REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

**Universidad Católica de Santa María**
**Facultad de Arquitectura E Ingenierías Civil Y Del Ambiente**
**Escuela Profesional de Ingeniería Civil**

# ANALISIS DE LA CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO CON ALTERNATIVAS DE SOLUCION PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BALTA Y CALLE ANCASH EN LA CIUDAD DE MOQUEGUA

Tesis presentada por el Bachiller:

**Valderrama Soto, Diego Jesús**

para optar el Título Profesional de

**Ingeniero Civil**

Asesor:

**Mg. Tejada Calderón, Juan Carlos**

**Arequipa –Perú**
**2022**

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

UCSM-ERP

# UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

## INGENIERIA CIVIL

## TITULACIÓN CON TESIS

## DICTAMEN APROBACIÓN DE BORRADOR

Arequipa, 30 de Mayo del 2022

**Dictamen: 001608-C-EPIC-2022**

Visto el borrador del expediente 001608, presentado por:

**2011245971 - VALDERRAMA SOTO DIEGO JESUS**

Titulado:

**ANALISIS DE LA CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO CON ALTERNATIVAS DE SOLUCION PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN LA INTERSECCION DE LA AVENIDA BALTA Y CALLE ANCASH EN LA CIUDAD DE MOQUEGUA**

Nuestro dictamen es:

**APROBADO**

**2778 - UGARTE CALDERON ENRIQUE ALFONSO**
**DICTAMINADOR**

**3044 - GAMARRA TUCO RUBEN FRANCISCO**
**DICTAMINADOR**

**9676 - GARCIA GODOS PEÑALOZA LUZ MATILDE**
**DICTAMINADOR**



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

## DEDICATORIA

*Dedico con profundo amor y agradecimiento esta tesis:*

*A Dios quién supo guiarme por el buen camino, darme fortaleza para seguir adelante y no rendirme en los problemas que se presentaron, enseñándome a afrontar las adversidades sin caer en el intento.*

*A mis padres, Jesús y Danisa y a mi hermana Mauren, quienes son mi alegría, mi fuerza de cada día y mi ejemplo a seguir. Por brindarme todo lo que soy como persona, mis valores, mis principios, mi carácter, mi empeño, mi perseverancia para obtener mis objetivos.*

*A mi tío Manuel en el cielo por su motivación, consejos, comprensión, amor, ayuda en los momentos difíciles.*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

## AGRADECIMIENTO

*A mi familia, mis padres y hermana quienes me dieron su apoyo incondicional y cariño para poder lograr este objetivo.*

*A mi asesor, Mg. Ing. Juan Carlos Tejada Calderón, por su dirección, guía y soporte brindado durante el proceso de elaboración del presente proyecto de tesis.*

*Finalmente, a todas aquellas personas, colegas y amigos quienes me proporcionaron su apoyo, tiempo e información para el logro de este objetivo.*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

## RESUMEN

La presente tesis consiste en analizar la capacidad y niveles de servicio con alternativas de solución para mejorar el flujo vehicular en la intersección de la avenida Balta y calle Ancash en la ciudad de Moquegua mediante la obtención de datos en campo (conteo vehicular, conteo de peatones, secciones viales, tiempo de semáforo), aplicando la metodología mostrada en el *Manual de Capacidad de Carreteras (HCM 2016)* utilizando el software *SYNCHRO 10.0* para dar un diagnóstico de la situación real que soportan estas vías y presentar alternativas de solución que mejoren el nivel de servicio actual y que reduzca en la zona de estudio el congestionamiento vehicular existente.

El primer capítulo presenta una breve descripción de la problemática, justificación, hipótesis y objetivos a cumplir. El segundo capítulo contiene el fundamento teórico el cual son los conceptos y bases teóricas que sirven para un mejor entendimiento de la tesis. Como tercer capítulo se presenta la metodología que hace referencia al tipo de investigación, descripción y compilación de las técnicas e instrumentos para la recolección de datos en campo basado en la metodología del *Manual de Capacidad de Carreteras (HCM 2016)*, el procesamiento de los datos y análisis, la simulación real con el programa SYNCHRO 10.0 para determinar el nivel de servicio actual y la simulación de las alternativas de solución expuestas para mejorar el nivel de servicio. El cuarto capítulo muestra los resultados de la simulación real del tráfico actual y de las alternativas de solución expuestas. El quinto capítulo contiene la discusión de los resultados conseguidos del capítulo anterior y la elección de las propuestas de solución para mejorar el nivel de servicio actual. Por último se plantearán las conclusiones y recomendaciones en base a los resultados obtenidos y a las propuestas de soluciones planteadas.

**Palabras clave:** Intersección, niveles de servicio, HCM 2016, metodología, SYNCHRO.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

**ABSTRACT**

This thesis consists of analyzing the capacity and service levels with alternative solutions to improve the vehicular flow at the intersection of Balta Avenue and Ancash Street in the city of Moquegua by obtaining data in the field (vehicle count, pedestrian count , road sections, traffic light time), applying the methodology shown in the Highway Capacity Manual (HCM 2016) using the SYNCHRO 10.0 software to give a diagnosis of the real situation that these roads support and present alternative solutions that improve the level of current service and to reduce the existing traffic congestion in the study area.

The first chapter presents a brief description of the problem, justification, hypotheses and objectives to be met. The second chapter contains the theoretical foundation which are the concepts and theoretical bases that serve for a better understanding of the thesis. The third chapter presents the methodology that refers to the type of research, description and compilation of techniques and instruments for data collection in the field based on the methodology of the Highway Capacity Manual (HCM 2016), data processing and analysis, the real simulation with the SYNCHRO 10.0 program to determine the current service level and the simulation of the exposed solution alternatives to improve the service level. The fourth chapter shows the results of the real simulation of the current traffic and the alternative solutions presented. The fifth chapter contains the discussion of the results obtained from the previous chapter and the choice of solution proposals to improve the current service level. Finally, the conclusions and recommendations will be raised based on the results obtained and the proposed solutions.

**Keywords:** Intersection, service levels, HCM 2016, SYNCHRO.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

# INTRODUCCIÓN

La congestión vehicular es uno de los grandes problemas urbanos a nivel mundial que perjudican a una ciudad, es por eso que constantemente vemos como en las ciudades modernas y desarrolladas la planificación vial es de suma importancia dentro de los gobernantes de turno.

En la presente investigación se empleará las herramientas HCM y SYNCHRO, para el análisis de las intersecciones semaforizadas en el centro de la ciudad de Moquegua. Así mismo compara los resultados obtenidos y los verifica con mediciones directas de los parámetros en campo.

Pioneros en la ingeniería de tráfico como Webster (1958), han tratado de entender y modelar el flujo en intersecciones semaforizadas; y han sido ellos quienes brindaron las primeras herramientas de análisis que hoy en día son la base para el entendimiento del funcionamiento de las intersecciones controladas por semáforos. En la actualidad, dos de las herramientas de análisis de intersecciones más empleadas en el medio nacional y local son el Manual de Capacidad de Carreteras (HCM) y el software SYNCHRO.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

# ÍNDICE

DEDICATORIA ..... iii

AGRADECIMIENTO ..... iv

RESUMEN ..... v

ABSTRACT ..... vi

INTRODUCCIÓN ..... vii

ÍNDICE ..... viii

INDICE DE FIGURAS ..... xiv

ÍNDICE DE TABLAS ..... xxiv

CAPITULO I GENERALIDADES ..... 1

1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA ..... 2

1.1. Ubicación ..... 2

1.2. Problemática de la investigación ..... 2

1.3. Justificación de la investigación ..... 3

1.4. Hipótesis ..... 4

1.5. Variables ..... 4

1.5.1. Variable independiente ..... 4

1.5.2. Variables dependientes ..... 5

1.6. Objetivos ..... 5



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

1.6.1. Objetivo general ..... 5

1.6.2. Objetivos específicos ..... 5

1.7. Limitantes ..... 6

CAPITULO II MARCO TEORICO ..... 7

2. FUNDAMENTO TEORICO ..... 8

2.1. Antecedentes ..... 8

2.2. MARCO TEORICO ..... 9

2.2.1. Conceptos básicos ..... 9

2.2.2. Capacidad vial ..... 20

2.2.3. Niveles de servicio ..... 21

2.2.4. Intersecciones ..... 26

2.2.5. HCM 2016 ..... 29

2.2.6. Synchro 10 ..... 29

CAPITULO III METODOLOGIA ..... 31

3. METODOLOGÍA ..... 32

3.1. Tipo de investigación ..... 32

3.2. Campo de verificación ..... 32

3.2.1. Lugar de estudio de la investigación ..... 32

3.3. Recolección de datos de campo ..... 36

3.3.1. Inspección visual ..... 36



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

3.3.2. Levantamiento de campo de las secciones de la intersección ..... 36

3.3.3. Forma de registro de datos ..... 39

3.3.4. Selección de hora pico..... 54

3.3.5. Tiempo de los semáforos..... 58

3.3.6. Análisis de la hora pico ..... 59

3.3.7. Incremento del tránsito..... 67

3.3.8. Parámetros de análisis básicos ..... 81

3.4. Metodología para intersecciones semaforizadas mediante el manual de capacidad de carreteras HCM 2016 aplicado al software Synchro 10..... 81

3.4.1. Plantilla 1: Lane settings ..... 81

3.4.2. Plantilla 2: Volumen settings ..... 90

3.4.3. Plantilla 3: Timing settings ..... 91

3.4.4. Plantilla 4: Node settings..... 95

3.5. Simulación real con el programa Synchro 10 aplicando la metodología HCM 2016 99

3.6. Alternativas de solución ..... 137

3.6.1. Modificación de sección vial y aumento de carriles ..... 137

3.6.2. Optimización de tiempos de semáforo ..... 143

3.6.3. Paso a desnivel y reducción de carriles..... 146



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

3.6.4. Optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – opción 1 151

3.6.5. Paso a desnivel, reducción de carriles y optimización de semáforos ..... 156

3.6.6. Paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos ..... 159

3.6.7. Optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – opción 2 164

CAPITULO IV RESULTADOS ..... 168

4. Presentación de resultados ..... 169

4.1. Resumen de alternativas de solución ..... 173

CAPITULO V SITUACION ACTUAL Y TRANSITO FUTURO ..... 174

5. DISCUSION ..... 175

5.1. Situación actual ..... 175

5.2. Alternativas de solución ..... 176

5.2.1. Modificación de sección vial y aumento de carriles ..... 176

5.2.2. Optimización de tiempo de semáforo ..... 176

5.2.3. Paso a desnivel y reducción de carriles ..... 177

5.2.4. Optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – opción 1 177

5.2.5. Paso a desnivel, reducción de carriles y optimización de semáforos ..... 178



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

5.2.6. Paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos ..... 178

5.2.7. Ooptimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – opción 2 179

5.3. Propuesta de mejora 1: optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – opción 2 (propuesta a bajo costo) ..... 179

5.4. Propuesta de mejora 2: Paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos (propuesta a alto costo) ..... 183

5.5. Proyección del tránsito futuro para la propuesta de mejora 1: optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – opción 2 (propuesta a bajo costo) ..... 186

5.5.1. Crecimiento poblacional ..... 186

5.5.2. PBI ..... 188

5.5.3. Crecimiento automotor ..... 189

5.6. Proyección del tránsito futuro para la propuesta de mejora 2: Paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos (propuesta a alto costo) 191

5.6.1. Crecimiento poblacional ..... 191

5.6.2. PBI ..... 193

5.6.3. Crecimiento automotor ..... 195

CONCLUSIONES ..... 197

RECOMENDACIONES ..... 199



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

REFERENCIAS ..... 200

ANEXOS ..... 202



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

## INDICE DE FIGURAS

Figura 01: Diseño vehículo ligero ..... 13

Figura 02: Nivel de servicio A ..... 22

Figura 03: Nivel de servicio B ..... 23

Figura 04: Nivel de servicio C ..... 23

Figura 05: Nivel de servicio D ..... 24

Figura 06: Nivel de servicio E ..... 25

Figura 07: Nivel de servicio F ..... 25

Figura 08: Intersección Av. Balta y Calle Áncash en la ciudad de Moquegua ..... 26

Figura 09: Formas de encuentro de 3 ramas con volteos ..... 27

Figura 10. Forma básica de encuentro de 3 ramas con elevado volumen ..... 28

Figura 11. Forma básica de intersección de 4 ramas con bajos flujos vehiculares ..... 28

Figura 12. Intersección de 4 ramas con elevados flujos vehiculares ..... 28

Figura 13. Utilización del software Synchro 8 ..... 30

Figura 14. Vista en planta de la intersección vial (Área de estudio) ..... 33

Figura 15: Vista en planta del carril Oeste de la Avenida Balta (Área de estudio) ..... 33

Figura 16. Acceso Oeste de la Av. Balta ..... 34

Figura 17: Acceso Sur de la Calle Ancash ..... 34

Figura 18. Acceso Este de la Av. Balta ..... 35

Figura 19. Acceso Norte de la Calle Ancash ..... 35



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Figura 20. Avenidas y calles que intervienen en la intersección ..... 37

Figura 21. Sección vial Avenida Balta Corte 1-1, Lado Oeste ..... 37

Figura 22. Sección vial Calle Ancash Corte 2-2, Lado Sur ..... 38

Figura 23: Sección vial Avenida Balta Corte 3-3, Lado Este ..... 38

Figura 24: Sección vial Calle Ancash Corte 4-4, Lado Norte ..... 39

Figura 25: Horas con mayor flujo vehicular ..... 42

Figura 26: Horas con mayor flujo vehicular ..... 42

Figura 27: Horas con mayor flujo vehicular ..... 43

Figura 28: Horas con mayor flujo vehicular ..... 43

Figura 29: Horas con mayor flujo vehicular ..... 44

Figura 30: Horas con mayor flujo vehicular ..... 44

Figura 31: Horas con mayor flujo vehicular ..... 45

Figura 32: Horas con mayor flujo vehicular ..... 45

Figura 33: Horas con mayor flujo vehicular ..... 46

Figura 34: Horas con mayor flujo vehicular ..... 46

Figura 35: Horas con mayor flujo vehicular ..... 47

Figura 36: Horas con mayor flujo vehicular ..... 47

Figura 37: Horas con mayor flujo vehicular ..... 48

Figura 38: Horas con mayor flujo vehicular ..... 48

Figura 39: Horas con mayor flujo vehicular ..... 49



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Figura 40. Variación de volúmenes vehiculares por periodo de 15 minutos de la hora concerniente al día lunes 26/10/2020 ..... 56

Figura 41. Variación de volúmenes vehiculares por periodo de 15 minutos de la hora concerniente al día martes 27/10/2020 ..... 56

Figura 42. Variación de volúmenes vehiculares por periodo de 15 minutos de la hora concerniente al día miércoles 28/10/2020 ..... 57

Figura 43. Variación de volúmenes vehiculares por periodo de 15 minutos de la hora concerniente al día jueves 29/10/2020 ..... 57

Figura 44. Variación de volúmenes vehiculares por periodo de 15 minutos de la hora concerniente al día viernes 30/10/2020 ..... 58

Figura 45. Tiempo de los semáforos ..... 59

Figura 46. Movimientos peatonales ..... 66

Figura 47: Curva de crecimiento de la población ..... 71

Figura 48: Curva de crecimiento del producto bruto interno ..... 75

Figura 49: Curva de crecimiento del parque automotor ..... 79

Figura 50: Codificación Nema ..... 93

Figura 51. Niveles de servicio ..... 99

Fuente: Hcm (2016) ..... 99

Figura 52: Pantalla principal del programa Synchro 10 ..... 100

Figura 53: Pantalla principal del programa Synchro 10 ..... 101

Figura 54: Forma de insertar imagen satelital en el programa ..... 101



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Figura 55: Insertamos las coordenadas se la intersección en el programa ..... 102

Figura 56: Imagen satelital insertada en el programa ..... 102

Figura 57: Trazado de la vía calle Ancash..... 103

Figura 58: Trazado de la vía Avenida Balta ..... 103

Figura 59: Movimientos de carriles ..... 104

Figura 60: Grupo de carriles de entrada con sus correspondientes giros..... 104

Figura 61: Flujos vehiculares por cada acceso de acuerdo al movimiento de entrada ... 105

Figura 62: Nombres de los accesos de entrada ..... 105

Figura 63: Distancia de los accesos a la intersección ..... 106

Figura 64: Velocidad de aproximación de vehículos por acceso a la intersección..... 106

Figura 65: Tiempos de viaje por acceso de la intersección ..... 107

Figura 66: Flujo de saturación ideal recomendado por el HCM 2016..... 108

Figura 67: Ancho de los carriles de entrada..... 108

Figura 68: Pendientes de aproximación de los accesos ..... 109

Figura 69: Marcado de la casilla CBD ya que se encuentra en el centro de la ciudad ... 110

Figura 70: Longitud de carril exclusivo para giro a la derecha o izquierda ..... 111

Figura 71: Carril de giro a la derecha con semáforo..... 112

Figura 72: Cálculos de los factores que corresponden al flujo de seturacion por el programa Synchro 10 basados en el manual HCM 2016..... 112

Figura 73: Cuadro “Lane Settings” del programa Synchro 10 ..... 114



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Figura 74: Visualización de la plantilla “Volumen Settings” ..... 114

Figura 75: Numero de peatones por hora que cruzan los accesos ..... 115

Figura 76: Cantidad de bicicletas en la hora que presentan conflicto con los giros a la derecha en los accesos ..... 116

Figura 77: Factor de hora pico recomendado por el HCM 2016 ..... 116

Figura 78: Factor de crecimiento para el análisis actual de la intersección ..... 117

Figura 79: Flujo vehicular ajustado por el factor de crecimiento y factor de hora punta 117

Figura 80: Porcentaje de vehículos pesados por movimiento ..... 118

Figura 81: Numero de autobuses que paran y bloquean el tráfico en los accesos ..... 119

Figura 82: Numero de estacionamiento y maniobras de parqueo que afectan los carriles en cada acceso ..... 120

Figura 83: Combinación de flujos y tráfico de carriles compartidos por cada acceso ... 121

Figura 84: Cuadro “Volumen Settings” del programa Synchro 10 ..... 122

Figura 85: Visualización de la opción “Timing Settings” ..... 122

Figura 86: Nivel de protección para el giro a la izquierda y giro a la derecha en los accesos ..... 123

Figura 87: Codificación de fases de los semáforos en los accesos ..... 123

Figura 88: Semáforos actuados por el tráfico en la intersección ..... 124

Figura 89: Tiempo verde inicial mínimo en el semáforo de la intersección ..... 124

Figura 90: Tiempo permitido para una fase en los accesos ..... 125



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Figura 91: Tiempo fraccionado para movimientos accionados ..... 125

Figura 92: Tiempo en amarillo del semáforo por cada acceso ..... 126

Figura 93: Tiempo de todo rojo de los semáforos en la intersección ..... 127

Figura 94: Modo de llamada a cada fase de la intersección ..... 128

Figura 95: Resultados de la configuración de Timing Settings en el programa Synchro 10 en base al manual HCM 2016 ..... 129

Figura 96: Número de nodo señalado por el programa ..... 129

Figura 97: Zona donde se encuentra la intersección ..... 130

Figura 98: Coordenadas de ubicación en la intersección ..... 130

Figura 99: Tipo de control del semáforo en la intersección ..... 131

Figura 100: Longitud del ciclo semáforico en la intersección ..... 131

Figura 101: Resultados de la configuración de “Node Settings” en el programa Synchro 10 en base al manual HCM 2016 ..... 132

Figura 102: Volúmenes vehiculares por acceso en la intersección ..... 133

Figura 103: Niveles de servicio por acceso en la intersección ..... 134

Figura 104: Nivel de servicio en la intersección ..... 135

Figura 105: Simulación del trafico actual en 2D ..... 136

Figura 106: Situación actual en 3D ..... 136

Figura 107: Simulación actual en 3D ..... 137

Figura 108: Plaza de armas de Moquegua ..... 138



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Figura 109: Universidad Nacional de Moquegua ..... 138

Figura 110: Óvalo frente a la Universidad Nacional de Moquegua ..... 138

Figura 111: Parque del casino “El Naranjal” ..... 139

Figura 112: Malecón ribereño..... 139

Figura 113: Aumento de carriles compartidos en los 3 accesos ..... 139

Figura 114:Cuadro de “Volume Settings” eliminación del aparcamiento en el acceso Oeste en la Av. Balta ..... 140

Figura 115: Cuadro de “Lane Settings” modificado con aumento de carriles..... 141

Figura 116: Niveles de servicio por acceso y nivel de servicio de la intersección con el aumento de carriles ..... 142

Figura 117: Resultados obtenidos con el aumento de carriles..... 142

Figura 118: Cuadro de Timing Settings modificado con Optimización de tiempos de semáforos ..... 144

Figura 119: Niveles de servicio por acceso y nivel de servicio en la intersección con optimización de semáforos ..... 145

Figura 120: Resultados obtenidos con optimización de semáforos ..... 145

Figura 121: Vista en planta Avenida Balta lado Este ..... 147

Figura 122: Vista en planta Avenida Balta lado Oeste ..... 147

Figura 123: Cuadro de “Lane Settings” modificado con paso a desnivel en los accesos Este y Oeste..... 148



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Figura 124:Cuadro de “Volume Settings” eliminación del aparcamiento y porcentaje de vehiculos en el acceso Oeste en la Av. Balta ..... 149

Figura 125: Niveles de servicio por acceso y nivel de servicio en la intersección con el paso a desnivel en los accesos Este y Oeste ..... 150

Figura 126: Resultados obtenidos con el paso a desnivel en acceso Este y Oeste ..... 151

Figura 127: Aumento de carriles compartidos en los 3 accesos ..... 152

Figura 128:Cuadro de “Volume Settings” eliminación del aparcamiento en el acceso Oeste en la Av. Balta ..... 152

Figura 129: Cuadro de “Timing Settings” modificado con el aumento de carriles, modificación vial y optimización de semáforos ..... 153

Figura 130: Niveles de servicio por acceso y nivel de servicio de la intersección con el aumento de carriles, modificación vial y optimización de semáforos ..... 154

Figura 131: Resultados obtenidos con el aumento de carriles, modificación vial y optimización de semáforos ..... 155

Figura 132: Cuadro de “Lane Settings” modificado con paso a desnivel en los accesos Este y Oeste..... 156

Figura 133: Cuadro de “Volume Settings” eliminación del aparcamiento y porcentaje de vehículos en el acceso Oeste en la Av. Balta ..... 157

Figura 134: Cuadro de “Timing Settings” modificado con el paso a desnivel, reducción de carriles y optimización de semáforos ..... 157



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Figura 135: Niveles de servicio por acceso y nivel de servicio de la intersección con el paso a desnivel, reducción de carriles y optimización de semáforos ..... 158

Figura 136: Resultados obtenidos con el paso a desnivel, reducción de carriles y optimización de semáforos ..... 159

Figura 137: Cuadro de “Lane Settings” modificado con paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos ..... 160

Figura 138: Cuadro de “Volume Settings” eliminación del aparcamiento y porcentaje de vehículos en el acceso Oeste en la Av. Balta ..... 161

Figura 139: Cuadro de “Timing Settings” modificado con paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos ..... 161

Figura 140: Paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos ..... 162

Figura 141: Niveles de servicio por acceso y nivel de servicio de la intersección con paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos .... 163

Figura 142: Resultados obtenidos con el paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos ..... 163

Figura 143: Aumento de carriles compartidos en los 3 accesos ..... 164

Figura 144:Cuadro de “Volume Settings” eliminación del aparcamiento en el acceso Oeste en la Av. Balta ..... 165

Figura 145: Cuadro de “Timing Settings” modificado con el aumento de carriles, modificación vial y optimización de semáforos ..... 165



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Figura 146: Niveles de servicio por acceso y nivel de servicio de la intersección con el aumento de carriles, modificación vial y optimización de semáforos ..... 166

Figura 147: Resultados obtenidos con el aumento de carriles, modificación vial y optimización de semáforos ..... 167

Figura 148: Nuevo recorrido de los vehículos que giren a la derecha en el acceso Este 181

Figura 149: Zona de giro a la derecha por la calle Grau ..... 181

Figura 150: Propuesta de mejora 1 ..... 182

Figura 151: Paraderos en propuesta de mejora 1 ..... 183

Figura 152: Propuesta de mejora 1 ..... 185

Figura 153: Paraderos en propuesta de mejora 2 ..... 186



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

# ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Vehículos automotores con menos de cuatro ruedas ..... 14

Tabla 2. Clasificación vehicular con cuatro ruedas o más para pasajeros ..... 15

Tabla 3. Clasificación vehicular con cuatro ruedas o más para mercancías ..... 16

Tabla 4. Clasificación vehicular – Remolques y semirremolques ..... 16

Tabla 05. Flujo vehicular total por intervalos de una hora del día lunes 26/10/2020 ..... 50

Tabla 06. Flujo vehicular total por intervalos de una hora del día martes 27/10/2020 ..... 51

Tabla 07: Flujo vehicular total por intervalos de una hora del día miércoles 28/10/2020 52

Tabla 08: Flujo vehicular total por intervalos de una hora del día jueves 29/10/2020 ..... 53

Tabla 09: Flujo vehicular total por intervalos de una hora del día viernes 30/10/2020 .... 54

Tabla 10. Movimientos identificados en cada acceso ..... 60

Tabla 11: Total de movimientos en la intersección ..... 61

Tabla 12: Volumen máximo de vehículos durante 15 minutos de flujo vehicular ..... 63

Tabla 13. Vehículos por hora ..... 64

Tabla 14. Porcentaje de vehículos pesados por acceso ..... 65

Tabla 15. Vehículos de transporte público que paran por acceso ..... 65

Tabla 16. Rutas y nomenclaturas para el número de peatones. ..... 66

Tabla 17. Resultado del aforo peatonal ..... 67

Tabla 18. Número de bicicletas por hora ..... 67

Tabla 19: Crecimiento poblacional de la ciudad de Moquegua ..... 68



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Tabla 20: Regresión lineal ..... 69

Tabla 21: Regresión lineal del crecimiento poblacional ..... 69

Tabla 22: Tasa de crecimiento acumulada de la población ..... 70

Tabla 23: Tasa de crecimiento por año ..... 71

Tabla 24: Producto Bruto Interno de la ciudad de Moquegua (Miles de soles) ..... 72

Tabla 25: Regresión lineal ..... 73

Tabla 26: Regresión lineal del PBI ..... 74

Tabla 27: Tasa de crecimiento acumulada del producto bruto interno ..... 75

Tabla 28: Tasa de crecimiento por año ..... 76

Tabla 29: Crecimiento automotor de la ciudad de Moquegua ..... 76

Tabla 30: Regresión lineal ..... 77

Tabla 31: Regresión lineal del crecimiento poblacional ..... 78

Tabla 32: Tasa de crecimiento acumulada del parque automotor ..... 79

Tabla 33: Tasa de crecimiento por año ..... 80

Tabla 34. Parámetros de análisis básicos ..... 81

Tabla 35. Valores del factor de ajuste por ancho ..... 82

Tabla 36: Factor de ajuste por utilización de carriles ..... 84

Tabla 37: Resultado de la situación real ..... 169

Tabla 38: Resultado de la alternativa de solución: Modificación de sección vial y aumento de carriles ..... 169



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Tabla 39: Resultado de la alternativa de solución: Optimización de tiempo de semáforo ..... 169

Tabla 40: Resultado de la alternativa de solución: Paso a desnivel y reducción de carriles ..... 170

Tabla 41: Optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – Opción 1..... 170

Tabla 42: Resultado de la alternativa de solución: Paso a desnivel, reducción de carriles y optimización de semáforos ..... 171

Tabla 43: Resultado de la alternativa de solución: Paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos ..... 171

Tabla 44: Resultado de la alternativa de solución: Optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – opción 2 ..... 172

Tabla 45: Resumen de alternativas de solución ..... 173

Tabla 46: Tránsito vehicular futuro proyectado hasta el año 2040 para la propuesta de mejora 1 ..... 187

Tabla 47: Niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales del tránsito vehicular futuro para la propuesta de mejora 1..... 187

Tabla 48: Tránsito vehicular futuro proyectado hasta el año 2040 para la propuesta de mejora 1 ..... 188

Tabla 49: Niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales del tránsito vehicular futuro para la propuesta de mejora 1..... 189



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Tabla 50: Tránsito vehicular futuro proyectado hasta el año 2040 para la propuesta de mejora 1 ..... 190

Tabla 51: Niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales del tránsito vehicular futuro para la propuesta de mejora 1..... 190

Tabla 52: Tránsito vehicular futuro proyectado hasta el año 2040 para la propuesta de mejora 2 ..... 192

Tabla 53: Niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales del tránsito vehicular futuro para la propuesta de mejora 2..... 192

Tabla 54: Tránsito vehicular futuro proyectado hasta el año 2031 para la propuesta de mejora 2 ..... 193

Tabla 55: Niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales del tránsito vehicular futuro para la propuesta de mejora 2..... 194

Tabla 56: Tránsito vehicular futuro proyectado hasta el año 2032 para la propuesta de mejora 2 ..... 195

Tabla 57: Niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales del tránsito vehicular futuro para la propuesta de mejora 2..... 196



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

# CAPITULO I

# GENERALIDADES



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

# 1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

## 1.1. Ubicación

La ubicación en el tiempo de la presente investigación se realizó en el año 2020. Además, el área de estudio se encuentra situada en el distrito de Moquegua, provincia Mariscal Nieto, departamento de Moquegua. Se encuentra entre los paralelos 15º 58' y 17º 50' latitud sur y los meridianos 69º 59' y 71º 29', longitud oeste. Posee una superficie territorial de 15, 733,97 Km2, (1,2% del territorio nacional).

## 1.2. Problemática de la investigación

Con el paso de los años es más notorio el problema del tráfico en la ciudad de Moquegua. Esto debido a la sobrepoblación y al hecho que más de una persona dentro de una misma familia desea poseer un vehículo propio, lo cual genera no sólo congestión vehicular, sino también contaminación del medio ambiente. Actualmente, la necesidad de las personas por movilizarse de un lugar a otro se ve afectado, ya que es cada vez mayor el tiempo que les requiere para llegar a sus determinados destinos, ocasionando incomodidad y molestia.

El problema viene a ser la congestión vehicular que se genera en horas pico en avenidas principales ya que, al estar ubicada la intersección de la “Avenida Balta” y la “Calle Ancash” presenta una gran demanda vehicular por su proximidad a lugares que acogen gran volumen de personas procedentes de lugares como el Centro Histórico, el mercado central, la Universidad Nacional de Moquegua (UNAM), el Mall Plaza Center Moquegua, las oficinas de la Gerencia Regional de Energía y Minas, centros educativos, restaurantes, etc; produciendo un flujo vehicular lento, se puede observar a su vez falta de diseño en tiempos de semáforos y falta de mantenimiento de señales de tránsito, entre otros.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

## 1.3. Justificación de la investigación

**Social:** Se observa que la ciudad se viene desarrollando en diferentes aspectos de forma progresiva, lo cual ha sido de mucho beneficio para la población, pero también ha generado diversos problemas, sobre todo en el tránsito de las vías, lo cual ha hecho que el transporte de un lugar a otro sea complicado.

La avenida Balta es una de las vías más importantes de la ciudad, ya que mediante esta transitan gran cantidad de empresas de servicio público, aparte de vehículos particulares.

En promedio son más de 20 empresas de transporte público que circulan exclusivamente por esta avenida, aparte de los vehículos particulares y colectivos viniendo de diferentes puntos de la ciudad lo cual obliga a que gran porcentaje de la población se vea obligada a tener que transitar por estas vías.

La calle Ancash es una de las vías con más transito debido a que pasa por el centro histórico de la ciudad en sentido de bajada y al llegar a la intersección con la Avenida Balta genera un gran tráfico por parte de las empresas de servicio público y vehículos particulares.

Otro de los factores por los cuales estas vías son de alta demanda es que estas se encuentran cerca de la Universidad Nacional de Moquegua, el mall Plaza Center Moquegua, el colegio Ángela Barrios de Espinoza, el coliseo Mariano Lino Urquieta, las oficinas de la Gerencia Regional de Energía y Minas y el mercado central de Moquegua.

Al no haber suficiente señalización que ayuden con este congestionamiento, los peatones se ven expuestos a sufrir accidentes al querer cruzar las vías, ya que tanto ellos como los conductores a veces no tienen la suficiente prudencia para poder lidiar con este tipo de situaciones.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

**Económica:** Al haber medios de transporte antiguos y obsoletos producen congestionamiento y a su vez una pérdida económica tanto en el conductor por reparar el vehículo debido a su antigüedad, como en el pasajero por sentirse afectado por la lentitud a la hora de partir de los vehículos desfasados lo que genera la llegada a destiempo al trabajo y por ende una pérdida económica.

**Ambiental:** Al existir medios de transporte antiguos, a la hora de partir debido al tráfico genera toneladas de CO2 lo que causaría contaminación al medio ambiente.

**Académica:** A través de la realización de la presente tesis se pone en práctica lo aprendido en la Universidad de modo que sirva para futuras investigaciones que se puedan hacer en el área de la ingeniería de transporte.

## 1.4. Hipótesis

Es posible plantear alternativas de solución para el mejoramiento del flujo vehicular en la intersección de la Avenida Balta y Calle Ancash en la ciudad de Moquegua, a través del análisis de la capacidad y los niveles de servicio.

## 1.5. Variables

### 1.5.1. Variable independiente

- Características actuales y reales del tránsito.

**Indicadores**

- Geometría de las vías.
- Sentido del flujo vehicular.
- Tasa de flujo.
- Volumen vehicular.

**Técnica**

- Obtención de datos del flujo vehicular en horas y puntos determinados. Medición de las dimensiones de las vías.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

**Instrumentos**

- Medición de las dimensiones físicas de la vía.
- Medición de aforos vehiculares y de velocidad.

### 1.5.2. Variables dependientes

#### *1.5.2.1. Variable dependiente*

- Nivel de servicio vehicular.

**Indicadores**

- Tiempos de demora.
- Relación capacidad/demanda en las vías.

**Técnica**

- Con los datos obtenidos en campo se realizarán procedimientos de cálculos desarrollados por el Highway Capacity Manual 2016.

**Instrumentos**

- Hojas de cálculo.

## 1.6. Objetivos

### 1.6.1. Objetivo general

- Analizar la capacidad y niveles de servicio con alternativas de solución para mejorar el flujo vehicular en la intersección de la avenida Balta y calle Ancash en la ciudad de Moquegua.

### 1.6.2. Objetivos específicos

- Determinar las condiciones de flujo y circulación vehicular que se encuentren en la zona.
- Verificar las condiciones geométricas del área de estudio.
- Evaluar el volumen vehicular en las horas más críticas y analizar la capacidad de las vías en la intersección señalada.
- Determinar los tiempos semafóricos y el volumen peatonal en la zona.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

- Determinar el nivel de servicio de la intersección mediante el software "Synchro 10" utilizando la metodología expuesta en el Highway Capacity Manual 2016.
- Analizar la intersección de las vías mediante el software "Synchro 10".
- Proponer alternativas de solución al problema investigado mediante el software "Synchro 10".

## 1.7. Limitantes

Para la toma de datos existió un problema coyuntural el cual tuvo restricciones de horario debido al toque de queda establecido por el gobierno por las medidas de protección contra la COVID – 19 de modo que empezaba a las 8 de la noche y terminaba a las 4 de la mañana.

Además, los domingos 1 y 8 de noviembre no transitaban vehículos particulares debido a las disposiciones de protección contra la COVID – 19, a partir del domingo 15 el gobierno permitió la circulación de vehículos particulares.

Finalmente, hubo presencia de policías los cuales controlaban la circulación de peatones y debido al alto nivel de contagio que existió, explicaron y pidieron que la toma de datos se realice en zonas donde no haya gran cantidad de personas por lo que se consideraron nuevos puntos para realizarla.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

# CAPITULO II

# MARCO TEORICO



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

# 2. FUNDAMENTO TEORICO

## 2.1. Antecedentes

La problemática del congestionamiento vial es una realidad progresiva en varias ciudades alrededor del mundo.

Ciudades como Los Ángeles, San Francisco, Nueva York en Estados Unidos, así como Bruselas, Milán y Paris en Europa, son casos expuestos como los de mayor problema en congestionamiento vial, con un volumen de tránsito saturado, con vehículos en grandes cantidades, que perjudican la correcta circulación en sus vialidades y generan dificultades en sus sistemas de transporte. (Rodríguez, 2015)

Factores como el desarrollo económico y social a nivel mundial, han conllevado al incremento del flujo vehicular, siendo el congestionamiento de avenidas, una de sus mayores consecuencias (Rodríguez, 2015).

La situación actual del tráfico vehicular en el Perú es deficiente, con sistemas de control de tránsito insuficientes, en la mayoría de las avenidas principales de la capital. De acuerdo a análisis realizados se determinó que la situación se debe a que los sistemas utilizados son de conmutación, programados en un inicio del proceso, sin considerar los cambios de flujo de vehículos durante las diferentes horas. Esto genera consecuencias como el embotellamiento, la espera innecesaria de conductores cuando en la intersección no existe mayor concentración de vehículos. (Ruiz de Somocurcio, 2008)

Además, el mantenimiento es otro de los factores que interviene, teniendo sistemas para el control de tráfico vehicular obsoletos, que no han sido renovados hace más de 40 años, y que, a pesar del aumento del parque automotor, no se consideran cambios para el manejo de acuerdo a la realidad actual. El congestionamiento de vías principales en la capital y de



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

ciudades al interior del país, es un problema latente y no controlado, ni por el gobierno ni por entidades u empresas competentes. (Ruiz de Somocurcio, 2008)

## 2.2. MARCO TEORICO

### 2.2.1. Conceptos básicos

#### *2.2.1.1. Usuarios*

Es el primer elemento básico que hace posible el flujo de tránsito, debido a que es la persona quien tiene la necesidad de trasladarse, cuenta con cuatro subdivisiones los cuales son (Cal y Mayor & Cárdenas, 2007):

##### *2.2.1.1.1. Peatón*

Un peatón es la persona que, sin ser conductor, transita a pie por las vías públicas. Se puede considerar como peatón potencial a la población en general, desde personas de un año hasta de cien años de edad. Prácticamente todos somos peatones, por lo tanto, a todos nos interesa este aspecto. También, puede decirse que el número de peatones en un país casi equivale al censo de la población. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2007)

Un peatón es la persona que, sin ser conductor, transita a pie por las vías públicas.

También se consideran peatones los que empujan cualquier otro vehículo sin motor de pequeñas dimensiones o las personas con movilidad reducida que circulan al paso con una silla de ruedas con motor o sin él. (Sánchez, 2014)

Según el reglamento nacional de tránsito, se consideran también como peatones a las personas que usan sillas de ruedas para minusválidos, andadores



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

motorizados y carritos de compras, así como a los vehículos de niños, como triciclos y cochecitos (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2009).

El peatón es la persona denominada como la persona que transita a pie por las vías de tránsito, sin embargo, no podemos englobar a todos con las mismas características que individualmente tienen peculiaridades (Unidad Nacional de Seguridad Vial, 2011).

*2.2.1.1.2. Ciclistas*

Es otro elemento importante del tránsito y transporte, el cual debe desplazarse de un lugar a otro sobre vías exclusivas o mezcladas con el tránsito peatonal y vehicular (Cal y Mayor & Cárdenas, 2007).

*2.2.1.1.3. Conductor*

Se denomina conductor a la persona encargada de maniobrar un vehículo de motor, el elemento más esencial del tránsito, ya que sus reacciones son causadas por diversos factores ya sean internos, entre los cuales tenemos al aspecto psicológico (motivación, experiencia, personalidad y estado de ánimo), el aspecto físico (vista, adaptación lumínica, altura del ojo y otros sentidos) y aspectos psicosomáticos (cansancio, sexo y edad) y los factores externos como el tiempo meteorológico, uso del suelo, trafico, características de la vía y el estado de la vía. (Bañon & Beivá Garcia, 2000)

Es la persona habilitada para conducir un vehículo por una vía pública (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2009).

Por lo regular, el que maneja un vehículo conoce el mecanismo, sabe lo que es el volante, las velocidades, el freno, etc (Cal y Mayor & Cárdenas, 2007).



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Existen diferentes factores los cuales pueden modificar las facultades del individuo en el tiempo de reacción ante un probable accidente los cuales son:

- La fatiga.
- Las enfermedades o deficiencias físicas.
- El clima.
- Las condiciones del tiempo.
- La época del año.
- El estado emocional.
- La altura sobre el nivel del mar.
- El alcohol y las drogas.
- La variación del día a la noche y viceversa. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2007)

*2.2.1.1.4. Pasajero*

Es toda aquella persona que se encuentra viajando de un lugar a otro sobre determinado vehículo (ya sea trenes, colectivos, micros, aviones, barcos, etc.); pero que gracias a la conducción de un tercero, este no realiza ninguna acción.

Para el caso de transporte público, se debe esperar el vehículo en las zonas indicadas llamadas paradas, ya que de otro modo se comienza a producir los retrasos y las congestionas en las vías. (Ingenieríadetransitouasd.blogspot.com, 2012)

***2.2.1.2. Vehículos***

Es el artefacto de libre operación que sirve para transportar personas o bienes por una vía. En el reglamento nacional de tránsito se distinguen los siguientes tipos de vehículos (Ministerio de Transportes y comunicaciones, 2009):



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

- Vehículo automotor: Vehículo de más de dos ruedas que tiene motor y tracción propia.

- Vehículo automotor menor: Vehículo de dos o tres ruedas, provisto de montura o asiento para el uso de su conductor y pasajeros, según sea el caso (bicimoto, motoneta, motocicleta, mototaxi, triciclo motorizados y similares).

- Vehículo combinado: Combinación de dos o más vehículos, siendo el primero un vehículo automotor y los demás remolcados.

- Vehículo especial: Vehículo utilizado para el transporte de personas o de carga que excede el peso y medidas permisibles previstas en la reglamentación vigente.

- Vehículo de bomberos: Vehículo de emergencia perteneciente al cuerpo general de bomberos voluntarios del Perú.

- Vehículo de emergencia: Vehículo utilizado para el transporte de personas o de carga que excede el peso y medidas permisibles previstas en la reglamentación vigente.

- Vehículo oficial: Vehículo asignado a autoridades, los de su comitiva y los encargados de su protección y seguridad conforme a Ley.

- Vehículo policial: vehículo de emergencia perteneciente a la Policía Nacional del Perú. (Ministerio de Transportes y comunicaciones, 2009)

*2.2.1.2.1. Clasificación vehicular*

Vehículos ligeros.

El vehículo ligero es el que más velocidad desarrolla y la altura del ojo de piloto es más baja, por tanto, estas características definirán las distancias de



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

visibilidad de sobrepaso, parada, zona de seguridad en relación con la visibilidad en los cruces, altura mínima de barreras de seguridad y antideslumbrantes, dimensiones mínimas de plazas de aparcamiento en zonas de estacionamiento, miradores o áreas de descanso. (Ministerio de transportes y Comunicaciones, 2018)

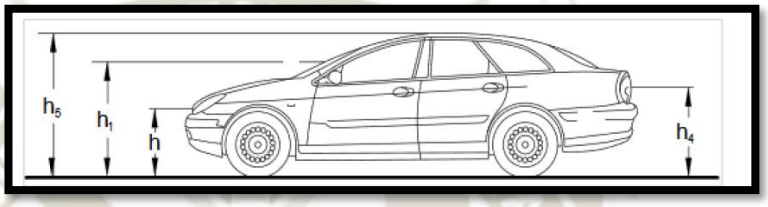



*Figura 01: Diseño vehículo ligero*

*Fuente: Manual de carreteras: Diseño Geométrico DG-2018 (2018)*

Dónde:

- h: Altura de los faros delanteros: 0.60 m.

- h1: Altura de los ojos del conductor: 1.07 m.

- h2: Altura de un obstáculo fijo en la carretera: 0.15m.

- h4: Altura de las luces traseras de un automóvil o menor altura perceptible de carrocería: 0.45 m.

- h5: Altura del techo de un automóvil: 1.30 m (Ministerio de transportes y Comunicaciones, 2018).

Vehículos pesados

El vehículo pesado tiene las características de sección y altura para determinar la sección de los carriles y su capacidad portante, radios y sobreanchos en curvas horizontales, alturas libres mínimas permisibles, necesidad de carriles



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

adicionales, longitudes de incorporación, longitudes y proporción de aparcamiento para vehículos pesados en zonas de estacionamiento, miraderos o áreas de descanso. (Ministerio de transportes y Comunicaciones, 2018)

*2.2.1.2.2. Tipos de vehículos de acuerdo a su clasificación*

Vehículos automotores con menos de cuatro ruedas.

Tabla 1. Vehículos automotores con menos de cuatro ruedas

| Cate-goría | Clase (1) o combinación especial | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| **Vehículos automotores con menos de cuatro ruedas** | | |
| L1 | | Vehículos de dos ruedas de hasta 50 cm3 y velocidad máxima de 50 km/h. |
| L2 | | Vehículos de tres ruedas de hasta 50 cm3 y velocidad máxima de 50 km/h. |
| L3 | | Vehículos de dos ruedas de más de 50 cm3 o velocidad mayor a 50 km/h. |
| L4 | | Vehículos de tres ruedas asimétricas al eje longitudinal del vehículo, de más de 50 cm3 o una velocidad mayor de 50 km/h. |
| L5 | | Vehículos de tres ruedas simétricas al eje longitudinal del vehículo, de más de 50 cm3 o velocidad mayor a 50 km/h y cuyo peso bruto vehicular no exceda de una tonelada. |

Fuente: Ministerio de transportes y Comunicaciones (2018)



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Vehículos automotores de cuatro ruedas o más para el transporte de pasajeros.

Tabla 2. Clasificación vehicular con cuatro ruedas o más para pasajeros

| Cate-goría | Clase [1] o combinación especial | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| **Vehículos automotores de cuatro ruedas o más diseñados y construidos para el transporte de pasajeros** | | |
| M1 | | Vehículos de 8 asientos o menos sin contar el asiento del conductor |
| M2 | C1 | Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de 5 toneladas o menos. Construidos con áreas para pasajeros de pie permitiendo el desplazamiento frecuente de éstos. |
| M2 | C2 | Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de 5 toneladas o menos. Construidos principalmente para el transporte de pasajeros sentados y también diseñados para permitir el transporte de pasajeros de pie en el pasadizo y/o en un área que no excede el espacio provisto para dos asientos dobles. |
| M2 | C3 | Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de 5 toneladas o menos. Construidos exclusivamente para el transporte de pasajeros sentados. |
| M3 | C1 | Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de más de 5 toneladas. Construidos con áreas para pasajeros de pie permitiendo el desplazamiento frecuente de éstos. |
| M3 | C2 | Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de más de 5 toneladas. Construidos principalmente para el transporte de pasajeros sentados y también diseñados para permitir el transporte de pasajeros de pie en el pasadizo y/o en un área que no excede el espacio provisto para dos asientos dobles. |
| M3 | C3 | Vehículos de más de 8 asientos sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de más de 5 toneladas. Construidos exclusivamente para el transporte de pasajeros sentados. |

Fuente: Ministerio de transportes y Comunicaciones (2018)

Vehículos automotores de cuatro ruedas o más para el transporte de mercancías.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 3. Clasificación vehicular con cuatro ruedas o más para mercancías

| Vehículos automotores de cuatro ruedas o más diseñados y construidos para el transporte de mercancías | | |
|---|---|---|
| N1 | | Vehículos de peso bruto vehicular de 3,5 toneladas o menos |
| N2 | | Vehículos de peso bruto vehicular mayor a 3,5 toneladas hasta 12 toneladas. |
| N3 | | Vehículos de peso bruto vehicular mayor a 12 toneladas. |

Fuente: Ministerio de transportes y Comunicaciones (2018)

Remolques y semirremolques.

Tabla 4. Clasificación vehicular – Remolques y semirremolques

| Remolques (incluidos semirremolques) | | |
|---|---|---|
| O1 | | Remolques de peso bruto vehicular de 0.75 toneladas o menos |
| O2 | | Remolques de peso bruto vehicular de más 0.75 toneladas hasta 3.5 toneladas. |
| O3 | | Remolques de peso bruto vehicular de más de 3.5 toneladas hasta 10 toneladas. |
| O4 | | Remolques de peso bruto vehicular de más de 10 toneladas |

Fuente: Ministerio de transportes y Comunicaciones (2018)

### *2.2.1.3. Dispositivos de control*

Son las señales, marcas, semáforos y cualquier otro dispositivo que se coloca sobre o adyacente a las calles y carreteras por una autoridad pública, para prevenir, regular y guiar a los usuarios de las mismas.

La señalización, dentro de una vía, cumple las siguientes funciones fundamentales: organiza el tránsito, advierte los peligros, ordena conductas de seguridad, comunica informaciones útiles. (Alcántara, 2018)

Los dispositivos de control indican a los usuarios las precauciones (prevenciones) que deben tener en cuenta, las limitaciones (restricciones) que



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

gobiernan el tramo en circulación y las informaciones (guías) estrictamente necesarias, dadas las condiciones específicas de las calles o carretera (Cal y Mayor & Cárdenas, 2007).

*2.2.1.3.1. Clasificación para los dispositivos de control.*

**Señales verticales**

Consisten en placas sujetas a postes los cuales contienen un mensaje que la autoridad envía al conductor o peatón mediante leyendas y símbolos, con el fin de facilitar el tránsito y hacerlo más seguro, se clasifican en:

- Preventivas.
- Restrictivas.
- Informativas.
- Turísticas y de servicios.
- Señales diversas. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2007)

**Señales horizontales**

Estas señales son indicadores en forma de marcas, rayas, símbolos y letras que van pintadas en el pavimento. Su función es regularizar el flujo vehicular e indicar la presencia de obstáculos (Roman Sanmartin, 2016).

Son marcas en el pavimento que sirven para canalizar y orientar la circulación de los vehículos e indican los movimientos a ejecutar mediante líneas, figuras y leyendas. Constituyen un excelente medio de señalización que guía al usuario sin distraer su vista del camino. Su clasificación es:

- Rayas.
- Marcas.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

- Botones. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2007)

**Dispositivos para protección en obras**

Los dispositivos para protección en obras, identificados con la clave DP, son las señales y otros medios que se usan transitoriamente para proporcionar seguridad a los usuarios, peatones y trabajadores a través de calles y carreteras en construcción y conservación.

- Señales horizontales.
- Señales verticales.
- Barreras levadizas.
- Barreras fijas.
- Conos.
- Tambos.
- Dispositivos luminosos.
- Señales manuales. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2007)

**Semáforos**

Ordenan la circulación del tránsito y, en muchos casos, mediante una asignación apropiada del derecho al uso de la intersección, optimizan la capacidad de las calles (Gómez, 2014).

Los semáforos son dispositivos eléctricos que tiene como función ordenar y regular el tránsito de vehículos y peatones en calles y carreteras por medio de luces, generalmente de color rojo, amarillo y verde, operado por una unidad de control (Cal y Mayor & Cárdenas, 2007).



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Con base en el mecanismo de operación de controles de los semáforos, estos se clasifican en:

Semáforos para el control del tránsito de vehículos:

- No accionados por el tránsito.
- Accionados por el tránsito.
- Totalmente accionados por el tránsito.
- Parcialmente accionados por el tránsito.

Semáforos para pasos peatonales:

- En zonas de alto volumen peatonal.
- En zonas escolares.

Semáforos especiales:

- De destello
- Para puentes levadizos.
- Para maniobras de vehículos de emergencia.
- Para regular el uso de carriles.
- Con barreras para indicar aproximación de trenes. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2007)

#### *2.2.1.4. Flujo vehicular*

Se entiende por flujo vehicular a la forma como circulan los vehículos en cualquier tipo de vía, lo cual nos permite determinar el nivel de eficiencia y funcionalidad de las mismas. En el análisis de flujo vehicular se estudian tres variables principales: flujo, velocidad y densidad. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2007)



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Al progreso que se genera a partir del cuarto vehículo se le suele llamar progreso de saturación y al volumen correspondiente se le denomina tasa de flujo de saturación (Radelat, 2003).

*2.2.1.4.1. Tipos de flujo de tráfico*

Flujo continuo o ininterrumpido

Es aquel en que el vehiculo que va transitando por la vía solo se ve obligado a detenerse por razones ajenas al tráfico. Los vehículos se detienen cuando ocurre un accidente, cuando llegan a un destino específico, paradas intermedias, etc (Leonardo, 2017).

Flujo discontinuo o interrumpido

Las vías que poseen las características de flujo continuo no tienen elementos externos al flujo vehicular, tales como semáforos, que puedan interrumpir el mismo. En otras palabras, el flujo continuo es la circulación de vehículos donde no existen intersecciones con semáforos o con señales de alto. (Leonardo, 2017)

## 2.2.2. Capacidad vial

En las fases de planeación, estudio, proyecto y operación de vías y calles, la demanda de tránsito, presente o futura, se considera como una cantidad conocida. Una medida de la eficiencia con la que un sistema vial presta servicio a esta demanda, es su capacidad u oferta. A parte del estudio de la capacidad de las vías y calles, el propósito que también generalmente se sigue es el de determinar la calidad del servicio que presta cierto tramo o componente vial. Teóricamente la capacidad (qmáx) se define como la tasa máxima de flujo



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

que puede soportar una vía o calle. De manera particular, la capacidad de una infraestructura vial es el máximo número de vehículos (peatones) que pueden pasar por un punto o sección uniforme de un carril o calzada durante un intervalo de tiempo dado, bajo las condiciones prevalecientes de la infraestructura vial, del tránsito y de los dispositivos de control. El intervalo de tiempo utilizado en la mayoría de los análisis de capacidad es de 15 minutos, debido a que se considera que éste es el intervalo más corto durante el cual puede presentarse un flujo estable. (Bañón, 1986)

### 2.2.3. Niveles de servicio

El nivel de servicio es una medida de percepción. A menor densidad, mejor confort, seguridad y una mayor la posibilidad de incrementar la velocidad son parte de las condiciones ideales en una vía, las demoras en vías de 2 carriles se presentan por la dificultad de rebasar, menor visibilidad. Las condiciones geométricas son mayores en comparación con las autopistas. (Navarro H., 2018, pág. 202).

Es una medida de calidad que describe las condiciones operacionales dentro de un flujo de tráfico, generalmente en término de medidas de servicio, como velocidad, libertad de maniobra, interrupciones del tráfico, confort y convivencia (Timaná, 2016).

Es una medida cualitativa que describe las condiciones de operación de un flujo vehicular, y de su percepción por los motoristas y/o pasajeros. Estas condiciones se describen en términos de factores tales como la velocidad y el tiempo de



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

recorrido, la libertad de maniobras, la comodidad, la conveniencia y la seguridad vial. (Chaves, 2005)

#### *2.2.3.1. Nivel de servicio "A"*

Caracterizado por el flujo libre de vehículos, bajos volúmenes de tránsito y relativamente altas velocidades de operación. La demora de los conductores no es mayor al 35% del total del tiempo de viaje (Navarro H., 2018, pág. 202).

Las vías que cuentan con este nivel de servicio, permite a los conductores maniobrar de forma más libre, genera una comodidad y conveniencia gracias a que la circulación es excelente (Cal y Mayor & Cárdenas, 2007).



*Figura 02: Nivel de servicio A*

*Fuente: Carcialprocer (2015)*

#### *2.2.3.2. Nivel de servicio "B"*

Flujo libre razonable, pero con la velocidad empezando a ser restringida por las condiciones de tránsito. La demora de los conductores no es mayor al 50% del total del tiempo de viaje (Navarro H., 2018, pág. 203).

La libertad de maniobra de los conductores se disminuye de forma leve, pero el nivel de comodidad y conveniencia se sigue manteniendo aceptable (Cal y Mayor & Cárdenas, 2007).



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA



*Figura 03: Nivel de servicio B*

*Fuente: Carcialprocer (2015)*

### *2.2.3.3. Nivel de servicio "C"*

Se mantiene en zona estable, pero muchos conductores empiezan a sentir restricciones en su libertad para seleccionar su propia velocidad. La demora de los conductores alcanza el 65% del total del tiempo de viaje (Navarro H., 2018, pág. 203).

La libertad de maniobra de los conductores comienza a ser restringida y los niveles de comodidad y conveniencia descienden notoriamente (Cal y Mayor & Cárdenas, 2007).



*Figura 04: Nivel de servicio C*

*Fuente*: *Carcialprocer (2015)*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

### *2.2.3.4. Nivel de servicio "D"*

Acercándose a flujo inestable, los conductores tienen poca libertad para maniobrar. La demora de los conductores es cercana a 80% del total del tiempo de viaje (Navarro H., 2018, pág. 203).

La libertad de velocidad queda seriamente restringida y el conductor experimenta un nivel de comodidad y conveniencia relativamente bajo. Las vías con este nivel de servicio corren el riesgo de que un pequeño incremento del flujo vehicular ocasionaría problemas en el funcionamiento, e incluso la aparición de pequeñas colas de vehículos. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2007)



*Figura 05: Nivel de servicio D*

*Fuente*: *Carcialprocer (2015)*

### *2.2.3.5. Nivel de servicio "E"*

Flujo inestable, suceden pequeños congestionamientos. La demora de los conductores es mayor al 80% del total del tiempo de viaje (Navarro H., 2018, pág. 203). El funcionamiento de las vías con este nivel de servicio está cerca o en el límite de su capacidad. La libertad de maniobra para circular es



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

extremadamente difícil, y se consigue forzando a los vehículos a ceder el paso. (Cal y Mayor & Cárdenas, 2007)



*Figura 06: Nivel de servicio E*

*Fuente*: *Carcialprocer (2015)*

### *2.2.3.6. Nivel de servicio "F"*

Flujos forzados, el número de vehículos a un punto excede al número que pueden pasar por él, formándose, inestabilidad, paradas y arranques, típicas de los "cuellos de botella" (Navarro H., 2018, págs. 203-204).



*Figura 07: Nivel de servicio F*

*Fuente*: *Carcialprocer, 2015)*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

### 2.2.4. Intersecciones

#### *2.2.4.1. Definición*

Se define como una intersección vial a las áreas comunes de dos o más vías que se cruzan a un mismo nivel que emplean los vehículos para transitar. Estas intersecciones son puntos críticos que el desarrollo de una vía, por lo que se busca es tener las condiciones más optimas de seguridad y capacidad, dentro de sus posibilidades geométricas y económicas. (VCHI - ICG, 2005)

Una intersección es un área compartida por dos vías cuya función principal es el cambio en la dirección de una ruta. Existen intersecciones que son formadas por apenas dos calles, consideradas intersecciones simples, sin embargo pueden existir intersecciones más complejas formadas por tres o más calles en la misma área. (Gaber y Hoel, 2009)




*Figura 08: Intersección Av. Balta y Calle Áncash en la ciudad de Moquegua*

*Fuente*: *Google maps*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

### *2.2.4.2. Intersecciones a nivel*

Se denomina como intersección a nivel, al área que es usada por dos o más caminos y cuya función es facilitar el cambio de dirección de la ruta. La intersección a nivel varía en complejidad desde un simple crucero hasta una intersección más complicada. (Hernández Betancourt, Vidaña Bencomo, & Rodríguez Esparza, 2015)

Por lo general, las intersecciones se dan con ángulos mayores a 70°, esto se debe a que el conductor al girar en intersecciones en forma oblicua o en Y tiene una menor visibilidad. Siempre se busca que la intersección tenga una superficie compartida mínima, esto se debe a que las posibilidades de colisión disminuyen a medida que disminuye la misma. (Baeza Martinez & Rosa, 2012)

### *2.2.4.3. Tipos*

Los diferentes tipos de intersecciones en las vías se clasifican por la cantidad de ramas que esté tiene, por lo que tenemos los siguientes tipos (VCHI - ICG, 2005).

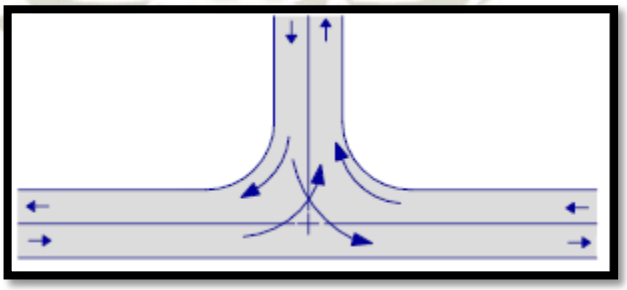


*Figura 09: Formas de encuentro de 3 ramas con volteos*

*Fuente*: *VCHI – ICG ( 2005)*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

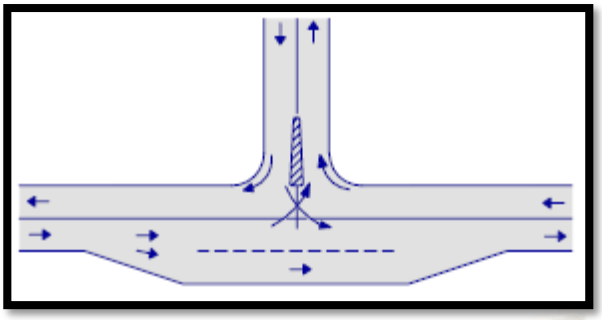


Figura 10. Forma básica de encuentro de 3 ramas con elevado volumen

*Fuente*: *VCHI – ICG (2005)*

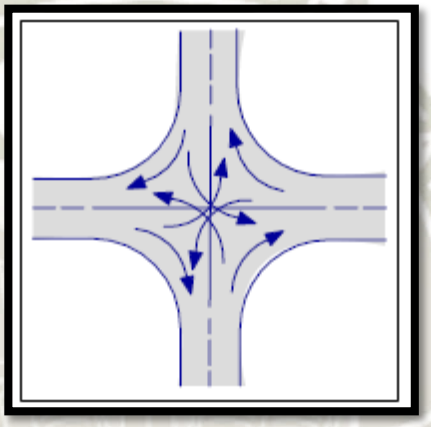


Figura 11. Forma básica de intersección de 4 ramas con bajos flujos vehiculares

*Fuente*: *VCHI – ICG (2005)*

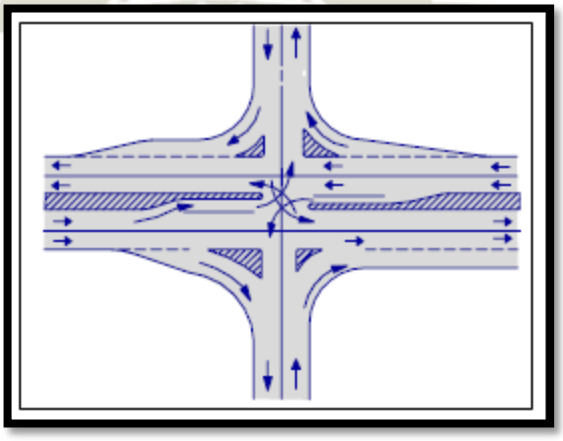


Figura 12. Intersección de 4 ramas con elevados flujos vehiculares

*Fuente*: *VCHI – ICG (2005)*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

### 2.2.5. HCM 2016

El manual de capacidad de carreteras 2016 tiene la finalidad de proporcionar un conjunto de metodologías y procedimientos de aplicación asociados a estas, con el fin de evaluar el funcionamiento de las carreteras y vías urbanas en función de ciertas condiciones de circulación de uno o varios indicadores de la calidad del servicio.

Los objetivos del HCM son:

- Definir procedimientos de actuación y describir procedimientos de estudio para condiciones ideales de circulación.

- Proporcionar metodologías con un nivel de detalle tal que permitan al lector comprender los factores que afectan al funcionamiento multimodal.

- Proporcionar metodologías para estimar y predecir parámetros indicares de la circulación. (Romana, Nuñez, Martinez, & Diez de Arizaleta, 2010)

### 2.2.6. Synchro 10

El programa Synchro® Studio es un software diseñado para poder analizar, optimizar y simular el tráfico, mediante los diversos sub programas que lo componen, los cuales son (Trafficware LLC, 2011):

- Synchro
- SimTraffic5
- 3D Viewe

SimTraffic CI, la cual es una aplicación que interactúa con dispositivo de control de interfaz conectado a un controlador para poder simular la operación del control con el tráfico simulado (Trafficware, 2018).



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Este programa soporta los lineamientos presentados por el Highway Capacity Manual (HCM) 6ta Edición, 2016, 2010 y 2000, para intersecciones semaforizadas, sin señalizar y rotondas. Esto acompañado a sus métodos diseñados para calcular la capacidad de una intersección y ofrecer la opción de desarrollar planes más específicos para intersecciones con señales permitiendo de esta forma optimizar dichas intersecciones. (Trafficware, 2018)

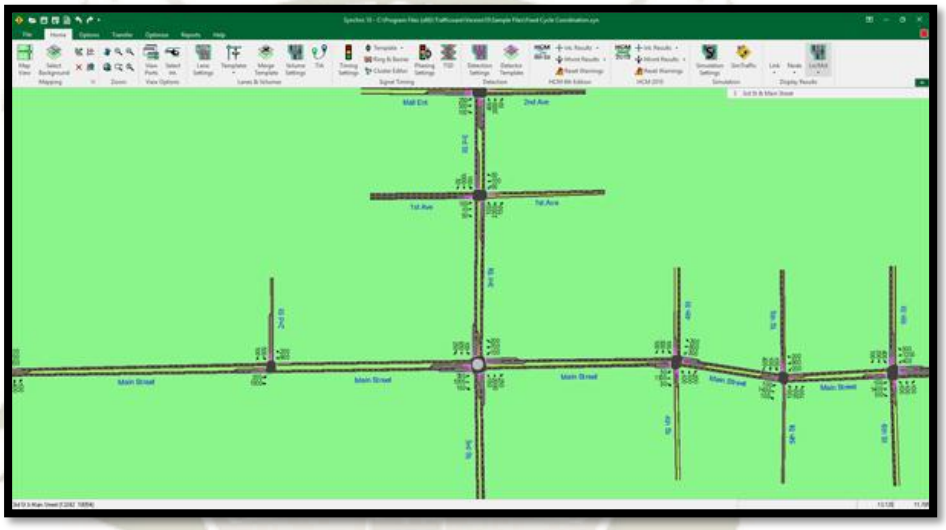


Figura 13. Utilización del software Synchro 8

*Fuente*: *Traffic Technology International (2017)*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

# CAPITULO III

# METODOLOGIA



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

# 3. METODOLOGÍA

## 3.1. Tipo de investigación

Investigación explicativa: Identifica las causas del presente problema, analiza el motivo y circunstancia por el cual se presentó. En este caso evaluar y presentar un resultado en base a la capacidad de las vías analizadas, si tienen la capacidad de soportar la máxima demanda de vehículos en las horas pico.

## 3.2. Campo de verificación

### 3.2.1. Lugar de estudio de la investigación

La intersección está compuesta por la Avenida Balta y la Calle Ancash ubicados en el centro de la ciudad de Moquegua.

También se estudiará el largo del carril Oeste de la Avenida Balta (180 metros antes de llegar a la intersección) ya que muestra incidencia respecto al paso de vehículos que afectaría a la intersección.

La intersección vial está conformada por 3 ramales o accesos, cada uno con sus carriles respectivos, que se indican a continuación:

**- Oeste:**

2 carriles de ingreso (Av. Balta), representado por una flecha color azul.

**- Sur:**

2 carriles de ingreso (Calle Ancash), representado por una flecha color rojo.

**- Este:**

2 carriles de ingreso (Av. Balta), representado por una flecha color verde.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA




Figura 14. Vista en planta de la intersección vial (Área de estudio)

*Fuente*: *Google Maps (2020)*




Figura 15*:* Vista en planta del carril Oeste de la Avenida Balta (Área de estudio)

*Fuente*: *Google Maps (2020)*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA




Figura 16. Acceso Oeste de la Av. Balta

*Fuente*: *Google Maps (2020)*

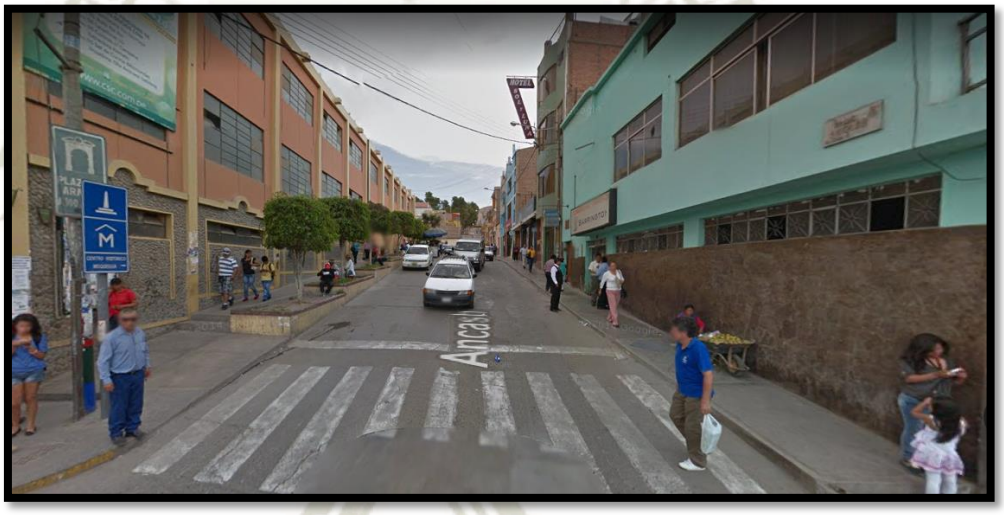


Figura 17: Acceso Sur de la Calle Ancash

*Fuente*: *Google Maps (2020)*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA




*Figura 18. Acceso Este de la Av. Balta*

*Fuente*: *Google Maps (2020)*

El cuarto acceso (acceso norte) de la calle Ancash solo funciona como carril de salida, por ende consideramos a la intersección de 3 ramales o carriles de acceso.



*Figura 19. Acceso Norte de la Calle Ancash*

*Fuente*: *Google Maps (2020)*

Para conocer la calidad del servicio que tiene actualmente el sistema vial en estudio se precisa de la toma de datos reales en la zona, en relación con los



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

vehículos, ya que ese es el objetivo de realizar una recopilación de ellos, para luego analizarlos y determinar si es óptimo o no el nivel de servicio que presenta.

## 3.3. Recolección de datos de campo

### 3.3.1. Inspección visual

Para la realización de la presente tesis primero se comenzará con un análisis global de la intersección vial debido a que se debe observar como son los movimientos de los vehículos, las direcciones en la que viajan, y sobre todo que tipo de vehículos son los que con frecuencia pasan por la intersección, pudiendo ser vehículos ligeros, vehículos pesados, vehículos especiales, entre otros. La inspección visual preliminar será de gran utilidad para poder señalar posibles alcances que no hayan sido agregados en la metodología a seguir y poder evitar errores a la hora de registrar los aforos vehiculares.

### 3.3.2. Levantamiento de campo de las secciones de la intersección

En este fragmento se realizará el levantamiento de campo, el cual nos proporcionará datos importantes sobre el diseño geométrico del área de estudio, como el ancho de los carriles, dimensiones de la calzada, la ubicación, etc. En la siguiente Figura  se muestran la ubicación de las secciones viales que están junto a la intersección de estudio.

- Avenida Balta (Acceso Oeste): Corte 1-1
- Calle Ancash (Acceso Sur): Corte 2-2
- Avenida Balta (Acceso Este): Corte 3-3
- Calle Ancash (AccesoNorte): Corte 4-4



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

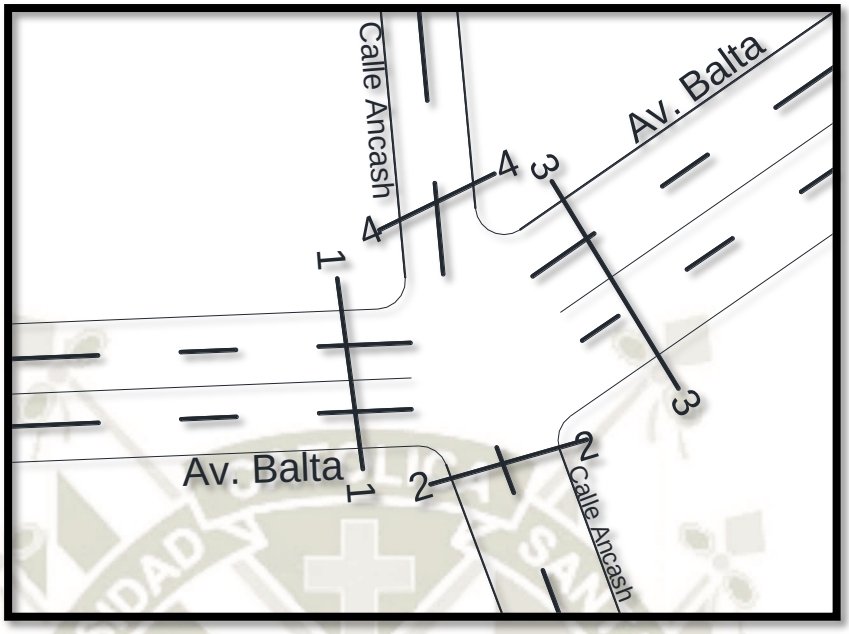



*Figura 20. Avenidas y calles que intervienen en la intersección*

*Fuente: Elaboración propia*

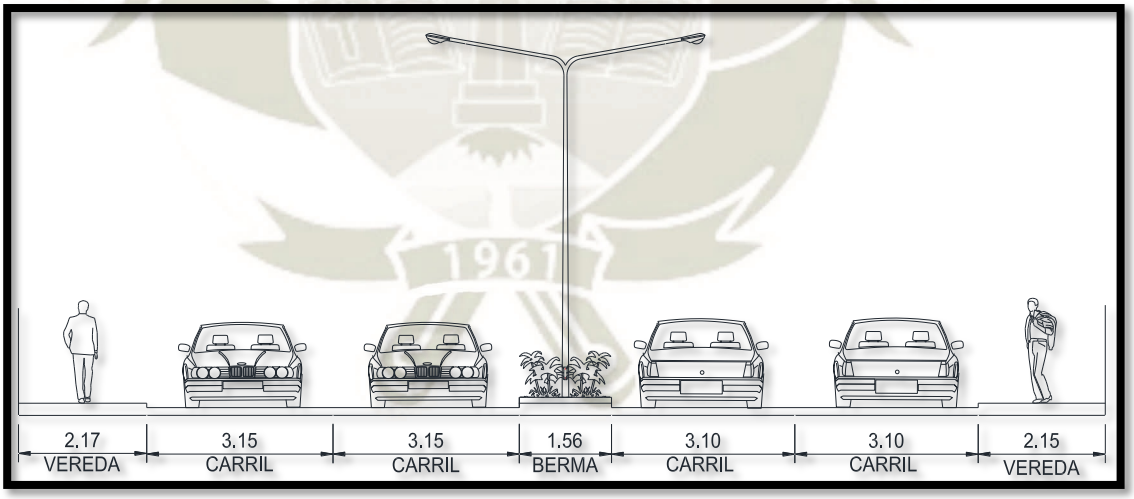



*Figura 21. Sección vial Avenida Balta Corte 1-1, Lado Oeste*

*Fuente: Elaboración propia*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

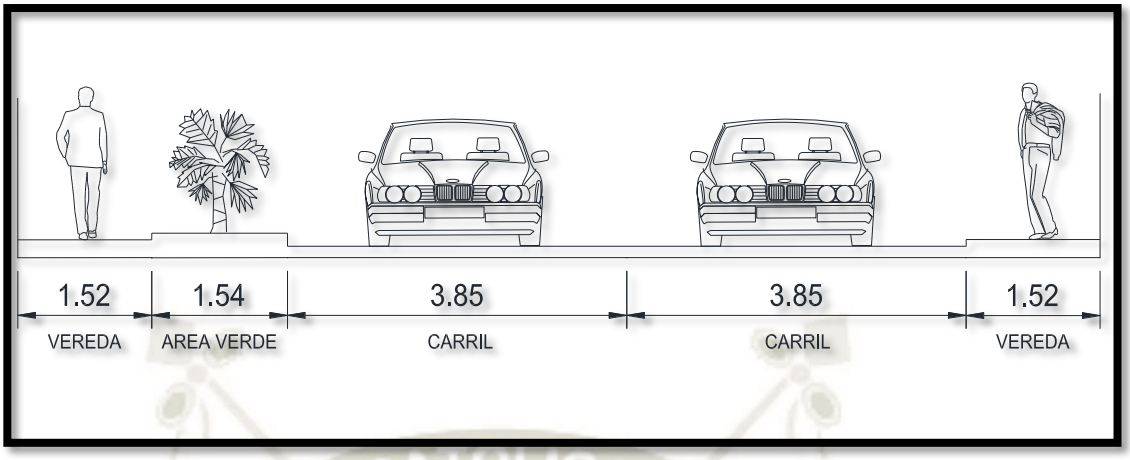



*Figura 22. Sección vial Calle Ancash Corte 2-2, Lado Sur*

*Fuente: Elaboración propia*

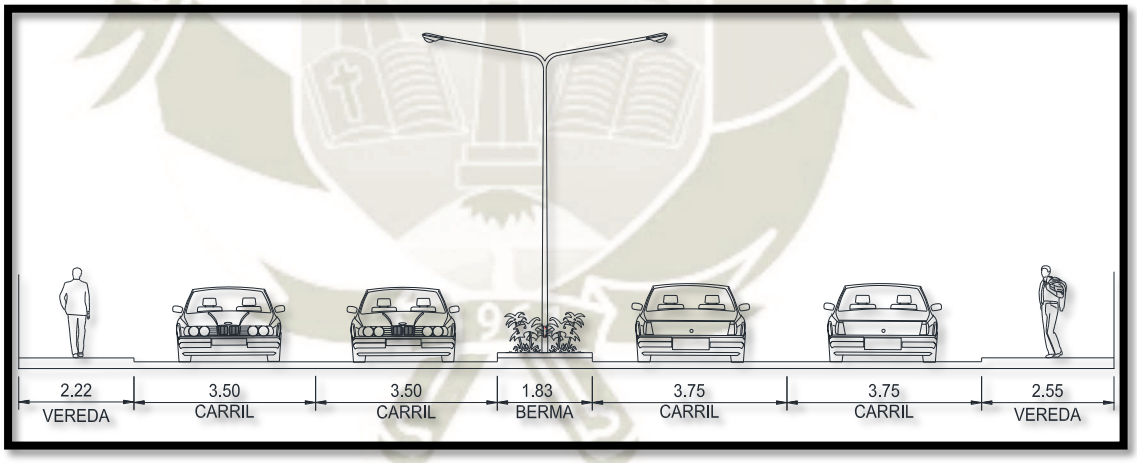



*Figura 23: Sección vial Avenida Balta Corte 3-3, Lado Este*

*Fuente: Elaboración propia*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

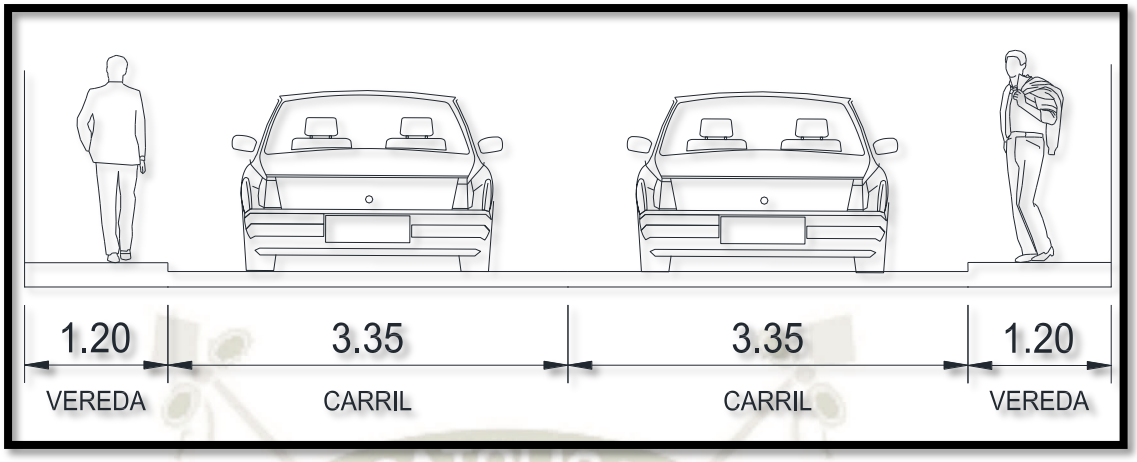



*Figura 24: Sección vial Calle Ancash Corte 4-4, Lado Norte*

*Fuente: Elaboración propia*

### 3.3.3. Forma de registro de datos

Para los conteos vehiculares se seleccionará la manera en que se tomarán los datos debido a que de éstos depende encontrar los volúmenes de tráfico que pasan por la intersección vial. La que se usará en este caso será por medio de aforos manuales hecho por elaboración propia donde se conocerá el volumen de las direcciones en la intersección, la composición vehicular y los volúmenes por cada carril.

El registro de los vehículos se hará en el formato donde se indica el sentido del acceso en la intersección, el día, las horas en análisis, los tipos de vehículos que circulan por la intersección.

Cabe resaltar que debido a la coyuntura de la pandemia dada por causa de la COVID – 19 se consideró el debido protocolo de seguridad para el conteo vehicular. Se llevó a cabo usando los implementos de seguridad los cuáles están compuestos por una mascarilla KN95, un protector facial y un desinfectante de



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

manos en los puntos donde se realizaron los conteos. Asimismo, se consideró el debido distanciamiento con los peatones que circularon por el lugar de estudio. Por precaución, cada media hora se procedió a usar el desinfectante tanto en las manos como en los materiales de apuntes con el cuidado respectivo. Finalmente, al culminar el conteo cada día se utilizó el desinfectante en todo el cuerpo y en el protector facial de modo que no exista riesgo de contagio al llegar al hogar.

#### *3.3.3.1. Aforo vehicular*

El conteo de tráfico se realizó en la intersección durante 4 semanas iniciando el día lunes 26 de octubre y finalizando el día domingo 20 de noviembre. Se tomaron los días comprendidos entre el lunes y viernes debido a que el manual HCM 2016 indica que los volúmenes de vehículos más altos se muestran entre esos días, mientras que los fines de semana los volúmenes bajan. Asimismo, el manual indica que se debe considerar los 5 días hábiles de la semana que presenten el mayor volumen de vehículos, por ende, se tomó el conteo de los días del lunes 26 de octubre al viernes 30 de octubre para el análisis.

Los días de conteo se efectuaron desde las 7:00 am hasta la 8:00 pm, agrupados en intervalos de 15 minutos respectivamente, considerándose que lo que se desea lograr es obtener la hora pico o la hora más crítica del día. Cabe resaltar que se consideró ese intervalo de tiempo debido al toque de queda establecido por el gobierno debido a las medidas contra la COVID-19 la cual comenzaba a los 8 de la noche. En análisis se tomaron las 2 horas con mayor flujo en la mañana, en la tarde y en la noche para luego poder realizar una comparación de los 5 días



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

evaluando también que día será el más crítico al tener un volumen de tránsito mayor.

La técnica de conteo requiera que la intersección de análisis presente ciertas características adicionales, siendo la principal la ubicación del personal de apoyo de modo tal que los campos visuales permitieran el registro del comportamiento del tráfico en toda la intersección y no fueran afectados por interferencias.

#### *3.3.3.2. Conteos vehiculares en horas punta*

Se mostraron los volúmenes totales por accesos y direcciones de los vehículos.

Además, se presentan los aforos vehiculares de los vehículos mixtos por cada Avenida y Calle perteneciente a la intersección vial a intervenir, en nuestro caso en específico a la Av. Balta y Calle Ancash.

Posteriormente, se agruparon los totales en intervalos de una hora, con la finalidad de encontrar la hora pico de cada día, este dato es importante ya que nos permite determinar el día con mayor afluencia vehicular.

En el anexo N° 01 se adjunta las hojas de los conteos vehiculares preliminares de la intersección vial con el formato elaborado de manera propia en donde se muestra los volúmenes totales por accesos y direcciones de los vehículos. Estos datos fueron registrados desde el lunes 26/10/2020 hasta el domingo 20/11/2020. Dichos valores se muestran por cada acceso tanto Oeste, Este y Sur; así como también los volúmenes totales para periodos de 15 minutos respectivamente.

Una vez realizado el conteo y la obtención de datos se determinó el horario de mayor volumen mediante gráficos de barras donde permiten ver que las 2 horas



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

con mayor flujo vehicular, en la mañana son de 7:00 am a 9:00 am, en la tarde de 12:00 pm a 14:00 pm, y en la noche de 18:00 a 20:00 pm.

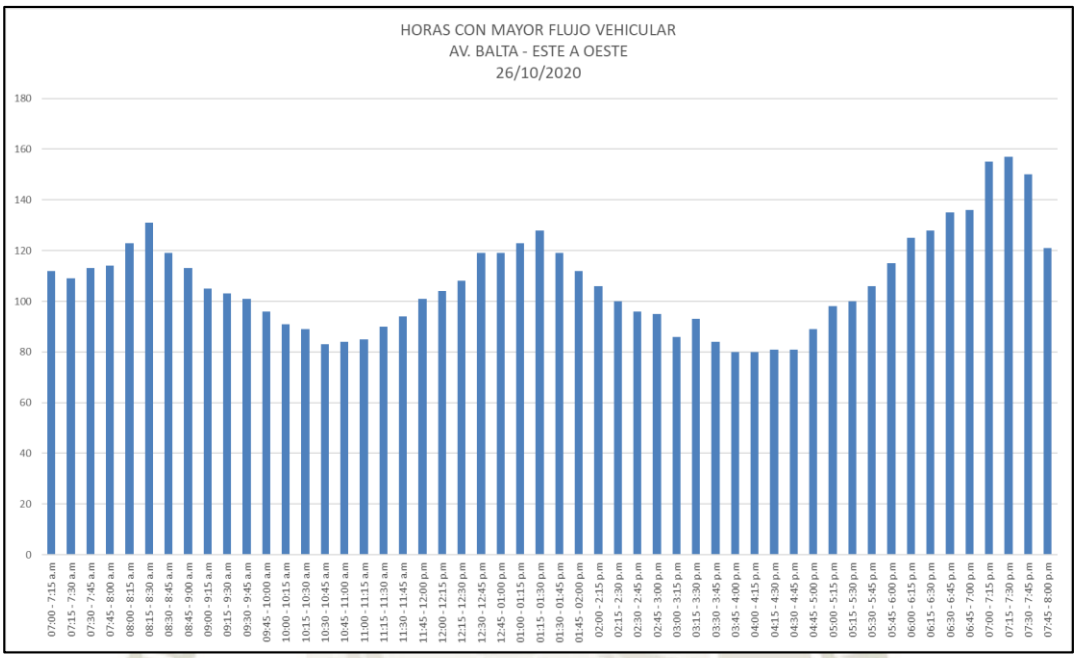



*Figura 25: Horas con mayor flujo vehicular*

*Fuente: Elaboración propia*

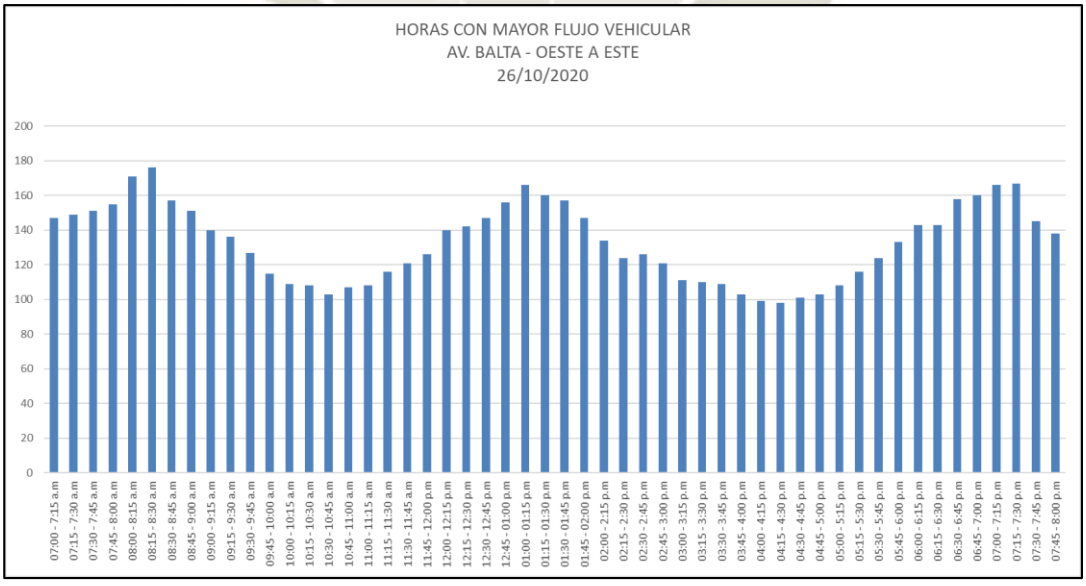



*Figura 26: Horas con mayor flujo vehicular*

*Fuente: Elaboración propia*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

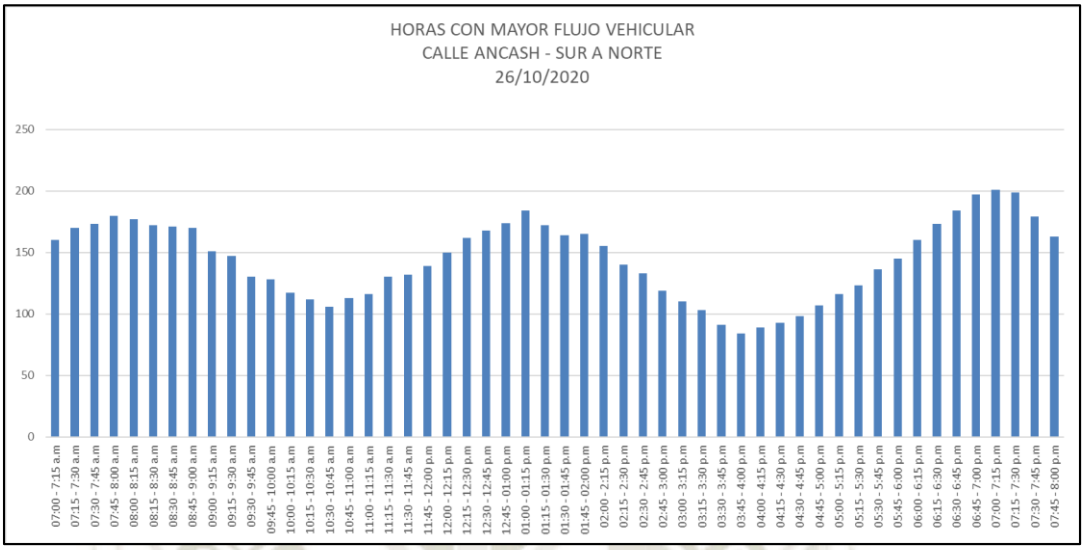



*Figura 27: Horas con mayor flujo vehicular*

*Fuente: Elaboración propia*

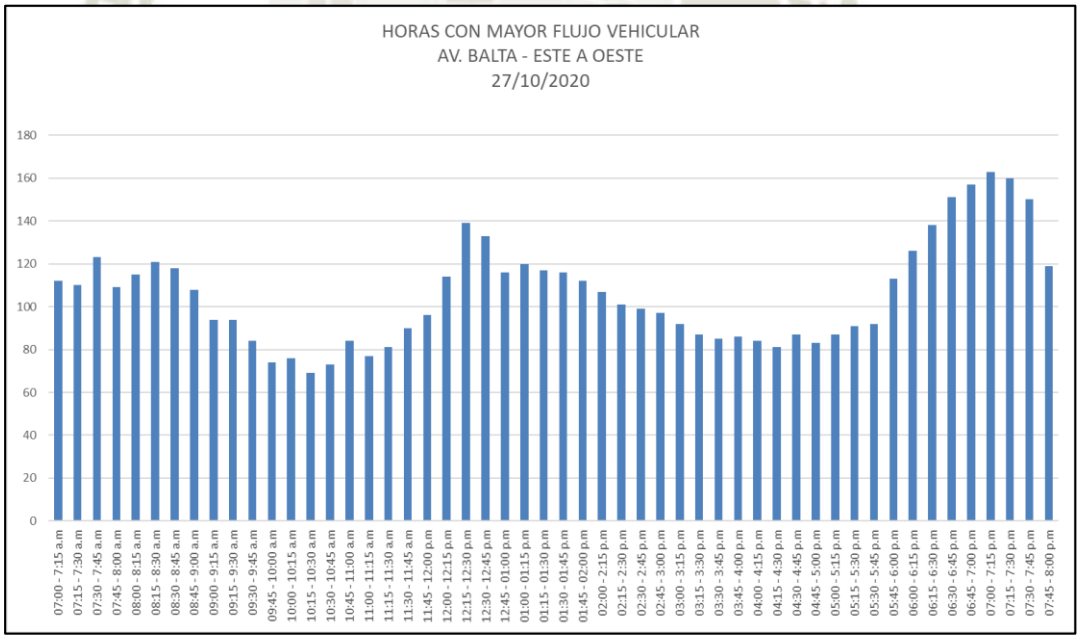



*Figura 28: Horas con mayor flujo vehicular*

*Fuente: Elaboración propia*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

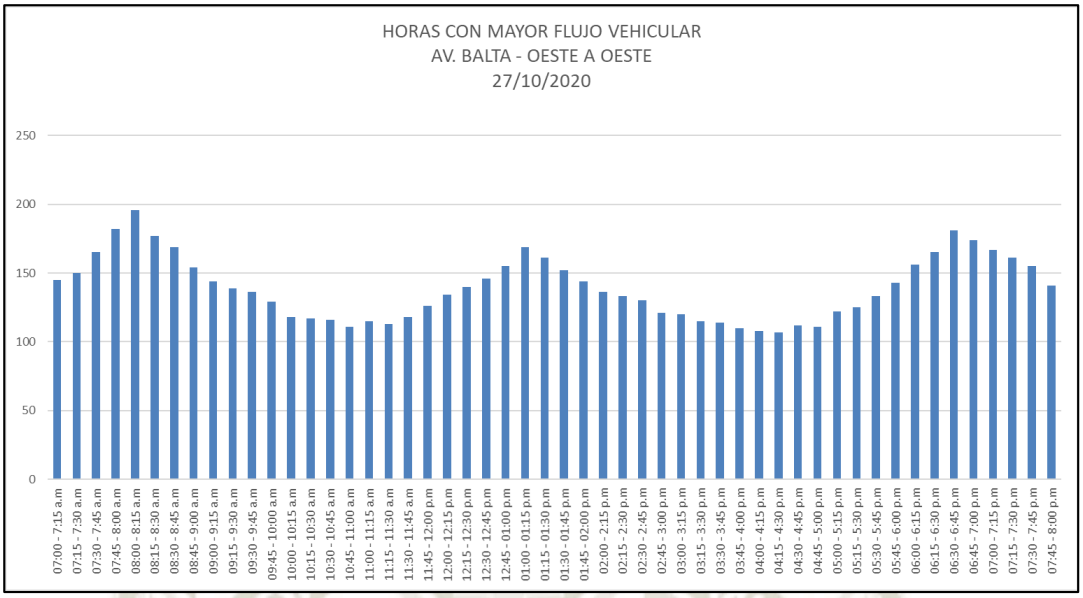



*Figura 29: Horas con mayor flujo vehicular*

*Fuente: Elaboración propia*

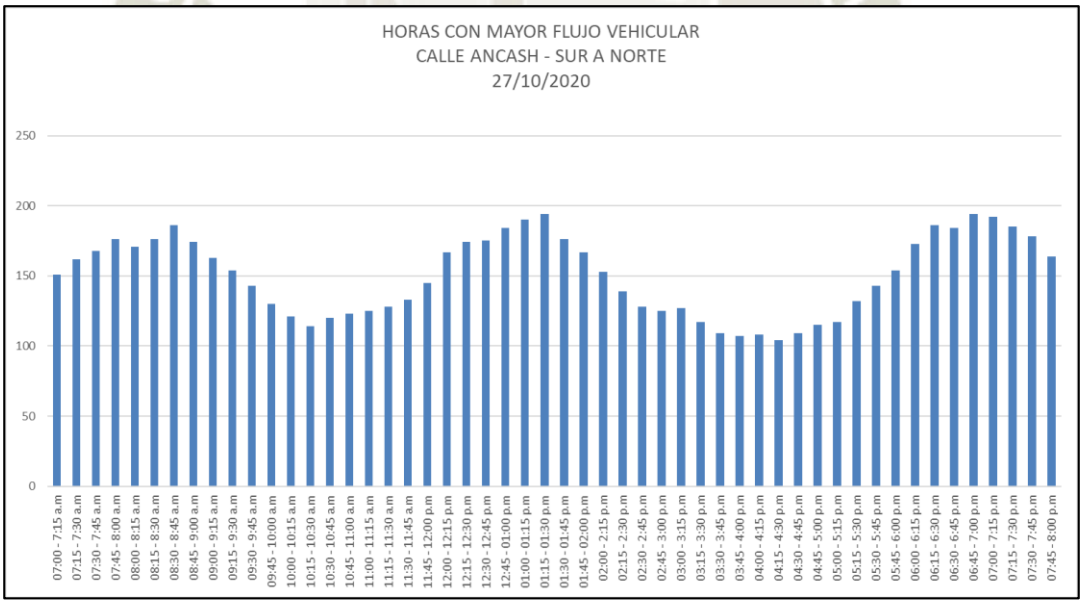



*Figura 30: Horas con mayor flujo vehicular*

*Fuente: Elaboración propia*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

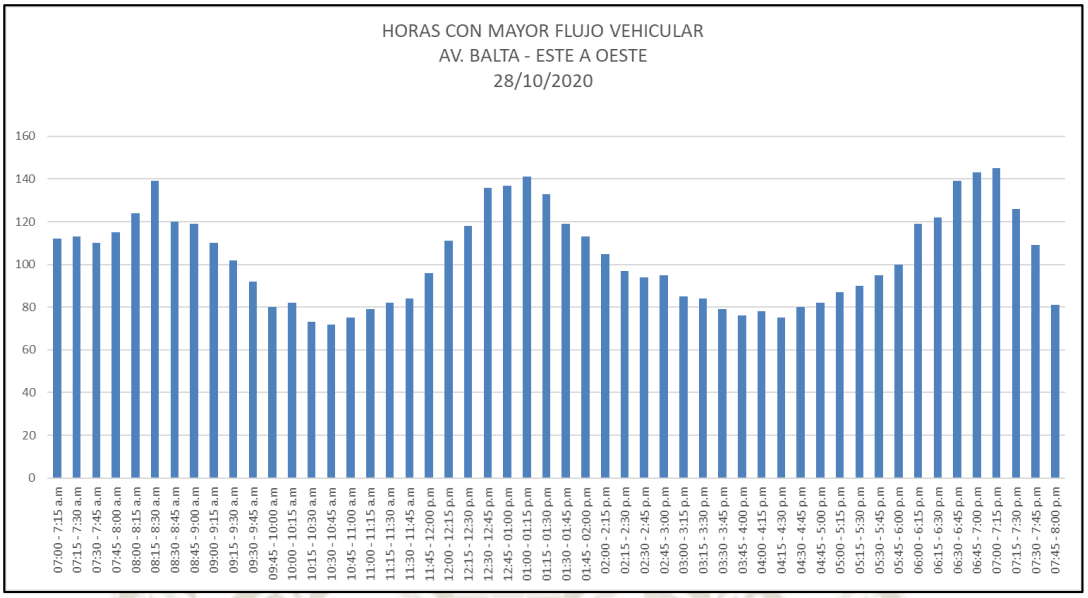



*Figura 31: Horas con mayor flujo vehicular*

*Fuente: Elaboración propia*

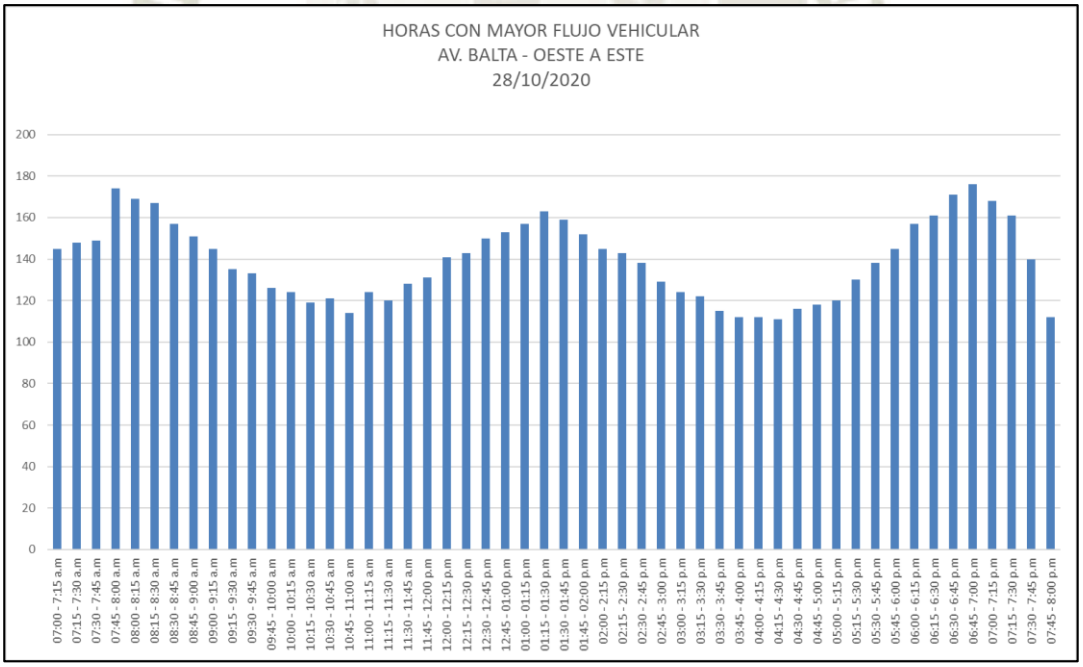



*Figura 32: Horas con mayor flujo vehicular*

*Fuente: Elaboración propia*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

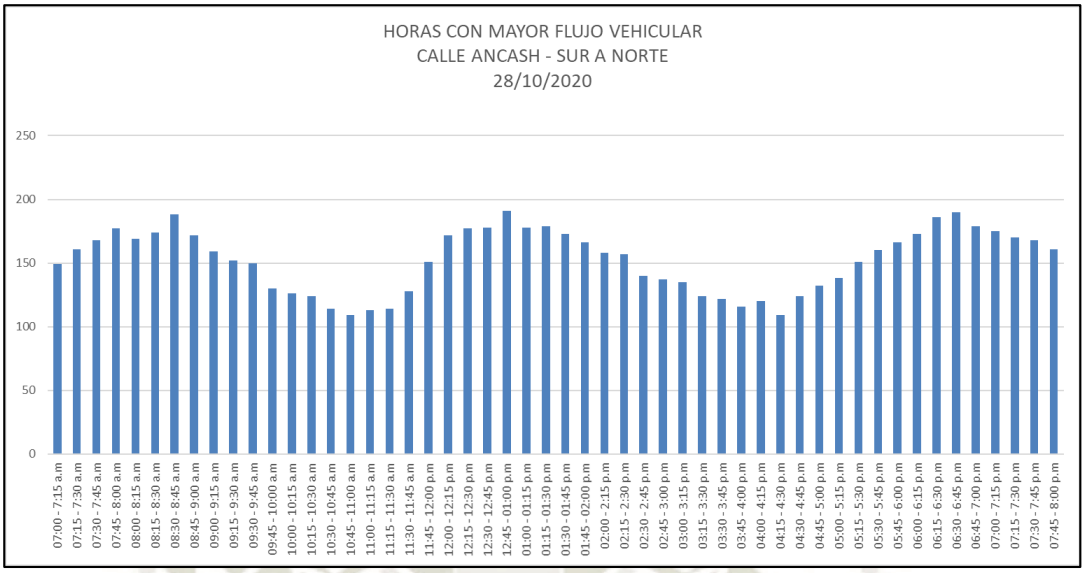



*Figura 33: Horas con mayor flujo vehicular*

*Fuente: Elaboración propia*

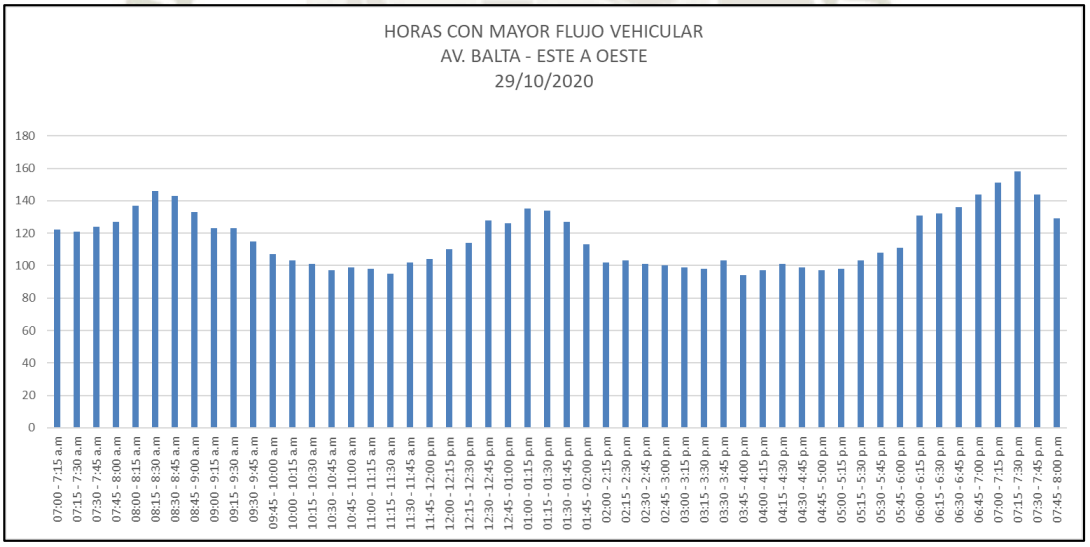



*Figura 34: Horas con mayor flujo vehicular*

*Fuente: Elaboración propia*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

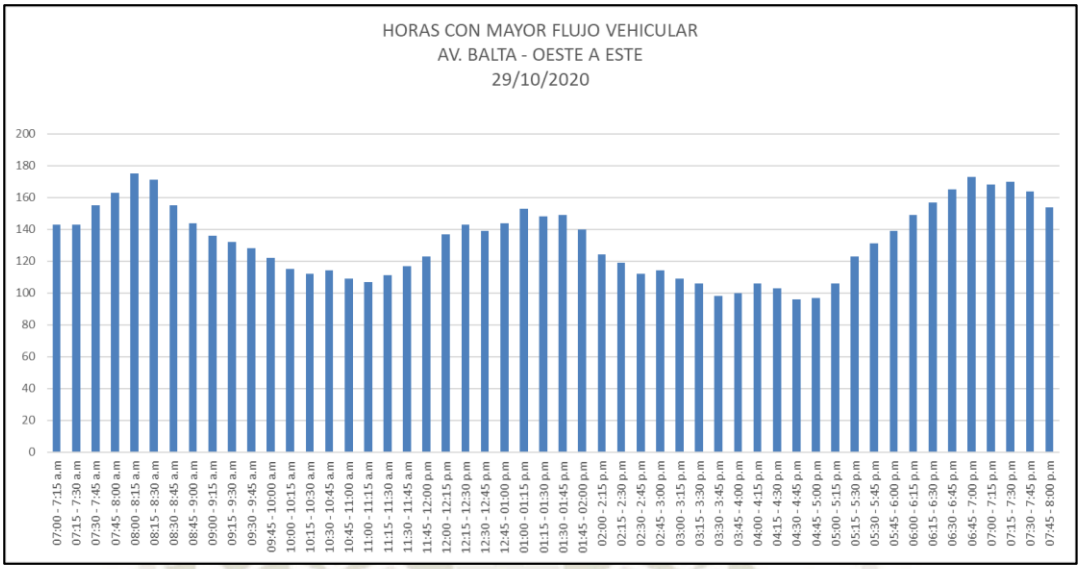



*Figura 35: Horas con mayor flujo vehicular*

*Fuente: Elaboración propia*

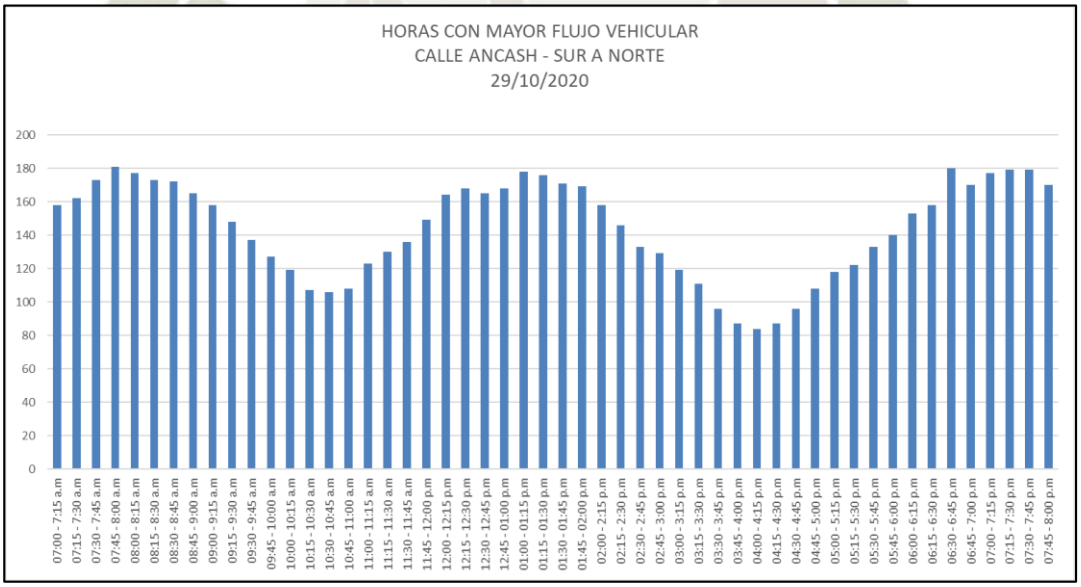



*Figura 36: Horas con mayor flujo vehicular*

*Fuente: Elaboración propia*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

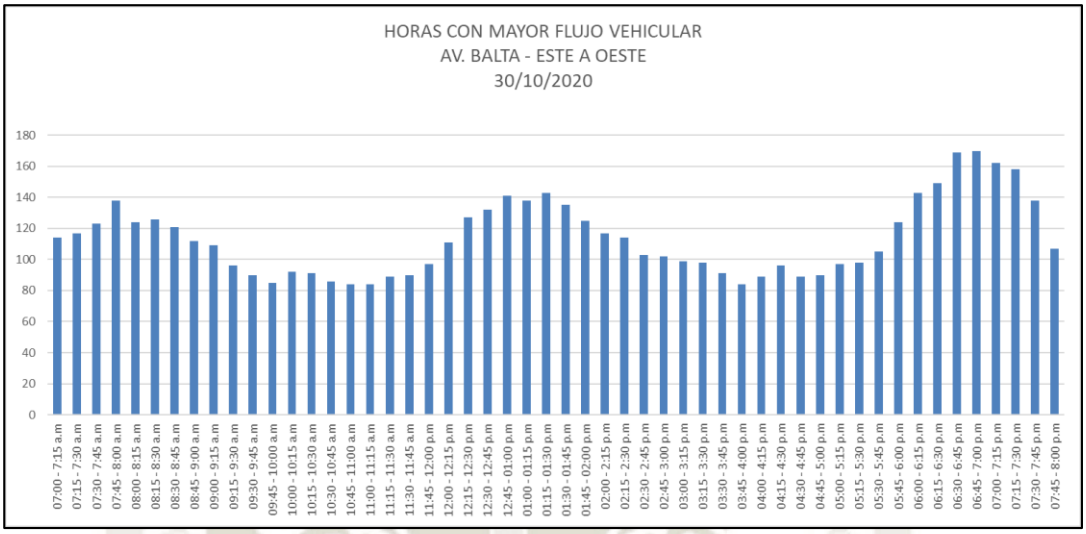



*Figura 37: Horas con mayor flujo vehicular*

*Fuente: Elaboración propia*

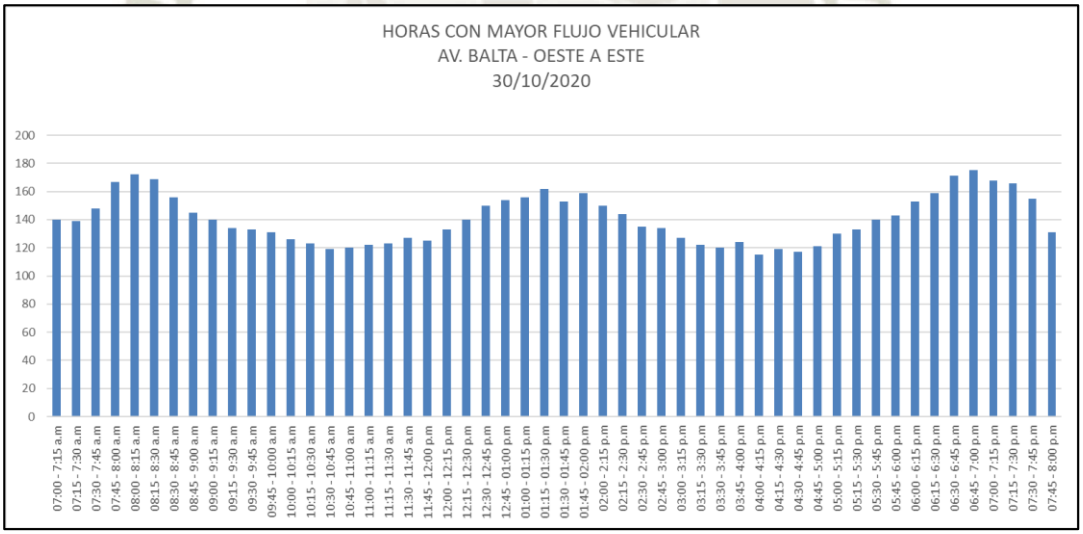



*Figura 38: Horas con mayor flujo vehicular*

*Fuente: Elaboración propia*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

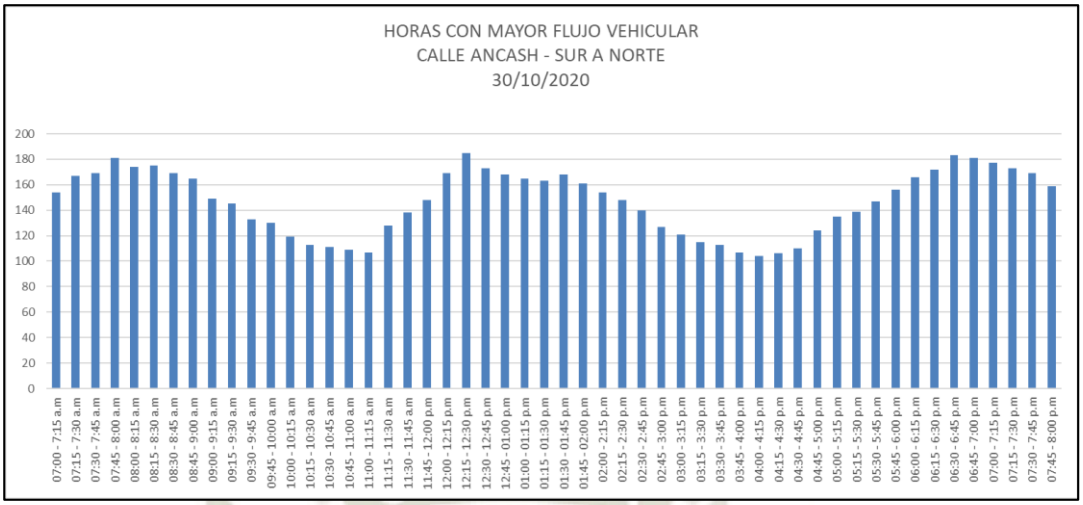



*Figura 39: Horas con mayor flujo vehicular*

*Fuente: Elaboración propia*

Después de ello, se agruparon los totales en intervalos de una hora, con la finalidad de encontrar la hora pico de cada día, este dato es importante debido a que nos permite determinar el día con mayor afluencia vehicular.

Esto se puede observar desde la figura N° 23 hasta la figura N°27.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

**DIA:** LUNES

**FECHA:** 26/10/2020

Tabla 05. Flujo vehicular total por intervalos de una hora del día lunes 26/10/2020

| | SUB TOTALES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AVENIDA/CALLE | AV. BALTA | | CALLE ANCASH | TOTALES | INTERVALOS DE HORA | TOTAL POR HORA |
| | ACCESO | ESTE A OESTE | OESTE A ESTE | SUR A NORTE | | | |
| HORAS DE CONTROL | 07:00 - 7:15 a.m | 112 | 147 | 160 | **419** | **7:00 a 8:00 am** | 1733 |
| | 07:15 - 7:30 a.m | 109 | 149 | 170 | **428** | **7:15 a 8:15 am** | 1785 |
| | 07:30 - 7:45 a.m | 113 | 151 | 173 | **437** | **7:30 a 8:30 am** | 1836 |
| | 07:45 - 8:00 a.m | 114 | 155 | 180 | **449** | **7:45 a 8:45 am** | 1846 |
| | 08:00 - 8:15 a.m | 123 | 171 | 177 | **471** | **8:00 a 9:00 am** | 1831 |
| | 08:15 - 8:30 a.m | 131 | 176 | 172 | **479** | | |
| | 08:30 - 8:45 a.m | 119 | 157 | 171 | **447** | | |
| | 08:45 - 9:00 a.m | 113 | 151 | 170 | **434** | | |
| | 12:00 - 12:15 p.m | 104 | 140 | 150 | **394** | **12:00 a 1:00 pm** | 1689 |
| | 12:15 - 12:30 p.m | 108 | 142 | 162 | **412** | **12:15 a 1:15 pm** | 1768 |
| | 12:30 - 12:45 p.m | 119 | 147 | 168 | **434** | **12:30 a 1:30 pm** | 1816 |
| | 12:45 - 01:00 p.m | 119 | 156 | 174 | **449** | **12:45 a 1:45 pm** | 1822 |
| | 01:00 - 01:15 p.m | 123 | 166 | 184 | **473** | **1:00 a 2:00 pm** | 1797 |
| | 01:15 - 01:30 p.m | 128 | 160 | 172 | **460** | | |
| | 01:30 - 01:45 p.m | 119 | 157 | 164 | **440** | | |
| | 01:45 - 02:00 p.m | 112 | 147 | 165 | **424** | | |
| | 06:00 - 6:15 p.m | 125 | 143 | 160 | **428** | **6:00 a 7:00 pm** | 1842 |
| | 06:15 - 6:30 p.m | 128 | 143 | 173 | **444** | **6:15 a 7:15 pm** | 1936 |
| | 06:30 - 6:45 p.m | 135 | 158 | 184 | **477** | **6:30 a 7:30 pm** | 2015 |
| | 06:45 - 7:00 p.m | 136 | 160 | 197 | **493** | **6:45 a 7:45 pm** | 2012 |
| | 07:00 - 7:15 p.m | 155 | 166 | 201 | **522** | **7:00 a 8:00 pm** | 1941 |
| | 07:15 - 7:30 p.m | 157 | 167 | 199 | **523** | | |
| | 07:30 - 7:45 p.m | 150 | 145 | 179 | **474** | | |
| | 07:45 - 8:00 p.m | 121 | 138 | 163 | **422** | | |
| | PARCIAL | **2973** | **3692** | **4168** | | | |
| | TOTAL DE VEHICULOS AL DIA ANALIZADOS | **10833** | | | | | |

Fuente: Elaboración propia



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

**DIA:** MARTES

**FECHA:** 27/10/2020

Tabla 06. Flujo vehicular total por intervalos de una hora del día martes 27/10/2020

| | SUB TOTALES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AVENIDA/CALLE | AV. BALTA | | CALLE ANCASH | TOTALES | INTERVALOS DE HORA | TOTAL POR HORA |
| | ACCESO | ESTE A OESTE | OESTE A ESTE | SUR A NORTE | | | |
| HORAS DE CONTROL | 07:00 - 7:15 a.m | 112 | 145 | 151 | **408** | **7:00 a 8:00 am** | 1753 |
| | 07:15 - 7:30 a.m | 110 | 150 | 162 | **422** | **7:15 a 8:15 am** | 1827 |
| | 07:30 - 7:45 a.m | 123 | 165 | 168 | **456** | **7:30 a 8:30 am** | 1879 |
| | 07:45 - 8:00 a.m | 109 | 182 | 176 | **467** | **7:45 a 8:45 am** | 1896 |
| | 08:00 - 8:15 a.m | 115 | 196 | 171 | **482** | **8:00 a 9:00 am** | 1865 |
| | 08:15 - 8:30 a.m | 121 | 177 | 176 | **474** | | |
| | 08:30 - 8:45 a.m | 118 | 169 | 186 | **473** | | |
| | 08:45 - 9:00 a.m | 108 | 154 | 174 | **436** | | |
| | 12:00 - 12:15 p.m | 114 | 134 | 167 | **415** | **12:00 a 1:00 pm** | 1777 |
| | 12:15 - 12:30 p.m | 139 | 140 | 174 | **453** | **12:15 a 1:15 pm** | 1841 |
| | 12:30 - 12:45 p.m | 133 | 146 | 175 | **454** | **12:30 a 1:30 pm** | 1860 |
| | 12:45 - 01:00 p.m | 116 | 155 | 184 | **455** | **12:45 a 1:45 pm** | 1850 |
| | 01:00 - 01:15 p.m | 120 | 169 | 190 | **479** | **1:00 a 2:00 pm** | 1818 |
| | 01:15 - 01:30 p.m | 117 | 161 | 194 | **472** | | |
| | 01:30 - 01:45 p.m | 116 | 152 | 176 | **444** | | |
| | 01:45 - 02:00 p.m | 112 | 144 | 167 | **423** | | |
| | 06:00 - 6:15 p.m | 126 | 156 | 173 | **455** | **6:00 a 7:00 pm** | 1985 |
| | 06:15 - 6:30 p.m | 138 | 165 | 186 | **489** | **6:15 a 7:15 pm** | 2052 |
| | 06:30 - 6:45 p.m | 151 | 181 | 184 | **516** | **6:30 a 7:30 pm** | 2069 |
| | 06:45 - 7:00 p.m | 157 | 174 | 194 | **525** | **6:45 a 7:45 pm** | 2036 |
| | 07:00 - 7:15 p.m | 163 | 167 | 192 | **522** | **7:00 a 8:00 pm** | 1935 |
| | 07:15 - 7:30 p.m | 160 | 161 | 185 | **506** | | |
| | 07:30 - 7:45 p.m | 150 | 155 | 178 | **483** | | |
| | 07:45 - 8:00 p.m | 119 | 141 | 164 | **424** | | |
| | PARCIAL | **3047** | **3839** | **4247** | | | |
| | TOTAL DE VEHICULOS AL DIA ANALIZADOS | **11133** | | | | | |

Fuente: Elaboración propia



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

**DIA:** MIERCOLES

**FECHA:** 28/10/2020

Tabla 07: Flujo vehicular total por intervalos de una hora del día miércoles 28/10/2020

| | SUB TOTALES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AVENIDA/CALLE | AV. BALTA | | CALLE ANCASH | TOTALES | INTERVALOS DE HORA | TOTAL POR HORA |
| | ACCESO | ESTE A OESTE | OESTE A ESTE | SUR A NORTE | | | |
| HORAS DE CONTROL | 07:00 - 7:15 a.m | 112 | 145 | 149 | **406** | **7:00 a 8:00 am** | 1721 |
| | 07:15 - 7:30 a.m | 113 | 148 | 161 | **422** | **7:15 a 8:15 am** | 1777 |
| | 07:30 - 7:45 a.m | 110 | 149 | 168 | **427** | **7:30 a 8:30 am** | 1835 |
| | 07:45 - 8:00 a.m | 115 | 174 | 177 | **466** | **7:45 a 8:45 am** | 1873 |
| | 08:00 - 8:15 a.m | 124 | 169 | 169 | **462** | **8:00 a 9:00 am** | 1849 |
| | 08:15 - 8:30 a.m | 139 | 167 | 174 | **480** | | |
| | 08:30 - 8:45 a.m | 120 | 157 | 188 | **465** | | |
| | 08:45 - 9:00 a.m | 119 | 151 | 172 | **442** | | |
| | 12:00 - 12:15 p.m | 111 | 141 | 172 | **424** | **12:00 a 1:00 pm** | 1807 |
| | 12:15 - 12:30 p.m | 118 | 143 | 177 | **438** | **12:15 a 1:15 pm** | 1859 |
| | 12:30 - 12:45 p.m | 136 | 150 | 178 | **464** | **12:30 a 1:30 pm** | 1896 |
| | 12:45 - 01:00 p.m | 137 | 153 | 191 | **481** | **12:45 a 1:45 pm** | 1883 |
| | 01:00 - 01:15 p.m | 141 | 157 | 178 | **476** | **1:00 a 2:00 pm** | 1833 |
| | 01:15 - 01:30 p.m | 133 | 163 | 179 | **475** | | |
| | 01:30 - 01:45 p.m | 119 | 159 | 173 | **451** | | |
| | 01:45 - 02:00 p.m | 113 | 152 | 166 | **431** | | |
| | 06:00 - 6:15 p.m | 119 | 157 | 173 | **449** | **6:00 a 7:00 pm** | 1916 |
| | 06:15 - 6:30 p.m | 122 | 161 | 186 | **469** | **6:15 a 7:15 pm** | 1955 |
| | 06:30 - 6:45 p.m | 139 | 171 | 190 | **500** | **6:30 a 7:30 pm** | 1943 |
| | 06:45 - 7:00 p.m | 143 | 176 | 179 | **498** | **6:45 a 7:45 pm** | 1860 |
| | 07:00 - 7:15 p.m | 145 | 168 | 175 | **488** | **7:00 a 8:00 pm** | 1716 |
| | 07:15 - 7:30 p.m | 126 | 161 | 170 | **457** | | |
| | 07:30 - 7:45 p.m | 109 | 140 | 168 | **417** | | |
| | 07:45 - 8:00 p.m | 81 | 112 | 161 | **354** | | |
| | PARCIAL | **2944** | **3724** | **4174** | | | |
| | TOTAL DE VEHICULOS AL DIA ANALIZADOS | **10842** | | | | | |

Fuente: Elaboración propia



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

**DIA:** JUEVES

**FECHA:** 29/10/2020

Tabla 08: Flujo vehicular total por intervalos de una hora del día jueves 29/10/2020

| | SUB TOTALES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AVENIDA/CALLE | AV. BALTA | | CALLE ANCASH | TOTALES | INTERVALOS DE HORA | TOTAL POR HORA |
| | ACCESO | ESTE A OESTE | OESTE A ESTE | SUR A NORTE | | | |
| HORAS DE CONTROL | 07:00 - 7:15 a.m | 122 | 143 | 158 | **423** | **7:00 a 8:00 am** | 1772 |
| | 07:15 - 7:30 a.m | 121 | 143 | 162 | **426** | **7:15 a 8:15 am** | 1838 |
| | 07:30 - 7:45 a.m | 124 | 155 | 173 | **452** | **7:30 a 8:30 am** | 1902 |
| | 07:45 - 8:00 a.m | 127 | 163 | 181 | **471** | **7:45 a 8:45 am** | 1920 |
| | 08:00 - 8:15 a.m | 137 | 175 | 177 | **489** | **8:00 a 9:00 am** | 1891 |
| | 08:15 - 8:30 a.m | 146 | 171 | 173 | **490** | | |
| | 08:30 - 8:45 a.m | 143 | 155 | 172 | **470** | | |
| | 08:45 - 9:00 a.m | 133 | 144 | 165 | **442** | | |
| | 12:00 - 12:15 p.m | 110 | 137 | 164 | **411** | **12:00 a 1:00 pm** | 1706 |
| | 12:15 - 12:30 p.m | 114 | 143 | 168 | **425** | **12:15 a 1:15 pm** | 1761 |
| | 12:30 - 12:45 p.m | 128 | 139 | 165 | **432** | **12:30 a 1:30 pm** | 1794 |
| | 12:45 - 01:00 p.m | 126 | 144 | 168 | **438** | **12:45 a 1:45 pm** | 1809 |
| | 01:00 - 01:15 p.m | 135 | 153 | 178 | **466** | **1:00 a 2:00 pm** | 1793 |
| | 01:15 - 01:30 p.m | 134 | 148 | 176 | **458** | | |
| | 01:30 - 01:45 p.m | 127 | 149 | 171 | **447** | | |
| | 01:45 - 02:00 p.m | 113 | 140 | 169 | **422** | | |
| | 06:00 - 6:15 p.m | 131 | 149 | 153 | **433** | **6:00 a 7:00 pm** | 1848 |
| | 06:15 - 6:30 p.m | 132 | 157 | 158 | **447** | **6:15 a 7:15 pm** | 1911 |
| | 06:30 - 6:45 p.m | 136 | 165 | 180 | **481** | **6:30 a 7:30 pm** | 1971 |
| | 06:45 - 7:00 p.m | 144 | 173 | 170 | **487** | **6:45 a 7:45 pm** | 1977 |
| | 07:00 - 7:15 p.m | 151 | 168 | 177 | **496** | **7:00 a 8:00 pm** | 1943 |
| | 07:15 - 7:30 p.m | 158 | 170 | 179 | **507** | | |
| | 07:30 - 7:45 p.m | 144 | 164 | 179 | **487** | | |
| | 07:45 - 8:00 p.m | 129 | 154 | 170 | **453** | | |
| | PARCIAL | **3165** | **3702** | **4086** | | | |
| | TOTAL DE VEHICULOS AL DIA ANALIZADOS | **10953** | | | | | |

Fuente: Elaboración propia



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

**DIA:** VIERNES

**FECHA:** 30/10/2020

Tabla 09: Flujo vehicular total por intervalos de una hora del día viernes 30/10/2020

| | SUB TOTALES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AVENIDA/CALLE | AV. BALTA | | CALLE ANCASH | TOTALES | INTERVALOS DE HORA | TOTAL POR HORA |
| | ACCESO | ESTE A OESTE | OESTE A ESTE | SUR A NORTE | | | |
| HORAS DE CONTROL | 07:00 - 7:15 a.m | 114 | 140 | 154 | **408** | **7:00 a 8:00 am** | 1757 |
| | 07:15 - 7:30 a.m | 117 | 139 | 167 | **423** | **7:15 a 8:15 am** | 1819 |
| | 07:30 - 7:45 a.m | 123 | 148 | 169 | **440** | **7:30 a 8:30 am** | 1866 |
| | 07:45 - 8:00 a.m | 138 | 167 | 181 | **486** | **7:45 a 8:45 am** | 1872 |
| | 08:00 - 8:15 a.m | 124 | 172 | 174 | **470** | **8:00 a 9:00 am** | 1808 |
| | 08:15 - 8:30 a.m | 126 | 169 | 175 | **470** | | |
| | 08:30 - 8:45 a.m | 121 | 156 | 169 | **446** | | |
| | 08:45 - 9:00 a.m | 112 | 145 | 165 | **422** | | |
| | 12:00 - 12:15 p.m | 111 | 133 | 169 | **413** | **12:00 a 1:00 pm** | 1783 |
| | 12:15 - 12:30 p.m | 127 | 140 | 185 | **452** | **12:15 a 1:15 pm** | 1829 |
| | 12:30 - 12:45 p.m | 132 | 150 | 173 | **455** | **12:30 a 1:30 pm** | 1845 |
| | 12:45 - 01:00 p.m | 141 | 154 | 168 | **463** | **12:45 a 1:45 pm** | 1846 |
| | 01:00 - 01:15 p.m | 138 | 156 | 165 | **459** | **1:00 a 2:00 pm** | 1828 |
| | 01:15 - 01:30 p.m | 143 | 162 | 163 | **468** | | |
| | 01:30 - 01:45 p.m | 135 | 153 | 168 | **456** | | |
| | 01:45 - 02:00 p.m | 125 | 159 | 161 | **445** | | |
| | 06:00 - 6:15 p.m | 143 | 153 | 166 | **462** | **6:00 a 7:00 pm** | 1991 |
| | 06:15 - 6:30 p.m | 149 | 159 | 172 | **480** | **6:15 a 7:15 pm** | 2036 |
| | 06:30 - 6:45 p.m | 169 | 171 | 183 | **523** | **6:30 a 7:30 pm** | 2053 |
| | 06:45 - 7:00 p.m | 170 | 175 | 181 | **526** | **6:45 a 7:45 pm** | 1992 |
| | 07:00 - 7:15 p.m | 162 | 168 | 177 | **507** | **7:00 a 8:00 pm** | 1863 |
| | 07:15 - 7:30 p.m | 158 | 166 | 173 | **497** | | |
| | 07:30 - 7:45 p.m | 138 | 155 | 169 | **462** | | |
| | 07:45 - 8:00 p.m | 107 | 131 | 159 | **397** | | |
| | PARCIAL | **3223** | **3721** | **4086** | | | |
| | TOTAL DE VEHICULOS AL DIA ANALIZADOS | **11030** | | | | | |

Fuente: Elaboración propia

### 3.3.4. Selección de hora pico

Basados en el total de vehículos por hora que se presentarán, se tiene la hora pico de los 5 días las cuales son:



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

- Lunes 26/10/2020 : De 6:30 a 7:30 p.m. con un total de 2015 veh/h. (Ver figura N° 22)

- Martes 27/10/2020 : De 6:30 a 7:30 p.m. con un total de 2069 veh/h. (Ver figura N° 23)

- Miércoles 28/10/2020 : De 6:15 a 7:15 p.m. con un total de 1955 veh/h. (Ver figura N° 24)

- Jueves 29/10/2020 : De 6:45 a 7:45 p.m. con un total de 1977 veh/h. (Ver figura N° 25)

- Viernes 30/10/2020 : De 6:30 a 7:30 p.m. con un total de 2053 veh/h (Ver figura N° 26)

Después de seleccionar la hora más crítica, se representa la variación del volumen vehicular dentro de esa hora, por ende se utiliza un comparativo de barras, donde se observó con mayor facilidad los 15 minutos más cargados en comparación con el resto de los días. Los 15 minutos con más demanda vehicular representa el qmax de la hora pico de cada día.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

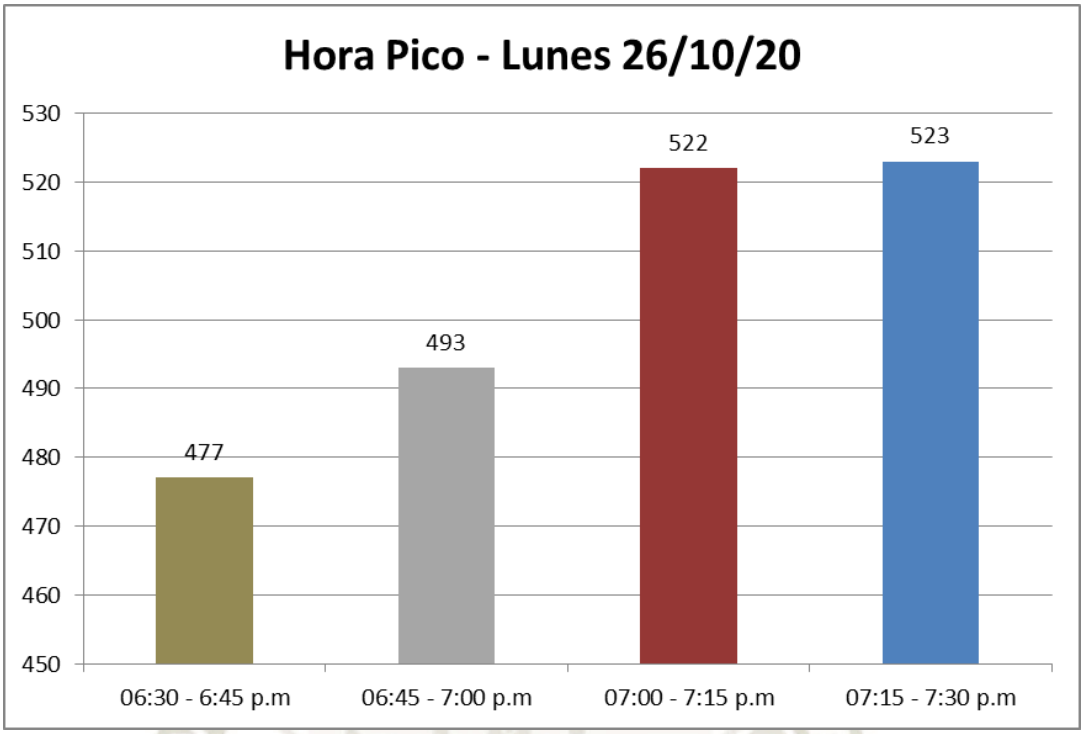



*Figura 40. Variación de volúmenes vehiculares por periodo de 15 minutos de la hora concerniente al día lunes 26/10/2020 (Elaboración propia)*

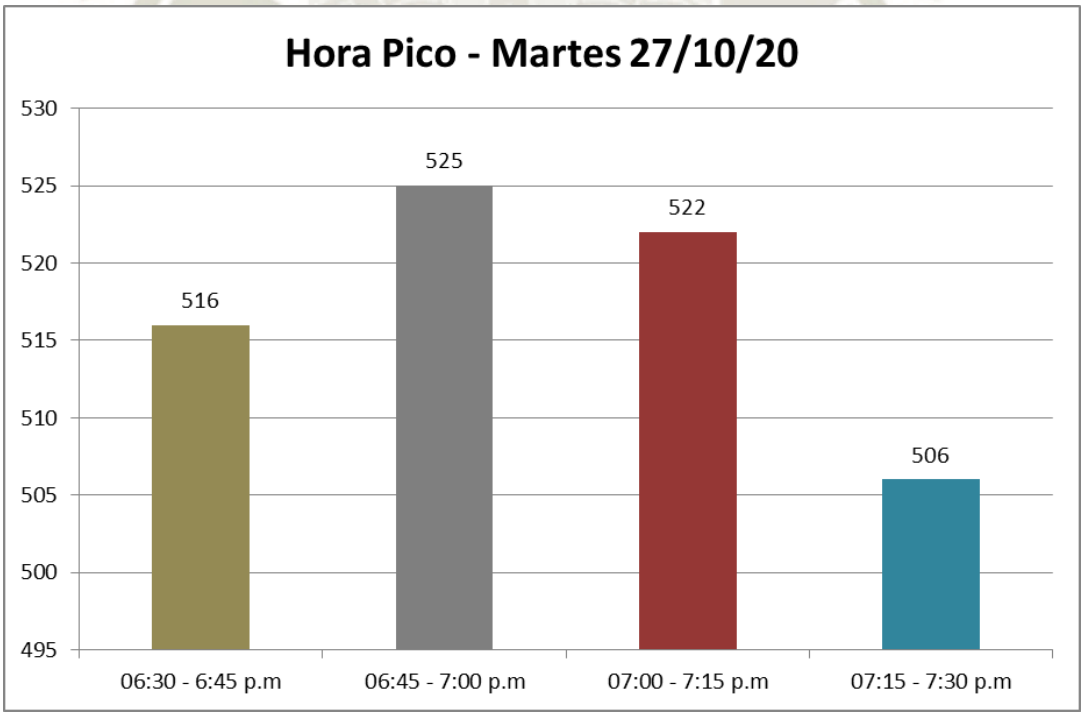



*Figura 41. Variación de volúmenes vehiculares por periodo de 15 minutos de la hora concerniente al día martes 27/10/2020 (Elaboración propia)*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

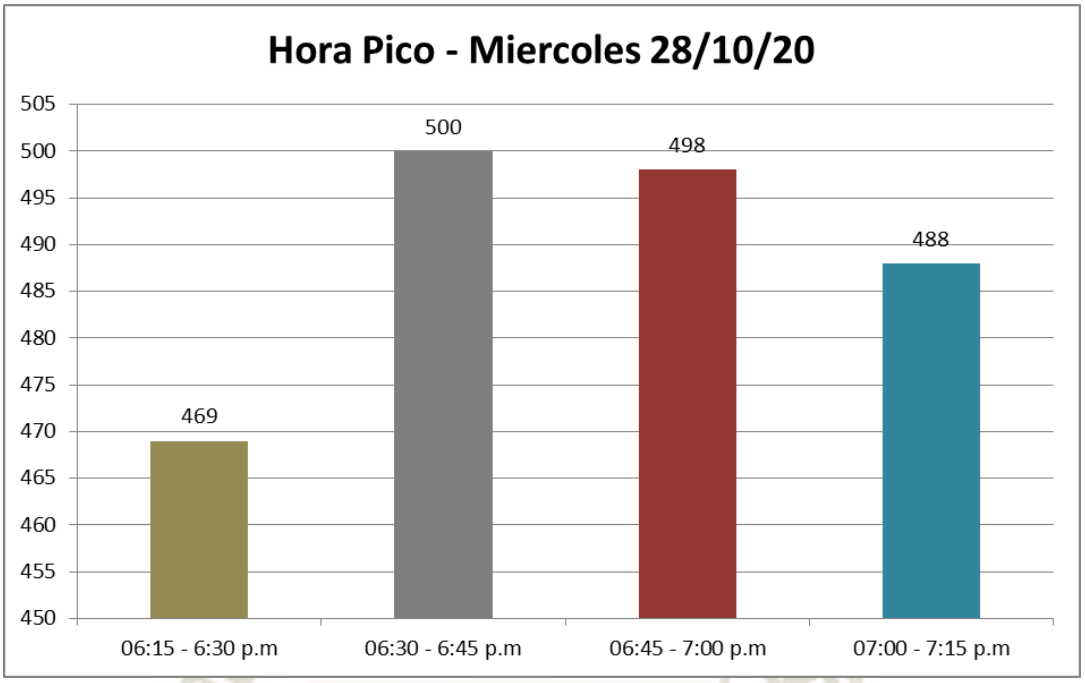



*Figura 42. Variación de volúmenes vehiculares por periodo de 15 minutos de la hora concerniente al día miércoles 28/10/2020 (Elaboración propia)*

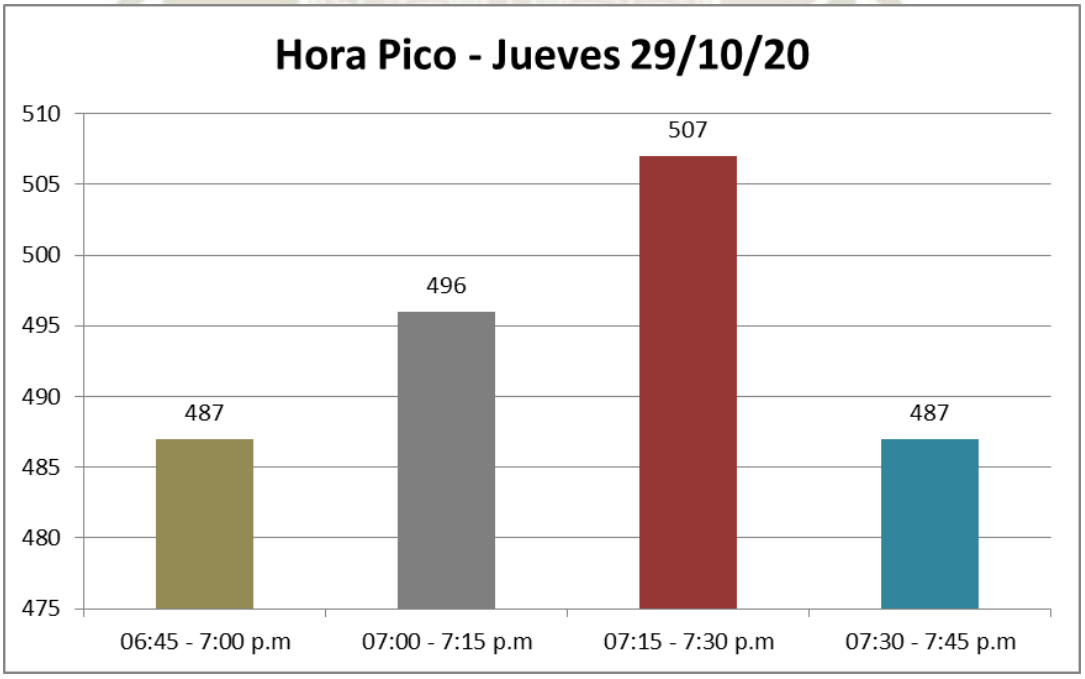



*Figura 43. Variación de volúmenes vehiculares por periodo de 15 minutos de la hora concerniente al día jueves 29/10/2020 (Elaboración propia)*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

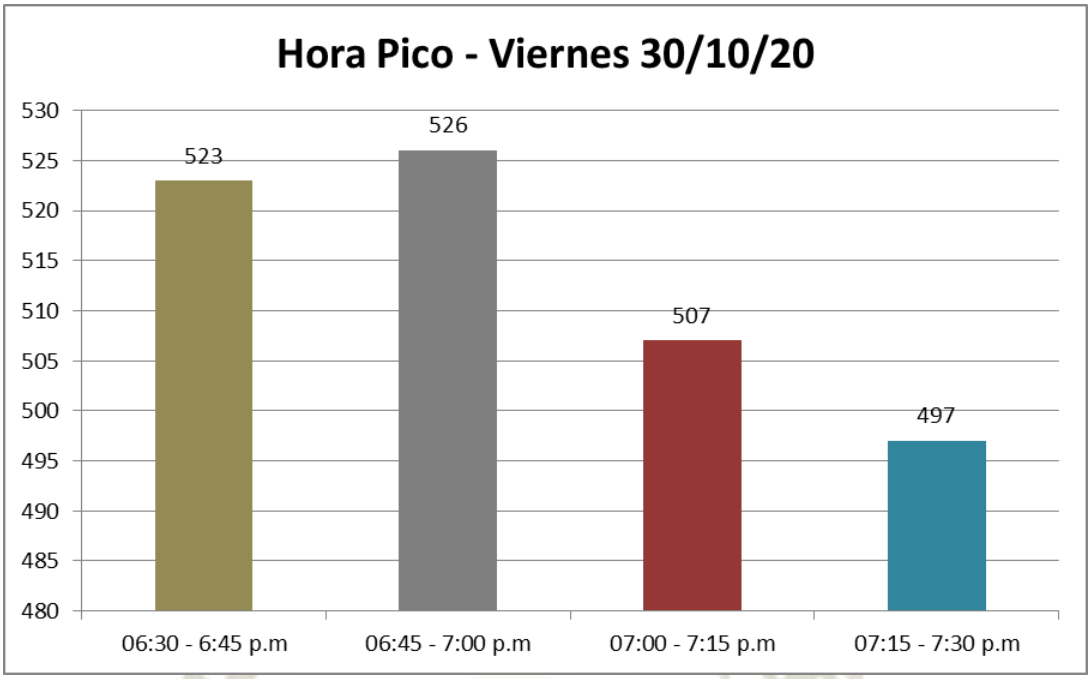



*Figura 44. Variación de volúmenes vehiculares por periodo de 15 minutos de la hora concerniente al día viernes 30/10/2020 (Elaboración propia)*

Por la mayor cantidad de vehículos que circulan por la intersección vial, se tiene que el día más crítico es el Martes 27/10/20 con un total de 2069 veh/h acumulado en todas sus direcciones (Ver tabla N°06).

### 3.3.5. Tiempo de los semáforos

La intersección vial se encuentra semaforizada por sus 3 accesos de entrada con 1 semáforo por cada grupo de carril tanto Sur, Este y Oeste respectivamente. En relación con los movimientos que puedan darse simultáneamente, esta intersección cuenta con 3 fases: Rojo, Ámbar y Verde.

Se procederá a la notación de los tiempos de rojo, ámbar y verde de los 3 semáforos ubicados en este cruce, todos estos datos serán recopilados en campo, para posteriormente ser analizados.

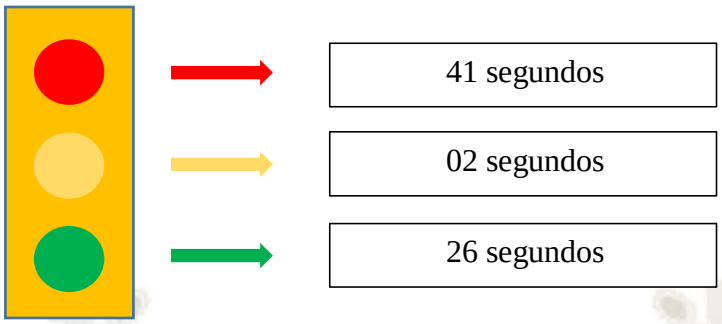


Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

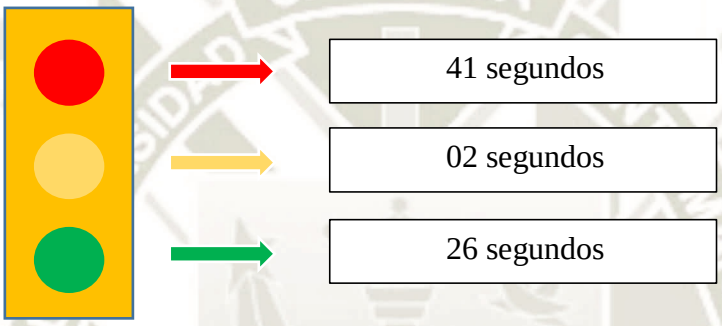
REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

ACCESO ESTE




ACCESO OESTE




ACCESO SUR

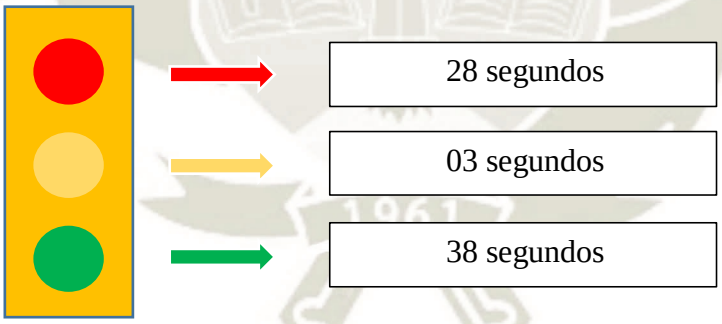



*Figura 45. Tiempo de los semáforos*

*Fuente: Elaboración propia*

### 3.3.6. Análisis de la hora pico

Posteriormente a la toma de los conteos vehiculares y a la identificación de la hora punta se procedió a procesar y analizar los datos conseguidos para así poder



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

plasmar el número de vehículos mixtos totales y las magnitudes por cada clase de vehículo.

Además, cada tipo de vehículo se agrupó según el giro dado y codificado que le corresponde (G1, G2, G3, G4, G5, G6, G7, G8, G9) con el objetivo de conseguir el total de vehículos mixtos por cada movimiento identificado y permitido en cada acceso.

Tabla 10. Movimientos identificados en cada acceso

| Av Balta | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |

Fuente: Elaboración propia

El acceso Oeste tiene 2 carriles con 1 giro: De frente; el acceso Sur tiene 2 carriles con 3 giros: A la izquierda, de frente y a la derecha; el acceso Este tiene 2 carriles con 2 giros: De frente y a la derecha.

En la tabla N° 10 se presenta el total de movimientos de la intersección de la Av. Balta y la Calle Áncash según la hora pico encontrada.

Los datos presentados en la Tabla N°11 pertenecen al Martes 27 de Octubre del 2020 y se encuentran en el horario de 6:30 a 7:30 p.m. calculados en intervalos de 15 minutos.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 11: Total de movimientos en la intersección

| HORA | AUTO | | | | | | | | | TAXI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | |
| MARTES 27/10/20 | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 0 | 41 | 0 | 29 | 19 | 15 | 0 | 24 | 7 | 0 | 73 | 0 | 35 | 19 | 15 | 0 | 54 | 6 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 0 | 41 | 0 | 31 | 17 | 13 | 0 | 24 | 6 | 0 | 69 | 0 | 36 | 18 | 16 | 0 | 55 | 6 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 0 | 38 | 0 | 27 | 16 | 11 | 0 | 26 | 7 | 0 | 70 | 0 | 37 | 15 | 13 | 0 | 55 | 6 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 0 | 37 | 0 | 25 | 16 | 10 | 0 | 27 | 7 | 0 | 69 | 0 | 35 | 14 | 16 | 0 | 54 | 7 |
| PARCIAL | 0 | 157 | 0 | 112 | 68 | 49 | 0 | 101 | 27 | 0 | 281 | 0 | 143 | 66 | 60 | 0 | 218 | 25 |
| TOTAL | 514 | | | | | | | | | 793 | | | | | | | | |

| HORA | MOTO | | | | | | | | | CAMIONETA CERRADA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | |
| MARTES 27/10/20 | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 0 | 11 | 0 | 4 | 7 | 2 | 0 | 6 | 3 | 0 | 13 | 0 | 5 | 5 | 4 | 0 | 11 | 1 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 0 | 10 | 0 | 5 | 9 | 3 | 0 | 6 | 3 | 0 | 12 | 0 | 6 | 6 | 5 | 0 | 11 | 1 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 0 | 10 | 0 | 7 | 8 | 4 | 0 | 7 | 1 | 0 | 10 | 0 | 8 | 7 | 6 | 0 | 12 | 2 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 0 | 9 | 0 | 7 | 7 | 3 | 0 | 7 | 5 | 0 | 9 | 0 | 8 | 8 | 7 | 0 | 12 | 1 |
| PARCIAL | 0 | 40 | 0 | 23 | 31 | 12 | 0 | 26 | 12 | 0 | 44 | 0 | 27 | 26 | 22 | 0 | 46 | 5 |
| TOTAL | 144 | | | | | | | | | 170 | | | | | | | | |

| HORA | PICK UP | | | | | | | | | PANEL | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | |
| MARTES 27/10/20 | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 0 | 16 | 0 | 8 | 8 | 8 | 0 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 0 | 16 | 0 | 10 | 9 | 7 | 0 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 0 | 13 | 0 | 12 | 10 | 8 | 0 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 0 | 12 | 0 | 9 | 10 | 9 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PARCIAL | 0 | 57 | 0 | 39 | 37 | 32 | 0 | 36 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 222 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |

| HORA | MICRO | | | | | | | | | BUS 2E | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | |
| MARTES 27/10/20 | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PARCIAL | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 195 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |

| HORA | >=3E | | | | | | | | | CAMION 2E | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | |
| MARTES 27/10/20 | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| TOTAL | 0 | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

| HORA | CAMION 3E | | | | | | | | | CAMION 4E | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | |
| MARTES 27/10/20 | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |

| HORA | BICICLETA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | |
| MARTES 27/10/20 | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PARCIAL | 0 | 9 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| TOTAL | 19 | | | | | | | | |

Fuente: Elaboración propia

En la tabla mostrada se puede observar los totales parciales como totales de los vehículos mixtos según el tipo de vehículo y movimiento identificado por cada uno en dicho acceso.

De igual modo, se presenta los subtotales que representan el volumen vehicular que pasa por la intersección vial en periodos de 15 minutos respectivamente finalizando con la sumatoria total de los vehículos por hora.

A continuación, se observaron los 3 accesos pertenecientes a la intersección vial con sus respectivos movimientos, estos separados en intervalos de 15 minutos. A diferencia de las tablas anteriores, esta tabla muestra una recopilación total de todos los vehículos mixtos por cada movimiento (sentido en el que se dirige cada vehículo al momento de ingresar a la intersección vial).



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Posteriormente se realizó una sumatoria por cada acceso (se puede observar en la Tabla 12 en color rojo) con el objetivo de determinar los quince minutos más críticos por cada grupo de carriles, tanto Oeste, Este y Sur.

Tabla 12: Volumen máximo de vehículos durante 15 minutos de flujo vehicular

| Acceso | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | |
| Movimiento | | | | | | | | | |
| | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 0 | 181 | 0 | 81 | 59 | 44 | 0 | 114 | 37 |
| | | **181** | | | 184 | | | 151 | |
| 06:45 - 7:00 p.m | 0 | 174 | 0 | 88 | 62 | 44 | 0 | 118 | 39 |
| | | 174 | | | **194** | | | 157 | |
| 07:00 - 7:15 p.m | 0 | 167 | 0 | 91 | 59 | 42 | 0 | 126 | 37 |
| | | 167 | | | 192 | | | **163** | |
| 07:15 - 7:30 p.m | 0 | 161 | 0 | 85 | 55 | 45 | 0 | 120 | 40 |
| | | 161 | | | 185 | | | 160 | |

Fuente: Elaboración propia

Según lo mostrado en la tabla se tiene que el $qmáx$ durante la hora crítica en el Acceso Oeste es de 181 vehículos en el periodo de 6:30 – 6:15 p.m., mientras que en el Acceso Este es de 163 vehículos en el periodo de 7:00 – 7:15 p.m. y en el Acceso Sur es de 194 vehículos en el periodo de 7:00 – 7:15 p.m.

El siguiente paso fue determinar los vehículos por hora, para esto se seleccionaron los 15 minutos más congestionados (Ver Tabla 12), los cuales fue la base para poder simular la hora más crítica.

Al seleccionar los 15 minutos más críticos por cada acceso, nos permitió encontrar el peor escenario posible, debido a que es el comportamiento vehicular más complicado que se puede presentar; por ende, al simular que este conjunto de vehículos tiene una circulación constante durante toda la hora (multiplicando el



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

$qmáx$ por 4) se genera la hora más critica que se podría dar en la intersección vial, tal como se puede observar en la tabla 13.

Tabla 13. Vehículos por hora

| Acceso | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | |
| Movimiento |  | | | | | | | | |
| | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |
| Veh/h | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 504 | 148 |
| Total Veh/h | | 724 | | | 776 | | | 652 | |

Fuente: Elaboración propia

Los datos obtenidos de forma anterior en la tabla 11, con referencia a los vehículos que transitan por la intersección vial (por hora) fueron de suma importancia porque fueron las magnitudes que se ingresaron en el programa Synchro 10, en cada acceso y por cada movimiento.

Para efectos de iniciar la simulación de la situación actual en el programa Synchro 10 fueron precisos algunos datos adicionales como el porcentaje de vehículos pesados por cada acceso según sus movimientos, los vehículos de transporte público que paran por cada acceso, también el número de personas y bicicletas que cruzan la intersección.

