REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Universidad Católica de Santa María

Facultad de Arquitectura e Ingeniería Civil y del Ambiente

Escuela Profesional de Ingeniería Civil

Evaluación de la congestión vehicular y optimización del flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025.

Tesis presentada por los Bachilleres:

Ccora Sihuincha, Miguel Angel

ORCID: 0009-0003-9496-183X

Ccori Condori, Jhon Kewin

ORCID: 0009-0002-9275-2252

Para optar el Título Profesional de Ingeniero Civil

Asesor**:**

Mg. Loayza Rodríguez, Jose German

ORCID: 0000-0003-0997-674X

Arequipa – Perú

2026

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

UCSM-ERP

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

INGENIERIA CIVIL

TITULACIÓN CON TESIS

DICTAMEN APROBACIÓN DE BORRADOR

Arequipa, 29 de Diciembre del 2025

Dictamen: 011641-C-EPIC-2025

Visto el borrador del expediente 011641, presentado por:

2017241961 - CCORI CONDORI JHON KEWIN
2019221181 - CCORA SIHUINCHA MIGUEL ANGEL

Titulado:

EVALUACIÓN DE LA CONGESTIÓN VEHICULAR Y OPTIMIZACIÓN DEL FLUJO DEL TRÁFICO DE LA AVENIDA EJERCITO, AREQUIPA 2025.

Nuestro dictamen es:

APROBADO

Titulo Profesional/Titulo de Segunda Especialidad/Grado Académico a optar:

INGENIERO CIVIL

29439333 - TICONA BALDARRAGO AGUSTO ISRRAEL
DICTAMINADOR

41481170 - GAMARRA TUCO RUBEN FRANCISCO
DICTAMINADOR

41587204 - GARCIA GODOS PEÑALOZA LUZ MATILDE
DICTAMINADOR

Evaluación de la congestión vehicular y optimización del flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025.

INFORME DE ORIGINALIDAD

3%	1%	0%	3%
INDICE DE SIMILITUD	FUENTES DE INTERNET	PUBLICACIONES	TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1	Submitted to Universidad Tecnologica del Peru Trabajo del estudiante	1%
2	hdl.handle.net Fuente de Internet	1%
3	Submitted to Universidad San Ignacio de Loyola Trabajo del estudiante	1%

Excluir citas	Apagado	Excluir coincidencias	< 1%
Excluir bibliografía	Apagado		

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

DEDICATORIA

A mis amados padres, Natividad Ccora Osorio y Sabina Sihuincha Portilla, pilares de mi vida y fuente inagotable de sabiduría, cuyo amor inquebrantable y guía constante iluminaron mi camino aun en los días más inciertos. Gracias por enseñarme que la perseverancia y la humildad son las verdaderas llaves del éxito.

A mis queridos hermanos, Jose Antonio Ccora Sihuincha y Luz Clara Ccora Sihuincha, les dedico estas páginas como un testimonio de que todo sueño es posible cuando se trabaja con fe, disciplina y corazón. Que este logro los inspire a seguir creciendo, a creer en sus propias metas y a no rendirse jamás ante la adversidad.

Y a toda mi familia, cuyo aliento y compañía han sido la fuerza invisible que me sostuvo en los momentos más arduos. Gracias por estar presentes, por creer en mí incluso cuando el cansancio pesaba más que las ganas.

Este logro, más que una meta alcanzada, es una travesía compartida; y si algo he aprendido en ella, es que los sueños solo se cumplen cuando se caminan con amor, con gratitud y con la convicción de que todo esfuerzo, por pequeño que parezca, deja una huella imborrable en quienes nos acompañan.

Con profundo agradecimiento y afecto,

MIGUEL ANGEL CCORA SIHUNCHA

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

DEDICATORIA

Dedico este trabajo de investigación, con todo mi cariño y gratitud, a mis amados padres, Leónidas Ccori Mara y Vilma Condori Quea, quienes con su ejemplo de esfuerzo, sacrificio y amor incondicional me han guiado en cada paso de mi vida. Gracias por ser mi fuente constante de inspiración, por sus consejos sabios y por enseñarme que el verdadero éxito se alcanza con humildad, perseverancia y trabajo honesto.

A mi querida hermana Shary Sharmely Ccori Condori, por su alegría, comprensión y apoyo incondicional en los momentos más difíciles; por ser un motivo más para seguir adelante y alcanzar cada una de mis metas.

Extiendo también esta dedicatoria a todos mis familiares, quienes, con sus palabras de aliento, su confianza y su compañía fueron parte fundamental de este logro que hoy se hace realidad.

Este trabajo representa no solo un paso académico, sino también el reflejo del amor, los valores y la fortaleza que mi familia me ha transmitido. A cada uno de ustedes, les debo este triunfo y dedico con orgullo cada página de esta tesis.

Con profundo agradecimiento y afecto,

JHON KEWIN CCORI CONDORI

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

AGRADECIMIENTOS

Los autores expresan su más profunda gratitud a quienes, con su conocimiento, paciencia y generosidad, hicieron posible la culminación de este trabajo.

A los ingenieros:

Jose German Loayza Rodríguez

Agusto Isrrael Ticona Baldarrago

Ruben Francisco Gamarra Tuco

Luz Matilde Garcia Godos Peñaloza

por su orientación experta, su guía constante y su apoyo inquebrantable a lo largo de todo el proceso de investigación.

Su compromiso con la enseñanza y su ejemplo profesional no solo fortalecieron el desarrollo de este proyecto, sino que también dejaron en nosotros una huella imborrable de disciplina, rigor y vocación.

Este logro es, en gran medida, reflejo de su dedicación y del estímulo que supieron transmitirnos para continuar aprendiendo, aun en los momentos de mayor exigencia.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

RESUMEN

El objetivo de la investigación fue evaluar la congestión Vehicular para la Optimización del Flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025. Empleando una metodología de enfoque cuantitativo con un diseño descriptivo y explicativo. Teniendo como población y muestra a la vez será la Av. Ejército en su totalidad. Los resultados indicaron que el análisis de la Avenida Ejército reveló que durante la hora punta transitan entre 1500 y 1800 vehículos por hora por sentido, acercándose a la capacidad máxima ideal de 1700 veh/h/sentido según el HCM 2016. Se observará una alta dependencia del transporte privado, con un 66.31% del flujo vehicular compuesto por automóviles. La capacidad vial de la avenida se encuentra operando en condiciones críticas, con niveles de servicio (LOS) en categorías E y F, indicando congestión significativa. Las simulaciones con el software "PTV VISSIM 2024 SP07" mostraron mejoras en el flujo vehicular y una reducción en las demoras promedio en la mayoría de las intersecciones, aunque la intersección de la Avenida Ejército con las calles Ampatacocha y Lima presentó un empeoramiento en los niveles. de servicio debido a la restricción de giros en U. Finalmente se concluye que el estudio de la Avenida Ejército muestra que el flujo vehicular se encuentra cercano a la capacidad máxima operativa, con una predominancia del transporte privado. A pesar de las condiciones críticas de operación y los niveles de servicio en categorías E y F, las simulaciones realizadas demostraron mejoras significativas en el flujo y la reducción de demoras en la mayoría de las intersecciones. Sin embargo, se identificó la necesidad de ajustes adicionales en ciertas áreas específicas para optimizar completamente el flujo vehicular y mitigar.

Palabras Clave: Congestión vehicular, Optimización de flujo de tráfico, Nivel de servicio

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

ABSTRACT

The objective of the research was to evaluate vehicular congestion for the optimization of traffic flow on Avenida Ejercito, Arequipa 2025. Using a quantitative approach methodology with a descriptive and explanatory design. Having as population and sample both the entire Ejercito Avenue. The results indicated that the analysis of Avenida Ejército revealed that during rush hour there are between 1500 and 1800 vehicles per hour per direction, approaching the ideal maximum capacity of 1700 vehicles per hour per direction according to the HCM 2016. A high dependence on private transportation will be observed, with 66.31% of the vehicular flow composed of automobiles. The roadway capacity of the avenue is operating in critical conditions, with levels of service (LOS) in categories E and F, indicating significant congestion. Simulations with the "PTV VISSIM 2024" software showed improvements in vehicular flow and a reduction in average delays at most intersections, although the intersection of Avenida Ejército with Ampatacocha and Lima streets showed a worsening in levels of service due to the restriction of U-turns. Finally, it is concluded that the study of Avenida Ejército shows that the vehicular flow is close to the maximum operating capacity, with a predominance of private transport. Despite the critical operating conditions and levels of service in categories E and F, the simulations performed demonstrated significant improvements in flow and delay reduction at most intersections. However, additional adjustments were identified as necessary in certain specific areas to fully optimize vehicular flow and mitigate.

Keywords: Traffic congestion, Traffic flow optimization, Service level.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

ÍNDICE GENERAL

DEDICATORIA

AGRADECIMIENTOS

RESUMEN

ABSTRACT

INTRODUCCIÓN 1

CAPÍTULO I. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA 3

1.1. Planteamiento del Problema 3

1.2. Formulación del Problema 5

1.2.1. Problema General 5

1.2.2. Problema Específicos 5

1.3. Justificación de la Investigación 5

1.3.1. Importancia de la Investigación 5

1.3.2. Viabilidad o Presupuesto 6

1.3.3. Alcances y Limitaciones 6

1.4. Hipótesis 10

1.4.1. Hipótesis General 10

1.4.2. Hipótesis Específicas 10

1.5. Objetivos de Investigación 10

1.5.1. Objetivo General 10

1.5.2. Objetivos Específicos 10

1.6. Variables e indicadores 11

1.6.1. Variable Independiente 11

1.6.2. Variable Dependiente 11

1.6.3. Operacionalización de Variables 12

CAPÍTULO II. FUNDAMENTE TEÓRICO 13

2.1. Antecedentes de la investigación 13

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

2.1.1. Antecedentes Internacionales 13
2.1.2. Antecedentes nacionales 13
2.1.3. Antecedentes locales 14
2.2. Marco teórico 15
2.2.1. Congestión vehicular 15
2.2.2. Optimización 15
2.2.3. Tráfico 16
2.2.4. Capacidad y Niveles de servicio 16
2.2.5. Capacidad Vial 17
2.2.6. Parque Automotor 19
2.2.7. Software PTV VISSIM 2024 20
2.3. Definición de Términos básicos 21
2.5.1. Tiempo de circulación. 21
2.5.2. Capacidad de la demanda vehicular 21
2.5.3. Modelado 22
2.5.4. Espacio 22
2.5.5. Tiempo 22
2.5.6. Número de vehículos 22
2.5.7. Vehículos por día 22
2.5.8. Carriles por vía 22
2.5.9. Capacidad máxima de soporte vehicular. 23
2.5.10. Software 23
2.5.11. Simulación 23
2.5.12. Distancia 23
2.5.13. Semáforos 23
2.5.14. Beneficio Económico 24

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

CAPÍTULO III. METODOLOGÍA 25
3.1. Tipo y Nivel de Investigación 25
3.1.1. Tipo de Investigación 25
3.1.2. Nivel de Investigación 25
1.1.1. Enfoque de Investigación 26
3.2. Métodos de la investigación 26
3.2.1. Población 26
3.2.2. Muestra 27
3.2.3. Muestreo 28
3.2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos 28
3.2.5. Procedimientos 32
3.3. Aspectos éticos 35
3.3.1. Alcances y limitaciones del análisis según HCM 2022 35
CAPÍTULO IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN 38
4.1. Resultados 38
4.1.1. Resultados del primer objetivo especifico 38
4.1.2. Resultados del Segundo objetivo especifico 43
4.1.3. Resultados del Tercer objetivo especifico 61
4.1.4. Resultados del Cuarto objetivo especifico 127
4.1.5. Resultados de la encuesta desarrollada 157
4.2. Discusión 161
CAPÍTULO V. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 165
5.1. Conclusiones 165
5.2. Recomendaciones 168
REFERENCIAS 171

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

ÍNDICE TABLA

Tabla 1. *Costos del conteo vehicular – Av. Ejército (03/11/2025 - 09/11/2025)* 8

Tabla 2. *Principales limitaciones técnicas de las grabaciones videográficas* 8

Tabla 3. *Operacionalización de Variables* 12

Tabla 4. *Intersecciones Aforadas – Av. Ejercito* 39

Tabla 5. *Rango de los Niveles de Servicio - HCM* 44

Tabla 6. *Niveles de Servicio considerados en PTV Vissim* 45

Tabla 7. *Conteo vehicular - Av. Ejercito – Jr. La Recoleta – Calle Cortaderas* 47

Tabla 8. *Recopilación de datos - Av. Ejercito – Jr. La Recoleta – Calle Cortaderas* 48

Tabla 9. *Cálculo del flujo de saturación "S"* 52

Tabla 10. *Cálculo de la capacidad "c" y el grado de saturación "X"* 53

Tabla 11. *Cálculo de la demora "DT" en toda la intersección* 55

Tabla 12. *Niveles de Servicio obtenidos del por el cálculo manual según HCM* 55

Tabla 13. *Niveles de Servicio obtenidos del software PTV Vissim* 57

Tabla 14. *Comparación de Niveles de Servicio - HCM y el software PTV Vissim* 57

Tabla 15. *Cuadro de rango de valores de GEH* 73

Tabla 16. *Volúmenes vehiculares - Campo* 75

Tabla 17. *Flujos vehiculares – Corrida 1 al 10* 75

Tabla 18. *Flujos vehiculares – Corrida 11 al 20* 75

Tabla 19. *Valores de GEH – Corrida 1 al 10* 76

Tabla 20. *Valores de GEH – Corrida 11 al 20* 76

Tabla 21. *Longitudes de cola – Av. Ejercito con Calle Recoleta Dirección Oeste – Este* .. 79

Tabla 22. *Longitudes de cola – Av. Ejercito con Av. Lima / Ca. Ampatacocha* 81

Tabla 23. *Longitudes de cola – Av. Ejercito con Av. Cayma Dirección Oeste – Este* 82

Tabla 24. *Niveles de Servicio considerados en PTV Vissim* 83

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 25. *Niveles de servicio de la intersección* 85

Tabla 26. *Resultados – Situación Propuesta 1* 102

Tabla 27. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Clínica san Juan de Dios* .. 104

Tabla 28. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Clínica san Juan de Dios* .. 105

Tabla 29. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Av. Cayma* 105

Tabla 30. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Av. Cayma* 106

Tabla 31. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Mall Plaza* 107

Tabla 32. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Mall Plaza* 108

Tabla 33. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Av. Lima* 109

Tabla 34. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Av. Lima* 109

Tabla 35. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Calle Recoleta* 110

Tabla 36. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Calle Recoleta* 111

Tabla 37. *Resumen de los Niveles de Servicio Propuesta 01 – mediante método*..... 112

Tabla 38. *Variación de los niveles de Servicio*..... 113

Tabla 39. *Resultados – Situación Propuesta 2* 116

Tabla 40. *Niveles de Servicio Propuesta 02 – Av. Ejercito – Calle Quesada* 118

Tabla 41. *Niveles de Servicio Propuesta 02 – Av. Ejercito – Calle Quesada* 119

Tabla 42. *Niveles de Servicio Propuesta 02 – Av. Ejercito – Calle Misti* 119

Tabla 43. *Niveles de Servicio Propuesta 02 – Av. Ejercito – Calle Misti* 120

Tabla 44. *Resumen de los Niveles de Servicio Propuesta 02 – mediante método*..... 121

Tabla 45. *Variación de los niveles de Servicio – Situación propuesta 1 vs 2* 122

Tabla 46. *Resultados – Situación Propuesta 3* 124

Tabla 47. *Variación de los niveles de Servicio – Situación propuesta 1 vs 3* 126

Tabla 48. *Variación de los Tiempos de demora en cada intersección* 127

Tabla 49. *Conteo vehicular – Av. Ejército – Calle Cortaderas* 131

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 50. *(LOS) Prop. Def. T. Demora – Av. Ejército – Calle Cortaderas* 132

Tabla 51. *(LOS) Prop. Def. T. de Demora – Av. Ejército – Calle Cortaderas* 133

Tabla 52. *Conteo vehicular – Av. Ejército – Mall Plaza*..... 134

Tabla 53. *(LOS) Prop. Def. T. Demora – Av. Ejército – Mall Plaza* 135

Tabla 54. *(LOS) Prop. Def. T. Demora – Av. Ejército – Mall Plaza* 136

Tabla 55. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Calle José Gálvez* .. 138

Tabla 56. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Calle José Gálvez* .. 139

Tabla 57. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Calle Los Arces* 139

Tabla 58. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Calle Los Arces* 140

Tabla 59. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Clínica SJD* 141

Tabla 60. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Clínica SJD* 142

Tabla 61. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Av. Cayma* 142

Tabla 62. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Av. Cayma* 143

Tabla 63. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Mall Plaza* 144

Tabla 64. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Mall Plaza* 145

Tabla 65. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Calle Jerusalén*..... 145

Tabla 66. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Calle Jerusalén*..... 146

Tabla 67. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Jr. Antapacocha* 147

Tabla 68. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Jr. Antapacocha* 148

Tabla 69. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Av. Emmel*..... 148

Tabla 70. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Av. Emmel*..... 149

Tabla 71. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Av. Quesada* 150

Tabla 72. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Av. Quesada* 151

Tabla 73. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Calle Cortaderas*... 151

Tabla 74. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Calle Cortaderas*... 152

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Tabla 75. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Av. Misti* 153

Tabla 76. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Av. Misti* 154

Tabla 77. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Ovalo* 154

Tabla 78. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Ovalo* 155

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

ÍNDICE FIGURAS

Figura 1. *Ciudades más congestionadas del Mundo* 3

Figura 2. *Cuidades con mayor tráfico en Sudamérica* 4

Figura 3. *Dinámica del problema de transporte- Esquema de Manheim* 16

Figura 4. *Lógica de Seguimiento de Vehículo (Wiedemann 1974)* 21

Figura 5. *Tramo evaluado e intersecciones Aforadas – Av. Ejercito* 38

Figura 6. *Resultados del aforamiento – Av. Ejercito* 39

Figura 7. *Trafico Actual de la Av. Ejercito* 40

Figura 8. *Sección típica – Av. Ejercito* 41

Figura 9. *Plano de los desplazamientos en las intersecciones estudiadas* 41

Figura 10. *Reparto modal actual – Av. Ejercito* 42

Figura 11. Giros en la intersección Av. Ejército – Jr. La Recoleta – Calle Cortaderas 46

Figura 12. *Sección de vía - Av. Ejército – Jr. La Recoleta – Calle Cortaderas* 47

Figura 13. *Niveles de Servicio graficados en el software PTV Vissim* 56

Figura 14. *Plano de los Niveles de Servicio por el método manual según el HCM* 59

Figura 15. *Plano de los Niveles de Servicio por el software PTV Vissim* 60

Figura 16. *Ortofoto insertado al software Vissim* 62

Figura 17. *Red vial esquematizada en el modelo* 62

Figura 18. *Cuadro esquemático – Av. Ejercito* 63

Figura 19. *Inserción de vehículos al modelo* 63

Figura 20. *Velocidades insertadas, según tipo de vehículo* 64

Figura 21. *Composición vehicular* 65

Figura 22. *Volúmenes vehiculares ingresados, según aproximación* 65

Figura 23. *Rutas vehiculares insertadas, según aproximación* 66

Figura 24. *Zonas de conflicto resueltas con "Conflict areas* 67

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 25. *Nodo de evaluación – Av. Ejercito / Calle la Recoleta* 67

Figura 26. *Nodo de evaluación – Área de estudio* 68

Figura 27. *Semáforos implementados* 68

Figura 28. *Ciclo semafórico de campo: Av. Ejercito con Ca. Jose Galvez* 69

Figura 29. *Ciclo semafórico de campo: Av. Ejercito con Clínica San Juan de Dios* 69

Figura 30. *Ciclo semafórico de campo: Av. Ejercito con Av. Cayma (By pass)* 70

Figura 31. *Ciclo semafórico de campo: Av. Ejercito (Frente a Mall Plaza)* 70

Figura 32. *Ciclo semafórico de campo: Av. Ejercito con Ca. Lima* 71

Figura 33. *Ciclo semafórico de campo: Av. Ejercito con Ca. Recoleta* 71

Figura 34. *Parámetros predeterminados del modelo Wiedemann 74* 72

Figura 35. *Parámetros iniciales establecidos en el modelo* 74

Figura 36. *Variación del GEH – Tipo de vehículo* 76

Figura 37. *Variación del GEH agrupado* 77

Figura 38. *Parámetros de Wiedemann 74 obtenidos* 79

Figura 39. *Comprobación de la Hipótesis nula de las longitudes de cola – Av.* 80

Figura 40. *Comprobación de la Hipótesis nula de las longitudes de cola – Av.* 81

Figura 41. *Comprobación de la Hipótesis nula de las longitudes de cola – Av.* 82

Figura 42. *Gráfico de los niveles de Servicio de la Av. Ejercito Situación Actual* 84

Figura 43. *Diagrama de velocidades de la intersección.* 85

Figura 44. Esquema de densidades. 86

Figura 45. *Sección Vial predominante - Av. Ejercito* 87

Figura 46. *Movimiento Restringido – Av. Ejercito con Av. Cayma* 88

Figura 47. *Implementación en el Modelo de la Propuesta 1* 89

Figura 48. *Resultados - Propuesta 1* 90

Figura 49. *Formación de colas en Ca. Tronchadero – Propuesta 1* 90

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 50. *Diagrama espacio-tiempo* 96

Figura 51. *Flujo de trabajo* 97

Figura 52. *Datos ingresados al software Green Traffic* 97

Figura 53. *Optimización semafórica mediante diagrama espacio-tiempo* 98

Figura 54. *Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Ca. Jose Galvez* 99

Figura 55. *Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Clínica San Juan de Dios* 99

Figura 56. *Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Av. Cayma* 100

Figura 57. *Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito (Frente a Mall Plaza)* 100

Figura 58. *Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Av. Lima* 101

Figura 59. *Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Ca. Recoleta* 101

Figura 60. *Niveles de Servicio – Situación Propuesta* 102

Figura 61. *Diagrama de velocidades de la intersección.* 103

Figura 62. *Esquema de densidades – Situación Propuesta.* 103

Figura 63. *Optimización semafórica e inclusión de nuevas intersecciones* 114

Figura 64. *Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Ca. Quesada.* 114

Figura 65. *Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Ca. Misti.* 115

Figura 66. *Niveles de Servicio – Situación Propuesta 2* 116

Figura 67. *Diagrama de velocidades de la intersección – Situación Propuesta 2* 117

Figura 68. *Esquema de densidades – Situación Propuesta 2.* 117

Figura 69. *Olas producidas en la intersección de Av. Ejercito con Ca. Quesada* 122

Figura 70. *Niveles de Servicio – Situación Propuesta 3* 123

Figura 71. *Diagrama de velocidades de la intersección – Situación Propuesta 3* 124

Figura 72. *Esquema de densidades – Situación Propuesta 3.* 125

Figura 73. *Intersección – Av. Ejercito con Ca. Jose Galvez – Nuevo ciclo* 128

Figura 74. *Una de las restricciones de giros en U y desplazando al Ovalo Grau* 129

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Figura 75. *Plano final - implementación de semáforos y paraderos propuestos* 156

Figura 76. *Resultados de Pregunta 01:* 157

Figura 77. *Resultados de Pregunta 02:* 158

Figura 78. *Resultados de Pregunta 03:* 158

Figura 79. *Resultados de Pregunta 04:* 159

Figura 80. *Resultados de Pregunta 07:* 159

Figura 81. *Resultados de Pregunta 08:* 160

Figura 82. *Resultados de Pregunta 09:* 160

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

ÍNDICE DE ANEXOS

Anexo 01. Matriz de Consistencia……..174

Anexo 02. Planimetría General – Tramo 01…….....175

Anexo 03. Planimetría General – Tramo 02……...176

Anexo 04. Solicitud de acceso de cámaras de video de vigilancia…….....177

Anexo 05. Cálculo de Hora Máxima Demanda de los 7 Días de la Semana……..182

Anexo 06. Cálculo del Dia "Hora de Máxima Demanda"…….....189

Anexo 07. Cálculo de Media Hora Máxima Demanda de los 7 Días de la Semana……...190

Anexo 08. Cálculo del Dia "Media Hora de Máxima Demanda"…….….197

Anexo 09. Cálculo de Cuarto Hora Máxima Demanda de los 7 Días de la Semana……..198

Anexo 10. Cálculo del Dia "Cuarto Hora de Máxima Demanda"…….…….205

Anexo 11. Cuadros Comparativo de Demanda Vehicular…….……..…206

Anexo 12. Recolección de datos…….……..209

Anexo 13. Licencias de Software…….……..…...873

Anexo 14. Highway Capacity Manual (HCM) 2022 ….…….……..…...874

Anexo 15. Validación de Encuesta por Juicio de Expertos…….……876

Anexo 16. Entrevistas desarrolladas…….……...888

Anexo 17. Panel fotográfico……..…...988

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

INTRODUCCIÓN

La optimización del flujo vehicular y la mejora del nivel de servicio en las principales vías urbanas son aspectos fundamentales para garantizar una circulación eficiente y un entorno seguro para todos los usuarios. La Avenida Ejército, como una de las principales arterias de la ciudad, enfrenta desafíos crecientes debido al alto volumen de tráfico que atraviesa, lo que genera congestiones y un deterioro en el nivel de servicio en diversas intersecciones clave. En este contexto, el análisis de la capacidad vial y la implementación de medidas de mejora son esenciales para asegurar el correcto funcionamiento de esta vía, tanto para vehículos particulares como para el transporte público y los peatones.

