$ 9.34	\$166.18	1.21	247.88	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	2.96	1.32	6	\$ 22.68	\$166.18	1.17	258.00	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	2	2.96	4.62	2	\$ 79.37	\$166.32	1.00	301.00	7	0
(UND) GOMA/CHUPON PUNTA DE BOBINA	143	2.96	0.06	115	\$ 1.11	\$166.13	1.24	242.06	7	3
ANILLOS (025)	3	2.96	3.08	3	\$ 52.86	\$166.16	1.00	301.00	7	0
DAMPER DE CIGUEÑA AL (6PK)	9	2.96	1.03	8	\$ 17.61	\$165.92	1.13	267.56	7	0
METAL DE BANCADA (050)	9	2.96	1.02	8	\$ 17.59	\$165.74	1.13	267.56	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	2.96	1.15	7	\$ 19.78	\$165.66	1.14	263.38	7	0
CABLES DE BUJIA	9	2.96	1.02	8	\$ 17.58	\$165.65	1.13	267.56	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	6	2.96	1.54	5	\$ 26.36	\$165.55	1.20	250.83	7	0
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	6	2.96	1.54	5	\$ 26.36	\$165.55	1.20	250.83	7	0
METAL DE BIELA (STD)	9	2.96	1.02	8	\$ 17.57	\$165.55	1.13	267.56	7	0
BOMBA DE ACEITE	3	2.96	3.07	3	\$ 52.69	\$165.63	1.00	301.00	7	0
VALVULAS (ADM)	200	2.96	0.05	161	\$ 0.79	\$165.38	1.24	242.31	7	5
VALVULAS (ESC)	200	2.96	0.05	161	\$ 0.79	\$165.38	1.24	242.31	7	5
ANILLOS (050)	9	2.96	1.02	8	\$ 17.55	\$165.37	1.13	267.56	7	0
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	9.20	1	\$ 157.86	\$165.42	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION	3	2.96	3.07	3	\$ 52.60	\$165.36	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (99D-R /163D-R)	3	2.96	3.07	3	\$ 52.60	\$165.36	1.00	301.00	7	0
RETENES DE VALVULA	544	2.96	0.02	437	\$ 0.29	\$165.14	1.24	241.80	7	13
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	2	2.96	4.59	2	\$ 78.85	\$165.25	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	2.96	0.57	13	\$ 9.85	\$164.97	1.23	244.56	7	0
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	4	2.96	2.30	4	\$ 39.40	\$165.15	1.00	301.00	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	4	2.96	2.30	4	\$ 39.40	\$165.15	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE AGUA	1	2.96	9.18	1	\$ 157.59	\$165.14	1.00	301.00	7	0
INYECTOR	10	2.96	0.92	9	\$ 15.75	\$164.92	1.11	270.90	7	0
BOMBA DE ACEITE	2	2.96	4.59	2	\$ 78.73	\$165.01	1.00	301.00	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (111D-R)	10	2.96	0.92	9	\$ 15.74	\$164.81	1.11	270.90	7	0
METAL DE BIELA (025)	6	2.96	1.53	5	\$ 26.23	\$164.75	1.20	250.83	7	0
ANILLOS (STD)	8	2.96	1.15	7	\$ 19.67	\$164.75	1.14	263.38	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	18	2.96	0.51	15	\$ 8.74	\$164.69	1.20	250.83	7	0
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	11	2.96	0.83	9	\$ 14.30	\$164.67	1.22	246.27	7	0
CARBURADOR DE MOTOR	2	2.96	4.58	2	\$ 78.62	\$164.78	1.00	301.00	7	0
BUJIA (LFR5A-11)	54	2.96	0.17	44	\$ 2.91	\$164.50	1.23	245.26	7	1
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	9.15	1	\$ 156.99	\$164.52	1.00	301.00	7	0
TEMPLADOR	5	2.96	1.83	5	\$ 31.39	\$164.48	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	6	2.96	1.52	5	\$ 26.15	\$164.26	1.20	250.83	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA (COMPLETA)	4	2.96	2.28	4	\$ 39.19	\$164.29	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (107D-R)	7	2.96	1.30	6	\$ 22.39	\$164.10	1.17	258.00	7	0
CADENA (76L)	8	2.96	1.14	7	\$ 19.59	\$164.10	1.14	263.38	7	0
GUIA DE CADENA	3	2.96	3.04	3	\$ 52.22	\$164.18	1.00	301.00	7	0

PIA'ON Y CORONA (40X6)	1	2.96	9.13	1	\$ 156.65	\$164.17	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	8	2.96	1.14	7	\$ 19.57	\$163.93	1.14	263.38	7	0
METAL DE BANCADA (075)	11	2.96	0.83	9	\$ 14.23	\$163.88	1.22	246.27	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	9.12	1	\$ 156.52	\$164.04	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	9.12	1	\$ 156.51	\$164.03	1.00	301.00	7	0
RACK END (14X12X215)	11	2.96	0.83	9	\$ 14.22	\$163.77	1.22	246.27	7	0
VALVULAS (ESC)	40	2.96	0.23	33	\$ 3.91	\$163.75	1.21	248.33	7	1
METAL DE BANCADA (STD)	9	2.96	1.01	8	\$ 17.37	\$163.71	1.13	267.56	7	0
CABLES DE BUJIA	11	2.96	0.83	9	\$ 14.21	\$163.65	1.22	246.27	7	0
PISTON (STD)	4	2.96	2.27	4	\$ 39.03	\$163.63	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	4	2.96	2.27	4	\$ 39.02	\$163.59	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE AGUA	7	2.96	1.30	6	\$ 22.29	\$163.38	1.17	258.00	7	0
BOBINA	2	2.96	4.55	2	\$ 78.00	\$163.50	1.00	301.00	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	13	2.96	0.70	11	\$ 12.00	\$163.34	1.18	254.69	7	0
CULATA DE MOTOR (SEMI)	1	2.96	9.09	1	\$ 156.00	\$163.50	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	2.96	1.52	5	\$ 26.00	\$163.34	1.20	250.83	7	0
ANILLOS (050)	8	2.96	1.14	7	\$ 19.49	\$163.28	1.14	263.38	7	0
ANILLOS (025)	3	2.96	3.03	3	\$ 51.97	\$163.41	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	7	2.96	1.30	6	\$ 22.27	\$163.24	1.17	258.00	7	0
ANILLOS (STD)	6	2.96	1.51	5	\$ 25.97	\$163.15	1.20	250.83	7	0
METAL DE BANCADA (025)	7	2.96	1.30	6	\$ 22.25	\$163.09	1.17	258.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (109D-R)	6	2.96	1.51	5	\$ 25.95	\$163.03	1.20	250.83	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F	8	2.96	1.13	7	\$ 19.45	\$162.95	1.14	263.38	7	0
ANILLOS (STD)	10	2.96	0.91	9	\$ 15.55	\$162.87	1.11	270.90	7	0
BOMBA DE ACEITE (JAPAN)	1	2.96	9.05	1	\$ 155.35	\$162.83	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	9.05	1	\$ 155.30	\$162.78	1.00	301.00	7	0
CULATA DE MOTOR	1	2.96	9.05	1	\$ 155.26	\$162.74	1.00	301.00	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	17	2.96	0.53	14	\$ 9.13	\$162.53	1.21	247.88	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F (99MM)	12	2.96	0.75	10	\$ 12.93	\$162.48	1.20	250.83	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (127D-R)	7	2.96	1.29	6	\$ 22.16	\$162.45	1.17	258.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	9.04	1	\$ 155.12	\$162.60	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE AGUA	5	2.96	1.81	5	\$ 31.01	\$162.53	1.00	301.00	7	0
METAL DE BIELA (050)	12	2.96	0.75	10	\$ 12.92	\$162.35	1.20	250.83	7	0
KIT DISTRIBUCION	2	2.96	4.51	2	\$ 77.36	\$162.19	1.00	301.00	7	0
VALVULAS (ADM)	34	2.96	0.27	28	\$ 4.55	\$162.00	1.21	247.88	7	1
CAMISA (UNIDAD) F/F	12	2.96	0.75	10	\$ 12.89	\$161.99	1.20	250.83	7	0
RETENES DE VALVULA	368	2.96	0.02	299	\$ 0.42	\$161.86	1.23	244.56	7	9
ANILLOS (025)	1	2.96	9.00	1	\$ 154.45	\$161.91	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	1	2.96	9.00	1	\$ 154.45	\$161.91	1.00	301.00	7	0
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	8	2.96	1.12	7	\$ 19.30	\$161.72	1.14	263.38	7	0
METAL DE BIELA (STD)	13	2.96	0.69	11	\$ 11.87	\$161.61	1.18	254.69	7	0
VALVULA/SENSOR DE MINIMO/IAC	4	2.96	2.25	4	\$ 38.57	\$161.73	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (STD)	7	2.96	1.28	6	\$ 22.02	\$161.44	1.17	258.00	7	0
BOBINA	7	2.96	1.28	6	\$ 22.00	\$161.30	1.17	258.00	7	0

CULATA DE MOTOR	1	2.96	8.97	1	\$ 154.00	\$161.45	1.00	301.00	7	0
RETENES DE VALVULA	416	2.96	0.02	338	\$ 0.37	\$161.21	1.23	244.56	7	10
CAMISA (UNIDAD) F/F (NEGRAS)	6	2.96	1.49	5	\$ 25.65	\$161.19	1.20	250.83	7	0
BOMBA DE ACEITE	2	2.96	4.48	2	\$ 76.93	\$161.30	1.00	301.00	7	0
BALANCIN DE MOTOR	16	2.96	0.56	14	\$ 9.61	\$161.06	1.14	263.38	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	2.24	4	\$ 38.42	\$161.12	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	8.95	1	\$ 153.67	\$161.11	1.00	301.00	7	0
BUJIA (FK16HQR11)	20	2.96	0.45	17	\$ 7.68	\$160.88	1.18	255.85	7	0
ACCESORIOS BOMBA DE ACEITE	9	2.96	0.99	8	\$ 17.06	\$160.85	1.13	267.56	7	0
PISTON (050) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	8.94	1	\$ 153.34	\$160.77	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	1	2.96	8.93	1	\$ 153.28	\$160.70	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (101D-R)	8	2.96	1.12	7	\$ 19.15	\$160.49	1.14	263.38	7	0
BOMBA DE AGUA	11	2.96	0.81	9	\$ 13.90	\$160.16	1.22	246.27	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	2.23	4	\$ 38.22	\$160.29	1.00	301.00	7	0
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	166	2.96	0.05	136	\$ 0.92	\$159.98	1.22	246.60	7	4
PISTON (STD)	3	2.96	2.96	3	\$ 50.88	\$160.05	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	3	2.96	2.96	3	\$ 50.88	\$160.05	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	8	2.96	1.11	7	\$ 19.05	\$159.67	1.14	263.38	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	2.96	4.44	2	\$ 76.15	\$159.70	1.00	301.00	7	0
PISTON (050) SIMPLE	3	2.96	2.96	3	\$ 50.76	\$159.68	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	5	2.96	1.77	5	\$ 30.44	\$159.59	1.00	301.00	7	0
METAL DE BIELA (STD)	16	2.96	0.55	14	\$ 9.51	\$159.42	1.14	263.38	7	0
METAL COMPENSADOR	7	2.96	1.27	6	\$ 21.73	\$159.36	1.17	258.00	7	0
ANILLOS (025)	4	2.96	2.22	4	\$ 38.02	\$159.47	1.00	301.00	7	0
RACK END	11	2.96	0.81	9	\$ 13.82	\$159.26	1.22	246.27	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	2.95	3	\$ 50.67	\$159.40	1.00	301.00	7	0
RETENES DE VALVULA	608	2.96	0.01	497	\$ 0.25	\$159.24	1.22	246.05	7	14
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	2.96	1.48	5	\$ 25.32	\$159.16	1.20	250.83	7	0
VALVULA/SENSOR DE MINIMO/IAC	6	2.96	1.47	5	\$ 25.31	\$159.10	1.20	250.83	7	0
BOCINAS DE BIELA	14	2.96	0.63	12	\$ 10.84	\$159.00	1.17	258.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	2.96	1.10	7	\$ 18.96	\$158.93	1.14	263.38	7	0
PISTON (050) ALFIN	2	2.96	4.42	2	\$ 75.83	\$159.04	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	2.94	3	\$ 50.48	\$158.81	1.00	301.00	7	0
RETENES DE VALVULA	176	2.96	0.05	145	\$ 0.86	\$158.58	1.21	247.98	7	4
CAMISA (UNIDAD) S/F	12	2.96	0.73	10	\$ 12.61	\$158.54	1.20	250.83	7	0
BRAZO DE BIELA	4	2.96	2.20	4	\$ 37.81	\$158.61	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (025)	14	2.96	0.63	12	\$ 10.80	\$158.43	1.17	258.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	2	2.96	4.41	2	\$ 75.60	\$158.56	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	2	2.96	4.40	2	\$ 75.56	\$158.48	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	2.93	3	\$ 50.36	\$158.44	1.00	301.00	7	0
VALVULAS (ADM)	32	2.96	0.28	27	\$ 4.72	\$158.26	1.19	253.97	7	1
VALVULAS (ESC)	32	2.96	0.28	27	\$ 4.72	\$158.26	1.19	253.97	7	1
BOMBA DE AGUA	6	2.96	1.47	5	\$ 25.16	\$158.18	1.20	250.83	7	0
CABLES DE BUJIA	5	2.96	1.76	5	\$ 30.19	\$158.31	1.00	301.00	7	0
GUIAS DE VALVULA (ESC)	164	2.96	0.05	135	\$ 0.92	\$158.09	1.21	247.77	7	4
PISTON (050)	3	2.96	2.93	3	\$ 50.26	\$158.13	1.00	301.00	7	0

BUZO DE MOTOR (UNIDAD)	24	2.96	0.37	20	\$ 6.28	\$157.93	1.20	250.83	7	1
KIT DISTRIBUCION (99D-R /163D-R)	3	2.96	2.93	3	\$ 50.22	\$158.01	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	9	2.96	0.97	8	\$ 16.73	\$157.80	1.13	267.56	7	0
PISTON (050)	4	2.96	2.19	4	\$ 37.64	\$157.91	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	4	2.96	2.19	4	\$ 37.64	\$157.91	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	8	2.96	1.10	7	\$ 18.81	\$157.70	1.14	263.38	7	0
EJE DE LEVAS (ADM)	3	2.96	2.92	3	\$ 50.16	\$157.82	1.00	301.00	7	0
BUJIA IRIIDIUM LONG LIFE	16	2.96	0.55	14	\$ 9.40	\$157.62	1.14	263.38	7	0
PISTON (050)	5	2.96	1.75	5	\$ 30.08	\$157.74	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	3	2.96	2.92	3	\$ 50.12	\$157.70	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (050)	6	2.96	1.46	5	\$ 25.06	\$157.56	1.20	250.83	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	2.96	0.55	14	\$ 9.39	\$157.45	1.14	263.38	7	0
PISTON (050)	3	2.96	2.92	3	\$ 50.08	\$157.58	1.00	301.00	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	7	2.96	1.25	6	\$ 21.45	\$157.35	1.17	258.00	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	13	2.96	0.67	11	\$ 11.54	\$157.22	1.18	254.69	7	0
BOBINA	5	2.96	1.75	5	\$ 30.00	\$157.33	1.00	301.00	7	0
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	2	2.96	4.37	2	\$ 75.00	\$157.33	1.00	301.00	7	0
FRENO DE MOTOR	3	2.96	2.91	3	\$ 50.00	\$157.33	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	2.96	1.09	7	\$ 18.74	\$157.12	1.14	263.38	7	0
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	8.73	1	\$ 149.85	\$157.17	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	8.73	1	\$ 149.85	\$157.17	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (025)	6	2.96	1.46	5	\$ 24.97	\$157.01	1.20	250.83	7	0
SOPORTE DE MOTOR	14	2.96	0.62	12	\$ 10.70	\$156.99	1.17	258.00	7	0
ANILLOS (025)	2	2.96	4.36	2	\$ 74.82	\$156.96	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	2	2.96	4.36	2	\$ 74.82	\$156.96	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	2.96	0.54	14	\$ 9.35	\$156.80	1.14	263.38	7	0
METAL DE BANCADA (STD)	12	2.96	0.73	10	\$ 12.46	\$156.70	1.20	250.83	7	0
GUIAS DE VALVULA (ESC)	148	2.96	0.06	122	\$ 1.01	\$156.66	1.21	248.12	7	3
METAL DE BIELA (050)	6	2.96	1.45	5	\$ 24.90	\$156.58	1.20	250.83	7	0
PRECALENTADOR (11V)	23	2.96	0.38	19	\$ 6.49	\$156.44	1.21	248.65	7	1
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	2.90	3	\$ 49.73	\$156.50	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	2.96	1.74	5	\$ 29.83	\$156.45	1.00	301.00	7	0
TEMPLADOR	8	2.96	1.09	7	\$ 18.64	\$156.30	1.14	263.38	7	0
METAL DE BIELA (050)	7	2.96	1.24	6	\$ 21.30	\$156.28	1.17	258.00	7	0
BOMBA DE AGUA (GWHY-107A)	11	2.96	0.79	10	\$ 13.55	\$156.25	1.10	273.64	7	0
BOMBA DE AGUA (GWT-145A)	11	2.96	0.79	10	\$ 13.55	\$156.25	1.10	273.64	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	2.89	3	\$ 49.68	\$156.34	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE AGUA	6	2.96	1.45	5	\$ 24.80	\$155.96	1.20	250.83	7	0
METAL DE LEVAS (025)	8	2.96	1.08	7	\$ 18.60	\$155.97	1.14	263.38	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	8.67	1	\$ 148.75	\$156.04	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION	2	2.96	4.33	2	\$ 74.35	\$155.99	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	4	2.96	2.16	4	\$ 37.15	\$155.89	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	2.16	4	\$ 37.15	\$155.89	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (075)	10	2.96	0.87	9	\$ 14.86	\$155.78	1.11	270.90	7	0
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	5	2.96	1.73	5	\$ 29.71	\$155.84	1.00	301.00	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA (COMPLETA)	3	2.96	2.88	3	\$ 49.50	\$155.79	1.00	301.00	7	0