La siguiente tabla nos muestra los datos extraídos de la Tabla 11, donde observamos el total de vehículos por hora de cada movimiento, el porcentaje y número de vehículos pesados que pasan por cada acceso.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 14. Porcentaje de vehículos pesados por acceso

| Acceso | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | |
| Movimiento |  | | | | | | | | |
| | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |
| Veh/h | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 504 | 148 |
| V.P. Veh/h | | 5 | | | 3 | | | 4 | |
| Porcentaje (%) | | 1 | | | 0 | | | 1 | |

Fuente: Elaboración propia

Respecto a los vehículos de transporte público que se detienen por acceso, se realizó la tabla donde los datos fueron contabilizados mediante un aforo manual en campo cada vez que algún transporte público se detenía para recoger o descargar pasajeros en sus diferentes accesos.

Tabla 15. Vehículos de transporte público que paran por acceso

| Acceso | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | |
| Movimiento |  | | | | | | | | |
| | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |
| Veh/h | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Total Veh/h | | 81 | | | 0 | | | 93 | |

Fuente: Elaboración propia

Respecto al número de peatones que circularon por los diferentes accesos de la intersección se puede observar en la siguiente tabla, estos datos fueron contabilizados mediante un aforo manual en campo, tomando en cuenta la dirección a la que se dirigía cada peatón.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

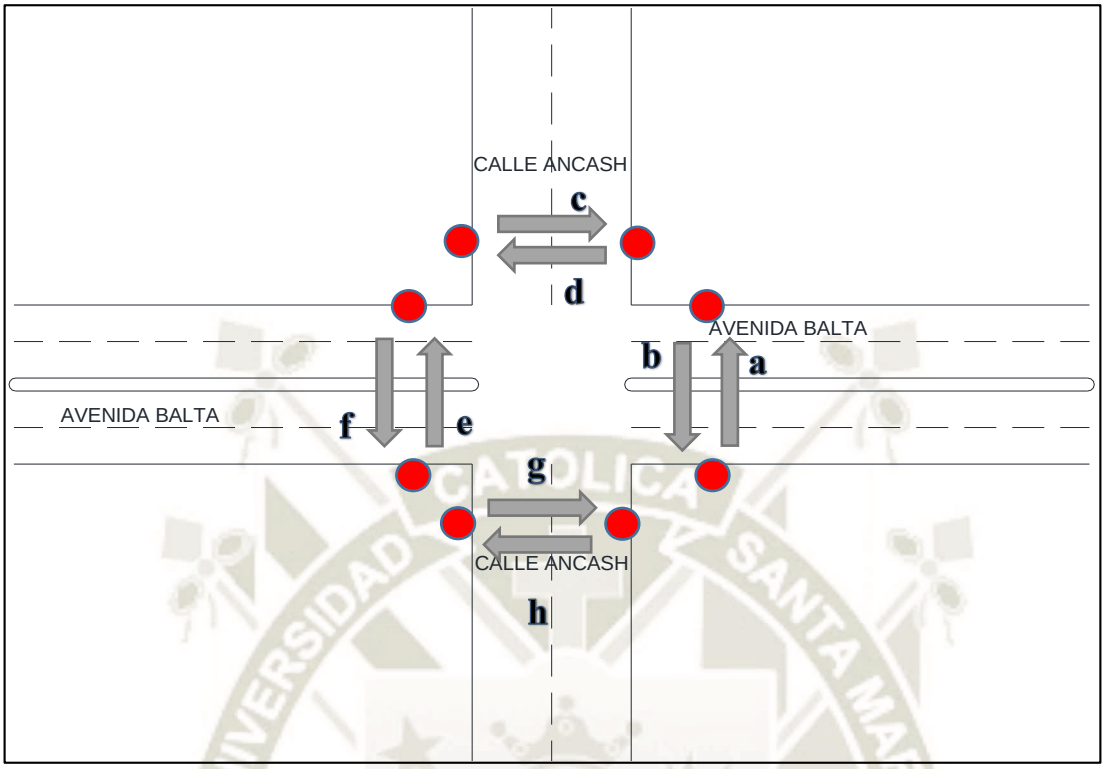



*Figura 46. Movimientos peatonales*

*Fuente: Elaboración propia*

En la siguiente tabla se muestra las rutas utilizadas, las nomenclaturas que se utilizaron para determinar el número de peatones.

Tabla 16. Rutas y nomenclaturas para el número de peatones.

| RUTAS | NOMENCLATURA | |
|---|---|---|
| 1 | a | b |
| 2 | c | d |
| 3 | e | f |
| 4 | g | h |

Fuente: Elaboración propia

A continuación se mostraran la hora de máxima demanda peatonal que fue el día jueves de 1:00 pm a 2:00 pm como se muestra en la siguiente tabla.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 17. Resultado del aforo peatonal

| DIA | HORA | RUTAS | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| JUEVES | 07:00 - 08:00 | 38 | 35 | 42 | 36 | 151 |
| | 08:00 - 09:00 | 45 | 37 | 44 | 42 | 168 |
| | 09:00 - 10:00 | 50 | 32 | 38 | 40 | 160 |
| | 10:00 - 11:00 | 40 | 26 | 32 | 33 | 131 |
| | 11:00 - 12:00 | 35 | 34 | 35 | 35 | 139 |
| | 12:00 - 01:00 | 42 | 44 | 41 | 40 | 167 |
| | 01:00 - 02:00 | 53 | 50 | 46 | 49 | 198 |
| | 02:00 - 03:00 | 49 | 47 | 43 | 46 | 185 |
| | 03:00 - 04:00 | 40 | 45 | 39 | 41 | 165 |
| | 04:00 - 05:00 | 34 | 38 | 36 | 36 | 144 |
| | 05:00 - 06:00 | 38 | 42 | 42 | 40 | 162 |
| | 06:00 - 07:00 | 44 | 46 | 47 | 45 | 182 |
| | 07:00 - 08:00 | 40 | 43 | 45 | 42 | 170 |

Fuente: Elaboración propia

Lo que respecta al número de bicicletas por hora, los datos fueron extraídos de la tabla 11 también provenientes del aforo manual de campo.

Tabla 18. Número de bicicletas por hora

| **Acceso** | **Av Balta** | | | **Calle Ancash** | | | **Av Balta** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Acceso Oeste** | | | **Acceso Sur** | | | **Acceso Este** | | |
| **Movimiento** | | | | | | | | | |
| | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |
| **# bicicletas/h** | 0 | 9 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 |
| **Total** | | 9 | | | 5 | | | 5 | |

Fuente: Elaboración propia

### 3.3.7. Incremento del tránsito

El incremento del tránsito (IT) es el volumen de flujo vehicular que se espera se emplee en la intersección en un futuro, para poder hallar este incremento se acudieron a datos estadísticos como el crecimiento poblacional, crecimiento automotor y el Producto Bruto Interno en la ciudad de Moquegua.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Según los datos del INEI y del MTC la tasa de crecimiento del flujo vehicular para cada uno de los datos estadísticos son los siguientes:

### *3.3.7.1. Crecimiento poblacional*

Tabla 19: Crecimiento poblacional de la ciudad de Moquegua

| Año | Población (Habitantes) |
|---|---|
| 1940 | 34200 |
| 1961 | 51600 |
| 1972 | 74500 |
| 1981 | 101600 |
| 1993 | 128700 |
| 2007 | 161500 |
| 2017 | 174900 |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática – Censos Nacionales de Población y Vivienda.

Con los datos del crecimiento poblacional se puede estimar en cuanto se incrementará el flujo vehicular para cada año. Se utilizará de la regresión lineal simple ya que se ha comprobado que los volúmenes de tránsito futuro no tienden a variar demasiado con respecto al año anterior, de modo que la regresión lineal se puede utilizar en la tendencia de crecimiento. Se utilizó el crecimiento poblacional desde el año 1940 al año 2017:



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Tabla 20: Regresión lineal

| N° | y | x | x*y | (x)2 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 34200 | **1940** | 66348000 | 3763600 |
| 2 | 51600 | **1961** | 101187600 | 3845521 |
| 3 | 74500 | **1972** | 146914000 | 3888784 |
| 4 | 101600 | **1981** | 201269600 | 3924361 |
| 5 | 128700 | **1993** | 256499100 | 3972049 |
| 6 | 161500 | **2007** | 324130500 | 4028049 |
| 7 | 174900 | **2017** | 352773300 | 4068289 |

Fuente: Elaboración propia

Formándose la siguiente ecuación:

$$y = a + b * x$$

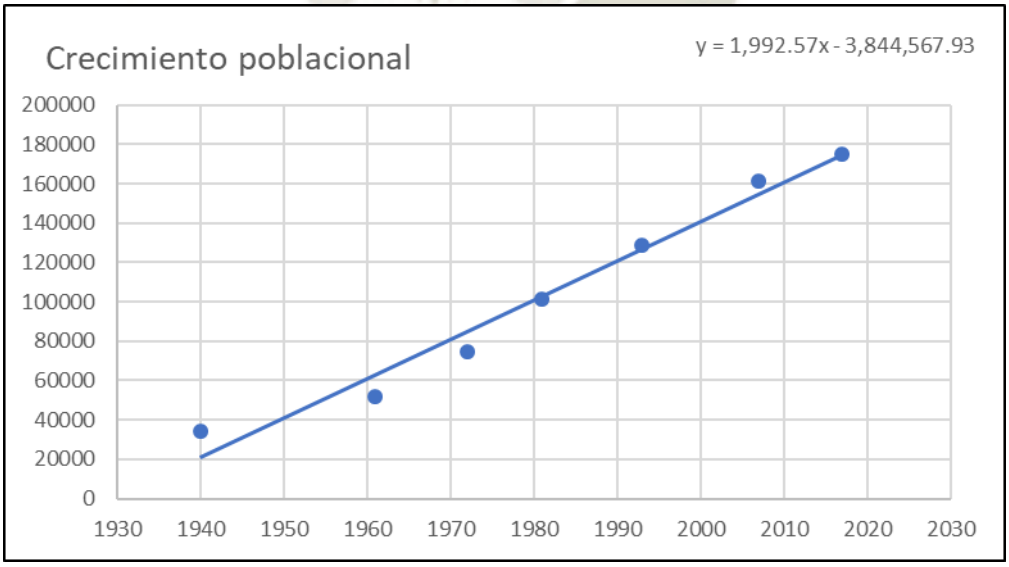
Donde “a” y “b” fueron:

$$a = -3844567.93$$

$$b = 1992.57$$

Con la ecuación se puede graficar la línea de regresión lineal y a su vez la variación de los datos en el tiempo como se muestra en la figura:

Tabla 21: Regresión lineal del crecimiento poblacional




Fuente: Elaboración propia



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Considerando la información existente, al ser analizada nos muestra las curvas del crecimiento poblacional donde hasta el año 2020 se muestra que hay un incremento sostenible y la tendencia de la curva es a que se aplane con el tiempo. Posteriormente, al realizar las proyecciones calculadas desde el año 2021 hasta el año 2040 indican un crecimiento pero al tener la tendencia de aplanarse la curva con el tiempo implica que la tasa de crecimiento sea menor con el pasar de los años.

Los gráficos se muestran a continuación:

Tabla 22: Tasa de crecimiento acumulada de la población

| AÑO | POBLACIÓN | % de Crecimiento | Tasa de crecimiento acumulada |
|---|---|---|---|
| 1940 | 34200.00 | 100.00% | - |
| 1961 | 51600.00 | 150.88% | 50.88% |
| 1972 | 74500.00 | 144.38% | -6.50% |
| 1981 | 101600.00 | 136.38% | -8.00% |
| 1993 | 128700.00 | 126.67% | -9.70% |
| 2007 | 161500.00 | 125.49% | -1.19% |
| 2017 | 174900.00 | 108.30% | -17.19% |
| 2020 | 180423.47 | 103.16% | -5.14% |
| 2021 | 182416.04 | 101.10% | -2.05% |
| 2022 | 184408.61 | 101.09% | -0.01% |
| 2023 | 186401.18 | 101.08% | -0.01% |
| 2024 | 188393.75 | 101.07% | -0.01% |
| 2025 | 190386.32 | 101.06% | -0.01% |
| 2026 | 192378.89 | 101.05% | -0.01% |
| 2027 | 194371.46 | 101.04% | -0.01% |
| 2028 | 196364.03 | 101.03% | -0.01% |
| 2029 | 198356.60 | 101.01% | -0.01% |
| 2030 | 200349.17 | 101.00% | -0.01% |
| 2031 | 202341.74 | 100.99% | -0.01% |
| 2032 | 204334.31 | 100.98% | -0.01% |
| 2033 | 206326.88 | 100.98% | -0.01% |
| 2034 | 208319.45 | 100.97% | -0.01% |
| 2035 | 210312.02 | 100.96% | -0.01% |
| 2036 | 212304.59 | 100.95% | -0.01% |
| 2037 | 214297.16 | 100.94% | -0.01% |
| 2038 | 216289.73 | 100.93% | -0.01% |
| 2039 | 218282.30 | 100.92% | -0.01% |
| 2040 | 220274.87 | 100.91% | -0.01% |

Fuente: Elaboración propia



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

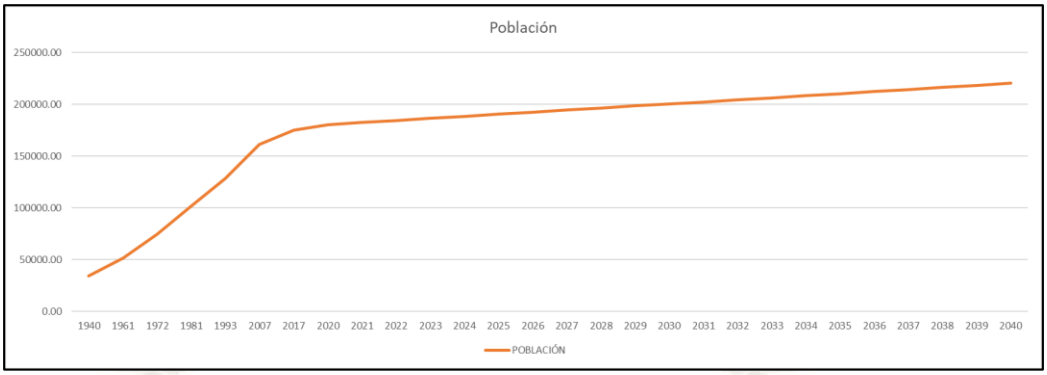



*Figura 47: Curva de crecimiento de la población*

*Fuente: Elaboración propia*

Luego calculamos la tasa de crecimiento por año:

Tabla 23: Tasa de crecimiento por año

| Año | Población (Habitantes) | Tasa de crecimiento | Año proyectado |
|---|---|---|---|
| **2021** | 182416 | 1.10% | 1 |
| **2022** | 184409 | 1.09% | 2 |
| **2023** | 186401 | 1.08% | 3 |
| **2024** | 188394 | 1.07% | 4 |
| **2025** | 190386 | 1.06% | 5 |
| **2026** | 192379 | 1.05% | 6 |
| **2027** | 194371 | 1.04% | 7 |
| **2028** | 196364 | 1.03% | 8 |
| **2029** | 198357 | 1.01% | 9 |
| **2030** | 200349 | 1.00% | 10 |
| **2031** | 202342 | 0.99% | 11 |
| **2032** | 204334 | 0.98% | 12 |
| **2033** | 206327 | 0.98% | 13 |
| **2034** | 208319 | 0.97% | 14 |
| **2035** | 210312 | 0.96% | 15 |
| **2036** | 212305 | 0.95% | 16 |
| **2037** | 214297 | 0.94% | 17 |
| **2038** | 216290 | 0.93% | 18 |
| **2039** | 218282 | 0.92% | 19 |
| **2040** | 220275 | 0.91% | 20 |

Fuente: Elaboración propia



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

### *3.3.7.2. PBI*

Tabla 24: Producto Bruto Interno de la ciudad de Moquegua (Miles de soles)

| Año | PBI (Miles de soles) |
|---|---|
| 2007 | 7525100 |
| 2008 | 8663619 |
| 2009 | 8436303 |
| 2010 | 8457008 |
| 2011 | 7785269 |
| 2012 | 7756800 |
| 2013 | 8598669 |
| 2014 | 8371348 |
| 2015 | 8693747 |
| 2016 | 8635514 |
| 2017 | 8696704 |
| 2018 | 8782445 |
| 2019 | 8422340 |
| 2020 | 8624948 |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática.

Con los datos del PBI se puede estimar en cuanto se incrementará el flujo vehicular para cada año. Se utilizará de la regresión lineal simple ya que se ha comprobado que los volúmenes de tránsito futuro no tienden a variar demasiado con respecto al año anterior, de modo que la regresión lineal se puede utilizar en la tendencia de crecimiento. Se utilizó el PBI desde el año 2007 al año 2020:



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Tabla 25: Regresión lineal

| N° | y | x | x*y | (x)2 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 7525100 | **2007** | 15102875700 | 4028049 |
| 2 | 8663619 | **2008** | 17396546952 | 4032064 |
| 3 | 8436303 | **2009** | 16948532727 | 4036081 |
| 4 | 8457008 | **2010** | 16998586080 | 4040100 |
| 5 | 7785269 | **2011** | 15656175959 | 4044121 |
| 6 | 7756800 | **2012** | 15606681600 | 4048144 |
| 7 | 8598669 | **2013** | 17309120697 | 4052169 |
| 8 | 8371348 | **2014** | 16859894872 | 4056196 |
| 9 | 8693747 | **2015** | 17517900205 | 4060225 |
| 10 | 8635514 | **2016** | 17409196224 | 4064256 |
| 11 | 8696704 | **2017** | 17541251968 | 4068289 |
| 12 | 8782445 | **2018** | 17722974010 | 4072324 |
| 13 | 8422340 | **2019** | 17004704460 | 4076361 |
| 14 | 8624948 | **2020** | 17422394960 | 4080400 |

Fuente: Elaboración propia

Formándose la siguiente ecuación:

$$y = a + b * x$$

Donde “a” y “b” fueron:

$$a = -94595057.19$$

$$b = 51146.92$$

Con la ecuación se puede graficar la línea de regresión lineal y a su vez la variación de los datos en el tiempo como se muestra en la figura:

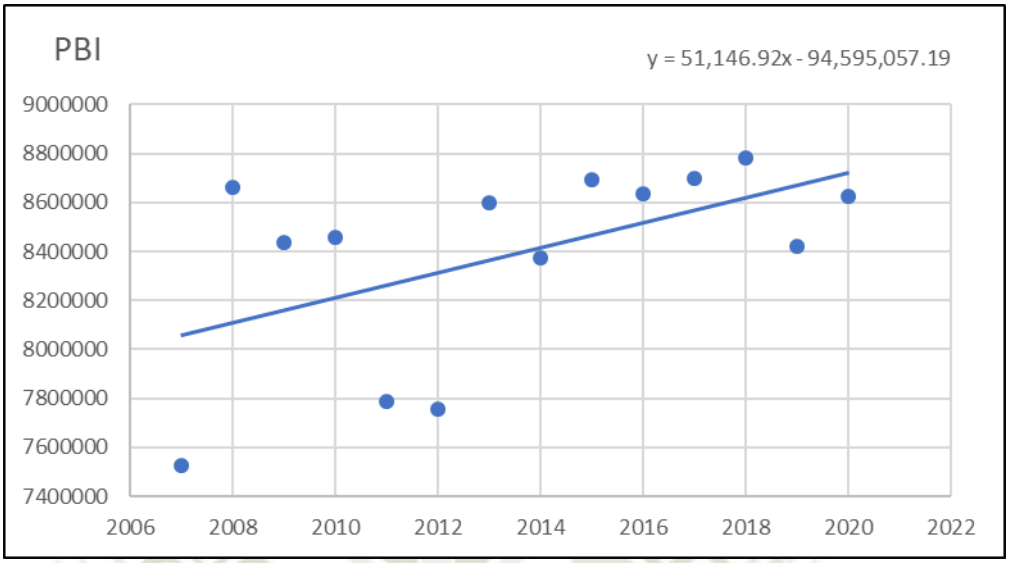


Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Tabla 26: Regresión lineal del PBI




Fuente: Elaboración propia

Considerando la información existente, al ser analizada nos muestra las curvas del producto bruto interno donde hasta el año 2020 se muestra que hay un incremento sostenible y la tendencia de la curva es a que se aplane con el tiempo. Posteriormente, al realizar las proyecciones calculadas desde el año 2021 hasta el año 2040 indican un crecimiento pero al tener la tendencia de aplanarse la curva con el tiempo implica que la tasa de crecimiento sea menor con el pasar de los años.

Los gráficos se muestran a continuación:



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Tabla 27: Tasa de crecimiento acumulada del producto bruto interno

| AÑO | PBI | % de Crecimiento | Tasa de crecimiento acumulada |
|---|---|---|---|
| 2007 | 7525100.00 | 100.00% | - |
| 2008 | 8663619.00 | 115.13% | 15.13% |
| 2009 | 8436303.00 | 97.38% | -17.75% |
| 2010 | 8457008.00 | 100.25% | 2.87% |
| 2011 | 7785269.00 | 92.06% | -8.19% |
| 2012 | 7756800.00 | 99.63% | 7.58% |
| 2013 | 8598669.00 | 110.85% | 11.22% |
| 2014 | 8371348.00 | 97.36% | -13.50% |
| 2015 | 8693747.00 | 103.85% | 6.49% |
| 2016 | 8635514.00 | 99.33% | -4.52% |
| 2017 | 8696704.00 | 100.71% | 1.38% |
| 2018 | 8782445.00 | 100.99% | 0.28% |
| 2019 | 8422340.00 | 95.90% | -5.09% |
| 2020 | 8624948.00 | 102.41% | 6.51% |
| 2021 | 8772868.13 | 101.72% | -0.69% |
| 2022 | 8824015.05 | 100.58% | -1.13% |
| 2023 | 8875161.97 | 100.58% | -0.003% |
| 2024 | 8926308.89 | 100.58% | -0.003% |
| 2025 | 8977455.81 | 100.57% | -0.003% |
| 2026 | 9028602.73 | 100.57% | -0.003% |
| 2027 | 9079749.65 | 100.57% | -0.003% |
| 2028 | 9130896.57 | 100.56% | -0.003% |
| 2029 | 9182043.49 | 100.56% | -0.003% |
| 2030 | 9233190.41 | 100.56% | -0.003% |
| 2031 | 9284337.33 | 100.55% | -0.003% |
| 2032 | 9335484.25 | 100.55% | -0.003% |
| 2033 | 9386631.17 | 100.55% | -0.003% |
| 2034 | 9437778.09 | 100.54% | -0.003% |
| 2035 | 9488925.01 | 100.54% | -0.003% |
| 2036 | 9540071.93 | 100.54% | -0.003% |
| 2037 | 9591218.85 | 100.54% | -0.003% |
| 2038 | 9642365.77 | 100.53% | -0.003% |
| 2039 | 9693512.69 | 100.53% | -0.003% |
| 2040 | 9744659.61 | 100.53% | -0.003% |

Fuente: Elaboración propia

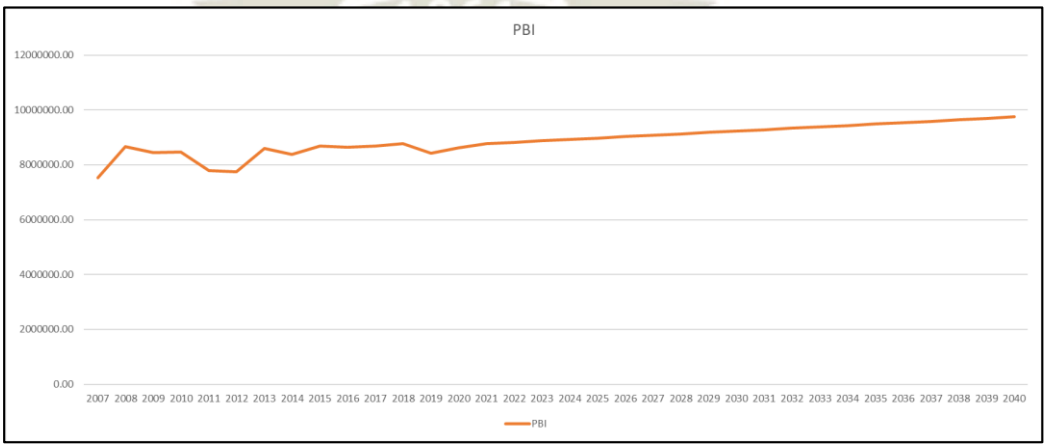



*Figura 48: Curva de crecimiento del producto bruto interno*

*Fuente: Elaboración propia*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Luego calculamos la tasa de crecimiento por año:

Tabla 28: Tasa de crecimiento por año

| Año | PBI (Miles de soles) | Tasa de crecimiento | Año proyectado |
|---|---|---|---|
| **2021** | 8772868 | 1.72% | 1 |
| **2022** | 8824015 | 0.58% | 2 |
| **2023** | 8875162 | 0.58% | 3 |
| **2024** | 8926309 | 0.58% | 4 |
| **2025** | 8977456 | 0.57% | 5 |
| **2026** | 9028603 | 0.57% | 6 |
| **2027** | 9079750 | 0.57% | 7 |
| **2028** | 9130897 | 0.56% | 8 |
| **2029** | 9182043 | 0.56% | 9 |
| **2030** | 9233190 | 0.56% | 10 |
| **2031** | 9284337 | 0.55% | 11 |
| **2032** | 9335484 | 0.55% | 12 |
| **2033** | 9386631 | 0.55% | 13 |
| **2034** | 9437778 | 0.54% | 14 |
| **2035** | 9488925 | 0.54% | 15 |
| **2036** | 9540072 | 0.54% | 16 |
| **2037** | 9591219 | 0.54% | 17 |
| **2038** | 9642366 | 0.53% | 18 |
| **2039** | 9693513 | 0.53% | 19 |
| **2040** | 9744660 | 0.53% | 20 |

Fuente: Elaboración propia

### *3.3.7.3. Crecimiento automotor*

Tabla 29: Crecimiento automotor de la ciudad de Moquegua

| Año | Parque Automotor (Vehiculos por año) |
|---|---|
| 2011 | 14003 |
| 2012 | 14608 |
| 2013 | 14944 |
| 2014 | 14979 |
| 2015 | 14931 |
| 2016 | 14931 |
| 2017 | 14887 |
| 2018 | 14810 |
| 2019 | 15134 |
| 2020 | 15216 |

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones – Oficina de Estadística



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Con los datos del crecimiento automotor se puede estimar en cuanto se incrementará el flujo vehicular para cada año. Se utilizará la regresión lineal simple ya que se ha comprobado que los volúmenes de tránsito futuro no tienden a variar demasiado con respecto al año anterior, de modo que la regresión lineal se puede utilizar en la tendencia de crecimiento. Se utilizó el crecimiento automotor desde el año 2011 al año 2020:

Tabla 30: Regresión lineal

| N° | y | x | x*y | (x)2 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 14003 | **2011** | 28160033 | 4044121 |
| 2 | 14608 | **2012** | 29391296 | 4048144 |
| 3 | 14944 | **2013** | 30082272 | 4052169 |
| 4 | 14979 | **2014** | 30167706 | 4056196 |
| 5 | 14931 | **2015** | 30085965 | 4060225 |
| 6 | 14931 | **2016** | 30100896 | 4064256 |
| 7 | 14887 | **2017** | 30027079 | 4068289 |
| 8 | 14810 | **2018** | 29886580 | 4072324 |
| 9 | 15134 | **2019** | 30554736 | 4076361 |
| 10 | 15216 | **2020** | 30737168 | 4080400 |

Fuente: Elaboración propia

Formándose la siguiente ecuación:

$$y = a + b * x$$

Donde “a” y “b” fueron:

$$a = -152082$$

$$b = 82.821$$

Con la ecuación se puede graficar la línea de regresión lineal y a su vez la variación de los datos en el tiempo como se muestra en la figura:

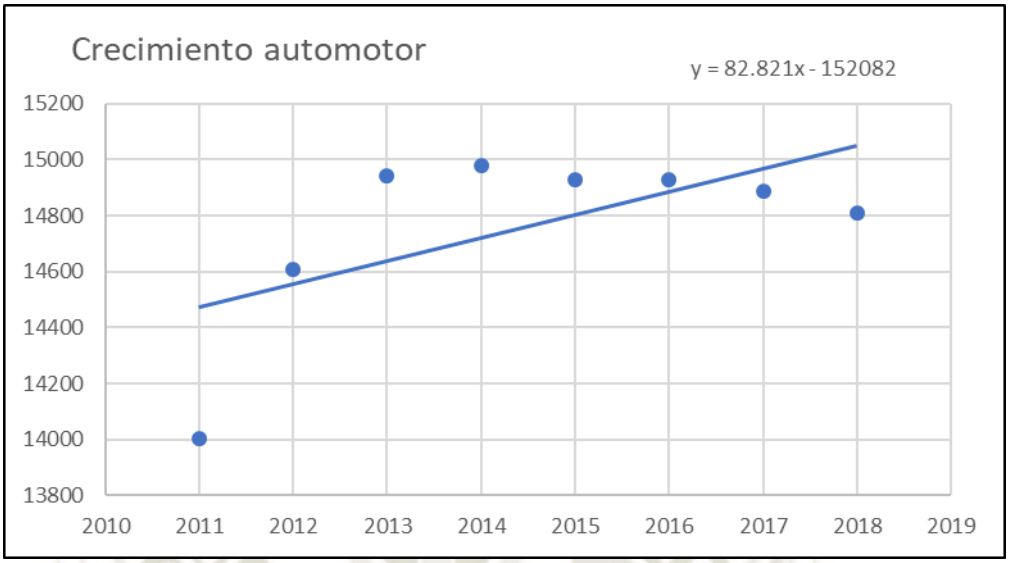


Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Tabla 31: Regresión lineal del crecimiento poblacional




Fuente: Elaboración propia

Considerando la información existente, al ser analizada nos muestra las curvas del parque automotor donde hasta el año 2020 se muestra que hay un incremento sostenible y la tendencia de la curva es a que se aplane con el tiempo. Posteriormente, al realizar las proyecciones calculadas desde el año 2021 hasta el año 2040 indican un crecimiento pero al tener la tendencia de aplanarse la curva con el tiempo implica que la tasa de crecimiento sea menor con el pasar de los años.

Los gráficos se muestran a continuación:



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Tabla 32: Tasa de crecimiento acumulada del parque automotor

| AÑO | PARQUE AUTOMOTOR | % de Crecimiento | Tasa de crecimiento acumulada |
|---|---|---|---|
| 2011 | 14003.00 | 100.000% | - |
| 2012 | 14608.00 | 104.321% | 4.321% |
| 2013 | 14944.00 | 102.300% | -2.020% |
| 2014 | 14979.00 | 100.234% | -2.066% |
| 2015 | 14931.00 | 99.680% | -0.555% |
| 2016 | 14931.00 | 100.000% | 0.320% |
| 2017 | 14887.00 | 99.705% | -0.295% |
| 2018 | 14810.00 | 99.483% | -0.223% |
| 2019 | 15133.60 | 102.185% | 2.702% |
| 2020 | 15216.42 | 100.547% | -1.638% |
| 2021 | 15299.24 | 100.544% | -0.003% |
| 2022 | 15382.06 | 100.541% | -0.003% |
| 2023 | 15464.88 | 100.538% | -0.003% |
| 2024 | 15547.70 | 100.536% | -0.003% |
| 2025 | 15630.53 | 100.533% | -0.003% |
| 2026 | 15713.35 | 100.530% | -0.003% |
| 2027 | 15796.17 | 100.527% | -0.003% |
| 2028 | 15878.99 | 100.524% | -0.003% |
| 2029 | 15961.81 | 100.522% | -0.003% |
| 2030 | 16044.63 | 100.519% | -0.003% |
| 2031 | 16127.45 | 100.516% | -0.003% |
| 2032 | 16210.27 | 100.514% | -0.003% |
| 2033 | 16293.09 | 100.511% | -0.003% |
| 2034 | 16375.91 | 100.508% | -0.003% |
| 2035 | 16458.74 | 100.506% | -0.003% |
| 2036 | 16541.56 | 100.503% | -0.003% |
| 2037 | 16624.38 | 100.501% | -0.003% |
| 2038 | 16707.20 | 100.498% | -0.002% |
| 2039 | 16790.02 | 100.496% | -0.002% |
| 2040 | 16872.84 | 100.493% | -0.002% |

Fuente: Elaboración propia

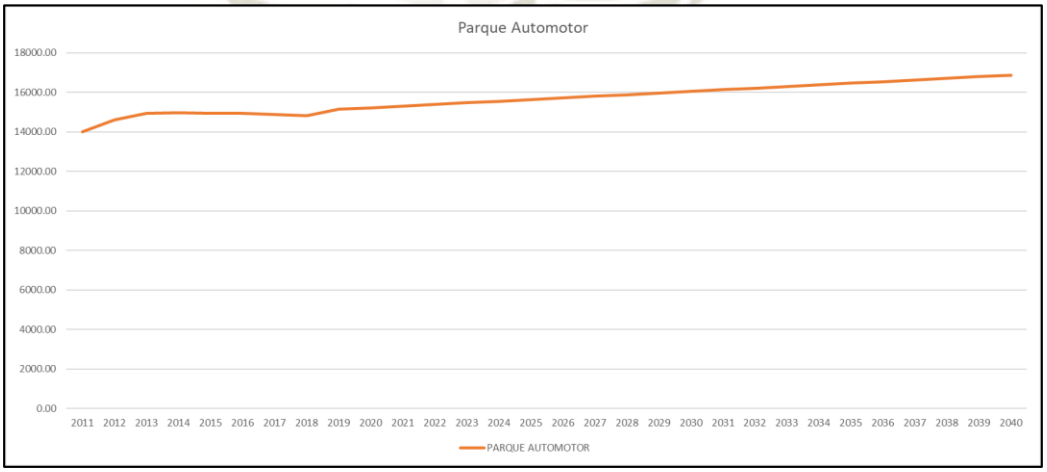



*Figura 49: Curva de crecimiento del parque automotor*

*Fuente: Elaboración propia*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Luego calculamos la tasa de crecimiento por año:

Tabla 33: Tasa de crecimiento por año

| Año | Parque Automotor (Vehiculos por año) | Tasa de crecimiento | Año proyectado |
|---|---|---|---|
| **2021** | 15299 | 0.54% | 1 |
| **2022** | 15382 | 0.54% | 2 |
| **2023** | 15465 | 0.54% | 3 |
| **2024** | 15548 | 0.54% | 4 |
| **2025** | 15631 | 0.53% | 5 |
| **2026** | 15713 | 0.53% | 6 |
| **2027** | 15796 | 0.53% | 7 |
| **2028** | 15879 | 0.52% | 8 |
| **2029** | 15962 | 0.52% | 9 |
| **2030** | 16045 | 0.52% | 10 |
| **2031** | 16127 | 0.52% | 11 |
| **2032** | 16210 | 0.51% | 12 |
| **2033** | 16293 | 0.51% | 13 |
| **2034** | 16376 | 0.51% | 14 |
| **2035** | 16459 | 0.51% | 15 |
| **2036** | 16542 | 0.50% | 16 |
| **2037** | 16624 | 0.50% | 17 |
| **2038** | 16707 | 0.50% | 18 |
| **2039** | 16790 | 0.50% | 19 |
| **2040** | 16873 | 0.49% | 20 |

Fuente: Elaboración propia



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

### 3.3.8. Parámetros de análisis básicos

Tabla 34. Parámetros de análisis básicos

| Tipo de condición | Parámetro | Acceso Oeste | Acceso Sur | Acceso Este |
|---|---|---|---|---|
| Geométricas | Numero de carriles N | 2 | 2 | 2 |
| | Ancho de carril (m) | 3.2 | 3.9 | 3.5 |
| | Pendiente (%) | 0 | -8 | 0 |
| | Tipo de área | CBD | CBD | CBD |
| | Carriles exclusivos LT o RT | No | No | No |
| | Estacionamiento | Si | No | No |
| Tránsito | Volumen total de demanda por movimiento (veh/h) | 724 | 776 | 652 |
| | Flujo de saturacion base So (veh/h) | 1750 | 1750 | 1750 |
| | Porcentaje de vehiculos pesados HV (%) | 1 | 0 | 1 |
| | Flujo peatonal en el acceso (ped/h) | 53 | 50 | 46 |
| | Transporte público que paran en la interseccion Nb (vehiculos/h) | 81 | 0 | 93 |
| | Volumen de ciclistas (Vbic/h) | 9 | 5 | 5 |
| | Maniobras de estacionamiento (man/h) | 10 | 0 | 0 |
| | Velocidad de aproximación Sa (km/h) | 30 | 20 | 30 |
| Semáforización | Longitud del ciclo C (s) | 69 | 69 | 69 |
| | Tiempo en verde (s) | 26 | 38 | 26 |
| | Tiempo en ambar (s) | 2 | 3 | 2 |
| | Tiempo en rojo (s) | 41 | 28 | 41 |

Fuente: Elaboración propia

Una vez realizados los parámetros básicos, los volúmenes de cada acceso de entrada y el registro de datos en campo se procedió a insertar los datos al software Synchro 10 como se presentará posteriormente.

## 3.4. Metodología para intersecciones semaforizadas mediante el manual de capacidad de carreteras HCM 2016 aplicado al software Synchro 10

A continuación, se mostrará la metodología a tener en cuenta en cada plantilla que tiene el programa basados en el Manual HCM 2016.

### 3.4.1. Plantilla 1: Lane settings

#### *3.4.1.1. Flujo saturado ideal ($S_o$)*

Con este término se representa el valor promedio de intensidad para un tráfico que tenga unas condiciones evaluadas de 1 para cada valor de ajuste. Dicho



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

valor es de 1900 vehículos/carril/hora para una población igual o mayor a 250,000 habitantes, de lo contrario es de 1750 vehículos/carril/hora según determina el HCM 2016. (HCM, 2016)

#### *3.4.1.2. Factor de ajuste por ancho de carril ($f_w$)*

El factor de ajuste por ancho de carril tiene en cuenta el impacto que pueden ejercer los carriles estrechos en la intensidad de saturación, así como el incremento de intensidad producidos por carriles anchos (HCM, 2016).

A continuación, se muestra la tabla con los valores de estos factores.

Tabla 35. Valores del factor de ajuste por ancho

| $f_w$ | Ancho de carril (m) |
|---|---|
| 0'96 | ≤ 3 |
| 1 | 3-3'9 |
| 1'04 | ≥3'9 |

Fuente: HCM 2016

#### *3.4.1.3. Factor de ajuste por inclinación del acceso ($f_g$)*

Este factor tiene en cuenta el efecto de la inclinación en cualquier operación de todos los vehículos. (HCM, 2016)

$$f_g = 1 - \frac{P_g}{200} \quad (1)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

En donde:

$P_g$ = Efecto de la inclinación para un grupo de movimiento correspondiente (%).



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

#### *3.4.1.4. Factor de ajuste por tipo de área ($f_a$)*

Este factor tiene en cuenta la ineficiencia relativa de las intersecciones en las zonas comerciales (CBD, Central Business District) en comparación con aquellas zonas situadas en otros lugares, y se debe fundamentalmente a la complejidad y congestión general en el entorno de las zonas comerciales. Cuando ocurre esta situación este factor adopta el valor de 0,90. (HCM, 2016)

#### *3.4.1.5. Factor de ajuste por maniobras de estacionamiento ($f_p$)*

El factor de ajuste de estacionamiento tiene en cuenta el efecto de fricción que el carril de estacionamiento ejerce sobre el grupo de carriles en conjunto, así como el bloqueo ocasional de estos carriles por los vehículos que entran y salen de los aparcamientos. (HCM, 2016)

$$f_p = \frac{N - 0.1 - (18 * \frac{N_m}{3600})}{N} \quad (2)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

En donde:

$N$ = Es el número de carriles en el grupo de carriles.

$N_m$= Es el número de maniobras por hora en 75 metros aguas arriba, y con límite de 180.

$f_p$= 1 (Si no hay aparcamiento).

$f_p$≥0.05 (Si cada maniobra interrumpe 18 seg).

#### *3.4.1.6. Factor de ajuste por utilización de carril ($f_{LU}$)*

El factor de utilización de carriles determina cómo se distribuyen los volúmenes de tráfico asignados a un grupo de carriles en cada carril. Un valor de uno (1) indica una distribución equitativa en todos los carriles. Los valores inferiores a



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

uno reducen la tasa de flujo de saturación porque todos los carriles no funcionan a plena capacidad. (HCM, 2016)

El Factor de utilización de carril se selecciona de los valores de la Tabla 21.

Tabla 36: Factor de ajuste por utilización de carriles

| Movimiento del grupo de carriles | N° de carriles | Factor de ajuste por utilización de carriles |
|---|---|---|
| Compartido | 1 | 1.00 |
| Compartido | 2 | 0.95 |
| Compartido | 3 | 0.91 |
| Compartido | 4+ | 0.86 |
| Izquierdo | 1 | 1.00 |
| Izquierdo | 2 | 0.97 |
| Izquierdo | 3+ | 0.94 |
| Derecho | 1 | 1.00 |
| Derecho | 2 | 0.88 |
| Derecho | 3 | 0.76 |

Fuente: HCM 2016

### *3.4.1.7. Factor de ajuste por giros a la derecha en un grupo de carriles ($f_{RT}$)*

El factor de giro a la derecha se usa para reducir la tasa de flujo de saturación según la proporción de giros a la derecha en el grupo de carriles y el tipo de carril que da vuelta a la derecha. (HCM, 2016)

Carril exclusivo: $f_{RT} = 0.85$

Carril compartido: $f_{RT} = 1 - 0.15P_{RT}$

Carril simple: $f_{RT} = 1 - 0.135P_{RT}$

En donde:

$P_{RT}$ = Proporción de vueltas a la derecha en el grupo de carriles.

$f_{RT} \geq 0.050$



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

### *3.4.1.8. Factor de ajuste por giros a la izquierda en un grupo de carriles ($f_{LT}$)*

Los factores de giro a la izquierda se aplican en la determinación del flujo de saturación. Los valores predeterminados se calculan a partir de las fórmulas siguientes, sin embargo el usuario puede anularlos. El factor de giro a la izquierda para carriles exclusivos es:

Fase protegida:

Carril exclusivo: $f_{LT}$= 0.95

Carril compartido: $f_{LT} = \frac{1}{1+0.05P_{LT}}$

En donde:

$P_{LT}$= Proporción de vueltas a la izquierda en el grupo de carriles.

### *3.4.1.9. Factor de giro derecho e izquierdo de peatones y bicicletas ($f_{Lpb}$, $f_{Rpb}$) (Right Ped Bike Factor) (Left Ped Bike Factor)*

Este factor se calcula en función de la cantidad de peatones y bicicletas que cruzan el movimiento del giro a la derecha. El factor tiene en cuenta la cantidad de tiempo verde para los peatones y las bicicletas, así como el número de carriles de recepción aguas abajo.

Para determinar estos factores se determinará el promedio de ocupación por los peatones y por los ciclistas, la ocupación de la zona relevante en conflicto (tanto para peatones como para ciclistas) y, por último, proceder a calcular el factor de ajuste. (HCM, 2016)

- Promedio de ocupación de los peatones.

Para determinar el flujo de peatones durante un tiempo de servicio de los mismos ( $V_{pedg}$) se utilizará la siguiente ecuación:



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

$$V_{pedg} = V_{ped}.\left(\frac{c}{g_p}\right) \leq 5000 \quad (3)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

Dónde:

$V_{pedg}$= Flujo de peatones durante el tiempo de servicio (p/h).

$V_{ped}$= Flujo de peatones en el cruce (en ambas direcciones) (p/h).

c = Ciclo (Seg).

$g_p$= Tiempo de servicio de peatones (Seg).

Si el flujo de peatones durante el tiempo de servicio es menor o igual a 1000 p/h, la ocupación de peatones se calcula mediante la siguiente ecuación:

$$OCC_{pedg} = \frac{V_{pedg}}{2000} \quad (4)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

Sin embargo, si el flujo de peatones es superior a 1000 p/h, entonces se sigue la siguiente ecuación:

$$OCC_{pedg} = 0.4 + \frac{V_{pedg}}{2000} \leq 0.90 \quad (5)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

- Promedio de ocupación por los ciclistas

Este promedio se realiza de la misma forma que para la determinación de la ocupación promedio de peatones. A continuación, se muestra la fórmula para calcular el flujo de ciclistas durante la fase verde:

$$V_{bicg} = V_{bic}.\left(\frac{c}{g}\right) \leq 1900 \quad (6)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

En donde:



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

$V_{bicg}$= Flujo de ciclistas durante la fase de verde (ciclistas/h)

$V_{bic}$= Flujo de ciclistas (ciclistas/h)

c = Ciclo (Seg)

g = Tiempo efectivo de verde (Seg)

Obtenido el flujo de ciclistas/h, se calcula el promedio de ocupación de ciclistas con la siguiente ecuación:

$$OCC_{bicg} = 0.02 + \frac{V_{bicg}}{2700} \quad (7)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

- Zonas de conflictos ocupacional relevantes

Con las ecuaciones que se muestran a continuación (14 y 15), se determina la zona de conflicto de la zona de ocupación utilizado para los movimientos de giros a la derecha sin interferencia de ciclistas o para movimientos de giro a la izquierda para una calle de un sentido ($OCC_r$). (HCM, 2016)

$$OCC_r = \frac{g_{ped}}{g} . OCC_{pedg} \quad (8)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

Esta ecuación nos ofrece la zona de conflicto ocupacional relevante y se basa en dos factores:

a) El cruce de peatones se lleva a cabo durante el período de tiempo asociado con $g_{ped}$.
b) El no cruzar ocurre durante el período de fase en verde $g - g_{ped}$, cuando existe este periodo de tiempo.

Además, esta ecuación se utiliza para movimientos de giro a la derecha implicando el movimiento de peatones y ciclistas, con todas las variables ya definidas anteriormente.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

$$OCC_r = \frac{g_{ped}}{g}.OCC_{pedg} + OCC_{bicg} - (\frac{g_{ped}}{g}.OCC_{pedg}.OCC_{bicg}) \quad (9)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

- Factor de ajuste

Por último, para determinar el factor de ajuste ($f_{Lpb}$ y $f_{Rpb}$), tanto para el movimiento de giro a la derecha como para el giro a la izquierda, se ha de determinar previamente los factores de ajuste para movimientos de giro en la fase permitida de peatones y ciclistas ($A_{pbT}$). (HCM, 2016)

- Si el número de carriles receptores es igual al número de carriles de giro, los vehículos que giren tendrán la posibilidad de maniobrar esquivando ciclistas y peatones; el factor de ajuste entonces es la proporción del tiempo que la zona de conflicto está desocupada. Se muestra en la siguiente ecuación:

$$A_{pbt} = 1 - OCC_r \quad (10)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

- Si el número de carriles receptores excede del número de carriles de giro, los vehículos que giran pueden maniobrar para esquivar los peatones y ciclistas, reduciendo los efectos de la intensidad de saturación de peatones y ciclistas. (HCM, 2016)

Se muestra en la siguiente ecuación:

$$A_{pbT} = 1 - p.6.OOC_r \quad (11)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

Una vez determinados estos factores de ajuste, los factores de ajuste de intensidad de saturación tienen en cuenta los efectos de peatones y los ciclistas en la intensidad de saturación de vehículos que giran, y dependen de la proporción de tráfico de giro que utilizan las fases protegidas. Para operaciones de giros a la derecha permitidos en un carril exclusivo, la ecuación que se



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

muestra a continuación calcula el factor de ajuste por movimientos a la derecha de peatones y ciclistas. (HCM, 2016)

$$f_{Rpb} = A_{pbT} \quad (12)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

Finalmente, para operaciones de giros a la izquierda en calles de un solo carril, la siguiente ecuación es utilizada para calcular el factor de ajuste por movimientos a la izquierda de peatones (HCM, 2016).

$$f_{Lpb} = A_{pbT} \quad (13)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

#### *3.4.1.10. Flujo de Saturación (S) (Saturated Flow Rate)*

Es la tasa de flujo máximo real para este grupo de carril después de ajustar para todos los factores de interferencia. Las Tasas de flujo saturadas representan la cantidad de carriles multiplicados por la Tasa de flujo saturada ideal y los factores de interferencia causados por vehículos pesados, autobuses, maniobras de estacionamiento, anchos de carril, tipo de área, pendiente y movimientos de giro.

Las tasas de flujo saturado se utilizan en los cálculos de capacidad, retraso, y para los cálculos de optimización (HCM, 2016).

El índice de flujo de saturación es:

$$S = s_o . f_w . f_{HV} . f_g . f_p . f_{bb} . f_a . f_{LU} . f_{LT} . f_{RT} . f_{Lpb} . f_{Rpb} \quad (14)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

En donde:

$s_o$= Intensidad de saturación base (1750 veh/h/carril).

$f_w$= Factor de ajuste por ancho de carril.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

$f_{HV}$= Factor de ajuste por vehículos pesados en el flujo vehicular.

$f_g$= Factor de ajuste por inclinación del acceso.

$f_p$= Factor de ajuste por existencia de carril de estacionamiento.

$f_{bb}$= Factor de ajuste por efecto de los autobuses locales que paran dentro de la zona.

$f_a$= Factor de ajuste por tipo de área.

$f_{LU}$= Factor de ajuste por utilización de carril.

$f_{LT}$= Factor de ajuste por giros a la izquierda en un grupo de carriles.

$f_{RT}$= Factor de ajuste por giros a la derecha en un grupo de carriles.

$f_{Lpb}$= Factor de ajuste por movimientos a la izquierda de peatones y ciclistas.

$f_{Rpb}$= Factor de ajuste por movimiento a la derecha de peatones y ciclistas.

### 3.4.2. Plantilla 2: Volumen settings

#### *3.4.2.1. Factor por vehículos pesados ($f_{HV}$)*

Este factor tiene en cuenta el espacio adicional que ocupan los vehículos pesados y sus diferentes paradas en relación con los vehículos ligeros (HCM, 2016).

$$f_{HV} = \frac{100}{100 + \%HV(E_T - 1)} \quad (15)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

En donde:

$P_{hv}$= Porcentaje de vehículos pesados en el grupo de carriles.

$E_T$= 2.0 Número equivalente de carros pasantes para cada vehículo pesado.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

#### *3.4.2.2. Factor de ajuste por bloqueo de autobuses locales en la zona de estudio ($f_{bb}$)*

Este factor tiene en cuenta el impacto de los autobuses de circulación local al recoger o descargar pasajeros en la zona anterior o posterior de la intersección, en una distancia comprometida entre 76 metros y la línea de parada. Para hallar el valor de este factor, se utiliza la siguiente ecuación:

$$f_{bb} = \frac{N - \frac{14.4 * Nb}{3600}}{N} \quad (16)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

En donde:

$N$ = Es el número de carriles en el grupo de carriles.

$N_b$ = Es el número de buses parando en 76 metros con un límite de 250.

$0 \leq Nb \leq 180$; $f_{bb} \geq 0.050$

### 3.4.3. Plantilla 3: Timing settings

#### *3.4.3.1. Tipo de Giro (Turn Type)*

Según señala el Manual del Programa Synchro Studio 10 (2017), el Tipo de giro establece el nivel de protección de giro y asigna los números predeterminados de fase y detector al carril de giro dedicado.

Los tipos de niveles de protección son los siguientes:

1. Permitido (Perm): Los movimientos de giro a la derecha o izquierda no están protegidos y los vehículos deben ceder el paso al tránsito como a los peatones en el paso de ellos.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

2. Protegido (Prot): Los movimientos de giro a la izquierda o derecha están protegidos por una señal dedicada y el tráfico de giro solo se puede mover durante la indicación de la flecha de esta señal.

3. Permitido + Protegido (pm + pt): Los movimientos de giro a la izquierda están protegidos durante la indicación de señal protegida (flecha) y se permiten durante la indicación de bola verde.

4. División (Split): Izquierda y de frente comparten una sola fase protegida. Este tipo de ajuste de fase se usa comúnmente si un carril se comparte entre el tráfico izquierdo y de frente. La división por fases asegura que los carriles de giro a la izquierda compartidos estén protegidos y ofrezcan un mayor nivel de protección en comparación con los giros a la izquierda permitidos.

5. NA: Sin fase seleccionada. Los giros a la izquierda están prohibidos.

6. Personalizado: Se selecciona una combinación de fase de giro a la izquierda o derecha no estándar.

7. Superposición (Over): Este tipo de giro muestra una flecha hacia la derecha con un movimiento de giro hacia la izquierda protegido en la calle que se cruza.

8. Permitido + Protegido (pm + ov): Este giro a la derecha muestra una flecha hacia la derecha con un giro compatible a la izquierda y una indicación de bola verde permitida con la fase directa.

9. Protegido + superposición (pt + ov): Este de giro a la derecha muestra una flecha hacia la derecha con el giro compatible hacia la izquierda y el movimiento hacia adelante asociado con el giro a la derecha.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

10. Libre: Un movimiento de giro a la derecha libre rinde a los peatones y no se le asigna una fase de señal. (Synchro Studio 10, 2017)

### *3.4.3.2. Fases Protegidas y Permitidas (Protected and Permitted Phases)*

Según el Manual del Programa Synchro Studio 10 (2017), las filas de fase se usan para asignar una o más fases para cada movimiento. Durante las fases protegidas, el tráfico puede moverse sin conflicto. Durante las fases permitidas, el volumen vehicular de giro a la izquierda debe ceder el paso al tráfico que se aproxima y el tráfico a la derecha debe ceder el paso a los peatones. Las fases conflictivas tienen el número de fase que se muestra en rojo. (Synchro Studio 10, 2017)

La codificación que usa el programa por defecto es la estándar Nema que establece el organismo National Electrical Manufacturers Association.

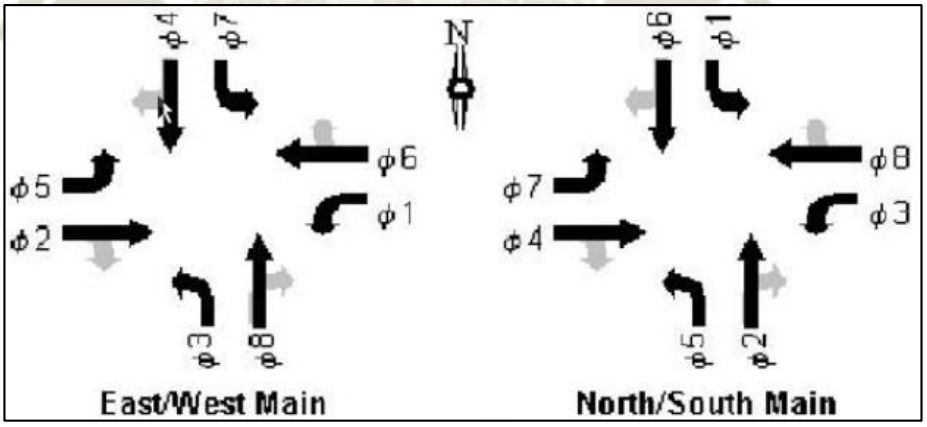



*Figura 50: Codificación Nema*

*Fuente: National Electrical Manufatures Association (2008)*

Se observa dos plantillas Este/Oeste Principal y Norte/Sur Principal. Sólo cambian la orientación de los movimientos. Los números pares son movimientos rectos y a la derecha y los impares son a la izquierda. (Ver Figura 32 (NEMA)).



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Se define como movimientos principales aquellos que van de sur a norte y viceversa con giro a la derecha y los movimientos secundarios son los que tienen giro a la izquierda. (Synchro Studio 10, 2017)

Modo de Llamada de fase (Recall mode)

Según indica el Manual del Programa Synchro Studio 8 (2011), cada fase puede ser llamada a partir de diferentes criterios que son:

• No Recall (None): La fase se puede omitir.

• Minimum Recall (Min): La fase siempre dará servicio a la inicial mínima y nunca saltará.

• Maximum Recall (Máx): La fase siempre dará servicio a la inicial máxima y nunca saltará.

• Pedestrian Recall (Ped): La fase siempre servirá un intervalo de autorización para caminar. La fase no se puede saltar ni abrir hasta que hayan transcurrido los intervalos de caminata y "no caminar".

• Coordinated Maximum (C-Max): Se usa solo con señales coordinadas. La fase proporciona su tiempo máximo, comenzando en su hora de inicio programada.

• Coordinated Minimum (C-Min): Usado solo con señales coordinadas. La fase sirve su tiempo mínimo, comenzando en su hora de inicio programada. Los movimientos coordinados deben tener detección. (Synchro Studio 10, 2017)

#### *3.4.3.3. Retardo de control (Control Delay)*

Según señala el Manual del Programa Synchro Studio 10 (2017), En Synchro, los retardos de control se usan para analizar los efectos de coordinación,



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

actuación y congestión. El retardo de control es el componente de la demora causada por el dispositivo de control en sentido descendente y no incluye el retardo de la cola.

#### *3.4.3.4. Demora de cola (Queue Delay)*

Según el Manual del Programa Synchro Studio 10 (2017), es un análisis de los efectos de las colas y el bloqueo en enlaces cortos y bahías de corto alcance. Analiza la interacción con otras intersecciones.

#### *3.4.3.5. Demora total (Total Delay)*

Según indica el Manual del Programa Synchro Studio 10 (2017), la demora total es el retardo de control del grupo de carril más el retardo de cola.

#### *3.4.3.6. Nivel de Servicio (Level of Service)*

Según el Manual del Programa Synchro Studio 10 (2017), el nivel de servicio (LOS) para el grupo de carriles se calcula tomando el retardo de intersección señalizado y convirtiéndolo en una letra, entre A y F, en función de la duración de la demora.

### 3.4.4. Plantilla 4: Node settings

#### *3.4.4.1. Tipo de control (Control Type)*

Según indica el Manual del Programa Synchro Studio 10 (2017), se refiere a qué tipo de controlador está utilizando. Aquí hay una breve descripción de cada tipo de control de señal:

• Preprogramado (Pretimed): Es una señal preprogramada no tiene activaciones del detector y todas las fases están configuradas en máximo. La señal se considera coordinada porque la duración del ciclo se fija en cada ciclo.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

• Semi-accionado-descoordinado (Semi-Actuated-Uncoordinated): Una señal semi-accionada recuerda la calle principal a través de las fases a sus valores máximos. Otras fases asignadas pueden saltarse o desaparecer en función de la detección del vehículo. Esta señal no se considera coordinada porque la duración del ciclo puede variar en cada ciclo.

• Accionado descoordinado (Actuated-Uncoordinated): Todas las fases están completamente accionadas y no se activa ningún retiro. Se permite que la duración del ciclo varíe en cada ciclo (según la detección), por lo que la intersección se considera descoordinada.

• Coordinado-accionado (Actuated-Coordinated): En este caso, todas las fases que no sean las coordinadas se accionan completamente. (Synchro Studio 10, 2017)

### *3.4.4.2. Capacidad:*

Se define como la capacidad en una intersección con control de semáforos para cada acceso o grupo de carriles, como la tasa de flujo máxima que puede pasar a través de la intersección, bajo condiciones del tránsito, de la calle y del semáforo. (HCM, 2016)

Se calcula mediante la siguiente ecuación:

$$Q = S(\frac{g}{C}) \quad (17)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

Donde:

Q = Capacidad del grupo de carriles (veh/hora)

$S$ = Tasa de flujo de saturación del grupo de carriles (veh/hora)



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

g = Tiempo de verde efectivo para el grupo de carriles (segundos de verde)

C = Ciclo del semáforo (segundos)

g/C = Factor de ajuste por ancho de carriles.

#### *3.4.4.3. Duración del ciclo (C) (Cycle Length)*

Según indica el Manual del Programa Synchro Studio 10 (2017), la duración del ciclo es el tiempo total requerido para dar servicio a todos los movimientos de tráfico competidores en una intersección señalizada o no señalizada. La coordinación corrige la duración del ciclo a un valor constante y asegura que todas las fases de coordinación asignadas utilizan todo el tiempo de holgura no utilizado por las fases accionadas.

#### *3.4.4.4. Relación v /c máxima (X) (Maximum v/c Ratio)*

La relación máxima de volumen a capacidad (v / c) de movimiento individual o de grupo de carril más alta de la intersección, utilizando la metodología del HCM 2016.

$$X=\frac{v}{S*\frac{g}{C}} \quad (18)$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

Donde:

X = Relación volumen a capacidad (grado de saturación)

v = Tasa de flujo de demanda actual

S = Flujo de Saturación

g = Verde efectivo (s)

C = Longitud total del ciclo semáforico



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Valores de $X$ por encima de 1.00 muestran un exceso de demanda sobre la capacidad.

#### *3.4.4.5. Demora de intersección (Intersection Delay)*

Según el Manual del Programa Synchro Studio 10 (2017), el campo demora de intersección muestra el retardo total promedio para la intersección señalizada y se calcula tomando un promedio ponderado por volumen de todos los retrasos totales.

La demora de control para un grupo de carril dado se calcula con la siguiente expresión:

$$\mathrm{d} = d_1(PF) + d_2 + d_3 \tag{19}$$

Fuente: *Highway Capacity Manual (2016)*

En donde:

d= Demora de control (s/veh).

$d_1$= Demora uniforme (s/veh).

PF= Factor de ajuste de progresión que considera los efectos de la progresión de la señal sobre la demora.

$d_2$= Demora incremental (s/veh).

$d_3$=Demora por cola inicial (s/veh).

#### *3.4.4.6. Nivel de servicio de intersección (Intersection Level of Service)*

Según el Manual del Programa Synchro Studio 10 (2017), se define en términos de demora media por vehículo en cada grupo de carriles. La demora representa para el conductor un tiempo perdido en el viaje, de gasto de combustible, de la frustración y de la molestia.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Para las intersecciones señalizadas, el Nivel de servicio para la intersección se calcula tomando el Retardo de intersección total y convirtiéndolo a un nivel (A-F) usando la Figura 33.

| Nivel de Servicio | Características de la operación | Demora (segundos) |
|---|---|---|
| A | Baja demora, sincronía extremadamente favorable y ciclos cortos. Los vehículos no se detienen. | ≤ 10 |
| B | Ocurre con una buena sincronía y ciclos cortos. Los vehículos empiezan a detenerse. | > 10 – 20 |
| C | Ocurre con una sincronía regular o ciclos largos; los ciclos individuales: empiezan a fallar. | > 20 – 35 |
| D | Empieza a notarse la influencia de congestionamientos ocasionados por un ciclo largo y/o una sincronía desfavorable o relaciones v/c altas, muchos vehículos se detienen | > 35 – 55 |
| E | Es el limite aceptable de la demora; indica una sincronía muy pobre, grandes ciclos y relaciones v/c mayores, las fallas en los ciclos frecuentes. | > 55 – 80 |
| F | El tiempo de demora es inaceptable para la mayoría de los conductores, ocurren cuando los valores de flujo exceden a la capacidad de la intersección o cuando las relaciones v/c son menores a 1 pero con una sincronía muy deficiente y/o ciclos semafóricos largos. | > 80 |

*Figura 51. Niveles de servicio*

*Fuente: Hcm (2016)*

### 3.5. Simulación real con el programa Synchro 10 aplicando la metodología HCM 2016

En la parte superior se pudo apreciar los botones y herramientas que servirán para armar la red y visibilizar los resultados conseguidos.

En el software existe un menú de herramientas con diferentes opciones, botones para grabar la simulación, para modificar y deshacer.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

De manera principal nos centraremos en las 4 plantillas de la parte superior debido a que son las herramientas que nos permitieron hacer el estudio de capacidad, el nivel de servicio y la coordinación de semáforos.

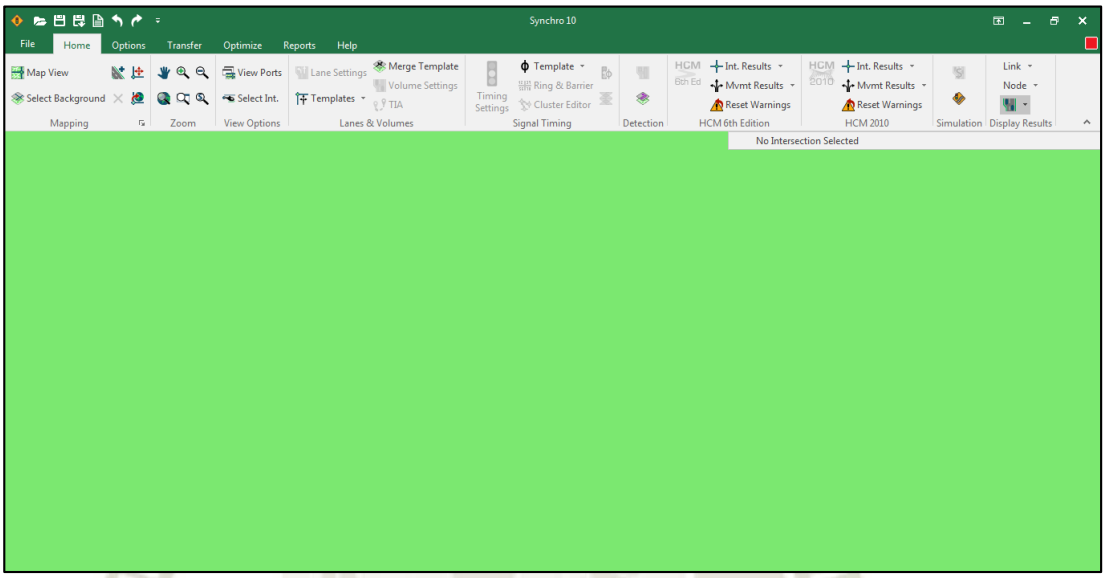



*Figura 52: Pantalla principal del programa Synchro 10*

*Fuente: Synchro 10*

**Introducimos la imagen satelital**

Primero vamos a “Select Background”

En “Add Image Files” seleccionamos la imagen satelital en Google Maps.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

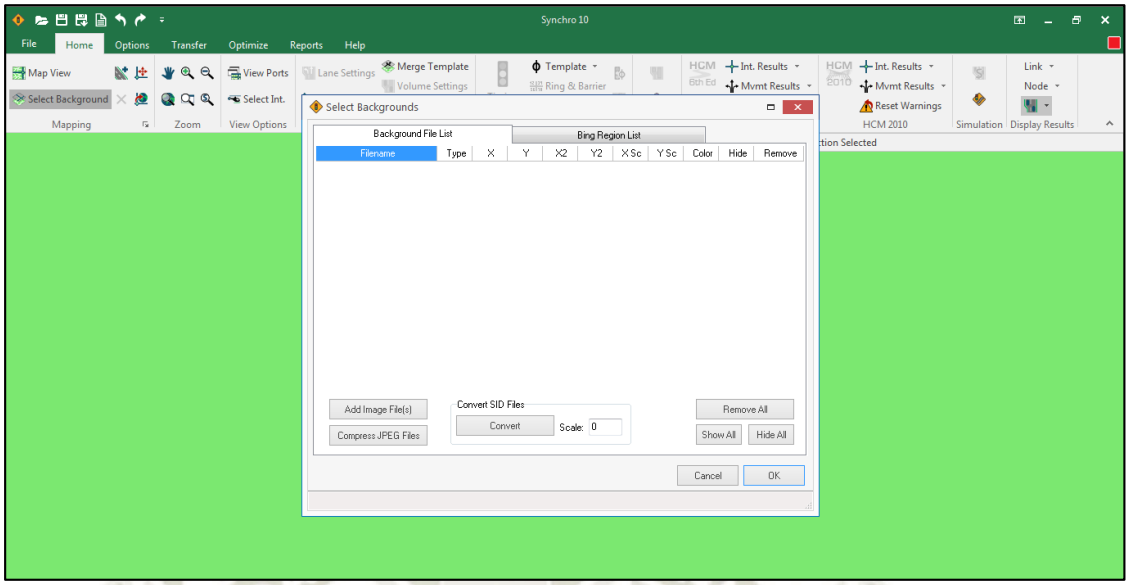



*Figura 53: Pantalla principal del programa Synchro 10*

*Fuente: Synchro 10*

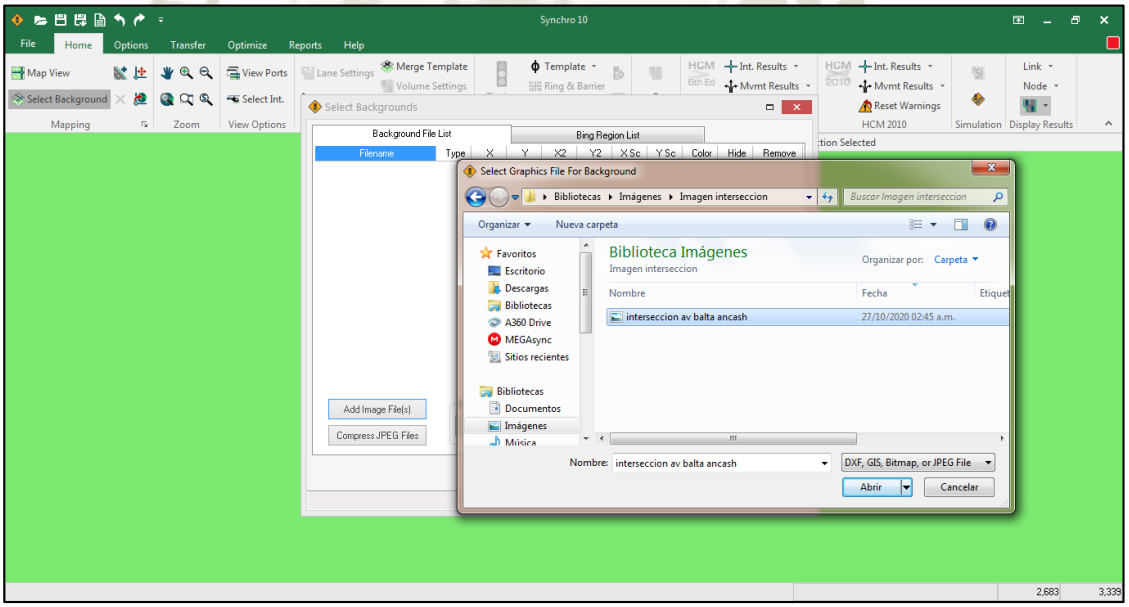



*Figura 54: Forma de insertar imagen satelital en el programa*

*Fuente: Synchro 10*

En “World Coordinates” ponemos las coordenadas de la intersección.

En “Scale” colocamos la escala que vendría a ser el ancho de la imagen satelital, la distancia horizontal.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

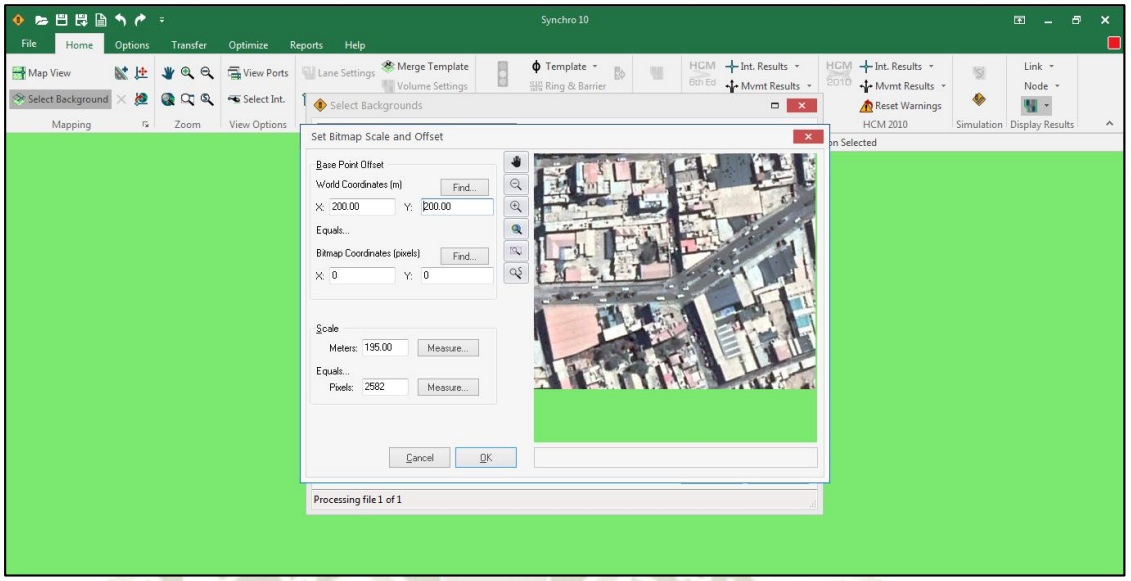



*Figura 55: Insertamos las coordenadas se la intersección en el programa*

*Fuente: Synchro 10*

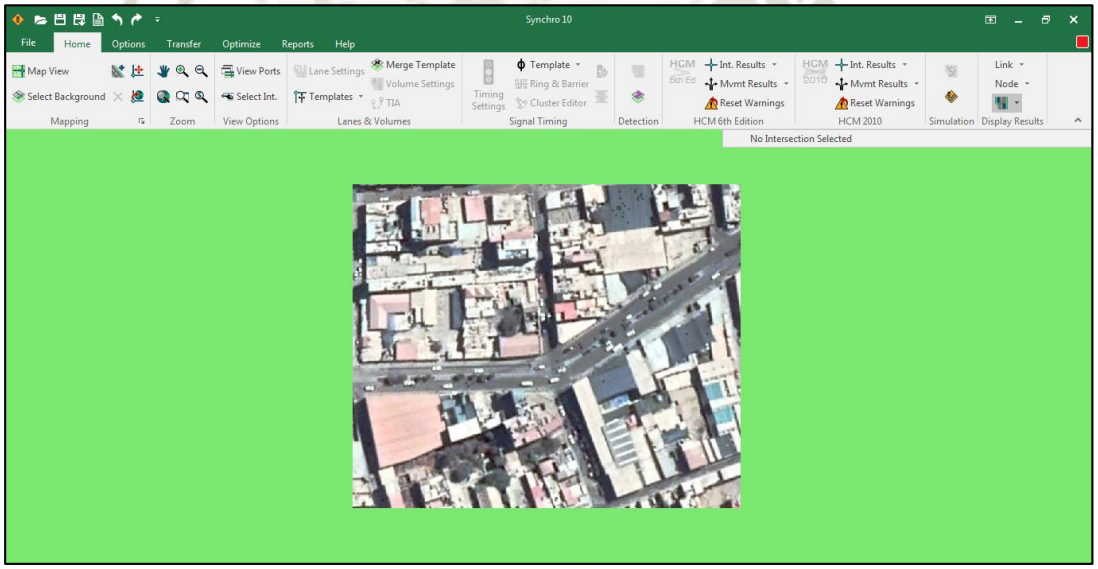



*Figura 56: Imagen satelital insertada en el programa*

*Fuente: Synchro 10*

**Trazo de vías**

Nos dirigimos al botón “Add link” para trazar las vías.

Se trazó la Av. Balta y la Calle Ancash intersectándolas.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

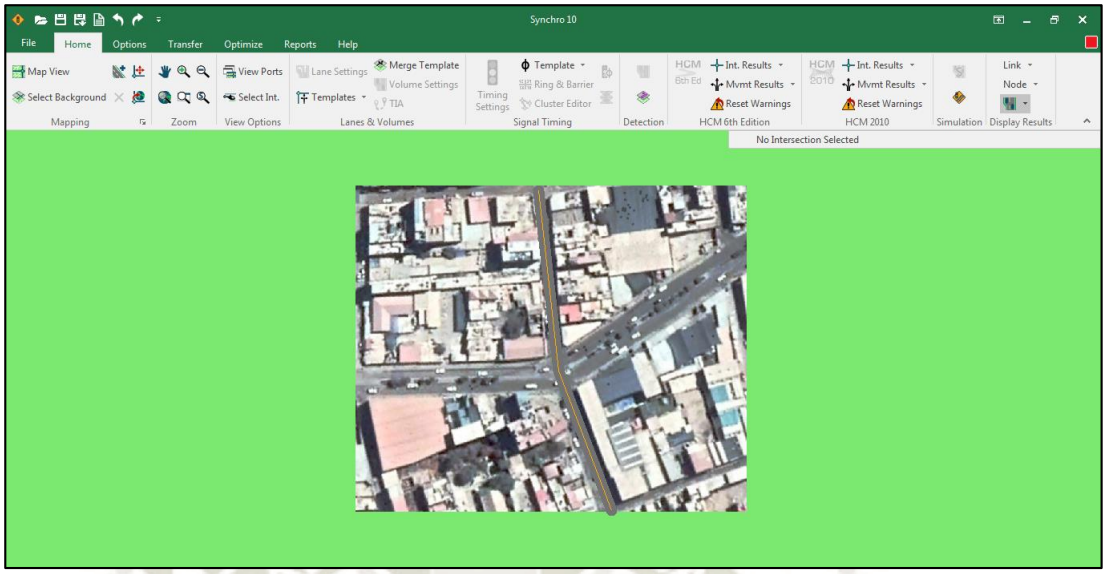



*Figura 57: Trazado de la vía calle Ancash*

*Fuente: Synchro 10*

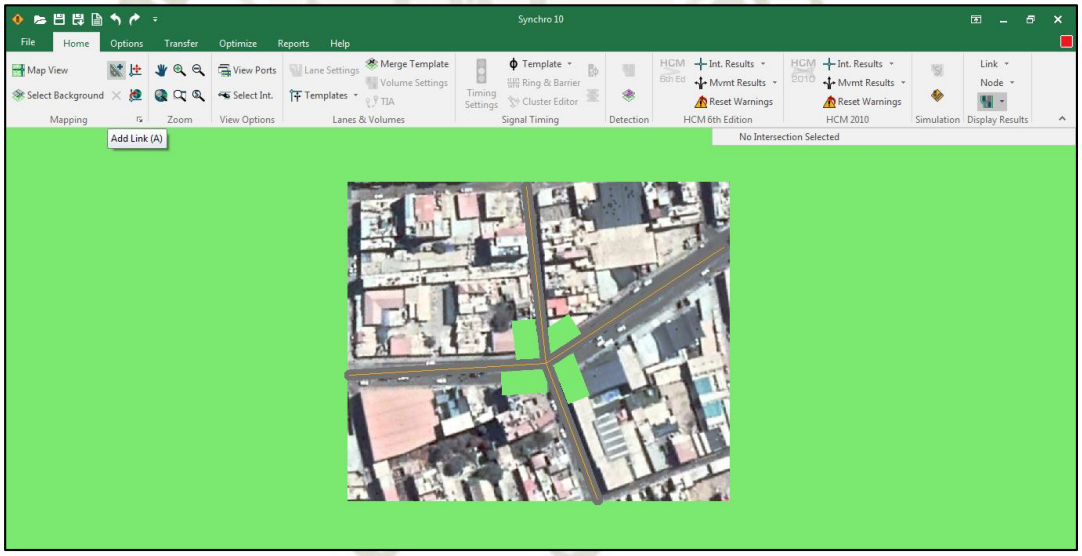



*Figura 58: Trazado de la vía Avenida Balta*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

**Configuración de carriles**

Una vez realizado el trazo de vías nos dirigimos a la segunda plantilla "Lane Settings" donde se incorporó la información con respecto a la configuración de carriles de la siguiente forma:

En la primera fila "Lanes and Sharing" se ingresa los carriles de entrada por cada acceso con sus respectivos movimientos o giros que dan los vehículos al llegar a la intersección.

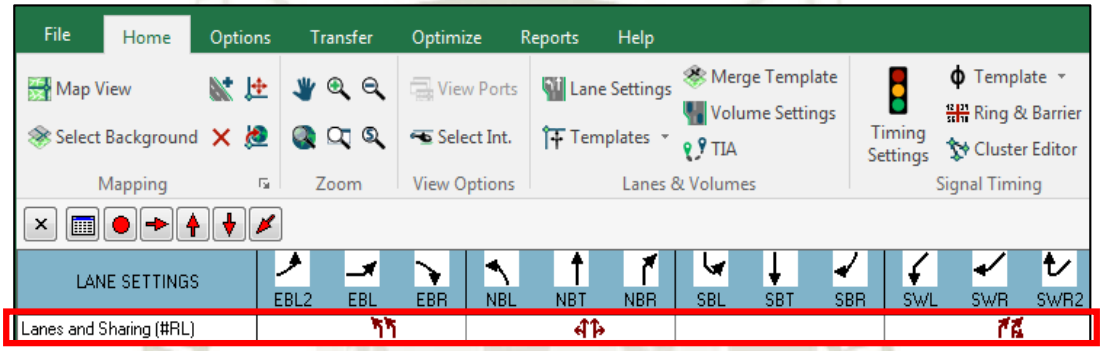



*Figura 59: Movimientos de carriles*

*Fuente: Synchro 10*

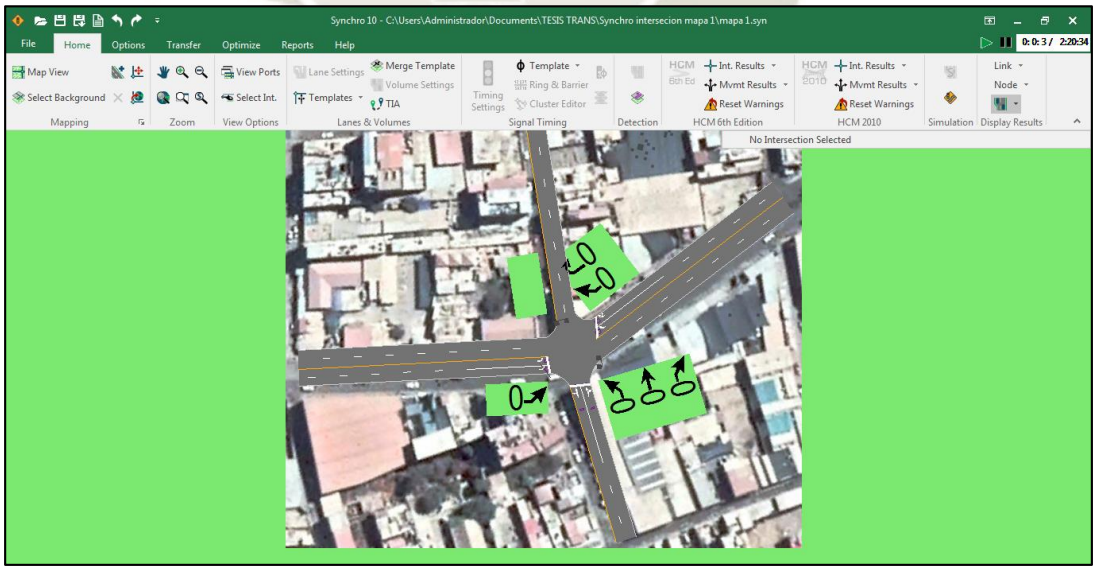



*Figura 60: Grupo de carriles de entrada con sus correspondientes giros*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

En la segunda fila “Traffic Volume” colocaremos los volúmenes de tráfico en vehículos mixtos en su respectivo sentido de movimiento en cada acceso de entrada, calculados en el capítulo anterior (Ver Tabla 13).

Los volúmenes están expresados en vehículos por hora, siendo múltiplos de 4 ya que se refiere al periodo de 15 minutos más cargado dentro de la hora pico.

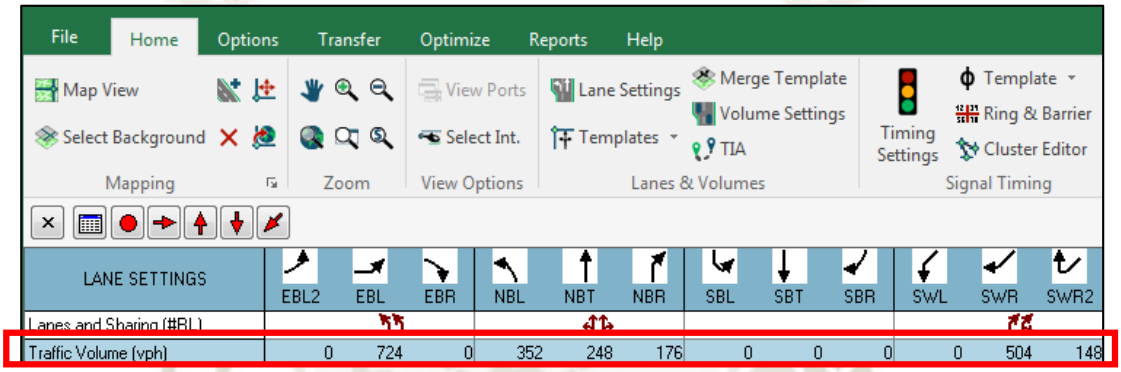



*Figura 61: Flujos vehiculares por cada acceso de acuerdo al movimiento de entrada*

*Fuente: Synchro 10*

En la cuarta fila “Street Name” ponemos el nombre de las vías.

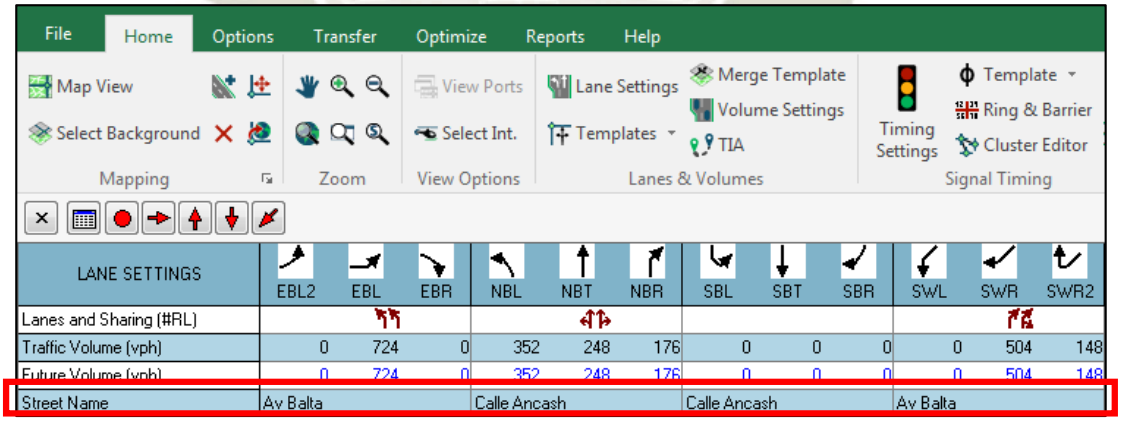



*Figura 62: Nombres de los accesos de entrada*

*Fuente: Synchro 10*

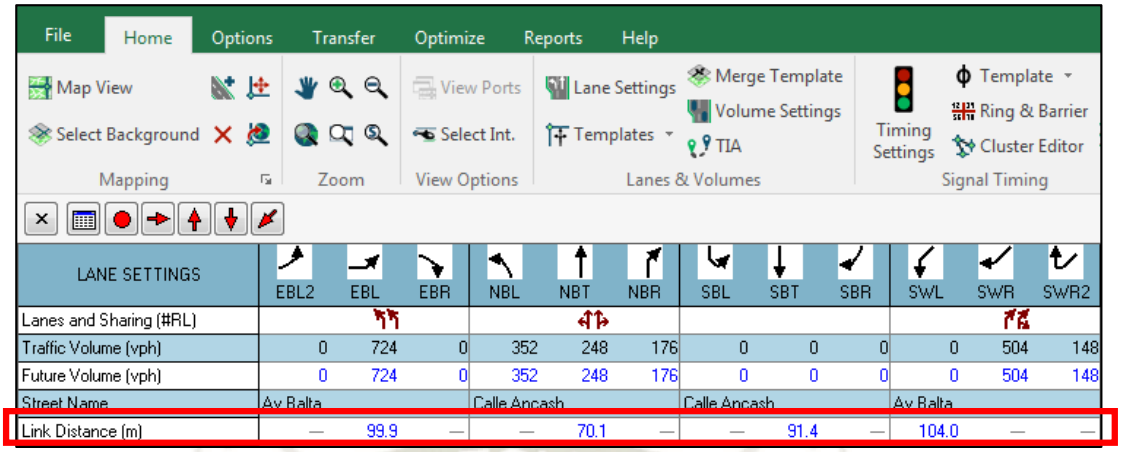
En la quinta fila “Link Distance” el programa por defecto nos calculó la distancia de cada tramo de las vías de acceso.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA




| LANE SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Street Name | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
| Link Distance (m) | — | 99.9 | — | — | 70.1 | — | — | 91.4 | — | 104.0 | — | — |

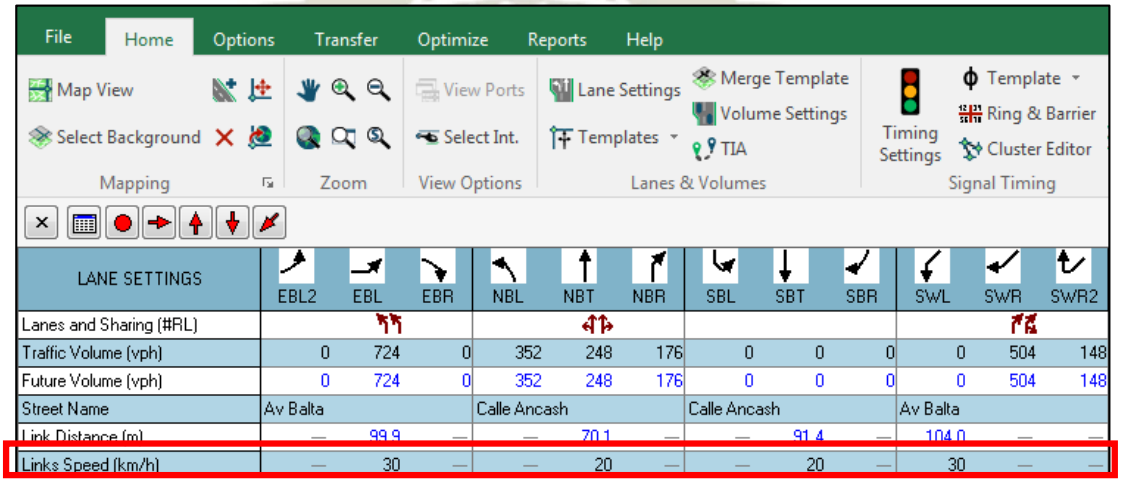
*Figura 63: Distancia de los accesos a la intersección*

*Fuente: Synchro 10*

En la sexta fila "Link Speed" colocamos la velocidad de aproximación donde los vehículos ingresan a la intersección.

Este cálculo no es muy relevante ya que no afecta al nivel de servicio y nivel de capacidad de la intersección.

Se asumió una velocidad promedio de 30 km/h en avenidas y 20km/h en calles, esto debido a que el límite de velocidad en avenidas y calles son de 60 km/h y 40 km/h respectivamente de modo que se sacó un promedio a la mitad de cada velocidad.




| LANE SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Street Name | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
| Link Distance (m) | — | 99.9 | — | — | 70.1 | — | — | 91.4 | — | 104.0 | — | — |
| Links Speed (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |

*Figura 64: Velocidad de aproximación de vehículos por acceso a la intersección*

*Fuente: Synchro 10*

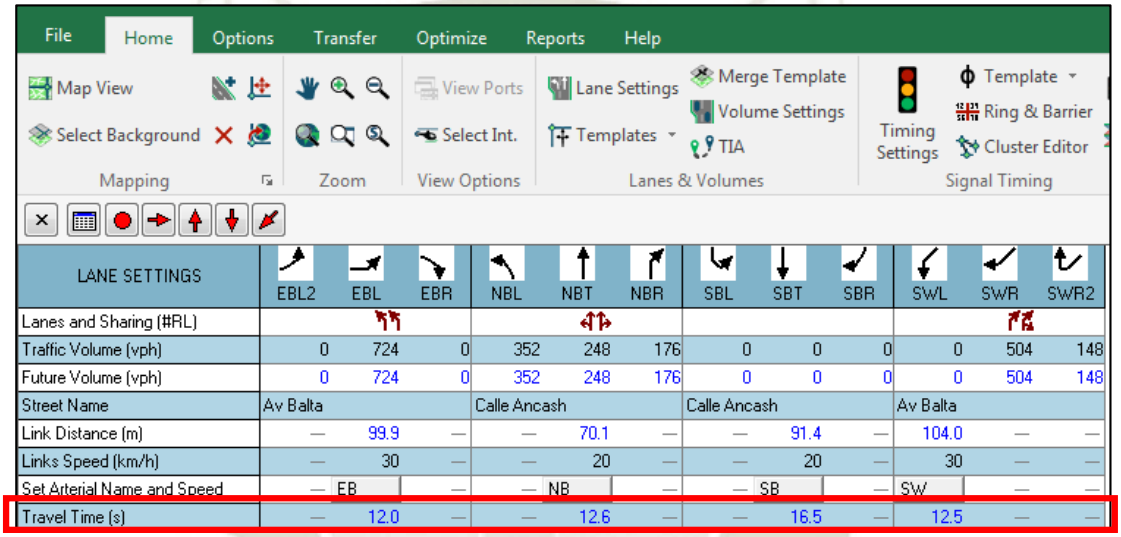


Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

En la octava fila “Travel Time” corresponde al tiempo de viaje en segundos que demora en llegar a la intersección a cada acceso de entrada. El programa lo determinó en función de la distancia y la velocidad.




| LANE SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Street Name | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
| Link Distance (m) | — | 99.9 | — | — | 70.1 | — | — | 91.4 | — | 104.0 | — | — |
| Links Speed (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Set Arterial Name and Speed | — | EB | — | — | NB | — | — | SB | — | SW | — | — |
| Travel Time (s) | — | 12.0 | — | — | 12.6 | — | — | 16.5 | — | 12.5 | — | — |

*Figura 65: Tiempos de viaje por acceso de la intersección*

*Fuente: Synchro 10*

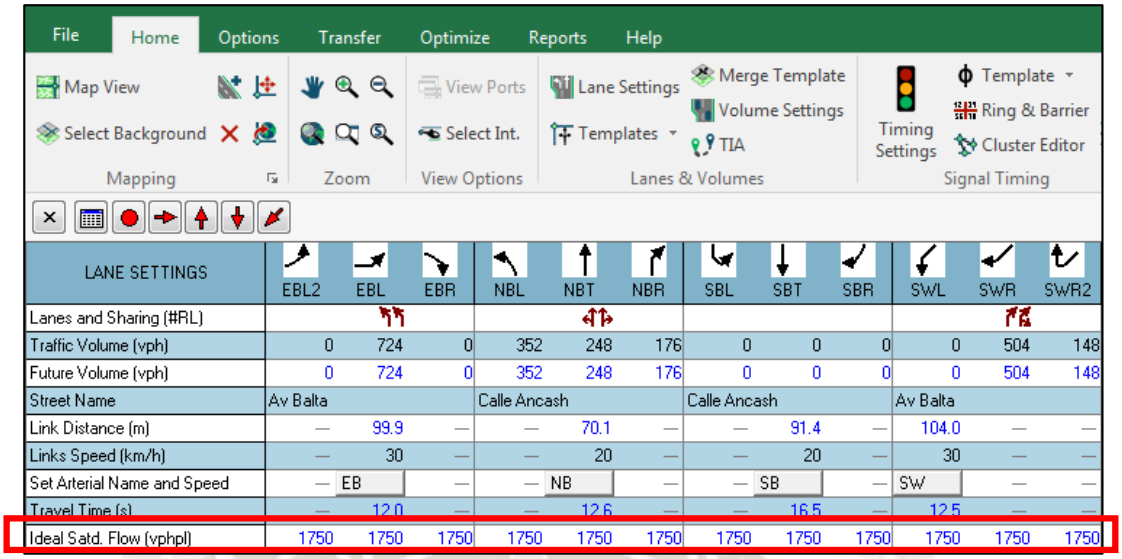
En la novena fila “Ideal Satd Flow” corresponde al flujo de saturación ideal básico, donde en el HCM 2016 para una población menor a 250000 habitantes es 1750 vehículos por hora por carril (Veh/hora/carril).



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

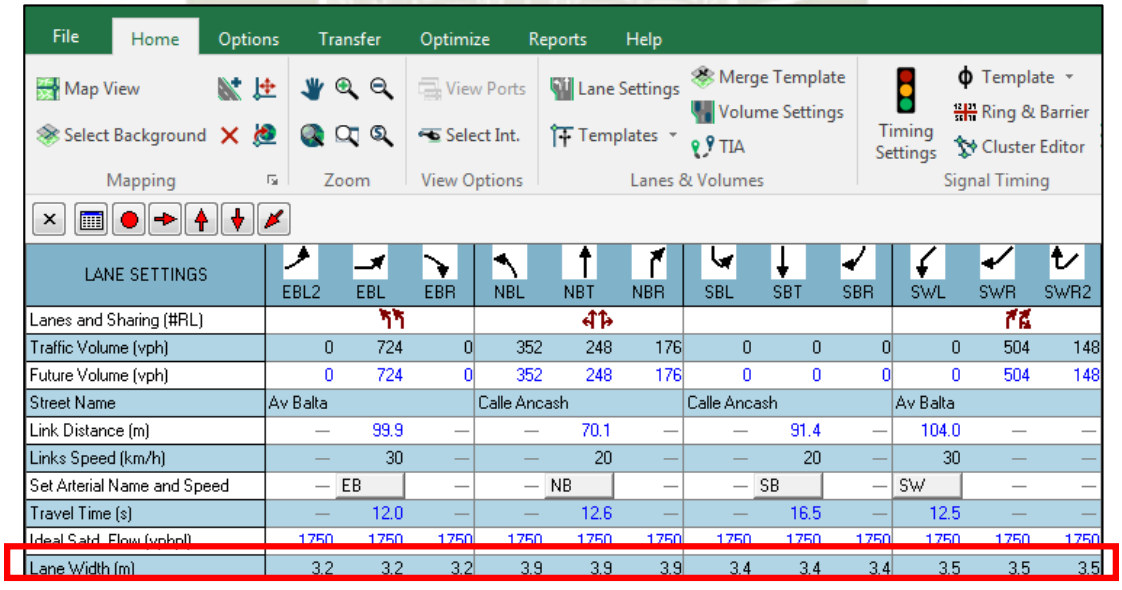



| LANE SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Street Name | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
| Link Distance (m) | — | 99.9 | — | — | 70.1 | — | — | 91.4 | — | 104.0 | — | — |
| Links Speed (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Set Arterial Name and Speed | — | EB | — | — | NB | — | — | SB | — | SW | — | — |
| Travel Time (s) | — | 12.0 | — | — | 12.6 | — | — | 16.5 | — | 12.5 | — | — |
| Ideal Satd. Flow (vphpl) | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |

*Figura 66: Flujo de saturación ideal recomendado por el HCM 2016*

*Fuente: Synchro 10*

En la décima fila “Lane Wight” se cambiaron los anchos de carriles de los accesos que integran la intersección.




| LANE SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Street Name | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
| Link Distance (m) | — | 99.9 | — | — | 70.1 | — | — | 91.4 | — | 104.0 | — | — |
| Links Speed (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Set Arterial Name and Speed | — | EB | — | — | NB | — | — | SB | — | SW | — | — |
| Travel Time (s) | — | 12.0 | — | — | 12.6 | — | — | 16.5 | — | 12.5 | — | — |
| Ideal Satd. Flow (vphpl) | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| Lane Width (m) | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.5 | 3.5 | 3.5 |

*Figura 67: Ancho de los carriles de entrada*

*Fuente: Synchro 10*

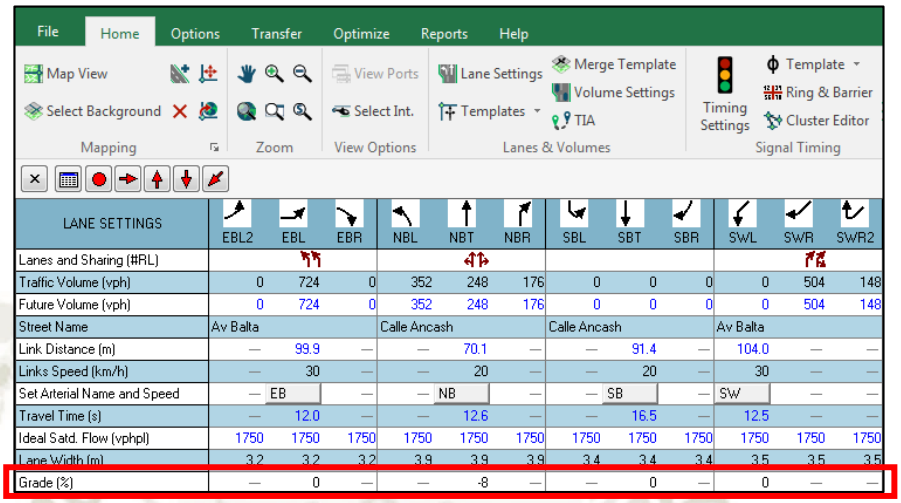


Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Continuando con la primera plantilla tenemos la onceava fila “Grade” la cual nos indica la pendiente de los accesos de entrada, se expresa en porcentaje y se considera negativa si los vehículos van en dirección hacia abajo.




| LANE SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Street Name | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
| Link Distance (m) | — | 99.9 | — | — | 70.1 | — | — | 91.4 | — | 104.0 | — | — |
| Links Speed (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Set Arterial Name and Speed | — | EB | — | — | NB | — | — | SB | — | SW | — | — |
| Travel Time (s) | — | 12.0 | — | — | 12.6 | — | — | 16.5 | — | 12.5 | — | — |
| Ideal Satd. Flow (vphpl) | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| Lane Width (m) | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.5 | 3.5 | 3.5 |
| Grade (%) | — | 0 | — | — | -8 | — | — | 0 | — | 0 | — | — |

*Figura 68: Pendientes de aproximación de los accesos*

*Fuente: Synchro 10*

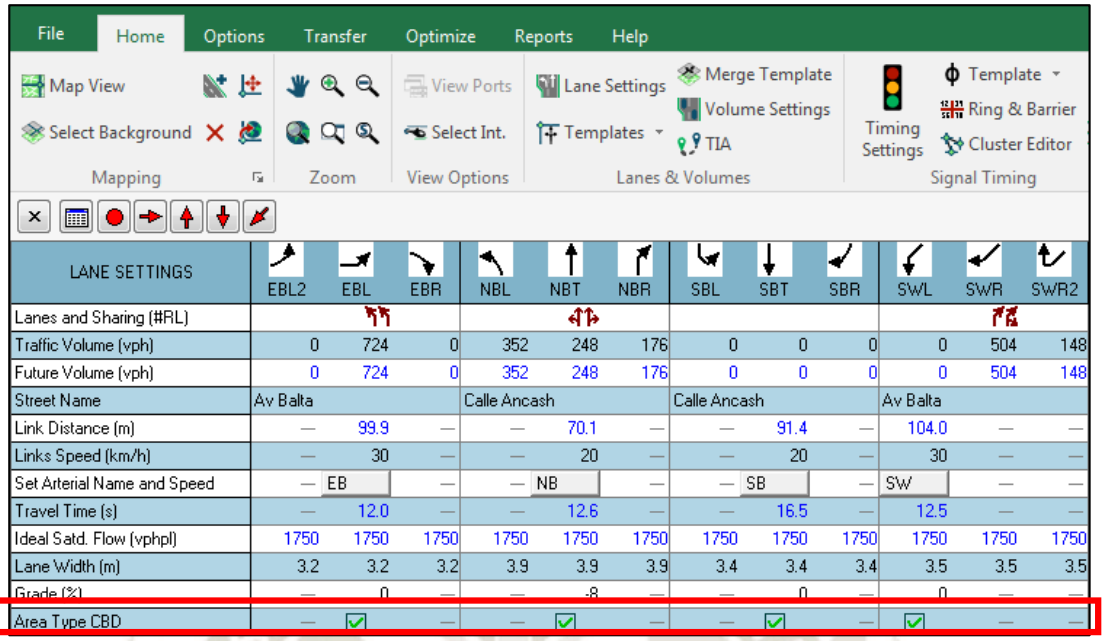
En la doceava fila tenemos la casilla “Area Type CBD” (Central Business District) refiriéndose al centro de la ciudad, como los 3 accesos se encuentra en el centro de la ciudad se seleccionó la casilla.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA




| LANE SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Street Name | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
| Link Distance (m) | — | 99.9 | — | — | 70.1 | — | — | 91.4 | — | 104.0 | — | — |
| Links Speed (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Set Arterial Name and Speed | — | EB | — | — | NB | — | — | SB | — | SW | — | — |
| Travel Time (s) | — | 12.0 | — | — | 12.6 | — | — | 16.5 | — | 12.5 | — | — |
| Ideal Satd. Flow (vphpl) | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| Lane Width (m) | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.5 | 3.5 | 3.5 |
| Grade (%) | — | 0 | — | — | -8 | — | — | 0 | — | 0 | — | — |
| Area Type CBD | — | ☑ | — | — | ☑ | — | — | ☑ | — | ☑ | — | — |

*Figura 69: Marcado de la casilla CBD ya que se encuentra en el centro de la ciudad*

*Fuente: Synchro 10*

En la treceava fila “Storage Lenght” corresponde a la longitud de un carril exclusivo para el giro a la derecha o a la izquierda, los accesos al no tener un carril exclusivo para los giros se consideró el valor de 0.

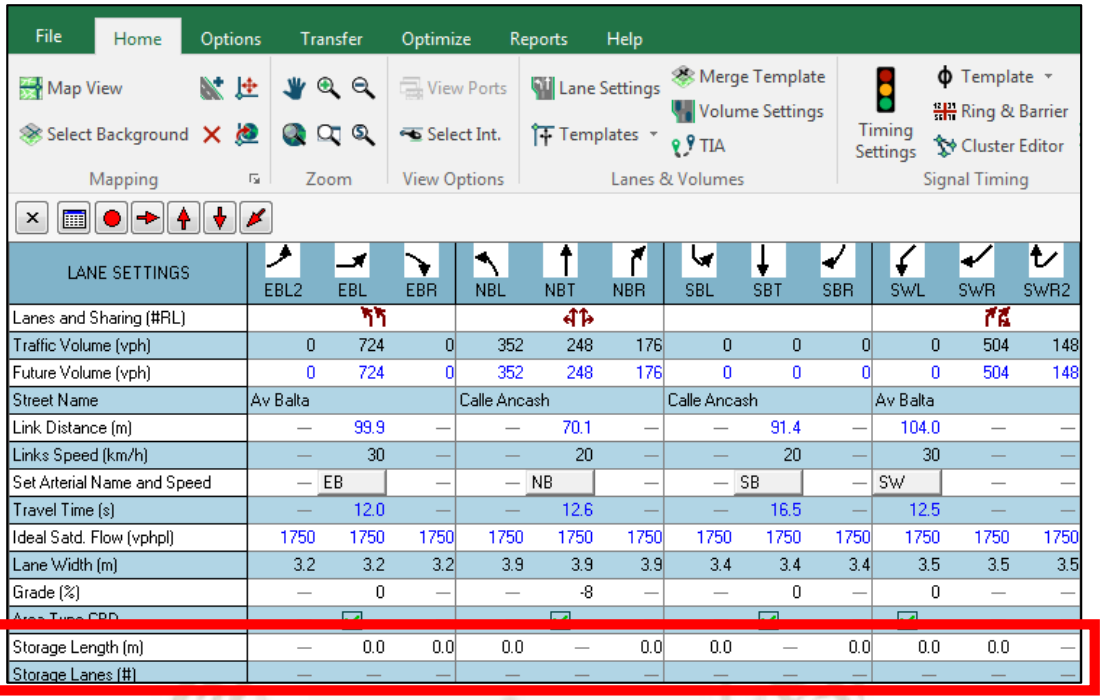
En la catorceava fila “Storage Lanes” al no tener un número de carriles exclusivos que tengan la longitud a los giros, no se considera.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA




| LANE SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Street Name | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
| Link Distance (m) | — | 99.9 | — | — | 70.1 | — | — | 91.4 | — | 104.0 | — | — |
| Links Speed (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Set Arterial Name and Speed | — | EB | — | — | NB | — | — | SB | — | SW | — | — |
| Travel Time (s) | — | 12.0 | — | — | 12.6 | — | — | 16.5 | — | 12.5 | — | — |
| Ideal Satd. Flow (vphpl) | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| Lane Width (m) | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.5 | 3.5 | 3.5 |
| Grade (%) | — | 0 | — | — | -8 | — | — | 0 | — | 0 | — | — |
| Area Type CBD | | ☑ | | | ☑ | | | ☑ | | ☑ | | |
| Storage Length (m) | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — |
| Storage Lanes (#) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

*Figura 70: Longitud de carril exclusivo para giro a la derecha o izquierda*

*Fuente: Synchro 10*

En la quinceava fila “Right Turn Channelized” se refiere a realizar una canalización del giro a la derecha que está dada por un semáforo u otra señal de transito como ceder el paso, stop o sin señalización. En este caso no hay una canalización para el giro a la derecha que se encuentre semaforizada por lo que no se consideró.

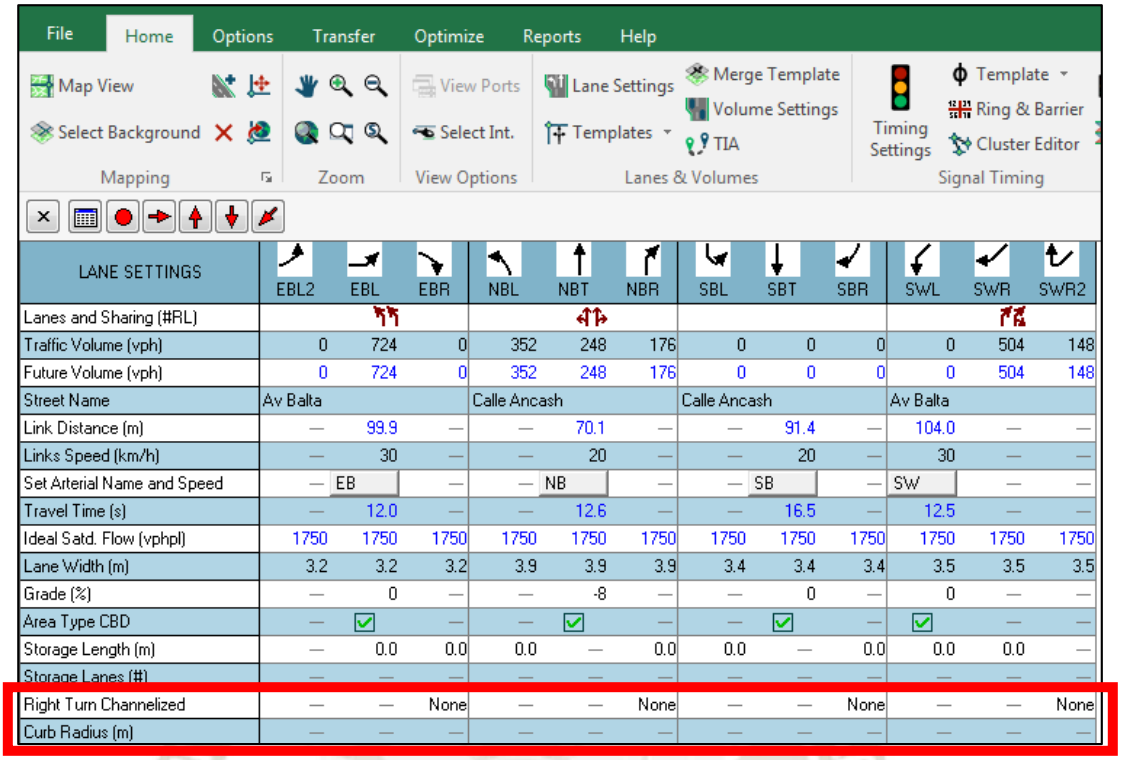
En la dieciseisava fila “Curb Radius” se le puede colocar un radio a la curva del giro a la derecha mencionada en la anterior fila, en nuestro caso los accesos no tienen esa canalización con semáforo.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA




| LANE SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Street Name | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
| Link Distance (m) | — | 99.9 | — | — | 70.1 | — | — | 91.4 | — | 104.0 | — | — |
| Links Speed (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Set Arterial Name and Speed | — | EB | — | — | NB | — | — | SB | — | SW | — | — |
| Travel Time (s) | — | 12.0 | — | — | 12.6 | — | — | 16.5 | — | 12.5 | — | — |
| Ideal Satd. Flow (vphpl) | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| Lane Width (m) | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.5 | 3.5 | 3.5 |
| Grade (%) | — | 0 | — | — | -8 | — | — | 0 | — | 0 | — | — |
| Area Type CBD | — | ☑ | — | — | ☑ | — | — | ☑ | — | ☑ | — | — |
| Storage Length (m) | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — |
| Storage Lanes (#) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Right Turn Channelized | — | — | None | — | — | None | — | — | None | — | — | None |
| Curb Radius (m) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

*Figura 71: Carril de giro a la derecha con semáforo*

*Fuente: Synchro 10*

Finalmente se muestran en las siguientes filas los cálculos que realiza el programa de los factores que afectan el flujo de saturación basándose en el manual HCM 2016.

Estos cálculos han sido corroborados y comprobados en base a la teoría y metodología del Manual HCM 2016 explicados en el capítulo 3.4.

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lane Utilization Factor | 1.00 | 0.97 | 1.00 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.88 | 1.00 |
| Right Turn Factor | — | 1.000 | — | — | 0.966 | — | — | — | — | — | 0.850 | — |
| Left Turn Factor (prot) | — | 0.950 | — | — | 0.978 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Saturated Flow Rate (prot) | — | 2129 | — | — | 2990 | — | — | — | — | — | 2150 | — |
| Left Turn Factor (perm) | — | 0.950 | — | — | 0.978 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Right Ped Bike Factor | — | 1.000 | — | — | 0.984 | — | — | — | — | — | 0.775 | — |
| Left Ped Factor | — | 0.958 | — | — | 0.969 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Saturated Flow Rate (perm) | — | 2040 | — | — | 2897 | — | — | — | — | — | 1667 | — |

*Figura 72: Cálculos de los factores que corresponden al flujo de seturacion por el programa Synchro 10 basados en el manual HCM 2016*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Seguido a los resultados aparece la casilla “Right Turn on Red” donde se activa si y solo si se permita un giro a la derecha cuando el semáforo esta en tiempo rojo, en nuestro caso no se activa ya que en los accesos de la intersección no hay un giro a la derecha en tiempo rojo.

Además, tenemos la fila “Saturated Flow Rate (RTOR)” que nos indica el cálculo de manera automática de la tasa de saturación para el giro a la derecha en tiempo rojo, en este caso al no tener no se consideró.

La fila “Link Is Hidden” hace referencia a ubicaciones donde necesita que el nodo sea una intersección, pero que no tenga carriles ni volúmenes de tráfico. En nuestro caso no se consideró.

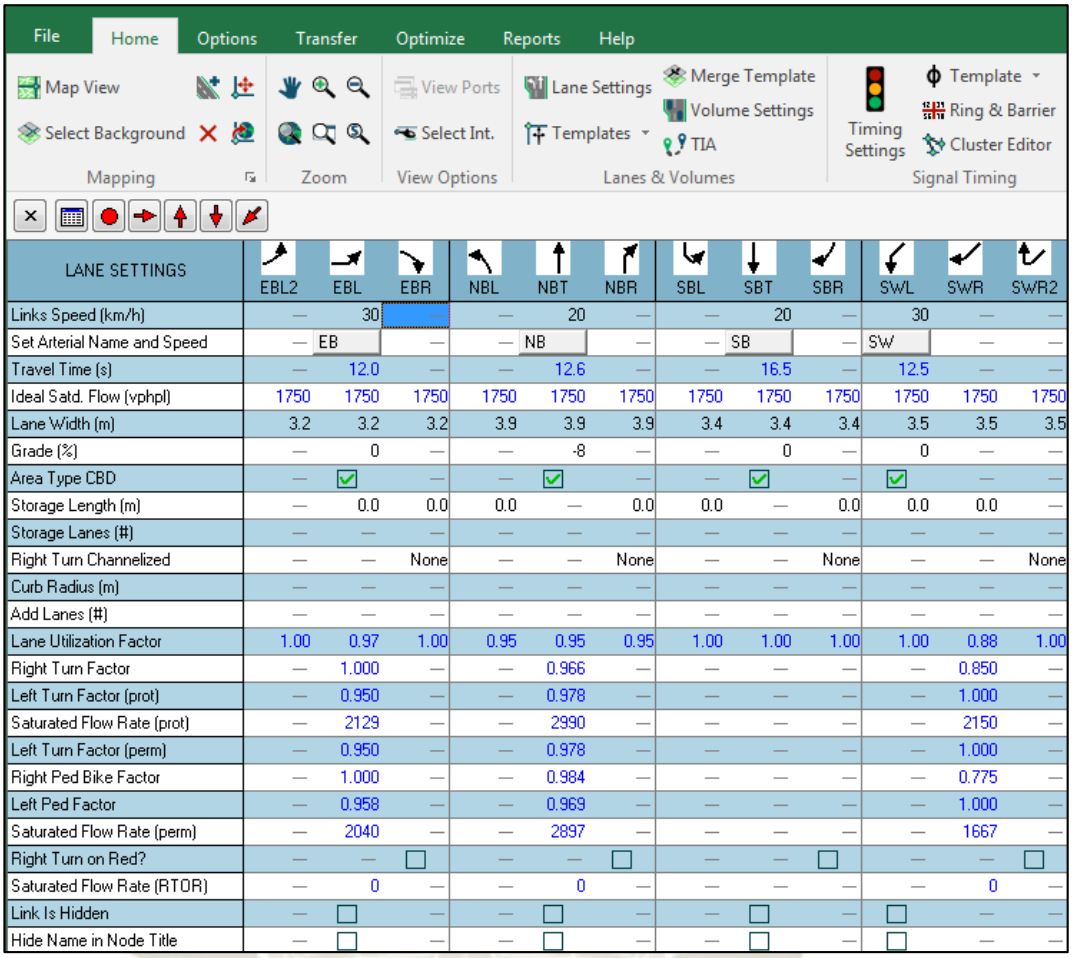
Finalmente la última fila de esta plantilla “Hide Street Name in Node Title” se activa cuando el nombre del acceso no se usa en el título del nodo, se usa con fines de visualización del mapa, en nuestro caso tampoco se utilizó.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA




| LANE SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Links Speed (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Set Arterial Name and Speed | — | EB | — | — | NB | — | — | SB | — | SW | — | — |
| Travel Time (s) | — | 12.0 | — | — | 12.6 | — | — | 16.5 | — | 12.5 | — | — |
| Ideal Satd. Flow (vphpl) | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| Lane Width (m) | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.5 | 3.5 | 3.5 |
| Grade (%) | — | 0 | — | — | -8 | — | — | 0 | — | 0 | — | — |
| Area Type CBD | — | ☑ | — | — | ☑ | — | — | ☑ | — | ☑ | — | — |
| Storage Length (m) | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — |
| Storage Lanes (#) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Right Turn Channelized | — | — | None | — | — | None | — | — | None | — | — | None |
| Curb Radius (m) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Add Lanes (#) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lane Utilization Factor | 1.00 | 0.97 | 1.00 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.88 | 1.00 |
| Right Turn Factor | — | 1.000 | — | — | 0.966 | — | — | — | — | — | 0.850 | — |
| Left Turn Factor (prot) | — | 0.950 | — | — | 0.978 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Saturated Flow Rate (prot) | — | 2129 | — | — | 2990 | — | — | — | — | — | 2150 | — |
| Left Turn Factor (perm) | — | 0.950 | — | — | 0.978 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Right Ped Bike Factor | — | 1.000 | — | — | 0.984 | — | — | — | — | — | 0.775 | — |
| Left Ped Factor | — | 0.958 | — | — | 0.969 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Saturated Flow Rate (perm) | — | 2040 | — | — | 2897 | — | — | — | — | — | 1667 | — |
| Right Turn on Red? | — | — | ☐ | — | — | ☐ | — | — | ☐ | — | — | ☐ |
| Saturated Flow Rate (RTOR) | — | 0 | — | — | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — |
| Link Is Hidden | — | ☐ | — | — | ☐ | — | — | ☐ | — | ☐ | — | — |
| Hide Name in Node Title | — | ☐ | — | — | ☐ | — | — | ☐ | — | ☐ | — | — |

*Figura 73: Cuadro "Lane Settings" del programa Synchro 10*

*Fuente: Synchro 10*

## Configuración de volúmenes

En la segunda plantilla "Volumen Settings" se incorporó la información con respecto a la configuración de volúmenes de la siguiente manera:

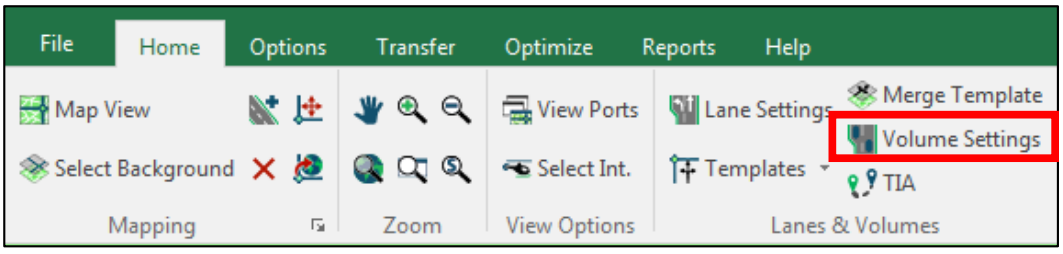



*Figura 74: Visualización de la plantilla "Volumen Settings"*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

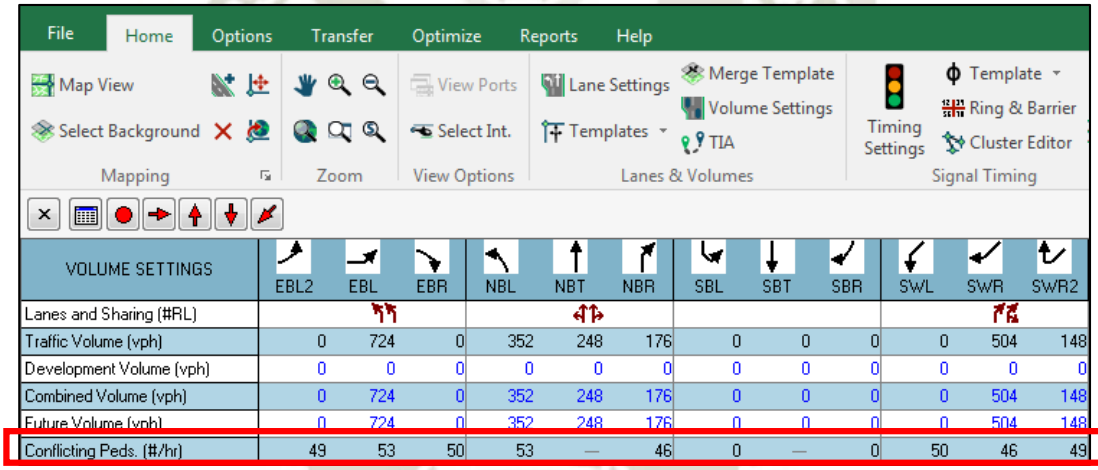
REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Las 2 primeras filas “Lanes and Sharing” y “Traffic Volume” son similares a la información ingresada en la plantilla “Lane Settings”.

La tercera, cuarta y quinta fila (“Development Volume”, “Combined Volume”, “Future Volume”) se calculan en función de valores importados de nuevos viajes de entrada y salida de vehículos desde un archivo TripGen 10 generado previamente, en nuestro caso no importamos ningún nuevo viaje de entrada/salida por lo que no se consideró.

En la sexta fila “Conflicting Peds” se ingresó el número de peatones por hora que cruzan los accesos.




| VOLUME SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Development Volume (vph) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combined Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Conflicting Peds. (#/hr) | 49 | 53 | 50 | 53 | — | 46 | 0 | — | 0 | 50 | 46 | 49 |

*Figura 75: Numero de peatones por hora que cruzan los accesos*

*Fuente: Synchro 10*

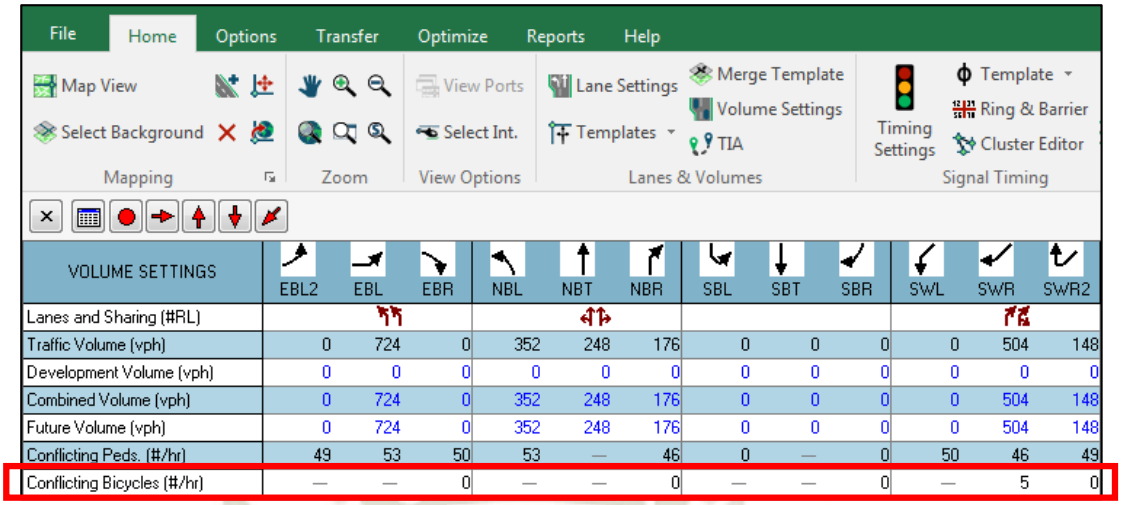
En la séptima fila “Conflicting Bicycles” se ingresó la cantidad de bicicletas por hora con los respectivos giros.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA



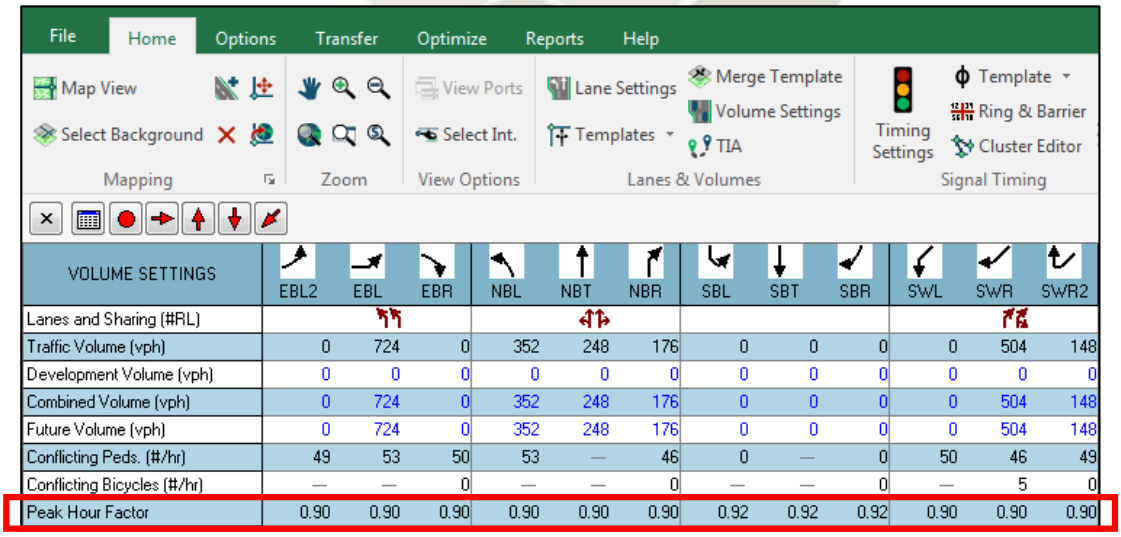

| VOLUME SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Development Volume (vph) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combined Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Conflicting Peds. (#/hr) | 49 | 53 | 50 | 53 | — | 46 | 0 | — | 0 | 50 | 46 | 49 |
| Conflicting Bicycles (#/hr) | — | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | 5 | 0 |

*Figura 76: Cantidad de bicicletas en la hora que presentan conflicto con los giros a la derecha en los accesos*

*Fuente: Synchro 10*

En la octava fila “Peak Hour Factor” es el factor de hora pico que nos permitirá encontrar el flujo de tráfico más cargado en el intervalo de 15 minutos.

Basados en el manual HCM 2016 para un total de volúmenes menor a 1000 vehículos por hora, el factor de hora pico es de 0.90.




| VOLUME SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Development Volume (vph) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combined Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Conflicting Peds. (#/hr) | 49 | 53 | 50 | 53 | — | 46 | 0 | — | 0 | 50 | 46 | 49 |
| Conflicting Bicycles (#/hr) | — | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | 5 | 0 |
| Peak Hour Factor | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.90 | 0.90 | 0.90 |

*Figura 77: Factor de hora pico recomendado por el HCM 2016*

*Fuente: Synchro 10*

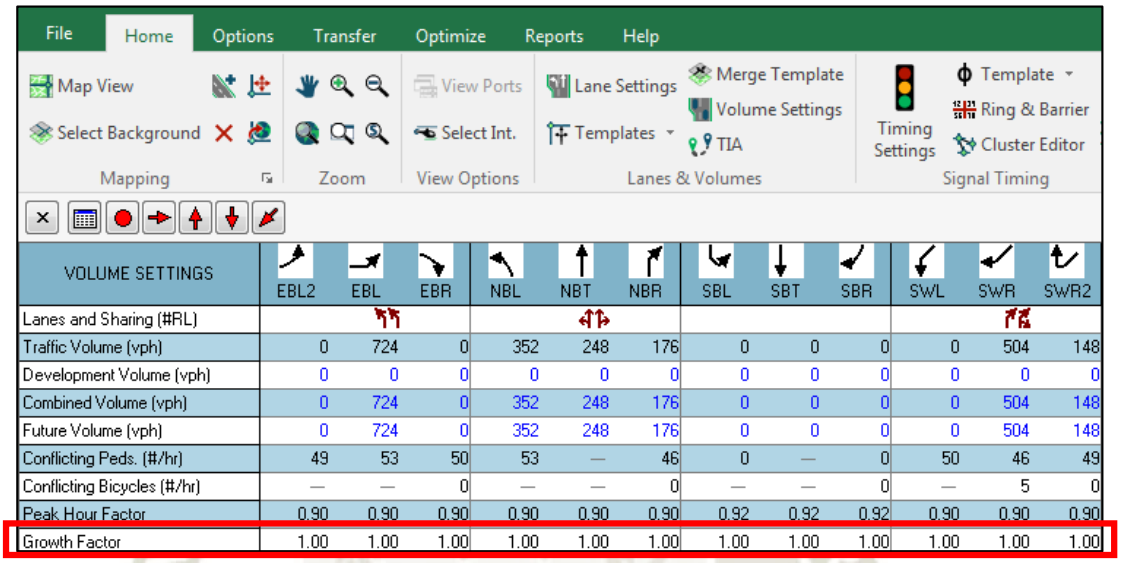


Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

En la novena fila “Growth Factor” se refiere al factor de crecimiento, se usa para ajustar los volúmenes de tráfico utilizando un rango de 0.5 a 3. Para nuestro caso es 1 ya que se está realizando un análisis actual del flujo vehicular en la intersección.

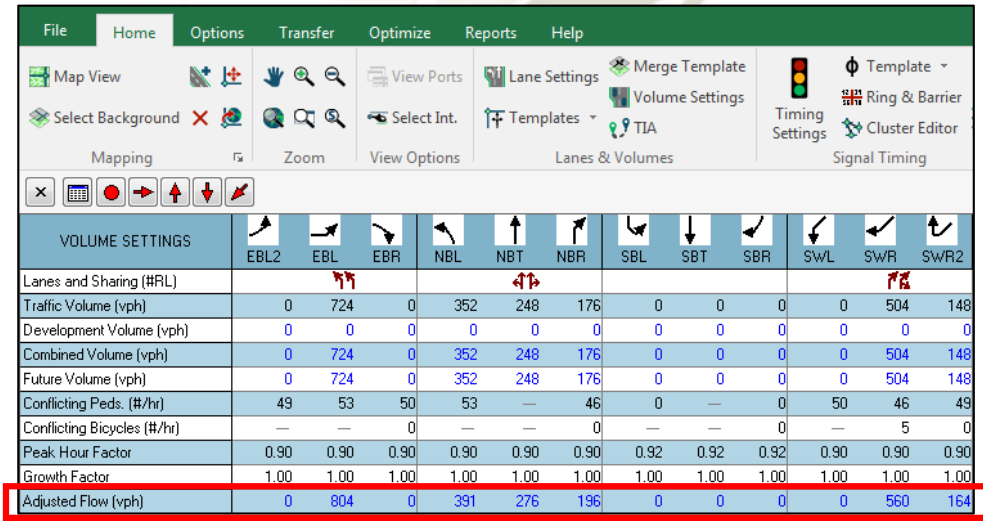



| VOLUME SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Development Volume (vph) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combined Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Conflicting Peds. (#/hr) | 49 | 53 | 50 | 53 | — | 46 | 0 | — | 0 | 50 | 46 | 49 |
| Conflicting Bicycles (#/hr) | — | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | 5 | 0 |
| Peak Hour Factor | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Growth Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |

*Figura 78: Factor de crecimiento para el análisis actual de la intersección*

*Fuente: Synchro 10*

En la décima fila “Adjusted Flow” es el flujo vehicular ajustado por el factor de crecimiento y el factor de hora punta.




| VOLUME SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Development Volume (vph) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combined Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Conflicting Peds. (#/hr) | 49 | 53 | 50 | 53 | — | 46 | 0 | — | 0 | 50 | 46 | 49 |
| Conflicting Bicycles (#/hr) | — | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | 5 | 0 |
| Peak Hour Factor | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Growth Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Adjusted Flow (vph) | 0 | 804 | 0 | 391 | 276 | 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 560 | 164 |

*Figura 79: Flujo vehicular ajustado por el factor de crecimiento y factor de hora punta*

*Fuente: Synchro 10*

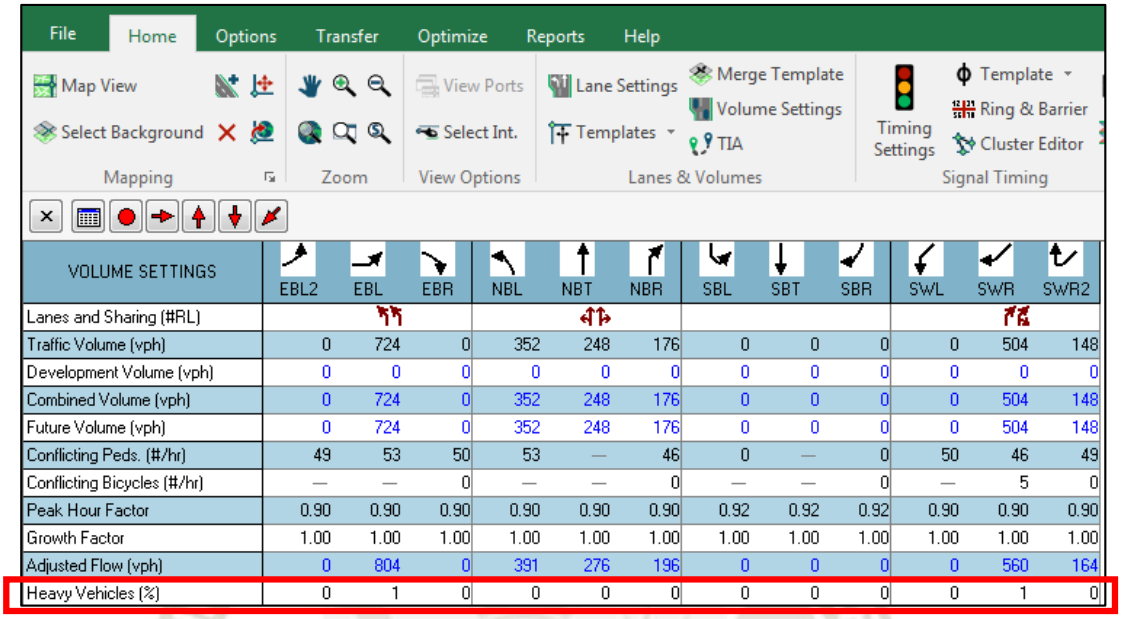


Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

En la onceava fila “Heavy vehicles (%)” se refiere a la cantidad de vehículos pesados en porcentaje, son los buses y camiones por cada movimiento de tráfico.




| VOLUME SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Development Volume (vph) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combined Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Conflicting Peds. (#/hr) | 49 | 53 | 50 | 53 | — | 46 | 0 | — | 0 | 50 | 46 | 49 |
| Conflicting Bicycles (#/hr) | — | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | 5 | 0 |
| Peak Hour Factor | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Growth Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Adjusted Flow (vph) | 0 | 804 | 0 | 391 | 276 | 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 560 | 164 |
| Heavy Vehicles (%) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

*Figura 80: Porcentaje de vehículos pesados por movimiento*

*Fuente: Synchro 10*

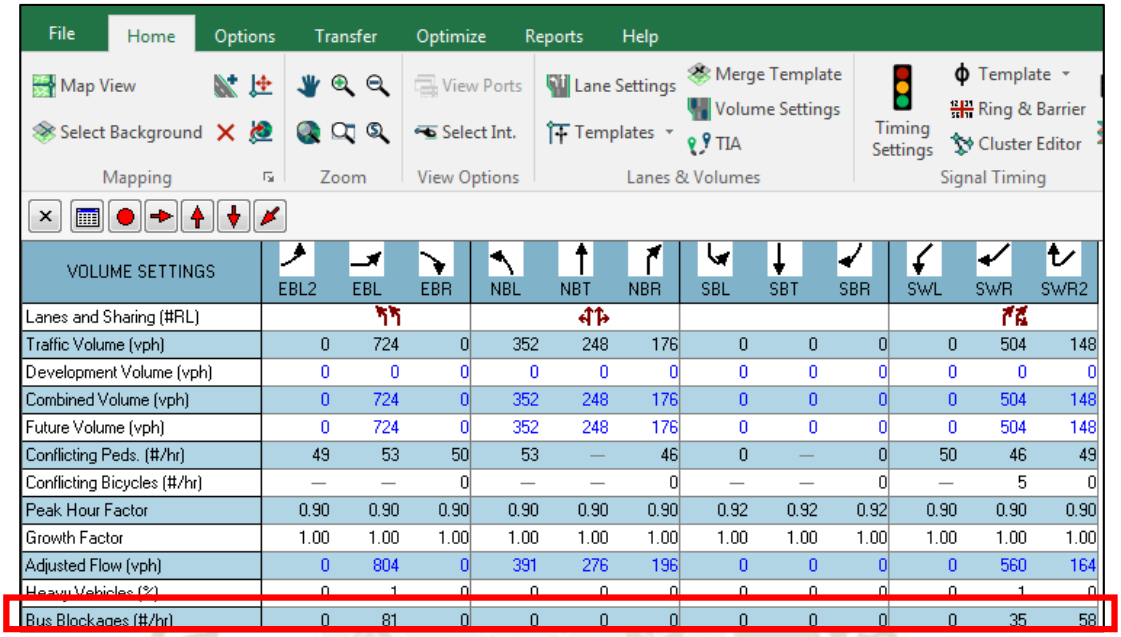


Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

En la doceava fila “Bus Blockages (#/hr)” es el número de autobuses, micros por hora que paran para subir, recoger pasajeros y bloquean el tráfico.




| VOLUME SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Development Volume (vph) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combined Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Conflicting Peds. (#/hr) | 49 | 53 | 50 | 53 | — | 46 | 0 | — | 0 | 50 | 46 | 49 |
| Conflicting Bicycles (#/hr) | — | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | 5 | 0 |
| Peak Hour Factor | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Growth Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Adjusted Flow (vph) | 0 | 804 | 0 | 391 | 276 | 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 560 | 164 |
| Heavy Vehicles (%) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Bus Blockages (#/hr) | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |

*Figura 81: Numero de autobuses que paran y bloquean el tráfico en los accesos*

*Fuente: Synchro 10*

En la treceava fila “Adj Parking Lane” nos indica si existe estacionamiento en los carriles de acceso, en nuestro caso solo en el acceso Oeste donde se encuentra la Avenida Balta hay estacionamiento en el carril derecho por lo que marcamos la casilla.

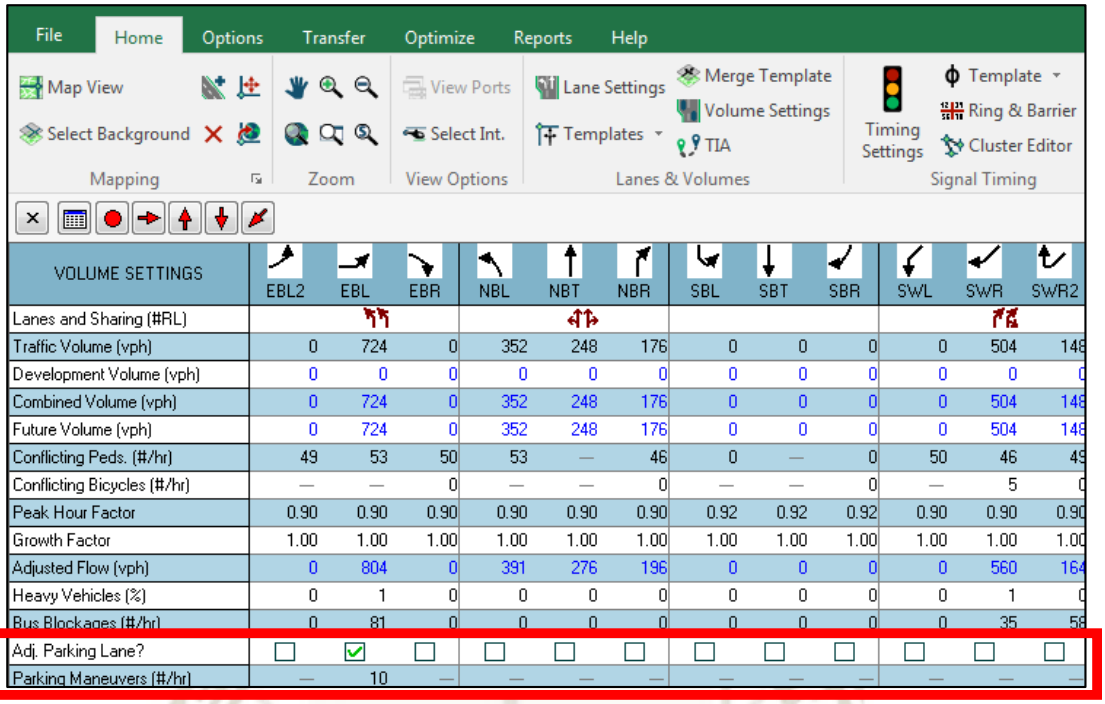
En la catorceava fila “Parking Maneuvers” es la cantidad de maniobras en cada hora para estacionamiento, se coloca el número de maniobras siempre y cuando se active la casilla de la treceava fila “Adj Parking Lane”.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA




| VOLUME SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Development Volume (vph) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combined Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Conflicting Peds. (#/hr) | 49 | 53 | 50 | 53 | — | 46 | 0 | — | 0 | 50 | 46 | 49 |
| Conflicting Bicycles (#/hr) | — | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | 5 | 0 |
| Peak Hour Factor | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Growth Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Adjusted Flow (vph) | 0 | 804 | 0 | 391 | 276 | 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 560 | 164 |
| Heavy Vehicles (%) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Bus Blockages (#/hr) | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Adj. Parking Lane? | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Parking Maneuvers (#/hr) | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

*Figura 82: Numero de estacionamiento y maniobras de parqueo que afectan los carriles en cada acceso*

*Fuente: Synchro 10*

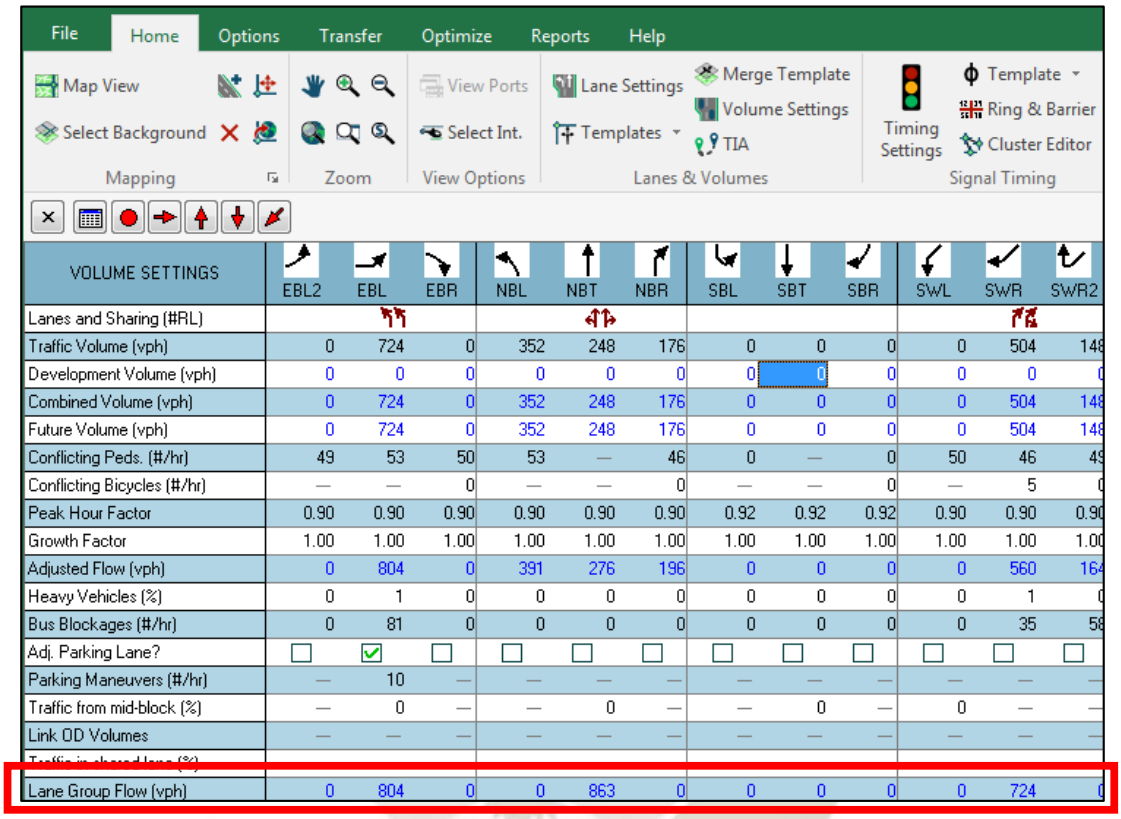


Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Finalmente, en la última fila “Lane Group Flow” es el flujo de grupo de carriles que combina los valores de flujo ajustado y tráfico en carriles compartidos para asignar volúmenes netos a cada grupo de carriles.




| VOLUME SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Development Volume (vph) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combined Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Conflicting Peds. (#/hr) | 49 | 53 | 50 | 53 | — | 46 | 0 | — | 0 | 50 | 46 | 49 |
| Conflicting Bicycles (#/hr) | — | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | 5 | 0 |
| Peak Hour Factor | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Growth Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Adjusted Flow (vph) | 0 | 804 | 0 | 391 | 276 | 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 560 | 164 |
| Heavy Vehicles (%) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Bus Blockages (#/hr) | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Adj. Parking Lane? | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Parking Maneuvers (#/hr) | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Traffic from mid-block (%) | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | 0 | — | — |
| Link OD Volumes | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Traffic in shared lane (%) | | | | | | | | | | | | |
| Lane Group Flow (vph) | 0 | 804 | 0 | 0 | 863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 724 | 0 |

*Figura 83: Combinación de flujos y tráfico de carriles compartidos por cada acceso*

*Fuente: Synchro 10*

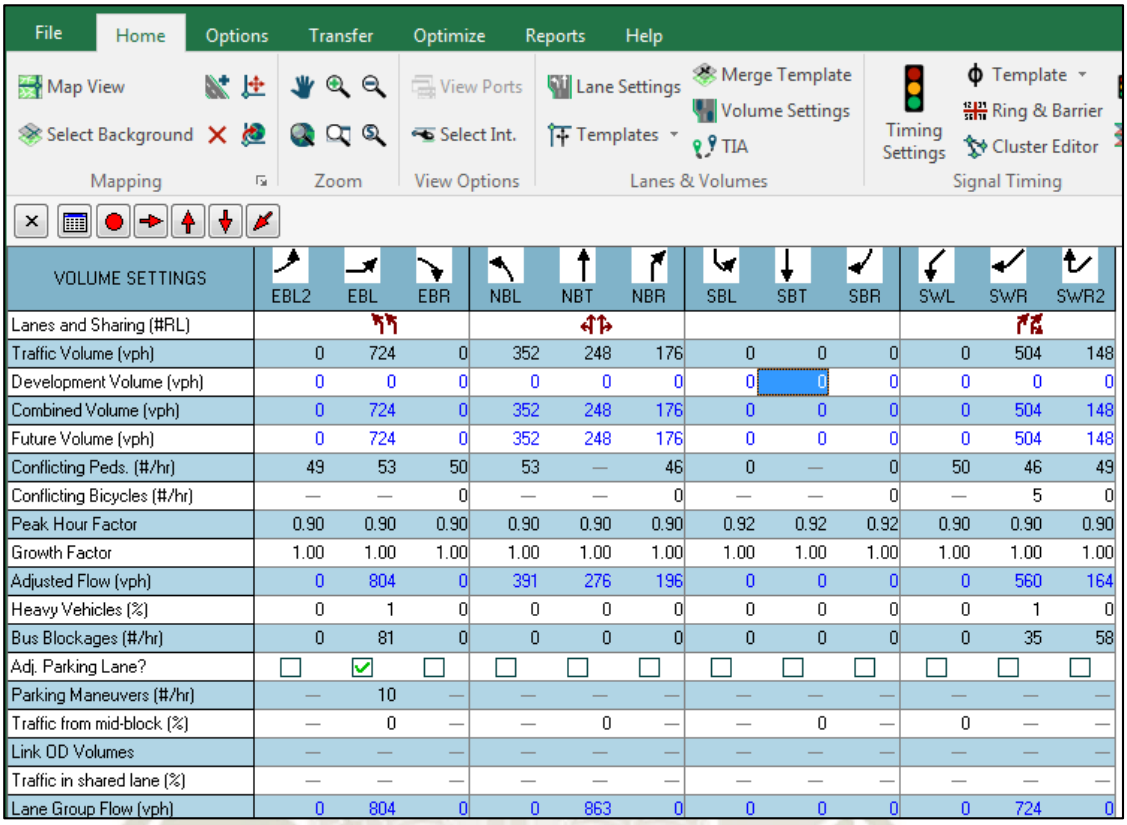


Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Quedando así el cuadro de "Volumen Settings" en el programa Synchro 10.0




| VOLUME SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Development Volume (vph) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combined Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Conflicting Peds. (#/hr) | 49 | 53 | 50 | 53 | — | 46 | 0 | — | 0 | 50 | 46 | 49 |
| Conflicting Bicycles (#/hr) | — | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | 5 | 0 |
| Peak Hour Factor | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Growth Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Adjusted Flow (vph) | 0 | 804 | 0 | 391 | 276 | 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 560 | 164 |
| Heavy Vehicles (%) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Bus Blockages (#/hr) | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Adj. Parking Lane? | ☐ | ☑ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Parking Maneuvers (#/hr) | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Traffic from mid-block (%) | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | 0 | — | — |
| Link OD Volumes | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Traffic in shared lane (%) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lane Group Flow (vph) | 0 | 804 | 0 | 0 | 863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 724 | 0 |

*Figura 84: Cuadro "Volumen Settings" del programa Synchro 10*

*Fuente: Synchro 10*

**Configuraciones de sincronización**

En esta plantilla se ingresó la información en base a la configuración de volúmenes de la siguiente forma:

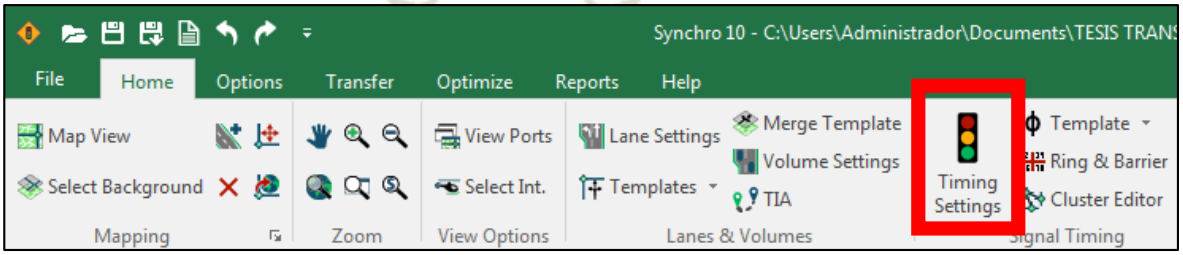



*Figura 85: Visualización de la opción "Timing Settings"*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Las 2 primeras filas “Lanes and Sharing” y “Traffic Volume” son iguales a las plantilla “Lane Settings”. En la cuarta fila “Turn File” es el tipo de giro que establece el nivel de protección del giro y se aplican para el giro a la derecha y al giro a la izquierda de cada acceso. Los tipos de niveles de protección han sido explicados anteriormente en el capítulo 3.4.3.1 Tipo de giro.

| TIMING SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Turn Type | — | Perm | — | Perm | — | — | — | — | — | — | Perm | — |

*Figura 86: Nivel de protección para el giro a la izquierda y giro a la derecha en los accesos*

*Fuente: Synchro 10*

En la quinta y sexta fila “Protected phases” y “Permited Phases” se refiere a fases permitidas y protegidas, en esta parte se asigna una o más fases dependiendo de cada movimiento dentro de cada acceso.

Se asignaron 3 fases para la intersección siguiendo la codificación mencionada en el capítulo 3.4.3.2 (Codificación NEMA) teniendo en cuenta la situación actual que tienen los semáforos que se encuentran en la intersección.

| TIMING SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Turn Type | — | Perm | — | Perm | — | — | — | — | — | — | Perm | — |
| Protected Phases | — | | — | | 2 | — | — | — | — | — | | — |
| Permitted Phases | — | 4 | — | 2 | | — | — | — | — | — | 8 | — |

*Figura 87: Codificación de fases de los semáforos en los accesos*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

En la octava fila "Detector files" se tiene la posibilidad de ingresar al programa información respecto a semáforos actuados por el tráfico, es decir aquellos que emplean detectores. En nuestro caso al tener semáforos de tiempo fijo en la intersección no se consideró las filas correspondientes a detectores entre ellas desde la octava fila hasta la onceava fila.

| TIMING SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Turn Type | — | Perm | — | Perm | — | — | — | — | — | — | Perm | — |
| Protected Phases | — | | — | | 2 | — | — | — | — | — | | — |
| Permitted Phases | — | 4 | — | 2 | | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Permitted Flashing Yellow | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Detector Phases | — | 4 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Switch Phase | — | 0 | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — |
| Leading Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Trailing Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |

*Figura 88: Semáforos actuados por el tráfico en la intersección*

*Fuente: Synchro 10*

En la doceava fila "Minimum Initial" que es el tiempo verde inicial mínimo en segundos, se refiere al tiempo verde más corto que se garantiza si se realiza un servicio en una fase. En este caso se estimó un valor debido a que no es relevante ni afecta al semáforo en la intersección, pero si mínimamente debe ser 1.

| TIMING SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Turn Type | — | Perm | — | Perm | — | — | — | — | — | — | Perm | — |
| Protected Phases | — | | — | | 2 | — | — | — | — | — | | — |
| Permitted Phases | — | 4 | — | 2 | | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Permitted Flashing Yellow | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Detector Phases | — | 4 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Switch Phase | — | 0 | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — |
| Leading Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Trailing Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Minimum Initial (s) | — | 1.0 | — | 1.0 | 1.0 | — | — | — | — | — | 1.0 | — |

*Figura 89: Tiempo verde inicial mínimo en el semáforo de la intersección*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

En la treceava fila “Minimum Split” es el tiempo para cada fase, debe tener el suficiente largo de tiempo para cumplir con el intervalo mínimo inicial.

| TIMING SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Turn Type | — | Perm | — | Perm | — | — | — | — | — | — | Perm | — |
| Protected Phases | — | | — | | 2 | — | — | — | — | — | | — |
| Permitted Phases | — | 4 | — | 2 | | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Permitted Flashing Yellow | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Detector Phases | — | 4 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Switch Phase | — | 0 | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — |
| Leading Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Trailing Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Minimum Initial (s) | — | 1.0 | — | 1.0 | 1.0 | — | — | — | — | — | 1.0 | — |
| Minimum Split (s) | — | 28.0 | — | 41.0 | 41.0 | — | — | — | — | — | 28.0 | — |

*Figura 90: Tiempo permitido para una fase en los accesos*

*Fuente: Synchro 10*

En la catorceava fila “Total Split” es el tiempo fraccionado más largo para movimientos accionados, puede ser útil para modelar intersecciones ficticias que pueden detener el tráfico durante un período de tiempo prolongado por ejemplo un puente levadizo o un cruce de ferrocarril. En nuestro caso se considera igual que la fila anterior ya que la intersección no posee un puente levadizo ni cruce de ferrocarril.

| TIMING SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Turn Type | — | Perm | — | Perm | — | — | — | — | — | — | Perm | — |
| Protected Phases | — | | — | | 2 | — | — | — | — | — | | — |
| Permitted Phases | — | 4 | — | 2 | | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Permitted Flashing Yellow | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Detector Phases | — | 4 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Switch Phase | — | 0 | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — |
| Leading Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Trailing Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Minimum Initial (s) | — | 1.0 | — | 1.0 | 1.0 | — | — | — | — | — | 1.0 | — |
| Minimum Split (s) | — | 28.0 | — | 41.0 | 41.0 | — | — | — | — | — | 28.0 | — |
| Total Split (s) | — | 28.0 | — | 41.0 | 41.0 | — | — | — | — | — | 28.0 | — |

*Figura 91: Tiempo fraccionado para movimientos accionados*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

En la quinceava fila “Yellow Time” es el tiempo en amarillo para el intervalo en ámbar en el acceso. El tiempo debe estar en el rango de 3 a 5 seg.