La Avenida Ejército se presenta como un punto neurálgico para el desarrollo urbano y la movilidad en la ciudad, pero a medida que la demanda de transporte aumenta, es necesario explorar alternativas que permitan aliviar la congestión, optimizar la sincronización semafórica y fomentar el uso de modos de transporte más sostenibles. Este estudio se enfocará en analizar la capacidad vial y el nivel de servicio de la Avenida Ejército, utilizando herramientas de simulación como el HCM 2016 y el VISSIM 2024, para identificar áreas de mejora y proponer soluciones integrales que contribuyan a una mayor eficiencia y sostenibilidad en el sistema de transporte urbano.

El enfoque cuantitativo de la investigación se centrará en el análisis de variables relacionadas con el volumen de tráfico, la sincronización de los semáforos, la capacidad de las intersecciones y las características geométricas de la vía. Se llevará a cabo una evaluación exhaustiva de las condiciones actuales de la Avenida Ejército, a fin de obtener datos precisos que permitan formular recomendaciones que no solo optimicen el flujo vehicular, sino que también fomenten una mayor intermodalidad y reduzcan la dependencia del transporte privado.

Este estudio tiene como objetivo fundamental proporcionar una propuesta de solución práctica para mejorar el rendimiento de la Avenida Ejército, asegurando una circulación más fluida y reduciendo los tiempos de espera, lo que resultará en un beneficio directo para la calidad de vida de los usuarios y el desarrollo económico de la ciudad.

Por lo expuesto, la estructura de esta investigación se organiza de la siguiente manera:

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Capítulo I – Introducción: presenta el planteamiento, formulación y delimitación del problema, la justificación del estudio, el objetivo general y específicos, así como las hipótesis que orientan la investigación.

Capítulo II – Revisión de Literatura: aborda los antecedentes, el marco teórico y el marco normativo que sustentan el estudio.

Capítulo III – Materiales y Métodos: describe la zona de estudio, la metodología aplicada, las variables, la población, muestra y muestreo, además del método de análisis de datos y los instrumentos utilizados.

Capítulo IV – Resultados y Discusión: expone los hallazgos obtenidos, acompañados de su respectivo análisis e interpretación.
Conclusiones: presentan los resultados alcanzados en función de los objetivos planteados.

Recomendaciones: formulan sugerencias derivadas de las conclusiones y aportes para futuras investigaciones.

Referencias: incluyen las fuentes bibliográficas y documentales utilizadas en la elaboración del presente estudio.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

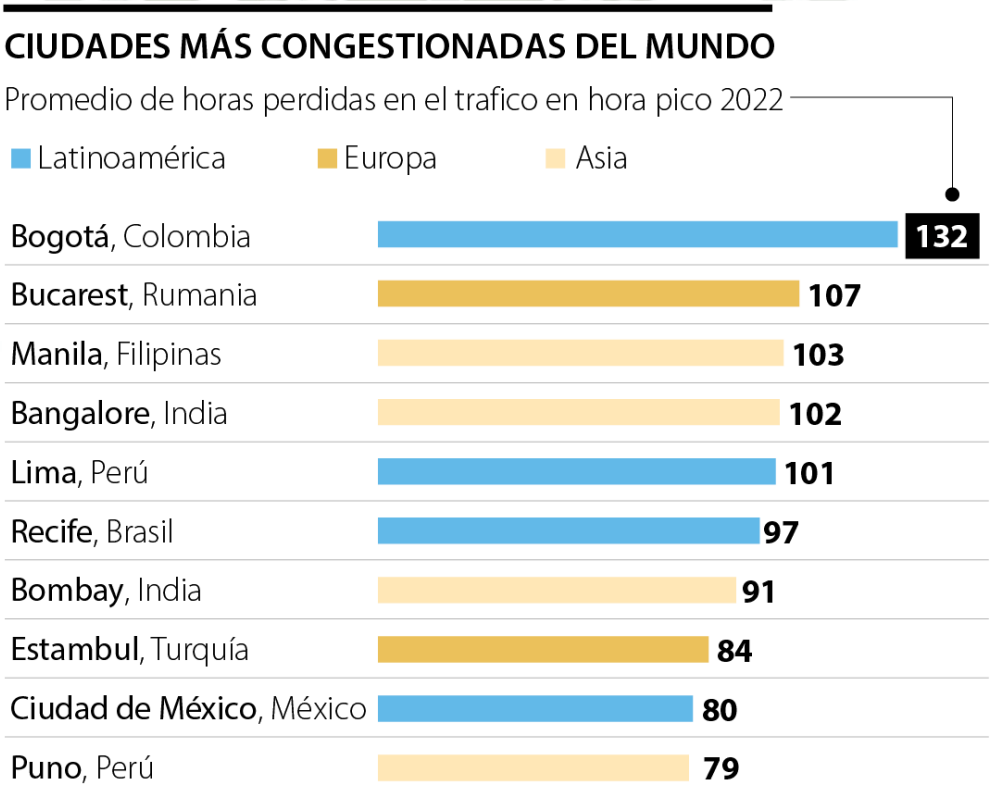
CAPÍTULO I. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

1.1. Planteamiento del Problema

A nivel internacional se entiende a la congestión vehicular como un problema global, y se estima que, en 2026, las ciudades más congestionadas del mundo experimentaron un promedio de 149 horas perdidas por conductor debido al tráfico. Según el Informe Global de Tráfico de TomTom, ciudades como Bombay, Bogotá, Lima y Yakarta se encuentran entre las más congestionadas del mundo, con niveles de congestión superiores al 50% (Tom Tom Traffic Index, 2023).

Figura 1.

Ciudades más congestionadas del Mundo



Nota. Financial times 2022

A nivel de Latinoamérica la congestión vehicular es una preocupación importante. Según el Índice de Tráfico Global 2021 de TomTom, ciudades como México, São Paulo, Buenos Aires y Santiago experimentan altos niveles de congestión, con tiempos de viaje significativamente aumentados durante horas pico. Se estima que, en ciudades

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

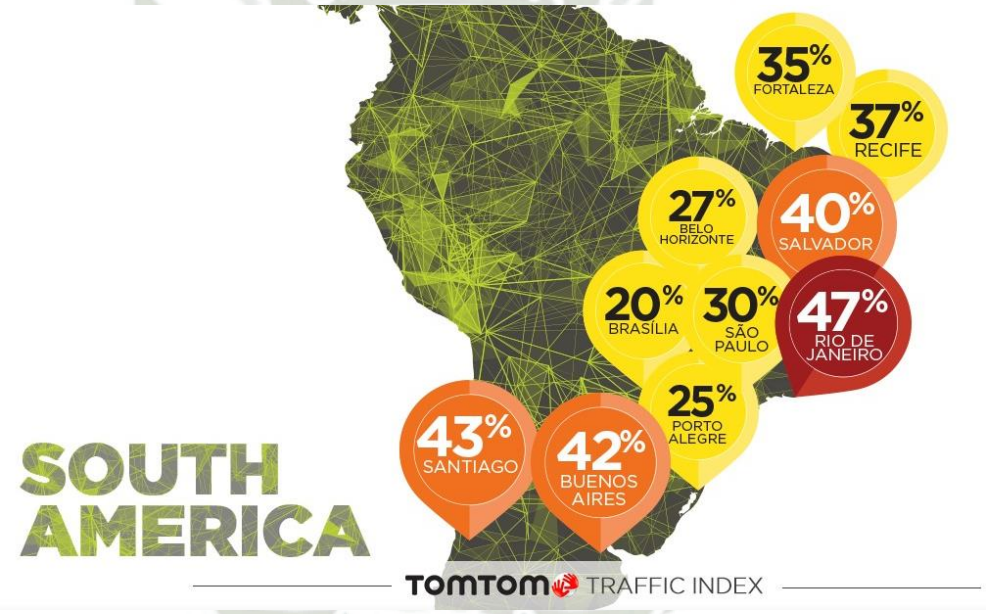
REPOSITORIO DE TESIS UCSM
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

latinoamericanas, los conductores pasan entre un 30% y un 50% más de tiempo en el tráfico que en condiciones de tráfico libre (Tom Tom Traffic Index, 2021).

A nivel de Sudamérica, también se enfrenta desafíos significativos en cuanto a congestión vehicular, en ciudades como São Paulo y Río de Janeiro, los conductores pueden experimentar hasta 2 horas adicionales de tiempo de viaje durante horas pico. Estudios regionales sugieren que la congestión vehicular en Sudamérica está aumentando a un ritmo del 3% al 5% anual (Gerencia de Estudios Económicos y Estadística - APP, 2023).

Figura 2.

Cuidades con mayor tráfico en Sudamérica



Nota: TomTom Traffic Índex 2023

A nivel nacional, la congestión vehicular es un problema destacado, especialmente en ciudades como Lima y Arequipa. Según el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú, el tráfico en Lima y Callao representa pérdidas económicas anuales de alrededor de 3 mil millones de dólares. Datos recientes indican que, en Lima, los conductores pasan un promedio de 58 minutos adicionales en el tráfico durante las horas pico, lo que representa un aumento del 40% en el tiempo de viaje.

Finalmente, en Arequipa, la congestión vehicular es un desafío importante, especialmente en arterias viales clave como la Avenida Ejército. Según la Municipalidad Provincial de Arequipa, se estima que el tráfico en la ciudad ha aumentado en un 15% en los últimos cinco

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

años. Asimismo datos de tráfico indican que durante las horas pico en Arequipa, los conductores pueden experimentar retrasos de hasta 30 minutos en un trayecto que normalmente tomaría 10 minutos en condiciones ideales (Gerencia de Estudios Económicos y Estadística - APP, 2023).

Por otro lado el creciente parque automotor en la urbe de Arequipa conlleva a plantear políticas de ingeniería que permitan realizar un estudio a través de una simulación y optimización en el flujo de tráfico vehicular, la situación actual generaría impactos negativos en la economía, sociedad y el medio ambiente, por lo que la presente investigación propone el aporte a través de la ingeniería en plantear alternativas de solución ecuánimes a la realidad del espacio de tránsito vehicular frente a la capacidad de flujo vehicular en toda la Avenida ejército.

1.2. Formulación del Problema

1.2.1. Problema General

¿Cómo es la evaluación de la congestión vehicular para la optimización del flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025?

1.2.2. Problema Específicos

- ¿Cuál es el volumen de tránsito actual que circula por la Avenida Ejército y cuales son las características geométricas de la vía y sus sentidos de desplazamiento, Arequipa 2025?
- ¿Cuál es la Capacidad Vial de la Avenida Ejercito para determinar sus niveles de servicio, Arequipa 2025?
- ¿Cuál será el resultado de las simulaciones aplicando el Software PTV VISSIM 2024 SP07 para determinar posibles alternativas de optimización del flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025?
- ¿Cómo será la alternativa de optimización de flujo de Trafico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025?

1.3. Justificación de la Investigación

1.3.1. Importancia de la Investigación

La investigación sobre la congestión vehicular y la carencia de un sistema de optimización en la Avenida Ejercito en Arequipa es crucial debido al creciente parque automotor. La optimización del flujo vehicular no solo impactará positivamente en la

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

economía y sociedad, sino también en el medio ambiente. La identificación de los determinantes de la congestión y la propuesta de soluciones ecuánimes a través de la ingeniería son esenciales para mejorar la calidad de vida en la urbe.

1.3.2. Viabilidad o Presupuesto

La viabilidad de la investigación se respalda por la necesidad evidente de abordar el problema de congestión vehicular en una zona específica de Arequipa. El presupuesto se destinará a la adquisición de software especializado, herramientas para la simulación, encuestas y análisis de datos.

1.3.3. Alcances y Limitaciones

1.3.3.1. Alcances

El alcance de la investigación abarca toda la Avenida Ejercito, enfocándose en los determinantes de la congestión vehicular y la propuesta de soluciones mediante la optimización del tráfico. Sin embargo, las limitaciones podrían incluir restricciones de tiempo y recursos para abordar todos los aspectos del problema de manera exhaustiva.

1.3.3.2. Limitaciones

a) Restricciones por protección patrimonial de la zona de estudio

El estudio presenta como principal limitación el hecho de que la Avenida Ejército se ubica en una zona con protección patrimonial parcial, al encontrarse dentro del ámbito de influencia del Centro Histórico de Arequipa, declarado Patrimonio Cultural de la Humanidad por la UNESCO. En algunos tramos, esta condición implica que no pueden realizarse modificaciones físicas ni visuales significativas, tales como ampliaciones de calzada, cambios de materiales o alteraciones en las estructuras visibles, sin la autorización previa de la Gerencia del Centro Histórico y la supervisión del Ministerio de Cultura, que puede intervenir en caso de que las obras alteren el entorno de bienes declarados patrimonio.

Por tal motivo, la investigación se centra en proponer estrategias de optimización del tráfico vehicular basadas en la gestión, regulación y simulación del flujo, más no en la implementación directa de intervenciones estructurales o de infraestructura vial. En consecuencia, el alcance del estudio se limita a la evaluación técnica y al análisis de alternativas de mejora, las cuales buscan optimizar el tránsito sin vulnerar las restricciones impuestas por la normativa patrimonial vigente. No obstante, los resultados obtenidos constituyen un insumo técnico valioso que podrá servir como base

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

para futuras decisiones municipales o proyectos de mejora vial que respeten el entorno histórico y cultural de la zona.

b) Limitación técnica y financiera del trabajo de campo

El levantamiento de información para el conteo vehicular presentó una limitación significativa relacionada con el acceso, disponibilidad y gestión de las grabaciones videográficas requeridas para cubrir los siete días de la semana en las 12 intersecciones de la Avenida Ejército.

Si bien las municipalidades involucradas facilitaron el acceso a parte de las grabaciones de sus cámaras de videovigilancia sin costo, dicho material no cubría completamente todos los días ni todas las intersecciones del ámbito de estudio. Adicionalmente, varias cámaras presentaban limitaciones técnicas, tales como ángulos reducidos, resoluciones insuficientes o mala iluminación , lo que restringió la disponibilidad de datos utilizables para así corroborar con otras cámaras de vigilancia para tener el acceso a datos utilizables.

Esta situación obligó a recurrir a cámaras privadas pertenecientes a establecimientos y residentes de la zona, quienes proporcionaron sus grabaciones bajo acuerdos económicos. La obtención de este material implicó un costo no previsto dentro del plan inicial de investigación, además de un proceso de coordinación adicional para solicitar permisos, gestionar entregas y verificar la calidad y continuidad de las grabaciones. En consecuencia, aunque se logró reunir información suficiente para los siete días, la heterogeneidad entre fuentes municipales y privadas generó una limitación inherente a la calidad y uniformidad del material analizado.

Asimismo, el uso de grabaciones provenientes de diferentes cámaras y dispositivos implicó un procesamiento más complejo durante el conteo, debido a variaciones en visibilidad, velocidad de reproducción, resolución y condiciones ambientales, lo cual incrementó el tiempo necesario para la extracción de datos válidos.

En resumen, la principal limitación del estudio no radicó en la imposibilidad de ejecutar conteos presenciales adicionales, sino en las restricciones vinculadas al acceso, disponibilidad y calidad del material videográfico requerido para cubrir toda la semana. A pesar de estas dificultades, se obtuvo información completa para los siete días,

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

permitiendo identificar el día y las horas más críticas con un nivel adecuado de confiabilidad. Estas limitaciones fueron gestionadas mediante verificaciones cruzadas, estandarización de formatos y validaciones internas, garantizando la consistencia de los datos utilizados en el análisis.

Tabla 1. *Costos del conteo vehicular – Av. Ejército (03/11/2025 - 09/11/2025)*

N°	INTERSECCIÓN	FUENTE DE GRABACIÓN	N° CAMARAS UTILIZADOS	COSTO POR ACCESO
1	AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	Cámara Privada	1	S/ 160.00
2	CLINICA SAN JUAN DE DIOS	Cámara Privada	1	S/ 300.00
3	AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	Cámara Privada/ Municipalidad de Cayma	2	S/ 100.00
4	AV. EJERCITO - AV. CAYMA	Municipalidad de Cayma	2	S/ 0.00
5	MALL PLAZA	Municipalidad de Cayma/ Municipalidad de Yanahuara	2	S/ 0.00
6	AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	Cámara Privada	1	S/ 120.00
7	AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - CA. LIMA	Cámara Privada	2	S/ 250.00
8	AV. EJERCITO - AV. EMMEL	Municipalidad de Yanahuara	2	S/ 0.00
9	AV. EJERCITO - CA. QUESADA	Municipalidad de Cayma/ Municipalidad de Yanahuara	2	S/ 130.00
10	AV. EJERCITO - CA. MISTI	Cámara Privada	1	S/ 200.00
11	AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	Cámara Privada	1	S/ 180.00
12	OVALO GRAU	Municipalidad de Yanahuara/ Cámara Privada	3	S/ 300.00
	TOTAL			**S/ 1,740.00**

Nota, Se aprecia en la tabla los costos del conteo vehicular – Av. Ejército (03/11/2025 - 09/11/2025), *Fuente: Elaboración propia*

Tabla 2. *Principales limitaciones técnicas de las grabaciones videográficas*

N°	INTERSECCIÓN	TIPO DE CAMARA	RESOLUCIÓN	ILUMINACIÓN	ÁNGULO DE VISIÓN	CONTINUIDAD DEL VIDEO
1	AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	Cámara Privada	Regular	Buena	Buena	Completa
2	CLINICA SAN JUAN DE DIOS	Cámara Privada	Alta	Buena	Buena	Completa
3	AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	Cámara Privada/ Municipalidad de Cayma	Buena/Alta	Regular	Parcial	Parcial
4	AV. EJERCITO - AV. CAYMA	Municipalidad de Cayma	Alta	Baja/Regular	Buena	Completa
5	MALL PLAZA	Municipalidad de Cayma/ Municipalidad de Yanahuara	Buena	Regular	Parcial	Parcial
6	AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	Cámara Privada	Buena	Buena	Buena	Completa
7	AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - CA. LIMA	Cámara Privada	Alta	Baja	Parcial	Parcial
8	AV. EJERCITO - AV. EMMEL	Municipalidad de Yanahuara	Buena	Alta/Regular	Parcial	Completa
9	AV. EJERCITO - CA. QUESADA	Municipalidad de Cayma/ Municipalidad de Yanahuara	Buena	Regular	Buena	Completa
10	AV. EJERCITO - CA. MISTI	Cámara Privada	Alta	Baja	Buena	Completa
11	AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	Cámara Privada	Buena	Regular	Buena	Completa
12	OVALO GRAU	Municipalidad de Yanahuara/ Cámara Privada	Buena/Alta	Alta/Regular	Parcial	Parcial

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Nota, limitaciones técnicas de las grabaciones videográficas en la Av. Ejército (7 días: 03/11/2025 – 09/11/2025)

c) Alcance y Limitaciones Metodológicas del Estudio

El presente estudio se centra en la evaluación de la congestión vehicular y la optimización del flujo de tráfico de la Avenida Ejército, mediante la determinación de volúmenes de tránsito, capacidad vial, niveles de servicio y simulaciones a través del software PTV VISSIM 2024 SP07, conforme a los objetivos planteados en la investigación. La incorporación sistemática de paraderos y de conteos peatonales implicaría la reconfiguración integral de la metodología, lo que conllevaría un nuevo levantamiento de datos (aforos peatonales y operatividad de paraderos), la recalibración del modelo de microsimulación, la reformulación de todos los cálculos de capacidad y niveles de servicio, así como la elaboración de planos y fichas de intervención a escala; lo cual representa un cambio drástico en el alcance originalmente definido y en la línea temporal de trabajo, considerando que el estudio se encuentra en su fase final de elaboración. En ese sentido, y con la finalidad de garantizar la validez metodológica de los resultados dentro del alcance establecido, en esta etapa se opta por mantener el enfoque vehicular del estudio; reconociéndose las propuestas relacionadas con paraderos y aforo peatonal como temas complementarios que podrán ser abordados en una investigación independiente.

Asimismo, se precisa que la Avenida Ejército presenta una configuración vial reducida, con bermas estrechas y ausencia de espacios físicos disponibles para la implementación de nuevos paraderos formales. Además, el transporte público en la avenida Ejercito opera con detenciones dispersas realizando paradas en esquinas o puntos no autorizados, situación que excede el enfoque del presente estudio, cuyo alcance se limita exclusivamente al análisis vehicular y a la evaluación del flujo semafórico. Por ello, la propuesta de paraderos y su análisis operativo se consideran aspectos externos al objetivo de investigación, recomendándose su desarrollo en un estudio específico posterior.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

1.4. Hipótesis

1.4.1. Hipótesis General

La evaluación de la congestión Vehicular nos permitirá Optimizar del Flujo del Tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025.

1.4.2. Hipótesis Específicas

- El volumen de tránsito actual que circula por la Avenida Ejército será elevado y estará influenciado por las características geométricas de la vía y sus sentidos de desplazamiento, Arequipa 2025.
- La Capacidad Vial de la Avenida Ejercito, es baja; debido a que la demanda generada por el tránsito vehicular supera la capacidad de las vías y el Nivel de Servicio que presenta la Avenida Ejercito es de tipo “E” lo cual implica una Avenida altamente saturada y congestionada.
- Las simulaciones aplicando el Software "PTV VISSIM 2024 SP07" para determinar posibles alternativas contribuirá a la optimización del flujo de tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025.
- La propuesta de una alternativa de optimización mejorará el flujo de Trafico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025.

1.5. Objetivos de Investigación

1.5.1. Objetivo General

Evaluar la congestión Vehicular para la Optimización del Flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025.

1.5.2. Objetivos Específicos

- Determinar el volumen de tránsito actual que circula en la avenida Ejército y analizar las características geométricas de la vía y sus sentidos de desplazamiento.
- Evaluar la Capacidad Vial de la avenida Ejercito para determinar sus niveles de Servicio.
- Realizar simulaciones aplicando el Software "PTV VISSIM 2024 SP07" para determinar posibles alternativas de optimización del flujo tráfico en la avenida Ejercito.
- Proponer una alternativa de optimización el flujo de Trafico en la avenida Ejercito.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

1.6. Variables e indicadores

1.6.1. Variable Independiente

Congestión vehicular

1.6.2. Variable Dependiente

Optimización del flujo de tráfico.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

1.6.3. Operacionalización de Variables

Tabla 3. *Operacionalización de Variables*

Variables		Definición Conceptual	Definición Operacional	Dimensiones	Indicadores	Instrumentos	Metodología
INDEPENDIENTE	Congestión Vehicular	La congestión vehicular es un fenómeno urbano caracterizado por la saturación de vehículos en una vía, lo que resulta en un flujo de tráfico lento, tiempos de viaje prolongados, aumento de la contaminación atmosférica y una disminución general de la calidad de vida de los habitantes de una ciudad (Daiheng, 2016)	La congestión vehicular se medirá mediante el análisis de indicadores como el volumen de tráfico, la velocidad promedio de los vehículos, la capacidad vial en función de la demanda y el nivel de servicio de la vía. Estos indicadores se recopilarán utilizando formatos de aforo vehicular del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), se procesará la información utilizando conceptos de Ingeniería de Tránsito del Manual de Capacidad de Carreteras HCM 2016 y se evaluará la congestión en la Avenida Ejército de Arequipa en el año 2025	Flujo vehicular	Vehículos que atraviesan una sección de la vía por unidad de tiempo	Se empleará formatos de aforo vehicular del MTC y se procesará la información empleando concepto de Ingeniería de Transito del Manual de Capacidad de Carreteras HCM 2016	**TIPO** APLICADA **NIVEL** EXPLICATIVA **ENFOQUE** CUANTITATIVA **DISEÑO** NO EXPERIMENTAL **POBLACIÓN** Av. Ejercito **MUESTRA** Tramo A - B de la Av. Ejercito **TIPO DE MUESTREO** NO PROBABILISTICO
				Volumen	Número de vehículos que transitan por una sección en un día		
				Factor de hora pico	Variación del flujo vehicular en una hora		
				Capacidad Vial	Máximo de vehículos en un tiempo determinado		
				Nivel de Servicio	Condiciones de operación del flujo de tránsito		
DEPENDIENTE	Optimización del flujo de tráfico	La optimización del flujo de tráfico se refiere a las estrategias y medidas implementadas para mejorar la eficiencia y la fluidez del movimiento de vehículos en una vía determinada, reduciendo los tiempos de viaje, minimizando la congestión y mejorando la seguridad vial en el área de estudio (Dusan , 2016)	La optimización del flujo de tráfico se medirá a través de la recolección y análisis de datos obtenidos en campo, como el conteo y clasificación vehicular utilizando el Manual DG-2018, así como el procesamiento de datos en gabinete utilizando la metodología del Highway Capacity Manual 2010. Además, se llevará a cabo un análisis del tráfico utilizando parámetros del Plan de Desarrollo Urbano de Arequipa y se realizará una simulación del tráfico vehicular utilizando el software PTV VISSIM 2025 SP07.	Datos obtenidos en campo	Conteo y clasificación vehicular	Manual DG-2018	
				Datos procesados en gabinete	Resultados obtenidos aplicando la metodología del HCM 2016	Hihgway Capacity Manual 2010	
				Análisis del tránsito	Parámetros que contempla el PDU de Arequipa referentes al tránsito vehicular	Plan de Desarrollo Urbano Arequipa	
				Simulación del tránsito vehicular	comportamiento del tráfico vehicular	PTV VISSIM 2025 SP07	

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

CAPÍTULO II. FUNDAMENTE TEÓRICO

2.1. Antecedentes de la investigación

2.1.1. Antecedentes Internacionales

Gómez y Delgado (2022) en su artículo de investigación y desarrollo titulado **"El congestionamiento vehicular, análisis y propuesta de solución: intersección semaforizada entre Avenidas América y Reales Tamarindos, Portoviejo, Ecuador"** tiene como objetivo analizar el congestionamiento vehicular en la intersección semaforizada de las avenidas América y Reales Tamarindos en la ciudad de Portoviejo, Ecuador. Los resultados obtenidos indicaron una demora de 23.97 seg/veh, que la categorizaron con un nivel de servicio C, localizando los principales problemas en el carril derecho producto de los estacionamientos permitidos en la intersección. El principal aporte de esta investigación es que su metodología utilizada puede ser replicada en cualquier ciudad para poder determinar el grado de satisfacción que brinda una intersección semaforizada y establecer medidas de solución ante el problema de congestión vehicular.