PRECALENTADOR (12V)	44	2.96	0.20	37	\$ 3.37	\$155.43	1.19	253.11	7	1
METAL DE BANCADA (STD)	7	2.96	1.23	6	\$ 21.18	\$155.41	1.17	258.00	7	0
METAL DE BIELA (025)	7	2.96	1.23	6	\$ 21.18	\$155.41	1.17	258.00	7	0
BOBINA	7	2.96	1.23	6	\$ 21.17	\$155.34	1.17	258.00	7	0
PISTON (STD) SIMPLE	4	2.96	2.16	4	\$ 37.03	\$155.39	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	2.16	4	\$ 37.00	\$155.27	1.00	301.00	7	0
YUGO DE CARDAN	5	2.96	1.72	5	\$ 29.58	\$155.17	1.00	301.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (97D-R)	6	2.96	1.44	5	\$ 24.63	\$154.92	1.20	250.83	7	0
CADENA (94L)	8	2.96	1.08	7	\$ 18.47	\$154.91	1.14	263.38	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO LAMINADO)	2	2.96	4.30	2	\$ 73.87	\$155.00	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	4	2.96	2.15	4	\$ 36.93	\$154.98	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE AGUA	5	2.96	1.72	5	\$ 29.50	\$154.76	1.00	301.00	7	0
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	116	2.96	0.07	97	\$ 1.27	\$154.45	1.20	251.70	7	3
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	6	2.96	1.43	5	\$ 24.54	\$154.37	1.20	250.83	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	4.29	2	\$ 73.60	\$154.45	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	3	2.96	2.86	3	\$ 49.03	\$154.33	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN	2	2.96	4.29	2	\$ 73.54	\$154.32	1.00	301.00	7	0
PISTON (050) ALFIN (C/ LUBR)	1	2.96	8.57	1	\$ 147.07	\$154.31	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	2.96	1.71	5	\$ 29.39	\$154.19	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (075)	4	2.96	2.14	4	\$ 36.73	\$154.16	1.00	301.00	7	0
CRUCETA DE CARDAN (35X108)	10	2.96	0.86	9	\$ 14.69	\$154.04	1.11	270.90	7	0
BOBINA	7	2.96	1.22	6	\$ 20.98	\$153.98	1.17	258.00	7	0
ANILLOS (STD)	5	2.96	1.71	5	\$ 29.36	\$154.04	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	20	2.96	0.43	17	\$ 7.34	\$153.92	1.18	255.85	7	0
BUJIA (BRASIL)	73	2.96	0.12	61	\$ 2.01	\$153.84	1.20	251.52	7	2
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	2.85	3	\$ 48.88	\$153.87	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	2.96	1.71	5	\$ 29.30	\$153.73	1.00	301.00	7	0
BUJIA IRIIDIUM LONG LIFE (03 ELECTR)	12	2.96	0.71	10	\$ 12.20	\$153.51	1.20	250.83	7	0
CADENA (124L)	6	2.96	1.42	5	\$ 24.40	\$153.51	1.20	250.83	7	0
PISTON (STD) SIMPLE	3	2.96	2.84	3	\$ 48.80	\$153.62	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	3	2.96	2.84	3	\$ 48.79	\$153.59	1.00	301.00	7	0
EJE DE LEVAS	2	2.96	4.26	2	\$ 73.16	\$153.54	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	2	2.96	4.26	2	\$ 73.16	\$153.54	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	5	2.96	1.70	5	\$ 29.25	\$153.47	1.00	301.00	7	0
SEPARADOR DE BANCADA (STD)	43	2.96	0.20	36	\$ 3.40	\$153.30	1.19	252.00	7	1
GUIAS DE VALVULA (ADM)	116	2.96	0.07	97	\$ 1.26	\$153.26	1.20	251.70	7	3
GUIAS DE VALVULA (ESC)	116	2.96	0.07	97	\$ 1.26	\$153.26	1.20	251.70	7	3
CIGUEÑA AL DE MOTOR	2	2.96	4.25	2	\$ 73.02	\$153.25	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	5	2.96	1.70	5	\$ 29.20	\$153.21	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	2.83	3	\$ 48.62	\$153.07	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE AGUA	8	2.96	1.06	7	\$ 18.23	\$152.94	1.14	263.38	7	0
ANILLOS (050)	3	2.96	2.83	3	\$ 48.59	\$152.98	1.00	301.00	7	0
PRECALENTADOR (4.4V)	16	2.96	0.53	14	\$ 9.11	\$152.86	1.14	263.38	7	0
BUJIA (SILZKR6B)	42	2.96	0.20	36	\$ 3.47	\$152.83	1.17	258.00	7	1
KIT DISTRIBUCION	3	2.96	2.83	3	\$ 48.58	\$152.95	1.00	301.00	7	0

CRUCETA DE CARDAN (27X92)	15	2.96	0.57	13	\$ 9.71	\$152.74	1.15	260.87	7	0
METAL DE BANCADA (050)	12	2.96	0.71	11	\$ 12.12	\$152.55	1.09	275.92	7	0
PISTON (050)	4	2.96	2.11	4	\$ 36.27	\$152.27	1.00	301.00	7	0
EJE COMPENSADOR (RH)	4	2.96	2.11	4	\$ 36.26	\$152.22	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	4	2.96	2.11	4	\$ 36.26	\$152.22	1.00	301.00	7	0
CIGUEÑA AL DE MOTOR	1	2.96	8.45	1	\$ 145.00	\$152.18	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	2.96	1.69	5	\$ 29.00	\$152.18	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	2.96	1.69	5	\$ 29.00	\$152.18	1.00	301.00	7	0
PISTON (050)	4	2.96	2.11	4	\$ 36.24	\$152.14	1.00	301.00	7	0
PRECALENTADOR	43	2.96	0.20	36	\$ 3.37	\$151.98	1.19	252.00	7	1
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	2.96	1.21	6	\$ 20.70	\$151.97	1.17	258.00	7	0
PISTON (STD)	3	2.96	2.81	3	\$ 48.28	\$152.02	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	7	2.96	1.21	6	\$ 20.69	\$151.90	1.17	258.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F (SUPER)	16	2.96	0.53	14	\$ 9.05	\$151.87	1.14	263.38	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	12	2.96	0.70	11	\$ 12.06	\$151.81	1.09	275.92	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	2.96	4.22	2	\$ 72.35	\$151.87	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	2	2.96	4.22	2	\$ 72.34	\$151.85	1.00	301.00	7	0
EMPAQUE DE CULATA (GRAFITO)	5	2.96	1.69	5	\$ 28.93	\$151.82	1.00	301.00	7	0
BOBINA	8	2.96	1.05	7	\$ 18.08	\$151.71	1.14	263.38	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	8	2.96	1.05	7	\$ 18.08	\$151.71	1.14	263.38	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	3	2.96	2.81	3	\$ 48.21	\$151.80	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (050)	4	2.96	2.11	4	\$ 36.14	\$151.73	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	4	2.96	2.11	4	\$ 36.14	\$151.73	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	7	2.96	1.20	6	\$ 20.65	\$151.61	1.17	258.00	7	0
KIT ORINGS DE CARBURADOR	174	2.96	0.05	146	\$ 0.83	\$151.48	1.19	252.56	7	4
BUZO DE MOTOR (UNIDAD) 5.20MM	32	2.96	0.26	27	\$ 4.51	\$151.37	1.19	253.97	7	1
BOMBA DE ACEITE	3	2.96	2.80	3	\$ 48.10	\$151.46	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (075)	7	2.96	1.20	6	\$ 20.61	\$151.32	1.17	258.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	1	2.96	8.40	1	\$ 144.20	\$151.36	1.00	301.00	7	0
METAL DE BIELA (050)	5	2.96	1.68	5	\$ 28.84	\$151.36	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	2	2.96	4.20	2	\$ 72.03	\$151.22	1.00	301.00	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	6	2.96	1.40	6	\$ 24.01	\$151.22	1.00	301.00	7	0
VALVULA PCV	42	2.96	0.20	36	\$ 3.43	\$151.11	1.17	258.00	7	1
METAL DE BIELA (025)	13	2.96	0.65	11	\$ 11.08	\$151.09	1.18	254.69	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	16	2.96	0.52	14	\$ 9.00	\$151.05	1.14	263.38	7	0
CULATA DE MOTOR (SEMI)	2	2.96	4.20	2	\$ 72.00	\$151.15	1.00	301.00	7	0
KIT(12) VALVULAS (ADM+ESC)	5	2.96	1.68	5	\$ 28.80	\$151.15	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (050)	7	2.96	1.20	6	\$ 20.56	\$150.97	1.17	258.00	7	0
VALVULAS (ESC)	44	2.96	0.19	37	\$ 3.27	\$150.92	1.19	253.11	7	1
ANILLOS (025)	7	2.96	1.20	6	\$ 20.54	\$150.82	1.17	258.00	7	0
ACCESORIOS BOMBA DE ACEITE	12	2.96	0.70	11	\$ 11.98	\$150.83	1.09	275.92	7	0
VALVULAS (ADM)	40	2.96	0.21	34	\$ 3.59	\$150.64	1.18	255.85	7	1
VALVULAS (ESC)	40	2.96	0.21	34	\$ 3.59	\$150.64	1.18	255.85	7	1
GUIAS DE VALVULA (ADM)	104	2.96	0.08	88	\$ 1.38	\$150.55	1.18	254.69	7	2
GUIAS DE VALVULA (ESC)	104	2.96	0.08	88	\$ 1.38	\$150.55	1.18	254.69	7	2

VALVULA/SENSOR DE MINIMO/IAC	7	2.96	1.19	6	\$ 20.49	\$150.46	1.17	258.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	2.96	1.67	5	\$ 28.67	\$150.49	1.00	301.00	7	0
KIT(08) VALVULAS (ADM+ESC)	6	2.96	1.39	6	\$ 23.89	\$150.48	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE AGUA (GWM-52A)	4	2.96	2.09	4	\$ 35.82	\$150.41	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	3	2.96	2.78	3	\$ 47.69	\$150.20	1.00	301.00	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (128D-R)	10	2.96	0.83	9	\$ 14.30	\$150.04	1.11	270.90	7	0
RETENES DE VALVULA	220	2.96	0.04	186	\$ 0.65	\$150.02	1.18	254.48	7	5
EMPAQUE DE CULATA (METAL)	3	2.96	2.78	3	\$ 47.66	\$150.10	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	3	2.96	2.78	3	\$ 47.65	\$150.07	1.00	301.00	7	0
PISTON (075)	4	2.96	2.08	4	\$ 35.71	\$149.96	1.00	301.00	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (103D-R)	9	2.96	0.92	8	\$ 15.87	\$149.86	1.13	267.56	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	2.08	4	\$ 35.70	\$149.92	1.00	301.00	7	0
VALVULAS (ADM)	40	2.96	0.21	34	\$ 3.57	\$149.82	1.18	255.85	7	1
VALVULAS (ESC)	40	2.96	0.21	34	\$ 3.57	\$149.82	1.18	255.85	7	1
VALVULA/SENSOR DE MINIMO/IAC	3	2.96	2.77	3	\$ 47.57	\$149.83	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	2	2.96	4.16	2	\$ 71.31	\$149.73	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	4	2.96	2.08	4	\$ 35.64	\$149.67	1.00	301.00	7	0
GUIAS DE VALVULA (ADM=ESC)	144	2.96	0.06	122	\$ 0.99	\$149.57	1.18	255.01	7	3
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	7	2.96	1.19	6	\$ 20.36	\$149.53	1.17	258.00	7	0
VALVULA/SENSOR DE MINIMO/IAC	14	2.96	0.59	12	\$ 10.18	\$149.53	1.17	258.00	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	19	2.96	0.44	17	\$ 7.50	\$149.52	1.12	269.32	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	19	2.96	0.44	17	\$ 7.50	\$149.52	1.12	269.32	7	0
PISTON (050)	3	2.96	2.77	3	\$ 47.47	\$149.52	1.00	301.00	7	0
EMPAQUE DE CULATA (STD)	40	2.96	0.21	34	\$ 3.56	\$149.41	1.18	255.85	7	1
GUIAS DE VALVULA (ADM)	160	2.96	0.05	136	\$ 0.89	\$149.41	1.18	255.85	7	4
GUIAS DE VALVULA (ESC)	160	2.96	0.05	136	\$ 0.89	\$149.41	1.18	255.85	7	4
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	2.77	3	\$ 47.46	\$149.49	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (050)	5	2.96	1.66	5	\$ 28.46	\$149.40	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (STD)	5	2.96	1.66	5	\$ 28.46	\$149.40	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE AGUA	5	2.96	1.66	5	\$ 28.45	\$149.35	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (025)	7	2.96	1.18	6	\$ 20.32	\$149.24	1.17	258.00	7	0
ANILLOS (050)	8	2.96	1.04	7	\$ 17.78	\$149.25	1.14	263.38	7	0
PISTON (050)	3	2.96	2.76	3	\$ 47.40	\$149.30	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD)	3	2.96	2.76	3	\$ 47.40	\$149.30	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (STD)	7	2.96	1.18	6	\$ 20.31	\$149.17	1.17	258.00	7	0
PISTON (075)	5	2.96	1.66	5	\$ 28.43	\$149.25	1.00	301.00	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (95D-R)	8	2.96	1.03	7	\$ 17.74	\$148.92	1.14	263.38	7	0
DISTRIBUIDOR DE MOTOR	2	2.96	4.13	2	\$ 70.96	\$149.01	1.00	301.00	7	0
BUJIA (BRASIL)	102	2.96	0.08	87	\$ 1.39	\$148.77	1.17	256.74	7	2
BUJIA (LFR5A-11)	48	2.96	0.17	41	\$ 2.95	\$148.59	1.17	257.10	7	1
PRECALENTADOR (12V)	24	2.96	0.34	21	\$ 5.90	\$148.59	1.14	263.38	7	1