En nuestro caso este tiempo fue medido en campo mostrándose en la figura 30.

| TIMING SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Turn Type | — | Perm | — | Perm | — | — | — | — | — | — | Perm | — |
| Protected Phases | — | | — | | 2 | — | — | — | — | — | | — |
| Permitted Phases | — | 4 | — | 2 | | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Permitted Flashing Yellow | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Detector Phases | — | 4 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Switch Phase | — | 0 | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — |
| Leading Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Trailing Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Minimum Initial (s) | — | 1.0 | — | 1.0 | 1.0 | — | — | — | — | — | 1.0 | — |
| Minimum Split (s) | — | 28.0 | — | 41.0 | 41.0 | — | — | — | — | — | 28.0 | — |
| Total Split (s) | — | 28.0 | — | 41.0 | 41.0 | — | — | — | — | — | 28.0 | — |
| Yellow Time (s) | — | 2.0 | — | 3.0 | 3.0 | — | — | — | — | — | 2.0 | — |

*Figura 92: Tiempo en amarillo del semáforo por cada acceso*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

En la dieciseisava fila “All-Red Time” se refiere al tiempo que se da al intervalo rojo donde todos los semáforos se ponen a la vez en rojo para que evacue todo el tráfico de la intersección antes de cambiar al tiempo verde. En nuestro caso no se tuvo un tiempo donde todos los semáforos se ponen en rojo a la vez por lo que no se considera.

| TIMING SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Turn Type | — | Perm | — | Perm | — | — | — | — | — | — | Perm | — |
| Protected Phases | — | | — | | 2 | — | — | — | — | — | | — |
| Permitted Phases | — | 4 | — | 2 | | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Permitted Flashing Yellow | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Detector Phases | — | 4 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Switch Phase | — | 0 | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — |
| Leading Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Trailing Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Minimum Initial (s) | — | 1.0 | — | 1.0 | 1.0 | — | — | — | — | — | 1.0 | — |
| Minimum Split (s) | — | 28.0 | — | 41.0 | 41.0 | — | — | — | — | — | 28.0 | — |
| Total Split (s) | — | 28.0 | — | 41.0 | 41.0 | — | — | — | — | — | 28.0 | — |
| Yellow Time (s) | — | 2.0 | — | 3.0 | 3.0 | — | — | — | — | — | 2.0 | — |
| All-Red Time (s) | — | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |

*Figura 93: Tiempo de todo rojo de los semáforos en la intersección*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

En la veinteava fila “Recall Mode” se refiere a si la fase tiene el tiempo verde al máximo y tiene detecciones. En nuestro caso fue “Máx” porque la fase siempre mostrará el verde al máximo, no tiene detección y no se salta ni interrumpe.

| TIMING SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Turn Type | — | Perm | — | Perm | — | — | — | — | — | — | Perm | — |
| Protected Phases | — | | — | | 2 | — | — | — | — | — | | — |
| Permitted Phases | — | 4 | — | 2 | | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Permitted Flashing Yellow | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Detector Phases | — | 4 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Switch Phase | — | 0 | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — |
| Leading Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Trailing Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Minimum Initial (s) | — | 1.0 | — | 1.0 | 1.0 | — | — | — | — | — | 1.0 | — |
| Minimum Split (s) | — | 28.0 | — | 41.0 | 41.0 | — | — | — | — | — | 28.0 | — |
| Total Split (s) | — | 28.0 | — | 41.0 | 41.0 | — | — | — | — | — | 28.0 | — |
| Yellow Time (s) | — | 2.0 | — | 3.0 | 3.0 | — | — | — | — | — | 2.0 | — |
| All-Red Time (s) | — | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Lost Time Adjust (s) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Lagging Phase? | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Allow Lead/Lag Optimize? | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Recall Mode | — | Max | — | Max | Max | — | — | — | — | — | Max | — |

*Figura 94: Modo de llamada a cada fase de la intersección*

*Fuente: Synchro 10*

En la veintiunava fila “Speed Limit” es similar a la herramienta “Link Speed” de la plantilla Lane Settings, el programa lo coloca de manera automática la velocidad de aproximación donde los vehículos ingresan a la intersección.

Finalmente se muestran los resultados que se obtienen en base a la información ingresada en la plantilla “Timing Settings” en el programa Synchro 10.0

Estos cálculos están basados en base a la teoría y metodología del Manual HCM 2016 explicados en el capítulo 3.4.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

| TIMING SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Yellow Time (s) | — | 2.0 | — | 3.0 | 3.0 | — | — | — | — | — | 2.0 | — |
| All-Red Time (s) | — | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Lost Time Adjust (s) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Lagging Phase? | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Allow Lead/Lag Optimize? | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Recall Mode | — | Max | — | Max | Max | — | — | — | — | — | Max | — |
| Speed limit (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Actuated Effct. Green (s) | — | 26.0 | — | — | 38.0 | — | — | — | — | — | 26.0 | — |
| Actuated g/C Ratio | — | 0.38 | — | — | 0.55 | — | — | — | — | — | 0.38 | — |
| Volume to Capacity Ratio | — | 1.03 | — | — | 0.54 | — | — | — | — | — | 1.15 | — |
| Control Delay (s) | — | 63.1 | — | — | 11.5 | — | — | — | — | — | 110.3 | — |
| Queue Delay (s) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Total Delay (s) | — | 63.1 | — | — | 11.5 | — | — | — | — | — | 110.3 | — |
| Level of Service | — | E | — | — | B | — | — | — | — | — | F | — |

*Figura 95: Resultados de la configuración de Timing Settings en el programa Synchro 10 en base al manual HCM 2016*

*Fuente: Synchro 10*

**Configuración de nodos**

En la plantilla “Node Settings” se ingresó la información con respecto a la configuración de nodos de la siguiente manera:

En la primera fila “Node” el programa le asignó un número de nodo a la intersección.

| NODE SETTINGS | |
|---|---|
| Node # | 2 |

*Figura 96: Número de nodo señalado por el programa*

*Fuente: Synchro 10*

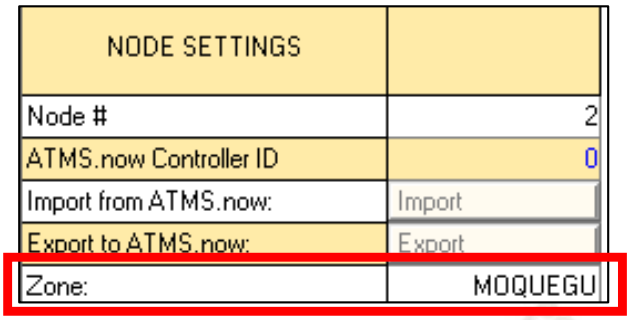


Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

En la quinta fila “Zone” es la zona donde se encuentra la intersección.

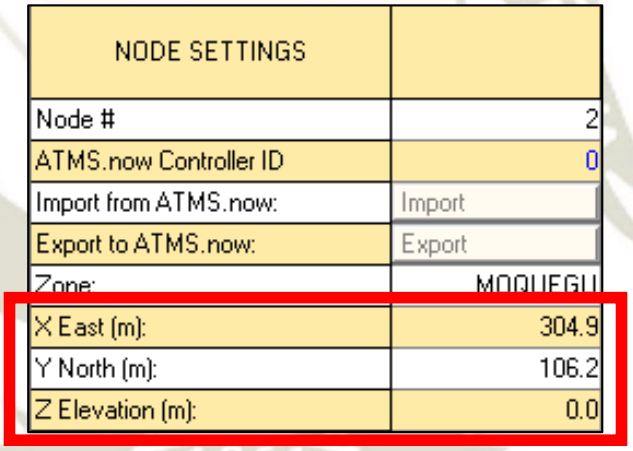


| NODE SETTINGS | |
|---|---|
| Node # | 2 |
| ATMS.now Controller ID | 0 |
| Import from ATMS.now: | Import |
| Export to ATMS.now: | Export |
| Zone: | MOQUEGU |

*Figura 97: Zona donde se encuentra la intersección*

*Fuente: Synchro 10*

Las 3 siguientes filas “X East”, “Y North” y “Z Elevation” son para las coordenadas x, y, z de la ubicación de la intersección.



| NODE SETTINGS | |
|---|---|
| Node # | 2 |
| ATMS.now Controller ID | 0 |
| Import from ATMS.now: | Import |
| Export to ATMS.now: | Export |
| Zone: | MOQUEGU |
| X East (m): | 304.9 |
| Y North (m): | 106.2 |
| Z Elevation (m): | 0.0 |

*Figura 98: Coordenadas de ubicación en la intersección*

*Fuente: Synchro 10*

En la décima fila “Control Type” es el tipo de control de la intersección los cuales ya fueron explicados en el capítulo 3.4.

En este caso la intersección tuvo un control preprogramado es decir con semáforos programados.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

| NODE SETTINGS | |
|---|---|
| Node # | 2 |
| ATMS.now Controller ID | 0 |
| Import from ATMS.now: | Import |
| Export to ATMS.now: | Export |
| Zone: | MOQUEGU |
| X East (m): | 304.9 |
| Y North (m): | 106.2 |
| Z Elevation (m): | 0.0 |
| Description | |
| Control Type | Pretimed |

*Figura 99: Tipo de control del semáforo en la intersección*

*Fuente: Synchro 10*

En la onceava fila "Cycle Length" hace referencia a la duración de todo el ciclo en segundos, es la suma de todos los tiempos de las fases en la intersección.

| NODE SETTINGS | |
|---|---|
| Node # | 2 |
| ATMS.now Controller ID | 0 |
| Import from ATMS.now: | Import |
| Export to ATMS.now: | Export |
| Zone: | MOQUEGU |
| X East (m): | 304.9 |
| Y North (m): | 106.2 |
| Z Elevation (m): | 0.0 |
| Description | |
| Control Type | Pretimed |
| Cycle Length (s): | 69.0 |

*Figura 100: Longitud del ciclo semáforico en la intersección*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

En la doceava fila “Lock Timings” se utiliza para retener o evitar que cambie el tiempo en las fases de la intersección, en nuestro caso no lo activamos ya que no se requiere que se detenga el tiempo.

Finalmente se muestran los resultados finales de los cálculos que realizó el programa en base a la información que insertamos en todas las plantillas.

Estos cálculos están basados en base a la metodología del Manual HCM 2016.

Los resultados se muestran a continuación.

| NODE SETTINGS | |
|---|---|
| Z Elevation (m): | 0.0 |
| Description | |
| Control Type | Pretimed |
| Cycle Length (s): | 69.0 |
| Lock Timings: | ☐ |
| Optimize Cycle Length: | Optimize |
| Optimize Splits: | Optimize |
| Actuated Cycle(s): | 69.0 |
| Natural Cycle(s): | 90.0 |
| Max v/c Ratio: | 1.15 |
| Intersection Delay (s): | 58.8 |
| Intersection LOS: | E |
| ICU: | 0.77 |
| ICU LOS: | D |

*Figura 101: Resultados de la configuración de “Node Settings” en el programa Synchro 10 en base al manual HCM 2016*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

**Volúmenes vehiculares por acceso**




*Figura 102: Volúmenes vehiculares por acceso en la intersección*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

**LOS: Niveles de servicio por acceso**

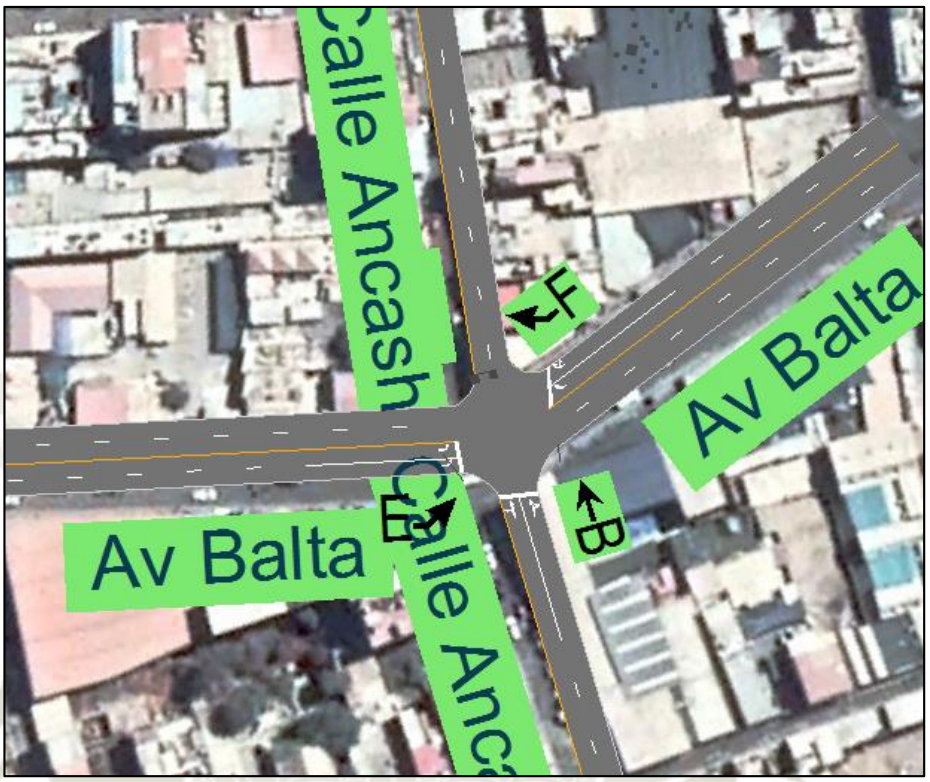



*Figura 103: Niveles de servicio por acceso en la intersección*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

**LOS: Nivel de servicio**




*Figura 104: Nivel de servicio en la intersección*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

**Simulación del tráfico actual en 2D**




*Figura 105: Simulación del trafico actual en 2D*

*Fuente: Synchro 10*

**Simulación del tráfico actual en 3D**



*Figura 106: Situación actual en 3D*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

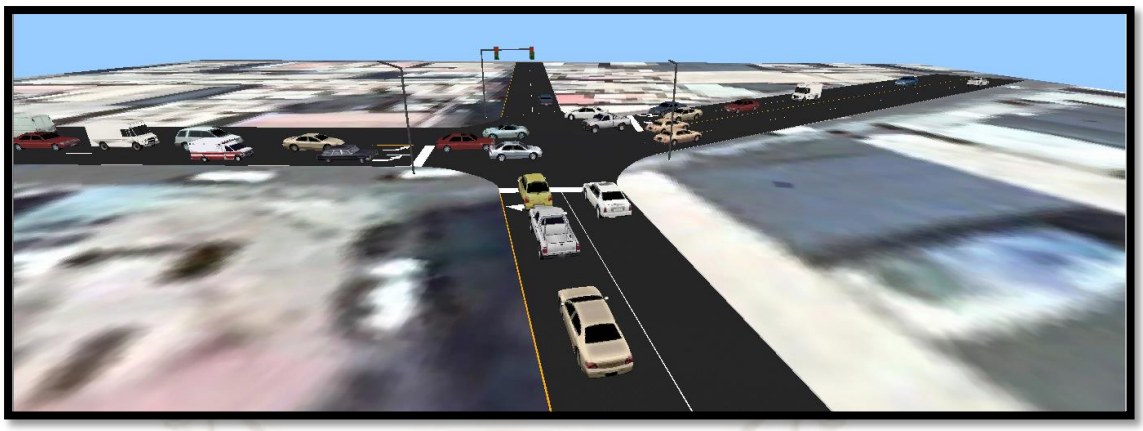


*Figura 107: Simulación actual en 3D*

*Fuente: Synchro 10*

## 3.6. Alternativas de solución

### 3.6.1. Modificación de sección vial y aumento de carriles

Aumentamos un carril de entrada en el acceso Este, un carril de entrada en el acceso Oeste y un carril en el acceso Sur, volviéndose 3 carriles de entrada de 3.0 metros (ancho mínimo) para el acceso Oeste, 3 carriles de entrada de 3.0 metros para el acceso Este y 3 carriles de entrada de 3.1 metros para el acceso Sur. El número de carriles de salida se mantienen.

En lo referente al carril adicional en la Calle Ancash, para la formación del tercer carril se eliminó la pequeña área verde el cual se compensa con el área verde que se encuentra en la plaza de armas, que está 2 cuadras arriba de la intersección, la Universidad Nacional de Moquegua, el óvalo frente a la universidad y el parque del casino “El Naranjal” que están 2 cuadras abajo de la intersección. Asimismo, 5 cuadras abajo de la intersección se encuentra el malecón Ribereño el cual presenta toda una campiña de árboles y plantaciones en su litoral.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA



*Figura 108: Plaza de armas de Moquegua*

*Fuente: Google maps*



*Figura 109: Universidad Nacional de Moquegua*

*Fuente: Google maps*



*Figura 110: Óvalo frente a la Universidad Nacional de Moquegua*

*Fuente: Google maps*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA



*Figura 111: Parque del casino "El Naranjal"*

*Fuente: Google maps*




*Figura 112: Malecón ribereño*

*Fuente: Google maps*

| LANE SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Street Name | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
| Link Distance (m) | — | 99.9 | — | — | 70.1 | — | — | 91.4 | — | 104.0 | — | — |
| Links Speed (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Set Arterial Name and Speed | — | EB | — | — | NB | — | — | SB | — | SW | — | — |
| Travel Time (s) | — | 12.0 | — | — | 12.6 | — | — | 16.5 | — | 12.5 | — | — |
| Ideal Satd. Flow (vphpl) | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| Lane Width (m) | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.0 | 3.0 | 3.0 |
| Grade (%) | — | 0 | — | — | -8 | — | — | 0 | — | 0 | — | — |

*Figura 113: Aumento de carriles compartidos en los 3 accesos*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Eliminamos el aparcamiento en el acceso Oeste de la Av. Balta para que sean 3 carriles compartidos de entrada de 3.0 metros.

| VOLUME SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Development Volume (vph) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combined Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Conflicting Peds. (#/hr) | 49 | 53 | 50 | 53 | — | 46 | 0 | — | 0 | 50 | 46 | 49 |
| Conflicting Bicycles (#/hr) | — | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | 5 | 0 |
| Peak Hour Factor | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Growth Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Adjusted Flow (vph) | 0 | 804 | 0 | 391 | 276 | 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 560 | 164 |
| Heavy Vehicles (%) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Bus Blockages (#/hr) | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Adj. Parking Lane? | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Parking Maneuvers (#/hr) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

Figura *114:Cuadro de "Volume Settings" eliminación del aparcamiento en el acceso Oeste en la Av. Balta*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Quedando así la configuración de carriles en "Lane Settings" como se muestra a continuación:

| LANE SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Street Name | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
| Link Distance (m) | — | 99.9 | — | — | 70.1 | — | — | 91.4 | — | 104.0 | — | — |
| Links Speed (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Set Arterial Name and Speed | — | EB | — | — | NB | — | — | SB | — | SW | — | — |
| Travel Time (s) | — | 12.0 | — | — | 12.6 | — | — | 16.5 | — | 12.5 | — | — |
| Ideal Satd. Flow (vphpl) | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| Lane Width (m) | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.0 | 3.0 | 3.0 |
| Grade (%) | — | 0 | — | — | -8 | — | — | 0 | — | 0 | — | — |
| Area Type CBD | — | ☑ | — | — | ☑ | — | — | ☑ | — | ☑ | — | — |
| Storage Length (m) | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — |
| Storage Lanes (#) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Right Turn Channelized | — | — | None | — | — | None | — | — | None | — | — | None |
| Curb Radius (m) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Add Lanes (#) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lane Utilization Factor | 1.00 | 0.94 | 1.00 | 0.91 | 0.91 | 0.91 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.76 | 1.00 |
| Right Turn Factor | — | 1.000 | — | — | 0.966 | — | — | — | — | — | 0.850 | — |
| Left Turn Factor (prot) | — | 0.950 | — | — | 0.978 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Saturated Flow Rate (prot) | — | 3478 | — | — | 3926 | — | — | — | — | — | 2695 | — |
| Left Turn Factor (perm) | — | 0.940 | — | — | 0.978 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Right Ped Bike Factor | — | 1.000 | — | — | 0.984 | — | — | — | — | — | 0.775 | — |
| Left Ped Factor | — | 0.968 | — | — | 0.969 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Saturated Flow Rate (perm) | — | 3330 | — | — | 3804 | — | — | — | — | — | 2090 | — |
| Right Turn on Red? | — | — | ☐ | — | — | ☐ | — | — | ☐ | — | — | ☐ |
| Saturated Flow Rate (RTOR) | — | 0 | — | — | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — |

*Figura 115: Cuadro de "Lane Settings" modificado con aumento de carriles*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Se muestra los niveles de servicio en los accesos y en la intersección.

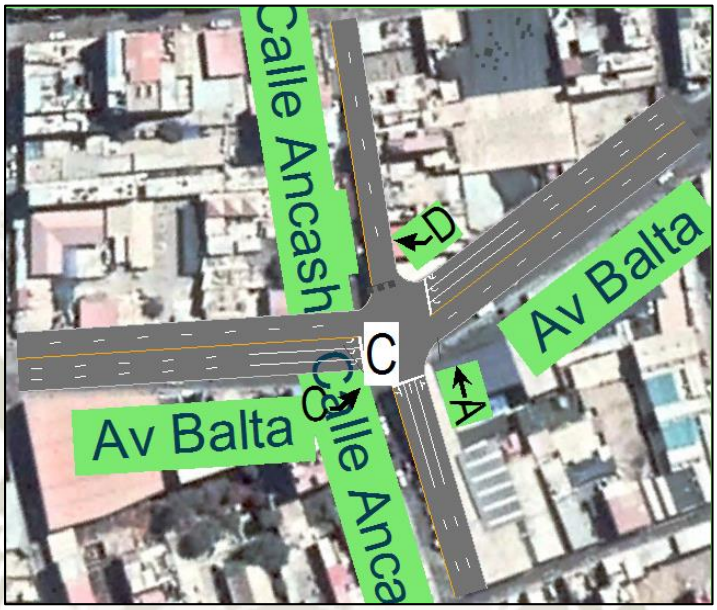



*Figura 116: Niveles de servicio por acceso y nivel de servicio de la intersección con el aumento de carriles*

*Fuente: Synchro 10*

Finalmente se muestra los resultados de los cálculos que hizo el programa en base a toda la información que se le modificó.

| NODE SETTINGS | |
|---|---|
| Node # | 2 |
| ATMS.now Controller ID | 0 |
| Import from ATMS.now: | Import |
| Export to ATMS.now: | Export |
| Zone: | MOQUEGU |
| X East (m): | 304.9 |
| Y North (m): | 106.2 |
| Z Elevation (m): | 0.0 |
| Description | |
| Control Type | Pretimed |
| Cycle Length (s): | 69.0 |
| Lock Timings: | ☐ |
| Optimize Cycle Length: | Optimize |
| Optimize Splits: | Optimize |
| Actuated Cycle(s): | 69.0 |
| Natural Cycle(s): | 70.0 |
| Max v/c Ratio: | 0.92 |
| Intersection Delay (s): | 22.6 |
| Intersection LOS: | C |

*Figura 117: Resultados obtenidos con el aumento de carriles*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

*Fuente: Synchro 10*

### 3.6.2. Optimización de tiempos de semáforo

Se realiza la optimización donde se utilizará la duración del ciclo más corta permitida de modo que nos dará las relaciones v/c satisfactorias. Esta optimización manejará intersecciones cercanas a la capacidad con giros a la izquierda permitidos.

La optimización de duración del ciclo más corta es de 40 segundos distribuidos en los siguientes tiempos:

- Av. Balta (Acceso Oeste): 20 segundos tiempo en rojo, 18 segundos en tiempo verde, 2 segundos en tiempo ámbar.
- Calle Ancash (Acceso Sur): 20 segundos tiempo en rojo, 17 segundos en tiempo verde, 3 segundos en tiempo ámbar.
- Av. Balta (Acceso Este): 20 segundos tiempo en rojo, 18 segundos en tiempo verde, 2 segundos en tiempo ámbar.

Optimizando los tiempos del semáforo, el cuadro de “Timing Settings” quedaría como se muestra a continuación.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

| TIMING SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Turn Type | — | Perm | — | Perm | — | — | — | — | — | — | Perm | — |
| Protected Phases | — | | — | | 2 | — | — | — | — | — | | — |
| Permitted Phases | — | 4 | — | 2 | | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Permitted Flashing Yellow | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Detector Phases | — | 4 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Switch Phase | — | 0 | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — |
| Leading Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Trailing Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Minimum Initial (s) | — | 1.0 | — | 1.0 | 1.0 | — | — | — | — | — | 1.0 | — |
| Minimum Split (s) | — | 20.0 | — | 20.0 | 20.0 | — | — | — | — | — | 20.0 | — |
| Total Split (s) | — | 20.0 | — | 20.0 | 20.0 | — | — | — | — | — | 20.0 | — |
| Yellow Time (s) | — | 2.0 | — | 3.0 | 3.0 | — | — | — | — | — | 2.0 | — |
| All-Red Time (s) | — | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Lost Time Adjust (s) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Lagging Phase? | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Allow Lead/Lag Optimize? | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Recall Mode | — | Max | — | Max | Max | — | — | — | — | — | Max | — |
| Speed limit (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Actuated Effct. Green (s) | — | 18.0 | — | — | 17.0 | — | — | — | — | — | 18.0 | — |
| Actuated g/C Ratio | — | 0.45 | — | — | 0.42 | — | — | — | — | — | 0.45 | — |
| Volume to Capacity Ratio | — | 0.85 | — | — | 0.69 | — | — | — | — | — | 0.87 | — |
| Control Delay (s) | — | 22.3 | — | — | 12.9 | — | — | — | — | — | 25.4 | — |
| Queue Delay (s) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Total Delay (s) | — | 22.3 | — | — | 12.9 | — | — | — | — | — | 25.4 | — |
| Level of Service | — | C | — | — | B | — | — | — | — | — | C | — |

*Figura 118: Cuadro de Timing Settings modificado con Optimización de tiempos de semáforos*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA




*Figura 119: Niveles de servicio por acceso y nivel de servicio en la intersección con optimización de semáforos*

*Fuente: Synchro 10*

Se muestran las resultados de los cálculos que hizo el programa en base a la información que se modificó.

| NODE SETTINGS | |
|---|---|
| Node # | 2 |
| ATMS.now Controller ID | 0 |
| Import from ATMS.now: | Import |
| Export to ATMS.now: | Export |
| Zone: | MOQUEGU |
| X East (m): | 304.9 |
| Y North (m): | 106.2 |
| Z Elevation (m): | 0.0 |
| Description | |
| Control Type | Pretimed |
| Cycle Length (s): | 40.0 |
| Lock Timings: | ☐ |
| Optimize Cycle Length: | Optimize |
| Optimize Splits: | Optimize |
| Actuated Cycle(s): | 40.0 |
| Natural Cycle(s): | 50.0 |
| Max v/c Ratio: | 0.87 |
| Intersection Delay (s): | 19.8 |
| Intersection LOS: | B |

*Figura 120: Resultados obtenidos con optimización de semáforos*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

### 3.6.3. Paso a desnivel y reducción de carriles

Se simuló un paso a desnivel (Bypass) en la Av. Balta tanto en el acceso Oeste como en el acceso Este por debajo de la intersección para poder disminuir el volumen vehicular en estos accesos ya que es donde más tráfico existe.

Todos los vehículos que van de frente a excepción del transporte público pasan por el paso a desnivel por debajo de la intersección con libre paso sin semaforización, los que pasen por el nivel uniforme pasaran por un carril en sentido de frente para el acceso Oeste y en sentido de frente y giro a la derecha para el acceso Este.

El paradero para el transporte público se ubicará a una cuadra después de la intersección para el acceso Oeste y después de la intersección para el Acceso Este.

En la siguiente imagen se observa la vista en planta de la Avenida Balta de los lados Oeste y Este, la parte achurada del centro es el paso a desnivel de 2 carriles, la parte achurada en los costados son las veredas y las líneas punteadas son los paraderos asignados.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

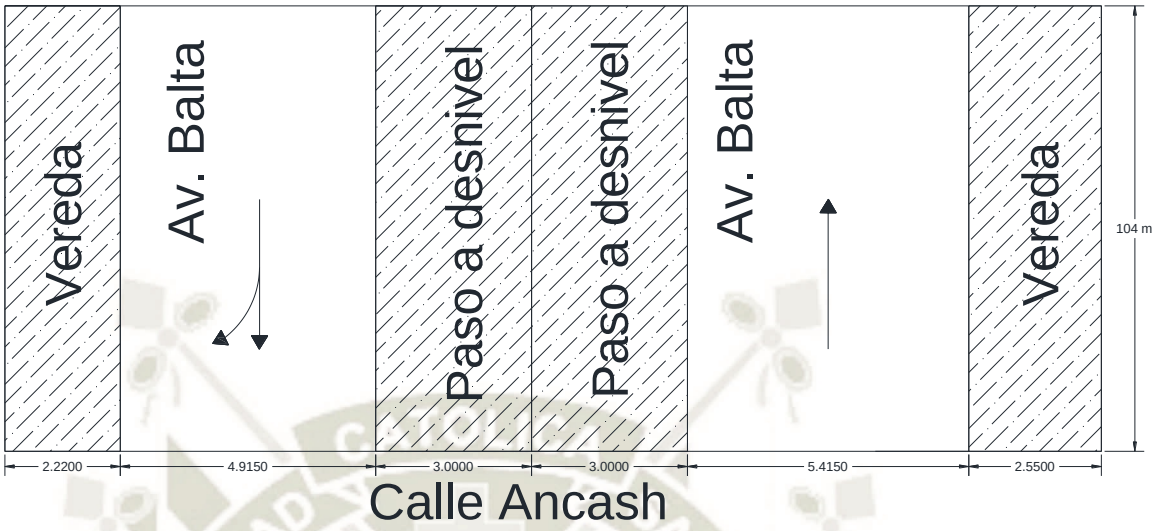



*Figura 121: Vista en planta Avenida Balta lado Este*

*Fuente: Elaboración propia*

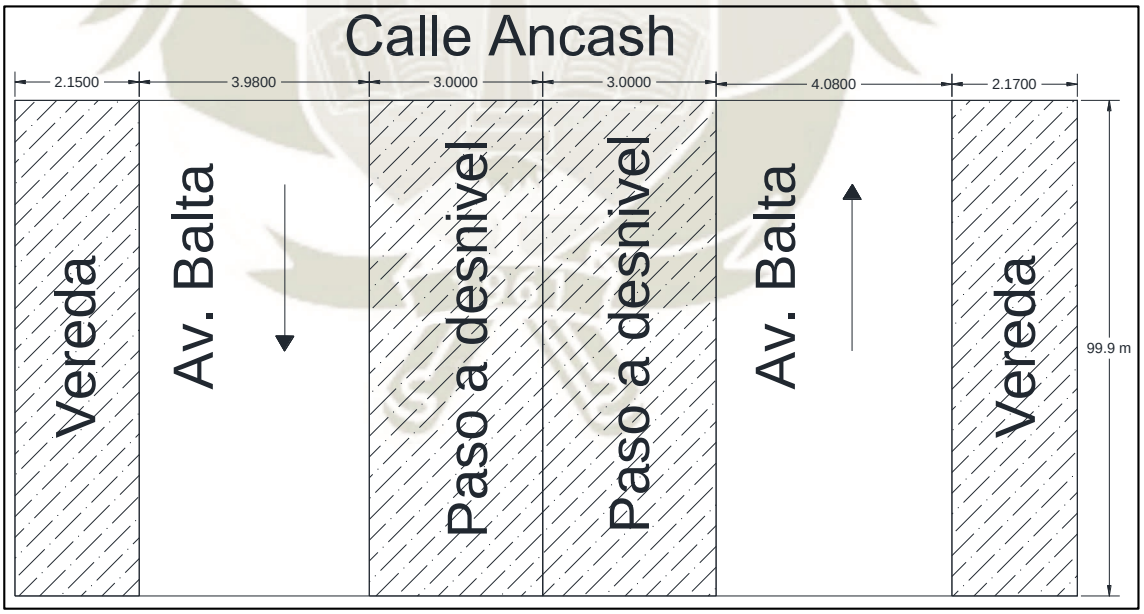



*Figura 122: Vista en planta Avenida Balta lado Oeste*

*Fuente: Elaboración propia*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Los vehículos al pasar por el paso a desnivel con libre paso sin semaforización reducirán el volumen de tráfico quedando solo el transporte público. Teniendo los siguientes resultados para los carriles al nivel uniforme.

| LANE SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Future Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Street Name | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
| Link Distance (m) | — | 99.9 | — | — | 70.1 | — | — | 91.4 | — | 104.0 | — | — |
| Links Speed (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Set Arterial Name and Speed | — | EB | — | — | NB | — | — | SB | — | SW | — | — |
| Travel Time (s) | — | 12.0 | — | — | 12.6 | — | — | 16.5 | — | 12.5 | — | — |
| Ideal Satd. Flow (vphpl) | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| Lane Width (m) | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 4.8 | 4.8 | 4.8 |
| Grade (%) | — | 0 | — | — | -8 | — | — | 0 | — | 0 | — | — |
| Area Type CBD | — | ☑ | — | — | ☑ | — | — | ☑ | — | ☑ | — | — |
| Storage Length (m) | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — |
| Storage Lanes (#) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Right Turn Channelized | — | — | None | — | — | None | — | — | None | — | — | None |
| Curb Radius (m) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Add Lanes (#) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lane Utilization Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Right Turn Factor | — | 1.000 | — | — | 0.966 | — | — | — | — | — | 0.865 | — |
| Left Turn Factor (prot) | — | 0.950 | — | — | 0.978 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Saturated Flow Rate (prot) | — | 1068 | — | — | 2957 | — | — | — | — | — | 1328 | — |
| Left Turn Factor (perm) | — | 1.000 | — | — | 0.978 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Right Ped Bike Factor | — | 1.000 | — | — | 0.973 | — | — | — | — | — | 0.865 | — |
| Left Ped Factor | — | 0.903 | — | — | 0.948 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Saturated Flow Rate (perm) | — | 1015 | — | — | 2804 | — | — | — | — | — | 1149 | — |
| Right Turn on Red? | — | — | ☐ | — | — | ☐ | — | — | ☐ | — | — | ☐ |
| Saturated Flow Rate (RTOR) | — | 0 | — | — | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — |

*Figura 123: Cuadro de "Lane Settings" modificado con paso a desnivel en los accesos Este y Oeste*

*Fuente: Synchro 10*

Eliminamos el estacionamiento de la Avenida Balta acceso Oeste para que sea un carril de entrada sin aparcamiento de vehículos. Además, eliminamos el porcentaje de vehículos pesados ya que estos pasan por el paso a desnivel.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

| VOLUME SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Development Volume (vph) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combined Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Future Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Conflicting Peds. (#/hr) | 49 | 53 | 50 | 53 | — | 46 | 0 | — | 0 | 50 | 46 | 49 |
| Conflicting Bicycles (#/hr) | — | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | 5 | 0 |
| Peak Hour Factor | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Growth Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Adjusted Flow (vph) | 0 | 90 | 0 | 391 | 276 | 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 64 |
| Heavy Vehicles (%) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bus Blockages (#/hr) | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Adj. Parking Lane? | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Parking Maneuvers (#/hr) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

*Figura 124:Cuadro de "Volume Settings" eliminación del aparcamiento y porcentaje de vehiculos en el acceso Oeste en la Av. Balta*

*Fuente: Synchro 10*

En el programa Synchro se muestran los carriles que se encuentran al nivel uniforme y al costado del paso a desnivel, el paso a desnivel al pasar por debajo de la intersección y al ser de libre paso sin semaforización no se muestra en el programa.

Se muestra los niveles de servicio de los accesos y el nivel de servicio de la intersección.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

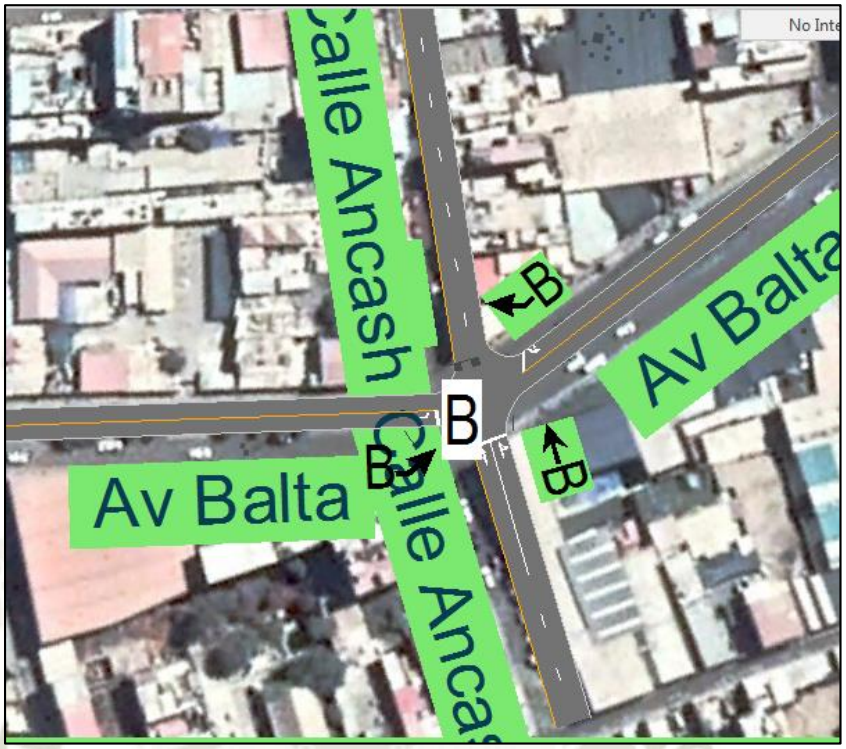



*Figura 125: Niveles de servicio por acceso y nivel de servicio en la intersección con el paso a desnivel en los accesos Este y Oeste*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Se muestra el nivel de servicio y los niveles de servicio por acceso de la intersección.

Finalmente se muestra los resultados de los cálculos que hizo el programa en base a toda la información que se le modificó.

| NODE SETTINGS | |
|---|---|
| Node # | 2 |
| ATMS.now Controller ID | 0 |
| Import from ATMS.now: | Import |
| Export to ATMS.now: | Export |
| Zone: | MOQUEGU |
| X East (m): | 304.9 |
| Y North (m): | 106.2 |
| Z Elevation (m): | 0.0 |
| Description | |
| Control Type | Pretimed |
| Cycle Length (s): | 69.0 |
| Lock Timings: | ☐ |
| Optimize Cycle Length: | Optimize |
| Optimize Splits: | Optimize |
| Actuated Cycle(s): | 69.0 |
| Natural Cycle(s): | 70.0 |
| Max v/c Ratio: | 0.56 |
| Intersection Delay (s): | 12.7 |
| Intersection LOS: | B |

*Figura 126: Resultados obtenidos con el paso a desnivel en acceso Este y Oeste*

*Fuente: Synchro 10*

### 3.6.4. Optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – opción 1

Se sigue el mismo procedimiento explicado anteriormente del aumento de carriles y modificación vial, se aumentó un carril tanto en el acceso Oeste, acceso Este y acceso Sur explicado en la primera alternativa de solución.

En lo referente al carril adicional en la Calle Ancash, para la formación del tercer carril se eliminó la pequeña área verde el cual se compensa con el área verde que se encuentra en la plaza de armas, que está 2 cuadras arriba de la intersección, la Universidad Nacional de Moquegua, el óvalo frente a la universidad y el parque



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

del casino “El Naranjal” que están 2 cuadras abajo de la intersección. Asimismo, 5 cuadras abajo de la intersección se encuentra el malecón Ribereño el cual presenta toda una campiña de árboles y plantaciones en su litoral.

Se optimizaron los tiempos de los semáforos explicados anteriormente.

Quedando la configuración en “Lane Settings” de la siguiente manera:

| LANE SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Street Name | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
| Link Distance (m) | — | 99.9 | — | — | 70.1 | — | — | 91.4 | — | 104.0 | — | — |
| Links Speed (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Set Arterial Name and Speed | — | EB | — | — | NB | — | — | SB | — | SW | — | — |
| Travel Time (s) | — | 12.0 | — | — | 12.6 | — | — | 16.5 | — | 12.5 | — | — |
| Ideal Satd. Flow (vphpl) | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| Lane Width (m) | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.0 | 3.0 | 3.0 |
| Grade (%) | — | 0 | — | — | -8 | — | — | 0 | — | 0 | — | — |

*Figura 127: Aumento de carriles compartidos en los 3 accesos*

*Fuente: Synchro 10*

Eliminamos el aparcamiento en el acceso Oeste de la Av. Balta para que sean 3 carriles compartidos de entrada de 3.0 metros explicados anteriormente:

| VOLUME SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Development Volume (vph) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combined Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Conflicting Peds. (#/hr) | 49 | 53 | 50 | 53 | — | 46 | 0 | — | 0 | 50 | 46 | 49 |
| Conflicting Bicycles (#/hr) | — | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | 5 | 0 |
| Peak Hour Factor | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Growth Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Adjusted Flow (vph) | 0 | 804 | 0 | 391 | 276 | 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 560 | 164 |
| Heavy Vehicles (%) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Bus Blockages (#/hr) | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Adj. Parking Lane? | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Parking Maneuvers (#/hr) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

*Figura 128:Cuadro de “Volume Settings” eliminación del aparcamiento en el acceso Oeste en la Av. Balta*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Optimizando los tiempos del semáforo, el cuadro de "Timing Settings" quedaría como se muestra a continuación.

| TIMING SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 148 |
| Turn Type | — | Perm | — | Perm | — | — | — | — | — | — | Perm | — |
| Protected Phases | — | | — | | 2 | — | — | — | — | — | | — |
| Permitted Phases | — | 4 | — | 2 | | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Permitted Flashing Yellow | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Detector Phases | — | 4 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Switch Phase | — | 0 | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — |
| Leading Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Trailing Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Minimum Initial (s) | — | 1.0 | — | 1.0 | 1.0 | — | — | — | — | — | 1.0 | — |
| Minimum Split (s) | — | 20.0 | — | 20.0 | 20.0 | — | — | — | — | — | 20.0 | — |
| Total Split (s) | — | 20.0 | — | 20.0 | 20.0 | — | — | — | — | — | 20.0 | — |
| Yellow Time (s) | — | 2.0 | — | 3.0 | 3.0 | — | — | — | — | — | 2.0 | — |
| All-Red Time (s) | — | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Lost Time Adjust (s) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Lagging Phase? | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Allow Lead/Lag Optimize? | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Recall Mode | — | Max | — | Max | Max | — | — | — | — | — | Max | — |
| Speed limit (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Actuated Effct. Green (s) | — | 18.0 | — | — | 17.0 | — | — | — | — | — | 18.0 | — |
| Actuated g/C Ratio | — | 0.45 | — | — | 0.42 | — | — | — | — | — | 0.45 | — |
| Volume to Capacity Ratio | — | 0.53 | — | — | 0.52 | — | — | — | — | — | 0.69 | — |
| Control Delay (s) | — | 9.6 | — | — | 9.9 | — | — | — | — | — | 13.3 | — |
| Queue Delay (s) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Total Delay (s) | — | 9.6 | — | — | 9.9 | — | — | — | — | — | 13.3 | — |

*Figura 129: Cuadro de "Timing Settings" modificado con el aumento de carriles, modificación vial y optimización de semáforos*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Se muestra el nivel de servicio y los niveles de servicio por acceso de la intersección.




*Figura 130: Niveles de servicio por acceso y nivel de servicio de la intersección con el aumento de carriles, modificación vial y optimización de semáforos*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Finalmente, se muestran los resultados de los cálculos que realizó el programa en base a la información que se modificó.

| NODE SETTINGS | |
|---|---|
| Node # | 2 |
| ATMS.now Controller ID | 0 |
| Import from ATMS.now: | Import |
| Export to ATMS.now: | Export |
| Zone: | MOQUEGU |
| X East (m): | 304.9 |
| Y North (m): | 106.2 |
| Z Elevation (m): | 0.0 |
| Description | |
| Control Type | Pretimed |
| Cycle Length (s): | 40.0 |
| Lock Timings: | ☐ |
| Optimize Cycle Length: | Optimize |
| Optimize Splits: | Optimize |
| Actuated Cycle(s): | 40.0 |
| Natural Cycle(s): | 40.0 |
| Max v/c Ratio: | 0.69 |
| Intersection Delay (s): | 10.8 |
| Intersection LOS: | B |

*Figura 131: Resultados obtenidos con el aumento de carriles, modificación vial y optimización de semáforos*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

### 3.6.5. Paso a desnivel, reducción de carriles y optimización de semáforos

Se sigue el mismo procedimiento de modificaciones explicado anteriormente para el paso a desnivel en la Avenida Balta en el acceso Este y Oeste de la intersección.

Se optimizaron los tiempos de semáforos como se explicó anteriormente.

Quedando así la configuración de carriles en "Lane Settings" como se muestra a continuación:

| LANE SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Future Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Street Name | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
| Link Distance (m) | — | 99.9 | — | — | 70.1 | — | — | 91.4 | — | 104.0 | — | — |
| Links Speed (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Set Arterial Name and Speed | — | EB | — | — | NB | — | — | SB | — | SW | — | — |
| Travel Time (s) | — | 12.0 | — | — | 12.6 | — | — | 16.5 | — | 12.5 | — | — |
| Ideal Satd. Flow (vphpl) | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| Lane Width (m) | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 3.9 | 3.9 | 3.9 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 4.8 | 4.8 | 4.8 |
| Grade (%) | — | 0 | — | — | -8 | — | — | 0 | — | 0 | — | — |
| Area Type CBD | — | ☑ | — | — | ☑ | — | — | ☑ | — | ☑ | — | — |
| Storage Length (m) | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — |
| Storage Lanes (#) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Right Turn Channelized | — | — | None | — | — | None | — | — | None | — | — | None |
| Curb Radius (m) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Add Lanes (#) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lane Utilization Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Right Turn Factor | — | 1.000 | — | — | 0.966 | — | — | — | — | — | 0.865 | — |
| Left Turn Factor (prot) | — | 0.950 | — | — | 0.978 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Saturated Flow Rate (prot) | — | 1057 | — | — | 2957 | — | — | — | — | — | 1323 | — |
| Left Turn Factor (perm) | — | 1.000 | — | — | 0.978 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Right Ped Bike Factor | — | 1.000 | — | — | 0.973 | — | — | — | — | — | 0.865 | — |
| Left Ped Factor | — | 0.903 | — | — | 0.948 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Saturated Flow Rate (perm) | — | 1005 | — | — | 2804 | — | — | — | — | — | 1145 | — |
| Right Turn on Red? | — | — | ☐ | — | — | ☐ | — | — | ☐ | — | — | ☐ |
| Saturated Flow Rate (RTOR) | — | 0 | — | — | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — |

*Figura 132: Cuadro de "Lane Settings" modificado con paso a desnivel en los accesos Este y Oeste*

*Fuente: Synchro 10*

Eliminamos el estacionamiento de la Avenida Balta acceso Oeste para que sea un carril de entrada sin aparcamiento de vehículos. Además, eliminamos el porcentaje de vehículos pesados ya que estos pasan por el paso a desnivel.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

| VOLUME SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Development Volume (vph) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combined Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Future Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Conflicting Peds. (#/hr) | 49 | 53 | 50 | 53 | — | 46 | 0 | — | 0 | 50 | 46 | 49 |
| Conflicting Bicycles (#/hr) | — | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | 5 | 0 |
| Peak Hour Factor | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Growth Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Adjusted Flow (vph) | 0 | 90 | 0 | 391 | 276 | 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 64 |
| Heavy Vehicles (%) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bus Blockages (#/hr) | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Adj. Parking Lane? | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Parking Maneuvers (#/hr) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

*Figura 133: Cuadro de "Volume Settings" eliminación del aparcamiento y porcentaje de vehículos en el acceso Oeste en la Av. Balta*

*Fuente: Synchro 10*

Optimizando los tiempos del semáforo así quedaría el cuadro de "Timing Settings" como se muestra a continuación:

| TIMING SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Future Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Turn Type | — | Perm | — | Perm | — | — | — | — | — | — | Perm | — |
| Protected Phases | — | | — | | 2 | — | — | — | — | — | | — |
| Permitted Phases | — | 4 | — | 2 | | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Permitted Flashing Yellow | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Detector Phases | — | 4 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Switch Phase | — | 0 | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — |
| Leading Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Trailing Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Minimum Initial (s) | — | 1.0 | — | 1.0 | 1.0 | — | — | — | — | — | 1.0 | — |
| Minimum Split (s) | — | 20.0 | — | 20.0 | 20.0 | — | — | — | — | — | 20.0 | — |
| Total Split (s) | — | 20.0 | — | 20.0 | 20.0 | — | — | — | — | — | 20.0 | — |
| Yellow Time (s) | — | 2.0 | — | 3.0 | 3.0 | — | — | — | — | — | 2.0 | — |
| All-Red Time (s) | — | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Lost Time Adjust (s) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Lagging Phase? | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Allow Lead/Lag Optimize? | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Recall Mode | — | Max | — | Max | Max | — | — | — | — | — | Max | — |
| Speed limit (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Actuated Effct. Green (s) | — | 18.0 | — | — | 17.0 | — | — | — | — | — | 18.0 | — |
| Actuated g/C Ratio | — | 0.45 | — | — | 0.42 | — | — | — | — | — | 0.45 | — |
| Volume to Capacity Ratio | — | 0.19 | — | — | 0.70 | — | — | — | — | — | 0.19 | — |
| Control Delay (s) | — | 7.9 | — | — | 13.2 | — | — | — | — | — | 7.8 | — |
| Queue Delay (s) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Total Delay (s) | — | 7.9 | — | — | 13.2 | — | — | — | — | — | 7.8 | — |

*Figura 134: Cuadro de "Timing Settings" modificado con el paso a desnivel, reducción de carriles y optimización de semáforos*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

En el programa Synchro se muestran los carriles que se encuentran al nivel uniforme y al costado del paso a desnivel, el paso a desnivel al pasar por debajo de la intersección y al ser de libre paso sin semaforización no se muestra en el programa.

Se muestra los niveles de servicio de los accesos y el nivel de servicio de la intersección.




*Figura 135: Niveles de servicio por acceso y nivel de servicio de la intersección con el paso a desnivel, reducción de carriles y optimización de semáforos*

*Fuente: Synchro 10*

Finalmente se muestra los resultados de los cálculos que hizo el programa en base a toda la información que se le modificó.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

| NODE SETTINGS | |
|---|---|
| Node # | 2 |
| ATMS.now Controller ID | 0 |
| Import from ATMS.now: | Import |
| Export to ATMS.now: | Export |
| Zone: | MOQUEGU |
| X East (m): | 304.9 |
| Y North (m): | 106.2 |
| Z Elevation (m): | 0.0 |
| Description | |
| Control Type | Pretimed |
| Cycle Length (s): | 40.0 |
| Lock Timings: | ☐ |
| Optimize Cycle Length: | Optimize |
| Optimize Splits: | Optimize |
| Actuated Cycle(s): | 40.0 |
| Natural Cycle(s): | 40.0 |
| Max v/c Ratio: | 0.70 |
| Intersection Delay (s): | 12.2 |
| Intersection LOS: | B |

*Figura 136: Resultados obtenidos con el paso a desnivel, reducción de carriles y optimización de semáforos*

*Fuente: Synchro 10*

### 3.6.6. Paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos

Se sigue el mismo procedimiento de modificaciones explicado anteriormente para el paso a desnivel en la Avenida Balta en el acceso Este y Oeste en la intersección.

Se sigue el mismo procedimiento explicado anteriormente del aumento de carriles y modificación vial, se aumentó un carril en la Calle Ancash en el acceso Sur y se aumentó el ancho de carril a 3.2 metros.

En lo referente al carril adicional en la Calle Ancash, para la formación del tercer carril se eliminó la pequeña área verde el cual se compensa con el área verde que se encuentra en la plaza de armas, que está 2 cuadras arriba de la intersección, la Universidad Nacional de Moquegua, el óvalo frente a la universidad y el parque del casino “El Naranjal” que están 2 cuadras abajo de la intersección. Asimismo, 5



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

cuadras abajo de la intersección se encuentra el malecón Ribereño el cual presenta toda una campiña de árboles y plantaciones en su litoral.

Finalmente se optimizó los tiempos de los semáforos como se expuso anteriormente.

Quedando la configuración de carriles en "Lane Settings" como se muestra a continuación:

| LANE SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Future Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Street Name | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
| Link Distance (m) | — | 99.9 | — | — | 70.1 | — | — | 91.4 | — | 104.0 | — | — |
| Links Speed (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Set Arterial Name and Speed | — | EB | — | — | NB | — | — | SB | — | SW | — | — |
| Travel Time (s) | — | 12.0 | — | — | 12.6 | — | — | 16.5 | — | 12.5 | — | — |
| Ideal Satd. Flow (vphpl) | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| Lane Width (m) | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 3.2 | 3.2 | 3.2 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 4.8 | 4.8 | 4.8 |
| Grade (%) | — | 0 | — | — | -8 | — | — | 0 | — | 0 | — | — |
| Area Type CBD | — | ☑ | — | — | ☑ | — | — | ☑ | — | ☑ | — | — |
| Storage Length (m) | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | 0.0 | — |
| Storage Lanes (#) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Right Turn Channelized | — | — | None | — | — | None | — | — | None | — | — | None |
| Curb Radius (m) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Add Lanes (#) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lane Utilization Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.91 | 0.91 | 0.91 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Right Turn Factor | — | 1.000 | — | — | 0.966 | — | — | — | — | — | 0.865 | — |
| Left Turn Factor (prot) | — | 0.950 | — | — | 0.978 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Saturated Flow Rate (prot) | — | 1068 | — | — | 3967 | — | — | — | — | — | 1328 | — |
| Left Turn Factor (perm) | — | 1.000 | — | — | 0.978 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Right Ped Bike Factor | — | 1.000 | — | — | 0.983 | — | — | — | — | — | 0.916 | — |
| Left Ped Factor | — | 0.943 | — | — | 0.970 | — | — | — | — | — | 1.000 | — |
| Saturated Flow Rate (perm) | — | 1059 | — | — | 3848 | — | — | — | — | — | 1216 | — |
| Right Turn on Red? | — | — | ☐ | — | — | ☐ | — | — | ☐ | — | — | ☐ |
| Saturated Flow Rate (RTOR) | — | 0 | — | — | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — |

*Figura 137: Cuadro de "Lane Settings" modificado con paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos*

*Fuente: Synchro 10*

Eliminamos el estacionamiento de la Avenida Balta acceso Oeste para que sea un carril de entrada sin aparcamiento de vehículos. Además, eliminamos el porcentaje de vehículos pesados ya que estos pasan por el paso a desnivel.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

| VOLUME SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Development Volume (vph) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combined Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Future Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Conflicting Peds. (#/hr) | 49 | 53 | 50 | 53 | — | 46 | 0 | — | 0 | 50 | 46 | 49 |
| Conflicting Bicycles (#/hr) | — | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | 5 | 0 |
| Peak Hour Factor | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Growth Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Adjusted Flow (vph) | 0 | 90 | 0 | 391 | 276 | 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 64 |
| Heavy Vehicles (%) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bus Blockages (#/hr) | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Adj. Parking Lane? | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Parking Maneuvers (#/hr) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

*Figura 138: Cuadro de "Volume Settings" eliminación del aparcamiento y porcentaje de vehículos en el acceso Oeste en la Av. Balta*

*Fuente: Synchro 10*

Optimizando los tiempos del semáforo así quedaría el cuadro de "Timing Settings" como se muestra a continuación:

| TIMING SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Future Volume (vph) | 0 | 81 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Turn Type | — | Perm | — | Perm | — | — | — | — | — | — | Perm | — |
| Protected Phases | — | | — | | 2 | — | — | — | — | — | | — |
| Permitted Phases | — | 4 | — | 2 | | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Permitted Flashing Yellow | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Detector Phases | — | 4 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Switch Phase | — | 0 | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — |
| Leading Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Trailing Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Minimum Initial (s) | — | 1.0 | — | 1.0 | 1.0 | — | — | — | — | — | 1.0 | — |
| Minimum Split (s) | — | 20.0 | — | 20.0 | 20.0 | — | — | — | — | — | 20.0 | — |
| Total Split (s) | — | 20.0 | — | 20.0 | 20.0 | — | — | — | — | — | 20.0 | — |
| Yellow Time (s) | — | 2.0 | — | 3.0 | 3.0 | — | — | — | — | — | 2.0 | — |
| All-Red Time (s) | — | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Lost Time Adjust (s) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Lagging Phase? | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Allow Lead/Lag Optimize? | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Recall Mode | — | Max | — | Max | Max | — | — | — | — | — | Max | — |
| Speed limit (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Actuated Effct. Green (s) | — | 18.0 | — | — | 17.0 | — | — | — | — | — | 18.0 | — |
| Actuated g/C Ratio | — | 0.45 | — | — | 0.42 | — | — | — | — | — | 0.45 | — |
| Volume to Capacity Ratio | — | 0.19 | — | — | 0.53 | — | — | — | — | — | 0.19 | — |
| Control Delay (s) | — | 7.9 | — | — | 10.0 | — | — | — | — | — | 7.8 | — |
| Queue Delay (s) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Total Delay (s) | — | 7.9 | — | — | 10.0 | — | — | — | — | — | 7.8 | — |

*Figura 139: Cuadro de "Timing Settings" modificado con paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

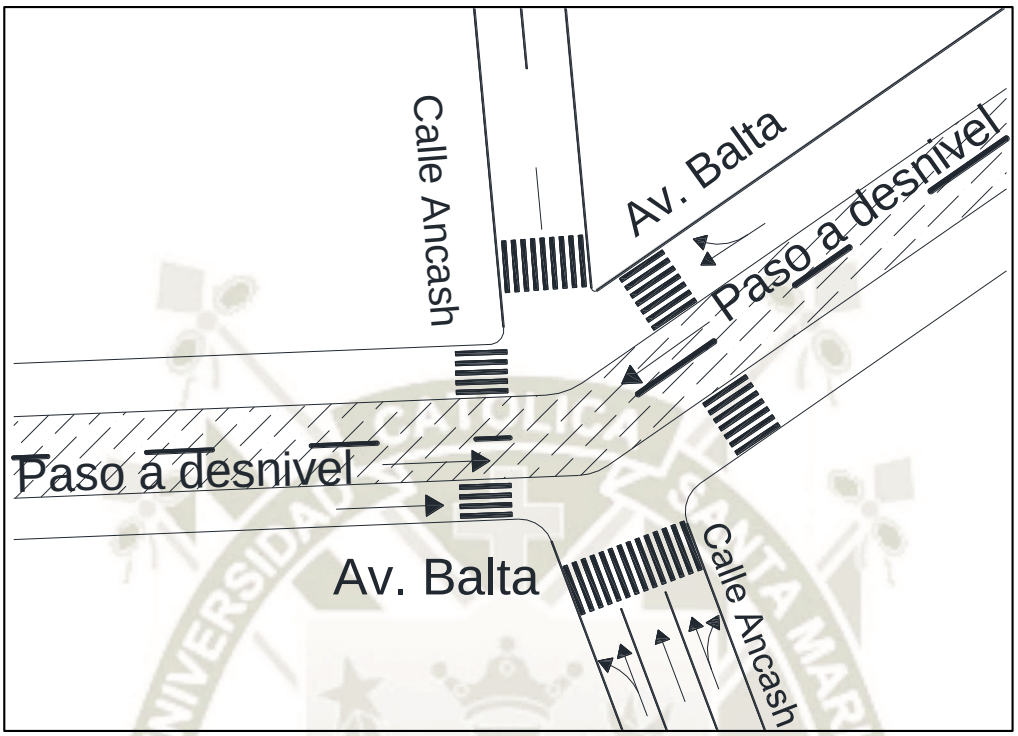



*Figura 140: Paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos*

*Fuente: Elaboración propia*

En el programa Synchro se muestran los carriles que se encuentran al nivel uniforme y al costado del paso a desnivel, el paso a desnivel al pasar por debajo de la intersección y al ser de libre paso sin semaforización no se muestra en el programa.

Se muestra los niveles de servicio de los accesos y el nivel de servicio de la intersección.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA




*Figura 141: Niveles de servicio por acceso y nivel de servicio de la intersección con paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos*

*Fuente: Synchro 10*

Finalmente se muestra los resultados de los cálculos que hizo el programa en base a toda la información que se le modificó.

| NODE SETTINGS | |
|---|---|
| Node # | 2 |
| ATMS.now Controller ID | 0 |
| Import from ATMS.now: | Import |
| Export to ATMS.now: | Export |
| Zone: | MOQUEGU |
| X East (m): | 304.9 |
| Y North (m): | 106.2 |
| Z Elevation (m): | 0.0 |
| Description | |
| Control Type | Pretimed |
| Cycle Length (s): | 40.0 |
| Lock Timings: | ☐ |
| Optimize Cycle Length: | Optimize |
| Optimize Splits: | Optimize |
| Actuated Cycle(s): | 40.0 |
| Natural Cycle(s): | 40.0 |
| Max v/c Ratio: | 0.53 |
| Intersection Delay (s): | 9.6 |
| Intersection LOS: | A |

*Figura 142: Resultados obtenidos con el paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

### 3.6.7. Optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – opción 2

Se sigue el mismo procedimiento explicado anteriormente del aumento de carriles y modificación vial, se aumentó un carril tanto en el acceso Oeste, acceso Este y acceso Sur explicado en la primera alternativa de solución.

En lo referente al carril adicional en la Calle Ancash, para la formación del tercer carril se eliminó la pequeña área verde el cual se compensa con el área verde que se encuentra en la plaza de armas, que está 2 cuadras arriba de la intersección, la Universidad Nacional de Moquegua, el óvalo frente a la universidad y el parque del casino "El Naranjal" que están 2 cuadras abajo de la intersección. Asimismo, 5 cuadras abajo de la intersección se encuentra el malecón Ribereño el cual presenta toda una campiña de árboles y plantaciones en su litoral.

Para el acceso Este colocamos los 3 carriles de frente de modo que una cuadra antes de la intersección los vehículos realicen el giro a la derecha en la calle Tacna.

Se optimizaron los tiempos de los semáforos explicados anteriormente.

Quedando la configuración en "Lane Settings" de la siguiente manera:

| LANE SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 0 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 0 |
| Street Name | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
| Link Distance (m) | — | 99.9 | — | — | 70.1 | — | — | 91.4 | — | 104.0 | — | — |
| Links Speed (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Set Arterial Name and Speed | — | EB | — | — | NB | — | — | SB | — | SW | — | — |
| Travel Time (s) | — | 12.0 | — | — | 12.6 | — | — | 16.5 | — | 12.5 | — | — |
| Ideal Satd. Flow (vphpl) | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 | 1750 |
| Lane Width (m) | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.1 | 3.1 | 3.1 | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 3.0 | 3.0 | 3.0 |
| Grade (%) | — | 0 | — | — | -8 | — | — | 0 | — | 0 | — | — |

*Figura 143: Aumento de carriles compartidos en los 3 accesos*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Eliminamos el aparcamiento en el acceso Oeste de la Av. Balta para que sean 3 carriles compartidos de entrada de 3.0 metros explicados anteriormente:

| VOLUME SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 0 |
| Development Volume (vph) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Combined Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 0 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 0 |
| Conflicting Peds. (#/hr) | 49 | 53 | 50 | 53 | — | 46 | 0 | — | 0 | 50 | 46 | 49 |
| Conflicting Bicycles (#/hr) | — | — | 0 | — | — | 0 | — | — | 0 | — | 5 | 0 |
| Peak Hour Factor | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.92 | 0.92 | 0.92 | 0.90 | 0.90 | 0.90 |
| Growth Factor | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| Adjusted Flow (vph) | 0 | 804 | 0 | 391 | 276 | 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 560 | 0 |
| Heavy Vehicles (%) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Bus Blockages (#/hr) | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 58 |
| Adj. Parking Lane? | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| Parking Maneuvers (#/hr) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

*Figura 144:Cuadro de "Volume Settings" eliminación del aparcamiento en el acceso Oeste en la Av. Balta*

*Fuente: Synchro 10*

Optimizando los tiempos del semáforo, el cuadro de "Timing Settings" quedaría como se muestra a continuación.

| TIMING SETTINGS | EBL2 | EBL | EBR | NBL | NBT | NBR | SBL | SBT | SBR | SWL | SWR | SWR2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lanes and Sharing (#RL) | | | | | | | | | | | | |
| Traffic Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 0 |
| Future Volume (vph) | 0 | 724 | 0 | 352 | 248 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 0 |
| Turn Type | — | Perm | — | Perm | — | — | — | — | — | — | Perm | — |
| Protected Phases | — | | — | | 2 | — | — | — | — | — | | — |
| Permitted Phases | — | 4 | — | 2 | | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Permitted Flashing Yellow | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Detector Phases | — | 4 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — |
| Switch Phase | — | 0 | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 0 | — |
| Leading Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Trailing Detector (m) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Minimum Initial (s) | — | 1.0 | — | 1.0 | 1.0 | — | — | — | — | — | 1.0 | — |
| Minimum Split (s) | — | 20.0 | — | 20.0 | 20.0 | — | — | — | — | — | 20.0 | — |
| Total Split (s) | — | 20.0 | — | 20.0 | 20.0 | — | — | — | — | — | 20.0 | — |
| Yellow Time (s) | — | 2.0 | — | 3.0 | 3.0 | — | — | — | — | — | 2.0 | — |
| All-Red Time (s) | — | 0.0 | — | 0.0 | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Lost Time Adjust (s) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Lagging Phase? | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Allow Lead/Lag Optimize? | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Recall Mode | — | Max | — | Max | Max | — | — | — | — | — | Max | — |
| Speed limit (km/h) | — | 30 | — | — | 20 | — | — | 20 | — | 30 | — | — |
| Actuated Effct. Green (s) | — | 18.0 | — | — | 17.0 | — | — | — | — | — | 18.0 | — |
| Actuated g/C Ratio | — | 0.45 | — | — | 0.42 | — | — | — | — | — | 0.45 | — |
| Volume to Capacity Ratio | — | 0.53 | — | — | 0.52 | — | — | — | — | — | 0.50 | — |
| Control Delay (s) | — | 9.6 | — | — | 9.9 | — | — | — | — | — | 9.8 | — |
| Queue Delay (s) | — | 0.0 | — | — | 0.0 | — | — | — | — | — | 0.0 | — |
| Total Delay (s) | — | 9.6 | — | — | 9.9 | — | — | — | — | — | 9.8 | — |

*Figura 145: Cuadro de "Timing Settings" modificado con el aumento de carriles, modificación vial y optimización de semáforos*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Se muestra el nivel de servicio y los niveles de servicio por acceso de la intersección.

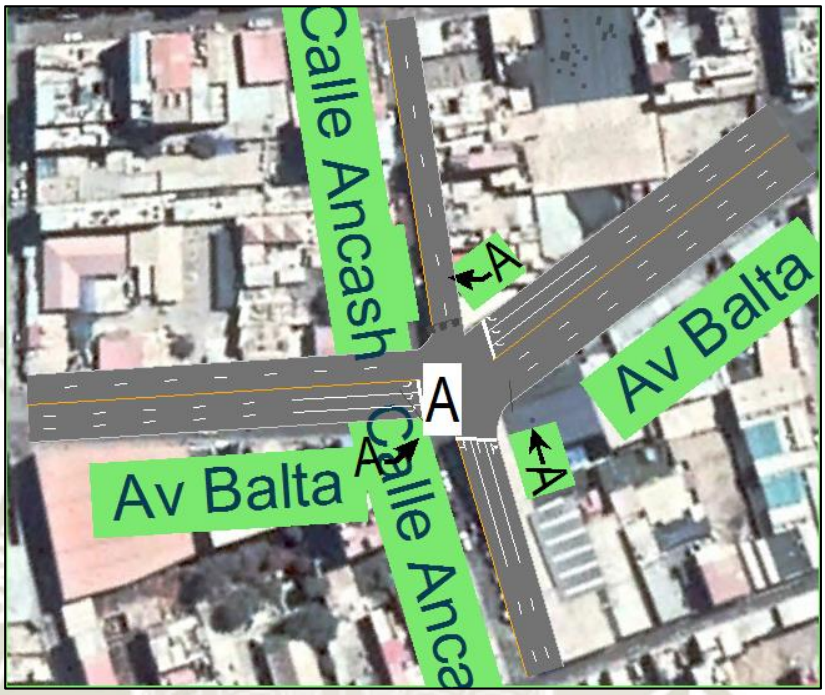



*Figura 146: Niveles de servicio por acceso y nivel de servicio de la intersección con el aumento de carriles, modificación vial y optimización de semáforos*

*Fuente: Synchro 10*

Finalmente, se muestran los resultados de los cálculos que realizó el programa en base a la información que se modificó.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

| NODE SETTINGS | |
|---|---|
| Node # | 2 |
| ATMS.now Controller ID | 0 |
| Import from ATMS.now: | Import |
| Export to ATMS.now: | Export |
| Zone: | MOQUEGU |
| X East (m): | 304.9 |
| Y North (m): | 106.2 |
| Z Elevation (m): | 0.0 |
| Description | |
| Control Type | Pretimed |
| Cycle Length (s): | 40.0 |
| Lock Timings: | ☐ |
| Optimize Cycle Length: | Optimize |
| Optimize Splits: | Optimize |
| Actuated Cycle(s): | 40.0 |
| Natural Cycle(s): | 40.0 |
| Max v/c Ratio: | 0.53 |
| Intersection Delay (s): | 9.8 |
| Intersection LOS: | A |

*Figura 147: Resultados obtenidos con el aumento de carriles, modificación vial y optimización de semáforos*

*Fuente: Synchro 10*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

# CAPITULO IV

# RESULTADOS



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

## 4. Presentación de resultados

Tabla 37: Resultado de la situación real

| Situación real | Grado de saturación | Demora total (Seg) | Nivel de servicio |
|---|---|---|---|
| | 1.15 | 58.8 | E |

Fuente: Elaboración propia

Seguidamente, se presenta las alternativas de solución planteadas:

Tabla 38: Resultado de la alternativa de solución: Modificación de sección vial y aumento de carriles

| Alternativa de solución: | Grado de saturación | Demora total (Seg) | Nivel de servicio |
|---|---|---|---|
| Modificación de sección vial y aumento de carriles | 0.92 | 22.6 | C |

Fuente: Elaboración propia

El grado de saturación o relación volumen/capacidad mejora de 1.15 a 0.92.

La demora total disminuye de 58.8 seg a 22.6 seg.

El nivel de servicio tiene una cierta mejora en todos los accesos, quedando un nivel de servicio de C.

Tabla 39: Resultado de la alternativa de solución: Optimización de tiempo de semáforo

| Alternativa de solución: | Grado de saturación | Demora total (Seg) | Nivel de servicio |
|---|---|---|---|
| Optimización de tiempo de semáforo | 0.87 | 19.8 | B |

Fuente: Elaboración propia

El grado de saturación o relación volumen/capacidad mejora de 1.15 a 0.87.

La demora total disminuye de 58.8 seg a 19.8 seg.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

El nivel de servicio tiene una gran mejora en todos los accesos, quedando un nivel de servicio de B.

Tabla 40: Resultado de la alternativa de solución: Paso a desnivel y reducción de carriles

| Alternativa de solución: | Grado de saturación | Demora total (Seg) | Nivel de servicio |
|---|---|---|---|
| Paso a desnivel y reducción de carriles | 0.56 | 12.7 | B |

Fuente: Elaboración propia

El grado de saturación o relación volumen/capacidad mejora de 1.15 a 0.56.

La demora total disminuye de 58.8 seg a 12.7 seg.

El nivel de servicio tiene una gran mejora en todos los accesos, quedando un nivel de servicio de B.

Tabla 41: Optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – Opción 1

| Alternativa de solución: | Grado de saturación | Demora total (Seg) | Nivel de servicio |
|---|---|---|---|
| Optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – Opción 1 | 0.69 | 10.8 | B |

Fuente: Elaboración propia

El grado de saturación o relación volumen/capacidad mejora de 1.15 a 0.69.

La demora total disminuye de 58.8 seg a 10.8 seg.

El nivel de servicio tiene una gran mejora en todos los accesos, quedando un nivel de servicio de B.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 42: Resultado de la alternativa de solución: Paso a desnivel, reducción de carriles y optimización de semáforos

| Alternativa de solución: | Grado de saturación | Demora total (Seg) | Nivel de servicio |
|---|---|---|---|
| Paso a desnivel, reducción de carriles y optimización de semáforos | 0.70 | 12.2 | B |

Fuente: Elaboración propia

El grado de saturación o relación volumen/capacidad mejora de 1.15 a 0.70.

La demora total disminuye de 58.8 seg a 12.2 seg.

El nivel de servicio tiene una gran mejora en todos los accesos, quedando un nivel de servicio de B.

Tabla 43: Resultado de la alternativa de solución: Paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos

| Alternativa de solución: | Grado de saturación | Demora total (Seg) | Nivel de servicio |
|---|---|---|---|
| Paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos. | 0.53 | 9.6 | A |

Fuente: Elaboración propia

El grado de saturación o relación volumen/capacidad mejora de 1.15 a 0.53.

La demora total disminuye de 58.8 seg a 9.6 seg.

El nivel de servicio tiene una mejora significativa en todos los accesos, quedando un nivel de servicio de A.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 44: Resultado de la alternativa de solución: Optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – opción 2

| Alternativa de solución: | Grado de saturación | Demora total (Seg) | Nivel de servicio |
|---|---|---|---|
| Optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – opción 2 | 0.53 | 9.8 | A |

Fuente: Elaboración propia

El grado de saturación o relación volumen/capacidad mejora de 1.15 a 0.53.

La demora total disminuye de 58.8 seg a 9.8 seg.

El nivel de servicio tiene una mejora significativa en todos los accesos, quedando un nivel de servicio de A.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

## 4.1. Resumen de alternativas de solución

Tabla 45: Resumen de alternativas de solución

| Alternativa de solución | Grado de saturación | Demora total (Seg) | Nivel de servicio |
|---|---|---|---|
| Modificación de sección vial y aumento de carriles | 0.92 | 22.6 | C |
| Optimización de tiempo de semáforo | 0.87 | 19.8 | B |
| Paso a desnivel y reducción de carriles | 0.56 | 12.7 | B |
| Optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – Opción 1 | 0.69 | 10.8 | B |
| Paso a desnivel, reducción de carriles y optimización de semáforos | 0.70 | 12.2 | B |
| Paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos. | 0.53 | 9.6 | A |
| Optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – Opción 2 | 0.53 | 9.8 | A |

Fuente: Elaboración propia



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

# CAPITULO V

# SITUACION ACTUAL Y TRANSITO FUTURO



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

# 5. DISCUSION

## 5.1. Situación actual

El resultado obtenido en la tabla 45 muestra el grado de saturación o la relación volumen/capacidad, obtenida en la simulación actual del tráfico en la intersección, al ser mayor que 1, nos indica un exceso de demanda de vehículos sobre la capacidad que estas vías tienen.

Éste resultado es importante ya que el grado de saturación crítico hace un análisis global a la intersección, referido al ciclo semafórico y a su geometría, tomando en cuenta únicamente los accesos críticos, los cuales tienen la relación de flujo más alta en cada fase.

Esta relación nos sirve para poder tener en cuenta que se debe hacer un análisis de la capacidad de las vías de carriles simples o agrupados con respecto a sus movimientos críticos ya que no están cumpliendo con relación al tráfico vehicular actual, produciendo congestión vehicular.

Se confirma, que el grado de saturación es altamente saturado debido a la gran cantidad de vehículos que se presenta en la intersección de la Av. Balta con la Calle Ancash en la ciudad de Moquegua.

El resultado obtenido en la tabla 45 muestra el nivel de servicio de la intersección, obtenido mediante el análisis del tráfico vehicular real y una simulación hecha con el software Synchro Traffic 10.0, al ser E, nos indica un fuerte nivel de congestión vehicular debido a altas demoras que es de 59 segundos y un grado de saturación mayor a 1 de modo que en los accesos en la intersección, los flujos que llegan superan la capacidad.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Éste resultado es importante ya que nos permite tener conocimiento del nivel de servicio actual, que está basada en la demora media de vehículos parados por la señal del semáforo y la relación volumen/capacidad.

Se confirma, que el nivel de servicio actual en el cruce de las avenidas Av. Balta con Calle Ancash en la ciudad de Moquegua no es el adecuado ya que presenta demoras elevadas.

La desventaja que presenta actualmente la intersección es que el ciclo semafórico tiene un periodo muy largo, por ejemplo, cuando se pone en tiempo verde en uno de los accesos, el resto de las calles se encuentran en tiempo rojo y tienen que esperar a que pasen los otros accesos para poder pasar.

## 5.2. Alternativas de solución

### 5.2.1. Modificación de sección vial y aumento de carriles

Se puede observar los resultados obtenidos de la modificación de sección vial y aumento de carriles en la tabla 37, que muestra que el grado de saturación mejora, pero sigue siendo crítico.

Por otra parte la demora total baja, sin embargo, la intersección continúa estando en un nivel de servicio inadecuado.

Por lo tanto, no es una propuesta que solucione la problemática en estudio ya que el nivel de servicio actual mejora mínimamente y por ende el comportamiento vehicular.

### 5.2.2. Optimización de tiempo de semáforo

Se puede observar los resultados obtenidos de optimizar los tiempos de semáforos de la intersección en la tabla 38, que muestra que el grado de saturación mejora, pero no es el más óptimo.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Por otra parte, la demora total baja, por lo que la intersección pasa a estar en un nivel de servicio regular.

Por lo tanto, no es una propuesta que soluciona la problemática de manera notable en estudio ya que el nivel de servicio actual mejora y por ende el comportamiento vehicular, más la demora sigue siendo significativa y no alcanzaría el nivel de servicio con la mayor fluidez y mejores condiciones.

### 5.2.3. Paso a desnivel y reducción de carriles

Se puede observar los resultados obtenidos del paso a desnivel y reducción de carriles en la tabla 39, que muestra que el grado de saturación mejora, encontrándose ahora aceptable, ya que indica que los flujos vehiculares no afectan sobre la capacidad de la infraestructura vial.

Por otra parte, la demora total baja por lo que la intersección pasa a estar en un nivel de servicio regular.

Por lo tanto, no es una propuesta que soluciona la problemática de manera notable en estudio ya que el nivel de servicio actual mejora y por ende el comportamiento vehicular, más la demora sigue siendo significativa y no alcanzaría el nivel de servicio con la mayor fluidez y mejores condiciones.

### 5.2.4. Optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – opción 1

Se puede observar los resultados obtenidos del optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles en la tabla 40, que muestra que el grado de saturación mejora, encontrándose ahora aceptable.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Por otra parte, la demora total disminuye notablemente, por lo que la intersección pasa a estar en un nivel de servicio regular.

Por lo tanto, no es una propuesta que solucione la problemática en estudio ya que el nivel de servicio actual mejora y por ende el comportamiento vehicular, más no alcanzaría el nivel de servicio con la mayor fluidez y mejores condiciones.

### 5.2.5. Paso a desnivel, reducción de carriles y optimización de semáforos

Se puede observar los resultados obtenidos del paso a desnivel, reducción de carriles y optimización de semáforos en la tabla 41, que muestra que el grado de saturación mejora, encontrándose ahora aceptable, ya que indica que los flujos vehiculares no afectan sobre la capacidad de la infraestructura vial.

Por otra parte, la demora total baja por lo que la intersección pasa a estar en un nivel de servicio regular.

Por lo tanto, no es una propuesta que soluciona la problemática de manera notable en estudio ya que el nivel de servicio actual mejora y por ende el comportamiento vehicular, más la demora sigue siendo significativa y no alcanzaría el nivel de servicio con la mayor fluidez y mejores condiciones.

### 5.2.6. Paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos

Se puede observar los resultados obtenidos del paso a desnivel, modificación de sección vial opción 2, aumento de carriles y optimización de semáforos en la tabla 42, que muestra que el grado de saturación tiene una gran mejora, encontrándose en condiciones óptimas, debido a que los flujos vehiculares no afectan sobre la capacidad de la infraestructura vial.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

A su vez la demora total disminuye notablemente, permitiendo lograr un nivel de servicio deseable.

Por lo tanto, es una propuesta que soluciona la problemática en estudio ya que el nivel de servicio actual llega a condiciones deseables y permitiría un tráfico más fluido.

### 5.2.7. Ooptimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – opción 2

Se puede observar los resultados obtenidos del optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles en la tabla 43, que muestra que el grado de saturación mejora, encontrándose ahora aceptable.

Por otra parte, la demora total disminuye notablemente, permitiendo lograr un nivel de servicio deseable.

Por lo tanto, es una propuesta que soluciona la problemática en estudio ya que el nivel de servicio actual llega a condiciones deseables y permitiría un tráfico más fluido.

## 5.3. Propuesta de mejora 1: optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – opción 2 (propuesta a bajo costo)

La primera propuesta es el aumento de carriles en los 3 accesos de entrada, teniendo 3 carriles de 3 metros en el acceso Oeste, 3 carriles de 3 metros en el acceso Este y 3 carriles de 3.1 metros en el acceso Sur.

Para la construcción del tercer carril del acceso Oeste se eliminan 1.53 metros de la berma central y 1.17 metros de la vereda. Para el tercer carril del acceso Sur se eliminó el jardín de 1.54 metros y se eliminó 0.18 metros a las veredas de ambos lados. Finalmente, para el



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

tercer carril del acceso Este se elimina 1.83 metros de la berma central y 1.17 metros de la vereda.

Se realiza la optimización donde se utilizará la duración del ciclo más corta permitida de modo que nos dará las relaciones v/c satisfactorias.

- La optimización de duración del ciclo más corta es de 40 segundos distribuidos en los siguientes tiempos:

Av. Balta (Acceso Oeste): 20 segundos tiempo en rojo, 18 segundos en tiempo verde, 2 segundos en tiempo ámbar.

Calle Ancash (Acceso Sur): 20 segundos tiempo en rojo, 17 segundos en tiempo verde, 3 segundos en tiempo ámbar.

Av. Balta (Acceso Este): 20 segundos tiempo en rojo, 18 segundos en tiempo verde, 2 segundos en tiempo ámbar.

Para el acceso Este se propone una nueva ruta para los vehículos de giro a la derecha, donde una cuadra antes de la intersección se gire a la derecha por la calle Miguel Grau.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA




*Figura 148: Nuevo recorrido de los vehículos que giren a la derecha en el acceso Este*

*Fuente: Google Maps*

En la siguiente figura se puede apreciar el lugar donde los vehículos realizaran el giro a la derecha, pudiéndose notar que se estaría utilizando calles que no son muy confluidas.




*Figura 149: Zona de giro a la derecha por la calle Grau*

*Fuente: Google Maps*



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

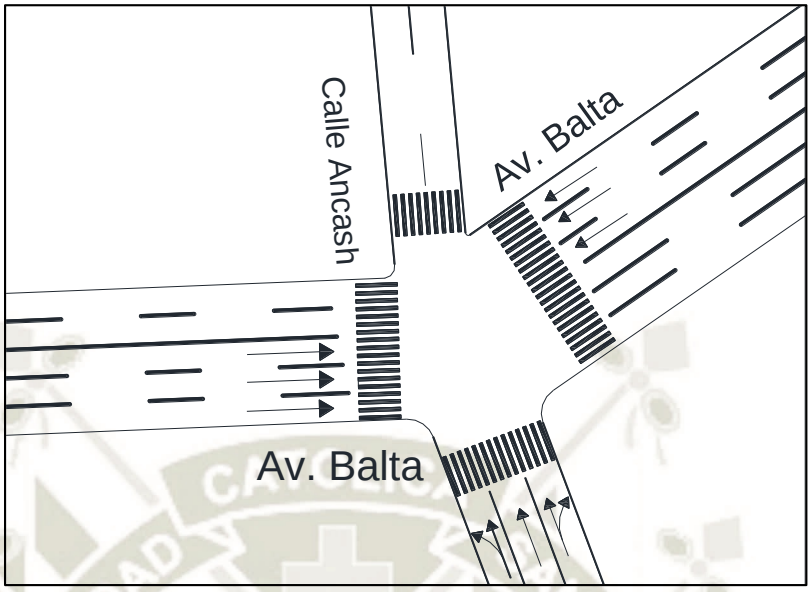



*Figura 150: Propuesta de mejora 1*

*Fuente: Elaboración propia*

Es una propuesta que soluciona la problemática en estudio ya que el nivel de servicio actual llega a condiciones deseables y permitiría un tráfico más fluido.

Respecto a los paraderos se colocaron para el acceso oeste a una cuadra después de la intersección y para el acceso este a una cuadra antes de la intersección, esto con el fin que los vehículos de transporte público puedan circular por la intersección sin detenerse a recoger y dejar pasajeros de modo que no genere congestión en la misma. Además, de los peatones que circulan por estás vías, el 50% permanecen en la avenida a esperar a los vehículos de transporte público por lo que se los deriva al nuevo paradero señalizado.

La geometría del paradero será de 21 metros de largo y 3 metros de ancho, de modo que puedan ingresar 3 vehículos a recoger y dejar pasajeros.

No se considera la implantación de ciclovías puesto que la Municipalidad Provincial Mariscal Nieto en base a sus estudios realizados no considera que hayan. Además, por el ancho de carriles que tiene la propuesta de solución no sería factible la implantación.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

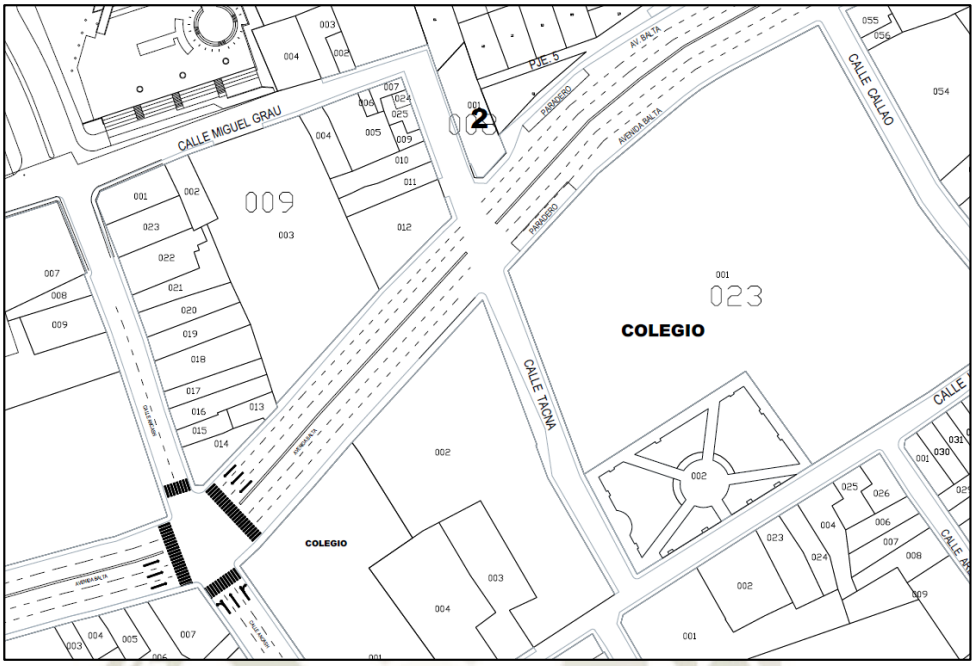



*Figura 151: Paraderos en propuesta de mejora 1*

*Fuente: Elaboración propia*

## 5.4. Propuesta de mejora 2: Paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos (propuesta a alto costo)

La segunda propuesta es la construcción del paso a desnivel en el acceso Oeste y Este, la modificación de la sección vial con el aumento de carriles y la optimización del semáforo.

Para la construcción del paso a desnivel en la Avenida Balta acceso Oeste y Este que va por abajo de la alameda se toma en cuenta los aspectos que se muestran a continuación:

- Todos los vehículos que van de frente pasan por el paso a desnivel por debajo de la alameda con libre paso sin semaforización, y por el llano pasa solo el transporte público que va de frente.

- Quedaría entonces en el acceso Oeste y Este un carril respectivamente. El carril Oeste de 4.08 metros y el carril Este de 4.9 metros. El acceso Sur tendría tres carriles de 3.2 metros, uno con giro a la izquierda, otro de frente y por ultimo con giro a la derecha.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

- Se realiza la optimización donde se utilizará la duración del ciclo más corta permitida de modo que nos dará las relaciones v/c satisfactorias.

- La optimización de duración del ciclo más corta es de 40 segundos distribuidos en los siguientes tiempos:

> Av. Balta (Acceso Oeste): 20 segundos tiempo en rojo, 18 segundos en tiempo verde, 2 segundos en tiempo ámbar.
>
> Calle Ancash (Acceso Sur): 20 segundos tiempo en rojo, 17 segundos en tiempo verde, 3 segundos en tiempo ámbar.
>
> Av. Balta (Acceso Este): 20 segundos tiempo en rojo, 18 segundos en tiempo verde, 2 segundos en tiempo ámbar.

Para la construcción del paso a desnivel se eliminan las bermas centrales formando 2 carriles de 3 metros, un carril para el sentido Oeste – Este, y un carril para el sentido Este – Oeste ambos en la Avenida Balta.

Esta vía rápida tendrá una extensión de 200 metros de largo y un paso desnivel de 7 metros por debajo del nivel superior y la pendiente en cuenta para el desnivel es del 8%

Para los 3 carriles del acceso Sur se eliminó el jardín de 1.54 metros y se eliminó 0.18 metros a las veredas de ambos lados.

Se tiene el siguiente croquis de la propuesta de mejora 2. También se muestra el flujograma de los movimientos vehiculares según esta propuesta de mejora.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

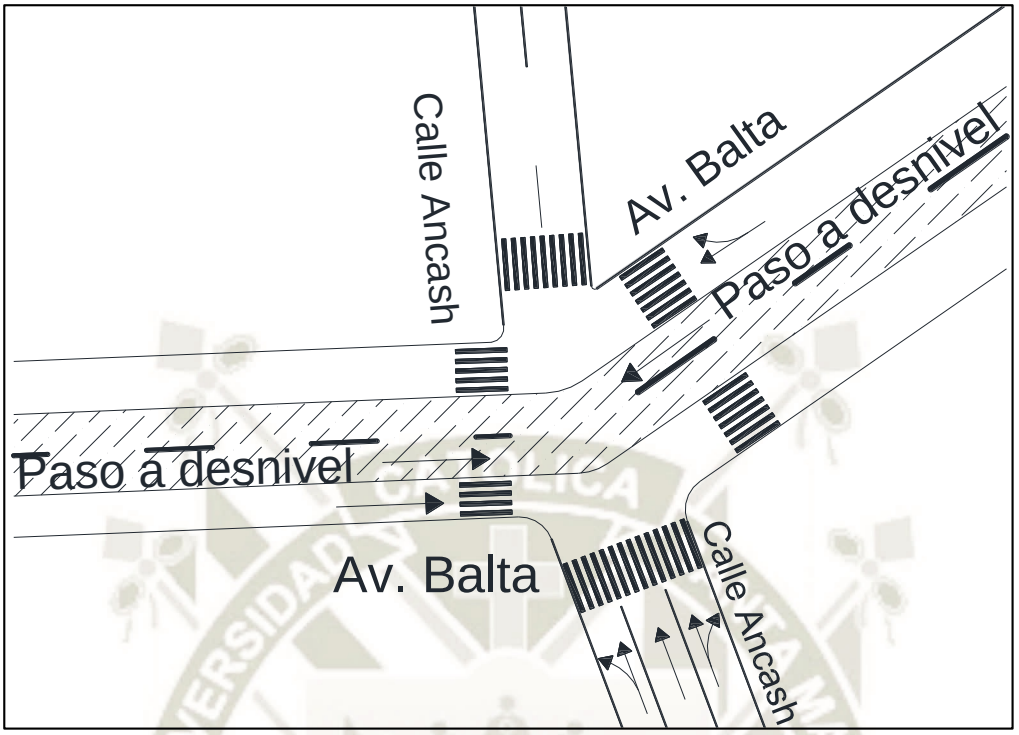



*Figura 152: Propuesta de mejora 1*

*Fuente: Elaboración propia*

Es una propuesta que soluciona la problemática en estudio ya que el nivel de servicio actual llega a condiciones deseables y permitiría un tráfico más fluido.

Respecto a los paraderos se colocaron para el acceso oeste a una cuadra después de la intersección y para el acceso este a una cuadra antes de la intersección, esto debido a que el carril que se encuentra al lado del paso a desnivel es angosto y tiene un espacio geométrico corto. Además, de los peatones que circulan por estás vías, el 50% permanecen en la avenida a esperar a los vehículos de transporte público por lo que se los deriva al nuevo paradero señalizado.

La geometría del paradero será de 21 metros de largo y 3 metros de ancho, de modo que puedan ingresar 3 vehículos a recoger y dejar pasajeros.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

No se considera la implantación de ciclovías puesto que la Municipalidad Provincial Mariscal Nieto en base a sus estudios realizados no considera que hayan. Además, por el ancho de carriles que tiene la propuesta de solución no sería factible la implantación.

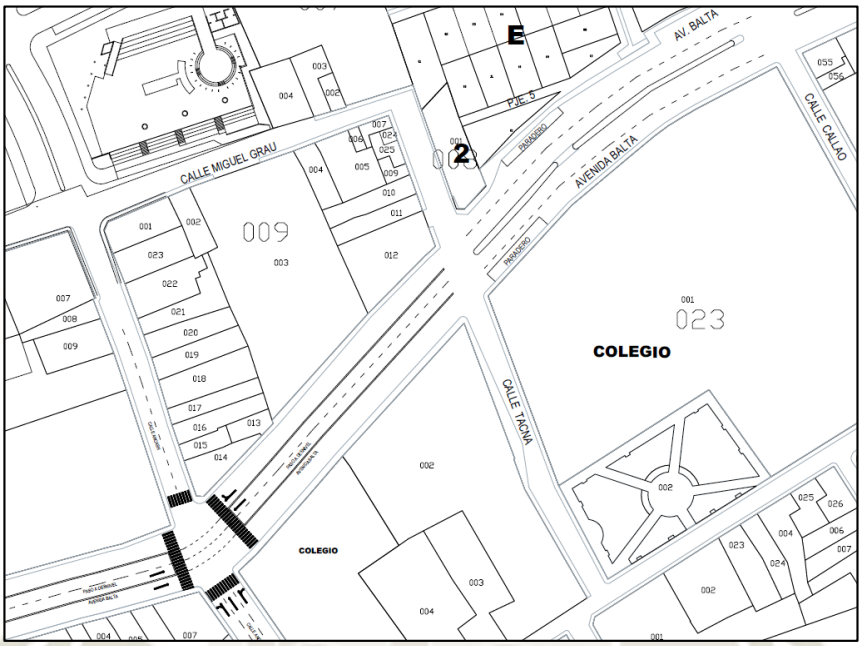



*Figura 153: Paraderos en propuesta de mejora 2*

*Fuente: Elaboración propia*

## 5.5. Proyección del tránsito futuro para la propuesta de mejora 1: optimización de semáforos, modificación vial y aumento de carriles – opción 2 (propuesta a bajo costo)

### 5.5.1. Crecimiento poblacional

Según los datos obtenidos y las futuras estimaciones por año, se proyectó el tránsito vehicular futuro hasta el año 2040, por lo que se necesitó de la tasa de crecimiento vehicular anual de la tabla 23.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 46: Tránsito vehicular futuro proyectado hasta el año 2040 para la propuesta de mejora 1

| Acceso | | | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | |
| Año | Año proyectado | Tasa de crecimiento | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |
| 2021 | 1 | 1.10% | — | 732 | — | 356 | 251 | 178 | — | 510 | — |
| 2022 | 2 | 1.09% | — | 740 | — | 360 | 253 | 180 | — | 515 | — |
| 2023 | 3 | 1.08% | — | 748 | — | 364 | 256 | 182 | — | 521 | — |
| 2024 | 4 | 1.07% | — | 756 | — | 368 | 259 | 184 | — | 526 | — |
| 2025 | 5 | 1.06% | — | 764 | — | 371 | 262 | 186 | — | 532 | — |
| 2026 | 6 | 1.05% | — | 772 | — | 375 | 264 | 188 | — | 537 | — |
| 2027 | 7 | 1.04% | — | 780 | — | 379 | 267 | 190 | — | 543 | — |
| 2028 | 8 | 1.03% | — | 788 | — | 383 | 270 | 192 | — | 549 | — |
| 2029 | 9 | 1.01% | — | 796 | — | 387 | 273 | 193 | — | 554 | — |
| 2030 | 10 | 1.00% | — | 804 | — | 391 | 275 | 195 | — | 560 | — |
| 2031 | 11 | 0.99% | — | 812 | — | 395 | 278 | 197 | — | 565 | — |
| 2032 | 12 | 0.98% | — | 820 | — | 399 | 281 | 199 | — | 571 | — |
| 2033 | 13 | 0.98% | — | 828 | — | 403 | 284 | 201 | — | 576 | — |
| 2034 | 14 | 0.97% | — | 836 | — | 406 | 286 | 203 | — | 582 | — |
| 2035 | 15 | 0.96% | — | 844 | — | 410 | 289 | 205 | — | 587 | — |
| 2036 | 16 | 0.95% | — | 852 | — | 414 | 292 | 207 | — | 593 | — |
| 2037 | 17 | 0.94% | — | 860 | — | 418 | 295 | 209 | — | 599 | — |
| 2038 | 18 | 0.93% | — | 868 | — | 422 | 297 | 211 | — | 604 | — |
| 2039 | 19 | 0.92% | — | 876 | — | 426 | 300 | 213 | — | 610 | — |
| 2040 | 20 | 0.91% | — | 884 | — | 430 | 303 | 215 | — | 615 | — |

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se insertan los vehículos proyectados al año 2040 en el programa Synchro 10 donde se muestra un cuadro resumen de los niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales obtenidos para la propuesta de mejora 1.

Tabla 47: Niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales del tránsito vehicular futuro para la propuesta de mejora 1

| Acceso | | Nivel de servicio Av Balta Acceso Oeste | | | Nivel de servicio Calle Ancash Acceso Sur | | | Nivel de servicio Av Balta Acceso Este | | | Nivel de servicio en la intersección | Grado de saturación (V/C) | DEMORA (Segundos) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Año | Año proyectado | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 | | | |
| 2021 | 1 | A | | | B | | | A | | | A | 0.55 | 9.90 |
| 2022 | 2 | A | | | B | | | B | | | B | 0.57 | 10.1 |
| 2023 | 3 | B | | | B | | | B | | | B | 0.61 | 10.6 |
| 2024 | 4 | B | | | B | | | B | | | B | 0.66 | 11.4 |
| 2025 | 5 | B | | | B | | | B | | | B | 0.73 | 12.6 |
| 2026 | 6 | B | | | B | | | B | | | B | 0.82 | 16.2 |
| 2027 | 7 | C | | | C | | | C | | | C | 0.94 | 25.6 |
| 2028 | 8 | E | | | E | | | E | | | E | 1.10 | 66.7 |
| 2029 | 9 | F | | | F | | | F | | | F | 1.31 | 155.0 |
| 2030 | 10 | F | | | F | | | F | | | F | 1.58 | 275.4 |
| 2031 | 11 | F | | | F | | | F | | | F | 1.77 | 357.8 |
| 2032 | 12 | F | | | F | | | F | | | F | 1.80 | 367.7 |
| 2033 | 13 | F | | | F | | | F | | | F | 1.83 | 377.4 |
| 2034 | 14 | F | | | F | | | F | | | F | 1.86 | 387.2 |
| 2035 | 15 | F | | | F | | | F | | | F | 1.89 | 396.5 |
| 2036 | 16 | F | | | F | | | F | | | F | 1.91 | 404.6 |
| 2037 | 17 | F | | | F | | | F | | | F | 1.93 | 412.6 |
| 2038 | 18 | F | | | F | | | F | | | F | 1.95 | 419.9 |
| 2039 | 19 | F | | | F | | | F | | | F | 1.96 | 428.0 |
| 2040 | 20 | F | | | F | | | F | | | F | 1.98 | 435.8 |

Fuente: Elaboración propia



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Se puede observar los resultados obtenidos de la proyección del tránsito futuro para la propuesta de mejora 1 en la tabla 47, que muestra que en el año 2029 el nivel de servicio es inadecuado y el grado de saturación es mayor a 1 siendo crítico.

Por otra parte, en el año 2028 la demora total disminuye notablemente, permitiendo lograr un nivel de servicio aceptable.

Por lo tanto, es una propuesta que tendría un tiempo de vida útil de 8 años ya que el nivel de servicio llega a mejores condiciones y permitiría un tráfico más fluido.

### 5.5.2. PBI

Según los datos obtenidos y las futuras estimaciones por año, se proyectó el tránsito vehicular futuro hasta el año 2040, por lo que se necesitó de la tasa de crecimiento vehicular anual de la tabla 28.

Tabla 48: Tránsito vehicular futuro proyectado hasta el año 2040 para la propuesta de mejora 1

| Acceso | | | Av Balta Acceso Oeste | | | Calle Ancash Acceso Sur | | | Av Balta Acceso Este | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Año | Año proyectado | Tasa de crecimiento | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |
| 2021 | 1 | 1.72% | — | 736 | — | 358 | 252 | 179 | — | 513 | — |
| 2022 | 2 | 0.58% | — | 741 | — | 360 | 254 | 180 | — | 516 | — |
| 2023 | 3 | 0.58% | — | 745 | — | 362 | 255 | 181 | — | 519 | — |
| 2024 | 4 | 0.58% | — | 749 | — | 364 | 257 | 182 | — | 522 | — |
| 2025 | 5 | 0.57% | — | 754 | — | 366 | 258 | 183 | — | 525 | — |
| 2026 | 6 | 0.57% | — | 758 | — | 368 | 260 | 184 | — | 528 | — |
| 2027 | 7 | 0.57% | — | 762 | — | 371 | 261 | 185 | — | 531 | — |
| 2028 | 8 | 0.56% | — | 766 | — | 373 | 263 | 186 | — | 534 | — |
| 2029 | 9 | 0.56% | — | 771 | — | 375 | 264 | 187 | — | 537 | — |
| 2030 | 10 | 0.56% | — | 775 | — | 377 | 265 | 188 | — | 540 | — |
| 2031 | 11 | 0.55% | — | 779 | — | 379 | 267 | 189 | — | 543 | — |
| 2032 | 12 | 0.55% | — | 784 | — | 381 | 268 | 190 | — | 546 | — |
| 2033 | 13 | 0.55% | — | 788 | — | 383 | 270 | 192 | — | 549 | — |
| 2034 | 14 | 0.54% | — | 792 | — | 385 | 271 | 193 | — | 551 | — |
| 2035 | 15 | 0.54% | — | 797 | — | 387 | 273 | 194 | — | 554 | — |
| 2036 | 16 | 0.54% | — | 801 | — | 389 | 274 | 195 | — | 557 | — |
| 2037 | 17 | 0.54% | — | 805 | — | 391 | 276 | 196 | — | 560 | — |
| 2038 | 18 | 0.53% | — | 809 | — | 394 | 277 | 197 | — | 563 | — |
| 2039 | 19 | 0.53% | — | 814 | — | 396 | 279 | 198 | — | 566 | — |
| 2040 | 20 | 0.53% | — | 818 | — | 398 | 280 | 199 | — | 569 | — |

Fuente: Elaboración propia



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

A continuación, se insertan los vehículos proyectados al año 2040 en el programa Synchro 10 donde se muestra un cuadro resumen de los niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales obtenidos para la propuesta de mejora 1.

Tabla 49: Niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales del tránsito vehicular futuro para la propuesta de mejora 1

| Acceso | | Nivel de servicio<br>Av Balta<br>Acceso Oeste | | | Nivel de servicio<br>Calle Ancash<br>Acceso Sur | | | Nivel de servicio<br>Av Balta<br>Acceso Este | | | Nivel de servicio en la intersección | Grado de saturación (V/C) | DEMORA (Segundos) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Año | Año proyectado | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 | | | |
| 2021 | 1 | A | | | B | | | B | | | A | 0.55 | 10 |
| 2022 | 2 | B | | | B | | | B | | | B | 0.57 | 10.2 |
| 2023 | 3 | B | | | B | | | B | | | B | 0.6 | 10.5 |
| 2024 | 4 | B | | | B | | | B | | | B | 0.63 | 11 |
| 2025 | 5 | B | | | B | | | B | | | B | 0.68 | 11.6 |
| 2026 | 6 | B | | | B | | | B | | | B | 0.73 | 12.6 |
| 2027 | 7 | B | | | B | | | B | | | B | 0.79 | 14.8 |
| 2028 | 8 | B | | | B | | | B | | | B | 0.87 | 18.9 |
| 2029 | 9 | C | | | C | | | C | | | C | 0.97 | 29.7 |
| 2030 | 10 | E | | | E | | | E | | | E | 1.09 | 64 |
| 2031 | 11 | F | | | F | | | F | | | F | 1.23 | 123.8 |
| 2032 | 12 | F | | | F | | | F | | | F | 1.42 | 203.4 |
| 2033 | 13 | F | | | F | | | F | | | F | 1.65 | 304.8 |
| 2034 | 14 | F | | | F | | | F | | | F | 1.72 | 335.8 |
| 2035 | 15 | F | | | F | | | F | | | F | 1.73 | 340.3 |
| 2036 | 16 | F | | | F | | | F | | | F | 1.74 | 344.3 |
| 2037 | 17 | F | | | F | | | F | | | F | 1.75 | 349.4 |
| 2038 | 18 | F | | | F | | | F | | | F | 1.76 | 354.6 |
| 2039 | 19 | F | | | F | | | F | | | F | 1.78 | 360 |
| 2040 | 20 | F | | | F | | | F | | | F | 1.79 | 365.2 |

Fuente: Elaboración propia

Se puede observar los resultados obtenidos de la proyección del tránsito futuro para la propuesta de mejora 1 en la tabla 49, que muestra que en el año 2031 el nivel de servicio es inadecuado y el grado de saturación es mayor a 1 siendo crítico.

Por otra parte, en el año 2030 la demora total disminuye notablemente, permitiendo lograr un nivel de servicio aceptable.

Por lo tanto, es una propuesta que tendría un tiempo de vida útil de 10 años ya que el nivel de servicio llega a mejores condiciones y permitiría un tráfico más fluido.

### 5.5.3. Crecimiento automotor

Según los datos obtenidos y las futuras estimaciones por año, se proyectó el tránsito vehicular futuro hasta el año 2040, por lo que se necesitó de la tasa de crecimiento vehicular anual de la tabla 33.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 50: Tránsito vehicular futuro proyectado hasta el año 2040 para la propuesta de mejora 1

| Acceso | | | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | |
| Año | Año proyectado | Tasa de crecimiento | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |
| 2021 | 1 | 0.54% | — | 728 | — | 354 | 249 | 177 | — | 507 | — |
| 2022 | 2 | 0.54% | — | 732 | — | 356 | 251 | 178 | — | 509 | — |
| 2023 | 3 | 0.54% | — | 736 | — | 358 | 252 | 179 | — | 512 | — |
| 2024 | 4 | 0.54% | — | 740 | — | 360 | 253 | 180 | — | 515 | — |
| 2025 | 5 | 0.53% | — | 744 | — | 362 | 255 | 181 | — | 518 | — |
| 2026 | 6 | 0.53% | — | 748 | — | 363 | 256 | 182 | — | 520 | — |
| 2027 | 7 | 0.53% | — | 752 | — | 365 | 257 | 183 | — | 523 | — |
| 2028 | 8 | 0.52% | — | 756 | — | 367 | 259 | 184 | — | 526 | — |
| 2029 | 9 | 0.52% | — | 759 | — | 369 | 260 | 185 | — | 529 | — |
| 2030 | 10 | 0.52% | — | 763 | — | 371 | 261 | 186 | — | 531 | — |
| 2031 | 11 | 0.52% | — | 767 | — | 373 | 263 | 187 | — | 534 | — |
| 2032 | 12 | 0.51% | — | 771 | — | 375 | 264 | 187 | — | 537 | — |
| 2033 | 13 | 0.51% | — | 775 | — | 377 | 266 | 188 | — | 540 | — |
| 2034 | 14 | 0.51% | — | 779 | — | 379 | 267 | 189 | — | 542 | — |
| 2035 | 15 | 0.51% | — | 783 | — | 381 | 268 | 190 | — | 545 | — |
| 2036 | 16 | 0.50% | — | 787 | — | 383 | 270 | 191 | — | 548 | — |
| 2037 | 17 | 0.50% | — | 791 | — | 385 | 271 | 192 | — | 551 | — |
| 2038 | 18 | 0.50% | — | 795 | — | 386 | 272 | 193 | — | 553 | — |
| 2039 | 19 | 0.50% | — | 799 | — | 388 | 274 | 194 | — | 556 | — |
| 2040 | 20 | 0.49% | — | 803 | — | 390 | 275 | 195 | — | 559 | — |

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se insertan los vehículos proyectados al año 2040 en el programa Synchro 10 donde se muestra un cuadro resumen de los niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales obtenidos para la propuesta de mejora 1.

Tabla 51: Niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales del tránsito vehicular futuro para la propuesta de mejora 1

| Acceso | | Nivel de servicio Av Balta Acceso Oeste | | | Nivel de servicio Calle Ancash Acceso Sur | | | Nivel de servicio Av Balta Acceso Este | | | Nivel de servicio en la intersección | Grado de saturación (V/C) | DEMORA (Segundos) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Año | Año proyectado | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 | | | |
| 2021 | 1 | A | | | B | | | A | | | A | 0.54 | 9.90 |
| 2022 | 2 | A | | | B | | | A | | | A | 0.55 | 10.0 |
| 2023 | 3 | B | | | B | | | B | | | B | 0.57 | 10.2 |
| 2024 | 4 | B | | | B | | | B | | | B | 0.59 | 10.5 |
| 2025 | 5 | B | | | B | | | B | | | B | 0.62 | 10.9 |
| 2026 | 6 | B | | | B | | | B | | | B | 0.67 | 11.5 |
| 2027 | 7 | B | | | B | | | B | | | B | 0.71 | 12.3 |
| 2028 | 8 | B | | | B | | | B | | | B | 0.77 | 14.1 |
| 2029 | 9 | B | | | B | | | B | | | B | 0.84 | 17.1 |
| 2030 | 10 | C | | | C | | | C | | | C | 0.93 | 24.4 |
| 2031 | 11 | D | | | D | | | D | | | D | 1.04 | 47.4 |
| 2032 | 12 | F | | | F | | | F | | | F | 1.17 | 94.6 |
| 2033 | 13 | F | | | F | | | F | | | F | 1.33 | 164.1 |
| 2034 | 14 | F | | | F | | | F | | | F | 1.52 | 248.9 |
| 2035 | 15 | F | | | F | | | F | | | F | 1.70 | 327.0 |
| 2036 | 16 | F | | | F | | | F | | | F | 1.71 | 331.3 |
| 2037 | 17 | F | | | F | | | F | | | F | 1.72 | 335.0 |
| 2038 | 18 | F | | | F | | | F | | | F | 1.72 | 338.2 |
| 2039 | 19 | F | | | F | | | F | | | F | 1.73 | 342.7 |
| 2040 | 20 | F | | | F | | | F | | | F | 1.74 | 346.9 |

Fuente: Elaboración propia



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Se puede observar los resultados obtenidos de la proyección del tránsito futuro para la propuesta de mejora 1 en la tabla 51, que muestra que en el año 2032 el nivel de servicio es inadecuado y el grado de saturación es mayor a 1 siendo crítico.

Por otra parte, en el año 2031 la demora total disminuye notablemente, permitiendo lograr un nivel de servicio aceptable.

Por lo tanto, es una propuesta que tendría un tiempo de vida útil de 11 años ya que el nivel de servicio llega a mejores condiciones y permitiría un tráfico más fluido.

## 5.6. Proyección del tránsito futuro para la propuesta de mejora 2: Paso a desnivel, modificación de sección vial, aumento de carriles y optimización de semáforos (propuesta a alto costo)

### 5.6.1. Crecimiento poblacional

Según los datos obtenidos y las futuras estimaciones por año, se proyectó el tránsito vehicular futuro hasta el año 2040, por lo que se necesitó de la tasa de crecimiento vehicular anual de la tabla 23.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 52: Tránsito vehicular futuro proyectado hasta el año 2040 para la propuesta de mejora 2

| Acceso | | | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | |
| Año | Año proyectado | Tasa de crecimiento | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |
| 2021 | 1 | 1.10% | – | 82 | – | 356 | 251 | 178 | – | 35 | 59 |
| 2022 | 2 | 1.09% | – | 83 | – | 360 | 253 | 180 | – | 36 | 59 |
| 2023 | 3 | 1.08% | – | 84 | – | 364 | 256 | 182 | – | 36 | 60 |
| 2024 | 4 | 1.07% | – | 85 | – | 368 | 259 | 184 | – | 37 | 61 |
| 2025 | 5 | 1.06% | – | 85 | – | 371 | 262 | 186 | – | 37 | 61 |
| 2026 | 6 | 1.05% | – | 86 | – | 375 | 264 | 188 | – | 37 | 62 |
| 2027 | 7 | 1.04% | – | 87 | – | 379 | 267 | 190 | – | 38 | 62 |
| 2028 | 8 | 1.03% | – | 88 | – | 383 | 270 | 192 | – | 38 | 63 |
| 2029 | 9 | 1.01% | – | 89 | – | 387 | 273 | 193 | – | 38 | 64 |
| 2030 | 10 | 1.00% | – | 90 | – | 391 | 275 | 195 | – | 39 | 64 |
| 2031 | 11 | 0.99% | – | 91 | – | 395 | 278 | 197 | – | 39 | 65 |
| 2032 | 12 | 0.98% | – | 92 | – | 399 | 281 | 199 | – | 40 | 66 |
| 2033 | 13 | 0.98% | – | 93 | – | 403 | 284 | 201 | – | 40 | 66 |
| 2034 | 14 | 0.97% | – | 94 | – | 406 | 286 | 203 | – | 40 | 67 |
| 2035 | 15 | 0.96% | – | 94 | – | 410 | 289 | 205 | – | 41 | 68 |
| 2036 | 16 | 0.95% | – | 95 | – | 414 | 292 | 207 | – | 41 | 68 |
| 2037 | 17 | 0.94% | – | 96 | – | 418 | 295 | 209 | – | 42 | 69 |
| 2038 | 18 | 0.93% | – | 97 | – | 422 | 297 | 211 | – | 42 | 70 |
| 2039 | 19 | 0.92% | – | 98 | – | 426 | 300 | 213 | – | 42 | 70 |
| 2040 | 20 | 0.91% | – | 99 | – | 430 | 303 | 215 | – | 43 | 71 |

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se insertan los vehículos proyectados al año 2040 en el programa Synchro 10 donde se muestra un cuadro resumen de los niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales obtenidos para la propuesta de mejora 2.

Tabla 53: Niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales del tránsito vehicular futuro para la propuesta de mejora 2

| Acceso | | Nivel de servicio Av Balta Acceso Oeste | | | Nivel de servicio Calle Ancash Acceso Sur | | | Nivel de servicio Av Balta Acceso Este | | | Nivel de servicio en la intersección | Grado de saturación (V/C) | DEMORA (Segundos) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Año | Año proyectado | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 | | | |
| 2021 | 1 | A | | | B | | | A | | | A | 0.54 | 9.7 |
| 2022 | 2 | A | | | B | | | A | | | A | 0.56 | 9.9 |
| 2023 | 3 | A | | | B | | | A | | | B | 0.60 | 10.3 |
| 2024 | 4 | A | | | B | | | A | | | B | 0.66 | 11.0 |
| 2025 | 5 | A | | | B | | | A | | | B | 0.72 | 12.0 |
| 2026 | 6 | A | | | B | | | A | | | B | 0.82 | 14.9 |
| 2027 | 7 | A | | | C | | | A | | | C | 0.94 | 23.1 |
| 2028 | 8 | B | | | E | | | B | | | E | 1.10 | 60.9 |
| 2029 | 9 | B | | | F | | | B | | | F | 1.32 | 136.5 |
| 2030 | 10 | B | | | F | | | B | | | F | 1.59 | 237.4 |
| 2031 | 11 | B | | | F | | | B | | | F | 1.77 | 304.6 |
| 2032 | 12 | B | | | F | | | B | | | F | 1.79 | 310.9 |
| 2033 | 13 | B | | | F | | | B | | | F | 1.81 | 317.9 |
| 2034 | 14 | B | | | F | | | B | | | F | 1.82 | 323.0 |
| 2035 | 15 | B | | | F | | | B | | | F | 1.84 | 329.7 |
| 2036 | 16 | B | | | F | | | B | | | F | 1.86 | 336.6 |
| 2037 | 17 | B | | | F | | | B | | | F | 1.88 | 343.2 |
| 2038 | 18 | B | | | F | | | B | | | F | 1.90 | 349.3 |
| 2039 | 19 | B | | | F | | | B | | | F | 1.91 | 356.2 |
| 2040 | 20 | B | | | F | | | B | | | F | 1.93 | 362.7 |

Fuente: Elaboración propia



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Se puede observar los resultados obtenidos de la proyección del tránsito futuro para la propuesta de mejora 2 en la tabla 38, que muestra que en el año 2029 el nivel de servicio es inadecuado y el grado de saturación es mayor a 1 siendo crítico. Además, se encuentra que el acceso Sur tiene un nivel de servicio F debido al gran incremento del tránsito futuro mientras que en el acceso Oeste y Este tienen niveles de servicio aceptables de nivel B debido al paso a desnivel proyectado.

Por lo tanto, es una propuesta que tendría un tiempo de vida útil mayor en los accesos este y oeste.

### 5.6.2. PBI

Según los datos obtenidos y las futuras estimaciones por año, se proyectó el tránsito vehicular futuro hasta el año 2031, por lo que se necesitó de la tasa de crecimiento vehicular anual de la tabla 28.

Tabla 54: Tránsito vehicular futuro proyectado hasta el año 2031 para la propuesta de mejora 2

| Acceso | | | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | |
| Año | Año proyectado | Tasa de crecimiento | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 |
| 2021 | 1 | 1.72% | – | 82 | – | 358 | 252 | 179 | – | 36 | 59 |
| 2022 | 2 | 0.58% | – | 83 | – | 360 | 254 | 180 | – | 36 | 59 |
| 2023 | 3 | 0.58% | – | 83 | – | 362 | 255 | 181 | – | 36 | 60 |
| 2024 | 4 | 0.58% | – | 84 | – | 364 | 257 | 182 | – | 36 | 60 |
| 2025 | 5 | 0.57% | – | 84 | – | 366 | 258 | 183 | – | 36 | 60 |
| 2026 | 6 | 0.57% | – | 85 | – | 368 | 260 | 184 | – | 37 | 61 |
| 2027 | 7 | 0.57% | – | 85 | – | 371 | 261 | 185 | – | 37 | 61 |
| 2028 | 8 | 0.56% | – | 86 | – | 373 | 263 | 186 | – | 37 | 61 |
| 2029 | 9 | 0.56% | – | 86 | – | 375 | 264 | 187 | – | 37 | 62 |
| 2030 | 10 | 0.56% | – | 87 | – | 377 | 265 | 188 | – | 37 | 62 |
| 2031 | 11 | 0.55% | – | 87 | – | 379 | 267 | 189 | – | 38 | 62 |
| 2032 | 12 | 0.55% | – | 88 | – | 381 | 268 | 190 | – | 38 | 63 |
| 2033 | 13 | 0.55% | – | 88 | – | 383 | 270 | 192 | – | 38 | 63 |
| 2034 | 14 | 0.54% | – | 89 | – | 385 | 271 | 193 | – | 38 | 63 |
| 2035 | 15 | 0.54% | – | 89 | – | 387 | 273 | 194 | – | 39 | 64 |
| 2036 | 16 | 0.54% | – | 90 | – | 389 | 274 | 195 | – | 39 | 64 |
| 2037 | 17 | 0.54% | – | 90 | – | 391 | 276 | 196 | – | 39 | 64 |
| 2038 | 18 | 0.53% | – | 91 | – | 394 | 277 | 197 | – | 39 | 65 |
| 2039 | 19 | 0.53% | – | 91 | – | 396 | 279 | 198 | – | 39 | 65 |
| 2040 | 20 | 0.53% | – | 92 | – | 398 | 280 | 199 | – | 40 | 66 |

Fuente: Elaboración propia



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

A continuación, se insertan los vehículos proyectados al año 2031 en el programa Synchro 10 donde se muestra un cuadro resumen de los niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales obtenidos para la propuesta de mejora 2.

Tabla 55: Niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales del tránsito vehicular futuro para la propuesta de mejora 2

| Acceso | | Nivel de servicio Av Balta Acceso Oeste | | | Nivel de servicio Calle Ancash Acceso Sur | | | Nivel de servicio Av Balta Acceso Este | | | Nivel de servicio en la intersección | Grado de saturación (V/C) | DEMORA (Segundos) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Año | Año proyectado | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 | | | |
| 2021 | 1 | A | | | B | | | A | | | A | 0.55 | 9.8 |
| 2022 | 2 | A | | | B | | | A | | | A | 0.57 | 9.9 |
| 2023 | 3 | A | | | B | | | A | | | B | 0.59 | 10.2 |
| 2024 | 4 | A | | | B | | | A | | | B | 0.63 | 10.6 |
| 2025 | 5 | A | | | B | | | A | | | B | 0.67 | 11.1 |
| 2026 | 6 | A | | | B | | | A | | | B | 0.72 | 11.9 |
| 2027 | 7 | A | | | B | | | A | | | B | 0.79 | 13.7 |
| 2028 | 8 | A | | | B | | | A | | | B | 0.87 | 17.2 |
| 2029 | 9 | A | | | C | | | A | | | C | 0.97 | 26.9 |
| 2030 | 10 | B | | | E | | | B | | | E | 1.09 | 58.0 |
| 2031 | 11 | B | | | F | | | B | | | F | 1.24 | 109.9 |
| 2032 | 12 | B | | | F | | | B | | | F | 1.43 | 176.2 |
| 2033 | 13 | B | | | F | | | B | | | F | 1.66 | 262.6 |
| 2034 | 14 | B | | | F | | | B | | | F | 1.73 | 288.4 |
| 2035 | 15 | B | | | F | | | B | | | F | 1.74 | 292.3 |
| 2036 | 16 | B | | | F | | | B | | | F | 1.75 | 295.3 |
| 2037 | 17 | B | | | F | | | B | | | F | 1.76 | 299.1 |
| 2038 | 18 | B | | | F | | | B | | | F | 1.77 | 302.7 |
| 2039 | 19 | B | | | F | | | B | | | F | 1.78 | 306.8 |
| 2040 | 20 | B | | | F | | | B | | | F | 1.79 | 309.2 |

Fuente: Elaboración propia

Se puede observar los resultados obtenidos de la proyección del tránsito futuro para la propuesta de mejora 2 en la tabla 38, que muestra que en el año 2031 el nivel de servicio es inadecuado y el grado de saturación es mayor a 1 siendo crítico. Además, se encuentra que el acceso Sur tiene un nivel de servicio F debido al gran incremento del tránsito futuro mientras que en el acceso Oeste y Este tienen niveles de servicio aceptables de nivel B debido al paso a desnivel proyectado.

Por lo tanto, es una propuesta que tendría un tiempo de vida útil mayor en los accesos este y oeste.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

### 5.6.3. Crecimiento automotor

Según los datos obtenidos y las futuras estimaciones por año, se proyectó el tránsito vehicular futuro hasta el año 2032, por lo que se necesitó de la tasa de crecimiento vehicular anual de la tabla 33.

Tabla 56: Tránsito vehicular futuro proyectado hasta el año 2032 para la propuesta de mejora 2

| Acceso | | | Av Balta | | | Calle Ancash | | | Av Balta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Acceso Oeste | | | Acceso Sur | | | Acceso Este | | |
| Año | Año proyectado | Tasa de crecimiento | ↶ G1 | ↑ G2 | ↷ G3 | ↶ G4 | ↑ G5 | ↷ G6 | ↶ G7 | ↑ G8 | ↷ G9 |
| 2021 | 1 | 0.54% | – | 81 | – | 354 | 249 | 177 | – | 35 | 58 |
| 2022 | 2 | 0.54% | – | 82 | – | 356 | 251 | 178 | – | 35 | 59 |
| 2023 | 3 | 0.54% | – | 82 | – | 358 | 252 | 179 | – | 36 | 59 |
| 2024 | 4 | 0.54% | – | 83 | – | 360 | 253 | 180 | – | 36 | 59 |
| 2025 | 5 | 0.53% | – | 83 | – | 362 | 255 | 181 | – | 36 | 60 |
| 2026 | 6 | 0.53% | – | 84 | – | 363 | 256 | 182 | – | 36 | 60 |
| 2027 | 7 | 0.53% | – | 84 | – | 365 | 257 | 183 | – | 36 | 60 |
| 2028 | 8 | 0.52% | – | 85 | – | 367 | 259 | 184 | – | 37 | 61 |
| 2029 | 9 | 0.52% | – | 85 | – | 369 | 260 | 185 | – | 37 | 61 |
| 2030 | 10 | 0.52% | – | 85 | – | 371 | 261 | 186 | – | 37 | 61 |
| 2031 | 11 | 0.52% | – | 86 | – | 373 | 263 | 187 | – | 37 | 61 |
| 2032 | 12 | 0.51% | – | 86 | – | 375 | 264 | 187 | – | 37 | 62 |
| 2033 | 13 | 0.51% | – | 87 | – | 377 | 266 | 188 | – | 37 | 62 |
| 2034 | 14 | 0.51% | – | 87 | – | 379 | 267 | 189 | – | 38 | 62 |
| 2035 | 15 | 0.51% | – | 88 | – | 381 | 268 | 190 | – | 38 | 63 |
| 2036 | 16 | 0.50% | – | 88 | – | 383 | 270 | 191 | – | 38 | 63 |
| 2037 | 17 | 0.50% | – | 88 | – | 385 | 271 | 192 | – | 38 | 63 |
| 2038 | 18 | 0.50% | – | 89 | – | 386 | 272 | 193 | – | 38 | 64 |
| 2039 | 19 | 0.50% | – | 89 | – | 388 | 274 | 194 | – | 39 | 64 |
| 2040 | 20 | 0.49% | – | 90 | – | 390 | 275 | 195 | – | 39 | 64 |

Fuente: Elaboración propia

A continuación, se insertan los vehículos proyectados al año 2032 en el programa Synchro 10 donde se muestra un cuadro resumen de los niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales obtenidos para la propuesta de mejora 2.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 57: Niveles de servicio, grado de saturación y demoras totales del tránsito vehicular futuro para la propuesta de mejora 2

| Acceso | | Nivel de servicio Av Balta Acceso Oeste | | | Nivel de servicio Calle Ancash Acceso Sur | | | Nivel de servicio Av Balta Acceso Este | | | Nivel de servicio en la intersección | Grado de saturación (V/C) | DEMORA (Segundos) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Año | Año proyectado | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G7 | G8 | G9 | | | |
| 2021 | 1 | A | | | B | | | A | | | A | 0.54 | 9.7 |
| 2022 | 2 | A | | | B | | | A | | | A | 0.54 | 9.7 |
| 2023 | 3 | A | | | B | | | A | | | A | 0.56 | 9.9 |
| 2024 | 4 | A | | | B | | | A | | | B | 0.59 | 10.2 |
| 2025 | 5 | A | | | B | | | A | | | B | 0.62 | 10.5 |
| 2026 | 6 | A | | | B | | | A | | | B | 0.66 | 11.0 |
| 2027 | 7 | A | | | B | | | A | | | B | 0.71 | 11.7 |
| 2028 | 8 | A | | | B | | | A | | | B | 0.77 | 13.2 |
| 2029 | 9 | A | | | B | | | A | | | B | 0.84 | 15.7 |
| 2030 | 10 | A | | | C | | | A | | | C | 0.93 | 22.1 |
| 2031 | 11 | B | | | D | | | A | | | D | 1.05 | 43.5 |
| 2032 | 12 | B | | | F | | | B | | | F | 1.17 | 84.9 |
| 2033 | 13 | B | | | F | | | B | | | F | 1.34 | 144.5 |
| 2034 | 14 | B | | | F | | | B | | | F | 1.53 | 215.7 |
| 2035 | 15 | B | | | F | | | B | | | F | 1.71 | 280.8 |
| 2036 | 16 | B | | | F | | | B | | | F | 1.72 | 285.1 |
| 2037 | 17 | B | | | F | | | B | | | F | 1.73 | 288.0 |
| 2038 | 18 | B | | | F | | | B | | | F | 1.74 | 290.1 |
| 2039 | 19 | B | | | F | | | B | | | F | 1.74 | 293.8 |
| 2040 | 20 | B | | | F | | | B | | | F | 1.75 | 296.9 |

Fuente: Elaboración propia

Se puede observar los resultados obtenidos de la proyección del tránsito futuro para la propuesta de mejora 2 en la tabla 38, que muestra que en el año 2032 el nivel de servicio es inadecuado y el grado de saturación es mayor a 1 siendo crítico. Además, se encuentra que el acceso Sur tiene un nivel de servicio F debido al gran incremento del tránsito futuro mientras que en el acceso Oeste y Este tienen niveles de servicio aceptables de nivel B debido al paso a desnivel proyectado.

Por lo tanto, es una propuesta que tendría un tiempo de vida útil mayor en los accesos este y oeste.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

## CONCLUSIONES

En base a los resultados conseguidos tanto para la situación actual, así como las propuestas de mejora a la intersección analizada, se presentan las siguientes conclusiones:

1. Se determinó las condiciones de flujo y circulación vehicular en la intersección de la Avenida Balta con la Calle Ancash donde presentó una demora de 58.8 segundos que de acuerdo al Manual HCM 2016 representa un nivel de servicio E, el cual es un flujo inestable que produce problemas de congestionamiento vehicular.
2. El grado de saturación o relación volumen vehicular/capacidad obtenido en la simulación actual del tráfico en la intersección vial de la avenida Balta con la calle Ancash nos da un valor de 1.15, al ser mayor que 1, nos indicó un exceso de demanda de vehículos sobre la capacidad que estas vías tienen.
3. En la primera propuesta de solución a la situación actual a bajo costo a través de la optimización de semáforos a 40 segundos, el aumento de carriles en sus 3 accesos de entrada y el desvío de vehículos a la derecha una cuadra antes de la intersección para el acceso este, se optimiza las demoras de 58.8 segundos a 9.8 segundos, lográndose una reducción de tiempo y un nivel de servicio "A" con notables mejoras en los parámetros de eficiencias con respecto a la situación actual. Mientras que en la segunda propuesta de solución a la situación actual a alto costo a través del paso a desnivel se optimiza las demoras de 58.8 segundos a 9.6 segundos, logrando una reducción de tiempos y un nivel de servicio "A" con respecto a la situación actual.
4. En la primera propuesta de solución al tránsito futuro a bajo costo se puede solucionar el congestionamiento vehicular por un periodo de 11 años llegando a tener un nivel de servicio F en la intersección y en sus 3 accesos. En la segunda propuesta de solución al



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

tránsito futuro a alto costo de igual forma se soluciona el congestionamiento vehicular por un periodo mayor llegando a tener un nivel de servicio B en 2 de sus accesos y F en un acceso.

5. En vista de tener una alternativa de solución a bajo costo que tiene un periodo de vida útil de 8 años se opta por esta propuesta de solución de modo que al término de este periodo se pueda plantear la alternativa a alto costo, teniendo un costo de 800 soles por metro cuadrado en una extensión de 200 metros de largo y 6 metros de ancho.
6. En la alternativa de solución a bajo costo se compensó el área verde cubierto por el tercer carril en la calle Ancash, por las áreas verdes que se encuentran en la plaza de armas, que está 2 cuadras arriba de la intersección, la Universidad Nacional de Moquegua, el óvalo frente a la universidad y el parque del casino “El Naranjal” que están 2 cuadras abajo de la intersección y por el malecón Ribereño que se encuentra 5 cuadras abajo de la intersección.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

## RECOMENDACIONES

1. Se recomienda a la entidad correspondiente (Municipalidad Mariscal Nieto - Moquegua) tener especialistas en el área de transporte que planifiquen e implementen un Plan de Gestión Vial de la ciudad para poder analizar todas las intersecciones en conjunto.
2. Se recomienda exigir el cumplimiento de la normatividad en relación a estudios de impacto vial y seguir con el análisis de la presente intersección de modo que se encuentra en un lugar céntrico, comercial y con gran congestión vehicular.
3. Ya que las personas desconocen temas importantes de tránsito como respetar las señales de tránsito, los límites de velocidades permitidas en el ámbito urbano, se recomienda reforzar los temas de cultura vial y ambiental a través de la Subgerencia de Transportes y Seguridad Vial de la Municipalidad Provincial Mariscal Nieto – Moquegua.
4. Para un siguiente análisis se recomienda tomar en consideración las horas de máxima demanda de cada turno o día, ya que con esto se puede emplear diferentes ciclos de semaforización dependiendo del turno o día.
5. Se recomienda a la Municipalidad Provincial Mariscal Nieto – Moquegua a través de la Subgerencia de Transportes y Seguridad Vial, realizar el mantenimiento a la señalización horizontal y vertical que se encuentran borrosas y olvidadas permitiendo un mejor panorama a los conductores de vehículos y puedan respetar las señales de tránsito.
6. Se recomienda que se considere la primera propuesta a bajo costo que daría solución al congestionamiento vehicular por 8 años, además por la baja economía que se tiene debido a la actual coyuntura del SARS-CoV-2, para posteriormente considerar la segunda propuesta a alto costo.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

**REFERENCIAS**


- Cal y Mayor, R., & Cárdenas, J. (2007). Ingeniería de Tránsito. México.
- Bañón, L. (1986). Manual de carreteras. Octava edición. México.
- Transportation Research Board of the National Academies. (2016). Manual de Capacidad de Carreteras 2016. FC Editorial.
- Ministerio de Transportes y comunicaciones. (2009). Reglamento Nacional de Tránsito. pág. http://transparencia.mtc.gob.pe/idm_docs/normas_legales/1_1_56.pdf.
- Ingeniería de transitouasd.blogspot.com. (2012). *Ingeniería de Transito*. Obtenido de El Usuario: http://ingenieriadetransitouasd.blogspot.com/2012/10/el-usuario.html
- Ministerio de transportes y Comunicaciones. (2018). *Manual de carreteras: diseño geométrico DG-2018.*
- El peruano. (2006). clasificación vehicular y estandarización de características registrables vehiculares.
- Gómez, A. (2014). Ingeniería de tránsito y seguridad vial. Edit: ICG 4ta edición. Perú.
- Navarro H., S. (2018). Ingeniería de transito. Nicaragua.
- Carcialprocer. (2015). Sistema de transporte inteligente.
- VCHI - ICG. (2005). Manual de diseño geométrico de vías urbanas. Lima.
- Romana, M., Nuñez, M., Martínez, J. M., & Diez de Arizaleta, R. (2010). Manual de capacidad de carreteras (HCM 2010). FC EDITORIAL.
- Bañón, L., & Beviá García, J. F. (2000). Manual de carreteras. Volumen I: elementos y proyecto. Alicante: Ortiz e Hijos, Contratista de Obras, S.A.
- Unidad Nacional de Seguridad Vial. (2011). Guías de Orientación en Seguridad Vial. Uruguay: Departamento de Ingenieria de Transito.
- Roman Sanmartin, B. A. (2016). Rediseño de la Intersección Max Uhle y Paseo de los Cañaris para mejorar su NS. Cuenca: Universidad de Cuenca.
- Hernández Betancourt, G., Vidaña Bencomo, D. J., & Rodríguez Esparza, M. A. (2015). Problemática en Intersecciones Viales de Áreas Urbanas: Causas y Soluciones. Ciudad Juárez: No 56.
- Chavés, V. (2005). Manual de diseño geométrico de vías urbanas, Lima. 1ra edición. Perú
- Baeza Martínez, A., & Rosa, M. A. (2012). Metodología para el análisis de capacidad y nivel de servicio en intersecciones semaforizadas de acuerdo al manual de capacidad HCM 2000: Caso Cerro del Agua/Ingeniería. Cuidad Universitaria.
- Trafficware LLC. (2011). Synchro Studio 8. Sugar Land: Trafficware LLC.
- Alcántara Quispe, M. D. (2018). Análisis del Nivel de Servicio y Capacidad Vehicular de la Av. San Martín de Porres, ubicada entre ka Av. Atahualpa y la




Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Av. Argentina, aplicando la metodología del HCM 2000. Cajamarca: Universidad Nacional de Cajamarca.

- Traffic Technology International. (18 de Enero de 2017). Trafficware launches Version 10 of its Synchro software with HCM6 support. Today: http://www.traffictechnologytoday.com/news.php?NewsID=83452
- Trafficware. (17 de Marzo de 2018). About. Obtenido de SYNCHRO STUDIO PLANNING & ANALYSIS SOFTWARE: http://www.trafficware.com/synchro.html
- Ruiz De Somocurcio, A. (2008). Control de tráfico vehicular automatizado utilizando lógica difusa. Lima.
- Rodriguez, N. (2015). Evaluación del congestionamiento vehicular en intersecciones viales. México.
- National Electrical Manufacturers Association (2008). Traffic Controller Assemblies with NTCIP Requirements. Estados Unidos.
- Gaber, N., & Hoel, L. (2009). Traffic and Highway Engineering. Universidad de Virginia. Estados Unidos.
- Leonardo, R. (2017). Análisis del Nivel de Servicio de las intersecciones semaforizadas de la Avenida Villanueva Pinillos y modelado con Synchro 8.0 - Jaén. *Tesis de Pregrado.* Universidad Nacional de Cajamarca, Jaén-Perú.
- Timaná, J. (2016). Apuntes del curso Caminos y Transportes. Universidad de Piura. Perú.
- Radelat. G. (2003). Principios de ingeniería de tránsito. Universidad Nacional Autónoma de México. México.
- Sánchez, P. P. (2014). Unidad de intervención educativa. Drimway Studios. España.