Vera et al. (2021) en su artículo titulado **"Análisis del nivel de servicio en la intersección de las avenidas Manabí y América, Portoviejo, Ecuador"** tiene como objetivo determinar el nivel de servicio en la intersección semaforizada de las avenidas Manabí y América. Se concluyó que en cuanto al nivel de servicio en general, de la intersección semaforizada, se determinó una demora de 33 seg/veh que la clasificó con un nivel de servicio C y que, a pesar de estar dentro de los parámetros aceptables de control de intersecciones, la demora calculada está muy próxima a ser considerada con un nivel de servicio D. El aporte de esta investigación es que nos brinda una metodología de campo detallada, que puede ser utilizada en cualquier otra investigación para determinar el nivel de servicio brindado a los usuarios de las vías.

2.1.2. Antecedentes nacionales

Fernández & Rengifo (2023) en su artículo **Análisis y Solución al Congestionamiento en Intersección Av. Huamán - Calle 28 de Julio, Víctor Larco Herrera – La Libertad**. La intersección sufre congestión vehicular debido a la reducción de calzada por lotes adyacentes. El sábado registra la máxima demanda con 1650 vehículos/hora. El acceso oeste (Av. Huamán) lidera el flujo con 727 vehículos/hora. Aunque los

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

vehículos pesados son solo el 8%, generan saturación (1.5). El análisis en Synchro 11.0 muestra nivel "F" con demoras de hasta 224.2 segundos. La propuesta de restringir vehículos pesados y ciertos movimientos optimiza la intersección, alcanzando nivel "D" con 32.9 segundos de demora.

Galvez & Silva (2022) en su tesis para optar el título profesional de Ingeniero Industrial titulado **"Modelado del tráfico vehicular usando ProModel para disminuir la congestión vehicular en la Av. Mario Urteaga Cuadras 1 hasta 6 de la ciudad de Cajamarca"** tuvo como objetivo general modelar el tráfico vehicular bajo el uso de la herramienta ProModel para disminuir la congestión vehicular presente en la Av. Mario Urteaga desde la cuadra 1 hasta la cuadra 6 de la ciudad de Cajamarca. Se concluyó que, las posibles alternativas de solución presentes para la vía son la aplicación de un programa "Pico y placa" en horarios de alto flujo para los mototaxis de acuerdo con su número de placa, ya que este tipo de unidad vehicular representan el 64% del tráfico vehicular. La segunda opción es retirar las unidades de mototaxis, y la última opción es la aplicación de una oleada verde para los mototaxis, modificando los tiempos de los semáforos. El principal aporte de la siguiente tesis es la búsqueda de alternativas de solución para una vía congestionada en la ciudad de Cajamarca.

2.1.3. Antecedentes locales

Ancajima & Garrido (2023) en su artículo **Análisis y Mejora de Tráfico en la Intersección Av. Gral. Salaverry con Av. Húsares de Junín y Av. Edgardo Rebagliati, Jesús María.** En la investigación de esta intersección, medidas propuestas lograron mitigar el tráfico, evidenciándose cambios en los niveles de servicio. Con un nivel de servicio E y demora de 59.96 segundos por vehículo, se identificó un tráfico desfavorable debido a una capacidad vial insuficiente. La efectividad de soluciones estructurales sobre la optimización del ciclo semafórico, que mostró solo variaciones cuantitativas, destaca la importancia de enfoques estructurales para mejorar la circulación en intersecciones similares.

Mamani (2022) en su tesis **Análisis y optimización de la red vial nacional y urbana para reducir la congestión vehicular en la carretera pe-34a, en los distritos de Yura y Cerro Colorado, Arequipa.** el aumento del parque automotor ha desencadenado serios problemas de congestión en la carretera PE-34A (Yura y Cerro Colorado). Este

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

trabajo propone un estudio y optimización utilizando el software Synchro para mejorar la movilidad. La metodología incluye aforos vehiculares que identifican puntos críticos, como las estaciones E-04, E-05 y E-06, con congestión. La propuesta busca reducir la congestión, mejorar los niveles de servicio y proyectar mejoras para los próximos 10 años**.**

2.2. Marco teórico

2.2.1. Congestión vehicular

Thomson y Bull (2002) definen a la congestión vehicular como “la condición que prevalece cuando la introducción de un vehículo en un flujo de tránsito aumenta el tiempo de circulación de los demás” (p. 110).

Para Matas (2004) la congestión vehicular se produce cuando la presencia de un usuario adicional ocasiona un aumento de los costos medios que soportan el resto de los usuarios de la infraestructura.

Aftabuzzaman (2007) define a la congestión vehicular en base a estas tres categorías: 1) por la capacidad de la demanda, 2) por el tiempo de retardo del viaje, y 3) por el costo relacionado.

2.2.2. Optimización

La optimización es la capacidad de reconocer, simplificar, modelar y resolver problemas que surgen en sus propios esfuerzos, mientras que sólo unos pocos de ellos realmente necesitarán trabajar en los detalles de los algoritmos numéricos. (Highway, 1996).

Las rutas de transporte de pasajeros consisten en la recogida de los clientes en puntos prefijados, que llamamos paradas, distribuidas geográficamente a lo largo de un territorio y donde todos estos clientes tienen un punto de destino común prefijado.

La ruta depende de dos parámetros básicamente: el espacio y el tiempo. Con el objetivo de minimizar estos parámetros calcularemos la forma de recorrer las distintas paradas de la ruta. La eficiencia de estas rutas depende en gran medida de la distribución geográfica de las paradas y su distancia al punto de destino. La finalidad de estas rutas de cara a la empresa es recoger a todos los pasajeros posibles con el menor coste. Por ello cuanta menos distancia recorra el vehículo, menos combustible gastará y más barato será cada viaje. Por ello, el parámetro clave en estas optimizaciones es la distancia recorrida. (Aguado, Jiménez – 2013 pág. 14).

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

2.2.3. Tráfico

Es un fenómeno ocasionado por la circulación de personas en diferentes medios de transportes. En consecuencia, la calidad de esa circulación producirá cambios a corto y largo plazo en el sistema de transporte, tal como se muestra en la Figura 3, (Daiheng, 2016)

Esquema de Manheim.

Donde:

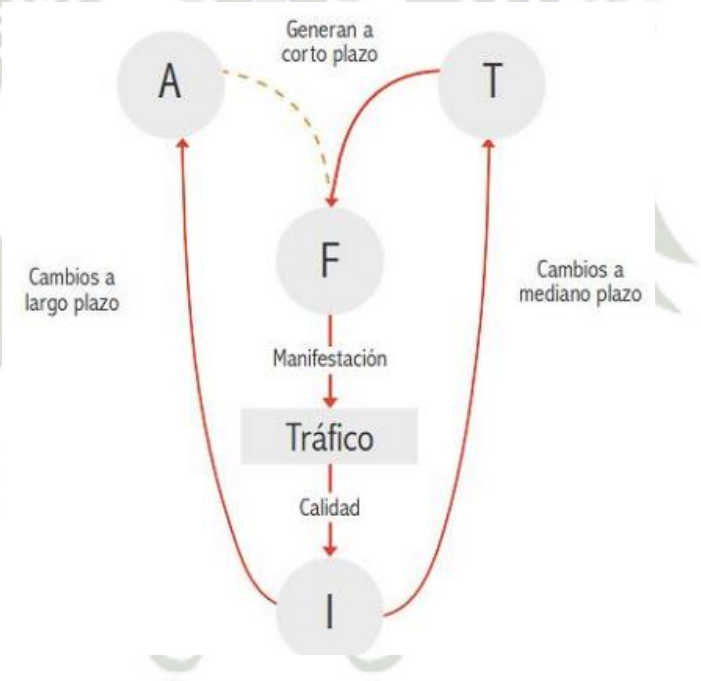
$A = Sistema\ de\ actividades\ en\ un\ área\ geográfica$

$T = Sistema\ de\ transporte\ en\ un\ área\ geográfica$

$F =$ Patrón $de\ viajes\ en\ el\ área$

$I = Conjunto\ de\ impactos\ derivados\ del\ tráfico$

Figura 3. *Dinámica del problema de transporte- Esquema de Manheim*



Nota. Se aprecia dinámica del problema de transporte- Esquema de Manheim *(Fernández, 2011)*

2.2.4. Capacidad y Niveles de servicio

Los niveles de servicio son un conjunto de factores que sirven para poder medir la calidad de flujo vehicular. Estos factores son: El tiempo de viaje, la velocidad, la libertad que se tiene para hacer maniobras, y la tasa de accidentabilidad Estos factores miden el estado de operación del flujo vehicular y como es que los perciben los usuarios.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Estos se clasifican haciendo uso de letras, que van desde la A hasta la F, siendo A, la que mejor calidad de flujo vehicular tiene y F, la peor (Daiheng, 2016).

2.2.4.1. Nivel A:

En este nivel, los usuarios tienen bastante libertad, pueden elegir las velocidades deseadas y realizar varias maniobras sin mucha dificultad; representa el flujo libre. (Daiheng, 2016).

2.2.4.2. Nivel B:

En este nivel todavía estamos dentro de los límites del flujo libre, pero ya se comienza a ver las limitaciones con respecto a la libertad de maniobras. (Daiheng, 2016).

2.2.4.3. Nivel C:

En este nivel, ya inician los problemas con el flujo vehicular, se comienzan a sentir, la baja maniobrabilidad causada por las intersecciones con los otros usuarios y evidentemente la comodidad se ve afectada grandemente. (Daiheng, 2016).

2.2.4.4. Nivel D:

Este nivel ya se alcanzó una alta densidad vehicular en la vía, pero todavía es estable, casi no se puede realizar maniobras libremente, ni elegir la velocidad que se quiera, pues comenzaría a ver pequeñas colas en el tráfico. (Daiheng, 2016).

2.2.4.5. Nivel E:

En este nivel, la capacidad vehicular de la vía está muy cerca de coparse, la velocidad de viaje se reduce considerablemente, y ni hablar de la libertad de maniobras que en este punto es casi nula. (Daiheng, 2016).

2.2.4.6. Nivel F:

En este nivel ya se superó la capacidad vehicular de la vía, las velocidades son bajas, el tiempo de viaje aumenta considerablemente, y se pueden observar largas colas, y en este punto un inconfort para los usuarios. (Daiheng, 2016).

2.2.5. Capacidad Vial

Es el número máximo de vehículos que atraviesan por un punto o una sección uniforme de un carril en un intervalo de tiempo. La distribución del tránsito depende del tipo de vehículos como livianos, camiones de carga, autobuses (Instituto de la Construcción y Gerencia, 2005).

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

2.2.5.1. Capacidad vial en intersección semaforizadas:

Es una intersección regulada con semáforos que da prioridad absoluta a cada acceso durante un intervalo de tiempo, la cual se repite cíclicamente.

Ecuación 1

$$C_{TR} = S_{TR} \frac{g_{TR}}{C}$$

Donde:

$CTR = Capacidad\ del\ grupo\ de\ carriles\ i\ (veh/h)$

$STR = Tasa\ de\ flujo\ de\ saturacion\ del\ grupo\ de\ carriles\ i\ (veh/hora\ verde)$

$gTR = Tiempo\ verde\ efectivo\ para\ grupo\ de\ carriles\ i\ (segundos\ verdes)$

$C = Ciclo\ semaforico\ (segundos)$

$gTR/C = Relacion\ de\ verde\ efectivo\ para\ el\ grupo\ de\ carriles$ i

Nota: Se aprecia la formula Capacidad vial en intersección semaforizadas (HCM, 2016)

2.2.5.2. Tasa de Flujo de Saturación:

Es la cantidad creciente de cantidad de vehículos por hora que se pueden agrupar en un carril. El flujo de saturación se verá afectado por los factores expresados en la siguiente ecuación:

Ecuación 2

STR= So$*N*fW*fHV*fG*fP*fBB*fA*fLU*fLT*fRT*fLPB*f$RPB

Donde:

$STR = Tasa\ de\ flujo\ de\ saturacion\ del\ grupo\ de\ carriles\ (veh/hora\ verde)$

$So = Automoviles/carril/hora,\ de\ acuerdo\ a\ cada\ ciudad$

$N = Numero\ de\ carriles\ del\ grupo\ de\ carriles$

$FW = Factor\ de\ ajuste\ por\ ancho\ de\ carriles$

$FHV = Factor\ de\ ajuste\ por\ vehiculos\ pesados$

$FG = Factor\ de\ ajuste\ por\ pendiente\ del\ acceso$

$FP = Factor\ de\ ajuste\ por\ estacionamiento\ adyacente\ al\ grupo\ de\ carriles$

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

$FBB = Factor\ de\ ajuste\ por\ bloqueo\ de\ buses\ que\ paran\ en\ el\ área\ de\ la\ interseccion$

$FA = Factor\ de\ ajuste\ por\ tipo\ de\ área$

$FLU = Factor\ de\ ajuste\ por\ utilización\ de\ carriles$

$FLT = Factor\ de\ ajuste\ por\ vueltas\ a\ la\ izquierda$

$FRT = Factor\ de\ ajuste\ por\ vueltas\ a\ la\ derecha$

$FLPB = Factor\ de\ ajuste\ de\ peatones\ y\ bicicletas\ para\ vueltas\ vehiculares\ a\ la\ izquierda$

$FRPB = Factor\ de\ ajuste\ de\ peatones\ y\ bicicletas\ para\ vueltas\ vehiculares\ a\ la\ derecha$

Nota: Se aprecia la fórmula de Tasa de Flujo de Saturación (HCM, 2016)

2.2.6. Parque Automotor

Se conoce como parque automotor a la contabilización total de vehículos con motor (nuevos y usados) que coexisten dentro de un área delimitada; la actualización de la cantidad de vehículos se realiza mediante el Flujo Vehicular por Unidades de Peaje. A partir de 2004, también forman parte de la gama vehículos pequeños, mototaxis, motocicletas (INEI, 2022).

2.2.6.1. Incremento del Parque automotor

Se sabe que, nuestro país no es fabricante de vehículos, estos ingresan por medio de importaciones las cuales según el INEI han aumentado su porcentaje en los últimos años debido a que, actualmente el consumidor peruano tiene una tendencia a la renovación de vehículos, es decir, compra nuevos vehículos y los cambia cada cuatro o cinco años, lo cual se vuelve en otro problema al que se debe plantear soluciones para reducir los índices de incremento y la congestión de vehículos en las redes viales (Martínez, 2020).

Por otro lado, el acelerado crecimiento urbano como lo es Lima carece de una adecuada planificación, lo cual en conjunto con el aumento del parque automotriz se tiene como notorio resultado, la congestión vehicular, malestar en los usuarios, contaminación ambiental, entre otros (Henríquez, 2019).

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

2.2.7. Software PTV VISSIM 2024

Vissim es un software con tecnología alemana que permite realizar simulaciones o representaciones a nivel microscópico y multimodal con respecto a las características reales del tránsito y su interacción con los usuarios involucrados.

Al aplicar la representación virtual de una infraestructura vial con elementos como ancho de carriles, rampas, cantidad de carriles y veredas, intersecciones y otros componentes de control del tránsito como semáforos, señalización horizontal y vertical; ya sea para carreteras, vías urbanas, redes secundarias, etc., se pueden simular diversas situaciones hipotéticas. Por otro lado, con respecto al tráfico nos permite ingresar información detallada como los diferentes tipos de vehículos públicos y privados, el volumen horario, los ciclos semafóricos, la velocidad, entre otros y así identificar problemas y encontrar en su extensa red de resultados las que permitan optimizar el tránsito vehicular y peatonal. (PTV Planing Transport Verkehr AG, 2012).

2.2.7.1. Áreas de aplicación del VISSIM

VISSIM puede ser aplicado a los sistemas integrados en la Ingeniería de Transito como la gestión de tráfico, ya que es una herramienta con una variedad de configuraciones en el problema de transporte que se vive día a día; esto con el fin de optimizar el flujo vehicular y peatonal desde la planificación, estudios de impacto vial y las reproducciones en 3D. (PTV Planing Transport Verkehr AG, 2012)

2.2.7.2. Operación de la Lógica de seguimiento del vehículo

Para que la simulación del software refleje la situación real del tráfico es importante la calidad de la modelación del flujo vehicular. La base de este modelo es un proceso repetitivo de aceleración y desaceleración, ya que un conductor en desplazamiento rápido comienza a desacelerar cuando adquiere su umbral de percepción hacia un vehículo que se encuentre por delante, pero con un desplazamiento más lento; y volverá a acelerar paulatinamente cuando alcance un nuevo umbral de percepción. Debido a la operación de seguimiento del vehículo, la cual es determinística, Vissim sobresale de otras herramientas virtuales de simulación que por lo general trabajan con velocidades constantes cuando en la realidad se sabe que un conductor ajusta su velocidad en función a los otros vehículos de su alrededor para alcanzar la velocidad

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

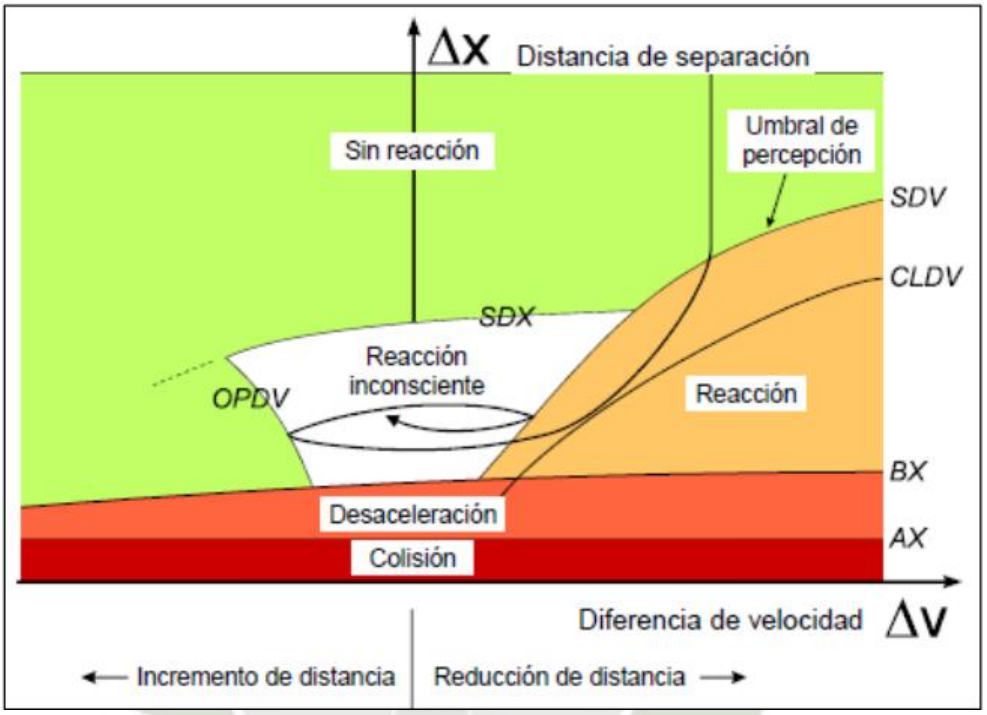
REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

que desea, lo que permite avistar el comportamiento variable del conductor. (PTV Planing Transport Verkehr AG, 2012)

A continuación, se muestra en la Figura 4 la operación de la lógica del seguimiento del vehículo realizado por Wiedemann en el año 1974.

Figura 4. *Lógica de Seguimiento de Vehículo (Wiedemann 1974)*



Nota: Se aprecia en la figura la Lógica de Seguimiento de Vehículo *(Wiedemann 1974) (PTV Planung Transport Verkehr AG, 2012)*

2.3. Definición de Términos básicos

2.5.1. Tiempo de circulación.

Denota la duración cronometrada que un vehículo o individuo emplea para completar su desplazamiento desde el punto de origen hasta su destino en un tramo específico de la vía. Este parámetro es esencial para evaluar la eficiencia y la fluidez del tráfico vehicular, permitiendo analizar la dinámica temporal de los desplazamientos y identificar posibles áreas de congestión (Alejandro, 2018).

2.5.2. Capacidad de la demanda vehicular

Se define como la capacidad máxima de una sección de carretera o infraestructura vial para gestionar de manera efectiva el flujo de vehículos durante un período determinado.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Este cálculo considera factores como la velocidad promedio del tráfico, la densidad vehicular y la eficiencia del flujo vehicular. Es una medida fundamental en la planificación y diseño del sistema de transporte, proporcionando información crucial para optimizar la movilidad y prevenir la congestión (EUROPEA, 2018)

2.5.3. Modelado

Proceso de creacción representaciones virtuales y matemáticas de la infraestructura vial y el flujo vehicular. Este enfoque permite simular el comportamiento del tráfico y evaluar diferentes escenarios para identificar posibles mejoras y soluciones (Espinoza, 2018).

2.5.4. Espacio

Dimensión física ocupada por cada vehículo en movimiento dentro de la infraestructura vial. Este parámetro es esencial para comprender la distribución eficiente de los vehículos en la vía y su relación con la capacidad y fluidez del flujo vehicular (R., 2012).

2.5.5. Tiempo

Se relaciona con las mediciones temporales asociadas a la movilidad vehicular. Incluye factores como el tiempo de circulación de un vehículo, la duración de los ciclos de tráfico y de los semáforos. La evaluación temporal es fundamental para comprender la eficiencia del tráfico y para identificar de posibles congestiones (R., 2012).

2.5.6. Número de vehículos

Cantidad total de unidades motorizadas presentes en un segmento vial en un momento específico. En este estudio, este término es crucial para cuantificar la carga vehicular, permitiendo el análisis de la capacidad vial necesaria para gestionar eficientemente la demanda de tráfico (TomTom, 2023).

2.5.7. Vehículos por día

Representa la cantidad acumulativa de vehículos que circulan por una vía durante un período de 24 horas. Esta métrica proporciona una visión global de la carga vehicular diaria y es esencial para la planificación estratégica y la gestión efectiva del tráfico (TomTom, 2023).

2.5.8. Carriles por vía

Número de carriles disponibles en una carretera o segmento vial específico. En el contexto de esta tesis, la cantidad de carriles es un factor crítico que impacta

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

directamente en la capacidad de la vía para gestionar el flujo vehicular. Esta información es esencial para el diseño y la planificación de la infraestructura vial con el objetivo de mejorar la fluidez y eficiencia del tráfico (TomTom, 2023).

2.5.9. Capacidad máxima de soporte vehicular.

Se refiere al límite máximo de carga que una infraestructura vial específica puede gestionar de manera eficiente sin generar congestiones significativas. Esta capacidad es esencial para evaluar la sostenibilidad y funcionamiento óptimo de la vía frente a la demanda de tráfico (Fernando, 2018).

2.5.10. Software

Aplicaciones informáticas utilizadas para el modelado, simulación y optimización del flujo vehicular. Estas herramientas tecnológicas desempeñan un papel clave en el análisis de escenarios de tráfico, permitiendo la evaluación de soluciones y la toma de decisiones informadas (Margarito, 2016).

2.5.11. Simulación

Representación virtual de situaciones de tráfico mediante modelos matemáticos. En el ámbito de esta investigación, la simulación se utiliza para recrear condiciones de congestión vehicular y probar diferentes estrategias de optimización, proporcionando resultados prácticos sin la necesidad de intervenciones en el tráfico real (Margarito, 2016).