BOMBA DE AGUA	4	2.96	2.06	4	\$ 35.40	\$148.68	1.00	301.00	7	0
KIT(16) VALVULAS (ADM+ESC)	3	2.96	2.75	3	\$ 47.19	\$148.65	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) S/F	14	2.96	0.59	12	\$ 10.10	\$148.38	1.17	258.00	7	0
ANILLOS (025)	8	2.96	1.03	7	\$ 17.67	\$148.35	1.14	263.38	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (METAL)	3	2.96	2.75	3	\$ 47.12	\$148.44	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	2.96	1.65	5	\$ 28.24	\$148.27	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	8	2.96	1.03	7	\$ 17.65	\$148.18	1.14	263.38	7	0
KIT DISTRIBUCION (65D-R /153D-R)	3	2.96	2.74	3	\$ 47.06	\$148.25	1.00	301.00	7	0
ACCESORIOS BOMBA DE ACEITE	12	2.96	0.69	11	\$ 11.76	\$148.12	1.09	275.92	7	0
TEMPLADOR DE CADENA	11	2.96	0.75	10	\$ 12.80	\$147.78	1.10	273.64	7	0
RETENES DE VALVULA	828	2.96	0.01	704	\$ 0.17	\$147.73	1.18	255.92	7	19
SOPORTE DE CARDAN	8	2.96	1.02	7	\$ 17.59	\$147.69	1.14	263.38	7	0
BOMBA GASOLINA ELECTRICA	15	2.96	0.55	13	\$ 9.38	\$147.67	1.15	260.87	7	0
ANILLOS (050)	4	2.96	2.05	4	\$ 35.17	\$147.74	1.00	301.00	7	0
VALVULA/SENSOR DE MINIMO/IAC	5	2.96	1.64	5	\$ 28.13	\$147.71	1.00	301.00	7	0
BOMBA DE ACEITE	2	2.96	4.10	2	\$ 70.29	\$147.63	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (050)	9	2.96	0.91	8	\$ 15.62	\$147.55	1.13	267.56	7	0
BOBINA	7	2.96	1.17	6	\$ 20.08	\$147.52	1.17	258.00	7	0
KIT DISTRIBUCION (105D-R)	7	2.96	1.17	6	\$ 20.08	\$147.52	1.17	258.00	7	0
BOMBA DE AGUA	4	2.96	2.05	4	\$ 35.10	\$147.45	1.00	301.00	7	0
RETENES DE VALVULA	216	2.96	0.04	184	\$ 0.65	\$147.36	1.17	256.41	7	5
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	2.96	1.36	6	\$ 23.40	\$147.45	1.00	301.00	7	0
ANILLOS (050)	7	2.96	1.17	6	\$ 20.05	\$147.31	1.17	258.00	7	0
ACCESORIOS BOMBA DE ACEITE	10	2.96	0.82	9	\$ 14.03	\$147.27	1.11	270.90	7	0
METAL DE BIELA (075)	12	2.96	0.68	11	\$ 11.69	\$147.25	1.09	275.92	7	0
PISTON (STD)	3	2.96	2.72	3	\$ 46.75	\$147.30	1.00	301.00	7	0
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	6	2.96	1.36	6	\$ 23.36	\$147.20	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN (C/LUBR)	1	2.96	8.16	1	\$ 140.10	\$147.14	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) SIMPLE (C/LUBR)	1	2.96	8.16	1	\$ 140.10	\$147.14	1.00	301.00	7	0
PISTON (STD) ALFIN	1	2.96	8.16	1	\$ 140.09	\$147.13	1.00	301.00	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (123D-R)	12	2.96	0.68	11	\$ 11.67	\$147.01	1.09	275.92	7	0
BOBINA	2	2.96	4.08	2	\$ 70.00	\$147.04	1.00	301.00	7	0
CORREA DE DISTRIBUCION/SINCRONIZACION (89D-R)	10	2.96	0.82	9	\$ 14.00	\$146.96	1.11	270.90	7	0
VALVULAS (ADM)	28	2.96	0.29	24	\$ 5.00	\$146.95	1.17	258.00	7	1
VALVULAS (ESC)	28	2.96	0.29	24	\$ 5.00	\$146.95	1.17	258.00	7	1
EMPAQUES DE MOTOR (GRAFITO)	5	2.96	1.63	5	\$ 27.95	\$146.78	1.00	301.00	7	0
CAMISA (UNIDAD) F/F (NEGRAS)	6	2.96	1.36	6	\$ 23.29	\$146.77	1.00	301.00	7	0
METAL DE BANCADA (STD)	11	2.96	0.74	10	\$ 12.70	\$146.65	1.10	273.64	7	0
METAL DE BIELA (075)	10	2.96	0.81	9	\$ 13.96	\$146.55	1.11	270.90	7	0
VALVULAS (ADM)	32	2.96	0.25	28	\$ 4.36	\$146.46	1.14	263.38	7	1
VALVULAS (ESC)	32	2.96	0.25	28	\$ 4.36	\$146.46	1.14	263.38	7	1

Anexo 19. Cálculo del Punto de Reorden de productos “Refrigeración”

NOMBRE	D	S	H	Q*	C	CT	N	L	LTP	R
RADIADOR	3	2.96	18.66	1	\$ 320.19	\$978.78	3.00	100.33	7	0
RADIADOR	5	2.96	5.61	3	\$ 96.29	\$494.80	1.67	180.60	7	0
RADIADOR	1	2.96	27.37	1	\$ 469.69	\$486.33	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	9	2.96	2.70	5	\$ 46.25	\$428.31	1.80	167.22	7	0
RADIADOR	7	2.96	2.33	5	\$ 40.00	\$289.97	1.40	215.00	7	0
RADIADOR	6	2.96	2.27	4	\$ 39.00	\$242.98	1.50	200.67	7	0
RADIADOR	4	2.96	3.41	3	\$ 58.49	\$243.02	1.33	225.75	7	0
RADIADOR	5	2.96	2.54	4	\$ 43.58	\$226.68	1.25	240.80	7	0
RADIADOR	6	2.96	2.06	5	\$ 35.36	\$220.86	1.20	250.83	7	0
RADIADOR	4	2.96	3.05	3	\$ 52.40	\$218.13	1.33	225.75	7	0
ENFRIADOR DE ACEITE	5	2.96	2.32	4	\$ 39.74	\$207.03	1.25	240.80	7	0
RADIADOR	7	2.96	1.63	6	\$ 28.00	\$204.35	1.17	258.00	7	0
RADIADOR	1	2.96	11.34	1	\$ 194.61	\$203.24	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	2	2.96	5.64	2	\$ 96.85	\$202.30	1.00	301.00	7	0
TAPA DE RADIADOR (0.9LBS)	65	2.96	0.17	48	\$ 2.90	\$196.56	1.35	222.28	7	2
RADIADOR	3	2.96	3.64	3	\$ 62.45	\$195.77	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	2	2.96	5.35	2	\$ 91.80	\$191.91	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	3	2.96	3.55	3	\$ 60.93	\$191.07	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	5	2.96	2.04	4	\$ 35.00	\$182.78	1.25	240.80	7	0
RADIADOR	4	2.96	2.54	4	\$ 43.53	\$182.15	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	4	2.96	2.38	4	\$ 40.81	\$170.95	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	6	2.96	1.57	5	\$ 27.00	\$169.48	1.20	250.83	7	0
RADIADOR	4	2.96	2.33	4	\$ 39.90	\$167.21	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	4	2.96	2.27	4	\$ 39.00	\$163.50	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	5	2.96	1.80	5	\$ 30.84	\$161.65	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	4	2.96	2.22	4	\$ 38.08	\$159.72	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	5	2.96	1.77	5	\$ 30.40	\$159.39	1.00	301.00	7	0
TAPA ENFRIADOR DE ACEITE	2	2.96	4.41	2	\$ 75.60	\$158.56	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	4	2.96	2.12	4	\$ 36.42	\$152.88	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	2	2.96	4.22	2	\$ 72.42	\$152.02	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	3	2.96	2.81	3	\$ 48.17	\$151.68	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	2	2.96	4.20	2	\$ 72.04	\$151.24	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	4	2.96	2.10	4	\$ 36.00	\$151.15	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	4	2.96	2.10	4	\$ 36.00	\$151.15	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	3	2.96	2.77	3	\$ 47.58	\$149.86	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	3	2.96	2.74	3	\$ 47.00	\$148.07	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	4	2.96	2.04	4	\$ 35.09	\$147.41	1.00	301.00	7	0
TAPA DE RADIADOR (0.9LBS)	44	2.96	0.18	38	\$ 3.15	\$145.51	1.16	259.95	7	1
RADIADOR	3	2.96	2.63	3	\$ 45.21	\$142.54	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	3	2.96	2.63	3	\$ 45.09	\$142.17	1.00	301.00	7	0

RADIADOR	3	2.96	2.63	3	\$ 45.09	\$142.17	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	3	2.96	2.60	3	\$ 44.65	\$140.81	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	3	2.96	2.55	3	\$ 43.70	\$137.88	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	3	2.96	2.54	3	\$ 43.53	\$137.35	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	3	2.96	2.54	3	\$ 43.53	\$137.35	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	3	2.96	2.54	3	\$ 43.53	\$137.35	1.00	301.00	7	0
RADIADOR (LH)	3	2.96	2.54	3	\$ 43.53	\$137.35	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	2	2.96	3.80	2	\$ 65.14	\$137.03	1.00	301.00	7	0
RADIADOR	2	2.96	3.71	2	\$ 63.59	\$133.84	1.00	301.00	7	0



Anexo 20. Cálculo del Punto de Reorden de productos “Suspensión”

NOMBRE	D	S	H	Q*	C	CT	N	L	LTP	R
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	125	2.96	2.49	18	\$ 42.78	\$5,390.48	6.94	43.34	7	3
AMORTIGUADOR SEMI STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	70	2.96	2.43	14	\$ 41.76	\$2,955.03	5.00	60.20	7	2
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT- RH/LH -GAS)	61	2.96	2.18	13	\$ 37.41	\$2,310.06	4.69	64.15	7	1
AMORTIGUADOR (POST -LH- GAS)	67	2.96	1.98	15	\$ 33.93	\$2,301.35	4.47	67.39	7	2
AMORTIGUADOR (POST -RH -GAS)	67	2.96	1.98	15	\$ 33.93	\$2,301.35	4.47	67.39	7	2
HOJA DE MUELLE (PAQUETE 05 HOJAS)	24	2.96	4.77	6	\$ 81.85	\$1,990.54	4.00	75.25	7	1
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	49	2.96	2.32	12	\$ 39.88	\$1,980.14	4.08	73.71	7	1
AMORTIGUADOR STRUT (DEL - RH/LH -GAS)	35	2.96	3.09	9	\$ 53.08	\$1,883.23	3.89	77.40	7	1
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	54	2.96	1.98	13	\$ 33.93	\$1,857.36	4.15	72.46	7	1
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	74	2.96	1.38	18	\$ 23.66	\$1,775.41	4.11	73.22	7	2
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	57	2.96	1.69	15	\$ 29.02	\$1,678.07	3.80	79.21	7	1
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	44	2.96	2.02	12	\$ 34.62	\$1,546.23	3.67	82.09	7	1
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	37	2.96	2.17	11	\$ 37.27	\$1,400.89	3.36	89.49	7	1
BOCINA DE TRAPECIO	95	2.96	0.84	26	\$ 14.42	\$1,391.63	3.65	82.38	7	2
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	32	2.96	2.24	10	\$ 38.49	\$1,252.36	3.20	94.06	7	1
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -OIL)	46	2.96	1.55	14	\$ 26.63	\$1,245.56	3.29	91.61	7	1
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT- RH/LH -GAS)	23	2.96	2.74	8	\$ 46.98	\$1,100.00	2.88	104.70	7	1
HOJA DE MUELLE (PAQUETE 06 HOJAS)	11	2.96	5.58	4	\$ 95.76	\$1,072.66	2.75	109.45	7	0
PINES Y BUJES (28X180)	38	2.96	1.52	13	\$ 26.00	\$1,006.50	2.92	102.97	7	1
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	42	2.96	1.27	15	\$ 21.75	\$931.29	2.80	107.50	7	1
BOCINA DE TRAPECIO	66	2.96	0.72	24	\$ 12.40	\$835.21	2.75	109.45	7	2
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	11	2.96	4.25	4	\$ 72.97	\$819.31	2.75	109.45	7	0
TRAPECIO (RH -INF)	24	2.96	1.95	9	\$ 33.44	\$819.22	2.67	112.88	7	1
PINES Y BUJES (28X180) JAPAN	19	2.96	2.46	7	\$ 42.22	\$818.82	2.71	110.89	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	18	2.96	2.59	7	\$ 44.37	\$815.32	2.57	117.06	7	0
BOCINA DE TRAPECIO	50	2.96	0.92	18	\$ 15.80	\$806.50	2.78	108.36	7	1
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	37	2.96	1.12	14	\$ 19.19	\$725.68	2.64	113.89	7	1
TRAPECIO (LH -INF)	21	2.96	1.95	8	\$ 33.44	\$717.80	2.63	114.67	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT) RH/LH (GAS)	8	2.96	5.10	4	\$ 87.53	\$716.36	2.00	150.50	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -GAS)	14	2.96	2.76	6	\$ 47.42	\$679.07	2.33	129.00	7	0
HOJA DE MUELLE	34	2.96	1.09	14	\$ 18.75	\$652.33	2.43	123.94	7	1

HOJA DE MUELLE (PAQUETE 05 HOJAS)	10	2.96	3.65	5	\$	62.70	\$642.05	2.00	150.50	7	0
HOJA DE MUELLE	31	2.96	1.17	13	\$	20.01	\$634.94	2.38	126.23	7	1
BOCINA DE TRAPICIO	44	2.96	0.75	19	\$	12.80	\$577.14	2.32	129.98	7	1
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	18	2.96	1.78	8	\$	30.63	\$565.14	2.25	133.78	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	22	2.96	1.42	10	\$	24.37	\$549.75	2.20	136.82	7	1
HOJA DE MUELLE	34	2.96	0.92	15	\$	15.72	\$548.06	2.27	132.79	7	1
BOCINA DE TRAPICIO	63	2.96	0.48	28	\$	8.24	\$532.50	2.25	133.78	7	1
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -OIL)	27	2.96	1.11	13	\$	19.00	\$526.34	2.08	144.93	7	1
HOJA DE MUELLE	35	2.96	0.85	16	\$	14.59	\$523.92	2.19	137.60	7	1
TRAPICIO (LH)	4	2.96	6.99	2	\$	119.99	\$492.87	2.00	150.50	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -OIL)	8	2.96	3.41	4	\$	58.55	\$481.14	2.00	150.50	7	0
PERNO DE TRAPICIO	37	2.96	0.73	18	\$	12.45	\$473.26	2.06	146.43	7	1
HOJA DE MUELLE	25	2.96	1.06	12	\$	18.23	\$468.29	2.08	144.48	7	1
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	27	2.96	0.98	13	\$	16.81	\$466.38	2.08	144.93	7	1
HOJA DE MUELLE	20	2.96	1.31	10	\$	22.48	\$462.07	2.00	150.50	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	7	2.96	3.41	4	\$	58.59	\$422.14	1.75	172.00	7	0
HOJA DE MUELLE	28	2.96	0.85	14	\$	14.53	\$418.68	2.00	150.50	7	1
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT- RH -GAS)	7	2.96	3.37	4	\$	57.86	\$416.94	1.75	172.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	6	2.96	3.77	4	\$	64.68	\$400.06	1.50	200.67	7	0
HOJA DE MUELLE	27	2.96	0.84	14	\$	14.37	\$399.56	1.93	156.07	7	1
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -GAS)	5	2.96	4.49	3	\$	77.10	\$397.17	1.67	180.60	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT- RH -GAS)	5	2.96	4.49	3	\$	76.99	\$396.61	1.67	180.60	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	6	2.96	3.69	4	\$	63.40	\$392.23	1.50	200.67	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	20	2.96	1.11	11	\$	19.00	\$391.47	1.82	165.55	7	0
HOJA DE MUELLE	21	2.96	1.05	11	\$	18.04	\$390.27	1.91	157.67	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	8	2.96	2.72	5	\$	46.75	\$385.54	1.60	188.13	7	0
PERNO DE TRAPICIO	30	2.96	0.73	16	\$	12.45	\$384.85	1.88	160.53	7	1
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -OIL)	21	2.96	1.03	12	\$	17.62	\$381.36	1.75	172.00	7	0
AMORTIGUADOR DE DIRECCION	8	2.96	2.68	5	\$	46.04	\$379.76	1.60	188.13	7	0
PINES Y BUJES (22X166)	9	2.96	2.34	5	\$	40.22	\$373.16	1.80	167.22	7	0
BOCINA DE TRAPICIO	37	2.96	0.57	20	\$	9.75	\$371.91	1.85	162.70	7	1
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	25	2.96	0.84	14	\$	14.36	\$370.14	1.79	168.56	7	1
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	6	2.96	3.37	4	\$	57.86	\$358.34	1.50	200.67	7	0
GOMA/BOCINA DE MUELLE	87	2.96	0.23	48	\$	3.91	\$351.00	1.81	166.07	7	2
TORRETA DE AMORTIGUADOR	4	2.96	4.95	3	\$	84.90	\$350.97	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -GAS)	6	2.96	3.27	4	\$	56.14	\$347.82	1.50	200.67	7	0