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

# ANEXOS

## CONTEO VEHICULAR DE 7 AM A 8 PM.

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 26/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 27 | 6 | | 35 | 7 | | 3 | 1 | 3 | 3 | | 1 | 1 | | | 9 | 15 | | | | | | 1 | | | | | | | | 112 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 27 | 7 | | 34 | 7 | | 2 | 2 | | 3 | 2 | | 2 | 1 | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 25 | 6 | | 37 | 7 | | 2 | 2 | | 1 | 3 | | 2 | 2 | | 9 | 16 | | | | | | 1 | | | | | | | | 113 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 26 | 7 | | 32 | 6 | | 2 | 3 | | 1 | 4 | | 6 | 1 | | 9 | 17 | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 23 | 8 | | 36 | 8 | | 2 | 2 | | 3 | 4 | | 4 | 3 | | 10 | 18 | | | | | | 2 | | | | | | | | 123 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 27 | 8 | | 39 | 9 | | 3 | 3 | | 3 | 3 | | 4 | 2 | | 11 | 16 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | 131 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 28 | 7 | | 36 | 8 | | 3 | 2 | | 4 | 2 | | 2 | 2 | | 10 | 13 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 119 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 25 | 7 | | 35 | 8 | | 2 | 2 | | 3 | 2 | | 2 | 3 | | 8 | 15 | | | | | | 1 | | | | | | | | 113 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 23 | 7 | | 31 | 7 | | 3 | 2 | | 7 | 1 | | 1 | 2 | | 8 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 105 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 20 | 6 | | 32 | 8 | | 2 | 1 | | 7 | 1 | | 2 | 2 | | 8 | 12 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 103 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 21 | 6 | | 30 | 7 | | 4 | 1 | | 8 | 1 | | 1 | 3 | | 7 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 20 | 5 | | 28 | 7 | | 6 | 1 | | 6 | 2 | | 1 | 1 | | 6 | 12 | | | | | | 1 | | | | | | | | 96 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 18 | 6 | | 29 | 6 | | 6 | | | 6 | 1 | | 1 | 1 | | 6 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 91 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 16 | 6 | | 26 | 7 | | 7 | 2 | | 5 | | | 2 | 1 | | 5 | 11 | | | | | | 1 | | | | | | | | 89 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 13 | 4 | | 28 | 6 | | 6 | 1 | | 5 | 1 | | 0 | 1 | | 7 | 10 | | | | | | | | | | | | 1 | | 83 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 13 | 6 | | 27 | 6 | | 8 | 1 | | 4 | | | 1 | 1 | | 5 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 84 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 15 | 5 | | 25 | 7 | | 5 | 1 | | 5 | 1 | | 4 | 1 | | 5 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 85 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 17 | 7 | | 27 | 5 | | 4 | 2 | | 3 | 1 | | 4 | 1 | | 6 | 12 | | | | | | 1 | | | | | | | | 90 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 16 | 6 | | 30 | 6 | | 4 | 1 | | 4 | 1 | | 3 | 1 | | 8 | 13 | | | | | | | | | | | | 1 | | 94 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 18 | 7 | | 32 | 6 | | 5 | 1 | | 5 | 1 | | 4 | 2 | | 7 | 12 | | | | | | | | | | | | 1 | | 101 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 22 | 7 | | 35 | 7 | | 5 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | 1 | | 10 | 10 | | | | | | 1 | | | | | | | | 104 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 27 | 7 | | 36 | 8 | | 5 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | 9 | 11 | | | | | | 1 | | | | | | | | 108 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 27 | 7 | | 38 | 7 | | 8 | | | 1 | 1 | | 3 | 1 | | 10 | 15 | | | | | | 1 | | | | | | | | 119 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 26 | 8 | | 41 | 7 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | | 4 | 2 | | 8 | 12 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 119 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 27 | 7 | | 43 | 9 | | 3 | | | 5 | 3 | | 2 | 3 | | 8 | 12 | | | | | | 1 | | | | | | | | 123 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 30 | 8 | | 40 | 10 | | 2 | 1 | | 5 | 3 | | 2 | 1 | | 10 | 13 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | 128 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 28 | 9 | | 35 | 8 | | 4 | | | 5 | 1 | | 3 | 1 | | 10 | 13 | | | | | | 2 | | | | | | | | 119 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 25 | 7 | | 38 | 8 | | 5 | 1 | | 2 | 1 | | 3 | 1 | | 9 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 112 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 21 | 6 | | 33 | 7 | | 8 | 1 | | 5 | 1 | | 1 | 1 | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 106 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 21 | 7 | | 31 | 6 | | 6 | 1 | | 4 | 1 | | 1 | 2 | | 8 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 20 | 6 | | 29 | 6 | | 5 | 2 | | 4 | | | 1 | 1 | | 8 | 13 | | | | | | 1 | | | | | | | | 96 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 16 | 5 | | 30 | 7 | | 4 | 2 | | 6 | 1 | | 2 | 1 | | 7 | 13 | | | | | | | | | | | | 1 | | 95 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 18 | 5 | | 28 | 6 | | 3 | 1 | | 4 | | | 2 | 1 | | 6 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 86 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 20 | 6 | | 28 | 7 | | 4 | 1 | | 4 | 1 | | 1 | 1 | | 7 | 12 | | | | | | | | | | | | 1 | | 93 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 17 | 5 | | 27 | 6 | | 4 | | | 3 | 1 | | 0 | 2 | | 7 | 11 | | | | | | 1 | | | | | | | | 84 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 17 | 4 | | 25 | 5 | | 4 | 1 | | 4 | 1 | | 2 | 1 | | 6 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 80 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 16 | 4 | | 26 | 6 | | 5 | 1 | | 3 | | | 1 | 1 | | 5 | 11 | | | | | | 1 | | | | | | | | 80 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 14 | 5 | | 26 | 6 | | 5 | | | 3 | 1 | | 2 | 1 | | 5 | 12 | | | | | | | | | | | | 1 | | 81 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 14 | 4 | | 25 | 6 | | 5 | 1 | | 5 | 1 | | 5 | 1 | | 4 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 81 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 15 | 6 | | 27 | 7 | | 7 | | | 7 | 1 | | 3 | 1 | | 4 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 89 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 17 | 5 | | 30 | 5 | | 9 | 1 | | 7 | 1 | | 5 | 1 | | 6 | 10 | | | | | | 1 | | | | | | | | 98 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 15 | 6 | | 32 | 7 | | 8 | 1 | | 7 | 1 | | 4 | 1 | | 5 | 12 | | | | | | | | | | | | | 1 | 100 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 18 | 6 | | 33 | 6 | | 8 | 1 | | 8 | 1 | | 6 | 1 | | 7 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 106 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 18 | 7 | | 36 | 6 | | 9 | 1 | | 8 | 1 | | 8 | 2 | | 7 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 21 | 7 | | 42 | 7 | | 6 | 2 | | 5 | 1 | | 9 | 1 | | 10 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 23 | 8 | | 42 | 7 | | 7 | 3 | | 5 | 2 | | 8 | 1 | | 9 | 12 | | | | | | | | | | | | 1 | | 128 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 23 | 8 | | 44 | 7 | | 6 | 3 | | 4 | 1 | | 11 | 2 | | 10 | 15 | | | | | | | | | | | | 1 | | 135 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 24 | 9 | | 46 | 8 | | 7 | 4 | | 6 | 1 | | 10 | 1 | | 8 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 25 | 9 | | 49 | 8 | | 8 | 5 | | 6 | 2 | | 12 | 2 | | 11 | 15 | | | | | | 2 | | | | | | | | 155 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 24 | 10 | | 50 | 8 | | 8 | 7 | | 6 | 1 | | 12 | 5 | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | 2 | | 157 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 24 | 9 | | 47 | 7 | | 8 | 6 | | 7 | 2 | | 11 | 5 | | 8 | 13 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 150 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 22 | 7 | | 43 | 6 | | 7 | 6 | | | 1 | | 7 | 4 | | 8 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| PARCIAL | | 1093 | 341 | 0 | 1764 | 359 | 0 | 265 | 86 | 0 | 231 | 71 | 0 | 191 | 83 | 0 | 1 | 0 | 0 | 403 | 651 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | |
| SUMATORIA | | 1434 | | | 2123 | | | 351 | | | 302 | | | 274 | | | 1 | | | | 1054 | | | 0 | | | 0 | | | 28 | | | 0 | | | 0 | | | 18 | | 5585 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 26/10/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 43 | 58 | 10 | 6 | 6 | | 23 | | | | | | 1 | 147 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 45 | 59 | 9 | 7 | 5 | | 23 | | | 1 | | | | 149 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 48 | 60 | 8 | 7 | 5 | | 22 | | | 1 | | | | 151 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 46 | 60 | 8 | 8 | 6 | | 26 | | | | | | 1 | 155 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 48 | 65 | 8 | 9 | 8 | | 29 | | | 2 | | | 2 | 171 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 50 | 64 | 12 | 9 | 9 | | 30 | | | 1 | | | 1 | 176 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 45 | 61 | 11 | 7 | 6 | | 26 | | | 1 | | | | 157 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 42 | 58 | 9 | 7 | 9 | | 25 | | | 1 | | | | 151 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 42 | 54 | 6 | 5 | 7 | | 26 | | | | | | | 140 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 41 | 51 | 6 | 6 | 8 | | 23 | | | 1 | | | | 136 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 39 | 47 | 5 | 5 | 8 | | 22 | | | 1 | | | | 127 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 36 | 46 | 4 | 3 | 6 | | 19 | | | | | | 1 | 115 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 32 | 45 | 5 | 3 | 5 | | 18 | | | | | | 1 | 109 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 31 | 45 | 3 | 4 | 5 | | 20 | | | | | | | 108 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 31 | 41 | 3 | 3 | 6 | | 18 | | | 1 | | | | 103 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 30 | 40 | 4 | 4 | 9 | | 19 | | | | | | 1 | 107 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 32 | 40 | 3 | 5 | 8 | | 19 | | | | | | 1 | 108 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 34 | 43 | 5 | 5 | 8 | | 21 | | | | | | | 116 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 36 | 44 | 6 | 7 | 9 | | 19 | | | | | | | 121 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 37 | 45 | 7 | 6 | 11 | | 20 | | | | | | | 126 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 41 | 48 | 10 | 8 | 11 | | 22 | | | | | | | 140 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 40 | 50 | 12 | 7 | 11 | | 21 | | | 1 | | | | 142 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 39 | 54 | 11 | 7 | 12 | | 23 | | | | | | 1 | 147 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 42 | 59 | 10 | 10 | 11 | | 23 | | | 1 | | | | 156 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 45 | 56 | 12 | 13 | 13 | | 24 | | | 1 | | | 2 | 166 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 45 | 54 | 13 | 10 | 11 | | 24 | | | | | | 3 | 160 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 46 | 55 | 10 | 10 | 12 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 157 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 47 | 55 | 9 | 6 | 10 | | 19 | | | | | | 1 | 147 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 42 | 49 | 8 | 5 | 11 | | 19 | | | | | | | 134 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 40 | 45 | 6 | 5 | 10 | | 18 | | | | | | | 124 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 41 | 45 | 5 | 6 | 9 | | 19 | | | 1 | | | | 126 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 38 | 46 | 5 | 4 | 9 | | 18 | | | | | | 1 | 121 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 35 | 44 | 4 | 3 | 8 | | 17 | | | | | | | 111 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 34 | 43 | 3 | 4 | 7 | | 18 | | | | | | 1 | 110 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 34 | 41 | 4 | 4 | 8 | | 17 | | | 1 | | | | 109 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 33 | 41 | 3 | 3 | 6 | | 17 | | | | | | | 103 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 29 | 38 | 3 | 5 | 7 | | 17 | | | | | | | 99 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 27 | 39 | 4 | 4 | 6 | | 18 | | | | | | | 98 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 27 | 41 | 5 | 3 | 8 | | 17 | | | | | | | 101 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 25 | 42 | 6 | 4 | 8 | | 18 | | | | | | | 103 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 26 | 43 | 6 | 5 | 8 | | 18 | | | | | | 2 | 108 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 28 | 46 | 7 | 6 | 11 | | 18 | | | | | | | 116 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 26 | 51 | 7 | 6 | 11 | | 19 | | | 2 | | | 2 | 124 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 29 | 54 | 9 | 8 | 12 | | 20 | | | 1 | | | | 133 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 31 | 58 | 10 | 9 | 14 | | 21 | | | | | | | 143 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 31 | 57 | 9 | 9 | 14 | | 23 | | | | | | | 143 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 34 | 65 | 9 | 10 | 15 | | 22 | | | 1 | | | 2 | 158 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 35 | 68 | 10 | 8 | 13 | | 22 | | | 1 | | | 3 | 160 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 38 | 70 | 9 | 9 | 13 | | 23 | | | 2 | | | 2 | 166 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 36 | 69 | 8 | 10 | 15 | | 24 | | | 3 | | | 2 | 167 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 36 | 55 | 7 | 12 | 14 | | 20 | | | | | | 1 | 145 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 34 | 50 | 10 | 12 | 12 | | 19 | | | | | | 1 | 138 |
| PARCIAL | 1922 0 0 | 2657 0 0 | 376 0 0 | 341 0 0 | 484 0 0 | 0 0 0 0 | 1088 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 26 0 0 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 34 0 | |
| SUMATORIA | 1922 | 2657 | 376 | 341 | 484 | 0 | 1088 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 34 | 6928 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 26/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 23 | 18 | 18 | 18 | 18 | 14 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | | 160 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 24 | 17 | 19 | 22 | 17 | 16 | 7 | 5 | 7 | 6 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 170 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 26 | 16 | 21 | 23 | 19 | 14 | 7 | 6 | 6 | 7 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 173 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 25 | 19 | 17 | 26 | 19 | 16 | 8 | 7 | 7 | 6 | 5 | 3 | 5 | 7 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 2 | | 180 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 23 | 18 | 15 | 23 | 17 | 18 | 11 | 7 | 6 | 8 | 5 | 4 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 1 | 177 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 19 | 18 | 16 | 28 | 18 | 18 | 9 | 6 | 6 | 5 | 4 | 3 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | 3 | | 172 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 21 | 21 | 18 | 28 | 21 | 15 | 9 | 7 | 6 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 171 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 22 | 18 | 17 | 25 | 20 | 14 | 8 | 7 | 6 | 4 | 5 | 4 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 170 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 20 | 15 | 16 | 22 | 20 | 12 | 8 | 7 | 4 | 4 | 5 | 3 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 151 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 19 | 15 | 15 | 21 | 20 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | 5 | 2 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 147 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 15 | 13 | 13 | 20 | 17 | 10 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 16 | 13 | 13 | 20 | 17 | 9 | 5 | 7 | 5 | 4 | 3 | 2 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 128 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 16 | 13 | 12 | 18 | 16 | 9 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 14 | 13 | 12 | 17 | 14 | 7 | 5 | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 4 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 112 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 13 | 12 | 11 | 19 | 14 | 7 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 106 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 15 | 14 | 13 | 20 | 15 | 9 | 3 | 4 | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 15 | 14 | 14 | 21 | 16 | 9 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 17 | 16 | 14 | 21 | 18 | 10 | 3 | 3 | 1 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 130 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 17 | 16 | 15 | 21 | 18 | 9 | 5 | 3 | 2 | 5 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 18 | 17 | 16 | 22 | 19 | 10 | 6 | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 16 | 19 | 18 | 25 | 18 | 11 | 5 | 3 | 4 | 4 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 150 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 19 | 19 | 20 | 26 | 20 | 10 | 6 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 6 | 4 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | | 162 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 23 | 20 | 20 | 23 | 19 | 12 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 4 | 5 | 7 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 168 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 27 | 21 | 17 | 27 | 18 | 13 | 6 | 3 | 5 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 174 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 30 | 18 | 16 | 26 | 16 | 12 | 7 | 3 | 6 | 9 | 6 | 8 | 7 | 7 | 8 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | 2 | 184 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 26 | 20 | 17 | 28 | 17 | 11 | 5 | 3 | 4 | 8 | 5 | 7 | 6 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 172 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 23 | 20 | 15 | 26 | 19 | 10 | 6 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 164 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 18 | 21 | 18 | 25 | 16 | 11 | 6 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 165 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 21 | 22 | 17 | 22 | 17 | 10 | 5 | 4 | 4 | 7 | 7 | 4 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 155 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 20 | 20 | 16 | 22 | 15 | 9 | 4 | 4 | 3 | 5 | 7 | 2 | 6 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 18 | 20 | 16 | 21 | 15 | 10 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 2 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 16 | 18 | 16 | 19 | 13 | 9 | 3 | 4 | 1 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 119 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 16 | 18 | 15 | 18 | 11 | 9 | 3 | 3 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 110 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 15 | 18 | 13 | 17 | 11 | 9 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 103 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 15 | 16 | 12 | 16 | 10 | 8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 91 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 14 | 15 | 11 | 15 | 9 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 84 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 14 | 14 | 10 | 16 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 89 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 14 | 14 | 9 | 16 | 10 | 10 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 93 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 15 | 13 | 10 | 18 | 11 | 10 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 98 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 15 | 14 | 11 | 20 | 13 | 10 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 107 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 18 | 15 | 12 | 20 | 13 | 11 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 19 | 15 | 11 | 23 | 13 | 11 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 19 | 17 | 11 | 24 | 14 | 13 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 5 | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 136 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 20 | 17 | 12 | 26 | 15 | 15 | 4 | 4 | 2 | 4 | 5 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 145 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 20 | 19 | 12 | 28 | 16 | 15 | 4 | 6 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 160 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 22 | 22 | 14 | 30 | 19 | 16 | 5 | 7 | 2 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 6 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 173 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 24 | 20 | 15 | 33 | 20 | 17 | 6 | 6 | 2 | 6 | 4 | 5 | 7 | 11 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 184 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 24 | 22 | 14 | 34 | 22 | 19 | 7 | 5 | 3 | 7 | 7 | 6 | 9 | 11 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 197 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 26 | 25 | 16 | 37 | 21 | 21 | 6 | 4 | 2 | 6 | 6 | 5 | 8 | 8 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | | 201 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 26 | 26 | 16 | 36 | 18 | 17 | 4 | 6 | 2 | 8 | 6 | 6 | 7 | 10 | 6 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | 1 | 199 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 23 | 23 | 18 | 33 | 16 | 16 | 5 | 6 | 3 | 6 | 6 | 4 | 8 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 179 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 25 | 22 | 17 | 29 | 14 | 13 | 5 | 5 | 2 | 5 | 6 | 3 | 7 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 163 |
| PARCIAL | 1019 | 919 | 770 | 1214 | 842 | 621 | 255 | 226 | 172 | 237 | 263 | 175 | 260 | 277 | 219 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 27 | 8 | |
| SUMATORIA | 2708 | | | 2677 | | | 653 | | | 675 | | | 756 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 18 | | | 0 | | | 0 | | | 42 | | | 7531 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 27/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS CERRADAS | | CAMIONETAS PICK UP | | CAMIONETAS PANEL | | MICRO | | BUS 2E | | BUS >=3E | | CAMION 2E | | CAMION 3E | | CAMION 4E | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 26 | 6 | | 32 | 7 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 3 | | | 10 | 14 | | | | | | | | | | 1 | | 112 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 25 | 6 | | 33 | 5 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 5 | | | 10 | 13 | | | | | | | | | | 1 | | 110 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 24 | 6 | | 35 | 7 | 2 | 2 | 2 | 4 | 8 | 6 | | | 11 | 14 | | | | | 2 | | | | | | | 123 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 25 | 6 | | 31 | 7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | | | 9 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | 109 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 27 | 7 | | 33 | 8 | 3 | 1 | 3 | 1 | 6 | 3 | | | 9 | 14 | | | | | | | | | | | | 115 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 26 | 7 | | 36 | 8 | 2 | 3 | 5 | 1 | 5 | 5 | | | 8 | 13 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 121 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 25 | 6 | | 32 | 8 | 3 | 3 | 2 | 2 | 6 | 4 | | | 9 | 16 | | | | | 2 | | | | | | | 118 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 26 | 5 | | 33 | 7 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | | | 8 | 13 | | | | | 2 | | | | | | | 108 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 21 | 5 | | 30 | 6 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | 3 | | | 6 | 12 | | | | | | | | | | | | 94 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 19 | 6 | | 28 | 7 | 3 | | 6 | 1 | 1 | 4 | | | 6 | 13 | | | | | | | | | | | | 94 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 16 | 5 | | 25 | 7 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | | | 5 | 11 | | | | | 2 | | | | | 1 | | 84 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 16 | 5 | | 23 | 6 | 2 | | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 5 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | 74 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 15 | 4 | | 24 | 5 | 2 | 1 | 2 | | 3 | 1 | | | 6 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | 76 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 13 | 3 | | 23 | 6 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | | | 4 | 10 | | | | | | | | | | 1 | | 69 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 16 | 3 | | 25 | 6 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | 4 | 10 | | | | | | | | | | | | 73 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 17 | 5 | | 25 | 7 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | | | 5 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | 84 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 15 | 4 | | 27 | 5 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | | | 4 | 10 | | | | | | | | | | | | 77 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 17 | 5 | | 24 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 6 | 12 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 81 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 20 | 6 | | 26 | 8 | 4 | | 2 | 1 | 3 | 1 | | | 7 | 12 | | | | | | | | | | | | 90 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 22 | 5 | | 28 | 7 | 7 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | | | 7 | 12 | | | | | | | | | | | | 96 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 25 | 7 | | 35 | 7 | 5 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | | | 10 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | 114 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 26 | 10 | | 40 | 8 | 6 | 2 | 7 | 3 | 2 | 3 | | | 19 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | 139 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 29 | 8 | | 38 | 8 | 8 | 1 | 6 | 2 | 3 | 1 | | | 11 | 15 | | | | | 2 | | | | | | 1 | 133 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 27 | 8 | | 38 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | | | 8 | 10 | | | | | 2 | | | | | | | 116 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 29 | 8 | | 42 | 7 | 4 | 1 | 5 | 2 | 4 | 1 | | | 7 | 9 | | | | | 1 | | | | | | | 120 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 29 | 7 | | 37 | 8 | 3 | 1 | 6 | 2 | 3 | 2 | | | 8 | 10 | | | | | | | | | | 1 | | 117 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 28 | 7 | | 35 | 7 | 4 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | | | 10 | 9 | | | | | 2 | | | | | 1 | | 116 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 26 | 7 | | 36 | 7 | 6 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | | | 8 | 9 | | | | | | | | | | 1 | | 112 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 24 | 6 | | 34 | 7 | 5 | 2 | 5 | 1 | 6 | 2 | | | 4 | 11 | | | | | | | | | | | | 107 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 23 | 7 | | 31 | 7 | 4 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | | | 4 | 11 | | | | | | | | | | | | 101 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 23 | 5 | | 30 | 6 | 4 | 1 | 5 | | 6 | 1 | | | 5 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | 99 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 21 | 7 | | 30 | 6 | 5 | 1 | 4 | | 6 | 2 | | | 4 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | 97 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 22 | 7 | | 27 | 6 | 3 | | 4 | 1 | 5 | 1 | | | 5 | 10 | | | | | | | | | | 1 | | 92 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 21 | 6 | | 26 | 7 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | | | | 4 | 10 | | | | | | | | | | | | 87 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 19 | 6 | | 24 | 6 | 2 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | 4 | 11 | | | | | | | | | | | | 85 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 21 | 5 | | 24 | 6 | 2 | 1 | 4 | 1 | 7 | 2 | | | 3 | 9 | | | | | 1 | | | | | | | 86 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 16 | 6 | | 23 | 7 | 2 | | 4 | 1 | 6 | 2 | | | 5 | 11 | | | | | | | | | | 1 | | 84 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 16 | 4 | | 27 | 5 | 3 | 1 | 5 | | 5 | 1 | | | 4 | 10 | | | | | | | | | | | | 81 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 14 | 6 | | 29 | 5 | 2 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | 4 | 11 | | | | | | | | | | 2 | 1 | 87 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 12 | 6 | | 30 | 6 | 1 | 1 | 5 | 1 | 7 | 1 | | | 4 | 9 | | | | | | | | | | | | 83 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 13 | 5 | | 30 | 7 | 2 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | 6 | 10 | | | | | | | | | | 1 | | 87 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 15 | 5 | | 31 | 6 | 1 | 1 | 6 | 1 | 5 | 2 | | | 7 | 11 | | | | | | | | | | | | 91 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 13 | 4 | | 33 | 6 | 3 | | 6 | 1 | 7 | 2 | | | 7 | 10 | | | | | | | | | | | | 92 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 15 | 6 | | 38 | 6 | 8 | 1 | 8 | 1 | 6 | 3 | | | 7 | 13 | | | | | 1 | | | | | | | 113 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 19 | 6 | | 44 | 6 | 5 | 1 | 10 | 1 | 8 | 1 | | | 10 | 15 | | | | | | | | | | | | 126 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 20 | 6 | | 51 | 5 | 4 | 2 | 12 | 1 | 8 | 3 | | | 11 | 15 | | | | | | | | | | | | 138 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 24 | 7 | | 54 | 6 | 6 | 3 | 11 | 1 | 8 | 5 | | | 9 | 15 | | | | | | | | | | 2 | | 151 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 24 | 6 | | 55 | 6 | 6 | 3 | 11 | 1 | 9 | 6 | | | 11 | 17 | | | | | 2 | | | | | | | 157 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 26 | 7 | | 55 | 6 | 7 | 1 | 12 | 2 | 10 | 6 | | | 11 | 15 | | | | | 2 | | | | | 3 | | 163 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 27 | 7 | | 54 | 7 | 7 | 5 | 12 | 1 | 9 | 4 | | | 11 | 16 | | | | | | | | | | | | 160 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 30 | 8 | | 46 | 7 | 7 | 2 | 11 | 1 | 8 | 3 | | | 10 | 15 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 150 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 23 | 8 | | 26 | 6 | 6 | 2 | 11 | 1 | 8 | 3 | | | 10 | 14 | | | | | 1 | | | | | | | 119 |
| PARCIAL | | 1111 | 313 | 0 | 1726 | 342 | 190 | 68 | 273 | 64 | 243 | 121 | 0 | 0 | 380 | 625 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 4 | |
| SUMATORIA | | 1424 | | | 2068 | | 258 | | 337 | | 364 | | 0 | | 1005 | | 0 | | 0 | | 32 | | 0 | | 0 | 23 | | 5511 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 27/10/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 46 | 56 | 8 | 4 | 8 | | 22 | | | 1 | | | | 145 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 49 | 57 | 10 | 4 | 6 | | 21 | | | 2 | | | 1 | 150 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 51 | 63 | 11 | 4 | 8 | | 26 | | | 2 | | | | 165 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 54 | 72 | 11 | 8 | 8 | | 27 | | | 1 | | | 1 | 182 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 55 | 79 | 14 | 8 | 9 | | 27 | | | 2 | | | 2 | 196 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 59 | 67 | 12 | 6 | 7 | | 24 | | | 2 | | | | 177 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 53 | 64 | 9 | 6 | 8 | | 26 | | | 1 | | | 2 | 169 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 47 | 57 | 10 | 7 | 7 | | 26 | | | | | | | 154 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 45 | 54 | 8 | 7 | 6 | | 23 | | | 1 | | | | 144 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 44 | 52 | 6 | 6 | 6 | | 24 | | | 1 | | | | 139 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 41 | 52 | 7 | 5 | 7 | | 23 | | | | | | 1 | 136 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 41 | 49 | 7 | 4 | 5 | | 23 | | | | | | | 129 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 38 | 45 | 6 | 4 | 5 | | 20 | | | | | | | 118 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 35 | 45 | 7 | 3 | 6 | | 20 | | | | | | 1 | 117 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 34 | 46 | 6 | 3 | 7 | | 19 | | | 1 | | | | 116 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 33 | 44 | 5 | 3 | 8 | | 18 | | | | | | | 111 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 33 | 43 | 7 | 4 | 8 | | 19 | | | | | | 1 | 115 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 34 | 42 | 5 | 3 | 9 | | 20 | | | | | | | 113 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 36 | 45 | 5 | 5 | 9 | | 18 | | | | | | | 118 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 38 | 47 | 7 | 6 | 10 | | 18 | | | | | | | 126 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 41 | 48 | 9 | 8 | 10 | | 17 | | | 1 | | | | 134 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 40 | 50 | 10 | 8 | 11 | | 20 | | | | | | 1 | 140 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 42 | 52 | 10 | 10 | 10 | | 20 | | | 1 | | | 1 | 146 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 43 | 54 | 11 | 12 | 12 | | 22 | | | 1 | | | | 155 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 41 | 58 | 14 | 14 | 13 | | 27 | | | 1 | | | 1 | 169 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 46 | 50 | 11 | 14 | 12 | | 26 | | | | | | 2 | 161 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 42 | 50 | 9 | 12 | 13 | | 24 | | | | | | 2 | 152 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 39 | 49 | 10 | 10 | 11 | | 23 | | | 2 | | | | 144 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 40 | 45 | 10 | 10 | 12 | | 19 | | | | | | | 136 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 40 | 44 | 9 | 9 | 10 | | 21 | | | | | | | 133 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 38 | 42 | 9 | 10 | 9 | | 20 | | | 1 | | | 1 | 130 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 36 | 42 | 8 | 9 | 7 | | 19 | | | | | | | 121 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 37 | 40 | 9 | 7 | 9 | | 17 | | | | | | 1 | 120 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 35 | 42 | 7 | 8 | 8 | | 15 | | | | | | | 115 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 35 | 39 | 7 | 8 | 9 | | 16 | | | | | | | 114 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 31 | 42 | 8 | 6 | 7 | | 15 | | | 1 | | | | 110 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 32 | 45 | 6 | 5 | 6 | | 13 | | | | | | 1 | 108 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 30 | 49 | 6 | 4 | 5 | | 13 | | | | | | | 107 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 30 | 50 | 6 | 5 | 6 | | 15 | | | | | | | 112 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 28 | 52 | 7 | 5 | 5 | | 14 | | | | | | | 111 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 28 | 55 | 8 | 6 | 8 | | 14 | | | 2 | | | 1 | 122 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 26 | 57 | 8 | 7 | 9 | | 17 | | | | | | 1 | 125 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 27 | 60 | 9 | 9 | 10 | | 18 | | | | | | | 133 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 30 | 62 | 10 | 9 | 12 | | 20 | | | | | | | 143 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 33 | 65 | 9 | 11 | 15 | | 21 | | | 2 | | | | 156 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 36 | 68 | 9 | 12 | 15 | | 24 | | | | | | 1 | 165 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 41 | 73 | 11 | 13 | 16 | | 24 | | | 1 | | | 2 | 181 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 41 | 69 | 10 | 12 | 16 | | 23 | | | 2 | | | 1 | 174 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 38 | 70 | 10 | 10 | 13 | | 22 | | | 1 | | | 3 | 167 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 37 | 69 | 9 | 9 | 12 | | 21 | | | 1 | | | 3 | 161 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 37 | 65 | 7 | 9 | 13 | | 19 | | | 2 | | | 3 | 155 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 34 | 58 | 8 | 9 | 12 | | 18 | | | | | | 2 | 141 |
| PARCIAL | 2020 0 | 0 2793 | 0 0 445 | 0 0 390 | 0 0 483 | 0 0 0 | 0 1061 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 33 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 36 | 0 |
| SUMATORIA | 2020 | 2793 | 445 | 390 | 483 | 0 | 1061 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 36 | 7261 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 27/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS CERRADAS | | | CAMIONETAS PICK UP | | | CAMIONETAS PANEL | | | MICRO | | | BUS 2E | | | BUS >=3E | | | CAMION 2E | | | CAMION 3E | | | CAMION 4E | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 07:00 - 7:15 a.m | 20 | 18 | 11 | 22 | 18 | 13 | 7 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 151 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 19 | 17 | 14 | 25 | 17 | 17 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | 2 | | 162 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 21 | 15 | 16 | 27 | 19 | 15 | 8 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 168 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 22 | 17 | 18 | 29 | 18 | 15 | 9 | 6 | 5 | 6 | 7 | 3 | 4 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 1 | 176 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 23 | 19 | 17 | 26 | 14 | 16 | 10 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 1 | | | 171 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 19 | 18 | 19 | 31 | 16 | 15 | 10 | 6 | 4 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 7 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 1 | 3 | 1 | 176 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 24 | 21 | 20 | 33 | 21 | 11 | 11 | 7 | 5 | 2 | 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | 186 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 22 | 19 | 18 | 28 | 20 | 12 | 10 | 6 | 4 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 174 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 21 | 18 | 17 | 26 | 19 | 12 | 9 | 6 | 3 | 5 | 6 | 4 | 7 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 163 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 21 | 18 | 16 | 25 | 17 | 12 | 9 | 6 | 2 | 5 | 6 | 3 | 6 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 154 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 19 | 17 | 15 | 23 | 17 | 10 | 8 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | 6 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 143 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 18 | 15 | 15 | 24 | 15 | 10 | 4 | 5 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 130 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 18 | 15 | 14 | 22 | 14 | 9 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 121 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 19 | 15 | 14 | 21 | 12 | 9 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 114 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 19 | 16 | 15 | 21 | 14 | 10 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 120 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 20 | 17 | 15 | 19 | 15 | 10 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 123 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 19 | 17 | 16 | 17 | 16 | 9 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 5 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 125 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 20 | 19 | 16 | 17 | 16 | 8 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 19 | 18 | 17 | 19 | 18 | 9 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 7 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 133 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 21 | 18 | 18 | 20 | 18 | 11 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 8 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 145 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 22 | 20 | 22 | 22 | 19 | 12 | 4 | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 167 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 20 | 21 | 21 | 20 | 22 | 10 | 5 | 2 | 3 | 6 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 174 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 22 | 22 | 19 | 20 | 23 | 12 | 4 | 3 | 3 | 6 | 6 | 7 | 9 | 10 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 175 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 23 | 20 | 20 | 22 | 20 | 15 | 3 | 5 | 3 | 8 | 9 | 7 | 9 | 8 | 7 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 1 | | 1 | 184 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 24 | 22 | 23 | 25 | 23 | 13 | 6 | 3 | 2 | 8 | 7 | 7 | 9 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | 190 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 26 | 23 | 24 | 24 | 22 | 12 | 6 | 5 | 5 | 9 | 5 | 8 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | 2 | | 194 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 22 | 22 | 22 | 23 | 21 | 10 | 6 | 4 | 5 | 8 | 4 | 6 | 9 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 176 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 20 | 20 | 21 | 22 | 22 | 9 | 4 | 4 | 3 | 7 | 5 | 7 | 8 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 167 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 19 | 21 | 20 | 20 | 22 | 10 | 4 | 4 | 2 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 153 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 20 | 19 | 18 | 18 | 20 | 9 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 3 | 6 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 139 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 20 | 19 | 16 | 18 | 19 | 8 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 20 | 18 | 16 | 18 | 20 | 9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 5 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 19 | 20 | 18 | 17 | 20 | 10 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 127 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 19 | 18 | 16 | 15 | 18 | 12 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 18 | 17 | 14 | 15 | 18 | 9 | 1 | 3 | | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 109 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 17 | 16 | 14 | 16 | 17 | 8 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 17 | 17 | 11 | 18 | 16 | 12 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 18 | 16 | 8 | 18 | 14 | 10 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 104 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 17 | 16 | 9 | 20 | 12 | 11 | 1 | 5 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 109 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 18 | 17 | 10 | 21 | 12 | 10 | 1 | 5 | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 17 | 18 | 11 | 23 | 11 | 10 | 2 | 5 | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 17 | 18 | 10 | 25 | 12 | 12 | 2 | 6 | 2 | 4 | 5 | 2 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 132 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 19 | 19 | 9 | 26 | 14 | 13 | 3 | 6 | 2 | 5 | 6 | 3 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 143 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 22 | 19 | 11 | 29 | 14 | 12 | 3 | 7 | 2 | 5 | 6 | 4 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 154 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 23 | 20 | 12 | 31 | 15 | 15 | 3 | 7 | 3 | 6 | 7 | 7 | 8 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 173 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 27 | 22 | 13 | 33 | 18 | 13 | 4 | 9 | 2 | 8 | 7 | 5 | 9 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 186 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 29 | 19 | 15 | 35 | 19 | 15 | 4 | 7 | 2 | 5 | 5 | 4 | 8 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 184 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 31 | 17 | 13 | 36 | 18 | 16 | 5 | 9 | 3 | 6 | 6 | 5 | 10 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | 194 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 27 | 16 | 11 | 37 | 15 | 13 | 7 | 8 | 4 | 8 | 7 | 6 | 12 | 10 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 192 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 25 | 16 | 10 | 35 | 14 | 16 | 7 | 7 | 3 | 8 | 8 | 7 | 9 | 10 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 185 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 22 | 17 | 11 | 38 | 13 | 14 | 8 | 8 | 4 | 7 | 5 | 4 | 8 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | 178 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 21 | 18 | 13 | 34 | 10 | 14 | 6 | 7 | 3 | 6 | 5 | 4 | 8 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 164 |
| PARCIAL | 1085 | 950 | 802 | 1249 | 887 | 607 | 239 | 244 | 129 | 241 | 262 | 193 | 312 | 307 | 242 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 30 | 10 | |
| SUMATORIA | 2837 | | | 2743 | | | 612 | | | 696 | | | 861 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 30 | | | 0 | | | 0 | | | 51 | | | 7833 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 28/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS CERRADAS | | CAMIONETAS PICK UP | | CAMIONETAS PANEL | | MICRO | | BUS 2E | | BUS >=3E | | CAMION 2E | | CAMION 3E | | CAMION 4E | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 26 | 8 | 31 | 7 | 3 | 2 | 8 | 1 | 2 | 2 | | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | | 112 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 26 | 7 | 30 | 8 | 2 | 3 | 9 | 1 | 3 | 2 | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | 1 | 113 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 24 | 7 | 29 | 8 | 2 | 2 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | 10 | 13 | | | | | 1 | | | | | | | | 110 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 26 | 8 | 28 | 6 | 3 | 2 | 7 | 2 | 5 | 3 | | | 11 | 12 | | | | | 2 | | | | | | | | 115 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 22 | 6 | 38 | 7 | 1 | 3 | 9 | 3 | 6 | 1 | | | 10 | 16 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 124 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 27 | 7 | 42 | 9 | 4 | 4 | 10 | 1 | 4 | 2 | | | 12 | 14 | | | | | 3 | | | | | | | | 139 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 30 | 7 | 33 | 7 | 5 | 0 | 9 | 2 | 3 | 2 | | | 9 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | | 120 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 24 | 8 | 33 | 9 | 4 | 4 | 8 | 1 | 5 | 2 | | | 10 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | 119 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 22 | 7 | 30 | 8 | 3 | 2 | 7 | 1 | 12 | 1 | | | 5 | 12 | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 20 | 6 | 28 | 8 | 2 | 2 | 7 | 1 | 10 | 1 | | | 7 | 9 | | | | | 1 | | | | | | | | 102 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 21 | 6 | 25 | 6 | 3 | 2 | 6 | | 8 | 1 | | | 4 | 10 | | | | | | | | | | | | | 92 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 18 | 7 | 19 | 6 | 2 | 1 | 8 | | 6 | 1 | | | 4 | 8 | | | | | | | | | | | | | 80 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 18 | 5 | 23 | 7 | 2 | 2 | 5 | 1 | 6 | 1 | | | 3 | 9 | | | | | | | | | | | | | 82 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 15 | 6 | 20 | 6 | 1 | 1 | 5 | 1 | 7 | 2 | | | 2 | 7 | | | | | | | | | | | | | 73 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 12 | 5 | 22 | 7 | 3 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | 1 | 6 | | | | | | | | | | | 1 | | 72 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 16 | 5 | 22 | 7 | 1 | 2 | 4 | | 5 | 2 | | | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | 75 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 16 | 7 | 25 | 7 | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | | | 1 | 8 | | | | | | | | | | | | | 79 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 15 | 8 | 23 | 6 | 1 | 1 | 5 | | 5 | 1 | | | 6 | 8 | | | | | 2 | | | | | | 1 | | 82 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 18 | 7 | 26 | 6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | 2 | 9 | | | | | | | | | | | | | 84 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 23 | 7 | 30 | 5 | 4 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | | | 4 | 8 | | | | | | | | | | | 1 | | 96 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 24 | 7 | 35 | 8 | 4 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | | | 10 | 11 | | | | | 2 | | | | | | | | 111 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 27 | 8 | 37 | 7 | 5 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | | | 10 | 13 | | | | | 1 | | | | | | | | 118 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 29 | 8 | 39 | 8 | 7 | 2 | 6 | 1 | 4 | 2 | | | 12 | 17 | | | | | 1 | | | | | | | | 136 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 27 | 7 | 45 | 11 | 2 | 1 | 8 | 1 | 6 | 4 | | | 9 | 13 | | | | | 2 | | | | | | 1 | | 137 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 29 | 8 | 56 | 7 | 2 | 1 | 9 | 3 | 5 | 2 | | | 8 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | 141 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 33 | 11 | 38 | 10 | 1 | 2 | 6 | 2 | 6 | 3 | | | 9 | 8 | | | | | 2 | | | | | | 2 | | 133 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 29 | 9 | 31 | 7 | 3 | 1 | 7 | 2 | 6 | 4 | | | 10 | 9 | | | | | 1 | | | | | | | | 119 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 22 | 7 | 39 | 7 | 4 | 1 | 6 | 1 | 5 | 2 | | | 8 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | | 113 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 20 | 5 | 35 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 4 | | | 5 | 10 | | | | | 2 | | | | | | | | 105 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 16 | 5 | 33 | 6 | 4 | 1 | 3 | 1 | 9 | 3 | | | 4 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | 97 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 17 | 4 | 33 | 5 | 4 | | 4 | 2 | 8 | 3 | | | 4 | 10 | | | | | | | | | | | | | 94 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 14 | 6 | 31 | 5 | 5 | 1 | 4 | 2 | 8 | 4 | | | 4 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | | 95 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 15 | 4 | 29 | 6 | 4 | 1 | 4 | 1 | 6 | 3 | | | 3 | 9 | | | | | | | | | | | | | 85 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 14 | 6 | 30 | 4 | 3 | | 3 | 1 | 7 | 3 | | | 4 | 9 | | | | | | | | | | | | | 84 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 14 | 5 | 27 | 5 | 3 | | 3 | 1 | 6 | 4 | | | 2 | 8 | | | | | 1 | | | | | | | | 79 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 11 | 4 | 27 | 4 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 3 | | | 3 | 9 | | | | | | | | | | | 1 | | 76 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 15 | 4 | 26 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 5 | 2 | | | 4 | 9 | | | | | | | | | | | | 1 | 78 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 13 | 6 | 28 | 3 | 3 | 1 | 4 | | 5 | 1 | | | 3 | 8 | | | | | | | | | | | | | 75 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 15 | 6 | 25 | 4 | 5 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | 3 | 9 | | | | | | | | | | | | | 80 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 12 | 5 | 29 | 5 | 4 | | 5 | 1 | 7 | 2 | | | 3 | 9 | | | | | | | | | | | | | 82 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 12 | 5 | 27 | 6 | 5 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | 5 | 9 | | | | | 2 | | | | | | 1 | | 87 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 14 | 6 | 28 | 5 | 5 | 2 | 5 | 1 | 8 | 1 | | | 4 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | | 90 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 15 | 6 | 30 | 5 | 6 | 1 | 7 | 1 | 9 | 1 | | | 3 | 11 | | | | | | | | | | | | | 95 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 14 | 6 | 29 | 6 | 7 | 1 | 5 | 1 | 10 | 1 | | | 6 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 100 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 19 | 5 | 44 | 2 | 3 | 1 | 8 | 2 | 9 | 2 | | | 9 | 15 | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 20 | 4 | 48 | 3 | 2 | 1 | 6 | 1 | 11 | 2 | | | 10 | 14 | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 27 | 4 | 50 | 4 | 3 | 3 | 8 | 3 | 8 | 3 | | | 10 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | | 139 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 24 | 4 | 51 | 6 | 5 | 4 | 7 | 3 | 11 | 2 | | | 11 | 15 | | | | | | | | | | | | | 143 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 23 | 5 | 53 | 7 | 3 | 3 | 7 | 2 | 12 | 4 | | | 10 | 13 | | | | | | | | | | | 3 | | 145 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 20 | 3 | 45 | 5 | 7 | 1 | 6 | 4 | 10 | 3 | | | 9 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | 126 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 21 | 4 | 35 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 10 | 4 | | | 7 | 11 | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 109 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 16 | 3 | 20 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | 6 | 2 | | | 7 | 12 | | | | | 2 | | | | | | | | 81 |
| PARCIAL | 1040 | 314 | 0 | 1690 | 320 | 0 | 181 | 76 | 0 | 298 | 65 | 0 | 340 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 334 | 552 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 5 | |
| SUMATORIA | 1354 | | | 2010 | | | 257 | | | 363 | | | 448 | | | 0 | | | 886 | | | 0 | | | 0 | | | 31 | | | 0 | | | 0 | | | 24 | | 5373 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 28/10/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 42 | 58 | 7 | 6 | 7 | | 24 | | | 1 | | | | 145 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 43 | 57 | 9 | 6 | 5 | | 26 | | | | | | 2 | 148 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 46 | 56 | 8 | 7 | 6 | | 25 | | | 1 | | | | 149 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 49 | 70 | 11 | 9 | 8 | | 26 | | | | | | 1 | 174 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 44 | 68 | 12 | 8 | 8 | | 28 | | | 1 | | | | 169 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 49 | 65 | 12 | 6 | 7 | | 26 | | | 2 | | | | 167 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 47 | 60 | 10 | 6 | 6 | | 25 | | | 2 | | | 1 | 157 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 44 | 57 | 8 | 7 | 9 | | 24 | | | | | | 2 | 151 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 42 | 55 | 9 | 7 | 7 | | 24 | | | | | | 1 | 145 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 41 | 53 | 7 | 6 | 6 | | 22 | | | | | | | 135 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 39 | 53 | 5 | 7 | 6 | | 20 | | | 1 | | | 2 | 133 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 39 | 50 | 6 | 7 | 5 | | 19 | | | | | | | 126 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 39 | 48 | 5 | 6 | 7 | | 19 | | | | | | | 124 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 36 | 46 | 6 | 5 | 5 | | 20 | | | 1 | | | | 119 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 35 | 48 | 6 | 5 | 6 | | 21 | | | | | | | 121 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 34 | 45 | 5 | 4 | 6 | | 19 | | | | | | 1 | 114 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 37 | 47 | 7 | 3 | 7 | | 21 | | | 1 | | | 1 | 124 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 36 | 46 | 6 | 3 | 9 | | 20 | | | | | | | 120 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 38 | 47 | 6 | 6 | 11 | | 20 | | | | | | | 128 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 38 | 47 | 8 | 9 | 10 | | 19 | | | | | | | 131 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 39 | 47 | 10 | 11 | 13 | | 20 | | | | | | 1 | 141 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 37 | 50 | 11 | 12 | 11 | | 21 | | | | | | 1 | 143 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 40 | 54 | 10 | 12 | 13 | | 20 | | | 1 | | | | 150 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 41 | 56 | 10 | 11 | 13 | | 21 | | | | | | 1 | 153 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 38 | 59 | 12 | 10 | 14 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 157 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 50 | 52 | 11 | 14 | 12 | | 20 | | | 1 | | | 3 | 163 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 49 | 55 | 9 | 10 | 12 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 159 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 37 | 68 | 8 | 9 | 9 | | 16 | | | 3 | | | 2 | 152 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 35 | 65 | 8 | 9 | 10 | | 18 | | | | | | | 145 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 34 | 64 | 8 | 8 | 9 | | 20 | | | | | | | 143 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 33 | 62 | 6 | 10 | 9 | | 18 | | | | | | | 138 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 31 | 60 | 5 | 7 | 8 | | 17 | | | | | | 1 | 129 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 29 | 57 | 7 | 6 | 8 | | 17 | | | | | | | 124 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 30 | 55 | 5 | 6 | 9 | | 16 | | | | | | 1 | 122 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 28 | 52 | 5 | 7 | 8 | | 15 | | | | | | | 115 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 29 | 51 | 5 | 5 | 7 | | 15 | | | | | | | 112 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 26 | 52 | 6 | 4 | 6 | | 15 | | | 2 | | | 1 | 112 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 27 | 53 | 7 | 4 | 4 | | 16 | | | | | | | 111 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 26 | 54 | 8 | 6 | 4 | | 17 | | | | | | 1 | 116 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 26 | 54 | 7 | 5 | 5 | | 19 | | | | | | 2 | 118 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 24 | 55 | 9 | 7 | 7 | | 18 | | | | | | | 120 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 27 | 58 | 8 | 8 | 6 | | 20 | | | 2 | | | 1 | 130 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 30 | 60 | 10 | 8 | 9 | | 21 | | | | | | | 138 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 31 | 61 | 9 | 10 | 13 | | 21 | | | | | | | 145 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 33 | 63 | 11 | 11 | 17 | | 22 | | | | | | | 157 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 37 | 67 | 9 | 9 | 16 | | 23 | | | | | | | 161 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 40 | 69 | 10 | 11 | 15 | | 24 | | | 2 | | | | 171 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 42 | 70 | 12 | 10 | 17 | | 23 | | | | | | 2 | 176 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 38 | 71 | 10 | 9 | 14 | | 23 | | | | | | 3 | 168 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 38 | 68 | 12 | 12 | 12 | | 17 | | | 1 | | | 1 | 161 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 41 | 54 | 6 | 9 | 12 | | 15 | | | 1 | | | 2 | 140 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 31 | 37 | 8 | 10 | 11 | | 13 | | | | | | 2 | 112 |
| PARCIAL | 1915 0 | 0 2929 | 0 425 | 0 403 | 0 474 | 0 0 0 | 0 1053 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 25 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 38 | 0 |
| SUMATORIA | 1915 | 2929 | 425 | 403 | 474 | 0 | 1053 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 38 | 7262 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 28/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS CERRADAS | | | CAMIONETAS PICK UP | | | CAMIONETAS PANEL | | | MICRO | | | BUS 2E | | | BUS >=3E | | | CAMION 2E | | | CAMION 3E | | | CAMION 4E | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 20 | 18 | 11 | 22 | 18 | 13 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | | 149 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 19 | 17 | 14 | 25 | 17 | 17 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 3 | | 161 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 21 | 15 | 16 | 27 | 19 | 15 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | 168 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 22 | 17 | 18 | 29 | 18 | 15 | 7 | 6 | 7 | 6 | 7 | 3 | 4 | 7 | 6 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 177 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 23 | 19 | 17 | 26 | 14 | 16 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 169 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 19 | 18 | 19 | 31 | 16 | 15 | 8 | 6 | 6 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 4 | | 174 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 24 | 21 | 20 | 33 | 21 | 11 | 9 | 7 | 7 | 2 | 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 3 | | | 188 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 22 | 19 | 18 | 28 | 20 | 12 | 8 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 172 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 21 | 19 | 16 | 25 | 18 | 13 | 7 | 6 | 6 | 4 | 5 | 4 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 159 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 20 | 17 | 16 | 24 | 18 | 12 | 6 | 5 | 5 | 5 | 6 | 3 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 152 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 20 | 17 | 15 | 23 | 19 | 13 | 7 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 150 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 18 | 15 | 14 | 23 | 17 | 11 | 3 | 5 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 16 | 14 | 14 | 19 | 19 | 12 | 3 | 5 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 126 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 17 | 15 | 14 | 20 | 18 | 15 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 124 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 17 | 14 | 13 | 20 | 17 | 13 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 114 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 16 | 13 | 12 | 19 | 15 | 12 | 1 | 6 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 16 | 14 | 13 | 18 | 16 | 13 | 2 | 4 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 113 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 15 | 13 | 12 | 18 | 16 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 2 | 3 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 19 | 17 | 16 | 19 | 17 | 12 | 2 | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 18 | 18 | 16 | 21 | 17 | 12 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 8 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 151 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 20 | 21 | 20 | 22 | 20 | 10 | 5 | 2 | 5 | 4 | 6 | 8 | 10 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 172 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 21 | 22 | 22 | 21 | 22 | 11 | 6 | 3 | 4 | 6 | 7 | 6 | 8 | 11 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 177 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 22 | 21 | 19 | 23 | 22 | 13 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 7 | 5 | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 178 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 25 | 25 | 23 | 21 | 20 | 14 | 4 | 5 | 3 | 9 | 7 | 7 | 9 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 191 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 22 | 20 | 24 | 22 | 28 | 12 | 3 | 2 | 2 | 4 | 6 | 7 | 8 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 178 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 23 | 23 | 23 | 23 | 21 | 10 | 6 | 4 | 4 | 7 | 5 | 6 | 8 | 7 | 7 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 179 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 21 | 22 | 23 | 25 | 24 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 4 | 4 | 8 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 173 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 19 | 21 | 20 | 23 | 22 | 11 | 3 | 3 | 4 | 8 | 7 | 8 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 166 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 18 | 20 | 18 | 24 | 23 | 10 | 3 | 3 | 2 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 158 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 21 | 21 | 17 | 22 | 23 | 10 | 3 | 4 | 2 | 6 | 5 | 5 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 157 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 20 | 19 | 16 | 19 | 21 | 9 | 2 | 2 | 2 | 6 | 5 | 4 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 18 | 20 | 18 | 19 | 20 | 8 | 2 | 3 | 1 | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 137 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 19 | 18 | 16 | 18 | 21 | 9 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 135 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 16 | 16 | 17 | 17 | 22 | 10 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 16 | 17 | 15 | 18 | 20 | 10 | 1 | 3 | | 2 | 5 | 3 | 5 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 122 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 16 | 17 | 14 | 17 | 20 | 9 | 1 | 2 | | 3 | 3 | 1 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 17 | 18 | 15 | 16 | 20 | 9 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 120 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 15 | 16 | 13 | 15 | 19 | 9 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 17 | 19 | 15 | 16 | 21 | 8 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 16 | 19 | 16 | 17 | 20 | 8 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 6 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 132 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 18 | 17 | 15 | 19 | 18 | 11 | 4 | 7 | 1 | 5 | 4 | 4 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 17 | 19 | 17 | 22 | 20 | 12 | 4 | 7 | 2 | 6 | 5 | 4 | 6 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 151 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 16 | 17 | 16 | 25 | 19 | 14 | 4 | 6 | 3 | 7 | 6 | 4 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | 160 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 19 | 18 | 14 | 28 | 18 | 15 | 5 | 8 | 4 | 6 | 6 | 5 | 8 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 166 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 21 | 19 | 11 | 32 | 17 | 16 | 5 | 8 | 3 | 7 | 7 | 6 | 6 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 173 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 24 | 21 | 13 | 35 | 19 | 14 | 4 | 8 | 3 | 7 | 6 | 6 | 8 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 186 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 26 | 16 | 13 | 36 | 20 | 15 | 4 | 7 | 2 | 6 | 7 | 7 | 6 | 13 | 8 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | | | | | | | | | 190 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 22 | 13 | 12 | 36 | 19 | 15 | 6 | 6 | 3 | 6 | 7 | 7 | 9 | 10 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 179 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 22 | 15 | 10 | 40 | 14 | 13 | 6 | 8 | 2 | 7 | 7 | 6 | 9 | 9 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 175 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 21 | 13 | 10 | 36 | 13 | 15 | 6 | 6 | 2 | 8 | 6 | 7 | 8 | 10 | 8 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 170 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 23 | 17 | 12 | 37 | 11 | 12 | 7 | 8 | 2 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 168 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 20 | 17 | 13 | 35 | 11 | 13 | 5 | 7 | 1 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 161 |
| PARCIAL | 1014 | 927 | 824 | 1249 | 978 | 627 | 218 | 250 | 156 | 257 | 268 | 223 | 296 | 327 | 255 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 20 | 5 | |
| SUMATORIA | 2765 | | | 2854 | | | 624 | | | 748 | | | 878 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 23 | | | 0 | | | 0 | | | 38 | | | 7933 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 29/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 24 | 7 | | 34 | 7 | 2 | 2 | 8 | 3 | | 7 | 3 | | | 9 | 15 | | | | | | 1 | | | | | | 122 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 23 | 7 | | 35 | 6 | 2 | 2 | 9 | 2 | | 6 | 4 | | | 10 | 13 | | | | | | 1 | | | | 1 | | 121 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 24 | 7 | | 35 | 8 | 3 | 1 | 9 | 4 | | 5 | 3 | | | 9 | 16 | | | | | | | | | | | | 124 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 26 | 8 | | 33 | 8 | 3 | 2 | 8 | 4 | | 6 | 3 | | | 9 | 17 | | | | | | | | | | | | 127 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 26 | 7 | | 41 | 9 | 3 | 2 | 10 | 4 | | 6 | 4 | | | 8 | 17 | | | | | | | | | | | | 137 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 27 | 8 | | 45 | 8 | 4 | 2 | 10 | 5 | | 7 | 4 | | | 9 | 16 | | | | | | | | | | 1 | | 146 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 26 | 8 | | 40 | 9 | 3 | 3 | 9 | 3 | | 7 | 4 | | | 10 | 18 | | | | | | 2 | | | | 1 | | 143 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 28 | 7 | | 40 | 8 | 2 | 3 | 8 | 3 | | 6 | 3 | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | 133 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 28 | 5 | | 37 | 7 | 2 | 1 | 6 | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | 14 | | | | | | 1 | | | | | | 123 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 25 | 6 | | 36 | 7 | 2 | 2 | 5 | 3 | | 9 | 6 | | | 8 | 14 | | | | | | | | | | | | 123 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 22 | 5 | | 33 | 6 | 2 | | 7 | 4 | | 10 | 4 | | | 7 | 13 | | | | | | | | | | | 2 | 115 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 20 | 5 | | 30 | 4 | 3 | 1 | 5 | 4 | | 8 | 6 | | | 9 | 12 | | | | | | | | | | | | 107 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 19 | 6 | | 31 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | | 7 | 6 | | | 6 | 13 | | | | | | | | | | 1 | | 103 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 17 | 5 | | 28 | 4 | 5 | 1 | 4 | 5 | | 8 | 5 | | | 7 | 11 | | | | | | 1 | | | | | | 101 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 15 | 4 | | 30 | 6 | 4 | 1 | 3 | 4 | | 6 | 6 | | | 6 | 12 | | | | | | | | | | | | 97 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 14 | 4 | | 32 | 4 | 6 | 1 | 3 | 5 | | 6 | 4 | | | 8 | 12 | | | | | | | | | | | | 99 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 16 | 6 | | 29 | 5 | 5 | 1 | 5 | 3 | | 7 | 4 | | | 5 | 11 | | | | | | | | | | 1 | | 98 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 16 | 6 | | 29 | 6 | 5 | 1 | 4 | 1 | | 5 | 3 | | | 7 | 12 | | | | | | | | | | | | 95 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 18 | 5 | | 30 | 6 | 7 | 2 | 5 | 2 | | 4 | 2 | | | 8 | 13 | | | | | | | | | | | | 102 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 21 | 6 | | 32 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | | 3 | 3 | | | 7 | 13 | | | | | | | | | | | | 104 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 24 | 7 | | 35 | 8 | 2 | 1 | 6 | 1 | | 2 | 2 | | | 10 | 11 | | | | | | 1 | | | | | | 110 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 26 | 7 | | 36 | 8 | 3 | 1 | 6 | 1 | | 3 | 1 | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | 114 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 29 | 8 | | 38 | 8 | 3 | 1 | 7 | 2 | | 2 | 3 | | | 10 | 15 | | | | | | 1 | | | | 1 | | 128 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 27 | 7 | | 43 | 9 | 5 | | 5 | 4 | | 4 | 2 | | | 8 | 11 | | | | | | 1 | | | | | | 126 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 27 | 8 | | 46 | 10 | 6 | 2 | 7 | 2 | | 5 | 3 | | | 7 | 12 | | | | | | | | | | | | 135 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 33 | 9 | | 42 | 10 | 5 | | 6 | 3 | | 2 | 2 | | | 7 | 11 | | | | | | 2 | | | | 2 | | 134 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 33 | 8 | | 38 | 9 | 4 | 1 | 7 | 2 | | 2 | 1 | | | 7 | 12 | | | | | | 2 | | | | 1 | | 127 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 26 | 8 | | 38 | 9 | 2 | | 5 | 1 | | 2 | 1 | | | 7 | 13 | | | | | | 1 | | | | | | 113 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 24 | 7 | | 32 | 9 | 4 | 1 | 4 | 1 | | 1 | 3 | | | 5 | 11 | | | | | | | | | | | | 102 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 25 | 7 | | 33 | 7 | 6 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 1 | | | 6 | 12 | | | | | | | | | | | | 103 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 22 | 8 | | 29 | 8 | 3 | 1 | 5 | 1 | | 3 | 1 | | | 8 | 11 | | | | | | 1 | | | | | | 101 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 21 | 6 | | 28 | 7 | 8 | 1 | 5 | | | 5 | 2 | | | 5 | 12 | | | | | | | | | | | | 100 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 22 | 6 | | 27 | 7 | 7 | | 6 | 1 | | 4 | 1 | | | 5 | 11 | | | | | | 1 | | | | 1 | | 99 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 24 | 7 | | 28 | 6 | 8 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 1 | | | 7 | 11 | | | | | | | | | | | | 98 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 21 | 5 | | 29 | 7 | 7 | 1 | 6 | 1 | | 6 | 1 | | | 7 | 12 | | | | | | | | | | | | 103 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 20 | 5 | | 31 | 5 | 6 | 1 | 4 | 1 | | 5 | 1 | | | 5 | 10 | | | | | | | | | | | | 94 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 17 | 4 | | 27 | 5 | 6 | 2 | 5 | 1 | | 8 | 1 | | | 6 | 12 | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | 97 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 19 | 6 | | 28 | 7 | 7 | 1 | 6 | 2 | | 8 | 1 | | | 5 | 11 | | | | | | | | | | | | 101 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 15 | 6 | | 32 | 6 | 7 | 1 | 4 | 1 | | 9 | 1 | | | 7 | 10 | | | | | | | | | | | | 99 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 14 | 7 | | 35 | 6 | 6 | | 5 | 1 | | 2 | 1 | | | 6 | 12 | | | | | | 2 | | | | | | 97 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 16 | 5 | | 37 | 7 | 5 | 1 | 4 | 1 | | 1 | 2 | | | 8 | 11 | | | | | | | | | | | | 98 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 17 | 6 | | 38 | 6 | 5 | 1 | 5 | 1 | | 3 | 1 | | | 8 | 12 | | | | | | | | | | | | 103 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 22 | 4 | | 38 | 6 | 7 | 1 | 4 | 1 | | 2 | 2 | | | 9 | 12 | | | | | | | | | | | | 108 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 21 | 5 | | 41 | 6 | 3 | 1 | 6 | 3 | | 4 | 2 | | | 7 | 11 | | | | | | | | | | 1 | | 111 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 23 | 6 | | 48 | 7 | 3 | 1 | 7 | 1 | | 10 | 2 | | | 9 | 14 | | | | | | | | | | | | 131 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 23 | 6 | | 49 | 7 | 3 | 2 | 5 | 1 | | 10 | 2 | | | 8 | 15 | | | | | | | | | | 1 | | 132 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 25 | 7 | | 50 | 6 | 4 | 1 | 5 | 1 | | 11 | 1 | | | 9 | 15 | | | | | | | | | | 1 | | 136 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 25 | 6 | | 52 | 7 | 5 | 1 | 8 | 3 | | 13 | 1 | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | 1 | | 144 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 26 | 6 | | 52 | 9 | 4 | 1 | 7 | 2 | | 12 | 2 | | | 11 | 15 | | | | | | 2 | | | | 2 | | 151 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 27 | 7 | | 55 | 8 | 6 | 2 | 7 | 2 | | 13 | 1 | | | 11 | 16 | | | | | | | | | | 3 | | 158 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 27 | 5 | | 49 | 8 | 7 | 2 | 5 | 1 | | 11 | 2 | | | 10 | 15 | | | | | | 2 | | | | | | 144 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 22 | 5 | | 49 | 6 | 5 | 2 | 5 | 1 | | 11 | 1 | | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | 129 |
| PARCIAL | | 1178 | 326 | 0 | 1913 | 363 | 0 | 233 | 64 | 0 | 296 | 114 | 0 | 305 | 132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 408 | 668 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 3 | |
| SUMATORIA | | 1504 | | | 2276 | | | 297 | | | 410 | | | 437 | | | 0 | | | 1076 | | | 0 | | | 0 | | | 23 | | | 0 | | | 23 | | 6046 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 29/10/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 40 | 61 | 7 | 7 | 6 | | 21 | | | | | | 1 | 143 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 41 | 59 | 9 | 6 | 5 | | 22 | | | 1 | | | | 143 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 47 | 60 | 10 | 8 | 5 | | 24 | | | 1 | | | | 155 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 48 | 65 | 10 | 8 | 6 | | 25 | | | | | | 1 | 163 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 47 | 67 | 13 | 9 | 8 | | 27 | | | 2 | | | 2 | 175 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 50 | 63 | 12 | 9 | 7 | | 25 | | | 3 | | | 2 | 171 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 47 | 59 | 9 | 6 | 9 | | 25 | | | | | | | 155 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 41 | 56 | 8 | 5 | 8 | | 24 | | | 1 | | | 1 | 144 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 43 | 53 | 8 | 4 | 5 | | 23 | | | | | | | 136 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 42 | 51 | 7 | 4 | 5 | | 22 | | | | | | 1 | 132 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 43 | 48 | 7 | 3 | 6 | | 21 | | | | | | | 128 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 40 | 46 | 6 | 3 | 5 | | 21 | | | 1 | | | | 122 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 37 | 44 | 6 | 3 | 5 | | 20 | | | | | | | 115 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 34 | 42 | 6 | 3 | 6 | | 20 | | | 1 | | | | 112 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 33 | 42 | 7 | 4 | 7 | | 20 | | | | | | 1 | 114 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 32 | 41 | 5 | 5 | 6 | | 19 | | | | | | 1 | 109 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 32 | 38 | 4 | 4 | 8 | | 20 | | | 1 | | | | 107 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 35 | 40 | 5 | 5 | 8 | | 18 | | | | | | | 111 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 36 | 42 | 5 | 6 | 10 | | 18 | | | | | | | 117 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 38 | 45 | 5 | 7 | 9 | | 19 | | | | | | | 123 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 39 | 48 | 8 | 10 | 10 | | 22 | | | | | | | 137 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 40 | 50 | 9 | 9 | 11 | | 23 | | | 1 | | | | 143 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 39 | 52 | 7 | 9 | 10 | | 20 | | | 1 | | | 1 | 139 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 39 | 53 | 8 | 11 | 10 | | 21 | | | 1 | | | 1 | 144 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 41 | 53 | 10 | 12 | 12 | | 21 | | | 2 | | | 2 | 153 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 41 | 52 | 11 | 10 | 11 | | 19 | | | 2 | | | 2 | 148 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 39 | 51 | 11 | 9 | 13 | | 22 | | | 2 | | | 2 | 149 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 40 | 50 | 10 | 8 | 10 | | 19 | | | 1 | | | 2 | 140 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 36 | 47 | 8 | 6 | 10 | | 17 | | | | | | | 124 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 34 | 45 | 6 | 6 | 11 | | 17 | | | | | | | 119 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 33 | 42 | 7 | 5 | 9 | | 16 | | | | | | | 112 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 34 | 41 | 6 | 6 | 9 | | 17 | | | 1 | | | | 114 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 31 | 40 | 6 | 4 | 9 | | 18 | | | | | | 1 | 109 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 31 | 42 | 4 | 3 | 10 | | 16 | | | | | | | 106 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 29 | 37 | 5 | 3 | 8 | | 16 | | | | | | | 98 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 28 | 38 | 5 | 3 | 9 | | 17 | | | | | | | 100 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 26 | 42 | 5 | 4 | 10 | | 18 | | | | | | 1 | 106 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 23 | 44 | 4 | 5 | 9 | | 18 | | | | | | | 103 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 22 | 43 | 3 | 3 | 6 | | 17 | | | 2 | | | | 96 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 21 | 45 | 4 | 3 | 5 | | 18 | | | | | | 1 | 97 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 22 | 49 | 6 | 3 | 8 | | 18 | | | | | | | 106 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 26 | 50 | 8 | 5 | 11 | | 20 | | | 2 | | | 1 | 123 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 30 | 54 | 8 | 5 | 14 | | 20 | | | | | | | 131 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 31 | 58 | 9 | 6 | 14 | | 21 | | | | | | | 139 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 31 | 60 | 12 | 8 | 16 | | 22 | | | | | | | 149 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 35 | 64 | 10 | 9 | 17 | | 22 | | | | | | | 157 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 34 | 72 | 11 | 9 | 17 | | 20 | | | 1 | | | 1 | 165 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 36 | 68 | 11 | 12 | 19 | | 21 | | | 2 | | | 4 | 173 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 36 | 72 | 12 | 9 | 15 | | 20 | | | 2 | | | 2 | 168 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 34 | 71 | 14 | 11 | 17 | | 20 | | | 1 | | | 2 | 170 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 37 | 70 | 12 | 10 | 14 | | 19 | | | | | | 2 | 164 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 36 | 67 | 11 | 10 | 11 | | 18 | | | | | | 1 | 154 |
| PARCIAL | 1860 0 | 0 2692 | 0 410 | 0 335 | 0 499 | 0 0 0 | 0 1047 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 32 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 36 | 0 |
| SUMATORIA | 1860 | 2692 | 410 | 335 | 499 | 0 | 1047 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 36 | 6911 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 29/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS CERRADAS | | | CAMIONETAS PICK UP | | | CAMIONETAS PANEL | | | MICRO | | | BUS 2E | | | BUS >=3E | | | CAMION 2E | | | CAMION 3E | | | CAMION 4E | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 24 | 20 | 12 | 23 | 17 | 14 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 158 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 20 | 19 | 16 | 20 | 16 | 17 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 9 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 3 | | | 162 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 20 | 16 | 18 | 25 | 21 | 19 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | | | 173 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 22 | 19 | 18 | 25 | 22 | 20 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | 181 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 22 | 21 | 17 | 24 | 19 | 21 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | 177 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 19 | 20 | 19 | 22 | 21 | 20 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | 6 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | 173 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 22 | 20 | 20 | 24 | 20 | 19 | 5 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 172 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 22 | 19 | 17 | 22 | 19 | 16 | 5 | 6 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 165 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 20 | 19 | 18 | 21 | 18 | 16 | 5 | 7 | 4 | 5 | 7 | 4 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 158 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 18 | 19 | 17 | 21 | 18 | 14 | 5 | 6 | 2 | 5 | 7 | 3 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 148 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 16 | 19 | 15 | 20 | 18 | 13 | 4 | 6 | 2 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 17 | 17 | 15 | 18 | 18 | 11 | 4 | 6 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 127 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 15 | 15 | 14 | 18 | 18 | 10 | 5 | 5 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 119 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 14 | 12 | 12 | 19 | 19 | 8 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 16 | 14 | 13 | 18 | 20 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 106 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 16 | 14 | 14 | 16 | 20 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 108 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 17 | 16 | 14 | 16 | 21 | 6 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 123 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 18 | 16 | 16 | 19 | 21 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 16 | 17 | 17 | 20 | 21 | 7 | 5 | 4 | 2 | 5 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 136 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 16 | 18 | 17 | 22 | 21 | 8 | 5 | 4 | 2 | 6 | 7 | 4 | 6 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | 149 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 17 | 20 | 18 | 23 | 21 | 8 | 6 | 3 | 4 | 6 | 10 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 164 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 16 | 21 | 21 | 25 | 23 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 168 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 19 | 18 | 16 | 22 | 20 | 10 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 165 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 17 | 20 | 19 | 23 | 21 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 7 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 168 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 21 | 18 | 18 | 25 | 20 | 11 | 7 | 4 | 6 | 9 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | 1 | 178 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 22 | 20 | 18 | 27 | 22 | 11 | 4 | 5 | 4 | 8 | 7 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 176 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 20 | 19 | 16 | 29 | 20 | 10 | 5 | 6 | 4 | 7 | 7 | 5 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 171 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 18 | 21 | 17 | 26 | 21 | 9 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 169 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 19 | 19 | 18 | 25 | 20 | 8 | 5 | 4 | 4 | 5 | 7 | 5 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 158 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 18 | 19 | 17 | 23 | 18 | 8 | 4 | 4 | 3 | 4 | 6 | 4 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 146 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 17 | 17 | 16 | 20 | 17 | 8 | 3 | 4 | 3 | 3 | 6 | 2 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 133 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 16 | 17 | 16 | 19 | 18 | 9 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 15 | 17 | 15 | 17 | 16 | 8 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 119 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 16 | 16 | 14 | 16 | 16 | 7 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 111 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 14 | 15 | 14 | 16 | 13 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 96 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 14 | 15 | 13 | 14 | 12 | 7 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 87 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 13 | 13 | 12 | 14 | 10 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 84 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 12 | 13 | 11 | 15 | 10 | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 87 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 13 | 14 | 13 | 17 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 96 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 15 | 16 | 12 | 18 | 13 | 10 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 108 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 16 | 16 | 14 | 20 | 15 | 10 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 118 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 17 | 16 | 14 | 21 | 16 | 11 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 17 | 18 | 10 | 23 | 18 | 12 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 18 | 18 | 11 | 25 | 18 | 12 | 3 | 4 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 19 | 16 | 12 | 28 | 18 | 15 | 3 | 5 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 153 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 19 | 19 | 12 | 27 | 17 | 17 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 158 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 22 | 21 | 15 | 30 | 21 | 18 | 4 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | 1 | 180 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 22 | 19 | 14 | 31 | 23 | 16 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 3 | 9 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 170 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 20 | 18 | 13 | 34 | 21 | 19 | 6 | 5 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 177 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 22 | 20 | 16 | 32 | 19 | 16 | 6 | 6 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 179 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 24 | 22 | 17 | 32 | 17 | 18 | 7 | 6 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 179 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 23 | 19 | 15 | 28 | 20 | 19 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 170 |
| PARCIAL | | 920 | 796 | 1158 | 952 | 608 | 222 | 230 | 163 | 245 | 260 | 189 | 267 | 278 | 215 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 27 | 7 | |
| SUMATORIA | 1716 | | | 2718 | | | 615 | | | 694 | | | 760 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 16 | | | 0 | | | 0 | | | 40 | | | 6560 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 30/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS CERRADAS | | CAMIONETAS PICK UP | | CAMIONETAS PANEL | | MICRO | | BUS 2E | | BUS >=3E | | CAMION 2E | | CAMION 3E | | CAMION 4E | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 23 | 7 | | 33 | 7 | | 3 | 2 | | 7 | 2 | | 4 | 2 | | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | 114 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 26 | 7 | | 32 | 7 | | 3 | 2 | | 8 | 2 | | 3 | 3 | | | | 12 | 11 | | | | | 1 | | | | | | 117 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 29 | 8 | | 35 | 7 | | 2 | 2 | | 6 | 1 | | 6 | 2 | | | | 13 | 11 | | | | | 1 | | | | | | 123 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 32 | 7 | | 38 | 7 | | 3 | 1 | | 8 | 3 | | 8 | 3 | | | | 12 | 14 | | | | | 1 | | | | 1 | | 138 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 27 | 8 | | 33 | 6 | | 2 | 1 | | 9 | 1 | | 7 | 2 | | | | 12 | 15 | | | | | 1 | | | | | | 124 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 23 | 7 | | 34 | 8 | | 2 | 3 | | 9 | 1 | | 6 | 2 | | | | 13 | 15 | | | | | 2 | | | | 1 | | 126 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 27 | 6 | | 35 | 8 | | 2 | 2 | | 8 | 1 | | 3 | 4 | | | | 10 | 13 | | | | | 2 | | | | | | 121 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 25 | 5 | | 35 | 7 | | 2 | 1 | | 7 | 1 | | 4 | 3 | | | | 9 | 12 | | | | | 1 | | | | | | 112 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 22 | 4 | | 32 | 7 | | 2 | | | 7 | 1 | | 4 | 8 | | | | 7 | 13 | | | | | 1 | | | | 1 | | 109 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 21 | 4 | | 30 | 5 | | 2 | 1 | | 6 | 1 | | 3 | 6 | | | | 5 | 11 | | | | | | | | | 1 | | 96 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 20 | 5 | | 27 | 5 | | 3 | | | 6 | | | 3 | 5 | | | | 5 | 10 | | | | | 1 | | | | | | 90 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 18 | 4 | | 27 | 6 | | 2 | 1 | | 5 | 2 | | 2 | 4 | | | | 4 | 10 | | | | | | | | | | | 85 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 18 | 5 | | 26 | 5 | | 3 | 2 | | 6 | 1 | | 5 | 6 | | | | 5 | 10 | | | | | | | | | | | 92 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 19 | 3 | | 24 | 5 | | 3 | 1 | | 5 | 1 | | 8 | 5 | | | | 5 | 11 | | | | | | | | | | 1 | 91 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 16 | 3 | | 24 | 6 | | 2 | 1 | | 5 | 1 | | 6 | 5 | | | | 4 | 11 | | | | | 1 | | | | 1 | | 86 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 15 | 4 | | 26 | 6 | | 2 | 2 | | 4 | 1 | | 5 | 5 | | | | 4 | 10 | | | | | | | | | | | 84 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 16 | 4 | | 28 | 4 | | 3 | 1 | | 4 | | | 5 | 6 | | | | 3 | 9 | | | | | 1 | | | | | | 84 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 15 | 5 | | 26 | 5 | | 4 | 2 | | 6 | 1 | | 6 | 4 | | | | 3 | 11 | | | | | | | | | 1 | | 89 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 17 | 4 | | 27 | 5 | | 5 | 1 | | 5 | 1 | | 6 | 5 | | | | 4 | 10 | | | | | | | | | | | 90 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 19 | 5 | | 29 | 5 | | 6 | 1 | | 5 | 1 | | 4 | 5 | | | | 6 | 11 | | | | | | | | | | | 97 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 22 | 7 | | 37 | 7 | | 3 | 1 | | 6 | 1 | | 3 | 2 | | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | 111 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 28 | 7 | | 39 | 7 | | 4 | 1 | | 7 | 2 | | 4 | 3 | | | | 10 | 14 | | | | | 1 | | | | | | 127 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 28 | 8 | | 40 | 8 | | 4 | | | 6 | 2 | | 5 | 1 | | | | 11 | 18 | | | | | 1 | | | | | | 132 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 33 | 9 | | 41 | 9 | | 5 | 2 | | 6 | 3 | | 7 | 3 | | | | 8 | 12 | | | | | 3 | | | | | | 141 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 27 | 8 | | 52 | 8 | | 5 | 1 | | 7 | 1 | | 7 | 1 | | | | 8 | 12 | | | | | | | | | 1 | | 138 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 31 | 9 | | 47 | 8 | | 6 | 1 | | 7 | 1 | | 10 | 2 | | | | 9 | 10 | | | | | 1 | | | | 1 | | 143 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 30 | 9 | | 39 | 8 | | 7 | | | 8 | 2 | | 11 | 1 | | | | 8 | 10 | | | | | 1 | | | | 1 | | 135 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 28 | 8 | | 40 | 7 | | 6 | | | 7 | 1 | | 8 | 2 | | | | 8 | 9 | | | | | 1 | | | | | | 125 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 25 | 7 | | 38 | 7 | | 5 | 1 | | 7 | 1 | | 6 | 1 | | | | 6 | 12 | | | | | 1 | | | | | | 117 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 23 | 8 | | 36 | 8 | | 5 | 1 | | 6 | 1 | | 6 | 1 | | | | 6 | 13 | | | | | | | | | | | 114 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 22 | 7 | | 35 | 6 | | 3 | | | 6 | | | 4 | 2 | | | | 5 | 12 | | | | | | | | | 1 | | 103 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 22 | 6 | | 33 | 6 | | 5 | 1 | | 5 | | | 5 | 2 | | | | 6 | 11 | | | | | | | | | | | 102 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 24 | 6 | | 31 | 6 | | 4 | | | 3 | 1 | | 3 | 3 | | | | 5 | 11 | | | | | 1 | | | | 1 | | 99 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 21 | 7 | | 30 | 7 | | 6 | 1 | | 5 | 1 | | 3 | 2 | | | | 5 | 10 | | | | | | | | | | | 98 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 21 | 6 | | 29 | 6 | | 3 | 1 | | 5 | 1 | | 1 | 3 | | | | 4 | 10 | | | | | 1 | | | | | | 91 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 20 | 5 | | 27 | 7 | | 3 | 1 | | 4 | 1 | | 1 | 2 | | | | 4 | 9 | | | | | | | | | | | 84 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 20 | 5 | | 28 | 6 | | 4 | | | 5 | 1 | | 2 | 3 | | | | 4 | 10 | | | | | | | | | 1 | | 89 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 21 | 7 | | 28 | 6 | | 3 | 1 | | 4 | 2 | | 2 | 4 | | | | 5 | 11 | | | | | 1 | | | | 1 | | 96 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 18 | 6 | | 30 | 6 | | 5 | 1 | | 4 | 1 | | 3 | 2 | | | | 3 | 9 | | | | | 1 | | | | | | 89 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 15 | 6 | | 31 | 8 | | 4 | 1 | | 4 | 2 | | 1 | 4 | | | | 4 | 10 | | | | | | | | | | | 90 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 16 | 5 | | 33 | 6 | | 6 | 1 | | 5 | 1 | | 2 | 4 | | | | 5 | 12 | | | | | | | | | 1 | | 97 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 16 | 5 | | 32 | 6 | | 6 | 1 | | 7 | 1 | | 3 | 6 | | | | 4 | 10 | | | | | 1 | | | | | | 98 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 17 | 6 | | 35 | 6 | | 4 | 2 | | 7 | 1 | | 5 | 5 | | | | 6 | 11 | | | | | | | | | | | 105 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 17 | 6 | | 38 | 7 | | 7 | 2 | | 9 | 1 | | 12 | 5 | | | | 8 | 12 | | | | | | | | | | | 124 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 21 | 8 | | 46 | 7 | | 6 | 2 | | 11 | | | 10 | 2 | | | | 11 | 17 | | | | | 2 | | | | | | 143 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 23 | 7 | | 53 | 8 | | 4 | 2 | | 9 | 1 | | 11 | 3 | | | | 12 | 16 | | | | | | | | | | | 149 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 28 | 7 | | 55 | 7 | | 6 | 6 | | 11 | 1 | | 10 | 8 | | | | 12 | 17 | | | | | | | | | 1 | | 169 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 26 | 8 | | 56 | 10 | | 8 | 5 | | 10 | 2 | | 12 | 2 | | | | 13 | 17 | | | | | | | | | 1 | | 170 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 25 | 8 | | 57 | 9 | | 6 | 2 | | 9 | 2 | | 9 | 6 | | | | 12 | 15 | | | | | 1 | | | | 1 | | 162 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 25 | 7 | | 52 | 7 | | 10 | 6 | | 12 | 1 | | 7 | 3 | | | | 11 | 14 | | | | | 2 | | | | 1 | | 158 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 28 | 9 | | 38 | 8 | | 4 | 4 | | 11 | 1 | | 7 | 6 | | | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | 138 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 21 | 8 | | 22 | 7 | | 4 | 3 | | 10 | 1 | | 6 | 2 | | | | 9 | 14 | | | | | | | | | | | 107 |
| PARCIAL | | 1170 | 330 | 0 | 1829 | 350 | 0 | 217 | 78 | 0 | 349 | 61 | 0 | 284 | 181 | 0 | 0 | 0 | 0 | 388 | 622 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | |
| SUMATORIA | | 1500 | | | 2179 | | | 295 | | | 410 | | | 465 | | | 0 | | | 1010 | | | 0 | | | 0 | | | 34 | | | 0 | | | 0 | | | 19 | | 5912 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 30/10/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 43 | 56 | 5 | 7 | 6 | | 22 | | | 1 | | | | 140 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 43 | 55 | 7 | 5 | 4 | | 24 | | | 1 | | | | 139 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 48 | 56 | 9 | 5 | 5 | | 24 | | | | | | 1 | 148 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 51 | 65 | 9 | 6 | 6 | | 27 | | | 1 | | | 2 | 167 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 46 | 66 | 10 | 9 | 8 | | 28 | | | 2 | | | 3 | 172 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 51 | 64 | 11 | 5 | 8 | 1 | 25 | | | 3 | | | 1 | 169 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 47 | 61 | 9 | 6 | 5 | | 25 | | | 3 | | | | 156 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 44 | 57 | 9 | 4 | 8 | | 22 | | | 1 | | | | 145 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 43 | 55 | 10 | 3 | 7 | | 21 | | | | | | 1 | 140 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 44 | 52 | 9 | 3 | 6 | | 20 | | | | | | | 134 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 44 | 50 | 10 | 2 | 6 | | 20 | | | 1 | | | | 133 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 43 | 51 | 8 | 3 | 7 | | 19 | | | | | | | 131 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 41 | 49 | 8 | 3 | 6 | | 19 | | | | | | | 126 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 42 | 45 | 6 | 2 | 8 | | 19 | | | | | | 1 | 123 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 40 | 46 | 4 | 3 | 8 | | 18 | | | | | | | 119 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 37 | 44 | 4 | 5 | 10 | | 19 | | | | | | 1 | 120 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 35 | 43 | 6 | 9 | 9 | | 19 | | | 1 | | | | 122 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 36 | 44 | 6 | 6 | 10 | | 21 | | | | | | | 123 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 37 | 44 | 8 | 8 | 10 | | 20 | | | | | | | 127 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 36 | 43 | 9 | 7 | 11 | | 19 | | | | | | | 125 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 37 | 46 | 10 | 8 | 13 | | 19 | | | | | | | 133 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 37 | 49 | 10 | 11 | 11 | | 21 | | | 1 | | | | 140 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 41 | 51 | 12 | 10 | 13 | | 21 | | | 1 | | | 1 | 150 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 41 | 53 | 12 | 11 | 13 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 154 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 40 | 56 | 12 | 10 | 14 | | 22 | | | | | | 2 | 156 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 47 | 54 | 11 | 14 | 12 | | 20 | | | 2 | | | 2 | 162 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 43 | 54 | 10 | 10 | 12 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 153 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 50 | 61 | 10 | 9 | 9 | | 19 | | | 1 | | | | 159 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 48 | 59 | 7 | 7 | 10 | | 19 | | | | | | | 150 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 45 | 56 | 7 | 5 | 11 | | 19 | | | | | | 1 | 144 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 41 | 56 | 6 | 5 | 10 | | 17 | | | | | | | 135 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 42 | 53 | 5 | 5 | 8 | | 19 | | | | | | 2 | 134 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 42 | 52 | 7 | 3 | 7 | | 16 | | | | | | | 127 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 40 | 51 | 5 | 2 | 8 | | 15 | | | 1 | | | | 122 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 40 | 51 | 5 | 3 | 6 | | 15 | | | | | | | 120 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 39 | 53 | 6 | 3 | 6 | | 17 | | | | | | | 124 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 36 | 50 | 4 | 2 | 6 | | 17 | | | | | | | 115 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 37 | 48 | 4 | 4 | 7 | | 18 | | | | | | 1 | 119 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 36 | 51 | 4 | 3 | 5 | | 17 | | | | | | 1 | 117 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 35 | 53 | 5 | 3 | 8 | | 16 | | | 1 | | | | 121 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 35 | 58 | 5 | 5 | 10 | | 17 | | | | | | | 130 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 33 | 58 | 5 | 6 | 13 | | 18 | | | | | | | 133 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 35 | 59 | 6 | 8 | 12 | | 19 | | | | | | 1 | 140 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 33 | 62 | 7 | 8 | 14 | | 19 | | | | | | | 143 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 31 | 65 | 10 | 11 | 15 | | 21 | | | | | | | 153 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 35 | 67 | 10 | 9 | 16 | | 22 | | | | | | | 159 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 38 | 70 | 10 | 11 | 15 | | 24 | | | 1 | | | 2 | 171 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 41 | 70 | 12 | 10 | 18 | | 22 | | | | | | 2 | 175 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 38 | 69 | 11 | 9 | 16 | | 21 | | | 2 | | | 2 | 168 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 39 | 68 | 10 | 12 | 13 | | 20 | | | 2 | | | 2 | 166 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 39 | 62 | 9 | 9 | 13 | | 20 | | | | | | 3 | 155 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 36 | 44 | 9 | 10 | 11 | | 19 | | | | | | 2 | 131 |
| PARCIAL | 2101 0 0 | 2855 0 0 | 413 0 0 | 337 0 0 | 503 0 0 | 1 0 0 | 1044 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 28 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 36 0 | |
| SUMATORIA | 2101 | 2855 | 413 | 337 | 503 | 1 | 1044 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 36 | 7318 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 30/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS CERRADAS | | | CAMIONETAS PICK UP | | | CAMIONETAS PANEL | | | MICRO | | | BUS 2E | | | BUS >=3E | | | CAMION 2E | | | CAMION 3E | | | CAMION 4E | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 21 | 19 | 13 | 21 | 19 | 12 | 7 | 6 | 4 | 5 | 4 | 5 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 154 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 19 | 20 | 15 | 24 | 19 | 17 | 7 | 5 | 5 | 6 | 6 | 5 | 7 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 167 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 21 | 18 | 16 | 26 | 21 | 14 | 6 | 7 | 7 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 169 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 23 | 19 | 18 | 29 | 24 | 12 | 7 | 5 | 7 | 7 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 181 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 24 | 20 | 17 | 25 | 18 | 15 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 6 | 4 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 174 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 21 | 18 | 19 | 26 | 17 | 15 | 8 | 6 | 6 | 7 | 6 | 4 | 8 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 175 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 21 | 20 | 20 | 27 | 19 | 11 | 9 | 5 | 6 | 5 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | 169 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 19 | 19 | 17 | 26 | 20 | 10 | 6 | 6 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 165 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 17 | 19 | 16 | 25 | 18 | 11 | 4 | 5 | 3 | 6 | 5 | 4 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 149 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 18 | 18 | 15 | 23 | 17 | 12 | 3 | 5 | 2 | 5 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 145 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 18 | 18 | 14 | 22 | 15 | 10 | 3 | 6 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 17 | 16 | 13 | 22 | 17 | 10 | 2 | 5 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 130 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 16 | 16 | 12 | 21 | 16 | 8 | 1 | 5 | 1 | 3 | 4 | 2 | 6 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 16 | 14 | 13 | 19 | 18 | 7 | 1 | 5 | | 2 | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 14 | 16 | 11 | 21 | 16 | 9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 111 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 15 | 17 | 12 | 21 | 17 | 8 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 14 | 17 | 12 | 19 | 15 | 8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 15 | 19 | 14 | 20 | 15 | 10 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 128 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 17 | 20 | 14 | 22 | 16 | 9 | 4 | 3 | 1 | 4 | 6 | 3 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 16 | 21 | 16 | 23 | 18 | 11 | 4 | 2 | 2 | 4 | 6 | 4 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 148 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 17 | 21 | 17 | 26 | 19 | 10 | 6 | 2 | 3 | 6 | 8 | 6 | 8 | 8 | 9 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 169 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 18 | 22 | 22 | 28 | 20 | 12 | 8 | 3 | 6 | 7 | 6 | 7 | 7 | 10 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 185 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 20 | 21 | 12 | 23 | 20 | 11 | 9 | 3 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 12 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 173 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 16 | 19 | 17 | 22 | 18 | 11 | 6 | 3 | 3 | 8 | 8 | 8 | 10 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | 2 | | | 168 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 21 | 17 | 18 | 23 | 15 | 9 | 5 | 2 | 4 | 9 | 7 | 7 | 7 | 10 | 7 | | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | | | | | | | | | | 165 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 18 | 18 | 17 | 25 | 20 | 8 | 5 | 4 | 2 | 9 | 6 | 8 | 7 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 163 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 15 | 18 | 14 | 35 | 22 | 10 | 3 | 7 | 2 | 6 | 6 | 6 | 10 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 168 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 18 | 22 | 17 | 28 | 12 | 11 | 2 | 4 | 4 | 9 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 161 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 17 | 20 | 18 | 21 | 20 | 10 | 3 | 4 | 2 | 8 | 6 | 6 | 6 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 154 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 16 | 19 | 17 | 20 | 21 | 10 | 4 | 3 | 2 | 8 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 148 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 15 | 17 | 16 | 19 | 19 | 9 | 4 | 2 | 2 | 8 | 5 | 7 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 15 | 15 | 14 | 18 | 19 | 9 | 4 | 2 | 1 | 7 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 14 | 15 | 14 | 17 | 17 | 8 | 2 | 3 | 1 | 5 | 4 | 5 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 121 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 14 | 14 | 13 | 17 | 18 | 8 | 2 | 2 | 2 | 6 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 15 | 14 | 11 | 16 | 18 | 8 | 2 | 2 | 1 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 14 | 14 | 9 | 15 | 16 | 9 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | 6 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 107 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 12 | 13 | 7 | 15 | 15 | 7 | 3 | 4 | 2 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 104 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 12 | 13 | 7 | 15 | 16 | 8 | 4 | 4 | 2 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 106 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 14 | 14 | 8 | 16 | 15 | 11 | 4 | 5 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 15 | 14 | 8 | 18 | 14 | 12 | 5 | 7 | 3 | 5 | 4 | 3 | 5 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 124 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 17 | 15 | 9 | 23 | 14 | 15 | 4 | 5 | 3 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 16 | 16 | 9 | 24 | 14 | 14 | 4 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 18 | 16 | 10 | 26 | 15 | 14 | 4 | 7 | 2 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 147 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 20 | 18 | 10 | 27 | 15 | 15 | 5 | 7 | 1 | 8 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 156 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 21 | 18 | 10 | 31 | 16 | 15 | 4 | 8 | 2 | 8 | 9 | 6 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 166 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 21 | 20 | 13 | 34 | 18 | 17 | 3 | 5 | 2 | 6 | 6 | 5 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 172 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 24 | 15 | 13 | 34 | 21 | 14 | 5 | 6 | 3 | 8 | 6 | 6 | 7 | 11 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 183 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 20 | 15 | 12 | 37 | 17 | 16 | 5 | 6 | 2 | 10 | 6 | 8 | 9 | 9 | 8 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 181 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 21 | 16 | 13 | 36 | 12 | 15 | 7 | 6 | 2 | 9 | 7 | 6 | 10 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 177 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 22 | 14 | 11 | 35 | 12 | 13 | 6 | 7 | 2 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 173 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 23 | 16 | 13 | 34 | 10 | 11 | 8 | 8 | 1 | 7 | 8 | 6 | 8 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 169 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 21 | 18 | 14 | 32 | 10 | 14 | 6 | 6 | 1 | 6 | 7 | 6 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 159 |
| PARCIAL | 922 | 901 | 710 | 1252 | 883 | 583 | 232 | 235 | 135 | 308 | 285 | 254 | 320 | 320 | 265 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 17 | 7 | |
| SUMATORIA | 2533 | | | 2718 | | | 602 | | | 847 | | | 905 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 19 | | | 0 | | | 0 | | | 36 | | | 7662 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 31/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS CERRADAS | | CAMIONETAS PICK UP | | CAMIONETAS PANEL | | MICRO | | BUS 2E | | BUS >=3E | | CAMION 2E | | CAMION 3E | | CAMION 4E | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 22 | 5 | 32 | 3 | 2 | 2 | 8 | 2 | 6 | 3 | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 20 | 5 | 33 | 2 | 2 | 2 | 9 | 1 | 5 | 4 | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 21 | 5 | 33 | 5 | 3 | 1 | 9 | 3 | 4 | 3 | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 23 | 6 | 31 | 5 | 3 | 2 | 8 | 3 | 5 | 3 | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 23 | 7 | 39 | 6 | 3 | 2 | 10 | 3 | 5 | 4 | | | 11 | 15 | | | | | | | | | | | 1 | | 129 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 24 | 8 | 43 | 4 | 4 | 2 | 10 | 4 | 6 | 4 | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | 1 | | 136 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 23 | 8 | 38 | 5 | 3 | 3 | 9 | 2 | 6 | 4 | | | 13 | 16 | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 25 | 7 | 38 | 4 | 2 | 3 | 8 | 2 | 5 | 3 | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 23 | 7 | 26 | 7 | 3 | 2 | 7 | 1 | 6 | 2 | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 30 | 6 | 27 | 8 | 2 | 1 | 7 | 1 | 7 | 2 | | | 13 | 12 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 118 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 21 | 6 | 25 | 7 | 4 | 1 | 8 | 1 | 6 | 3 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | 106 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 20 | 5 | 23 | 7 | 6 | 1 | 6 | 2 | 6 | 1 | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | 101 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 18 | 6 | 24 | 6 | 6 | | 6 | 1 | 6 | 1 | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | | 96 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 16 | 6 | 21 | 7 | 7 | 2 | 5 | | 7 | 1 | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | 94 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 13 | 4 | 23 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | | 88 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 13 | 6 | 22 | 6 | 8 | 1 | 4 | | 5 | 2 | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | 89 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 15 | 5 | 20 | 7 | 10 | 1 | 5 | 1 | 4 | 1 | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | 90 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 17 | 7 | 22 | 5 | 9 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | 95 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 16 | 6 | 25 | 6 | 9 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | 1 | | 99 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 18 | 7 | 27 | 6 | 10 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | | 106 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 21 | 7 | 32 | 8 | 3 | 1 | 6 | 1 | 5 | 2 | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 23 | 7 | 34 | 8 | 4 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 26 | 8 | 35 | 8 | 4 | 1 | 7 | 2 | 5 | 3 | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | 1 | | 125 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 24 | 7 | 41 | 9 | 6 | 1 | 5 | 4 | 7 | 2 | | | 10 | 9 | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 24 | 8 | 43 | 10 | 7 | 1 | 7 | 2 | 8 | 3 | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 30 | 9 | 40 | 10 | 6 | 1 | 6 | 3 | 5 | 2 | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | 1 | | 131 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 30 | 8 | 36 | 9 | 5 | 1 | 7 | 2 | 5 | 1 | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 23 | 8 | 36 | 9 | 3 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | 1 | | 113 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 21 | 6 | 30 | 7 | 8 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 21 | 7 | 31 | 6 | 7 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 20 | 6 | 29 | 6 | 5 | 2 | 4 | | 6 | 1 | | | 13 | 13 | | | | | 1 | | | | | | | | 106 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 17 | 5 | 30 | 7 | 6 | 2 | 6 | 1 | 5 | 1 | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | 1 | | 106 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 18 | 5 | 28 | 6 | 5 | 1 | 4 | | 5 | 1 | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | 96 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 20 | 6 | 28 | 7 | 4 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | | 103 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 17 | 5 | 27 | 6 | 4 | | 4 | 1 | 4 | 2 | | | 12 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | 94 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 17 | 4 | 25 | 5 | 5 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | 11 | 10 | | | | | | | | | | | | | 90 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 16 | 4 | 26 | 6 | 6 | 1 | 3 | | 5 | 1 | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | 90 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 14 | 5 | 26 | 6 | 5 | | 3 | 1 | 7 | 1 | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | | 91 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 14 | 4 | 25 | 6 | 5 | 1 | 5 | 1 | 10 | 1 | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | 91 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 15 | 6 | 27 | 7 | 7 | | 7 | 1 | 8 | 1 | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 17 | 5 | 30 | 5 | 9 | 1 | 7 | 1 | 10 | 1 | | | 11 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | 108 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 15 | 6 | 32 | 7 | 8 | 1 | 7 | 1 | 9 | 1 | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | 1 | 110 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 18 | 6 | 33 | 6 | 8 | 1 | 8 | 1 | 11 | 1 | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 18 | 7 | 36 | 6 | 9 | 1 | 8 | 1 | 13 | 2 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 20 | 6 | 46 | 7 | 4 | 1 | 6 | 1 | 7 | 2 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 20 | 6 | 47 | 7 | 4 | 2 | 5 | 1 | 7 | 2 | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 22 | 7 | 48 | 6 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 1 | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 22 | 6 | 50 | 7 | 6 | 1 | 7 | 3 | 10 | 1 | | | 10 | 13 | | | | | | | | | | | 1 | | 137 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 23 | 6 | 50 | 9 | 5 | 1 | 6 | 2 | 9 | 2 | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 24 | 7 | 53 | 8 | 7 | 2 | 6 | 2 | 10 | 1 | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | 148 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 24 | 5 | 47 | 8 | 8 | 1 | 5 | 1 | 8 | 2 | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | 2 | | 137 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 19 | 5 | 42 | 6 | 6 | 2 | 5 | 1 | 8 | 1 | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | 118 |
| PARCIAL | 1054 | 319 | 1715 | 340 | 286 | 65 | 314 | 72 | 333 | 92 | 0 | 0 | 594 | 627 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | |
| SUMATORIA | 1373 | | 2055 | | 351 | | 386 | | 425 | | 0 | | 1221 | | 0 | | 0 | | 8 | | 0 | | 0 | | 17 | | 5836 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 31/10/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 27 | 49 | 4 | 7 | 4 | | 16 | | | | | | | 107 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 30 | 47 | 6 | 6 | 5 | | 17 | | | | | | | 111 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 34 | 48 | 7 | 8 | 4 | | 19 | | | | | | 1 | 121 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 35 | 53 | 7 | 6 | 4 | | 20 | | | 1 | | | 2 | 128 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 34 | 55 | 10 | 9 | 5 | | 22 | | | | | | 2 | 137 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 37 | 51 | 8 | 7 | 4 | | 20 | | | | | | | 127 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 34 | 47 | 6 | 6 | 6 | | 20 | | | | | | | 119 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 28 | 44 | 5 | 5 | 8 | | 19 | | | | | | | 109 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 22 | 35 | 6 | 5 | 7 | | 26 | | | | | | | 101 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 21 | 35 | 6 | 6 | 8 | | 23 | | | 1 | | | | 100 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 19 | 33 | 5 | 5 | 8 | | 22 | | | 1 | | | | 93 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 16 | 46 | 4 | 3 | 6 | | 19 | | | | | | 1 | 95 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 12 | 45 | 5 | 3 | 5 | | 18 | | | | | | 1 | 89 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 11 | 45 | 3 | 4 | 5 | | 20 | | | | | | | 88 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 11 | 41 | 3 | 3 | 6 | | 18 | | | 1 | | | | 83 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 10 | 40 | 4 | 4 | 9 | | 19 | | | | | | | 86 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 12 | 40 | 3 | 5 | 8 | | 19 | | | | | | 2 | 89 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 14 | 43 | 5 | 5 | 8 | | 21 | | | | | | | 96 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 16 | 44 | 6 | 7 | 9 | | 19 | | | | | | | 101 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 17 | 45 | 7 | 6 | 11 | | 20 | | | | | | | 106 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 26 | 36 | 8 | 10 | 10 | | 22 | | | | | | | 112 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 27 | 38 | 9 | 9 | 11 | | 23 | | | | | | | 117 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 26 | 40 | 7 | 9 | 10 | | 20 | | | | | | 1 | 113 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 26 | 41 | 8 | 11 | 10 | | 19 | | | | | | 1 | 116 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 28 | 41 | 10 | 12 | 12 | | 18 | | | | | | | 121 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 28 | 40 | 11 | 10 | 11 | | 19 | | | | | | 2 | 121 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 26 | 39 | 11 | 9 | 13 | | 22 | | | | | | | 120 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 27 | 38 | 10 | 8 | 10 | | 19 | | | | | | | 112 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 22 | 35 | 8 | 5 | 11 | | 19 | | | | | | | 100 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 20 | 34 | 6 | 5 | 10 | | 18 | | | | | | | 93 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 21 | 30 | 5 | 6 | 9 | | 19 | | | 1 | | | | 91 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 18 | 31 | 5 | 4 | 9 | | 18 | | | | | | 1 | 86 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 15 | 29 | 4 | 3 | 8 | | 17 | | | | | | | 76 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 14 | 33 | 3 | 4 | 7 | | 18 | | | | | | 1 | 80 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 14 | 31 | 4 | 4 | 8 | | 17 | | | 1 | | | | 79 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 13 | 31 | 3 | 3 | 6 | | 17 | | | | | | | 73 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 19 | 28 | 3 | 5 | 7 | | 17 | | | | | | | 79 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 17 | 29 | 4 | 4 | 6 | | 18 | | | | | | | 78 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 13 | 31 | 5 | 3 | 8 | | 17 | | | | | | | 77 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 15 | 32 | 6 | 4 | 8 | | 18 | | | | | | | 83 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 16 | 33 | 6 | 5 | 8 | | 18 | | | | | | 2 | 88 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 18 | 36 | 7 | 6 | 11 | | 18 | | | | | | | 96 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 16 | 41 | 7 | 6 | 11 | | 19 | | | 1 | | | 2 | 103 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 19 | 44 | 9 | 8 | 12 | | 20 | | | 1 | | | | 113 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 18 | 48 | 10 | 8 | 16 | | 19 | | | | | | | 119 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 22 | 52 | 10 | 7 | 17 | | 19 | | | | | | | 127 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 21 | 60 | 11 | 9 | 17 | | 17 | | | | | | 1 | 136 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 23 | 56 | 9 | 9 | 19 | | 18 | | | | | | | 134 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 23 | 60 | 10 | 9 | 15 | | 17 | | | | | | | 134 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 21 | 59 | 14 | 11 | 17 | | 17 | | | | | | 1 | 140 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 24 | 58 | 12 | 8 | 14 | | 16 | | | | | | | 132 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 23 | 55 | 11 | 10 | 11 | | 15 | | | | | | | 125 |
| PARCIAL | 1099 0 | 0 2175 0 | 0 356 0 | 0 334 0 | 0 482 0 | 0 0 0 0 | 0 985 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 8 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 21 0 | |
| SUMATORIA | 1099 | 2175 | 356 | 334 | 482 | 0 | 985 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 21 | 5460 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 31/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 12 | 8 | 12 | 11 | 5 | 7 | 2 | 4 | 5 | 6 | 4 | 5 | 7 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 8 | 7 | 13 | 8 | 4 | 10 | 3 | 6 | 5 | 4 | 3 | 6 | 8 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 94 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 8 | 4 | 12 | 13 | 9 | 12 | 4 | 6 | 7 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 103 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 10 | 7 | 10 | 13 | 10 | 13 | 6 | 7 | 7 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 10 | 9 | 11 | 12 | 7 | 14 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 4 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 7 | 8 | 11 | 10 | 9 | 13 | 4 | 5 | 5 | 6 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 10 | 8 | 12 | 12 | 8 | 12 | 3 | 7 | 5 | 4 | 7 | 5 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 105 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 10 | 7 | 14 | 10 | 7 | 9 | 3 | 5 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 104 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 9 | 5 | 6 | 8 | 5 | 12 | 8 | 7 | 4 | 4 | 5 | 3 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 91 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 9 | 5 | 5 | 11 | 5 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | 5 | 2 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 90 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 6 | 8 | 3 | 10 | 4 | 10 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 83 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 5 | 7 | 3 | 10 | 4 | 9 | 5 | 7 | 5 | 4 | 3 | 2 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 79 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 5 | 7 | 3 | 8 | 5 | 9 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 70 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 3 | 8 | 6 | 7 | 4 | 7 | 5 | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 4 | 3 | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 70 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 5 | 12 | 11 | 9 | 4 | 7 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 77 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 4 | 14 | 13 | 10 | 5 | 9 | 3 | 4 | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 82 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 4 | 14 | 14 | 11 | 6 | 9 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 86 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 6 | 16 | 14 | 11 | 8 | 10 | 3 | 3 | 1 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 100 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 6 | 16 | 15 | 11 | 8 | 9 | 5 | 3 | 2 | 5 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 8 | 17 | 16 | 12 | 9 | 10 | 6 | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 11 | 8 | 12 | 13 | 9 | 8 | 4 | 3 | 4 | 6 | 7 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 114 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 10 | 9 | 15 | 15 | 11 | 9 | 4 | 4 | 5 | 5 | 7 | 4 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 13 | 6 | 10 | 12 | 8 | 10 | 5 | 3 | 4 | 9 | 6 | 4 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 11 | 8 | 13 | 13 | 9 | 9 | 3 | 4 | 3 | 7 | 5 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 116 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 15 | 6 | 12 | 15 | 8 | 11 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 16 | 8 | 12 | 17 | 10 | 10 | 2 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 126 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 14 | 7 | 10 | 19 | 8 | 10 | 3 | 4 | 4 | 7 | 7 | 4 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 12 | 9 | 11 | 16 | 9 | 9 | 3 | 4 | 6 | 6 | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 10 | 12 | 7 | 12 | 7 | 10 | 5 | 4 | 4 | 7 | 7 | 4 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 104 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 9 | 10 | 6 | 12 | 5 | 9 | 4 | 4 | 3 | 5 | 7 | 2 | 6 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 89 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 7 | 10 | 6 | 11 | 5 | 10 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 2 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 82 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 5 | 8 | 6 | 9 | 7 | 9 | 3 | 4 | 1 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 72 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 5 | 8 | 5 | 8 | 6 | 9 | 3 | 3 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 64 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 4 | 8 | 5 | 7 | 6 | 9 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 59 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 4 | 6 | 6 | 6 | 5 | 8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 49 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 5 | 5 | 5 | 5 | 9 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 49 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 5 | 4 | 10 | 6 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 60 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 5 | 4 | 9 | 6 | 10 | 10 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 64 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 7 | 3 | 10 | 8 | 11 | 10 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 70 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 7 | 4 | 11 | 10 | 7 | 10 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 73 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 7 | 5 | 12 | 10 | 7 | 11 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 79 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 8 | 5 | 11 | 13 | 7 | 11 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 86 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 8 | 7 | 11 | 14 | 5 | 13 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 5 | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 96 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 9 | 7 | 12 | 10 | 6 | 15 | 4 | 4 | 2 | 4 | 5 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 12 | 4 | 12 | 18 | 6 | 13 | 3 | 3 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 12 | 7 | 12 | 17 | 5 | 15 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 15 | 9 | 15 | 20 | 9 | 16 | 4 | 3 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 132 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 15 | 7 | 14 | 21 | 11 | 14 | 4 | 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 13 | 6 | 13 | 24 | 9 | 17 | 3 | 3 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 15 | 8 | 16 | 22 | 7 | 14 | 3 | 4 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 128 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 17 | 10 | 17 | 22 | 5 | 16 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 132 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 16 | 7 | 15 | 18 | 8 | 17 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| PARCIAL | | 412 | 545 | 636 | 371 | 560 | 190 | 205 | 169 | 237 | 264 | 170 | 263 | 268 | 199 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 14 | 2 | |
| SUMATORIA | | 957 | | | 1567 | | | 564 | | | 671 | | | 730 | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 22 | | 4514 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 01/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | CAMION | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | 2E | | 3E | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | | | 17 | 3 | | | | | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | 48 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | | | 18 | 2 | | | | | | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | | 47 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | | | 18 | 5 | | | | | | | | 13 | 16 | | | | | | | | | | | | 52 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | | | 16 | 5 | | | | | | | | 14 | 17 | | | | | | | | | | | | 52 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | | | 24 | 6 | | | | | | | | 13 | 17 | | | | | | | | | | | | 60 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | | | 28 | 4 | | | | | | | | 13 | 16 | | | | | | | | | | | | 61 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | | | 23 | 5 | | | | | | | | 14 | 18 | | | | | | | | | | | | 60 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | | | 23 | 4 | | | | | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | 58 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | | | 21 | 7 | | | | | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | 54 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | | | 12 | 8 | | | | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | 47 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | | | 10 | 7 | | | | | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | 42 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | | | 8 | 7 | | | | | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | 41 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | | | 9 | 6 | | | | | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | 39 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | | | 6 | 7 | | | | | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | 36 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | | | 8 | 6 | | | | | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | 37 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | | | 7 | 6 | | | | | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | 38 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | | | 5 | 7 | | | | | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | 33 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | | | 7 | 5 | | | | | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | 36 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | | | 10 | 6 | | | | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | 42 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | | | 12 | 6 | | | | | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | 43 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | | | 20 | 8 | | | | | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | 54 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | | | 19 | 8 | | | | | | | | 15 | 13 | | | | | | | | | | | | 55 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | | | 20 | 8 | | | | | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | 56 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | | | 26 | 9 | | | | | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | 61 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | | | 28 | 10 | | | | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | 64 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | | | 25 | 10 | | | | | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | 58 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | | | 21 | 9 | | | | | | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | | 57 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | | | 21 | 9 | | | | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | 56 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | | | 15 | 7 | | | | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | 48 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | | | 16 | 6 | | | | | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | 45 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | | | 14 | 6 | | | | | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | 44 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | | | 15 | 7 | | | | | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | 44 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | | | 13 | 6 | | | | | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | 40 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | | | 13 | 7 | | | | | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | 43 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | | | 12 | 6 | | | | | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | 42 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | | | 10 | 5 | | | | | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | 35 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | | | 11 | 6 | | | | | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | 40 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | | | 11 | 6 | | | | | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | 38 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | | | 10 | 6 | | | | | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | 38 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | | | 12 | 7 | | | | | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | 42 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | | | 15 | 5 | | | | | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | 44 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | | | 17 | 7 | | | | | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | 49 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | | | 18 | 6 | | | | | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | 50 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | | | 21 | 6 | | | | | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | 50 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | | | 26 | 7 | | | | | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | 59 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | | | 27 | 7 | | | | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | 61 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | | | 28 | 6 | | | | | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | 62 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | | | 30 | 7 | | | | | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | 64 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | | | 30 | 9 | | | | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | 69 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | | | 33 | 8 | | | | | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | 71 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | | | 27 | 8 | | | | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | 65 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | | | 22 | 6 | | | | | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | 56 |
| PARCIAL | | 0 | 0 | 0 | 908 | 340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 655 | 683 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 1248 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 1338 | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | | | | | | | | | | 2586 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 01/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | MICRO | | BUS | | | CAMION | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | | | 31 | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | 53 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | | | 29 | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | 51 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | | | 30 | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | 54 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | | | 35 | | | | | | | | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | 60 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | | | 37 | | | | | | | | | | | | | 26 | | | | | | | | | | | | | 63 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | | | 33 | | | | | | | | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | 58 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | | | 29 | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | 53 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | | | 26 | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | 46 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | 1 | | 44 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | 39 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | | | 16 | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | 37 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | 1 | | 33 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | | | 11 | | | | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | 1 | | 31 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | | | 8 | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | 30 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | 43 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | 43 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | 44 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | 45 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | 45 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | | | 27 | | | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | 44 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | 16 | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | | | 11 | | | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | 1 | | 29 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | 16 | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | 16 | | | | | | | | | | | | | 33 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | | | 8 | | | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | 25 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | 1 | | 31 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | 30 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | 1 | | 34 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | 37 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | 1 | | 41 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | 44 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | 45 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | | | 30 | | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | 53 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | | | 34 | | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | 57 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | | | 32 | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | | | 32 | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | 53 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | | | 33 | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | 54 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | | | 31 | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | 51 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | | | 29 | | | | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | 48 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | | | 27 | | | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | 45 |
| PARCIAL | | 0 | 0 | 0 1092 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1053 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 1092 | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 1053 | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 7 | | 2152 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 01/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | | 8 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | | 10 | 11 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | | 10 | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | | 9 | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | | 7 | 11 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | | 9 | 10 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | | 7 | 9 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | | 6 | 8 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | | 5 | 8 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | | 3 | 7 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | | 3 | 7 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | | 4 | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | | 3 | 8 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | | 2 | 10 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | | 2 | 10 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | | 4 | 10 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | | 5 | 11 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | | 7 | 11 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | | 8 | 11 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | | 10 | 13 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | | 7 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | | 8 | 11 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | | 10 | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | | 12 | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | | 14 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | | 11 | 11 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | | 10 | 10 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | | 8 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | | 5 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | | 4 | 8 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | | 2 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | | 1 | 6 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | | 1 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | | 2 | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | | 3 | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | | 3 | 3 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | | 8 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | | 10 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | | 13 | 8 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | | 12 | 7 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | | 12 | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | | 13 | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | | 14 | 11 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 39 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | | 12 | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | | 12 | 7 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | | 18 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38 |
| PARCIAL | | 0 | 0 | 373 | 430 | 361 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 1164 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 1164 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

## FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 02/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 27 | 6 | | 35 | 7 | | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | | | 9 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | | 112 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 27 | 7 | | 34 | 7 | | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 25 | 6 | | 37 | 7 | | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | | | 9 | 16 | | | | | 1 | | | | | | | | 113 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 26 | 7 | | 32 | 6 | | 2 | 3 | 1 | 4 | 6 | 1 | | | 9 | 17 | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 23 | 8 | | 36 | 8 | | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 3 | | | 10 | 18 | | | | | 2 | | | | | | | | 123 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 27 | 8 | | 39 | 9 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | | | 11 | 16 | | | | | 2 | | | | | | 1 | | 131 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 28 | 7 | | 36 | 8 | | 3 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | | | 10 | 13 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 119 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 25 | 7 | | 35 | 8 | | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | | | 8 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | | 113 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 18 | 7 | | 25 | 8 | | 3 | 2 | 3 | 1 | 12 | 1 | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | 102 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 19 | 6 | | 23 | 8 | | 2 | 2 | 7 | 1 | 10 | 1 | | | 12 | 9 | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 20 | 6 | | 20 | 6 | | 3 | 2 | 6 | | 8 | 1 | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | | 92 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 17 | 7 | | 24 | 6 | | 2 | 1 | 8 | | 6 | 1 | | | 9 | 8 | | | | | 1 | | | | | | | | 90 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 17 | 5 | | 28 | 7 | | 2 | 2 | 5 | 1 | 6 | 1 | | | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | 91 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 14 | 6 | | 15 | 6 | | 1 | 1 | 5 | 1 | 7 | 2 | | | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | 72 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 12 | 5 | | 17 | 7 | | 3 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | 6 | 6 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 73 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 15 | 5 | | 17 | 7 | | 1 | 2 | 4 | | 5 | 2 | | | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | 69 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 15 | 7 | | 20 | 7 | | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | | | 6 | 8 | | | | | | | | | | | | | 78 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 14 | 8 | | 28 | 6 | | 1 | 1 | 5 | | 5 | 1 | | | 6 | 8 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 85 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 17 | 7 | | 21 | 6 | | 2 | 2 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | 83 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 12 | 7 | | 35 | 5 | | 4 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | | | 9 | 8 | | | | | | | | | | | 1 | | 95 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 22 | 7 | | 35 | 7 | | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | | | 10 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | 104 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 27 | 7 | | 36 | 8 | | 5 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 9 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | 108 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 27 | 7 | | 38 | 7 | | 8 | | 1 | 1 | 3 | 1 | | | 10 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | | 119 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 26 | 8 | | 41 | 7 | | 3 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | | | 8 | 12 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 119 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 27 | 7 | | 43 | 9 | | 3 | | 5 | 3 | 2 | 3 | | | 8 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | 123 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 30 | 8 | | 40 | 10 | | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | | | 10 | 13 | | | | | 2 | | | | | | 1 | | 128 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 28 | 9 | | 35 | 8 | | 4 | | 5 | 1 | 3 | 1 | | | 10 | 13 | | | | | 2 | | | | | | | | 119 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 25 | 7 | | 38 | 8 | | 5 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | | | 9 | 12 | | | | | | | | | | | | | 112 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 19 | 5 | | 25 | 6 | | 6 | 1 | 5 | 1 | 4 | 4 | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | 96 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 15 | 5 | | 25 | 6 | | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | | | 9 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | 87 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 16 | 4 | | 22 | 5 | | 4 | | 4 | 2 | 3 | 3 | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | 82 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 13 | 6 | | 21 | 5 | | 5 | 1 | 4 | 2 | 3 | 4 | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | | 84 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 14 | 4 | | 24 | 6 | | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 3 | | | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | 82 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 13 | 6 | | 25 | 4 | | 3 | | 3 | 1 | 3 | 3 | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | 79 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 13 | 5 | | 27 | 5 | | 3 | | 3 | 1 | 6 | 4 | | | 7 | 8 | | | | | 1 | | | | | | | | 83 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 10 | 4 | | 27 | 4 | | 4 | 1 | 4 | | 5 | 3 | | | 8 | 9 | | | | | | | | | | | 1 | | 80 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 14 | 4 | | 26 | 4 | | 3 | 1 | 3 | 1 | 5 | 2 | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | 1 | 82 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 12 | 6 | | 28 | 3 | | 3 | 1 | 4 | | 5 | 1 | | | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | 78 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 14 | 6 | | 25 | 4 | | 5 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | 83 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 11 | 5 | | 29 | 5 | | 4 | | 5 | 1 | 7 | 2 | | | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | 85 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 11 | 5 | | 27 | 6 | | 5 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | 10 | 9 | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 91 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 13 | 6 | | 28 | 5 | | 5 | 2 | 5 | 1 | 8 | 1 | | | 9 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | 94 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 14 | 6 | | 30 | 5 | | 6 | 1 | 7 | 1 | 9 | 1 | | | 8 | 11 | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 13 | 6 | | 29 | 6 | | 7 | 1 | 5 | 1 | 10 | 1 | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 104 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 21 | 7 | | 42 | 7 | | 6 | 2 | 5 | 1 | 9 | 1 | | | 10 | 14 | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 23 | 8 | | 42 | 7 | | 7 | 3 | 5 | 2 | 8 | 1 | | | 9 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | | 128 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 23 | 8 | | 44 | 7 | | 6 | 3 | 4 | 1 | 11 | 2 | | | 10 | 15 | | | | | | | | | | | 1 | | 135 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 24 | 9 | | 46 | 8 | | 7 | 4 | 6 | 1 | 10 | 1 | | | 8 | 12 | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 25 | 9 | | 49 | 8 | | 8 | 5 | 6 | 2 | 12 | 2 | 1 | | 11 | 15 | | | | | 2 | | | | | | | | 155 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 24 | 10 | | 50 | 8 | | 8 | 7 | 6 | 1 | 12 | 5 | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | 2 | | 157 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 24 | 9 | | 47 | 7 | | 8 | 6 | 7 | 2 | 11 | 5 | | | 8 | 13 | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 150 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 22 | 7 | | 43 | 6 | | 7 | 6 | | 1 | 7 | 4 | | | 8 | 10 | | | | | | | | | | | | | 121 |
| PARCIAL | | 1011 | 342 | 0 | 1644 | 340 | 0 | 208 | 88 | 0 | 215 | 71 | 0 | 292 | 99 | 0 | 1 | 0 | 0 | 455 | 578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 3 | |
| SUMATORIA | | 1353 | | | 1984 | | | 296 | | 286 | | 391 | | 1 | | 1033 | | | | 0 | | 0 | | 27 | | 0 | | 0 | | 21 | | 5392 | |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 02/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 33 | 48 | 10 | 6 | 6 | | 23 | | | 1 | | | 1 | 127 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 35 | 49 | 9 | 7 | 5 | | 23 | | | 1 | | | | 129 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 38 | 50 | 8 | 7 | 5 | | 22 | | | 1 | | | | 131 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 36 | 40 | 8 | 8 | 6 | | 26 | | | | | | 1 | 125 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 38 | 55 | 8 | 9 | 8 | | 27 | | | 2 | | | 2 | 149 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 40 | 54 | 12 | 9 | 9 | | 30 | | | 1 | | | 1 | 156 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 35 | 51 | 11 | 7 | 6 | | 26 | | | 1 | | | | 137 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 32 | 48 | 9 | 7 | 9 | | 25 | | | 1 | | | | 131 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 21 | 45 | 9 | 7 | 7 | | 24 | | | | | | | 113 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 20 | 43 | 7 | 6 | 6 | | 22 | | | 1 | | | | 105 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 18 | 43 | 5 | 7 | 6 | | 20 | | | 2 | | | 1 | 102 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 18 | 40 | 6 | 7 | 5 | | 19 | | | | | | | 95 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 18 | 38 | 5 | 6 | 7 | | 19 | | | | | | | 93 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 15 | 36 | 6 | 5 | 5 | | 20 | | | | | | 1 | 88 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 14 | 38 | 6 | 5 | 6 | | 21 | | | | | | | 90 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 13 | 35 | 5 | 4 | 6 | | 19 | | | 1 | | | | 83 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 16 | 37 | 7 | 3 | 7 | | 21 | | | | | | 2 | 93 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 15 | 36 | 6 | 3 | 9 | | 20 | | | | | | | 89 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 17 | 37 | 6 | 6 | 11 | | 20 | | | | | | | 97 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 27 | 37 | 8 | 9 | 10 | | 19 | | | | | | | 110 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 31 | 37 | 10 | 8 | 11 | | 22 | | | | | | | 119 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 30 | 40 | 12 | 7 | 9 | | 21 | | | 1 | | | | 120 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 29 | 44 | 11 | 7 | 12 | | 23 | | | | | | 1 | 127 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 32 | 49 | 10 | 10 | 11 | | 23 | | | 1 | | | | 136 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 35 | 46 | 12 | 13 | 10 | | 24 | | | 1 | | | 2 | 143 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 35 | 44 | 13 | 10 | 11 | | 24 | | | | | | 3 | 140 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 36 | 45 | 10 | 10 | 12 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 137 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 37 | 45 | 9 | 6 | 10 | | 19 | | | | | | 1 | 127 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 24 | 45 | 8 | 9 | 10 | | 18 | | | | | | | 114 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 23 | 44 | 8 | 8 | 9 | | 20 | | | | | | | 112 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 22 | 42 | 6 | 10 | 9 | | 18 | | | | | | | 107 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 20 | 40 | 5 | 7 | 8 | | 17 | | | | | | | 97 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 20 | 37 | 7 | 6 | 8 | | 17 | | | | | | 1 | 96 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 19 | 35 | 5 | 6 | 9 | | 16 | | | | | | 1 | 91 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 17 | 32 | 5 | 7 | 8 | | 15 | | | | | | | 84 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 18 | 31 | 5 | 5 | 7 | | 15 | | | 1 | | | | 82 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 15 | 32 | 6 | 4 | 6 | | 15 | | | 2 | | | | 80 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 16 | 33 | 7 | 4 | 4 | | 16 | | | | | | 1 | 81 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 15 | 34 | 8 | 6 | 4 | | 17 | | | | | | 1 | 85 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 15 | 34 | 7 | 5 | 5 | | 19 | | | 2 | | | | 87 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 13 | 35 | 9 | 7 | 7 | | 18 | | | | | | | 89 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 16 | 38 | 8 | 8 | 6 | | 20 | | | | | | 2 | 98 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 19 | 40 | 10 | 8 | 9 | | 21 | | | | | | 1 | 108 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 20 | 36 | 9 | 10 | 13 | | 21 | | | | | | | 109 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 31 | 38 | 10 | 9 | 11 | | 21 | | | | | | | 120 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 31 | 37 | 9 | 9 | 12 | | 23 | | | | | | | 121 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 34 | 45 | 9 | 10 | 12 | | 22 | | | 1 | | | 2 | 135 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 35 | 48 | 10 | 8 | 13 | | 22 | | | 1 | | | 3 | 140 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 38 | 50 | 9 | 9 | 11 | | 23 | | | 2 | | | 2 | 144 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 36 | 59 | 8 | 10 | 11 | | 24 | | | 3 | | | 2 | 153 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 36 | 45 | 7 | 12 | 14 | | 20 | | | | | | 1 | 135 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 34 | 40 | 10 | 12 | 12 | | 19 | | | | | | 1 | 128 |
| PARCIAL | 1331 | 0 0 2160 | 0 0 423 | 0 0 388 | 0 0 443 | 0 0 0 0 | 0 1081 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 27 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 35 | 0 |
| SUMATORIA | 1331 | 2160 | 423 | 388 | 443 | 0 | 1081 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 35 | 5888 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 02/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 18 | 8 | 18 | 13 | 13 | 9 | 6 | 6 | 5 | 3 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | 128 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 19 | 7 | 19 | 17 | 12 | 11 | 7 | 5 | 7 | 4 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 138 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 21 | 6 | 21 | 18 | 14 | 9 | 7 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 140 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 20 | 9 | 17 | 21 | 14 | 11 | 8 | 7 | 7 | 4 | 5 | 3 | 5 | 7 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 145 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 18 | 8 | 15 | 18 | 12 | 13 | 11 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | 145 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 14 | 8 | 16 | 23 | 13 | 13 | 9 | 6 | 6 | 3 | 4 | 3 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 135 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 16 | 11 | 18 | 23 | 16 | 10 | 9 | 7 | 6 | 2 | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 17 | 8 | 17 | 20 | 15 | 9 | 8 | 7 | 6 | 2 | 5 | 4 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 10 | 9 | 16 | 15 | 15 | 13 | 7 | 6 | 6 | 4 | 5 | 4 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 9 | 7 | 16 | 14 | 15 | 12 | 6 | 5 | 5 | 5 | 6 | 3 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 118 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 9 | 7 | 15 | 13 | 14 | 13 | 7 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 114 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 7 | 5 | 14 | 13 | 12 | 11 | 3 | 5 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 94 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 5 | 4 | 14 | 9 | 14 | 12 | 3 | 5 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 90 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 6 | 5 | 14 | 10 | 13 | 15 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 88 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 6 | 4 | 13 | 10 | 12 | 13 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 78 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 5 | 4 | 12 | 9 | 10 | 12 | 1 | 6 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 74 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 5 | 4 | 13 | 8 | 11 | 13 | 2 | 4 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 77 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 5 | 5 | 12 | 8 | 11 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 2 | 3 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 81 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 8 | 7 | 16 | 9 | 12 | 12 | 2 | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 92 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 7 | 8 | 16 | 11 | 12 | 12 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 8 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 115 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 16 | 9 | 13 | 20 | 13 | 11 | 5 | 3 | 4 | 4 | 6 | 4 | 3 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 123 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 19 | 9 | 15 | 21 | 15 | 10 | 6 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | 135 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 23 | 10 | 15 | 18 | 14 | 12 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 27 | 11 | 12 | 22 | 13 | 13 | 6 | 3 | 5 | 7 | 7 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 147 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 20 | 8 | 11 | 21 | 11 | 12 | 7 | 3 | 6 | 9 | 6 | 8 | 5 | 7 | 8 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | 2 | 147 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 21 | 10 | 12 | 23 | 12 | 11 | 5 | 3 | 4 | 8 | 5 | 7 | 4 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 17 | 10 | 10 | 21 | 14 | 10 | 6 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 7 | 8 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 131 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 13 | 11 | 13 | 20 | 11 | 11 | 6 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 17 | 10 | 18 | 14 | 13 | 10 | 3 | 3 | 2 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 20 | 11 | 17 | 12 | 13 | 10 | 3 | 4 | 2 | 6 | 5 | 5 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 19 | 9 | 16 | 9 | 11 | 9 | 2 | 2 | 2 | 6 | 5 | 4 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 17 | 10 | 18 | 9 | 10 | 8 | 2 | 3 | 1 | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 106 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 18 | 8 | 16 | 8 | 11 | 9 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 104 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 15 | 6 | 17 | 7 | 12 | 10 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 93 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 15 | 7 | 15 | 8 | 10 | 10 | 1 | 3 | 1 | 2 | 5 | 3 | 5 | 4 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 92 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 15 | 7 | 14 | 17 | 10 | 9 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 96 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 16 | 8 | 15 | 16 | 10 | 9 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 99 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 14 | 6 | 13 | 15 | 9 | 9 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 88 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 16 | 9 | 15 | 16 | 11 | 8 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 103 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 15 | 9 | 16 | 17 | 10 | 8 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 6 | 5 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 111 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 17 | 7 | 15 | 19 | 8 | 6 | 4 | 7 | 1 | 5 | 4 | 4 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 112 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 16 | 9 | 17 | 10 | 10 | 7 | 4 | 7 | 2 | 6 | 5 | 4 | 6 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 15 | 7 | 16 | 10 | 9 | 9 | 4 | 6 | 3 | 7 | 6 | 4 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | 119 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 18 | 8 | 14 | 8 | 8 | 10 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 105 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 10 | 9 | 12 | 13 | 16 | 12 | 4 | 6 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 3 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 118 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 12 | 12 | 14 | 15 | 19 | 13 | 5 | 7 | 2 | 4 | 5 | 6 | 6 | 4 | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 14 | 10 | 15 | 18 | 15 | 14 | 6 | 6 | 2 | 6 | 4 | 5 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 137 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 14 | 12 | 14 | 19 | 17 | 16 | 7 | 5 | 3 | 7 | 7 | 6 | 9 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 150 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 16 | 15 | 16 | 22 | 16 | 18 | 6 | 4 | 2 | 6 | 6 | 5 | 8 | 4 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | 154 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 16 | 21 | 16 | 21 | 18 | 14 | 4 | 6 | 2 | 8 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 2 | 1 | 162 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 13 | 18 | 18 | 18 | 16 | 13 | 5 | 6 | 3 | 6 | 6 | 4 | 8 | 3 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 15 | 18 | 17 | 14 | 14 | 10 | 5 | 5 | 2 | 5 | 6 | 3 | 7 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| PARCIAL | 458 | 787 | 783 | 659 | 575 | | 235 | 239 | 166 | 238 | 252 | 202 | 261 | 269 | 241 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 | 8 | |
| SUMATORIA | 1245 | | 2017 | | | | 640 | | | 692 | | | 771 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 25 | | | 0 | | | 0 | | | 31 | | | 5423 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 03/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | MICRO | | BUS 2E | | BUS >=3E | | CAMION 2E | | CAMION 3E | | CAMION 4E | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 26 | 6 | 32 | 7 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 3 | | | | 10 | 14 | | | | | | | | | | 1 | | 112 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 25 | 6 | 33 | 5 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 5 | | | | 10 | 13 | | | | | | | | | | 1 | | 110 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 24 | 6 | 35 | 7 | 2 | 2 | 2 | 4 | 8 | 6 | | | | 11 | 14 | | | | | 2 | | | | | | | 123 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 25 | 6 | 31 | 7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | | | | 9 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | 109 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 27 | 7 | 33 | 8 | 3 | 1 | 3 | 1 | 6 | 3 | | | | 9 | 14 | | | | | | | | | | | | 115 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 26 | 7 | 36 | 8 | 2 | 3 | 5 | 1 | 5 | 5 | | | | 8 | 13 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 121 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 25 | 6 | 32 | 8 | 3 | 3 | 2 | 2 | 6 | 4 | | | | 9 | 16 | | | | | 2 | | | | | | | 118 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 26 | 5 | 33 | 7 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | | | | 8 | 13 | | | | | 2 | | | | | | | 108 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 16 | 4 | 22 | 7 | 2 | | 7 | 1 | 9 | 8 | | | | 12 | 13 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 103 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 15 | 4 | 20 | 5 | 2 | 1 | 6 | 1 | 8 | 6 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | 1 | | 90 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 14 | 5 | 17 | 5 | 3 | | 6 | | 8 | 5 | | | | 10 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | 84 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 13 | 4 | 17 | 6 | 2 | 1 | 5 | 2 | 6 | 5 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | 80 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 13 | 5 | 16 | 5 | 3 | 2 | 6 | 1 | 5 | 6 | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | 82 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 13 | 3 | 14 | 5 | 3 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | 1 | 80 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 10 | 3 | 14 | 6 | 2 | 1 | 5 | 1 | 6 | 5 | | | | 9 | 11 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 75 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 9 | 4 | 16 | 6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 5 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | 73 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 10 | 4 | 18 | 4 | 3 | 1 | 4 | | 5 | 6 | | | | 8 | 9 | | | | | 1 | | | | | | | 73 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 9 | 5 | 16 | 5 | 4 | 2 | 6 | 1 | 6 | 4 | | | | 8 | 11 | | | | | | | | | | 1 | | 78 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 11 | 4 | 17 | 5 | 5 | 1 | 5 | 1 | 6 | 5 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | 79 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 13 | 5 | 19 | 5 | 6 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | 90 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 25 | 7 | 35 | 7 | 5 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | | | | 10 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | 114 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 26 | 10 | 40 | 8 | 6 | 2 | 7 | 3 | 2 | 3 | | | | 19 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | 139 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 29 | 8 | 38 | 8 | 8 | 1 | 6 | 2 | 3 | 1 | | | | 11 | 15 | | | | | 2 | | | | | | 1 | 133 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 27 | 8 | 38 | 8 | 5 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | | | | 8 | 10 | | | | | 2 | | | | | | | 116 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 29 | 8 | 42 | 7 | 4 | 1 | 5 | 2 | 4 | 1 | | | | 7 | 9 | | | | | 1 | | | | | | | 120 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 29 | 7 | 37 | 8 | 3 | 1 | 6 | 2 | 3 | 2 | | | | 8 | 10 | | | | | | | | | | 1 | | 117 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 28 | 7 | 35 | 7 | 4 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | | | | 10 | 9 | | | | | 2 | | | | | 1 | | 116 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 26 | 7 | 36 | 7 | 6 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | | | | 8 | 9 | | | | | | | | | | 1 | | 112 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 14 | 7 | 28 | 7 | 10 | 1 | 7 | 1 | 6 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | 106 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 12 | 8 | 26 | 8 | 10 | 1 | 6 | 1 | 5 | 1 | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | 102 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 11 | 7 | 25 | 6 | 8 | | 6 | | 9 | 2 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | 1 | | 97 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 11 | 6 | 23 | 6 | 5 | 1 | 5 | | 10 | 2 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | 91 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 13 | 6 | 23 | 6 | 5 | | 6 | 1 | 8 | 3 | | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 94 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 10 | 7 | 20 | 7 | 6 | 1 | 5 | 1 | 8 | 2 | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | 87 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 10 | 6 | 19 | 6 | 3 | 1 | 5 | 1 | 6 | 3 | | | | 9 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | 80 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 19 | 5 | 17 | 7 | 3 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | 82 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 19 | 5 | 18 | 6 | 4 | | 5 | 1 | 5 | 4 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | 1 | | 87 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 10 | 7 | 18 | 6 | 3 | 1 | 4 | 2 | 7 | 4 | | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 85 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 17 | 6 | 20 | 6 | 5 | 1 | 4 | 1 | 5 | 5 | | | | 8 | 9 | | | | | 1 | | | | | | | 88 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 14 | 6 | 21 | 8 | 4 | 1 | 4 | 2 | 5 | 5 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | 89 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 10 | 5 | 23 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 6 | 7 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | 1 | | 93 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 10 | 5 | 22 | 6 | 6 | 1 | 7 | 1 | 8 | 6 | | | | 9 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | 92 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 11 | 6 | 25 | 6 | 4 | 2 | 7 | 1 | 10 | 5 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | 99 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 11 | 6 | 28 | 7 | 5 | 2 | 6 | 1 | 12 | 5 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | 108 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 19 | 6 | 34 | 6 | 5 | 1 | 10 | 1 | 8 | 1 | | | | 10 | 15 | | | | | | | | | | | | 116 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 20 | 6 | 41 | 5 | 4 | 2 | 12 | 1 | 8 | 3 | | | | 11 | 15 | | | | | | | | | | | | 128 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 24 | 7 | 44 | 6 | 6 | 3 | 11 | 1 | 8 | 5 | | | | 9 | 15 | | | | | | | | | | 2 | | 141 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 24 | 6 | 45 | 6 | 6 | 3 | 11 | 1 | 9 | 6 | | | | 11 | 17 | | | | | 2 | | | | | | | 147 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 26 | 7 | 45 | 6 | 7 | 1 | 12 | 2 | 10 | 6 | | | | 11 | 15 | | | | | 2 | | | | | 3 | | 153 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 27 | 7 | 44 | 7 | 7 | 5 | 12 | 1 | 9 | 4 | | | | 11 | 16 | | | | | | | | | | | | 150 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 30 | 8 | 36 | 7 | 7 | 2 | 11 | 1 | 8 | 3 | | | | 10 | 15 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 140 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 23 | 8 | 26 | 6 | 6 | 2 | 11 | 1 | 8 | 3 | | | | 10 | 14 | | | | | 1 | | | | | | | 119 |
| PARCIAL | | 964 | 314 | 0 1443 | 334 | 0 232 | 72 | 0 307 | 65 | 0 326 | 198 | 0 | 0 | 0 0 | 513 | 620 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 21 | 2 | |
| SUMATORIA | | 1278 | | 1777 | | 304 | | 372 | | 524 | | 0 | | | 1133 | | 0 | | 0 | | 33 | | 0 | | 0 | | 23 | | 5444 | |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 03/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 36 | 46 | 5 | 4 | 8 | | 17 | | | 1 | | | | 117 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 39 | 47 | 7 | 4 | 6 | | 16 | | | | | | 1 | 120 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 41 | 53 | 8 | 4 | 8 | | 21 | | | 2 | | | | 137 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 44 | 62 | 8 | 8 | 8 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 154 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 45 | 69 | 11 | 8 | 9 | | 22 | | | | | | | 164 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 49 | 57 | 12 | 6 | 7 | | 19 | | | | | | | 150 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 43 | 54 | 9 | 6 | 8 | | 21 | | | 1 | | | 2 | 144 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 37 | 47 | 10 | 7 | 7 | | 21 | | | | | | | 129 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 32 | 45 | 8 | 3 | 7 | | 21 | | | | | | 1 | 117 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 33 | 42 | 9 | 3 | 6 | | 20 | | | | | | | 113 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 33 | 40 | 10 | 2 | 6 | | 20 | | | 1 | | | | 112 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 32 | 41 | 8 | 3 | 7 | | 19 | | | | | | | 110 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 30 | 39 | 8 | 3 | 6 | | 19 | | | | | | | 105 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 31 | 35 | 6 | 2 | 8 | | 19 | | | | | | 1 | 102 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 29 | 36 | 4 | 3 | 8 | | 18 | | | | | | | 98 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 27 | 34 | 4 | 5 | 10 | | 19 | | | | | | 1 | 100 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 25 | 33 | 6 | 9 | 9 | | 19 | | | 1 | | | | 102 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 25 | 34 | 6 | 6 | 10 | | 21 | | | | | | | 102 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 26 | 34 | 8 | 8 | 10 | | 20 | | | | | | | 106 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 25 | 33 | 9 | 7 | 11 | | 19 | | | | | | | 104 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 31 | 48 | 9 | 8 | 10 | | 17 | | | 1 | | | | 124 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 30 | 50 | 7 | 8 | 11 | | 20 | | | | | | 1 | 127 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 32 | 52 | 10 | 10 | 10 | | 20 | | | 1 | | | 1 | 136 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 33 | 54 | 11 | 12 | 12 | | 22 | | | 1 | | | | 145 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 31 | 58 | 14 | 14 | 13 | | 21 | | | 1 | | | 1 | 153 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 36 | 50 | 11 | 14 | 12 | | 26 | | | | | | 2 | 151 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 32 | 50 | 9 | 12 | 13 | | 24 | | | | | | 2 | 142 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 29 | 49 | 10 | 10 | 11 | | 23 | | | 2 | | | | 134 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 27 | 49 | 7 | 7 | 10 | | 19 | | | | | | | 119 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 24 | 46 | 7 | 5 | 11 | | 19 | | | | | | 1 | 113 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 20 | 46 | 6 | 5 | 10 | | 17 | | | | | | | 104 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 21 | 43 | 5 | 5 | 8 | | 19 | | | | | | 2 | 103 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 21 | 42 | 7 | 3 | 7 | | 16 | | | | | | | 96 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 19 | 41 | 5 | 2 | 8 | | 15 | | | 1 | | | | 91 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 19 | 41 | 5 | 3 | 6 | | 15 | | | | | | | 89 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 18 | 43 | 6 | 3 | 6 | | 17 | | | | | | | 93 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 15 | 40 | 4 | 2 | 6 | | 17 | | | | | | | 84 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 16 | 38 | 4 | 4 | 7 | | 18 | | | | | | 1 | 88 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 15 | 41 | 4 | 3 | 5 | | 17 | | | | | | 1 | 86 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 14 | 43 | 5 | 3 | 8 | | 16 | | | 1 | | | | 90 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 14 | 48 | 5 | 5 | 10 | | 17 | | | | | | | 99 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 12 | 48 | 5 | 6 | 13 | | 18 | | | | | | | 102 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 14 | 49 | 6 | 8 | 12 | | 19 | | | | | | 1 | 109 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 22 | 42 | 7 | 8 | 14 | | 19 | | | | | | | 112 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 33 | 40 | 9 | 11 | 10 | | 21 | | | 2 | | | | 126 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 36 | 53 | 9 | 12 | 10 | | 24 | | | | | | 1 | 145 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 41 | 47 | 11 | 13 | 11 | | 24 | | | 1 | | | 2 | 150 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 41 | 44 | 10 | 12 | 11 | | 23 | | | | | | 1 | 142 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 38 | 45 | 10 | 10 | 8 | | 22 | | | 1 | | | 3 | 137 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 37 | 44 | 9 | 9 | 7 | | 21 | | | 1 | | | 3 | 131 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 37 | 40 | 7 | 9 | 8 | | 19 | | | 2 | | | 3 | 125 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 34 | 43 | 8 | 9 | 7 | | 18 | | | | | | 2 | 121 |
| PARCIAL | 1524 | 2348 | 398 | 346 | 464 | | 1016 | | | 22 | | | 35 | |
| SUMATORIA | 1524 | 2348 | 398 | 346 | 464 | 0 | 1016 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 35 | 6153 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 03/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 11 | 9 | 13 | 11 | 19 | 12 | 7 | 6 | 4 | 5 | 4 | 5 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 124 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 9 | 10 | 15 | 14 | 19 | 17 | 7 | 5 | 5 | 6 | 6 | 5 | 7 | 4 | 4 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 137 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 11 | 8 | 16 | 16 | 21 | 14 | 6 | 7 | 7 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 138 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 13 | 9 | 18 | 19 | 24 | 12 | 7 | 5 | 7 | 7 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 152 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 14 | 10 | 17 | 15 | 18 | 15 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 6 | 4 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 144 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 11 | 8 | 19 | 16 | 17 | 15 | 8 | 6 | 6 | 7 | 6 | 4 | 8 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 145 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 11 | 10 | 20 | 17 | 19 | 11 | 9 | 5 | 6 | 5 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 139 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 9 | 9 | 17 | 16 | 20 | 10 | 6 | 6 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 135 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 7 | 9 | 16 | 15 | 18 | 11 | 4 | 5 | 3 | 6 | 5 | 4 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 8 | 8 | 15 | 13 | 17 | 12 | 3 | 5 | 2 | 5 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 115 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 8 | 8 | 14 | 12 | 15 | 10 | 3 | 6 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 104 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 7 | 6 | 13 | 12 | 17 | 10 | 2 | 5 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 6 | 6 | 12 | 11 | 16 | 8 | 1 | 5 | 1 | 3 | 4 | 2 | 6 | 5 | 3 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 90 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 6 | 4 | 13 | 9 | 18 | 7 | 1 | 5 | | 2 | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 83 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 4 | 6 | 11 | 11 | 16 | 9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 81 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 5 | 7 | 12 | 11 | 17 | 8 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 79 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 4 | 7 | 12 | 9 | 15 | 8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 77 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 5 | 9 | 14 | 10 | 15 | 10 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 98 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 7 | 10 | 14 | 12 | 16 | 9 | 4 | 3 | 1 | 4 | 6 | 3 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 6 | 11 | 16 | 13 | 18 | 11 | 4 | 2 | 2 | 4 | 6 | 4 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 12 | 10 | 12 | 12 | 19 | 12 | 4 | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 10 | 11 | 11 | 10 | 22 | 10 | 5 | 2 | 3 | 6 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 132 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 12 | 12 | 15 | 10 | 23 | 12 | 4 | 3 | 3 | 6 | 6 | 7 | 9 | 10 | 6 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 140 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 13 | 10 | 10 | 12 | 20 | 15 | 3 | 5 | 3 | 8 | 9 | 7 | 9 | 8 | 7 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 14 | 12 | 13 | 15 | 23 | 13 | 6 | 3 | 2 | 8 | 7 | 7 | 9 | 7 | 8 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | 150 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 16 | 13 | 14 | 20 | 22 | 12 | 6 | 5 | 5 | 9 | 5 | 8 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 155 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 12 | 12 | 12 | 18 | 21 | 10 | 6 | 4 | 5 | 8 | 4 | 6 | 9 | 6 | 6 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 140 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 10 | 10 | 11 | 15 | 22 | 9 | 4 | 4 | 3 | 7 | 5 | 7 | 8 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 7 | 10 | 18 | 11 | 20 | 10 | 3 | 4 | 2 | 7 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 6 | 9 | 17 | 10 | 21 | 10 | 4 | 3 | 2 | 8 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 118 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 5 | 7 | 16 | 9 | 19 | 9 | 4 | 2 | 2 | 8 | 5 | 7 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 5 | 5 | 14 | 8 | 19 | 9 | 4 | 2 | 1 | 7 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 4 | 5 | 14 | 7 | 17 | 8 | 2 | 3 | 1 | 5 | 4 | 5 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 91 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 4 | 4 | 13 | 7 | 18 | 8 | 2 | 2 | 2 | 6 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 85 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 5 | 4 | 11 | 6 | 18 | 8 | 2 | 2 | 1 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 83 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 4 | 4 | 9 | 5 | 16 | 9 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | 6 | 4 | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 77 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 4 | 3 | 7 | 5 | 15 | 7 | 3 | 4 | 2 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 76 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 5 | 3 | 7 | 5 | 16 | 8 | 4 | 4 | 2 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 79 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 6 | 4 | 8 | 6 | 15 | 11 | 4 | 5 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 82 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 5 | 4 | 8 | 8 | 14 | 12 | 5 | 7 | 3 | 5 | 4 | 3 | 5 | 6 | 3 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 94 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 7 | 5 | 9 | 13 | 14 | 15 | 4 | 5 | 3 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 105 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 6 | 6 | 9 | 14 | 14 | 14 | 4 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 8 | 6 | 10 | 16 | 15 | 14 | 4 | 7 | 2 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 10 | 8 | 10 | 17 | 15 | 15 | 5 | 7 | 1 | 8 | 7 | 7 | 4 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 11 | 18 | 10 | 11 | 16 | 11 | 4 | 8 | 2 | 8 | 9 | 6 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 11 | 10 | 11 | 14 | 18 | 13 | 3 | 5 | 2 | 6 | 6 | 5 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | 128 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 14 | 15 | 13 | 14 | 21 | 10 | 5 | 6 | 3 | 8 | 6 | 6 | 7 | 11 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 147 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 10 | 15 | 12 | 17 | 17 | 12 | 5 | 6 | 2 | 10 | 6 | 8 | 9 | 9 | 8 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 147 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 11 | 16 | 13 | 16 | 12 | 11 | 7 | 6 | 2 | 9 | 7 | 6 | 10 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 144 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 14 | 11 | 15 | 12 | 13 | 6 | 7 | 2 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 141 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 13 | 16 | 13 | 14 | 10 | 11 | 8 | 8 | 1 | 7 | 8 | 6 | 8 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 140 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 11 | 18 | 14 | 12 | 10 | 10 | 6 | 6 | 1 | 6 | 7 | 6 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| PARCIAL | | 463 | 672 | 634 | 909 | 570 | 226 | 235 | 134 | 304 | 276 | 253 | 325 | 310 | 258 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 20 | 9 | |
| SUMATORIA | 1135 | | | 2113 | | | 595 | | | 833 | | | 893 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | 14 | | | 0 | | | 0 | | | 34 | | | 5620 | |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 04/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS CERRADAS | | CAMIONETAS PICK UP | | CAMIONETAS PANEL | | MICRO | | BUS 2E | | BUS >=3E | | CAMION 2E | | CAMION 3E | | CAMION 4E | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 26 | 8 | 31 | 7 | 3 | 2 | 8 | 1 | 2 | 2 | | | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | 112 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 26 | 7 | 30 | 8 | 2 | 3 | 9 | 1 | 3 | 2 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | 1 | 113 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 24 | 7 | 29 | 8 | 2 | 2 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | 10 | 13 | | | | | | 1 | | | | | | 110 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 26 | 8 | 28 | 6 | 3 | 2 | 7 | 2 | 5 | 3 | | | | 11 | 12 | | | | | | 2 | | | | | | 115 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 22 | 6 | 38 | 7 | 1 | 3 | 9 | 3 | 6 | 1 | | | | 10 | 16 | | | | | | 1 | | | | | 1 | 124 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 27 | 7 | 42 | 9 | 4 | 4 | 10 | 1 | 4 | 2 | | | | 12 | 14 | | | | | | 3 | | | | | | 139 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 30 | 7 | 33 | 7 | 5 | 0 | 9 | 2 | 3 | 2 | | | | 9 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | 120 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 24 | 8 | 33 | 9 | 4 | 4 | 8 | 1 | 5 | 2 | | | | 10 | 10 | | | | | | 1 | | | | | | 119 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 20 | 5 | 30 | 6 | 2 | 1 | 7 | 1 | 5 | 3 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | 103 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 18 | 6 | 28 | 7 | 3 | 1 | 6 | 1 | 6 | 4 | | | | 11 | 13 | | | | | | 1 | | | | | | 105 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 15 | 5 | 25 | 7 | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 | 4 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | 1 | 91 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 15 | 5 | 23 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | | | | 10 | 11 | | | | | | 1 | | | | | | 84 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 14 | 4 | 24 | 5 | 2 | 1 | 4 | | 4 | 3 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | 84 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 12 | 3 | 23 | 6 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | 78 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 15 | 3 | 25 | 6 | 2 | 1 | 3 | 1 | 5 | 2 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | 83 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 16 | 5 | 25 | 7 | 4 | 1 | 5 | 1 | 4 | 3 | | | | 10 | 11 | | | | | | 1 | | | | | | 93 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 14 | 4 | 27 | 5 | 4 | 1 | 4 | 2 | 5 | 1 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | 86 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 16 | 5 | 24 | 7 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | 1 | | | | | 1 | 90 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 19 | 6 | 26 | 8 | 5 | 1 | 3 | 2 | 5 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | 100 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 21 | 5 | 28 | 7 | 4 | 1 | 4 | 2 | 5 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | 102 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 24 | 7 | 35 | 8 | 4 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | 109 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 27 | 8 | 37 | 7 | 5 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | | | | 10 | 13 | | | | | | 1 | | | | | | 118 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 29 | 8 | 39 | 8 | 7 | 2 | 6 | 1 | 4 | 2 | | | | 12 | 17 | | | | | | | | | | | | 135 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 27 | 7 | 45 | 11 | 2 | 1 | 8 | 1 | 6 | 4 | | | | 9 | 13 | | | | | | 2 | | | | | 1 | 137 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 29 | 8 | 56 | 7 | 2 | 1 | 9 | 3 | 5 | 2 | | | | 8 | 10 | | | | | | 1 | | | | | | 141 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 33 | 11 | 38 | 10 | 1 | 2 | 6 | 2 | 6 | 3 | | | | 9 | 8 | | | | | | | | | | | 2 | 131 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 29 | 9 | 31 | 7 | 3 | 1 | 7 | 2 | 6 | 4 | | | | 10 | 9 | | | | | | 1 | | | | | | 119 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 22 | 7 | 39 | 7 | 4 | 1 | 6 | 1 | 5 | 2 | | | | 8 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | 113 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 23 | 6 | 24 | 7 | 5 | 2 | 5 | 1 | 6 | 2 | | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | 101 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 22 | 7 | 21 | 7 | 4 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | 95 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 22 | 5 | 20 | 6 | 9 | 1 | 5 | | 6 | 1 | | | | 10 | 12 | | | | | | 1 | | | | | | 98 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 20 | 7 | 20 | 6 | 5 | 1 | 4 | | 6 | 2 | | | | 9 | 10 | | | | | | 1 | | | | | | 91 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 21 | 7 | 17 | 6 | 3 | | 4 | 1 | 5 | 1 | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | 86 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 20 | 6 | 16 | 7 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | 81 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 18 | 6 | 14 | 6 | 2 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | 79 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 20 | 5 | 14 | 6 | 2 | 1 | 4 | 1 | 7 | 2 | | | | 8 | 9 | | | | | | 1 | | | | | | 80 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 15 | 6 | 13 | 7 | 2 | | 4 | 1 | 6 | 2 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | 1 | 78 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 15 | 4 | 17 | 5 | 3 | 1 | 5 | | 5 | 1 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | 75 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 13 | 6 | 19 | 5 | 2 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | 1 | 80 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 11 | 6 | 20 | 6 | 1 | 1 | 5 | 1 | 7 | 1 | | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | 77 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 12 | 5 | 20 | 7 | 2 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | | 11 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | 81 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 14 | 5 | 21 | 6 | 1 | 1 | 6 | 1 | 5 | 2 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | 85 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 12 | 4 | 20 | 6 | 3 | | 4 | 1 | 7 | 2 | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | 81 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 14 | 6 | 23 | 6 | 3 | 1 | 8 | 1 | 5 | 3 | | | | 12 | 13 | | | | | | 1 | | | | | | 96 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 19 | 5 | 44 | 2 | 3 | 1 | 8 | 2 | 9 | 2 | | | | 9 | 15 | | | | | | | | | | | | 119 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 20 | 4 | 48 | 3 | 2 | 1 | 6 | 1 | 11 | 2 | | | | 10 | 14 | | | | | | | | | | | | 122 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 27 | 4 | 50 | 4 | 3 | 3 | 8 | 3 | 8 | 3 | | | | 10 | 15 | | | | | | 1 | | | | | | 139 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 24 | 4 | 51 | 6 | 5 | 4 | 7 | 3 | 11 | 2 | | | | 11 | 15 | | | | | | | | | | | | 143 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 23 | 5 | 53 | 7 | 3 | 3 | 7 | 2 | 12 | 4 | | | | 10 | 13 | | | | | | | | | | | 1 | 143 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 20 | 3 | 45 | 5 | 7 | 1 | 6 | 4 | 10 | 3 | | | | 9 | 12 | | | | | | 1 | | | | | | 126 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 21 | 4 | 35 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 10 | 4 | | | | 7 | 11 | | | | | | | | | | | 2 | 107 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 16 | 3 | 20 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | 6 | 2 | | | | 7 | 12 | | | | | | 2 | | | | | | 81 |
| PARCIAL | | 1062 | 302 | 0 1537 | 338 | 0 169 | 72 | 0 288 | 68 | 0 295 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 512 | 604 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 17 | 2 | |
| SUMATORIA | | 1364 | | 1875 | | 241 | | 356 | | 402 | | 0 | | | 1116 | | 0 | | 0 | | | 25 | | 0 | | 0 | | | 19 | | 5398 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 04/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 32 | 48 | 7 | 6 | 7 | | 24 | | | 1 | | | 2 | 125 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 33 | 47 | 9 | 6 | 5 | | 26 | | | | | | | 128 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 36 | 46 | 8 | 7 | 6 | | 25 | | | 1 | | | | 129 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 39 | 60 | 11 | 9 | 8 | | 26 | | | | | | 1 | 154 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 34 | 58 | 12 | 8 | 8 | | 28 | | | 1 | | | | 149 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 39 | 55 | 12 | 6 | 7 | | 26 | | | 2 | | | | 147 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 37 | 50 | 10 | 6 | 6 | | 25 | | | 2 | | | 1 | 137 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 34 | 47 | 8 | 7 | 9 | | 24 | | | | | | 2 | 131 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 31 | 44 | 6 | 7 | 6 | | 23 | | | 1 | | | | 118 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 27 | 42 | 6 | 6 | 6 | | 24 | | | 1 | | | 2 | 114 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 30 | 42 | 7 | 5 | 7 | | 23 | | | | | | | 114 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 30 | 39 | 7 | 4 | 5 | | 23 | | | | | | | 108 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 27 | 35 | 6 | 4 | 5 | | 20 | | | | | | | 97 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 24 | 35 | 7 | 3 | 6 | | 20 | | | 1 | | | | 96 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 23 | 36 | 6 | 3 | 7 | | 19 | | | 1 | | | | 95 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 22 | 34 | 5 | 3 | 8 | | 18 | | | | | | | 90 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 22 | 33 | 7 | 4 | 8 | | 19 | | | | | | 1 | 94 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 23 | 32 | 5 | 3 | 9 | | 20 | | | | | | | 92 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 25 | 35 | 5 | 5 | 9 | | 18 | | | | | | | 97 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 27 | 37 | 7 | 6 | 10 | | 18 | | | | | | | 105 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 29 | 37 | 10 | 11 | 13 | | 20 | | | | | | 1 | 121 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 27 | 40 | 11 | 12 | 11 | | 21 | | | | | | 1 | 123 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 30 | 44 | 10 | 12 | 13 | | 20 | | | 1 | | | | 130 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 31 | 46 | 10 | 11 | 13 | | 21 | | | | | | 1 | 133 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 28 | 49 | 12 | 10 | 14 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 137 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 40 | 42 | 11 | 14 | 12 | | 20 | | | 1 | | | 3 | 143 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 39 | 45 | 9 | 10 | 12 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 139 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 27 | 58 | 8 | 9 | 9 | | 16 | | | 3 | | | 2 | 132 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 29 | 35 | 10 | 10 | 12 | | 19 | | | | | | | 115 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 29 | 34 | 9 | 9 | 10 | | 21 | | | | | | | 112 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 27 | 32 | 9 | 10 | 9 | | 20 | | | 1 | | | | 108 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 25 | 32 | 8 | 9 | 7 | | 19 | | | | | | 2 | 102 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 26 | 30 | 9 | 7 | 9 | | 17 | | | | | | | 98 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 24 | 32 | 7 | 8 | 8 | | 15 | | | 1 | | | | 95 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 24 | 29 | 7 | 8 | 9 | | 16 | | | | | | | 93 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 20 | 32 | 8 | 6 | 7 | | 15 | | | | | | | 88 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 21 | 35 | 6 | 5 | 6 | | 13 | | | | | | 1 | 87 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 19 | 39 | 6 | 4 | 5 | | 13 | | | | | | | 86 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 19 | 40 | 6 | 5 | 6 | | 15 | | | | | | | 91 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 17 | 42 | 7 | 5 | 5 | | 14 | | | | | | | 90 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 17 | 41 | 8 | 6 | 8 | | 14 | | | 1 | | | 2 | 97 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 15 | 42 | 8 | 7 | 9 | | 17 | | | 1 | | | | 99 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 16 | 38 | 9 | 9 | 8 | | 18 | | | | | | | 98 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 19 | 35 | 10 | 9 | 12 | | 20 | | | | | | | 105 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 23 | 53 | 11 | 11 | 17 | | 22 | | | | | | | 137 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 27 | 57 | 9 | 9 | 16 | | 23 | | | | | | | 141 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 30 | 59 | 10 | 11 | 15 | | 24 | | | 2 | | | | 151 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 32 | 60 | 12 | 10 | 17 | | 23 | | | | | | 2 | 156 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 28 | 61 | 10 | 9 | 14 | | 23 | | | | | | 3 | 148 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 28 | 58 | 12 | 12 | 12 | | 17 | | | 1 | | | 1 | 141 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 31 | 44 | 6 | 9 | 12 | | 15 | | | 1 | | | 2 | 120 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 21 | 37 | 8 | 10 | 11 | | 13 | | | | | | 2 | 102 |
| PARCIAL | 1413 | 0 0 2213 0 | 0 437 | 0 395 | 0 483 | 0 0 0 0 | 0 1037 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 26 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 34 | 0 |
| SUMATORIA | 1413 | 2213 | 437 | 395 | 483 | 0 | 1037 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 34 | 6038 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 04/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 10 | 8 | 11 | 12 | 18 | 13 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 119 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 9 | 7 | 14 | 15 | 17 | 17 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 11 | 10 | 16 | 17 | 19 | 15 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 12 | 7 | 18 | 19 | 18 | 15 | 7 | 6 | 7 | 6 | 7 | 3 | 4 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 143 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 13 | 9 | 17 | 16 | 14 | 16 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 9 | 8 | 19 | 21 | 16 | 15 | 8 | 6 | 6 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 140 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 14 | 11 | 20 | 23 | 21 | 11 | 9 | 7 | 7 | 2 | 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 154 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 12 | 9 | 18 | 18 | 20 | 12 | 8 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 10 | 8 | 15 | 16 | 15 | 12 | 6 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 10 | 8 | 16 | 15 | 13 | 12 | 9 | 6 | 2 | 5 | 6 | 3 | 2 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 8 | 7 | 15 | 13 | 15 | 10 | 8 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | 6 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 7 | 5 | 15 | 14 | 15 | 10 | 4 | 5 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | | 100 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 7 | 5 | 14 | 12 | 14 | 9 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 89 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 8 | 5 | 14 | 11 | 12 | 9 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 83 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 8 | 6 | 15 | 11 | 14 | 10 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 89 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 9 | 7 | 15 | 9 | 15 | 10 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 92 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 8 | 7 | 16 | 7 | 16 | 9 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 5 | 6 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 94 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 9 | 9 | 16 | 7 | 16 | 8 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 8 | 8 | 17 | 9 | 18 | 9 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 7 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 102 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 10 | 8 | 18 | 10 | 18 | 11 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 8 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 10 | 11 | 10 | 22 | 10 | 10 | 5 | 2 | 5 | 4 | 6 | 8 | 10 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 131 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 11 | 12 | 12 | 21 | 12 | 11 | 6 | 3 | 4 | 6 | 7 | 6 | 8 | 11 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 12 | 11 | 14 | 23 | 12 | 13 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 7 | 5 | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 15 | 15 | 13 | 21 | 10 | 14 | 4 | 5 | 3 | 9 | 7 | 7 | 9 | 8 | 9 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 151 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 12 | 10 | 14 | 22 | 18 | 12 | 3 | 2 | 2 | 4 | 6 | 7 | 8 | 7 | 9 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 138 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 13 | 13 | 13 | 23 | 11 | 10 | 6 | 4 | 4 | 7 | 5 | 6 | 8 | 7 | 7 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 139 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 11 | 12 | 13 | 25 | 14 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 4 | 4 | 8 | 6 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 133 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 9 | 11 | 10 | 23 | 12 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 | 7 | 8 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 18 | 11 | 10 | 20 | 12 | 10 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 19 | 9 | 8 | 18 | 10 | 9 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 3 | 6 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 108 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 19 | 9 | 6 | 18 | 9 | 8 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 19 | 8 | 6 | 18 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 5 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 94 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 18 | 10 | 8 | 17 | 10 | 10 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 18 | 8 | 6 | 15 | 8 | 12 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 3 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 87 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 18 | 7 | 4 | 15 | 8 | 9 | 1 | 3 | | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 79 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 16 | 6 | 4 | 16 | 7 | 8 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 76 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 16 | 7 | 7 | 18 | 11 | 12 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 88 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 17 | 6 | 8 | 18 | 9 | 10 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 88 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 16 | 6 | 9 | 20 | 7 | 11 | 1 | 5 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 93 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 17 | 7 | 5 | 21 | 7 | 10 | 1 | 5 | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 94 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 16 | 8 | 6 | 18 | 6 | 10 | 2 | 5 | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 91 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 16 | 8 | 5 | 25 | 7 | 12 | 2 | 6 | 2 | 4 | 5 | 2 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 111 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 18 | 9 | 4 | 21 | 9 | 13 | 3 | 6 | 2 | 5 | 6 | 3 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 21 | 9 | 6 | 19 | 7 | 12 | 3 | 7 | 2 | 5 | 6 | 4 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 11 | 19 | 11 | 12 | 13 | 14 | 5 | 8 | 3 | 7 | 7 | 6 | 6 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 14 | 21 | 13 | 15 | 15 | 12 | 4 | 8 | 3 | 7 | 6 | 6 | 8 | 9 | 8 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 150 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 16 | 16 | 13 | 16 | 16 | 15 | 4 | 7 | 2 | 6 | 7 | 7 | 6 | 13 | 8 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 153 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 12 | 13 | 12 | 16 | 15 | 15 | 6 | 6 | 3 | 6 | 7 | 7 | 9 | 10 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 145 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 12 | 15 | 10 | 20 | 10 | 13 | 6 | 8 | 2 | 7 | 7 | 6 | 9 | 9 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 141 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 11 | 13 | 10 | 16 | 13 | 15 | 6 | 6 | 2 | 8 | 6 | 7 | 8 | 10 | 8 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 140 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 13 | 17 | 12 | 17 | 11 | 11 | 7 | 8 | 2 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 10 | 17 | 13 | 15 | 11 | 13 | 5 | 7 | 1 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| PARCIAL | | 506 | 614 | 879 | 664 | 596 | 217 | 239 | 140 | 228 | 261 | 199 | 286 | 316 | 241 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 2 | |
| SUMATORIA | 1120 | | | 2139 | | | 596 | | | 688 | | | 843 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 18 | | | 0 | | | 0 | | | 19 | | | 5424 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 05/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 24 | 7 | 34 | 7 | 2 | 2 | 8 | 3 | 7 | 3 | | | | 9 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | 122 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 23 | 7 | 35 | 6 | 2 | 2 | 9 | 2 | 6 | 4 | | | | 10 | 13 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 121 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 24 | 7 | 35 | 8 | 3 | 1 | 9 | 4 | 5 | 3 | | | | 9 | 16 | | | | | | | | | | | | 124 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 26 | 8 | 33 | 8 | 3 | 2 | 8 | 4 | 6 | 3 | | | | 9 | 17 | | | | | | | | | | | | 127 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 26 | 7 | 41 | 9 | 3 | 2 | 10 | 4 | 6 | 4 | | | | 8 | 17 | | | | | | | | | | | | 137 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 27 | 8 | 45 | 8 | 4 | 2 | 10 | 5 | 7 | 4 | | | | 9 | 16 | | | | | | | | | | | 1 | 146 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 26 | 8 | 40 | 9 | 3 | 3 | 9 | 3 | 7 | 4 | | | | 10 | 18 | | | | | 2 | | | | | | 1 | 143 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 28 | 7 | 40 | 8 | 2 | 3 | 8 | 3 | 6 | 3 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | 133 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 18 | 7 | 41 | 7 | 3 | 2 | 7 | 1 | 6 | 2 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | 120 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 15 | 6 | 42 | 8 | 2 | 1 | 7 | 1 | 7 | 2 | | | | 13 | 12 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 118 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 16 | 6 | 40 | 7 | 4 | 1 | 8 | 1 | 6 | 3 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | 116 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 15 | 5 | 38 | 7 | 6 | 1 | 6 | 2 | 6 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | 111 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 13 | 6 | 39 | 6 | 6 | | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | 106 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 11 | 6 | 36 | 7 | 7 | 2 | 5 | | 7 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | 104 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 8 | 4 | 38 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | 98 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 8 | 6 | 37 | 6 | 8 | 1 | 4 | | 5 | 2 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | 99 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 10 | 5 | 30 | 7 | 10 | 1 | 5 | 1 | 4 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | 95 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 12 | 7 | 32 | 5 | 9 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | 100 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 11 | 6 | 30 | 6 | 9 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | 1 | 99 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 13 | 7 | 31 | 6 | 10 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | 105 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 24 | 7 | 35 | 8 | 2 | 1 | 6 | 1 | 2 | 2 | | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | 110 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 26 | 7 | 36 | 8 | 3 | 1 | 6 | 1 | 3 | 1 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | 114 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 29 | 8 | 38 | 8 | 3 | 1 | 7 | 2 | 2 | 3 | | | | 10 | 15 | | | | | 1 | | | | | | 1 | 128 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 27 | 7 | 43 | 9 | 5 | | 5 | 4 | 4 | 2 | | | | 8 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | 126 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 27 | 8 | 46 | 10 | 6 | 2 | 7 | 2 | 5 | 3 | | | | 7 | 12 | | | | | | | | | | | | 135 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 33 | 9 | 42 | 10 | 5 | | 6 | 3 | 2 | 2 | | | | 7 | 11 | | | | | 2 | | | | | | 2 | 134 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 33 | 8 | 38 | 9 | 4 | 1 | 7 | 2 | 2 | 1 | | | | 7 | 12 | | | | | 2 | | | | | | 1 | 127 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 26 | 8 | 38 | 9 | 2 | | 5 | 1 | 2 | 1 | | | | 7 | 13 | | | | | 1 | | | | | | | 113 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 16 | 6 | 27 | 7 | 8 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | | 105 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 16 | 7 | 26 | 6 | 7 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | 100 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 15 | 6 | 24 | 6 | 5 | 2 | 4 | | 6 | 1 | | | | 13 | 13 | | | | | 1 | | | | | | | 96 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 12 | 5 | 25 | 7 | 6 | 2 | 6 | 1 | 5 | 1 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | 1 | 96 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 13 | 5 | 23 | 6 | 5 | 1 | 4 | | 5 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | 86 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 15 | 6 | 23 | 7 | 4 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | 93 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 12 | 5 | 22 | 6 | 4 | | 4 | 1 | 4 | 2 | | | | 12 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | 84 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 12 | 4 | 20 | 5 | 5 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | | 11 | 10 | | | | | | | | | | | | 80 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 11 | 4 | 21 | 6 | 6 | 1 | 3 | | 5 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | 80 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 9 | 5 | 21 | 6 | 5 | | 3 | 1 | 7 | 1 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | 81 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 9 | 4 | 20 | 6 | 5 | 1 | 5 | 1 | 10 | 1 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | 81 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 10 | 6 | 22 | 7 | 7 | | 7 | 1 | 8 | 1 | | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | 89 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 12 | 5 | 25 | 5 | 9 | 1 | 7 | 1 | 10 | 1 | | | | 11 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | 98 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 10 | 6 | 27 | 7 | 8 | 1 | 7 | 1 | 9 | 1 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | 100 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 13 | 6 | 28 | 6 | 8 | 1 | 8 | 1 | 11 | 1 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | 106 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 13 | 7 | 21 | 6 | 9 | 1 | 8 | 1 | 13 | 2 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | 105 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 23 | 6 | 48 | 7 | 3 | 1 | 7 | 1 | 10 | 2 | | | | 9 | 14 | | | | | | | | | | | | 131 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 23 | 6 | 49 | 7 | 3 | 2 | 5 | 1 | 10 | 2 | | | | 8 | 15 | | | | | | | | | | | 1 | 132 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 25 | 7 | 50 | 6 | 4 | 1 | 5 | 1 | 11 | 1 | | | | 9 | 15 | | | | | | | | | | | 1 | 136 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 25 | 6 | 52 | 7 | 5 | 1 | 8 | 3 | 13 | 1 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | 144 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 26 | 6 | 52 | 9 | 4 | 1 | 7 | 2 | 12 | 2 | | | | 11 | 15 | | | | | 2 | | | | | | 2 | 151 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 27 | 7 | 55 | 8 | 6 | 2 | 7 | 2 | 13 | 1 | | | | 11 | 16 | | | | | | | | | | | 3 | 158 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 27 | 5 | 49 | 8 | 7 | 2 | 5 | 1 | 11 | 2 | | | | 10 | 15 | | | | | 2 | | | | | | | 144 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 22 | 5 | 49 | 6 | 5 | 2 | 5 | 1 | 11 | 1 | | | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | 129 |
| PARCIAL | | 975 | 327 | 0 1832 | 369 | 0 270 | 64 | 0 318 | 80 | 0 341 | 92 | 0 | 0 | 0 0 | 538 | 663 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 22 | 1 | |
| SUMATORIA | | 1302 | | 2201 | | 334 | | 398 | | 433 | | 0 | | | 1201 | | 0 | | 0 | | 24 | | 0 | | 0 | | 23 | | 5916 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 05/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 30 | 51 | 7 | 7 | 6 | | 21 | | | 1 | | | 1 | 123 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 31 | 49 | 9 | 6 | 5 | | 22 | | | 1 | | | | 123 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 37 | 50 | 10 | 8 | 5 | | 24 | | | 1 | | | | 135 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 38 | 55 | 10 | 8 | 6 | | 25 | | | | | | 1 | 143 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 37 | 57 | 13 | 9 | 8 | | 27 | | | 2 | | | 2 | 155 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 40 | 53 | 12 | 9 | 7 | | 25 | | | 3 | | | 2 | 151 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 37 | 49 | 9 | 6 | 9 | | 25 | | | | | | | 135 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 31 | 46 | 8 | 5 | 8 | | 24 | | | 1 | | | 1 | 124 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 27 | 44 | 6 | 5 | 7 | | 26 | | | | | | | 115 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 26 | 41 | 6 | 6 | 8 | | 23 | | | 1 | | | | 111 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 24 | 37 | 5 | 5 | 8 | | 22 | | | 1 | | | | 102 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 21 | 36 | 4 | 3 | 6 | | 19 | | | | | | 1 | 90 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 27 | 35 | 5 | 3 | 5 | | 18 | | | | | | 1 | 94 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 26 | 35 | 3 | 4 | 5 | | 20 | | | | | | | 93 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 26 | 31 | 3 | 3 | 6 | | 18 | | | 1 | | | | 88 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 15 | 30 | 4 | 4 | 9 | | 19 | | | | | | | 81 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 17 | 30 | 3 | 5 | 8 | | 19 | | | | | | 2 | 84 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 19 | 33 | 5 | 5 | 8 | | 21 | | | | | | | 91 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 21 | 34 | 6 | 7 | 9 | | 19 | | | | | | | 96 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 22 | 35 | 7 | 6 | 11 | | 20 | | | | | | | 101 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 39 | 48 | 8 | 10 | 10 | | 22 | | | | | | | 137 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 40 | 50 | 9 | 9 | 11 | | 23 | | | 1 | | | | 143 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 39 | 52 | 7 | 9 | 10 | | 20 | | | 1 | | | 1 | 139 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 39 | 53 | 8 | 11 | 10 | | 21 | | | 1 | | | 1 | 144 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 41 | 53 | 10 | 12 | 12 | | 21 | | | | | | 2 | 151 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 41 | 52 | 11 | 10 | 11 | | 19 | | | | | | 2 | 146 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 39 | 41 | 11 | 9 | 13 | | 22 | | | | | | 2 | 137 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 40 | 50 | 10 | 8 | 10 | | 19 | | | 1 | | | 2 | 140 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 42 | 49 | 8 | 5 | 11 | | 19 | | | | | | | 134 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 40 | 45 | 6 | 5 | 10 | | 18 | | | | | | | 124 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 41 | 45 | 5 | 6 | 9 | | 19 | | | 1 | | | | 126 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 38 | 46 | 5 | 4 | 9 | | 18 | | | | | | 1 | 121 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 35 | 44 | 4 | 3 | 8 | | 17 | | | | | | | 111 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 34 | 43 | 3 | 4 | 7 | | 18 | | | | | | 1 | 110 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 34 | 41 | 4 | 4 | 8 | | 17 | | | 1 | | | | 109 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 33 | 41 | 3 | 3 | 6 | | 17 | | | | | | | 103 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 29 | 38 | 3 | 5 | 7 | | 17 | | | | | | | 99 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 27 | 39 | 4 | 4 | 6 | | 18 | | | | | | | 98 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 27 | 41 | 5 | 3 | 8 | | 17 | | | | | | | 101 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 25 | 42 | 6 | 4 | 8 | | 18 | | | | | | | 103 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 26 | 43 | 6 | 5 | 8 | | 18 | | | | | | 2 | 108 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 28 | 46 | 7 | 6 | 11 | | 18 | | | | | | | 116 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 26 | 41 | 7 | 6 | 11 | | 19 | | | 1 | | | 2 | 113 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 29 | 39 | 9 | 8 | 12 | | 20 | | | 1 | | | | 118 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 31 | 40 | 12 | 8 | 13 | | 22 | | | | | | | 126 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 35 | 44 | 5 | 9 | 14 | | 22 | | | | | | | 129 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 34 | 52 | 11 | 9 | 14 | | 20 | | | 1 | | | 1 | 142 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 36 | 48 | 9 | 12 | 15 | | 21 | | | 2 | | | 4 | 147 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 36 | 52 | 10 | 9 | 11 | | 20 | | | 2 | | | 2 | 142 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 34 | 51 | 14 | 11 | 13 | | 20 | | | 1 | | | 2 | 146 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 37 | 50 | 12 | 10 | 10 | | 19 | | | | | | 2 | 140 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 36 | 47 | 11 | 10 | 11 | | 18 | | | | | | 1 | 134 |
| PARCIAL | 1663 | 0 0 2297 0 | 0 378 | 0 345 | 0 471 | 0 0 0 0 | 0 1054 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 25 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 39 | 0 |
| SUMATORIA | 1663 | 2297 | 378 | 345 | 471 | 0 | 1054 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 39 | 6272 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 05/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 14 | 10 | 12 | 13 | 17 | 14 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 10 | 9 | 16 | 10 | 16 | 17 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 9 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 3 | | 132 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 6 | 18 | 15 | 21 | 19 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 143 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 12 | 9 | 18 | 15 | 22 | 20 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 151 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 11 | 17 | 14 | 19 | 21 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 147 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 9 | 10 | 19 | 12 | 21 | 20 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | 6 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 143 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 12 | 10 | 20 | 14 | 20 | 19 | 5 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 12 | 9 | 17 | 12 | 19 | 16 | 5 | 6 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 9 | 15 | 16 | 12 | 18 | 12 | 7 | 6 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 9 | 15 | 15 | 11 | 20 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | 5 | 2 | 6 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 6 | 13 | 13 | 10 | 17 | 10 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 5 | 13 | 13 | 10 | 17 | 9 | 5 | 7 | 5 | 4 | 3 | 2 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 108 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 5 | 13 | 12 | 8 | 16 | 9 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 96 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 8 | 13 | 12 | 7 | 14 | 7 | 5 | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 96 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 7 | 12 | 11 | 9 | 14 | 7 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 89 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 9 | 14 | 13 | 10 | 15 | 9 | 3 | 4 | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 9 | 14 | 14 | 11 | 16 | 9 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 101 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 6 | 16 | 14 | 11 | 18 | 10 | 3 | 3 | 1 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 110 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 6 | 16 | 15 | 11 | 18 | 9 | 5 | 3 | 2 | 5 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 8 | 17 | 16 | 12 | 19 | 10 | 6 | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 13 | 10 | 18 | 13 | 11 | 8 | 6 | 3 | 4 | 6 | 10 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 12 | 11 | 21 | 15 | 13 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 15 | 8 | 16 | 12 | 10 | 10 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 131 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 13 | 10 | 19 | 13 | 11 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 7 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 134 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 17 | 8 | 18 | 15 | 10 | 11 | 7 | 4 | 6 | 9 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 1 | 1 | 144 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 17 | 10 | 18 | 17 | 12 | 11 | 4 | 5 | 4 | 8 | 7 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 16 | 9 | 16 | 19 | 10 | 10 | 5 | 6 | 4 | 7 | 7 | 5 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 14 | 11 | 17 | 16 | 11 | 9 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 10 | 10 | 17 | 17 | 17 | 10 | 5 | 4 | 4 | 7 | 7 | 4 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 9 | 8 | 16 | 22 | 15 | 9 | 4 | 4 | 3 | 5 | 7 | 2 | 6 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 7 | 8 | 16 | 21 | 15 | 10 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 2 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 5 | 6 | 16 | 19 | 13 | 9 | 3 | 4 | 1 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 96 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 5 | 6 | 15 | 18 | 11 | 9 | 3 | 3 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 87 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 4 | 7 | 13 | 17 | 11 | 9 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 81 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 4 | 6 | 12 | 16 | 10 | 8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 3 | 5 | 11 | 15 | 9 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 63 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 3 | 5 | 10 | 16 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 69 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 3 | 6 | 9 | 16 | 10 | 10 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 74 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 4 | 6 | 10 | 18 | 11 | 10 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 80 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 4 | 5 | 11 | 20 | 13 | 10 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 87 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 7 | 6 | 12 | 20 | 13 | 11 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 96 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 8 | 6 | 11 | 23 | 13 | 11 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 103 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 8 | 7 | 11 | 24 | 14 | 13 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 5 | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 115 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 9 | 5 | 12 | 23 | 15 | 15 | 4 | 4 | 2 | 4 | 5 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 16 | 12 | 18 | 8 | 15 | 3 | 5 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 9 | 19 | 12 | 17 | 7 | 17 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 128 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 12 | 21 | 15 | 20 | 11 | 18 | 4 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 1 | 150 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 12 | 19 | 14 | 21 | 13 | 16 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 3 | 9 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 10 | 18 | 13 | 24 | 11 | 19 | 6 | 5 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 147 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 20 | 16 | 22 | 9 | 16 | 6 | 6 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 149 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 14 | 22 | 17 | 22 | 17 | 18 | 7 | 6 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 159 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 13 | 19 | 15 | 18 | 10 | 19 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 140 |
| PARCIAL | | 578 | 760 | 814 | 731 | 633 | 227 | 233 | 169 | 243 | 278 | 175 | 268 | 278 | 206 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 25 | 6 | |
| SUMATORIA | 1338 | | | 2178 | | | 629 | | | 696 | | | 752 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 12 | | | 0 | | | 0 | | | 38 | | | 5644 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 06/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 23 | 7 | 33 | 7 | 3 | 2 | 7 | 2 | 4 | 2 | | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | 114 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 26 | 7 | 32 | 7 | 3 | 2 | 8 | 2 | 3 | 3 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | 116 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 29 | 8 | 35 | 7 | 2 | 2 | 6 | 1 | 6 | 2 | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | 122 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 32 | 7 | 38 | 7 | 3 | 1 | 8 | 3 | 8 | 3 | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | 1 | | 137 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 27 | 8 | 33 | 6 | 2 | 1 | 9 | 1 | 7 | 2 | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | 123 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 23 | 7 | 34 | 8 | 2 | 3 | 9 | 1 | 6 | 2 | | | | 13 | 15 | | | | | 2 | | | | | 1 | | 126 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 27 | 6 | 35 | 8 | 2 | 2 | 8 | 1 | 3 | 4 | | | | 10 | 13 | | | | | | | | | | | | 119 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 25 | 5 | 35 | 7 | 2 | 1 | 7 | 1 | 4 | 3 | | | | 9 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | 112 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 17 | 5 | 27 | 7 | 2 | 1 | 6 | 4 | 5 | 6 | | | | 12 | 14 | | | | | 1 | | | | | | | 107 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 14 | 6 | 26 | 7 | 2 | 2 | 5 | 3 | 7 | 6 | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | 105 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 11 | 5 | 23 | 6 | 2 | | 7 | 4 | 10 | 4 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | 2 | 99 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 19 | 5 | 20 | 4 | 3 | 1 | 5 | 4 | 8 | 6 | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | 101 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 18 | 6 | 21 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | 7 | 6 | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | 1 | | 97 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 16 | 5 | 28 | 4 | 5 | 1 | 4 | 5 | 8 | 5 | | | | 12 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | 105 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 14 | 4 | 30 | 6 | 4 | 1 | 3 | 4 | 6 | 6 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | 101 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 23 | 4 | 32 | 4 | 6 | 1 | 3 | 5 | 6 | 4 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | 113 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 15 | 6 | 29 | 5 | 5 | 1 | 5 | 3 | 7 | 4 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | 1 | | 102 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 15 | 6 | 29 | 6 | 5 | 1 | 4 | 1 | 5 | 3 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | 99 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 17 | 5 | 30 | 6 | 7 | 2 | 5 | 2 | 6 | 2 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | 108 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 10 | 6 | 32 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 3 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | 100 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 22 | 7 | 37 | 7 | 3 | 1 | 6 | 1 | 3 | 2 | | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | 111 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 28 | 7 | 39 | 7 | 4 | 1 | 7 | 2 | 4 | 3 | | | | 10 | 14 | | | | | | | | | | | | 126 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 28 | 8 | 40 | 8 | 4 | | 6 | 2 | 5 | 1 | | | | 11 | 18 | | | | | | | | | | | | 131 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 33 | 9 | 41 | 9 | 5 | 2 | 6 | 3 | 7 | 3 | | | | 8 | 12 | | | | | | | | | | | | 138 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 27 | 8 | 52 | 8 | 5 | 1 | 7 | 1 | 7 | 1 | | | | 8 | 12 | | | | | | | | | | 1 | | 138 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 31 | 9 | 47 | 8 | 6 | 1 | 7 | 1 | 10 | 2 | | | | 9 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | 142 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 30 | 9 | 39 | 8 | 7 | | 8 | 2 | 11 | 1 | | | | 8 | 10 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 135 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 28 | 8 | 40 | 7 | 6 | | 7 | 1 | 8 | 2 | | | | 8 | 9 | | | | | 1 | | | | | | | 125 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 18 | 7 | 31 | 6 | 9 | 1 | 6 | 1 | 5 | 3 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | 106 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 19 | 7 | 28 | 7 | 6 | 2 | 7 | 1 | 5 | 1 | | | | 9 | 12 | | | | | | | | | | | | 104 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 16 | 8 | 27 | 8 | 8 | 1 | 7 | 1 | 6 | 1 | | | | 11 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | 106 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 15 | 6 | 23 | 7 | 8 | 1 | 5 | | 5 | 2 | | | | 8 | 12 | | | | | | | | | | | | 92 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 16 | 6 | 26 | 7 | 7 | | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | 8 | 11 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 97 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 18 | 7 | 25 | 6 | 8 | 1 | 6 | 1 | 7 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | 101 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 15 | 5 | 24 | 7 | 7 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | 95 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 14 | 5 | 26 | 5 | 6 | 1 | 4 | 1 | 5 | 1 | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | 88 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 11 | 4 | 22 | 5 | 6 | 2 | 5 | 1 | 8 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 91 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 13 | 6 | 23 | 7 | 7 | 1 | 6 | 2 | 8 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | 95 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 14 | 6 | 27 | 6 | 7 | 1 | 4 | 1 | 9 | 1 | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | 98 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 13 | 7 | 20 | 6 | 6 | | 5 | 1 | 7 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | 2 | | | | | | | 91 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 10 | 5 | 22 | 7 | 8 | 1 | 7 | 1 | 10 | 2 | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | 97 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 13 | 6 | 23 | 6 | 10 | 1 | 10 | 1 | 13 | 1 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | 109 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 16 | 4 | 23 | 6 | 7 | 1 | 9 | 1 | 9 | 2 | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | 100 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 15 | 5 | 22 | 6 | 8 | 1 | 11 | 3 | 9 | 2 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | 1 | | 104 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 21 | 8 | 36 | 7 | 6 | 2 | 11 | | 10 | 2 | | | | 11 | 17 | | | | | 2 | | | | | | | 133 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 23 | 7 | 38 | 8 | 4 | 2 | 9 | 1 | 11 | 3 | | | | 12 | 16 | | | | | | | | | | | | 134 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 28 | 7 | 45 | 7 | 6 | 6 | 11 | 1 | 10 | 8 | | | | 12 | 17 | | | | | | | | | | 1 | | 159 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 26 | 8 | 46 | 10 | 8 | 5 | 10 | 2 | 12 | 2 | | | | 13 | 17 | | | | | | | | | | 1 | | 160 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 25 | 8 | 47 | 9 | 6 | 2 | 9 | 2 | 9 | 6 | | | | 12 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | 151 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 25 | 7 | 42 | 7 | 10 | 6 | 12 | 1 | 7 | 3 | | | | 11 | 14 | | | | | 2 | | | | | 1 | | 148 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 28 | 9 | 38 | 8 | 4 | 4 | 11 | 1 | 7 | 6 | | | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | 138 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 21 | 8 | 22 | 7 | 4 | 3 | 10 | 1 | 6 | 2 | | | | 9 | 14 | | | | | | | | | | | | 107 |
| PARCIAL | | 1061 | 339 | 0 1643 | 350 | 0 274 | 79 | 0 358 | 91 | 0 366 | 145 | 0 | 0 | 0 0 | 565 | 650 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 12 | 3 | |
| SUMATORIA | | 1400 | | 1993 | | 353 | | 449 | | 511 | | 0 | | | 1215 | | 0 | | 0 | | 20 | | 0 | | 0 | | | 15 | | | 5956 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 06/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 33 | 46 | 5 | 7 | 6 | | 22 | | | 1 | | | | 120 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 33 | 45 | 7 | 5 | 4 | | 24 | | | 1 | | | | 119 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 38 | 46 | 9 | 5 | 5 | | 24 | | | | | | 1 | 128 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 41 | 55 | 9 | 6 | 6 | | 27 | | | 1 | | | 2 | 147 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 36 | 56 | 10 | 9 | 8 | | 28 | | | 2 | | | 3 | 152 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 41 | 54 | 11 | 5 | 8 | 1 | 25 | | | 3 | | | 1 | 149 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 37 | 51 | 9 | 6 | 5 | | 25 | | | 3 | | | | 136 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 34 | 47 | 9 | 4 | 8 | | 22 | | | 1 | | | | 125 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 27 | 49 | 8 | 4 | 5 | | 23 | | | | | | | 116 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 26 | 48 | 7 | 4 | 5 | | 22 | | | | | | 1 | 113 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 27 | 48 | 7 | 3 | 6 | | 21 | | | | | | | 112 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 24 | 46 | 6 | 3 | 5 | | 21 | | | 1 | | | | 106 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 21 | 44 | 6 | 3 | 5 | | 20 | | | | | | | 99 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 18 | 42 | 6 | 3 | 6 | | 20 | | | 1 | | | | 96 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 17 | 42 | 7 | 4 | 7 | | 20 | | | | | | 1 | 98 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 16 | 41 | 5 | 5 | 6 | | 19 | | | | | | 1 | 93 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 16 | 38 | 4 | 4 | 8 | | 20 | | | 1 | | | | 91 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 19 | 40 | 5 | 5 | 8 | | 18 | | | | | | | 95 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 20 | 42 | 5 | 6 | 10 | | 18 | | | | | | | 101 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 22 | 45 | 5 | 7 | 9 | | 19 | | | | | | | 107 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 37 | 36 | 10 | 8 | 13 | | 19 | | | | | | | 123 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 37 | 39 | 10 | 11 | 11 | | 21 | | | 1 | | | | 130 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 41 | 41 | 12 | 10 | 13 | | 21 | | | 1 | | | 1 | 140 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 41 | 43 | 12 | 11 | 13 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 144 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 40 | 46 | 12 | 10 | 14 | | 22 | | | | | | 2 | 146 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 47 | 44 | 11 | 14 | 12 | | 20 | | | 2 | | | 2 | 152 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 43 | 44 | 10 | 10 | 12 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 143 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 50 | 51 | 10 | 9 | 9 | | 19 | | | 1 | | | | 149 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 35 | 42 | 8 | 6 | 10 | | 17 | | | | | | | 118 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 33 | 41 | 6 | 6 | 11 | | 17 | | | | | | | 114 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 32 | 42 | 7 | 5 | 9 | | 16 | | | | | | | 111 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 33 | 41 | 6 | 6 | 9 | | 17 | | | 1 | | | | 113 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 30 | 40 | 6 | 4 | 9 | | 18 | | | | | | 1 | 108 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 30 | 42 | 4 | 3 | 10 | | 16 | | | | | | | 105 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 28 | 37 | 5 | 3 | 8 | | 16 | | | | | | | 97 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 27 | 38 | 5 | 3 | 9 | | 17 | | | | | | | 99 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 25 | 42 | 5 | 4 | 10 | | 18 | | | | | | 1 | 105 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 22 | 44 | 4 | 5 | 9 | | 18 | | | | | | | 102 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 21 | 43 | 3 | 3 | 6 | | 17 | | | 2 | | | | 95 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 20 | 45 | 4 | 3 | 5 | | 18 | | | | | | 1 | 96 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 21 | 49 | 6 | 3 | 8 | | 18 | | | | | | | 105 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 25 | 40 | 8 | 5 | 11 | | 20 | | | 2 | | | 1 | 112 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 29 | 44 | 8 | 5 | 14 | | 20 | | | | | | | 120 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 30 | 36 | 9 | 6 | 14 | | 21 | | | | | | | 116 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 21 | 55 | 10 | 11 | 12 | | 21 | | | | | | | 130 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 25 | 57 | 10 | 9 | 13 | | 22 | | | | | | | 136 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 28 | 60 | 10 | 11 | 12 | | 24 | | | 1 | | | 2 | 148 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 31 | 60 | 12 | 10 | 15 | | 22 | | | | | | | 150 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 28 | 59 | 11 | 9 | 13 | | 21 | | | 2 | | | | 143 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 29 | 58 | 10 | 12 | 10 | | 20 | | | 2 | | | 1 | 142 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 29 | 52 | 9 | 9 | 9 | | 20 | | | | | | | 128 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 26 | 44 | 9 | 10 | 11 | | 19 | | | | | | | 119 |
| PARCIAL | 1540 0 | 0 2380 0 | 0 402 | 0 332 | 0 474 | 0 0 1 0 | 0 1057 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 32 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 24 | 0 |
| SUMATORIA | 1540 | 2380 | 402 | 332 | 474 | 1 | 1057 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 24 | 6242 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 06/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 11 | 9 | 13 | 11 | 19 | 12 | 7 | 6 | 4 | 5 | 4 | 5 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 124 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 12 | 10 | 15 | 14 | 19 | 17 | 7 | 5 | 5 | 6 | 6 | 5 | 7 | 4 | 4 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 137 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 11 | 8 | 16 | 16 | 21 | 14 | 6 | 7 | 7 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 138 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 13 | 9 | 18 | 19 | 24 | 12 | 7 | 5 | 7 | 7 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 149 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 14 | 10 | 17 | 15 | 18 | 15 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 6 | 4 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 11 | 8 | 19 | 16 | 17 | 15 | 8 | 6 | 6 | 7 | 6 | 4 | 8 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 143 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 11 | 10 | 20 | 17 | 19 | 11 | 9 | 5 | 6 | 5 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 9 | 9 | 17 | 16 | 20 | 10 | 6 | 6 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 135 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 10 | 9 | 18 | 13 | 13 | 13 | 5 | 7 | 4 | 5 | 7 | 4 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 8 | 9 | 17 | 15 | 16 | 14 | 5 | 6 | 2 | 5 | 7 | 3 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 6 | 9 | 15 | 20 | 15 | 13 | 4 | 6 | 2 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 7 | 7 | 15 | 18 | 18 | 11 | 4 | 6 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 107 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 5 | 5 | 14 | 18 | 18 | 10 | 5 | 5 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 99 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 4 | 7 | 12 | 19 | 19 | 8 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 92 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 6 | 4 | 13 | 18 | 20 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 86 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 6 | 4 | 14 | 16 | 20 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 88 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 7 | 6 | 14 | 16 | 21 | 6 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 103 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 8 | 6 | 16 | 19 | 21 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 6 | 7 | 17 | 20 | 21 | 7 | 5 | 4 | 2 | 5 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 116 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 6 | 8 | 17 | 22 | 21 | 8 | 5 | 4 | 2 | 6 | 7 | 4 | 6 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 129 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 17 | 11 | 17 | 16 | 9 | 10 | 6 | 2 | 3 | 6 | 8 | 6 | 8 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 138 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 18 | 12 | 22 | 18 | 10 | 12 | 8 | 3 | 6 | 7 | 6 | 7 | 7 | 5 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 150 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 20 | 11 | 12 | 13 | 10 | 11 | 9 | 3 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 12 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 142 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 16 | 13 | 17 | 12 | 8 | 11 | 6 | 3 | 3 | 8 | 8 | 8 | 5 | 8 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 135 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 21 | 14 | 18 | 13 | 11 | 9 | 5 | 2 | 4 | 6 | 7 | 7 | 7 | 10 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 18 | 13 | 17 | 15 | 16 | 8 | 5 | 4 | 2 | 7 | 6 | 8 | 7 | 8 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 142 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 15 | 13 | 14 | 25 | 12 | 10 | 3 | 7 | 2 | 3 | 6 | 6 | 10 | 7 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 140 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 18 | 16 | 17 | 18 | 12 | 11 | 2 | 4 | 4 | 9 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 145 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 9 | 17 | 18 | 15 | 20 | 8 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 8 | 15 | 17 | 23 | 18 | 8 | 4 | 4 | 3 | 4 | 6 | 4 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 7 | 17 | 16 | 20 | 17 | 8 | 3 | 4 | 3 | 3 | 6 | 2 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 123 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 6 | 17 | 16 | 19 | 18 | 9 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 5 | 17 | 15 | 17 | 16 | 8 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 109 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 6 | 16 | 14 | 16 | 16 | 7 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 101 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 4 | 15 | 14 | 16 | 13 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 86 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 4 | 15 | 13 | 14 | 12 | 7 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 77 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 5 | 13 | 12 | 14 | 10 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 76 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 6 | 13 | 11 | 15 | 10 | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 81 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 5 | 14 | 13 | 17 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 88 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 5 | 16 | 12 | 18 | 13 | 10 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 98 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 6 | 16 | 14 | 20 | 15 | 10 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 108 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 7 | 16 | 14 | 21 | 16 | 11 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 112 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 7 | 18 | 10 | 23 | 18 | 12 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 5 | 18 | 11 | 25 | 18 | 12 | 3 | 4 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 11 | 18 | 10 | 16 | 12 | 15 | 4 | 8 | 2 | 8 | 8 | 6 | 3 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 11 | 20 | 13 | 19 | 14 | 17 | 3 | 5 | 2 | 6 | 6 | 5 | 4 | 8 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 140 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 14 | 15 | 13 | 19 | 17 | 14 | 5 | 6 | 3 | 8 | 4 | 6 | 3 | 11 | 8 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 148 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 10 | 15 | 12 | 22 | 13 | 16 | 5 | 6 | 2 | 10 | 6 | 8 | 6 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 148 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 11 | 16 | 13 | 19 | 8 | 15 | 7 | 6 | 2 | 9 | 7 | 6 | 10 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 146 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 14 | 11 | 20 | 8 | 13 | 6 | 7 | 2 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 144 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 13 | 16 | 13 | 19 | 10 | 11 | 8 | 8 | 1 | 7 | 6 | 6 | 8 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 11 | 18 | 14 | 17 | 10 | 14 | 6 | 6 | 1 | 6 | 7 | 6 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| PARCIAL | | 642 | 770 | 912 | 800 | 547 | 242 | 223 | 148 | 259 | 261 | 216 | 259 | 291 | 238 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 6 | |
| SUMATORIA | 1412 | | | 2259 | | | 613 | | | 736 | | | 788 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 16 | | | 0 | | | 0 | | | 25 | | | 5849 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 07/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 22 | 5 | 32 | 3 | 2 | 2 | 8 | 2 | 6 | 3 | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 20 | 5 | 33 | 2 | 2 | 2 | 9 | 1 | 5 | 4 | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 21 | 5 | 33 | 5 | 3 | 1 | 9 | 3 | 4 | 3 | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 23 | 6 | 31 | 5 | 3 | 2 | 8 | 3 | 5 | 3 | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 23 | 7 | 39 | 6 | 3 | 2 | 10 | 3 | 5 | 4 | | | 11 | 15 | | | | | | | | | | | | 1 | | 129 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 24 | 8 | 43 | 4 | 4 | 2 | 10 | 4 | 6 | 4 | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | 1 | | 136 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 23 | 8 | 38 | 5 | 3 | 3 | 9 | 2 | 6 | 4 | | | 13 | 16 | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 25 | 7 | 38 | 4 | 2 | 3 | 8 | 2 | 5 | 3 | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 18 | 7 | 31 | 7 | 3 | 2 | 5 | 1 | 6 | 2 | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 15 | 6 | 32 | 7 | 2 | 1 | 6 | 1 | 7 | 2 | | | 13 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 106 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 16 | 6 | 30 | 7 | 4 | 1 | 8 | 1 | 6 | 3 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 106 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 15 | 5 | 28 | 7 | 6 | 1 | 6 | 2 | 6 | 1 | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | | 101 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 13 | 6 | 29 | 6 | 6 | | 6 | 1 | 6 | 1 | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 96 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 11 | 6 | 26 | 7 | 7 | 2 | 5 | | 7 | 1 | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | | 94 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 8 | 4 | 28 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | 1 | | 88 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 8 | 6 | 27 | 6 | 8 | 1 | 4 | | 5 | 2 | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 89 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 10 | 5 | 25 | 7 | 10 | 1 | 5 | 1 | 4 | 1 | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 90 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 12 | 7 | 27 | 5 | 9 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | | 95 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 11 | 6 | 30 | 6 | 9 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | 1 | | 99 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 13 | 7 | 28 | 6 | 10 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | 1 | | 102 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 21 | 7 | 32 | 8 | 3 | 1 | 6 | 1 | 5 | 2 | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 23 | 7 | 34 | 8 | 4 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 26 | 8 | 35 | 8 | 4 | 1 | 7 | 2 | 5 | 3 | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | 1 | | 125 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 24 | 7 | 41 | 9 | 6 | 1 | 5 | 4 | 7 | 2 | | | 10 | 9 | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 24 | 8 | 43 | 10 | 7 | 1 | 7 | 2 | 8 | 3 | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 30 | 9 | 40 | 10 | 6 | 1 | 6 | 3 | 5 | 2 | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | 1 | | 131 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 30 | 8 | 36 | 9 | 5 | 1 | 7 | 2 | 5 | 1 | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 23 | 8 | 36 | 9 | 3 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | 1 | | 113 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 16 | 6 | 33 | 7 | 8 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 16 | 7 | 31 | 6 | 7 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 102 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 15 | 6 | 29 | 6 | 5 | 2 | 4 | | 6 | 1 | | | 13 | 13 | | | | | 1 | | | | | | | | | 101 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 12 | 5 | 30 | 7 | 6 | 2 | 6 | 1 | 5 | 1 | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | 1 | | 101 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 13 | 5 | 28 | 6 | 5 | 1 | 4 | | 5 | 1 | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 91 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 15 | 6 | 28 | 7 | 4 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | 1 | | 98 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 12 | 5 | 27 | 6 | 4 | | 4 | 1 | 4 | 2 | | | 12 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | | 89 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 12 | 4 | 25 | 5 | 5 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | 11 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 85 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 11 | 4 | 26 | 6 | 6 | 1 | 3 | | 5 | 1 | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | | 85 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 9 | 5 | 26 | 6 | 5 | | 3 | 1 | 7 | 1 | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | 1 | | 86 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 9 | 4 | 25 | 6 | 5 | 1 | 5 | 1 | 10 | 1 | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 86 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 10 | 6 | 27 | 7 | 7 | | 7 | 1 | 8 | 1 | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 94 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 12 | 5 | 30 | 5 | 9 | 1 | 7 | 1 | 10 | 1 | | | 11 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | | 103 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 10 | 6 | 32 | 7 | 8 | 1 | 7 | 1 | 9 | 1 | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | 1 | 105 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 13 | 6 | 33 | 6 | 8 | 1 | 8 | 1 | 11 | 1 | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 13 | 7 | 30 | 6 | 9 | 1 | 8 | 1 | 13 | 2 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 20 | 6 | 46 | 7 | 4 | 1 | 6 | 1 | 7 | 2 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 20 | 6 | 47 | 7 | 4 | 2 | 5 | 1 | 7 | 2 | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 22 | 7 | 48 | 6 | 5 | 1 | 5 | 1 | 8 | 1 | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 22 | 6 | 50 | 7 | 6 | 1 | 7 | 3 | 10 | 1 | | | 10 | 13 | | | | | | | | | | | | 1 | | 137 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 23 | 6 | 50 | 9 | 5 | 1 | 6 | 2 | 9 | 2 | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 24 | 7 | 53 | 8 | 7 | 2 | 6 | 2 | 10 | 1 | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 148 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 24 | 5 | 47 | 8 | 8 | 1 | 5 | 1 | 8 | 2 | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | 2 | | 137 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 19 | 5 | 42 | 6 | 6 | 2 | 5 | 1 | 8 | 1 | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| PARCIAL | 904 | 319 | 0 1768 | 339 | 0 286 | 65 | 0 311 | 72 | 0 332 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 587 | 627 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | |
| SUMATORIA | 1223 | | 2107 | | 351 | | 383 | | 424 | | 0 | | 1214 | | 0 | | 0 | | 8 | | 0 | | 0 | | | 17 | | 5727 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 07/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 27 | 49 | 4 | 7 | 4 | | 16 | | | | | | | 107 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 30 | 47 | 6 | 6 | 5 | | 17 | | | | | | | 111 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 34 | 48 | 7 | 8 | 4 | | 19 | | | | | | 1 | 121 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 35 | 53 | 7 | 6 | 4 | | 20 | | | 1 | | | 2 | 128 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 34 | 55 | 10 | 9 | 5 | | 22 | | | | | | 2 | 137 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 37 | 51 | 8 | 7 | 4 | | 20 | | | | | | | 127 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 34 | 47 | 6 | 6 | 6 | | 20 | | | | | | | 119 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 28 | 44 | 5 | 5 | 8 | | 19 | | | | | | | 109 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 27 | 44 | 6 | 5 | 7 | | 16 | | | | | | | 105 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 26 | 41 | 6 | 6 | 8 | | 13 | | | 1 | | | | 101 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 24 | 37 | 5 | 5 | 8 | | 12 | | | 1 | | | | 92 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 21 | 36 | 4 | 3 | 6 | | 19 | | | | | | 1 | 90 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 17 | 35 | 5 | 3 | 5 | | 18 | | | | | | 1 | 84 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 16 | 35 | 3 | 4 | 5 | | 20 | | | | | | | 83 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 16 | 31 | 3 | 3 | 6 | | 18 | | | 1 | | | | 78 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 15 | 30 | 4 | 4 | 9 | | 19 | | | | | | | 81 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 17 | 30 | 3 | 5 | 8 | | 19 | | | | | | 2 | 84 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 19 | 33 | 5 | 5 | 8 | | 21 | | | | | | | 91 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 21 | 34 | 6 | 7 | 9 | | 19 | | | | | | | 96 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 22 | 35 | 7 | 6 | 11 | | 20 | | | | | | | 101 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 26 | 36 | 8 | 10 | 10 | | 22 | | | | | | | 112 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 27 | 38 | 9 | 9 | 11 | | 23 | | | | | | | 117 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 26 | 40 | 7 | 9 | 10 | | 20 | | | | | | 1 | 113 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 26 | 41 | 8 | 11 | 10 | | 19 | | | | | | 1 | 116 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 28 | 41 | 10 | 12 | 12 | | 18 | | | | | | | 121 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 28 | 40 | 11 | 10 | 11 | | 19 | | | | | | 2 | 121 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 26 | 39 | 11 | 9 | 13 | | 22 | | | | | | | 120 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 27 | 38 | 10 | 8 | 10 | | 19 | | | | | | | 112 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 22 | 39 | 8 | 5 | 11 | | 19 | | | | | | | 104 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 20 | 35 | 6 | 5 | 10 | | 18 | | | | | | | 94 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 21 | 35 | 5 | 6 | 9 | | 19 | | | 1 | | | | 96 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 18 | 36 | 5 | 4 | 9 | | 18 | | | | | | 1 | 91 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 15 | 34 | 4 | 3 | 8 | | 17 | | | | | | | 81 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 14 | 33 | 3 | 4 | 7 | | 18 | | | | | | 1 | 80 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 14 | 31 | 4 | 4 | 8 | | 17 | | | 1 | | | | 79 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 13 | 31 | 3 | 3 | 6 | | 17 | | | | | | | 73 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 19 | 28 | 3 | 5 | 7 | | 17 | | | | | | | 79 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 17 | 29 | 4 | 4 | 6 | | 18 | | | | | | | 78 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 17 | 31 | 5 | 3 | 8 | | 17 | | | | | | | 81 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 15 | 32 | 6 | 4 | 8 | | 18 | | | | | | | 83 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 16 | 33 | 6 | 5 | 8 | | 18 | | | | | | 2 | 88 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 18 | 36 | 7 | 6 | 11 | | 18 | | | | | | | 96 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 16 | 41 | 7 | 6 | 11 | | 19 | | | 1 | | | 2 | 103 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 19 | 44 | 9 | 8 | 12 | | 20 | | | 1 | | | | 113 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 18 | 48 | 10 | 8 | 16 | | 19 | | | | | | | 119 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 22 | 52 | 10 | 7 | 17 | | 19 | | | | | | | 127 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 21 | 60 | 11 | 9 | 17 | | 17 | | | | | | 1 | 136 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 23 | 56 | 9 | 9 | 19 | | 18 | | | | | | | 134 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 23 | 60 | 10 | 9 | 15 | | 17 | | | | | | | 134 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 21 | 59 | 14 | 11 | 17 | | 17 | | | | | | 1 | 140 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 24 | 58 | 12 | 8 | 14 | | 16 | | | | | | | 132 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 23 | 55 | 11 | 10 | 11 | | 15 | | | | | | | 125 |
| PARCIAL | 1163 | 0 0 2124 0 | 0 356 | 0 334 | 0 482 | 0 0 0 0 | 0 955 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 8 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 21 | 0 |
| SUMATORIA | 1163 | 2124 | 356 | 334 | 482 | 0 | 955 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 21 | 5443 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 07/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 12 | 8 | 12 | 11 | 5 | 7 | 2 | 4 | 5 | 6 | 4 | 5 | 7 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 8 | 7 | 13 | 8 | 4 | 10 | 3 | 6 | 5 | 4 | 3 | 6 | 8 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 94 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 8 | 4 | 12 | 13 | 9 | 12 | 4 | 6 | 7 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 103 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 10 | 7 | 10 | 13 | 10 | 13 | 6 | 7 | 7 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 10 | 9 | 11 | 12 | 7 | 14 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 4 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 7 | 8 | 11 | 10 | 9 | 13 | 4 | 5 | 5 | 6 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 10 | 8 | 12 | 12 | 8 | 12 | 3 | 7 | 5 | 4 | 7 | 5 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 105 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 10 | 7 | 14 | 10 | 7 | 9 | 3 | 5 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 104 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 9 | 3 | 12 | 10 | 5 | 6 | 8 | 7 | 4 | 4 | 5 | 3 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 91 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 9 | 3 | 15 | 9 | 5 | 5 | 7 | 6 | 5 | 4 | 5 | 2 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 90 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 6 | 3 | 13 | 8 | 2 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 79 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 5 | 4 | 13 | 8 | 2 | 7 | 5 | 7 | 5 | 4 | 3 | 2 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 80 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 5 | 4 | 12 | 6 | 3 | 9 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 72 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 3 | 5 | 12 | 5 | 4 | 7 | 5 | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 4 | 3 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 71 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 4 | 5 | 11 | 7 | 4 | 7 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 67 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 4 | 6 | 13 | 8 | 3 | 9 | 3 | 4 | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 70 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 5 | 5 | 14 | 9 | 3 | 9 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 73 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 6 | 4 | 14 | 9 | 4 | 10 | 3 | 3 | 1 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 82 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 6 | 4 | 15 | 9 | 3 | 9 | 5 | 3 | 2 | 5 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 82 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 8 | 5 | 16 | 10 | 4 | 10 | 6 | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 90 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 11 | 8 | 12 | 13 | 9 | 8 | 4 | 3 | 4 | 6 | 7 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 10 | 9 | 15 | 15 | 11 | 9 | 4 | 4 | 5 | 5 | 7 | 4 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 13 | 6 | 10 | 12 | 8 | 10 | 5 | 3 | 4 | 9 | 6 | 4 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 11 | 8 | 13 | 13 | 9 | 9 | 3 | 4 | 3 | 7 | 5 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 116 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 15 | 6 | 12 | 15 | 8 | 11 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 16 | 8 | 12 | 17 | 10 | 10 | 2 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 126 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 14 | 7 | 10 | 19 | 8 | 10 | 3 | 4 | 4 | 7 | 7 | 4 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 12 | 9 | 11 | 16 | 9 | 9 | 3 | 4 | 6 | 6 | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 5 | 7 | 17 | 12 | 10 | 10 | 5 | 4 | 4 | 7 | 7 | 4 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 4 | 5 | 16 | 12 | 15 | 9 | 4 | 4 | 3 | 5 | 7 | 2 | 6 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 3 | 5 | 16 | 11 | 15 | 10 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 2 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 93 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 5 | 3 | 16 | 9 | 13 | 9 | 3 | 4 | 1 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 83 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 5 | 3 | 15 | 8 | 11 | 9 | 3 | 3 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 74 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 4 | 4 | 13 | 7 | 11 | 9 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 68 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 4 | 6 | 12 | 6 | 10 | 8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 60 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 3 | 5 | 11 | 5 | 9 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 53 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 3 | 4 | 10 | 6 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 58 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 3 | 4 | 9 | 6 | 10 | 10 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 62 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 4 | 3 | 10 | 8 | 11 | 10 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 67 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 4 | 4 | 11 | 10 | 13 | 10 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 76 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 5 | 5 | 12 | 10 | 13 | 11 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 83 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 3 | 5 | 11 | 13 | 13 | 11 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 87 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 3 | 4 | 11 | 10 | 14 | 13 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 5 | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 93 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 4 | 4 | 12 | 6 | 15 | 15 | 4 | 4 | 2 | 4 | 5 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 96 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 12 | 4 | 12 | 18 | 6 | 13 | 3 | 3 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 12 | 7 | 12 | 17 | 5 | 15 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 15 | 9 | 15 | 20 | 9 | 16 | 4 | 3 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 132 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 15 | 7 | 14 | 21 | 11 | 14 | 4 | 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 124 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 13 | 6 | 13 | 24 | 9 | 17 | 3 | 3 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 15 | 8 | 16 | 22 | 7 | 14 | 3 | 4 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 128 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 17 | 10 | 17 | 22 | 5 | 16 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 2 | 132 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 16 | 7 | 15 | 18 | 8 | 17 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| PARCIAL | | 299 | 666 | 608 | 426 | 541 | 190 | 205 | 169 | 237 | 264 | 170 | 263 | 268 | 199 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 2 | |
| SUMATORIA | | 965 | | | 1575 | | | 564 | | | 671 | | | 730 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 21 | | 4529 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 08/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | | | 11 | 7 | | | | | | | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | | | 10 | 8 | | | | | | | | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 45 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | | | 9 | 8 | | | | | | | | | | 13 | 16 | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | | | 8 | 6 | | | | | | | | | | 14 | 17 | | | | | | | | | | | | | | 45 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | | | 13 | 7 | | | | | | | | | | 13 | 17 | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | | | 12 | 9 | | | | | | | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | | | 13 | 7 | | | | | | | | | | 15 | 18 | | | | | | | | | | | | | | 53 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | | | 13 | 9 | | | | | | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | | | 7 | 7 | | | | | | | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | | | 6 | 7 | | | | | | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | | | 3 | 6 | | | | | | | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | | | 4 | 4 | | | | | | | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | | | 5 | 5 | | | | | | | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | | | 8 | 4 | | | | | | | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 35 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | | | 10 | 6 | | | | | | | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 39 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | | | 9 | 4 | | | | | | | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 38 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | | | 8 | 5 | | | | | | | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | | | 7 | 6 | | | | | | | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 37 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | | | 7 | 6 | | | | | | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 39 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 37 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | | | 15 | 8 | | | | | | | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 49 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | | | 16 | 8 | | | | | | | | | | 15 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | | | 18 | 8 | | | | | | | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 55 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | | | 13 | 9 | | | | | | | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 47 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | | | 16 | 10 | | | | | | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | | | 15 | 9 | | | | | | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | | | 12 | 9 | | | | | | | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | | | 11 | 9 | | | | | | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | | | 10 | 7 | | | | | | | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | | | 10 | 8 | | | | | | | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 42 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | | | 8 | 7 | | | | | | | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 37 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | | | 9 | 7 | | | | | | | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 37 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | | | 8 | 6 | | | | | | | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 37 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | | | 9 | 7 | | | | | | | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | | | 7 | 5 | | | | | | | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | | | 7 | 5 | | | | | | | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 35 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | | | 8 | 7 | | | | | | | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | | | 5 | 6 | | | | | | | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | | | 7 | 7 | | | | | | | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 38 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | | | 8 | 6 | | | | | | | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 39 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | | | 8 | 6 | | | | | | | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | | | 9 | 6 | | | | | | | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 38 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | | | 12 | 7 | | | | | | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 45 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | | | 14 | 8 | | | | | | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 49 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | | | 15 | 7 | | | | | | | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | | | 15 | 10 | | | | | | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | | | 14 | 9 | | | | | | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | | 53 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | | | 12 | 7 | | | | | | | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 49 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | | | 12 | 8 | | | | | | | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | | | 10 | 7 | | | | | | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 44 |
| PARCIAL | | 0 | 0 | 0 | 520 | 366 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 659 | 679 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 886 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 1338 | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2224 | |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 08/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | MICRO | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | | | | 16 | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | 38 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | | | | 17 | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | | | | 23 | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | 47 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | | | | 22 | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | | | | 25 | | | | | | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | | | | 25 | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | 49 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | | | | 22 | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | | | | 20 | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | 43 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | | | | 15 | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | 38 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | | | | 12 | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | | | | 10 | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | | | | 11 | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | | | | 9 | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | 29 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | | | | 5 | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | | | | 6 | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | 26 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | | | | 4 | | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | 23 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | | | | 3 | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | 23 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | | | | 4 | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | | | | 4 | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | | | | 6 | | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | | | | 8 | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | 29 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | | | | 10 | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | | | | 12 | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | | | | 14 | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | | | | 14 | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | | | | 10 | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | | | | 10 | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | | | | 13 | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | 33 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | | | | 9 | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | 26 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | | | | 6 | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | 23 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | | | | 6 | | | | | | | | | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | | | | 4 | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | 21 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | | | | 3 | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | 21 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | | | | 3 | | | | | | | | | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | | | | 3 | | | | | | | | | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | | | | 4 | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | 21 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | | | | 3 | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | 21 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | | | | 6 | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | 24 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | | | | 7 | | | | | | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | 24 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | | | | 9 | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | 27 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | | | | 8 | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | 26 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | | | | 8 | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | | | | 9 | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | 29 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | | | | 12 | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | 33 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | | | | 10 | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | | | | 13 | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | 33 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | | | | 15 | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | | | | 14 | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | | | | 15 | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | | | | 14 | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | 35 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | | | | 16 | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | | | | 13 | | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| PARCIAL | | 0 | 0 | 0 | 560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1048 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | | 560 | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | 1048 | 0 | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | | 0 | | | 1608 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 08/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | | | 6 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | | | 3 | 4 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | | | 8 | 9 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | | | 8 | 10 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | | | 7 | 7 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | | | 5 | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | | | 7 | 8 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | | | 5 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | | | 5 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | | | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | | | 3 | 2 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | | | 3 | 2 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | | | 1 | 3 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | | | 1 | 4 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | | | 2 | 4 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | | | 3 | 3 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | | | 4 | 3 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | | | 4 | 4 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | | | 4 | 3 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | | | 5 | 4 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | | | 8 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | | | 10 | 11 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | | | 7 | 8 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | | | 8 | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | | | 10 | 8 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | | | 12 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | | | 14 | 8 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | | | 11 | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | | | 7 | 5 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | | | 7 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | | | 6 | 6 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | | | 4 | 3 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | | | 3 | 5 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | | | 2 | 5 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | | | 1 | 4 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | | | 1 | 4 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | | | 1 | 5 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | | | 2 | 5 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | | | 3 | 6 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | | | 5 | 5 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | | | 5 | 5 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | | | 8 | 4 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | | | 5 | 3 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | | | 6 | 6 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | | | 9 | 6 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | | | 11 | 5 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | | | 10 | 9 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | | | 11 | 11 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | | | 14 | 9 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | | | 12 | 7 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | | | 12 | 5 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | | | 9 | 8 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| PARCIAL | | 0 | 0 | 322 | 310 | 541 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 1173 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 1173 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 09/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 25 | 8 | 31 | 7 | 3 | 2 | 7 | 1 | 11 | 2 | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | 124 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 25 | 7 | 30 | 8 | 2 | 3 | 8 | 1 | 10 | 5 | | | | 14 | 12 | | | 1 | | | | | | | | 126 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 23 | 7 | 29 | 8 | 2 | 2 | 5 | 1 | 10 | 6 | | | | 12 | 16 | | | 1 | | | | | | 1 | | 123 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 26 | 8 | 28 | 6 | 3 | 2 | 6 | 2 | 12 | 5 | | | | 11 | 17 | | | 1 | | | | | | | | 127 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 21 | 6 | 48 | 7 | 1 | 3 | 8 | 3 | 12 | 4 | | | | 10 | 21 | | | | | | | | | 1 | | 145 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 26 | 7 | 42 | 9 | 4 | 4 | 9 | 1 | 11 | 4 | | | | 13 | 18 | | | 1 | | | | | | | | 149 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 29 | 7 | 33 | 7 | 5 | | 8 | 2 | 11 | 4 | | | | 9 | 17 | | | 1 | | | | | | | | 133 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 23 | 8 | 33 | 9 | 4 | 4 | 7 | 1 | 13 | 3 | | | | 11 | 14 | | | 1 | | | | | | | | 131 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 21 | 7 | 35 | 8 | 3 | 2 | 7 | 1 | 12 | 1 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | 119 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 19 | 6 | 38 | 8 | 2 | 2 | 7 | 1 | 10 | 1 | | | | 12 | 9 | | | | | | | | | | | 115 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 20 | 6 | 35 | 6 | 3 | 2 | 6 | | 8 | 1 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | 1 | | 107 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 17 | 7 | 29 | 6 | 2 | 1 | 8 | | 6 | 1 | | | | 9 | 8 | | | 1 | | | | | | | | 95 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 17 | 5 | 33 | 7 | 2 | 2 | 5 | 1 | 6 | 1 | | | | 8 | 9 | | | | | | | | | | | 96 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 14 | 6 | 30 | 6 | 1 | 1 | 5 | 1 | 7 | 2 | | | | 7 | 7 | | | | | | | | | | | 87 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 12 | 5 | 32 | 7 | 3 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | 6 | 6 | | | 1 | | | | | | | 1 | 88 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 15 | 5 | 32 | 7 | 1 | 2 | 4 | | 5 | 2 | | | | 5 | 6 | | | | | | | | | | | 84 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 15 | 7 | 35 | 7 | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | | | | 6 | 8 | | | | | | | | | | | 93 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 14 | 8 | 33 | 6 | 1 | 1 | 5 | | 5 | 1 | | | | 6 | 8 | | | 1 | | | | | | 1 | | 90 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 17 | 7 | 36 | 6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | | 7 | 9 | | | | | | | | | | | 98 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 22 | 7 | 40 | 5 | 4 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | | | | 9 | 8 | | | | | | | | | 1 | | 110 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 23 | 6 | 25 | 7 | 8 | 1 | 6 | 1 | 9 | 2 | | | | 14 | 11 | | | | | | | | | | | 113 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 26 | 7 | 27 | 6 | 9 | 1 | 5 | 1 | 11 | 1 | | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | 121 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 28 | 7 | 28 | 7 | 11 | 2 | 5 | 2 | 10 | 3 | | | | 16 | 17 | | | 1 | | | | | | | | 137 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 26 | 6 | 35 | 10 | 5 | 2 | 7 | 1 | 13 | 5 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | 136 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 28 | 7 | 46 | 6 | 6 | 1 | 8 | 3 | 10 | 5 | | | | 10 | 12 | | | 1 | | | | | | 1 | | 144 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 32 | 10 | 28 | 9 | 4 | 3 | 5 | 2 | 11 | 6 | | | | 11 | 10 | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 134 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 28 | 8 | 21 | 6 | 6 | 2 | 6 | 2 | 14 | 4 | | | | 12 | 11 | | | 1 | | | | | | | | 121 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 21 | 6 | 35 | 6 | 8 | 1 | 7 | 1 | 9 | 4 | | | | 10 | 12 | | | 1 | | | | | | | | 121 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 19 | 5 | 30 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 10 | 4 | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | 107 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 15 | 5 | 43 | 6 | 4 | 1 | 3 | 1 | 9 | 3 | | | | 9 | 11 | | | 1 | | | | | | | | 111 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 16 | 4 | 43 | 5 | 4 | | 4 | 2 | 8 | 3 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | 108 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 13 | 6 | 41 | 5 | 5 | 1 | 4 | 2 | 8 | 4 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | 1 | | 109 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 14 | 4 | 39 | 6 | 4 | 1 | 4 | 1 | 6 | 3 | | | | 8 | 9 | | | | | | | | | | | 99 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 13 | 6 | 40 | 4 | 3 | | 3 | 1 | 7 | 3 | | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | 98 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 13 | 5 | 37 | 5 | 3 | | 3 | 1 | 6 | 4 | | | | 7 | 8 | | | 1 | | | | | | | | 93 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 10 | 4 | 37 | 4 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 3 | | | | 8 | 9 | | | | | | | | | 1 | | 90 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 14 | 4 | 36 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 5 | 2 | | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | 1 | 92 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 12 | 6 | 38 | 3 | 3 | 1 | 4 | | 5 | 1 | | | | 7 | 8 | | | | | | | | | | | 88 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 14 | 6 | 35 | 4 | 5 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | | 7 | 9 | | | | | | | | | | | 93 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 11 | 5 | 39 | 5 | 4 | | 5 | 1 | 7 | 2 | | | | 7 | 9 | | | | | | | | | | | 95 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 11 | 5 | 27 | 6 | 5 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | 10 | 9 | | | 1 | | | | | | 2 | | 91 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 13 | 6 | 28 | 5 | 5 | 2 | 5 | 1 | 8 | 1 | | | | 9 | 10 | | | 1 | | | | | | | | 94 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 14 | 6 | 27 | 5 | 6 | 1 | 7 | 1 | 9 | 1 | | | | 8 | 11 | | | | | | | | | | | 96 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 13 | 6 | 26 | 6 | 4 | 1 | 5 | 1 | 10 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | 1 | 1 | 98 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 18 | 4 | 44 | 2 | 7 | 1 | 9 | 2 | 13 | 2 | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | 130 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 19 | 3 | 48 | 2 | 6 | 1 | 5 | 1 | 15 | 2 | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | 130 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 26 | 3 | 50 | 3 | 7 | 3 | 7 | 3 | 12 | 3 | | | | 14 | 15 | | | 1 | | | | | | | | 147 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 23 | 3 | 51 | 5 | 9 | 4 | 6 | 3 | 15 | 2 | | | | 15 | 15 | | | 1 | | | | | | | | 152 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 22 | 4 | 53 | 6 | 7 | 3 | 6 | 2 | 16 | 4 | | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | 150 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 19 | 2 | 45 | 4 | 11 | 1 | 5 | 4 | 14 | 3 | | | | 13 | 12 | | | 1 | | | | | | 2 | | 136 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 20 | 3 | 35 | 4 | 3 | 1 | 3 | 4 | 14 | 4 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 15 | 2 | 20 | 3 | 5 | 1 | 4 | 2 | 10 | 2 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | 87 |
| PARCIAL | | 990 | 298 | 0 1839 | 305 | 0 230 | 79 | 0 287 | 70 | 0 483 | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 529 | 588 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 14 | 4 | |
| SUMATORIA | | 1288 | | 2144 | | 309 | | 357 | | 620 | | 0 | | | 1117 | | 0 | | 0 | | 21 | | 0 | | 0 | | 18 | | 5874 | |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 09/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 31 | 48 | 6 | 5 | 6 | | 23 | | | 1 | | | | 120 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 32 | 47 | 8 | 5 | 5 | | 25 | | | | | | | 122 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 35 | 46 | 9 | 6 | 5 | | 24 | | | 1 | | | | 126 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 38 | 60 | 10 | 8 | 7 | | 25 | | | 1 | | | 2 | 151 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 33 | 58 | 11 | 7 | 7 | | 26 | | | | | | | 142 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 38 | 55 | 11 | 5 | 6 | | 25 | | | | | | | 140 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 36 | 50 | 10 | 5 | 5 | | 24 | | | 1 | | | | 131 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 33 | 47 | 9 | 6 | 8 | | 23 | | | 1 | | | | 127 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 21 | 49 | 9 | 7 | 7 | | 24 | | | | | | | 117 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 20 | 53 | 7 | 6 | 6 | | 22 | | | 1 | | | | 115 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 18 | 43 | 5 | 7 | 6 | | 20 | | | 2 | | | 1 | 102 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 18 | 40 | 6 | 7 | 5 | | 19 | | | | | | | 95 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 18 | 38 | 5 | 6 | 7 | | 19 | | | | | | | 93 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 15 | 36 | 6 | 5 | 5 | | 20 | | | | | | 1 | 88 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 14 | 38 | 6 | 5 | 6 | | 21 | | | | | | | 90 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 13 | 35 | 5 | 4 | 6 | | 19 | | | 1 | | | | 83 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 16 | 37 | 7 | 3 | 7 | | 21 | | | | | | 2 | 93 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 15 | 36 | 6 | 3 | 9 | | 20 | | | | | | | 89 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 27 | 37 | 6 | 6 | 11 | | 20 | | | | | | | 107 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 27 | 38 | 8 | 9 | 10 | | 19 | | | | | | | 111 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 28 | 37 | 9 | 10 | 12 | | 19 | | | | | | | 115 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 26 | 40 | 10 | 11 | 10 | | 20 | | | 2 | | | | 119 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 29 | 44 | 9 | 11 | 12 | | 19 | | | | | | 1 | 125 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 30 | 46 | 9 | 10 | 12 | | 20 | | | | | | 1 | 128 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 27 | 49 | 11 | 9 | 13 | | 21 | | | 2 | | | | 132 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 39 | 42 | 10 | 13 | 11 | | 19 | | | 1 | | | 1 | 136 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 28 | 45 | 8 | 9 | 11 | | 21 | | | 1 | | | | 123 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 26 | 58 | 7 | 8 | 10 | | 15 | | | | | | | 124 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 24 | 50 | 8 | 9 | 10 | | 18 | | | | | | | 119 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 23 | 49 | 8 | 8 | 9 | | 20 | | | | | | | 117 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 22 | 52 | 6 | 10 | 9 | | 18 | | | | | | | 117 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 20 | 50 | 5 | 7 | 8 | | 17 | | | | | | | 107 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 18 | 47 | 7 | 6 | 8 | | 17 | | | | | | 1 | 104 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 19 | 45 | 5 | 6 | 9 | | 16 | | | | | | 1 | 101 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 17 | 42 | 5 | 7 | 8 | | 15 | | | | | | | 94 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 18 | 41 | 5 | 5 | 7 | | 15 | | | 1 | | | | 92 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 15 | 42 | 6 | 4 | 6 | | 15 | | | 2 | | | | 90 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 16 | 43 | 7 | 4 | 4 | | 16 | | | | | | 1 | 91 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 15 | 44 | 8 | 6 | 4 | | 17 | | | | | | 1 | 95 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 15 | 39 | 7 | 5 | 5 | | 19 | | | 2 | | | | 92 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 13 | 35 | 9 | 7 | 7 | | 18 | | | | | | | 89 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 16 | 38 | 8 | 8 | 6 | | 20 | | | | | | 2 | 98 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 19 | 35 | 5 | 5 | 9 | | 20 | | | | | | 1 | 94 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 20 | 31 | 9 | 8 | 10 | | 21 | | | | | | | 99 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 22 | 53 | 10 | 10 | 16 | | 21 | | | | | | | 132 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 26 | 57 | 9 | 9 | 15 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 140 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 29 | 59 | 9 | 10 | 14 | | 23 | | | | | | | 144 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 31 | 60 | 11 | 9 | 16 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 151 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 27 | 61 | 10 | 9 | 13 | | 22 | | | 1 | | | | 143 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 27 | 58 | 11 | 11 | 11 | | 16 | | | | | | | 134 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 30 | 44 | 9 | 9 | 11 | | 15 | | | | | | 1 | 119 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 20 | 27 | 8 | 9 | 10 | | 13 | | | | | | | 87 |
| PARCIAL | 1233 | 0 0 2354 | 0 0 408 | 0 0 377 | 0 0 450 | 0 0 0 0 | 0 1029 | 0 0 0 0 | 0 0 0 | 0 23 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 19 | 0 |
| SUMATORIA | 1233 | 2354 | 408 | 377 | 450 | 0 | 1029 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 19 | 5893 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 09/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 16 | 8 | 9 | 12 | 18 | 13 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 15 | 7 | 12 | 15 | 17 | 17 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 17 | 5 | 14 | 17 | 19 | 15 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 141 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 18 | 7 | 16 | 19 | 18 | 15 | 7 | 6 | 7 | 6 | 7 | 3 | 4 | 7 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 148 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 19 | 9 | 15 | 16 | 14 | 16 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | | 145 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 15 | 8 | 17 | 21 | 16 | 15 | 8 | 6 | 6 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 144 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 20 | 11 | 18 | 23 | 21 | 11 | 9 | 7 | 7 | 2 | 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 157 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 18 | 9 | 18 | 18 | 20 | 12 | 8 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 148 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 10 | 9 | 16 | 15 | 18 | 13 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 9 | 7 | 16 | 14 | 18 | 12 | 6 | 5 | 5 | 5 | 6 | 3 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 121 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 9 | 7 | 15 | 13 | 19 | 13 | 7 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 119 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 7 | 5 | 14 | 13 | 17 | 11 | 3 | 5 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 5 | 4 | 14 | 10 | 19 | 12 | 3 | 5 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 96 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 6 | 5 | 14 | 10 | 18 | 15 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 93 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 6 | 4 | 13 | 10 | 17 | 13 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 83 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 5 | 3 | 12 | 11 | 15 | 12 | 1 | 6 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 5 | 4 | 13 | 8 | 16 | 13 | 2 | 4 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 82 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 5 | 4 | 12 | 8 | 16 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 2 | 3 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 85 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 8 | 7 | 16 | 9 | 17 | 12 | 2 | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 7 | 8 | 16 | 11 | 17 | 12 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 8 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 120 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 19 | 11 | 10 | 12 | 10 | 10 | 5 | 2 | 5 | 4 | 6 | 8 | 10 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 20 | 12 | 12 | 11 | 12 | 11 | 6 | 3 | 4 | 6 | 7 | 6 | 8 | 11 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 21 | 11 | 9 | 13 | 12 | 13 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 7 | 5 | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 24 | 15 | 13 | 11 | 10 | 14 | 4 | 5 | 3 | 9 | 7 | 7 | 9 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 149 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 21 | 10 | 14 | 12 | 18 | 12 | 3 | 2 | 2 | 4 | 6 | 7 | 8 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 138 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 22 | 13 | 13 | 13 | 11 | 10 | 6 | 4 | 4 | 7 | 5 | 6 | 8 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 20 | 12 | 13 | 15 | 14 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 4 | 4 | 8 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 132 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 18 | 11 | 10 | 13 | 12 | 11 | 3 | 3 | 4 | 8 | 7 | 8 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 127 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 17 | 10 | 8 | 24 | 10 | 10 | 3 | 3 | 2 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 20 | 11 | 7 | 22 | 10 | 10 | 3 | 4 | 2 | 6 | 5 | 5 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 19 | 9 | 6 | 19 | 11 | 9 | 2 | 2 | 2 | 6 | 5 | 4 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 17 | 10 | 8 | 19 | 10 | 8 | 2 | 3 | 1 | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 106 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 18 | 8 | 6 | 18 | 11 | 9 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 104 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 15 | 6 | 7 | 17 | 12 | 10 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 93 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 15 | 7 | 5 | 18 | 10 | 10 | 1 | 3 | | 2 | 5 | 3 | 5 | 4 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 91 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 15 | 7 | 4 | 17 | 10 | 9 | 1 | 2 | | 3 | 3 | 1 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 85 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 16 | 8 | 5 | 16 | 10 | 9 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 89 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 14 | 6 | 4 | 15 | 9 | 9 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 79 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 16 | 9 | 5 | 16 | 11 | 8 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 93 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 15 | 9 | 6 | 17 | 10 | 8 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 6 | 5 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 101 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 17 | 7 | 5 | 19 | 8 | 11 | 4 | 7 | 1 | 5 | 4 | 4 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 16 | 9 | 7 | 22 | 10 | 12 | 4 | 7 | 2 | 6 | 5 | 4 | 6 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 15 | 7 | 6 | 20 | 9 | 14 | 4 | 6 | 3 | 7 | 6 | 4 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | 124 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 18 | 8 | 5 | 18 | 8 | 15 | 5 | 8 | 4 | 6 | 6 | 5 | 8 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 10 | 9 | 11 | 12 | 17 | 16 | 5 | 8 | 3 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 13 | 11 | 13 | 15 | 19 | 14 | 4 | 8 | 3 | 7 | 6 | 6 | 8 | 6 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 143 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 15 | 11 | 13 | 16 | 20 | 15 | 4 | 7 | 2 | 6 | 7 | 7 | 6 | 10 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 148 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 11 | 8 | 12 | 16 | 19 | 15 | 6 | 6 | 3 | 6 | 7 | 7 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 11 | 10 | 10 | 20 | 14 | 13 | 6 | 8 | 2 | 7 | 7 | 6 | 9 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 136 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 10 | 8 | 10 | 21 | 13 | 15 | 6 | 6 | 2 | 8 | 6 | 7 | 8 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 12 | 12 | 12 | 22 | 11 | 12 | 7 | 8 | 2 | 7 | 6 | 6 | 7 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 15 | 12 | 13 | 19 | 11 | 13 | 5 | 7 | 1 | 7 | 6 | 6 | 7 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| PARCIAL | | 438 | 572 | 811 | 732 | 627 | 216 | 248 | 154 | 257 | 268 | 223 | 296 | 303 | 255 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 20 | 4 | |
| SUMATORIA | 1010 | | | 2170 | | | 618 | | | 748 | | | 854 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 15 | | | 0 | | | 0 | | | 27 | | | 5442 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 10/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 22 | 7 | 33 | 7 | 3 | 2 | 7 | 2 | 10 | 6 | | | | 13 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | 128 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 25 | 7 | 32 | 7 | 3 | 2 | 8 | 2 | 9 | 7 | | | | 14 | 14 | | | | | 1 | | | | | | | 131 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 28 | 8 | 35 | 7 | 2 | 2 | 7 | 1 | 11 | 6 | | | | 13 | 16 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 138 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 31 | 7 | 38 | 7 | 3 | 1 | 8 | 3 | 13 | 8 | | | | 13 | 18 | | | | | | | | | | 1 | | 151 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 26 | 8 | 33 | 6 | 2 | 1 | 9 | 1 | 12 | 7 | | | | 12 | 20 | | | | | 1 | | | | | | | 138 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 22 | 7 | 34 | 8 | 2 | 3 | 9 | 1 | 12 | 6 | | | | 13 | 20 | | | | | 1 | | | | | | | 138 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 26 | 6 | 35 | 8 | 2 | 2 | 8 | 1 | 10 | 7 | | | | 11 | 17 | | | | | | | | | | | | 133 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 24 | 5 | 35 | 7 | 2 | 1 | 7 | 1 | 11 | 6 | | | | 12 | 14 | | | | | 1 | | | | | | | 126 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 21 | 4 | 32 | 7 | 2 | | 7 | 1 | 9 | 8 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | 1 | | 118 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 20 | 4 | 30 | 5 | 2 | 1 | 6 | 1 | 8 | 6 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | 1 | | 105 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 19 | 5 | 27 | 5 | 3 | | 6 | | 8 | 5 | | | | 10 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | 99 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 17 | 4 | 27 | 6 | 2 | 1 | 5 | 2 | 6 | 5 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | 94 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 17 | 5 | 26 | 5 | 3 | 2 | 6 | 1 | 5 | 6 | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | 96 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 18 | 3 | 24 | 5 | 3 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | 1 | 95 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 15 | 3 | 24 | 6 | 2 | 1 | 5 | 1 | 6 | 5 | | | | 9 | 11 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 90 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 14 | 4 | 26 | 6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 5 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | 88 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 15 | 4 | 28 | 4 | 3 | 1 | 4 | | 5 | 6 | | | | 8 | 9 | | | | | 1 | | | | | | | 88 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 14 | 5 | 26 | 5 | 4 | 2 | 6 | 1 | 6 | 4 | | | | 8 | 11 | | | | | | | | | | 1 | | 93 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 16 | 4 | 27 | 5 | 5 | 1 | 5 | 1 | 6 | 5 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | 94 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 18 | 5 | 29 | 5 | 6 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | 105 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 21 | 6 | 37 | 6 | 8 | 1 | 5 | 1 | 8 | 2 | | | | 15 | 11 | | | | | | | | | | | | 121 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 27 | 6 | 39 | 6 | 9 | 1 | 7 | 2 | 9 | 3 | | | | 15 | 14 | | | | | 1 | | | | | | | 139 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 27 | 7 | 40 | 7 | 9 | 2 | 6 | 2 | 10 | 1 | | | | 16 | 18 | | | | | | | | | | 1 | | 146 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 32 | 8 | 41 | 9 | 10 | 2 | 6 | 3 | 12 | 3 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | 1 | | 152 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 26 | 7 | 52 | 8 | 10 | 1 | 7 | 1 | 12 | 1 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | 150 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 30 | 8 | 47 | 8 | 11 | 1 | 7 | 1 | 15 | 2 | | | | 14 | 10 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 156 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 29 | 7 | 39 | 6 | 10 | 1 | 8 | 2 | 16 | 1 | | | | 13 | 10 | | | | | | | | | | | | 142 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 27 | 7 | 40 | 7 | 9 | 1 | 7 | 1 | 13 | 2 | | | | 13 | 9 | | | | | | | | | | | | 136 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 20 | 7 | 38 | 7 | 10 | 1 | 7 | 1 | 11 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | 127 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 17 | 8 | 46 | 8 | 10 | 1 | 6 | 1 | 11 | 1 | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | 133 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 16 | 7 | 45 | 6 | 8 | | 6 | | 9 | 2 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | 1 | | 122 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 16 | 6 | 43 | 6 | 5 | 1 | 5 | | 10 | 2 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | 116 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 18 | 6 | 43 | 6 | 5 | | 6 | 1 | 8 | 3 | | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 119 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 15 | 7 | 40 | 7 | 6 | 1 | 5 | 1 | 8 | 2 | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | 112 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 15 | 6 | 39 | 6 | 3 | 1 | 5 | 1 | 6 | 3 | | | | 9 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | 105 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 14 | 5 | 37 | 7 | 3 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | 97 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 14 | 5 | 28 | 6 | 4 | | 5 | 1 | 5 | 4 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | 1 | | 92 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 15 | 7 | 28 | 6 | 3 | 1 | 4 | 2 | 7 | 4 | | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 100 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 12 | 6 | 38 | 6 | 5 | 1 | 4 | 1 | 5 | 5 | | | | 8 | 9 | | | | | 1 | | | | | | | 101 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 10 | 6 | 39 | 8 | 4 | 1 | 4 | 2 | 5 | 5 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | 103 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 10 | 5 | 38 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 6 | 7 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | 1 | | 108 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 10 | 5 | 38 | 6 | 6 | 1 | 7 | 1 | 8 | 6 | | | | 9 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | 108 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 11 | 6 | 35 | 6 | 4 | 2 | 7 | 1 | 10 | 5 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | 109 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 10 | 6 | 38 | 7 | 5 | 2 | 9 | 1 | 9 | 5 | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | 112 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 20 | 8 | 36 | 7 | 8 | 2 | 11 | 1 | 10 | 2 | | | | 13 | 16 | | | | | | | | | | | | 134 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 22 | 7 | 33 | 8 | 6 | 2 | 9 | 1 | 11 | 3 | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | 131 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 27 | 7 | 35 | 7 | 9 | 6 | 11 | 1 | 10 | 8 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | 151 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 25 | 8 | 46 | 10 | 10 | 5 | 10 | 2 | 12 | 2 | | | | 15 | 17 | | | | | | | | | | 1 | | 163 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 24 | 8 | 47 | 9 | 11 | 2 | 9 | 2 | 9 | 6 | | | | 14 | 14 | | | | | 1 | | | | | | | 156 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 24 | 7 | 42 | 7 | 15 | 6 | 12 | 1 | 7 | 3 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | 2 | | 152 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 27 | 9 | 28 | 8 | 9 | 4 | 11 | 1 | 7 | 6 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | 133 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 20 | 8 | 22 | 7 | 9 | 3 | 10 | 1 | 6 | 2 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | 113 |
| PARCIAL | | 1039 | 321 | 0 1838 | 345 | 0 296 | 82 | 0 352 | 62 | 0 458 | 222 | 0 | 0 | 0 0 | 592 | 643 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 17 | 1 | |
| SUMATORIA | | 1360 | | 2183 | | 378 | | 414 | | 680 | | 0 | | | 1235 | | 0 | | 0 | | 19 | | 0 | | 0 | | | 18 | | 6287 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 10/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 37 | 46 | 5 | 7 | 6 | | 22 | | | 1 | | | | 124 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 37 | 45 | 7 | 5 | 4 | | 24 | | | | | | 1 | 123 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 42 | 46 | 9 | 5 | 5 | | 24 | | | 1 | | | | 132 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 45 | 55 | 9 | 6 | 6 | | 27 | | | 1 | | | 2 | 151 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 40 | 56 | 10 | 9 | 8 | | 28 | | | | | | | 151 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 45 | 54 | 11 | 5 | 8 | | 25 | | | 1 | | | | 149 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 41 | 51 | 9 | 6 | 5 | | 25 | | | | | | | 137 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 37 | 47 | 9 | 4 | 8 | | 22 | | | | | | | 127 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 32 | 45 | 10 | 3 | 7 | | 21 | | | | | | 1 | 119 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 33 | 42 | 9 | 3 | 6 | | 20 | | | | | | | 113 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 33 | 40 | 10 | 2 | 6 | | 20 | | | 1 | | | | 112 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 32 | 41 | 8 | 3 | 7 | | 19 | | | | | | | 110 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 30 | 39 | 8 | 3 | 6 | | 19 | | | | | | | 105 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 31 | 35 | 6 | 2 | 8 | | 19 | | | | | | 1 | 102 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 29 | 36 | 4 | 3 | 8 | | 18 | | | | | | | 98 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 27 | 34 | 4 | 5 | 10 | | 19 | | | | | | 1 | 100 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 25 | 33 | 6 | 9 | 9 | | 19 | | | 1 | | | | 102 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 25 | 34 | 6 | 6 | 10 | | 21 | | | | | | | 102 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 26 | 34 | 8 | 8 | 10 | | 20 | | | | | | | 106 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 25 | 33 | 9 | 7 | 11 | | 19 | | | | | | | 104 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 26 | 46 | 8 | 8 | 13 | | 19 | | | | | | | 120 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 26 | 49 | 8 | 11 | 11 | | 21 | | | 1 | | | 1 | 128 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 30 | 51 | 10 | 10 | 13 | | 21 | | | | | | | 135 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 30 | 53 | 10 | 11 | 13 | | 22 | | | 1 | | | | 140 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 29 | 56 | 11 | 10 | 14 | | 22 | | | 2 | | | 1 | 145 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 36 | 54 | 9 | 14 | 12 | | 20 | | | | | | | 145 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 32 | 54 | 8 | 10 | 12 | | 22 | | | | | | 1 | 139 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 39 | 61 | 8 | 9 | 9 | | 19 | | | | | | | 145 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 27 | 49 | 7 | 7 | 10 | | 19 | | | | | | | 119 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 24 | 46 | 7 | 5 | 11 | | 19 | | | | | | 1 | 113 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 20 | 46 | 6 | 5 | 10 | | 17 | | | | | | | 104 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 21 | 43 | 5 | 5 | 8 | | 19 | | | | | | 2 | 103 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 21 | 42 | 7 | 3 | 7 | | 16 | | | | | | | 96 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 19 | 41 | 5 | 2 | 8 | | 15 | | | 1 | | | | 91 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 19 | 41 | 5 | 3 | 6 | | 15 | | | | | | | 89 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 18 | 43 | 6 | 3 | 6 | | 17 | | | | | | | 93 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 15 | 40 | 4 | 2 | 6 | | 17 | | | | | | | 84 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 16 | 38 | 4 | 4 | 7 | | 18 | | | | | | 1 | 88 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 15 | 41 | 4 | 3 | 5 | | 17 | | | | | | 1 | 86 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 14 | 43 | 5 | 3 | 8 | | 16 | | | 1 | | | | 90 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 14 | 48 | 5 | 5 | 10 | | 17 | | | | | | | 99 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 12 | 48 | 5 | 6 | 13 | | 18 | | | | | | | 102 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 14 | 49 | 6 | 8 | 12 | | 19 | | | | | | 1 | 109 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 12 | 52 | 7 | 8 | 12 | | 19 | | | | | | | 110 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 20 | 55 | 10 | 11 | 15 | | 21 | | | | | | | 132 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 24 | 57 | 10 | 9 | 16 | | 22 | | | 1 | | | | 139 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 27 | 60 | 10 | 11 | 15 | | 24 | | | | | | 2 | 149 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 30 | 60 | 12 | 10 | 18 | | 22 | | | | | | | 152 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 27 | 59 | 11 | 9 | 16 | | 21 | | | | | | | 143 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 28 | 58 | 10 | 12 | 13 | | 20 | | | | | | 1 | 142 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 28 | 52 | 9 | 9 | 13 | | 20 | | | 1 | | | | 132 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 25 | 39 | 9 | 10 | 11 | | 19 | | | | | | | 113 |
| PARCIAL | 1410 0 | 0 2420 0 | 0 398 0 | 0 337 0 | 0 501 0 | 0 0 0 0 | 0 1044 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 14 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 18 0 | |
| SUMATORIA | 1410 | 2420 | 398 | 337 | 501 | 0 | 1044 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 18 | 6142 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 10/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | PANEL | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CERRADAS | | | PICK UP | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 21 | 9 | 13 | 11 | 14 | 12 | 7 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 19 | 10 | 15 | 14 | 14 | 17 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | 5 | 7 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 138 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 21 | 8 | 16 | 16 | 16 | 14 | 6 | 6 | 7 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 142 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 23 | 9 | 18 | 19 | 19 | 12 | 7 | 4 | 7 | 7 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | | 154 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 24 | 10 | 17 | 15 | 13 | 15 | 8 | 4 | 5 | 8 | 5 | 6 | 4 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 148 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 21 | 8 | 19 | 16 | 12 | 15 | 8 | 5 | 6 | 7 | 6 | 4 | 8 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 148 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 21 | 10 | 20 | 17 | 14 | 11 | 9 | 4 | 6 | 5 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 19 | 9 | 17 | 16 | 15 | 10 | 6 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 17 | 9 | 16 | 15 | 15 | 11 | 4 | 5 | 3 | 6 | 5 | 4 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 18 | 8 | 15 | 13 | 17 | 12 | 3 | 5 | 2 | 5 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 125 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 18 | 8 | 14 | 12 | 15 | 10 | 3 | 6 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 17 | 6 | 13 | 12 | 17 | 10 | 2 | 5 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 109 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 16 | 6 | 12 | 11 | 16 | 8 | 1 | 5 | 1 | 3 | 4 | 2 | 6 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 16 | 4 | 13 | 9 | 18 | 7 | 1 | 5 | | 2 | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 93 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 14 | 6 | 11 | 11 | 16 | 9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 91 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 15 | 7 | 12 | 11 | 17 | 8 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 89 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 14 | 7 | 12 | 9 | 15 | 8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 87 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 15 | 9 | 14 | 10 | 15 | 10 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 108 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 17 | 10 | 14 | 12 | 16 | 9 | 4 | 3 | 1 | 4 | 6 | 3 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 16 | 11 | 16 | 13 | 18 | 11 | 4 | 2 | 2 | 4 | 6 | 4 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 12 | 11 | 17 | 16 | 9 | 10 | 6 | 2 | 3 | 6 | 8 | 6 | 8 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 13 | 12 | 22 | 18 | 10 | 12 | 8 | 3 | 6 | 7 | 6 | 7 | 7 | 10 | 9 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | | 153 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 15 | 11 | 12 | 13 | 10 | 11 | 9 | 3 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 12 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 137 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 11 | 9 | 17 | 12 | 8 | 11 | 6 | 3 | 3 | 8 | 8 | 8 | 10 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 16 | 7 | 18 | 13 | 15 | 9 | 5 | 2 | 4 | 9 | 7 | 7 | 7 | 10 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | 138 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 13 | 8 | 17 | 15 | 10 | 8 | 5 | 4 | 2 | 9 | 6 | 8 | 7 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 129 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 10 | 8 | 14 | 25 | 12 | 10 | 3 | 7 | 2 | 6 | 6 | 6 | 10 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 13 | 12 | 17 | 18 | 7 | 11 | 2 | 4 | 4 | 9 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 7 | 10 | 18 | 21 | 10 | 10 | 3 | 4 | 2 | 8 | 6 | 6 | 6 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 6 | 9 | 17 | 20 | 11 | 10 | 4 | 3 | 2 | 8 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 118 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 5 | 7 | 16 | 19 | 9 | 9 | 4 | 2 | 2 | 8 | 5 | 7 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 5 | 5 | 14 | 18 | 9 | 9 | 4 | 2 | 1 | 7 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 4 | 5 | 14 | 17 | 7 | 8 | 2 | 3 | 1 | 5 | 4 | 5 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 91 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 4 | 4 | 13 | 17 | 8 | 8 | 2 | 2 | 2 | 6 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 85 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 5 | 4 | 11 | 16 | 8 | 8 | 2 | 2 | 1 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 83 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 4 | 4 | 9 | 15 | 6 | 9 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | 6 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 77 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 3 | 3 | 7 | 15 | 5 | 7 | 3 | 4 | 2 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 75 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 3 | 3 | 7 | 15 | 6 | 8 | 4 | 4 | 2 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 77 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 4 | 4 | 8 | 16 | 5 | 11 | 4 | 5 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 5 | 4 | 8 | 18 | 4 | 12 | 5 | 7 | 3 | 5 | 4 | 3 | 5 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 94 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 7 | 5 | 9 | 23 | 4 | 15 | 4 | 5 | 3 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 105 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 6 | 6 | 9 | 24 | 4 | 14 | 4 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 8 | 6 | 10 | 26 | 5 | 14 | 4 | 7 | 2 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 10 | 8 | 10 | 27 | 5 | 15 | 5 | 7 | 1 | 8 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 11 | 8 | 10 | 21 | 13 | 12 | 4 | 8 | 2 | 8 | 9 | 6 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 11 | 10 | 13 | 24 | 15 | 14 | 3 | 5 | 2 | 6 | 6 | 5 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 136 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 14 | 5 | 13 | 24 | 18 | 13 | 5 | 6 | 3 | 8 | 6 | 6 | 7 | 11 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 149 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 10 | 5 | 12 | 27 | 14 | 13 | 5 | 6 | 2 | 10 | 6 | 8 | 9 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 144 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 11 | 6 | 13 | 26 | 12 | 12 | 7 | 6 | 2 | 9 | 7 | 6 | 10 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 144 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 9 | 11 | 25 | 12 | 10 | 6 | 7 | 2 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 145 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 13 | 11 | 13 | 24 | 10 | 11 | 8 | 8 | 1 | 7 | 8 | 6 | 8 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 144 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 11 | 13 | 14 | 22 | 10 | 12 | 6 | 6 | 1 | 6 | 7 | 6 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| PARCIAL | | 396 | 710 | 892 | 603 | 565 | 232 | 227 | 135 | 308 | 285 | 254 | 320 | 320 | 265 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 16 | 4 | |
| SUMATORIA | 1106 | | | 2060 | | | 594 | | | 847 | | | 905 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 13 | | | 0 | | | 0 | | | 24 | | | 5549 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 11/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 25 | 6 | 40 | 7 | | 2 | 2 | 8 | 2 | 6 | 6 | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 24 | 6 | 41 | 5 | | 3 | 1 | 8 | 2 | 6 | 7 | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 23 | 6 | 43 | 7 | | 2 | 2 | 7 | 4 | 8 | 9 | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 24 | 6 | 41 | 7 | | 2 | 2 | 6 | 1 | 7 | 7 | | | 13 | 16 | | | | | 1 | | | | | | | | | 133 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 26 | 7 | 41 | 8 | | 3 | 1 | 8 | 1 | 8 | 6 | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | 1 | | | 138 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 25 | 7 | 44 | 8 | | 2 | 3 | 8 | 1 | 8 | 7 | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 24 | 6 | 40 | 8 | | 3 | 3 | 7 | 2 | 8 | 7 | | | 13 | 17 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | 140 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 25 | 5 | 41 | 7 | | 2 | 2 | 7 | 1 | 6 | 6 | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 30 | 5 | 40 | 6 | | 2 | 1 | 7 | 1 | 5 | 3 | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 23 | 6 | 38 | 7 | | 3 | | 6 | 1 | 6 | 4 | | | 11 | 13 | | | | | 1 | | | | | | | | | 119 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 25 | 5 | 35 | 7 | | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 | 4 | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | 1 | | | 111 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 25 | 5 | 33 | 6 | | 2 | | 2 | 1 | 4 | 3 | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | | 103 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 24 | 4 | 34 | 5 | | 2 | 1 | 4 | | 4 | 3 | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 104 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 22 | 3 | 33 | 6 | | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | | | 98 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 25 | 3 | 35 | 6 | | 2 | 1 | 3 | 1 | 5 | 2 | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | | | 103 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 26 | 5 | 35 | 7 | | 4 | 1 | 5 | 1 | 4 | 3 | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | | 113 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 24 | 4 | 37 | 5 | | 4 | 1 | 4 | 2 | 5 | 1 | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 106 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 26 | 5 | 34 | 7 | | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | 110 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 29 | 6 | 36 | 8 | | 5 | | 3 | 2 | 5 | 1 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 31 | 5 | 38 | 7 | | 7 | 1 | 4 | 2 | 5 | 1 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 29 | 7 | 35 | 7 | | 9 | 1 | 6 | 2 | 7 | 1 | | | 15 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 30 | 9 | 40 | 8 | | 10 | 2 | 7 | 3 | 7 | 3 | | | 15 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | | | 147 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 33 | 8 | 38 | 8 | | 12 | 1 | 6 | 2 | 8 | 1 | | | 16 | 15 | | | | | | | | | | | | | 1 | 149 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 31 | 8 | 38 | 8 | | 9 | 1 | 5 | 1 | 7 | 1 | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | | 133 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 33 | 8 | 42 | 7 | | 9 | 1 | 5 | 2 | 9 | 1 | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | 140 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 33 | 7 | 42 | 8 | | 8 | 1 | 6 | 2 | 8 | 2 | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | | | 141 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 32 | 7 | 40 | 7 | | 9 | 1 | 5 | 1 | 9 | 2 | | | 13 | 11 | | | | | 2 | | | | | | | | | 139 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 30 | 7 | 41 | 7 | | 11 | 1 | 6 | 2 | 7 | 1 | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 28 | 6 | 44 | 7 | | 10 | 2 | 5 | 1 | 6 | 2 | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 27 | 7 | 41 | 7 | | 9 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 27 | 5 | 40 | 6 | | 9 | 1 | 5 | | 6 | 1 | | | 10 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | | 123 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 25 | 7 | 40 | 6 | | 10 | 1 | 4 | | 6 | 2 | | | 9 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | | 121 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 26 | 7 | 37 | 6 | | 8 | | 4 | 1 | 5 | 1 | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | | | 116 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 25 | 6 | 36 | 7 | | 8 | 1 | 4 | 1 | 4 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 23 | 6 | 34 | 6 | | 7 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 25 | 5 | 34 | 6 | | 7 | 1 | 4 | 1 | 7 | 2 | | | 8 | 9 | | | | | 1 | | | | | | | | | 110 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 20 | 6 | 33 | 7 | | 7 | | 4 | 1 | 6 | 2 | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | 1 | | | 108 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 20 | 4 | 37 | 5 | | 8 | 1 | 5 | | 5 | 1 | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 105 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 17 | 6 | 39 | 5 | | 7 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 109 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 16 | 6 | 40 | 6 | | 6 | 1 | 5 | 1 | 7 | 1 | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 17 | 5 | 40 | 7 | | 7 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | 11 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | | | 111 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 19 | 5 | 41 | 6 | | 6 | 1 | 6 | 1 | 5 | 2 | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 17 | 4 | 43 | 6 | | 8 | | 6 | 1 | 7 | 2 | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 19 | 6 | 38 | 6 | | 8 | 1 | 8 | 1 | 6 | 3 | | | 12 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | | 120 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 23 | 6 | 34 | 6 | | 10 | 1 | 5 | 1 | 8 | 1 | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 24 | 6 | 41 | 5 | | 9 | 2 | 7 | 1 | 8 | 3 | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 27 | 7 | 44 | 6 | | 11 | 3 | 6 | 1 | 8 | 5 | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | 2 | | | 146 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 27 | 6 | 45 | 6 | | 11 | 3 | 6 | 1 | 9 | 6 | | | 14 | 16 | | | | | 1 | | | | | | | | | 151 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 30 | 7 | 45 | 6 | | 12 | 1 | 7 | 2 | 10 | 6 | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | 1 | | | 155 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 31 | 7 | 44 | 7 | | 12 | 5 | 7 | 1 | 9 | 4 | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 156 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 34 | 8 | 36 | 7 | | 12 | 2 | 6 | 1 | 8 | 3 | | | 13 | 14 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | 146 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 27 | 8 | 31 | 6 | | 11 | 2 | 6 | 1 | 8 | 3 | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| PARCIAL | 1331 | 312 | 0 | 2012 | 342 | 0 | 347 | 68 | 0 | 282 | 65 | 0 | 335 | 149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 597 | 633 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 2 | |
| SUMATORIA | 1643 | | | 2354 | | 415 | | 347 | | 484 | | 0 | | | 1230 | 0 | | 0 | | 16 | | 0 | | 0 | | | 19 | | 6508 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 11/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 35 | 46 | 7 | 4 | 7 | | 21 | | | 1 | | | | 120 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 38 | 47 | 9 | 4 | 5 | | 20 | | | 1 | | | 1 | 124 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 40 | 53 | 10 | 4 | 7 | | 25 | | | 1 | | | 1 | 141 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 43 | 62 | 10 | 8 | 7 | | 26 | | | | | | 1 | 157 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 44 | 69 | 13 | 8 | 8 | | 26 | | | 2 | | | | 170 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 48 | 57 | 11 | 6 | 6 | | 23 | | | 1 | | | | 152 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 42 | 54 | 10 | 6 | 7 | | 25 | | | | | | | 144 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 36 | 47 | 8 | 7 | 6 | | 24 | | | | | | | 128 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 34 | 39 | 8 | 7 | 6 | | 23 | | | 1 | | | | 118 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 33 | 37 | 6 | 6 | 6 | | 24 | | | 1 | | | 2 | 115 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 30 | 37 | 7 | 5 | 7 | | 23 | | | | | | | 109 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 30 | 34 | 7 | 4 | 5 | | 23 | | | | | | | 103 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 27 | 30 | 6 | 4 | 5 | | 20 | | | | | | | 92 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 24 | 30 | 7 | 3 | 6 | | 20 | | | 1 | | | | 91 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 23 | 31 | 6 | 3 | 7 | | 19 | | | 1 | | | | 90 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 22 | 31 | 5 | 3 | 8 | | 18 | | | | | | | 87 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 22 | 28 | 7 | 4 | 8 | | 19 | | | | | | 1 | 89 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 23 | 27 | 5 | 3 | 9 | | 20 | | | | | | | 87 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 25 | 30 | 5 | 5 | 9 | | 18 | | | | | | | 92 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 27 | 32 | 7 | 6 | 10 | | 18 | | | | | | | 100 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 30 | 38 | 9 | 8 | 10 | | 17 | | | 1 | | | | 113 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 29 | 40 | 10 | 8 | 11 | | 20 | | | 1 | | | | 119 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 31 | 42 | 10 | 10 | 10 | | 20 | | | | | | | 123 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 32 | 44 | 11 | 12 | 12 | | 22 | | | 1 | | | 2 | 136 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 30 | 48 | 14 | 14 | 13 | | 27 | | | | | | | 146 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 35 | 40 | 11 | 14 | 12 | | 26 | | | | | | 2 | 140 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 31 | 40 | 9 | 12 | 13 | | 24 | | | 1 | | | | 130 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 28 | 39 | 10 | 10 | 11 | | 23 | | | | | | | 121 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 29 | 35 | 10 | 8 | 10 | | 19 | | | | | | | 111 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 29 | 34 | 9 | 9 | 10 | | 21 | | | | | | | 112 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 27 | 32 | 9 | 10 | 9 | | 20 | | | 1 | | | | 108 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 25 | 32 | 8 | 9 | 7 | | 19 | | | | | | 2 | 102 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 26 | 30 | 9 | 7 | 9 | | 17 | | | | | | | 98 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 24 | 32 | 7 | 8 | 8 | | 15 | | | 1 | | | | 95 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 24 | 29 | 7 | 8 | 9 | | 16 | | | | | | | 93 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 20 | 32 | 8 | 6 | 7 | | 15 | | | | | | | 88 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 21 | 35 | 6 | 5 | 6 | | 13 | | | | | | 1 | 87 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 19 | 39 | 6 | 4 | 5 | | 13 | | | | | | | 86 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 19 | 40 | 6 | 5 | 6 | | 15 | | | | | | | 91 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 17 | 42 | 7 | 5 | 5 | | 14 | | | | | | | 90 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 17 | 35 | 8 | 6 | 8 | | 14 | | | 1 | | | 2 | 91 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 15 | 37 | 8 | 7 | 9 | | 17 | | | 1 | | | | 94 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 16 | 50 | 9 | 9 | 10 | | 18 | | | | | | | 112 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 19 | 52 | 10 | 9 | 12 | | 20 | | | | | | | 122 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 22 | 55 | 9 | 11 | 15 | | 21 | | | | | | | 133 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 25 | 58 | 9 | 12 | 15 | | 24 | | | | | | | 143 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 30 | 63 | 11 | 13 | 16 | | 24 | | | | | | | 157 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 30 | 59 | 10 | 12 | 16 | | 23 | | | 2 | | | 1 | 153 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 27 | 60 | 10 | 10 | 13 | | 22 | | | | | | | 142 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 26 | 59 | 9 | 9 | 12 | | 21 | | | | | | 1 | 137 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 28 | 55 | 7 | 9 | 13 | | 19 | | | | | | | 131 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 31 | 48 | 8 | 9 | 12 | | 18 | | | | | | | 126 |
| PARCIAL | 1458 0 | 0 2195 0 | 0 438 0 | 0 388 0 | 0 473 0 | 0 0 0 | 0 1052 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 19 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 16 0 | |
| SUMATORIA | 1458 | 2195 | 438 | 388 | 473 | 0 | 1052 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 16 | 6039 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 11/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 19 | 8 | 11 | 12 | 13 | 13 | 6 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 18 | 7 | 14 | 15 | 12 | 17 | 7 | 5 | 4 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 132 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 20 | 10 | 16 | 17 | 14 | 15 | 7 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 145 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 21 | 7 | 18 | 19 | 13 | 15 | 8 | 6 | 5 | 6 | 7 | 3 | 4 | 7 | 6 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 147 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 22 | 9 | 17 | 16 | 12 | 16 | 9 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 145 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 18 | 8 | 19 | 21 | 11 | 15 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 142 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 23 | 11 | 20 | 23 | 16 | 11 | 10 | 7 | 5 | 2 | 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 157 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 21 | 9 | 18 | 18 | 15 | 12 | 9 | 6 | 4 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 145 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 20 | 8 | 11 | 16 | 9 | 12 | 6 | 6 | 3 | 5 | 6 | 4 | 4 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 20 | 8 | 13 | 15 | 7 | 12 | 6 | 6 | 2 | 5 | 6 | 3 | 3 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 18 | 7 | 15 | 13 | 7 | 10 | 5 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | 3 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 106 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 17 | 5 | 15 | 14 | 5 | 10 | 4 | 5 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | | 100 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 17 | 5 | 14 | 12 | 5 | 9 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 90 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 18 | 5 | 14 | 11 | 4 | 9 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 85 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 18 | 6 | 15 | 11 | 5 | 10 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 90 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 19 | 7 | 15 | 9 | 5 | 10 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 92 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 18 | 7 | 16 | 7 | 6 | 9 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 5 | 6 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 94 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 19 | 9 | 16 | 7 | 6 | 8 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 18 | 8 | 17 | 9 | 8 | 9 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 7 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 102 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 20 | 8 | 18 | 10 | 8 | 11 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 8 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 11 | 10 | 22 | 12 | 9 | 12 | 4 | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 126 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 15 | 11 | 21 | 10 | 12 | 10 | 5 | 2 | 3 | 6 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 11 | 12 | 19 | 10 | 13 | 12 | 4 | 3 | 3 | 6 | 6 | 7 | 9 | 9 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 133 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 12 | 10 | 20 | 12 | 10 | 15 | 3 | 5 | 3 | 8 | 9 | 7 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 139 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 13 | 12 | 23 | 15 | 13 | 13 | 6 | 3 | 2 | 8 | 7 | 7 | 9 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 148 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 15 | 13 | 24 | 14 | 12 | 12 | 6 | 5 | 5 | 9 | 5 | 8 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 150 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 11 | 12 | 22 | 13 | 11 | 10 | 6 | 4 | 5 | 8 | 4 | 6 | 9 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 14 | 10 | 21 | 12 | 12 | 9 | 4 | 4 | 3 | 7 | 5 | 7 | 8 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 18 | 11 | 20 | 10 | 12 | 10 | 4 | 4 | 2 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 19 | 9 | 18 | 8 | 10 | 9 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 3 | 6 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 108 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 19 | 9 | 16 | 8 | 9 | 8 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 19 | 8 | 16 | 8 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 5 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 94 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 18 | 10 | 18 | 7 | 10 | 10 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 18 | 8 | 16 | 5 | 8 | 12 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 3 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 87 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 18 | 7 | 14 | 5 | 8 | 9 | 1 | 3 | | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 79 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 16 | 6 | 14 | 6 | 7 | 8 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 76 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 16 | 7 | 11 | 8 | 6 | 12 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 77 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 17 | 6 | 8 | 8 | 4 | 10 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 73 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 16 | 6 | 9 | 10 | 9 | 11 | 1 | 5 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 85 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 17 | 7 | 10 | 11 | 9 | 10 | 1 | 5 | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 91 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 16 | 8 | 11 | 10 | 8 | 10 | 2 | 5 | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 90 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 16 | 8 | 10 | 12 | 9 | 12 | 2 | 6 | 2 | 4 | 5 | 2 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 105 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 18 | 9 | 9 | 13 | 10 | 13 | 3 | 6 | 2 | 5 | 6 | 3 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 21 | 9 | 11 | 11 | 9 | 12 | 3 | 7 | 2 | 5 | 6 | 4 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 12 | 10 | 12 | 11 | 15 | 15 | 3 | 7 | 3 | 6 | 7 | 7 | 8 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 16 | 12 | 13 | 13 | 18 | 13 | 4 | 9 | 2 | 8 | 7 | 5 | 9 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 145 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 18 | 9 | 15 | 15 | 19 | 15 | 4 | 7 | 2 | 5 | 5 | 4 | 8 | 8 | 8 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 143 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 20 | 7 | 13 | 16 | 18 | 16 | 5 | 9 | 3 | 6 | 6 | 5 | 9 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 151 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 16 | 6 | 11 | 17 | 15 | 13 | 7 | 8 | 4 | 8 | 7 | 6 | 10 | 9 | 8 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 147 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 14 | 6 | 10 | 15 | 14 | 16 | 7 | 7 | 3 | 8 | 8 | 7 | 9 | 9 | 9 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 144 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 11 | 7 | 11 | 18 | 13 | 14 | 8 | 8 | 4 | 7 | 5 | 4 | 8 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 10 | 8 | 13 | 14 | 10 | 14 | 6 | 7 | 3 | 6 | 5 | 4 | 8 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| PARCIAL | | 435 | 793 | 632 | 533 | 607 | 222 | 244 | 129 | 241 | 262 | 193 | 300 | 304 | 242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 5 | |
| SUMATORIA | 1228 | | | 1772 | | | 595 | | | 696 | | | 846 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 19 | | | 0 | | | 0 | | | 25 | | 5181 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 12/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 35 | 6 | | 35 | 7 | | 3 | 1 | | 8 | 3 | | 5 | 2 | | | | | | | | | | | 1 | | 135 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 37 | 7 | | 34 | 7 | | 2 | 2 | | 8 | 2 | | 6 | 2 | | | | | | | 1 | | | | | | 135 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 33 | 6 | | 37 | 7 | | 2 | 2 | | 6 | 3 | | 6 | 3 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 137 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 35 | 7 | | 32 | 6 | | 2 | 3 | | 6 | 4 | | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 32 | 8 | | 36 | 8 | | 2 | 2 | | 8 | 4 | | 8 | 4 | | | | | | | 2 | | | | | 1 | 148 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 36 | 8 | | 39 | 9 | | 3 | 3 | | 8 | 3 | | 9 | 2 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 154 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 37 | 7 | | 36 | 8 | | 3 | 2 | | 9 | 2 | | 7 | 2 | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 34 | 7 | | 35 | 8 | | 2 | 2 | | 8 | 2 | | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 33 | 7 | | 36 | 7 | | 3 | 2 | | 7 | 1 | | 6 | 2 | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 30 | 6 | | 37 | 8 | | 2 | 1 | | 7 | 1 | | 7 | 2 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 128 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 31 | 6 | | 35 | 7 | | 4 | 1 | | 8 | 1 | | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 30 | 5 | | 33 | 7 | | 6 | 1 | | 6 | 2 | | 6 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 121 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 28 | 6 | | 34 | 6 | | 6 | | | 6 | 1 | | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 26 | 6 | | 31 | 7 | | 7 | 2 | | 5 | | | 7 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 114 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 23 | 4 | | 33 | 6 | | 6 | 1 | | 5 | 1 | | 5 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 108 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 23 | 6 | | 32 | 6 | | 8 | 1 | | 4 | | | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 25 | 5 | | 30 | 7 | | 10 | 1 | | 5 | 1 | | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 27 | 7 | | 32 | 5 | | 9 | 2 | | 3 | 1 | | 4 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 115 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 26 | 6 | | 35 | 6 | | 9 | 1 | | 4 | 1 | | 3 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 119 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 28 | 7 | | 37 | 6 | | 10 | 1 | | 5 | 1 | | 4 | 2 | | | | | | | | | | | 1 | | 126 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 32 | 7 | | 35 | 7 | | 9 | 1 | | 6 | 1 | | 2 | 2 | | | | | | | 1 | | | | | | 128 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 35 | 7 | | 36 | 8 | | 9 | 2 | | 2 | 1 | | 5 | 1 | | | | | | | 2 | | | | 1 | | 134 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 37 | 7 | | 38 | 7 | | 9 | 1 | | 4 | 1 | | 5 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 141 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 36 | 8 | | 41 | 7 | | 8 | 1 | | 4 | 2 | | 8 | 2 | | | | | | | | | | | 1 | | 143 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 37 | 7 | | 43 | 9 | | 8 | 2 | | 5 | 3 | | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | 149 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 40 | 8 | | 40 | 10 | | 7 | 1 | | 5 | 3 | | 7 | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 152 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 38 | 9 | | 35 | 8 | | 9 | 1 | | 6 | 1 | | 7 | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 145 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 35 | 7 | | 36 | 8 | | 11 | 3 | | 4 | 1 | | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 31 | 6 | | 33 | 7 | | 8 | 1 | | 5 | 1 | | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 31 | 7 | | 31 | 6 | | 7 | 1 | | 4 | 1 | | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 30 | 6 | | 29 | 6 | | 5 | 2 | | 4 | | | 6 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 116 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 27 | 5 | | 20 | 7 | | 6 | 2 | | 6 | 1 | | 5 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 106 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 28 | 5 | | 28 | 6 | | 5 | 1 | | 4 | | | 5 | 1 | | | | | | | | | | | | | 106 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 25 | 6 | | 28 | 7 | | 4 | 1 | | 5 | 1 | | 5 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 108 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 27 | 5 | | 27 | 6 | | 4 | | | 4 | 1 | | 4 | 2 | | | | | | | 1 | | | | | | 104 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 27 | 4 | | 25 | 5 | | 5 | 1 | | 4 | 1 | | 6 | 1 | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 26 | 4 | | 26 | 6 | | 6 | 1 | | 3 | | | 5 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 100 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 24 | 5 | | 26 | 6 | | 5 | | | 3 | 1 | | 7 | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | 101 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 24 | 4 | | 25 | 6 | | 5 | 1 | | 5 | 1 | | 10 | 1 | | | | | | | | | | | | | 101 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 25 | 6 | | 27 | 7 | | 7 | | | 7 | 1 | | 8 | 1 | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 27 | 5 | | 20 | 5 | | 9 | 1 | | 7 | 1 | | 10 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 108 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 25 | 6 | | 22 | 7 | | 8 | 1 | | 7 | 1 | | 9 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 110 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 28 | 6 | | 23 | 6 | | 8 | 1 | | 8 | 1 | | 11 | 1 | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 28 | 7 | | 26 | 6 | | 9 | 1 | | 8 | 1 | | 13 | 2 | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 21 | 7 | | 32 | 6 | | 11 | 2 | | 9 | 1 | | 9 | 1 | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 23 | 8 | | 32 | 7 | | 12 | 3 | | 9 | 1 | | 8 | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 131 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 23 | 8 | | 34 | 6 | | 11 | 3 | | 8 | 1 | | 11 | 2 | | | | | | | 1 | | | | 2 | | 140 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 24 | 9 | | 36 | 7 | | 12 | 4 | | 10 | 1 | | 10 | 1 | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 25 | 9 | | 39 | 7 | | 13 | 5 | | 11 | 2 | | 12 | 2 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 158 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 24 | 10 | | 40 | 8 | | 13 | 7 | | 10 | 1 | | 12 | 5 | | | | | | | 1 | | | | | | 160 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 24 | 9 | | 37 | 7 | | 13 | 6 | | 11 | 2 | | 11 | 5 | | | | | | | | | | | 1 | | 152 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 22 | 7 | | 33 | 6 | | 12 | 6 | | 8 | 1 | | 9 | 4 | | | | | | | | | | | | | 131 |
| PARCIAL | | 1518 | 341 | 0 | 1692 | 355 | 0 | 367 | 94 | 0 | 322 | 70 | 0 | 362 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 656 | 658 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | |
| SUMATORIA | | 1859 | | | 2047 | | | 461 | | | 392 | | | 455 | | | 0 | | | 1314 | | | 0 | | | 0 | | | 23 | | | 0 | | | 0 | | | 20 | | 6571 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 12/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 33 | 47 | 10 | 6 | 6 | | 23 | | | 1 | | | | 125 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 34 | 49 | 9 | 7 | 5 | | 23 | | | | | | 1 | 128 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 36 | 50 | 8 | 7 | 5 | | 22 | | | 1 | | | 2 | 137 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 36 | 50 | 8 | 8 | 6 | | 26 | | | 1 | | | | 148 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 38 | 55 | 8 | 9 | 8 | | 29 | | | | | | 1 | 154 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 39 | 54 | 12 | 9 | 9 | | 30 | | | 1 | | | | 137 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 35 | 51 | 11 | 7 | 6 | | 26 | | | | | | | 130 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 32 | 48 | 9 | 7 | 9 | | 25 | | | | | | | 120 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 32 | 44 | 6 | 5 | 7 | | 26 | | | 1 | | | | 116 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 31 | 41 | 6 | 6 | 8 | | 23 | | | 1 | | | | 107 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 29 | 37 | 5 | 5 | 8 | | 22 | | | | | | 1 | 95 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 26 | 36 | 4 | 3 | 6 | | 19 | | | | | | 1 | 89 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 22 | 35 | 5 | 3 | 5 | | 18 | | | | | | | 88 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 21 | 35 | 3 | 4 | 5 | | 20 | | | 1 | | | | 83 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 21 | 31 | 3 | 3 | 6 | | 18 | | | | | | | 86 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 20 | 30 | 4 | 4 | 9 | | 19 | | | | | | 2 | 89 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 22 | 30 | 3 | 5 | 8 | | 19 | | | | | | | 96 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 24 | 33 | 5 | 5 | 8 | | 21 | | | | | | | 101 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 26 | 34 | 6 | 7 | 9 | | 19 | | | | | | | 106 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 27 | 35 | 7 | 6 | 11 | | 20 | | | | | | | 130 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 41 | 38 | 10 | 8 | 11 | | 22 | | | | | | | 133 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 40 | 40 | 12 | 7 | 11 | | 21 | | | 2 | | | | 135 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 39 | 42 | 11 | 7 | 12 | | 23 | | | | | | 1 | 144 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 42 | 47 | 10 | 10 | 11 | | 23 | | | | | | 1 | 155 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 45 | 46 | 12 | 13 | 13 | | 24 | | | 1 | | | 1 | 148 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 45 | 44 | 13 | 10 | 11 | | 24 | | | 1 | | | | 145 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 46 | 45 | 10 | 10 | 12 | | 22 | | | | | | | 130 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 44 | 42 | 9 | 6 | 10 | | 19 | | | | | | | 124 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 42 | 39 | 8 | 5 | 11 | | 19 | | | | | | | 114 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 40 | 35 | 6 | 5 | 10 | | 18 | | | | | | | 116 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 41 | 35 | 5 | 6 | 9 | | 19 | | | 1 | | | | 111 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 38 | 36 | 5 | 4 | 9 | | 18 | | | | | | 1 | 101 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 35 | 34 | 4 | 3 | 8 | | 17 | | | | | | | 100 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 34 | 33 | 3 | 4 | 7 | | 18 | | | | | | 1 | 99 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 34 | 31 | 4 | 4 | 8 | | 17 | | | 1 | | | | 93 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 33 | 31 | 3 | 3 | 6 | | 17 | | | | | | | 89 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 29 | 28 | 3 | 5 | 7 | | 17 | | | | | | | 88 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 27 | 29 | 4 | 4 | 6 | | 18 | | | | | | | 91 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 27 | 31 | 5 | 3 | 8 | | 17 | | | | | | | 93 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 25 | 32 | 6 | 4 | 8 | | 18 | | | | | | | 98 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 26 | 33 | 6 | 5 | 8 | | 18 | | | | | | 2 | 106 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 28 | 36 | 7 | 6 | 11 | | 18 | | | | | | | 113 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 26 | 41 | 7 | 6 | 11 | | 19 | | | 1 | | | 2 | 119 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 25 | 44 | 9 | 8 | 12 | | 20 | | | 1 | | | | 133 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 31 | 48 | 9 | 9 | 14 | | 21 | | | 1 | | | | 135 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 31 | 47 | 9 | 9 | 14 | | 23 | | | 1 | | | 1 | 147 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 34 | 55 | 9 | 10 | 15 | | 22 | | | | | | 2 | 146 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 35 | 58 | 10 | 8 | 13 | | 22 | | | | | | | 154 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 38 | 60 | 9 | 10 | 13 | | 23 | | | | | | 1 | 153 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 36 | 59 | 8 | 9 | 15 | | 24 | | | 1 | | | 1 | 133 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 36 | 45 | 7 | 11 | 14 | | 20 | | | | | | | 126 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 34 | 40 | 10 | 11 | 12 | | 19 | | | | | | | |
| PARCIAL | 1711 | 2129 | 375 | 339 | 484 | 0 | 1088 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 22 | 6166 |
| SUMATORIA | 1711 | 2129 | 375 | 339 | 484 | 0 | 1088 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 22 | |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 12/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 12 | 18 | 13 | 13 | 18 | 10 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 132 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 13 | 17 | 14 | 12 | 17 | 11 | 7 | 4 | 7 | 6 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 15 | 16 | 16 | 13 | 19 | 12 | 7 | 5 | 6 | 7 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | | 145 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 14 | 19 | 12 | 16 | 19 | 11 | 8 | 6 | 7 | 6 | 5 | 3 | 5 | 7 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 146 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 18 | 10 | 13 | 17 | 13 | 9 | 6 | 6 | 8 | 5 | 4 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 141 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 8 | 18 | 11 | 18 | 18 | 13 | 9 | 5 | 6 | 5 | 4 | 3 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 135 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 10 | 21 | 13 | 18 | 21 | 10 | 9 | 6 | 6 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 140 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 11 | 18 | 12 | 15 | 20 | 10 | 8 | 6 | 6 | 4 | 5 | 4 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 138 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 9 | 15 | 16 | 12 | 20 | 12 | 8 | 7 | 4 | 4 | 5 | 3 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 9 | 15 | 15 | 11 | 20 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | 5 | 2 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 6 | 13 | 13 | 10 | 17 | 10 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 5 | 13 | 13 | 10 | 17 | 9 | 5 | 7 | 5 | 4 | 3 | 2 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 108 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 5 | 13 | 12 | 8 | 16 | 9 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 96 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 3 | 13 | 12 | 7 | 14 | 7 | 5 | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 4 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 91 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 3 | 12 | 11 | 9 | 14 | 7 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 85 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 4 | 14 | 13 | 10 | 15 | 9 | 3 | 4 | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 92 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 4 | 14 | 14 | 11 | 16 | 9 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 96 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 6 | 16 | 14 | 11 | 18 | 10 | 3 | 3 | 1 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 110 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 6 | 16 | 15 | 11 | 18 | 9 | 5 | 3 | 2 | 5 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 8 | 17 | 16 | 12 | 19 | 10 | 6 | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 13 | 14 | 18 | 15 | 13 | 11 | 5 | 3 | 4 | 4 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 8 | 14 | 20 | 16 | 15 | 10 | 6 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 6 | 4 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 12 | 15 | 20 | 13 | 14 | 12 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 4 | 5 | 7 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 137 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 16 | 16 | 17 | 17 | 13 | 13 | 6 | 3 | 5 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 19 | 13 | 16 | 16 | 11 | 12 | 7 | 3 | 6 | 9 | 6 | 8 | 7 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 149 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 15 | 15 | 17 | 18 | 12 | 11 | 5 | 3 | 4 | 8 | 5 | 7 | 6 | 6 | 9 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 142 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 12 | 15 | 15 | 16 | 14 | 10 | 6 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 132 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 7 | 16 | 18 | 15 | 11 | 11 | 6 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 10 | 22 | 17 | 12 | 17 | 10 | 5 | 4 | 4 | 7 | 7 | 4 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 9 | 20 | 16 | 12 | 15 | 9 | 4 | 4 | 3 | 5 | 7 | 2 | 6 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 7 | 20 | 16 | 11 | 15 | 10 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 2 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 112 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 5 | 18 | 16 | 9 | 13 | 9 | 3 | 4 | 1 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 98 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 5 | 18 | 15 | 8 | 11 | 9 | 3 | 3 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 89 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 4 | 18 | 13 | 7 | 11 | 9 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 82 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 4 | 16 | 12 | 6 | 10 | 8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 4 | 15 | 11 | 5 | 9 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 64 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 5 | 14 | 10 | 6 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 70 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 4 | 14 | 9 | 6 | 10 | 10 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 73 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 4 | 13 | 10 | 8 | 11 | 10 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 77 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 5 | 14 | 11 | 10 | 13 | 10 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 87 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 7 | 15 | 12 | 10 | 13 | 11 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 8 | 15 | 11 | 13 | 13 | 11 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 102 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 8 | 17 | 11 | 14 | 14 | 13 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 5 | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 115 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 9 | 17 | 12 | 16 | 15 | 12 | 4 | 4 | 2 | 4 | 3 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 19 | 12 | 8 | 16 | 10 | 4 | 6 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 11 | 22 | 14 | 10 | 14 | 11 | 5 | 7 | 2 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 132 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 13 | 19 | 15 | 13 | 15 | 12 | 6 | 6 | 2 | 6 | 4 | 5 | 7 | 10 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 140 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 13 | 22 | 14 | 14 | 17 | 14 | 7 | 5 | 3 | 7 | 7 | 6 | 9 | 10 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 155 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 15 | 25 | 16 | 17 | 16 | 16 | 6 | 4 | 2 | 6 | 6 | 5 | 8 | 8 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 158 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 14 | 26 | 16 | 16 | 13 | 12 | 4 | 6 | 2 | 8 | 6 | 6 | 7 | 9 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 153 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 12 | 23 | 18 | 13 | 11 | 11 | 5 | 6 | 3 | 6 | 6 | 4 | 8 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 14 | 22 | 17 | 19 | 11 | 8 | 5 | 5 | 2 | 5 | 6 | 3 | 7 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| PARCIAL | 464 | 878 | 730 | 629 | 769 | 543 | 253 | 218 | 172 | 237 | 261 | 175 | 260 | 274 | 219 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 16 | 3 | |
| SUMATORIA | 2072 | | | 1941 | | | 643 | | | 673 | | | 753 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 12 | | | 0 | | | 0 | | | 23 | | | 6117 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 13/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 23 | 7 | 24 | 7 | 2 | 2 | 8 | 4 | 12 | 7 | | | | 14 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | 125 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 22 | 7 | 25 | 6 | 2 | 2 | 9 | 3 | 11 | 8 | | | | 15 | 13 | | | | | | | | | | | | 124 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 23 | 7 | 25 | 8 | 3 | 1 | 9 | 5 | 10 | 7 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | 1 | | 129 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 25 | 8 | 23 | 8 | 3 | 2 | 8 | 5 | 11 | 7 | | | | 14 | 17 | | | | | | | | | | 1 | | 132 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 25 | 7 | 31 | 9 | 3 | 2 | 9 | 5 | 11 | 8 | | | | 13 | 17 | | | | | 1 | | | | | | | 141 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 26 | 8 | 35 | 8 | 4 | 2 | 9 | 6 | 12 | 8 | | | | 14 | 16 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 150 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 25 | 8 | 30 | 9 | 3 | 3 | 9 | 4 | 12 | 8 | | | | 15 | 18 | | | | | | | | | | | | 144 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 27 | 7 | 30 | 8 | 2 | 3 | 8 | 4 | 11 | 7 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | 137 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 24 | 5 | 30 | 7 | 2 | 1 | 6 | 4 | 10 | 6 | | | | 12 | 14 | | | | | 1 | | | | | | | 122 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 21 | 6 | 33 | 7 | 2 | 2 | 5 | 3 | 9 | 6 | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | 121 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 21 | 5 | 33 | 6 | 2 | | 7 | 4 | 10 | 4 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | 2 | 119 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 19 | 5 | 30 | 4 | 3 | 1 | 5 | 4 | 8 | 6 | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | 111 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 18 | 6 | 31 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | 7 | 6 | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | 1 | | 107 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 16 | 5 | 28 | 4 | 5 | 1 | 4 | 5 | 8 | 5 | | | | 12 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | 105 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 14 | 4 | 30 | 6 | 4 | 1 | 3 | 4 | 6 | 6 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | 101 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 13 | 4 | 32 | 4 | 6 | 1 | 3 | 5 | 6 | 4 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | 103 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 15 | 6 | 29 | 5 | 5 | 1 | 5 | 3 | 7 | 4 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | 1 | | 102 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 15 | 6 | 29 | 6 | 5 | 1 | 4 | 1 | 5 | 3 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | 99 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 17 | 5 | 30 | 6 | 7 | 2 | 5 | 2 | 6 | 2 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | 108 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 20 | 6 | 32 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 3 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | 110 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 33 | 7 | 35 | 8 | 7 | 1 | 6 | 1 | 7 | 2 | | | | 15 | 11 | | | | | | | | | | | | 133 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 35 | 7 | 36 | 8 | 8 | 1 | 6 | 1 | 8 | 1 | | | | 15 | 12 | | | | | | | | | | | | 138 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 38 | 8 | 38 | 8 | 8 | 1 | 7 | 2 | 7 | 3 | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | 2 | | 152 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 36 | 7 | 43 | 9 | 10 | | 5 | 4 | 9 | 2 | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | 1 | | 150 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 36 | 8 | 46 | 10 | 11 | 2 | 7 | 2 | 10 | 3 | | | | 12 | 12 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 161 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 32 | 9 | 42 | 10 | 10 | | 6 | 3 | 7 | 2 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | 144 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 32 | 8 | 38 | 9 | 9 | 1 | 7 | 2 | 7 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 140 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 25 | 8 | 38 | 9 | 7 | | 5 | 1 | 7 | 1 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | 126 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 23 | 7 | 32 | 9 | 9 | 1 | 6 | 1 | 5 | 3 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | 122 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 24 | 7 | 33 | 7 | 6 | 2 | 7 | 1 | 5 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | 116 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 21 | 8 | 32 | 8 | 8 | 1 | 7 | 1 | 6 | 1 | | | | 13 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | 118 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 20 | 6 | 28 | 7 | 8 | 1 | 5 | | 5 | 2 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | 104 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 21 | 6 | 31 | 7 | 7 | | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 109 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 23 | 7 | 30 | 6 | 8 | 1 | 6 | 1 | 7 | 1 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | 113 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 20 | 5 | 29 | 7 | 7 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | 107 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 19 | 5 | 31 | 5 | 6 | 1 | 4 | 1 | 5 | 1 | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | 98 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 16 | 4 | 27 | 5 | 6 | 2 | 5 | 1 | 8 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 101 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 18 | 6 | 28 | 7 | 7 | 1 | 6 | 2 | 8 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | 105 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 14 | 6 | 32 | 6 | 7 | 1 | 4 | 1 | 9 | 1 | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | 103 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 13 | 7 | 35 | 6 | 6 | | 5 | 1 | 7 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | 2 | | | | | | | 106 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 15 | 5 | 37 | 7 | 8 | 1 | 7 | 1 | 10 | 2 | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | 117 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 18 | 6 | 38 | 6 | 10 | 1 | 10 | 1 | 10 | 1 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | 126 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 21 | 4 | 38 | 6 | 7 | 1 | 9 | 1 | 9 | 2 | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | 124 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 20 | 5 | 41 | 6 | 6 | 1 | 11 | 3 | 10 | 2 | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | 127 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 22 | 6 | 38 | 7 | 8 | 1 | 12 | 1 | 10 | 2 | | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | | 134 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 22 | 6 | 39 | 7 | 8 | 2 | 10 | 1 | 10 | 2 | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | 1 | | 135 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 24 | 7 | 40 | 6 | 9 | 1 | 10 | 1 | 11 | 1 | | | | 14 | 14 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 140 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 24 | 6 | 42 | 7 | 10 | 1 | 13 | 3 | 13 | 1 | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | 146 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 25 | 6 | 42 | 9 | 9 | 1 | 12 | 2 | 12 | 2 | | | | 15 | 15 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 152 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 26 | 7 | 45 | 8 | 11 | 2 | 12 | 2 | 13 | 1 | | | | 16 | 15 | | | | | 2 | | | | | | | 160 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 26 | 5 | 39 | 8 | 12 | 2 | 10 | 1 | 11 | 2 | | | | 15 | 14 | | | | | | | | | | | 1 | 146 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 21 | 5 | 34 | 6 | 10 | 2 | 10 | 1 | 11 | 1 | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | 128 |
| PARCIAL | | 1172 | 326 | 0 1747 | 363 | 0 334 | 64 | 0 366 | 121 | 0 446 | 164 | 0 | 0 | 0 0 | 663 | 670 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 15 | 4 | |
| SUMATORIA | | 1498 | | 2110 | | 398 | | 487 | | 610 | | 0 | | | 1333 | | 0 | | 0 | | 16 | | 0 | | 0 | | | 19 | | 6471 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 13/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 29 | 51 | 7 | 7 | 6 | | 21 | | | | | | 1 | 122 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 32 | 49 | 9 | 6 | 5 | | 22 | | | 1 | | | | 124 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 36 | 50 | 10 | 8 | 5 | | 24 | | | 1 | | | | 134 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 37 | 55 | 10 | 8 | 6 | | 25 | | | | | | 1 | 142 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 36 | 57 | 13 | 9 | 8 | | 27 | | | 2 | | | 1 | 153 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 39 | 53 | 12 | 9 | 7 | | 25 | | | | | | 1 | 146 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 36 | 49 | 9 | 6 | 9 | | 25 | | | | | | | 134 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 30 | 46 | 8 | 5 | 8 | | 24 | | | 1 | | | 1 | 123 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 32 | 43 | 8 | 4 | 5 | | 23 | | | | | | | 115 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 31 | 41 | 7 | 4 | 5 | | 22 | | | | | | 1 | 111 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 32 | 38 | 7 | 3 | 6 | | 21 | | | | | | | 107 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 29 | 36 | 6 | 3 | 5 | | 21 | | | 1 | | | | 101 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 26 | 34 | 6 | 3 | 5 | | 20 | | | | | | | 94 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 23 | 32 | 6 | 3 | 6 | | 20 | | | 1 | | | | 91 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 22 | 32 | 7 | 4 | 7 | | 20 | | | | | | 1 | 93 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 21 | 31 | 5 | 5 | 6 | | 19 | | | | | | 1 | 88 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 21 | 28 | 4 | 4 | 8 | | 20 | | | 1 | | | | 86 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 24 | 30 | 5 | 5 | 8 | | 18 | | | | | | | 90 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 25 | 32 | 5 | 6 | 10 | | 18 | | | | | | | 96 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 27 | 35 | 5 | 7 | 9 | | 19 | | | | | | | 102 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 37 | 49 | 8 | 10 | 10 | | 22 | | | | | | | 136 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 38 | 49 | 9 | 9 | 11 | | 23 | | | | | | | 139 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 37 | 51 | 7 | 9 | 10 | | 20 | | | | | | 1 | 135 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 37 | 52 | 8 | 11 | 10 | | 21 | | | 2 | | | | 141 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 39 | 52 | 10 | 12 | 12 | | 21 | | | 1 | | | 1 | 148 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 39 | 51 | 11 | 10 | 11 | | 19 | | | | | | 1 | 142 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 37 | 50 | 11 | 9 | 13 | | 22 | | | 1 | | | | 143 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 39 | 49 | 10 | 8 | 10 | | 19 | | | | | | | 135 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 35 | 47 | 8 | 6 | 10 | | 17 | | | | | | | 123 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 33 | 45 | 6 | 6 | 11 | | 17 | | | | | | | 118 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 32 | 42 | 7 | 5 | 9 | | 16 | | | | | | | 111 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 33 | 41 | 6 | 6 | 9 | | 17 | | | 1 | | | | 113 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 30 | 40 | 6 | 4 | 9 | | 18 | | | | | | 1 | 108 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 30 | 42 | 4 | 3 | 10 | | 16 | | | | | | | 105 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 28 | 37 | 5 | 3 | 8 | | 16 | | | | | | | 97 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 27 | 38 | 5 | 3 | 9 | | 17 | | | | | | | 99 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 25 | 42 | 5 | 4 | 10 | | 18 | | | | | | 1 | 105 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 22 | 44 | 4 | 5 | 9 | | 18 | | | | | | | 102 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 21 | 43 | 3 | 3 | 6 | | 17 | | | 2 | | | | 95 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 20 | 45 | 4 | 3 | 5 | | 18 | | | | | | 1 | 96 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 21 | 49 | 6 | 3 | 8 | | 18 | | | | | | | 105 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 25 | 50 | 8 | 5 | 11 | | 20 | | | 2 | | | 1 | 122 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 29 | 54 | 8 | 5 | 12 | | 20 | | | | | | | 128 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 30 | 50 | 9 | 6 | 14 | | 21 | | | | | | | 130 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 20 | 59 | 12 | 8 | 16 | | 22 | | | | | | | 137 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 24 | 54 | 10 | 9 | 17 | | 22 | | | | | | | 136 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 23 | 62 | 11 | 9 | 17 | | 20 | | | 1 | | | 1 | 144 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 25 | 58 | 11 | 12 | 19 | | 21 | | | 1 | | | 1 | 148 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 25 | 62 | 12 | 9 | 15 | | 20 | | | | | | 1 | 144 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 23 | 61 | 14 | 11 | 17 | | 20 | | | 1 | | | | 147 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 26 | 60 | 12 | 10 | 14 | | 19 | | | | | | 1 | 142 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 25 | 57 | 11 | 10 | 11 | | 18 | | | | | | 1 | 133 |
| PARCIAL | 1523 | 2407 | 410 | 335 | 497 | | 1047 | | | 20 | | | 20 | |
| SUMATORIA | 1523 | 2407 | 410 | 335 | 497 | 0 | 1047 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 20 | 6259 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 13/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 14 | 10 | 12 | 13 | 17 | 14 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 10 | 9 | 16 | 10 | 16 | 17 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 9 | 5 | 4 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 129 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 6 | 18 | 15 | 21 | 19 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 142 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 12 | 9 | 18 | 15 | 22 | 20 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 150 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 11 | 17 | 14 | 19 | 21 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 146 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 9 | 10 | 19 | 12 | 21 | 20 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 142 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 10 | 10 | 20 | 14 | 20 | 19 | 5 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 10 | 9 | 17 | 12 | 19 | 16 | 5 | 6 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 10 | 9 | 18 | 11 | 18 | 16 | 5 | 7 | 4 | 5 | 7 | 4 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 8 | 9 | 17 | 11 | 18 | 14 | 5 | 6 | 2 | 5 | 7 | 3 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 6 | 9 | 15 | 10 | 18 | 13 | 4 | 6 | 2 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 7 | 7 | 15 | 8 | 18 | 11 | 4 | 6 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 97 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 5 | 5 | 14 | 8 | 18 | 10 | 5 | 5 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 89 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 4 | 6 | 12 | 9 | 19 | 8 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 81 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 6 | 4 | 13 | 8 | 20 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 76 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 6 | 4 | 14 | 6 | 20 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 78 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 7 | 6 | 14 | 6 | 21 | 6 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 93 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 8 | 6 | 16 | 9 | 21 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 6 | 7 | 17 | 10 | 21 | 7 | 5 | 4 | 2 | 5 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 106 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 6 | 8 | 17 | 12 | 21 | 8 | 5 | 4 | 2 | 6 | 7 | 4 | 6 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 119 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 17 | 10 | 18 | 13 | 11 | 8 | 6 | 3 | 4 | 6 | 10 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 135 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 16 | 11 | 21 | 15 | 13 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 140 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 19 | 8 | 16 | 12 | 10 | 10 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 17 | 10 | 19 | 13 | 11 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 7 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 137 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 21 | 8 | 18 | 15 | 10 | 11 | 7 | 4 | 6 | 9 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 145 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 22 | 10 | 18 | 17 | 12 | 11 | 4 | 5 | 4 | 8 | 7 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 146 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 20 | 9 | 16 | 19 | 10 | 10 | 5 | 6 | 4 | 7 | 7 | 5 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 142 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 18 | 11 | 17 | 16 | 21 | 9 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 149 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 19 | 9 | 18 | 15 | 20 | 8 | 4 | 3 | 4 | 5 | 6 | 4 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 18 | 9 | 17 | 13 | 18 | 8 | 4 | 4 | 3 | 4 | 6 | 4 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 17 | 7 | 16 | 10 | 17 | 8 | 3 | 4 | 3 | 3 | 6 | 2 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 113 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 16 | 7 | 16 | 9 | 18 | 9 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 15 | 7 | 15 | 7 | 16 | 8 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 99 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 16 | 6 | 14 | 6 | 16 | 7 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 91 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 14 | 5 | 14 | 6 | 13 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 76 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 14 | 5 | 13 | 4 | 12 | 7 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 67 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 13 | 3 | 12 | 4 | 10 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 64 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 12 | 3 | 11 | 5 | 10 | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 67 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 13 | 4 | 13 | 7 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 76 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 15 | 6 | 12 | 8 | 13 | 10 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 88 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 16 | 6 | 14 | 10 | 15 | 10 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 98 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 17 | 6 | 14 | 11 | 16 | 11 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 102 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 17 | 8 | 10 | 13 | 18 | 12 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 18 | 8 | 11 | 15 | 18 | 12 | 3 | 4 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 10 | 12 | 18 | 18 | 15 | 2 | 5 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 9 | 11 | 12 | 17 | 17 | 17 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 4 | 5 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 130 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 12 | 11 | 15 | 20 | 21 | 18 | 3 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 146 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 12 | 9 | 14 | 21 | 23 | 16 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 3 | 9 | 6 | 6 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 140 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 10 | 8 | 13 | 24 | 21 | 19 | 5 | 5 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 10 | 16 | 22 | 19 | 16 | 5 | 6 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 146 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 14 | 12 | 17 | 22 | 17 | 18 | 6 | 6 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 148 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 13 | 13 | 15 | 18 | 20 | 19 | 4 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 143 |
| PARCIAL | | 414 | 796 | 638 | 882 | 608 | 215 | 229 | 163 | 245 | 259 | 188 | 266 | 270 | 214 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 17 | 5 | |
| SUMATORIA | 1210 | | | 2128 | | | 607 | | | 692 | | | 750 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 18 | | | 0 | | | 0 | | | 27 | | | 5432 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 14/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 13 | 7 | 24 | 7 | 2 | 2 | 8 | 4 | 12 | 7 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | 1 | | 108 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 12 | 7 | 25 | 6 | 2 | 2 | 9 | 3 | 11 | 8 | | | | 11 | 9 | | | | | | 1 | | | | | | 106 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 13 | 7 | 25 | 8 | 3 | 1 | 9 | 5 | 10 | 7 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | 110 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 15 | 8 | 23 | 8 | 3 | 2 | 8 | 5 | 11 | 7 | | | | 10 | 13 | | | | | | 1 | | | | 2 | | 116 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 15 | 7 | 31 | 9 | 3 | 2 | 10 | 5 | 11 | 8 | | | | 9 | 13 | | | | | | | | | | 2 | | 125 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 16 | 8 | 35 | 8 | 4 | 2 | 10 | 6 | 12 | 8 | | | | 10 | 12 | | | | | | 1 | | | | | | 132 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 15 | 8 | 30 | 9 | 3 | 3 | 9 | 4 | 12 | 8 | | | | 11 | 14 | | | | | | | | | | | | 126 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 17 | 7 | 30 | 8 | 2 | 3 | 8 | 4 | 11 | 7 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | 119 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 13 | 7 | 31 | 7 | 3 | 2 | 7 | 1 | 6 | 2 | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | 103 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 10 | 6 | 32 | 8 | 2 | 1 | 7 | 1 | 7 | 2 | | | | 11 | 12 | | | | | | 1 | | | | 1 | | 101 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 11 | 6 | 30 | 7 | 4 | 1 | 6 | 1 | 6 | 3 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | 99 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 10 | 5 | 28 | 7 | 6 | 1 | 6 | 2 | 6 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | 1 | | | | | | 96 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 8 | 6 | 29 | 6 | 6 | | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | 91 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 6 | 6 | 26 | 7 | 7 | 2 | 5 | | 7 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | | 1 | | | | | | 89 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 13 | 4 | 28 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | 1 | | 93 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 13 | 6 | 27 | 6 | 8 | 1 | 4 | | 5 | 2 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | 94 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 15 | 5 | 25 | 7 | 10 | 1 | 5 | 1 | 4 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | 95 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 17 | 7 | 27 | 5 | 9 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | 1 | | | | | | 100 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 16 | 6 | 30 | 6 | 9 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | 1 | | 104 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 18 | 7 | 29 | 6 | 10 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | 1 | | 108 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 20 | 7 | 25 | 8 | 7 | 1 | 6 | 1 | 7 | 2 | | | | 15 | 11 | | | | | | 1 | | | | | | 111 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 22 | 7 | 26 | 8 | 8 | 1 | 6 | 1 | 8 | 1 | | | | 15 | 12 | | | | | | | | | | | | 115 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 25 | 8 | 28 | 8 | 8 | 1 | 7 | 2 | 7 | 3 | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | 1 | | 128 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 23 | 7 | 33 | 9 | 10 | 1 | 5 | 4 | 9 | 2 | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | 127 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 23 | 8 | 36 | 10 | 11 | 2 | 7 | 2 | 10 | 3 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | 1 | | 137 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 29 | 9 | 32 | 10 | 10 | 1 | 6 | 3 | 7 | 2 | | | | 12 | 11 | | | | | | 1 | | | | | | 133 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 29 | 8 | 28 | 9 | 9 | 1 | 7 | 2 | 7 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | 125 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 22 | 8 | 28 | 9 | 7 | 1 | 5 | 1 | 7 | 1 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | 114 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 11 | 6 | 23 | 7 | 8 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | | 96 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 11 | 7 | 21 | 6 | 7 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | 90 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 10 | 6 | 19 | 6 | 5 | 2 | 4 | | 6 | 1 | | | | 13 | 13 | | | | | | 1 | | | | | | 86 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 7 | 5 | 20 | 7 | 6 | 2 | 6 | 1 | 5 | 1 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | 1 | | 86 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 8 | 5 | 18 | 6 | 5 | 1 | 4 | | 5 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | 76 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 10 | 6 | 18 | 7 | 4 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | 1 | | 83 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 7 | 5 | 17 | 6 | 4 | | 4 | 1 | 4 | 2 | | | | 12 | 11 | | | | | | 1 | | | | | | 74 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 7 | 4 | 15 | 5 | 5 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | | 11 | 10 | | | | | | | | | | | | 70 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 6 | 4 | 16 | 6 | 6 | 1 | 3 | | 5 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | | 1 | | | | | | 70 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 4 | 5 | 16 | 6 | 5 | | 3 | 1 | 7 | 1 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | 1 | | 71 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 4 | 4 | 15 | 6 | 5 | 1 | 5 | 1 | 10 | 1 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | 71 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 5 | 6 | 17 | 7 | 7 | | 7 | 1 | 8 | 1 | | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | 79 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 7 | 5 | 20 | 5 | 9 | 1 | 7 | 1 | 10 | 1 | | | | 11 | 10 | | | | | | 1 | | | | | | 88 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 5 | 6 | 22 | 7 | 8 | 1 | 7 | 1 | 9 | 1 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | 90 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 8 | 6 | 23 | 6 | 8 | 1 | 8 | 1 | 11 | 1 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | 96 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 8 | 7 | 26 | 6 | 9 | 1 | 8 | 1 | 13 | 2 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | 105 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 10 | 6 | 28 | 7 | 8 | 1 | 7 | 1 | 10 | 2 | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | 108 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 10 | 6 | 29 | 7 | 8 | 2 | 5 | 1 | 10 | 2 | | | | 13 | 15 | | | | | | 1 | | | | | | 109 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 12 | 7 | 30 | 6 | 9 | 1 | 5 | 1 | 11 | 1 | | | | 14 | 15 | | | | | | 1 | | | | | | 113 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 12 | 6 | 40 | 7 | 10 | 1 | 8 | 3 | 13 | 1 | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | 128 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 13 | 6 | 41 | 9 | 9 | 1 | 7 | 2 | 12 | 2 | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | 1 | | 134 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 14 | 7 | 34 | 8 | 11 | 2 | 7 | 2 | 13 | 1 | | | | 16 | 16 | | | | | | | | | | | | 131 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 14 | 5 | 28 | 8 | 12 | 2 | 5 | 1 | 11 | 2 | | | | 15 | 15 | | | | | | 1 | | | | 1 | | 120 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 19 | 5 | 24 | 6 | 10 | 2 | 5 | 1 | 10 | 1 | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | 110 |
| PARCIAL | | 681 | 327 | 0 1361 | 369 | 0 350 | 67 | 0 316 | 88 | 0 420 | 124 | 0 | 0 | 0 0 | 614 | 639 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 16 | 1 | |
| SUMATORIA | | 1008 | | 1730 | | 417 | | 404 | | 544 | | 0 | | | 1253 | | 0 | | 0 | | 16 | | 0 | | 0 | | 17 | | 5389 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 14/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 28 | 31 | 7 | 7 | 6 | | 20 | | | | | | | 99 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 31 | 29 | 9 | 6 | 5 | | 21 | | | | | | | 101 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 35 | 30 | 10 | 8 | 5 | | 23 | | | | | | | 111 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 36 | 35 | 10 | 8 | 6 | | 24 | | | 1 | | | 1 | 121 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 35 | 37 | 13 | 9 | 8 | | 26 | | | | | | | 128 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 38 | 33 | 12 | 9 | 7 | | 24 | | | | | | | 123 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 35 | 29 | 9 | 6 | 9 | | 23 | | | | | | 1 | 112 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 29 | 26 | 8 | 5 | 8 | | 22 | | | 1 | | | | 99 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 22 | 34 | 6 | 5 | 7 | | 23 | | | | | | | 97 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 21 | 31 | 6 | 6 | 8 | | 20 | | | 1 | | | | 93 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 19 | 27 | 5 | 5 | 8 | | 19 | | | 1 | | | | 84 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 16 | 26 | 4 | 3 | 6 | | 16 | | | | | | 1 | 72 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 12 | 25 | 5 | 3 | 5 | | 15 | | | | | | 1 | 66 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 11 | 25 | 3 | 4 | 5 | | 17 | | | | | | | 65 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 11 | 21 | 3 | 3 | 6 | | 15 | | | 1 | | | | 60 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 10 | 20 | 4 | 4 | 9 | | 16 | | | | | | | 63 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 12 | 20 | 3 | 5 | 8 | | 16 | | | | | | 2 | 66 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 14 | 23 | 5 | 5 | 8 | | 18 | | | | | | | 73 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 16 | 24 | 6 | 7 | 9 | | 16 | | | | | | | 78 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 17 | 25 | 7 | 6 | 11 | | 17 | | | | | | | 83 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 17 | 37 | 8 | 10 | 10 | | 22 | | | | | | | 104 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 18 | 39 | 9 | 9 | 11 | | 23 | | | | | | | 109 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 17 | 41 | 7 | 9 | 10 | | 20 | | | | | | 1 | 105 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 17 | 42 | 8 | 11 | 10 | | 21 | | | 1 | | | | 110 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 19 | 42 | 10 | 12 | 12 | | 21 | | | | | | | 116 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 19 | 41 | 11 | 10 | 11 | | 19 | | | | | | | 111 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 17 | 40 | 11 | 9 | 13 | | 22 | | | | | | | 112 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 18 | 39 | 10 | 8 | 10 | | 19 | | | | | | 1 | 105 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 22 | 39 | 8 | 5 | 11 | | 19 | | | | | | | 104 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 20 | 35 | 6 | 5 | 10 | | 18 | | | | | | | 94 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 21 | 35 | 5 | 6 | 9 | | 19 | | | 1 | | | | 96 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 18 | 36 | 5 | 4 | 9 | | 18 | | | | | | 1 | 91 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 15 | 34 | 4 | 3 | 8 | | 17 | | | | | | | 81 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 14 | 33 | 3 | 4 | 7 | | 18 | | | | | | 1 | 80 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 14 | 31 | 4 | 4 | 8 | | 17 | | | 1 | | | | 79 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 13 | 31 | 3 | 3 | 6 | | 17 | | | | | | | 73 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 9 | 28 | 3 | 5 | 7 | | 17 | | | | | | | 69 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 7 | 29 | 4 | 4 | 6 | | 18 | | | | | | | 68 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 7 | 31 | 5 | 3 | 8 | | 17 | | | | | | | 71 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 5 | 32 | 6 | 4 | 8 | | 18 | | | | | | | 73 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 6 | 33 | 6 | 5 | 8 | | 18 | | | | | | 2 | 78 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 8 | 36 | 7 | 6 | 11 | | 18 | | | | | | | 86 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 9 | 41 | 7 | 6 | 11 | | 19 | | | 1 | | | 2 | 96 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 9 | 44 | 9 | 8 | 10 | | 20 | | | 1 | | | | 101 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 10 | 35 | 12 | 8 | 16 | | 22 | | | | | | | 103 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 14 | 39 | 10 | 9 | 17 | | 22 | | | | | | 1 | 112 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 13 | 47 | 11 | 9 | 17 | | 20 | | | | | | | 117 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 15 | 43 | 11 | 12 | 19 | | 21 | | | 1 | | | | 122 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 15 | 47 | 12 | 9 | 15 | | 20 | | | | | | | 118 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 13 | 46 | 14 | 11 | 17 | | 20 | | | | | | 1 | 122 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 16 | 45 | 12 | 10 | 14 | | 19 | | | 1 | | | | 117 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 15 | 42 | 11 | 10 | 11 | | 18 | | | | | | | 107 |
| PARCIAL | 898 | 0 0 1764 0 | 0 387 | 0 345 | 0 494 | 0 0 0 0 | 0 1008 | 0 | 0 0 0 0 0 0 | 0 12 | 0 0 0 0 0 0 | | 0 16 | 0 |
| SUMATORIA | 898 | 1764 | 387 | 345 | 494 | 0 | 1008 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 16 | 4924 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 14/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 12 | 10 | 7 | 13 | 12 | 11 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 8 | 9 | 11 | 10 | 11 | 14 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 9 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 114 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 6 | 13 | 15 | 16 | 16 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 10 | 9 | 13 | 15 | 17 | 17 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 135 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 10 | 11 | 12 | 14 | 14 | 18 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 7 | 10 | 14 | 12 | 16 | 17 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 127 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 10 | 10 | 15 | 11 | 15 | 16 | 5 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 10 | 8 | 13 | 9 | 14 | 13 | 5 | 6 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 9 | 5 | 11 | 12 | 15 | 12 | 8 | 7 | 4 | 4 | 5 | 3 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 9 | 5 | 10 | 11 | 15 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | 5 | 2 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 105 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 6 | 3 | 8 | 10 | 12 | 10 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 91 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 5 | 3 | 8 | 10 | 12 | 9 | 5 | 7 | 5 | 4 | 3 | 2 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 88 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 5 | 3 | 7 | 8 | 11 | 9 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 76 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 3 | 3 | 7 | 7 | 9 | 7 | 5 | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 4 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 71 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 3 | 2 | 6 | 9 | 9 | 7 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 4 | 4 | 8 | 10 | 10 | 9 | 3 | 4 | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 72 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 4 | 4 | 9 | 11 | 11 | 9 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 76 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 6 | 6 | 9 | 11 | 13 | 10 | 3 | 3 | 1 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 90 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 6 | 6 | 10 | 11 | 13 | 9 | 5 | 3 | 2 | 5 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 91 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 8 | 7 | 11 | 12 | 14 | 10 | 6 | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 10 | 5 | 12 | 11 | 10 | 8 | 6 | 3 | 4 | 6 | 5 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 9 | 6 | 15 | 13 | 11 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 12 | 8 | 10 | 10 | 8 | 10 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 117 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 10 | 10 | 13 | 11 | 9 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 7 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 14 | 6 | 12 | 13 | 8 | 11 | 7 | 4 | 6 | 9 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 126 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 15 | 7 | 12 | 16 | 10 | 11 | 4 | 5 | 4 | 8 | 7 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 13 | 6 | 10 | 18 | 10 | 10 | 5 | 6 | 4 | 7 | 7 | 5 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 125 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 11 | 8 | 11 | 15 | 10 | 9 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 10 | 12 | 17 | 12 | 7 | 10 | 4 | 3 | 3 | 6 | 6 | 3 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 105 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 9 | 10 | 16 | 12 | 5 | 9 | 4 | 4 | 3 | 5 | 7 | 2 | 6 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 7 | 10 | 16 | 11 | 5 | 10 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 2 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 92 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 5 | 8 | 16 | 9 | 3 | 9 | 3 | 4 | 1 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 78 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 5 | 8 | 15 | 8 | 4 | 9 | 3 | 3 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 72 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 4 | 8 | 13 | 7 | 4 | 9 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 4 | 6 | 12 | 6 | 5 | 8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 55 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 3 | 5 | 11 | 5 | 9 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 53 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 3 | 4 | 10 | 6 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 58 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 3 | 4 | 9 | 6 | 10 | 10 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 62 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 4 | 3 | 10 | 8 | 11 | 10 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 67 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 4 | 4 | 11 | 5 | 13 | 10 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 71 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 7 | 5 | 12 | 5 | 13 | 11 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 8 | 5 | 11 | 8 | 13 | 11 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 87 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 8 | 7 | 11 | 9 | 14 | 13 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 5 | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 100 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 8 | 6 | 12 | 11 | 15 | 15 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 102 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 7 | 12 | 8 | 8 | 15 | 3 | 5 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 104 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 9 | 10 | 12 | 7 | 7 | 17 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 12 | 12 | 15 | 10 | 10 | 18 | 4 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 128 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 10 | 10 | 14 | 11 | 12 | 16 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 3 | 9 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 119 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 9 | 15 | 13 | 14 | 10 | 19 | 6 | 5 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 130 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 10 | 20 | 16 | 12 | 7 | 16 | 6 | 6 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 134 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 12 | 22 | 17 | 12 | 6 | 18 | 7 | 6 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 137 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 11 | 19 | 15 | 8 | 9 | 19 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| PARCIAL | | 400 | 613 | 538 | 545 | 609 | 227 | 233 | 168 | 241 | 272 | 173 | 267 | 277 | 205 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | 3 | |
| SUMATORIA | | 1013 | | | 1692 | | | 628 | | | 686 | | | 749 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 8 | | | 0 | | | 0 | | | 21 | | 4797 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 15/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 13 | 7 | 24 | 7 | 2 | 2 | 3 | 4 | 7 | 6 | | | | 12 | 16 | | | | | | | | | | | 103 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 12 | 7 | 25 | 6 | 2 | 2 | 4 | 3 | 6 | 7 | | | | 15 | 14 | | | | | | | | | | 1 | 104 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 13 | 7 | 25 | 8 | 1 | 1 | 4 | 5 | 5 | 6 | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | 103 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 15 | 8 | 23 | 8 | 2 | 1 | 3 | 5 | 6 | 6 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | 107 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 15 | 7 | 31 | 9 | 2 | 2 | 5 | 5 | 6 | 7 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | 119 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 16 | 8 | 35 | 8 | 2 | 1 | 5 | 6 | 7 | 7 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | 125 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 15 | 8 | 25 | 9 | 2 | 1 | 4 | 4 | 7 | 7 | | | | 14 | 17 | | | | | | | | | | | 113 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 17 | 7 | 25 | 8 | 2 | 2 | 3 | 4 | 6 | 6 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | 1 | 111 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 16 | 5 | 22 | 5 | 2 | 1 | 6 | 4 | 7 | 6 | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | 101 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 12 | 6 | 20 | 7 | 2 | 2 | 5 | 3 | 9 | 6 | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | 99 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 11 | 5 | 23 | 6 | 2 | | 7 | 4 | 10 | 4 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | 2 | 99 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 9 | 5 | 20 | 4 | 3 | 1 | 5 | 4 | 8 | 6 | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | 91 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 8 | 6 | 21 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | 7 | 6 | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | 1 | 87 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 6 | 5 | 18 | 4 | 5 | 1 | 4 | 5 | 8 | 5 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | 85 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 4 | 4 | 20 | 6 | 4 | 1 | 3 | 4 | 6 | 6 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | 81 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 3 | 4 | 22 | 4 | 6 | 1 | 3 | 5 | 6 | 4 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | 83 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 5 | 6 | 19 | 5 | 5 | 1 | 5 | 3 | 7 | 4 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | 1 | 82 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 5 | 6 | 19 | 6 | 5 | 1 | 4 | 1 | 5 | 3 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | 79 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 7 | 5 | 20 | 6 | 7 | 2 | 5 | 2 | 6 | 2 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | 88 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 10 | 6 | 22 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 3 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | 90 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 13 | 5 | 25 | 8 | 4 | 1 | 6 | 1 | 7 | 2 | | | | 14 | 11 | | | | | | | | | | | 97 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 15 | 5 | 26 | 8 | 5 | 1 | 6 | 1 | 8 | 1 | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | 102 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 18 | 6 | 28 | 8 | 5 | 1 | 7 | 2 | 7 | 3 | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | 113 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 16 | 5 | 33 | 9 | 4 | 1 | 5 | 4 | 9 | 2 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | 111 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 16 | 6 | 36 | 10 | 5 | 2 | 7 | 2 | 8 | 3 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | 118 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 22 | 7 | 32 | 10 | 5 | 1 | 6 | 3 | 7 | 2 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | 117 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 22 | 6 | 28 | 9 | 5 | 1 | 7 | 2 | 7 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | 112 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 15 | 6 | 28 | 9 | 3 | 1 | 5 | 1 | 7 | 1 | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | 100 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 13 | 7 | 26 | 7 | 5 | 1 | 6 | 1 | 3 | 3 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | 94 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 14 | 7 | 23 | 4 | 6 | 2 | 7 | 1 | 5 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | 93 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 11 | 8 | 22 | 5 | 8 | 1 | 7 | 1 | 6 | 1 | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | 1 | 95 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 10 | 6 | 18 | 7 | 8 | 1 | 5 | | 5 | 2 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | 84 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 11 | 6 | 21 | 7 | 7 | | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | 1 | 89 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 13 | 7 | 20 | 6 | 8 | 1 | 6 | 1 | 7 | 1 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | 93 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 10 | 5 | 19 | 7 | 7 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | 87 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 9 | 5 | 21 | 5 | 6 | 1 | 4 | 1 | 5 | 1 | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | 78 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 6 | 4 | 17 | 5 | 6 | 2 | 5 | 1 | 8 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | 1 | 81 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 8 | 6 | 18 | 7 | 7 | 1 | 6 | 2 | 8 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | 85 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 5 | 6 | 22 | 6 | 7 | 1 | 4 | 1 | 9 | 1 | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | 84 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 6 | 7 | 25 | 6 | 6 | | 5 | 1 | 7 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | 89 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 6 | 5 | 27 | 7 | 6 | 1 | 7 | 1 | 5 | 2 | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | 91 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 8 | 6 | 28 | 6 | 8 | 1 | 10 | 1 | 8 | 1 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | 102 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 11 | 4 | 28 | 6 | 7 | 1 | 9 | 1 | 7 | 2 | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | 102 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 10 | 5 | 31 | 6 | 8 | 1 | 7 | 3 | 8 | 2 | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | 1 | 102 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 12 | 6 | 28 | 7 | 8 | 1 | 7 | 1 | 10 | 2 | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | 110 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 12 | 6 | 29 | 7 | 8 | 2 | 5 | 1 | 10 | 2 | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | 110 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 14 | 7 | 30 | 6 | 9 | 1 | 5 | 1 | 11 | 1 | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | 1 | 115 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 14 | 6 | 32 | 7 | 10 | 1 | 8 | 3 | 13 | 1 | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | 1 | 123 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 15 | 6 | 32 | 9 | 9 | 1 | 7 | 2 | 12 | 2 | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | | 126 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 16 | 7 | 35 | 8 | 11 | 2 | 7 | 2 | 13 | 1 | | | | 16 | 16 | | | | | | | | | | | 134 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 16 | 5 | 29 | 8 | 12 | 2 | 5 | 1 | 11 | 2 | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | 121 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 11 | 5 | 24 | 6 | 10 | 2 | 5 | 1 | 11 | 1 | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | 103 |
| PARCIAL | | 610 | 310 | 0 1300 | 353 | 0 287 | 62 | 0 284 | 121 | 0 388 | 156 | 0 | 0 | 0 0 | 648 | 673 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | |
| SUMATORIA | | 920 | | 1653 | | 349 | | 405 | | 544 | | 0 | | | 1321 | | 0 | | 0 | | 7 | | 0 | | 0 | | 12 | | 5211 | | | | | |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 15/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 19 | 41 | 7 | 7 | 6 | | 21 | | | | | | | 101 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 22 | 38 | 9 | 6 | 5 | | 22 | | | | | | | 102 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 26 | 40 | 10 | 8 | 5 | | 24 | | | | | | | 113 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 27 | 45 | 10 | 8 | 6 | | 25 | | | | | | | 121 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 26 | 47 | 13 | 9 | 8 | | 27 | | | | | | | 130 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 29 | 42 | 12 | 9 | 7 | | 25 | | | | | | | 124 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 26 | 38 | 9 | 6 | 9 | | 25 | | | | | | | 113 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 20 | 35 | 8 | 5 | 8 | | 24 | | | | | | | 100 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 22 | 33 | 8 | 4 | 5 | | 23 | | | | | | | 95 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 21 | 31 | 7 | 4 | 5 | | 22 | | | | | | 1 | 91 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 22 | 28 | 7 | 3 | 6 | | 21 | | | | | | | 87 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 19 | 26 | 6 | 3 | 5 | | 21 | | | 1 | | | | 81 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 16 | 24 | 6 | 3 | 5 | | 20 | | | | | | | 74 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 13 | 22 | 6 | 3 | 6 | | 20 | | | 1 | | | | 71 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 12 | 22 | 7 | 4 | 7 | | 20 | | | | | | 1 | 73 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 11 | 21 | 5 | 5 | 6 | | 19 | | | | | | 1 | 68 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 11 | 18 | 4 | 4 | 8 | | 20 | | | 1 | | | | 66 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 14 | 20 | 5 | 5 | 8 | | 18 | | | | | | | 70 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 15 | 22 | 5 | 6 | 10 | | 18 | | | | | | | 76 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 17 | 25 | 5 | 7 | 9 | | 19 | | | | | | | 82 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 18 | 43 | 8 | 10 | 5 | | 22 | | | | | | | 106 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 19 | 45 | 9 | 9 | 6 | | 23 | | | | | | | 111 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 18 | 47 | 7 | 9 | 5 | | 20 | | | | | | | 106 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 18 | 48 | 8 | 11 | 5 | | 21 | | | | | | | 111 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 20 | 48 | 10 | 12 | 7 | | 21 | | | | | | | 118 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 19 | 47 | 11 | 10 | 6 | | 19 | | | | | | | 112 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 18 | 46 | 11 | 9 | 8 | | 22 | | | | | | | 114 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 20 | 45 | 10 | 8 | 5 | | 19 | | | | | | | 107 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 20 | 47 | 8 | 5 | 8 | | 17 | | | | | | | 105 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 18 | 45 | 6 | 6 | 8 | | 17 | | | | | | | 100 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 17 | 42 | 7 | 5 | 9 | | 16 | | | | | | | 96 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 18 | 41 | 6 | 6 | 9 | | 17 | | | 1 | | | | 98 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 15 | 40 | 6 | 4 | 9 | | 18 | | | | | | 1 | 93 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 15 | 42 | 4 | 3 | 10 | | 16 | | | | | | | 90 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 13 | 40 | 5 | 3 | 8 | | 16 | | | | | | | 85 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 12 | 38 | 5 | 3 | 9 | | 17 | | | | | | | 84 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 10 | 32 | 5 | 4 | 10 | | 18 | | | | | | 1 | 80 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 7 | 34 | 4 | 5 | 9 | | 18 | | | | | | | 77 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 6 | 33 | 3 | 3 | 6 | | 17 | | | 2 | | | | 70 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 5 | 30 | 4 | 3 | 5 | | 18 | | | | | | 1 | 66 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 6 | 34 | 6 | 3 | 8 | | 18 | | | | | | | 75 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 10 | 35 | 8 | 5 | 11 | | 20 | | | 2 | | | 1 | 92 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 14 | 39 | 8 | 5 | 14 | | 20 | | | | | | | 100 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 13 | 45 | 7 | 5 | 10 | | 21 | | | | | | | 101 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 10 | 40 | 12 | 8 | 11 | | 22 | | | | | | | 103 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 14 | 44 | 10 | 9 | 12 | | 22 | | | | | | | 111 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 13 | 52 | 11 | 9 | 12 | | 20 | | | | | | | 117 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 15 | 48 | 11 | 12 | 14 | | 21 | | | | | | | 121 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 15 | 52 | 12 | 9 | 10 | | 20 | | | | | | | 118 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 13 | 51 | 14 | 11 | 12 | | 20 | | | | | | | 121 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 16 | 50 | 12 | 10 | 9 | | 19 | | | | | | | 116 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 15 | 47 | 11 | 10 | 11 | | 18 | | | | | | | 112 |
| PARCIAL | 848 0 | 0 1988 0 | 0 408 | 0 333 | 0 415 | 0 0 0 0 | 0 1047 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 8 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 7 0 | |
| SUMATORIA | 848 | 1988 | 408 | 333 | 415 | 0 | 1047 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 7 | 5054 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 15/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | CAMION | | | | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | BICICLETAS | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 14 | 10 | 12 | 13 | 7 | 10 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 10 | 9 | 16 | 10 | 6 | 7 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 104 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 6 | 18 | 15 | 11 | 9 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 2 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 12 | 9 | 18 | 15 | 11 | 10 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 2 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 126 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 11 | 17 | 14 | 10 | 11 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 2 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 9 | 10 | 19 | 12 | 11 | 10 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 3 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 12 | 10 | 20 | 14 | 10 | 9 | 5 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 12 | 9 | 17 | 12 | 9 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 10 | 9 | 18 | 11 | 8 | 6 | 5 | 6 | 3 | 4 | 6 | 3 | 4 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 8 | 9 | 17 | 11 | 8 | 4 | 5 | 6 | 2 | 5 | 7 | 3 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 98 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 6 | 9 | 15 | 10 | 8 | 3 | 4 | 6 | 2 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 87 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 7 | 7 | 15 | 8 | 8 | 3 | 4 | 6 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 79 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 5 | 5 | 14 | 8 | 8 | 4 | 5 | 5 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 73 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 4 | 3 | 12 | 9 | 9 | 8 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 68 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 6 | 4 | 13 | 8 | 10 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 6 | 4 | 14 | 6 | 10 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 68 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 7 | 6 | 14 | 6 | 11 | 6 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 83 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 8 | 6 | 16 | 9 | 11 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 90 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 6 | 7 | 17 | 10 | 11 | 7 | 5 | 4 | 2 | 5 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 96 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 6 | 8 | 17 | 12 | 11 | 8 | 5 | 4 | 2 | 6 | 7 | 4 | 6 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 109 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 7 | 10 | 8 | 13 | 11 | 8 | 6 | 3 | 4 | 6 | 10 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 6 | 11 | 11 | 15 | 13 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 9 | 8 | 6 | 12 | 10 | 10 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 7 | 10 | 9 | 13 | 11 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 7 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 11 | 8 | 8 | 15 | 10 | 11 | 7 | 4 | 6 | 9 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 12 | 10 | 8 | 17 | 12 | 11 | 4 | 5 | 4 | 8 | 7 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 10 | 9 | 6 | 19 | 10 | 10 | 5 | 6 | 4 | 7 | 7 | 5 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 8 | 11 | 7 | 16 | 11 | 9 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 9 | 9 | 8 | 15 | 12 | 8 | 4 | 4 | 4 | 5 | 7 | 5 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 8 | 9 | 7 | 13 | 13 | 8 | 4 | 4 | 3 | 4 | 6 | 4 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 7 | 7 | 6 | 10 | 12 | 8 | 3 | 4 | 3 | 3 | 6 | 2 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 88 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 6 | 7 | 6 | 9 | 13 | 9 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 84 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 5 | 7 | 5 | 7 | 11 | 8 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 74 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 6 | 6 | 4 | 6 | 11 | 7 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 66 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 4 | 5 | 4 | 6 | 8 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 51 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 4 | 5 | 3 | 4 | 7 | 7 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 3 | 3 | 3 | 4 | 10 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 45 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 3 | 3 | 3 | 5 | 10 | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 50 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 3 | 4 | 3 | 7 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 5 | 6 | 2 | 8 | 8 | 10 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 63 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 6 | 6 | 4 | 10 | 10 | 10 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 73 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 7 | 6 | 4 | 11 | 11 | 11 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 77 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 7 | 8 | 5 | 13 | 13 | 12 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 93 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 8 | 8 | 6 | 15 | 13 | 12 | 3 | 4 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 6 | 12 | 18 | 8 | 5 | 3 | 5 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 103 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 9 | 9 | 12 | 17 | 7 | 7 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 12 | 11 | 15 | 20 | 11 | 8 | 4 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 12 | 9 | 14 | 21 | 13 | 6 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 3 | 9 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 10 | 8 | 13 | 24 | 11 | 9 | 6 | 5 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 10 | 16 | 22 | 9 | 6 | 6 | 6 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 14 | 12 | 17 | 22 | 7 | 8 | 7 | 6 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 13 | 9 | 15 | 18 | 10 | 9 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| PARCIAL | | 401 | 569 | 638 | 524 | 410 | 221 | 229 | 162 | 244 | 259 | 188 | 245 | 277 | 214 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 2 | |
| SUMATORIA | | 970 | | | 1572 | | | 612 | | | 691 | | | 736 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 7 | | | 0 | | | 0 | | | 14 | | 4602 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 16/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | BICICLETAS | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 23 | 8 | 40 | 7 | | 3 | 2 | 8 | 1 | 12 | 2 | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 23 | 7 | 39 | 8 | | 2 | 3 | 9 | 1 | 10 | 5 | | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 21 | 7 | 38 | 8 | | 2 | 2 | 6 | 1 | 11 | 6 | | | | | 12 | 16 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 132 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 24 | 8 | 37 | 6 | | 3 | 2 | 7 | 2 | 13 | 5 | | | | | 11 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 19 | 6 | 47 | 7 | | 1 | 3 | 9 | 3 | 13 | 4 | | | | | 10 | 21 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 144 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 24 | 7 | 51 | 9 | | 4 | 4 | 10 | 1 | 12 | 4 | | | | | 13 | 18 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 159 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 27 | 7 | 42 | 7 | | 5 | 2 | 9 | 2 | 11 | 4 | | | | | 9 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 21 | 8 | 42 | 9 | | 4 | 4 | 8 | 1 | 14 | 3 | | | | | 11 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 26 | 7 | 40 | 8 | | 3 | 2 | 7 | 1 | 12 | 1 | | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 29 | 6 | 38 | 8 | | 2 | 2 | 7 | 1 | 10 | 1 | | | | | 12 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 30 | 6 | 35 | 6 | | 3 | 2 | 6 | | 8 | 1 | | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 117 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 27 | 7 | 29 | 6 | | 2 | 1 | 8 | | 6 | 1 | | | | | 9 | 8 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 105 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 27 | 5 | 33 | 7 | | 2 | 2 | 5 | 1 | 6 | 1 | | | | | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | 106 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 24 | 6 | 30 | 6 | | 1 | 1 | 5 | 1 | 7 | 2 | | | | | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 22 | 5 | 32 | 7 | | 3 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | | 6 | 6 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 98 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 25 | 5 | 32 | 7 | | 1 | 2 | 4 | | 5 | 2 | | | | | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 94 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 25 | 7 | 35 | 7 | | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | | | | | 6 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | 103 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 24 | 8 | 33 | 6 | | 1 | 1 | 5 | | 5 | 1 | | | | | 6 | 8 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 100 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 27 | 7 | 36 | 6 | | 2 | 2 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | | | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 32 | 7 | 40 | 5 | | 4 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | | | | | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 120 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 21 | 7 | 33 | 8 | | 9 | 1 | 7 | 1 | 8 | 3 | | | | | 14 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 24 | 8 | 35 | 7 | | 10 | 1 | 6 | 1 | 10 | 2 | | | | | 14 | 13 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 132 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 26 | 8 | 37 | 8 | | 12 | 2 | 6 | 2 | 11 | 4 | | | | | 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 150 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 24 | 7 | 43 | 11 | | 6 | 2 | 8 | 1 | 14 | 6 | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | 148 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 26 | 8 | 54 | 7 | | 7 | 1 | 9 | 3 | 11 | 6 | | | | | 10 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 155 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 30 | 11 | 36 | 10 | | 5 | 3 | 6 | 2 | 12 | 7 | | | | | 11 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 145 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 26 | 9 | 29 | 7 | | 7 | 2 | 7 | 2 | 15 | 5 | | | | | 12 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 133 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 19 | 7 | 37 | 7 | | 9 | 1 | 8 | 1 | 10 | 5 | | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 19 | 5 | 25 | 6 | | 6 | 1 | 5 | 1 | 10 | 4 | | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | 102 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 15 | 5 | 23 | 6 | | 4 | 1 | 3 | 1 | 9 | 3 | | | | | 9 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 91 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 16 | 4 | 23 | 5 | | 4 | | 4 | 2 | 8 | 3 | | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | 88 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 13 | 6 | 21 | 5 | | 5 | 1 | 4 | 2 | 8 | 4 | | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 89 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 14 | 4 | 19 | 6 | | 4 | 1 | 4 | 1 | 6 | 3 | | | | | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | 79 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 13 | 6 | 20 | 4 | | 3 | | 3 | 1 | 7 | 3 | | | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | 78 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 13 | 5 | 17 | 5 | | 3 | | 3 | 1 | 6 | 4 | | | | | 7 | 8 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 73 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 10 | 4 | 17 | 4 | | 4 | 1 | 4 | | 5 | 3 | | | | | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 70 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 14 | 4 | 16 | 4 | | 3 | 1 | 3 | 1 | 5 | 2 | | | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 72 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 22 | 6 | 18 | 3 | | 3 | 1 | 4 | | 5 | 1 | | | | | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | 78 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 24 | 6 | 15 | 4 | | 5 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | | | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | 83 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 21 | 5 | 19 | 5 | | 4 | | 5 | 1 | 7 | 2 | | | | | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | 85 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 21 | 5 | 17 | 6 | | 5 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | | 10 | 9 | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | 91 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 23 | 6 | 18 | 5 | | 5 | 2 | 5 | 1 | 8 | 1 | | | | | 9 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 94 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 24 | 6 | 20 | 5 | | 6 | 1 | 7 | 1 | 9 | 1 | | | | | 8 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 23 | 6 | 19 | 6 | | 7 | 1 | 5 | 1 | 10 | 1 | | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | 102 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 28 | 5 | 32 | 2 | | 8 | 1 | 8 | 2 | 14 | 2 | | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 29 | 4 | 36 | 3 | | 7 | 1 | 6 | 1 | 16 | 2 | | | | | 15 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 36 | 4 | 38 | 4 | | 8 | 3 | 8 | 3 | 13 | 3 | | | | | 15 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 151 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 33 | 4 | 39 | 6 | | 10 | 4 | 7 | 3 | 16 | 2 | | | | | 16 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | 155 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 32 | 5 | 41 | 7 | | 8 | 3 | 7 | 2 | 17 | 4 | | | | | 15 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 155 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 29 | 3 | 33 | 5 | | 12 | 1 | 6 | 4 | 15 | 3 | | | | | 14 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 138 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 30 | 4 | 23 | 5 | | 4 | 1 | 4 | 4 | 15 | 4 | | | | | 12 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 118 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 25 | 3 | 25 | 4 | | 6 | 1 | 5 | 2 | 11 | 2 | | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 1 | 109 |
| PARCIAL | | 1223 | 314 | 0 | 1627 | 320 | 0 | 249 | 81 | 0 | 309 | 70 | 0 | 501 | 145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 537 | 588 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | |
| SUMATORIA | | 1537 | | | 1947 | | | 330 | | | 379 | | | 646 | | | 0 | | | 1125 | | | 0 | | | 0 | | | 17 | | | 0 | | | 0 | | | 15 | | 5996 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 16/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 31 | 46 | 7 | 6 | 7 | | 24 | | | | | | | 121 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 32 | 45 | 9 | 6 | 5 | | 26 | | | 1 | | | | 124 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 35 | 44 | 8 | 7 | 6 | | 25 | | | | | | | 125 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 38 | 58 | 11 | 9 | 8 | | 26 | | | 1 | | | 1 | 152 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 33 | 54 | 12 | 8 | 8 | | 28 | | | | | | | 143 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 38 | 64 | 12 | 6 | 7 | | 26 | | | | | | 1 | 154 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 36 | 57 | 10 | 6 | 6 | | 25 | | | | | | | 140 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 33 | 55 | 8 | 7 | 9 | | 24 | | | 1 | | | | 137 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 31 | 40 | 9 | 7 | 7 | | 24 | | | | | | | 118 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 30 | 38 | 7 | 6 | 6 | | 22 | | | 1 | | | | 110 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 28 | 38 | 5 | 7 | 6 | | 20 | | | 2 | | | 1 | 107 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 28 | 35 | 6 | 7 | 5 | | 19 | | | | | | | 100 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 28 | 33 | 5 | 6 | 7 | | 19 | | | | | | | 98 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 25 | 31 | 6 | 5 | 5 | | 20 | | | | | | 1 | 93 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 24 | 33 | 6 | 5 | 6 | | 21 | | | | | | | 95 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 23 | 30 | 5 | 4 | 6 | | 19 | | | 1 | | | | 88 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 26 | 32 | 7 | 3 | 7 | | 21 | | | | | | 2 | 98 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 25 | 31 | 6 | 3 | 9 | | 20 | | | | | | | 94 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 27 | 32 | 6 | 6 | 11 | | 20 | | | | | | | 102 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 27 | 32 | 8 | 9 | 10 | | 19 | | | | | | | 105 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 38 | 26 | 10 | 11 | 13 | | 20 | | | 1 | | | | 119 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 36 | 29 | 11 | 12 | 11 | | 21 | | | | | | 1 | 121 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 39 | 33 | 10 | 12 | 13 | | 20 | | | 1 | | | | 128 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 40 | 35 | 10 | 11 | 13 | | 21 | | | 1 | | | | 131 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 37 | 38 | 12 | 10 | 14 | | 22 | | | | | | | 133 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 49 | 31 | 11 | 14 | 12 | | 20 | | | | | | 1 | 138 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 38 | 34 | 9 | 10 | 12 | | 22 | | | 1 | | | | 126 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 36 | 47 | 8 | 9 | 9 | | 16 | | | | | | | 125 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 34 | 45 | 8 | 9 | 8 | | 14 | | | | | | | 118 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 33 | 44 | 8 | 8 | 9 | | 15 | | | | | | | 117 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 32 | 42 | 6 | 10 | 9 | | 15 | | | | | | | 114 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 30 | 40 | 5 | 7 | 8 | | 17 | | | | | | | 107 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 28 | 37 | 7 | 6 | 8 | | 17 | | | | | | 1 | 104 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 29 | 35 | 5 | 6 | 9 | | 16 | | | | | | 1 | 101 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 27 | 32 | 5 | 7 | 8 | | 15 | | | | | | | 94 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 28 | 31 | 5 | 5 | 7 | | 15 | | | 1 | | | | 92 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 25 | 32 | 6 | 4 | 6 | | 15 | | | 2 | | | | 90 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 26 | 33 | 7 | 4 | 4 | | 16 | | | | | | 1 | 91 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 25 | 34 | 8 | 6 | 4 | | 17 | | | | | | | 94 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 25 | 34 | 7 | 5 | 5 | | 19 | | | 2 | | | | 97 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 23 | 35 | 9 | 7 | 7 | | 18 | | | | | | | 99 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 22 | 33 | 8 | 8 | 6 | | 20 | | | | | | | 97 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 27 | 30 | 10 | 8 | 6 | | 18 | | | | | | | 99 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 20 | 31 | 9 | 10 | 10 | | 21 | | | | | | | 101 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 17 | 50 | 11 | 11 | 17 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 130 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 21 | 54 | 9 | 9 | 16 | | 23 | | | | | | | 132 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 24 | 56 | 10 | 11 | 15 | | 24 | | | | | | | 140 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 26 | 57 | 12 | 10 | 17 | | 23 | | | 2 | | | 1 | 148 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 22 | 58 | 10 | 9 | 14 | | 23 | | | | | | | 136 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 22 | 65 | 12 | 12 | 12 | | 17 | | | | | | 1 | 141 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 25 | 41 | 6 | 9 | 12 | | 15 | | | | | | | 108 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 15 | 37 | 8 | 10 | 11 | | 13 | | | | | | | 94 |
| PARCIAL | 1517 | 0 0 2087 | 0 0 425 | 0 0 403 | 0 0 466 | 0 0 0 0 | 0 1038 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 19 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 14 | 0 |
| SUMATORIA | 1517 | 2087 | 425 | 403 | 466 | 0 | 1038 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 14 | 5969 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 16/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 7 | 13 | 11 | 10 | 18 | 13 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 6 | 12 | 14 | 13 | 17 | 17 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 129 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 8 | 10 | 16 | 15 | 19 | 15 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 137 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 9 | 12 | 18 | 17 | 18 | 15 | 7 | 6 | 7 | 6 | 7 | 3 | 4 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 143 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 10 | 14 | 17 | 14 | 14 | 16 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 | 8 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 140 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 10 | 13 | 19 | 19 | 16 | 15 | 8 | 6 | 6 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 11 | 16 | 20 | 21 | 21 | 11 | 9 | 7 | 7 | 2 | 7 | 5 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 154 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 9 | 14 | 18 | 26 | 20 | 12 | 8 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 152 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 10 | 9 | 16 | 14 | 18 | 13 | 6 | 5 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 9 | 7 | 16 | 14 | 15 | 12 | 6 | 5 | 5 | 5 | 6 | 3 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 118 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 9 | 7 | 15 | 13 | 16 | 13 | 7 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 116 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 7 | 5 | 14 | 13 | 14 | 11 | 3 | 5 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 96 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 5 | 4 | 14 | 9 | 19 | 12 | 3 | 5 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 95 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 6 | 5 | 14 | 10 | 18 | 15 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 93 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 6 | 4 | 13 | 10 | 17 | 13 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 83 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 5 | 3 | 12 | 9 | 15 | 12 | 1 | 6 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 78 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 5 | 4 | 13 | 8 | 16 | 13 | 2 | 4 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 82 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 5 | 3 | 12 | 8 | 16 | 11 | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 84 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 8 | 7 | 16 | 9 | 17 | 12 | 2 | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 7 | 8 | 16 | 11 | 17 | 12 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 118 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 9 | 10 | 15 | 11 | 20 | 10 | 5 | 2 | 5 | 4 | 6 | 8 | 10 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 10 | 11 | 17 | 10 | 22 | 11 | 6 | 3 | 4 | 6 | 7 | 6 | 8 | 11 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 140 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 11 | 10 | 14 | 12 | 22 | 13 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 7 | 5 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 14 | 14 | 18 | 10 | 20 | 14 | 4 | 5 | 3 | 9 | 7 | 7 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 151 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 11 | 8 | 19 | 11 | 28 | 12 | 3 | 2 | 2 | 4 | 6 | 7 | 8 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 138 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 12 | 12 | 18 | 12 | 21 | 10 | 6 | 4 | 4 | 7 | 5 | 6 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 10 | 11 | 18 | 14 | 24 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 4 | 4 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 8 | 10 | 15 | 12 | 22 | 11 | 3 | 3 | 4 | 8 | 7 | 8 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 7 | 10 | 18 | 14 | 23 | 10 | 3 | 3 | 2 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 10 | 11 | 17 | 12 | 23 | 10 | 3 | 4 | 2 | 6 | 5 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 9 | 9 | 16 | 9 | 21 | 9 | 2 | 2 | 2 | 6 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 7 | 10 | 18 | 9 | 20 | 8 | 2 | 3 | 1 | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 106 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 8 | 8 | 16 | 8 | 21 | 9 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 104 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 5 | 6 | 17 | 7 | 22 | 10 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 93 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 5 | 7 | 15 | 8 | 20 | 10 | 1 | 3 | 1 | 2 | 5 | 3 | 5 | 4 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 92 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 5 | 7 | 14 | 7 | 20 | 9 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 86 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 6 | 8 | 15 | 6 | 20 | 9 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 89 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 4 | 6 | 13 | 5 | 19 | 9 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 78 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 6 | 9 | 15 | 6 | 21 | 8 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 93 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 5 | 9 | 16 | 7 | 20 | 8 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 100 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 7 | 7 | 15 | 9 | 18 | 11 | 4 | 7 | 1 | 5 | 4 | 4 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 6 | 9 | 17 | 12 | 20 | 12 | 4 | 7 | 2 | 6 | 5 | 4 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 5 | 7 | 16 | 15 | 19 | 14 | 4 | 6 | 2 | 5 | 6 | 4 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 8 | 8 | 14 | 18 | 18 | 15 | 4 | 7 | 3 | 5 | 5 | 4 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 10 | 9 | 11 | 21 | 17 | 16 | 5 | 8 | 3 | 7 | 7 | 6 | 6 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 13 | 11 | 13 | 24 | 19 | 14 | 4 | 8 | 3 | 7 | 6 | 6 | 8 | 9 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | 156 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 13 | 7 | 13 | 25 | 20 | 15 | 4 | 7 | 2 | 6 | 7 | 7 | 6 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 151 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 9 | 9 | 12 | 25 | 19 | 15 | 6 | 6 | 3 | 6 | 7 | 7 | 9 | 9 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 150 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 9 | 5 | 10 | 29 | 14 | 13 | 6 | 8 | 2 | 7 | 7 | 6 | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 141 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 8 | 8 | 10 | 25 | 13 | 15 | 6 | 6 | 2 | 8 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 141 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 10 | 8 | 12 | 26 | 11 | 12 | 7 | 8 | 2 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 7 | 8 | 13 | 24 | 11 | 13 | 5 | 7 | 1 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| PARCIAL | | 452 | 784 | 706 | 969 | 627 | 216 | 248 | 155 | 253 | 266 | 221 | 292 | 321 | 253 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 6 | |
| SUMATORIA | | 1236 | | | 2302 | | | 619 | | | 740 | | | 866 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 14 | | | 0 | | | 0 | | | 23 | | 5800 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 17/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS CERRADAS | | CAMIONETAS PICK UP | | CAMIONETAS PANEL | | MICRO | | BUS 2E | | BUS >=3E | | CAMION 2E | | CAMION 3E | | CAMION 4E | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 20 | 7 | 32 | 7 | 3 | 2 | 7 | 2 | 10 | 6 | | | | 13 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | | 125 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 23 | 7 | 31 | 7 | 3 | 2 | 8 | 2 | 9 | 7 | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 26 | 8 | 34 | 7 | 2 | 2 | 7 | 1 | 11 | 6 | | | | 13 | 16 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 135 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 29 | 7 | 36 | 7 | 3 | 1 | 8 | 3 | 13 | 8 | | | | 13 | 18 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 148 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 24 | 8 | 32 | 6 | 2 | 1 | 9 | 1 | 12 | 7 | | | | 12 | 20 | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 20 | 7 | 33 | 8 | 2 | 3 | 9 | 1 | 12 | 6 | | | | 13 | 20 | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 24 | 6 | 34 | 8 | 2 | 2 | 8 | 1 | 10 | 7 | | | | 11 | 17 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 132 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 22 | 5 | 34 | 7 | 2 | 1 | 7 | 1 | 11 | 6 | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 21 | 4 | 32 | 7 | 2 | | 7 | 1 | 9 | 8 | | | | 12 | 13 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 118 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 20 | 4 | 30 | 5 | 2 | 1 | 6 | 1 | 8 | 6 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | 1 | | 105 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 19 | 5 | 27 | 5 | 3 | | 6 | | 8 | 5 | | | | 10 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | 99 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 17 | 4 | 27 | 6 | 2 | 1 | 5 | 2 | 6 | 5 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | 94 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 17 | 5 | 26 | 5 | 3 | 2 | 6 | 1 | 5 | 6 | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | 96 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 18 | 3 | 24 | 5 | 3 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | 1 | 95 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 15 | 3 | 24 | 6 | 2 | 1 | 5 | 1 | 6 | 5 | | | | 9 | 11 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 90 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 14 | 4 | 26 | 6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 5 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | 88 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 15 | 4 | 28 | 4 | 3 | 1 | 4 | | 5 | 6 | | | | 8 | 9 | | | | | 1 | | | | | | | | 88 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 14 | 5 | 26 | 5 | 4 | 2 | 6 | 1 | 6 | 4 | | | | 8 | 11 | | | | | | | | | | | 1 | | 93 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 16 | 4 | 27 | 5 | 5 | 1 | 5 | 1 | 6 | 5 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | 94 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 18 | 5 | 29 | 5 | 6 | 1 | 5 | 1 | 8 | 5 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | | 105 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 20 | 7 | 35 | 7 | 8 | 1 | 6 | 1 | 8 | 2 | | | | 15 | 11 | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 26 | 7 | 37 | 7 | 9 | 1 | 7 | 2 | 9 | 3 | | | | 15 | 14 | | | | | 1 | | | | | | | | 138 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 26 | 8 | 38 | 8 | 9 | | 6 | 2 | 10 | 1 | | | | 16 | 18 | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 31 | 9 | 39 | 9 | 10 | 2 | 6 | 3 | 12 | 3 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | | 149 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 25 | 8 | 50 | 8 | 10 | 1 | 7 | 1 | 12 | 1 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | | 149 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 29 | 9 | 45 | 8 | 11 | 1 | 7 | 1 | 15 | 2 | | | | 14 | 10 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 154 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 28 | 9 | 37 | 8 | 12 | | 8 | 2 | 16 | 1 | | | | 13 | 10 | | | | | | | | | | | | | 144 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 26 | 8 | 38 | 7 | 11 | | 7 | 1 | 13 | 2 | | | | 13 | 9 | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 24 | 7 | 28 | 7 | 10 | 1 | 7 | 1 | 10 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | 120 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 22 | 8 | 26 | 8 | 10 | 1 | 6 | 1 | 11 | 1 | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 21 | 7 | 25 | 6 | 8 | | 6 | | 9 | 2 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | | 107 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 21 | 6 | 23 | 6 | 5 | 1 | 5 | | 10 | 2 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | | 101 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 23 | 6 | 23 | 6 | 5 | | 6 | 1 | 8 | 3 | | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 104 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 20 | 7 | 20 | 7 | 6 | 1 | 5 | 1 | 8 | 2 | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 20 | 6 | 19 | 6 | 3 | 1 | 5 | 1 | 6 | 3 | | | | 9 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | 90 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 19 | 5 | 17 | 7 | 3 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | 82 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 19 | 5 | 18 | 6 | 4 | | 5 | 1 | 5 | 4 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | | 87 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 20 | 7 | 18 | 6 | 3 | 1 | 4 | 2 | 7 | 4 | | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 95 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 17 | 6 | 20 | 6 | 5 | 1 | 4 | 1 | 5 | 5 | | | | 8 | 9 | | | | | 1 | | | | | | | | 88 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 14 | 6 | 21 | 8 | 4 | 1 | 4 | 2 | 5 | 5 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | 89 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 15 | 5 | 23 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 6 | 7 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | | 98 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 15 | 5 | 22 | 6 | 6 | 1 | 7 | 1 | 8 | 6 | | | | 9 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | 97 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 16 | 6 | 25 | 6 | 4 | 2 | 7 | 1 | 10 | 5 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | | 104 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 16 | 6 | 28 | 7 | 7 | 2 | 9 | 1 | 12 | 5 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 18 | 8 | 34 | 7 | 11 | 2 | 11 | | 15 | 2 | | | | 14 | 17 | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 20 | 7 | 31 | 8 | 9 | 2 | 9 | 1 | 16 | 3 | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 25 | 7 | 33 | 7 | 11 | 6 | 11 | 1 | 15 | 8 | | | | 15 | 17 | | | | | 1 | | | | | | | | 157 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 23 | 8 | 34 | 10 | 13 | 5 | 10 | 2 | 17 | 2 | | | | 16 | 17 | | | | | | | | | | | 1 | | 158 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 22 | 8 | 35 | 9 | 11 | 2 | 9 | 2 | 14 | 6 | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | 1 | | 149 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 22 | 7 | 30 | 7 | 15 | 6 | 12 | 1 | 12 | 3 | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | 143 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 25 | 9 | 26 | 8 | 9 | 4 | 11 | 1 | 12 | 6 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 18 | 8 | 24 | 7 | 9 | 3 | 10 | 1 | 11 | 2 | | | | 12 | 14 | | | | | 1 | | | | | | | | 120 |
| PARCIAL | | 1078 | 330 | 0 1514 | 350 | 0 313 | 78 | 0 353 | 61 | 0 500 | 222 | 0 | 0 | 0 0 | 601 | 653 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 16 | 1 | |
| SUMATORIA | | 1408 | | 1864 | | 391 | | 414 | | 722 | | 0 | | | 1254 | | 0 | | 0 | | 18 | | 0 | | 0 | | 17 | | 6088 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 17/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 30 | 56 | 5 | 7 | 6 | | 22 | | | 1 | | | | 126 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 30 | 55 | 7 | 5 | 4 | | 24 | | | | | | | 126 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 35 | 56 | 9 | 5 | 5 | | 24 | | | | | | | 134 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 38 | 65 | 9 | 6 | 6 | | 27 | | | 1 | | | | 152 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 33 | 66 | 10 | 9 | 8 | | 28 | | | 1 | | | | 155 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 38 | 64 | 11 | 5 | 8 | | 25 | | | | | | 1 | 152 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 34 | 61 | 9 | 6 | 5 | | 25 | | | 1 | | | 1 | 142 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 31 | 57 | 9 | 4 | 8 | | 22 | | | | | | | 131 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 32 | 45 | 10 | 3 | 7 | | 21 | | | | | | 1 | 119 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 33 | 42 | 9 | 3 | 6 | | 20 | | | | | | | 113 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 33 | 40 | 10 | 2 | 6 | | 20 | | | 1 | | | | 112 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 32 | 41 | 8 | 3 | 7 | | 19 | | | | | | | 110 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 30 | 39 | 8 | 3 | 6 | | 19 | | | | | | | 105 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 31 | 35 | 6 | 2 | 8 | | 19 | | | | | | 1 | 102 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 29 | 36 | 4 | 3 | 8 | | 18 | | | | | | | 98 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 27 | 34 | 4 | 5 | 10 | | 19 | | | | | | 1 | 100 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 25 | 33 | 6 | 9 | 9 | | 19 | | | 1 | | | | 102 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 25 | 24 | 6 | 6 | 10 | | 21 | | | | | | | 92 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 26 | 24 | 8 | 8 | 10 | | 20 | | | | | | | 96 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 25 | 23 | 9 | 7 | 11 | | 19 | | | | | | | 94 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 31 | 46 | 9 | 8 | 13 | | 18 | | | 1 | | | | 126 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 31 | 49 | 9 | 11 | 11 | | 20 | | | | | | | 131 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 35 | 51 | 11 | 10 | 13 | | 20 | | | 1 | | | | 141 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 35 | 53 | 11 | 11 | 13 | | 21 | | | 1 | | | | 145 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 34 | 56 | 11 | 10 | 14 | | 21 | | | | | | 2 | 148 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 41 | 54 | 10 | 14 | 12 | | 19 | | | | | | 1 | 151 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 37 | 54 | 9 | 10 | 12 | | 21 | | | 1 | | | | 144 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 44 | 61 | 9 | 9 | 9 | | 18 | | | | | | | 150 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 37 | 49 | 7 | 7 | 10 | | 15 | | | | | | | 125 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 34 | 46 | 7 | 5 | 11 | | 19 | | | | | | | 122 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 30 | 46 | 6 | 5 | 10 | | 17 | | | | | | | 114 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 31 | 43 | 5 | 5 | 8 | | 19 | | | | | | 2 | 113 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 31 | 42 | 7 | 3 | 7 | | 16 | | | | | | | 106 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 29 | 41 | 5 | 2 | 8 | | 15 | | | 1 | | | | 101 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 29 | 41 | 5 | 3 | 6 | | 15 | | | | | | | 99 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 28 | 40 | 6 | 3 | 6 | | 17 | | | | | | | 100 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 25 | 40 | 4 | 2 | 6 | | 17 | | | | | | | 94 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 26 | 38 | 4 | 4 | 7 | | 18 | | | | | | 1 | 98 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 25 | 41 | 4 | 3 | 5 | | 17 | | | | | | 1 | 96 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 24 | 33 | 5 | 3 | 8 | | 16 | | | 1 | | | | 90 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 24 | 38 | 5 | 5 | 10 | | 17 | | | | | | | 99 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 22 | 36 | 5 | 6 | 13 | | 18 | | | | | | | 100 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 24 | 32 | 6 | 8 | 12 | | 19 | | | | | | 1 | 102 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 22 | 37 | 7 | 8 | 11 | | 19 | | | | | | | 104 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 19 | 54 | 10 | 11 | 15 | | 21 | | | 1 | | | | 131 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 23 | 56 | 10 | 9 | 16 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 138 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 26 | 59 | 10 | 11 | 15 | | 24 | | | | | | 1 | 146 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 30 | 59 | 12 | 10 | 18 | | 22 | | | | | | | 151 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 27 | 58 | 11 | 9 | 16 | | 21 | | | 2 | | | | 144 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 28 | 57 | 10 | 12 | 13 | | 20 | | | | | | | 140 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 27 | 51 | 9 | 9 | 13 | | 20 | | | | | | 1 | 130 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 24 | 33 | 9 | 10 | 11 | | 19 | | | | | | | 106 |
| PARCIAL | 1550 0 | 0 2390 0 | 0 405 0 | 0 337 0 | 0 500 0 | 0 0 0 0 | 0 1032 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 16 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 16 0 | |
| SUMATORIA | 1550 | 2390 | 405 | 337 | 500 | 0 | 1032 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 16 | 6246 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 17/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS CERRADAS | | | CAMIONETAS PICK UP | | | CAMIONETAS PANEL | | | MICRO | | | BUS 2E | | | BUS >=3E | | | CAMION 2E | | | CAMION 3E | | | CAMION 4E | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 10 | 9 | 13 | 11 | 19 | 12 | 7 | 6 | 4 | 5 | 4 | 5 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 9 | 10 | 15 | 14 | 19 | 17 | 7 | 5 | 5 | 6 | 6 | 5 | 7 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | 136 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 8 | 16 | 16 | 21 | 14 | 6 | 7 | 7 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 137 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 12 | 9 | 18 | 19 | 24 | 12 | 7 | 5 | 7 | 7 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 147 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 13 | 10 | 17 | 15 | 18 | 15 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 6 | 4 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 142 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 10 | 8 | 19 | 16 | 17 | 15 | 8 | 6 | 6 | 7 | 6 | 4 | 8 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 144 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 10 | 10 | 20 | 17 | 19 | 11 | 9 | 5 | 6 | 5 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 136 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 9 | 9 | 17 | 16 | 20 | 10 | 6 | 6 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 7 | 19 | 16 | 15 | 18 | 11 | 3 | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 8 | 11 | 15 | 13 | 17 | 12 | 3 | 5 | 2 | 5 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 118 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 8 | 18 | 14 | 12 | 15 | 10 | 3 | 6 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 7 | 16 | 13 | 12 | 17 | 10 | 2 | 5 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 109 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 6 | 16 | 12 | 11 | 16 | 8 | 1 | 5 | 1 | 3 | 4 | 2 | 6 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 6 | 14 | 13 | 9 | 18 | 7 | 1 | 5 | 1 | 2 | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 94 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 4 | 16 | 11 | 11 | 16 | 9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 91 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 5 | 17 | 12 | 11 | 17 | 8 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 90 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 4 | 17 | 12 | 9 | 15 | 8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 87 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 5 | 19 | 14 | 10 | 15 | 10 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 108 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 7 | 20 | 14 | 12 | 16 | 9 | 4 | 3 | 1 | 4 | 6 | 3 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 6 | 21 | 16 | 13 | 18 | 11 | 4 | 2 | 2 | 4 | 6 | 4 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 7 | 16 | 17 | 15 | 19 | 10 | 6 | 2 | 3 | 6 | 8 | 6 | 8 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 8 | 17 | 22 | 17 | 20 | 12 | 8 | 3 | 6 | 7 | 6 | 7 | 7 | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 160 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 10 | 16 | 13 | 12 | 20 | 11 | 9 | 3 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 10 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 144 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 7 | 14 | 17 | 11 | 18 | 11 | 6 | 3 | 3 | 8 | 8 | 8 | 10 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 139 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 11 | 12 | 18 | 12 | 15 | 9 | 5 | 2 | 4 | 9 | 7 | 7 | 7 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 135 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 9 | 13 | 17 | 14 | 20 | 8 | 5 | 4 | 2 | 9 | 6 | 8 | 7 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 10 | 13 | 14 | 20 | 22 | 10 | 3 | 7 | 2 | 6 | 6 | 6 | 10 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 142 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 8 | 17 | 17 | 17 | 12 | 11 | 2 | 4 | 4 | 9 | 8 | 7 | 7 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 7 | 20 | 18 | 21 | 10 | 10 | 3 | 4 | 2 | 8 | 6 | 6 | 6 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 6 | 19 | 17 | 20 | 11 | 10 | 4 | 3 | 2 | 8 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 128 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 5 | 17 | 16 | 19 | 9 | 9 | 4 | 2 | 2 | 8 | 5 | 7 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 5 | 15 | 14 | 18 | 9 | 9 | 4 | 2 | 1 | 7 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 4 | 15 | 14 | 17 | 7 | 8 | 2 | 3 | 1 | 5 | 4 | 5 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 101 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 4 | 14 | 13 | 17 | 8 | 8 | 2 | 2 | 2 | 6 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 5 | 14 | 11 | 16 | 8 | 8 | 2 | 2 | 1 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 93 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 4 | 14 | 9 | 15 | 6 | 9 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | 6 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 87 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 3 | 13 | 7 | 15 | 5 | 7 | 3 | 4 | 2 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 85 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 4 | 13 | 7 | 15 | 6 | 8 | 4 | 4 | 2 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 88 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 4 | 14 | 8 | 16 | 5 | 11 | 4 | 5 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 90 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 5 | 14 | 8 | 18 | 9 | 12 | 5 | 7 | 3 | 5 | 4 | 3 | 5 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 109 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 7 | 15 | 9 | 23 | 9 | 15 | 4 | 5 | 3 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 6 | 16 | 9 | 24 | 10 | 14 | 4 | 6 | 2 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 8 | 16 | 10 | 26 | 10 | 14 | 4 | 7 | 2 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 9 | 15 | 10 | 27 | 10 | 15 | 4 | 6 | 1 | 6 | 5 | 6 | 4 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 10 | 13 | 10 | 17 | 16 | 15 | 4 | 8 | 2 | 8 | 9 | 6 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 11 | 15 | 13 | 19 | 18 | 17 | 3 | 5 | 2 | 6 | 6 | 5 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 142 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 14 | 10 | 13 | 19 | 21 | 14 | 5 | 6 | 3 | 8 | 6 | 6 | 7 | 11 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 151 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 10 | 10 | 12 | 22 | 17 | 16 | 5 | 6 | 2 | 10 | 6 | 8 | 9 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 151 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 11 | 11 | 13 | 21 | 12 | 15 | 7 | 6 | 2 | 9 | 7 | 6 | 10 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 147 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 9 | 11 | 20 | 12 | 13 | 6 | 7 | 2 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 13 | 11 | 13 | 19 | 10 | 11 | 8 | 8 | 1 | 7 | 8 | 6 | 8 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 140 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 11 | 13 | 14 | 17 | 10 | 14 | 6 | 6 | 1 | 6 | 7 | 6 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 131 |
| PARCIAL | | 731 | 711 | 841 | 749 | 583 | 230 | 233 | 135 | 305 | 282 | 253 | 318 | 309 | 263 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 5 | |
| SUMATORIA | | 1442 | | | 2173 | | | 598 | | | 840 | | | 890 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 13 | | | 0 | | | 0 | | | 21 | | 5977 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 18/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 33 | 6 | 31 | 7 | 2 | 2 | 8 | 2 | 6 | 6 | | | 14 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | | | 133 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 32 | 6 | 32 | 5 | 3 | 1 | 8 | 2 | 6 | 7 | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 31 | 6 | 34 | 7 | 2 | 2 | 7 | 4 | 8 | 11 | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 32 | 6 | 30 | 7 | 2 | 2 | 6 | 1 | 7 | 7 | | | 13 | 16 | | | | | | | | | | | | | 2 | 131 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 34 | 7 | 32 | 8 | 3 | 1 | 8 | 1 | 8 | 6 | | | 13 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | | | 137 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 33 | 7 | 35 | 8 | 2 | 3 | 10 | 1 | 8 | 7 | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | 1 | 141 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 32 | 6 | 31 | 8 | 3 | 3 | 7 | 2 | 8 | 7 | | | 13 | 17 | | | | | | | | | | | | | 1 | 138 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 33 | 5 | 32 | 7 | 2 | 2 | 7 | 1 | 6 | 6 | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 30 | 5 | 30 | 6 | 2 | 1 | 7 | 1 | 5 | 3 | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 28 | 6 | 28 | 7 | 3 | 1 | 6 | 1 | 6 | 4 | | | 11 | 13 | | | | | 1 | | | | | | | | | 115 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 25 | 5 | 25 | 7 | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 | 4 | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | 1 | 101 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 25 | 5 | 23 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | | 94 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 24 | 4 | 24 | 5 | 2 | 1 | 4 | | 4 | 3 | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 94 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 22 | 3 | 23 | 6 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | 1 | 88 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 25 | 3 | 25 | 6 | 2 | 1 | 3 | 1 | 5 | 2 | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | 1 | 93 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 26 | 5 | 25 | 7 | 4 | 1 | 5 | 1 | 4 | 3 | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | | 103 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 24 | 4 | 27 | 5 | 4 | 1 | 4 | 2 | 5 | 1 | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 96 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 26 | 5 | 24 | 7 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 100 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 29 | 6 | 26 | 8 | 5 | 1 | 3 | 2 | 5 | 1 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 31 | 5 | 28 | 7 | 7 | 1 | 4 | 2 | 5 | 1 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 21 | 7 | 46 | 7 | 10 | 1 | 6 | 2 | 7 | 1 | | | 15 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 22 | 10 | 49 | 8 | 11 | 2 | 7 | 3 | 7 | 3 | | | 15 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 151 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 25 | 8 | 47 | 8 | 13 | 1 | 6 | 2 | 8 | 1 | | | 16 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 150 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 23 | 8 | 47 | 8 | 10 | 1 | 5 | 1 | 7 | 1 | | | 11 | 12 | | | | | 2 | | | | | | | | | 136 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 25 | 8 | 51 | 7 | 9 | 1 | 5 | 2 | 9 | 1 | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | 1 | 140 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 25 | 7 | 46 | 8 | 8 | 1 | 6 | 2 | 8 | 2 | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | 1 | 137 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 24 | 7 | 44 | 7 | 9 | 1 | 5 | 1 | 9 | 2 | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 22 | 7 | 45 | 7 | 11 | 1 | 6 | 2 | 7 | 1 | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 23 | 6 | 44 | 7 | 10 | 2 | 5 | 1 | 6 | 2 | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 22 | 7 | 41 | 7 | 9 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 22 | 5 | 40 | 6 | 9 | 1 | 5 | | 6 | 1 | | | 10 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | | 118 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 20 | 7 | 40 | 6 | 10 | 1 | 4 | | 6 | 2 | | | 9 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | | 116 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 21 | 7 | 37 | 6 | 8 | | 4 | 1 | 5 | 1 | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | 1 | 111 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 20 | 6 | 36 | 7 | 8 | 1 | 4 | 1 | 4 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 106 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 18 | 6 | 34 | 6 | 7 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 104 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 20 | 5 | 34 | 6 | 7 | 1 | 4 | 1 | 7 | 2 | | | 8 | 9 | | | | | 1 | | | | | | | | | 105 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 15 | 6 | 33 | 7 | 7 | | 4 | 1 | 6 | 2 | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | 1 | 103 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 15 | 4 | 37 | 5 | 8 | 1 | 5 | | 5 | 1 | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 13 | 6 | 39 | 5 | 7 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | | 1 | 105 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 11 | 6 | 40 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 7 | 1 | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | 102 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 12 | 5 | 40 | 7 | 7 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | 11 | 10 | | | | | | | | | | | | | 1 | 106 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 14 | 5 | 41 | 6 | 6 | 1 | 6 | 1 | 5 | 2 | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 12 | 4 | 43 | 6 | 8 | | 6 | 1 | 7 | 2 | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 14 | 6 | 48 | 6 | 8 | 1 | 8 | 1 | 11 | 3 | | | 12 | 13 | | | | | 1 | | | | | | | | | 132 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 18 | 6 | 34 | 6 | 10 | 1 | 5 | 1 | 8 | 1 | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 19 | 6 | 41 | 5 | 9 | 2 | 7 | 1 | 8 | 3 | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | 2 | 133 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 23 | 7 | 44 | 6 | 11 | 3 | 6 | 1 | 8 | 5 | | | 15 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | | | 145 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 23 | 6 | 45 | 6 | 11 | 3 | 6 | 1 | 9 | 6 | | | 15 | 17 | | | | | | | | | | | | | 1 | 149 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 25 | 7 | 45 | 6 | 12 | 1 | 7 | 2 | 10 | 6 | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 151 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 26 | 7 | 44 | 7 | 12 | 5 | 7 | 1 | 9 | 4 | | | 17 | 16 | | | | | 1 | | | | | | | | | 156 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 29 | 8 | 46 | 7 | 12 | 2 | 6 | 1 | 8 | 3 | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | 1 | 151 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 22 | 8 | 42 | 6 | 11 | 2 | 6 | 1 | 8 | 3 | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| PARCIAL | 1219 | 313 | 0 1908 | 342 | 0 351 | 71 | 0 284 | 65 | 0 340 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 607 | 643 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 19 | 1 | |
| SUMATORIA | 1532 | | 2250 | | 422 | | 349 | | 491 | | 0 | | | 1250 | | 0 | | 0 | | 15 | | 0 | | 0 | | | 20 | | 6329 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 18/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 46 | 36 | 8 | 4 | 8 | | 21 | | | | | | 1 | 123 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 39 | 37 | 10 | 4 | 6 | | 20 | | | 1 | | | 1 | 118 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 41 | 43 | 11 | 4 | 8 | | 25 | | | | | | 1 | 133 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 44 | 52 | 11 | 8 | 8 | | 26 | | | | | | 1 | 150 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 45 | 59 | 14 | 8 | 9 | | 26 | | | 1 | | | | 162 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 49 | 47 | 12 | 6 | 7 | | 23 | | | | | | | 144 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 43 | 44 | 9 | 6 | 8 | | 25 | | | 1 | | | 1 | 137 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 41 | 37 | 10 | 7 | 7 | | 24 | | | 1 | | | | 127 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 38 | 34 | 8 | 7 | 6 | | 23 | | | | | | | 116 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 40 | 32 | 6 | 6 | 6 | | 24 | | | 1 | | | | 115 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 35 | 32 | 7 | 5 | 7 | | 23 | | | | | | | 109 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 37 | 29 | 7 | 4 | 5 | | 23 | | | | | | | 105 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 37 | 25 | 6 | 4 | 5 | | 20 | | | | | | | 97 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 34 | 25 | 7 | 3 | 6 | | 20 | | | 1 | | | | 96 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 33 | 26 | 6 | 3 | 7 | | 19 | | | 1 | | | | 95 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 32 | 24 | 5 | 3 | 8 | | 18 | | | | | | | 90 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 32 | 23 | 7 | 4 | 8 | | 19 | | | | | | 1 | 94 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 33 | 22 | 5 | 3 | 9 | | 20 | | | | | | | 92 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 35 | 25 | 5 | 5 | 9 | | 18 | | | | | | | 97 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 37 | 27 | 7 | 6 | 10 | | 18 | | | | | | | 105 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 31 | 48 | 9 | 8 | 10 | | 17 | | | | | | | 123 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 29 | 50 | 10 | 8 | 11 | | 20 | | | | | | | 128 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 31 | 52 | 10 | 10 | 10 | | 20 | | | 1 | | | 1 | 135 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 32 | 54 | 11 | 12 | 12 | | 22 | | | | | | 1 | 144 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 30 | 58 | 14 | 14 | 13 | | 27 | | | 1 | | | | 157 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 35 | 50 | 11 | 14 | 12 | | 26 | | | 1 | | | | 149 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 31 | 50 | 9 | 12 | 13 | | 24 | | | | | | 1 | 140 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 28 | 49 | 10 | 10 | 11 | | 23 | | | | | | | 131 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 24 | 45 | 10 | 10 | 12 | | 19 | | | | | | | 120 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 24 | 44 | 9 | 9 | 10 | | 21 | | | | | | | 117 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 22 | 42 | 9 | 10 | 9 | | 20 | | | 1 | | | | 113 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 20 | 42 | 8 | 9 | 7 | | 19 | | | | | | 2 | 107 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 21 | 40 | 9 | 7 | 9 | | 17 | | | | | | | 103 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 19 | 42 | 7 | 8 | 8 | | 15 | | | 1 | | | | 100 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 19 | 39 | 7 | 8 | 9 | | 16 | | | | | | | 98 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 15 | 42 | 8 | 6 | 7 | | 15 | | | | | | | 93 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 14 | 45 | 6 | 5 | 6 | | 13 | | | | | | 1 | 90 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 14 | 49 | 6 | 4 | 5 | | 13 | | | | | | | 91 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 15 | 40 | 6 | 5 | 6 | | 15 | | | | | | | 87 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 12 | 42 | 7 | 5 | 5 | | 14 | | | | | | | 85 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 13 | 45 | 8 | 6 | 3 | | 14 | | | 1 | | | 2 | 92 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 10 | 47 | 8 | 7 | 4 | | 17 | | | 1 | | | | 94 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 11 | 50 | 9 | 9 | 5 | | 18 | | | | | | | 102 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 13 | 52 | 10 | 9 | 7 | | 20 | | | | | | | 111 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 22 | 55 | 9 | 11 | 15 | | 22 | | | | | | 1 | 135 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 25 | 58 | 9 | 12 | 15 | | 23 | | | 1 | | | 1 | 144 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 30 | 63 | 11 | 13 | 16 | | 24 | | | | | | | 157 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 30 | 59 | 10 | 12 | 16 | | 22 | | | 1 | | | | 150 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 27 | 60 | 10 | 10 | 13 | | 21 | | | 1 | | | 1 | 143 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 26 | 59 | 9 | 9 | 12 | | 21 | | | | | | | 136 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 28 | 55 | 7 | 9 | 13 | | 19 | | | 1 | | | | 132 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 23 | 48 | 8 | 9 | 12 | | 18 | | | | | | | 118 |
| PARCIAL | 1495 0 | 0 2253 0 | 0 445 0 | 0 390 0 | 0 463 0 | 0 0 0 | 0 1050 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 18 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 16 0 | |
| SUMATORIA | 1495 | 2253 | 445 | 390 | 463 | 0 | 1050 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 16 | 6130 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 18/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 10 | 13 | 11 | 11 | 17 | 13 | 7 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 8 | 12 | 14 | 14 | 16 | 17 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 131 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 10 | 16 | 16 | 19 | 15 | 8 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 139 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 11 | 12 | 18 | 18 | 17 | 15 | 9 | 6 | 5 | 6 | 7 | 3 | 4 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 144 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 14 | 17 | 15 | 14 | 16 | 10 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 8 | 13 | 19 | 20 | 16 | 15 | 10 | 6 | 4 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 143 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 13 | 16 | 20 | 22 | 21 | 11 | 11 | 7 | 5 | 2 | 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 158 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 11 | 14 | 18 | 18 | 20 | 12 | 10 | 6 | 4 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 146 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 10 | 8 | 17 | 16 | 19 | 10 | 8 | 5 | 2 | 4 | 5 | 3 | 6 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 10 | 8 | 16 | 15 | 14 | 12 | 9 | 6 | 2 | 5 | 6 | 3 | 6 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 8 | 7 | 15 | 13 | 17 | 10 | 8 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | 6 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 112 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 7 | 5 | 15 | 14 | 15 | 10 | 4 | 5 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | | 100 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 7 | 5 | 14 | 12 | 14 | 9 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 89 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 8 | 6 | 14 | 11 | 12 | 9 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 84 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 8 | 6 | 15 | 11 | 14 | 10 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 89 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 9 | 7 | 15 | 9 | 15 | 10 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 92 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 8 | 7 | 16 | 7 | 16 | 9 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 5 | 6 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 94 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 9 | 9 | 16 | 7 | 16 | 8 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 8 | 8 | 17 | 9 | 18 | 9 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 7 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 102 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 10 | 8 | 18 | 10 | 18 | 11 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 8 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 11 | 10 | 22 | 12 | 18 | 12 | 4 | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 9 | 11 | 21 | 10 | 21 | 10 | 5 | 2 | 3 | 6 | 8 | 8 | 3 | 9 | 8 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 136 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 11 | 12 | 19 | 10 | 22 | 12 | 4 | 3 | 3 | 6 | 6 | 7 | 4 | 10 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 12 | 10 | 20 | 12 | 19 | 15 | 3 | 5 | 3 | 8 | 9 | 7 | 4 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 13 | 12 | 23 | 15 | 22 | 13 | 6 | 3 | 2 | 8 | 7 | 7 | 5 | 7 | 8 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 153 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 15 | 13 | 24 | 14 | 21 | 12 | 6 | 5 | 5 | 9 | 5 | 8 | 4 | 6 | 6 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 155 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 11 | 12 | 22 | 13 | 20 | 10 | 6 | 4 | 5 | 8 | 4 | 6 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 10 | 10 | 21 | 12 | 22 | 9 | 4 | 4 | 3 | 7 | 5 | 7 | 4 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 7 | 11 | 20 | 20 | 22 | 10 | 4 | 4 | 2 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 9 | 9 | 18 | 18 | 20 | 9 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 3 | 6 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 9 | 9 | 16 | 18 | 19 | 8 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 8 | 8 | 16 | 18 | 20 | 9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 5 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 103 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 8 | 10 | 18 | 17 | 20 | 10 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 105 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 7 | 8 | 16 | 15 | 18 | 12 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 3 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 96 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 7 | 7 | 14 | 15 | 18 | 9 | 1 | 3 | | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 87 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 6 | 6 | 14 | 11 | 17 | 8 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 81 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 6 | 7 | 11 | 10 | 16 | 12 | 2 | 2 | | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 79 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 7 | 6 | 8 | 13 | 14 | 10 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 78 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 6 | 6 | 9 | 10 | 12 | 11 | 1 | 5 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 78 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 7 | 7 | 10 | 11 | 12 | 10 | 1 | 5 | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 84 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 6 | 8 | 11 | 13 | 11 | 10 | 2 | 5 | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 86 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 6 | 8 | 10 | 15 | 12 | 12 | 2 | 6 | 2 | 4 | 5 | 2 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 100 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 8 | 9 | 9 | 16 | 14 | 13 | 3 | 6 | 2 | 5 | 6 | 3 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 112 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 11 | 9 | 11 | 14 | 13 | 12 | 3 | 7 | 2 | 5 | 6 | 4 | 7 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 11 | 10 | 12 | 16 | 15 | 15 | 3 | 7 | 3 | 3 | 7 | 7 | 8 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 15 | 12 | 13 | 18 | 18 | 13 | 4 | 9 | 2 | 5 | 7 | 5 | 9 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 147 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 17 | 9 | 15 | 20 | 19 | 15 | 4 | 7 | 2 | 2 | 5 | 4 | 8 | 8 | 8 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 144 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 20 | 7 | 13 | 21 | 18 | 16 | 5 | 9 | 3 | 3 | 6 | 5 | 9 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 151 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 16 | 9 | 11 | 22 | 15 | 13 | 7 | 8 | 4 | 5 | 7 | 6 | 10 | 10 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 152 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 14 | 10 | 10 | 20 | 14 | 16 | 7 | 7 | 3 | 5 | 8 | 7 | 9 | 10 | 9 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 151 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 11 | 7 | 11 | 23 | 13 | 14 | 8 | 8 | 4 | 4 | 5 | 4 | 8 | 9 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 138 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 10 | 8 | 13 | 19 | 10 | 14 | 6 | 7 | 3 | 3 | 5 | 4 | 8 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| PARCIAL | | 478 | 802 | 759 | 873 | 605 | 238 | 243 | 128 | 216 | 261 | 192 | 273 | 306 | 240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 1 | |
| SUMATORIA | 1280 | | | 2237 | | | 609 | | | 669 | | | 819 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 17 | | | 0 | | | 0 | | | 18 | | | 5649 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 19/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS CERRADAS | | CAMIONETAS PICK UP | | CAMIONETAS PANEL | | MICRO | | BUS 2E | | BUS >=3E | | CAMION 2E | | CAMION 3E | | CAMION 4E | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 24 | 6 | 32 | 7 | 3 | 1 | 8 | 3 | 5 | 2 | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | 119 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 24 | 7 | 31 | 7 | 2 | 2 | 8 | 2 | 6 | 2 | | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | 118 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 22 | 6 | 34 | 7 | 2 | 2 | 6 | 3 | 6 | 3 | | | | 12 | 16 | | | | | 1 | | | | 1 | | 121 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 22 | 7 | 29 | 6 | 2 | 3 | 6 | 4 | 7 | 5 | | | | 14 | 17 | | | | | | | | | 1 | | 123 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 21 | 8 | 33 | 8 | 2 | 2 | 8 | 4 | 8 | 4 | | | | 15 | 18 | | | | | 1 | | | | | | 132 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 25 | 8 | 36 | 9 | 3 | 3 | 8 | 3 | 9 | 2 | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | 1 | | 138 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 27 | 7 | 33 | 8 | 3 | 2 | 9 | 2 | 7 | 2 | | | | 15 | 13 | | | | | 1 | | | | | | 129 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 23 | 7 | 32 | 8 | 2 | 2 | 8 | 2 | 7 | 3 | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | 122 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 23 | 7 | 31 | 7 | 3 | 2 | 7 | 1 | 6 | 2 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | 115 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 20 | 6 | 32 | 8 | 2 | 1 | 7 | 1 | 7 | 2 | | | | 13 | 12 | | | | | 1 | | | | 1 | | 113 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 21 | 6 | 30 | 7 | 4 | 1 | 8 | 1 | 6 | 3 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | 111 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 20 | 5 | 28 | 7 | 6 | 1 | 6 | 2 | 6 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | 106 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 18 | 6 | 29 | 6 | 6 | | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | 101 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 16 | 6 | 26 | 7 | 7 | 2 | 5 | | 7 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | 99 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 13 | 4 | 28 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | 1 | | 93 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 13 | 6 | 27 | 6 | 8 | 1 | 4 | | 5 | 2 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | 94 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 15 | 5 | 25 | 7 | 10 | 1 | 5 | 1 | 4 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | 95 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 17 | 7 | 27 | 5 | 9 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | 100 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 16 | 6 | 30 | 6 | 9 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | 1 | | 104 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 18 | 7 | 32 | 6 | 10 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | 1 | | 111 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 21 | 7 | 42 | 7 | 10 | 1 | 6 | 1 | 2 | 2 | | | | 15 | 10 | | | | | 1 | | | | | | 125 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 22 | 7 | 42 | 8 | 10 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | | | | 14 | 11 | | | | | 1 | | | | 1 | | 126 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 26 | 7 | 44 | 7 | 13 | 2 | 4 | 1 | 5 | 1 | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | 140 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 24 | 8 | 47 | 7 | 8 | 1 | 4 | 2 | 8 | 2 | | | | 13 | 12 | | | | | 1 | | | | | | 137 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 26 | 7 | 49 | 9 | 8 | 1 | 5 | 3 | 7 | 3 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | 2 | | 145 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 28 | 8 | 46 | 10 | 7 | 2 | 5 | 3 | 7 | 1 | | | | 15 | 13 | | | | | 1 | | | | 1 | | 147 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 27 | 9 | 41 | 8 | 9 | 1 | 6 | 1 | 7 | 1 | | | | 15 | 13 | | | | | | | | | | | 138 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 24 | 7 | 41 | 8 | 11 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | 130 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 21 | 6 | 33 | 7 | 8 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | 116 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 21 | 7 | 31 | 6 | 7 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | 110 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 20 | 6 | 29 | 6 | 5 | 2 | 4 | | 6 | 1 | | | | 13 | 13 | | | | | 1 | | | | | | 106 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 17 | 5 | 30 | 7 | 6 | 2 | 6 | 1 | 5 | 1 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | 1 | | 106 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 18 | 5 | 28 | 6 | 5 | 1 | 4 | | 5 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | 96 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 20 | 6 | 28 | 7 | 4 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | 1 | | 103 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 17 | 5 | 27 | 6 | 4 | | 4 | 1 | 4 | 2 | | | | 12 | 11 | | | | | 1 | | | | | | 94 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 17 | 4 | 25 | 5 | 5 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | | 11 | 10 | | | | | | | | | | | 90 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 16 | 4 | 26 | 6 | 6 | 1 | 3 | | 5 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | 90 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 14 | 5 | 26 | 6 | 5 | | 3 | 1 | 7 | 1 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | 1 | | 91 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 14 | 4 | 25 | 6 | 5 | 1 | 5 | 1 | 10 | 1 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | 91 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 15 | 6 | 27 | 7 | 7 | | 7 | 1 | 8 | 1 | | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | 99 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 17 | 5 | 30 | 5 | 9 | 1 | 7 | 1 | 10 | 1 | | | | 11 | 10 | | | | | 1 | | | | | | 108 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 15 | 6 | 32 | 7 | 8 | 1 | 7 | 1 | 9 | 1 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | 1 | 110 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 18 | 6 | 33 | 6 | 8 | 1 | 8 | 1 | 11 | 1 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | 116 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 18 | 7 | 36 | 6 | 9 | 1 | 8 | 1 | 13 | 2 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | 125 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 22 | 7 | 32 | 7 | 6 | 2 | 9 | 1 | 12 | 1 | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | 1 | | 129 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 24 | 8 | 32 | 7 | 7 | 3 | 9 | 1 | 11 | 1 | | | | 13 | 13 | | | | | 1 | | | | | | 130 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 24 | 8 | 34 | 7 | 6 | 3 | 8 | 1 | 14 | 2 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | 1 | | 138 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 23 | 9 | 36 | 8 | 7 | 4 | 10 | 1 | 13 | 1 | | | | 12 | 13 | | | | | 1 | | | | 2 | | 140 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 25 | 9 | 39 | 8 | 8 | 5 | 10 | 2 | 15 | 2 | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | | 154 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 24 | 10 | 40 | 8 | 8 | 7 | 10 | 1 | 15 | 5 | | | | 15 | 14 | | | | | 1 | | | | 1 | | 159 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 24 | 9 | 37 | 7 | 8 | 6 | 11 | 2 | 14 | 5 | | | | 13 | 13 | | | | | 1 | | | | | | 150 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 22 | 7 | 33 | 6 | 7 | 6 | 8 | 1 | 12 | 4 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | 129 |
| PARCIAL | | 1062 | 341 | 0 1706 | 359 | 0 333 | 92 | 0 321 | 70 | 0 386 | 93 | 0 | 0 | 0 0 | 652 | 658 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 19 | 1 | |
| SUMATORIA | | 1403 | | 2065 | | 425 | | 391 | | 479 | | 0 | | | 1310 | | 0 | | 0 | | 19 | | 0 | | 0 | | 20 | | 6112 | |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 19/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 33 | 48 | 10 | 6 | 6 | | 23 | | | 1 | | | | 127 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 35 | 50 | 9 | 7 | 5 | | 23 | | | | | | 1 | 130 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 36 | 51 | 8 | 7 | 5 | | 22 | | | | | | | 129 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 35 | 50 | 8 | 8 | 6 | | 26 | | | 1 | | | 1 | 135 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 38 | 55 | 8 | 9 | 8 | | 29 | | | 2 | | | | 149 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 37 | 54 | 12 | 9 | 9 | | 30 | | | | | | 1 | 152 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 35 | 51 | 11 | 7 | 6 | | 26 | | | 1 | | | 1 | 138 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 32 | 48 | 9 | 7 | 9 | | 25 | | | | | | | 130 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 32 | 40 | 6 | 5 | 7 | | 26 | | | | | | | 116 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 31 | 38 | 6 | 6 | 8 | | 23 | | | 1 | | | | 113 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 29 | 37 | 5 | 5 | 8 | | 22 | | | 1 | | | | 107 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 26 | 36 | 4 | 3 | 6 | | 19 | | | | | | 1 | 95 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 22 | 35 | 5 | 3 | 5 | | 18 | | | | | | 1 | 89 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 21 | 35 | 3 | 4 | 5 | | 20 | | | | | | | 88 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 21 | 31 | 3 | 3 | 6 | | 18 | | | 1 | | | | 83 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 20 | 30 | 4 | 4 | 9 | | 19 | | | | | | | 86 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 22 | 30 | 3 | 5 | 8 | | 19 | | | | | | 2 | 89 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 24 | 33 | 5 | 5 | 8 | | 21 | | | | | | | 96 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 26 | 34 | 6 | 7 | 9 | | 19 | | | | | | | 101 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 27 | 35 | 7 | 6 | 11 | | 20 | | | | | | | 106 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 32 | 49 | 10 | 8 | 11 | | 22 | | | | | | | 132 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 30 | 48 | 12 | 7 | 11 | | 21 | | | | | | | 129 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 29 | 51 | 11 | 7 | 12 | | 23 | | | | | | | 133 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 32 | 56 | 10 | 10 | 11 | | 23 | | | 1 | | | | 143 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 35 | 55 | 12 | 13 | 13 | | 24 | | | | | | 1 | 153 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 35 | 53 | 13 | 10 | 11 | | 24 | | | 1 | | | | 147 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 37 | 54 | 10 | 10 | 12 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 147 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 34 | 51 | 9 | 6 | 10 | | 19 | | | | | | | 129 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 32 | 49 | 8 | 5 | 11 | | 19 | | | | | | | 124 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 30 | 45 | 6 | 5 | 10 | | 18 | | | | | | | 114 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 31 | 45 | 5 | 6 | 9 | | 19 | | | 1 | | | | 116 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 28 | 46 | 5 | 4 | 9 | | 18 | | | | | | 1 | 111 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 25 | 44 | 4 | 3 | 8 | | 17 | | | | | | | 101 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 24 | 43 | 3 | 4 | 7 | | 18 | | | | | | 1 | 100 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 24 | 41 | 4 | 4 | 8 | | 17 | | | 1 | | | | 99 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 23 | 41 | 3 | 3 | 6 | | 17 | | | | | | | 93 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 19 | 38 | 3 | 5 | 7 | | 17 | | | | | | | 89 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 17 | 39 | 4 | 4 | 6 | | 18 | | | | | | | 88 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 17 | 41 | 5 | 3 | 8 | | 17 | | | | | | | 91 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 15 | 42 | 6 | 4 | 8 | | 18 | | | | | | | 93 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 16 | 43 | 6 | 5 | 8 | | 18 | | | | | | | 96 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 18 | 46 | 7 | 6 | 11 | | 18 | | | | | | 1 | 107 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 16 | 51 | 7 | 6 | 11 | | 19 | | | | | | | 110 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 19 | 54 | 9 | 8 | 12 | | 20 | | | | | | | 122 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 31 | 48 | 10 | 9 | 14 | | 20 | | | 1 | | | | 133 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 31 | 47 | 9 | 9 | 14 | | 22 | | | | | | | 132 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 34 | 55 | 9 | 10 | 15 | | 21 | | | 1 | | | 1 | 146 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 35 | 58 | 10 | 8 | 13 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 148 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 38 | 60 | 9 | 9 | 13 | | 22 | | | | | | | 151 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 36 | 59 | 8 | 10 | 15 | | 23 | | | | | | 1 | 152 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 36 | 45 | 7 | 12 | 14 | | 19 | | | | | | | 133 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 34 | 40 | 10 | 12 | 12 | | 18 | | | | | | | 126 |
| PARCIAL | 1475 | 0 0 2358 0 | 0 376 0 | 0 341 0 | 0 484 0 | 0 0 0 0 | 0 1081 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 16 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 16 0 | |
| SUMATORIA | 1475 | 2358 | 376 | 341 | 484 | 0 | 1081 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 16 | 6147 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 19/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 12 | 8 | 18 | 10 | 18 | 14 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 129 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 13 | 7 | 19 | 12 | 17 | 16 | 7 | 5 | 7 | 6 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 139 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 15 | 7 | 21 | 13 | 19 | 14 | 7 | 6 | 6 | 7 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 14 | 9 | 17 | 16 | 19 | 16 | 8 | 7 | 7 | 6 | 5 | 3 | 5 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 147 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 8 | 15 | 13 | 17 | 18 | 9 | 7 | 6 | 8 | 5 | 4 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 142 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 8 | 8 | 16 | 18 | 18 | 18 | 9 | 6 | 6 | 5 | 4 | 3 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 136 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 10 | 11 | 18 | 17 | 21 | 15 | 9 | 7 | 6 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 11 | 8 | 17 | 14 | 20 | 14 | 8 | 7 | 6 | 4 | 5 | 4 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 9 | 5 | 16 | 12 | 20 | 12 | 8 | 7 | 4 | 4 | 5 | 3 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 9 | 5 | 15 | 11 | 20 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | 5 | 2 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 6 | 3 | 13 | 10 | 17 | 10 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 5 | 3 | 13 | 10 | 17 | 9 | 5 | 7 | 5 | 4 | 3 | 2 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 97 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 5 | 4 | 12 | 8 | 16 | 9 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 87 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 3 | 4 | 12 | 7 | 14 | 7 | 5 | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 4 | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 81 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 3 | 2 | 11 | 9 | 14 | 7 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 75 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 4 | 4 | 13 | 10 | 15 | 9 | 3 | 4 | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 83 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 4 | 4 | 14 | 11 | 16 | 9 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 85 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 6 | 6 | 14 | 11 | 18 | 10 | 3 | 3 | 1 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 6 | 6 | 15 | 11 | 18 | 9 | 5 | 3 | 2 | 5 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 8 | 7 | 16 | 12 | 19 | 10 | 6 | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 12 | 19 | 18 | 13 | 13 | 11 | 5 | 3 | 4 | 4 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 16 | 19 | 20 | 14 | 17 | 10 | 6 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 6 | 4 | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 142 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 12 | 20 | 20 | 10 | 16 | 12 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 4 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 140 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 16 | 21 | 17 | 14 | 15 | 13 | 6 | 3 | 5 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 146 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 19 | 18 | 16 | 13 | 13 | 12 | 7 | 3 | 6 | 9 | 6 | 8 | 7 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 152 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 15 | 20 | 17 | 15 | 14 | 11 | 5 | 3 | 4 | 8 | 5 | 7 | 6 | 6 | 9 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 147 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 12 | 20 | 15 | 13 | 16 | 10 | 6 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 136 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 11 | 21 | 18 | 12 | 13 | 11 | 6 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 10 | 22 | 17 | 12 | 17 | 10 | 4 | 3 | 3 | 6 | 6 | 3 | 5 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 9 | 20 | 16 | 12 | 15 | 9 | 4 | 4 | 3 | 5 | 7 | 2 | 6 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 7 | 20 | 16 | 11 | 15 | 10 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 2 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 112 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 5 | 18 | 16 | 9 | 13 | 9 | 3 | 4 | 1 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 98 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 5 | 18 | 15 | 8 | 11 | 9 | 3 | 3 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 89 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 4 | 18 | 13 | 7 | 11 | 9 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 82 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 4 | 16 | 12 | 6 | 10 | 8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 3 | 15 | 11 | 5 | 9 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 63 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 3 | 14 | 10 | 6 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 68 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 3 | 14 | 9 | 6 | 10 | 10 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 72 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 4 | 13 | 10 | 8 | 11 | 10 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 77 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 4 | 14 | 11 | 10 | 13 | 10 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 86 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 7 | 15 | 12 | 10 | 13 | 11 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 8 | 15 | 11 | 13 | 13 | 11 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 102 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 8 | 17 | 11 | 14 | 14 | 13 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 5 | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 115 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 9 | 17 | 12 | 16 | 15 | 15 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 5 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 9 | 12 | 15 | 12 | 15 | 4 | 6 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 11 | 12 | 14 | 17 | 15 | 16 | 5 | 7 | 2 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 13 | 10 | 15 | 20 | 16 | 17 | 6 | 6 | 2 | 6 | 4 | 5 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 141 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 13 | 12 | 14 | 21 | 18 | 19 | 7 | 5 | 3 | 7 | 7 | 6 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 155 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 15 | 15 | 16 | 24 | 17 | 21 | 6 | 4 | 2 | 6 | 6 | 5 | 8 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 160 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 14 | 16 | 16 | 23 | 14 | 17 | 4 | 6 | 2 | 8 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 153 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 12 | 13 | 18 | 30 | 12 | 16 | 5 | 6 | 3 | 6 | 6 | 4 | 8 | 7 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 152 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 14 | 12 | 17 | 16 | 10 | 13 | 5 | 5 | 2 | 5 | 6 | 3 | 7 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| PARCIAL | | 642 | 770 | 658 | 784 | 621 | 251 | 224 | 171 | 235 | 261 | 173 | 258 | 265 | 217 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | |
| SUMATORIA | 1412 | | | 2063 | | | 646 | | | 669 | | | 740 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 11 | | | 0 | | | 0 | | | 12 | | | 5553 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 20/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 30 | 7 | 33 | 7 | 2 | 2 | 8 | 4 | 9 | 7 | | | | 14 | 15 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 139 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 18 | 7 | 44 | 6 | 2 | 2 | 9 | 3 | 8 | 8 | | | | 15 | 13 | | | | | | | | | | | | 136 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 19 | 7 | 44 | 8 | 3 | 1 | 9 | 5 | 7 | 7 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 21 | 8 | 32 | 8 | 3 | 2 | 8 | 5 | 8 | 7 | | | | 14 | 17 | | | | | | | | | | | | 133 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 20 | 7 | 40 | 9 | 3 | 2 | 9 | 5 | 8 | 8 | | | | 13 | 17 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 143 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 22 | 8 | 44 | 8 | 4 | 2 | 8 | 6 | 9 | 8 | | | | 14 | 16 | | | | | 1 | | | | | | | 150 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 21 | 8 | 39 | 9 | 3 | 3 | 9 | 4 | 9 | 8 | | | | 15 | 18 | | | | | | | | | | | | 146 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 23 | 7 | 39 | 8 | 2 | 3 | 8 | 4 | 8 | 7 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | 139 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 27 | 5 | 37 | 7 | 2 | 1 | 6 | 4 | 10 | 6 | | | | 12 | 14 | | | | | 1 | | | | | | | 132 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 24 | 6 | 36 | 7 | 2 | 2 | 5 | 3 | 9 | 6 | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | 127 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 21 | 5 | 33 | 6 | 2 | 1 | 7 | 4 | 10 | 4 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | 2 | 120 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 19 | 5 | 30 | 4 | 3 | 1 | 5 | 4 | 8 | 6 | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | 111 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 18 | 6 | 31 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | 7 | 6 | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | 1 | | 107 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 16 | 5 | 28 | 4 | 5 | 1 | 4 | 5 | 8 | 5 | | | | 12 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | 105 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 14 | 4 | 30 | 6 | 4 | 1 | 3 | 4 | 6 | 6 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | 101 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 13 | 4 | 32 | 4 | 6 | 1 | 3 | 5 | 6 | 4 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | 103 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 15 | 6 | 29 | 5 | 5 | 1 | 5 | 3 | 7 | 4 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | 1 | | 102 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 17 | 6 | 29 | 6 | 5 | 1 | 4 | 1 | 5 | 3 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | 101 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 17 | 5 | 30 | 6 | 7 | 2 | 5 | 2 | 6 | 2 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | 108 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 20 | 6 | 32 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 3 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | 110 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 20 | 7 | 45 | 7 | 7 | 1 | 6 | 1 | 7 | 2 | | | | 13 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | 128 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 22 | 7 | 46 | 7 | 8 | 1 | 6 | 1 | 8 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | 1 | | 132 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 26 | 8 | 48 | 7 | 8 | 1 | 7 | 2 | 7 | 3 | | | | 13 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | 146 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 27 | 7 | 53 | 8 | 10 | 1 | 5 | 4 | 9 | 2 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | 1 | | 149 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 23 | 8 | 56 | 9 | 11 | 2 | 7 | 2 | 8 | 3 | | | | 10 | 12 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 153 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 30 | 9 | 52 | 9 | 10 | 1 | 6 | 3 | 7 | 2 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | 150 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 30 | 8 | 48 | 8 | 9 | 1 | 7 | 2 | 7 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | 1 | | 145 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 23 | 8 | 48 | 8 | 7 | 1 | 5 | 1 | 7 | 1 | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | 133 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 23 | 7 | 36 | 9 | 9 | 1 | 6 | 1 | 5 | 3 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | 126 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 24 | 7 | 33 | 7 | 6 | 2 | 7 | 1 | 5 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | 116 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 21 | 8 | 32 | 8 | 8 | 1 | 7 | 1 | 6 | 1 | | | | 13 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | 118 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 20 | 6 | 28 | 7 | 8 | 1 | 5 | | 5 | 2 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | 104 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 21 | 6 | 31 | 7 | 7 | | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 109 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 23 | 7 | 30 | 6 | 8 | 1 | 6 | 1 | 7 | 1 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | 113 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 20 | 5 | 29 | 7 | 7 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | 107 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 19 | 5 | 31 | 5 | 6 | 1 | 4 | 1 | 5 | 1 | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | 98 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 16 | 4 | 27 | 5 | 6 | 2 | 5 | 1 | 8 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | 101 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 18 | 6 | 28 | 7 | 7 | 1 | 6 | 2 | 8 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | 105 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 14 | 6 | 32 | 6 | 7 | 1 | 4 | 1 | 9 | 1 | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | 103 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 13 | 7 | 35 | 6 | 6 | | 5 | 1 | 7 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | 2 | | | | | | | 106 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 15 | 5 | 37 | 7 | 8 | 1 | 7 | 1 | 5 | 2 | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | 112 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 18 | 6 | 38 | 6 | 10 | 1 | 10 | 1 | 6 | 1 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | 122 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 21 | 4 | 38 | 6 | 7 | 1 | 9 | 1 | 5 | 2 | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | 120 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 20 | 5 | 41 | 6 | 8 | 1 | 9 | 3 | 7 | 2 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | 1 | | 126 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 21 | 6 | 38 | 7 | 8 | 1 | 12 | 1 | 8 | 2 | | | | 14 | 14 | | | | | 1 | | | | | | | 133 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 22 | 6 | 39 | 7 | 8 | 2 | 10 | 1 | 8 | 2 | | | | 13 | 15 | | | | | 2 | | | | | 1 | | 136 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 24 | 7 | 40 | 6 | 9 | 1 | 10 | 1 | 9 | 1 | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | 137 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 24 | 6 | 42 | 7 | 10 | 1 | 13 | 3 | 11 | 1 | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | 145 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 25 | 6 | 42 | 9 | 9 | 1 | 12 | 2 | 10 | 2 | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | 1 | | 150 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 26 | 7 | 45 | 8 | 11 | 2 | 12 | 2 | 11 | 1 | | | | 16 | 16 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 159 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 26 | 5 | 39 | 8 | 12 | 2 | 10 | 1 | 9 | 2 | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | 144 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 21 | 5 | 34 | 6 | 10 | 2 | 10 | 1 | 9 | 1 | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | 1 | | 127 |
| PARCIAL | | 1091 | 326 | 0 1933 | 355 | 0 336 | 68 | 0 363 | 121 | 0 388 | 164 | 0 | 0 | 0 0 | 648 | 678 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 16 | 3 | |
| SUMATORIA | | 1417 | | 2288 | | 404 | | 484 | | 552 | | 0 | | | 1326 | | 0 | | 0 | | 17 | | 0 | | 0 | | | 19 | | 6507 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 20/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 27 | 50 | 7 | 7 | 6 | | 21 | | | 1 | | | 1 | 120 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 30 | 48 | 9 | 6 | 5 | | 22 | | | | | | | 120 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 32 | 49 | 10 | 8 | 5 | | 24 | | | | | | | 128 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 35 | 64 | 10 | 8 | 6 | | 25 | | | 1 | | | | 149 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 34 | 56 | 13 | 9 | 8 | | 27 | | | | | | | 147 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 37 | 62 | 12 | 9 | 7 | | 25 | | | | | | | 152 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 34 | 48 | 9 | 6 | 9 | | 25 | | | | | | 1 | 132 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 28 | 45 | 8 | 5 | 8 | | 24 | | | | | | | 118 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 22 | 53 | 8 | 4 | 5 | | 23 | | | | | | | 115 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 21 | 51 | 7 | 4 | 5 | | 22 | | | | | | 1 | 111 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 22 | 48 | 7 | 3 | 6 | | 21 | | | | | | | 107 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 19 | 46 | 6 | 3 | 5 | | 21 | | | 1 | | | | 101 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 16 | 44 | 6 | 3 | 5 | | 20 | | | | | | | 94 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 13 | 42 | 6 | 3 | 6 | | 20 | | | 1 | | | | 91 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 12 | 42 | 7 | 4 | 7 | | 20 | | | | | | 1 | 93 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 11 | 41 | 5 | 5 | 6 | | 19 | | | | | | 1 | 88 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 11 | 38 | 4 | 4 | 8 | | 20 | | | 1 | | | | 86 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 14 | 40 | 5 | 5 | 8 | | 18 | | | | | | | 90 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 15 | 42 | 5 | 6 | 10 | | 18 | | | | | | | 96 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 17 | 45 | 5 | 7 | 9 | | 19 | | | | | | | 102 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 38 | 47 | 8 | 10 | 10 | | 22 | | | 1 | | | | 136 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 39 | 49 | 9 | 9 | 11 | | 23 | | | | | | 1 | 141 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 38 | 51 | 7 | 9 | 10 | | 20 | | | | | | | 135 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 38 | 52 | 8 | 11 | 10 | | 21 | | | 1 | | | | 141 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 40 | 52 | 9 | 12 | 12 | | 21 | | | | | | 1 | 147 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 40 | 51 | 11 | 10 | 11 | | 19 | | | | | | 1 | 143 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 38 | 50 | 9 | 9 | 13 | | 22 | | | 1 | | | | 142 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 39 | 49 | 10 | 8 | 10 | | 19 | | | | | | | 135 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 25 | 37 | 8 | 6 | 10 | | 17 | | | | | | | 103 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 23 | 35 | 6 | 6 | 11 | | 17 | | | | | | | 98 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 22 | 32 | 7 | 5 | 9 | | 16 | | | | | | | 91 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 23 | 31 | 6 | 6 | 9 | | 17 | | | 1 | | | | 93 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 20 | 30 | 6 | 4 | 9 | | 18 | | | | | | 1 | 88 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 20 | 32 | 4 | 3 | 10 | | 16 | | | | | | | 85 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 18 | 27 | 5 | 3 | 8 | | 16 | | | | | | | 77 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 17 | 28 | 5 | 3 | 9 | | 17 | | | | | | | 79 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 15 | 32 | 5 | 4 | 10 | | 18 | | | | | | 1 | 85 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 12 | 34 | 4 | 5 | 9 | | 18 | | | | | | | 82 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 11 | 33 | 3 | 3 | 6 | | 17 | | | 2 | | | | 75 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 10 | 35 | 4 | 3 | 5 | | 18 | | | | | | 1 | 76 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 11 | 39 | 6 | 3 | 8 | | 18 | | | | | | | 85 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 15 | 40 | 8 | 5 | 11 | | 20 | | | 2 | | | 1 | 102 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 19 | 44 | 8 | 5 | 14 | | 20 | | | | | | | 110 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 20 | 48 | 9 | 6 | 14 | | 21 | | | | | | | 118 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 20 | 45 | 12 | 8 | 16 | | 22 | | | 1 | | | | 124 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 24 | 49 | 10 | 9 | 17 | | 22 | | | | | | | 131 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 23 | 57 | 11 | 9 | 17 | | 20 | | | 1 | | | 1 | 139 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 25 | 53 | 11 | 12 | 19 | | 21 | | | | | | | 141 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 25 | 57 | 12 | 9 | 15 | | 20 | | | | | | 1 | 139 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 23 | 56 | 14 | 11 | 17 | | 20 | | | | | | 1 | 142 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 26 | 55 | 12 | 10 | 14 | | 19 | | | 1 | | | | 137 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 25 | 52 | 11 | 10 | 11 | | 18 | | | | | | | 127 |
| PARCIAL | 1232 | 0 0 2336 0 | 0 407 0 | 0 335 0 | 0 499 0 | 0 0 0 0 | 0 1047 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 16 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 15 0 | |
| SUMATORIA | 1232 | 2336 | 407 | 335 | 499 | 0 | 1047 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 15 | 5887 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 20/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 14 | 10 | 12 | 13 | 17 | 14 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 10 | 9 | 16 | 10 | 16 | 17 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 9 | 5 | 4 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 130 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 8 | 18 | 15 | 21 | 19 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 143 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 12 | 9 | 18 | 15 | 22 | 20 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 149 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 11 | 17 | 14 | 19 | 21 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 145 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 9 | 10 | 19 | 12 | 21 | 20 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 12 | 10 | 20 | 14 | 20 | 19 | 5 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 143 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 12 | 9 | 17 | 12 | 19 | 16 | 5 | 6 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 10 | 9 | 18 | 11 | 18 | 16 | 5 | 7 | 4 | 5 | 7 | 4 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 8 | 9 | 17 | 11 | 18 | 14 | 5 | 6 | 2 | 5 | 7 | 3 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 6 | 9 | 15 | 10 | 18 | 13 | 4 | 6 | 2 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 7 | 7 | 15 | 8 | 18 | 11 | 4 | 6 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 97 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 5 | 5 | 14 | 8 | 18 | 10 | 5 | 5 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 89 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 4 | 3 | 12 | 9 | 19 | 8 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 78 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 6 | 4 | 13 | 8 | 20 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 76 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 6 | 4 | 14 | 6 | 20 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 78 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 7 | 6 | 14 | 6 | 21 | 6 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 93 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 8 | 6 | 16 | 9 | 21 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 6 | 7 | 17 | 10 | 21 | 7 | 5 | 4 | 2 | 5 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 106 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 6 | 8 | 17 | 12 | 21 | 8 | 5 | 4 | 2 | 6 | 7 | 4 | 6 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 119 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 7 | 10 | 18 | 13 | 21 | 8 | 6 | 3 | 4 | 6 | 8 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 6 | 11 | 21 | 15 | 23 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 138 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 9 | 8 | 16 | 12 | 20 | 10 | 7 | 5 | 4 | 9 | 4 | 6 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 132 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 7 | 10 | 19 | 13 | 21 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 5 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 11 | 8 | 18 | 15 | 20 | 11 | 7 | 4 | 6 | 9 | 6 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 143 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 12 | 10 | 18 | 17 | 22 | 11 | 4 | 5 | 4 | 8 | 5 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 145 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 10 | 9 | 16 | 19 | 20 | 10 | 5 | 6 | 4 | 7 | 5 | 5 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 8 | 11 | 17 | 16 | 21 | 9 | 5 | 4 | 6 | 6 | 6 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 9 | 9 | 18 | 15 | 20 | 8 | 5 | 4 | 4 | 5 | 7 | 5 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 8 | 9 | 17 | 13 | 18 | 8 | 4 | 4 | 3 | 4 | 6 | 4 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 7 | 7 | 16 | 10 | 17 | 8 | 3 | 4 | 3 | 3 | 6 | 2 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 103 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 6 | 7 | 16 | 9 | 18 | 9 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 5 | 7 | 15 | 7 | 16 | 8 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 89 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 6 | 6 | 14 | 6 | 16 | 7 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 4 | 5 | 14 | 6 | 13 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 4 | 5 | 13 | 4 | 12 | 7 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 58 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 3 | 3 | 12 | 4 | 10 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 2 | 3 | 11 | 5 | 10 | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 3 | 4 | 13 | 7 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 5 | 6 | 12 | 8 | 13 | 10 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 78 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 6 | 6 | 14 | 10 | 15 | 10 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 87 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 7 | 6 | 14 | 11 | 16 | 11 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 92 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 7 | 8 | 10 | 13 | 18 | 12 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 103 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 8 | 8 | 11 | 15 | 18 | 12 | 3 | 4 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 6 | 12 | 18 | 18 | 15 | 3 | 5 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 9 | 9 | 12 | 17 | 17 | 17 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 128 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 12 | 11 | 15 | 20 | 21 | 18 | 4 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 147 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 12 | 9 | 14 | 21 | 23 | 16 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 3 | 9 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 10 | 8 | 13 | 24 | 21 | 19 | 6 | 5 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 4 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 144 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 10 | 16 | 22 | 19 | 16 | 6 | 6 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 148 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 14 | 12 | 17 | 22 | 17 | 18 | 7 | 6 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 7 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 151 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 13 | 9 | 15 | 18 | 20 | 19 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| PARCIAL | | 403 | 796 | 638 | 952 | 608 | 222 | 230 | 163 | 245 | 244 | 189 | 267 | 278 | 215 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 1 | |
| SUMATORIA | 1199 | | | 2198 | | | 615 | | | 678 | | | 760 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 15 | | | 0 | | | 0 | | | 20 | | 5485 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 21/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 23 | 7 | 22 | 7 | 2 | 2 | 8 | 4 | 6 | 7 | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | 114 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 22 | 7 | 23 | 6 | 2 | 2 | 9 | 3 | 5 | 8 | | | | 13 | 12 | | | | | 1 | | | | | 1 | 114 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 23 | 7 | 23 | 8 | 3 | 1 | 9 | 5 | 4 | 7 | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | 117 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 25 | 8 | 21 | 8 | 3 | 2 | 8 | 5 | 5 | 7 | | | | 12 | 16 | | | | | | | | | | 1 | 121 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 25 | 7 | 30 | 9 | 3 | 2 | 8 | 5 | 5 | 8 | | | | 11 | 16 | | | | | 1 | | | | | 1 | 131 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 26 | 8 | 34 | 8 | 4 | 2 | 8 | 6 | 6 | 8 | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | 137 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 25 | 8 | 29 | 9 | 3 | 3 | 9 | 4 | 6 | 8 | | | | 13 | 17 | | | | | | | | | | | 134 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 27 | 7 | 29 | 8 | 2 | 3 | 8 | 4 | 5 | 7 | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | 127 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 23 | 7 | 31 | 7 | 3 | 2 | 7 | 1 | 6 | 2 | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | 113 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 20 | 6 | 32 | 8 | 2 | 1 | 7 | 1 | 7 | 2 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | 1 | 112 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 21 | 6 | 30 | 7 | 4 | 1 | 8 | 1 | 6 | 3 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | 111 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 20 | 5 | 28 | 7 | 6 | 1 | 6 | 2 | 6 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | 105 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 18 | 6 | 29 | 6 | 6 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | 102 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 16 | 6 | 26 | 7 | 7 | 2 | 5 | 1 | 7 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | 1 | | | | | | 100 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 13 | 4 | 28 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | 92 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 13 | 6 | 27 | 6 | 8 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | 95 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 15 | 5 | 25 | 7 | 10 | 1 | 5 | 1 | 4 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | 95 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 17 | 7 | 27 | 5 | 9 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | 100 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 16 | 6 | 30 | 6 | 9 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | 103 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 18 | 7 | 32 | 6 | 10 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | 1 | 111 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 13 | 7 | 40 | 8 | 7 | 1 | 6 | 1 | 7 | 2 | | | | 15 | 11 | | | | | | | | | | | 118 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 15 | 7 | 51 | 8 | 8 | 1 | 6 | 1 | 8 | 1 | | | | 15 | 12 | | | | | | | | | | | 133 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 18 | 8 | 43 | 8 | 8 | 1 | 7 | 2 | 7 | 3 | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | 135 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 16 | 7 | 48 | 9 | 10 | 1 | 5 | 4 | 9 | 2 | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | 135 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 16 | 8 | 51 | 10 | 11 | 2 | 7 | 2 | 10 | 3 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | 144 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 22 | 9 | 47 | 10 | 10 | 1 | 6 | 3 | 7 | 2 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | 1 | 141 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 22 | 8 | 43 | 9 | 9 | 1 | 7 | 2 | 7 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | 133 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 25 | 8 | 43 | 9 | 7 | 1 | 5 | 1 | 7 | 1 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | 132 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 21 | 6 | 33 | 7 | 8 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | 116 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 21 | 7 | 31 | 6 | 7 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | 110 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 20 | 6 | 29 | 6 | 5 | 2 | 4 | | 6 | 1 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | 105 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 17 | 5 | 30 | 7 | 6 | 2 | 6 | 1 | 5 | 1 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | 105 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 18 | 5 | 28 | 6 | 5 | 1 | 4 | | 5 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | 1 | | | | | | 97 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 20 | 6 | 28 | 7 | 4 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | 102 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 17 | 5 | 27 | 6 | 4 | | 4 | 1 | 4 | 2 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | 93 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 17 | 4 | 25 | 5 | 5 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | | 11 | 10 | | | | | | | | | | 1 | 91 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 16 | 4 | 26 | 6 | 6 | 1 | 3 | | 5 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | 89 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 14 | 5 | 26 | 6 | 5 | | 3 | 1 | 7 | 1 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | 90 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 14 | 4 | 25 | 6 | 5 | 1 | 5 | 1 | 10 | 1 | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | 91 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 15 | 6 | 27 | 7 | 7 | | 7 | 1 | 8 | 1 | | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | 1 | 100 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 17 | 5 | 30 | 5 | 9 | 1 | 7 | 1 | 10 | 1 | | | | 11 | 10 | | | | | | | | | | | 107 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 15 | 6 | 32 | 7 | 8 | 1 | 7 | 1 | 9 | 1 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | 109 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 18 | 6 | 33 | 6 | 8 | 1 | 8 | 1 | 11 | 1 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | 116 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 18 | 5 | 36 | 6 | 9 | 1 | 7 | 1 | 13 | 2 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | 122 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 12 | 5 | 38 | 7 | 8 | 1 | 7 | 1 | 15 | 2 | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | 124 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 12 | 5 | 39 | 7 | 8 | 2 | 5 | 1 | 15 | 2 | | | | 13 | 15 | | | | | 1 | | | | | | 125 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 14 | 6 | 40 | 6 | 9 | 1 | 5 | 1 | 16 | 1 | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | 1 | 129 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 14 | 5 | 42 | 7 | 10 | 1 | 8 | 3 | 18 | 1 | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | 136 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 15 | 4 | 42 | 9 | 9 | 1 | 7 | 2 | 17 | 2 | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | | 139 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 16 | 5 | 45 | 8 | 11 | 2 | 7 | 2 | 18 | 1 | | | | 16 | 16 | | | | | 1 | | | | | 1 | 149 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 16 | 4 | 39 | 8 | 12 | 2 | 5 | 1 | 16 | 2 | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | 135 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 21 | 4 | 34 | 6 | 10 | 2 | 5 | 1 | 16 | 1 | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | 127 |
| PARCIAL | | 951 | 315 | 0 1707 | 369 | 0 350 | 68 | 0 313 | 90 | 0 413 | 124 | 0 | 0 | 0 0 | 632 | 663 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | |
| SUMATORIA | | 1266 | | 2076 | | 418 | | 403 | | 537 | | 0 | | | 1295 | | 0 | | 0 | | 7 | | 0 | | 0 | | 10 | | 6012 | |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 21/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 19 | 51 | 7 | 7 | 6 | | 21 | | | | | | | 111 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 22 | 49 | 9 | 6 | 5 | | 22 | | | | | | | 113 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 26 | 50 | 10 | 8 | 5 | | 24 | | | | | | 1 | 124 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 27 | 55 | 10 | 8 | 6 | | 25 | | | | | | | 131 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 26 | 57 | 13 | 9 | 8 | | 27 | | | | | | | 140 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 29 | 53 | 12 | 9 | 7 | | 25 | | | | | | | 135 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 26 | 49 | 9 | 6 | 9 | | 25 | | | | | | | 124 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 20 | 46 | 8 | 5 | 8 | | 24 | | | | | | | 111 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 22 | 44 | 6 | 5 | 7 | | 26 | | | | | | | 110 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 21 | 41 | 6 | 6 | 8 | | 23 | | | 1 | | | | 106 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 19 | 37 | 5 | 5 | 8 | | 22 | | | 1 | | | | 97 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 16 | 36 | 4 | 3 | 6 | | 19 | | | | | | 1 | 85 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 12 | 35 | 5 | 3 | 5 | | 18 | | | | | | 1 | 79 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 11 | 35 | 3 | 4 | 5 | | 20 | | | | | | | 78 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 11 | 31 | 3 | 3 | 6 | | 18 | | | 1 | | | | 73 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 15 | 30 | 4 | 4 | 9 | | 19 | | | | | | | 81 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 17 | 30 | 3 | 5 | 8 | | 19 | | | | | | | 82 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 19 | 33 | 5 | 5 | 8 | | 21 | | | | | | | 91 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 21 | 34 | 6 | 7 | 9 | | 19 | | | | | | | 96 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 22 | 35 | 7 | 6 | 11 | | 20 | | | | | | | 101 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 33 | 48 | 8 | 10 | 10 | | 20 | | | | | | | 129 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 34 | 50 | 9 | 9 | 11 | | 21 | | | | | | | 134 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 33 | 52 | 7 | 9 | 10 | | 18 | | | 1 | | | | 130 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 33 | 53 | 8 | 11 | 10 | | 19 | | | | | | | 134 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 35 | 53 | 10 | 12 | 12 | | 19 | | | | | | | 141 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 36 | 52 | 11 | 10 | 11 | | 17 | | | | | | 1 | 138 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 32 | 51 | 11 | 9 | 13 | | 20 | | | | | | | 136 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 33 | 50 | 10 | 8 | 10 | | 17 | | | | | | | 128 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 32 | 49 | 8 | 5 | 11 | | 19 | | | | | | | 124 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 30 | 45 | 6 | 5 | 10 | | 18 | | | | | | | 114 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 31 | 45 | 5 | 6 | 9 | | 19 | | | 1 | | | | 116 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 28 | 46 | 5 | 4 | 9 | | 18 | | | | | | 1 | 111 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 25 | 44 | 4 | 3 | 8 | | 17 | | | | | | | 101 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 24 | 43 | 3 | 4 | 7 | | 18 | | | | | | 1 | 100 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 24 | 41 | 4 | 4 | 8 | | 17 | | | 1 | | | | 99 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 23 | 41 | 3 | 3 | 6 | | 17 | | | | | | | 93 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 19 | 38 | 3 | 5 | 7 | | 17 | | | | | | | 89 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 17 | 39 | 4 | 4 | 6 | | 18 | | | | | | | 88 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 17 | 41 | 5 | 3 | 8 | | 17 | | | | | | | 91 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 15 | 42 | 6 | 4 | 8 | | 18 | | | | | | | 93 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 16 | 43 | 6 | 5 | 8 | | 18 | | | | | | | 96 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 18 | 46 | 7 | 6 | 11 | | 18 | | | | | | | 106 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 16 | 51 | 7 | 6 | 11 | | 19 | | | 1 | | | | 111 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 14 | 54 | 9 | 8 | 10 | | 20 | | | | | | | 115 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 10 | 50 | 12 | 8 | 16 | | 22 | | | | | | | 118 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 14 | 54 | 10 | 9 | 17 | | 22 | | | | | | | 126 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 13 | 62 | 11 | 9 | 17 | | 20 | | | 1 | | | | 133 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 15 | 58 | 11 | 12 | 19 | | 21 | | | | | | 1 | 137 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 15 | 62 | 12 | 9 | 15 | | 20 | | | | | | | 133 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 13 | 61 | 14 | 11 | 17 | | 20 | | | | | | | 136 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 16 | 60 | 12 | 10 | 14 | | 19 | | | | | | 1 | 132 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 15 | 57 | 11 | 10 | 11 | | 18 | | | | | | | 122 |
| PARCIAL | 1130 | 0 0 2412 0 | 0 387 | 0 345 | 0 494 | 0 0 0 0 | 0 1038 | 0 | 0 0 0 0 0 0 | 0 8 | 0 0 0 0 | 0 0 0 0 | 0 8 | 0 |
| SUMATORIA | 1130 | 2412 | 387 | 345 | 494 | 0 | 1038 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 | 5822 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 21/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | | | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 12 | 10 | 12 | 11 | 17 | 14 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 10 | 9 | 16 | 10 | 16 | 17 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 9 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 6 | 18 | 15 | 21 | 19 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 12 | 9 | 18 | 15 | 22 | 20 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 148 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 1 | 17 | 14 | 19 | 21 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 136 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 9 | 10 | 19 | 12 | 21 | 20 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 12 | 10 | 20 | 14 | 20 | 19 | 5 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 12 | 9 | 17 | 12 | 19 | 16 | 5 | 6 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 9 | 10 | 16 | 12 | 20 | 12 | 7 | 6 | 3 | 3 | 4 | 3 | 6 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 9 | 10 | 15 | 11 | 20 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | 5 | 2 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 6 | 8 | 13 | 10 | 17 | 10 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 106 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 5 | 8 | 13 | 10 | 17 | 9 | 5 | 7 | 5 | 4 | 3 | 2 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 102 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 5 | 7 | 12 | 8 | 16 | 9 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | 1 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 90 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 3 | 7 | 12 | 7 | 14 | 7 | 5 | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 83 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 3 | 7 | 11 | 9 | 14 | 7 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 4 | 9 | 13 | 10 | 15 | 9 | 3 | 4 | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 88 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 4 | 9 | 14 | 11 | 16 | 9 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 90 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 6 | 11 | 14 | 11 | 18 | 10 | 3 | 3 | 1 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 103 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 6 | 11 | 15 | 11 | 18 | 9 | 5 | 3 | 2 | 5 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 106 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 8 | 12 | 16 | 12 | 19 | 10 | 6 | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 7 | 10 | 18 | 13 | 21 | 8 | 6 | 3 | 4 | 6 | 10 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 6 | 11 | 21 | 15 | 23 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 9 | 8 | 16 | 12 | 20 | 10 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 7 | 10 | 19 | 13 | 21 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 7 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 11 | 8 | 18 | 15 | 20 | 11 | 7 | 4 | 6 | 9 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 145 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 12 | 10 | 18 | 17 | 22 | 11 | 4 | 5 | 4 | 8 | 7 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 146 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 10 | 9 | 16 | 19 | 20 | 10 | 5 | 6 | 4 | 7 | 7 | 5 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 8 | 11 | 17 | 16 | 21 | 9 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 10 | 12 | 17 | 17 | 17 | 10 | 5 | 4 | 4 | 7 | 7 | 4 | 6 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 9 | 10 | 16 | 17 | 15 | 9 | 4 | 4 | 3 | 5 | 7 | 2 | 6 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 7 | 10 | 16 | 16 | 15 | 10 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 2 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 5 | 8 | 16 | 14 | 13 | 9 | 3 | 4 | 1 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 92 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 5 | 8 | 15 | 13 | 11 | 9 | 3 | 3 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 83 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 4 | 8 | 13 | 12 | 11 | 9 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 77 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 4 | 6 | 12 | 11 | 10 | 8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 66 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 3 | 5 | 11 | 10 | 9 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 58 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 3 | 4 | 10 | 11 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 62 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 3 | 4 | 9 | 11 | 10 | 10 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 67 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 4 | 3 | 10 | 13 | 11 | 10 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 72 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 4 | 4 | 11 | 15 | 13 | 10 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 6 | 3 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 81 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 7 | 5 | 12 | 15 | 13 | 11 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 90 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 8 | 5 | 11 | 18 | 13 | 11 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 8 | 7 | 11 | 19 | 14 | 13 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 5 | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 9 | 7 | 12 | 21 | 15 | 15 | 4 | 4 | 2 | 4 | 5 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 11 | 12 | 18 | 18 | 15 | 3 | 5 | 3 | 6 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 9 | 14 | 12 | 17 | 17 | 17 | 3 | 6 | 4 | 5 | 2 | 6 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 11 | 11 | 15 | 20 | 21 | 18 | 4 | 5 | 3 | 8 | 2 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 12 | 9 | 14 | 21 | 23 | 16 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 3 | 9 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 10 | 10 | 13 | 24 | 21 | 19 | 6 | 5 | 2 | 7 | 2 | 4 | 9 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 143 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 10 | 16 | 22 | 19 | 16 | 6 | 6 | 2 | 8 | 3 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 146 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 14 | 12 | 17 | 22 | 17 | 18 | 7 | 6 | 3 | 6 | 3 | 5 | 4 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 146 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 13 | 9 | 15 | 18 | 20 | 19 | 5 | 5 | 3 | 5 | 4 | 4 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 |
| PARCIAL | | 442 | 760 | 740 | 883 | 633 | 227 | 233 | 168 | 242 | 260 | 175 | 269 | 280 | 205 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | |
| SUMATORIA | 1202 | | | 2256 | | | 628 | | | 677 | | | 754 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 9 | | 5528 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 22/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 11 | 7 | | 24 | 7 | 2 | 2 | 8 | 4 | 12 | 7 | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 12 | 7 | | 25 | 6 | 2 | 2 | 9 | 3 | 11 | 8 | | | | 15 | 13 | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 12 | 7 | | 25 | 8 | 3 | 1 | 9 | 5 | 10 | 7 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 13 | 8 | | 23 | 8 | 3 | 2 | 8 | 5 | 11 | 7 | | | | 14 | 17 | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 13 | 7 | | 31 | 9 | 3 | 2 | 9 | 5 | 11 | 8 | | | | 13 | 17 | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 15 | 8 | | 35 | 8 | 4 | 2 | 9 | 6 | 12 | 8 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 14 | 8 | | 31 | 9 | 3 | 3 | 9 | 4 | 12 | 8 | | | | 15 | 18 | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 16 | 7 | | 29 | 8 | 2 | 3 | 8 | 4 | 11 | 7 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 09:00 - 9:15 a.m | | 17 | 5 | | 27 | 7 | 2 | 1 | 6 | 4 | 10 | 6 | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 09:15 - 9:30 a.m | | 14 | 6 | | 26 | 7 | 2 | 2 | 5 | 3 | 9 | 6 | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 09:30 - 9:45 a.m | | 11 | 5 | | 23 | 6 | 2 | | 7 | 4 | 10 | 4 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 09:45 - 10:00 a.m | | 9 | 5 | | 20 | 4 | 3 | 1 | 5 | 4 | 8 | 6 | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | | 91 |
| 10:00 - 10:15 a.m | | 8 | 6 | | 21 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | 7 | 6 | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | | 86 |
| 10:15 - 10:30 a.m | | 6 | 5 | | 18 | 4 | 5 | 1 | 4 | 5 | 8 | 5 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | 84 |
| 10:30 - 10:45 a.m | | 4 | 4 | | 20 | 6 | 4 | 1 | 3 | 4 | 6 | 6 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | 81 |
| 10:45 - 11:00 a.m | | 4 | 4 | | 22 | 4 | 6 | 1 | 3 | 5 | 6 | 4 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | | 84 |
| 11:00 - 11:15 a.m | | 5 | 6 | | 19 | 5 | 5 | 1 | 5 | 3 | 7 | 4 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | 81 |
| 11:15 - 11:30 a.m | | 5 | 6 | | 19 | 6 | 5 | 1 | 4 | 1 | 5 | 3 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | 79 |
| 11:30 - 11:45 a.m | | 7 | 5 | | 20 | 6 | 7 | 2 | 5 | 2 | 6 | 2 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | 88 |
| 11:45 - 12:00 p.m | | 10 | 6 | | 22 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 3 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | 90 |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 12 | 7 | | 24 | 8 | 7 | 1 | 6 | 1 | 7 | 2 | | | | 15 | 11 | | | | | | | | | | | | | 101 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 15 | 7 | | 25 | 8 | 8 | 1 | 6 | 1 | 8 | 1 | | | | 15 | 12 | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 18 | 8 | | 27 | 8 | 8 | 1 | 7 | 2 | 7 | 3 | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 16 | 7 | | 32 | 9 | 10 | 2 | 5 | 4 | 9 | 2 | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 15 | 8 | | 35 | 10 | 11 | 2 | 7 | 2 | 10 | 3 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 20 | 9 | | 31 | 10 | 10 | 1 | 6 | 3 | 7 | 2 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 22 | 8 | | 27 | 9 | 9 | 1 | 7 | 2 | 7 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 16 | 8 | | 27 | 9 | 7 | 2 | 5 | 1 | 7 | 1 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 02:00 - 2:15 p.m | | 13 | 7 | | 26 | 9 | 6 | 1 | 6 | 1 | 5 | 3 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | 101 |
| 02:15 - 2:30 p.m | | 14 | 7 | | 23 | 7 | 6 | 2 | 7 | 1 | 5 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | 96 |
| 02:30 - 2:45 p.m | | 11 | 8 | | 22 | 8 | 8 | 1 | 7 | 1 | 6 | 1 | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 02:45 - 3:00 p.m | | 10 | 6 | | 18 | 7 | 8 | 1 | 5 | | 5 | 2 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | 84 |
| 03:00 - 3:15 p.m | | 11 | 6 | | 21 | 7 | 7 | | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | 87 |
| 03:15 - 3:30 p.m | | 13 | 7 | | 20 | 6 | 8 | 1 | 6 | 1 | 7 | 1 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | 93 |
| 03:30 - 3:45 p.m | | 10 | 5 | | 19 | 7 | 7 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | 87 |
| 03:45 - 4:00 p.m | | 9 | 5 | | 21 | 5 | 6 | 1 | 4 | 1 | 5 | 1 | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | 78 |
| 04:00 - 4:15 p.m | | 6 | 4 | | 17 | 5 | 6 | 2 | 5 | 1 | 8 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | 78 |
| 04:15 - 4:30 p.m | | 8 | 6 | | 18 | 7 | 7 | 1 | 6 | 2 | 8 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | 85 |
| 04:30 - 4:45 p.m | | 9 | 6 | | 22 | 6 | 7 | 1 | 4 | 1 | 9 | 1 | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | | 88 |
| 04:45 - 5:00 p.m | | 8 | 7 | | 25 | 6 | 6 | | 5 | 1 | 7 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | 89 |
| 05:00 - 5:15 p.m | | 10 | 5 | | 27 | 7 | 8 | 1 | 7 | 1 | 10 | 2 | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | | 102 |
| 05:15 - 5:30 p.m | | 13 | 6 | | 24 | 6 | 9 | 1 | 8 | 1 | 13 | 1 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 05:30 - 5:45 p.m | | 16 | 4 | | 25 | 6 | 7 | 1 | 7 | 1 | 12 | 2 | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 05:45 - 6:00 p.m | | 15 | 5 | | 26 | 6 | 7 | 1 | 7 | 3 | 13 | 2 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 12 | 6 | | 38 | 7 | 6 | 1 | 7 | 1 | 8 | 2 | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 11 | 6 | | 39 | 7 | 6 | 2 | 5 | 1 | 7 | 2 | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 14 | 7 | | 39 | 6 | 7 | 1 | 5 | 1 | 8 | 1 | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 14 | 6 | | 41 | 7 | 8 | 1 | 8 | 3 | 9 | 1 | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 15 | 6 | | 41 | 9 | 7 | 1 | 7 | 2 | 8 | 2 | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 15 | 7 | | 44 | 8 | 9 | 2 | 7 | 2 | 9 | 1 | | | | 16 | 16 | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 16 | 5 | | 38 | 8 | 10 | 2 | 5 | 1 | 8 | 2 | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 11 | 5 | | 34 | 6 | 8 | 2 | 5 | 1 | 8 | 1 | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | 108 |
| PARCIAL | | 624 | 326 | 0 | 1376 | 363 | 0 | 315 | 69 | 0 | 318 | 121 | 0 | 429 | 164 | 0 | 0 | 0 | 0 | 662 | 677 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | | 950 | | | 1739 | | | 384 | | | 439 | | | 593 | | | 0 | | | 1339 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 5444 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 22/11/2020 |