2.5.12. Distancia

Medida física entre puntos específicos de una vía. Esta variable es esencial para evaluar el espacio entre vehículos, la velocidad de circulación y la eficiencia general del flujo vehicular (Margarito, 2016).

2.5.13. Semáforos

Dispositivos de control de tráfico que regulan el flujo vehicular mediante la asignación de tiempos específicos para el movimiento de vehículos en diferentes direcciones. En este estudio, los semáforos son elementos críticos a considerar en la optimización del tráfico y la gestión de la congestión (Sorian, 2021).

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

2.5.14. Beneficio Económico

Mejoras tangibles en términos financieros derivadas de la aplicación de medidas de optimización del tráfico. Esto puede incluir la reducción de costos operativos, ahorros de tiempo para los usuarios, y en general, cualquier impacto positivo en la economía asociado con la gestión eficiente del flujo vehicular (Sorian, 2021).

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

CAPÍTULO III. METODOLOGÍA

3.1. Tipo y Nivel de Investigación

3.1.1. Tipo de Investigación

De acuerdo con Hernández (2018) Una investigación de tipo aplicada se centra en generar conocimientos que tengan un propósito práctico y una utilidad directa para resolver problemas específicos del mundo real. Su objetivo principal es utilizar principios, teorías o técnicas desarrolladas en investigaciones básicas para abordar desafíos concretos, optimizar procesos o implementar soluciones innovadoras en diversos campos, como la ingeniería.

Este estudio se clasifica como de **tipo aplicado** porque se enfoca en resolver un problema concreto y específico: la congestión vehicular en la Avenida Ejército, Arequipa 2025, mediante la evaluación de variables como flujo vehicular, volumen de tránsito, capacidad vial y niveles de servicio. Busca generar soluciones prácticas y viables para optimizar el tráfico, contribuyendo directamente al desarrollo local y la mejora de la movilidad urbana. Además, emplea herramientas y metodologías reconocidas, como el Manual de Capacidad de Carreteras HCM (2016), formatos del MTC y el software PTV VISSIM 2024, integrando conocimiento científico y técnico para diseñar propuestas implementables, lo que caracteriza a las investigaciones aplicadas por su orientación hacia la práctica profesional y su impacto tangible en el entorno.

3.1.2. Nivel de Investigación

De acuerdo con Hernández (2018) Una investigación de nivel explicativo busca identificar las causas y efectos de un fenómeno, estableciendo relaciones de causalidad entre las variables involucradas. Su principal propósito es responder al "por qué" y al "cómo" ocurren ciertos eventos, superando la mera descripción para profundizar en la comprensión de los mecanismos subyacentes. Este nivel permite desarrollar teorías o validar hipótesis, proporcionando bases sólidas para predecir comportamientos o resultados en circunstancias similares.

Este estudio es de **nivel explicativo** porque no solo describe la congestión vehicular en la Avenida Ejército, Arequipa 2025, sino que busca analizar y comprender las causas y efectos de este fenómeno. A través de la evaluación de variables como flujo vehicular,

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

volumen de tránsito, capacidad vial y niveles de servicio, se identifican las relaciones causales entre estas y la optimización del tráfico. Además, mediante el uso de herramientas técnicas como el Manual de Capacidad de Carreteras HCM (2016) y el software PTV VISSIM 2024, se determinan alternativas que explican cómo mejorar el flujo vehicular. Este enfoque permite ir más allá de la descripción del problema para plantear soluciones basadas en una comprensión profunda de las dinámicas del tránsito urbano.

1.1.1. Enfoque de Investigación

De acuerdo con Hernández (2018) Un enfoque cuantitativo en la investigación se caracteriza por el uso de datos numéricos y métodos estadísticos para analizar fenómenos y responder preguntas de investigación. Su objetivo es medir, cuantificar y establecer relaciones entre variables, garantizando la objetividad y la precisión en los resultados. Este enfoque se basa en la recolección sistemática de datos mediante instrumentos estructurados, como encuestas o experimentos, y utiliza técnicas estadísticas para interpretar los hallazgos. Es ideal para estudios que buscan generalizar resultados a poblaciones más amplias y probar hipótesis con rigor científico.

Este estudio tiene un **enfoque cuantitativo** porque se fundamenta en la recopilación, análisis y procesamiento de datos numéricos para evaluar la congestión vehicular y optimizar el flujo de tráfico en la Avenida Ejército, Arequipa 2025. Se utilizan métricas como el volumen de tránsito (vehículos/día), la capacidad vial (vehículos equivalentes/hora), el factor de hora pico y los niveles de servicio, obtenidos mediante formatos del MTC y analizadas con herramientas como el Manual HCM 2016 y el software PTV VISSIM 2025. Este enfoque permite medir con precisión las variables involucradas, identificar patrones y relaciones, y generar conclusiones basadas en evidencias estadísticas, asegurando objetividad y replicabilidad en los resultados.

3.2. Métodos de la investigación

3.2.1. Población

La población en este estudio se refiere a **todos los vehículos que transitan por la Avenida Ejército, Arequipa 2025**, lo cual abarca una amplia variedad de vehículos, como automóviles particulares, vehículos de transporte público (taxis, autobuses, combis), camiones de carga pesada. y ligera, motocicletas y mototaxis y peatones que circulan por las aceras y cruzan la vía. Esta diversidad vehicular refleja la complejidad

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

del flujo en una vía tan importante para la ciudad. Además, la población de interés se extiende a las **personas que utilizan la Avenida Ejército**, tanto como **conductores** de los vehículos mencionados, como **pasajeros** de los vehículos de transporte público (autobuses, combis, taxis), y **peatones** que circulan por las aceras y cruzan. la vía. El análisis no solo se limita al comportamiento de los vehículos, sino que también considera cómo estas personas interactúan con el sistema de transporte, incluyendo la influencia de factores como la demanda de transporte público, las interacciones entre conductores y peatones, y cómo estos dinámicamente contribuyen a la congestión y el nivel de servicio en la avenida.

3.2.2. Muestra

La muestra será un subconjunto representativo de esa población, que se utilizará para realizar análisis y evaluaciones. En este caso, la muestra consiste en períodos específicos del día (horas pico de la mañana, horas intermedias del día y horas pico de la tarde/noche), días de la semana (días laborables, fines de semana y selección de días específicos que representen diferentes patrones de tráfico.), o ciertas condiciones de tráfico que se consideren relevantes.

La duración del muestreo dependerá de la estabilidad de las condiciones de tráfico y de la variabilidad que se está tratando de capturar. Se considerará muestrear durante varios días consecutivos o en varios periodos para obtener una imagen más completa.

En el presente trabajo de investigación se pretende cuantificar la variable congestión vehicular; por ende, se utilizará una ficha de observación estableciendo criterios para su levantamiento de información en días y número de vehículos, y para la segunda variable se tendrá una muestra para conductores n= 381.24 y para usuarios n=384.

Muestra para conductores:

Según estudios previos se estima que a diario circulan 50 000 vehículos por la avenida Ejército. Por lo que teniendo la población se podrá determinar la muestra con la siguiente formula, n= N *Z^2*p*q/e^2*(N-1) + Z^2*p*q

- n= 381.24
- N=51000
- Z=95%
- P=0.50

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

- q= (1-.50)
- e=0.05

Muestra para usuarios:

Según el censo CPV de 2017 estimo a 1 268 941 habitantes por lo que no se cuenta con una población exacta que transita la avenida ejército. Se determinará con la fórmula para poblaciones desconocidas, n= *Z^2*p*q/e^2

- N=384
- Z=1.96 (95%)
- P=0.50
- q= (1-.50)
- e=0.05

3.2.3. Muestreo

En este caso, será un muestreo estratificado que tome en cuenta diferentes momentos del día, condiciones climáticas o días de la semana para obtener una representación más completa de las condiciones viales en la Avenida Ejercito.

3.2.4. Técnicas e instrumentos de recolección de datos

Dentro de las técnicas e instrumentos en la presente investigación se utilizará la técnica de la comunicación a través de un cuestionario y la técnica de observación a través de una ficha de observación, las cuales nos permitirán tener una mejor comprensión y manejo de las variables.

3.2.4.1. Encuestas

El presente instrumento, a través de una encuesta, se utilizará para la obtención de datos de ambas variables con mayor incidencia en la segunda variable del presente trabajo de investigación.

La encuesta se realiza a diferentes actores involucrados entre conductores y usuarios, siento la muestra de Usuarios n= 100 pasajeros y transeúntes del servicio de transporte en esta avenida, teniendo como público objetivo los usuarios que consumen los servicios que ofrece este sistema de transporte público urbano. A ellos se les pregunta sobre las variables cuantitativas y cualitativas de percepción más importantes, su grado de satisfacción de los servicios, y su opinión sobre los requerimientos de estas variables de percepción (Europea, 2018).

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Formato de encuesta: Encuesta del nivel de satisfacción y recopilación de datos

Datos:

- Edad:
- Género:
- Residencia:

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta?

- Sí ( )
- No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): …….

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí ( ) No ( )

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito?

- Sí ( )
- No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) mañana

b) tarde

c) noche

3.2.4.2. Ficha de Observación:

El presente instrumento se utilizará para la obtención de datos de la variable congestión vehicular, el cual nos permitirá tener un panorama más amplio de mencionada variable para su posterior operacionalización y mejor control.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

1) Formato de Obtención De Número De Vehículos Que Circulan En Una Intersección

CONTEO DE VOLUMENES VEHICULARES: _____

Nombres y Apellidos: _____

DIAGRA. VEH.							
HORA	AUTOMOVILES	CAMONETA RURAL	MICROBUS	CAMIONETAS 4X4 O HILUX	CAMION	MOTOLINEAL	OTROS (TRICICLOS, MOTOS PEQUEÑAS, BICICLETAS)
15 min	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4
15 min	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4
15 min	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4
15 min	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4	1 2 3 4

REPOSITORIO DE TESIS UCSM
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

3.2.5. Procedimientos

Se analizará la congestión vehicular en cada uno de los puntos establecidos, tras lo cual se procederá a revisar el nivel de servicio en la vía, todo en función a los parámetros propuestos en (MTC, 2018).

3.2.5.1. Descripción del Modo de Recolección de Información:

a) Revisión bibliográfica: Inicia con una revisión exhaustiva de la literatura existente relacionada con el transporte en la Avenida Ejército. Examinando estudios anteriores, informes de tráfico, cualquier otro documento relevante, así como base de datos de Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Policía Nacional del Perú.

b) Contacto con autoridades de tráfico: Se coordinó con las autoridades de tráfico locales para obtener datos adicionales sobre el flujo vehicular y las condiciones de la avenida ejército.

c) Solicitar datos de organismos de transporte: Se solicitó información de organismos gubernamentales y organizaciones de transporte para obtener acceso a información relevante.

d) Entrevistas estructuradas: Se diseñó y llevó a cabo entrevistas estructuradas con usuarios de la Avenida Ejército. Utilizando las preguntas previamente definidas para recopilar datos sobre el nivel de satisfacción y los problemas de transporte (Mariela, 2015).

e) Encuestas: Se desarrolló encuestas destinadas a la población que usa la Avenida Ejército. Se utilizaron preguntas cerradas y abiertas para obtener datos cuantitativos y cualitativos sobre los patrones de transporte y las percepciones.

f) Se organizaron los datos recopilados de las encuestas, entrevistas y cualquier otra fuente de información y como también aseguraremos de que los datos estén completos y libres de errores.

g) Observación directa: Se realizaron observaciones directas en diferentes períodos del día para recopilar datos sobre el flujo de tráfico, condiciones de la carretera y comportamiento de los usuarios.

3.2.5.2. Manipulación o control de variables:

Identificación de variables: Se definieron claramente las variables a estudiar, como el nivel de satisfacción, la frecuencia de uso, los problemas de tráfico, etc.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

3.2.5.3. Procedimiento para la realización de los objetivos específicos

- **Para el objetivo específico 1:** Determinar el volumen de tránsito actual que circula en la Avenida Ejército y analizar las características geométricas de la vía y sus sentidos de desplazamiento.
  - Selección del área de estudio:

    Se identificaron puntos estratégicos de la Avenida Ejército, incluyendo intersecciones principales y tramos críticos con mayor flujo vehicular, tomando en cuenta su relevancia semafórica y su incidencia en la congestión.
  - Levantamiento de campo:

    Se realizaron aforos vehiculares en las intersecciones seleccionadas, registrando el número de vehículos por tipo (automóviles, microbuses, vehículos pesados, etc.), en intervalos de 15 minutos durante las horas punta. Los datos se organizaron en tablas y gráficas para su análisis.
  - Análisis de características geométricas:

    Se midió el ancho de carriles, bermas laterales, jardinera central y número de carriles por sentido, registrando la configuración física de la avenida y sus intersecciones.
  - Identificación de sentidos de desplazamiento:

    Se graficaron todos los giros y movimientos permitidos en cada intersección, identificando el flujo bidireccional y las rutas predominantes. Se complementó esta información con observaciones de herramientas como *Google Traffic* para verificar los puntos con mayor congestión.
  - Determinación del reparto modal y nivel de flujo:

    Se calculó la proporción de cada tipo de vehículo en el tráfico total, identificando la predominancia del transporte privado y público. Se comparó el flujo vehicular con los valores de capacidad recomendados por el *Highway Capacity Manual* (2016), identificando la relación entre volumen y capacidad para evaluar la presión sobre la vía.
  - Interpretación de resultados:

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Con los datos recopilados, se determinó que la Avenida Ejército opera cerca de su capacidad máxima en horas punta, con predominancia de automóviles y microbuses, y que las intersecciones más críticas son el Óvalo Grau y el By Pass. Se concluyó que, bajo condiciones ideales, la vía mantiene un nivel de servicio aceptable, aunque podría presentar congestión bajo condiciones no ideales.

- **Para el objetivo específico 2**: Evaluar la Capacidad Vial de la Avenida Ejército para determinar sus niveles de servicio.
    - Se aplicó la metodología del Highway Capacity Manual (2016), considerando los parámetros de volumen, velocidad y densidad de tráfico.
    - Se calcularon los niveles de servicio (NS) para cada tramo de la avenida, identificando las secciones con mayor congestión.
    - Adicionalmente, se estimaron los niveles de servicio empleando el software VISSIM, utilizando los mismos parámetros definidos en el HCM 2016, con el fin de contrastar y validar los resultados obtenidos.

- **Para el objetivo específico 3**: Realizar simulaciones aplicando el software "PTV VISSIM 2024" para determinar posibles alternativas de optimización del flujo de tráfico.
    - Se construyó un modelo digital de la avenida en PTV VISSIM, incorporando la geometría de la vía, intersecciones, semáforos y flujos vehiculares obtenidos del levantamiento de campo.
    - Se configuraron los escenarios de simulación, ajustando los volúmenes de tráfico y los tiempos de ciclo de los semáforos según la situación actual.
    - Se ejecutaron las simulaciones para identificar los puntos críticos de congestión y evaluar el comportamiento del tráfico bajo diferentes condiciones operativas.
    - Los resultados fueron analizados mediante indicadores como velocidad promedio, tiempo de recorrido y densidad vehicular, permitiendo identificar oportunidades de mejora.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

- **Para el objetivo específico 4:** Proponer una alternativa de optimización del flujo de tráfico.
    - A partir de los resultados de la simulación, se identificaron medidas de optimización, tales como ajustes en la programación semafórica, redistribución de carriles y restricciones de giro.
    - Se evaluaron las alternativas mediante simulaciones comparativas, para determinar la opción que genere mayor mejora en el flujo vehicular.
    - Finalmente, se propuso la alternativa óptima, documentando sus beneficios y la viabilidad de implementación, considerando criterios de eficiencia y seguridad vial.

3.3. Aspectos éticos

Buscar el bienestar de los participantes y garantizar la distribución equitativa de beneficios y cargas, además de proteger la privacidad de los participantes y mantener la confidencialidad de los datos. Utilizar prácticas de manejo de datos éticas, asegurándose de que la información se almacene y comparta de manera segura y responsable.

3.3.1. Alcances y limitaciones del análisis según HCM 2022

Para actualizar el análisis de niveles de servicio al Highway Capacity Manual – HCM 2022, es necesario identificar previamente los cambios metodológicos introducidos respecto a la versión HCM 2016, especialmente en lo referido al cálculo de la demora de control en intersecciones semaforizadas y no semaforizadas, ya que esta variable constituye el principal criterio para la determinación del Nivel de Servicio (LOS).

De acuerdo con el HCM 2022, la demora promedio por vehículo mantiene su estructura general respecto a versiones anteriores; sin embargo, se introduce un enfoque multimodal más explícito, incorporando factores adicionales asociados a la interacción con peatones y ciclistas, los cuales no eran considerados de forma directa en el HCM 2016.

La expresión general del retraso promedio por vehículo en intersecciones semaforizadas, según el HCM 2022, está dada por:

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

$$\boldsymbol{d = d_1 + d_2 + d_3 + d_4}$$

Donde:

- d_1 = demora uniforme.
- d_2 = demora incremental por variabilidad y sobresaturación.
- d_3 = demora por colas iniciales.
- d_4 = demora adicional por condiciones operativas especiales.

En el HCM 2022, el término d_4 adquiere mayor relevancia, ya que incorpora efectos derivados de:

- Cruces peatonales activos
- Fases exclusivas para peatones
- Interacciones peatón–vehículo
- Condiciones de accesibilidad universal

La expresión general de la demora adicional d_4 puede representarse como:

$$\boldsymbol{d_4 = f_p * t_p}$$

Donde:

- f_p: Factor de interferencia peatonal
- t_p : Tiempo adicional generado por la interacción peatón–vehículo

Estos factores requieren datos específicos, tales como:

- Volúmenes peatonales por cruce
- Tiempos efectivos de cruce
- Fases peatonales exclusivas
- Nivel de interferencia con los movimientos vehiculares

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Finalmente, es importante precisar que la presente tesis se encuentra enfocada exclusivamente en el análisis del tránsito vehicular, conforme a los objetivos planteados, la metodología definida y la información levantada en campo. Los trabajos de recolección de datos se limitaron a conteos vehiculares, medición de demoras y evaluación de niveles de servicio bajo condiciones operativas vehiculares, no habiéndose considerado conteos peatonales ni registros de tiempos semafóricos efectivos en verde para cruces peatonales.

En ese sentido, si bien el HCM 2022 incorpora de manera más explícita factores asociados a la interacción peatón–vehículo dentro del cálculo de la demora de control, la aplicación de dichos factores requiere información específica que no forma parte del alcance del presente estudio, tales como volúmenes peatonales, tiempos de cruce y fases peatonales semaforizadas.

Por lo tanto, no es posible ni técnicamente correcto analizar la propuesta final bajo el enfoque multimodal completo del HCM 2022, debido a que no se cuenta con conteos peatonales ni tiempos semafóricos efectivos de verde peatonal, lo cual constituye una limitación metodológica derivada del enfoque netamente vehicular de la tesis, mas no una deficiencia en el desarrollo del análisis.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

CAPÍTULO IV. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1. Resultados

4.1.1. Resultados del primer objetivo especifico

En base a los resultados del objetivo específico 01: Determinar el volumen de tránsito actual que circula en la Avenida Ejército y analizar las características geométricas de la vía y sus sentidos de desplazamiento, se identificó que el volumen de tránsito constituye un parámetro clave para evaluar el nivel de congestión vehicular. En esta sección, se presentan los resultados obtenidos del análisis del volumen de tránsito actual, así como las características geométricas y desplazamientos en la Avenida Ejército, Arequipa 2025.

Metodología aplicada para la recolección de datos

Ubicación del estudio:

Se seleccionaron puntos estratégicos de la Avenida Ejército, incluyendo intersecciones principales y tramos críticos con mayor flujo vehicular. Conforme se ha definido el área de estudio requerida para la evaluación de la Av. Ejército, se ha procedido a realizar trabajos de campo para hallar las condiciones actuales en las que operan dicha vía. Es así que se procedió a realizar aforos vehiculares en las intersecciones que conforman el tramo evaluado de la Av. Ejercito. Las intersecciones evaluadas son aquellas que se representan en la Figura Nro 5 y Tabla Nro 2 subsiguiente.

Figura 5. *Tramo evaluado e intersecciones Aforadas – Av. Ejercito*



Nota, Se aprecia el mapa del tramo evaluado juntamente con las intersecciones aforadas - Av. Ejercito

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 4. *Intersecciones Aforadas – Av. Ejercito*

CODIGO	INTERSECCIONES
PA-01	AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ
PA-02	CLINICA SAN JUAN DE DIOS
PA-09	AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES
PA-03	AV. EJERCITO - AV. CAYMA
PA-04	MALL PLAZA
PA-05	AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN
PA-06	AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - CA. LIMA
PA-10	AV. EJERCITO - AV. EMMEL
PA-07	AV. EJERCITO - CA. QUESADA
PA-08	AV. EJERCITO - CA. MISTI
PA-11	AV. EJERCITO - CA. RECOLETA
PA-12	OVALO GRAU

Nota, Se aprecia en la tabla las intersecciones aforadas - Av. Ejercito

A partir de los aforos realizados, se determinó que, en promedio, en la hora punta transitan entre 1500 a 1800 veh/h/sentido en la Av. Ejercito. Según los parámetros establecidos por el **Highway Capacity Manual (HCM 2016)**, la capacidad ideal para una vía de dos carriles por sentido es de **1700 veh/h/sentido**. Esto indica que el trafico actual en la Av. Ejercito ya ha alcanzado su máxima capacidad, lo cual refleja condiciones de saturación en su operación, como se aprecia en la Figura Nro 6.

Figura 6. *Resultados del aforamiento – Av. Ejercito*



Nota, Se aprecia los resultados del tramo evaluado juntamente con las intersecciones aforadas - Av. Ejercito

Cabe mencionar que las intersecciones elegidas para la evaluación de la Av. Ejercito fueron consideradas en base a su incidencia en el tráfico actual y a su estado semafórico. Respecto a ello, se empleó la Herramienta Google Traffic, el cual denota el tráfico que

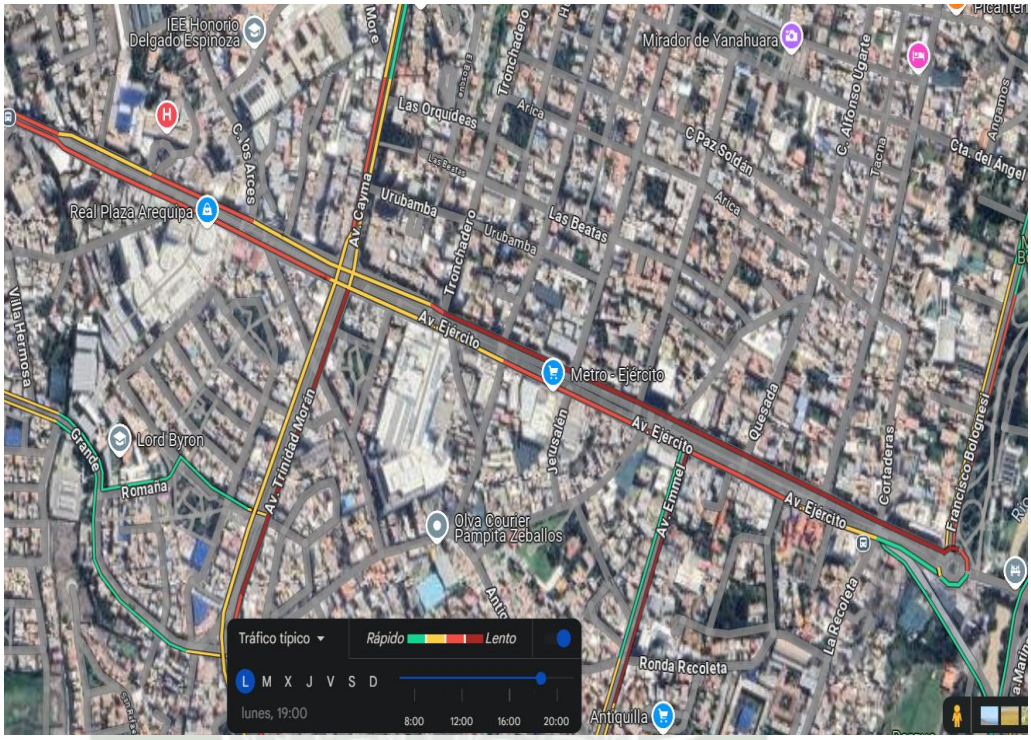
Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

se desarrolla en el área de estudio, a partir de dicha herramienta, se comprobó que las intersecciones con mayor tráfico son aquellas ubicadas entre el Óvalo Grau y el Bypass, según se demuestra en la siguiente Figura Nro 7.

Figura 7. *Trafico Actual de la Av. Ejercito*



Nota, Se aprecia el tráfico actual de la av. Ejercito - Google Traffic

Asimismo, conforme a lo anterior descrito, las principales intersecciones que inciden en el tráfico de la Av. Ejército, son los accesos en el Ovalo Grau y el By Pass, por lo cual, las calles que interceptan a la Av. Ejército, a excepción de la Avenida Emmel, no aportan un flujo significativo de tráfico. Por lo tanto, el cambio de sentido en dichas calles no supondría una incidencia considerable como propuesta de solución.