HOJA DE MUELLE	26	2.96	0.75	15	\$	12.91	\$346.43	1.73	173.65	7	1
HOJA DE MUELLE	33	2.96	0.59	19	\$	10.10	\$344.03	1.74	173.30	7	1
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - OIL)	23	2.96	0.84	13	\$	14.36	\$340.95	1.77	170.13	7	1
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	7	2.96	2.72	4	\$	46.75	\$337.88	1.75	172.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH- OIL)	4	2.96	4.72	3	\$	80.98	\$334.94	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -OIL)	4	2.96	4.72	3	\$	80.98	\$334.94	1.33	225.75	7	0
TRAPECIO (LH)	4	2.96	4.66	3	\$	80.00	\$330.94	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -OIL)	19	2.96	0.98	11	\$	16.81	\$329.89	1.73	174.26	7	0
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA (RH)	44	2.96	0.42	25	\$	7.22	\$328.15	1.76	171.02	7	1
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -GAS)	5	2.96	3.67	3	\$	62.91	\$324.98	1.67	180.60	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	6	2.96	3.05	4	\$	52.39	\$324.88	1.50	200.67	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	6	2.96	3.01	4	\$	51.71	\$320.72	1.50	200.67	7	0
TRAPECIO (LH)	2	2.96	8.97	2	\$	154.00	\$319.93	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT- LH -GAS)	4	2.96	4.49	3	\$	76.99	\$318.63	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH -GAS)	7	2.96	2.56	5	\$	43.91	\$317.91	1.40	215.00	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -GAS)	9	2.96	1.98	6	\$	33.97	\$316.11	1.50	200.67	7	0
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA (RH)	13	2.96	1.37	8	\$	23.43	\$314.86	1.63	185.23	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - RH/LH -GAS)	5	2.96	3.55	3	\$	60.84	\$314.45	1.67	180.60	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT -LH - GAS)	5	2.96	3.53	3	\$	60.60	\$313.23	1.67	180.60	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT -RH - GAS)	5	2.96	3.53	3	\$	60.60	\$313.23	1.67	180.60	7	0
HOJA DE MUELLE	17	2.96	1.04	10	\$	17.78	\$312.47	1.70	177.06	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT -RH - GAS)	5	2.96	3.48	3	\$	59.76	\$308.95	1.67	180.60	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	9	2.96	1.92	6	\$	33.00	\$307.21	1.50	200.67	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT -RH- LH -GAS)	6	2.96	2.88	4	\$	49.40	\$306.60	1.50	200.67	7	0
HOJA DE MUELLE	13	2.96	1.33	8	\$	22.79	\$306.39	1.63	185.23	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - LH -OIL)	4	2.96	4.28	3	\$	73.47	\$304.25	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - RH -OIL)	4	2.96	4.28	3	\$	73.47	\$304.25	1.33	225.75	7	0
HOJA DE MUELLE	17	2.96	1.01	10	\$	17.27	\$303.65	1.70	177.06	7	0
PINES Y BUJES (28X172)	5	2.96	3.40	3	\$	58.41	\$302.09	1.67	180.60	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	4	2.96	4.25	3	\$	72.97	\$302.20	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	4	2.96	4.23	3	\$	72.56	\$300.53	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	4	2.96	4.23	3	\$	72.56	\$300.53	1.33	225.75	7	0

TRAPECIO	2	2.96	8.45	2	\$	145.02	\$301.45	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	8	2.96	2.11	5	\$	36.24	\$299.93	1.60	188.13	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	5	2.96	3.36	3	\$	57.73	\$298.63	1.67	180.60	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	6	2.96	2.80	4	\$	48.00	\$298.03	1.50	200.67	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	18	2.96	0.92	11	\$	15.87	\$295.59	1.64	183.94	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	18	2.96	0.92	11	\$	15.87	\$295.59	1.64	183.94	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	2	2.96	8.31	2	\$	142.60	\$296.47	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -OIL)	6	2.96	2.77	4	\$	47.49	\$294.91	1.50	200.67	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	4	2.96	4.14	3	\$	71.00	\$294.15	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	4	2.96	4.14	3	\$	71.00	\$294.15	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	8	2.96	2.06	5	\$	35.40	\$293.09	1.60	188.13	7	0
BOCINA DE TRAPECIO	33	2.96	0.50	20	\$	8.55	\$292.01	1.65	182.42	7	1
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	8	2.96	2.05	5	\$	35.18	\$291.30	1.60	188.13	7	0
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA (LH)	12	2.96	1.37	8	\$	23.43	\$291.06	1.50	200.67	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	8	2.96	2.04	5	\$	35.00	\$289.83	1.60	188.13	7	0
TRAPECIO	2	2.96	8.10	2	\$	138.97	\$289.00	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	6	2.96	2.68	4	\$	45.98	\$285.68	1.50	200.67	7	0
HOJA DE MUELLE	15	2.96	1.07	10	\$	18.34	\$284.88	1.50	200.67	7	0
PINES Y BUJES (28X172)	11	2.96	1.44	7	\$	24.74	\$281.84	1.57	191.55	7	0
AMORTIGUADOR (POST) RH/LH (GAS)	6	2.96	2.63	4	\$	45.19	\$280.84	1.50	200.67	7	0
HOJA DE MUELLE	17	2.96	0.93	11	\$	15.91	\$280.14	1.55	194.76	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	2.96	3.90	3	\$	67.00	\$277.80	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH)	8	2.96	1.95	5	\$	33.42	\$276.96	1.60	188.13	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT -RH/LH -GAS)	5	2.96	3.11	4	\$	53.41	\$276.97	1.25	240.80	7	0
HOJA DE MUELLE	24	2.96	0.65	15	\$	11.12	\$276.47	1.60	188.13	7	1
RODAJE DE RUEDA	8	2.96	1.94	5	\$	33.33	\$276.23	1.60	188.13	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST -LH -GAS)	5	2.96	3.11	4	\$	53.31	\$276.46	1.25	240.80	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST -RH -GAS)	5	2.96	3.11	4	\$	53.31	\$276.46	1.25	240.80	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	7	2.96	2.21	5	\$	38.00	\$275.68	1.40	215.00	7	0
PINES Y BUJES (48X278)	3	2.96	5.12	2	\$	87.86	\$273.14	1.50	200.67	7	0
AMORTIGUADOR SEMI STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	4	2.96	3.83	3	\$	65.76	\$272.73	1.33	225.75	7	0
HOJA DE MUELLE	13	2.96	1.18	9	\$	20.21	\$272.30	1.44	208.38	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	5	2.96	3.01	4	\$	51.71	\$268.27	1.25	240.80	7	0

AMORTIGUADOR (DELANT -RH -GAS)	4	2.96	3.76	3	\$	64.49	\$267.54	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	16	2.96	0.93	11	\$	16.02	\$265.76	1.45	206.94	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	5	2.96	2.99	4	\$	51.26	\$265.97	1.25	240.80	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	5	2.96	2.99	4	\$	51.26	\$265.97	1.25	240.80	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	4	2.96	3.69	3	\$	63.40	\$263.09	1.33	225.75	7	0
HOJA DE MUELLE	15	2.96	0.98	10	\$	16.84	\$261.94	1.50	200.67	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	6	2.96	2.45	4	\$	42.09	\$261.88	1.50	200.67	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -GAS)	4	2.96	3.67	3	\$	62.91	\$261.08	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	2.96	3.67	3	\$	62.91	\$261.08	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	4	2.96	3.67	3	\$	62.91	\$261.08	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - LH -GAS)	4	2.96	3.67	3	\$	62.91	\$261.08	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - RH -GAS)	4	2.96	3.67	3	\$	62.91	\$261.08	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -OIL)	4	2.96	3.67	3	\$	62.90	\$261.04	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -OIL)	5	2.96	2.92	4	\$	50.15	\$260.29	1.25	240.80	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	8	2.96	1.81	6	\$	31.13	\$258.43	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	18	2.96	0.79	12	\$	13.50	\$252.16	1.50	200.67	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	2.96	3.53	3	\$	60.57	\$251.52	1.33	225.75	7	0
HOJA DE MUELLE	4	2.96	3.53	3	\$	60.55	\$251.44	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	4	2.96	3.52	3	\$	60.42	\$250.91	1.33	225.75	7	0
RODAJE DE RUEDA (42X82X40)	13	2.96	1.08	9	\$	18.53	\$250.02	1.44	208.38	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - RH -OIL)	5	2.96	2.77	4	\$	47.49	\$246.68	1.25	240.80	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH GAS)	4	2.96	3.45	3	\$	59.29	\$246.29	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -OIL)	4	2.96	3.44	3	\$	58.95	\$244.90	1.33	225.75	7	0
HOJA DE MUELLE	6	2.96	2.29	4	\$	39.27	\$244.63	1.50	200.67	7	0
HOJA DE MUELLE	5	2.96	2.74	4	\$	47.02	\$244.28	1.25	240.80	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -GAS)	6	2.96	2.27	4	\$	39.01	\$243.04	1.50	200.67	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	6.64	2	\$	113.99	\$237.58	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	15	2.96	0.88	11	\$	15.10	\$235.37	1.36	220.73	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	3	2.96	4.37	3	\$	74.95	\$234.36	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH -OIL)	5	2.96	2.61	4	\$	44.83	\$233.07	1.25	240.80	7	0
RODAJE DE RUEDA (42X82X40)	7	2.96	1.87	5	\$	32.01	\$232.88	1.40	215.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	14	2.96	0.92	10	\$	15.87	\$230.95	1.40	215.00	7	0

AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	4	2.96	3.21	3	\$ 55.15	\$229.37	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	6	2.96	2.14	5	\$ 36.73	\$229.28	1.20	250.83	7	0
GOMA/BOCINA DE MUELLE	244	2.96	0.05	166	\$ 0.90	\$228.30	1.47	204.78	7	6
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	3	2.96	4.25	3	\$ 72.97	\$228.25	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	3	2.96	4.25	3	\$ 72.97	\$228.25	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	2.96	4.25	3	\$ 72.97	\$228.25	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	2.96	4.25	3	\$ 72.97	\$228.25	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	2.96	4.25	3	\$ 72.97	\$228.25	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - RH -GAS)	3	2.96	4.25	3	\$ 72.97	\$228.25	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH)	4	2.96	3.18	3	\$ 54.64	\$227.28	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT) RH	4	2.96	3.18	3	\$ 54.64	\$227.28	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -OIL)	13	2.96	0.98	9	\$ 16.81	\$227.21	1.44	208.38	7	0
PINES Y BUJES (30X180)	9	2.96	1.41	7	\$ 24.13	\$225.90	1.29	234.11	7	0
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA (LH)	43	2.96	0.29	30	\$ 5.04	\$225.37	1.43	210.00	7	1
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -OIL)	15	2.96	0.84	11	\$ 14.33	\$223.58	1.36	220.73	7	0
HOJA DE MUELLE	11	2.96	1.14	8	\$ 19.52	\$223.34	1.38	218.91	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -OIL)	12	2.96	1.04	9	\$ 17.78	\$221.97	1.33	225.75	7	0
PERNO DE TRAPICIO	16	2.96	0.77	12	\$ 13.25	\$220.58	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	14	2.96	0.88	10	\$ 15.03	\$218.94	1.40	215.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	6	2.96	2.04	5	\$ 35.00	\$218.65	1.20	250.83	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	6	2.96	2.03	5	\$ 34.81	\$217.48	1.20	250.83	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -GAS)	4	2.96	3.04	3	\$ 52.09	\$216.86	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	14	2.96	0.87	10	\$ 14.87	\$216.65	1.40	215.00	7	0
BOCINA DE TRAPICIO	19	2.96	0.64	14	\$ 10.94	\$216.34	1.36	221.79	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - RH/LH -GAS)	4	2.96	3.02	3	\$ 51.79	\$215.63	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	6	2.96	2.01	5	\$ 34.50	\$215.58	1.20	250.83	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	3	2.96	4.01	3	\$ 68.78	\$215.31	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	2.96	2.99	3	\$ 51.31	\$213.67	1.33	225.75	7	0
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA	23	2.96	0.52	17	\$ 8.85	\$211.94	1.35	222.48	7	1
PINES Y BUJES (30X180) 34MM	7	2.96	1.68	5	\$ 28.84	\$210.22	1.40	215.00	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -OIL)	12	2.96	0.98	9	\$ 16.81	\$210.07	1.33	225.75	7	0

AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -OIL)	12	2.96	0.98	9	\$ 16.81	\$210.07	1.33	225.75	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	6	2.96	1.96	5	\$ 33.55	\$209.74	1.20	250.83	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	2.96	2.92	3	\$ 50.07	\$208.60	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	4	2.96	2.90	3	\$ 49.85	\$207.70	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	4	2.96	2.88	3	\$ 49.44	\$206.03	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -OIL)	11	2.96	1.05	8	\$ 17.96	\$205.81	1.38	218.91	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	4	2.96	2.88	3	\$ 49.37	\$205.74	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - OIL)	12	2.96	0.95	9	\$ 16.38	\$204.80	1.33	225.75	7	0
BOCINA DE TRAPICIO	36	2.96	0.32	26	\$ 5.46	\$204.79	1.38	217.39	7	1
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	2.96	2.86	3	\$ 49.09	\$204.60	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	4	2.96	2.85	3	\$ 48.99	\$204.19	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	4	2.96	2.85	3	\$ 48.99	\$204.19	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	2.96	3.80	3	\$ 65.27	\$204.47	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST)	6	2.96	1.89	5	\$ 32.43	\$202.85	1.20	250.83	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	2	2.96	5.65	2	\$ 97.03	\$202.67	1.00	301.00	7	0
HOJA DE MUELLE	10	2.96	1.13	8	\$ 19.38	\$202.02	1.25	240.80	7	0
HOJA DE MUELLE	15	2.96	0.75	11	\$ 12.91	\$201.82	1.36	220.73	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	3	2.96	3.76	3	\$ 64.46	\$201.97	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	7	2.96	1.61	6	\$ 27.61	\$201.55	1.17	258.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	4	2.96	2.81	3	\$ 48.27	\$201.24	1.33	225.75	7	0
PINES Y BUJES (28X163)	7	2.96	1.60	6	\$ 27.51	\$200.83	1.17	258.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	4	2.96	2.80	3	\$ 48.05	\$200.34	1.33	225.75	7	0
TRAPECIO (LH)	13	2.96	0.86	10	\$ 14.75	\$199.89	1.30	231.54	7	0
BOCINA DE TRAPICIO	42	2.96	0.27	31	\$ 4.55	\$199.22	1.35	222.17	7	1
PINES Y BUJES (25X178)	9	2.96	1.23	7	\$ 21.16	\$198.56	1.29	234.11	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - OIL)	12	2.96	0.92	9	\$ 15.86	\$198.42	1.33	225.75	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	2.96	2.76	3	\$ 47.45	\$197.89	1.33	225.75	7	0
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA	12	2.96	0.92	9	\$ 15.81	\$197.81	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	8	2.96	1.38	6	\$ 23.68	\$197.52	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - OIL)	7	2.96	1.57	6	\$ 27.00	\$197.17	1.17	258.00	7	0
PINES Y BUJES (30X188)	7	2.96	1.57	6	\$ 27.00	\$197.17	1.17	258.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	3	2.96	3.67	3	\$ 62.91	\$197.19	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -OIL)	3	2.96	3.67	3	\$ 62.91	\$197.19	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -OIL)	13	2.96	0.84	10	\$ 14.49	\$196.44	1.30	231.54	7	0