| Hora | AUTO | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 19 | 39 | 7 | 7 | 6 | | 21 | | | | | | | 99 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 22 | 39 | 9 | 6 | 5 | | 22 | | | | | | | 103 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 26 | 40 | 10 | 8 | 5 | | 24 | | | | | | | 113 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 27 | 45 | 10 | 8 | 6 | | 25 | | | | | | | 121 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 26 | 47 | 13 | 9 | 8 | | 27 | | | | | | | 130 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 29 | 42 | 12 | 9 | 7 | | 25 | | | | | | | 124 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 26 | 38 | 9 | 6 | 9 | | 25 | | | | | | | 113 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 20 | 35 | 8 | 5 | 8 | | 24 | | | | | | | 100 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 22 | 33 | 8 | 4 | 5 | | 23 | | | | | | | 95 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 21 | 31 | 7 | 4 | 5 | | 22 | | | | | | | 90 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 22 | 28 | 7 | 3 | 6 | | 21 | | | | | | | 87 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 19 | 26 | 6 | 3 | 5 | | 21 | | | | | | | 80 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 16 | 24 | 6 | 3 | 5 | | 20 | | | | | | | 74 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 13 | 22 | 6 | 3 | 6 | | 20 | | | | | | | 70 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 12 | 22 | 7 | 4 | 7 | | 20 | | | | | | | 72 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 11 | 21 | 5 | 5 | 6 | | 19 | | | | | | | 67 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 11 | 18 | 4 | 4 | 8 | | 20 | | | | | | | 65 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 14 | 20 | 5 | 5 | 8 | | 18 | | | | | | | 70 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 15 | 22 | 5 | 6 | 10 | | 18 | | | | | | | 76 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 17 | 25 | 5 | 7 | 9 | | 19 | | | | | | | 82 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 18 | 28 | 8 | 10 | 10 | | 22 | | | | | | | 96 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 19 | 30 | 9 | 9 | 11 | | 23 | | | | | | | 101 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 18 | 32 | 7 | 9 | 10 | | 20 | | | | | | | 96 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 18 | 33 | 8 | 11 | 10 | | 21 | | | | | | | 101 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 20 | 33 | 10 | 12 | 12 | | 21 | | | | | | | 108 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 20 | 32 | 11 | 10 | 11 | | 19 | | | | | | | 103 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 18 | 31 | 11 | 9 | 13 | | 22 | | | | | | | 104 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 19 | 30 | 10 | 8 | 10 | | 19 | | | | | | | 96 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 15 | 27 | 8 | 6 | 10 | | 17 | | | | | | | 83 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 13 | 25 | 6 | 6 | 11 | | 17 | | | | | | | 78 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 12 | 22 | 7 | 5 | 9 | | 16 | | | | | | | 71 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 13 | 21 | 6 | 6 | 9 | | 17 | | | | | | | 72 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 10 | 20 | 6 | 4 | 9 | | 18 | | | | | | | 67 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 10 | 22 | 4 | 3 | 10 | | 16 | | | | | | | 65 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 8 | 17 | 5 | 3 | 8 | | 16 | | | | | | | 57 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 7 | 18 | 5 | 3 | 9 | | 17 | | | | | | | 59 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 5 | 22 | 5 | 4 | 10 | | 18 | | | | | | | 64 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 6 | 24 | 4 | 5 | 9 | | 18 | | | | | | | 66 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 5 | 23 | 3 | 3 | 6 | | 17 | | | | | | | 57 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 4 | 25 | 4 | 3 | 5 | | 18 | | | | | | | 59 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 4 | 29 | 6 | 3 | 8 | | 18 | | | | | | | 68 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 5 | 30 | 8 | 5 | 11 | | 20 | | | | | | | 79 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 9 | 34 | 8 | 5 | 14 | | 20 | | | | | | | 90 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 10 | 38 | 9 | 6 | 14 | | 21 | | | | | | | 98 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 10 | 39 | 12 | 8 | 16 | | 22 | | | | | | | 107 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 14 | 43 | 10 | 9 | 17 | | 22 | | | | | | | 115 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 13 | 51 | 11 | 9 | 17 | | 20 | | | | | | | 121 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 15 | 48 | 11 | 12 | 19 | | 21 | | | | | | | 126 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 16 | 51 | 12 | 9 | 15 | | 20 | | | | | | | 123 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 13 | 50 | 14 | 11 | 17 | | 20 | | | | | | | 125 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 16 | 49 | 12 | 10 | 14 | | 19 | | | | | | | 120 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 15 | 46 | 11 | 10 | 11 | | 18 | | | | | | | 111 |
| PARCIAL | 786 | 0 0 1640 0 | 0 410 | 0 335 | 0 499 | 0 0 0 0 | 0 1047 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | |
| SUMATORIA | 786 | 1640 | 410 | 335 | 499 | 0 | 1047 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4717 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 am - 8 pm | DIA: | 22/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 14 | 10 | 12 | 13 | 7 | 4 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 10 | 9 | 16 | 10 | 6 | 7 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 9 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 6 | 18 | 15 | 11 | 9 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 12 | 9 | 18 | 15 | 12 | 10 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 11 | 17 | 14 | 9 | 11 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 9 | 10 | 19 | 12 | 11 | 10 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 12 | 10 | 20 | 14 | 10 | 9 | 5 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 12 | 9 | 17 | 12 | 9 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 09:00 - 9:15 a.m | 10 | 9 | 18 | 11 | 8 | 5 | 4 | 6 | 3 | 4 | 6 | 4 | 4 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 09:15 - 9:30 a.m | 8 | 9 | 17 | 11 | 8 | 4 | 5 | 6 | 2 | 5 | 7 | 3 | 5 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 98 |
| 09:30 - 9:45 a.m | 6 | 9 | 15 | 10 | 8 | 13 | 4 | 6 | 2 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 09:45 - 10:00 a.m | 7 | 7 | 15 | 8 | 8 | 11 | 4 | 6 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 86 |
| 10:00 - 10:15 a.m | 5 | 5 | 14 | 18 | 8 | 10 | 5 | 5 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 88 |
| 10:15 - 10:30 a.m | 4 | 6 | 12 | 19 | 9 | 8 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 81 |
| 10:30 - 10:45 a.m | 6 | 4 | 13 | 18 | 10 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 76 |
| 10:45 - 11:00 a.m | 6 | 4 | 14 | 16 | 10 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 76 |
| 11:00 - 11:15 a.m | 7 | 6 | 14 | 16 | 11 | 6 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 91 |
| 11:15 - 11:30 a.m | 8 | 6 | 16 | 19 | 11 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| 11:30 - 11:45 a.m | 6 | 7 | 17 | 20 | 11 | 7 | 5 | 4 | 2 | 5 | 6 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 105 |
| 11:45 - 12:00 p.m | 6 | 8 | 14 | 22 | 11 | 8 | 5 | 4 | 2 | 6 | 7 | 4 | 6 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 12:00 - 12:15 p.m | 7 | 10 | 8 | 13 | 11 | 8 | 6 | 5 | 4 | 6 | 9 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 6 | 11 | 11 | 15 | 13 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 9 | 8 | 6 | 12 | 10 | 10 | 7 | 5 | 4 | 9 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | 112 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 7 | 10 | 11 | 13 | 11 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 6 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 11 | 8 | 8 | 15 | 10 | 11 | 7 | 4 | 6 | 9 | 7 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 12 | 10 | 8 | 17 | 12 | 11 | 4 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 10 | 9 | 9 | 19 | 10 | 10 | 5 | 6 | 4 | 7 | 6 | 5 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 8 | 11 | 7 | 16 | 11 | 9 | 5 | 7 | 6 | 6 | 7 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 02:00 - 2:15 p.m | 9 | 9 | 18 | 15 | 10 | 8 | 5 | 4 | 4 | 5 | 7 | 5 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 02:15 - 2:30 p.m | 8 | 9 | 17 | 13 | 8 | 8 | 4 | 4 | 3 | 4 | 6 | 4 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 106 |
| 02:30 - 2:45 p.m | 7 | 7 | 16 | 10 | 7 | 8 | 3 | 4 | 3 | 3 | 6 | 2 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 92 |
| 02:45 - 3:00 p.m | 6 | 7 | 16 | 9 | 8 | 9 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 89 |
| 03:00 - 3:15 p.m | 5 | 7 | 15 | 7 | 6 | 8 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 78 |
| 03:15 - 3:30 p.m | 6 | 6 | 14 | 6 | 6 | 7 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 70 |
| 03:30 - 3:45 p.m | 4 | 5 | 14 | 6 | 3 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 55 |
| 03:45 - 4:00 p.m | 4 | 5 | 13 | 4 | 2 | 7 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 47 |
| 04:00 - 4:15 p.m | 3 | 3 | 12 | 4 | 5 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 47 |
| 04:15 - 4:30 p.m | 2 | 3 | 11 | 5 | 5 | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 51 |
| 04:30 - 4:45 p.m | 3 | 4 | 13 | 7 | 5 | 9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 61 |
| 04:45 - 5:00 p.m | 5 | 6 | 12 | 8 | 8 | 10 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 71 |
| 05:00 - 5:15 p.m | 6 | 6 | 14 | 10 | 5 | 10 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 77 |
| 05:15 - 5:30 p.m | 7 | 6 | 14 | 11 | 6 | 11 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 82 |
| 05:30 - 5:45 p.m | 7 | 7 | 10 | 13 | 8 | 12 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 92 |
| 05:45 - 6:00 p.m | 7 | 7 | 11 | 15 | 8 | 12 | 3 | 4 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 98 |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 6 | 12 | 18 | 8 | 5 | 3 | 5 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 103 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 9 | 9 | 12 | 17 | 7 | 7 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 12 | 11 | 15 | 20 | 11 | 8 | 4 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 12 | 9 | 14 | 21 | 13 | 6 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 3 | 9 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 10 | 8 | 13 | 24 | 11 | 9 | 6 | 5 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 10 | 16 | 22 | 9 | 6 | 6 | 6 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 14 | 12 | 17 | 22 | 7 | 8 | 7 | 6 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 13 | 9 | 15 | 18 | 10 | 11 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| PARCIAL | | 402 | 718 | 718 | 452 | 429 | 221 | 234 | 162 | 244 | 251 | 189 | 266 | 277 | 214 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | | 1120 | | 1599 | | | 617 | | | 684 | | | 757 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 4777 |



Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

# Horarios de mayor volumen (Puntos rojos)

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 26/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 27 | 6 | | 35 | 7 | | 3 | 1 | | 3 | 3 | | 1 | 1 | | | | | 9 | 15 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 112 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 27 | 7 | | 34 | 7 | | 2 | 2 | | 3 | 2 | | 2 | 1 | | | | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 25 | 6 | | 37 | 7 | | 2 | 2 | | 1 | 3 | | 2 | 2 | | | | | 9 | 16 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 26 | 7 | | 32 | 6 | | 2 | 3 | | 1 | 4 | | 6 | 1 | | | | | 9 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 23 | 8 | | 36 | 8 | | 2 | 2 | | 3 | 4 | | 4 | 3 | | | | | 10 | 18 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 123 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 27 | 8 | | 39 | 9 | | 3 | 3 | | 3 | 3 | | 4 | 2 | | | | | 11 | 16 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 1 | | 131 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 28 | 7 | | 36 | 8 | | 3 | 2 | | 4 | 2 | | 2 | 2 | | | | | 10 | 13 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 119 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 25 | 7 | | 35 | 8 | | 2 | 2 | | 3 | 2 | | 2 | 3 | | | | | 8 | 15 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 113 |
| PARCIAL | 0 | 208 | 56 | 0 | 284 | 60 | 0 | 19 | 17 | 0 | 21 | 23 | 0 | 23 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 123 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 264 | | | 344 | | | 36 | | | 44 | | | 38 | | | 0 | | | 198 | | | 0 | | | 0 | | | 8 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 934 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 26/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tarde | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 22 | 7 | | 35 | 7 | | 5 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | 1 | | | | | 10 | 10 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 104 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 27 | 7 | | 36 | 8 | | 5 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | 9 | 11 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 108 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 27 | 7 | | 38 | 7 | | 8 | | | 1 | 1 | | 3 | 1 | | | | | 10 | 15 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 119 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 26 | 8 | | 41 | 7 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | | 4 | 2 | | | | | 8 | 12 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 119 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 27 | 7 | | 43 | 9 | | 3 | | | 5 | 3 | | 2 | 3 | | | | | 8 | 12 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 123 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 30 | 8 | | 40 | 10 | | 2 | 1 | | 5 | 3 | | 2 | 1 | | | | | 10 | 13 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 1 | | 128 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 28 | 9 | | 35 | 8 | | 4 | | | 5 | 1 | | 3 | 1 | | | | | 10 | 13 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 119 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 25 | 7 | | 38 | 8 | | 5 | 1 | | 2 | 1 | | 3 | 1 | | | | | 9 | 12 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 112 |
| PARCIAL | 0 | 212 | 60 | 0 | 306 | 64 | 0 | 35 | 4 | 0 | 24 | 13 | 0 | 20 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 272 | | | 370 | | | 39 | | | 37 | | | 31 | | | 0 | | | 172 | | | 0 | | | 0 | | | 9 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 932 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 26/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 21 | 7 | | 42 | 7 | | 6 | 2 | | 5 | 1 | | 9 | 1 | | | | 10 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 23 | 8 | | 42 | 7 | | 7 | 3 | | 5 | 2 | | 8 | 1 | | | | 9 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 128 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 23 | 8 | | 44 | 7 | | 6 | 3 | | 4 | 1 | | 11 | 2 | | | | 10 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 135 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 24 | 9 | | 46 | 8 | | 7 | 4 | | 6 | 1 | | 10 | 1 | | | | 8 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 25 | 9 | | 49 | 8 | | 8 | 5 | | 6 | 2 | | 12 | 2 | | 1 | | 11 | 15 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 155 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 24 | 10 | | 50 | 8 | | 8 | 7 | | 6 | 1 | | 12 | 5 | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 157 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 24 | 9 | | 47 | 7 | | 8 | 6 | | 7 | 2 | | 11 | 5 | | | | 8 | 13 | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | 150 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 22 | 7 | | 43 | 6 | | 7 | 6 | | | 1 | | 7 | 4 | | | | 8 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| PARCIAL | 0 | 186 | 67 | 0 | 363 | 58 | 0 | 57 | 36 | 0 | 39 | 11 | 0 | 80 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 75 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | |
| SUMATORIA | | 253 | | | 421 | | | 93 | | | 50 | | | 101 | | | 1 | | | 179 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | 1107 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 26/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 43 | | | 58 | | | 10 | | | 6 | | | 6 | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 147 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 45 | | | 59 | | | 9 | | | 7 | | | 5 | | | | | 23 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 149 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 48 | | | 60 | | | 8 | | | 7 | | | 5 | | | | | 22 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 151 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 46 | | | 60 | | | 8 | | | 8 | | | 6 | | | | | 26 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 155 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 48 | | | 65 | | | 8 | | | 9 | | | 8 | | | | | 29 | | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | | 171 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 50 | | | 64 | | | 12 | | | 9 | | | 9 | | | | | 30 | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 176 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 45 | | | 61 | | | 11 | | | 7 | | | 6 | | | | | 26 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 157 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 42 | | | 58 | | | 9 | | | 7 | | | 9 | | | | | 25 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 151 |
| PARCIAL | 0 | 367 | 0 | 0 | 485 | 0 | 0 | 75 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | |
| SUMATORIA | | 367 | | | 485 | | | 75 | | | 60 | | | 54 | | | 0 | | | 204 | | | 0 | | | 0 | | | 7 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | 1257 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 26/10/2020 |

| Hora | AUTO | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 41 | 48 | 10 | 8 | 11 | 22 | | | | 1 | | 1 | 140 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 40 | 50 | 12 | 7 | 11 | 21 | | | 1 | | | | 142 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 39 | 54 | 11 | 7 | 12 | 23 | | | | | | 1 | 147 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 42 | 59 | 10 | 10 | 11 | 23 | | | 1 | | | | 156 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 45 | 56 | 12 | 13 | 13 | 24 | | | 1 | | | 2 | 166 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 45 | 54 | 13 | 10 | 11 | 24 | | | | | | 3 | 160 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 46 | 55 | 10 | 10 | 12 | 22 | | | 1 | | | 1 | 157 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 47 | 55 | 9 | 6 | 10 | 19 | | | | | | 1 | 147 |
| PARCIAL | 0 345 0 | 0 431 0 | 0 87 0 | 0 71 0 | 0 91 0 | 0 178 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 4 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 8 0 | |
| SUMATORIA | 345 | 431 | 87 | 71 | 91 | 0 | 178 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 8 | 1215 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 26/10/2020 |

| Hora | AUTO | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 31 | 58 | 10 | 9 | 14 | 21 | | | | | | | 143 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 31 | 57 | 9 | 9 | 14 | 23 | | | | | | | 143 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 34 | 65 | 9 | 10 | 15 | 22 | | | 1 | | | 2 | 158 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 35 | 68 | 10 | 8 | 13 | 22 | | | 1 | | | 3 | 160 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 38 | 70 | 9 | 9 | 13 | 23 | | | 2 | | | 2 | 166 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 36 | 69 | 8 | 10 | 15 | 24 | | | 3 | | | 2 | 167 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 36 | 55 | 7 | 12 | 14 | 20 | | | | | | 1 | 145 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 34 | 50 | 10 | 12 | 12 | 19 | | | | | | 1 | 138 |
| PARCIAL | 0 275 0 | 0 492 0 | 0 72 0 | 0 79 0 | 0 110 0 | 0 174 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 7 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 11 0 | |
| SUMATORIA | 275 | 492 | 72 | 79 | 110 | 0 | 174 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 11 | 1220 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 26/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 23 | 18 | 18 | 18 | 18 | 14 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | 160 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 24 | 17 | 19 | 22 | 17 | 16 | 7 | 5 | 7 | 6 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 170 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 26 | 16 | 21 | 23 | 19 | 14 | 7 | 6 | 6 | 7 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 173 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 25 | 19 | 17 | 26 | 19 | 16 | 8 | 7 | 7 | 6 | 5 | 3 | 5 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | | 180 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 23 | 18 | 15 | 23 | 17 | 18 | 11 | 7 | 6 | 8 | 5 | 4 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 177 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 19 | 18 | 16 | 28 | 18 | 18 | 9 | 6 | 6 | 5 | 4 | 3 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | 3 | | 172 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 21 | 21 | 18 | 28 | 21 | 15 | 9 | 7 | 6 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 171 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 22 | 18 | 17 | 25 | 20 | 14 | 8 | 7 | 6 | 4 | 5 | 4 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 170 |
| PARCIAL | 183 | 145 | 141 | 193 | 149 | 125 | 65 | 51 | 49 | 45 | 42 | 31 | 47 | 44 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 3 | |
| SUMATORIA | 469 | | | 467 | | | 165 | | | 118 | | | 133 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 0 | | | 0 | | | 16 | | | 1373 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 26/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 16 | 19 | 18 | 25 | 18 | 11 | 5 | 3 | 4 | 4 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 150 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 19 | 19 | 20 | 26 | 20 | 10 | 6 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 6 | 4 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | 162 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 23 | 20 | 20 | 23 | 19 | 12 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 4 | 5 | 7 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 168 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 27 | 21 | 17 | 27 | 18 | 13 | 6 | 3 | 5 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 174 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 30 | 18 | 16 | 26 | 16 | 12 | 7 | 3 | 6 | 9 | 6 | 8 | 7 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | 2 | | 184 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 26 | 20 | 17 | 28 | 17 | 11 | 5 | 3 | 4 | 8 | 5 | 7 | 6 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 172 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 23 | 20 | 15 | 26 | 19 | 10 | 6 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 164 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 18 | 21 | 18 | 25 | 16 | 11 | 6 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 165 |
| PARCIAL | 182 | 158 | 141 | 206 | 143 | 90 | 46 | 28 | 39 | 51 | 46 | 48 | 47 | 44 | 56 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | |
| SUMATORIA | 481 | | | 439 | | | 113 | | | 145 | | | 147 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 0 | | | 0 | | | 8 | | | 1339 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 26/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 20 | 19 | 12 | 28 | 16 | 15 | 4 | 6 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 160 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 22 | 22 | 14 | 30 | 19 | 16 | 5 | 7 | 2 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 6 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 173 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 24 | 20 | 15 | 33 | 20 | 17 | 6 | 6 | 2 | 6 | 4 | 5 | 7 | 11 | 6 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 184 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 24 | 22 | 14 | 34 | 22 | 19 | 7 | 5 | 3 | 7 | 7 | 6 | 9 | 11 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 197 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 26 | 25 | 16 | 37 | 21 | 21 | 6 | 4 | 2 | 6 | 6 | 5 | 8 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | 201 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 26 | 26 | 16 | 36 | 18 | 17 | 4 | 6 | 2 | 8 | 6 | 6 | 7 | 10 | 6 | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 2 | 1 | 199 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 23 | 23 | 18 | 33 | 16 | 16 | 5 | 6 | 3 | 6 | 6 | 4 | 8 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 179 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 25 | 22 | 17 | 29 | 14 | 13 | 5 | 5 | 2 | 5 | 6 | 3 | 7 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 163 |
| PARCIAL | 190 | 179 | 122 | 260 | 146 | 134 | 42 | 45 | 19 | 48 | 45 | 41 | 57 | 66 | 49 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | |
| SUMATORIA | 491 | | | 540 | | | 106 | | | 134 | | | 172 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 0 | | | 0 | | | 7 | | | 1456 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 27/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 26 | 6 | | 32 | 7 | | 2 | 2 | | 3 | 2 | | 4 | 3 | | | | | 10 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 112 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 25 | 6 | | 33 | 5 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | | 3 | 5 | | | | | 10 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 110 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 24 | 6 | | 35 | 7 | | 2 | 2 | | 2 | 4 | | 8 | 6 | | | | | 11 | 14 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 123 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 25 | 6 | | 31 | 7 | | 2 | 2 | | 1 | 1 | | 5 | 4 | | | | | 9 | 15 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 109 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 27 | 7 | | 33 | 8 | | 3 | 1 | | 3 | 1 | | 6 | 3 | | | | | 9 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 26 | 7 | | 36 | 8 | | 2 | 3 | | 5 | 1 | | 5 | 5 | | | | | 8 | 13 | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 121 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 25 | 6 | | 32 | 8 | | 3 | 3 | | 2 | 2 | | 6 | 4 | | | | | 9 | 16 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 118 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 26 | 5 | | 33 | 7 | | 2 | 2 | | 2 | 1 | | 4 | 3 | | | | | 8 | 13 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 108 |
| PARCIAL | 0 | 204 | 49 | 0 | 265 | 57 | 0 | 19 | 16 | 0 | 21 | 14 | 0 | 41 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 253 | | | 322 | | | 35 | | | 35 | | | 74 | | | 0 | | | 186 | | | 0 | | | 0 | | | 8 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 916 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 27/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 25 | 7 | | 35 | 7 | | 5 | 1 | | 6 | 2 | | 2 | 1 | | | | 10 | 12 | | | | | | 1 | | | | | | | 114 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 26 | 10 | | 40 | 8 | | 6 | 2 | | 7 | 3 | | 2 | 3 | | | | 19 | 12 | | | | | | 1 | | | | | | | 139 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 29 | 8 | | 38 | 8 | | 8 | 1 | | 6 | 2 | | 3 | 1 | | | | 11 | 15 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | 133 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 27 | 8 | | 38 | 8 | | 5 | 1 | | 5 | 1 | | 2 | 1 | | | | 8 | 10 | | | | | | 2 | | | | | | | 116 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 29 | 8 | | 42 | 7 | | 4 | 1 | | 5 | 2 | | 4 | 1 | | | | 7 | 9 | | | | | | 1 | | | | | | | 120 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 29 | 7 | | 37 | 8 | | 3 | 1 | | 6 | 2 | | 3 | 2 | | | | 8 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | | 117 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 28 | 7 | | 35 | 7 | | 4 | 1 | | 5 | 1 | | 4 | 2 | | | | 10 | 9 | | | | | | 2 | | | | | 1 | | 116 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 26 | 7 | | 36 | 7 | | 6 | 1 | | 6 | 2 | | 2 | 1 | | | | 8 | 9 | | | | | | | | | | | 1 | | 112 |
| PARCIAL | 0 | 219 | 62 | 0 | 301 | 60 | 0 | 41 | 9 | 0 | 46 | 15 | 0 | 22 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | |
| SUMATORIA | | 281 | | | 361 | | | 50 | | | 61 | | | 34 | | | 0 | | | 167 | | | 0 | | | 0 | | | 9 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 967 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 27/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 19 | 6 | | 44 | 6 | | 5 | 1 | | 10 | 1 | | 8 | 1 | | | | 10 | 15 | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 20 | 6 | | 51 | 5 | | 4 | 2 | | 12 | 1 | | 8 | 3 | | | | 11 | 15 | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 24 | 7 | | 54 | 6 | | 6 | 3 | | 11 | 1 | | 8 | 5 | | | | 9 | 15 | | | | | | | | | | | 2 | | 151 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 24 | 6 | | 55 | 6 | | 6 | 3 | | 11 | 1 | | 9 | 6 | | | | 11 | 17 | | | | | | 2 | | | | | | | 157 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 26 | 7 | | 55 | 6 | | 7 | 1 | | 12 | 2 | | 10 | 6 | | | | 11 | 15 | | | | | | 2 | | | | | 3 | | 163 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 27 | 7 | | 54 | 7 | | 7 | 5 | | 12 | 1 | | 9 | 4 | | | | 11 | 16 | | | | | | | | | | | | | 160 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 30 | 8 | | 46 | 7 | | 7 | 2 | | 11 | 1 | | 8 | 3 | | | | 10 | 15 | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 150 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 23 | 8 | | 26 | 6 | | 6 | 2 | | 11 | 1 | | 8 | 3 | | | | 10 | 14 | | | | | | 1 | | | | | | | 119 |
| PARCIAL | 0 | 193 | 55 | 0 | 385 | 49 | 0 | 48 | 19 | 0 | 90 | 9 | 0 | 68 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | |
| SUMATORIA | | 248 | | | 434 | | | 67 | | | 99 | | | 99 | | | 0 | | | 205 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | 1164 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 27/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 46 | 56 | 8 | 4 | 8 | | | 22 | | | 1 | | | | 145 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 49 | 57 | 10 | 4 | 6 | | | 21 | | | 2 | | | 1 | 150 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 51 | 63 | 11 | 4 | 8 | | | 26 | | | 2 | | | | 165 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 54 | 72 | 11 | 8 | 8 | | | 27 | | | 1 | | | 1 | 182 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 55 | 79 | 14 | 8 | 9 | | | 27 | | | 2 | | | 2 | 196 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 59 | 67 | 12 | 6 | 7 | | | 24 | | | 2 | | | | 177 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 53 | 64 | 9 | 6 | 8 | | | 26 | | | 1 | | | 2 | 169 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 47 | 57 | 10 | 7 | 7 | | | 26 | | | | | | | 154 |
| PARCIAL | 0 414 0 | 0 515 0 | 0 85 0 | 0 47 0 | 0 61 0 | 0 0 0 | 0 | 0 199 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 11 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 6 0 | |
| SUMATORIA | 414 | 515 | 85 | 47 | 61 | 0 | | 199 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 6 | 1338 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 27/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 41 | 48 | 9 | 8 | 10 | | | 17 | | | 1 | | | | 134 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 40 | 50 | 10 | 8 | 11 | | | 20 | | | | | | 1 | 140 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 42 | 52 | 10 | 10 | 10 | | | 20 | | | 1 | | | 1 | 146 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 43 | 54 | 11 | 12 | 12 | | | 22 | | | 1 | | | | 155 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 41 | 58 | 14 | 14 | 13 | | | 27 | | | 1 | | | 1 | 169 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 46 | 50 | 11 | 14 | 12 | | | 26 | | | | | | 2 | 161 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 42 | 50 | 9 | 12 | 13 | | | 24 | | | | | | 2 | 152 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 39 | 49 | 10 | 10 | 11 | | | 23 | | | 2 | | | | 144 |
| PARCIAL | 0 334 0 | 0 411 0 | 0 84 0 | 0 88 0 | 0 92 0 | 0 0 0 | 0 | 0 179 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 6 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 7 0 | |
| SUMATORIA | 334 | 411 | 84 | 88 | 92 | 0 | | 179 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 7 | 1201 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 27/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 33 | | | 65 | | | 9 | | | 11 | | | 15 | | | 21 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 1 | | 156 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 36 | | | 68 | | | 9 | | | 12 | | | 15 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 165 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 41 | | | 73 | | | 11 | | | 13 | | | 16 | | | 24 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | 181 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 41 | | | 69 | | | 10 | | | 12 | | | 16 | | | 23 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 1 | | 174 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 38 | | | 70 | | | 10 | | | 10 | | | 13 | | | 22 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 3 | | 167 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 37 | | | 69 | | | 9 | | | 9 | | | 12 | | | 21 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 3 | | 161 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 37 | | | 65 | | | 7 | | | 9 | | | 13 | | | 19 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 3 | | 155 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 34 | | | 58 | | | 8 | | | 9 | | | 12 | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 141 |
| PARCIAL | 0 | 297 | 0 | 0 | 537 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 | 85 | 0 | 0 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | |
| SUMATORIA | | 297 | | | 537 | | | 73 | | | 85 | | | 112 | | | 0 | | | 172 | | | 0 | | | 0 | | | 9 | | | 0 | | | 0 | | | 15 | | | 1300 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 27/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 20 | 18 | 11 | 22 | 18 | 13 | 7 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 151 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 19 | 17 | 14 | 25 | 17 | 17 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | 2 | | 162 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 21 | 15 | 16 | 27 | 19 | 15 | 8 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 168 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 22 | 17 | 18 | 29 | 18 | 15 | 9 | 6 | 5 | 6 | 7 | 3 | 4 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 1 | 176 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 23 | 19 | 17 | 26 | 14 | 16 | 10 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | | | 171 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 19 | 18 | 19 | 31 | 16 | 15 | 10 | 6 | 4 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 7 | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | 3 | 1 | 176 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 24 | 21 | 20 | 33 | 21 | 11 | 11 | 7 | 5 | 2 | 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | 186 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 22 | 19 | 18 | 28 | 20 | 12 | 10 | 6 | 4 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 174 |
| PARCIAL | 170 | 144 | 133 | 221 | 143 | 114 | 73 | 46 | 35 | 39 | 47 | 35 | 44 | 46 | 44 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 10 | 3 | |
| SUMATORIA | | 447 | | | 478 | | | 154 | | | 121 | | | 134 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 7 | | | 0 | | | 0 | | | 21 | | | 1364 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 27/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 22 | 20 | 22 | 22 | 19 | 12 | 4 | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 167 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 20 | 21 | 21 | 20 | 22 | 10 | 5 | 2 | 3 | 6 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | 174 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 22 | 22 | 19 | 20 | 23 | 12 | 4 | 3 | 3 | 6 | 6 | 7 | 9 | 10 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | 175 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 23 | 20 | 20 | 22 | 20 | 15 | 3 | 5 | 3 | 8 | 9 | 7 | 9 | 8 | 7 | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | 1 | 184 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 24 | 22 | 23 | 25 | 23 | 13 | 6 | 3 | 2 | 8 | 7 | 7 | 9 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | 190 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 26 | 23 | 24 | 24 | 22 | 12 | 6 | 5 | 5 | 9 | 5 | 8 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | 2 | | | 194 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 22 | 22 | 22 | 23 | 21 | 10 | 6 | 4 | 5 | 8 | 4 | 6 | 9 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | 176 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 20 | 20 | 21 | 22 | 22 | 9 | 4 | 4 | 3 | 7 | 5 | 7 | 8 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 167 |
| PARCIAL | 179 | 170 | 172 | 178 | 172 | 93 | 38 | 28 | 29 | 57 | 48 | 55 | 69 | 61 | 55 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 4 | |
| SUMATORIA | 521 | | | 443 | | | 95 | | | 160 | | | 185 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 9 | | | 0 | | | 0 | | | 13 | | | 1427 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 27/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 23 | 20 | 12 | 31 | 15 | 15 | 3 | 7 | 3 | 6 | 7 | 7 | 8 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 173 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 27 | 22 | 13 | 33 | 18 | 13 | 4 | 9 | 2 | 8 | 7 | 5 | 9 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 186 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 29 | 19 | 15 | 35 | 19 | 15 | 4 | 7 | 2 | 5 | 5 | 4 | 8 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 184 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 31 | 17 | 13 | 36 | 18 | 16 | 5 | 9 | 3 | 6 | 6 | 5 | 10 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | | 194 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 27 | 16 | 11 | 37 | 15 | 13 | 7 | 8 | 4 | 8 | 7 | 6 | 12 | 10 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | | 192 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 25 | 16 | 10 | 35 | 14 | 16 | 7 | 7 | 3 | 8 | 8 | 7 | 9 | 10 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 185 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 22 | 17 | 11 | 38 | 13 | 14 | 8 | 8 | 4 | 7 | 5 | 4 | 8 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | | 178 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 21 | 18 | 13 | 34 | 10 | 14 | 6 | 7 | 3 | 6 | 5 | 4 | 8 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 164 |
| PARCIAL | 205 | 145 | 98 | 279 | 122 | 116 | 44 | 62 | 24 | 54 | 50 | 42 | 72 | 68 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | |
| SUMATORIA | 448 | | | 517 | | | 130 | | | 146 | | | 203 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | | 1456 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 28/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 26 | 8 | | 31 | 7 | | 3 | 2 | | 8 | 1 | | 2 | 2 | | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | | 112 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 26 | 7 | | 30 | 8 | | 2 | 3 | | 9 | 1 | | 3 | 2 | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 24 | 7 | | 29 | 8 | | 2 | 2 | | 6 | 1 | | 6 | 1 | | | 10 | 13 | | | | 1 | | | | | | | | | 110 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 26 | 8 | | 28 | 6 | | 3 | 2 | | 7 | 2 | | 5 | 3 | | | 11 | 12 | | | | 2 | | | | | | | | | 115 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 22 | 6 | | 38 | 7 | | 1 | 3 | | 9 | 3 | | 6 | 1 | | | 10 | 16 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 124 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 27 | 7 | | 42 | 9 | | 4 | 4 | | 10 | 1 | | 4 | 2 | | | 12 | 14 | | | | 3 | | | | | | | | | 139 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 30 | 7 | | 33 | 7 | | 5 | 0 | | 9 | 2 | | 3 | 2 | | | 9 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | | 120 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 24 | 8 | | 33 | 9 | | 4 | 4 | | 8 | 1 | | 5 | 2 | | | 10 | 10 | | | | 1 | | | | | | | | | 119 |
| PARCIAL | 0 | 205 | 58 | 0 | 264 | 61 | 0 | 24 | 20 | 0 | 66 | 12 | 0 | 34 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | |
| SUMATORIA | | 263 | | | 325 | | | 44 | | | 78 | | | 49 | | | 0 | | | 182 | | | 0 | | | 0 | | | 8 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 952 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 28/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 24 | 7 | | 35 | 8 | | 4 | 1 | | 4 | 1 | | 3 | 1 | | | 10 | 11 | | | | 2 | | | | | | | | | 111 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 27 | 8 | | 37 | 7 | | 5 | 1 | | 5 | 1 | | 2 | 1 | | | 10 | 13 | | | | 1 | | | | | | | | | 118 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 29 | 8 | | 39 | 8 | | 7 | 2 | | 6 | 1 | | 4 | 2 | | | 12 | 17 | | | | 1 | | | | | | | | | 136 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 27 | 7 | | 45 | 11 | | 2 | 1 | | 8 | 1 | | 6 | 4 | | | 9 | 13 | | | | 2 | | | | | | | 1 | | 137 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 29 | 8 | | 56 | 7 | | 2 | 1 | | 9 | 3 | | 5 | 2 | | | 8 | 10 | | | | 1 | | | | | | | | | 141 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 33 | 11 | | 38 | 10 | | 1 | 2 | | 6 | 2 | | 6 | 3 | | | 9 | 8 | | | | 2 | | | | | | | 2 | | 133 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 29 | 9 | | 31 | 7 | | 3 | 1 | | 7 | 2 | | 6 | 4 | | | 10 | 9 | | | | 1 | | | | | | | | | 119 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 22 | 7 | | 39 | 7 | | 4 | 1 | | 6 | 1 | | 5 | 2 | | | 8 | 10 | | | | | | | | | | | 1 | | 113 |
| PARCIAL | 0 | 220 | 65 | 0 | 320 | 65 | 0 | 28 | 10 | 0 | 51 | 12 | 0 | 37 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | | 285 | | | 385 | | | 38 | | | 63 | | | 56 | | | 0 | | | 167 | | | 0 | | | 0 | | | 10 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 1008 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 28/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno<br>Tarde-noche | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 19 | 5 | | 44 | 2 | | 3 | 1 | | 8 | 2 | | 9 | 2 | | | | | 9 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 20 | 4 | | 48 | 3 | | 2 | 1 | | 6 | 1 | | 11 | 2 | | | | | 10 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 27 | 4 | | 50 | 4 | | 3 | 3 | | 8 | 3 | | 8 | 3 | | | | | 10 | 15 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 139 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 24 | 4 | | 51 | 6 | | 5 | 4 | | 7 | 3 | | 11 | 2 | | | | | 11 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 143 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 23 | 5 | | 53 | 7 | | 3 | 3 | | 7 | 2 | | 12 | 4 | | | | | 10 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 145 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 20 | 3 | | 45 | 5 | | 7 | 1 | | 6 | 4 | | 10 | 3 | | | | | 9 | 12 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 126 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 21 | 4 | | 35 | 5 | | 4 | 1 | | 2 | 1 | | 10 | 4 | | | | | 7 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 109 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 16 | 3 | | 20 | 4 | | 5 | 1 | | 2 | 1 | | 6 | 2 | | | | | 7 | 12 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 81 |
| PARCIAL | 0 | 170 | 32 | 0 | 346 | 36 | 0 | 32 | 15 | 0 | 46 | 17 | 0 | 77 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | |
| SUMATORIA | | 202 | | | 382 | | | 47 | | | 63 | | | 99 | | | 0 | | | 180 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 7 | | 984 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 28/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno<br>Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 32 | | | 48 | | | 7 | | | 6 | | | 7 | | | | | | 24 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 125 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 33 | | | 47 | | | 9 | | | 6 | | | 5 | | | | | | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 128 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 36 | | | 46 | | | 8 | | | 7 | | | 6 | | | | | | 25 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 129 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 39 | | | 60 | | | 11 | | | 9 | | | 8 | | | | | | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 154 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 34 | | | 58 | | | 12 | | | 8 | | | 8 | | | | | | 28 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 149 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 39 | | | 55 | | | 12 | | | 6 | | | 7 | | | | | | 26 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 147 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 37 | | | 50 | | | 10 | | | 6 | | | 6 | | | | | | 25 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 1 | | 137 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 34 | | | 47 | | | 8 | | | 7 | | | 9 | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 131 |
| PARCIAL | 0 | 284 | 0 | 0 | 411 | 0 | 0 | 77 | 0 | 0 | 55 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | |
| SUMATORIA | | 284 | | | 411 | | | 77 | | | 55 | | | 56 | | | 0 | | | 204 | | | 0 | | | 0 | | | 7 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | 1100 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 28/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 39 | | | 47 | | | 10 | | | 11 | | | 13 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 141 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 37 | | | 50 | | | 11 | | | 12 | | | 11 | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 143 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 40 | | | 54 | | | 10 | | | 12 | | | 13 | | | 20 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 150 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 41 | | | 56 | | | 10 | | | 11 | | | 13 | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 153 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 38 | | | 59 | | | 12 | | | 10 | | | 14 | | | 22 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 157 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 50 | | | 52 | | | 11 | | | 14 | | | 12 | | | 20 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 3 | | | 163 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 49 | | | 55 | | | 9 | | | 10 | | | 12 | | | 22 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 159 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 37 | | | 68 | | | 8 | | | 9 | | | 9 | | | 16 | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 2 | | | 152 |
| PARCIAL | 0 | 331 | 0 | 0 | 441 | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | 89 | 0 | 0 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | |
| SUMATORIA | | 331 | | | 441 | | | 81 | | | 89 | | | 97 | | | 0 | | | 162 | | | 0 | | | 0 | | | 7 | | | 0 | | | 0 | | | 10 | | | 1218 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 28/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 33 | | | 63 | | | 11 | | | 11 | | | 17 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 157 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 37 | | | 67 | | | 9 | | | 9 | | | 16 | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 161 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 40 | | | 69 | | | 10 | | | 11 | | | 15 | | | 24 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 171 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 42 | | | 70 | | | 12 | | | 10 | | | 17 | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 176 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 38 | | | 71 | | | 10 | | | 9 | | | 14 | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | 168 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 38 | | | 68 | | | 12 | | | 12 | | | 12 | | | 17 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 161 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 41 | | | 54 | | | 6 | | | 9 | | | 12 | | | 15 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | 140 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 31 | | | 37 | | | 8 | | | 10 | | | 11 | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 112 |
| PARCIAL | 0 | 300 | 0 | 0 | 499 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | |
| SUMATORIA | | 300 | | | 499 | | | 78 | | | 81 | | | 114 | | | 0 | | | 160 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 10 | | | 1246 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 7 - 9 am | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 28/10/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 20 | 18 | 11 | 22 | 18 | 13 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | 149 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 19 | 17 | 14 | 25 | 17 | 17 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | 1 | 3 | | 161 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 21 | 15 | 16 | 27 | 19 | 15 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | 2 | 1 | | 168 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 22 | 17 | 18 | 29 | 18 | 15 | 7 | 6 | 7 | 6 | 7 | 3 | 4 | 7 | 6 | | 1 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 177 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 23 | 19 | 17 | 26 | 14 | 16 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 1 | | 169 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 19 | 18 | 19 | 31 | 16 | 15 | 8 | 6 | 6 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 7 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | | | | | | | | 1 | 4 | | 174 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 24 | 21 | 20 | 33 | 21 | 11 | 9 | 7 | 7 | 2 | 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | | 1 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | | | | | | | | 3 | | | 188 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 22 | 19 | 18 | 28 | 20 | 12 | 8 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | 172 |
| PARCIAL | 170 | 144 | 133 | 221 | 143 | 114 | 57 | 46 | 51 | 39 | 47 | 35 | 44 | 46 | 44 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 1 | |
| SUMATORIA | 447 | | | 478 | | | 154 | | | 121 | | | 134 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 20 | | | 1358 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 28/10/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 20 | 21 | 20 | 22 | 20 | 10 | 5 | 2 | 5 | 4 | 6 | 8 | 10 | 9 | 8 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 172 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 21 | 22 | 22 | 21 | 22 | 11 | 6 | 3 | 4 | 6 | 7 | 6 | 8 | 11 | 7 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | 177 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 22 | 21 | 19 | 23 | 22 | 13 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 7 | 5 | 12 | 11 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 1 | | 178 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 25 | 25 | 23 | 21 | 20 | 14 | 4 | 5 | 3 | 9 | 7 | 7 | 9 | 8 | 9 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 191 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 22 | 20 | 24 | 22 | 28 | 12 | 3 | 2 | 2 | 4 | 6 | 7 | 8 | 7 | 9 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 2 | | | | | | | | | | | 178 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 23 | 23 | 23 | 23 | 21 | 10 | 6 | 4 | 4 | 7 | 5 | 6 | 8 | 7 | 7 | | 1 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | | | | | | | | | | | 179 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 21 | 22 | 23 | 25 | 24 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 4 | 4 | 8 | 6 | 5 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 173 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 19 | 21 | 20 | 23 | 22 | 11 | 3 | 3 | 4 | 8 | 7 | 8 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | 166 |
| PARCIAL | 173 | 175 | 174 | 180 | 179 | 90 | 36 | 27 | 30 | 50 | 47 | 53 | 63 | 65 | 61 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | |
| SUMATORIA | 522 | | | 449 | | | 93 | | | 150 | | | 189 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 1414 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 28/10/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 21 | 19 | 11 | 32 | 17 | 16 | 5 | 8 | 3 | 7 | 7 | 6 | 6 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 173 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 24 | 21 | 13 | 35 | 19 | 14 | 4 | 8 | 3 | 7 | 6 | 6 | 8 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 186 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 26 | 16 | 13 | 36 | 20 | 15 | 4 | 7 | 2 | 6 | 7 | 7 | 6 | 13 | 8 | | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | | | | | | | | | | | 190 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 22 | 13 | 12 | 36 | 19 | 15 | 6 | 6 | 3 | 6 | 7 | 7 | 9 | 10 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 179 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 22 | 15 | 10 | 40 | 14 | 13 | 6 | 8 | 2 | 7 | 7 | 6 | 9 | 9 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 175 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 21 | 13 | 10 | 36 | 13 | 15 | 6 | 6 | 2 | 8 | 6 | 7 | 8 | 10 | 8 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 170 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 23 | 17 | 12 | 37 | 11 | 12 | 7 | 8 | 2 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 168 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 20 | 17 | 13 | 35 | 11 | 13 | 5 | 7 | 1 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 161 |
| PARCIAL | 179 | 131 | 94 | 287 | 124 | 113 | 43 | 58 | 18 | 55 | 52 | 51 | 60 | 73 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 404 | | | 524 | | | 119 | | | 158 | | | 189 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 1402 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Este a oeste | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 7 - 9 am | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 29/10/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 24 | 7 | | 34 | 7 | | 2 | 2 | | 8 | 3 | | 7 | 3 | | | | | 9 | 15 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 122 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 23 | 7 | | 35 | 6 | | 2 | 2 | | 9 | 2 | | 6 | 4 | | | | | 10 | 13 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 121 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 24 | 7 | | 35 | 8 | | 3 | 1 | | 9 | 4 | | 5 | 3 | | | | | 9 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 26 | 8 | | 33 | 8 | | 3 | 2 | | 8 | 4 | | 6 | 3 | | | | | 9 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 26 | 7 | | 41 | 9 | | 3 | 2 | | 10 | 4 | | 6 | 4 | | | | | 8 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 27 | 8 | | 45 | 8 | | 4 | 2 | | 10 | 5 | | 7 | 4 | | | | | 9 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 146 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 26 | 8 | | 40 | 9 | | 3 | 3 | | 9 | 3 | | 7 | 4 | | | | | 10 | 18 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 1 | | 143 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 28 | 7 | | 40 | 8 | | 2 | 3 | | 8 | 3 | | 6 | 3 | | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| PARCIAL | 0 | 204 | 59 | 0 | 303 | 63 | 0 | 22 | 17 | 0 | 71 | 28 | 0 | 50 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 263 | | | 366 | | | 39 | | | 99 | | | 78 | | | 0 | | | 201 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 1053 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 12 -2 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL | | |
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 24 | 7 | | 35 | 8 | | 2 | 1 | | 6 | 1 | | 2 | 2 | | | | | 10 | 11 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 110 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 26 | 7 | | 36 | 8 | | 3 | 1 | | 6 | 1 | | 3 | 1 | | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 29 | 8 | | 38 | 8 | | 3 | 1 | | 7 | 2 | | 2 | 3 | | | | | 10 | 15 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 128 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 27 | 7 | | 43 | 9 | | 5 | | | 5 | 4 | | 4 | 2 | | | | | 8 | 11 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 126 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 27 | 8 | | 46 | 10 | | 6 | 2 | | 7 | 2 | | 5 | 3 | | | | | 7 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 33 | 9 | | 42 | 10 | | 5 | | | 6 | 3 | | 2 | 2 | | | | | 7 | 11 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | | 134 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 33 | 8 | | 38 | 9 | | 4 | 1 | | 7 | 2 | | 2 | 1 | | | | | 7 | 12 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 1 | | 127 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 26 | 8 | | 38 | 9 | | 2 | | | 5 | 1 | | 2 | 1 | | | | | 7 | 13 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 113 |
| PARCIAL | 0 | 225 | 62 | 0 | 316 | 71 | 0 | 30 | 6 | 0 | 49 | 16 | 0 | 22 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | 287 | | | 387 | | | 36 | | | 65 | | | 37 | | | 0 | | | 163 | | | 0 | | | 0 | | | 8 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 987 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL | | |
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Noche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 23 | 6 | | 48 | 7 | | 3 | 1 | | 7 | 1 | | 10 | 2 | | | | | 9 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 23 | 6 | | 49 | 7 | | 3 | 2 | | 5 | 1 | | 10 | 2 | | | | | 8 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 132 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 25 | 7 | | 50 | 6 | | 4 | 1 | | 5 | 1 | | 11 | 1 | | | | | 9 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 136 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 25 | 6 | | 52 | 7 | | 5 | 1 | | 8 | 3 | | 13 | 1 | | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 144 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 26 | 6 | | 52 | 9 | | 4 | 1 | | 7 | 2 | | 12 | 2 | | | | | 11 | 15 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | | 151 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 27 | 7 | | 55 | 8 | | 6 | 2 | | 7 | 2 | | 13 | 1 | | | | | 11 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 158 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 27 | 5 | | 49 | 8 | | 7 | 2 | | 5 | 1 | | 11 | 2 | | | | | 10 | 15 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 144 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 22 | 5 | | 49 | 6 | | 5 | 2 | | 5 | 1 | | 11 | 1 | | | | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| PARCIAL | 0 | 198 | 48 | 0 | 404 | 58 | 0 | 37 | 12 | 0 | 49 | 12 | 0 | 91 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | |
| SUMATORIA | 246 | | | 462 | | | 49 | | | 61 | | | 103 | | | 0 | | | 192 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 8 | | 1125 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 29/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 40 | 61 | 7 | 7 | 6 | | | 21 | | | | | | 1 | 143 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 41 | 59 | 9 | 6 | 5 | | | 22 | | | 1 | | | | 143 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 47 | 60 | 10 | 8 | 5 | | | 24 | | | 1 | | | | 155 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 48 | 65 | 10 | 8 | 6 | | | 25 | | | | | | 1 | 163 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 47 | 67 | 13 | 9 | 8 | | | 27 | | | 2 | | | 2 | 175 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 50 | 63 | 12 | 9 | 7 | | | 25 | | | 3 | | | 2 | 171 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 47 | 59 | 9 | 6 | 9 | | | 25 | | | | | | | 155 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 41 | 56 | 8 | 5 | 8 | | | 24 | | | 1 | | | 1 | 144 |
| PARCIAL | 0 361 0 | 0 490 0 | 0 78 0 | 0 58 0 | 0 54 0 | 0 0 0 | 0 | 0 193 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 8 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 7 0 | |
| SUMATORIA | 361 | 490 | 78 | 58 | 54 | 0 | | 193 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 7 | 1249 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 29/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 39 | 48 | 8 | 10 | 10 | | | 22 | | | | | | | 137 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 40 | 50 | 9 | 9 | 11 | | | 23 | | | 1 | | | | 143 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 39 | 52 | 7 | 9 | 10 | | | 20 | | | 1 | | | 1 | 139 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 39 | 53 | 8 | 11 | 10 | | | 21 | | | 1 | | | 1 | 144 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 41 | 53 | 10 | 12 | 12 | | | 21 | | | 2 | | | 2 | 153 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 41 | 52 | 11 | 10 | 11 | | | 19 | | | 2 | | | 2 | 148 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 39 | 51 | 11 | 9 | 13 | | | 22 | | | 2 | | | 2 | 149 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 40 | 50 | 10 | 8 | 10 | | | 19 | | | 1 | | | 2 | 140 |
| PARCIAL | 0 318 0 | 0 409 0 | 0 74 0 | 0 78 0 | 0 87 0 | 0 0 0 | 0 | 0 167 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 10 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 10 0 | |
| SUMATORIA | 318 | 409 | 74 | 78 | 87 | 0 | | 167 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 1153 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 29/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 31 | | | 60 | | | 12 | | | 8 | | | 16 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 149 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 35 | | | 64 | | | 10 | | | 9 | | | 17 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 157 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 34 | | | 72 | | | 11 | | | 9 | | | 17 | | | 20 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 165 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 36 | | | 68 | | | 11 | | | 12 | | | 19 | | | 21 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 4 | | 173 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 36 | | | 72 | | | 12 | | | 9 | | | 15 | | | 20 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | | 168 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 34 | | | 71 | | | 14 | | | 11 | | | 17 | | | 20 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | 170 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 37 | | | 70 | | | 12 | | | 10 | | | 14 | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 164 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 36 | | | 67 | | | 11 | | | 10 | | | 11 | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 154 |
| PARCIAL | 0 | 279 | 0 | 0 | 544 | 0 | 0 | 93 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | |
| SUMATORIA | | 279 | | | 544 | | | 93 | | | 78 | | | 126 | | | 0 | | | 162 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | | 0 | | | 0 | | 12 | | 1300 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 29/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 24 | 20 | 12 | 23 | 17 | 14 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 158 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 20 | 19 | 16 | 20 | 16 | 17 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 9 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 3 | | 162 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 20 | 16 | 18 | 25 | 21 | 19 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | | 173 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 22 | 19 | 18 | 25 | 22 | 20 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 181 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 22 | 21 | 17 | 24 | 19 | 21 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 177 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 19 | 20 | 19 | 22 | 21 | 20 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | 6 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 173 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 22 | 20 | 20 | 24 | 20 | 19 | 5 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 172 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 22 | 19 | 17 | 22 | 19 | 16 | 5 | 6 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 165 |
| PARCIAL | 171 | 154 | 137 | 185 | 155 | 146 | 43 | 52 | 46 | 43 | 48 | 38 | 46 | 45 | 36 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | |
| SUMATORIA | | 462 | | | 486 | | | 141 | | | 129 | | | 127 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | 12 | | 1361 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 29/10/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 17 | 20 | 18 | 23 | 21 | 8 | 6 | 3 | 4 | 6 | 10 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 164 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 16 | 21 | 21 | 25 | 23 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 168 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 19 | 18 | 16 | 22 | 20 | 10 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 165 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 17 | 20 | 19 | 23 | 21 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 7 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 168 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 21 | 18 | 18 | 25 | 20 | 11 | 7 | 4 | 6 | 9 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 1 | 1 | 178 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 22 | 20 | 18 | 27 | 22 | 11 | 4 | 5 | 4 | 8 | 7 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 176 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 20 | 19 | 16 | 29 | 20 | 10 | 5 | 6 | 4 | 7 | 7 | 5 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 171 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 18 | 21 | 17 | 26 | 21 | 9 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 169 |
| PARCIAL | 150 | 157 | 143 | 200 | 168 | 77 | 45 | 36 | 36 | 57 | 60 | 47 | 60 | 60 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | |
| SUMATORIA | 450 | | | 445 | | | 117 | | | 164 | | | 174 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | | 1359 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 29/10/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 19 | 16 | 12 | 28 | 18 | 15 | 3 | 5 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 153 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 19 | 19 | 12 | 27 | 17 | 17 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 158 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 22 | 21 | 15 | 30 | 21 | 18 | 4 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | 1 | 180 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 22 | 19 | 14 | 31 | 23 | 16 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 3 | 9 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 170 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 20 | 18 | 13 | 34 | 21 | 19 | 6 | 5 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 177 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 22 | 20 | 16 | 32 | 19 | 16 | 6 | 6 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 179 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 24 | 22 | 17 | 32 | 17 | 18 | 7 | 6 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 179 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 23 | 19 | 15 | 28 | 20 | 19 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 170 |
| PARCIAL | 171 | 154 | 114 | 242 | 156 | 138 | 38 | 44 | 22 | 50 | 40 | 35 | 54 | 52 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | |
| SUMATORIA | 439 | | | 536 | | | 104 | | | 125 | | | 150 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 9 | | | 1366 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 30/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | |
| Turno |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 23 | 7 | | 33 | 7 | | 3 | 2 | | 7 | 2 | | 4 | 2 | | | 11 | 12 | | | | | | | 1 | | | | | | 114 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 26 | 7 | | 32 | 7 | | 3 | 2 | | 8 | 2 | | 3 | 3 | | | 12 | 11 | | | | | | | 1 | | | | | | 117 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 29 | 8 | | 35 | 7 | | 2 | 2 | | 6 | 1 | | 6 | 2 | | | 13 | 11 | | | | | | | 1 | | | | | | 123 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 32 | 7 | | 38 | 7 | | 3 | 1 | | 8 | 3 | | 8 | 3 | | | 12 | 14 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 138 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 27 | 8 | | 33 | 6 | | 2 | 1 | | 9 | 1 | | 7 | 2 | | | 12 | 15 | | | | | | | 1 | | | | | | 124 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 23 | 7 | | 34 | 8 | | 2 | 3 | | 9 | 1 | | 6 | 2 | | | 13 | 15 | | | | | | | 2 | | | | | 1 | 126 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 27 | 6 | | 35 | 8 | | 2 | 2 | | 8 | 1 | | 3 | 4 | | | 10 | 13 | | | | | | | 2 | | | | | | 121 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 25 | 5 | | 35 | 7 | | 2 | 1 | | 7 | 1 | | 4 | 3 | | | 9 | 12 | | | | | | | 1 | | | | | | 112 |
| PARCIAL | 0 | 212 | 55 | 0 | 275 | 57 | 0 | 19 | 14 | 0 | 62 | 12 | 0 | 41 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | | 267 | | | 332 | | | 33 | | | 74 | | | 62 | | | 0 | | | 195 | | | 0 | | | 0 | | | 10 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | 975 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 30/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | |
| Turno |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 22 | 7 | | 37 | 7 | | 3 | 1 | | 6 | 1 | | 3 | 2 | | | 10 | 11 | | | | | | | 1 | | | | | | 111 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 28 | 7 | | 39 | 7 | | 4 | 1 | | 7 | 2 | | 4 | 3 | | | 10 | 14 | | | | | | | 1 | | | | | | 127 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 28 | 8 | | 40 | 8 | | 4 | | | 6 | 2 | | 5 | 1 | | | 11 | 18 | | | | | | | 1 | | | | | | 132 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 33 | 9 | | 41 | 9 | | 5 | 2 | | 6 | 3 | | 7 | 3 | | | 8 | 12 | | | | | | | 3 | | | | | | 141 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 27 | 8 | | 52 | 8 | | 5 | 1 | | 7 | 1 | | 7 | 1 | | | 8 | 12 | | | | | | | | | | | | 1 | 138 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 31 | 9 | | 47 | 8 | | 6 | 1 | | 7 | 1 | | 10 | 2 | | | 9 | 10 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 143 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 30 | 9 | | 39 | 8 | | 7 | | | 8 | 2 | | 11 | 1 | | | 8 | 10 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 135 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 28 | 8 | | 40 | 7 | | 6 | | | 7 | 1 | | 8 | 2 | | | 8 | 9 | | | | | | | 1 | | | | | | 125 |
| PARCIAL | 0 | 227 | 65 | 0 | 335 | 62 | 0 | 40 | 6 | 0 | 54 | 13 | 0 | 55 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | | 292 | | | 397 | | | 46 | | | 67 | | | 70 | | | 0 | | | 168 | | | 0 | | | 0 | | | 9 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | 1052 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 30/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 21 | 8 | 46 | 7 | 6 | 2 | 11 | | 10 | 2 | | | | 11 | 17 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | 143 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 23 | 7 | 53 | 8 | 4 | 2 | 9 | 1 | 11 | 3 | | | | 12 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 149 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 28 | 7 | 55 | 7 | 6 | 6 | 11 | 1 | 10 | 8 | | | | 12 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 169 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 26 | 8 | 56 | 10 | 8 | 5 | 10 | 2 | 12 | 2 | | | | 13 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 170 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 25 | 8 | 57 | 9 | 6 | 2 | 9 | 2 | 9 | 6 | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 162 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 25 | 7 | 52 | 7 | 10 | 6 | 12 | 1 | 7 | 3 | | | | 11 | 14 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | 158 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 28 | 9 | 38 | 8 | 4 | 4 | 11 | 1 | 7 | 6 | | | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 21 | 8 | 22 | 7 | 4 | 3 | 10 | 1 | 6 | 2 | | | | 9 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| PARCIAL | 0 197 | 62 | 0 379 | 63 | 0 48 | 30 | 0 83 | 9 | 0 72 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 89 | 123 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 4 | 0 | | |
| SUMATORIA | 259 | | 442 | | 78 | | 92 | | 104 | | 0 | | | 212 | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 1196 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 30/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 43 | | 56 | | 5 | | 7 | | 6 | | | | | 22 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 140 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 43 | | 55 | | 7 | | 5 | | 4 | | | | | 24 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 139 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 48 | | 56 | | 9 | | 5 | | 5 | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 148 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 51 | | 65 | | 9 | | 6 | | 6 | | | | | 27 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | | 167 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 46 | | 66 | | 10 | | 9 | | 8 | | | | | 28 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 3 | | 172 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 51 | | 64 | | 11 | | 5 | | 8 | | 1 | | | 25 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | 1 | | 169 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 47 | | 61 | | 9 | | 6 | | 5 | | | | | 25 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 156 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 44 | | 57 | | 9 | | 4 | | 8 | | | | | 22 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 145 |
| PARCIAL | 0 373 | 0 | 0 480 | 0 | 0 69 | 0 | 0 47 | 0 | 0 50 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 197 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 7 | 0 | | |
| SUMATORIA | 373 | | 480 | | 69 | | 47 | | 50 | | 1 | | | 197 | | 0 | | | 0 | | | 12 | | | 0 | | | 0 | | | 7 | | | 1236 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 30/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 37 | 46 | | 10 | 8 | 13 | | 19 | | | | | | | 133 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 37 | 49 | | 10 | 11 | 11 | | 21 | | | 1 | | | | 140 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 41 | 51 | | 12 | 10 | 13 | | 21 | | | 1 | | | 1 | 150 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 41 | 53 | | 12 | 11 | 13 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 154 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 40 | 56 | | 12 | 10 | 14 | | 22 | | | | | | 2 | 156 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 47 | 54 | | 11 | 14 | 12 | | 20 | | | 2 | | | 2 | 162 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 43 | 54 | | 10 | 10 | 12 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 153 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 50 | 61 | | 10 | 9 | 9 | | 19 | | | 1 | | | | 159 |
| PARCIAL | 0 336 0 | 0 424 0 | | 0 87 0 | 0 83 0 | 0 97 0 | 0 0 0 | 0 166 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 7 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 7 0 | |
| SUMATORIA | 336 | 424 | | 87 | 83 | 97 | 0 | 166 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 1207 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 30/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 31 | 65 | | 10 | 11 | 15 | | 21 | | | | | | | 153 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 35 | 67 | | 10 | 9 | 16 | | 22 | | | | | | | 159 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 38 | 70 | | 10 | 11 | 15 | | 24 | | | 1 | | | 2 | 171 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 41 | 70 | | 12 | 10 | 18 | | 22 | | | | | | 2 | 175 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 38 | 69 | | 11 | 9 | 16 | | 21 | | | 2 | | | 2 | 168 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 39 | 68 | | 10 | 12 | 13 | | 20 | | | 2 | | | 2 | 166 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 39 | 62 | | 9 | 9 | 13 | | 20 | | | | | | 3 | 155 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 36 | 44 | | 9 | 10 | 11 | | 19 | | | | | | 2 | 131 |
| PARCIAL | 0 297 0 | 0 515 0 | | 0 81 0 | 0 81 0 | 0 117 0 | 0 0 0 | 0 169 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 5 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 13 0 | |
| SUMATORIA | 297 | 515 | | 81 | 81 | 117 | 0 | 169 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 13 | 1278 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 7 - 9 am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 30/10/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 21 | 19 | 13 | 21 | 19 | 12 | 7 | 6 | 4 | 5 | 4 | 5 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 154 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 19 | 20 | 15 | 24 | 19 | 17 | 7 | 5 | 5 | 6 | 6 | 5 | 7 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 167 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 21 | 18 | 16 | 26 | 21 | 14 | 6 | 7 | 7 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 169 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 23 | 19 | 18 | 29 | 24 | 12 | 7 | 5 | 7 | 7 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 181 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 24 | 20 | 17 | 25 | 18 | 15 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 6 | 4 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 174 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 21 | 18 | 19 | 26 | 17 | 15 | 8 | 6 | 6 | 7 | 6 | 4 | 8 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 175 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 21 | 20 | 20 | 27 | 19 | 11 | 9 | 5 | 6 | 5 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | 169 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 19 | 19 | 17 | 26 | 20 | 10 | 6 | 6 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 165 |
| PARCIAL | 169 | 153 | 135 | 204 | 157 | 106 | 58 | 45 | 44 | 50 | 43 | 41 | 46 | 40 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 4 | |
| SUMATORIA | 457 | | | 467 | | | 147 | | | 134 | | | 129 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 17 | | | 1354 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 30/10/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 17 | 21 | 17 | 26 | 19 | 10 | 6 | 2 | 3 | 6 | 8 | 6 | 8 | 8 | 9 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 169 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 18 | 22 | 22 | 28 | 20 | 12 | 8 | 3 | 6 | 7 | 6 | 7 | 7 | 10 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 185 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 20 | 21 | 12 | 23 | 20 | 11 | 9 | 3 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 12 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 173 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 16 | 19 | 17 | 22 | 18 | 11 | 6 | 3 | 3 | 8 | 8 | 8 | 10 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 2 | | | 168 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 21 | 17 | 18 | 23 | 15 | 9 | 5 | 2 | 4 | 9 | 7 | 7 | 7 | 10 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | | | | | | | | | | 165 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 18 | 18 | 17 | 25 | 20 | 8 | 5 | 4 | 2 | 9 | 6 | 8 | 7 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 163 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 15 | 18 | 14 | 35 | 22 | 10 | 3 | 7 | 2 | 6 | 6 | 6 | 10 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 168 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 18 | 22 | 17 | 28 | 12 | 11 | 2 | 4 | 4 | 9 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 161 |
| PARCIAL | 143 | 158 | 134 | 210 | 146 | 82 | 44 | 28 | 30 | 60 | 56 | 55 | 62 | 69 | 60 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 435 | | | 438 | | | 102 | | | 171 | | | 191 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 8 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | | 1352 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 30/10/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL | | | | | |
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 21 | 18 | 10 | 31 | 16 | 15 | 4 | 8 | 2 | 8 | 9 | 6 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 166 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 21 | 20 | 13 | 34 | 18 | 17 | 3 | 5 | 2 | 6 | 6 | 5 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 172 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 24 | 15 | 13 | 34 | 21 | 14 | 5 | 6 | 3 | 8 | 6 | 6 | 7 | 11 | 8 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 183 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 20 | 15 | 12 | 37 | 17 | 16 | 5 | 6 | 2 | 10 | 6 | 8 | 9 | 9 | 8 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 181 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 21 | 16 | 13 | 36 | 12 | 15 | 7 | 6 | 2 | 9 | 7 | 6 | 10 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 177 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 22 | 14 | 11 | 35 | 12 | 13 | 6 | 7 | 2 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | | 173 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 23 | 16 | 13 | 34 | 10 | 11 | 8 | 8 | 1 | 7 | 8 | 6 | 8 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 169 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 21 | 18 | 14 | 32 | 10 | 14 | 6 | 6 | 1 | 6 | 7 | 6 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 159 |
| PARCIAL | 173 | 132 | 99 | 273 | 116 | 115 | 44 | 52 | 15 | 62 | 57 | 51 | 63 | 66 | 54 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | |
| SUMATORIA | 404 | | | 504 | | | 111 | | | 170 | | | 183 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 1380 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Este a oeste | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 7 - 9 am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 31/10/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL | | | | | |
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 22 | 5 | | 32 | 3 | | 2 | 2 | | 8 | 2 | | 6 | 3 | | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 20 | 5 | | 33 | 2 | | 2 | 2 | | 9 | 1 | | 5 | 4 | | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 21 | 5 | | 33 | 5 | | 3 | 1 | | 9 | 3 | | 4 | 3 | | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 23 | 6 | | 31 | 5 | | 3 | 2 | | 8 | 3 | | 5 | 3 | | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 23 | 7 | | 39 | 6 | | 3 | 2 | | 10 | 3 | | 5 | 4 | | | | | 11 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 129 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 24 | 8 | | 43 | 4 | | 4 | 2 | | 10 | 4 | | 6 | 4 | | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 136 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 23 | 8 | | 38 | 5 | | 3 | 3 | | 9 | 2 | | 6 | 4 | | | | | 13 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 25 | 7 | | 38 | 4 | | 2 | 3 | | 8 | 2 | | 5 | 3 | | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| PARCIAL | 0 | 181 | 51 | 0 | 287 | 34 | 0 | 22 | 17 | 0 | 71 | 20 | 0 | 42 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 232 | | | 321 | | | 39 | | | 91 | | | 70 | | | 0 | | | 210 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 965 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 31/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 21 | 7 | | 32 | 8 | | 3 | 1 | | 6 | 1 | | 5 | 2 | | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 23 | 7 | | 34 | 8 | | 4 | 1 | | 6 | 1 | | 6 | 1 | | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 26 | 8 | | 35 | 8 | | 4 | 1 | | 7 | 2 | | 5 | 3 | | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | 1 | | 125 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 24 | 7 | | 41 | 9 | | 6 | 1 | | 5 | 4 | | 7 | 2 | | | | | 10 | 9 | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 24 | 8 | | 43 | 10 | | 7 | 1 | | 7 | 2 | | 8 | 3 | | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 30 | 9 | | 40 | 10 | | 6 | 1 | | 6 | 3 | | 5 | 2 | | | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | 1 | | 131 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 30 | 8 | | 36 | 9 | | 5 | 1 | | 7 | 2 | | 5 | 1 | | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 23 | 8 | | 36 | 9 | | 3 | 1 | | 5 | 1 | | 5 | 1 | | | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | 1 | | 113 |
| PARCIAL | 0 | 201 | 62 | 0 | 297 | 71 | 0 | 38 | 8 | 0 | 49 | 16 | 0 | 46 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | | 263 | | | 368 | | | 46 | | | 65 | | | 61 | | | 0 | | | 166 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | 972 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 31/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 20 | 6 | | 46 | 7 | | 4 | 1 | | 6 | 1 | | 7 | 2 | | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 20 | 6 | | 47 | 7 | | 4 | 2 | | 5 | 1 | | 7 | 2 | | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 22 | 7 | | 48 | 6 | | 5 | 1 | | 5 | 1 | | 8 | 1 | | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 22 | 6 | | 50 | 7 | | 6 | 1 | | 7 | 3 | | 10 | 1 | | | | | 10 | 13 | | | | | | | | | | | | 1 | | 137 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 23 | 6 | | 50 | 9 | | 5 | 1 | | 6 | 2 | | 9 | 2 | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 24 | 7 | | 53 | 8 | | 7 | 2 | | 6 | 2 | | 10 | 1 | | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 148 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 24 | 5 | | 47 | 8 | | 8 | 1 | | 5 | 1 | | 8 | 2 | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | 2 | | 137 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 19 | 5 | | 42 | 6 | | 6 | 2 | | 5 | 1 | | 8 | 1 | | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| PARCIAL | 0 | 174 | 48 | 0 | 383 | 58 | 0 | 45 | 11 | 0 | 45 | 12 | 0 | 67 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | | 222 | | | 441 | | | 56 | | | 57 | | | 79 | | | 0 | | | 200 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 1059 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 31/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | | |
| Turno |  |  | |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 27 | | | 49 | | 4 | | 7 | | 4 | | | | | 16 | | | 107 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 30 | | | 47 | | 6 | | 6 | | 5 | | | | | 17 | | | 111 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 34 | | | 48 | | 7 | | 8 | | 4 | | | | | 19 | | 1 | 121 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 35 | | | 53 | | 7 | | 6 | | 4 | | | | | 20 | | 2 | 128 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 34 | | | 55 | | 10 | | 9 | | 5 | | | | | 22 | | 2 | 137 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 37 | | | 51 | | 8 | | 7 | | 4 | | | | | 20 | | | 127 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 34 | | | 47 | | 6 | | 6 | | 6 | | | | | 20 | | | 119 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 28 | | | 44 | | 5 | | 5 | | 8 | | | | | 19 | | | 109 |
| PARCIAL | 0 | 259 | 0 | 0 | 394 | 0 | 53 | 0 | 54 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 | 0 | 5 | |
| SUMATORIA | | 259 | | | 394 | | 53 | | 54 | | 40 | | 0 | | | 153 | | 5 | 959 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 31/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | | |
| Turno |  |  | |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 26 | | | 36 | | 8 | | 10 | | 10 | | | | | 22 | | | 112 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 27 | | | 38 | | 9 | | 9 | | 11 | | | | | 23 | | | 117 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 26 | | | 40 | | 7 | | 9 | | 10 | | | | | 20 | | 1 | 113 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 26 | | | 41 | | 8 | | 11 | | 10 | | | | | 19 | | 1 | 116 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 28 | | | 41 | | 10 | | 12 | | 12 | | | | | 18 | | | 121 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 28 | | | 40 | | 11 | | 10 | | 11 | | | | | 19 | | 2 | 121 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 26 | | | 39 | | 11 | | 9 | | 13 | | | | | 22 | | | 120 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 27 | | | 38 | | 10 | | 8 | | 10 | | | | | 19 | | | 112 |
| PARCIAL | 0 | 214 | 0 | 0 | 313 | 0 | 74 | 0 | 78 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 0 | 4 | |
| SUMATORIA | | 214 | | | 313 | | 74 | | 78 | | 87 | | 0 | | | 162 | | 4 | 932 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 31/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 18 | | | 48 | | 10 | | 8 | 16 | | | 19 | | | | | | 119 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 22 | | | 52 | | 10 | | 7 | 17 | | | 19 | | | | | | 127 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 21 | | | 60 | | 11 | | 9 | 17 | | | 17 | | | | | 1 | 136 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 23 | | | 56 | | 9 | | 9 | 19 | | | 18 | | | | | | 134 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 23 | | | 60 | | 10 | | 9 | 15 | | | 17 | | | | | | 134 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 21 | | | 59 | | 14 | | 11 | 17 | | | 17 | | | | | 1 | 140 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 24 | | | 58 | | 12 | | 8 | 14 | | | 16 | | | | | | 132 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 23 | | | 55 | | 11 | | 10 | 11 | | | 15 | | | | | | 125 |
| PARCIAL | 0 | 175 | 0 | 0 | 448 | 0 | 87 | 0 | 71 | 126 | 0 | 0 | 138 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 175 | | | 448 | | 87 | | | 71 | 126 | | 0 | 138 | | 0 | | 0 | | 2 | 1047 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 31/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 12 | 8 | 12 | 11 | 5 | 7 | 2 | 4 | 5 | 6 | 4 | 5 | 7 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 8 | 7 | 13 | 8 | 4 | 10 | 3 | 6 | 5 | 4 | 3 | 6 | 8 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 94 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 8 | 4 | 12 | 13 | 9 | 12 | 4 | 6 | 7 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 103 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 10 | 7 | 10 | 13 | 10 | 13 | 6 | 7 | 7 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 10 | 9 | 11 | 12 | 7 | 14 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 4 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 7 | 8 | 11 | 10 | 9 | 13 | 4 | 5 | 5 | 6 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 10 | 8 | 12 | 12 | 8 | 12 | 3 | 7 | 5 | 4 | 7 | 5 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 105 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 10 | 7 | 14 | 10 | 7 | 9 | 3 | 5 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 104 |
| PARCIAL | 75 | 58 | 95 | 89 | 59 | 90 | 29 | 44 | 46 | 40 | 40 | 38 | 43 | 41 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 228 | | | 238 | | | 119 | | | 118 | | | 113 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | 818 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 31/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 11 | 8 | 12 | 13 | 9 | 8 | 4 | 3 | 4 | 6 | 7 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 114 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 10 | 9 | 15 | 15 | 11 | 9 | 4 | 4 | 5 | 5 | 7 | 4 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 13 | 6 | 10 | 12 | 8 | 10 | 5 | 3 | 4 | 9 | 6 | 4 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 11 | 8 | 13 | 13 | 9 | 9 | 3 | 4 | 3 | 7 | 5 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 116 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 15 | 6 | 12 | 15 | 8 | 11 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 124 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 16 | 8 | 12 | 17 | 10 | 10 | 2 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 126 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 14 | 7 | 10 | 19 | 8 | 10 | 3 | 4 | 4 | 7 | 7 | 4 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 12 | 9 | 11 | 16 | 9 | 9 | 3 | 4 | 6 | 6 | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| PARCIAL | 102 | 61 | 95 | 120 | 72 | 76 | 29 | 31 | 36 | 54 | 54 | 42 | 60 | 60 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | |
| SUMATORIA | 258 | | | 268 | | | 96 | | | 150 | | | 174 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 950 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 31/10/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 12 | 4 | 12 | 18 | 6 | 13 | 3 | 3 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 12 | 7 | 12 | 17 | 5 | 15 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 15 | 9 | 15 | 20 | 9 | 16 | 4 | 3 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 132 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 15 | 7 | 14 | 21 | 11 | 14 | 4 | 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 124 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 13 | 6 | 13 | 24 | 9 | 17 | 3 | 3 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 15 | 8 | 16 | 22 | 7 | 14 | 3 | 4 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 128 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 17 | 10 | 17 | 22 | 5 | 16 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 132 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 16 | 7 | 15 | 18 | 8 | 17 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| PARCIAL | 115 | 58 | 114 | 162 | 60 | 122 | 30 | 28 | 22 | 50 | 40 | 35 | 51 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | 287 | | | 344 | | | 80 | | | 125 | | | 139 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | 980 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 01/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS CERRADAS | | | CAMIONETAS PICK UP | | | CAMIONETAS PANEL | | | MICRO | | BUS 2E | | | BUS >=3E | | | CAMION 2E | | | CAMION 3E | | | CAMION 4E | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | | | | 17 | 3 | | | | | | | | | | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | | | | 18 | 2 | | | | | | | | | | | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | 47 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | | | | 18 | 5 | | | | | | | | | | | | | 13 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | | | | 16 | 5 | | | | | | | | | | | | | 14 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | | | | 24 | 6 | | | | | | | | | | | | | 13 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | | | | 28 | 4 | | | | | | | | | | | | | 13 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | 61 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | | | | 23 | 5 | | | | | | | | | | | | | 14 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | | | | 23 | 4 | | | | | | | | | | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | 58 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 201 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 237 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 438 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 01/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS CERRADAS | | | CAMIONETAS PICK UP | | | CAMIONETAS PANEL | | | MICRO | | BUS 2E | | | BUS >=3E | | | CAMION 2E | | | CAMION 3E | | | CAMION 4E | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | | | | 20 | 8 | | | | | | | | | | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | | | | 19 | 8 | | | | | | | | | | | | | 15 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | 55 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | | | | 20 | 8 | | | | | | | | | | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | | | | 26 | 9 | | | | | | | | | | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | 61 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | | | | 28 | 10 | | | | | | | | | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | 64 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | | | | 25 | 10 | | | | | | | | | | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | 58 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | | | | 21 | 9 | | | | | | | | | | | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | 57 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | | | | 21 | 9 | | | | | | | | | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 251 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 210 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 461 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 01/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | | | | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | 59 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | 61 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | 62 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | 64 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | 69 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | 71 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | 65 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | 56 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 223 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 281 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 226 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 507 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 01/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | | | | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | 53 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | 51 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | 63 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | 58 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | 53 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 250 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 192 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 442 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 01/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 43 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 43 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 171 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | | 169 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 171 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 340 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 01/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | | | | 30 | | | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 53 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 57 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | | | | 32 | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | | | | 32 | | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 53 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | | | | 33 | | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | | | | 31 | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 51 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | | | | 29 | | | | | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 248 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 165 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | | 248 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 165 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 413 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 01/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS CERRADAS | | | CAMIONETAS PICK UP | | | CAMIONETAS PANEL | | | MICRO | | | BUS 2E | | | BUS >=3E | | | CAMION 2E | | | CAMION 3E | | | CAMION 4E | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | | | 8 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | | | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | | | 10 | 11 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | | | 10 | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | | | 9 | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | | | 7 | 11 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | | | 9 | 10 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | | | 7 | 9 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 65 | 75 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 206 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 206 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 01/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS CERRADAS | | | CAMIONETAS PICK UP | | | CAMIONETAS PANEL | | | MICRO | | | BUS 2E | | | BUS >=3E | | | CAMION 2E | | | CAMION 3E | | | CAMION 4E | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | | | 8 | 11 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | | | 10 | 13 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | | | 7 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | | | 8 | 11 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | | | 10 | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | | | 12 | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | | | 14 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | | | 11 | 11 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 80 | 88 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 245 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 245 |