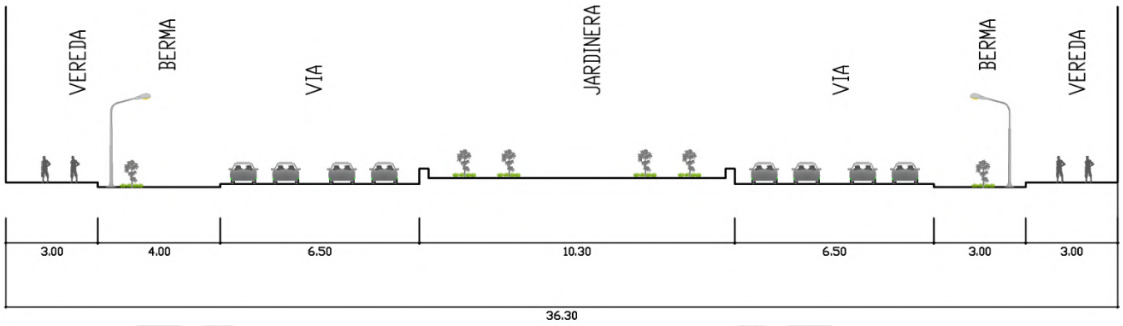
La Avenida Ejército presenta una sección vial con un ancho promedio de **30.30m**, conformada por **02 carriles por sentido**, cada uno con un ancho aproximado de **6.50m**. La vía cuenta con **una jardinera central de 10.30 m** de ancho, la cual separa los flujos vehiculares en ambos sentidos, además de **bermas laterales de 3.00 a 4.00 m** que funcionan como espacio de resguardo para peatones y facilitan la accesibilidad a predios colindantes.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

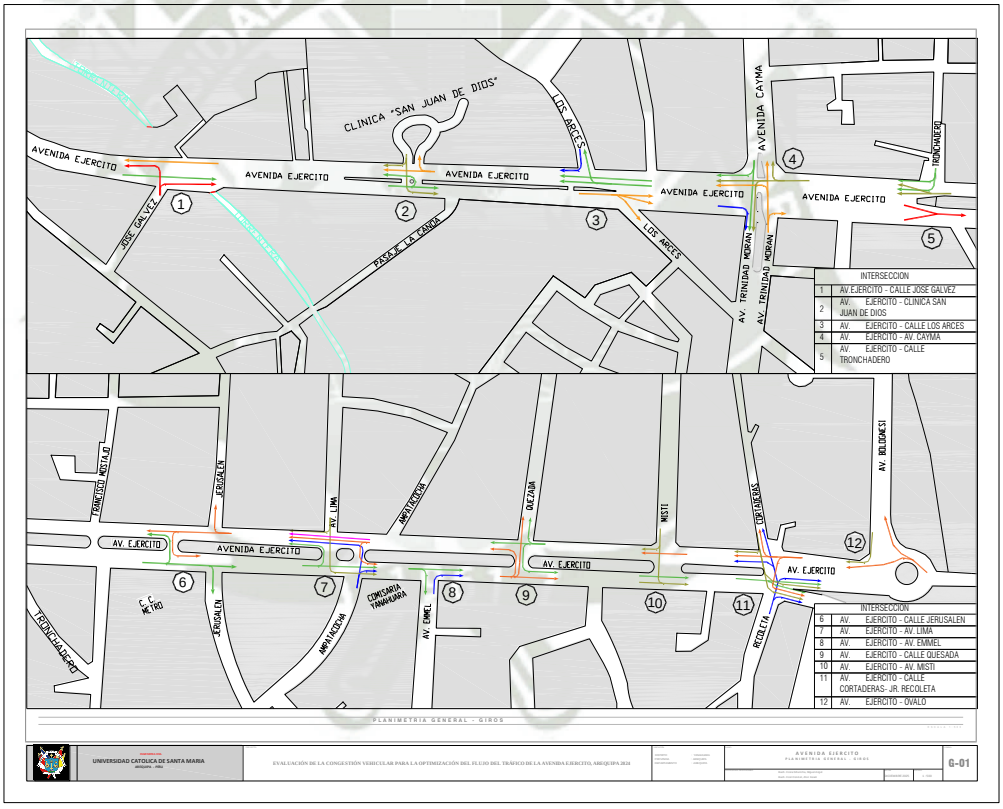
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 8. *Sección típica – Av. Ejercito*



En cuanto a los sentidos de desplazamiento, se graficaron todos los giros de las intersecciones a estudiar en el Figura 9.

Figura 9. *Plano de los desplazamientos en las intersecciones estudiadas*



En la Figura 9 se observa que la **Av. Ejército** funciona como vía principal del sistema vial analizado. A lo largo de sus intersecciones se identifican múltiples giros en U, particularmente en puntos como la Calle Jerusalén, Av. Lima y Calle Ampatacocha, lo que incrementa la complejidad de las maniobras. Asimismo, se evidencia un alto volumen de **tráfico cruzado**, ya que diversas vías colectoras desembocan de manera

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

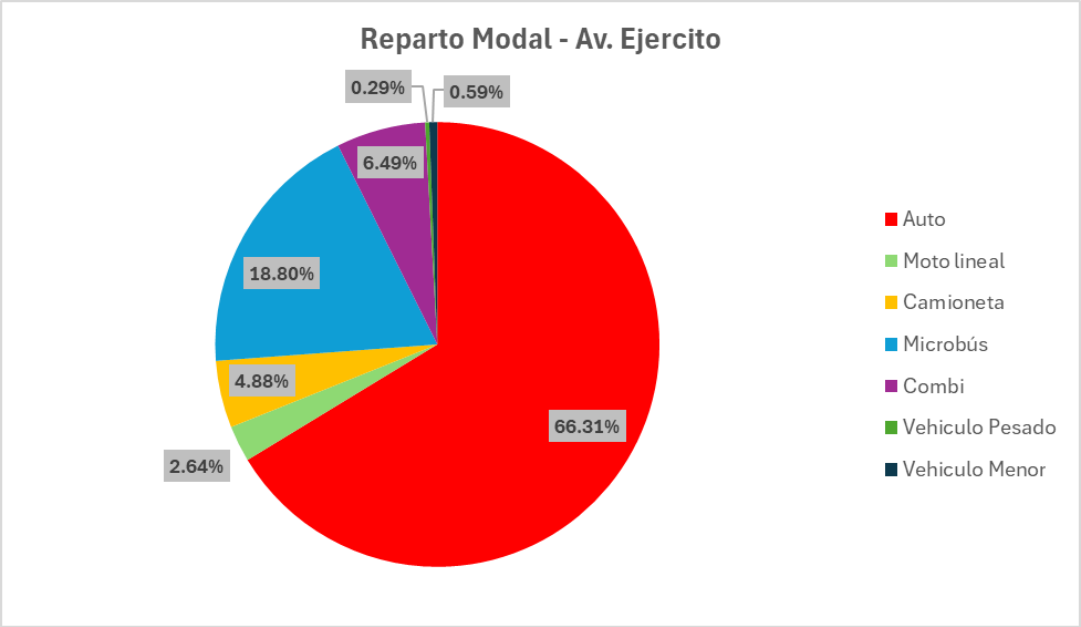
REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

perpendicular en la Av. Ejército, interrumpiendo el flujo continuo de la vía principal y generando interferencias en los desplazamientos.

El tráfico actual de la Av. Ejército está compuesto actualmente del siguiente reparto modal, como se demuestra en la siguiente Figura Nro 10:

Figura 10. *Reparto modal actual – Av. Ejercito*



Nota, Se aprecia los resultados del reparto modal actual analizado de la Av. ejercito.

A partir del reparto modal, se puede inferir que el automóvil (66.31%) Representa el vehículo predominante en la avenida, evidenciando una alta dependencia del transporte privado en la Av. Ejército, seguido por el microbús (18.6%), el cual es el medio de transporte publico principal del Sistema Integrado de Transporte actual de Arequipa, por otra parte, se observa que la presencia de vehículos pesados es casi nula (0.29%), lo que denota dichos vehículos solo transitan esporádicamente, lo que sugiere un flujo vehicular orientado mayormente al transporte de pasajeros y privado.

El análisis del volumen de tránsito en la Avenida Ejército demuestra que, en promedio, el flujo vehicular se encuentra dentro de los límites aceptables según el HCM (2016) para vías de dos carriles por sentido. No obstante, la alta proporción de automóviles y microbuses genera una demanda constante sobre la vía, lo cual podría derivar en congestión en condiciones no ideales (clima adverso, incidentes, etc.). La baja presencia

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

de vehículos pesados favorece la fluidez del tráfico, pero resalta la necesidad de fomentar un equilibrio modal que reduzca la presión del transporte privado.

4.1.2. Resultados del Segundo objetivo especifico

En base a resultados del **objetivo específico 02: Evaluar la Capacidad Vial de la avenida Ejercito para determinar sus niveles de Servicio.** En este apartado, se presentan los resultados obtenidos tras evaluar la capacidad vial de la Avenida Ejército y determinar su nivel de servicio (LOS, por sus siglas en inglés), con base en las condiciones del flujo vehicular actual.

Para ello, se aplicará **el método manual del HCM**, calculando los parámetros de capacidad, volumen, velocidad y densidad de cada tramo de la avenida. Adicionalmente, se realizará una **simulación mediante el software PTV VISSIM**, incorporando la geometría de la vía, intersecciones, semáforos y flujos vehiculares registrados en el levantamiento de campo.

Los resultados obtenidos por ambos métodos serán comparados, con el objetivo de validar la consistencia de la información y determinar de manera precisa los niveles de servicio (NS) de los distintos tramos de la Avenida Ejército, identificando las secciones con mayor congestión y posibles limitaciones de flujo.

Capacidad Vial

La capacidad de una vía es definida, según el HCM, como el número máximo de vehículos que pueden transitar por un punto específico de la vía durante una hora, bajo condiciones ideales. Dichas condiciones ideales son las siguientes:

- Buen estado de la carretera.
- Flujo continuo sin interrupciones (como semáforos o detenciones).
- Conductores y vehículos homogéneos.
- Condiciones geométricas adecuadas.
- Entre otros

Ahora bien, conforme se indicó con anterioridad, el HCM establece una capacidad de 1700 veh/hr/sentido para una via de dos carriles en condiciones ideales. Sin embargo,

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

dado que la Av. Ejercito es una via urbana en la cual se ha establecido distintas actividades que afectan a la capacidad vial de la misma, tales como el comercio, transporte público y el estacionamiento de vehículos. En vista a ello, se consideró emplear otro parámetro que evalue y dictamine las condiciones en las que opera la Av. Ejército, por lo cual se optó que dicho parámetro fuese los niveles de servicio, dado que con ello se tiene una mejor interpretación de las condiciones en las que opera una via.

Niveles de Servicio

Los niveles de servicio son una medida cualitativa que describe las condiciones de operación de una vía. Estos niveles, definidos en el HCM, evalúan la calidad del flujo vehicular considerando factores como la velocidad, la densidad, el tiempo de demora y la comodidad percibida. Se clasifican en una escala de A a F como se aprecia en la Tabla Nro 3 donde:

- A representa condiciones ideales de operación con flujo libre, velocidades altas y baja densidad vehicular.
- F indica congestión severa, velocidades muy bajas y colapso del sistema.

Tabla 5. *Rango de los Niveles de Servicio - HCM*

NIVEL DE SERVICIO	DESCRIPCIÓN
A	Flujo libre, velocidades altas y contantes, comodidades máximas para los usuarios.
B	Flujo estable, leve aumento en la densidad y pequeñas restricciones de maniobra.
C	Flujo estable, pero cerca al límite crítico, maniobras más restringidas.
D	Flujo inestable, velocidad reducida, maniobras limitadas, Aceptables en áreas urbanas.
E	Capacidad al máximo, velocidad muy baja, demoras significativas.
F	Congestión severa, flujo interrumpido o colapso.

Nota, Se aprecia en la tabla el rango de los Niveles de Servicio – HCM, *Fuente: HCM 2016*

Esta clasificación permite identificar la capacidad disponible y los posibles problemas de operación, ayudando a determinar si una vía necesita mejoras para cumplir con los objetivos de movilidad y seguridad.

Tiempo de Demora

El tiempo de demora se refiere al tiempo adicional que un vehículo debe esperar debido a la presencia de tráfico o restricciones operativas en la vía, más allá del tiempo que

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

tomaría si pudiera circular sin ningún tipo de congestión. La demora puede ser causada por diversos factores, tales como la señalización de semáforos, la congestión de tráfico, las condiciones de la infraestructura o la sincronización de los semáforos en un área. Esta demora es esencial para evaluar la calidad de servicio en las intersecciones, ya sea que este semaforizada o no. La demora promedio por vehículo (d) se calcula en base a la siguiente formula:

Ecuación 3

$$\boldsymbol{d = d1 + d2 + d3}$$

Donde:

d1: **Demora por control** (inherente al ciclo semafórico).

d2: **Demora por progresión** (depende de la coordinación semafórica y el flujo).

d3: **Demora por congestión** (relacionada con la saturación y el flujo).

A partir de la definición anterior, el software de micro simulación, PTV Vissim, proporciona la siguiente tabla, en el cual se muestra el rango de demoras según el nivel de servicio (NS) correspondiente como se aprecia en la Tabla Nro 6:

Tabla 6. *Niveles de Servicio considerados en PTV Vissim*

	SIGNALIZED INTERSECTION	NON - SIGNALIZED INTERSECTION
LOS_A	Delay < 10 s or no volume, as no vehicle is moving, also due to traffic jam	
LOS_B	> 10 s to 20 s	> 10 s to 15 s
LOS_C	> 20 s to 35 s	> 15 s to 25 s
LOS_D	> 35 s to 55 s	> 25 s to 35 s
LOS_E	> 55 s to 80 s	> 35 s to 50 s
LOS_F	> 80 s	> 50 s

Nota, Se aprecia en la tabla Niveles de Servicio considerados en PTV Vissim, *Fuente: PTV Vissim*

Cálculo de los Niveles de Servicio

- **Calculo manual según el HCM**

  El Highway Capacity Manual (HCM 2016) establece pasos específicos para la determinación de los niveles de servicio, los cuales varían según el tipo de infraestructura y las condiciones del flujo vehicular. Para ello, el manual permite utilizar como parámetros de entrada la velocidad de operación, la densidad

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

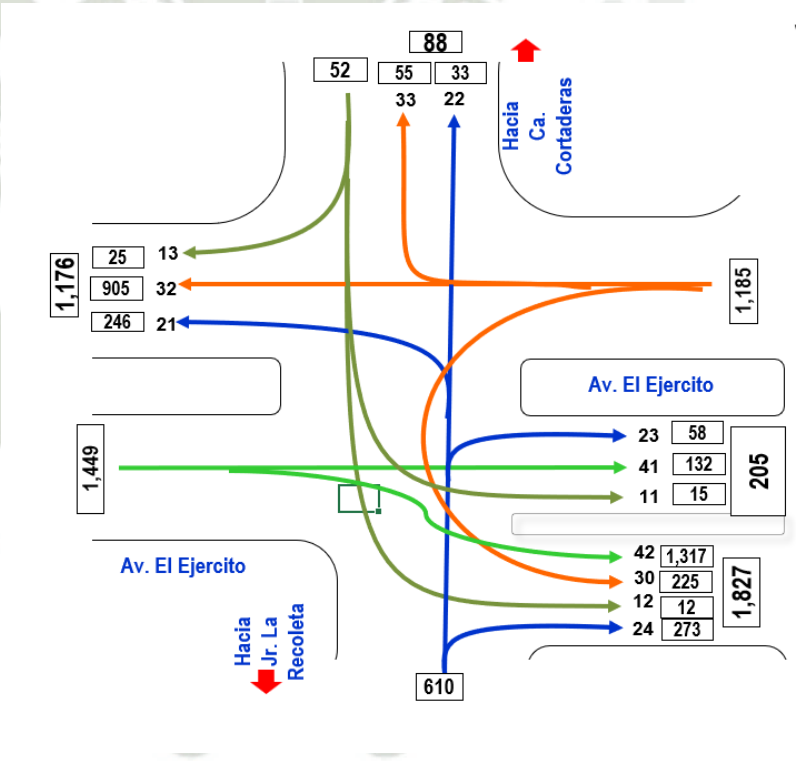
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

vehicular o el tiempo de demora promedio por vehículo, siendo este último el criterio más empleado en intersecciones semaforizadas.

A continuación, se hallará el nivel de servicio de la intersección de la Av. Ejército – Jr. La Recoleta – Calle Cortaderas como ejemplo:

a. En la intersección analizada ya se cuenta con los datos geométricos y de volumen de tránsito obtenidos en el levantamiento previo. Desde el acercamiento oeste, la vía cuenta con dos carriles en todos los acercamientos y los giros se presentarán en la Figura 11.

Figura 11. Giros en la intersección Av. Ejército – Jr. La Recoleta – Calle Cortaderas



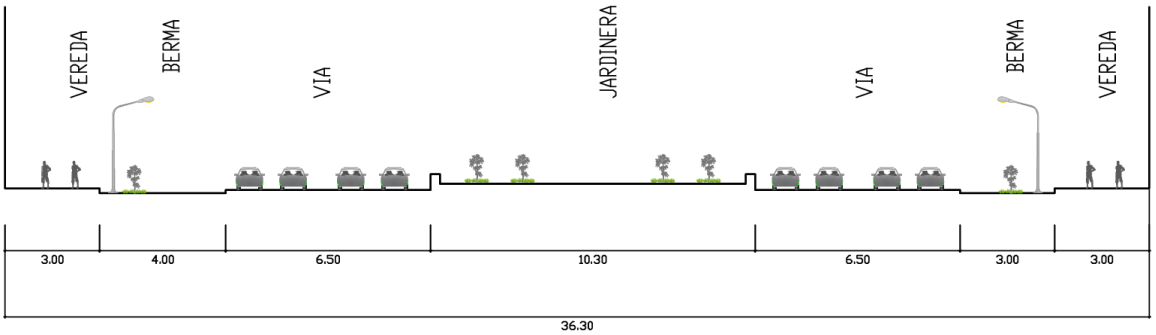
b. Asimismo, la sección vial se complementa con una vereda de 3 metros destinada al tránsito peatonal, una berma lateral de 4 metros y una jardinera central que divide los sentidos de circulación, contribuyendo al ordenamiento del flujo vehicular y a la seguridad de los peatones. Estas características permiten tener una visión clara de la configuración de la intersección y constituyen la base para el análisis del nivel de servicio como se aprecia en la figura 12.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 12. *Sección de vía - Av. Ejército – Jr. La Recoleta – Calle Cortaderas*



c. Por otra parte, se dispone del conteo vehicular realizado en la intersección, mediante el cual fue posible determinar la magnitud y distribución del tránsito en cada uno de los movimientos.

Tabla 7. *Conteo vehicular - Av. Ejercito – Jr. La Recoleta – Calle Cortaderas*

Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	6	7	11	213	16	38	218	182	513	29	108	954	2,295	69.6%
Moto lineal	5	2	5	6	5	6	26	9	36	15	9	9	133	4.0%
Camioneta	3	2	4	9	5	8	11	25	48	4	9	77	205	6.2%
Microbús	0	0	0	0	0	0	7	3	216	0	0	182	408	12.4%
Camioneta Rural	0	0	0	14	4	4	7	6	80	4	0	83	202	6.1%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	8	12	0.4%
Bicicleta	1	1	5	4	3	2	4	0	8	3	6	4	41	1.2%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**15**	**12**	**25**	**246**	**33**	**58**	**273**	**225**	**905**	**55**	**132**	**1,317**	**3,296**	100%
UCP	**12**	**10**	**19**	**245**	**30**	**56**	**264**	**230**	**1,130**	**45**	**124**	**1,542**	**3,707**	

d. El ciclo semafórico actual presenta una fase de 40 segundos para los movimientos Este–Oeste y 35 segundos para la aproximación Sur, con un tiempo de ámbar de 3 segundos. La intersección no cuenta con giros exclusivos ni fases de giro protegidas, ya con esto planteado procedemos a ingresar los datos obtenidos en la hoja de cálculo como se aprecia en la Tabla 7.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 8. *Recopilación de datos - Av. Ejercito – Jr. La Recoleta – Calle Cortaderas*

fRT	fRT	fLT	fLT	Fase	Acercamiento	Carril	I	F	D	Volumen
no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	25	25
no protegido	compartido	no protegido	compartido		N	F	0	0	0	0
no protegido	compartido	no protegido	compartido	A		F/I	27	0	0	27
no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	273	273
no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	33	0	33
no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	246	0	0	246
no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	55	0	0	55
no protegido	compartido	no protegido	compartido		E	F	0	905	0	905
no protegido	compartido	no protegido	compartido	B		F/I	225	0	0	225
no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	1317	0	1317
no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	132	0	132
no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0

e. Una vez recopilados todos los datos procedemos a ingresarlos a la hoja de cálculo y encontrar el **flujo de saturación (s):**

$$S = S_o * f_w * f_{HV} * f_g * f_{bb} * f_p * f_{LU} * f_{LT} * f_{RT}$$

- El valor de S_o será de 1900 vh/h/carril dado por el HCM para intersecciones en terreno plano sin obstrucciones y condiciones urbanas promedio.
- El valor de f_w corresponde a la corrección del flujo de saturación por el ancho de carril. Carriles más angostos reducen la comodidad y la capacidad (vehículos se acercan más, maniobra más lenta); carriles muy anchos pueden aumentar ligeramente la tasa de descarga.

  - Si ancho del carril < **10 ft** (= 3.05 m):
    f_w =0.96f
  - Si ancho del carril entre **10.0 – 12.9 ft** (= 3.05 – 3.94 m):
    f_w =1.00f
  - Si ancho del carril ≥ **13.0 ft** (= 3.96 m):

    f_w=1.04f

En este caso el ancho del carril corresponde a 3.25m por ende el valor de

$$f_w = 1.0$$

- El valor de f_{HV} corresponde a la corrección del flujo de saturación por la cantidad de camiones y buses que ocupan más espacio.

$$f_{HV} = \frac{1}{1 + P_T * (E_T - 1) + P_B * (E_B - 1)}$$

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

- P_T = proporción de **camiones** en el flujo
- P_B= proporción de **buses**
- E_T = equivalencia en **PCU** de un camión respecto a un automóvil. (2.0 en zonas planas/urbanas)
- E_B = equivalencia en **PCU** de un bus respecto a un automóvil. (2.0 en zonas planas/urbanas)

Se muestra un ejemplo de cálculo para el acercamiento Este de frente con un volumen de 905 veh/h con 01 camión y 216 buses en la hora pico.

$$f_{HV} = \frac{1}{1 + \frac{4}{905} * (2-1) + \frac{216}{905} * (2-1)}$$

$$f_{HV} = 1.23$$

- El valor de f_{ped} corresponde a la corrección del flujo de saturación por la cantidad de peatones, si hay flujo intenso la tasa de saturación efectiva baja por que los giros se han mas lentos y en menor número.
  - Sin flujo peatonal significativo → fped=1.00
  - Flujo moderado (≈ 1 000 peatones/h) → fped=0.95
  - Flujo muy alto (≈ 2 000 peatones/h o más) → fped=0.90

  En este caso se usará un valor de fped=1.00 ya que no se tiene un flujo peatonal significativo

- El valor de f_{bb} corresponde a la corrección del flujo de saturación por cuando los vehículos en un carril se ven bloqueados temporalmente por buses en la vía, vehículos estacionas o maniobrando y descarga de mercancías en carriles contiguos.
  - **Sin bloqueos** → fbb=1.00
  - **Bloqueo ligero** (ej. buses cada 15 min, pocos estacionamientos) → fbb=0.98–0.95

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

- **Bloqueo medio** (buses cada 5–10 min, carga ocasional) → fbb=0.93–0.85
- **Bloqueo fuerte** (buses frecuentes, zona comercial con carga constante) → fbb=0.80–0.70

En este caso se usará un valor de fbb=0.70 para los acercamientos Este y Oeste y un valor de 1.00 para el acercamiento Norte y Sur.

- El valor de f_g corresponde a la corrección del flujo de saturación por la pendiente longitudinal de la vía en la aproximación a la intersección.
  - Pendiente = 0% → fg=1.00
  - Pendiente moderada en subida (= +4%) → fg=0.95–0.97
  - Pendiente fuerte en subida (≥ +6%) → fg=0.90
  - Pendiente leve en bajada (= –4%) → fg=1.03
  - Pendiente fuerte en bajada (≥ –6%) → fg=1.05

En este caso se usará un valor de fg=0.95 para los acercamientos Este y Oeste, un valor de 1.05 para el acercamiento Norte y un valor de 1.00 para el acercamiento Sur.