RESORTE DE AMORTIGUADOR	6	2.96	1.83	5	\$	31.36	\$196.28	1.20	250.83	7	0
GOMA/BOCINA DE MUELLE	213	2.96	0.05	157	\$	0.88	\$195.48	1.36	221.86	7	5
AMORTIGUADOR (POST -RH-LH - OIL)	4	2.96	2.73	3	\$	46.83	\$195.36	1.33	225.75	7	0
HOJA DE MUELLE	11	2.96	0.99	9	\$	16.99	\$194.96	1.22	246.27	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	6	2.96	1.81	5	\$	31.13	\$194.87	1.20	250.83	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	6	2.96	1.81	5	\$	31.13	\$194.87	1.20	250.83	7	0
RODAJE DE RUEDA (49X84X48)	9	2.96	1.21	7	\$	20.74	\$194.69	1.29	234.11	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	2.96	2.72	3	\$	46.61	\$194.46	1.33	225.75	7	0
TRAPECIO (LH)	3	2.96	3.62	3	\$	62.06	\$194.56	1.00	301.00	7	0
TRAPECIO (RH)	3	2.96	3.62	3	\$	62.06	\$194.56	1.00	301.00	7	0
BOCINA DE TRAPECIO	12	2.96	0.90	9	\$	15.51	\$194.13	1.33	225.75	7	0
PERNO BARRA ESTABILIZADORA	20	2.96	0.54	15	\$	9.30	\$194.01	1.33	225.75	7	0
BOCINA BRAZO GIRATORIO	156	2.96	0.07	116	\$	1.19	\$193.64	1.34	223.82	7	4
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA (RH)	15	2.96	0.72	12	\$	12.35	\$193.27	1.25	240.80	7	0
BOCINA DE TRAPECIO	25	2.96	0.43	19	\$	7.40	\$192.99	1.32	228.76	7	1
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	4	2.96	2.69	3	\$	46.22	\$192.86	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	2.96	3.57	3	\$	61.35	\$192.37	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	4	2.96	2.68	3	\$	46.00	\$191.97	1.33	225.75	7	0
SEGURO RODAJE DE RUEDA	42	2.96	0.25	32	\$	4.37	\$191.50	1.31	229.33	7	1
HOJA DE MUELLE	6	2.96	1.78	5	\$	30.57	\$191.42	1.20	250.83	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	10	2.96	1.07	8	\$	18.29	\$190.86	1.25	240.80	7	0
TOPE DE SUSPENSION	5	2.96	2.13	4	\$	36.49	\$190.40	1.25	240.80	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	5	2.96	2.12	4	\$	36.46	\$190.25	1.25	240.80	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	4	2.96	2.65	3	\$	45.50	\$189.92	1.33	225.75	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	2.96	2.65	3	\$	45.46	\$189.76	1.33	225.75	7	0
PRECAMARAS	8	2.96	1.32	6	\$	22.72	\$189.68	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT -LH - GAS)	3	2.96	3.52	3	\$	60.43	\$189.53	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	2.96	3.52	3	\$	60.42	\$189.50	1.00	301.00	7	0
HOJA DE MUELLE	12	2.96	0.88	9	\$	15.08	\$188.86	1.33	225.75	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	6	2.96	1.75	5	\$	30.00	\$187.92	1.20	250.83	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -GAS)	4	2.96	2.62	4	\$	45.00	\$188.20	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	2	2.96	5.24	2	\$	89.95	\$188.10	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT -LH - GAS)	3	2.96	3.48	3	\$	59.76	\$187.46	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH -GAS)	4	2.96	2.60	4	\$	44.57	\$186.43	1.00	301.00	7	0
BOCINA DE TRAPECIO (INF - GRANDE)	12	2.96	0.86	10	\$	14.80	\$185.46	1.20	250.83	7	0

AMORTIGUADOR STRUT (DELANT- RH/LH -GAS)	4	2.96	2.59	4	\$ 44.38	\$185.65	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	10	2.96	1.03	8	\$ 17.74	\$185.23	1.25	240.80	7	0
TORRETA DE AMORTIGUADOR	8	2.96	1.29	7	\$ 22.16	\$185.18	1.14	263.38	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	6	2.96	1.72	5	\$ 29.48	\$184.73	1.20	250.83	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	6	2.96	1.72	5	\$ 29.48	\$184.73	1.20	250.83	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	2.96	2.57	4	\$ 44.08	\$184.42	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	4	2.96	2.56	4	\$ 44.00	\$184.09	1.00	301.00	7	0
BOCINA DE TRAPECIO	10	2.96	1.03	8	\$ 17.60	\$183.80	1.25	240.80	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	6	2.96	1.69	5	\$ 29.02	\$181.90	1.20	250.83	7	0
HOJA DE MUELLE	7	2.96	1.45	6	\$ 24.80	\$181.39	1.17	258.00	7	0
HOJA DE MUELLE	4	2.96	2.52	4	\$ 43.28	\$181.12	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DEL -LH -GAS)	2	2.96	5.04	2	\$ 86.45	\$180.90	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DEL -RH -GAS)	2	2.96	5.04	2	\$ 86.45	\$180.90	1.00	301.00	7	0
PINES Y BUJES (42X228)	3	2.96	3.36	3	\$ 57.63	\$180.89	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (DEL -LH-RH -OIL)	2	2.96	5.03	2	\$ 86.35	\$180.69	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR SEMI STRUT (DELANT -RH/LH -OIL)	4	2.96	2.51	4	\$ 43.00	\$179.97	1.00	301.00	7	0
BOCINA DE TRAPECIO	28	2.96	0.36	22	\$ 6.11	\$178.76	1.27	236.50	7	1
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	3	2.96	3.31	3	\$ 56.88	\$178.57	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	2.96	2.47	4	\$ 42.46	\$177.75	1.00	301.00	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	2.96	2.47	4	\$ 42.42	\$177.58	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	5	2.96	1.98	4	\$ 33.93	\$177.30	1.25	240.80	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -OIL)	6	2.96	1.65	5	\$ 28.25	\$177.17	1.20	250.83	7	0
BOCINA DE TRAPECIO	31	2.96	0.32	25	\$ 5.46	\$176.91	1.24	242.74	7	1
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	2.96	2.46	4	\$ 42.22	\$176.76	1.00	301.00	7	0
BOCINA DE TRAPECIO	36	2.96	0.27	28	\$ 4.69	\$176.47	1.29	234.11	7	1
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -OIL)	6	2.96	1.63	5	\$ 28.02	\$175.75	1.20	250.83	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	2.96	2.45	4	\$ 42.00	\$175.85	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR CARTUCHO (POST -RH/LH -OIL)	4	2.96	2.44	4	\$ 41.94	\$175.61	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	2.96	4.87	2	\$ 83.50	\$174.82	1.00	301.00	7	0
TRAPECIO (RH)	3	2.96	3.24	3	\$ 55.62	\$174.68	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	4	2.96	2.43	4	\$ 41.70	\$174.62	1.00	301.00	7	0
TRAPECIO (RH)	6	2.96	1.61	5	\$ 27.71	\$173.85	1.20	250.83	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	8	2.96	1.21	7	\$ 20.78	\$173.86	1.14	263.38	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -OIL)	11	2.96	0.88	9	\$ 15.10	\$173.68	1.22	246.27	7	0
RODAJE DE RUEDA (55X90X54)	6	2.96	1.61	5	\$ 27.59	\$173.11	1.20	250.83	7	0

AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - OIL)	8	2.96	1.20	7	\$	20.65	\$172.79	1.14	263.38	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	4.81	2	\$	82.49	\$172.75	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	2.96	4.81	2	\$	82.49	\$172.75	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	9	2.96	1.07	8	\$	18.29	\$172.20	1.13	267.56	7	0
BOCINA DE TRAPICIO	6	2.96	1.59	5	\$	27.23	\$170.90	1.20	250.83	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	4	2.96	2.38	4	\$	40.82	\$171.00	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	4	2.96	2.37	4	\$	40.73	\$170.63	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	4.75	2	\$	81.46	\$170.63	1.00	301.00	7	0
TRAPICIO (LH)	11	2.96	0.86	9	\$	14.75	\$169.73	1.22	246.27	7	0
PINES Y BUJES (45X215)	2	2.96	4.72	2	\$	80.95	\$169.58	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	6	2.96	1.57	5	\$	26.92	\$168.99	1.20	250.83	7	0
TRAPICIO (LH)	2	2.96	4.71	2	\$	80.75	\$169.16	1.00	301.00	7	0
TRAPICIO (RH)	2	2.96	4.71	2	\$	80.75	\$169.16	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - OIL)	3	2.96	3.13	3	\$	53.67	\$168.66	1.00	301.00	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	2.96	2.35	4	\$	40.25	\$168.65	1.00	301.00	7	0
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA (LH)	13	2.96	0.72	11	\$	12.35	\$168.00	1.18	254.69	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	4	2.96	2.34	4	\$	40.12	\$168.11	1.00	301.00	7	0
RODAJE DE RUEDA (38X70X37)	18	2.96	0.52	15	\$	8.91	\$167.82	1.20	250.83	7	0
HOJA DE MUELLE	10	2.96	0.93	8	\$	16.03	\$167.73	1.25	240.80	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	5	2.96	1.86	4	\$	31.99	\$167.38	1.25	240.80	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	3	2.96	3.11	3	\$	53.31	\$167.55	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	2.96	3.11	3	\$	53.31	\$167.55	1.00	301.00	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	2.96	2.33	4	\$	39.96	\$167.46	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	4	2.96	2.32	4	\$	39.81	\$166.84	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH)	4	2.96	2.32	4	\$	39.81	\$166.84	1.00	301.00	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	3	2.96	3.08	3	\$	52.92	\$166.34	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH - OIL)	9	2.96	1.03	8	\$	17.63	\$166.11	1.13	267.56	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - OIL)	8	2.96	1.16	7	\$	19.83	\$166.07	1.14	263.38	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - OIL)	10	2.96	0.92	9	\$	15.86	\$166.05	1.11	270.90	7	0
BOCINA DE TRAPICIO	16	2.96	0.57	13	\$	9.85	\$164.97	1.23	244.56	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	7	2.96	1.31	6	\$	22.49	\$164.81	1.17	258.00	7	0
HOJA DE MUELLE	7	2.96	1.31	6	\$	22.44	\$164.45	1.17	258.00	7	0
RODAJE DE RUEDA (45X80X48)	8	2.96	1.14	7	\$	19.62	\$164.34	1.14	263.38	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	3	2.96	3.01	3	\$	51.71	\$162.61	1.00	301.00	7	0

PINES Y BUJES (25X178)	6	2.96	1.50	5	\$ 25.80	\$162.11	1.20	250.83	7	0
TRAPECIO (LH -INF)	2	2.96	4.49	2	\$ 77.00	\$161.45	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - LH -GAS)	3	2.96	2.98	3	\$ 51.18	\$160.97	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	4	2.96	2.24	4	\$ 38.36	\$160.87	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH -OIL)	4	2.96	2.23	4	\$ 38.33	\$160.75	1.00	301.00	7	0
HOJA DE MUELLE	2	2.96	4.47	2	\$ 76.63	\$160.68	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	2	2.96	4.45	2	\$ 76.38	\$160.17	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	4.45	2	\$ 76.33	\$160.07	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	2.96	4.45	2	\$ 76.33	\$160.07	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	4.43	2	\$ 76.00	\$159.39	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	2.96	4.43	2	\$ 76.00	\$159.39	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST /RH/LH /GAS)	4	2.96	2.21	4	\$ 37.91	\$159.02	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	2.96	4.40	2	\$ 75.59	\$158.54	1.00	301.00	7	0
BOCINA DE TRAPECIO	11	2.96	0.80	10	\$ 13.72	\$158.17	1.10	273.64	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -GAS)	4	2.96	2.20	4	\$ 37.70	\$158.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -OIL)	10	2.96	0.88	9	\$ 15.03	\$157.53	1.11	270.90	7	0
TRAPECIO (LH)	3	2.96	2.92	3	\$ 50.06	\$157.51	1.00	301.00	7	0
TRAPECIO (RH)	3	2.96	2.92	3	\$ 50.06	\$157.51	1.00	301.00	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	2.96	2.19	4	\$ 37.53	\$157.45	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST) RH/LH (GAS)	3	2.96	2.91	3	\$ 50.00	\$157.33	1.00	301.00	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	12	2.96	0.73	10	\$ 12.50	\$157.19	1.20	250.83	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH GAS)	2	2.96	4.37	2	\$ 74.93	\$157.19	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR CARTUCHO (DELANT -RH/LH -OIL)	4	2.96	2.18	4	\$ 37.42	\$157.00	1.00	301.00	7	0
PINES Y BUJES (30X190)	3	2.96	2.90	3	\$ 49.84	\$156.84	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	4.34	2	\$ 74.51	\$156.32	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	4	2.96	2.17	4	\$ 37.24	\$156.26	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	4.33	2	\$ 74.38	\$156.05	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	2.96	4.33	2	\$ 74.38	\$156.05	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	4.33	2	\$ 74.29	\$155.87	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	2.96	4.33	2	\$ 74.29	\$155.87	1.00	301.00	7	0
TORRETA DE AMORTIGUADOR	9	2.96	0.96	8	\$ 16.50	\$155.67	1.13	267.56	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH - GAS)	4	2.96	2.16	4	\$ 37.00	\$155.27	1.00	301.00	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	2.96	2.15	4	\$ 36.84	\$154.61	1.00	301.00	7	0

AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	4.29	2	\$ 73.66	\$154.57	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	2.96	4.29	2	\$ 73.66	\$154.57	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - LH -GAS)	2	2.96	4.29	2	\$ 73.66	\$154.57	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - RH -GAS)	2	2.96	4.29	2	\$ 73.66	\$154.57	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - RH -GAS)	2	2.96	4.29	2	\$ 73.66	\$154.57	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - LH -GAS)	2	2.96	4.29	2	\$ 73.65	\$154.55	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -OIL)	9	2.96	0.95	8	\$ 16.33	\$154.10	1.13	267.56	7	0
HOJA DE MUELLE	9	2.96	0.95	8	\$ 16.27	\$153.55	1.13	267.56	7	0
TRAPECIO (LH)	2	2.96	4.26	2	\$ 73.04	\$153.29	1.00	301.00	7	0
TRAPECIO (RH)	2	2.96	4.26	2	\$ 73.04	\$153.29	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 73.01	\$153.23	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.97	\$153.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT -RH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.97	\$153.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.97	\$153.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.97	\$153.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.97	\$153.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.97	\$153.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.97	\$153.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.97	\$153.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.97	\$153.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.97	\$153.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.97	\$153.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.97	\$153.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.97	\$153.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - LH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.97	\$153.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - LH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.97	\$153.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - LH -OIL)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.97	\$153.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - RH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.97	\$153.15	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - LH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.96	\$153.13	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - RH -GAS)	2	2.96	4.25	2	\$ 72.96	\$153.13	1.00	301.00	7	0
HOJA DE MUELLE	8	2.96	1.06	7	\$ 18.12	\$152.04	1.14	263.38	7	0

AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	2.96	2.81	3	\$	48.27	\$151.99	1.00	301.00	7	0
BOCINA DE TRAPÉCIO	10	2.96	0.84	9	\$	14.47	\$151.78	1.11	270.90	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	4.21	2	\$	72.33	\$151.83	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	4.19	2	\$	71.87	\$150.89	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	2.96	4.19	2	\$	71.87	\$150.89	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	10	2.96	0.84	9	\$	14.33	\$150.35	1.11	270.90	7	0
PINES Y BUJES (35X206)	4	2.96	2.08	4	\$	35.74	\$150.08	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -OIL)	9	2.96	0.92	8	\$	15.87	\$149.86	1.13	267.56	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	12	2.96	0.69	11	\$	11.90	\$149.84	1.09	275.92	7	0
HOJA DE MUELLE	5	2.96	1.66	5	\$	28.54	\$149.82	1.00	301.00	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	6	2.96	1.38	6	\$	23.73	\$149.49	1.00	301.00	7	0
RODAJE DE RUEDA (43X77X42/46)	7	2.96	1.18	6	\$	20.30	\$149.10	1.17	258.00	7	0
BOCINA DE TRAPÉCIO	20	2.96	0.41	17	\$	7.06	\$148.18	1.18	255.85	7	0
BOCINA DE TRAPÉCIO	2	2.96	4.11	2	\$	70.45	\$147.96	1.00	301.00	7	0
TERMINAL BARRA ESTABILIZADORA	20	2.96	0.41	18	\$	7.00	\$146.96	1.11	270.90	7	0
HOJA DE MUELLE (PAQUETE 06 HOJAS)	2	2.96	4.08	2	\$	69.94	\$146.91	1.00	301.00	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	2.96	2.04	4	\$	34.95	\$146.83	1.00	301.00	7	0
HOJA DE MUELLE	12	2.96	0.68	11	\$	11.63	\$146.52	1.09	275.92	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - LH -GAS)	3	2.96	2.71	3	\$	46.47	\$146.43	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (POST - RH -GAS)	3	2.96	2.71	3	\$	46.47	\$146.43	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	4.06	2	\$	69.70	\$146.42	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	2	2.96	4.06	2	\$	69.70	\$146.42	1.00	301.00	7	0
PINES Y BUJES	4	2.96	2.01	4	\$	34.55	\$145.19	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	2.96	2.01	4	\$	34.49	\$144.94	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -GAS)	4	2.96	2.01	4	\$	34.44	\$144.73	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -OIL)	4	2.96	2.01	4	\$	34.44	\$144.73	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (DELANT - RH/LH -GAS)	2	2.96	4.01	2	\$	68.78	\$144.53	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR (POST -RH/LH -GAS)	4	2.96	2.00	4	\$	34.33	\$144.28	1.00	301.00	7	0
RESORTE DE AMORTIGUADOR	4	2.96	2.00	4	\$	34.27	\$144.03	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	7	2.96	1.14	7	\$	19.54	\$143.72	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	2	2.96	3.98	2	\$	68.37	\$143.68	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH/LH -GAS)	2	2.96	3.98	2	\$	68.37	\$143.68	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	7	2.96	1.14	7	\$	19.48	\$143.29	1.00	301.00	7	0
BOCINA DE TRAPÉCIO	10	2.96	0.79	9	\$	13.61	\$142.96	1.11	270.90	7	0

PERNO CENTRAL DE MUELLE (1/2 X 8)	55	2.96	0.14	48	\$ 2.46	\$142.13	1.15	262.69	7	1
BOCINA DE TRAPECIO	10	2.96	0.79	9	\$ 13.52	\$142.03	1.11	270.90	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -LH -GAS)	3	2.96	2.62	3	\$ 45.04	\$142.02	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT -RH -GAS)	3	2.96	2.62	3	\$ 45.04	\$142.02	1.00	301.00	7	0
AMORTIGUADOR STRUT (DELANT) RH (OIL)	2	2.96	3.94	2	\$ 67.53	\$141.95	1.00	301.00	7	0



Anexo 21. Cálculo del Punto de Reorden de productos “Transmisión”

NOMBRE	D	S	H	Q*	C	CT	N	L	LTP	R
PUNTA DE PALIER (30X29X70)	55	2.96	1.63	15	\$ 27.95	\$1,560.31	3.67	82.09	7	1

COPA DE PALIER (30X28X47)	35	2.96	1.83	11	\$	31.49	\$1,121.66	3.18	94.60	7	1
PUNTA DE PALIER (29X36X67.1)	35	2.96	1.68	12	\$	28.77	\$1,025.64	2.92	103.20	7	1
PUNTA DE PALIER (26X21X55.6)	32	2.96	1.22	13	\$	20.97	\$686.27	2.46	122.28	7	1
PUNTA DE PALIER (23X18X49)	32	2.96	1.08	14	\$	18.59	\$609.23	2.29	131.69	7	1
EJE DE PALIER (RH)	4	2.96	8.46	2	\$	145.15	\$594.98	2.00	150.50	7	0
SINCRONIZADOR/BRONCE	3	2.96	10.86	2	\$	186.33	\$574.29	1.50	200.67	7	0
PUNTA DE PALIER (30X29X70)	18	2.96	1.14	10	\$	19.55	\$362.92	1.80	167.22	7	0
COPA DE PALIER (30X29X47)	11	2.96	1.82	6	\$	31.28	\$354.97	1.83	164.18	7	0
PUNTA DE PALIER (30X26X55)	11	2.96	1.77	7	\$	30.44	\$345.70	1.57	191.55	7	0
PUNTA DE PALIER (26X31X55.5)	15	2.96	1.25	9	\$	21.42	\$331.85	1.67	180.60	7	0
EJE DE PALIER	16	2.96	1.09	10	\$	18.69	\$309.22	1.60	188.13	7	0
PUNTA DE PALIER	5	2.96	3.30	3	\$	56.60	\$292.88	1.67	180.60	7	0
COPA DE PALIER (30X29X47)	15	2.96	1.09	10	\$	18.71	\$290.54	1.50	200.67	7	0
PUNTA DE PALIER (28X36X82)	3	2.96	5.43	2	\$	93.13	\$289.25	1.50	200.67	7	0
EJE DE PALIER (LH)	2	2.96	8.10	2	\$	139.01	\$289.08	1.00	301.00	7	0
PUNTA DE PALIER (31X36X70)	15	2.96	1.05	10	\$	18.05	\$280.45	1.50	200.67	7	0
PUNTA DE PALIER (28X36X65)	13	2.96	1.13	9	\$	19.41	\$261.69	1.44	208.38	7	0
PUNTA DE PALIER (24X26X58)	12	2.96	1.22	8	\$	20.97	\$260.97	1.50	200.67	7	0
PUNTA DE PALIER (31X36X70)	5	2.96	2.91	4	\$	50.00	\$259.53	1.25	240.80	7	0
PUNTA DE PALIER (30X27X69)	10	2.96	1.40	7	\$	23.98	\$248.92	1.43	210.70	7	0
PUNTA DE PALIER (28X27X64.8)	14	2.96	1.00	10	\$	17.10	\$248.52	1.40	215.00	7	0
PUNTA DE PALIER (23X19X46)	10	2.96	1.39	7	\$	23.86	\$247.69	1.43	210.70	7	0
PUNTA DE PALIER (27X22X56)	13	2.96	1.05	9	\$	18.01	\$243.13	1.44	208.38	7	0
PUNTA DE PALIER (28X25X50)	9	2.96	1.45	7	\$	24.93	\$233.26	1.29	234.11	7	0
EJE DE PALIER (ARMADO)	2	2.96	6.34	2	\$	108.73	\$226.75	1.00	301.00	7	0
PUNTA DE PALIER (27X30X56)	12	2.96	1.05	9	\$	18.09	\$225.77	1.33	225.75	7	0
PUNTA DE PALIER (33X29X52)	10	2.96	1.24	7	\$	21.22	\$220.75	1.43	210.70	7	0
PUNTA DE PALIER (23X23X56)	10	2.96	1.15	8	\$	19.71	\$205.39	1.25	240.80	7	0
PUNTA DE PALIER (24X20X52)	12	2.96	0.95	9	\$	16.31	\$203.94	1.33	225.75	7	0
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	50	2.96	0.23	37	\$	3.87	\$201.67	1.35	222.74	7	1
PUNTA DE PALIER (28X26X61)	9	2.96	1.25	7	\$	21.47	\$201.41	1.29	234.11	7	0
PUNTA DE PALIER (24X26X58)	16	2.96	0.69	12	\$	11.80	\$196.87	1.33	225.75	7	0
COPA DE PALIER (30X30X47)	9	2.96	1.20	7	\$	20.63	\$193.68	1.29	234.11	7	0
PUNTA DE PALIER (30X33X69)	13	2.96	0.83	10	\$	14.23	\$192.98	1.30	231.54	7	0
PUNTA DE PALIER (24X22X58)	10	2.96	1.07	8	\$	18.34	\$191.37	1.25	240.80	7	0
PUNTA DE PALIER (24X19X58)	14	2.96	0.76	11	\$	13.05	\$190.65	1.27	236.50	7	0
SINCRONIZADOR/BRONCE	3	2.96	3.54	3	\$	60.81	\$190.70	1.00	301.00	7	0
PUNTA DE PALIER (24X29X47)	11	2.96	0.95	9	\$	16.33	\$187.53	1.22	246.27	7	0
PUNTA DE PALIER (26X25X65)	6	2.96	1.73	5	\$	29.63	\$185.65	1.20	250.83	7	0
SINCRONIZADOR/BRONCE	3	2.96	3.40	3	\$	58.37	\$183.17	1.00	301.00	7	0
PUNTA DE PALIER (24X22X56)	9	2.96	1.13	7	\$	19.41	\$182.45	1.29	234.11	7	0
PUNTA DE PALIER (25X25X52.2)	9	2.96	1.12	7	\$	19.18	\$180.34	1.29	234.11	7	0
PUNTA DE PALIER (29X36X68)	7	2.96	1.42	6	\$	24.34	\$178.09	1.17	258.00	7	0
PUNTA DE PALIER (30X33X69 ABS)	11	2.96	0.90	9	\$	15.47	\$177.84	1.22	246.27	7	0
PUNTA DE PALIER (26X24X56)	12	2.96	0.81	10	\$	13.85	\$173.79	1.20	250.83	7	0

PUNTA DE PALIER (26X29X56)	8	2.96	1.18	7	\$ 20.26	\$169.59	1.14	263.38	7	0
COPA DE PALIER	6	2.96	1.56	5	\$ 26.76	\$168.01	1.20	250.83	7	0
PUNTA DE PALIER (23X19X49)	10	2.96	0.93	8	\$ 16.00	\$167.43	1.25	240.80	7	0
PUNTA DE PALIER (28X32X55.5)	8	2.96	1.16	7	\$ 19.85	\$166.23	1.14	263.38	7	0
PUNTA DE PALIER (23X19X48)	11	2.96	0.84	9	\$ 14.38	\$165.57	1.22	246.27	7	0
PUNTA DE PALIER (27X25X56)	7	2.96	1.31	6	\$ 22.54	\$165.17	1.17	258.00	7	0
PUNTA DE PALIER (28X26X61)	9	2.96	1.02	8	\$ 17.51	\$165.00	1.13	267.56	7	0
PUNTA DE PALIER (26X23X55.6)	7	2.96	1.29	6	\$ 22.17	\$162.52	1.17	258.00	7	0
PUNTA DE PALIER (30X33X69)	7	2.96	1.29	6	\$ 22.11	\$162.09	1.17	258.00	7	0
PUNTA DE PALIER (23X19X49)	8	2.96	1.11	7	\$ 19.06	\$159.75	1.14	263.38	7	0
EJE DE PALIER (RH)	3	2.96	2.93	3	\$ 50.24	\$158.07	1.00	301.00	7	0
SINCRONIZADOR/BRONCE	4	2.96	2.16	4	\$ 37.05	\$155.48	1.00	301.00	7	0
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	46	2.96	0.19	39	\$ 3.21	\$154.80	1.18	255.20	7	1
PUNTA DE PALIER (26X32X55)	8	2.96	1.07	7	\$ 18.36	\$154.01	1.14	263.38	7	0
COPA DE PALIER (25X22X41)	4	2.96	2.10	4	\$ 36.03	\$151.28	1.00	301.00	7	0
CORREA ACANALADA	11	2.96	0.75	10	\$ 12.85	\$148.35	1.10	273.64	7	0
PUNTA DE PALIER (30X28X47)	4	2.96	2.03	4	\$ 34.80	\$146.21	1.00	301.00	7	0
EJE DE PALIER (LH)	3	2.96	2.70	3	\$ 46.29	\$145.87	1.00	301.00	7	0
PUNTA DE PALIER (21X31X56)	8	2.96	0.99	7	\$ 17.06	\$143.34	1.14	263.38	7	0
PUNTA DE PALIER (24X23X58.9 ABS)	10	2.96	0.79	9	\$ 13.64	\$143.26	1.11	270.90	7	0
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	9	2.96	0.87	8	\$ 15.00	\$141.82	1.13	267.56	7	0
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	32	2.96	0.25	28	\$ 4.21	\$141.54	1.14	263.38	7	1
PUNTA DE PALIER (25X23X52.2)	10	2.96	0.78	9	\$ 13.40	\$140.80	1.11	270.90	7	0
GUARDAPOLVO/PONCHO DE PALIER	49	2.96	0.16	44	\$ 2.67	\$137.55	1.11	270.29	7	1
PUNTA DE PALIER (25X23X50)	7	2.96	1.07	7	\$ 18.34	\$135.08	1.00	301.00	7	0
PUNTA DE PALIER (27X22X60)	6	2.96	1.25	6	\$ 21.39	\$135.04	1.00	301.00	7	0
PUNTA DE PALIER (24X20X52)	8	2.96	0.93	8	\$ 16.01	\$134.77	1.00	301.00	7	0
PUNTA DE PALIER (24X23X58)	7	2.96	1.06	7	\$ 18.23	\$134.29	1.00	301.00	7	0
PUNTA DE PALIER (25X23X55)	8	2.96	0.93	8	\$ 15.95	\$134.28	1.00	301.00	7	0
PUNTA DE PALIER (25X22X55)	8	2.96	0.93	8	\$ 15.93	\$134.11	1.00	301.00	7	0
PUNTA DE PALIER (27X23X56)	6	2.96	1.24	6	\$ 21.22	\$133.99	1.00	301.00	7	0
PUNTA DE PALIER (24X21X52.5 ABS)	10	2.96	0.73	9	\$ 12.61	\$132.69	1.11	270.90	7	0

Anexo 22. Estadístico de Almacén - Actual

Nro	Media	LSE	LIE	Orden	Distribución Normal	Media
DIA 1	699	713	620	661	0.00107499	701.291667
DIA 1	681	713	620	663	0.00145673	701.291667
DIA 1	700	713	620	664	0.00168596	701.291667
DIA 1	715	713	620	671	0.0042082	701.291667
DIA 2	704	713	620	672	0.00472203	701.291667
DIA 2	699	713	620	673	0.00527815	701.291667
DIA 2	705	713	620	677	0.00792683	701.291667
DIA 2	671	713	620	677	0.00792683	701.291667
DIA 3	686	713	620	678	0.00869071	701.291667
DIA 3	662	713	620	680	0.01032592	701.291667
DIA 3	639	713	620	682	0.0120805	701.291667
DIA 3	674	713	620	685	0.01484989	701.291667
DIA 4	683	713	620	686	0.01578497	701.291667
DIA 4	688	713	620	689	0.01852376	701.291667
DIA 4	690	713	620	692	0.02099423	701.291667
DIA 4	713	713	620	694	0.02238464	701.291667
DIA 5	657	713	620	696	0.0235008	701.291667
DIA 5	673	713	620	697	0.02394031	701.291667
DIA 5	692	713	620	698	0.02429392	701.291667
DIA 5	723	713	620	699	0.0245576	701.291667
DIA 6	714	713	620	699	0.0245576	701.291667
DIA 6	706	713	620	702	0.02478418	701.291667
DIA 6	697	713	620	703	0.02466864	701.291667
DIA 6	740	713	620	704	0.02445888	701.291667
DIA 7	677	713	620	706	0.02376736	701.291667
DIA 7	692	713	620	708	0.0227409	701.291667
DIA 7	702	713	620	709	0.02211577	701.291667
DIA 7	707	713	620	710	0.0214248	701.291667
DIA 8	704	713	620	711	0.02067532	701.291667
DIA 8	725	713	620	712	0.01987506	701.291667
DIA 8	708	713	620	713	0.01903203	701.291667
DIA 8	684	713	620	714	0.01815442	701.291667
DIA 9	696	713	620	715	0.01725044	701.291667
DIA 9	732	713	620	716	0.01632821	701.291667
DIA 9	703	713	620	716	0.01632821	701.291667
DIA 9	728	713	620	724	0.00915351	701.291667
DIA 10	720	713	620	725	0.0083678	701.291667
DIA 10	688	713	620	728	0.00624606	701.291667
DIA 10	699	713	620	730	0.00504126	701.291667
DIA 10	715	713	620	732	0.0040064	701.291667
DIA 11	728	713	620	733	0.00355094	701.291667
DIA 11	727	713	620	735	0.00275729	701.291667