**FORMATO DE CONTEO VEHICULAR**

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 01/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | | | 13 | 8 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | | | 12 | 7 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | | | 12 | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | | | 13 | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | | | 14 | 11 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 39 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | | | 12 | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | | | 12 | 7 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | | | 18 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 106 | 76 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | | 0 | | | 276 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 276 |

**FORMATO DE CONTEO VEHICULAR**

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 02/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 27 | 6 | | 35 | 7 | | 3 | 1 | | 3 | 3 | | 1 | 1 | | | | | 9 | 15 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 112 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 27 | 7 | | 34 | 7 | | 2 | 2 | | 3 | 2 | | 2 | 1 | | | | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 25 | 6 | | 37 | 7 | | 2 | 2 | | 1 | 3 | | 2 | 2 | | | | | 9 | 16 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 26 | 7 | | 32 | 6 | | 2 | 3 | | 1 | 4 | | 6 | 1 | | | | | 9 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 23 | 8 | | 36 | 8 | | 2 | 2 | | 3 | 4 | | 4 | 3 | | | | | 10 | 18 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 123 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 27 | 8 | | 39 | 9 | | 3 | 3 | | 3 | 3 | | 4 | 2 | | | | | 11 | 16 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 1 | | 131 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 28 | 7 | | 36 | 8 | | 3 | 2 | | 4 | 2 | | 2 | 2 | | | | | 10 | 13 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 119 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 25 | 7 | | 35 | 8 | | 2 | 2 | | 3 | 2 | | 2 | 3 | | | | | 8 | 15 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 113 |
| PARCIAL | 0 | 208 | 56 | 0 | 284 | 60 | 0 | 19 | 17 | 0 | 21 | 23 | 0 | 23 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 123 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | | 264 | | | 344 | | | 36 | | | 44 | | | 38 | | | 0 | | | 198 | | | 0 | | | 0 | | | 8 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | 934 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 02/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tarde | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 22 | 7 | | 35 | 7 | | 5 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | 1 | | | | | 10 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | 104 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 27 | 7 | | 36 | 8 | | 5 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | 9 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | 108 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 27 | 7 | | 38 | 7 | | 8 | | | 1 | 1 | | 3 | 1 | | | | | 10 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | | 119 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 26 | 8 | | 41 | 7 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | | 4 | 2 | | | | | 8 | 12 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 119 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 27 | 7 | | 43 | 9 | | 3 | | | 5 | 3 | | 2 | 3 | | | | | 8 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | 123 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 30 | 8 | | 40 | 10 | | 2 | 1 | | 5 | 3 | | 2 | 1 | | | | | 10 | 13 | | | | | 2 | | | | | | 1 | | 128 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 28 | 9 | | 35 | 8 | | 4 | | | 5 | 1 | | 3 | 1 | | | | | 10 | 13 | | | | | 2 | | | | | | | | 119 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 25 | 7 | | 38 | 8 | | 5 | 1 | | 2 | 1 | | 3 | 1 | | | | | 9 | 12 | | | | | | | | | | | | | 112 |
| PARCIAL | 0 | 212 | 60 | 0 | 306 | 64 | 0 | 35 | 4 | 0 | 24 | 13 | 0 | 20 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | | 272 | | | 370 | | | 39 | | | 37 | | | 31 | | | 0 | | | 172 | | | 0 | | | 0 | | | 9 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 932 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 02/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 21 | 7 | | 42 | 7 | | 6 | 2 | | 5 | 1 | | 9 | 1 | | | | | 10 | 14 | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 23 | 8 | | 42 | 7 | | 7 | 3 | | 5 | 2 | | 8 | 1 | | | | | 9 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | | 128 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 23 | 8 | | 44 | 7 | | 6 | 3 | | 4 | 1 | | 11 | 2 | | | | | 10 | 15 | | | | | | | | | | | 1 | | 135 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 24 | 9 | | 46 | 8 | | 7 | 4 | | 6 | 1 | | 10 | 1 | | | | | 8 | 12 | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 25 | 9 | | 49 | 8 | | 8 | 5 | | 6 | 2 | | 12 | 2 | | 1 | | | 11 | 15 | | | | | 2 | | | | | | | | 155 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 24 | 10 | | 50 | 8 | | 8 | 7 | | 6 | 1 | | 12 | 5 | | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | 2 | | 157 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 24 | 9 | | 47 | 7 | | 8 | 6 | | 7 | 2 | | 11 | 5 | | | | | 8 | 13 | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 150 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 22 | 7 | | 43 | 6 | | 7 | 6 | | | 1 | | 7 | 4 | | | | | 8 | 10 | | | | | | | | | | | | | 121 |
| PARCIAL | 0 | 186 | 67 | 0 | 363 | 58 | 0 | 57 | 36 | 0 | 39 | 11 | 0 | 80 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 75 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | |
| SUMATORIA | | 253 | | | 421 | | | 93 | | | 50 | | | 101 | | | 1 | | | 179 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | | 1107 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 02/11/2020 |

| Hora | AUTO | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 33 | 10 | 6 | 6 | | 23 | | | 1 | | | 1 | 127 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 35 | 9 | 7 | 5 | | 23 | | | 1 | | | | 129 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 38 | 8 | 7 | 5 | | 22 | | | 1 | | | | 131 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 36 | 8 | 8 | 6 | | 26 | | | | | | 1 | 125 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 38 | 8 | 9 | 8 | | 27 | | | 2 | | | 2 | 149 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 40 | 12 | 9 | 9 | | 30 | | | 1 | | | 1 | 156 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 35 | 11 | 7 | 6 | | 26 | | | 1 | | | | 137 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 32 | 9 | 7 | 9 | | 25 | | | 1 | | | | 131 |
| PARCIAL | 0 287 0 | 0 75 0 | 0 60 0 | 0 54 0 | 0 0 0 | 0 202 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 7 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 5 0 | |
| SUMATORIA | 287 | 75 | 60 | 54 | 0 | 202 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 5 | 1085 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 02/11/2020 |

| Hora | AUTO | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 31 | 10 | 8 | 11 | | 22 | | | | | | | 119 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 30 | 12 | 7 | 9 | | 21 | | | 1 | | | | 120 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 29 | 11 | 7 | 12 | | 23 | | | | | | 1 | 127 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 32 | 10 | 10 | 11 | | 23 | | | 1 | | | | 136 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 35 | 12 | 13 | 10 | | 24 | | | 1 | | | 2 | 143 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 35 | 13 | 10 | 11 | | 24 | | | | | | 3 | 140 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 36 | 10 | 10 | 12 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 137 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 37 | 9 | 6 | 10 | | 19 | | | | | | 1 | 127 |
| PARCIAL | 0 265 0 | 0 87 0 | 0 71 0 | 0 86 0 | 0 0 0 | 0 178 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 4 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 8 0 | |
| SUMATORIA | 265 | 87 | 71 | 86 | 0 | 178 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 8 | 1049 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 02/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 31 | | | 38 | | | 10 | | | 9 | | | 11 | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 31 | | | 37 | | | 9 | | | 9 | | | 12 | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 34 | | | 45 | | | 9 | | | 10 | | | 12 | | | 22 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | 135 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 35 | | | 48 | | | 10 | | | 8 | | | 13 | | | 22 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 3 | | 140 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 38 | | | 50 | | | 9 | | | 9 | | | 11 | | | 23 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | | 144 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 36 | | | 59 | | | 8 | | | 10 | | | 11 | | | 24 | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 2 | | 153 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 36 | | | 45 | | | 7 | | | 12 | | | 14 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 135 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 34 | | | 40 | | | 10 | | | 12 | | | 12 | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 128 |
| PARCIAL | 0 | 275 | 0 | 0 | 362 | 0 | 0 | 72 | 0 | 0 | 79 | 0 | 0 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | |
| SUMATORIA | | 275 | | | 362 | | | 72 | | | 79 | | | 96 | | | 0 | | | 174 | | | 0 | | | 0 | | | 7 | | | 0 | | | 0 | | | 11 | | 1076 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 02/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 18 | 8 | 18 | 13 | 13 | 9 | 6 | 6 | 5 | 3 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 1 | | 128 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 19 | 7 | 19 | 17 | 12 | 11 | 7 | 5 | 7 | 4 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 138 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 21 | 6 | 21 | 18 | 14 | 9 | 7 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 140 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 20 | 9 | 17 | 21 | 14 | 11 | 8 | 7 | 7 | 4 | 5 | 3 | 5 | 7 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 145 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 18 | 8 | 15 | 18 | 12 | 13 | 11 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 145 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 14 | 8 | 16 | 23 | 13 | 13 | 9 | 6 | 6 | 3 | 4 | 3 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 135 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 16 | 11 | 18 | 23 | 16 | 10 | 9 | 7 | 6 | 2 | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 17 | 8 | 17 | 20 | 15 | 9 | 8 | 7 | 6 | 2 | 5 | 4 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| PARCIAL | 143 | 65 | 141 | 153 | 109 | 85 | 65 | 51 | 49 | 29 | 42 | 31 | 47 | 44 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | |
| SUMATORIA | | 349 | | | 347 | | | 165 | | | 102 | | | 133 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | 1106 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 02/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 16 | 9 | 13 | 20 | 13 | 11 | 5 | 3 | 4 | 4 | 6 | 4 | 3 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 123 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 19 | 9 | 15 | 21 | 15 | 10 | 6 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 135 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 23 | 10 | 15 | 18 | 14 | 12 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 27 | 11 | 12 | 22 | 13 | 13 | 6 | 3 | 5 | 7 | 7 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 147 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 20 | 8 | 11 | 21 | 11 | 12 | 7 | 3 | 6 | 9 | 6 | 8 | 5 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | 2 | 147 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 21 | 10 | 12 | 23 | 12 | 11 | 5 | 3 | 4 | 8 | 5 | 7 | 4 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 17 | 10 | 10 | 21 | 14 | 10 | 6 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 131 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 13 | 11 | 13 | 20 | 11 | 11 | 6 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| PARCIAL | 156 | 78 | 101 | 166 | 103 | 90 | 46 | 28 | 39 | 51 | 46 | 48 | 31 | 44 | 56 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | |
| SUMATORIA | 335 | | | 359 | | | 113 | | | 145 | | | 131 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 0 | | | 0 | | | 8 | | | 1097 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 02/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 10 | 9 | 12 | 13 | 16 | 12 | 4 | 6 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 3 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 118 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 12 | 12 | 14 | 15 | 19 | 13 | 5 | 7 | 2 | 4 | 5 | 6 | 6 | 4 | 6 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 14 | 10 | 15 | 18 | 15 | 14 | 6 | 6 | 2 | 6 | 4 | 5 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 137 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 14 | 12 | 14 | 19 | 17 | 16 | 7 | 5 | 3 | 7 | 7 | 6 | 9 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 150 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 16 | 15 | 16 | 22 | 16 | 18 | 6 | 4 | 2 | 6 | 6 | 5 | 8 | 4 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 154 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 16 | 21 | 16 | 21 | 18 | 14 | 4 | 6 | 2 | 8 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | 1 | 162 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 13 | 18 | 18 | 18 | 16 | 13 | 5 | 6 | 3 | 6 | 6 | 4 | 8 | 3 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 15 | 18 | 17 | 14 | 14 | 10 | 5 | 5 | 2 | 5 | 6 | 3 | 7 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| PARCIAL | 110 | 115 | 122 | 140 | 131 | 110 | 42 | 45 | 19 | 48 | 45 | 41 | 57 | 38 | 49 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | |
| SUMATORIA | 347 | | | 381 | | | 106 | | | 134 | | | 144 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 0 | | | 0 | | | 7 | | | 1125 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 03/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 26 | 6 | | 32 | 7 | | 2 | 2 | | 3 | 2 | | 4 | 3 | | | | | 10 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 112 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 25 | 6 | | 33 | 5 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | | 3 | 5 | | | | | 10 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 110 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 24 | 6 | | 35 | 7 | | 2 | 2 | | 2 | 4 | | 8 | 6 | | | | | 11 | 14 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 123 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 25 | 6 | | 31 | 7 | | 2 | 2 | | 1 | 1 | | 5 | 4 | | | | | 9 | 15 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 109 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 27 | 7 | | 33 | 8 | | 3 | 1 | | 3 | 1 | | 6 | 3 | | | | | 9 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 26 | 7 | | 36 | 8 | | 2 | 3 | | 5 | 1 | | 5 | 5 | | | | | 8 | 13 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 121 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 25 | 6 | | 32 | 8 | | 3 | 3 | | 2 | 2 | | 6 | 4 | | | | | 9 | 16 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 118 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 26 | 5 | | 33 | 7 | | 2 | 2 | | 2 | 1 | | 4 | 3 | | | | | 8 | 13 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 108 |
| PARCIAL | 0 | 204 | 49 | 0 | 265 | 57 | 0 | 19 | 16 | 0 | 21 | 14 | 0 | 41 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 253 | | | 322 | | | 35 | | | 35 | | | 74 | | | 0 | | | 186 | | | 0 | | | 0 | | | 8 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 916 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 03/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 25 | 7 | | 35 | 7 | | 5 | 1 | | 6 | 2 | | 2 | 1 | | | | | 10 | 12 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 114 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 26 | 10 | | 40 | 8 | | 6 | 2 | | 7 | 3 | | 2 | 3 | | | | | 19 | 12 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 139 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 29 | 8 | | 38 | 8 | | 8 | 1 | | 6 | 2 | | 3 | 1 | | | | | 11 | 15 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 1 | 133 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 27 | 8 | | 38 | 8 | | 5 | 1 | | 5 | 1 | | 2 | 1 | | | | | 8 | 10 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 116 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 29 | 8 | | 42 | 7 | | 4 | 1 | | 5 | 2 | | 4 | 1 | | | | | 7 | 9 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 120 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 29 | 7 | | 37 | 8 | | 3 | 1 | | 6 | 2 | | 3 | 2 | | | | | 8 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 117 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 28 | 7 | | 35 | 7 | | 4 | 1 | | 5 | 1 | | 4 | 2 | | | | | 10 | 9 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 1 | | 116 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 26 | 7 | | 36 | 7 | | 6 | 1 | | 6 | 2 | | 2 | 1 | | | | | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 112 |
| PARCIAL | 0 | 219 | 62 | 0 | 301 | 60 | 0 | 41 | 9 | 0 | 46 | 15 | 0 | 22 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | |
| SUMATORIA | 281 | | | 361 | | | 50 | | | 61 | | | 34 | | | 0 | | | 167 | | | 0 | | | 0 | | | 9 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 967 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 03/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | | |
| Turno |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 19 | 6 | | 34 | 6 | | 5 | 1 | | 10 | 1 | | 8 | 1 | | | | 10 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 20 | 6 | | 41 | 5 | | 4 | 2 | | 12 | 1 | | 8 | 3 | | | | 11 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 24 | 7 | | 44 | 6 | | 6 | 3 | | 11 | 1 | | 8 | 5 | | | | 9 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 141 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 24 | 6 | | 45 | 6 | | 6 | 3 | | 11 | 1 | | 9 | 6 | | | | 11 | 17 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 147 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 26 | 7 | | 45 | 6 | | 7 | 1 | | 12 | 2 | | 10 | 6 | | | | 11 | 15 | | | | | | 2 | | | | | | | | 3 | | 153 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 27 | 7 | | 44 | 7 | | 7 | 5 | | 12 | 1 | | 9 | 4 | | | | 11 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | 150 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 30 | 8 | | 36 | 7 | | 7 | 2 | | 11 | 1 | | 8 | 3 | | | | 10 | 15 | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 140 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 23 | 8 | | 26 | 6 | | 6 | 2 | | 11 | 1 | | 8 | 3 | | | | 10 | 14 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 119 |
| PARCIAL | 0 | 193 | 55 | 0 | 315 | 49 | 0 | 48 | 19 | 0 | 90 | 9 | 0 | 68 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | |
| SUMATORIA | 248 | | | 364 | | 67 | | 99 | | 99 | | 0 | | 205 | | 0 | | 0 | | 6 | | 0 | | 0 | | 6 | | 1094 | |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 03/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | | |
| Turno |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 36 | | | 46 | | | 5 | | | 4 | | | 8 | | | | | 17 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 117 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 39 | | | 47 | | | 7 | | | 4 | | | 6 | | | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 120 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 41 | | | 53 | | | 8 | | | 4 | | | 8 | | | | | 21 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 137 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 44 | | | 62 | | | 8 | | | 8 | | | 8 | | | | | 22 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 154 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 45 | | | 69 | | | 11 | | | 8 | | | 9 | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | 164 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 49 | | | 57 | | | 12 | | | 6 | | | 7 | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | 150 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 43 | | | 54 | | | 9 | | | 6 | | | 8 | | | | | 21 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | | 144 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 37 | | | 47 | | | 10 | | | 7 | | | 7 | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| PARCIAL | 0 | 334 | 0 | 0 | 435 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | 334 | | | 435 | | 70 | | 47 | | 61 | | 0 | | 159 | | 0 | | 0 | | 5 | | 0 | | 0 | | 4 | | 1115 | |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 03/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 31 | 48 | | 9 | 8 | 10 | | 17 | | | 1 | | | 1 | 124 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 30 | 50 | | 7 | 8 | 11 | | 20 | | | | | | 1 | 127 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 32 | 52 | | 10 | 10 | 10 | | 20 | | | 1 | | | 1 | 136 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 33 | 54 | | 11 | 12 | 12 | | 22 | | | 1 | | | | 145 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 31 | 58 | | 14 | 14 | 13 | | 21 | | | 1 | | | 1 | 153 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 36 | 50 | | 11 | 14 | 12 | | 26 | | | | | | 2 | 151 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 32 | 50 | | 9 | 12 | 13 | | 24 | | | | | | 2 | 142 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 29 | 49 | | 10 | 10 | 11 | | 23 | | | 2 | | | | 134 |
| PARCIAL | 0 254 0 | 0 411 0 | | 0 81 0 | 0 88 0 | 0 92 0 | 0 0 0 0 | 0 173 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 6 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 7 0 | |
| SUMATORIA | 254 | 411 | | 81 | 88 | 92 | 0 | 173 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 7 | 1112 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 03/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 33 | 40 | | 9 | 11 | 10 | | 21 | | | 2 | | | | 126 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 36 | 53 | | 9 | 12 | 10 | | 24 | | | | | | 1 | 145 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 41 | 47 | | 11 | 13 | 11 | | 24 | | | 1 | | | 2 | 150 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 41 | 44 | | 10 | 12 | 11 | | 23 | | | | | | 1 | 142 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 38 | 45 | | 10 | 10 | 8 | | 22 | | | 1 | | | 3 | 137 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 37 | 44 | | 9 | 9 | 7 | | 21 | | | 1 | | | 3 | 131 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 37 | 40 | | 7 | 9 | 8 | | 19 | | | 2 | | | 3 | 125 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 34 | 43 | | 8 | 9 | 7 | | 18 | | | | | | 2 | 121 |
| PARCIAL | 0 297 0 | 0 356 0 | | 0 73 0 | 0 85 0 | 0 72 0 | 0 0 0 0 | 0 172 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 7 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 15 0 | |
| SUMATORIA | 297 | 356 | | 73 | 85 | 72 | 0 | 172 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 15 | 1077 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 7 - 9 am | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 03/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 11 | 9 | 13 | 11 | 19 | 12 | 7 | 6 | 4 | 5 | 4 | 5 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 124 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 9 | 10 | 15 | 14 | 19 | 17 | 7 | 5 | 5 | 6 | 6 | 5 | 7 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 137 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 11 | 8 | 16 | 16 | 21 | 14 | 6 | 7 | 7 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 138 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 13 | 9 | 18 | 19 | 24 | 12 | 7 | 5 | 7 | 7 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 152 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 14 | 10 | 17 | 15 | 18 | 15 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 6 | 4 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 144 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 11 | 8 | 19 | 16 | 17 | 15 | 8 | 6 | 6 | 7 | 6 | 4 | 8 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 145 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 11 | 10 | 20 | 17 | 19 | 11 | 9 | 5 | 6 | 5 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | 139 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 9 | 9 | 17 | 16 | 20 | 10 | 6 | 6 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 135 |
| PARCIAL | 89 | 73 | 135 | 124 | 157 | 106 | 58 | 45 | 44 | 50 | 43 | 41 | 46 | 40 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 5 | |
| SUMATORIA | 297 | | | 387 | | | 147 | | | 134 | | | 129 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 17 | | | 1114 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 03/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 12 | 10 | 12 | 12 | 19 | 12 | 4 | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 10 | 11 | 11 | 10 | 22 | 10 | 5 | 2 | 3 | 6 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 132 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 12 | 12 | 15 | 10 | 23 | 12 | 4 | 3 | 3 | 6 | 6 | 7 | 9 | 10 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | 140 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 13 | 10 | 10 | 12 | 20 | 15 | 3 | 5 | 3 | 8 | 9 | 7 | 9 | 8 | 7 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 14 | 12 | 13 | 15 | 23 | 13 | 6 | 3 | 2 | 8 | 7 | 7 | 9 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 1 | | 150 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 16 | 13 | 14 | 20 | 22 | 12 | 6 | 5 | 5 | 9 | 5 | 8 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 155 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 12 | 12 | 12 | 18 | 21 | 10 | 6 | 4 | 5 | 8 | 4 | 6 | 9 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 140 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 10 | 10 | 11 | 15 | 22 | 9 | 4 | 4 | 3 | 7 | 5 | 7 | 8 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| PARCIAL | 99 | 90 | 98 | 112 | 172 | 93 | 38 | 28 | 29 | 57 | 48 | 55 | 69 | 61 | 55 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | |
| SUMATORIA | 287 | | | 377 | | | 95 | | | 160 | | | 185 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 1112 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 03/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 11 | 18 | 10 | 11 | 16 | 11 | 4 | 8 | 2 | 8 | 9 | 6 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 11 | 10 | 11 | 14 | 18 | 13 | 3 | 5 | 2 | 6 | 6 | 5 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | 128 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 14 | 15 | 13 | 14 | 21 | 10 | 5 | 6 | 3 | 8 | 6 | 6 | 7 | 11 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 147 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 10 | 15 | 12 | 17 | 17 | 12 | 5 | 6 | 2 | 10 | 6 | 8 | 9 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 147 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 11 | 16 | 13 | 16 | 12 | 11 | 7 | 6 | 2 | 9 | 7 | 6 | 10 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 144 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 14 | 11 | 15 | 12 | 13 | 6 | 7 | 2 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 141 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 13 | 16 | 13 | 14 | 10 | 11 | 8 | 8 | 1 | 7 | 8 | 6 | 8 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 140 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 11 | 18 | 14 | 12 | 10 | 10 | 6 | 6 | 1 | 6 | 7 | 6 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| PARCIAL | 93 | 122 | 97 | 113 | 116 | 91 | 44 | 52 | 15 | 62 | 57 | 51 | 63 | 66 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | |
| SUMATORIA | 312 | | | 320 | | | 111 | | | 170 | | | 183 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | 1104 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 04/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 26 | 8 | | 31 | 7 | | 3 | 2 | | 8 | 1 | | 2 | 2 | | | | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 112 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 26 | 7 | | 30 | 8 | | 2 | 3 | | 9 | 1 | | 3 | 2 | | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 113 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 24 | 7 | | 29 | 8 | | 2 | 2 | | 6 | 1 | | 6 | 1 | | | | | 10 | 13 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 110 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 26 | 8 | | 28 | 6 | | 3 | 2 | | 7 | 2 | | 5 | 3 | | | | | 11 | 12 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 115 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 22 | 6 | | 38 | 7 | | 1 | 3 | | 9 | 3 | | 6 | 1 | | | | | 10 | 16 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 124 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 27 | 7 | | 42 | 9 | | 4 | 4 | | 10 | 1 | | 4 | 2 | | | | | 12 | 14 | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | 139 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 30 | 7 | | 33 | 7 | | 5 | 0 | | 9 | 2 | | 3 | 2 | | | | | 9 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 120 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 24 | 8 | | 33 | 9 | | 4 | 4 | | 8 | 1 | | 5 | 2 | | | | | 10 | 10 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 119 |
| PARCIAL | 0 | 205 | 58 | 0 | 264 | 61 | 0 | 24 | 20 | 0 | 66 | 12 | 0 | 34 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | |
| SUMATORIA | 263 | | | 325 | | | 44 | | | 78 | | | 49 | | | 0 | | | 182 | | | 0 | | | 0 | | | 8 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | 952 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 04/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 24 | 7 | | 35 | 8 | | 4 | 1 | | 4 | 1 | | 3 | 1 | | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 27 | 8 | | 37 | 7 | | 5 | 1 | | 5 | 1 | | 2 | 1 | | | | | 10 | 13 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 118 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 29 | 8 | | 39 | 8 | | 7 | 2 | | 6 | 1 | | 4 | 2 | | | | | 12 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 27 | 7 | | 45 | 11 | | 2 | 1 | | 8 | 1 | | 6 | 4 | | | | | 9 | 13 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 1 | | 137 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 29 | 8 | | 56 | 7 | | 2 | 1 | | 9 | 3 | | 5 | 2 | | | | | 8 | 10 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 141 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 33 | 11 | | 38 | 10 | | 1 | 2 | | 6 | 2 | | 6 | 3 | | | | | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 131 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 29 | 9 | | 31 | 7 | | 3 | 1 | | 7 | 2 | | 6 | 4 | | | | | 10 | 9 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 119 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 22 | 7 | | 39 | 7 | | 4 | 1 | | 6 | 1 | | 5 | 2 | | | | | 8 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 113 |
| PARCIAL | 0 | 220 | 65 | 0 | 320 | 65 | 0 | 28 | 10 | 0 | 51 | 12 | 0 | 37 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | 285 | | | 385 | | | 38 | | | 63 | | | 56 | | | 0 | | | 167 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 1003 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 04/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tarde-noche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 19 | 5 | | 44 | 2 | | 3 | 1 | | 8 | 2 | | 9 | 2 | | | | | 9 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 20 | 4 | | 48 | 3 | | 2 | 1 | | 6 | 1 | | 11 | 2 | | | | | 10 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 27 | 4 | | 50 | 4 | | 3 | 3 | | 8 | 3 | | 8 | 3 | | | | | 10 | 15 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 139 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 24 | 4 | | 51 | 6 | | 5 | 4 | | 7 | 3 | | 11 | 2 | | | | | 11 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 143 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 23 | 5 | | 53 | 7 | | 3 | 3 | | 7 | 2 | | 12 | 4 | | | | | 10 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 143 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 20 | 3 | | 45 | 5 | | 7 | 1 | | 6 | 4 | | 10 | 3 | | | | | 9 | 12 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 126 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 21 | 4 | | 35 | 5 | | 4 | 1 | | 2 | 1 | | 10 | 4 | | | | | 7 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 107 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 16 | 3 | | 20 | 4 | | 5 | 1 | | 2 | 1 | | 6 | 2 | | | | | 7 | 12 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 81 |
| PARCIAL | 0 | 170 | 32 | 0 | 346 | 36 | 0 | 32 | 15 | 0 | 46 | 17 | 0 | 77 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 202 | | | 382 | | | 47 | | | 63 | | | 99 | | | 0 | | | 180 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | 980 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 04/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | |
| Turno |  |  | |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 32 | | | 48 | | 7 | 6 | 7 | 24 | | | | 1 | | | | 2 | 125 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 33 | | | 47 | | 9 | 6 | 5 | 26 | | | | | | | | | 128 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 36 | | | 46 | | 8 | 7 | 6 | 25 | | | | 1 | | | | | 129 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 39 | | | 60 | | 11 | 9 | 8 | 26 | | | | | | | | 1 | 154 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 34 | | | 58 | | 12 | 8 | 8 | 28 | | | | 1 | | | | | 149 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 39 | | | 55 | | 12 | 6 | 7 | 26 | | | | 2 | | | | | 147 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 37 | | | 50 | | 10 | 6 | 6 | 25 | | | | 2 | | | | 1 | 137 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 34 | | | 47 | | 8 | 7 | 9 | 24 | | | | | | | | 2 | 131 |
| PARCIAL | 0 | 284 | 0 | 0 | 411 | 0 | 0 | 77 | 0 | 0 | 55 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | |
| SUMATORIA | 284 | | | 411 | | 77 | | | 55 | | 56 | | 0 | | | 204 | | | 0 | | | 0 | | | 7 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | 1100 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 04/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | |
| Turno |  |  | |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 29 | | | 37 | | 10 | 11 | 13 | 20 | | | | | | | | 1 | 121 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 27 | | | 40 | | 11 | 12 | 11 | 21 | | | | | | | | 1 | 123 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 30 | | | 44 | | 10 | 12 | 13 | 20 | | | | 1 | | | | | 130 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 31 | | | 46 | | 10 | 11 | 13 | 21 | | | | | | | | 1 | 133 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 28 | | | 49 | | 12 | 10 | 14 | 22 | | | | 1 | | | | 1 | 137 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 40 | | | 42 | | 11 | 14 | 12 | 20 | | | | 1 | | | | 3 | 143 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 39 | | | 45 | | 9 | 10 | 12 | 22 | | | | 1 | | | | 1 | 139 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 27 | | | 58 | | 8 | 9 | 9 | 16 | | | | 3 | | | | 2 | 132 |
| PARCIAL | 0 | 251 | 0 | 0 | 361 | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | 89 | 0 | 0 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | |
| SUMATORIA | 251 | | | 361 | | 81 | | | 89 | | 97 | | 0 | | | 162 | | | 0 | | | 0 | | | 7 | | | 0 | | | 0 | | | 10 | | 1058 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 04/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 23 | | | 53 | | | 11 | | | 17 | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 27 | | | 57 | | | 9 | | | 16 | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 30 | | | 59 | | | 10 | | | 15 | | | | | | 24 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 151 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 32 | | | 60 | | | 12 | | | 10 | | | 17 | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 156 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 28 | | | 61 | | | 10 | | | 9 | | | 14 | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 148 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 28 | | | 58 | | | 12 | | | 12 | | | 12 | | | 17 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 31 | | | 44 | | | 6 | | | 9 | | | 12 | | | 15 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | 120 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 21 | | | 37 | | | 8 | | | 10 | | | 11 | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 102 |
| PARCIAL | 0 | 220 | 0 | 0 | 429 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | |
| SUMATORIA | 220 | | | 429 | | | 78 | | | 81 | | | 114 | | | 0 | | | 160 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 10 | | 1096 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 04/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 10 | 8 | 11 | 12 | 18 | 13 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 9 | 7 | 14 | 15 | 17 | 17 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 128 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 11 | 10 | 16 | 17 | 19 | 15 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 12 | 7 | 18 | 19 | 18 | 15 | 7 | 6 | 7 | 6 | 7 | 3 | 4 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 143 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 13 | 9 | 17 | 16 | 14 | 16 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 9 | 8 | 19 | 21 | 16 | 15 | 8 | 6 | 6 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 140 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 14 | 11 | 20 | 23 | 21 | 11 | 9 | 7 | 7 | 2 | 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 154 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 12 | 9 | 18 | 18 | 20 | 12 | 8 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| PARCIAL | 90 | 69 | 133 | 141 | 143 | 114 | 57 | 46 | 51 | 39 | 47 | 35 | 44 | 46 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 292 | | | 398 | | | 154 | | | 121 | | | 134 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 1104 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 04/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 10 | 11 | 10 | 22 | 10 | 10 | 5 | 2 | 5 | 4 | 6 | 8 | 10 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 131 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 11 | 12 | 12 | 21 | 12 | 11 | 6 | 3 | 4 | 6 | 7 | 6 | 8 | 11 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 12 | 11 | 14 | 23 | 12 | 13 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 7 | 5 | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 15 | 15 | 13 | 21 | 10 | 14 | 4 | 5 | 3 | 9 | 7 | 7 | 9 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 151 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 12 | 10 | 14 | 22 | 18 | 12 | 3 | 2 | 2 | 4 | 6 | 7 | 8 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 138 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 13 | 13 | 13 | 23 | 11 | 10 | 6 | 4 | 4 | 7 | 5 | 6 | 8 | 7 | 7 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 139 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 11 | 12 | 13 | 25 | 14 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 4 | 4 | 8 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 133 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 9 | 11 | 10 | 23 | 12 | 11 | 3 | 3 | 4 | 4 | 7 | 8 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| PARCIAL | 93 | 95 | 99 | 180 | 99 | 90 | 36 | 27 | 30 | 46 | 47 | 53 | 63 | 65 | 61 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | |
| SUMATORIA | 287 | | | 369 | | | 93 | | | 146 | | | 189 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | 1093 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 04/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 11 | 19 | 11 | 12 | 13 | 14 | 5 | 8 | 3 | 7 | 7 | 6 | 6 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 14 | 21 | 13 | 15 | 15 | 12 | 4 | 8 | 3 | 7 | 6 | 6 | 8 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 150 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 16 | 16 | 13 | 16 | 16 | 15 | 4 | 7 | 2 | 6 | 7 | 7 | 6 | 13 | 8 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 153 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 12 | 13 | 12 | 16 | 15 | 15 | 6 | 6 | 3 | 6 | 7 | 7 | 9 | 10 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 145 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 12 | 15 | 10 | 20 | 10 | 13 | 6 | 8 | 2 | 7 | 7 | 6 | 9 | 9 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 141 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 11 | 13 | 10 | 16 | 13 | 15 | 6 | 6 | 2 | 8 | 6 | 7 | 8 | 10 | 8 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 140 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 13 | 17 | 12 | 17 | 11 | 11 | 7 | 8 | 2 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 10 | 17 | 13 | 15 | 11 | 13 | 5 | 7 | 1 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| PARCIAL | 99 | 131 | 94 | 127 | 104 | 108 | 43 | 58 | 18 | 55 | 52 | 51 | 60 | 73 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 324 | | | 339 | | | 119 | | | 158 | | | 189 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | 1134 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 05/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | MICRO | | BUS 2E | | BUS >=3E | | CAMION 2E | | CAMION 3E | | CAMION 4E | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 24 | 7 | | 34 | 7 | | 2 | 2 | | 8 | 3 | | 7 | 3 | | | | 9 | 15 | | | | 1 | | | | | | | | 122 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 23 | 7 | | 35 | 6 | | 2 | 2 | | 9 | 2 | | 6 | 4 | | | | 10 | 13 | | | | 1 | | | | | | 1 | | 121 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 24 | 7 | | 35 | 8 | | 3 | 1 | | 9 | 4 | | 5 | 3 | | | | 9 | 16 | | | | | | | | | | | | 124 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 26 | 8 | | 33 | 8 | | 3 | 2 | | 8 | 4 | | 6 | 3 | | | | 9 | 17 | | | | | | | | | | | | 127 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 26 | 7 | | 41 | 9 | | 3 | 2 | | 10 | 4 | | 6 | 4 | | | | 8 | 17 | | | | | | | | | | | | 137 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 27 | 8 | | 45 | 8 | | 4 | 2 | | 10 | 5 | | 7 | 4 | | | | 9 | 16 | | | | | | | | | | 1 | | 146 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 26 | 8 | | 40 | 9 | | 3 | 3 | | 9 | 3 | | 7 | 4 | | | | 10 | 18 | | | | 2 | | | | | | 1 | | 143 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 28 | 7 | | 40 | 8 | | 2 | 3 | | 8 | 3 | | 6 | 3 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | 133 |
| PARCIAL | 0 | 204 | 59 | 0 | 303 | 63 | 0 | 22 | 17 | 0 | 71 | 28 | 0 | 50 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | | 263 | | | 366 | | | 39 | | | 99 | | | 78 | | | 0 | | | 201 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | 1053 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 -2 pm | DIA: | 05/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | MICRO | | BUS 2E | | BUS >=3E | | CAMION 2E | | CAMION 3E | | CAMION 4E | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 24 | 7 | | 35 | 8 | | 2 | 1 | | 6 | 1 | | 2 | 2 | | | | 10 | 11 | | | | 1 | | | | | | | | 110 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 26 | 7 | | 36 | 8 | | 3 | 1 | | 6 | 1 | | 3 | 1 | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | 114 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 29 | 8 | | 38 | 8 | | 3 | 1 | | 7 | 2 | | 2 | 3 | | | | 10 | 15 | | | | 1 | | | | | | 1 | | 128 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 27 | 7 | | 43 | 9 | | 5 | | | 5 | 4 | | 4 | 2 | | | | 8 | 11 | | | | 1 | | | | | | | | 126 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 27 | 8 | | 46 | 10 | | 6 | 2 | | 7 | 2 | | 5 | 3 | | | | 7 | 12 | | | | | | | | | | | | 135 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 33 | 9 | | 42 | 10 | | 5 | | | 6 | 3 | | 2 | 2 | | | | 7 | 11 | | | | 2 | | | | | | 2 | | 134 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 33 | 8 | | 38 | 9 | | 4 | 1 | | 7 | 2 | | 2 | 1 | | | | 7 | 12 | | | | 2 | | | | | | 1 | | 127 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 26 | 8 | | 38 | 9 | | 2 | | | 5 | 1 | | 2 | 1 | | | | 7 | 13 | | | | 1 | | | | | | | | 113 |
| PARCIAL | 0 | 225 | 62 | 0 | 316 | 71 | 0 | 30 | 6 | 0 | 49 | 16 | 0 | 22 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | | 287 | | | 387 | | | 36 | | | 65 | | | 37 | | | 0 | | | 163 | | | 0 | | | 0 | | | 8 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 987 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 05/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Noche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 23 | 6 | | 48 | 7 | | 3 | 1 | | 7 | 1 | | 10 | 2 | | | | | 9 | 14 | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 23 | 6 | | 49 | 7 | | 3 | 2 | | 5 | 1 | | 10 | 2 | | | | | 8 | 15 | | | | | | | | | | | 1 | | 132 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 25 | 7 | | 50 | 6 | | 4 | 1 | | 5 | 1 | | 11 | 1 | | | | | 9 | 15 | | | | | | | | | | | 1 | | 136 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 25 | 6 | | 52 | 7 | | 5 | 1 | | 8 | 3 | | 13 | 1 | | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | | 144 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 26 | 6 | | 52 | 9 | | 4 | 1 | | 7 | 2 | | 12 | 2 | | | | | 11 | 15 | | | | | 2 | | | | | | 2 | | 151 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 27 | 7 | | 55 | 8 | | 6 | 2 | | 7 | 2 | | 13 | 1 | | | | | 11 | 16 | | | | | | | | | | | 3 | | 158 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 27 | 5 | | 49 | 8 | | 7 | 2 | | 5 | 1 | | 11 | 2 | | | | | 10 | 15 | | | | | 2 | | | | | | | | 144 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 22 | 5 | | 49 | 6 | | 5 | 2 | | 5 | 1 | | 11 | 1 | | | | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | | 129 |
| PARCIAL | 0 | 198 | 48 | 0 | 404 | 58 | 0 | 37 | 12 | 0 | 49 | 12 | 0 | 91 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | |
| SUMATORIA | | 246 | | | 462 | | | 49 | | | 61 | | | 103 | | | 0 | | | 192 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 8 | | 1125 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 05/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 30 | | | 51 | | | 7 | | | 7 | | | 6 | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | 1 | | 123 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 31 | | | 49 | | | 9 | | | 6 | | | 5 | | | | | | 22 | | | | | | 1 | | | | | | | | 123 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 37 | | | 50 | | | 10 | | | 8 | | | 5 | | | | | | 24 | | | | | | 1 | | | | | | | | 135 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 38 | | | 55 | | | 10 | | | 8 | | | 6 | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | 1 | | 143 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 37 | | | 57 | | | 13 | | | 9 | | | 8 | | | | | | 27 | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | 155 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 40 | | | 53 | | | 12 | | | 9 | | | 7 | | | | | | 25 | | | | | | 3 | | | | | | 2 | | 151 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 37 | | | 49 | | | 9 | | | 6 | | | 9 | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 31 | | | 46 | | | 8 | | | 5 | | | 8 | | | | | | 24 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 124 |
| PARCIAL | 0 | 281 | 0 | 0 | 410 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | |
| SUMATORIA | | 281 | | | 410 | | | 78 | | | 58 | | | 54 | | | 0 | | | 193 | | | 0 | | | 0 | | | 8 | | | 0 | | | 7 | | 1089 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 05/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 39 | 48 | 8 | 10 | 10 | | | 22 | | | 1 | | | 1 | 137 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 40 | 50 | 9 | 9 | 11 | | | 23 | | | 1 | | | | 143 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 39 | 52 | 7 | 9 | 10 | | | 20 | | | 1 | | | 1 | 139 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 39 | 53 | 8 | 11 | 10 | | | 21 | | | 1 | | | 1 | 144 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 41 | 53 | 10 | 12 | 12 | | | 21 | | | | | | 2 | 151 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 41 | 52 | 11 | 10 | 11 | | | 19 | | | | | | 2 | 146 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 39 | 41 | 11 | 9 | 13 | | | 22 | | | | | | 2 | 137 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 40 | 50 | 10 | 8 | 10 | | | 19 | | | 1 | | | 2 | 140 |
| PARCIAL | 0 318 0 | 0 399 0 | 0 74 0 | 0 78 0 | 0 87 0 | 0 0 0 | | 0 167 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 4 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 10 0 | |
| SUMATORIA | 318 | 399 | 74 | 78 | 87 | 0 | | 167 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 10 | 1137 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 05/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 31 | 40 | 12 | 8 | 13 | | | 22 | | | | | | | 126 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 35 | 44 | 5 | 9 | 14 | | | 22 | | | | | | | 129 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 34 | 52 | 11 | 9 | 14 | | | 20 | | | 1 | | | 1 | 142 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 36 | 48 | 9 | 12 | 15 | | | 21 | | | 2 | | | 4 | 147 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 36 | 52 | 10 | 9 | 11 | | | 20 | | | 2 | | | 2 | 142 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 34 | 51 | 14 | 11 | 13 | | | 20 | | | 1 | | | 2 | 146 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 37 | 50 | 12 | 10 | 10 | | | 19 | | | | | | 2 | 140 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 36 | 47 | 11 | 10 | 11 | | | 18 | | | | | | 1 | 134 |
| PARCIAL | 0 279 0 | 0 384 0 | 0 84 0 | 0 78 0 | 0 101 0 | 0 0 0 | | 0 162 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 6 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 12 0 | |
| SUMATORIA | 279 | 384 | 84 | 78 | 101 | 0 | | 162 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 12 | 1106 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 05/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 14 | 10 | 12 | 13 | 17 | 14 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 10 | 9 | 16 | 10 | 16 | 17 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 9 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 3 | | | 132 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 6 | 18 | 15 | 21 | 19 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | | | 143 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 12 | 9 | 18 | 15 | 22 | 20 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | 151 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 11 | 17 | 14 | 19 | 21 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | | 147 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 9 | 10 | 19 | 12 | 21 | 20 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | 6 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | 143 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 12 | 10 | 20 | 14 | 20 | 19 | 5 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 12 | 9 | 17 | 12 | 19 | 16 | 5 | 6 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| PARCIAL | 91 | 74 | 137 | 105 | 155 | 146 | 43 | 52 | 46 | 43 | 48 | 38 | 46 | 45 | 36 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | |
| SUMATORIA | 302 | | | 406 | | | 141 | | | 129 | | | 127 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 12 | | | 1121 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 05/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 13 | 10 | 18 | 13 | 11 | 8 | 6 | 3 | 4 | 6 | 10 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 12 | 11 | 21 | 15 | 13 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 15 | 8 | 16 | 12 | 10 | 10 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 131 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 13 | 10 | 19 | 13 | 11 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 7 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | 134 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 17 | 8 | 18 | 15 | 10 | 11 | 7 | 4 | 6 | 9 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | 1 | | 144 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 17 | 10 | 18 | 17 | 12 | 11 | 4 | 5 | 4 | 8 | 7 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 141 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 16 | 9 | 16 | 19 | 10 | 10 | 5 | 6 | 4 | 7 | 7 | 5 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 14 | 11 | 17 | 16 | 11 | 9 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| PARCIAL | 117 | 77 | 143 | 120 | 88 | 77 | 45 | 36 | 36 | 57 | 60 | 47 | 60 | 60 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | |
| SUMATORIA | 337 | | | 285 | | | 117 | | | 164 | | | 174 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | | 1086 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 05/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CERRADAS | | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | | | | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 16 | 12 | 18 | 8 | 15 | 3 | 5 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 9 | 19 | 12 | 17 | 7 | 17 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 128 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 12 | 21 | 15 | 20 | 11 | 18 | 4 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | 1 | 150 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 12 | 19 | 14 | 21 | 13 | 16 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 3 | 9 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 10 | 18 | 13 | 24 | 11 | 19 | 6 | 5 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 147 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 20 | 16 | 22 | 9 | 16 | 6 | 6 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 149 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 14 | 22 | 17 | 22 | 17 | 18 | 7 | 6 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 159 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 13 | 19 | 15 | 18 | 10 | 19 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 140 |
| PARCIAL | 91 | 154 | 114 | 162 | 86 | 138 | 38 | 44 | 22 | 50 | 40 | 35 | 54 | 52 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | |
| SUMATORIA | 359 | | | 386 | | | 104 | | | 125 | | | 150 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 9 | | | 1136 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 06/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CERRADAS | | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | | | | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 23 | 7 | | 33 | 7 | | 3 | 2 | | 7 | 2 | | 4 | 2 | | | | | 11 | 12 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 114 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 26 | 7 | | 32 | 7 | | 3 | 2 | | 8 | 2 | | 3 | 3 | | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 29 | 8 | | 35 | 7 | | 2 | 2 | | 6 | 1 | | 6 | 2 | | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 32 | 7 | | 38 | 7 | | 3 | 1 | | 8 | 3 | | 8 | 3 | | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 137 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 27 | 8 | | 33 | 6 | | 2 | 1 | | 9 | 1 | | 7 | 2 | | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 23 | 7 | | 34 | 8 | | 2 | 3 | | 9 | 1 | | 6 | 2 | | | | | 13 | 15 | | | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | 126 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 27 | 6 | | 35 | 8 | | 2 | 2 | | 8 | 1 | | 3 | 4 | | | | | 10 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 25 | 5 | | 35 | 7 | | 2 | 1 | | 7 | 1 | | 4 | 3 | | | | | 9 | 12 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 112 |
| PARCIAL | 0 | 212 | 55 | 0 | 275 | 57 | 0 | 19 | 14 | 0 | 62 | 12 | 0 | 41 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 267 | | | 332 | | | 33 | | | 74 | | | 62 | | | 0 | | | 195 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 969 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 06/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 22 | 7 | | 37 | 7 | | 3 | 1 | | 6 | 1 | | 3 | 2 | | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 28 | 7 | | 39 | 7 | | 4 | 1 | | 7 | 2 | | 4 | 3 | | | | | 10 | 14 | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 28 | 8 | | 40 | 8 | | 4 | | | 6 | 2 | | 5 | 1 | | | | | 11 | 18 | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 33 | 9 | | 41 | 9 | | 5 | 2 | | 6 | 3 | | 7 | 3 | | | | | 8 | 12 | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 27 | 8 | | 52 | 8 | | 5 | 1 | | 7 | 1 | | 7 | 1 | | | | | 8 | 12 | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 31 | 9 | | 47 | 8 | | 6 | 1 | | 7 | 1 | | 10 | 2 | | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 30 | 9 | | 39 | 8 | | 7 | | | 8 | 2 | | 11 | 1 | | | | | 8 | 10 | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 28 | 8 | | 40 | 7 | | 6 | | | 7 | 1 | | 8 | 2 | | | | | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | 125 |
| PARCIAL | 0 | 227 | 65 | 0 | 335 | 62 | 0 | 40 | 6 | 0 | 54 | 13 | 0 | 55 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | | 292 | | | 397 | | | 46 | | | 67 | | | 70 | | | 0 | | | 168 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 2 | | 1046 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 06/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 21 | 8 | | 36 | 7 | | 6 | 2 | | 11 | | | 10 | 2 | | | | | 11 | 17 | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 23 | 7 | | 38 | 8 | | 4 | 2 | | 9 | 1 | | 11 | 3 | | | | | 12 | 16 | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 28 | 7 | | 45 | 7 | | 6 | 6 | | 11 | 1 | | 10 | 8 | | | | | 12 | 17 | | | | | | | | | | | | | 159 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 26 | 8 | | 46 | 10 | | 8 | 5 | | 10 | 2 | | 12 | 2 | | | | | 13 | 17 | | | | | | | | | | | | | 160 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 25 | 8 | | 47 | 9 | | 6 | 2 | | 9 | 2 | | 9 | 6 | | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | 151 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 25 | 7 | | 42 | 7 | | 10 | 6 | | 12 | 1 | | 7 | 3 | | | | | 11 | 14 | | | | | | | | | | | | | 148 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 28 | 9 | | 38 | 8 | | 4 | 4 | | 11 | 1 | | 7 | 6 | | | | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 21 | 8 | | 22 | 7 | | 4 | 3 | | 10 | 1 | | 6 | 2 | | | | | 9 | 14 | | | | | | | | | | | | | 107 |
| PARCIAL | 0 | 197 | 62 | 0 | 314 | 63 | 0 | 48 | 30 | 0 | 83 | 9 | 0 | 72 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 123 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | | 259 | | | 377 | | | 78 | | | 92 | | | 104 | | | 0 | | | 212 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 0 | | | 3 | | 1130 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 06/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | | |
| Turno |  |  | |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 33 | | | 46 | | 5 | | 7 | | 6 | | | 22 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 33 | | | 45 | | 7 | | 5 | | 4 | | | 24 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 38 | | | 46 | | 9 | | 5 | | 5 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 128 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 41 | | | 55 | | 9 | | 6 | | 6 | | | 27 | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | | 147 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 36 | | | 56 | | 10 | | 9 | | 8 | | | 28 | | | | 2 | | | | | | | | | | 3 | | | 152 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 41 | | | 54 | | 11 | | 5 | | 8 | | 1 | 25 | | | | 3 | | | | | | | | | | 1 | | | 149 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 37 | | | 51 | | 9 | | 6 | | 5 | | | 25 | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 34 | | | 47 | | 9 | | 4 | | 8 | | | 22 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 125 |
| PARCIAL | 0 | 293 | 0 | 0 | 400 | 0 | 69 | 0 | 47 | 0 | 50 | 0 | 1 | 197 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | | | | |
| SUMATORIA | | 293 | | | 400 | | 69 | | 47 | | 50 | | 1 | 197 | | 0 | | 0 | | 12 | | 0 | | 0 | | 7 | | | | 1076 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 06/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | | |
| Turno |  |  | |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 37 | | | 36 | | 10 | | 8 | | 13 | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 37 | | | 39 | | 10 | | 11 | | 11 | | | 21 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 41 | | | 41 | | 12 | | 10 | | 13 | | | 21 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 140 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 41 | | | 43 | | 12 | | 11 | | 13 | | | 22 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 144 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 40 | | | 46 | | 12 | | 10 | | 14 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 146 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 47 | | | 44 | | 11 | | 14 | | 12 | | | 20 | | | | 2 | | | | | | | | | | 2 | | | 152 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 43 | | | 44 | | 10 | | 10 | | 12 | | | 22 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 143 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 50 | | | 51 | | 10 | | 9 | | 9 | | | 19 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 149 |
| PARCIAL | 0 | 336 | 0 | 0 | 344 | 0 | 87 | 0 | 83 | 0 | 97 | 0 | 0 | 166 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | | | | |
| SUMATORIA | | 336 | | | 344 | | 87 | | 83 | | 97 | | 0 | 166 | | 0 | | 0 | | 7 | | 0 | | 0 | | 7 | | | | 1127 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 06/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 21 | | | 55 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 25 | | | 57 | | | 10 | | | 9 | | | 13 | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 28 | | | 60 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | | | 24 | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 148 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 31 | | | 60 | | | 12 | | | 10 | | | 15 | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | 150 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 28 | | | 59 | | | 11 | | | 9 | | | 13 | | | | | 21 | | | | | | | 2 | | | | | | | | 143 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 29 | | | 58 | | | 10 | | | 12 | | | 10 | | | | | 20 | | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | 142 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 29 | | | 52 | | | 9 | | | 9 | | | 9 | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 26 | | | 44 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| PARCIAL | 0 | 217 | 0 | 0 | 445 | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 217 | | | 445 | | | 81 | | | 81 | | | 95 | | | 0 | | | 169 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | 1096 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 06/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 11 | 9 | 13 | 11 | 19 | 12 | 7 | 6 | 4 | 5 | 4 | 5 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 124 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 12 | 10 | 15 | 14 | 19 | 17 | 7 | 5 | 5 | 6 | 6 | 5 | 7 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 137 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 11 | 8 | 16 | 16 | 21 | 14 | 6 | 7 | 7 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 138 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 13 | 9 | 18 | 19 | 24 | 12 | 7 | 5 | 7 | 7 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 149 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 14 | 10 | 17 | 15 | 18 | 15 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 6 | 4 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 11 | 8 | 19 | 16 | 17 | 15 | 8 | 6 | 6 | 7 | 6 | 4 | 8 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 143 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 11 | 10 | 20 | 17 | 19 | 11 | 9 | 5 | 6 | 5 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 9 | 9 | 17 | 16 | 20 | 10 | 6 | 6 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 135 |
| PARCIAL | 92 | 73 | 135 | 124 | 157 | 106 | 58 | 45 | 44 | 50 | 43 | 41 | 46 | 40 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | |
| SUMATORIA | 300 | | | 387 | | | 147 | | | 134 | | | 129 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 1104 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 06/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 17 | 11 | 17 | 16 | 9 | 10 | 6 | 2 | 3 | 6 | 8 | 6 | 8 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 138 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 18 | 12 | 22 | 18 | 10 | 12 | 8 | 3 | 6 | 7 | 6 | 7 | 7 | 5 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 150 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 20 | 11 | 12 | 13 | 10 | 11 | 9 | 3 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 12 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 142 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 16 | 13 | 17 | 12 | 8 | 11 | 6 | 3 | 3 | 8 | 8 | 8 | 5 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 135 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 21 | 14 | 18 | 13 | 11 | 9 | 5 | 2 | 4 | 6 | 7 | 7 | 7 | 10 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 18 | 13 | 17 | 15 | 16 | 8 | 5 | 4 | 2 | 7 | 6 | 8 | 7 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 142 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 15 | 13 | 14 | 25 | 12 | 10 | 3 | 7 | 2 | 3 | 6 | 6 | 10 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 140 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 18 | 16 | 17 | 18 | 12 | 11 | 2 | 4 | 4 | 9 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 145 |
| PARCIAL | 143 | 103 | 134 | 130 | 88 | 82 | 44 | 28 | 30 | 52 | 56 | 55 | 57 | 64 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 380 | | | 300 | | | 102 | | | 163 | | | 181 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 1133 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 06/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 11 | 18 | 10 | 16 | 12 | 15 | 4 | 8 | 2 | 8 | 8 | 6 | 3 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 11 | 20 | 13 | 19 | 14 | 17 | 3 | 5 | 2 | 6 | 6 | 5 | 4 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 140 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 14 | 15 | 13 | 19 | 17 | 14 | 5 | 6 | 3 | 8 | 4 | 6 | 3 | 11 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 148 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 10 | 15 | 12 | 22 | 13 | 16 | 5 | 6 | 2 | 10 | 6 | 8 | 6 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 148 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 11 | 16 | 13 | 19 | 8 | 15 | 7 | 6 | 2 | 9 | 7 | 6 | 10 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 146 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 14 | 11 | 20 | 8 | 13 | 6 | 7 | 2 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 144 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 13 | 16 | 13 | 19 | 10 | 11 | 8 | 8 | 1 | 7 | 6 | 6 | 8 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 11 | 18 | 14 | 17 | 10 | 14 | 6 | 6 | 1 | 6 | 7 | 6 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| PARCIAL | 93 | 132 | 99 | 151 | 92 | 115 | 44 | 52 | 15 | 62 | 52 | 51 | 49 | 66 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | |
| SUMATORIA | 324 | | | 358 | | | 111 | | | 165 | | | 169 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 1134 |

## FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 07/11/2020 |

| Hora / Turno | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS CERRADAS | | | CAMIONETAS PICK UP | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 22 | 5 | | 32 | 3 | | 2 | 2 | | 8 | 2 | | 6 | 3 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 20 | 5 | | 33 | 2 | | 2 | 2 | | 9 | 1 | | 5 | 4 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 21 | 5 | | 33 | 5 | | 3 | 1 | | 9 | 3 | | 4 | 3 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 23 | 6 | | 31 | 5 | | 3 | 2 | | 8 | 3 | | 5 | 3 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 23 | 7 | | 39 | 6 | | 3 | 2 | | 10 | 3 | | 5 | 4 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 24 | 8 | | 43 | 4 | | 4 | 2 | | 10 | 4 | | 6 | 4 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 23 | 8 | | 38 | 5 | | 3 | 3 | | 9 | 2 | | 6 | 4 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 25 | 7 | | 38 | 4 | | 2 | 3 | | 8 | 2 | | 5 | 3 |
| PARCIAL | 0 | 181 | 51 | 0 | 287 | 34 | 0 | 22 | 17 | 0 | 71 | 20 | 0 | 42 | 28 |
| SUMATORIA | 232 | | | 321 | | | 39 | | | 91 | | | 70 | | |

| Hora / Turno | CAMIONETAS PANEL | | | MICRO | | | BUS 2E | | | BUS >=3E | | | CAMION 2E | | | CAMION 3E | | | CAMION 4E | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | | | | 11 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 129 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 136 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | | | | 13 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 210 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 965 |

## FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 07/11/2020 |

| Hora / Turno | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS CERRADAS | | | CAMIONETAS PICK UP | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 21 | 7 | | 32 | 8 | | 3 | 1 | | 6 | 1 | | 5 | 2 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 23 | 7 | | 34 | 8 | | 4 | 1 | | 6 | 1 | | 6 | 1 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 26 | 8 | | 35 | 8 | | 4 | 1 | | 7 | 2 | | 5 | 3 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 24 | 7 | | 41 | 9 | | 6 | 1 | | 5 | 4 | | 7 | 2 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 24 | 8 | | 43 | 10 | | 7 | 1 | | 7 | 2 | | 8 | 3 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 30 | 9 | | 40 | 10 | | 6 | 1 | | 6 | 3 | | 5 | 2 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 30 | 8 | | 36 | 9 | | 5 | 1 | | 7 | 2 | | 5 | 1 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 23 | 8 | | 36 | 9 | | 3 | 1 | | 5 | 1 | | 5 | 1 |
| PARCIAL | 0 | 201 | 62 | 0 | 297 | 71 | 0 | 38 | 8 | 0 | 49 | 16 | 0 | 46 | 15 |
| SUMATORIA | 263 | | | 368 | | | 46 | | | 65 | | | 61 | | |

| Hora / Turno | CAMIONETAS PANEL | | | MICRO | | | BUS 2E | | | BUS >=3E | | | CAMION 2E | | | CAMION 3E | | | CAMION 4E | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 125 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | | | | 10 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 131 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | | | | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | | | | 9 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 113 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 166 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 972 |

## FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 07/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 20 | 6 | | 46 | 7 | | 4 | 1 | | 6 | 1 | | 7 | 2 | | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 20 | 6 | | 47 | 7 | | 4 | 2 | | 5 | 1 | | 7 | 2 | | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 22 | 7 | | 48 | 6 | | 5 | 1 | | 5 | 1 | | 8 | 1 | | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 22 | 6 | | 50 | 7 | | 6 | 1 | | 7 | 3 | | 10 | 1 | | | | | 10 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 137 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 23 | 6 | | 50 | 9 | | 5 | 1 | | 6 | 2 | | 9 | 2 | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 24 | 7 | | 53 | 8 | | 7 | 2 | | 6 | 2 | | 10 | 1 | | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 148 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 24 | 5 | | 47 | 8 | | 8 | 1 | | 5 | 1 | | 8 | 2 | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 137 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 19 | 5 | | 42 | 6 | | 6 | 2 | | 5 | 1 | | 8 | 1 | | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| PARCIAL | 0 | 174 | 48 | 0 | 383 | 58 | 0 | 45 | 11 | 0 | 45 | 12 | 0 | 67 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | 222 | | | 441 | | | 56 | | | 57 | | | 79 | | | 0 | | | 200 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 1059 |

## FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 07/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 27 | | | 49 | | | 4 | | | 7 | | | 4 | | | | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 30 | | | 47 | | | 6 | | | 6 | | | 5 | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 34 | | | 48 | | | 7 | | | 8 | | | 4 | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 121 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 35 | | | 53 | | | 7 | | | 6 | | | 4 | | | | | | 20 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | | 128 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 34 | | | 55 | | | 10 | | | 9 | | | 5 | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 137 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 37 | | | 51 | | | 8 | | | 7 | | | 4 | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 34 | | | 47 | | | 6 | | | 6 | | | 6 | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 28 | | | 44 | | | 5 | | | 5 | | | 8 | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 |
| PARCIAL | 0 | 259 | 0 | 0 | 394 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | |
| SUMATORIA | 259 | | | 394 | | | 53 | | | 54 | | | 40 | | | 0 | | | 153 | | | 0 | | | 0 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 959 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 07/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 26 | | | 36 | | | 8 | | | 10 | | | 10 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 112 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 27 | | | 38 | | | 9 | | | 9 | | | 11 | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 26 | | | 40 | | | 7 | | | 9 | | | 10 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 113 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 26 | | | 41 | | | 8 | | | 11 | | | 10 | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 116 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 28 | | | 41 | | | 10 | | | 12 | | | 12 | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 28 | | | 40 | | | 11 | | | 10 | | | 11 | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 121 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 26 | | | 39 | | | 11 | | | 9 | | | 13 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 27 | | | 38 | | | 10 | | | 8 | | | 10 | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 112 |
| PARCIAL | 0 | 214 | 0 | 0 | 313 | 0 | 0 | 74 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | | 214 | | | 313 | | | 74 | | | 78 | | | 87 | | | 0 | | | 162 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 932 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 07/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 18 | | | 48 | | | 10 | | | 8 | | | 16 | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 22 | | | 52 | | | 10 | | | 7 | | | 17 | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 21 | | | 60 | | | 11 | | | 9 | | | 17 | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 136 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 23 | | | 56 | | | 9 | | | 9 | | | 19 | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 23 | | | 60 | | | 10 | | | 9 | | | 15 | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 21 | | | 59 | | | 14 | | | 11 | | | 17 | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 140 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 24 | | | 58 | | | 12 | | | 8 | | | 14 | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 23 | | | 55 | | | 11 | | | 10 | | | 11 | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| PARCIAL | 0 | 175 | 0 | 0 | 448 | 0 | 0 | 87 | 0 | 0 | 71 | 0 | 0 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | | 175 | | | 448 | | | 87 | | | 71 | | | 126 | | | 0 | | | 138 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | 1047 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 7 - 9 am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 07/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
| | CERRADAS | | | | | | | | | PICK UP | | | | | | PANEL | | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 12 | 8 | 12 | 11 | 5 | 7 | 2 | 4 | 5 | 6 | 4 | 5 | 7 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 8 | 7 | 13 | 8 | 4 | 10 | 3 | 6 | 5 | 4 | 3 | 6 | 8 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 94 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 8 | 4 | 12 | 13 | 9 | 12 | 4 | 6 | 7 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 103 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 10 | 7 | 10 | 13 | 10 | 13 | 6 | 7 | 7 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 10 | 9 | 11 | 12 | 7 | 14 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 4 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 7 | 8 | 11 | 10 | 9 | 13 | 4 | 5 | 5 | 6 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 10 | 8 | 12 | 12 | 8 | 12 | 3 | 7 | 5 | 4 | 7 | 5 | 4 | 5 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 105 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 10 | 7 | 14 | 10 | 7 | 9 | 3 | 5 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 104 |
| PARCIAL | 75 | 58 | 95 | 89 | 59 | 90 | 29 | 44 | 46 | 40 | 40 | 38 | 43 | 41 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 228 | | | 238 | | | 119 | | | 118 | | | 113 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 818 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 07/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
| | CERRADAS | | | | | | | | | PICK UP | | | | | | PANEL | | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 11 | 8 | 12 | 13 | 9 | 8 | 4 | 3 | 4 | 6 | 7 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 114 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 10 | 9 | 15 | 15 | 11 | 9 | 4 | 4 | 5 | 5 | 7 | 4 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 13 | 6 | 10 | 12 | 8 | 10 | 5 | 3 | 4 | 9 | 6 | 4 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 11 | 8 | 13 | 13 | 9 | 9 | 3 | 4 | 3 | 7 | 5 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 116 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 15 | 6 | 12 | 15 | 8 | 11 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 124 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 16 | 8 | 12 | 17 | 10 | 10 | 2 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 126 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 14 | 7 | 10 | 19 | 8 | 10 | 3 | 4 | 4 | 7 | 7 | 4 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 12 | 9 | 11 | 16 | 9 | 9 | 3 | 4 | 6 | 6 | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| PARCIAL | 102 | 61 | 95 | 120 | 72 | 76 | 29 | 31 | 36 | 54 | 54 | 42 | 60 | 60 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | |
| SUMATORIA | 258 | | | 268 | | | 96 | | | 150 | | | 174 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 950 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 07/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 12 | 4 | 12 | 18 | 6 | 13 | 3 | 3 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 12 | 7 | 12 | 17 | 5 | 15 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 15 | 9 | 15 | 20 | 9 | 16 | 4 | 3 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 132 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 15 | 7 | 14 | 21 | 11 | 14 | 4 | 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 124 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 13 | 6 | 13 | 24 | 9 | 17 | 3 | 3 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 15 | 8 | 16 | 22 | 7 | 14 | 3 | 4 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 128 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 17 | 10 | 17 | 22 | 5 | 16 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 132 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 16 | 7 | 15 | 18 | 8 | 17 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| PARCIAL | 115 | 58 | 114 | 162 | 60 | 122 | 30 | 28 | 22 | 50 | 40 | 35 | 51 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | 287 | | | 344 | | | 80 | | | 125 | | | 139 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | 980 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 08/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | | | | 11 | 7 | | | | | | | | | | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | | | | 10 | 8 | | | | | | | | | | | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | | | | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | 13 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | | | | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | 14 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | | | | 13 | 7 | | | | | | | | | | | | | 13 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | | | | 12 | 9 | | | | | | | | | | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | | | | 13 | 7 | | | | | | | | | | | | | 15 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 53 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | | | | 13 | 9 | | | | | | | | | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 150 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 239 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 389 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 08/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | | | | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | | | | 15 | 8 | | | | | | | | | | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | 49 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | | | | 16 | 8 | | | | | | | | | | | | | 15 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | | | | 18 | 8 | | | | | | | | | | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | 55 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | | | | 13 | 9 | | | | | | | | | | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | 47 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | | | | 16 | 10 | | | | | | | | | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | | | | 12 | 10 | | | | | | | | | | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | | | | 15 | 9 | | | | | | | | | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | | | | 12 | 9 | | | | | | | | | | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 188 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 209 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 397 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 08/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | | | | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | | | | 12 | 7 | | | | | | | | | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | 45 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | | | | 14 | 8 | | | | | | | | | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | 49 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | | | | 15 | 7 | | | | | | | | | | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | | | | 15 | 10 | | | | | | | | | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | | | | 14 | 9 | | | | | | | | | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | 53 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | | | | 12 | 7 | | | | | | | | | | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | 49 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | | | | 12 | 8 | | | | | | | | | | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | | | | 10 | 7 | | | | | | | | | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | 44 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 167 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 225 | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 392 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 08/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CERRADAS | | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | | | | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 49 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 43 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 170 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 189 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | 359 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 08/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CERRADAS | | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | | | | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | | | 8 | | | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 91 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 169 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | | 260 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 08/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CERRADAS | | | | PICK UP | | | | PANEL | | | | | | | | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | | | | 14 | | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | | | | 16 | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 165 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 110 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 165 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 275 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 08/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CERRADAS | | | | PICK UP | | | | PANEL | | | | | | | | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | | | 6 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | | | 3 | 4 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | | | 8 | 9 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | | | 8 | 10 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | | | 7 | 7 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | | | 5 | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | | | 7 | 8 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | | | 5 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 49 | 59 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 198 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 198 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 08/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | | | 8 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | | | 10 | 11 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | | | 7 | 8 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | | | 8 | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | | | 10 | 8 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | | | 12 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | | | 14 | 8 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | | | 11 | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 80 | 72 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 228 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 228 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 08/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | | | 9 | 6 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | | | 11 | 5 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | | | 10 | 9 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | | | 11 | 11 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 36 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | | | 14 | 9 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | | | 12 | 7 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | | | 12 | 5 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | | | 9 | 8 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 |
| PARCIAL | 0 | 0 | 0 | 88 | 60 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 0 | | | 270 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 270 |

## FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 09/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 25 | 8 | | 31 | 7 | | 3 | 2 | | 7 | 1 | | 11 | 2 | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 25 | 7 | | 30 | 8 | | 2 | 3 | | 8 | 1 | | 10 | 5 | | | | | 14 | 12 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 126 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 23 | 7 | | 29 | 8 | | 2 | 2 | | 5 | 1 | | 10 | 6 | | | | | 12 | 16 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 123 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 26 | 8 | | 28 | 6 | | 3 | 2 | | 6 | 2 | | 12 | 5 | | | | | 11 | 17 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 127 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 21 | 6 | | 48 | 7 | | 1 | 3 | | 8 | 3 | | 12 | 4 | | | | | 10 | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 145 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 26 | 7 | | 42 | 9 | | 4 | 4 | | 9 | 1 | | 11 | 4 | | | | | 13 | 18 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 149 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 29 | 7 | | 33 | 7 | | 5 | | | 8 | 2 | | 11 | 4 | | | | | 9 | 17 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 133 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 23 | 8 | | 33 | 9 | | 4 | 4 | | 7 | 1 | | 13 | 3 | | | | | 11 | 14 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 131 |
| PARCIAL | 0 | 198 | 58 | 0 | 274 | 61 | 0 | 24 | 20 | 0 | 58 | 12 | 0 | 90 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 256 | | | 335 | | | 44 | | | 70 | | | 123 | | | 0 | | | 222 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 1058 |

## FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 09/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Tarde | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 23 | 6 | | 25 | 7 | | 8 | 1 | | 6 | 1 | | 9 | 2 | | | | | 14 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 26 | 7 | | 27 | 6 | | 9 | 1 | | 5 | 1 | | 11 | 1 | | | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 28 | 7 | | 28 | 7 | | 11 | 2 | | 5 | 2 | | 10 | 3 | | | | | 16 | 17 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 137 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 26 | 6 | | 35 | 10 | | 5 | 2 | | 7 | 1 | | 13 | 5 | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 28 | 7 | | 46 | 6 | | 6 | 1 | | 8 | 3 | | 10 | 5 | | | | | 10 | 12 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 144 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 32 | 10 | | 28 | 9 | | 4 | 3 | | 5 | 2 | | 11 | 6 | | | | | 11 | 10 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | 134 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 28 | 8 | | 21 | 6 | | 6 | 2 | | 6 | 2 | | 14 | 4 | | | | | 12 | 11 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 121 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 21 | 6 | | 35 | 6 | | 8 | 1 | | 7 | 1 | | 9 | 4 | | | | | 10 | 12 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 121 |
| PARCIAL | 0 | 212 | 57 | 0 | 245 | 57 | 0 | 57 | 13 | 0 | 49 | 13 | 0 | 87 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | |
| SUMATORIA | 269 | | | 302 | | | 70 | | | 62 | | | 117 | | | 0 | | | 199 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 1027 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 09/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 18 | 4 | | 44 | 2 | | 7 | 1 | | 9 | 2 | | 13 | 2 | | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 19 | 3 | | 48 | 2 | | 6 | 1 | | 5 | 1 | | 15 | 2 | | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 26 | 3 | | 50 | 3 | | 7 | 3 | | 7 | 3 | | 12 | 3 | | | | | 14 | 15 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 147 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 23 | 3 | | 51 | 5 | | 9 | 4 | | 6 | 3 | | 15 | 2 | | | | | 15 | 15 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 152 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 22 | 4 | | 53 | 6 | | 7 | 3 | | 6 | 2 | | 16 | 4 | | | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 150 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 19 | 2 | | 45 | 4 | | 11 | 1 | | 5 | 4 | | 14 | 3 | | | | | 13 | 12 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | 136 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 20 | 3 | | 35 | 4 | | 3 | 1 | | 3 | 4 | | 14 | 4 | | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 15 | 2 | | 20 | 3 | | 5 | 1 | | 4 | 2 | | 10 | 2 | | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 87 |
| PARCIAL | 0 | 162 | 24 | 0 | 346 | 29 | 0 | 55 | 15 | 0 | 45 | 21 | 0 | 109 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 186 | | | 375 | | | 70 | | | 66 | | | 131 | | | 0 | | | 212 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 1045 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 09/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | ↰ | ↑ | ↱ | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 31 | | | 48 | | | 6 | | | 5 | | | 6 | | | | | | 23 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 120 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 32 | | | 47 | | | 8 | | | 5 | | | 5 | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 35 | | | 46 | | | 9 | | | 6 | | | 5 | | | | | | 24 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 126 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 38 | | | 60 | | | 10 | | | 8 | | | 7 | | | | | | 25 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | 151 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 33 | | | 58 | | | 11 | | | 7 | | | 7 | | | | | | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 38 | | | 55 | | | 11 | | | 5 | | | 6 | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 36 | | | 50 | | | 10 | | | 5 | | | 5 | | | | | | 24 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 131 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 33 | | | 47 | | | 9 | | | 6 | | | 8 | | | | | | 23 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 127 |
| PARCIAL | 0 | 276 | 0 | 0 | 411 | 0 | 0 | 74 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 195 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 276 | | | 411 | | | 74 | | | 47 | | | 49 | | | 0 | | | 195 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 1059 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 09/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 28 | 37 | | 9 | 10 | 12 | | 19 | | | | | | | 115 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 26 | 40 | | 10 | 11 | 10 | | 20 | | | 2 | | | | 119 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 29 | 44 | | 9 | 11 | 12 | | 19 | | | | | | 1 | 125 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 30 | 46 | | 9 | 10 | 12 | | 20 | | | | | | 1 | 128 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 27 | 49 | | 11 | 9 | 13 | | 21 | | | 2 | | | | 132 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 39 | 42 | | 10 | 13 | 11 | | 19 | | | 1 | | | 1 | 136 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 28 | 45 | | 8 | 9 | 11 | | 21 | | | 1 | | | | 123 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 26 | 58 | | 7 | 8 | 10 | | 15 | | | | | | | 124 |
| PARCIAL | 0 233 | 0 361 | 0 | 0 73 | 0 81 | 0 91 | 0 0 0 | 0 154 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 6 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 3 | 0 |
| SUMATORIA | 233 | 361 | | 73 | 81 | 91 | 0 | 154 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 1002 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 09/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 22 | 53 | | 10 | 10 | 16 | | 21 | | | | | | | 132 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 26 | 57 | | 9 | 9 | 15 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 140 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 29 | 59 | | 9 | 10 | 14 | | 23 | | | | | | | 144 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 31 | 60 | | 11 | 9 | 16 | | 22 | | | 1 | | | 1 | 151 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 27 | 61 | | 10 | 9 | 13 | | 22 | | | 1 | | | | 143 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 27 | 58 | | 11 | 11 | 11 | | 16 | | | | | | | 134 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 30 | 44 | | 9 | 9 | 11 | | 15 | | | | | | 1 | 119 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 20 | 27 | | 8 | 9 | 10 | | 13 | | | | | | | 87 |
| PARCIAL | 0 212 | 0 419 | 0 | 0 77 | 0 76 | 0 106 | 0 0 0 | 0 154 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 3 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 3 | 0 |
| SUMATORIA | 212 | 419 | | 77 | 76 | 106 | 0 | 154 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1050 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 09/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 16 | 8 | 9 | 12 | 18 | 13 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 15 | 7 | 12 | 15 | 17 | 17 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 17 | 5 | 14 | 17 | 19 | 15 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 141 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 18 | 7 | 16 | 19 | 18 | 15 | 7 | 6 | 7 | 6 | 7 | 3 | 4 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 148 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 19 | 9 | 15 | 16 | 14 | 16 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 1 | | 145 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 15 | 8 | 17 | 21 | 16 | 15 | 8 | 6 | 6 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 144 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 20 | 11 | 18 | 23 | 21 | 11 | 9 | 7 | 7 | 2 | 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 157 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 18 | 9 | 18 | 18 | 20 | 12 | 8 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 148 |
| PARCIAL | 138 | 64 | 119 | 141 | 143 | 114 | 57 | 46 | 51 | 39 | 47 | 35 | 44 | 46 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | |
| SUMATORIA | 321 | | | 398 | | | 154 | | | 121 | | | 134 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | | 1137 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 09/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 19 | 11 | 10 | 12 | 10 | 10 | 5 | 2 | 5 | 4 | 6 | 8 | 10 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 20 | 12 | 12 | 11 | 12 | 11 | 6 | 3 | 4 | 6 | 7 | 6 | 8 | 11 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 21 | 11 | 9 | 13 | 12 | 13 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 7 | 5 | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 24 | 15 | 13 | 11 | 10 | 14 | 4 | 5 | 3 | 9 | 7 | 7 | 9 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 149 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 21 | 10 | 14 | 12 | 18 | 12 | 3 | 2 | 2 | 4 | 6 | 7 | 8 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 138 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 22 | 13 | 13 | 13 | 11 | 10 | 6 | 4 | 4 | 7 | 5 | 6 | 8 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 20 | 12 | 13 | 15 | 14 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 4 | 4 | 8 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 132 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 18 | 11 | 10 | 13 | 12 | 11 | 3 | 3 | 4 | 8 | 7 | 8 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 127 |
| PARCIAL | 165 | 95 | 94 | 100 | 99 | 90 | 36 | 27 | 30 | 50 | 47 | 53 | 63 | 65 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | |
| SUMATORIA | 354 | | | 289 | | | 93 | | | 150 | | | 189 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | | 1083 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | | | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | | | 09/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS: CERRADAS | | | CAMIONETAS: PICK UP | | | CAMIONETAS: PANEL | | | MICRO | | | BUS: 2E | | | BUS: >=3E | | | CAMION: 2E | | | CAMION: 3E | | | CAMION: 4E | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
| Turno / Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 10 | 9 | 11 | 12 | 17 | 16 | 5 | 8 | 3 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 13 | 11 | 13 | 15 | 19 | 14 | 4 | 8 | 3 | 7 | 6 | 6 | 8 | 6 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 143 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 15 | 11 | 13 | 16 | 20 | 15 | 4 | 7 | 2 | 6 | 7 | 7 | 6 | 10 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 148 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 11 | 8 | 12 | 16 | 19 | 15 | 6 | 6 | 3 | 6 | 7 | 7 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 11 | 10 | 10 | 20 | 14 | 13 | 6 | 8 | 2 | 7 | 7 | 6 | 9 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 136 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 10 | 8 | 10 | 21 | 13 | 15 | 6 | 6 | 2 | 8 | 6 | 7 | 8 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 12 | 12 | 12 | 22 | 11 | 12 | 7 | 8 | 2 | 7 | 6 | 6 | 7 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 15 | 12 | 13 | 19 | 11 | 13 | 5 | 7 | 1 | 7 | 6 | 6 | 7 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| PARCIAL | 97 | 81 | 94 | 141 | 124 | 113 | 43 | 58 | 18 | 55 | 52 | 51 | 60 | 50 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | 272 | | | 378 | | | 119 | | | 158 | | | 166 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 1097 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIA: | Av. Balta | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | | | Este a oeste | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 7 - 9 am | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | | | 10/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS: CERRADAS | | | CAMIONETAS: PICK UP | | | CAMIONETAS: PANEL | | | MICRO | | | BUS: 2E | | | BUS: >=3E | | | CAMION: 2E | | | CAMION: 3E | | | CAMION: 4E | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
| Turno / Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 22 | 7 | | 33 | 7 | | 3 | 2 | | 7 | 2 | | 10 | 6 | | | | | 13 | 15 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 128 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 25 | 7 | | 32 | 7 | | 3 | 2 | | 8 | 2 | | 9 | 7 | | | | | 14 | 14 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 131 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 28 | 8 | | 35 | 7 | | 2 | 2 | | 7 | 1 | | 11 | 6 | | | | | 13 | 16 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 138 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 31 | 7 | | 38 | 7 | | 3 | 1 | | 8 | 3 | | 13 | 8 | | | | | 13 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 151 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 26 | 8 | | 33 | 6 | | 2 | 1 | | 9 | 1 | | 12 | 7 | | | | | 12 | 20 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 138 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 22 | 7 | | 34 | 8 | | 2 | 3 | | 9 | 1 | | 12 | 6 | | | | | 13 | 20 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 138 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 26 | 6 | | 35 | 8 | | 2 | 2 | | 8 | 1 | | 10 | 7 | | | | | 11 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 24 | 5 | | 35 | 7 | | 2 | 1 | | 7 | 1 | | 11 | 6 | | | | | 12 | 14 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 126 |
| PARCIAL | 0 | 204 | 55 | 0 | 275 | 57 | 0 | 19 | 14 | 0 | 63 | 12 | 0 | 88 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 259 | | | 332 | | | 33 | | | 75 | | | 141 | | | 0 | | | 235 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 1083 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 10/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 21 | 6 | | 37 | 6 | | 8 | 1 | | 5 | 1 | | 8 | 2 | | | | | 15 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | 121 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 27 | 6 | | 39 | 6 | | 9 | 1 | | 7 | 2 | | 9 | 3 | | | | | 15 | 14 | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 27 | 7 | | 40 | 7 | | 9 | 2 | | 6 | 2 | | 10 | 1 | | | | | 16 | 18 | | | | | | | | | | | 1 | | 146 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 32 | 8 | | 41 | 9 | | 10 | 2 | | 6 | 3 | | 12 | 3 | | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | | 152 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 26 | 7 | | 52 | 8 | | 10 | 1 | | 7 | 1 | | 12 | 1 | | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | | 150 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 30 | 8 | | 47 | 8 | | 11 | 1 | | 7 | 1 | | 15 | 2 | | | | | 14 | 10 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 156 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 29 | 7 | | 39 | 6 | | 10 | 1 | | 8 | 2 | | 16 | 1 | | | | | 13 | 10 | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 27 | 7 | | 40 | 7 | | 9 | 1 | | 7 | 1 | | 13 | 2 | | | | | 13 | 9 | | | | | | | | | | | | | 136 |
| PARCIAL | 0 | 219 | 56 | 0 | 335 | 57 | 0 | 76 | 10 | 0 | 53 | 13 | 0 | 95 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | | 275 | | | 392 | | | 86 | | | 66 | | | 110 | | | 0 | | | 208 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 3 | | 1142 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 10/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | 2E | | >=3E | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 20 | 8 | | 36 | 7 | | 8 | 2 | | 11 | 1 | | 10 | 2 | | | | | 13 | 16 | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 22 | 7 | | 33 | 8 | | 6 | 2 | | 9 | 1 | | 11 | 3 | | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 27 | 7 | | 35 | 7 | | 9 | 6 | | 11 | 1 | | 10 | 8 | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | 151 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 25 | 8 | | 46 | 10 | | 10 | 5 | | 10 | 2 | | 12 | 2 | | | | | 15 | 17 | | | | | | | | | | | 1 | | 163 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 24 | 8 | | 47 | 9 | | 11 | 2 | | 9 | 2 | | 9 | 6 | | | | | 14 | 14 | | | | | 1 | | | | | | | | 156 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 24 | 7 | | 42 | 7 | | 15 | 6 | | 12 | 1 | | 7 | 3 | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | 2 | | 152 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 27 | 9 | | 28 | 8 | | 9 | 4 | | 11 | 1 | | 7 | 6 | | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 20 | 8 | | 22 | 7 | | 9 | 3 | | 10 | 1 | | 6 | 2 | | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | | 113 |
| PARCIAL | 0 | 189 | 62 | 0 | 289 | 63 | 0 | 77 | 30 | 0 | 83 | 10 | 0 | 72 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | | 251 | | | 352 | | | 107 | | | 93 | | | 104 | | | 0 | | | 222 | | | 0 | | | 0 | | | 1 | | | 0 | | | 3 | | 1133 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 10/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 37 | 46 | 5 | 7 | 6 | | | 22 | | | 1 | | | | 124 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 37 | 45 | 7 | 5 | 4 | | | 24 | | | | | | 1 | 123 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 42 | 46 | 9 | 5 | 5 | | | 24 | | | 1 | | | | 132 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 45 | 55 | 9 | 6 | 6 | | | 27 | | | 1 | | | 2 | 151 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 40 | 56 | 10 | 9 | 8 | | | 28 | | | | | | | 151 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 45 | 54 | 11 | 5 | 8 | | | 25 | | | 1 | | | | 149 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 41 | 51 | 9 | 6 | 5 | | | 25 | | | | | | | 137 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 37 | 47 | 9 | 4 | 8 | | | 22 | | | | | | | 127 |
| PARCIAL | 0 324 0 | 0 400 0 | 0 69 0 | 0 47 0 | 0 50 0 | 0 0 0 | | 0 197 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 4 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 3 0 | |
| SUMATORIA | 324 | 400 | 69 | 47 | 50 | 0 | | 197 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1094 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 10/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 26 | 46 | 8 | 8 | 13 | | | 19 | | | | | | | 120 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 26 | 49 | 8 | 11 | 11 | | | 21 | | | 1 | | | 1 | 128 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 30 | 51 | 10 | 10 | 13 | | | 21 | | | | | | | 135 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 30 | 53 | 10 | 11 | 13 | | | 22 | | | 1 | | | | 140 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 29 | 56 | 11 | 10 | 14 | | | 22 | | | 2 | | | 1 | 145 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 36 | 54 | 9 | 14 | 12 | | | 20 | | | | | | | 145 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 32 | 54 | 8 | 10 | 12 | | | 22 | | | | | | 1 | 139 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 39 | 61 | 8 | 9 | 9 | | | 19 | | | | | | | 145 |
| PARCIAL | 0 248 0 | 0 424 0 | 0 72 0 | 0 83 0 | 0 97 0 | 0 0 0 | | 0 166 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 4 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 3 0 | |
| SUMATORIA | 248 | 424 | 72 | 83 | 97 | 0 | | 166 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1097 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 10/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 20 | | | 55 | | | 10 | | | 11 | | | 15 | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 24 | | | 57 | | | 10 | | | 9 | | | 16 | | | 22 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 139 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 27 | | | 60 | | | 10 | | | 11 | | | 15 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 149 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 30 | | | 60 | | | 12 | | | 10 | | | 18 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 152 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 27 | | | 59 | | | 11 | | | 9 | | | 16 | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 143 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 28 | | | 58 | | | 10 | | | 12 | | | 13 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 142 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 28 | | | 52 | | | 9 | | | 9 | | | 13 | | | 20 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 132 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 25 | | | 39 | | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| PARCIAL | 0 | 209 | 0 | 0 | 440 | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | 117 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | | 209 | | | 440 | | | 81 | | | 81 | | | 117 | | | 0 | | | 169 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | 1102 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 10/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 21 | 9 | 13 | 11 | 14 | 12 | 7 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 19 | 10 | 15 | 14 | 14 | 17 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | 5 | 7 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 138 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 21 | 8 | 16 | 16 | 16 | 14 | 6 | 6 | 7 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 142 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 23 | 9 | 18 | 19 | 19 | 12 | 7 | 4 | 7 | 7 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | | 154 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 24 | 10 | 17 | 15 | 13 | 15 | 8 | 4 | 5 | 8 | 5 | 6 | 4 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 148 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 21 | 8 | 19 | 16 | 12 | 15 | 8 | 5 | 6 | 7 | 6 | 4 | 8 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 148 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 21 | 10 | 20 | 17 | 14 | 11 | 9 | 4 | 6 | 5 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 19 | 9 | 17 | 16 | 15 | 10 | 6 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 |
| PARCIAL | 169 | 73 | 135 | 124 | 117 | 106 | 58 | 37 | 44 | 50 | 43 | 41 | 46 | 40 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | |
| SUMATORIA | | 377 | | | 347 | | | 139 | | | 134 | | | 129 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | 1135 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 10/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 12 | 11 | 17 | 16 | 9 | 10 | 6 | 2 | 3 | 6 | 8 | 6 | 8 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 13 | 12 | 22 | 18 | 10 | 12 | 8 | 3 | 6 | 7 | 6 | 7 | 7 | 10 | 9 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | 153 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 15 | 11 | 12 | 13 | 10 | 11 | 9 | 3 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 12 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 137 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 11 | 9 | 17 | 12 | 8 | 11 | 6 | 3 | 3 | 8 | 8 | 8 | 10 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 16 | 7 | 18 | 13 | 15 | 9 | 5 | 2 | 4 | 9 | 7 | 7 | 7 | 10 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | 138 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 13 | 8 | 17 | 15 | 10 | 8 | 5 | 4 | 2 | 9 | 6 | 8 | 7 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 129 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 10 | 8 | 14 | 25 | 12 | 10 | 3 | 7 | 2 | 6 | 6 | 6 | 10 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 13 | 12 | 17 | 18 | 7 | 11 | 2 | 4 | 4 | 9 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| PARCIAL | 103 | 78 | 134 | 130 | 81 | 82 | 44 | 28 | 30 | 60 | 56 | 55 | 62 | 69 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | 315 | | | 293 | | | 102 | | | 171 | | | 191 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 1080 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 10/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 11 | 8 | 10 | 21 | 13 | 12 | 4 | 8 | 2 | 8 | 9 | 6 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 11 | 10 | 13 | 24 | 15 | 14 | 3 | 5 | 2 | 6 | 6 | 5 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 136 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 14 | 5 | 13 | 24 | 18 | 13 | 5 | 6 | 3 | 8 | 6 | 6 | 7 | 11 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 149 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 10 | 5 | 12 | 27 | 14 | 13 | 5 | 6 | 2 | 10 | 6 | 8 | 9 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 144 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 11 | 6 | 13 | 26 | 12 | 12 | 7 | 6 | 2 | 9 | 7 | 6 | 10 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 144 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 9 | 11 | 25 | 12 | 10 | 6 | 7 | 2 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 145 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 13 | 11 | 13 | 24 | 10 | 11 | 8 | 8 | 1 | 7 | 8 | 6 | 8 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 144 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 11 | 13 | 14 | 22 | 10 | 12 | 6 | 6 | 1 | 6 | 7 | 6 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| PARCIAL | 93 | 67 | 99 | 193 | 104 | 97 | 44 | 52 | 15 | 62 | 57 | 51 | 63 | 66 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | |
| SUMATORIA | 259 | | | 394 | | | 111 | | | 170 | | | 183 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 1124 |

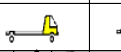
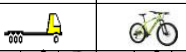
| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste | |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 11/11/2020 | |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | >=3E | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 25 | 6 | | 40 | 7 | | 2 | 2 | | 8 | 2 | | 6 | 6 | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | 133 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 24 | 6 | | 41 | 5 | | 3 | 1 | | 8 | 2 | | 6 | 7 | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | 131 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 23 | 6 | | 43 | 7 | | 2 | 2 | | 7 | 4 | | 8 | 9 | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | 141 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 24 | 6 | | 41 | 7 | | 2 | 2 | | 6 | 1 | | 7 | 7 | | | | 13 | 16 | | | | 1 | | | | | | | | 133 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 26 | 7 | | 41 | 8 | | 3 | 1 | | 8 | 1 | | 8 | 6 | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | 1 | | 138 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 25 | 7 | | 44 | 8 | | 2 | 3 | | 8 | 1 | | 8 | 7 | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | 139 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 24 | 6 | | 40 | 8 | | 3 | 3 | | 7 | 2 | | 8 | 7 | | | | 13 | 17 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 140 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 25 | 5 | | 41 | 7 | | 2 | 2 | | 7 | 1 | | 6 | 6 | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | 128 |
| PARCIAL | 0 | 196 | 49 | 0 | 331 | 57 | 0 | 19 | 16 | 0 | 59 | 14 | 0 | 57 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 245 | | | 388 | | 35 | | | 73 | | | 112 | | | 0 | | | 226 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 1083 |

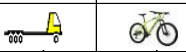
| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | |
|---|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste | |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 11/11/2020 | |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | >=3E | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 29 | 7 | | 35 | 7 | | 9 | 1 | | 6 | 2 | | 7 | 1 | | | | 15 | 12 | | | | | | | | | | | | 131 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 30 | 9 | | 40 | 8 | | 10 | 2 | | 7 | 3 | | 7 | 3 | | | | 15 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | | 147 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 33 | 8 | | 38 | 8 | | 12 | 1 | | 6 | 2 | | 8 | 1 | | | | 16 | 15 | | | | | | | | | | | | 1 | 149 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 31 | 8 | | 38 | 8 | | 9 | 1 | | 5 | 1 | | 7 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | 1 | | | | | | | | 133 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 33 | 8 | | 42 | 7 | | 9 | 1 | | 5 | 2 | | 9 | 1 | | | | 10 | 11 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 140 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 33 | 7 | | 42 | 8 | | 8 | 1 | | 6 | 2 | | 8 | 2 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 32 | 7 | | 40 | 7 | | 9 | 1 | | 5 | 1 | | 9 | 2 | | | | 13 | 11 | | | | 2 | | | | | | | | 139 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 30 | 7 | | 41 | 7 | | 11 | 1 | | 6 | 2 | | 7 | 1 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | 135 |
| PARCIAL | 0 | 251 | 61 | 0 | 316 | 60 | 0 | 77 | 9 | 0 | 46 | 15 | 0 | 62 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | |
| SUMATORIA | 312 | | | 376 | | 86 | | | 61 | | | 74 | | | 0 | | | 198 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 1115 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 11/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno |  | |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Tarde-noche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 23 | 6 | | 34 | 6 | | 10 | 1 | | 5 | 1 | | 8 | 1 | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 24 | 6 | | 41 | 5 | | 9 | 2 | | 7 | 1 | | 8 | 3 | | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 27 | 7 | | 44 | 6 | | 11 | 3 | | 6 | 1 | | 8 | 5 | | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | 2 | | 146 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 27 | 6 | | 45 | 6 | | 11 | 3 | | 6 | 1 | | 9 | 6 | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | 1 | | | | | | 151 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 30 | 7 | | 45 | 6 | | 12 | 1 | | 7 | 2 | | 10 | 6 | | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | 1 | | 155 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 31 | 7 | | 44 | 7 | | 12 | 5 | | 7 | 1 | | 9 | 4 | | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 156 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 34 | 8 | | 36 | 7 | | 12 | 2 | | 6 | 1 | | 8 | 3 | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 146 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 27 | 8 | | 31 | 6 | | 11 | 2 | | 6 | 1 | | 8 | 3 | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| PARCIAL | 0 | 223 | 55 | 0 | 320 | 49 | 0 | 88 | 19 | 0 | 50 | 9 | 0 | 68 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | 278 | | | 369 | | 107 | | | 59 | | | 99 | | | 0 | | | 221 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 1139 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 11/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno |  | |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 35 | | | 46 | | | 7 | | | 4 | | | 7 | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 38 | | | 47 | | | 9 | | | 4 | | | 5 | | | | | | 20 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 124 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 40 | | | 53 | | | 10 | | | 4 | | | 7 | | | | | | 25 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | 141 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 43 | | | 62 | | | 10 | | | 8 | | | 7 | | | | | | 26 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 157 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 44 | | | 69 | | | 13 | | | 8 | | | 8 | | | | | | 26 | | | | | | | | | 2 | | | | | | 170 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 48 | | | 57 | | | 11 | | | 6 | | | 6 | | | | | | 23 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 152 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 42 | | | 54 | | | 10 | | | 6 | | | 7 | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | 144 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 36 | | | 47 | | | 8 | | | 7 | | | 6 | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| PARCIAL | 0 | 326 | 0 | 0 | 435 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 326 | | | 435 | | 78 | | | 47 | | | 53 | | | 0 | | | 190 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | 1136 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 11/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | | |
| Turno |  |  | |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 30 | | | 38 | | 9 | | 8 | | 10 | | | | | 17 | | | 113 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 29 | | | 40 | | 10 | | 8 | | 11 | | | | | 20 | | | 119 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 31 | | | 42 | | 10 | | 10 | | 10 | | | | | 20 | | | 123 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 32 | | | 44 | | 11 | | 12 | | 12 | | | | | 22 | | | 136 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 30 | | | 48 | | 14 | | 14 | | 13 | | | | | 27 | | | 146 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 35 | | | 40 | | 11 | | 14 | | 12 | | | | | 26 | | | 140 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 31 | | | 40 | | 9 | | 12 | | 13 | | | | | 24 | | | 130 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 28 | | | 39 | | 10 | | 10 | | 11 | | | | | 23 | | | 121 |
| PARCIAL | 0 | 246 | 0 | 0 | 331 | 0 | 0 | 84 | 0 | 0 | 88 | 0 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | | 246 | | | 331 | | 84 | | | 88 | | | 92 | | | 0 | | | 179 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 1028 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 11/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | | |
| Turno |  |  | |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 22 | | | 55 | | 9 | | 11 | | 15 | | | | | 21 | | | 133 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 25 | | | 58 | | 9 | | 12 | | 15 | | | | | 24 | | | 143 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 30 | | | 63 | | 11 | | 13 | | 16 | | | | | 24 | | | 157 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 30 | | | 59 | | 10 | | 12 | | 16 | | | | | 23 | | | 153 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 27 | | | 60 | | 10 | | 10 | | 13 | | | | | 22 | | | 142 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 26 | | | 59 | | 9 | | 9 | | 12 | | | | | 21 | | | 137 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 28 | | | 55 | | 7 | | 9 | | 13 | | | | | 19 | | | 131 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 31 | | | 48 | | 8 | | 9 | | 12 | | | | | 18 | | | 126 |
| PARCIAL | 0 | 219 | 0 | 0 | 457 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 | 85 | 0 | 0 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | | 219 | | | 457 | | 73 | | | 85 | | | 112 | | | 0 | | | 172 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 1122 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 11/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 19 | 8 | 11 | 12 | 13 | 13 | 6 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 18 | 7 | 14 | 15 | 12 | 17 | 7 | 5 | 4 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 132 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 20 | 10 | 16 | 17 | 14 | 15 | 7 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 145 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 21 | 7 | 18 | 19 | 13 | 15 | 8 | 6 | 5 | 6 | 7 | 3 | 4 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 147 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 22 | 9 | 17 | 16 | 12 | 16 | 9 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 145 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 18 | 8 | 19 | 21 | 11 | 15 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 142 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 23 | 11 | 20 | 23 | 16 | 11 | 10 | 7 | 5 | 2 | 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 157 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 21 | 9 | 18 | 18 | 15 | 12 | 9 | 6 | 4 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 145 |
| PARCIAL | 162 | 69 | 133 | 141 | 106 | 114 | 65 | 46 | 35 | 39 | 47 | 35 | 44 | 46 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | |
| SUMATORIA | 364 | | | 361 | | | 146 | | | 121 | | | 134 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | 1135 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 11/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 11 | 10 | 22 | 12 | 9 | 12 | 4 | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 126 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 15 | 11 | 21 | 10 | 12 | 10 | 5 | 2 | 3 | 6 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 11 | 12 | 19 | 10 | 13 | 12 | 4 | 3 | 3 | 6 | 6 | 7 | 9 | 9 | 6 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 133 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 12 | 10 | 20 | 12 | 10 | 15 | 3 | 5 | 3 | 8 | 9 | 7 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 139 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 13 | 12 | 23 | 15 | 13 | 13 | 6 | 3 | 2 | 8 | 7 | 7 | 9 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 148 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 15 | 13 | 24 | 14 | 12 | 12 | 6 | 5 | 5 | 9 | 5 | 8 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 150 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 11 | 12 | 22 | 13 | 11 | 10 | 6 | 4 | 5 | 8 | 4 | 6 | 9 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 14 | 10 | 21 | 12 | 12 | 9 | 4 | 4 | 3 | 7 | 5 | 7 | 8 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| PARCIAL | 102 | 90 | 172 | 98 | 92 | 93 | 38 | 28 | 29 | 57 | 48 | 55 | 69 | 60 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | |
| SUMATORIA | 364 | | | 283 | | | 95 | | | 160 | | | 184 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | 1095 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 11/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 12 | 10 | 12 | 11 | 15 | 15 | 3 | 7 | 3 | 6 | 7 | 7 | 8 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 16 | 12 | 13 | 13 | 18 | 13 | 4 | 9 | 2 | 8 | 7 | 5 | 9 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 145 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 18 | 9 | 15 | 15 | 19 | 15 | 4 | 7 | 2 | 5 | 5 | 4 | 8 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 143 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 20 | 7 | 13 | 16 | 18 | 16 | 5 | 9 | 3 | 6 | 6 | 5 | 9 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 151 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 16 | 6 | 11 | 17 | 15 | 13 | 7 | 8 | 4 | 8 | 7 | 6 | 10 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 147 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 14 | 6 | 10 | 15 | 14 | 16 | 7 | 7 | 3 | 8 | 8 | 7 | 9 | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 144 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 11 | 7 | 11 | 18 | 13 | 14 | 8 | 8 | 4 | 7 | 5 | 4 | 8 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 10 | 8 | 13 | 14 | 10 | 14 | 6 | 7 | 3 | 6 | 5 | 4 | 8 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| PARCIAL | 117 | 65 | 98 | 119 | 122 | 116 | 44 | 62 | 24 | 54 | 50 | 42 | 69 | 66 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | |
| SUMATORIA | 280 | | | 357 | | | 130 | | | 146 | | | 198 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 1118 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 12/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 35 | 6 | | 35 | 7 | | 3 | 1 | | 8 | 3 | | 5 | 2 | | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 135 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 37 | 7 | | 34 | 7 | | 2 | 2 | | 8 | 2 | | 6 | 2 | | | | | 14 | 13 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 135 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 33 | 6 | | 37 | 7 | | 2 | 2 | | 6 | 3 | | 6 | 3 | | | | | 14 | 16 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 137 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 35 | 7 | | 32 | 6 | | 2 | 3 | | 6 | 4 | | 7 | 5 | | | | | 14 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 32 | 8 | | 36 | 8 | | 2 | 2 | | 8 | 4 | | 8 | 4 | | | | | 15 | 18 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 1 | 148 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 36 | 8 | | 39 | 9 | | 3 | 3 | | 8 | 3 | | 9 | 2 | | | | | 16 | 16 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 154 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 37 | 7 | | 36 | 8 | | 3 | 2 | | 9 | 2 | | 7 | 2 | | | | | 15 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 34 | 7 | | 35 | 8 | | 2 | 2 | | 8 | 2 | | 7 | 3 | | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| PARCIAL | 0 | 279 | 56 | 0 | 284 | 60 | 0 | 19 | 17 | 0 | 61 | 23 | 0 | 55 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | 123 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | |
| SUMATORIA | 335 | | | 344 | | | 36 | | | 84 | | | 78 | | | 0 | | | 238 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 1124 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 -2 pm | DIA: | 12/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 32 | 7 | | 35 | 7 | | 9 | 1 | | 6 | 1 | | 2 | 2 | | | | 15 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | 128 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 35 | 7 | | 36 | 8 | | 9 | 2 | | 2 | 1 | | 5 | 1 | | | | 14 | 11 | | | | | 2 | | | | | | | 1 | | 134 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 37 | 7 | | 38 | 7 | | 9 | 1 | | 4 | 1 | | 5 | 1 | | | | 15 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | | | 141 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 36 | 8 | | 41 | 7 | | 8 | 1 | | 4 | 2 | | 8 | 2 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | 1 | | 143 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 37 | 7 | | 43 | 9 | | 8 | 2 | | 5 | 3 | | 7 | 3 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 149 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 40 | 8 | | 40 | 10 | | 7 | 1 | | 5 | 3 | | 7 | 1 | | | | 15 | 13 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 152 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 38 | 9 | | 35 | 8 | | 9 | 1 | | 6 | 1 | | 7 | 1 | | | | 15 | 13 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 145 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 35 | 7 | | 36 | 8 | | 11 | 3 | | 4 | 1 | | 6 | 1 | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | | | 138 |
| PARCIAL | 0 | 290 | 60 | 0 | 304 | 64 | 0 | 70 | 12 | 0 | 36 | 13 | 0 | 47 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | | 350 | | | 368 | | | 82 | | | 49 | | | 59 | | | 0 | | | 212 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 1130 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 12/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Noche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 21 | 7 | | 32 | 6 | | 11 | 2 | | 9 | 1 | | 9 | 1 | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 23 | 8 | | 32 | 7 | | 12 | 3 | | 9 | 1 | | 8 | 1 | | | | 13 | 13 | | | | | 1 | | | | | | | | | 131 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 23 | 8 | | 34 | 6 | | 11 | 3 | | 8 | 1 | | 11 | 2 | | | | 14 | 16 | | | | | 1 | | | | | | | 2 | | 140 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 24 | 9 | | 36 | 7 | | 12 | 4 | | 10 | 1 | | 10 | 1 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 25 | 9 | | 39 | 7 | | 13 | 5 | | 11 | 2 | | 12 | 2 | | | | 15 | 16 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 158 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 24 | 10 | | 40 | 8 | | 13 | 7 | | 10 | 1 | | 12 | 5 | | | | 15 | 14 | | | | | 1 | | | | | | | | | 160 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 24 | 9 | | 37 | 7 | | 13 | 6 | | 11 | 2 | | 11 | 5 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | 1 | | 152 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 22 | 7 | | 33 | 6 | | 12 | 6 | | 8 | 1 | | 9 | 4 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| PARCIAL | 0 | 186 | 67 | 0 | 283 | 54 | 0 | 97 | 36 | 0 | 76 | 10 | 0 | 82 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | | 253 | | | 337 | | | 133 | | | 86 | | | 103 | | | 0 | | | 219 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 1139 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 12/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mañana |  | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 33 | 47 | 10 | 6 | 6 | | | 23 | | | 4 | | | 1 | 125 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 34 | 49 | 9 | 7 | 5 | | | 23 | | | 1 | | | | 128 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 36 | 50 | 8 | 7 | 5 | | | 22 | | | | | | 1 | 129 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 36 | 50 | 8 | 8 | 6 | | | 26 | | | 1 | | | 2 | 137 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 38 | 55 | 8 | 9 | 8 | | | 29 | | | 1 | | | | 148 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 39 | 54 | 12 | 9 | 9 | | | 30 | | | | | | 1 | 154 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 35 | 51 | 11 | 7 | 6 | | | 26 | | | 1 | | | | 137 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 32 | 48 | 9 | 7 | 9 | | | 25 | | | | | | | 130 |
| PARCIAL | 0 283 0 | 0 404 0 | 0 75 0 | 0 60 0 | 0 54 0 | 0 0 0 | | 0 204 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 4 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 4 0 | |
| SUMATORIA | 283 | 404 | 75 | 60 | 54 | 0 | | 204 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1088 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 12/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mañana |  | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 41 | 38 | 10 | 8 | 11 | | | 22 | | | | | | | 130 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 40 | 40 | 12 | 7 | 11 | | | 21 | | | 2 | | | | 133 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 39 | 42 | 11 | 7 | 12 | | | 23 | | | | | | 1 | 135 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 42 | 47 | 10 | 10 | 11 | | | 23 | | | | | | 1 | 144 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 45 | 46 | 12 | 13 | 13 | | | 24 | | | 1 | | | 1 | 155 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 45 | 44 | 13 | 10 | 11 | | | 24 | | | 1 | | | | 148 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 46 | 45 | 10 | 10 | 12 | | | 22 | | | | | | | 145 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 44 | 42 | 9 | 6 | 10 | | | 19 | | | | | | | 130 |
| PARCIAL | 0 342 0 | 0 344 0 | 0 87 0 | 0 71 0 | 0 91 0 | 0 0 0 | | 0 178 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 4 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 3 0 | |
| SUMATORIA | 342 | 344 | 87 | 71 | 91 | 0 | | 178 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1120 |

## FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 12/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 31 | | | 48 | | | 9 | | | 9 | | | 14 | | | | | | 21 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 133 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 31 | | | 47 | | | 9 | | | 9 | | | 14 | | | | | | 23 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 135 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 34 | | | 55 | | | 9 | | | 10 | | | 15 | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 147 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 35 | | | 58 | | | 10 | | | 8 | | | 13 | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 146 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 38 | | | 60 | | | 9 | | | 10 | | | 13 | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 154 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 36 | | | 59 | | | 8 | | | 9 | | | 15 | | | | | | 24 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 153 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 36 | | | 45 | | | 7 | | | 11 | | | 14 | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 34 | | | 40 | | | 10 | | | 11 | | | 12 | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| PARCIAL | 0 | 275 | 0 | 0 | 412 | 0 | 0 | 71 | 0 | 0 | 77 | 0 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | |
| SUMATORIA | 275 | | | 412 | | | 71 | | | 77 | | | 110 | | | 0 | | | 174 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 1127 |

## FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 12/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 12 | 18 | 13 | 13 | 18 | 10 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 132 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 13 | 17 | 14 | 12 | 17 | 11 | 7 | 4 | 7 | 6 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 15 | 16 | 16 | 13 | 19 | 12 | 7 | 5 | 6 | 7 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | 145 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 14 | 19 | 12 | 16 | 19 | 11 | 8 | 6 | 7 | 6 | 5 | 3 | 5 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 146 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 18 | 10 | 13 | 17 | 13 | 9 | 6 | 6 | 8 | 5 | 4 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 141 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 8 | 18 | 11 | 18 | 18 | 13 | 9 | 5 | 6 | 5 | 4 | 3 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 135 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 10 | 21 | 13 | 18 | 21 | 10 | 9 | 6 | 6 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 140 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 11 | 18 | 12 | 15 | 20 | 10 | 8 | 6 | 6 | 4 | 5 | 4 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 138 |
| PARCIAL | 95 | 145 | 101 | 118 | 149 | 90 | 63 | 43 | 49 | 45 | 42 | 31 | 47 | 44 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | |
| SUMATORIA | 341 | | | 357 | | | 155 | | | 118 | | | 133 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | | 1114 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 12/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 13 | 14 | 18 | 15 | 13 | 11 | 5 | 3 | 4 | 4 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 8 | 14 | 20 | 16 | 15 | 10 | 6 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 6 | 4 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 12 | 15 | 20 | 13 | 14 | 12 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 4 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 137 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 16 | 16 | 17 | 17 | 13 | 13 | 6 | 3 | 5 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 19 | 13 | 16 | 16 | 11 | 12 | 7 | 3 | 6 | 9 | 6 | 8 | 7 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 149 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 15 | 15 | 17 | 18 | 12 | 11 | 5 | 3 | 4 | 8 | 5 | 7 | 6 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 142 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 12 | 15 | 15 | 16 | 14 | 10 | 6 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 132 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 7 | 16 | 18 | 15 | 11 | 11 | 6 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| PARCIAL | 102 | 118 | 141 | 126 | 103 | 90 | 46 | 28 | 39 | 51 | 46 | 48 | 47 | 44 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 361 | | | 319 | | | 113 | | | 145 | | | 147 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | 1090 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 12/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 19 | 12 | 8 | 16 | 10 | 4 | 6 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 11 | 22 | 14 | 10 | 14 | 11 | 5 | 7 | 2 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 132 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 13 | 19 | 15 | 13 | 15 | 12 | 6 | 6 | 2 | 6 | 4 | 5 | 7 | 10 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 140 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 13 | 22 | 14 | 14 | 17 | 14 | 7 | 5 | 3 | 7 | 7 | 6 | 9 | 10 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 155 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 15 | 25 | 16 | 17 | 16 | 16 | 6 | 4 | 2 | 6 | 6 | 5 | 8 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 158 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 14 | 26 | 16 | 16 | 13 | 12 | 4 | 6 | 2 | 8 | 6 | 6 | 7 | 9 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 153 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 12 | 23 | 18 | 13 | 11 | 11 | 5 | 6 | 3 | 6 | 6 | 4 | 8 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 14 | 22 | 17 | 19 | 11 | 8 | 5 | 5 | 2 | 5 | 6 | 3 | 7 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| PARCIAL | 101 | 178 | 122 | 110 | 113 | 94 | 42 | 45 | 19 | 48 | 45 | 41 | 57 | 63 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | 401 | | | 317 | | | 106 | | | 134 | | | 169 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 1133 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 13/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 23 | 7 | | 24 | 7 | | 2 | 2 | | 8 | 4 | | 12 | 7 | | | | | 14 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | | 125 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 22 | 7 | | 25 | 6 | | 2 | 2 | | 9 | 3 | | 11 | 8 | | | | | 15 | 13 | | | | | 1 | | | | | | | | 124 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 23 | 7 | | 25 | 8 | | 3 | 1 | | 9 | 5 | | 10 | 7 | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | 1 | | 129 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 25 | 8 | | 23 | 8 | | 3 | 2 | | 8 | 5 | | 11 | 7 | | | | | 14 | 17 | | | | | | | | | | | 1 | | 132 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 25 | 7 | | 31 | 9 | | 3 | 2 | | 9 | 5 | | 11 | 8 | | | | | 13 | 17 | | | | | 1 | | | | | | | | 141 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 26 | 8 | | 35 | 8 | | 4 | 2 | | 9 | 6 | | 12 | 8 | | | | | 14 | 16 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 150 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 25 | 8 | | 30 | 9 | | 3 | 3 | | 9 | 4 | | 12 | 8 | | | | | 15 | 18 | | | | | | | | | | | | | 144 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 27 | 7 | | 30 | 8 | | 2 | 3 | | 8 | 4 | | 11 | 7 | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | 137 |
| PARCIAL | 0 | 196 | 59 | 0 | 223 | 63 | 0 | 22 | 17 | 0 | 69 | 36 | 0 | 90 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | | 255 | | | 286 | | | 39 | | | 105 | | | 150 | | | 0 | | | 241 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 1082 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 13/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 33 | 7 | | 35 | 8 | | 7 | 1 | | 6 | 1 | | 7 | 2 | | | | | 15 | 11 | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 35 | 7 | | 36 | 8 | | 8 | 1 | | 6 | 1 | | 8 | 1 | | | | | 15 | 12 | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 38 | 8 | | 38 | 8 | | 8 | 1 | | 7 | 2 | | 7 | 3 | | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | 2 | | 152 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 36 | 7 | | 43 | 9 | | 10 | | | 5 | 4 | | 9 | 2 | | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | 1 | | 150 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 36 | 8 | | 46 | 10 | | 11 | 2 | | 7 | 2 | | 10 | 3 | | | | | 12 | 12 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 161 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 32 | 9 | | 42 | 10 | | 10 | | | 6 | 3 | | 7 | 2 | | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | 144 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 32 | 8 | | 38 | 9 | | 9 | 1 | | 7 | 2 | | 7 | 1 | | | | | 12 | 12 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 140 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 25 | 8 | | 38 | 9 | | 7 | | | 5 | 1 | | 7 | 1 | | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | 126 |
| PARCIAL | 0 | 267 | 62 | 0 | 316 | 71 | 0 | 70 | 6 | 0 | 49 | 16 | 0 | 62 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | |
| SUMATORIA | | 329 | | | 387 | | | 76 | | | 65 | | | 77 | | | 0 | | | 203 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 1144 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 13/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 22 | 6 | 38 | 7 | 8 | 1 | 12 | 1 | 10 | 2 | 14 | 13 | | | 134 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 22 | 6 | 39 | 7 | 8 | 2 | 10 | 1 | 10 | 2 | 13 | 14 | | 1 | 135 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 24 | 7 | 40 | 6 | 9 | 1 | 10 | 1 | 11 | 1 | 14 | 14 | 1 | 1 | 140 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 24 | 6 | 42 | 7 | 10 | 1 | 13 | 3 | 13 | 1 | 12 | 14 | | | 146 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 25 | 6 | 42 | 9 | 9 | 1 | 12 | 2 | 12 | 2 | 15 | 15 | 1 | 1 | 152 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 26 | 7 | 45 | 8 | 11 | 2 | 12 | 2 | 13 | 1 | 16 | 15 | 2 | | 160 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 26 | 5 | 39 | 8 | 12 | 2 | 10 | 1 | 11 | 2 | 15 | 14 | | 1 | 146 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 21 | 5 | 34 | 6 | 10 | 2 | 10 | 1 | 11 | 1 | 13 | 14 | | | 128 |
| PARCIAL | 0 190 | 48 | 0 319 | 58 | 0 77 | 12 | 0 89 | 12 | 0 91 | 12 | 0 0 | 0 | 0 112 | 113 | 0 0 0 0 0 0 0 4 0 0 0 0 0 0 0 3 1 | |
| SUMATORIA | 238 | | 377 | | 89 | | 101 | | 103 | | 0 | | 225 | | 0 0 4 0 0 4 | 1141 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 13/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 29 | | 51 | | 7 | | 7 | | 6 | | 21 | | | 1 | 122 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 32 | | 49 | | 9 | | 6 | | 5 | | 22 | | 1 | | 124 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 36 | | 50 | | 10 | | 8 | | 5 | | 24 | | 1 | | 134 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 37 | | 55 | | 10 | | 8 | | 6 | | 25 | | | 1 | 142 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 36 | | 57 | | 13 | | 9 | | 8 | | 27 | | 2 | 1 | 153 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 39 | | 53 | | 12 | | 9 | | 7 | | 25 | | | 1 | 146 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 36 | | 49 | | 9 | | 6 | | 9 | | 25 | | | | 134 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 30 | | 46 | | 8 | | 5 | | 8 | | 24 | | 1 | 1 | 123 |
| PARCIAL | 0 275 | 0 | 0 410 | 0 | 0 78 | 0 | 0 58 | 0 | 0 54 | 0 | 0 0 | 0 | 0 193 | 0 | 0 0 0 0 0 0 0 5 0 0 0 0 0 0 0 5 0 | |
| SUMATORIA | 275 | | 410 | | 78 | | 58 | | 54 | | 0 | | 193 | | 0 0 5 0 0 5 | 1078 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 13/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 37 | 49 | 8 | 10 | 10 | | | 22 | | | 2 | | | 1 | 136 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 38 | 49 | 9 | 9 | 11 | | | 23 | | | | | | | 139 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 37 | 51 | 7 | 9 | 10 | | | 20 | | | | | | 1 | 135 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 37 | 52 | 8 | 11 | 10 | | | 21 | | | 2 | | | | 141 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 39 | 52 | 10 | 12 | 12 | | | 21 | | | 1 | | | 1 | 148 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 39 | 51 | 11 | 10 | 11 | | | 19 | | | | | | 1 | 142 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 37 | 50 | 11 | 9 | 13 | | | 22 | | | 1 | | | | 143 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 39 | 49 | 10 | 8 | 10 | | | 19 | | | | | | | 135 |
| PARCIAL | 0 303 0 | 0 403 0 | 0 74 0 | 0 78 0 | 0 87 0 | 0 0 0 | 0 | 0 167 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 4 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 3 0 | |
| SUMATORIA | 303 | 403 | 74 | 78 | 87 | 0 | | 167 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1119 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 13/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 20 | 59 | 12 | 8 | 16 | | | 22 | | | | | | | 137 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 24 | 54 | 10 | 9 | 17 | | | 22 | | | | | | | 136 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 23 | 62 | 11 | 9 | 17 | | | 20 | | | 1 | | | 1 | 144 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 25 | 58 | 11 | 12 | 19 | | | 21 | | | 1 | | | 1 | 148 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 25 | 62 | 12 | 9 | 15 | | | 20 | | | | | | 1 | 144 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 23 | 61 | 14 | 11 | 17 | | | 20 | | | 1 | | | | 147 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 26 | 60 | 12 | 10 | 14 | | | 19 | | | | | | 1 | 142 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 25 | 57 | 11 | 10 | 11 | | | 18 | | | | | | 1 | 133 |
| PARCIAL | 0 191 0 | 0 473 0 | 0 93 0 | 0 78 0 | 0 126 0 | 0 0 0 | 0 | 0 162 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 3 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 5 0 | |
| SUMATORIA | 191 | 473 | 93 | 78 | 126 | 0 | | 162 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 1131 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 7 - 9 am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIA: | 13/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
| | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 14 | 10 | 12 | 13 | 17 | 14 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 10 | 9 | 16 | 10 | 16 | 17 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 9 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 6 | 18 | 15 | 21 | 19 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 142 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 12 | 9 | 18 | 15 | 22 | 20 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 150 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 11 | 17 | 14 | 19 | 21 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 146 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 9 | 10 | 19 | 12 | 21 | 20 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 10 | 10 | 20 | 14 | 20 | 19 | 5 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 10 | 9 | 17 | 12 | 19 | 16 | 5 | 6 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| PARCIAL | 87 | 74 | 137 | 105 | 155 | 146 | 43 | 52 | 46 | 43 | 48 | 38 | 46 | 45 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | |
| SUMATORIA | 298 | | | 406 | | | 141 | | | 129 | | | 127 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 1110 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIA: | 13/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
| | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 17 | 10 | 18 | 13 | 11 | 8 | 6 | 3 | 4 | 6 | 10 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 16 | 11 | 21 | 15 | 13 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 140 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 19 | 8 | 16 | 12 | 10 | 10 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 17 | 10 | 19 | 13 | 11 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 7 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 137 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 21 | 8 | 18 | 15 | 10 | 11 | 7 | 4 | 6 | 9 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 145 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 22 | 10 | 18 | 17 | 12 | 11 | 4 | 5 | 4 | 8 | 7 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 146 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 20 | 9 | 16 | 19 | 10 | 10 | 5 | 6 | 4 | 7 | 7 | 5 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 18 | 11 | 17 | 16 | 21 | 9 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 149 |
| PARCIAL | 150 | 77 | 143 | 120 | 98 | 77 | 45 | 36 | 36 | 57 | 60 | 47 | 60 | 60 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 370 | | | 295 | | | 117 | | | 164 | | | 174 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 1127 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 13/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
| | CERRADAS | | | | | | | | | PICK UP | | | | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 10 | 12 | 18 | 18 | 15 | 2 | 5 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 9 | 11 | 12 | 17 | 17 | 17 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 130 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 12 | 11 | 15 | 20 | 21 | 18 | 3 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | 146 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 12 | 9 | 14 | 21 | 23 | 16 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 3 | 9 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 140 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 10 | 8 | 13 | 24 | 21 | 19 | 5 | 5 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 10 | 16 | 22 | 19 | 16 | 5 | 6 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 146 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 14 | 12 | 17 | 22 | 17 | 18 | 6 | 6 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 148 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 13 | 13 | 15 | 18 | 20 | 19 | 4 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 143 |
| PARCIAL | 91 | 84 | 114 | 162 | 156 | 138 | 32 | 44 | 22 | 50 | 40 | 35 | 54 | 44 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | |
| SUMATORIA | 289 | | | 456 | | | 98 | | | 125 | | | 142 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 1119 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Este a oeste | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 7 - 9 am | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 14/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
| | CERRADAS | | | | | | | | | PICK UP | | | | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 13 | 7 | | 24 | 7 | | 2 | 2 | | 8 | 4 | | 12 | 7 | | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 108 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 12 | 7 | | 25 | 6 | | 2 | 2 | | 9 | 3 | | 11 | 8 | | | | | 11 | 9 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 106 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 13 | 7 | | 25 | 8 | | 3 | 1 | | 9 | 5 | | 10 | 7 | | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 15 | 8 | | 23 | 8 | | 3 | 2 | | 8 | 5 | | 11 | 7 | | | | | 10 | 13 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | 116 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 15 | 7 | | 31 | 9 | | 3 | 2 | | 10 | 5 | | 11 | 8 | | | | | 9 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 125 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 16 | 8 | | 35 | 8 | | 4 | 2 | | 10 | 6 | | 12 | 8 | | | | | 10 | 12 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 132 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 15 | 8 | | 30 | 9 | | 3 | 3 | | 9 | 4 | | 12 | 8 | | | | | 11 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 17 | 7 | | 30 | 8 | | 2 | 3 | | 8 | 4 | | 11 | 7 | | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| PARCIAL | 0 | 116 | 59 | 0 | 223 | 63 | 0 | 22 | 17 | 0 | 71 | 36 | 0 | 90 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | |
| SUMATORIA | 175 | | | 286 | | | 39 | | | 107 | | | 150 | | | 0 | | | 177 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 942 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 14/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 20 | 7 | | 25 | 8 | | 7 | 1 | | 6 | 1 | | 7 | 2 | | | | 15 | 11 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 111 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 22 | 7 | | 26 | 8 | | 8 | 1 | | 6 | 1 | | 8 | 1 | | | | 15 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 25 | 8 | | 28 | 8 | | 8 | 1 | | 7 | 2 | | 7 | 3 | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 128 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 23 | 7 | | 33 | 9 | | 10 | 1 | | 5 | 4 | | 9 | 2 | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 23 | 8 | | 36 | 10 | | 11 | 2 | | 7 | 2 | | 10 | 3 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 137 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 29 | 9 | | 32 | 10 | | 10 | 1 | | 6 | 3 | | 7 | 2 | | | | 12 | 11 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 133 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 29 | 8 | | 28 | 9 | | 9 | 1 | | 7 | 2 | | 7 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 22 | 8 | | 28 | 9 | | 7 | 1 | | 5 | 1 | | 7 | 1 | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| PARCIAL | 0 | 193 | 62 | 0 | 236 | 71 | 0 | 70 | 9 | 0 | 49 | 16 | 0 | 62 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | | 255 | | | 307 | | | 79 | | | 65 | | | 77 | | | 0 | | | 203 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 990 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 14/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 10 | 6 | | 28 | 7 | | 8 | 1 | | 7 | 1 | | 10 | 2 | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 10 | 6 | | 29 | 7 | | 8 | 2 | | 5 | 1 | | 10 | 2 | | | | 13 | 15 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 109 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 12 | 7 | | 30 | 6 | | 9 | 1 | | 5 | 1 | | 11 | 1 | | | | 14 | 15 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 113 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 12 | 6 | | 40 | 7 | | 10 | 1 | | 8 | 3 | | 13 | 1 | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 13 | 6 | | 41 | 9 | | 9 | 1 | | 7 | 2 | | 12 | 2 | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 134 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 14 | 7 | | 34 | 8 | | 11 | 2 | | 7 | 2 | | 13 | 1 | | | | 16 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 14 | 5 | | 28 | 8 | | 12 | 2 | | 5 | 1 | | 11 | 2 | | | | 15 | 15 | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 120 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 19 | 5 | | 24 | 6 | | 10 | 2 | | 5 | 1 | | 10 | 1 | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| PARCIAL | 0 | 104 | 48 | 0 | 254 | 58 | 0 | 77 | 12 | 0 | 49 | 12 | 0 | 90 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | | 152 | | | 312 | | | 89 | | | 61 | | | 102 | | | 0 | | | 232 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 953 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 14/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 28 | 31 | 7 | 7 | 6 | | | 20 | | | | | | | 99 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 31 | 29 | 9 | 6 | 5 | | | 21 | | | | | | | 101 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 35 | 30 | 10 | 8 | 5 | | | 23 | | | | | | | 111 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 36 | 35 | 10 | 8 | 6 | | | 24 | | | 1 | | | 1 | 121 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 35 | 37 | 13 | 9 | 8 | | | 26 | | | | | | | 128 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 38 | 33 | 12 | 9 | 7 | | | 24 | | | | | | | 123 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 35 | 29 | 9 | 6 | 9 | | | 23 | | | | | | 1 | 112 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 29 | 26 | 8 | 5 | 8 | | | 22 | | | 1 | | | | 99 |
| PARCIAL | 0 267 0 | 0 250 0 | 0 78 0 | 0 58 0 | 0 54 0 | 0 0 0 | 0 | 0 183 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 2 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 2 0 | |
| SUMATORIA | 267 | 250 | 78 | 58 | 54 | 0 | | 183 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 894 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 14/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 17 | 37 | 8 | 10 | 10 | | | 22 | | | | | | | 104 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 18 | 39 | 9 | 9 | 11 | | | 23 | | | | | | | 109 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 17 | 41 | 7 | 9 | 10 | | | 20 | | | | | | 1 | 105 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 17 | 42 | 8 | 11 | 10 | | | 21 | | | 1 | | | | 110 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 19 | 42 | 10 | 12 | 12 | | | 21 | | | | | | | 116 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 19 | 41 | 11 | 10 | 11 | | | 19 | | | | | | | 111 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 17 | 40 | 11 | 9 | 13 | | | 22 | | | | | | | 112 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 18 | 39 | 10 | 8 | 10 | | | 19 | | | | | | 1 | 105 |
| PARCIAL | 0 142 0 | 0 321 0 | 0 74 0 | 0 78 0 | 0 87 0 | 0 0 0 | 0 | 0 167 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 1 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 2 0 | |
| SUMATORIA | 142 | 321 | 74 | 78 | 87 | 0 | | 167 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 872 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 14/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 10 | | | 35 | | | 12 | | | 8 | | | 16 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 103 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 14 | | | 39 | | | 10 | | | 9 | | | 17 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 112 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 13 | | | 47 | | | 11 | | | 9 | | | 17 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 15 | | | 43 | | | 11 | | | 12 | | | 19 | | | 21 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 122 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 15 | | | 47 | | | 12 | | | 9 | | | 15 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 13 | | | 46 | | | 14 | | | 11 | | | 17 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 122 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 16 | | | 45 | | | 12 | | | 10 | | | 14 | | | 19 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 117 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 15 | | | 42 | | | 11 | | | 10 | | | 11 | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| PARCIAL | 0 | 111 | 0 | 0 | 344 | 0 | 0 | 93 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | | 111 | | | 344 | | | 93 | | | 78 | | | 126 | | | 0 | | | 162 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 918 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 14/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 12 | 10 | 7 | 13 | 12 | 11 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 8 | 9 | 11 | 10 | 11 | 14 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 9 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 114 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 6 | 13 | 15 | 16 | 16 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 10 | 9 | 13 | 15 | 17 | 17 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 135 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 10 | 11 | 12 | 14 | 14 | 18 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 7 | 10 | 14 | 12 | 16 | 17 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 127 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 10 | 10 | 15 | 11 | 15 | 16 | 5 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 10 | 8 | 13 | 9 | 14 | 13 | 5 | 6 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| PARCIAL | 77 | 73 | 98 | 99 | 115 | 122 | 43 | 52 | 46 | 43 | 48 | 38 | 46 | 45 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | |
| SUMATORIA | | 248 | | | 336 | | | 141 | | | 129 | | | 127 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 986 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 14/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 10 | 5 | 12 | 11 | 10 | 8 | 6 | 3 | 4 | 6 | 5 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 9 | 6 | 15 | 13 | 11 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 12 | 8 | 10 | 10 | 8 | 10 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 117 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 10 | 10 | 13 | 11 | 9 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 7 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 14 | 6 | 12 | 13 | 8 | 11 | 7 | 4 | 6 | 9 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 126 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 15 | 7 | 12 | 16 | 10 | 11 | 4 | 5 | 4 | 8 | 7 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 13 | 6 | 10 | 18 | 10 | 10 | 5 | 6 | 4 | 7 | 7 | 5 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 125 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 11 | 8 | 11 | 15 | 10 | 9 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| PARCIAL | 94 | 56 | 95 | 107 | 76 | 77 | 45 | 36 | 36 | 57 | 55 | 47 | 60 | 60 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 245 | | | 260 | | | 117 | | | 159 | | | 174 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 958 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 14/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 7 | 12 | 8 | 8 | 15 | 3 | 5 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 104 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 9 | 10 | 12 | 7 | 7 | 17 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 12 | 12 | 15 | 10 | 10 | 18 | 4 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 128 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 10 | 10 | 14 | 11 | 12 | 16 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 3 | 9 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 119 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 9 | 15 | 13 | 14 | 10 | 19 | 6 | 5 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 130 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 10 | 20 | 16 | 12 | 7 | 16 | 6 | 6 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 134 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 12 | 22 | 17 | 12 | 6 | 18 | 7 | 6 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 137 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 11 | 19 | 15 | 8 | 9 | 19 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| PARCIAL | 82 | 115 | 114 | 82 | 69 | 138 | 38 | 44 | 22 | 50 | 40 | 35 | 54 | 52 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | |
| SUMATORIA | 311 | | | 289 | | | 104 | | | 125 | | | 150 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 986 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 15/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | >=3E | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno |  | |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 13 | 7 | | 24 | 7 | | 2 | 2 | | 3 | 4 | | 7 | 6 | | | | 12 | 16 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 103 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 12 | 7 | | 25 | 6 | | 2 | 2 | | 4 | 3 | | 6 | 7 | | | | 15 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | 104 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 13 | 7 | | 25 | 8 | | 1 | 1 | | 4 | 5 | | 5 | 6 | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | 103 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 15 | 8 | | 23 | 8 | | 2 | 1 | | 3 | 5 | | 6 | 6 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 15 | 7 | | 31 | 9 | | 2 | 2 | | 5 | 5 | | 6 | 7 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 16 | 8 | | 35 | 8 | | 2 | 1 | | 5 | 6 | | 7 | 7 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 15 | 8 | | 25 | 9 | | 2 | 1 | | 4 | 4 | | 7 | 7 | | | | 14 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 17 | 7 | | 25 | 8 | | 2 | 2 | | 3 | 4 | | 6 | 6 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 111 |
| PARCIAL | 0 | 116 | 59 | 0 | 213 | 63 | 0 | 15 | 12 | 0 | 31 | 36 | 0 | 50 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 175 | | | 276 | | 27 | | | 67 | | | 102 | | 0 | | | 236 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 885 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 15/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | >=3E | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno |  | |  |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 13 | 5 | | 25 | 8 | | 4 | 1 | | 6 | 1 | | 7 | 2 | | | | 14 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | 97 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 15 | 5 | | 26 | 8 | | 5 | 1 | | 6 | 1 | | 8 | 1 | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | 102 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 18 | 6 | | 28 | 8 | | 5 | 1 | | 7 | 2 | | 7 | 3 | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 16 | 5 | | 33 | 9 | | 4 | 1 | | 5 | 4 | | 9 | 2 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 16 | 6 | | 36 | 10 | | 5 | 2 | | 7 | 2 | | 8 | 3 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 22 | 7 | | 32 | 10 | | 5 | 1 | | 6 | 3 | | 7 | 2 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 22 | 6 | | 28 | 9 | | 5 | 1 | | 7 | 2 | | 7 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | 112 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 15 | 6 | | 28 | 9 | | 3 | 1 | | 5 | 1 | | 7 | 1 | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| PARCIAL | 0 | 137 | 46 | 0 | 236 | 71 | 0 | 36 | 9 | 0 | 49 | 16 | 0 | 60 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 183 | | | 307 | | 45 | | | 65 | | | 75 | | 0 | | | 195 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 870 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 15/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 12 | 6 | | 28 | 7 | | 8 | 1 | | 7 | 1 | | 10 | 2 | | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | 110 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 12 | 6 | | 29 | 7 | | 8 | 2 | | 5 | 1 | | 10 | 2 | | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | 110 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 14 | 7 | | 30 | 6 | | 9 | 1 | | 5 | 1 | | 11 | 1 | | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | 1 | | 115 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 14 | 6 | | 32 | 7 | | 10 | 1 | | 8 | 3 | | 13 | 1 | | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | 1 | | 123 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 15 | 6 | | 32 | 9 | | 9 | 1 | | 7 | 2 | | 12 | 2 | | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | 126 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 16 | 7 | | 35 | 8 | | 11 | 2 | | 7 | 2 | | 13 | 1 | | | | | 16 | 16 | | | | | | | | | | | | 134 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 16 | 5 | | 29 | 8 | | 12 | 2 | | 5 | 1 | | 11 | 2 | | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | 121 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 11 | 5 | | 24 | 6 | | 10 | 2 | | 5 | 1 | | 11 | 1 | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | 103 |
| PARCIAL | 0 | 110 | 48 | 0 | 239 | 58 | 0 | 77 | 12 | 0 | 49 | 12 | 0 | 91 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 158 | | | 297 | | 89 | | | 61 | | | 103 | | | 0 | | | 232 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 942 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 15/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | >=3E | | 2E | | 3E | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 19 | | | 41 | | | 7 | | | 7 | | | 6 | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | 101 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 22 | | | 38 | | | 9 | | | 6 | | | 5 | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | 102 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 26 | | | 40 | | | 10 | | | 8 | | | 5 | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 27 | | | 45 | | | 10 | | | 8 | | | 6 | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 26 | | | 47 | | | 13 | | | 9 | | | 8 | | | | | | 27 | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 29 | | | 42 | | | 12 | | | 9 | | | 7 | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 26 | | | 38 | | | 9 | | | 6 | | | 9 | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 20 | | | 35 | | | 8 | | | 5 | | | 8 | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | 100 |
| PARCIAL | 0 | 195 | 0 | 0 | 326 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 195 | | | 326 | | 78 | | | 58 | | | 54 | | | 0 | | | 193 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 904 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 15/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 18 | 43 | | 8 | 10 | 5 | | 22 | | | | | | | 106 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 19 | 45 | | 9 | 9 | 6 | | 23 | | | | | | | 111 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 18 | 47 | | 7 | 9 | 5 | | 20 | | | | | | | 106 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 18 | 48 | | 8 | 11 | 5 | | 21 | | | | | | | 111 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 20 | 48 | | 10 | 12 | 7 | | 21 | | | | | | | 118 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 19 | 47 | | 11 | 10 | 6 | | 19 | | | | | | | 112 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 18 | 46 | | 11 | 9 | 8 | | 22 | | | | | | | 114 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 20 | 45 | | 10 | 8 | 5 | | 19 | | | | | | | 107 |
| PARCIAL | 0 150 0 | 0 369 0 | | 0 74 0 | 0 78 0 | 0 47 0 | 0 0 0 | 0 167 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | |
| SUMATORIA | 150 | 369 | | 74 | 78 | 47 | 0 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 885 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 15/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 10 | 40 | | 12 | 8 | 11 | | 22 | | | | | | | 103 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 14 | 44 | | 10 | 9 | 12 | | 22 | | | | | | | 111 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 13 | 52 | | 11 | 9 | 12 | | 20 | | | | | | | 117 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 15 | 48 | | 11 | 12 | 14 | | 21 | | | | | | | 121 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 15 | 52 | | 12 | 9 | 10 | | 20 | | | | | | | 118 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 13 | 51 | | 14 | 11 | 12 | | 20 | | | | | | | 121 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 16 | 50 | | 12 | 10 | 9 | | 19 | | | | | | | 116 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 15 | 47 | | 11 | 10 | 11 | | 18 | | | | | | | 112 |
| PARCIAL | 0 111 0 | 0 384 0 | | 0 93 0 | 0 78 0 | 0 91 0 | 0 0 0 | 0 162 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | |
| SUMATORIA | 111 | 384 | | 93 | 78 | 91 | 0 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 919 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 7 - 9 am | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 15/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 14 | 10 | 12 | 13 | 7 | 10 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 10 | 9 | 16 | 10 | 6 | 7 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 104 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 6 | 18 | 15 | 11 | 9 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 2 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 12 | 9 | 18 | 15 | 11 | 10 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 2 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 126 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 11 | 17 | 14 | 10 | 11 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 2 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 9 | 10 | 19 | 12 | 11 | 10 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 3 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 12 | 10 | 20 | 14 | 10 | 9 | 5 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 12 | 9 | 17 | 12 | 9 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| PARCIAL | 91 | 74 | 137 | 105 | 75 | 72 | 43 | 52 | 46 | 43 | 48 | 38 | 25 | 45 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| SUMATORIA | 302 | | | 252 | | | 141 | | | 129 | | | 106 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 1 | | | 931 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 15/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 7 | 10 | 8 | 13 | 11 | 8 | 6 | 3 | 4 | 6 | 10 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 6 | 11 | 11 | 15 | 13 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 9 | 8 | 6 | 12 | 10 | 10 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 7 | 10 | 9 | 13 | 11 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 7 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 11 | 8 | 8 | 15 | 10 | 11 | 7 | 4 | 6 | 9 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 12 | 10 | 8 | 17 | 12 | 11 | 4 | 5 | 4 | 8 | 7 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 10 | 9 | 6 | 19 | 10 | 10 | 5 | 6 | 4 | 7 | 7 | 5 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 8 | 11 | 7 | 16 | 11 | 9 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| PARCIAL | 70 | 77 | 63 | 120 | 88 | 77 | 45 | 36 | 36 | 57 | 60 | 47 | 60 | 60 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 210 | | | 285 | | | 117 | | | 164 | | | 174 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 950 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 15/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 6 | 12 | 18 | 8 | 5 | 3 | 5 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 103 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 9 | 9 | 12 | 17 | 7 | 7 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 12 | 11 | 15 | 20 | 11 | 8 | 4 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 12 | 9 | 14 | 21 | 13 | 6 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 3 | 9 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 10 | 8 | 13 | 24 | 11 | 9 | 6 | 5 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 10 | 16 | 22 | 9 | 6 | 6 | 6 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 14 | 12 | 17 | 22 | 7 | 8 | 7 | 6 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 13 | 9 | 15 | 18 | 10 | 9 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| PARCIAL | 91 | 74 | 114 | 162 | 76 | 58 | 38 | 44 | 22 | 50 | 40 | 35 | 54 | 52 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 279 | | | 296 | | | 104 | | | 125 | | | 150 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 954 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 16/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 23 | 8 | | 40 | 7 | | 3 | 2 | | 8 | 1 | | 12 | 2 | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 23 | 7 | | 39 | 8 | | 2 | 3 | | 9 | 1 | | 10 | 5 | | | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 21 | 7 | | 38 | 8 | | 2 | 2 | | 6 | 1 | | 11 | 6 | | | | | 12 | 16 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 132 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 24 | 8 | | 37 | 6 | | 3 | 2 | | 7 | 2 | | 13 | 5 | | | | | 11 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 19 | 6 | | 47 | 7 | | 1 | 3 | | 9 | 3 | | 13 | 4 | | | | | 10 | 21 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 144 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 24 | 7 | | 51 | 9 | | 4 | 4 | | 10 | 1 | | 12 | 4 | | | | | 13 | 18 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 159 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 27 | 7 | | 42 | 7 | | 5 | 2 | | 9 | 2 | | 11 | 4 | | | | | 9 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 21 | 8 | | 42 | 9 | | 4 | 4 | | 8 | 1 | | 14 | 3 | | | | | 11 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| PARCIAL | 0 | 182 | 58 | 0 | 336 | 61 | 0 | 24 | 22 | 0 | 66 | 12 | 0 | 96 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| SUMATORIA | 240 | | | 397 | | | 46 | | | 78 | | | 129 | | | 0 | | | 222 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 1117 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 16/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tarde | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 21 | 7 | | 33 | 8 | | 9 | 1 | | 7 | 1 | | 8 | 3 | | | | | 14 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 24 | 8 | | 35 | 7 | | 10 | 1 | | 6 | 1 | | 10 | 2 | | | | | 14 | 13 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 132 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 26 | 8 | | 37 | 8 | | 12 | 2 | | 6 | 2 | | 11 | 4 | | | | | 16 | 17 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 150 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 24 | 7 | | 43 | 11 | | 6 | 2 | | 8 | 1 | | 14 | 6 | | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | 148 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 26 | 8 | | 54 | 7 | | 7 | 1 | | 9 | 3 | | 11 | 6 | | | | | 10 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 155 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 30 | 11 | | 36 | 10 | | 5 | 3 | | 6 | 2 | | 12 | 7 | | | | | 11 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 145 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 26 | 9 | | 29 | 7 | | 7 | 2 | | 7 | 2 | | 15 | 5 | | | | | 12 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 133 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 19 | 7 | | 37 | 7 | | 9 | 1 | | 8 | 1 | | 10 | 5 | | | | | 10 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| PARCIAL | 0 | 196 | 65 | 0 | 304 | 65 | 0 | 65 | 13 | 0 | 57 | 13 | 0 | 91 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 261 | | | 369 | | 78 | | | 70 | | | 129 | | | 0 | | | 199 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | 1112 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 16/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 28 | 5 | | 32 | 2 | | 8 | 1 | | 8 | 2 | | 14 | 2 | | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 29 | 4 | | 36 | 3 | | 7 | 1 | | 6 | 1 | | 16 | 2 | | | | | 15 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 36 | 4 | | 38 | 4 | | 8 | 3 | | 8 | 3 | | 13 | 3 | | | | | 15 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 151 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 33 | 4 | | 39 | 6 | | 10 | 4 | | 7 | 3 | | 16 | 2 | | | | | 16 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | 155 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 32 | 5 | | 41 | 7 | | 8 | 3 | | 7 | 2 | | 17 | 4 | | | | | 15 | 13 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 155 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 29 | 3 | | 33 | 5 | | 12 | 1 | | 6 | 4 | | 15 | 3 | | | | | 14 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 138 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 30 | 4 | | 23 | 5 | | 4 | 1 | | 4 | 4 | | 15 | 4 | | | | | 12 | 11 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 118 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 25 | 3 | | 25 | 4 | | 6 | 1 | | 5 | 2 | | 11 | 2 | | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 109 |
| PARCIAL | 0 | 242 | 32 | 0 | 267 | 36 | 0 | 63 | 15 | 0 | 51 | 21 | 0 | 117 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 274 | | | 303 | | 78 | | | 72 | | | 139 | | | 0 | | | 220 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | 1091 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 16/11/2020 |

| Hora | AUTO | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 31 46 | 7 | 6 | 7 | | 24 | | | | | | | 121 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 32 45 | 9 | 6 | 5 | | 26 | | | 1 | | | | 124 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 35 44 | 8 | 7 | 6 | | 25 | | | | | | | 125 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 38 58 | 11 | 9 | 8 | | 26 | | | 1 | | | 1 | 152 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 33 54 | 12 | 8 | 8 | | 28 | | | | | | | 143 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 38 64 | 12 | 6 | 7 | | 26 | | | | | | 1 | 154 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 36 57 | 10 | 6 | 6 | | 25 | | | | | | | 140 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 33 55 | 8 | 7 | 9 | | 24 | | | 1 | | | | 137 |
| PARCIAL | 0 276 0 0 423 0 | 0 77 0 | 0 55 0 | 0 56 0 | 0 0 0 | 0 204 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 3 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 2 0 | |
| SUMATORIA | 276 | 423 | 77 | 55 | 56 | 0 | 204 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1096 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 16/11/2020 |

| Hora | AUTO | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 38 26 | 10 | 11 | 13 | | 20 | | | 1 | | | | 119 |
| | 36 29 | 11 | 12 | 11 | | 21 | | | | | | 1 | 121 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 39 33 | 10 | 12 | 13 | | 20 | | | 1 | | | | 128 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 40 35 | 10 | 11 | 13 | | 21 | | | 1 | | | | 131 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 37 38 | 12 | 10 | 14 | | 22 | | | | | | | 133 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 49 31 | 11 | 14 | 12 | | 20 | | | | | | 1 | 138 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 38 34 | 9 | 10 | 12 | | 22 | | | 1 | | | | 126 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 36 47 | 8 | 9 | 9 | | 16 | | | | | | | 125 |
| PARCIAL | 0 313 0 0 273 0 | 0 81 0 | 0 89 0 | 0 97 0 | 0 0 0 | 0 162 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 4 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 2 0 | |
| SUMATORIA | 313 | 273 | 81 | 89 | 97 | 0 | 162 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1021 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 16/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno / Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 17 | | | 50 | | | 11 | | | 11 | | | 17 | | | | | | 22 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 130 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 21 | | | 54 | | | 9 | | | 9 | | | 16 | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 24 | | | 56 | | | 10 | | | 11 | | | 15 | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 26 | | | 57 | | | 12 | | | 10 | | | 17 | | | | | | 23 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 1 | | 148 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 22 | | | 58 | | | 10 | | | 9 | | | 14 | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 22 | | | 65 | | | 12 | | | 12 | | | 12 | | | | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 25 | | | 41 | | | 6 | | | 9 | | | 12 | | | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 15 | | | 37 | | | 8 | | | 10 | | | 11 | | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 94 |
| PARCIAL | 0 | 172 | 0 | 0 | 418 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 172 | | | 418 | | | 78 | | | 81 | | | 114 | | | 0 | | | 160 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 1029 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 16/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno / Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 7 | 13 | 11 | 10 | 18 | 13 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 6 | 12 | 14 | 13 | 17 | 17 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 129 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 8 | 10 | 16 | 15 | 19 | 15 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 137 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 9 | 12 | 18 | 17 | 18 | 15 | 7 | 6 | 7 | 6 | 7 | 3 | 4 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 143 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 10 | 14 | 17 | 14 | 14 | 16 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 140 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 10 | 13 | 19 | 19 | 16 | 15 | 8 | 6 | 6 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 11 | 16 | 20 | 21 | 21 | 11 | 9 | 7 | 7 | 2 | 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 154 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 9 | 14 | 18 | 26 | 20 | 12 | 8 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 152 |
| PARCIAL | 70 | 104 | 133 | 135 | 143 | 114 | 57 | 46 | 51 | 39 | 47 | 35 | 44 | 46 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | |
| SUMATORIA | 307 | | | 392 | | | 154 | | | 121 | | | 134 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 1116 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 16/11/2020 |

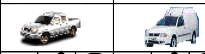
| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 9 | 10 | 15 | 11 | 20 | 10 | 5 | 2 | 5 | 4 | 6 | 8 | 10 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 134 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 10 | 11 | 17 | 10 | 22 | 11 | 6 | 3 | 4 | 6 | 7 | 6 | 8 | 11 | 7 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 140 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 11 | 10 | 14 | 12 | 22 | 13 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 7 | 5 | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 140 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 14 | 14 | 18 | 10 | 20 | 14 | 4 | 5 | 3 | 9 | 7 | 7 | 9 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 151 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 11 | 8 | 19 | 11 | 28 | 12 | 3 | 2 | 2 | 4 | 6 | 7 | 8 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 138 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 12 | 12 | 18 | 12 | 21 | 10 | 6 | 4 | 4 | 7 | 5 | 6 | 8 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 140 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 10 | 11 | 18 | 14 | 24 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 4 | 4 | 8 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 134 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 8 | 10 | 15 | 12 | 22 | 11 | 3 | 3 | 4 | 8 | 7 | 8 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| PARCIAL | 85 | 86 | 134 | 92 | 179 | 90 | 36 | 27 | 30 | 50 | 47 | 53 | 63 | 65 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | |
| SUMATORIA | 305 | | | 361 | | | 93 | | | 150 | | | 189 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 1105 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 16/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 10 | 9 | 11 | 21 | 17 | 16 | 5 | 8 | 3 | 7 | 7 | 6 | 6 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 13 | 11 | 13 | 24 | 19 | 14 | 4 | 8 | 3 | 7 | 6 | 6 | 8 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | | 156 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 13 | 7 | 13 | 25 | 20 | 15 | 4 | 7 | 2 | 6 | 7 | 7 | 6 | 11 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 151 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 9 | 9 | 12 | 25 | 19 | 15 | 6 | 6 | 3 | 6 | 7 | 7 | 9 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 150 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 9 | 5 | 10 | 29 | 14 | 13 | 6 | 8 | 2 | 7 | 7 | 6 | 9 | 9 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 141 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 8 | 8 | 10 | 25 | 13 | 15 | 6 | 6 | 2 | 8 | 6 | 7 | 8 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 141 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 10 | 8 | 12 | 26 | 11 | 12 | 7 | 8 | 2 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 7 | 8 | 13 | 24 | 11 | 13 | 5 | 7 | 1 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| PARCIAL | 79 | 65 | 94 | 199 | 124 | 113 | 43 | 58 | 18 | 55 | 52 | 51 | 60 | 69 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | 238 | | | 436 | | | 119 | | | 158 | | | 185 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 1143 |

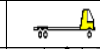
| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 17/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | >=3E | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 20 | 7 | | 32 | 7 | | 3 | 2 | | 7 | 2 | | 10 | 6 | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 23 | 7 | | 31 | 7 | | 3 | 2 | | 8 | 2 | | 9 | 7 | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 26 | 8 | | 34 | 7 | | 2 | 2 | | 7 | 1 | | 11 | 6 | | | | 13 | 16 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | 135 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 29 | 7 | | 36 | 7 | | 3 | 1 | | 8 | 3 | | 13 | 8 | | | | 13 | 18 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | 148 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 24 | 8 | | 32 | 6 | | 2 | 1 | | 9 | 1 | | 12 | 7 | | | | 12 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 20 | 7 | | 33 | 8 | | 2 | 3 | | 9 | 1 | | 12 | 6 | | | | 13 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 24 | 6 | | 34 | 8 | | 2 | 2 | | 8 | 1 | | 10 | 7 | | | | 11 | 17 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | 132 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 22 | 5 | | 34 | 7 | | 2 | 1 | | 7 | 1 | | 11 | 6 | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| PARCIAL | 0 | 188 | 55 | 0 | 266 | 57 | 0 | 19 | 14 | 0 | 63 | 12 | 0 | 88 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 243 | | | 323 | | 33 | | | 75 | | | 141 | | 0 | | | 235 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | 1057 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 17/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | >=3E | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 20 | 7 | | 35 | 7 | | 8 | 1 | | 6 | 1 | | 8 | 2 | | | | 15 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 26 | 7 | | 37 | 7 | | 9 | 1 | | 7 | 2 | | 9 | 3 | | | | 15 | 14 | | | | | 1 | | | | | | | | | | 138 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 26 | 8 | | 38 | 8 | | 9 | | | 6 | 2 | | 10 | 1 | | | | 16 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 31 | 9 | | 39 | 9 | | 10 | 2 | | 6 | 3 | | 12 | 3 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | 149 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 25 | 8 | | 50 | 8 | | 10 | 1 | | 7 | 1 | | 12 | 1 | | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | 149 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 29 | 9 | | 45 | 8 | | 11 | 1 | | 7 | 1 | | 15 | 2 | | | | 14 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | 154 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 28 | 9 | | 37 | 8 | | 12 | | | 8 | 2 | | 16 | 1 | | | | 13 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | 144 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 26 | 8 | | 38 | 7 | | 11 | | | 7 | 1 | | 13 | 2 | | | | 13 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| PARCIAL | 0 | 211 | 65 | 0 | 319 | 62 | 0 | 80 | 6 | 0 | 54 | 13 | 0 | 95 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 276 | | | 381 | | 86 | | | 67 | | | 110 | | 0 | | | 208 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | 1132 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 17/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 18 | 8 | 34 | 7 | 11 | 2 | 11 | | 15 | 2 | | | 14 | 17 | | | | | 139 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 20 | 7 | 31 | 8 | 9 | 2 | 9 | 1 | 16 | 3 | | | 15 | 16 | | | | | 137 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 25 | 7 | 33 | 7 | 11 | 6 | 11 | 1 | 15 | 8 | | | 15 | 17 | | 1 | | | 157 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 23 | 8 | 34 | 10 | 13 | 5 | 10 | 2 | 17 | 2 | | | 16 | 17 | | | | 1 | 158 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 22 | 8 | 35 | 9 | 11 | 2 | 9 | 2 | 14 | 6 | | | 15 | 15 | | | | 1 | 149 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 22 | 7 | 30 | 7 | 15 | 6 | 12 | 1 | 12 | 3 | | | 14 | 14 | | | | | 143 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 25 | 9 | 26 | 8 | 9 | 4 | 11 | 1 | 12 | 6 | | | 12 | 13 | | | | | 136 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 18 | 8 | 24 | 7 | 9 | 3 | 10 | 1 | 11 | 2 | | | 12 | 14 | | 1 | | | 120 |
| PARCIAL | 0 173 | 62 | 0 247 | 63 | 0 88 | 30 | 0 83 | 9 | 0 112 | 32 | 0 0 | 0 | 0 113 | 123 | 0 0 | 0 | 0 0 | 0 2 | 0 |
| SUMATORIA | 235 | | 310 | | 118 | | 92 | | 144 | | 0 | | 236 | | 0 | | 0 | 2 | 1139 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIA: | Av. Balta | | | | | | | | SENTIDO: | | Oeste a este | | | | | | | | |
| HORARIO: | 7 - 9 am | | | | | | | | DIA: | | 17/11/2020 | | | | | | | | |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 30 | | 56 | | 5 | | 7 | | 6 | | | | 22 | | | | | | 126 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 30 | | 55 | | 7 | | 5 | | 4 | | | | 24 | | | 1 | | | 126 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 35 | | 56 | | 9 | | 5 | | 5 | | | | 24 | | | | | | 134 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 38 | | 65 | | 9 | | 6 | | 6 | | | | 27 | | | 1 | | | 152 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 33 | | 66 | | 10 | | 9 | | 8 | | | | 28 | | | 1 | | | 155 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 38 | | 64 | | 11 | | 5 | | 8 | | | | 25 | | | | | 1 | 152 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 34 | | 61 | | 9 | | 6 | | 5 | | | | 25 | | | 1 | | 1 | 142 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 31 | | 57 | | 9 | | 4 | | 8 | | | | 22 | | | | | | 131 |
| PARCIAL | 0 269 | 0 | 0 480 | 0 | 0 69 | 0 | 0 47 | 0 | 0 50 | 0 | 0 0 | 0 | 0 197 | 0 | 0 0 | 0 | 0 0 | 0 2 | 0 |
| SUMATORIA | 269 | | 480 | | 69 | | 47 | | 50 | | 0 | | 197 | | 0 | | 0 | 2 | 1118 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 17/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 31 | 46 | | 9 | | 8 | 13 | | 18 | | | | 1 | | | | | 126 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 31 | 49 | | 9 | | 11 | 11 | | 20 | | | | | | | | | 131 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 35 | 51 | | 11 | | 10 | 13 | | 20 | | | | 1 | | | | | 141 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 35 | 53 | | 11 | | 11 | 13 | | 21 | | | | 1 | | | | | 145 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 34 | 56 | | 11 | | 10 | 14 | | 21 | | | | | | | 2 | | 148 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 41 | 54 | | 10 | | 14 | 12 | | 19 | | | | | | | 1 | | 151 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 37 | 54 | | 9 | | 10 | 12 | | 21 | | | | 1 | | | | | 144 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 44 | 61 | | 9 | | 9 | 9 | | 18 | | | | | | | | | 150 |
| PARCIAL | 0 288 | 0 0 424 | 0 | 0 79 | 0 | 0 83 | 0 0 97 | 0 0 0 | 0 158 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 4 | 0 0 | 0 0 | 0 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 288 | 424 | | 79 | | 83 | 97 | 0 | 158 | | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | | 1136 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 17/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 19 | 54 | | 10 | | 11 | 15 | | 21 | | | | 1 | | | | | 131 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 23 | 56 | | 10 | | 9 | 16 | | 22 | | | | 1 | | | 1 | | 138 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 26 | 59 | | 10 | | 11 | 15 | | 24 | | | | | | | 1 | | 146 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 30 | 59 | | 12 | | 10 | 18 | | 22 | | | | | | | | | 151 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 27 | 58 | | 11 | | 9 | 16 | | 21 | | | | 2 | | | | | 144 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 28 | 57 | | 10 | | 12 | 13 | | 20 | | | | | | | | | 140 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 27 | 51 | | 9 | | 9 | 13 | | 20 | | | | | | | 1 | | 130 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 24 | 33 | | 9 | | 10 | 11 | | 19 | | | | | | | | | 106 |
| PARCIAL | 0 204 | 0 0 427 | 0 | 0 81 | 0 | 0 81 | 0 0 117 | 0 0 0 | 0 169 | 0 | 0 0 | 0 0 | 0 4 | 0 0 | 0 0 | 0 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 204 | 427 | | 81 | | 81 | 117 | 0 | 169 | | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | | 1086 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 17/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 10 | 9 | 13 | 11 | 19 | 12 | 7 | 6 | 4 | 5 | 4 | 5 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 9 | 10 | 15 | 14 | 19 | 17 | 7 | 5 | 5 | 6 | 6 | 5 | 7 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | | 136 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 8 | 16 | 16 | 21 | 14 | 6 | 7 | 7 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 137 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 12 | 9 | 18 | 19 | 24 | 12 | 7 | 5 | 7 | 7 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 147 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 13 | 10 | 17 | 15 | 18 | 15 | 8 | 5 | 5 | 8 | 5 | 6 | 4 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 142 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 10 | 8 | 19 | 16 | 17 | 15 | 8 | 6 | 6 | 7 | 6 | 4 | 8 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 144 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 10 | 10 | 20 | 17 | 19 | 11 | 9 | 5 | 6 | 5 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 136 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 9 | 9 | 17 | 16 | 20 | 10 | 6 | 6 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| PARCIAL | 83 | 73 | 135 | 124 | 157 | 106 | 58 | 45 | 44 | 50 | 43 | 41 | 46 | 40 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | |
| SUMATORIA | 291 | | | 387 | | | 147 | | | 134 | | | 129 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 6 | | 1098 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 17/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 7 | 16 | 17 | 15 | 19 | 10 | 6 | 2 | 3 | 6 | 8 | 6 | 8 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 8 | 17 | 22 | 17 | 20 | 12 | 8 | 3 | 6 | 7 | 6 | 7 | 7 | 9 | 9 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 160 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 10 | 16 | 13 | 12 | 20 | 11 | 9 | 3 | 6 | 6 | 7 | 6 | 6 | 10 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 144 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 7 | 14 | 17 | 11 | 18 | 11 | 6 | 3 | 3 | 8 | 8 | 8 | 10 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 139 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 11 | 12 | 18 | 12 | 15 | 9 | 5 | 2 | 4 | 9 | 7 | 7 | 7 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 135 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 9 | 13 | 17 | 14 | 20 | 8 | 5 | 4 | 2 | 9 | 6 | 8 | 7 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 10 | 13 | 14 | 20 | 22 | 10 | 3 | 7 | 2 | 6 | 6 | 6 | 10 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 142 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 8 | 17 | 17 | 17 | 12 | 11 | 2 | 4 | 4 | 9 | 8 | 7 | 7 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| PARCIAL | 70 | 118 | 135 | 118 | 146 | 82 | 44 | 28 | 30 | 60 | 56 | 55 | 62 | 60 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 323 | | | 346 | | | 102 | | | 171 | | | 182 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | 1129 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 17/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 10 | 13 | 10 | 17 | 16 | 15 | 4 | 8 | 2 | 8 | 9 | 6 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 11 | 15 | 13 | 19 | 18 | 17 | 3 | 5 | 2 | 6 | 6 | 5 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 142 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 14 | 10 | 13 | 19 | 21 | 14 | 5 | 6 | 3 | 8 | 6 | 6 | 7 | 11 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 151 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 10 | 10 | 12 | 22 | 17 | 16 | 5 | 6 | 2 | 10 | 6 | 8 | 9 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 151 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 11 | 11 | 13 | 21 | 12 | 15 | 7 | 6 | 2 | 9 | 7 | 6 | 10 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 147 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 9 | 11 | 20 | 12 | 13 | 6 | 7 | 2 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 13 | 11 | 13 | 19 | 10 | 11 | 8 | 8 | 1 | 7 | 8 | 6 | 8 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 140 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 11 | 13 | 14 | 17 | 10 | 14 | 6 | 6 | 1 | 6 | 7 | 6 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | 131 |
| PARCIAL | 92 | 92 | 99 | 154 | 116 | 115 | 44 | 52 | 15 | 62 | 57 | 51 | 63 | 66 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | |
| SUMATORIA | 283 | | | 385 | | | 111 | | | 170 | | | 183 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | 1138 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 18/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 33 | 6 | | 31 | 7 | | 2 | 2 | | 8 | 2 | | 6 | 6 | | | | | 14 | 15 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 133 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 32 | 6 | | 32 | 5 | | 3 | 1 | | 8 | 2 | | 6 | 7 | | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 31 | 6 | | 34 | 7 | | 2 | 2 | | 7 | 4 | | 8 | 11 | | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 32 | 6 | | 30 | 7 | | 2 | 2 | | 6 | 1 | | 7 | 7 | | | | | 13 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 131 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 34 | 7 | | 32 | 8 | | 3 | 1 | | 8 | 1 | | 8 | 6 | | | | | 13 | 15 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 137 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 33 | 7 | | 35 | 8 | | 2 | 3 | | 10 | 1 | | 8 | 7 | | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 32 | 6 | | 31 | 8 | | 3 | 3 | | 7 | 2 | | 8 | 7 | | | | | 13 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 138 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 33 | 5 | | 32 | 7 | | 2 | 2 | | 7 | 1 | | 6 | 6 | | | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| PARCIAL | 0 | 260 | 49 | 0 | 257 | 57 | 0 | 19 | 16 | 0 | 61 | 14 | 0 | 57 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | 309 | | | 314 | | | 35 | | | 75 | | | 114 | | | 0 | | | 226 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 1079 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 18/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 21 | 7 | 46 | 7 | 10 | 1 | 6 | 2 | 7 | 1 | 15 | 12 | | | | | | 135 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 22 | 10 | 49 | 8 | 11 | 2 | 7 | 3 | 7 | 3 | 15 | 12 | 1 | | | 1 | | 151 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 25 | 8 | 47 | 8 | 13 | 1 | 6 | 2 | 8 | 1 | 16 | 15 | | | | | | 150 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 23 | 8 | 47 | 8 | 10 | 1 | 5 | 1 | 7 | 1 | 11 | 12 | 2 | | | | | 136 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 25 | 8 | 51 | 7 | 9 | 1 | 5 | 2 | 9 | 1 | 10 | 11 | | | | 1 | | 140 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 25 | 7 | 46 | 8 | 8 | 1 | 6 | 2 | 8 | 2 | 11 | 12 | | | | 1 | | 137 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 24 | 7 | 44 | 7 | 9 | 1 | 5 | 1 | 9 | 2 | 13 | 11 | | | | | | 133 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 22 | 7 | 45 | 7 | 11 | 1 | 6 | 2 | 7 | 1 | 11 | 11 | | | | | | 131 |
| PARCIAL | 0 187 | 62 | 0 375 | 60 | 0 81 | 9 | 0 46 | 15 | 0 62 | 12 | 0 0 | 0 | 0 102 | 96 | 0 0 | 0 | 0 3 | 0 |
| SUMATORIA | 249 | | 435 | | 90 | | 61 | | 74 | | 0 | | 198 | | 0 | 0 | 3 | 1113 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 18/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tarde-noche | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 18 | 6 | 34 | 6 | 10 | 1 | 5 | 1 | 8 | 1 | 14 | 15 | | | | | | 119 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 19 | 6 | 41 | 5 | 9 | 2 | 7 | 1 | 8 | 3 | 15 | 15 | | | | | 2 | 133 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 23 | 7 | 44 | 6 | 11 | 3 | 6 | 1 | 8 | 5 | 15 | 15 | 1 | | | | | 145 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 23 | 6 | 45 | 6 | 11 | 3 | 6 | 1 | 9 | 6 | 15 | 17 | | | | | 1 | 149 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 25 | 7 | 45 | 6 | 12 | 1 | 7 | 2 | 10 | 6 | 15 | 15 | | | | | | 151 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 26 | 7 | 44 | 7 | 12 | 5 | 7 | 1 | 9 | 4 | 17 | 16 | 1 | | | | | 156 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 29 | 8 | 46 | 7 | 12 | 2 | 6 | 1 | 8 | 3 | 13 | 15 | | | | | 1 | 151 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 22 | 8 | 42 | 6 | 11 | 2 | 6 | 1 | 8 | 3 | 13 | 14 | | | | | | 136 |
| PARCIAL | 0 185 | 55 | 0 341 | 49 | 0 88 | 19 | 0 50 | 9 | 0 68 | 31 | 0 0 | 0 | 0 117 | 122 | 0 0 | 0 | 0 4 | 0 |
| SUMATORIA | 240 | | 390 | | 107 | | 59 | | 99 | | 0 | | 239 | | 0 | 2 | 4 | 1140 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 18/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 46 | 36 | 8 | 4 | 8 | | | 21 | | | 1 | | | 1 | 123 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 39 | 37 | 10 | 4 | 6 | | | 20 | | | | | | 1 | 118 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 41 | 43 | 11 | 4 | 8 | | | 25 | | | | | | 1 | 133 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 44 | 52 | 11 | 8 | 8 | | | 26 | | | | | | 1 | 150 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 45 | 59 | 14 | 8 | 9 | | | 26 | | | 1 | | | | 162 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 49 | 47 | 12 | 6 | 7 | | | 23 | | | | | | | 144 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 43 | 44 | 9 | 6 | 8 | | | 25 | | | 1 | | | 1 | 137 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 41 | 37 | 10 | 7 | 7 | | | 24 | | | 1 | | | | 127 |
| PARCIAL | 0 348 0 | 0 355 0 | 0 85 0 | 0 47 0 | 0 61 0 | 0 0 0 | 0 | 0 190 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 4 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 4 0 | |
| SUMATORIA | 348 | 355 | 85 | 47 | 61 | 0 | | 190 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1094 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 18/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | CAMIONETAS | | | MICRO | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | |
| Turno |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 31 | 48 | 9 | 8 | 10 | | | 17 | | | | | | | 123 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 29 | 50 | 10 | 8 | 11 | | | 20 | | | | | | | 128 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 31 | 52 | 10 | 10 | 10 | | | 20 | | | 1 | | | 1 | 135 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 32 | 54 | 11 | 12 | 12 | | | 22 | | | | | | 1 | 144 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 30 | 58 | 14 | 14 | 13 | | | 27 | | | 1 | | | | 157 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 35 | 50 | 11 | 14 | 12 | | | 26 | | | 1 | | | | 149 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 31 | 50 | 9 | 12 | 13 | | | 24 | | | | | | 1 | 140 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 28 | 49 | 10 | 10 | 11 | | | 23 | | | | | | | 131 |
| PARCIAL | 0 247 0 | 0 411 0 | 0 84 0 | 0 88 0 | 0 92 0 | 0 0 0 | 0 | 0 179 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 3 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 3 0 | |
| SUMATORIA | 247 | 411 | 84 | 88 | 92 | 0 | | 179 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1107 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 18/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 22 | | | 55 | | | 9 | | | 11 | | | 15 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 135 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 25 | | | 58 | | | 9 | | | 12 | | | 15 | | | 23 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 144 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 30 | | | 63 | | | 11 | | | 13 | | | 16 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 157 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 30 | | | 59 | | | 10 | | | 12 | | | 16 | | | 22 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 150 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 27 | | | 60 | | | 10 | | | 10 | | | 13 | | | 21 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 143 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 26 | | | 59 | | | 9 | | | 9 | | | 12 | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 28 | | | 55 | | | 7 | | | 9 | | | 13 | | | 19 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 132 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 23 | | | 48 | | | 8 | | | 9 | | | 12 | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| PARCIAL | 0 | 211 | 0 | 0 | 457 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 | 85 | 0 | 0 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | | 211 | | | 457 | | | 73 | | | 85 | | | 112 | | | 0 | | | 170 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 1115 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 18/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 10 | 13 | 11 | 11 | 17 | 13 | 7 | 5 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 122 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 8 | 12 | 14 | 14 | 16 | 17 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 131 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 10 | 16 | 16 | 19 | 15 | 8 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 139 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 11 | 12 | 18 | 18 | 17 | 15 | 9 | 6 | 5 | 6 | 7 | 3 | 4 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 144 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 14 | 17 | 15 | 14 | 16 | 10 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 8 | 13 | 19 | 20 | 16 | 15 | 10 | 6 | 4 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 143 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 13 | 16 | 20 | 22 | 21 | 11 | 11 | 7 | 5 | 2 | 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 158 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 11 | 14 | 18 | 18 | 20 | 12 | 10 | 6 | 4 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 146 |
| PARCIAL | 83 | 104 | 133 | 134 | 140 | 114 | 73 | 46 | 35 | 39 | 47 | 35 | 44 | 46 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | | 320 | | | 388 | | | 154 | | | 121 | | | 134 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 1124 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 18/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 11 | 10 | 22 | 12 | 18 | 12 | 4 | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 9 | 11 | 21 | 10 | 21 | 10 | 5 | 2 | 3 | 6 | 8 | 8 | 3 | 9 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 136 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 11 | 12 | 19 | 10 | 22 | 12 | 4 | 3 | 3 | 6 | 6 | 7 | 4 | 10 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 12 | 10 | 20 | 12 | 19 | 15 | 3 | 5 | 3 | 8 | 9 | 7 | 4 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 13 | 12 | 23 | 15 | 22 | 13 | 6 | 3 | 2 | 8 | 7 | 7 | 5 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 153 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 15 | 13 | 24 | 14 | 21 | 12 | 6 | 5 | 5 | 9 | 5 | 8 | 4 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 155 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 11 | 12 | 22 | 13 | 20 | 10 | 6 | 4 | 5 | 8 | 4 | 6 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 10 | 10 | 21 | 12 | 22 | 9 | 4 | 4 | 3 | 7 | 5 | 7 | 4 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| PARCIAL | 92 | 90 | 172 | 98 | 165 | 93 | 38 | 28 | 29 | 57 | 48 | 55 | 34 | 61 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 354 | | | 356 | | | 95 | | | 160 | | | 150 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | 1121 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 18/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 11 | 10 | 12 | 16 | 15 | 15 | 3 | 7 | 3 | 3 | 7 | 7 | 8 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 15 | 12 | 13 | 18 | 18 | 13 | 4 | 9 | 2 | 5 | 7 | 5 | 9 | 7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 147 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 17 | 9 | 15 | 20 | 19 | 15 | 4 | 7 | 2 | 2 | 5 | 4 | 8 | 8 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 144 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 20 | 7 | 13 | 21 | 18 | 16 | 5 | 9 | 3 | 3 | 6 | 5 | 9 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 151 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 16 | 9 | 11 | 22 | 15 | 13 | 7 | 8 | 4 | 5 | 7 | 6 | 10 | 10 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 152 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 14 | 10 | 10 | 20 | 14 | 16 | 7 | 7 | 3 | 5 | 8 | 7 | 9 | 10 | 9 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 151 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 11 | 7 | 11 | 23 | 13 | 14 | 8 | 8 | 4 | 4 | 5 | 4 | 8 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 138 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 10 | 8 | 13 | 19 | 10 | 14 | 6 | 7 | 3 | 3 | 5 | 4 | 8 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| PARCIAL | 114 | 72 | 98 | 159 | 122 | 116 | 44 | 62 | 24 | 30 | 50 | 42 | 69 | 68 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | 284 | | | 397 | | | 130 | | | 122 | | | 200 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 1140 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 19/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | MICRO | | BUS 2E | | BUS >=3E | | CAMION 2E | | CAMION 3E | | CAMION 4E | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 24 | 6 | | 32 | 7 | 3 | 1 | 8 | 3 | 5 | 2 | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | 119 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 24 | 7 | | 31 | 7 | 2 | 2 | 8 | 2 | 6 | 2 | | | 14 | 13 | | | | | | | | | | | | 118 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 22 | 6 | | 34 | 7 | 2 | 2 | 6 | 3 | 6 | 3 | | | 12 | 16 | | | 1 | | | | | | | 1 | | 121 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 22 | 7 | | 29 | 6 | 2 | 3 | 6 | 4 | 7 | 5 | | | 14 | 17 | | | | | | | | | | 1 | | 123 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 21 | 8 | | 33 | 8 | 2 | 2 | 8 | 4 | 8 | 4 | | | 15 | 18 | | | 1 | | | | | | | | | 132 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 25 | 8 | | 36 | 9 | 3 | 3 | 8 | 3 | 9 | 2 | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | 1 | | 138 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 27 | 7 | | 33 | 8 | 3 | 2 | 9 | 2 | 7 | 2 | | | 15 | 13 | | | 1 | | | | | | | | | 129 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 23 | 7 | | 32 | 8 | 2 | 2 | 8 | 2 | 7 | 3 | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | 122 |
| PARCIAL | 0 | 188 | 56 | 0 | 260 | 60 | 0 | 19 | 17 | 0 | 61 | 23 | 0 | 55 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 | 123 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | | 244 | | | 320 | | | 36 | | | 84 | | | 78 | | | 0 | | | 234 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | 1002 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 -2 pm | DIA: | 19/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | MICRO | | BUS 2E | | BUS >=3E | | CAMION 2E | | CAMION 3E | | CAMION 4E | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 21 | 7 | | 42 | 7 | 10 | 1 | 6 | 1 | 2 | 2 | | | 15 | 10 | | | | | | | | | | | | 125 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 22 | 7 | | 42 | 8 | 10 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | | | 14 | 11 | | | 1 | | | | | | | 1 | | 126 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 26 | 7 | | 44 | 7 | 13 | 2 | 4 | 1 | 5 | 1 | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | 140 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 24 | 8 | | 47 | 7 | 8 | 1 | 4 | 2 | 8 | 2 | | | 13 | 12 | | | 1 | | | | | | | | | 137 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 26 | 7 | | 49 | 9 | 8 | 1 | 5 | 3 | 7 | 3 | | | 13 | 12 | | | | | | | | | | 2 | | 145 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 28 | 8 | | 46 | 10 | 7 | 2 | 5 | 3 | 7 | 1 | | | 15 | 13 | | | 1 | | | | | | | 1 | | 147 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 27 | 9 | | 41 | 8 | 9 | 1 | 6 | 1 | 7 | 1 | | | 15 | 13 | | | | | | | | | | | | 138 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 24 | 7 | | 41 | 8 | 11 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | | | 14 | 12 | | | | | | | | | | | | 130 |
| PARCIAL | 0 | 198 | 60 | 0 | 352 | 64 | 0 | 76 | 10 | 0 | 36 | 13 | 0 | 47 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | | 258 | | | 416 | | | 86 | | | 49 | | | 59 | | | 0 | | | 212 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 1088 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 19/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | MICRO | | BUS 2E | | BUS >=3E | | CAMION 2E | | CAMION 3E | | CAMION 4E | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Noche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 22 | 7 | | 32 | 7 | | 6 | 2 | | 9 | 1 | | 12 | 1 | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | 1 | | 129 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 24 | 8 | | 32 | 7 | | 7 | 3 | | 9 | 1 | | 11 | 1 | | | | 13 | 13 | | | | 1 | | | | | | | 130 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 24 | 8 | | 34 | 7 | | 6 | 3 | | 8 | 1 | | 14 | 2 | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | 1 | | 138 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 23 | 9 | | 36 | 8 | | 7 | 4 | | 10 | 1 | | 13 | 1 | | | | 12 | 13 | | | | 1 | | | | | 2 | | 140 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 25 | 9 | | 39 | 8 | | 8 | 5 | | 10 | 2 | | 15 | 2 | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | | 154 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 24 | 10 | | 40 | 8 | | 8 | 7 | | 10 | 1 | | 15 | 5 | | | | 15 | 14 | | | | 1 | | | | | 1 | | 159 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 24 | 9 | | 37 | 7 | | 8 | 6 | | 11 | 2 | | 14 | 5 | | | | 13 | 13 | | | | 1 | | | | | | | 150 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 22 | 7 | | 33 | 6 | | 7 | 6 | | 8 | 1 | | 12 | 4 | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | 129 |
| PARCIAL | 0 | 188 | 67 | 0 | 283 | 58 | 0 | 57 | 36 | 0 | 75 | 10 | 0 | 106 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | |
| SUMATORIA | | 255 | | | 341 | | | 93 | | | 85 | | | 127 | | | 0 | | | 219 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | 1129 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 19/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS CERRADAS | | PICK UP | | PANEL | | MICRO | | BUS 2E | | BUS >=3E | | CAMION 2E | | CAMION 3E | | CAMION 4E | | BICICLETAS | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 33 | | | 48 | | | 10 | | | 6 | | | 6 | | | | | 23 | | | | | 1 | | | | | | | 127 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 35 | | | 50 | | | 9 | | | 7 | | | 5 | | | | | 23 | | | | | | | | | | 1 | | 130 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 36 | | | 51 | | | 8 | | | 7 | | | 5 | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | 129 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 35 | | | 50 | | | 8 | | | 8 | | | 6 | | | | | 26 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 135 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 38 | | | 55 | | | 8 | | | 9 | | | 8 | | | | | 29 | | | | | 2 | | | | | | | 149 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 37 | | | 54 | | | 12 | | | 9 | | | 9 | | | | | 30 | | | | | | | | | | 1 | | 152 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 35 | | | 51 | | | 11 | | | 7 | | | 6 | | | | | 26 | | | | | 1 | | | | | 1 | | 138 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 32 | | | 48 | | | 9 | | | 7 | | | 9 | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | 130 |
| PARCIAL | 0 | 281 | 0 | 0 | 407 | 0 | 0 | 75 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | | 281 | | | 407 | | | 75 | | | 60 | | | 54 | | | 0 | | | 204 | | | 0 | | | 0 | | | 5 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 1090 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 19/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 32 | 49 | | 10 | | 8 | 11 | | 22 | | | | | | | | | | 132 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 30 | 48 | | 12 | | 7 | 11 | | 21 | | | | | | | | | | 129 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 29 | 51 | | 11 | | 7 | 12 | | 23 | | | | | | | | | | 133 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 32 | 56 | | 10 | | 10 | 11 | | 23 | | | | 1 | | | | | | 143 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 35 | 55 | | 12 | | 13 | 13 | | 24 | | | | | | | | | 1 | 153 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 35 | 53 | | 13 | | 10 | 11 | | 24 | | | | 1 | | | | | | 147 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 37 | 54 | | 10 | | 10 | 12 | | 22 | | | | 1 | | | | | 1 | 147 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 34 | 51 | | 9 | | 6 | 10 | | 19 | | | | | | | | | | 129 |
| PARCIAL | 0 264 | 0 417 | 0 | 0 87 | 0 | 0 71 | 0 91 | 0 0 0 | 0 178 | 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 3 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 2 0 | | | |
| SUMATORIA | 264 | 417 | | 87 | | 71 | 91 | 0 | 178 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | | | 1113 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 19/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 31 | 48 | | 10 | | 9 | 14 | | 20 | | | | 1 | | | | | | 133 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 31 | 47 | | 9 | | 9 | 14 | | 22 | | | | | | | | | | 132 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 34 | 55 | | 9 | | 10 | 15 | | 21 | | | | 1 | | | | | 1 | 146 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 35 | 58 | | 10 | | 8 | 13 | | 22 | | | | 1 | | | | | 1 | 148 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 38 | 60 | | 9 | | 9 | 13 | | 22 | | | | | | | | | | 151 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 36 | 59 | | 8 | | 10 | 15 | | 23 | | | | | | | | | 1 | 152 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 36 | 45 | | 7 | | 12 | 14 | | 19 | | | | | | | | | | 133 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 34 | 40 | | 10 | | 12 | 12 | | 18 | | | | | | | | | | 126 |
| PARCIAL | 0 275 | 0 412 | 0 | 0 72 | 0 | 0 79 | 0 110 | 0 0 0 | 0 167 | 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 3 0 | 0 0 0 | 0 0 0 | 0 3 0 | | | |
| SUMATORIA | 275 | 412 | | 72 | | 79 | 110 | 0 | 167 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | | | 1121 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 19/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 12 | 8 | 18 | 10 | 18 | 14 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 129 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 13 | 7 | 19 | 12 | 17 | 16 | 7 | 5 | 7 | 6 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 139 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 15 | 7 | 21 | 13 | 19 | 14 | 7 | 6 | 6 | 7 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 14 | 9 | 17 | 16 | 19 | 16 | 8 | 7 | 7 | 6 | 5 | 3 | 5 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 147 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 8 | 15 | 13 | 17 | 18 | 9 | 7 | 6 | 8 | 5 | 4 | 7 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 142 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 8 | 8 | 16 | 18 | 18 | 18 | 9 | 6 | 6 | 5 | 4 | 3 | 6 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 136 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 10 | 11 | 18 | 17 | 21 | 15 | 9 | 7 | 6 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 11 | 8 | 17 | 14 | 20 | 14 | 8 | 7 | 6 | 4 | 5 | 4 | 7 | 6 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| PARCIAL | 95 | 66 | 141 | 113 | 149 | 125 | 63 | 51 | 49 | 45 | 42 | 31 | 47 | 44 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 302 | | | 387 | | | 163 | | | 118 | | | 133 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | 1109 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 19/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 12 | 19 | 18 | 13 | 13 | 11 | 5 | 3 | 4 | 4 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 16 | 19 | 20 | 14 | 17 | 10 | 6 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 6 | 4 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 142 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 12 | 20 | 20 | 10 | 16 | 12 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | 7 | 4 | 5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 140 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 16 | 21 | 17 | 14 | 15 | 13 | 6 | 3 | 5 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 146 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 19 | 18 | 16 | 13 | 13 | 12 | 7 | 3 | 6 | 9 | 6 | 8 | 7 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 152 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 15 | 20 | 17 | 15 | 14 | 11 | 5 | 3 | 4 | 8 | 5 | 7 | 6 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 147 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 12 | 20 | 15 | 13 | 16 | 10 | 6 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 136 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 11 | 21 | 18 | 12 | 13 | 11 | 6 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| PARCIAL | 113 | 158 | 141 | 104 | 117 | 90 | 46 | 28 | 39 | 51 | 46 | 48 | 47 | 44 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 412 | | | 311 | | | 113 | | | 145 | | | 147 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | 1133 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 19/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 9 | 12 | 15 | 12 | 15 | 4 | 6 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 11 | 12 | 14 | 17 | 15 | 16 | 5 | 7 | 2 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 13 | 10 | 15 | 20 | 16 | 17 | 6 | 6 | 2 | 6 | 4 | 5 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 141 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 13 | 12 | 14 | 21 | 18 | 19 | 7 | 5 | 3 | 7 | 7 | 6 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 155 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 15 | 15 | 16 | 24 | 17 | 21 | 6 | 4 | 2 | 6 | 6 | 5 | 8 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 160 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 14 | 16 | 16 | 23 | 14 | 17 | 4 | 6 | 2 | 8 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 153 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 12 | 13 | 18 | 30 | 12 | 16 | 5 | 6 | 3 | 6 | 6 | 4 | 8 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 152 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 14 | 12 | 17 | 16 | 10 | 13 | 5 | 5 | 2 | 5 | 6 | 3 | 7 | 4 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| PARCIAL | 101 | 99 | 122 | 166 | 114 | 134 | 42 | 45 | 19 | 48 | 45 | 41 | 57 | 56 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| SUMATORIA | 322 | | | 414 | | | 106 | | | 134 | | | 162 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 1 | | | 1141 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Este a oeste | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 7 - 9 am | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 20/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 30 | 7 | | 33 | 7 | | 2 | 2 | | 8 | 4 | | 9 | 7 | | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 139 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 18 | 7 | | 44 | 6 | | 2 | 2 | | 9 | 3 | | 8 | 8 | | | | | 15 | 13 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 136 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 19 | 7 | | 44 | 8 | | 3 | 1 | | 9 | 5 | | 7 | 7 | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 21 | 8 | | 32 | 8 | | 3 | 2 | | 8 | 5 | | 8 | 7 | | | | | 14 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 20 | 7 | | 40 | 9 | | 3 | 2 | | 9 | 5 | | 8 | 8 | | | | | 13 | 17 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 143 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 22 | 8 | | 44 | 8 | | 4 | 2 | | 8 | 6 | | 9 | 8 | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 150 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 21 | 8 | | 39 | 9 | | 3 | 3 | | 9 | 4 | | 9 | 8 | | | | | 15 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 146 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 23 | 7 | | 39 | 8 | | 2 | 3 | | 8 | 4 | | 8 | 7 | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| PARCIAL | 0 | 174 | 59 | 0 | 315 | 63 | 0 | 22 | 17 | 0 | 68 | 36 | 0 | 66 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 233 | | | 378 | | | 39 | | | 104 | | | 126 | | | 0 | | | 241 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 1127 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 20/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 20 | 7 | | 45 | 7 | | 7 | 1 | | 6 | 1 | | 7 | 2 | | | | 13 | 11 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 128 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 22 | 7 | | 46 | 7 | | 8 | 1 | | 6 | 1 | | 8 | 1 | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | 1 | | 132 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 26 | 8 | | 48 | 7 | | 8 | 1 | | 7 | 2 | | 7 | 3 | | | | 13 | 15 | | | | | | | 1 | | | | | | | 146 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 27 | 7 | | 53 | 8 | | 10 | 1 | | 5 | 4 | | 9 | 2 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | | | | | 1 | | 149 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 23 | 8 | | 56 | 9 | | 11 | 2 | | 7 | 2 | | 8 | 3 | | | | 10 | 12 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 153 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 30 | 9 | | 52 | 9 | | 10 | 1 | | 6 | 3 | | 7 | 2 | | | | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | | 150 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 30 | 8 | | 48 | 8 | | 9 | 1 | | 7 | 2 | | 7 | 1 | | | | 11 | 12 | | | | | | | | | | | | 1 | | 145 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 23 | 8 | | 48 | 8 | | 7 | 1 | | 5 | 1 | | 7 | 1 | | | | 11 | 13 | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| PARCIAL | 0 | 201 | 62 | 0 | 396 | 63 | 0 | 70 | 9 | 0 | 49 | 16 | 0 | 60 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | | 263 | | | 459 | | | 79 | | | 65 | | | 75 | | | 0 | | | 188 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 4 | | 1136 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 20/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 21 | 6 | | 38 | 7 | | 8 | 1 | | 12 | 1 | | 8 | 2 | | | | 14 | 14 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 133 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 22 | 6 | | 39 | 7 | | 8 | 2 | | 10 | 1 | | 8 | 2 | | | | 13 | 15 | | | | | | | 2 | | | | | 1 | | 136 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 24 | 7 | | 40 | 6 | | 9 | 1 | | 10 | 1 | | 9 | 1 | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 24 | 6 | | 42 | 7 | | 10 | 1 | | 13 | 3 | | 11 | 1 | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 145 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 25 | 6 | | 42 | 9 | | 9 | 1 | | 12 | 2 | | 10 | 2 | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | 1 | | 150 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 26 | 7 | | 45 | 8 | | 11 | 2 | | 12 | 2 | | 11 | 1 | | | | 16 | 16 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 159 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 26 | 5 | | 39 | 8 | | 12 | 2 | | 10 | 1 | | 9 | 2 | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | 144 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 21 | 5 | | 34 | 6 | | 10 | 2 | | 10 | 1 | | 9 | 1 | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | 1 | | 127 |
| PARCIAL | 0 | 189 | 48 | 0 | 319 | 58 | 0 | 77 | 12 | 0 | 89 | 12 | 0 | 75 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | | 237 | | | 377 | | | 89 | | | 101 | | | 87 | | | 0 | | | 232 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 4 | | 1131 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 20/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 27 | | | 50 | | | 7 | | | 6 | | | | | | 21 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 120 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 30 | | | 48 | | | 9 | | | 6 | | | 5 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 32 | | | 49 | | | 10 | | | 8 | | | 5 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 35 | | | 64 | | | 10 | | | 8 | | | 6 | | | 25 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 149 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 34 | | | 56 | | | 13 | | | 9 | | | 8 | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 147 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 37 | | | 62 | | | 12 | | | 9 | | | 7 | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 152 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 34 | | | 48 | | | 9 | | | 6 | | | 9 | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 132 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 28 | | | 45 | | | 8 | | | 5 | | | 8 | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| PARCIAL | 0 | 257 | 0 | 0 | 422 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | | 257 | | | 422 | | | 78 | | | 58 | | | 54 | | | 0 | | | 193 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | 1066 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 20/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 38 | | | 47 | | | 8 | | | 10 | | | 10 | | | 22 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 136 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 39 | | | 49 | | | 9 | | | 9 | | | 11 | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 38 | | | 51 | | | 7 | | | 9 | | | 10 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 38 | | | 52 | | | 8 | | | 11 | | | 10 | | | 21 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 141 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 40 | | | 52 | | | 9 | | | 12 | | | 12 | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 147 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 40 | | | 51 | | | 11 | | | 10 | | | 11 | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 143 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 38 | | | 50 | | | 9 | | | 9 | | | 13 | | | 22 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 142 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 39 | | | 49 | | | 10 | | | 8 | | | 10 | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| PARCIAL | 0 | 310 | 0 | 0 | 401 | 0 | 0 | 71 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | | 310 | | | 401 | | | 71 | | | 78 | | | 87 | | | 0 | | | 167 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | 1120 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 20/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 20 | | | 45 | | | 12 | | | 8 | | | 16 | | | 22 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 124 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 24 | | | 49 | | | 10 | | | 9 | | | 17 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 23 | | | 57 | | | 11 | | | 9 | | | 17 | | | 20 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | 139 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 25 | | | 53 | | | 11 | | | 12 | | | 19 | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 25 | | | 57 | | | 12 | | | 9 | | | 15 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 139 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 23 | | | 56 | | | 14 | | | 11 | | | 17 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 142 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 26 | | | 55 | | | 12 | | | 10 | | | 14 | | | 19 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 137 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 25 | | | 52 | | | 11 | | | 10 | | | 11 | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| PARCIAL | 0 | 191 | 0 | 0 | 424 | 0 | 0 | 93 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 191 | | | 424 | | | 93 | | | 78 | | | 126 | | | 0 | | | 162 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | 1080 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 20/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 14 | 10 | 12 | 13 | 17 | 14 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 10 | 9 | 16 | 10 | 16 | 17 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 9 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 130 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 8 | 18 | 15 | 21 | 19 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 143 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 12 | 9 | 18 | 15 | 22 | 20 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 149 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 11 | 17 | 14 | 19 | 21 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 145 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 9 | 10 | 19 | 12 | 21 | 20 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 12 | 10 | 20 | 14 | 20 | 19 | 5 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 143 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 12 | 9 | 17 | 12 | 19 | 16 | 5 | 6 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| PARCIAL | 91 | 76 | 137 | 105 | 155 | 146 | 43 | 52 | 46 | 43 | 48 | 38 | 46 | 45 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 304 | | | 406 | | | 141 | | | 129 | | | 127 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 1114 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 20/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 7 | 10 | 18 | 13 | 21 | 8 | 6 | 3 | 4 | 6 | 8 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 6 | 11 | 21 | 15 | 23 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 138 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 9 | 8 | 16 | 12 | 20 | 10 | 7 | 5 | 4 | 9 | 4 | 6 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 132 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 7 | 10 | 19 | 13 | 21 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 5 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 11 | 8 | 18 | 15 | 20 | 11 | 7 | 4 | 6 | 9 | 6 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 143 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 12 | 10 | 18 | 17 | 22 | 11 | 4 | 5 | 4 | 8 | 5 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 145 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 10 | 9 | 16 | 19 | 20 | 10 | 5 | 6 | 4 | 7 | 5 | 5 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 8 | 11 | 17 | 16 | 21 | 9 | 5 | 4 | 6 | 6 | 6 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 |
| PARCIAL | 70 | 77 | 143 | 120 | 168 | 77 | 45 | 36 | 36 | 57 | 44 | 47 | 60 | 60 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 290 | | | 365 | | | 117 | | | 148 | | | 174 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | 1100 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 20/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 6 | 12 | 18 | 18 | 15 | 3 | 5 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 9 | 9 | 12 | 17 | 17 | 17 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 128 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 12 | 11 | 15 | 20 | 21 | 18 | 4 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 147 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 12 | 9 | 14 | 21 | 23 | 16 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 3 | 9 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 141 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 10 | 8 | 13 | 24 | 21 | 19 | 6 | 5 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 144 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 10 | 16 | 22 | 19 | 16 | 6 | 6 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 148 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 14 | 12 | 17 | 22 | 17 | 18 | 7 | 6 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | 151 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 13 | 9 | 15 | 18 | 20 | 19 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| PARCIAL | 91 | 74 | 114 | 162 | 156 | 138 | 38 | 44 | 22 | 50 | 40 | 35 | 54 | 52 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | |
| SUMATORIA | 279 | | | 456 | | | 104 | | | 125 | | | 150 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 3 | | | 0 | | | 0 | | | 4 | | 1121 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 21/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 23 | 7 | 22 | 7 | 2 | 2 | 8 | 4 | 6 | 7 | | | 12 | 14 | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 22 | 7 | 23 | 6 | 2 | 2 | 9 | 3 | 5 | 8 | | | 13 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 114 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 23 | 7 | 23 | 8 | 3 | 1 | 9 | 5 | 4 | 7 | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 25 | 8 | 21 | 8 | 3 | 2 | 8 | 5 | 5 | 7 | | | 12 | 16 | | | | | | | | | | | | 1 | 121 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 25 | 7 | 30 | 9 | 3 | 2 | 8 | 5 | 5 | 8 | | | 11 | 16 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 131 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 26 | 8 | 34 | 8 | 4 | 2 | 8 | 6 | 6 | 8 | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 25 | 8 | 29 | 9 | 3 | 3 | 9 | 4 | 6 | 8 | | | 13 | 17 | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 27 | 7 | 29 | 8 | 2 | 3 | 8 | 4 | 5 | 7 | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | 127 |
| PARCIAL | 0 196 | 59 | 0 211 | 63 | 0 22 | 17 | 0 67 | 36 | 0 42 | 60 | 0 | 0 0 | 0 97 | 120 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 2 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 3 | 0 | |
| SUMATORIA | 255 | | 274 | | 39 | | 103 | | 102 | | 0 | | 217 | | 0 | | 0 | | 2 | | | 0 | | | 0 | | 3 | | 995 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 21/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 13 | 7 | 40 | 8 | 7 | 1 | 6 | 1 | 7 | 2 | | | 15 | 11 | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 15 | 7 | 51 | 8 | 8 | 1 | 6 | 1 | 8 | 1 | | | 15 | 12 | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 18 | 8 | 43 | 8 | 8 | 1 | 7 | 2 | 7 | 3 | | | 15 | 15 | | | | | | | | 1 | | | | | 136 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 16 | 7 | 48 | 9 | 10 | 1 | 5 | 4 | 9 | 2 | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 16 | 8 | 51 | 10 | 11 | 2 | 7 | 2 | 10 | 3 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | 144 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 22 | 9 | 47 | 10 | 10 | 1 | 6 | 3 | 7 | 2 | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | 1 | 141 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 22 | 8 | 43 | 9 | 9 | 1 | 7 | 2 | 7 | 1 | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 25 | 8 | 43 | 9 | 7 | 1 | 5 | 1 | 7 | 1 | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | 132 |
| PARCIAL | 0 147 | 62 | 0 366 | 71 | 0 70 | 9 | 0 49 | 16 | 0 62 | 15 | 0 | 0 0 | 0 106 | 97 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 | 0 | 0 | 1 0 | 0 | 0 | 0 1 | 0 | |
| SUMATORIA | 209 | | 437 | | 79 | | 65 | | 77 | | 0 | | 203 | | 0 | | 0 | | 0 | | | 1 | | | 0 | | 1 | | 1072 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 21/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | >=3E | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 12 | 5 | | 38 | 7 | | 8 | 1 | | 7 | 1 | | 15 | 2 | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 12 | 5 | | 39 | 7 | | 8 | 2 | | 5 | 1 | | 15 | 2 | | | | 13 | 15 | | | | | 1 | | | | | | | | | 125 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 14 | 6 | | 40 | 6 | | 9 | 1 | | 5 | 1 | | 16 | 1 | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 129 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 14 | 5 | | 42 | 7 | | 10 | 1 | | 8 | 3 | | 18 | 1 | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 15 | 4 | | 42 | 9 | | 9 | 1 | | 7 | 2 | | 17 | 2 | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 16 | 5 | | 45 | 8 | | 11 | 2 | | 7 | 2 | | 18 | 1 | | | | 16 | 16 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | 149 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 16 | 4 | | 39 | 8 | | 12 | 2 | | 5 | 1 | | 16 | 2 | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 21 | 4 | | 34 | 6 | | 10 | 2 | | 5 | 1 | | 16 | 1 | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| PARCIAL | 0 | 120 | 38 | 0 | 319 | 58 | 0 | 77 | 12 | 0 | 49 | 12 | 0 | 131 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 158 | | | 377 | | 89 | | | 61 | | | 143 | | | 0 | | | 232 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | 1064 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 21/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | | | | MICRO | | BUS | | | | CAMION | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | PANEL | | | 2E | | >=3E | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | |
| Turno |  | |  |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 19 | | | 51 | | | 7 | | | 7 | | | 6 | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 22 | | | 49 | | | 9 | | | 6 | | | 5 | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 26 | | | 50 | | | 10 | | | 8 | | | 5 | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 124 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 27 | | | 55 | | | 10 | | | 8 | | | 6 | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | 131 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 26 | | | 57 | | | 13 | | | 9 | | | 8 | | | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 29 | | | 53 | | | 12 | | | 9 | | | 7 | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 26 | | | 49 | | | 9 | | | 6 | | | 9 | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 20 | | | 46 | | | 8 | | | 5 | | | 8 | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| PARCIAL | 0 | 195 | 0 | 0 | 410 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| SUMATORIA | 195 | | | 410 | | 78 | | | 58 | | | 54 | | | 0 | | | 193 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 1 | | 989 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 21/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | | |
| Turno |  |  | |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 33 | | | 48 | | 8 | | 10 | | 10 | | | | | 20 | | | 129 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 34 | | | 50 | | 9 | | 9 | | 11 | | | | | 21 | | | 134 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 33 | | | 52 | | 7 | | 9 | | 10 | | | | | 18 | | | 130 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 33 | | | 53 | | 8 | | 11 | | 10 | | | | | 19 | | | 134 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 35 | | | 53 | | 10 | | 12 | | 12 | | | | | 19 | | | 141 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 36 | | | 52 | | 11 | | 10 | | 11 | | | | | 17 | | | 138 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 32 | | | 51 | | 11 | | 9 | | 13 | | | | | 20 | | | 136 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 33 | | | 50 | | 10 | | 8 | | 10 | | | | | 17 | | | 128 |
| PARCIAL | 0 | 269 | 0 | 0 | 409 | 0 | 74 | 0 | 78 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | | 269 | | | 409 | | 74 | | 78 | | 87 | | 0 | | | 151 | | 0 | 1070 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 21/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | CAMIONETAS | | | MICRO | | BUS | | CAMION | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | CERRADAS | PICK UP | PANEL | | | 2E | >=3E | 2E | 3E | 4E | | | | |
| Turno |  |  | |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 10 | | | 50 | | 12 | | 8 | | 16 | | | | | 22 | | | 118 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 14 | | | 54 | | 10 | | 9 | | 17 | | | | | 22 | | | 126 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 13 | | | 62 | | 11 | | 9 | | 17 | | | | | 20 | | | 133 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 15 | | | 58 | | 11 | | 12 | | 19 | | | | | 21 | | | 137 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 15 | | | 62 | | 12 | | 9 | | 15 | | | | | 20 | | | 133 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 13 | | | 61 | | 14 | | 11 | | 17 | | | | | 20 | | | 136 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 16 | | | 60 | | 12 | | 10 | | 14 | | | | | 19 | | | 132 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 15 | | | 57 | | 11 | | 10 | | 11 | | | | | 18 | | | 122 |
| PARCIAL | 0 | 111 | 0 | 0 | 464 | 0 | 93 | 0 | 78 | 0 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | | 111 | | | 464 | | 93 | | 78 | | 126 | | 0 | | | 162 | | 0 | 1037 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 21/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 12 | 10 | 12 | 11 | 17 | 14 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 10 | 9 | 16 | 10 | 16 | 17 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 9 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 6 | 18 | 15 | 21 | 19 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 12 | 9 | 18 | 15 | 22 | 20 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 148 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 1 | 17 | 14 | 19 | 21 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 136 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 9 | 10 | 19 | 12 | 21 | 20 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 12 | 10 | 20 | 14 | 20 | 19 | 5 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 12 | 9 | 17 | 12 | 19 | 16 | 5 | 6 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 135 |
| PARCIAL | 89 | 64 | 137 | 103 | 155 | 146 | 43 | 52 | 46 | 43 | 48 | 38 | 46 | 45 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 290 | | | 404 | | | 141 | | | 129 | | | 127 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | 1093 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 21/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 7 | 10 | 18 | 13 | 21 | 8 | 6 | 3 | 4 | 6 | 10 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 6 | 11 | 21 | 15 | 23 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 9 | 8 | 16 | 12 | 20 | 10 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 7 | 10 | 19 | 13 | 21 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 7 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 11 | 8 | 18 | 15 | 20 | 11 | 7 | 4 | 6 | 9 | 8 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 145 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 12 | 10 | 18 | 17 | 22 | 11 | 4 | 5 | 4 | 8 | 7 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 146 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 10 | 9 | 16 | 19 | 20 | 10 | 5 | 6 | 4 | 7 | 7 | 5 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 8 | 11 | 17 | 16 | 21 | 9 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 139 |
| PARCIAL | 70 | 77 | 143 | 120 | 168 | 77 | 45 | 36 | 36 | 57 | 60 | 47 | 60 | 60 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | |
| SUMATORIA | 290 | | | 365 | | | 117 | | | 164 | | | 174 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 2 | | 1112 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Sur a norte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 21/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 11 | 12 | 18 | 18 | 15 | 3 | 5 | 3 | 6 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 9 | 14 | 12 | 17 | 17 | 17 | 3 | 6 | 4 | 5 | 2 | 6 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 11 | 11 | 15 | 20 | 21 | 18 | 4 | 5 | 3 | 8 | 2 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 12 | 9 | 14 | 21 | 23 | 16 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 3 | 9 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 10 | 10 | 13 | 24 | 21 | 19 | 6 | 5 | 2 | 7 | 2 | 4 | 9 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 143 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 10 | 16 | 22 | 19 | 16 | 6 | 6 | 2 | 8 | 3 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 146 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 14 | 12 | 17 | 22 | 17 | 18 | 7 | 6 | 3 | 6 | 3 | 5 | 4 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 146 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 13 | 9 | 15 | 18 | 20 | 19 | 5 | 5 | 3 | 5 | 4 | 4 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 138 |
| PARCIAL | 90 | 86 | 114 | 162 | 156 | 138 | 38 | 44 | 22 | 50 | 23 | 35 | 54 | 52 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| SUMATORIA | 290 | | | 456 | | | 104 | | | 108 | | | 150 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 1 | | | 1109 |

| FORMATO DE CONTEO VEHICULAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | | | | | | | | | | | | | | | | | | SENTIDO: | Este a oeste | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HORARIO: | 7 - 9 am | | | | | | | | | | | | | | | | | | DIA: | 22/11/2020 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 11 | 7 | | 24 | 7 | | 2 | 2 | | 8 | 4 | | 12 | 7 | | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 12 | 7 | | 25 | 6 | | 2 | 2 | | 9 | 3 | | 11 | 8 | | | | | 15 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 12 | 7 | | 25 | 8 | | 3 | 1 | | 9 | 5 | | 10 | 7 | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 13 | 8 | | 23 | 8 | | 3 | 2 | | 8 | 5 | | 11 | 7 | | | | | 14 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 13 | 7 | | 31 | 9 | | 3 | 2 | | 9 | 5 | | 11 | 8 | | | | | 13 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 15 | 8 | | 35 | 8 | | 4 | 2 | | 9 | 6 | | 12 | 8 | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 14 | 8 | | 31 | 9 | | 3 | 3 | | 9 | 4 | | 12 | 8 | | | | | 15 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 16 | 7 | | 29 | 8 | | 2 | 3 | | 8 | 4 | | 11 | 7 | | | | | 14 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| PARCIAL | 0 | 106 | 59 | 0 | 223 | 63 | 0 | 22 | 17 | 0 | 69 | 36 | 0 | 90 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 165 | | | 286 | | | 39 | | | 105 | | | 150 | | | 0 | | | 241 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 986 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 22/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 12 | 7 | | 24 | 8 | | 7 | 1 | | 6 | 1 | | 7 | 2 | | | | | 15 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 15 | 7 | | 25 | 8 | | 8 | 1 | | 6 | 1 | | 8 | 1 | | | | | 15 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 18 | 8 | | 27 | 8 | | 8 | 1 | | 7 | 2 | | 7 | 3 | | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 16 | 7 | | 32 | 9 | | 10 | 2 | | 5 | 4 | | 9 | 2 | | | | | 13 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 15 | 8 | | 35 | 10 | | 11 | 2 | | 7 | 2 | | 10 | 3 | | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 20 | 9 | | 31 | 10 | | 10 | 1 | | 6 | 3 | | 7 | 2 | | | | | 12 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 22 | 8 | | 27 | 9 | | 9 | 1 | | 7 | 2 | | 7 | 1 | | | | | 12 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 16 | 8 | | 27 | 9 | | 7 | 2 | | 5 | 1 | | 7 | 1 | | | | | 12 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| PARCIAL | 0 | 134 | 62 | 0 | 228 | 71 | 0 | 70 | 11 | 0 | 49 | 16 | 0 | 62 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 196 | | | 299 | | | 81 | | | 65 | | | 77 | | | 0 | | | 203 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 921 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Este a oeste |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 22/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 12 | 6 | | 38 | 7 | | 6 | 1 | | 7 | 1 | | 8 | 2 | | | | | 14 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 11 | 6 | | 39 | 7 | | 6 | 2 | | 5 | 1 | | 7 | 2 | | | | | 13 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 14 | 7 | | 39 | 6 | | 7 | 1 | | 5 | 1 | | 8 | 1 | | | | | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 14 | 6 | | 41 | 7 | | 8 | 1 | | 8 | 3 | | 9 | 1 | | | | | 12 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 15 | 6 | | 41 | 9 | | 7 | 1 | | 7 | 2 | | 8 | 2 | | | | | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 15 | 7 | | 44 | 8 | | 9 | 2 | | 7 | 2 | | 9 | 1 | | | | | 16 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 16 | 5 | | 38 | 8 | | 10 | 2 | | 5 | 1 | | 8 | 2 | | | | | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 11 | 5 | | 34 | 6 | | 8 | 2 | | 5 | 1 | | 8 | 1 | | | | | 13 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| PARCIAL | 0 | 108 | 48 | 0 | 314 | 58 | 0 | 61 | 12 | 0 | 49 | 12 | 0 | 65 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 156 | | | 372 | | | 73 | | | 61 | | | 77 | | | 0 | | | 232 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 971 |

## FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 22/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 07:00 - 7:15 a.m | | 19 | | | 39 | | | 7 | | | 7 | | | 6 | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 99 |
| 07:15 - 7:30 a.m | | 22 | | | 39 | | | 9 | | | 6 | | | 5 | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 103 |
| 07:30 - 7:45 a.m | | 26 | | | 40 | | | 10 | | | 8 | | | 5 | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 07:45 - 8:00 a.m | | 27 | | | 45 | | | 10 | | | 8 | | | 6 | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 08:00 - 8:15 a.m | | 26 | | | 47 | | | 13 | | | 9 | | | 8 | | | | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 130 |
| 08:15 - 8:30 a.m | | 29 | | | 42 | | | 12 | | | 9 | | | 7 | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 08:30 - 8:45 a.m | | 26 | | | 38 | | | 9 | | | 6 | | | 9 | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 113 |
| 08:45 - 9:00 a.m | | 20 | | | 35 | | | 8 | | | 5 | | | 8 | | | | | | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 |
| PARCIAL | 0 | 195 | 0 | 0 | 325 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | | 195 | | | 325 | | | 78 | | | 58 | | | 54 | | | 0 | | | 193 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 903 |

## FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 22/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Turno | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | | |
| Mañana | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | ↶ | ↑ | ↷ | |
| 12:00 - 12:15 p.m | | 18 | | | 28 | | | 8 | | | 10 | | | 10 | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 96 |
| 12:15 - 12:30 p.m | | 19 | | | 30 | | | 9 | | | 9 | | | 11 | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| 12:30 - 12:45 p.m | | 18 | | | 32 | | | 7 | | | 9 | | | 10 | | | | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 96 |
| 12:45 - 01:00 p.m | | 18 | | | 33 | | | 8 | | | 11 | | | 10 | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 101 |
| 01:00 - 01:15 p.m | | 20 | | | 33 | | | 10 | | | 12 | | | 12 | | | | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 01:15 - 01:30 p.m | | 20 | | | 32 | | | 11 | | | 10 | | | 11 | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 103 |
| 01:30 - 01:45 p.m | | 18 | | | 31 | | | 11 | | | 9 | | | 13 | | | | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 104 |
| 01:45 - 02:00 p.m | | 19 | | | 30 | | | 10 | | | 8 | | | 10 | | | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 96 |
| PARCIAL | 0 | 150 | 0 | 0 | 249 | 0 | 0 | 74 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | | 150 | | | 249 | | | 74 | | | 78 | | | 87 | | | 0 | | | 167 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 805 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Av. Balta | SENTIDO: | Oeste a este |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 22/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | | 10 | | | 39 | | | 12 | | | 8 | | | 16 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 06:15 - 6:30 p.m | | 14 | | | 43 | | | 10 | | | 9 | | | 17 | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 06:30 - 6:45 p.m | | 13 | | | 51 | | | 11 | | | 9 | | | 17 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| 06:45 - 7:00 p.m | | 15 | | | 48 | | | 11 | | | 12 | | | 19 | | | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 07:00 - 7:15 p.m | | 16 | | | 51 | | | 12 | | | 9 | | | 15 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 07:15 - 7:30 p.m | | 13 | | | 50 | | | 14 | | | 11 | | | 17 | | | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 125 |
| 07:30 - 7:45 p.m | | 16 | | | 49 | | | 12 | | | 10 | | | 14 | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 07:45 - 8:00 p.m | | 15 | | | 46 | | | 11 | | | 10 | | | 11 | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 111 |
| PARCIAL | 0 | 112 | 0 | 0 | 377 | 0 | 0 | 93 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 112 | | | 377 | | | 93 | | | 78 | | | 126 | | | 0 | | | 162 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 948 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
|---|---|---|---|
| HORARIO: | 7 - 9 am | DIA: | 22/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:00 - 7:15 a.m | 14 | 10 | 12 | 13 | 7 | 4 | 3 | 6 | 5 | 6 | 5 | 5 | 8 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 07:15 - 7:30 a.m | 10 | 9 | 16 | 10 | 6 | 7 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 6 | 9 | 5 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 |
| 07:30 - 7:45 a.m | 10 | 6 | 18 | 15 | 11 | 9 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 07:45 - 8:00 a.m | 12 | 9 | 18 | 15 | 12 | 10 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 128 |
| 08:00 - 8:15 a.m | 12 | 11 | 17 | 14 | 9 | 11 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 08:15 - 8:30 a.m | 9 | 10 | 19 | 12 | 11 | 10 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 08:30 - 8:45 a.m | 12 | 10 | 20 | 14 | 10 | 9 | 5 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 122 |
| 08:45 - 9:00 a.m | 12 | 9 | 17 | 12 | 9 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| PARCIAL | 91 | 74 | 137 | 105 | 75 | 66 | 43 | 52 | 46 | 43 | 48 | 38 | 46 | 45 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 302 | | | 246 | | | 141 | | | 129 | | | 127 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 945 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 12 - 2 pm | DIA: | 22/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:00 - 12:15 p.m | 7 | 10 | 8 | 13 | 11 | 8 | 6 | 5 | 4 | 6 | 9 | 5 | 8 | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 115 |
| 12:15 - 12:30 p.m | 6 | 11 | 11 | 15 | 13 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 12:30 - 12:45 p.m | 9 | 8 | 6 | 12 | 10 | 10 | 7 | 5 | 4 | 9 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 112 |
| 12:45 - 01:00 p.m | 7 | 10 | 11 | 13 | 11 | 9 | 5 | 5 | 3 | 7 | 6 | 8 | 6 | 9 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 117 |
| 01:00 - 01:15 p.m | 11 | 8 | 8 | 15 | 10 | 11 | 7 | 4 | 6 | 9 | 7 | 6 | 8 | 8 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 01:15 - 01:30 p.m | 12 | 10 | 8 | 17 | 12 | 11 | 4 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | 7 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 01:30 - 01:45 p.m | 10 | 9 | 9 | 19 | 10 | 10 | 5 | 6 | 4 | 7 | 6 | 5 | 9 | 7 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 01:45 - 02:00 p.m | 8 | 11 | 7 | 16 | 11 | 9 | 5 | 7 | 6 | 6 | 7 | 5 | 9 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| PARCIAL | 70 | 77 | 68 | 120 | 88 | 77 | 45 | 41 | 36 | 57 | 52 | 47 | 60 | 60 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 215 | | | 285 | | | 122 | | | 156 | | | 174 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 952 |

FORMATO DE CONTEO VEHICULAR

| | | | |
|---|---|---|---|
| VIA: | Calle Ancash | SENTIDO: | Sur a norte |
| HORARIO: | 6 - 8 pm | DIA: | 22/11/2020 |

| Hora | AUTO | | | | | | MOTO | | | CAMIONETAS | | | | | | | | | MICRO | | | BUS | | | | | | CAMION | | | | | | | | | BICICLETAS | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | CERRADAS | | | PICK UP | | | PANEL | | | | | | 2E | | | >=3E | | | 2E | | | 3E | | | 4E | | | | | |
| Turno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mañana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06:00 - 6:15 p.m | 9 | 6 | 12 | 18 | 8 | 5 | 3 | 5 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 103 |
| 06:15 - 6:30 p.m | 9 | 9 | 12 | 17 | 7 | 7 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 5 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 107 |
| 06:30 - 6:45 p.m | 12 | 11 | 15 | 20 | 11 | 8 | 4 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 |
| 06:45 - 7:00 p.m | 12 | 9 | 14 | 21 | 13 | 6 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 3 | 9 | 7 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 |
| 07:00 - 7:15 p.m | 10 | 8 | 13 | 24 | 11 | 9 | 6 | 5 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 6 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 |
| 07:15 - 7:30 p.m | 12 | 10 | 16 | 22 | 9 | 6 | 6 | 6 | 2 | 8 | 4 | 6 | 6 | 8 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 127 |
| 07:30 - 7:45 p.m | 14 | 12 | 17 | 22 | 7 | 8 | 7 | 6 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 129 |
| 07:45 - 8:00 p.m | 13 | 9 | 15 | 18 | 10 | 11 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 7 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 121 |
| PARCIAL | 91 | 74 | 114 | 162 | 76 | 60 | 38 | 44 | 22 | 50 | 40 | 35 | 54 | 52 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| SUMATORIA | 279 | | | 298 | | | 104 | | | 125 | | | 150 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 956 |

**Horarios de flujo peatonal**

| DIA | HORA | RUTAS | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| L U N E S | 07:00 - 08:00 | 31 | 35 | 38 | 32 | 136 |
| | 08:00 - 09:00 | 37 | 32 | 36 | 35 | 140 |
| | 09:00 - 10:00 | 42 | 26 | 32 | 34 | 134 |
| | 10:00 - 11:00 | 42 | 23 | 28 | 31 | 124 |
| | 11:00 - 12:00 | 46 | 31 | 34 | 32 | 143 |
| | 12:00 - 01:00 | 52 | 42 | 38 | 44 | 176 |
| | 01:00 - 02:00 | 48 | 51 | 46 | 48 | 193 |
| | 02:00 - 03:00 | 45 | 45 | 43 | 40 | 173 |
| | 03:00 - 04:00 | 42 | 40 | 39 | 36 | 157 |
| | 04:00 - 05:00 | 36 | 32 | 31 | 33 | 132 |
| | 05:00 - 06:00 | 38 | 43 | 40 | 40 | 161 |
| | 06:00 - 07:00 | 41 | 48 | 45 | 43 | 177 |
| | 07:00 - 08:00 | 36 | 46 | 42 | 45 | 169 |
| M A R T E S | 07:00 - 08:00 a.m | 38 | 44 | 47 | 43 | 172 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 43 | 44 | 43 | 47 | 177 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 47 | 36 | 39 | 40 | 162 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 44 | 33 | 35 | 37 | 149 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 48 | 42 | 38 | 44 | 172 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 53 | 50 | 44 | 49 | 196 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 50 | 46 | 48 | 51 | 195 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 41 | 42 | 46 | 43 | 172 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 37 | 34 | 41 | 37 | 149 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 33 | 29 | 36 | 29 | 127 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 35 | 33 | 34 | 35 | 137 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 38 | 37 | 39 | 38 | 152 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 35 | 39 | 38 | 37 | 149 |

| DIA | HORA | RUTAS | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| MIÉRCOLES | 07:00 - 08:00 | 35 | 36 | 50 | 40 | 161 |
| | 08:00 - 09:00 | 40 | 34 | 46 | 42 | 162 |
| | 09:00 - 10:00 | 43 | 31 | 41 | 38 | 153 |
| | 10:00 - 11:00 | 36 | 29 | 36 | 34 | 135 |
| | 11:00 - 12:00 | 38 | 35 | 40 | 37 | 150 |
| | 12:00 - 01:00 | 48 | 41 | 45 | 44 | 178 |
| | 01:00 - 02:00 | 52 | 48 | 50 | 47 | 197 |
| | 02:00 - 03:00 | 42 | 45 | 46 | 43 | 176 |
| | 03:00 - 04:00 | 34 | 38 | 38 | 36 | 146 |
| | 04:00 - 05:00 | 29 | 36 | 34 | 33 | 132 |
| | 05:00 - 06:00 | 34 | 40 | 38 | 37 | 149 |
| | 06:00 - 07:00 | 40 | 42 | 43 | 41 | 166 |
| | 07:00 - 08:00 | 36 | 37 | 39 | 37 | 149 |

| DIA | HORA | RUTAS | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| JUEVES | 07:00 - 08:00 | 38 | 35 | 42 | 36 | 151 |
| | 08:00 - 09:00 | 45 | 37 | 44 | 42 | 168 |
| | 09:00 - 10:00 | 50 | 32 | 38 | 40 | 160 |
| | 10:00 - 11:00 | 40 | 26 | 32 | 33 | 131 |
| | 11:00 - 12:00 | 35 | 34 | 35 | 35 | 139 |
| | 12:00 - 01:00 | 42 | 44 | 41 | 40 | 167 |
| | 01:00 - 02:00 | 53 | 50 | 46 | 49 | 198 |
| | 02:00 - 03:00 | 49 | 47 | 43 | 46 | 185 |
| | 03:00 - 04:00 | 40 | 45 | 39 | 41 | 165 |
| | 04:00 - 05:00 | 34 | 38 | 36 | 36 | 144 |
| | 05:00 - 06:00 | 38 | 42 | 42 | 40 | 162 |
| | 06:00 - 07:00 | 44 | 46 | 47 | 45 | 182 |
| | 07:00 - 08:00 | 40 | 43 | 45 | 42 | 170 |

| DIA | HORA | RUTAS | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| V I E R N E S | 07:00 - 08:00 | 42 | 37 | 40 | 39 | 158 |
| | 08:00 - 09:00 | 47 | 35 | 37 | 41 | 160 |
| | 09:00 - 10:00 | 53 | 31 | 33 | 39 | 156 |
| | 10:00 - 11:00 | 45 | 27 | 35 | 41 | 148 |
| | 11:00 - 12:00 | 39 | 33 | 42 | 37 | 151 |
| | 12:00 - 01:00 | 46 | 42 | 44 | 43 | 175 |
| | 01:00 - 02:00 | 50 | 39 | 47 | 45 | 181 |
| | 02:00 - 03:00 | 48 | 38 | 49 | 45 | 180 |
| | 03:00 - 04:00 | 44 | 33 | 41 | 39 | 157 |
| | 04:00 - 05:00 | 35 | 28 | 38 | 34 | 135 |
| | 05:00 - 06:00 | 43 | 32 | 35 | 35 | 145 |
| | 06:00 - 07:00 | 49 | 36 | 38 | 52 | 175 |
| | 07:00 - 08:00 | 43 | 36 | 36 | 33 | 148 |

| DIA | HORA | RUTAS | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| L U N E S | 07:00 - 08:00 a.m | 29 | 31 | 35 | 32 | 127 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 37 | 30 | 36 | 34 | 137 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 42 | 24 | 32 | 34 | 132 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 42 | 21 | 28 | 31 | 122 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 46 | 29 | 34 | 32 | 141 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 52 | 40 | 38 | 44 | 174 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 48 | 49 | 46 | 48 | 191 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 45 | 43 | 43 | 40 | 171 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 42 | 38 | 39 | 36 | 155 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 36 | 30 | 31 | 33 | 130 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 38 | 41 | 40 | 40 | 159 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 41 | 46 | 45 | 43 | 175 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 36 | 43 | 42 | 45 | 166 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| M A R T E S | 07:00 - 08:00 a.m | 36 | 42 | 47 | 43 | 168 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 41 | 41 | 43 | 47 | 172 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 45 | 38 | 39 | 40 | 162 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 42 | 31 | 35 | 37 | 145 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 46 | 40 | 38 | 44 | 168 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 53 | 48 | 44 | 49 | 194 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 48 | 44 | 48 | 51 | 191 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 39 | 41 | 46 | 43 | 169 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 35 | 34 | 41 | 37 | 147 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 31 | 29 | 36 | 29 | 125 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 31 | 33 | 34 | 35 | 133 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 36 | 35 | 39 | 38 | 148 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 35 | 34 | 38 | 37 | 144 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MIÉRCOLES | 07:00 - 08:00 a.m | 35 | 36 | 50 | 40 | 161 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 40 | 34 | 46 | 42 | 162 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 43 | 31 | 41 | 38 | 153 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 36 | 29 | 36 | 34 | 135 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 38 | 35 | 40 | 37 | 150 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 48 | 41 | 45 | 44 | 178 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 52 | 48 | 46 | 47 | 193 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 42 | 45 | 46 | 43 | 176 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 34 | 38 | 38 | 36 | 146 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 29 | 36 | 34 | 33 | 132 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 34 | 40 | 38 | 37 | 149 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 40 | 42 | 43 | 41 | 166 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 36 | 37 | 39 | 37 | 149 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| JUEVES | 07:00 - 08:00 a.m | 31 | 35 | 36 | 32 | 134 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 37 | 32 | 34 | 29 | 132 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 42 | 26 | 30 | 34 | 132 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 42 | 23 | 28 | 31 | 124 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 46 | 31 | 34 | 32 | 143 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 52 | 42 | 38 | 44 | 176 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 48 | 51 | 46 | 40 | 185 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 45 | 45 | 43 | 38 | 171 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 42 | 40 | 39 | 34 | 155 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 36 | 32 | 31 | 30 | 129 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 38 | 43 | 40 | 38 | 159 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 41 | 48 | 45 | 41 | 175 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 36 | 46 | 42 | 42 | 166 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| V I E R N E S | 07:00 - 08:00 a.m | 35 | 36 | 50 | 40 | 161 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 40 | 34 | 46 | 42 | 162 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 43 | 31 | 41 | 38 | 153 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 36 | 29 | 36 | 34 | 135 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 38 | 35 | 40 | 37 | 150 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 48 | 41 | 45 | 44 | 178 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 49 | 48 | 50 | 45 | 192 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 42 | 45 | 46 | 43 | 176 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 34 | 38 | 38 | 36 | 146 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 29 | 36 | 34 | 33 | 132 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 34 | 40 | 38 | 37 | 149 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 40 | 42 | 43 | 41 | 166 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 36 | 37 | 39 | 37 | 149 |

| DIA | HORA | RUTAS | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| L U N E S | 07:00 - 08:00 a.m | 38 | 33 | 42 | 32 | 145 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 45 | 35 | 44 | 38 | 162 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 50 | 30 | 38 | 36 | 154 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 40 | 28 | 32 | 29 | 129 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 35 | 32 | 35 | 31 | 133 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 42 | 42 | 41 | 36 | 161 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 53 | 48 | 46 | 45 | 192 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 49 | 45 | 43 | 42 | 179 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 40 | 43 | 39 | 39 | 161 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 34 | 32 | 36 | 35 | 137 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 38 | 34 | 42 | 32 | 146 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 44 | 40 | 47 | 42 | 173 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 40 | 39 | 45 | 40 | 164 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MARTES | 07:00 - 08:00 a.m | 38 | 44 | 47 | 43 | 172 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 43 | 44 | 43 | 47 | 177 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 47 | 36 | 39 | 40 | 162 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 44 | 33 | 35 | 37 | 149 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 48 | 42 | 38 | 44 | 172 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 55 | 50 | 44 | 49 | 198 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 50 | 46 | 48 | 51 | 195 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 41 | 42 | 46 | 43 | 172 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 37 | 34 | 41 | 37 | 149 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 33 | 29 | 36 | 29 | 127 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 35 | 33 | 34 | 35 | 137 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 38 | 37 | 39 | 38 | 152 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 35 | 39 | 38 | 37 | 149 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MIÉRCOLES | 07:00 - 08:00 a.m | 35 | 36 | 44 | 38 | 153 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 40 | 34 | 44 | 40 | 158 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 43 | 31 | 36 | 37 | 147 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 36 | 29 | 33 | 33 | 131 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 38 | 35 | 42 | 39 | 154 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 48 | 41 | 50 | 40 | 179 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 52 | 48 | 46 | 45 | 191 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 42 | 45 | 42 | 40 | 169 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 34 | 38 | 34 | 35 | 141 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 29 | 36 | 29 | 31 | 125 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 34 | 40 | 33 | 33 | 140 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 40 | 42 | 37 | 38 | 157 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 36 | 37 | 39 | 34 | 146 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| J U E V E S | 07:00 - 08:00 a.m | 42 | 37 | 40 | 39 | 158 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 47 | 35 | 37 | 41 | 160 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 53 | 31 | 33 | 39 | 156 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 45 | 27 | 35 | 41 | 148 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 39 | 33 | 42 | 37 | 151 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 46 | 42 | 44 | 43 | 175 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 50 | 39 | 47 | 45 | 181 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 48 | 38 | 49 | 45 | 180 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 44 | 33 | 41 | 39 | 157 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 35 | 28 | 38 | 34 | 135 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 43 | 32 | 35 | 35 | 145 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 49 | 36 | 38 | 52 | 175 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 43 | 36 | 36 | 33 | 148 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| V I E R N E S | 07:00 - 08:00 a.m | 34 | 44 | 47 | 43 | 168 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 41 | 44 | 43 | 47 | 175 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 39 | 36 | 39 | 40 | 154 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 42 | 33 | 35 | 37 | 147 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 42 | 42 | 38 | 44 | 166 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 52 | 50 | 44 | 40 | 186 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 47 | 46 | 48 | 51 | 192 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 38 | 42 | 46 | 43 | 169 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 35 | 34 | 41 | 37 | 147 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 30 | 29 | 36 | 29 | 124 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 30 | 33 | 34 | 35 | 132 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 34 | 37 | 39 | 38 | 148 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 34 | 39 | 38 | 37 | 148 |

| DIA | HORA | RUTAS | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| L U N E S | 07:00 - 08:00 a.m | 37 | 31 | 41 | 35 | 144 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 39 | 38 | 43 | 37 | 157 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 37 | 31 | 37 | 34 | 139 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 41 | 29 | 31 | 27 | 128 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 35 | 30 | 34 | 29 | 128 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 40 | 40 | 39 | 34 | 153 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 42 | 46 | 42 | 43 | 173 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 41 | 43 | 41 | 40 | 165 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 39 | 42 | 37 | 37 | 155 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 34 | 30 | 34 | 32 | 130 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 35 | 32 | 39 | 30 | 136 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 52 | 36 | 43 | 41 | 172 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 33 | 37 | 44 | 43 | 157 |
| M A R T E S | 07:00 - 08:00 a.m | 36 | 44 | 47 | 39 | 166 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 40 | 44 | 43 | 41 | 168 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 43 | 36 | 39 | 39 | 157 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 41 | 33 | 35 | 41 | 150 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 45 | 42 | 38 | 37 | 162 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 47 | 36 | 44 | 43 | 170 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 41 | 46 | 48 | 45 | 180 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 38 | 42 | 46 | 45 | 171 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 30 | 34 | 41 | 39 | 144 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 31 | 29 | 36 | 34 | 130 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 34 | 33 | 34 | 35 | 136 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 35 | 37 | 39 | 52 | 163 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 31 | 39 | 38 | 33 | 141 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MIÉRCOLES | 07:00 - 08:00 a.m | 31 | 36 | 50 | 40 | 157 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 38 | 34 | 46 | 42 | 160 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 31 | 31 | 41 | 38 | 141 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 29 | 29 | 36 | 34 | 128 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 30 | 35 | 40 | 37 | 142 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 40 | 41 | 45 | 44 | 170 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 46 | 48 | 50 | 47 | 191 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 43 | 45 | 46 | 43 | 177 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 42 | 38 | 38 | 36 | 154 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 30 | 36 | 34 | 33 | 133 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 32 | 40 | 38 | 37 | 147 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 36 | 42 | 43 | 41 | 162 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 37 | 37 | 39 | 37 | 150 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| JUEVES | 07:00 - 08:00 a.m | 38 | 35 | 42 | 36 | 151 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 45 | 37 | 44 | 42 | 168 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 50 | 32 | 38 | 40 | 160 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 40 | 26 | 32 | 33 | 131 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 35 | 34 | 35 | 35 | 139 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 42 | 44 | 41 | 40 | 167 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 53 | 50 | 46 | 49 | 198 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 49 | 47 | 43 | 46 | 185 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 40 | 45 | 39 | 41 | 165 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 34 | 38 | 36 | 36 | 144 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 38 | 42 | 42 | 40 | 162 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 44 | 46 | 47 | 45 | 182 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 40 | 43 | 45 | 42 | 170 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| V I E R N E S | 07:00 - 08:00 a.m | 42 | 37 | 40 | 39 | 158 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 47 | 35 | 37 | 41 | 160 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 53 | 31 | 33 | 39 | 156 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 45 | 27 | 35 | 41 | 148 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 39 | 33 | 42 | 37 | 151 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 46 | 42 | 44 | 43 | 175 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 50 | 39 | 47 | 45 | 181 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 48 | 38 | 49 | 45 | 180 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 44 | 33 | 41 | 39 | 157 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 35 | 28 | 38 | 34 | 135 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 43 | 32 | 35 | 35 | 145 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 49 | 36 | 38 | 52 | 175 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 43 | 36 | 36 | 33 | 148 |

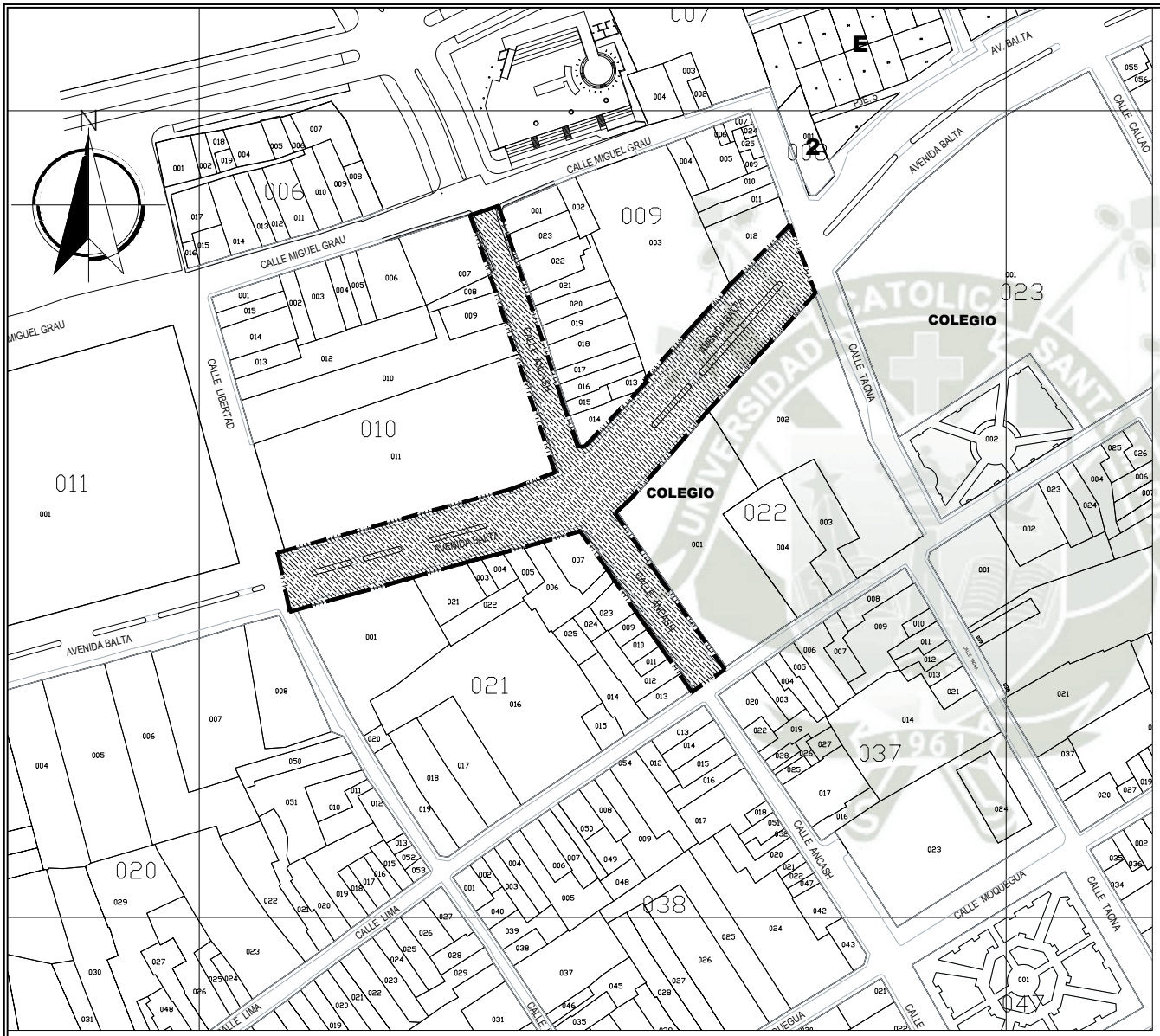
| DIA | HORA | RUTAS | | | | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| L U N E S | 07:00 - 08:00 a.m | 35 | 36 | 47 | 36 | 154 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 40 | 34 | 43 | 40 | 157 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 43 | 31 | 38 | 34 | 146 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 36 | 29 | 33 | 32 | 130 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 38 | 35 | 37 | 36 | 146 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 48 | 41 | 42 | 41 | 172 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 52 | 48 | 47 | 44 | 191 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 42 | 45 | 43 | 43 | 173 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 34 | 38 | 35 | 34 | 141 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 29 | 36 | 31 | 31 | 127 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 34 | 40 | 35 | 35 | 144 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 40 | 42 | 40 | 39 | 161 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 36 | 37 | 36 | 35 | 144 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MARTES | 07:00 - 08:00 a.m | 42 | 37 | 40 | 39 | 158 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 47 | 35 | 37 | 41 | 160 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 53 | 31 | 33 | 39 | 156 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 45 | 27 | 35 | 41 | 148 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 39 | 33 | 42 | 37 | 151 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 46 | 42 | 44 | 43 | 175 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 50 | 39 | 47 | 45 | 181 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 48 | 38 | 49 | 45 | 180 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 44 | 33 | 41 | 39 | 157 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 35 | 28 | 38 | 34 | 135 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 43 | 32 | 35 | 35 | 145 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 49 | 36 | 38 | 52 | 175 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 43 | 36 | 36 | 33 | 148 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MIÉRCOLES | 07:00 - 08:00 a.m | 38 | 44 | 47 | 43 | 172 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 43 | 44 | 43 | 47 | 177 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 47 | 36 | 39 | 40 | 162 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 44 | 33 | 35 | 37 | 149 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 48 | 42 | 38 | 44 | 172 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 55 | 50 | 44 | 49 | 198 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 50 | 46 | 48 | 51 | 195 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 41 | 42 | 46 | 43 | 172 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 37 | 34 | 41 | 37 | 149 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 33 | 29 | 36 | 29 | 127 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 35 | 33 | 34 | 35 | 137 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 38 | 37 | 39 | 38 | 152 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 35 | 39 | 38 | 37 | 149 |

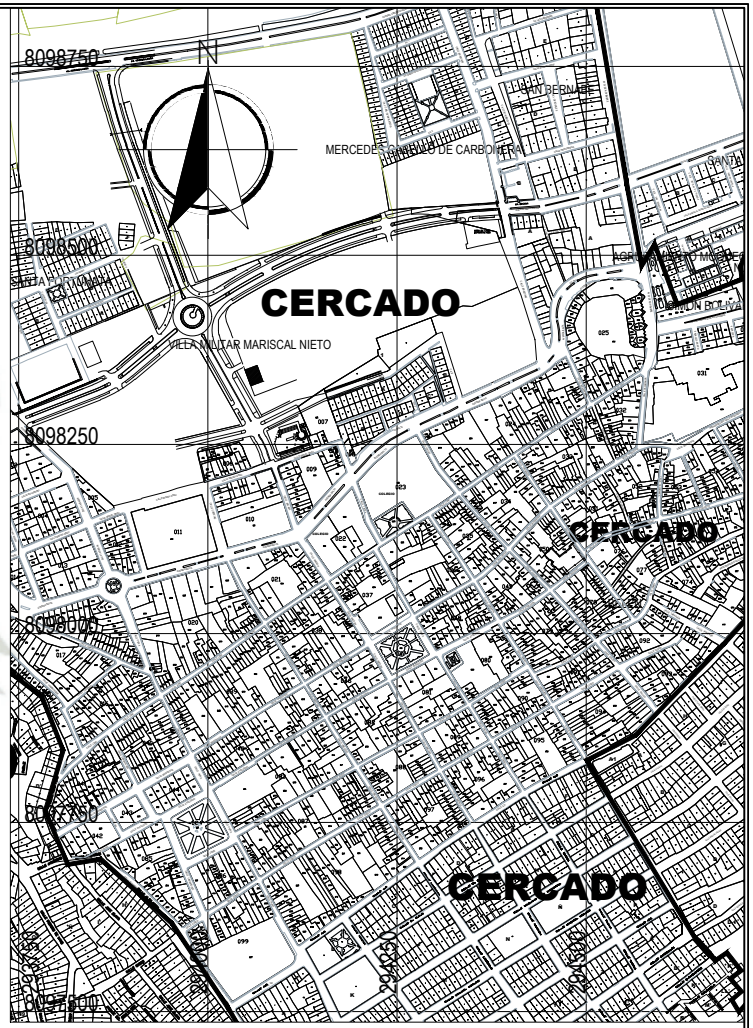
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| J U E V E S | 07:00 - 08:00 a.m | 35 | 36 | 50 | 40 | 161 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 40 | 34 | 46 | 42 | 162 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 43 | 31 | 41 | 38 | 153 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 36 | 29 | 36 | 34 | 135 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 38 | 35 | 40 | 37 | 150 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 48 | 41 | 36 | 44 | 169 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 30 | 45 | 37 | 47 | 159 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 42 | 45 | 46 | 43 | 176 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 34 | 38 | 38 | 36 | 146 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 29 | 36 | 34 | 33 | 132 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 34 | 40 | 38 | 37 | 149 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 40 | 42 | 43 | 41 | 166 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 36 | 37 | 39 | 37 | 149 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| V I E R N E S | 07:00 - 08:00 a.m | 40 | 31 | 41 | 35 | 147 |
| | 08:00 - 09:00 a.m | 42 | 38 | 43 | 37 | 160 |
| | 09:00 - 10:00 a.m | 45 | 31 | 37 | 34 | 147 |
| | 10:00 - 11:00 a.m | 38 | 29 | 31 | 27 | 125 |
| | 11:00 - 12:00 p.m | 32 | 30 | 34 | 29 | 125 |
| | 12:00 - 01:00 p.m | 39 | 40 | 39 | 34 | 152 |
| | 01:00 - 02:00 p.m | 50 | 46 | 42 | 43 | 181 |
| | 02:00 - 03:00 p.m | 46 | 43 | 41 | 40 | 170 |
| | 03:00 - 04:00 p.m | 37 | 42 | 37 | 37 | 153 |
| | 04:00 - 05:00 p.m | 33 | 30 | 34 | 32 | 129 |
| | 05:00 - 06:00 p.m | 32 | 32 | 39 | 30 | 133 |
| | 06:00 - 07:00 p.m | 39 | 36 | 43 | 41 | 159 |
| | 07:00 - 08:00 p.m | 37 | 37 | 44 | 43 | 161 |




PLANO DE UBICACIÓN

ESCALA: 1:2000




PLANO DE LOCALIZACIÓN

ESCALA: 1:10000

**UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTA MARIA**

PROYECTO:
"ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO CON ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BALTA Y CALLE ÁNCASH EN LA CIUDAD DE MOQUEGUA"

LÁMINA N°: 01

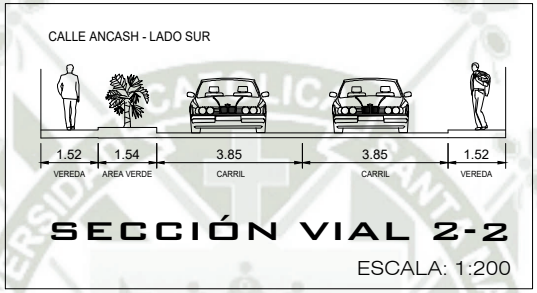
PLANO: UBICACIÓN Y LOCALIZACIÓN

HECHO POR: DIEGO JESÚS VALDERRAMA SOTO



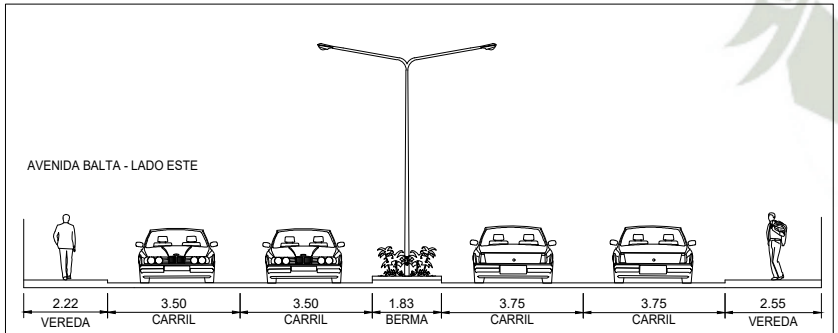

SECCIÓN VIAL 1-1

ESCALA: 1:200



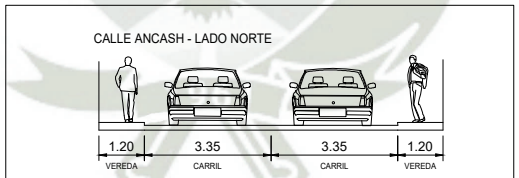

SECCIÓN VIAL 2-2

ESCALA: 1:200



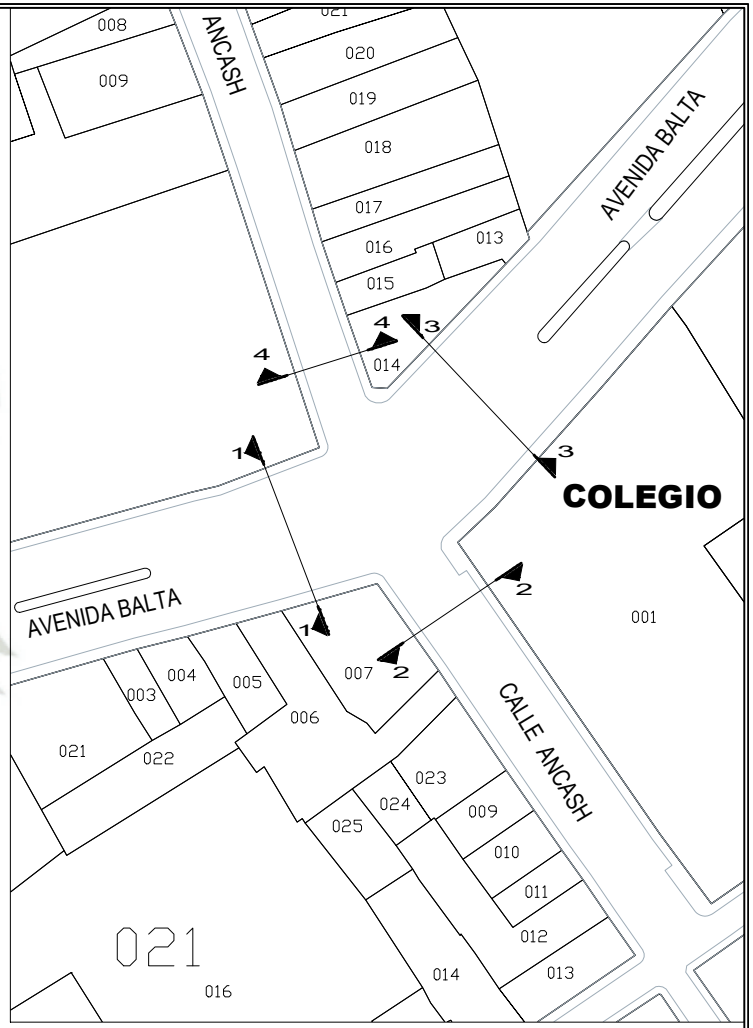

SECCIÓN VIAL 3-3

ESCALA: 1:200




SECCIÓN VIAL 4-4

ESCALA: 1:200




PLANTA

ESCALA: 1:1000

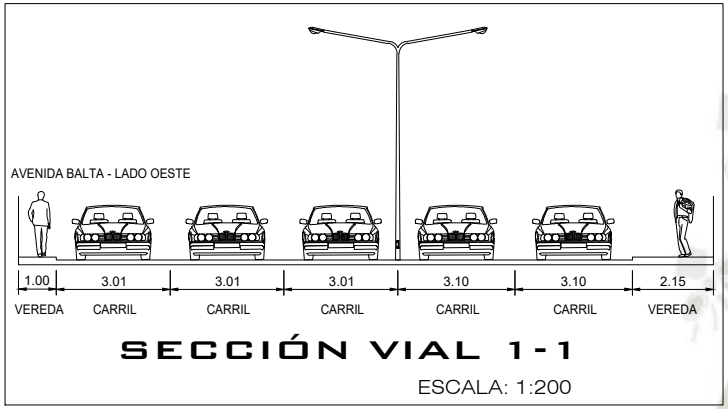
**UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTA MARIA**

PROYECTO:
"ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO CON ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BALTA Y CALLE ÁNCASH EN LA CIUDAD DE MOQUEGUA"

LÁMINA N°: 02

PLANO: SECCIONES VIALES - SITUACIÓN ACTUAL

HECHO POR: DIEGO JESÚS VALDERRAMA SOTO



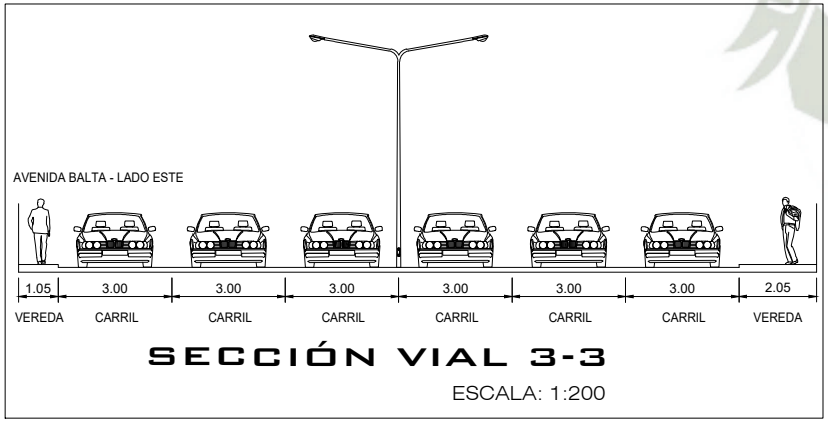

## SECCIÓN VIAL 1-1

ESCALA: 1:200




## SECCIÓN VIAL 2-2

ESCALA: 1:200



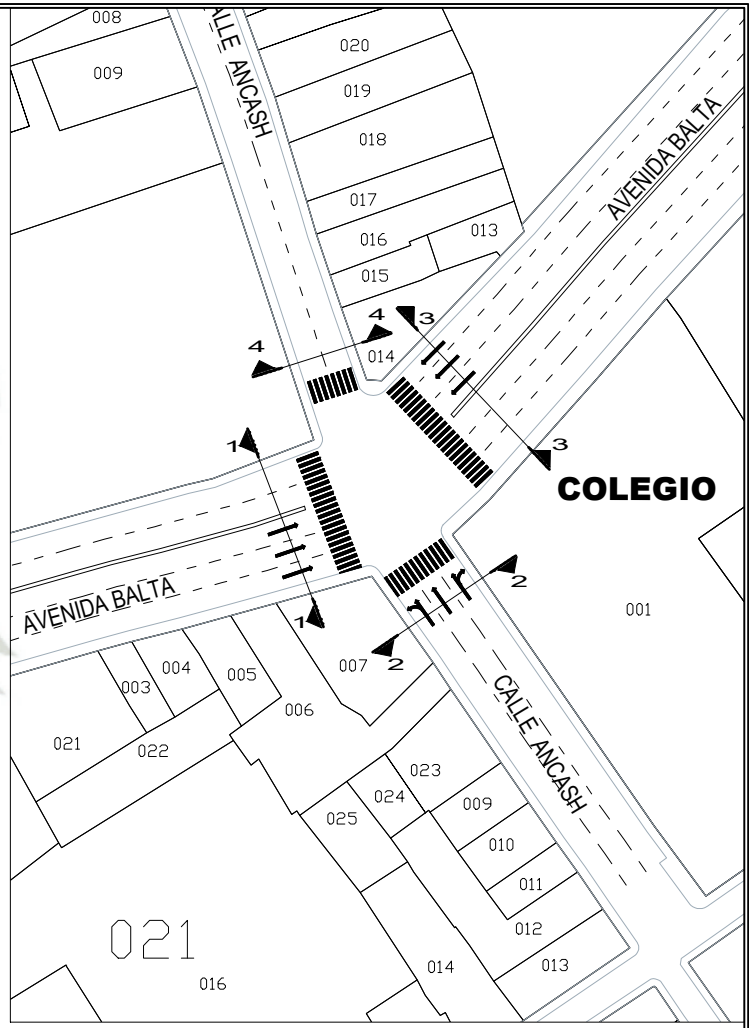

## SECCIÓN VIAL 3-3

ESCALA: 1:200




## SECCIÓN VIAL 4-4

ESCALA: 1:200




## PLANTA

ESCALA: 1:1000

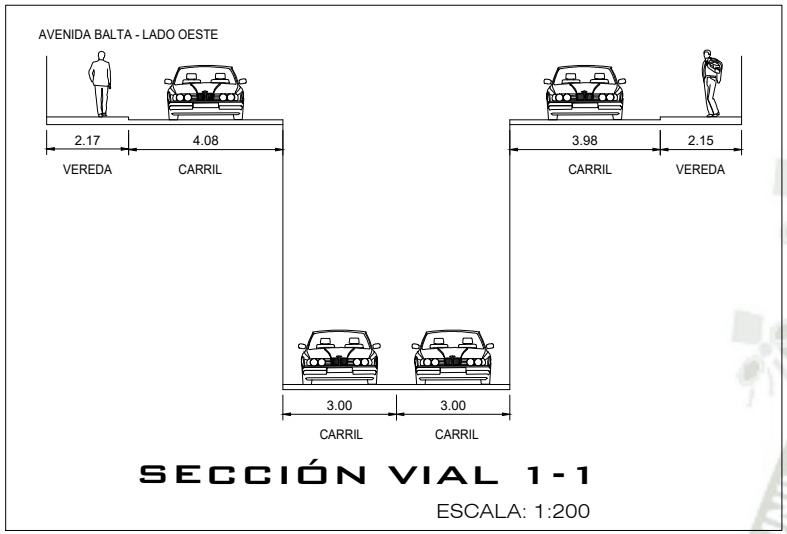
**UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTA MARIA**

PROYECTO:
"ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO CON ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BALTA Y CALLE ÁNCASH EN LA CIUDAD DE MOQUEGUA"

LÁMINA N°: 03

PLANO: SECCIONES VIALES - PROPUESTA 1

HECHO POR: DIEGO JESÚS VALDERRAMA SOTO



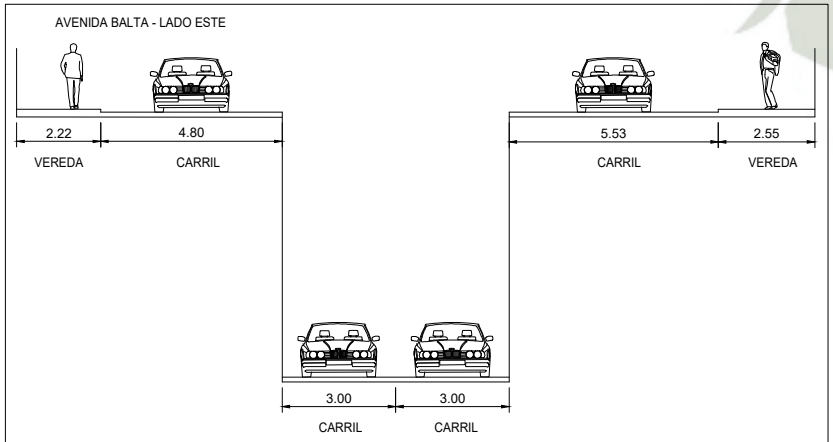

## SECCIÓN VIAL 1-1

ESCALA: 1:200



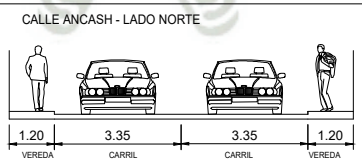

## SECCIÓN VIAL 2-2

ESCALA: 1:200



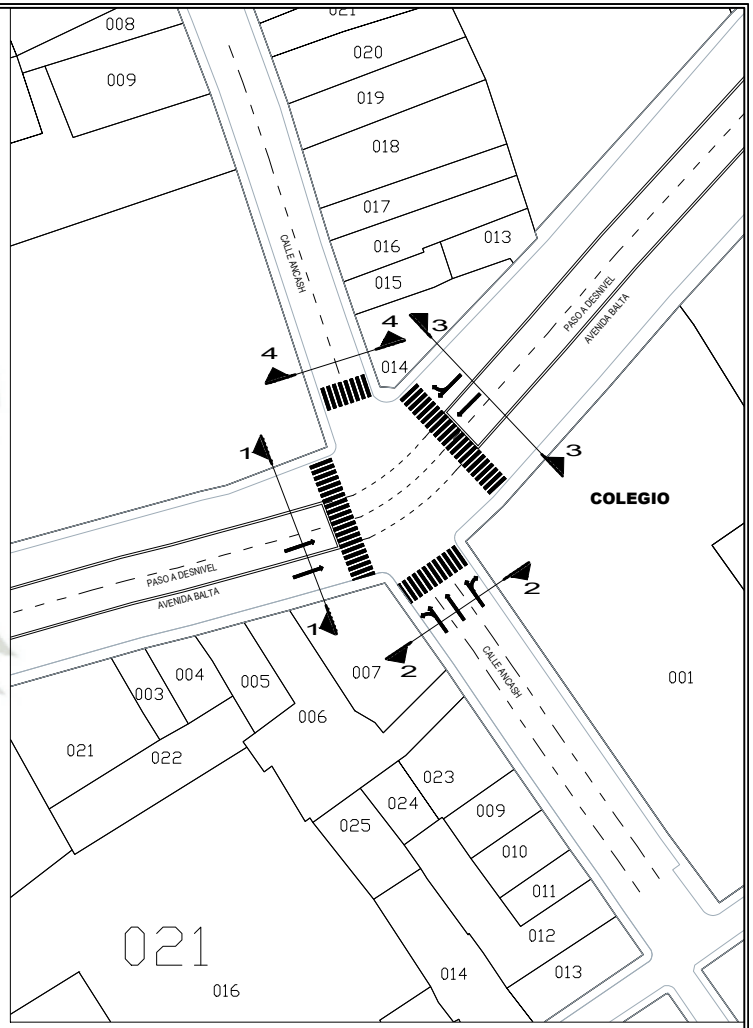

## SECCIÓN VIAL 3-3

ESCALA: 1:200




## SECCIÓN VIAL 4-4

ESCALA: 1:200




## PLANTA

ESCALA: 1:1000

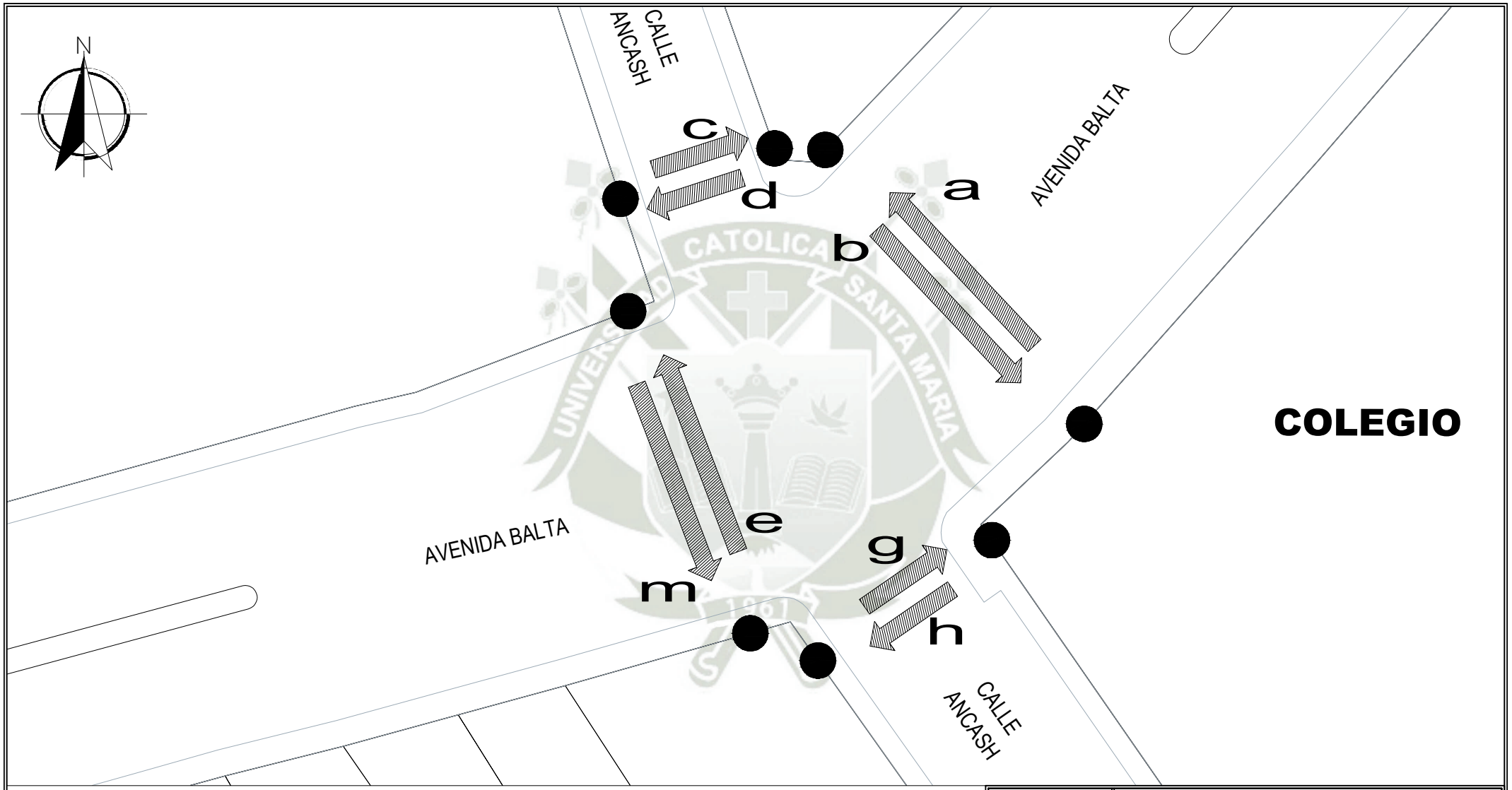
**UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTA MARIA**

PROYECTO:
"ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO CON ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BALTA Y CALLE ÁNCASH EN LA CIUDAD DE MOQUEGUA"

LÁMINA N°: 04

PLANO: SECCIONES VIALES - PROPUESTA 2

HECHO POR: DIEGO JESÚS VALDERRAMA SOTO




# PLANO DE CRUCES PEATONALES

ESCALA: 1:300

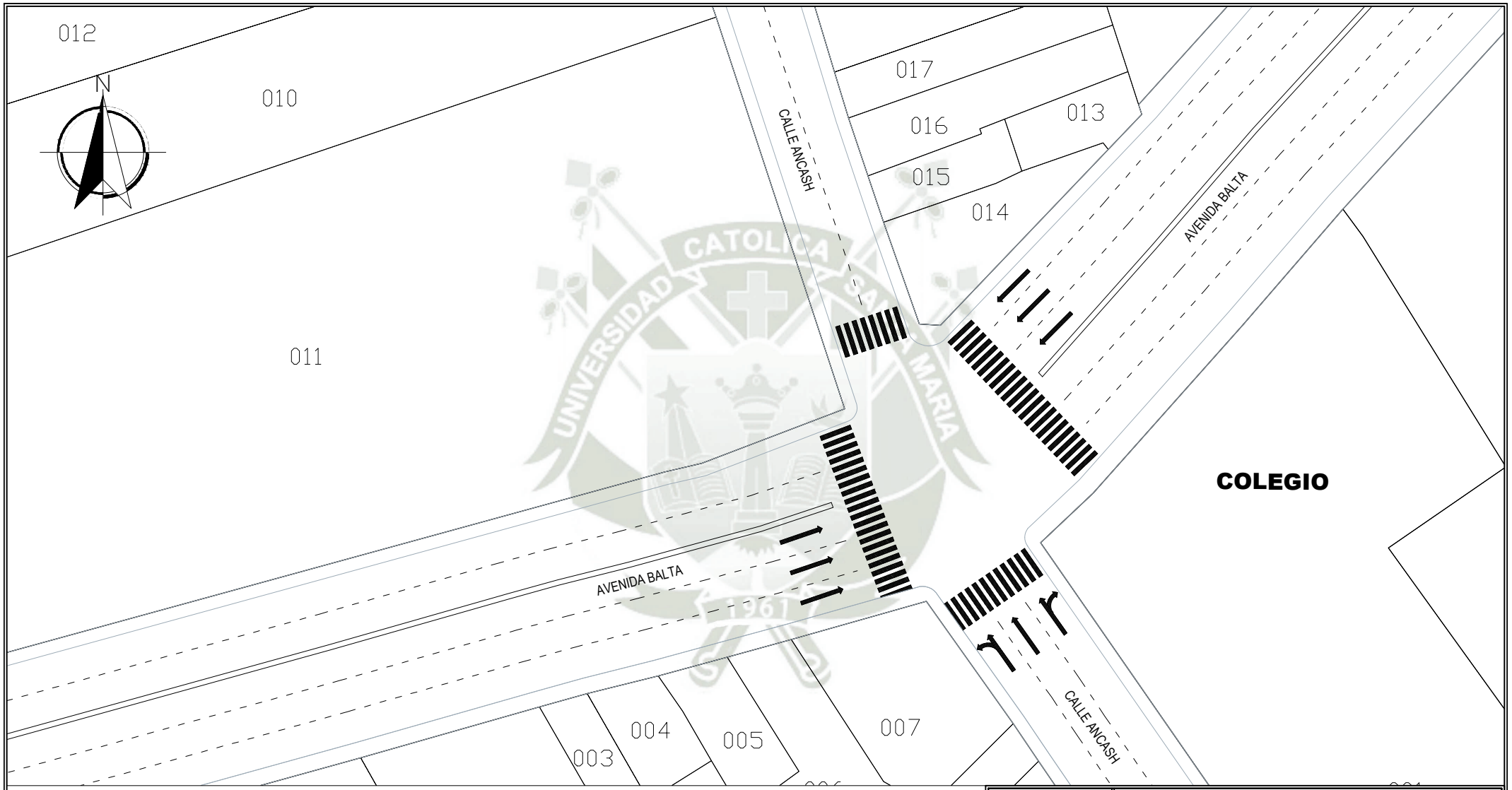
**UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTA MARIA**

PROYECTO: "ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO CON ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BALTA Y CALLE ÁNCASH EN LA CIUDAD DE MOQUEGUA"

LÁMINA N°: 05

PLANO: CRUCES PEATONALES

HECHO POR: DIEGO JESÚS VALDERRAMA SOTO




# PLANO DE PROPUESTA 1

ESCALA: 1:500

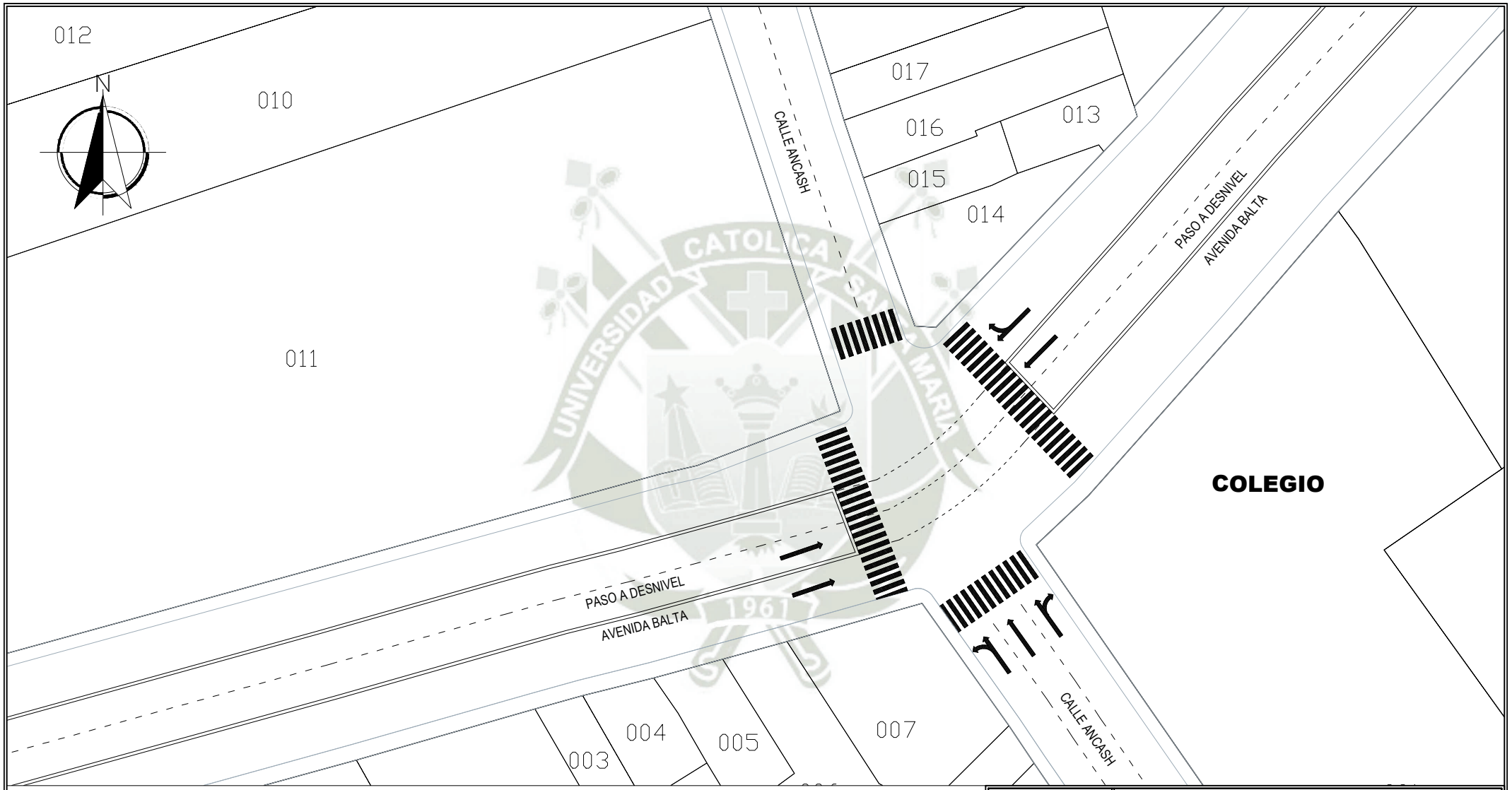
**UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTA MARIA**

PROYECTO:
"ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO CON ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BALTA Y CALLE ÁNCASH EN LA CIUDAD DE MOQUEGUA"

LÁMINA N°: 06

PLANO: PROPUESTA DE MEJORA 1

HECHO POR: DIEGO JESÚS VALDERRAMA SOTO




# PLANO DE PROPUESTA 2

ESCALA: 1:500

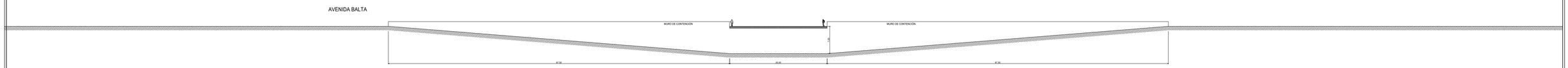
**UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTA MARIA**

PROYECTO:
"ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO CON ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BALTA Y CALLE ÁNCASH EN LA CIUDAD DE MOQUEGUA"

LÁMINA N°: 07

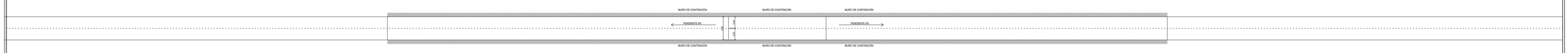
PLANO: PROPUESTA DE MEJORA 2

HECHO POR: DIEGO JESÚS VALDERRAMA SOTO



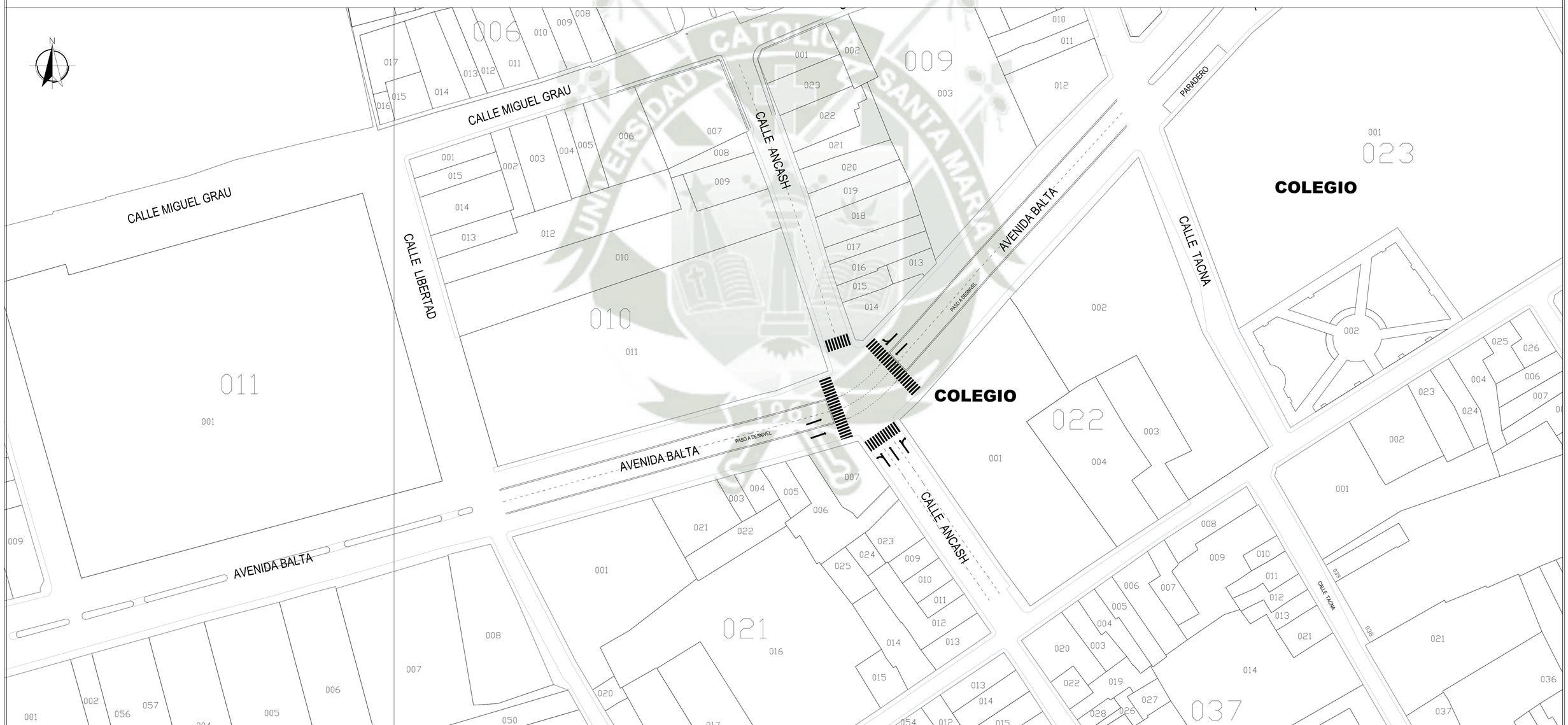

## PERFIL DEL PASO A DESNIVEL: AVENIDA BALTA - CALLE ANCASH

ESCALA: 1:500




## PLANTA DEL PASO A DESNIVEL: AVENIDA BALTA - CALLE ANCASH

ESCALA: 1:500




## PLANTA DEL PASO A DESNIVEL: AVENIDA BALTA - CALLE ANCASH

ESCALA: 1:500

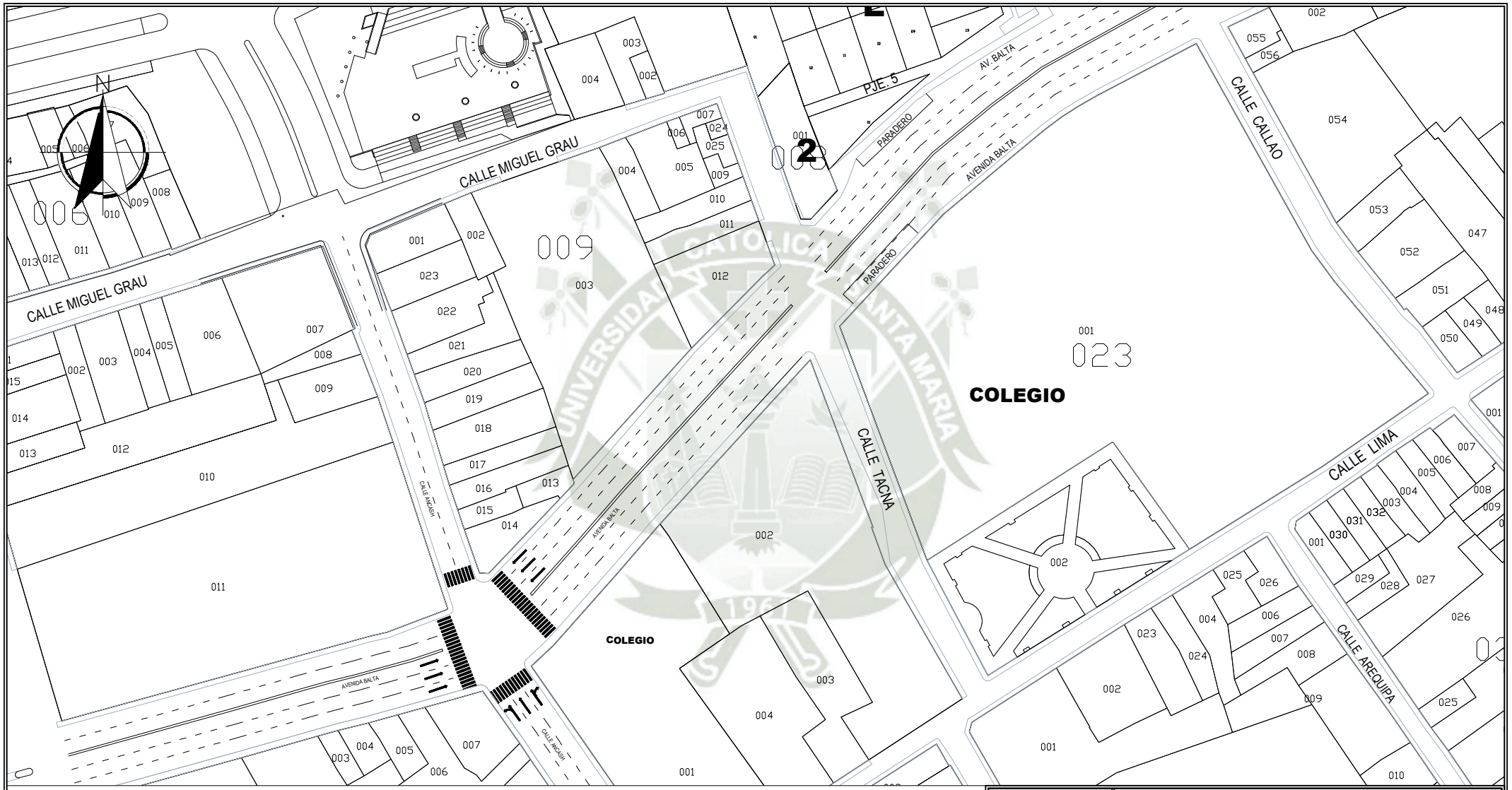
**UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTA MARIA**

PROYECTO:
"ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO CON ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BALTA Y CALLE ÁNCASH EN LA CIUDAD DE MOQUEGUA"

LÁMINA N°: 08

PLANO: PERFIL Y PLANTA DEL PASO A DESNIVEL - PROPUESTA 2

HECHO POR: DIEGO JESÚS VALDERRAMA SOTO




# PLANO DE PROPUESTA 1

ESCALA: 1:500

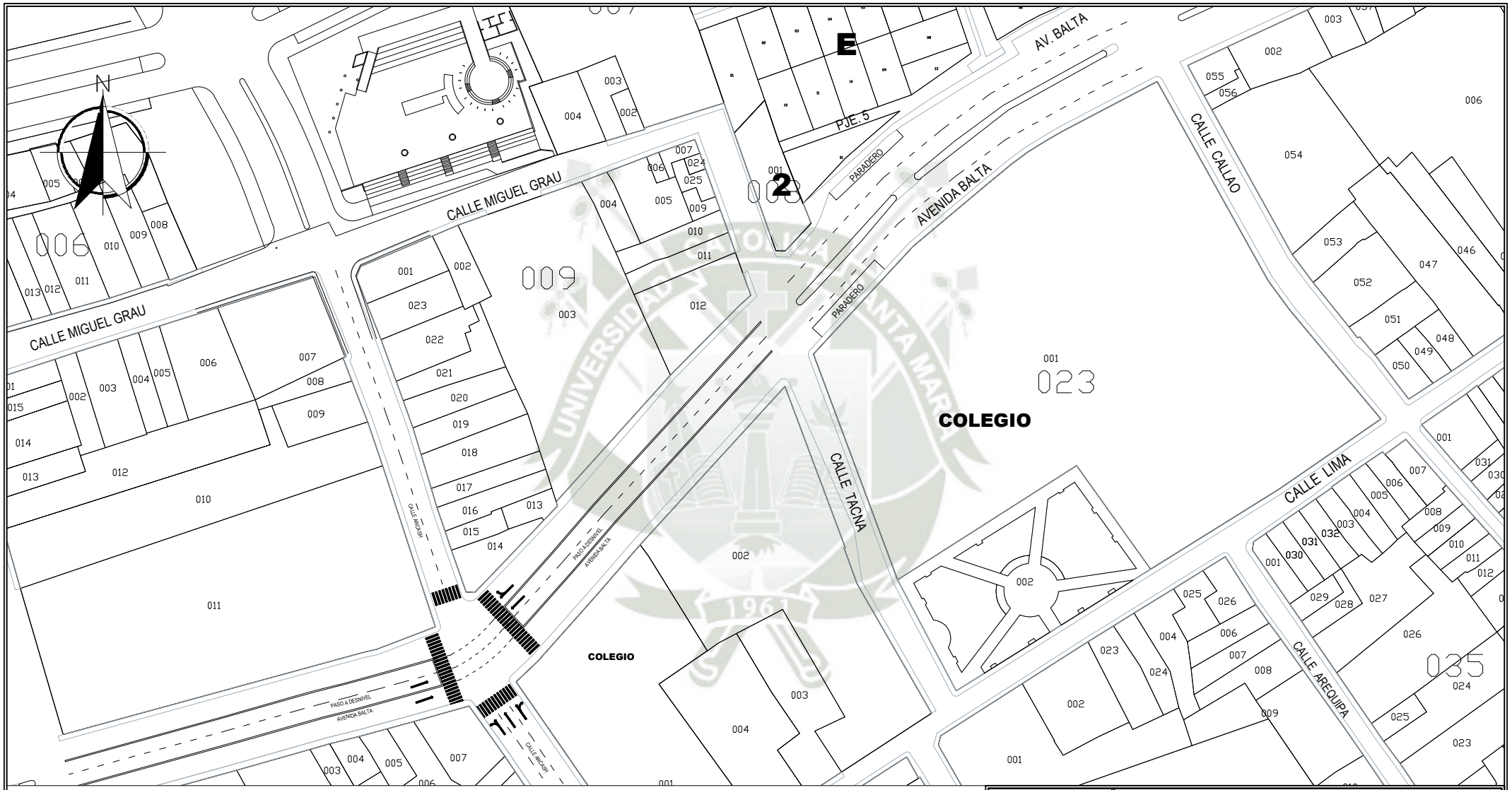
**UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTA MARIA**

PROYECTO: "ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO CON ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BALTA Y CALLE ÁNCASH EN LA CIUDAD DE MOQUEGUA"

LÁMINA N°: 09

PLANO: PARADEROS EN PROPUESTA DE MEJORA 1

HECHO POR: DIEGO JESÚS VALDERRAMA SOTO




# PLANO DE PROPUESTA 2

ESCALA: 1:500

**UNIVERSIDAD CATÓLICA SANTA MARIA**

PROYECTO: "ANÁLISIS DE LA CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO CON ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA MEJORAR EL FLUJO VEHICULAR EN LA INTERSECCIÓN DE LA AVENIDA BALTA Y CALLE ÁNCASH EN LA CIUDAD DE MOQUEGUA"

LÁMINA N°: 10

PLANO: PARADEROS EN PROPUESTA DE MEJORA 2

HECHO POR: DIEGO JESÚS VALDERRAMA SOTO