- El valor de f_p corresponde a la corrección del flujo de saturación por los vehículos estacionados que entorpecen el flujo (maniobras de parqueo, salida, reducción de carril útil)
  - Sin estacionamiento → fp=1.00
  - Con estacionamiento ocasional → fp=0.98-0.95
  - Con estacionamiento frecuente → fp ≤0.9

En este caso se usará un valor de fp=1.00 para todos los acercamientos debido a que no se tienen áreas de estacionamientos.

- El valor de f_{LT} corresponde a la corrección del flujo de saturación por los el porcentaje de giros a la izquierda.
  - Si no hay giros a la izquierda $f_{LT} = 1$
  - Si el giro es protegido + exclusivo el valor de $f_{LT} = 0.95$

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

- Si el giro es protegido + compartido el valor de

$$f_{LT} = \frac{1}{1 + 0.05 * LT\%}$$

LT% = porcentaje de giros a la izquierda

- Si el giro es no protegido + exclusivo el valor de $f_{LT} = 0.665$
- Si el giro es no protegido + compartido el valor de

$$f_{LT} = \frac{1}{1 + 0.05 * LT\%} * 0.7$$

- Si el carril es único $f_{LT} = 0.95$

- El valor de R_{LT} corresponde a la corrección del flujo de saturación por el porcentaje de giros a la derecha.
  - Si no hay giros a la izquierda $f_{LT} = 1$
  - Si el giro es protegido + exclusivo el valor de $f_{LT} = 0.95$
  - Si el giro es protegido + compartido el valor de

$$R_{LT} = \frac{1}{1 + 0.05 * RT\%}$$

RT% = porcentaje de giros a la derecha

  - Si el giro es no protegido + exclusivo el valor de $f_{LT} = 0.665$
  - Si el giro es no protegido + compartido el valor de

$$f_{LT} = \frac{1}{1 + 0.05 * LT\%} * 0.7$$

  - Si el carril es único $f_{LT} = 0.95$

- El valor de f_{LU} corresponde a la corrección del flujo de saturación por los el porcentaje de giros a la derecha.

  - Si no hay giros a la izquierda $f_{LT} = 1$
  - Si el giro es protegido + exclusivo el valor de $f_{LT} = 0.95$
  - Si el giro es protegido + compartido el valor de

$$R_{LT} = \frac{1}{1 + 0.05 * RT\%}$$

RT% = porcentaje de giros a la derecha

  - Si el giro es no protegido + exclusivo el valor de $f_{LT} = 0.665$
  - Si el giro es no protegido + compartido el valor de

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

$$f_{LT} = \frac{1}{1 + 0.05 * LT\%} * 0.7$$

- Si el carril es único $f_{LT} = 0.95$

- Reemplazando datos en la ecuación, general de saturación se tiene la Tabla 07.

$$\boldsymbol{S = S_o * f_w * f_{HV} * f_g * f_{bb} * f_p * f_{LU} * f_{LT} * f_{RT}}$$

Tabla 9. *Cálculo del flujo de saturación "S"*

So	fw	fHV	fg	fped	fbb	fp	LT%	fLT	RT%	fRT	Flu	S
1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0	0.67	1.00	1330.0
1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0	1.00	1.00	1995.0
1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0	1.00	1.00	1330.0
1900	1	1.03	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0	0.67	1.00	1299.1
1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0	1.00	1.00	1900.0
1900	1	1.00	1	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0	1.00	1.00	1266.7
1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0	1.00	0.97	817.1
1900	1	1.23	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0	1.00	0.97	1512.7
1900	1	1.01	0.95	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0	1.00	0.97	828.0
1900	1	1.13	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0	1.00	0.97	1387.6
1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0	1.00	0.97	1225.6
1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0	1.00	0.97	1225.6

f. El siguiente dato para calcular será la **capacidad c (veh/h)** de un grupo de carriles con la siguiente formula:

$$\boldsymbol{c = s * \frac{g}{C}}$$

- c = capacidad del grupo (veh/h)
- s = flujo de saturación ajustado (veh/h)
- g = tiempo verde efectivo asignado al movimiento (seg)
- C = ciclo total del semaforo (seg)

- Para esto primero hallaremos el tiempo de verde efectivo **"g"** con la siguiente formula:

$$\boldsymbol{g = G - l}$$

- G = verde mostrado (s) que será de acuerdo a los datos tomados en campo

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

- l = perdidas de arranque y final (s) que se considerar un valor de 3s

- También hallaremos el valor del ciclo total del semáforo que sería básicamente la sumatoria del verde, rojo y el ámbar.

g. El siguiente dato a calcular será el **grado de saturación (relación volumen-capacidad)** con la siguiente formula:

$$\boldsymbol{X = \frac{V}{c}}$$

- V = Volumen del movimiento (veh/h)
- c = capacidad del movimiento (veh/h)

Tabla 10. *Cálculo de la capacidad "c" y el grado de saturación "X"*

g	C	c	X
37	58.00	848.45	1.000
37	58.00	1272.67	1.000
37	58.00	848.45	1.000
37	58.00	828.77	1.000
37	58.00	1212.07	1.000
37	58.00	808.05	1.000
32	53.00	493.32	1.000
32	53.00	913.34	1.000
32	53.00	499.90	1.000
32	53.00	837.77	1.050
32	53.00	739.98	1.000
32	53.00	739.98	1.000

h. Ahora calcularemos la demora promedio (s/veh), el cual se compone en 3 componentes será el **grado de saturación (relación volumen-capacidad)** con la siguiente formula:

$$\boldsymbol{d = d_1 + d_2}$$

- Demora 1 (d1) es la demora uniforme (por ciclo/verde)

$$d_1 = \frac{0.5 * C * (1 - \frac{g}{C})^2}{1 - \left(\frac{g}{C}\right) * X}$$

- C = Ciclo total (s)

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

- g = verde efectivo (s)
- X= grado de utilización (relación volumen-capacidad) siendo el valor min de X igual a 1.0

Se pondrá de ejemplo el cálculo de la demora d1 para el acercamiento Norte, el carril F/D con un ciclo total de 63s, verde efectivo de 42s y grado de utilización de 1.0

$$d_1 = \frac{0.5 * 53 * (1 - \left(\frac{32}{53}\right)^2)}{1 - \left(\frac{32}{53}\right) * 1}$$

$$d_1 = 42.5s$$

- Demora 2 (d2) es la demora incremental (variabilidad/saturación)

$$d_2 = 900 * T * ((X - 1) + \sqrt{(X - 1)^2 + \frac{8 * k * I * X}{c * T}})$$

- T = Periodo de análisis (h)
- k = factor de congestión, que para intersecciones aisladas se usa un valor de 0.5
- I = factor de variación, si se tiene un sistema de semáforos coordinados se considera un valor de 1.0
- c = capacidad (veh/h)
- X= grado de utilización (relación volumen-capacidad) siendo el valor min de X igual a 1.0

Se pondrá de ejemplo el cálculo de la demora d2 para el acercamiento Norte, el carril F/D con un tiempo de análisis de 1 hora, grado de utilización de 1.0 y un valor de c=886.67

$$d_2 = 900 * 1 * ((1 - 1) + \sqrt{(1 - 1)^2 + \frac{8 * 0.5 * 1 * 1}{913.34 * 1}})$$

$$d_2 = 0.07s$$

La demora total entonces seria de:

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

$$d_1 + d_2 = 42.57s$$

El nivel de servicio entonces seria **"D",** también se adjunta el cuadro de cálculo de todos los carriles y el Nivel de servicio de toda la intersección con un valor de E, y una demora de 63.24s

Tabla 11. *Cálculo de la demora "DT" en toda la intersección*

		CARRIL		ACERCAMIENTO			INTERSECCION	
d1	d2	DT	NS	DT	NS	DT*VOL	DT	NS
47.5	0.07	47.57	D			1189.2		
47.5	0.06	47.56	D	47.569	D	0.0		
47.5	0.07	47.57	D			1284.4		
47.5	0.07	47.57	D			12986.5		
47.5	0.06	47.56	D	47.569	D	1569.4		
47.5	0.07	47.57	D			11702.3	63.24	E
42.5	0.09	42.59	D			2342.5		
42.5	0.07	42.57	D	42.572	D	38522.4		
42.5	0.09	42.59	D			9582.6		
46.01	45.09	91.09	F			119967.9		
42.5	0.07	42.57	D	86.672	F	5619.7		
42.5	0.07	42.57	D			0.0		
						204766.9		

De la misma manera se hará el cálculo para todos los niveles de servicio en todas las intersecciones estudiadas en la Av. Ejercito las cuales se verán reflejadas en la Tabla 10.

Tabla 12. *Niveles de Servicio obtenidos del por el cálculo manual según HCM*

INTERSECCION	SEMAFORIZADA	Demora Promedio (seg)	Nivel de Servicio
AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	NO	36.30	D
AV. EJERCITO - AV. CAYMA	SI	188.66	F
MALL PLAZA	SI	164.98	F
AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	NO	91.27	F
AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - AV. L	SI	82.85	F
AV. EJERCITO AV. EMMEL	NO	35.20	E
AV. EJERCITO - CA. QUESADA	NO	32.33	D
AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	SI	63.24	E
AV. EJERCITO - CA. MISTI	NO	76.67	F
OVALO GRAU	NO	113.23	F
AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	SI	34.77	C
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	NO	39.84	E

Nota, Se aprecia en la tabla Niveles de Servicio obtenidos por el cálculo manual según el HCM

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

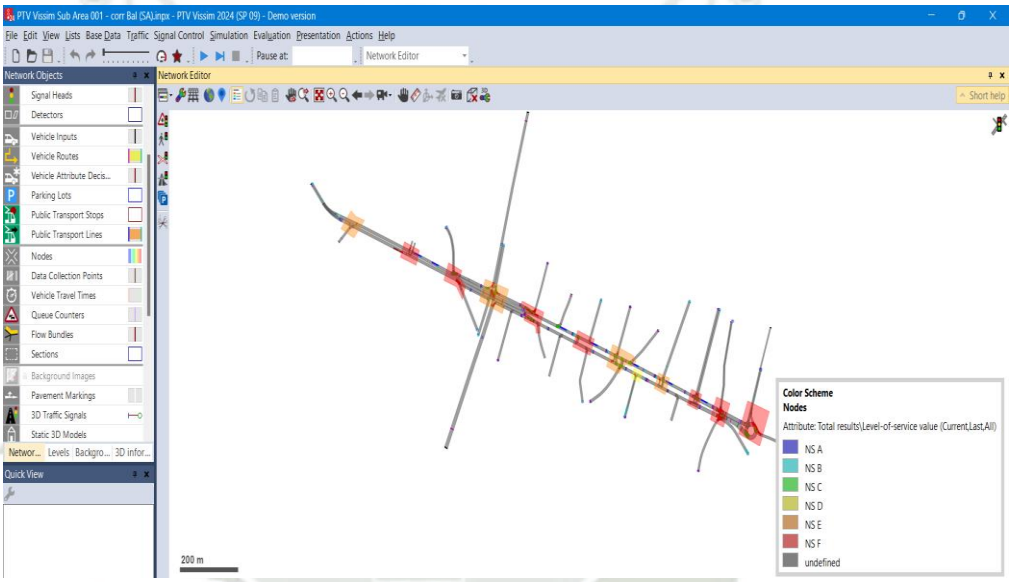
REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

- **Simulación con el Software PTV Vissim**

  Además del cálculo manual, los niveles de servicio también fueron determinados mediante el software de micro simulación de tránsito **PTV Vissim**, el cual permite modelar con mayor detalle el comportamiento vehicular en vías urbanas e intersecciones. Este programa emplea como criterio principal el **tiempo de demora promedio por vehículo**, parámetro que se ajusta a los lineamientos del HCM para la evaluación de la calidad de servicio.

Figura 13. *Niveles de Servicio graficados en el software PTV Vissim*



Nota, Se aprecia en el grafico los niveles de Servicio graficados en el software PTV Vissim

Así mismo como se aprecia en la Tabla Nro 11 los Niveles de servicio

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 13. *Niveles de Servicio obtenidos del software PTV Vissim*

Interseccion	Longitud de Cola Promedio (m)	Longitud de Cola Maxima (m)	Demora Promedio (seg)	Nivel de Servicio
AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	49.07	212.38	35.09	D
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	57.27	227.05	42.78	D
AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	35.40	191.77	41.95	D
AV. EJERCITO - AV. CAYMA	259.31	610.51	182.00	F
MALL PLAZA	179.10	327.62	167.74	F
AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	126.98	239.44	91.78	F
AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - CA. LIMA	55.12	170.67	81.10	F
AV. EJERCITO - AV. EMMEL	35.99	113.95	39.24	D
AV. EJERCITO - CA. QUESADA	64.83	155.89	40.20	D
AV. EJERCITO - CA. MISTI	125.49	272.65	80.82	F
AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	42.30	165.93	59.08	E
OVALO GRAU	66.94	249.87	107.05	F

Nota, Se aprecia en la tabla Niveles de Servicio obtenidos del software PTV Vissim

Una vez obtenidos los niveles de servicio mediante el cálculo manual según el HCM 2016 y a través de la simulación en el software PTV Vissim, se procedió a comparar los resultados.

Tabla 14. *Comparación de Niveles de Servicio - HCM y el software PTV Vissim*

INTERSECCION	METODO MANUAL		SOFTWARE PTV VISSIM	
	Demora Promedio (seg)	Nivel de Servicio	Demora Promedio (seg)	Nivel de Servicio
AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	36.30	D	41.95	D
AV. EJERCITO - AV. CAYMA	188.66	F	182	F
MALL PLAZA	164.98	F	167.74	F
AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	91.27	F	91.78	F
AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - AV. LI	82.85	F	81.1	F
AV. EJERCITO AV. EMMEL	35.2	E	39.24	D
AV. EJERCITO - CA. QUESADA	32.33	D	40.2	D
AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	63.24	E	59.08	E
AV. EJERCITO - CA. MISTI	76.67	F	80.82	F
OVALO GRAU	113.23	F	107.05	F
AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	34.77	C	35.09	D
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	39.84	E	42.78	D

En términos generales, ambos métodos arrojaron resultados muy similares en cada intersección analizada, lo que respalda la validez y corrección de los cálculos realizados. En consecuencia, se continuará trabajando con ambos enfoques a fin de comprobar la fiabilidad de los resultados; sin embargo, se dará mayor énfasis al uso del software PTV VISSIM, debido a que permite analizar el comportamiento del tráfico en toda la red vial de manera

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

integral, a diferencia del método manual del HCM 2016, que evalúa principalmente de forma aislada el desempeño por intersección.

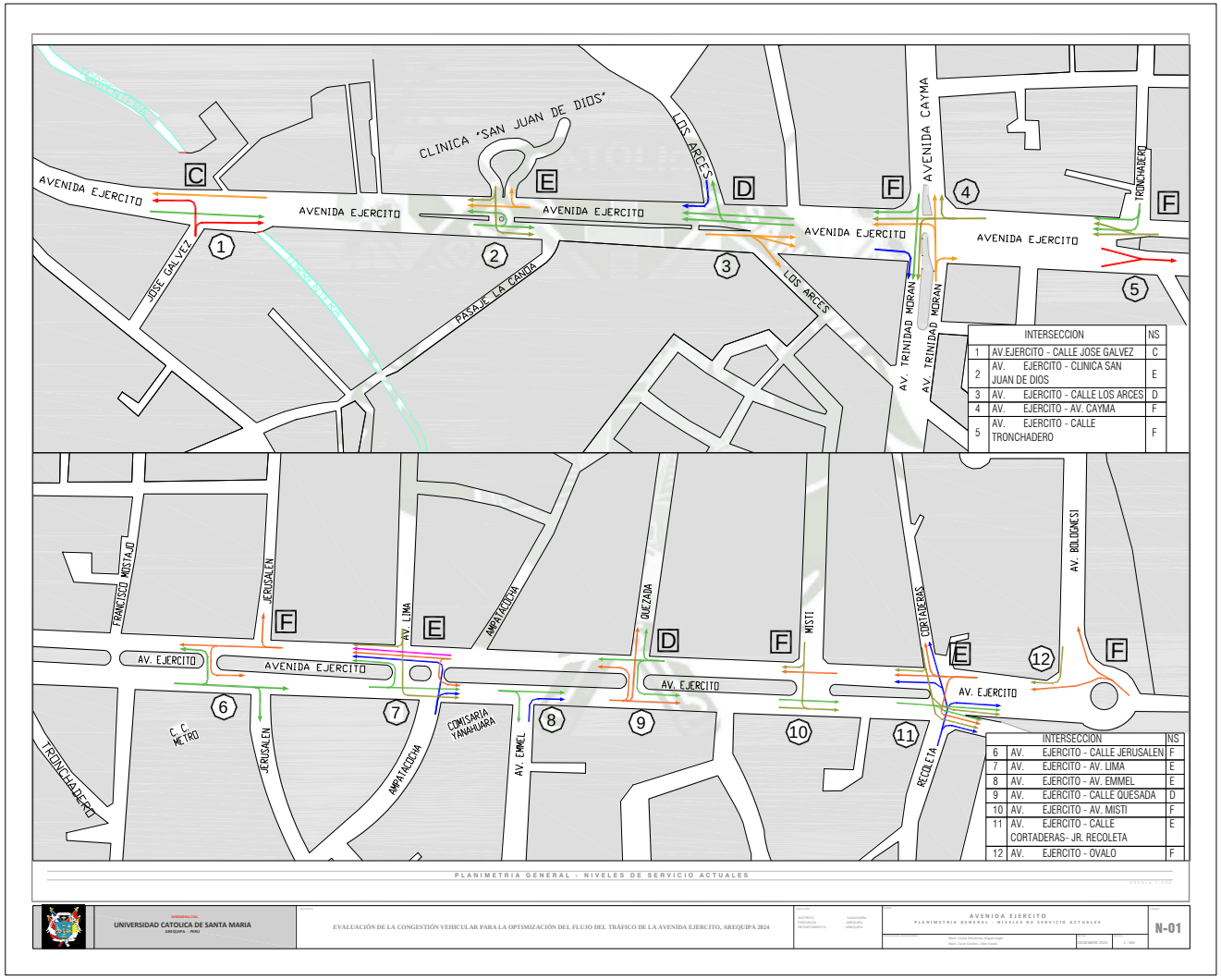
A partir de los resultados, se concluye que la Avenida Ejército presenta un nivel de servicio crítico en sus intersecciones principales, con valores predominantemente en NS E y F. Esto indica que la vía se encuentra en condiciones de congestión severa, operando a su máxima capacidad y con demoras significativas. Los hallazgos resaltan la necesidad de implementar estrategias de optimización del flujo vehicular, tales como:

- Mejoras en la señalización y la sincronización semafórica.
- Regulación del estacionamiento en vía.
- Promoción del uso de transporte público.

Estas medidas serán consideradas en las recomendaciones finales para mejorar el desempeño vial en el área de estudio.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

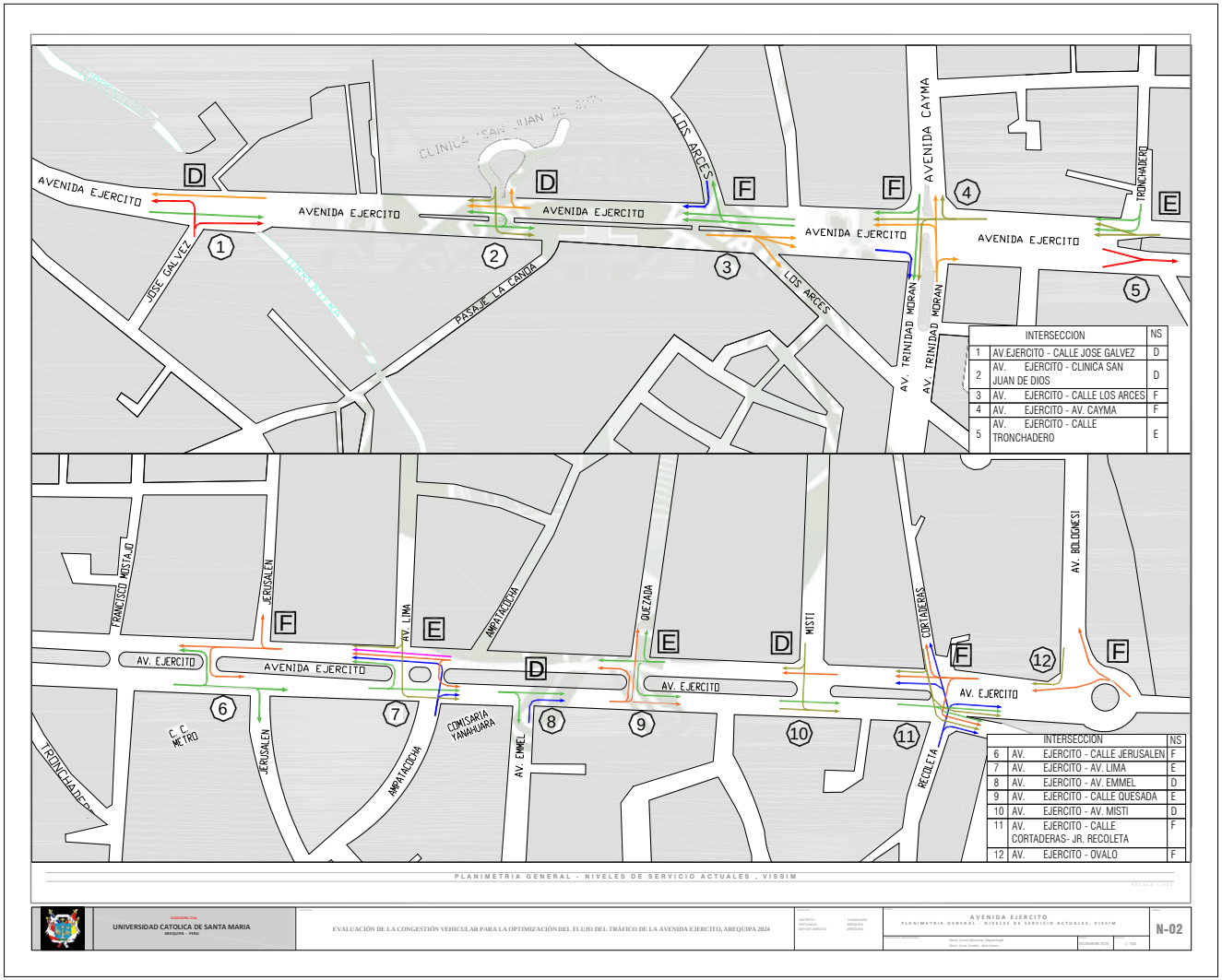
Figura 14. *Plano de los Niveles de Servicio por el método manual según el HCM*



	INTERSECCION	NS
1	AV.EJERCITO - CALLE JOSE GALVEZ	C
2	AV. EJERCITO - CLINICA SAN JUAN DE DIOS	E
3	AV. EJERCITO - CALLE LOS ARCES	D
4	AV. EJERCITO - AV. CAYMA	F
5	AV. EJERCITO - CALLE TRONCHADERO	F

	INTERSECCION	NS
6	AV. EJERCITO - CALLE JERUSALEN	F
7	AV. EJERCITO - AV. LIMA	E
8	AV. EJERCITO - AV. EMMEL	E
9	AV. EJERCITO - CALLE QUESADA	D
10	AV. EJERCITO - AV. MISTI	F
11	AV. EJERCITO - CALLE CORTADERAS- JR. RECOLETA	E
12	AV. EJERCITO - OVALO	F

Figura 15. *Plano de los Niveles de Servicio por el software PTV Vissim*



REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

4.1.3. Resultados del Tercer objetivo especifico

En base a resultados del objetivo específico 03: Realizar simulaciones aplicando el Software "PTV VISSIM 2024" para determinar posibles alternativas de optimización del flujo tráfico en la avenida Ejercito. En este apartado se presentan los resultados obtenidos de las simulaciones realizadas con el software **PTV VISSIM 2024**, con el objetivo de analizar y proponer alternativas de optimización para el flujo vehicular en la Avenida Ejército.

4.1.3.1. Desarrollo del Modelo

A partir de los datos recopilados de campo, se desarrolló un modelo de microsimulación, mediante el empleo del software PTV Vissim 2024, el cual es un software de evaluación microscópica, basado en el estudio del comportamiento para modelar la operación del tránsito en sus distintos modos de transporte. Esta herramienta resulta sumamente útil para analizar el flujo de vehículos y peatones en el área de estudio, permitiendo probar diferentes alternativas para la operación del tráfico antes de implementarlas.