DIA 11	737	713	620	737	0.00210816	701.291667
DIA 11	716	713	620	738	0.00183271	701.291667
DIA 12	722	713	620	747	0.00043676	701.291667
DIA 12	699	713	620	747	0.00043676	701.291667
DIA 12	724	713	620	760	3.1653E-05	701.291667
DIA 12	718	713	620	772	1.5717E-06	701.291667

MEDIA 701.291667



Anexo 22. Estadístico de Almacén - Propuesta

Nro	Media	LSE	LIE	Orden	Distribución Normal	Media
DIA 1	642	713	620	606	0.00074967	643
DIA 1	640	713	620	608	0.00110189	643
DIA 1	642	713	620	612	0.0022325	643
DIA 1	674	713	620	615	0.00358416	643
DIA 2	647	713	620	615	0.00358416	643
DIA 2	662	713	620	617	0.0047845	643
DIA 2	646	713	620	617	0.0047845	643
DIA 2	624	713	620	617	0.0047845	643
DIA 3	652	713	620	619	0.00625163	643
DIA 3	617	713	620	619	0.00625163	643
DIA 3	607	713	620	620	0.00708903	643
DIA 3	616	713	620	622	0.00897025	643
DIA 4	630	713	620	622	0.00897025	643
DIA 4	625	713	620	625	0.01226613	643
DIA 4	630	713	620	628	0.01598463	643
DIA 4	659	713	620	630	0.01856736	643
DIA 5	612	713	620	630	0.01856736	643
DIA 5	615	713	620	633	0.02233049	643
DIA 5	638	713	620	633	0.02233049	643
DIA 5	649	713	620	634	0.02349459	643
DIA 6	645	713	620	634	0.02349459	643
DIA 6	652	713	620	636	0.02559399	643
DIA 6	640	713	620	636	0.02559399	643
DIA 6	652	713	620	637	0.02649954	643
DIA 7	619	713	620	638	0.02729076	643
DIA 7	609	713	620	639	0.02795565	643
DIA 7	621	713	620	639	0.02795565	643
DIA 7	628	713	620	639	0.02795565	643
DIA 8	629	713	620	642	0.02910001	643
DIA 8	646	713	620	645	0.02886745	643
DIA 8	639	713	620	645	0.02886745	643
DIA 8	613	713	620	646	0.02848398	643
DIA 9	634	713	620	646	0.02848398	643
DIA 9	672	713	620	646	0.02848398	643
DIA 9	658	713	620	649	0.02649954	643
DIA 9	661	713	620	652	0.02349459	643
DIA 10	646	713	620	654	0.02111083	643
DIA 10	645	713	620	655	0.01985132	643
DIA 10	649	713	620	656	0.01856736	643
DIA 10	665	713	620	657	0.0172738	643

DIA 11	671	713	620	658	0.01598463	643
DIA 11	666	713	620	658	0.01598463	643
DIA 11	676	713	620	661	0.01226613	643
DIA 11	664	713	620	663	0.01000987	643
DIA 12	681	713	620	666	0.00708903	643
DIA 12	638	713	620	668	0.00548373	643
DIA 12	675	713	620	672	0.00307736	643
DIA 12	652	713	620	672	0.00307736	643
MEDIA	643					



Anexo 22. Estadístico de Servicio al Cliente - Actual

Nro	Media	LSE	LIE	Orden	Distribución Normal	Media
DIA 1	64	67.2	60	55	0.00692614	65.6666667
DIA 1	65	67.2	60	57	0.0161373	65.6666667
DIA 1	74	67.2	60	59	0.03156233	65.6666667
DIA 1	68	67.2	60	59	0.03156233	65.6666667
DIA 2	75	67.2	60	60	0.04133688	65.6666667
DIA 2	67	67.2	60	60	0.04133688	65.6666667
DIA 2	59	67.2	60	61	0.05182102	65.6666667
DIA 2	71	67.2	60	61	0.05182102	65.6666667
DIA 3	57	67.2	60	61	0.05182102	65.6666667
DIA 3	70	67.2	60	61	0.05182102	65.6666667
DIA 3	68	67.2	60	62	0.06218333	65.6666667
DIA 3	61	67.2	60	62	0.06218333	65.6666667
DIA 4	64	67.2	60	63	0.07142358	65.6666667
DIA 4	64	67.2	60	63	0.07142358	65.6666667
DIA 4	69	67.2	60	63	0.07142358	65.6666667
DIA 4	64	67.2	60	63	0.07142358	65.6666667
DIA 5	69	67.2	60	64	0.07852519	65.6666667
DIA 5	63	67.2	60	64	0.07852519	65.6666667
DIA 5	67	67.2	60	64	0.07852519	65.6666667
DIA 5	67	67.2	60	64	0.07852519	65.6666667
DIA 6	63	67.2	60	64	0.07852519	65.6666667
DIA 6	80	67.2	60	64	0.07852519	65.6666667
DIA 6	68	67.2	60	64	0.07852519	65.6666667
DIA 6	60	67.2	60	65	0.08263728	65.6666667
DIA 7	62	67.2	60	65	0.08263728	65.6666667
DIA 7	72	67.2	60	66	0.08324204	65.6666667
DIA 7	69	67.2	60	66	0.08324204	65.6666667
DIA 7	67	67.2	60	67	0.08026184	65.6666667
DIA 8	63	67.2	60	67	0.08026184	65.6666667
DIA 8	67	67.2	60	67	0.08026184	65.6666667
DIA 8	64	67.2	60	67	0.08026184	65.6666667
DIA 8	60	67.2	60	67	0.08026184	65.6666667
DIA 9	66	67.2	60	68	0.07407561	65.6666667
DIA 9	71	67.2	60	68	0.07407561	65.6666667
DIA 9	68	67.2	60	68	0.07407561	65.6666667
DIA 9	61	67.2	60	68	0.07407561	65.6666667
DIA 10	59	67.2	60	69	0.06543966	65.6666667
DIA 10	72	67.2	60	69	0.06543966	65.6666667
DIA 10	66	67.2	60	69	0.06543966	65.6666667
DIA 10	63	67.2	60	70	0.05533583	65.6666667
DIA 11	64	67.2	60	71	0.04478903	65.6666667
DIA 11	61	67.2	60	71	0.04478903	65.6666667

DIA 11	64	67.2	60	72	0.03470056	65.6666667
DIA 11	73	67.2	60	72	0.03470056	65.6666667
DIA 12	65	67.2	60	73	0.02573362	65.6666667
DIA 12	61	67.2	60	74	0.01826691	65.6666667
DIA 12	62	67.2	60	75	0.01241164	65.6666667
DIA 12	55	67.2	60	80	0.00093249	65.6666667

MEDIA 65.6666667



Anexo 22. Estadístico de Servicio al Cliente - Propuesta

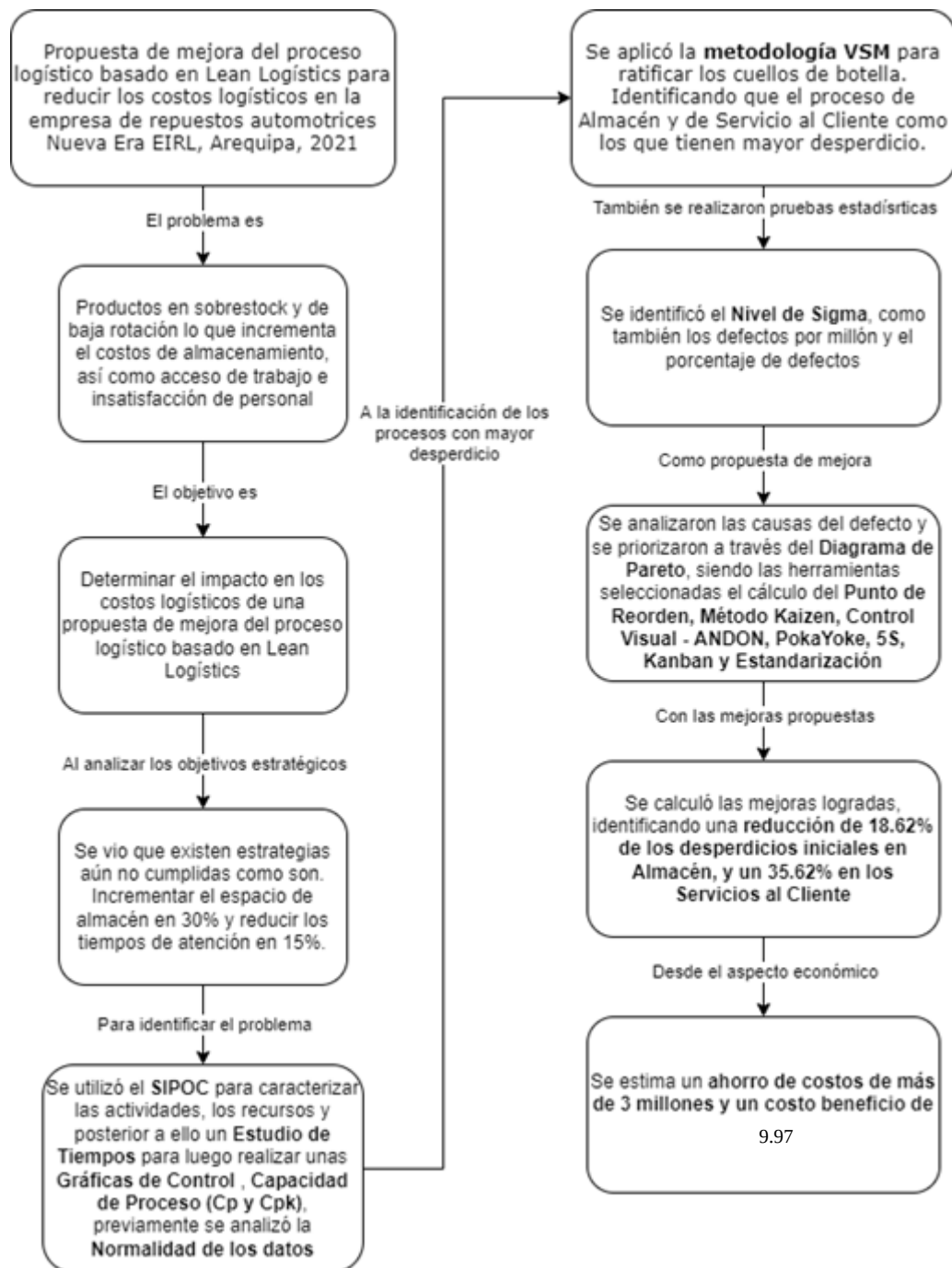
Nro	Media	LSE	LIE	Orden	Distribución Normal	Media
DIA 1	60	67.2	57	55	0.02610144	60.0208333
DIA 1	58	67.2	57	56	0.04863972	60.0208333
DIA 1	61	67.2	57	56	0.04863972	60.0208333
DIA 1	63	67.2	57	56	0.04863972	60.0208333
DIA 2	68	67.2	57	57	0.07898088	60.0208333
DIA 2	60	67.2	57	57	0.07898088	60.0208333
DIA 2	57	67.2	57	57	0.07898088	60.0208333
DIA 2	62	67.2	57	57	0.07898088	60.0208333
DIA 3	58	67.2	57	57	0.07898088	60.0208333
DIA 3	64	67.2	57	57	0.07898088	60.0208333
DIA 3	59	67.2	57	57	0.07898088	60.0208333
DIA 3	61	67.2	57	58	0.11175246	60.0208333
DIA 4	62	67.2	57	58	0.11175246	60.0208333
DIA 4	56	67.2	57	58	0.11175246	60.0208333
DIA 4	61	67.2	57	58	0.11175246	60.0208333
DIA 4	57	67.2	57	58	0.11175246	60.0208333
DIA 5	61	67.2	57	58	0.11175246	60.0208333
DIA 5	60	67.2	57	58	0.11175246	60.0208333
DIA 5	63	67.2	57	59	0.13778327	60.0208333
DIA 5	63	67.2	57	59	0.13778327	60.0208333
DIA 6	58	67.2	57	59	0.13778327	60.0208333
DIA 6	67	67.2	57	60	0.14802672	60.0208333
DIA 6	62	67.2	57	60	0.14802672	60.0208333
DIA 6	57	67.2	57	60	0.14802672	60.0208333
DIA 7	56	67.2	57	60	0.14802672	60.0208333
DIA 7	64	67.2	57	60	0.14802672	60.0208333
DIA 7	62	67.2	57	61	0.13857598	60.0208333
DIA 7	59	67.2	57	61	0.13857598	60.0208333
DIA 8	60	67.2	57	61	0.13857598	60.0208333
DIA 8	62	67.2	57	61	0.13857598	60.0208333
DIA 8	60	67.2	57	61	0.13857598	60.0208333
DIA 8	57	67.2	57	61	0.13857598	60.0208333
DIA 9	58	67.2	57	61	0.13857598	60.0208333
DIA 9	61	67.2	57	62	0.11304207	60.0208333
DIA 9	61	67.2	57	62	0.11304207	60.0208333
DIA 9	58	67.2	57	62	0.11304207	60.0208333
DIA 10	56	67.2	57	62	0.11304207	60.0208333
DIA 10	62	67.2	57	62	0.11304207	60.0208333
DIA 10	55	67.2	57	62	0.11304207	60.0208333
DIA 10	58	67.2	57	62	0.11304207	60.0208333
DIA 11	57	67.2	57	63	0.08035196	60.0208333
DIA 11	62	67.2	57	63	0.08035196	60.0208333

DIA 11	61	67.2	57	63	0.08035196	60.0208333
DIA 11	63	67.2	57	63	0.08035196	60.0208333
DIA 12	57	67.2	57	64	0.04976879	60.0208333
DIA 12	59	67.2	57	64	0.04976879	60.0208333
DIA 12	58	67.2	57	67	0.00517684	60.0208333
DIA 12	57	67.2	57	68	0.0018486	60.0208333