A. Imagen de fondo

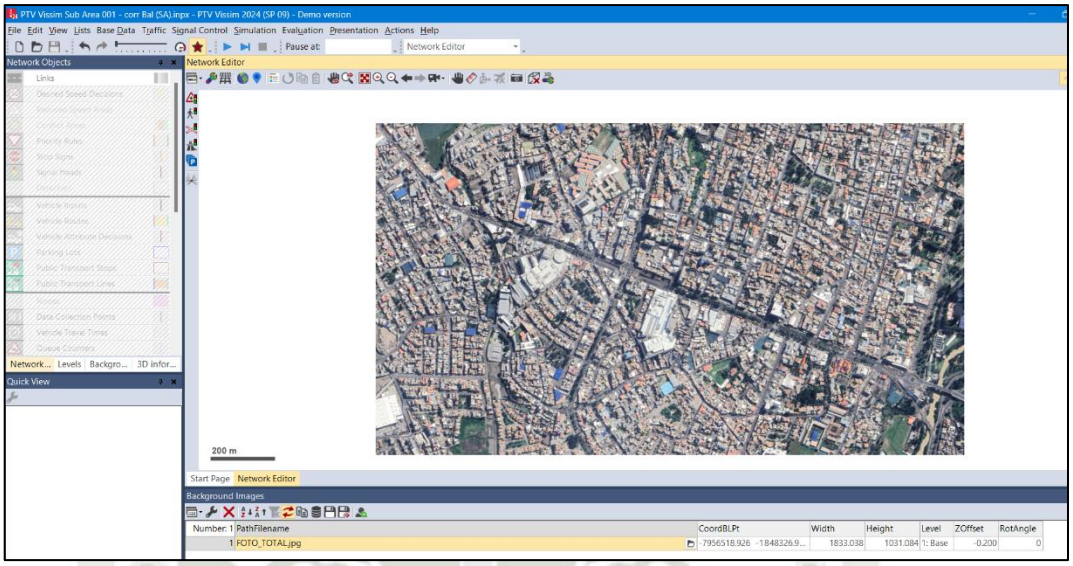
La red vial del modelo se realizó en base a una ortofoto satelital de Google Earth, mediante su empleo se pudieron obtener las características geométricas necesarias para representar las vías que conforman la zona de estudio, como se aprecia en la Figura Nro 16.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 16. *Ortofoto insertado al software Vissim*



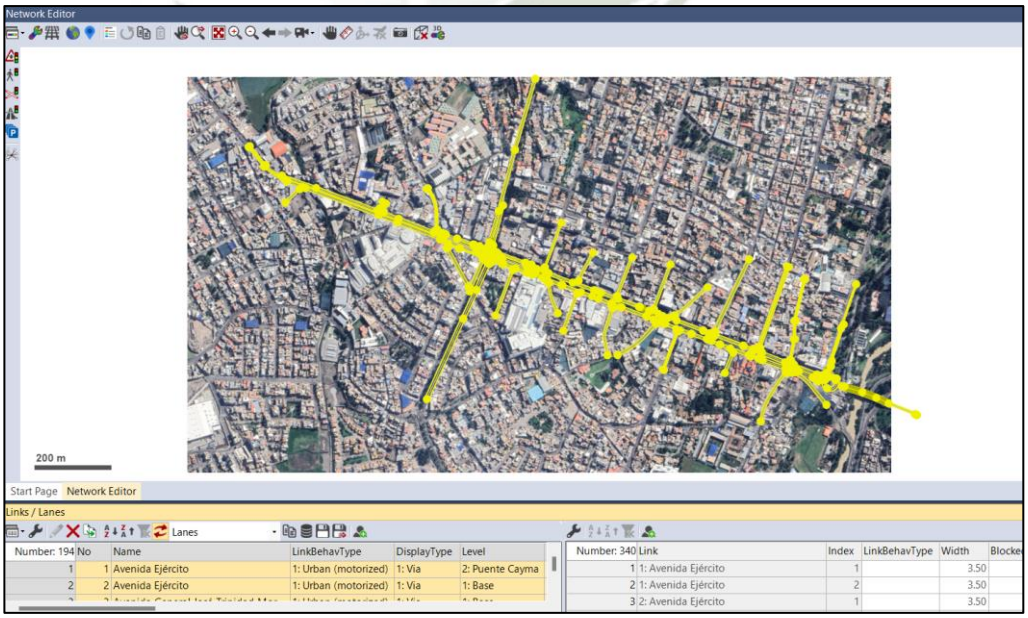
Nota, Se aprecia en el grafico Ortofoto insertado al software Vissim

B. Red vial

La representación de la red vial dentro del modelo se realiza en base al dibujo de links y conectores, los cuales representan las vías dentro del modelo.

En la Figura Nro 17 y 18 se muestra la red vial dibujada en el modelo, así como el cuadro en el que se colocan los datos requeridos para su implementación.

Figura 17. *Red vial esquematizada en el modelo*

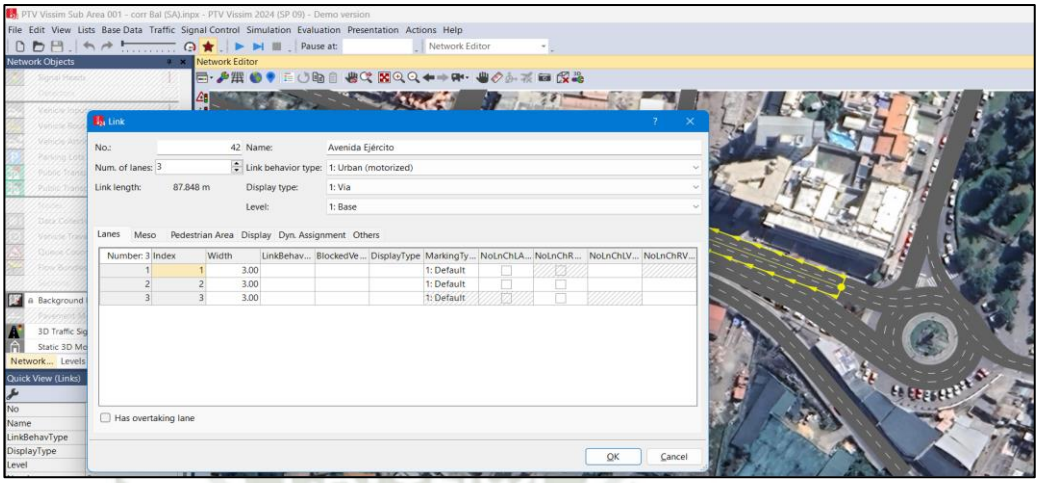


Nota, Se aprecia en el grafico la red vial esquematizada en el modelo

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 18. *Cuadro esquemático – Av. Ejercito*

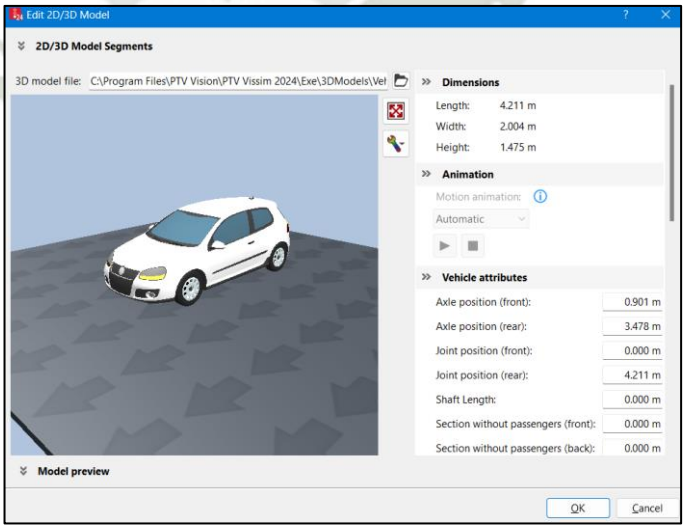


Nota, Se aprecia en el grafico la Cuadro esquemático – Av. Ejercito

C. Ingreso y modelación de vehículos

En base a los datos obtenidos en los flujogramas, se procede a modelar los distintos modos de transporte según la data de campo obtenida. Esto se realiza mediante la importación de modelos vehiculares hacia el software, los cuales deben de representar las dimensiones reales de los vehículos, como se aprecia en la Figura Nro 19.

Figura 19. *Inserción de vehículos al modelo*



Nota, Se aprecia en el grafico la Inserción de vehículos al modelo

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

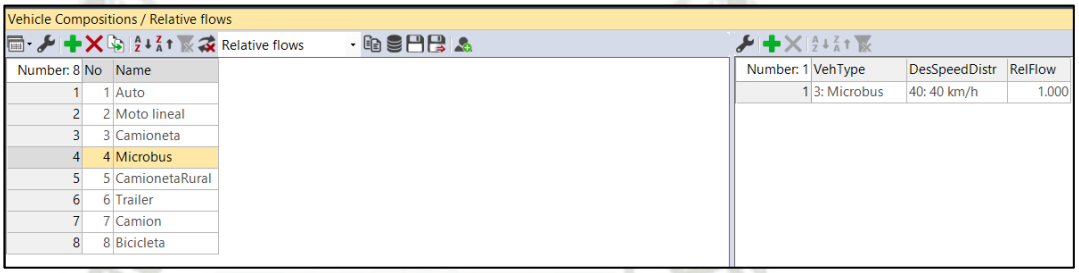
REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

D. Velocidades

En base a los tiempos medidos en campo, se procede a colocar la velocidad operacional según el tipo de vehículo. Dicho parámetro se construye a partir del comando “Desired speed” e insertados a los vehículos en la opción “Traffic Composition”. En la siguiente figura, se muestran las velocidades ingresadas para la Av. Ejercito; como se aprecia en la Figura Nro 20.

Figura 20. *Velocidades insertadas, según tipo de vehículo*



Nota, Se aprecia en el grafico la Velocidades insertadas, según tipo de vehículo

E. Composición Vehicular

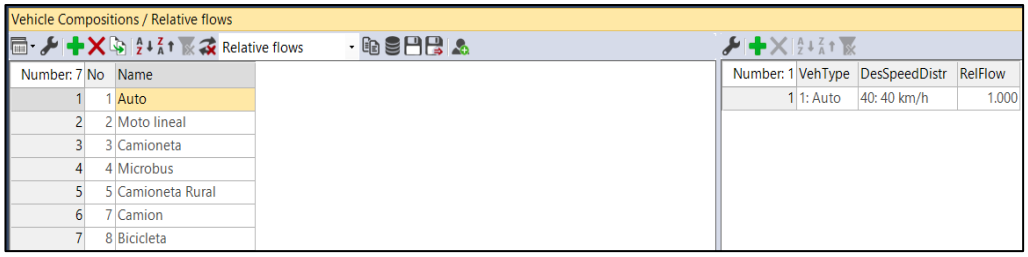
Para definir una composición vehicular en el software, se debe emplear la herramienta “Vehicle compositions”, la cual define la tipología vehicular para cada vía que genera flujo, dicha composición se realiza en base a los datos de campo obtenidos, en los cuales se generaron las distintas composiciones, considerando las aproximaciones a la intersección. Asimismo, una vez definido los tipos de vehículos que ingresaron por cada vía, se procede a disgregar la cantidad de vehículos que ingresaran a la vía, según la composición vehicular, como se aprecia en la Figura Nro 21.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 21. *Composición vehicular*

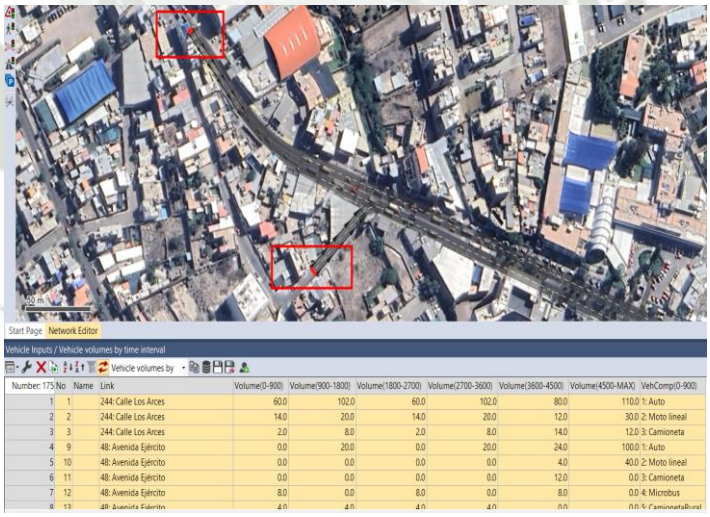


Nota, Se aprecia en el grafico la Composición vehicular

F. Volúmenes Vehiculares

Habiéndose definido las composiciones vehiculares de cada aproximación, asi como el esquema de la red vial, se procede a insertar los volúmenes vehiculares, ello a través de la herramienta “Vehicle Inputs”. Cabe precisar que los volúmenes vehiculares deben de guardar relación con la composición vehicular, a fin de que el modelo pueda representar fielmente lo hallado en campo Figura Nro 22.

Figura 22. *Volúmenes vehiculares ingresados, según aproximación*



Nota, Se aprecia en el grafico los volúmenes vehiculares ingresados, según aproximación

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

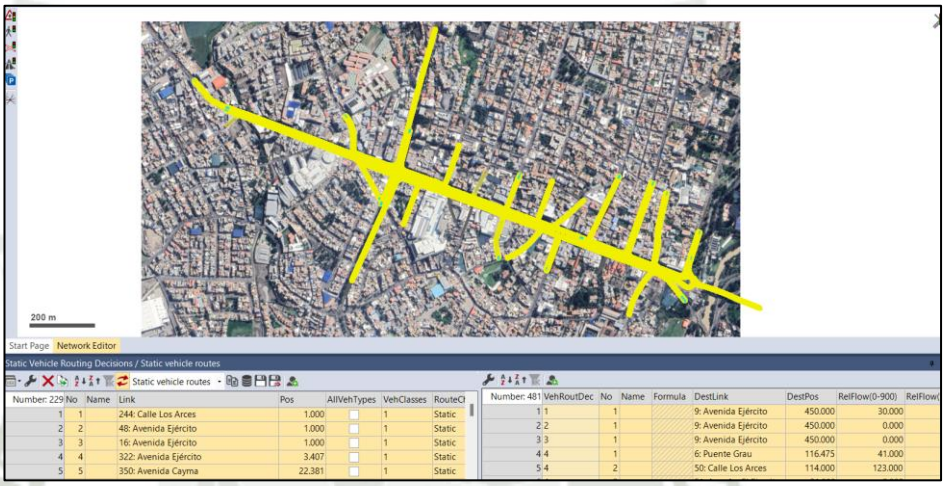
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

G. Rutas vehiculares

Los giros y movimientos de los vehículos vistos en campo, son definidos en el modelo, a través del comando “Vehicle Routes - Static”, dicha herramienta define los orígenes y destinos representados en los flujogramas obtenidos de campo.

Como se aprecia en la Figura Nro 23:

Figura 23. *Rutas vehiculares insertadas, según aproximación*



Nota, Se aprecia en el grafico los volúmenes vehiculares ingresados, según aproximación

H. Zonas de conflicto

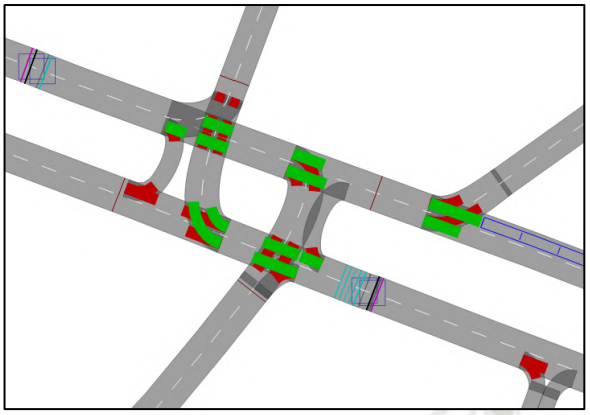
Las zonas de conflicto son aquellas en donde se produce la convergencia de flujos vehiculares incidentes, siendo así que con las herramientas “Conflict areas” y “Priority rules”, se proceden a resolver estas zonas, con el objetivo de establecer la prioridad en el cruce vehicular, como se aprecia en la Figura Nro 24.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 24. *Zonas de conflicto resueltas con "Conflict areas*

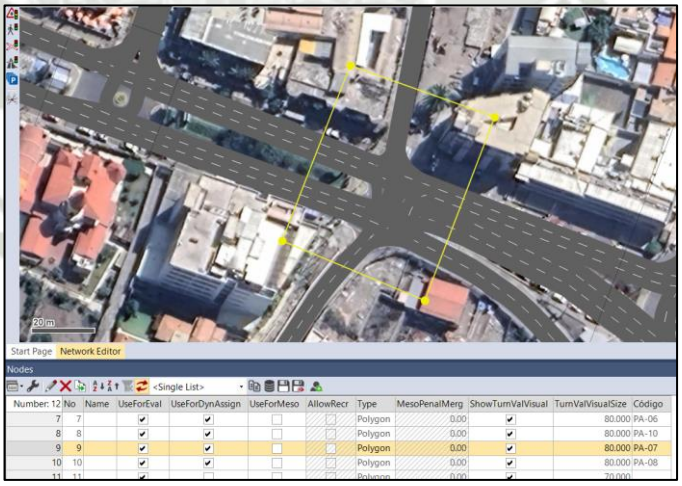


Nota, Se aprecia en el grafico las Zonas de conflicto resueltas con "Conflict áreas

I. Nodos

Los nodos son la herramienta con la que se evalúa los datos derivados del modelo, dicha herramienta proporciona los niveles de servicio, longitudes de cola, demoras, entre otros parámetros para evaluar los resultados de la simulación. Para efectos del modelo, se graficó el nodo que se muestra en la Figura Nro 25.

Figura 25. *Nodo de evaluación – Av. Ejercito / Calle la Recoleta*



Nota, Se aprecia en el grafico los Nodo de evaluación – Av. Ejercito / Calle la Recoleta.

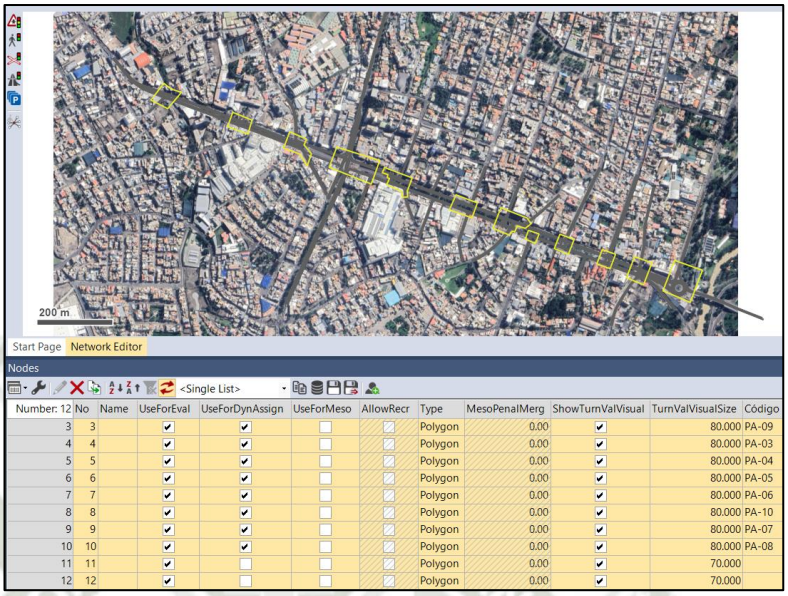
Para efectos del modelo, se graficó el nodo que se muestra en la Figura Nro 26.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 26. *Nodo de evaluación – Área de estudio*



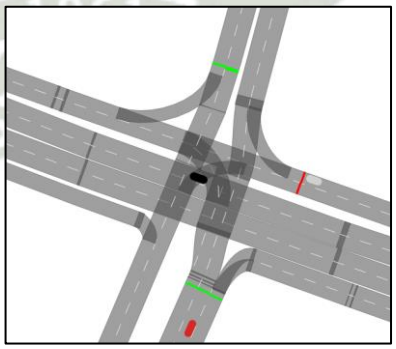
Number: 12	No	Name	UseForEval	UseForDynAssign	UseForMeso	AllowRecr	Type	MesoPenalMerg	ShowTurnValVisual	TurnValVisualSize	Código
3	3		✔	✔			Polygon	0.00	✔	80.000	PA-09
4	4		✔	✔			Polygon	0.00	✔	80.000	PA-03
5	5		✔	✔			Polygon	0.00	✔	80.000	PA-04
6	6		✔	✔			Polygon	0.00	✔	80.000	PA-05
7	7		✔	✔			Polygon	0.00	✔	80.000	PA-06
8	8		✔	✔			Polygon	0.00	✔	80.000	PA-10
9	9		✔	✔			Polygon	0.00	✔	80.000	PA-07
10	10		✔	✔			Polygon	0.00	✔	80.000	PA-08
11	11		✔				Polygon	0.00	✔	70.000	
12	12		✔				Polygon	0.00	✔	70.000	

Nota, Se aprecia en el grafico Nodo de evaluación – Área de estudio

J. Implementación de Semáforos

Para poder añadir controladores semafóricos al modelo, primero se debe realizar una configuración de la misma, dicho apartado se realiza a través del menú, en la herramienta “Signal Controllers”, en dicho apartado se ha programado un ciclo semafórico acorde a los tiempos registrados en campo, según se muestra a continuación en la Figura Nro 27.

Figura 27. *Semáforos implementados*



Nota, Se aprecia en el gráfico los semáforos implementados

Los ciclos semafóricos ingresados al modelo se hicieron con los datos obtenidos de campo, dicha programación se ha insertado según se muestra en las siguientes

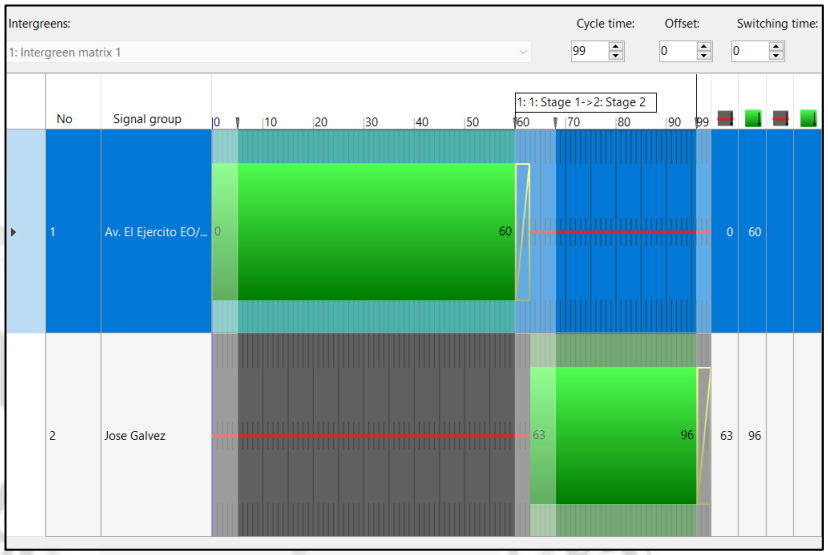
Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

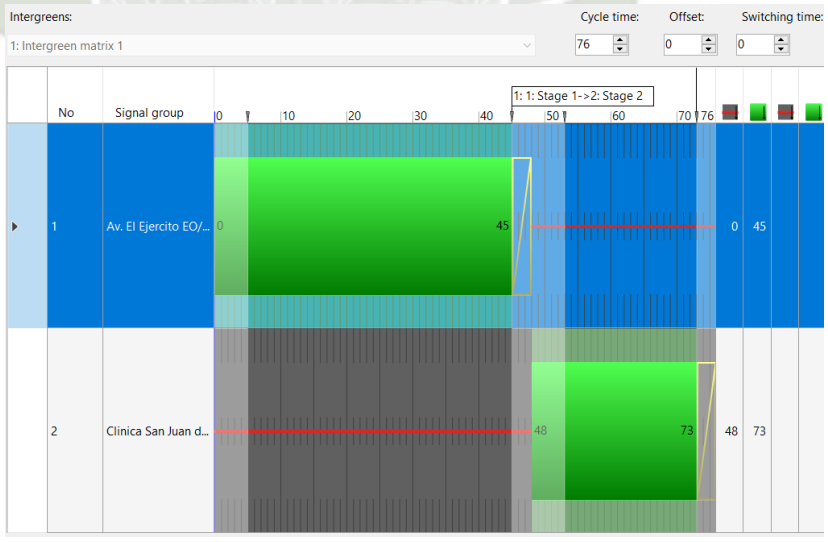
Figura Nro 28, Figura Nro 29, Figura Nro 30, Figura Nro 31. Figura Nro 32, Figura Nro 33.

Figura 28. *Ciclo semafórico de campo: Av. Ejercito con Ca. Jose Galvez*



Nota, Se aprecia en el gráfico el Ciclo semafórico obtenidos en campo: Av. Ejercito con Ca. Jose Galvez.