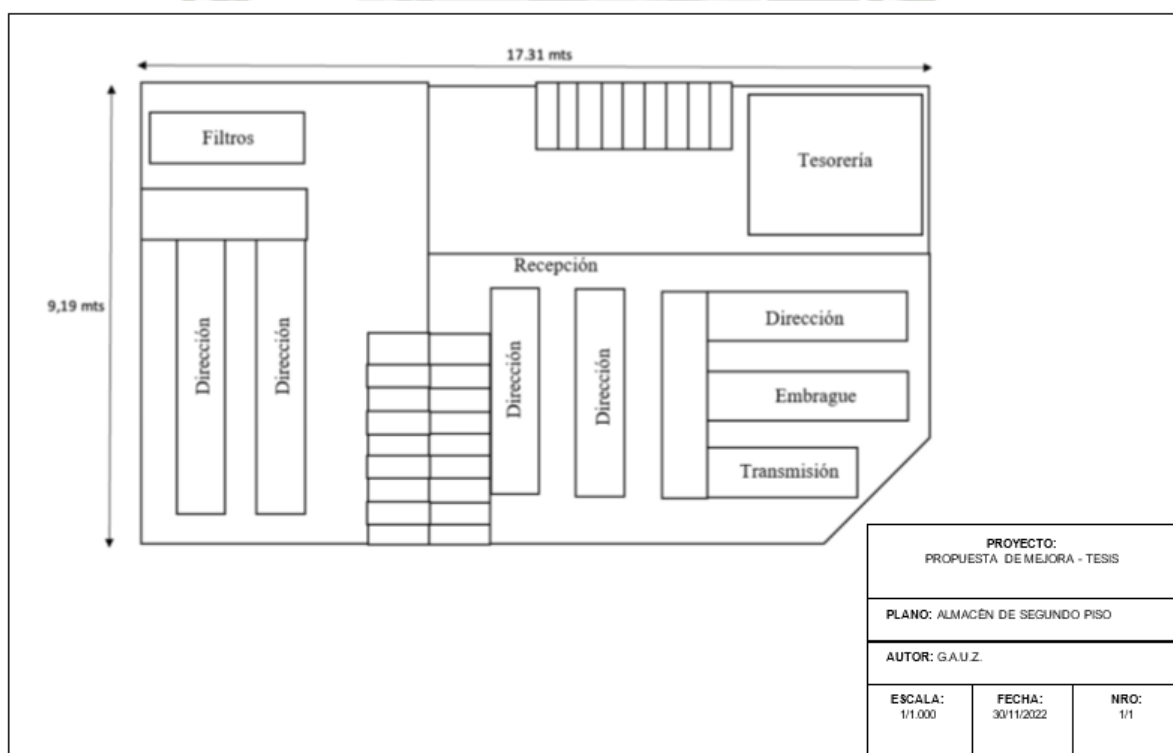
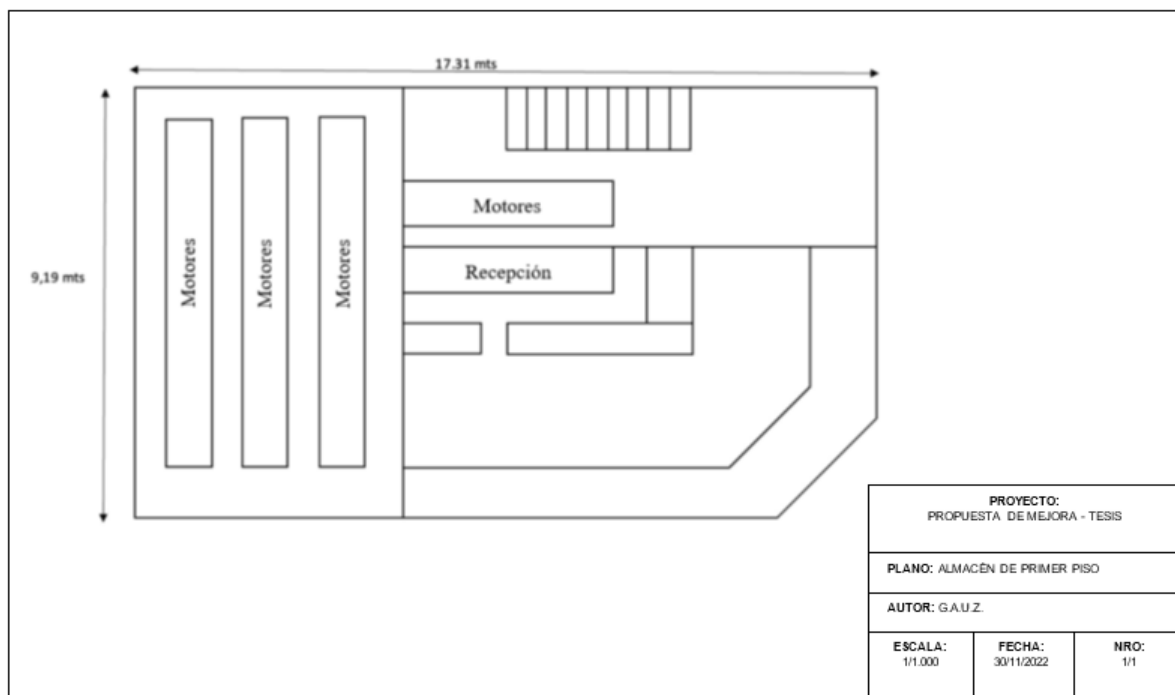
MEDIA 60.0208333

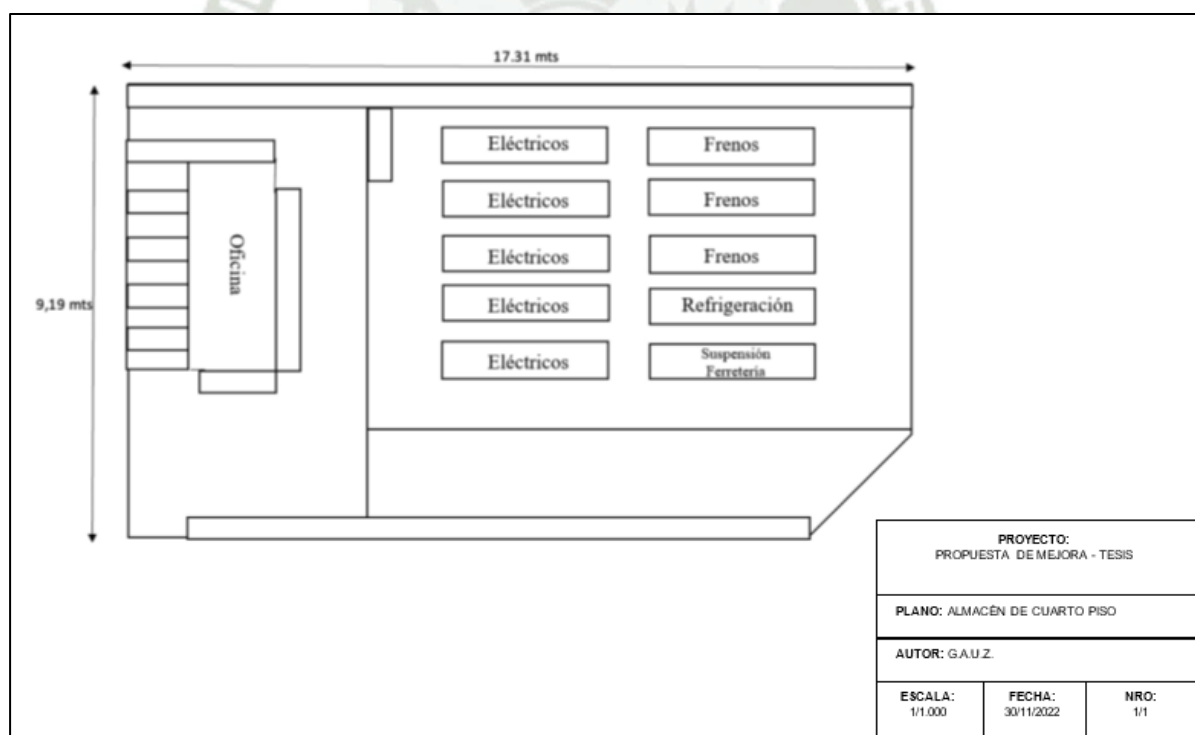
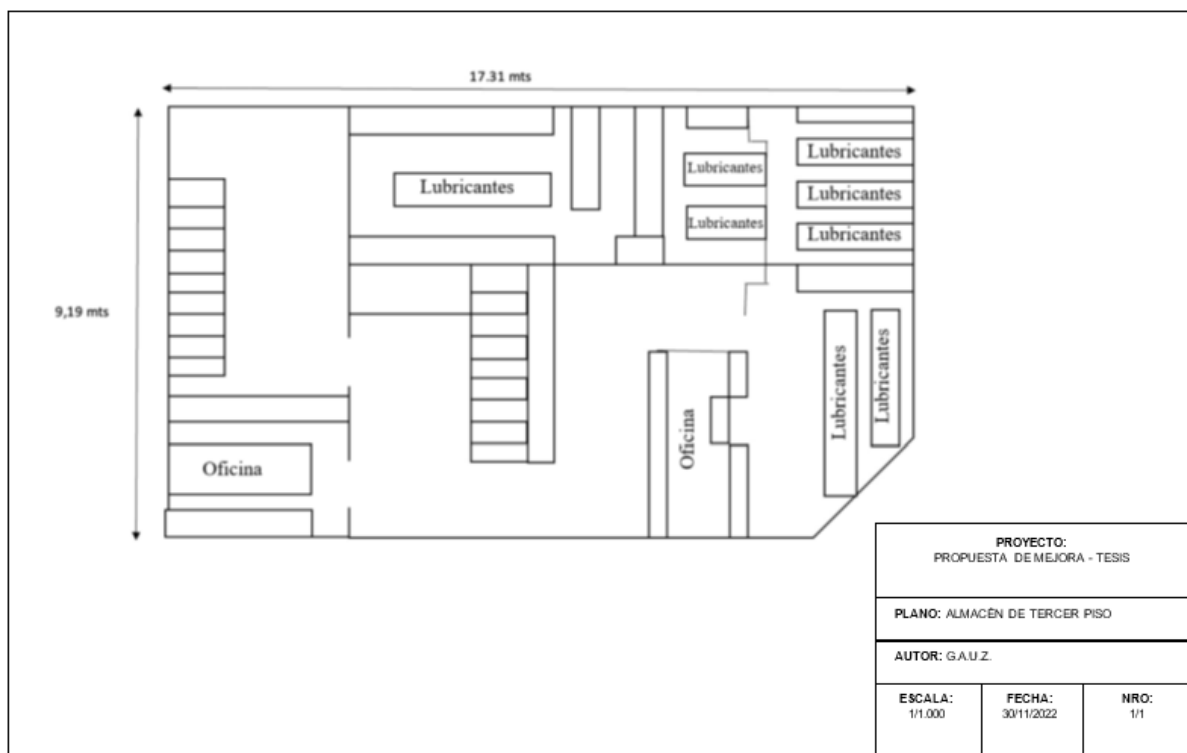


Anexo 23. Ruta de trabajo desarrollado



Anexo 24. Planos de distribución de Almacén





Anexo 25. Cuadro comparativo de resultados

SISTEMATIZACIÓN	OBJETIVOS	CONCLUSIONES	RECOMENDACIONES
Formulación del problema: ¿De qué manera la aplicación de Lean Logistics logrará reducir los costos logísticos de la empresa de repuestos automotrices Nueva Era E.I.R.L., Arequipa, 2022?	Objetivo General: Determinar el impacto en los costos logísticos de una propuesta de mejora del proceso logístico basado en Lean Logistics en una empresa de repuestos automotrices Nueva Era E.I.R.L., Arequipa, 2022	Se determinó el impacto en los costos logístico producto de la propuesta de mejora y se determinó que se logrará disminuir el costo de compras de la empresa en S/. 3,403,191.53, esto debido a la eliminación de productos de las clasificaciones B y C de Pareto.	Para una mejor reducción de costos, se recomienda ir analizando los productos con una tendencia a la baja en cuanto a su demanda, con la finalidad de pronosticar aquellos artículos cuya demanda se encuentra en declive, analizando el motivo del porqué de ello y así tomar la decisión oportunidad de continuar comprando un determinado producto que ya no será demandado a futuro.
Sistematización del problema: OP1: ¿Cuál es la situación actual del proceso logístico y cuáles son los cuellos de botella en la empresa Nueva Era E.I.R.L.? OP2: ¿Qué estrategia logística basado en herramientas Lean lograrán la mejorar los procesos logísticos en la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.? OP3: ¿Cuál es el beneficio estimado en base a la propuesta de mejora de la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L.?	Objetivos Específicos: OE1: Elaborar un análisis logístico de la situación actual que permita identificar y corregir los cuellos de botella existentes de la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L. OE2: Establecer una estrategia logística basado en herramientas Lean para mejorar los procesos logísticos en la empresa Repuestos Nueva Era E.I.R.L. OE3: Cuantificar la reducción de costos y por tanto la mejora en la rentabilidad estimada en base a la propuesta de mejora.	Se realizó un análisis logístico de la situación actual de la empresa y se identificó que la falta de planificación, orden y estandarización, provocan cuellos de botella que generan insatisfacción en el cliente. Se establecieron diversas estrategias Lean como VSM, método Kaizen, Control Visual, Poka Yoke, Kanban, Estandarización y 5'S, apoyadas en el análisis de Pareto y cálculo del punto de reorden, logrando planificar adecuadamente las compras de la empresa, gestionar mejor los almacenes y reducir el tiempo de búsqueda de artículos al mantener ordenado y limpio los almacenes. Se estableció un beneficio costo 9.97, lo cual indica que por cada sol invertido se recupera S/9.97, siendo la propuesta de mejora rentable.	Como siguiente punto para continuar con las mejoras de la empresa, se recomienda la implementación de gestión por procesos para estandarizar los procesos de la empresa, generando un ambiente de mejora continua al seguir mejorando todas las deficiencias de la empresa. Para el cálculo del punto de reorden debido a que este se realizó mediante Microsoft Excel, se recomienda apoyarse del SIGEM para realizar seguimiento de las compras, así como el reposicionamiento de estas a través de alertas, dado que, al no contar con fechas exactas de compras, puede que el seguimiento de las compras se vea entorpecido. Se recomienda evaluar otros softwares logísticos que puedan ser implementados, considerando que el área logística es la base de la empresa y sobre la que giran sus operaciones, esto permitirá que la empresa siga mejorando y creciendo en el tiempo.

Anexo 26. Registro de notas de crédito 2022

Núm. De Nota	Doc. De venta	Monto	Motivo	Fecha emisión	Autor
FF13-1	Factura de venta	535.26	Anulación de operación	7/01/2022	Webmaster
BB31-2	Boleta de venta	295.08	Anulación de operación	13/01/2022	Webmaster
BB23-1	Boleta de venta	182.05	Anulación de operación	13/01/2022	Webmaster
FF05-1	Factura de venta	452.52	Anulación de operación	18/01/2022	Webmaster
BB31-2	Boleta de venta	112.20	Anulación de operación	18/01/2022	Webmaster
BB42-1	Boleta de venta	726.50	Anulación de operación	18/01/2022	Webmaster
FF07-1	Factura de venta	825.26	Anulación de operación	7/02/2022	Webmaster
BB31-2	Boleta de venta	295.08	Anulación de operación	7/02/2022	Webmaster
BB42-1	Boleta de venta	82.05	Anulación de operación	8/02/2022	Webmaster
FF39-1	Factura de venta	452.52	Anulación de operación	8/02/2022	Webmaster
BB21-2	Boleta de venta	112.20	Anulación de operación	20/02/2022	Webmaster
BB42-1	Boleta de venta	26.50	Anulación de operación	15/03/2022	Webmaster
FF08-1	Factura de venta	85.60	Anulación de operación	20/03/2022	Webmaster
FF53-1	Factura de venta	452.52	Anulación de operación	30/03/2022	Webmaster
FF46-1	Factura de venta	2152.00	Anulación de operación	8/04/2022	Webmaster
FF32.-1	Factura de venta	325.26	Anulación de operación	10/05/2022	Webmaster
BB37-2	Boleta de venta	295.08	Anulación de operación	17/06/2022	Webmaster
BB42-1	Boleta de venta	82.05	Anulación de operación	20/06/2022	Webmaster
FF13-1	Factura de venta	452.52	Anulación de operación	30/06/2022	Webmaster
BB31-2	Boleta de venta	112.20	Anulación de operación	4/07/2022	Webmaster
BB42-1	Boleta de venta	26.50	Anulación de operación	8/07/2022	Webmaster
FF13-1	Factura de venta	325.26	Anulación de operación	15/07/2022	Webmaster

BB18-2	Boleta de venta	295.08	Anulación de operación	20/07/2022	Webmaster
BB20-1	Boleta de venta	820.05	Anulación de operación	29/07/2022	Webmaster
FF13-1	Factura de venta	452.52	Anulación de operación	28/08/2022	Webmaster
BB21-2	Boleta de venta	112.20	Anulación de operación	4/09/2022	Webmaster
BB32-1	Boleta de venta	266.50	Anulación de operación	7/09/2022	Webmaster
FF30-1	Factura de venta	336.50	Anulación de operación	18/09/2022	Webmaster
FF36-1	Factura de venta	728.20	Anulación de operación	26/09/2022	Webmaster
FF70-1	Factura de venta	156.75	Anulación de operación	4/10/2022	Webmaster
FF65-1	Factura de venta	26.00	Anulación de operación	16/10/2022	Webmaster
BB31-2	Boleta de venta	119.20	Anulación de operación	20/10/2022	Webmaster
BB42-1	Boleta de venta	926.50	Anulación de operación	1/11/2022	Webmaster
FF38-1	Factura de venta	509.16	Anulación de operación	8/11/2022	Webmaster
FF49-1	Factura de venta	936.25	Anulación de operación	8/11/2022	Webmaster
FF55-1	Factura de venta	645.30	Anulación de operación	8/11/2022	Webmaster
FF65-1	Factura de venta	3250.26	Anulación de operación	1/12/2022	Webmaster
BB51-2	Boleta de venta	29.08	Anulación de operación	6/12/2022	Webmaster
BB72-1	Boleta de venta	1188.00	Anulación de operación	10/12/2022	Webmaster
FF53-1	Factura de venta	952.52	Anulación de operación	19/12/2022	Webmaster
BB81-2	Boleta de venta	112.20	Anulación de operación	26/12/2022	Webmaster