Figura 29. *Ciclo semafórico de campo: Av. Ejercito con Clínica San Juan de Dios*



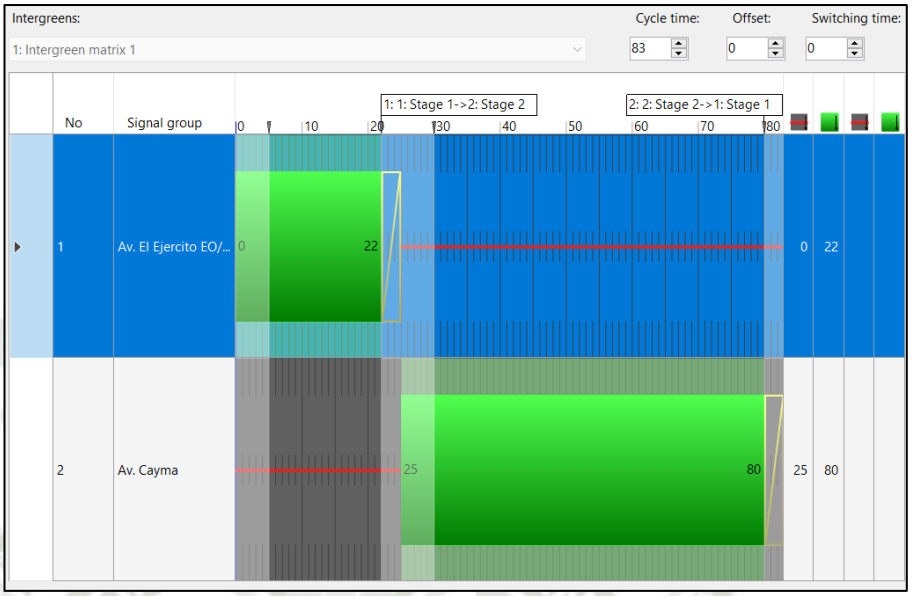
Nota, Se aprecia en el gráfico el Ciclo semafórico obtenidos en campo: Av. Ejercito con Clínica San Juan de Dios.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

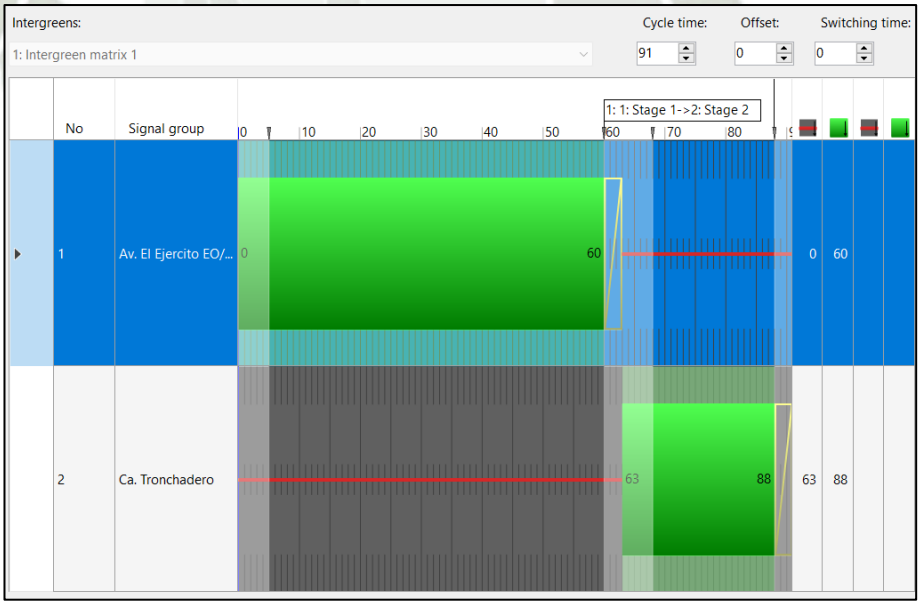
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 30. *Ciclo semafórico de campo: Av. Ejercito con Av. Cayma (By pass)*



Nota, Se aprecia en el gráfico el Ciclo semafórico obtenidos en campo: Av. Ejercito con Av. Cayma (BY PASS)

Figura 31. *Ciclo semafórico de campo: Av. Ejercito (Frente a Mall Plaza)*



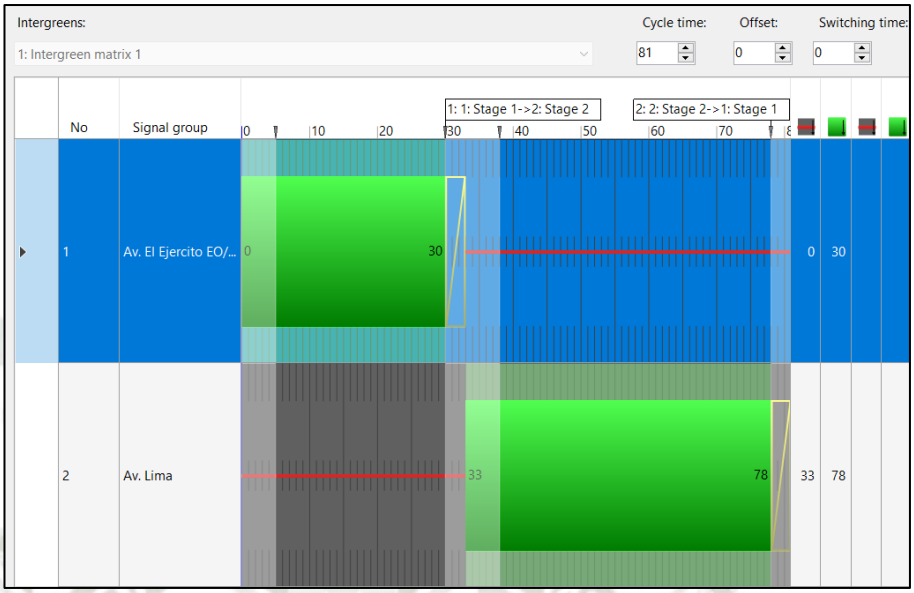
Nota, Se aprecia en el gráfico el Ciclo semafórico obtenidos en campo: Av. Ejercito (Frente a Mall Plaza).

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

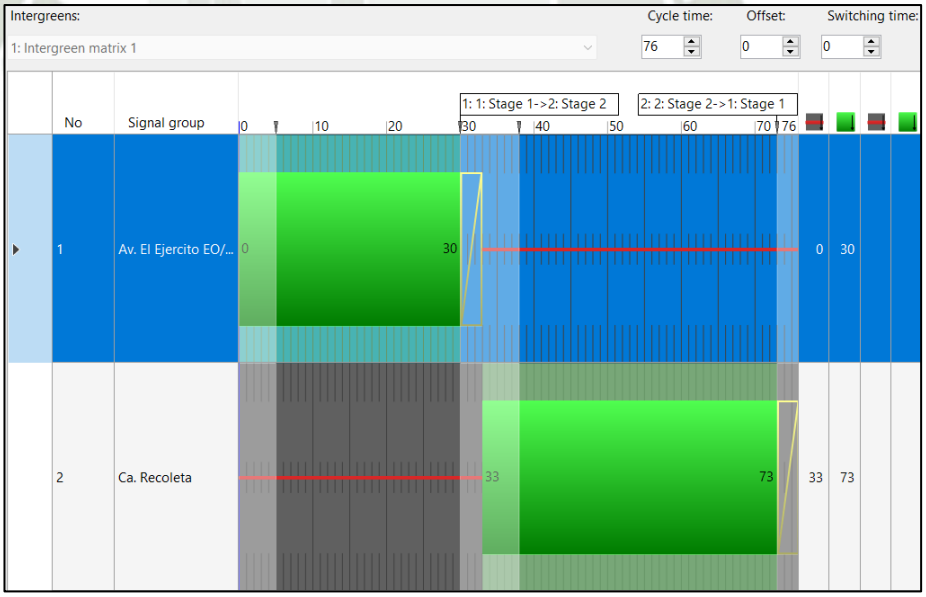
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 32. *Ciclo semafórico de campo: Av. Ejercito con Ca. Lima*



Nota, Se aprecia en el gráfico el Ciclo semafórico obtenidos en campo: Av. Ejercito con Ca. Lima

Figura 33. *Ciclo semafórico de campo: Av. Ejercito con Ca. Recoleta*



Nota, Se aprecia en el gráfico el Ciclo semafórico obtenidos en campo: Av. Ejercito con Ca. Recoleta.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

4.1.3.2. Calibración

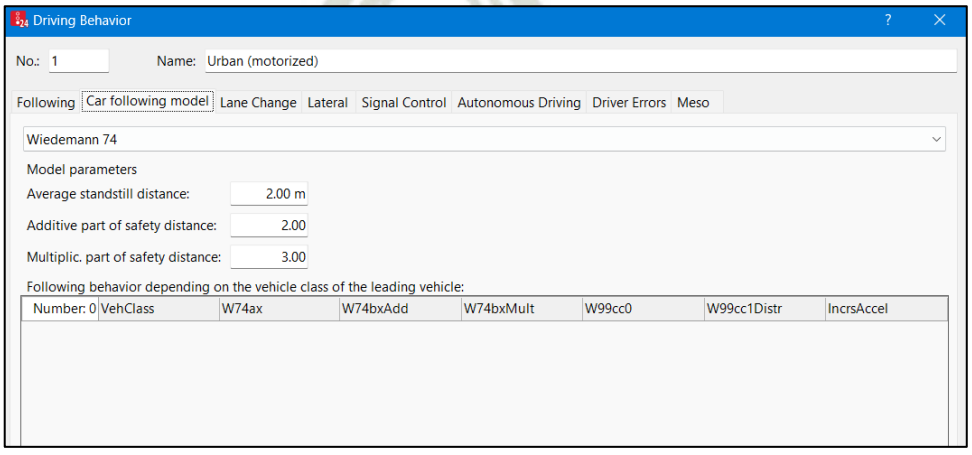
El proceso de calibración consta de ajustar los parámetros del modelo para que sus resultados se aproximen lo más posible a los datos observados en la realidad. Durante este proceso, se comparan los resultados provistos del modelo, con datos reales recopilados en el campo; con ello se ajustan ciertos parámetros del modelo como el comportamiento vehicular de los conductores, a fin de asemejar el modelo a la realidad.

Una vez calibrado, el modelo puede ser utilizado para probar escenarios futuros o evaluar el impacto de diversas intervenciones en el área de estudio.

Para calibrar el modelo, se emplearon dos parámetros, siendo el primero el flujo vehicular y las longitudes de cola. En relación al número corridas, se consideró un total de 15 corridas, dicha cantidad es superior al mínimo sugerido por FHWA (2004). Por otra parte, es preciso indicar que El proceso de calibración se puede llevar a cabo empleando el modelo de Wiedemann 74 o 99, para lo cual, en este caso, se optó por conveniente emplear el modelo de Wiedemann 74.

Cabe indicar que el objetivo de la calibración es obtener un modelo que refleje la realidad lo más aproximado posible, dado que debido a la amplia magnitud de parámetros que involucran un modelo de estas características, no se podría reflejar al 100% la realidad en dicho modelo. Por ello se presenta los Parámetros predeterminados en la Figura Nro 34.

Figura 34. *Parámetros predeterminados del modelo Wiedemann 74*



Nota, Se aprecia los Parámetros predeterminados del modelo Wiedemann 74

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Los valores predeterminados del modelo Wiedemann 74 son ax (distancia promedio deseada entre vehículos detenidos), $b\ x\ add$ (parte aditiva de la distancia deseada por seguridad) y $bx\ mult$ (parte multiplicativa de la distancia deseada por seguridad). Mediante múltiples simulaciones y consideraciones respecto al comportamiento vehicular visto en campo, se obtuvieron los siguientes parámetros de Wiedemann 74 reflejados en la Figura Nro 28 (figura anterior). Los valores de los parámetros escogidos deberán ser corroborados por medio de los parámetros de calibración definidos para el presente estudio.

A. Calibración por volúmenes vehiculares

La calibración por volúmenes vehiculares se realiza en base al parámetro denominado "GEH", el cual es una formula estadística empírica, que compara dos volúmenes de conjuntos de tráfico, siendo en este caso, una comparativa entre los volúmenes vehiculares obtenidos en campo, con los volúmenes obtenidos producto de la modelación.

$$GEH = \sqrt{\frac{2(E-V)^2}{E+V}}$$

Dónde:

GEH: Indicador Estadístico

E: Volumen estimado del Modelo

V: Volumen medido de Campo

Valores más pequeños de GEH indican un mejor ajuste entre flujos observados y modelados, en general, valores de GEH menores a 5 indican que el modelo se encuentra calibrado, de acuerdo a The Traffic Modelling Guidelines producido por Transport for London (TfL) Streets Traffic Directorate.

Lo anterior es detallado en la siguiente Tabla Nro 13:

Tabla 15. *Cuadro de rango de valores de GEH*

GEH	INDICADOR ESTADISTICO
0.0 - 5.0	Variación permisible.
5.0 - 10	Se justifica la investigación.
10.0 a mas	Existe una alta probabilidad de un problema con el modelo.

Nota. Se aprecia en la tabla el cuadro de rango de valores de GEH

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

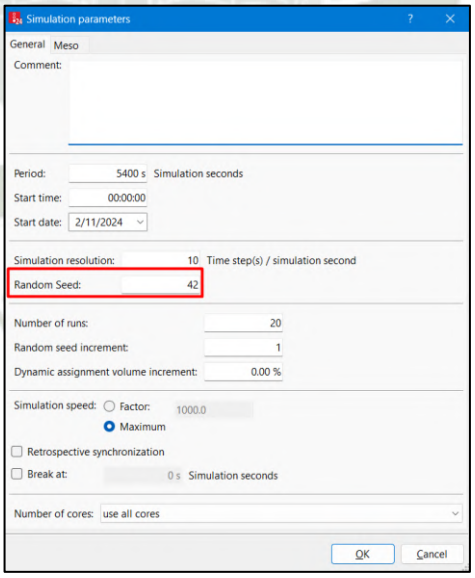
Cabe mencionar que la variación de los volúmenes se hace mediante un cambio en el valor semilla el cual cambia el arribo del flujo vehicular. Asimismo, debido a la extensión de la zona de estudio, se consideró un periodo "warm up" (calentamiento) de 30 minutos, a fin de que después de ese periodo se desarrollen las condiciones de saturación que se presencian en la realidad, siendo que a partir de dicho calentamiento se evaluaran los parámetros obtenidos del modelo. Es así que con dichas consideraciones, se estableció un tiempo de 5400 segundos como periodo de simulación.

B. Semilla de aleatoriedad

Este parámetro genera números aleatorios. Las simulaciones con archivos de entrada y semillas de aleatoriedad idénticas generan idénticos resultados. Utilizando una semilla de aleatoriedad diferente se cambia el arribo del tráfico y así los resultados pueden cambiar. De esta manera, la variación estocástica de los tiempos de arribo de los flujos de entrada puede ser simulada.

Asi mismo se presenta a continuación los Parámetros iniciales en la Figura Nro 35

Figura 35. *Parámetros iniciales establecidos en el modelo*



Nota, Se aprecia en el grafico los parámetros iniciales establecidos en el modelo

Los volúmenes de campo a calibrar en el modelo son los obtenidos mediante los conteos vehiculares realizados, como se aprecia en la Tabla Nro 14.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 16. *Volúmenes vehiculares - Campo*

Interseccion	Flujo vehicular (N° de corridas)																				Flujo Campo
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	4077	4091	4039	3989	3925	4039	3920	3846	3765	3725	4028	3804	3855	4157	4017	4104	3946	3873	4033	4125	**3888**
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	4018	4063	4063	4123	3915	3986	3912	4108	3747	3717	4064	3933	3801	4169	4022	4083	3934	3833	4023	4126	**3885**
AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	4275	4368	4379	4343	4172	4262	4199	4449	4106	4035	3961	4402	4091	4430	4349	4406	4254	4140	4301	4481	**4191**
AV. EJERCITO - AV. CAMINOS DEL INCA	5904	5818	5516	5463	5944	5970	6015	5635	5748	5412	6059	5640	5889	5807	5824	5476	5966	5702	5916	5719	**5744**
MALL PLAZA	3746	3780	3856	3810	3825	3809	3696	3561	3780	3624	3476	3532	3684	3904	3816	3837	3810	3758	3722	3895	**3605**
AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	3048	3151	3218	2961	3124	3113	3020	3300	3153	2951	3000	3152	2937	3128	3095	3147	3104	3023	3087	3190	**3029**
AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - AV. LIMA	3120	2963	3069	2998	3224	3169	3223	2901	2775	2961	2926	2894	3216	3042	2883	3137	2951	3156	3050	2948	**2967**
AV. EJERCITO - AV. EMMET	2391	2485	2471	2353	2405	2472	2387	2480	2479	2301	2124	2273	2229	2377	2515	2478	2401	2332	2481	2324	**2273**
AV. EJERCITO - CA. QUESADA	3250	3334	3378	2881	3378	3306	3122	2967	3396	2924	3189	3274	3102	3070	3264	3356	3204	3255	3361	3249	**3141**
AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	2922	3036	3061	2814	3082	2989	2820	2963	3026	2710	3065	2756	2864	2684	2896	2977	2805	2885	3054	3126	**2896**
AV. EJERCITO - CA. MISTI	3257	3342	3414	3128	3488	3302	3154	3198	3399	3103	3376	3194	3185	3104	3212	3350	3176	3202	3412	3496	**3296**
OVALO GRAU	2017	2225	2238	2141	2196	2041	2097	1944	2233	1959	2131	2193	2106	2002	2133	2195	2158	2077	2166	2177	**2052**

Nota. Se aprecia en la tabla el cuadro de rango de valores de GEH

A continuación, se muestran los valores GEH para cada una de las corridas, detallado en la Tabla Nro 17, Tabla Nro 18, Tabla Nro 19, Tabla Nro 20.

Tabla 17. *Flujos vehiculares – Corrida 1 al 10*

Interseccion	Flujo vehicular (N° de corridas)										Flujo Campo
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	4077	4091	4039	3989	3925	4039	3920	3846	3765	3725	**3888**
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	4018	4063	4063	4123	3915	3986	3912	4108	3747	3717	**3885**
AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	4275	4368	4379	4343	4172	4262	4199	4449	4106	4035	**4191**
AV. EJERCITO - AV. CAMINOS DEL INCA	5904	5818	5516	5463	5944	5970	6015	5635	5748	5412	**5744**
MALL PLAZA	3746	3780	3856	3810	3825	3809	3696	3561	3780	3624	**3605**
AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	3048	3151	3218	2961	3124	3113	3020	3300	3153	2951	**3029**
AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - AV. LIMA	3120	2963	3069	2998	3224	3169	3223	2901	2775	2961	**2967**
AV. EJERCITO - AV. EMMET	2391	2485	2471	2353	2405	2472	2387	2480	2479	2301	**2273**
AV. EJERCITO - CA. QUESADA	3250	3334	3378	2881	3378	3306	3122	2967	3396	2924	**3141**
AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	2922	3036	3061	2814	3082	2989	2820	2963	3026	2710	**2896**
AV. EJERCITO - CA. MISTI	3257	3342	3414	3128	3488	3302	3154	3198	3399	3103	**3296**
OVALO GRAU	2017	2225	2238	2141	2196	2041	2097	1944	2233	1959	**2052**

Nota. Se aprecia en la tabla los Flujos vehiculares – Corrida 1 al 10

Tabla 18. *Flujos vehiculares – Corrida 11 al 20*

Interseccion	Flujo vehicular (N° de corridas)										Flujo Campo
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	4028	3804	3855	4157	4017	4104	3946	3873	4033	4125	**3888**
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	4064	3933	3801	4169	4022	4083	3934	3833	4023	4126	**3885**
AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	3961	4402	4091	4430	4349	4406	4254	4140	4301	4481	**4191**
AV. EJERCITO - AV. CAMINOS DEL INCA	6059	5640	5889	5807	5824	5476	5966	5702	5916	5719	**5744**
MALL PLAZA	3476	3532	3684	3904	3816	3837	3810	3758	3722	3895	**3605**
AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	3000	3152	2937	3128	3095	3147	3104	3023	3087	3190	**3029**
AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - AV. LIMA	2926	2894	3216	3042	2883	3137	2951	3156	3050	2948	**2967**
AV. EJERCITO - AV. EMMET	2124	2273	2229	2377	2515	2478	2401	2332	2481	2324	**2273**
AV. EJERCITO - CA. QUESADA	3189	3274	3102	3070	3264	3356	3204	3255	3361	3249	**3141**
AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	3065	2756	2864	2684	2896	2977	2805	2885	3054	3126	**2896**
AV. EJERCITO - CA. MISTI	3376	3194	3185	3104	3212	3350	3176	3202	3412	3496	**3296**
OVALO GRAU	2131	2193	2106	2002	2133	2195	2158	2077	2166	2177	**2052**

Nota. Se aprecia en la tabla los Flujos vehiculares – Corrida 11 al 20

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 19. *Valores de GEH – Corrida 1 al 10*

Interseccion	GEH (N° de corridas)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	2.99	3.21	2.40	1.61	0.59	2.40	0.51	0.68	1.99	2.64
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	2.12	2.82	2.82	3.76	0.48	1.61	0.43	3.53	2.23	2.72
AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	1.29	2.71	2.87	2.33	0.29	1.09	0.12	3.93	1.32	2.43
AV. EJERCITO - AV. CAMINOS DEL INCA	2.10	0.97	3.04	3.75	2.62	2.95	3.53	1.45	0.05	4.45
MALL PLAZA	2.33	2.88	4.11	3.37	3.61	3.35	1.51	0.74	2.88	0.32
AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	0.34	2.19	3.38	1.24	1.71	1.52	0.16	4.82	2.23	1.43
AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - AV. LIMA	2.77	0.07	1.86	0.57	4.62	3.65	4.60	1.22	3.58	0.11
AV. EJERCITO - AV. EMMET	2.44	4.35	4.07	1.66	2.73	4.09	2.36	4.25	4.23	0.59
AV. EJERCITO - CA. QUESADA	1.93	3.39	4.15	4.74	4.15	2.91	0.34	3.15	4.46	3.94
AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	0.48	2.57	3.02	1.53	3.40	1.71	1.42	1.24	2.39	3.51
AV. EJERCITO - CA. MISTI	0.68	0.80	2.04	2.96	3.30	0.10	2.50	1.72	1.78	3.41
OVALO GRAU	0.78	3.74	4.02	1.94	3.12	0.24	0.99	2.42	3.91	2.08

Nota. Se aprecia en la tabla los Valores de GEH – Corrida 1 al 10

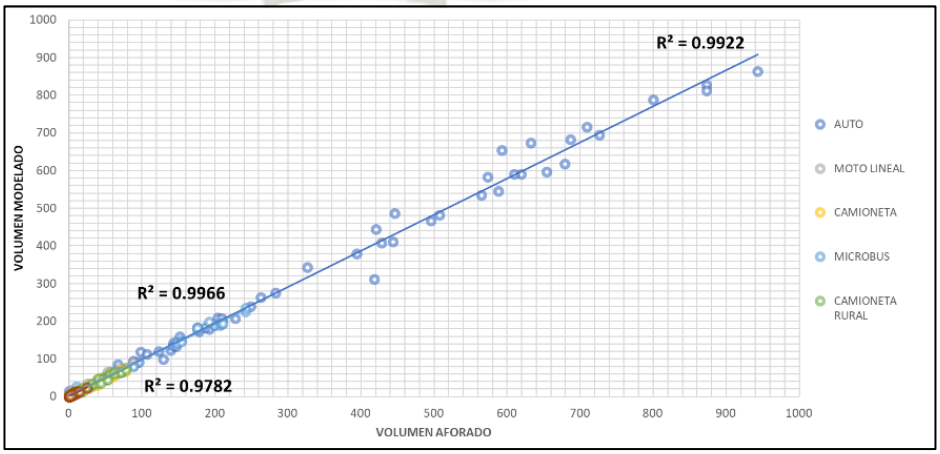
Tabla 20. *Valores de GEH – Corrida 11 al 20*

Interseccion	GEH (N° de corridas)									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	2.23	1.35	0.53	4.24	2.05	3.42	0.93	0.24	2.30	3.74
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	2.84	0.77	1.36	4.48	2.18	3.14	0.78	0.84	2.19	3.81
AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	3.60	3.22	1.55	3.64	2.42	3.28	0.97	0.79	1.69	4.40
AV. EJERCITO - AV. CAMINOS DEL INCA	4.10	1.38	1.90	0.83	1.05	3.58	2.90	0.56	2.25	0.33
MALL PLAZA	2.17	1.22	1.31	4.88	3.46	3.80	3.37	2.52	1.93	4.74
AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	0.53	2.21	1.68	1.78	1.19	2.12	1.35	0.11	1.05	2.89
AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - AV. LIMA	0.76	1.35	4.48	1.37	1.55	3.08	0.29	3.42	1.51	0.35
AV. EJERCITO - AV. EMMET	3.18	0.00	0.93	2.16	4.95	4.21	2.65	1.23	4.27	1.06
AV. EJERCITO - CA. QUESADA	0.85	2.35	0.70	1.27	2.17	3.77	1.12	2.02	3.86	1.91
AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	3.10	2.63	0.60	4.01	0.00	1.49	1.70	0.20	2.90	4.19
AV. EJERCITO - CA. MISTI	1.39	1.79	1.95	3.39	1.47	0.94	2.11	1.65	2.00	3.43
OVALO GRAU	1.73	3.06	1.18	1.11	1.77	3.10	2.31	0.55	2.48	2.72

Nota. Se aprecia en la tabla los Valores de GEH – Corrida 11 al 20

Se aprecia en la Figura Nro 36 y Figura Nro 37 La variación del GEH.

Figura 36. *Variación del GEH – Tipo de vehículo*



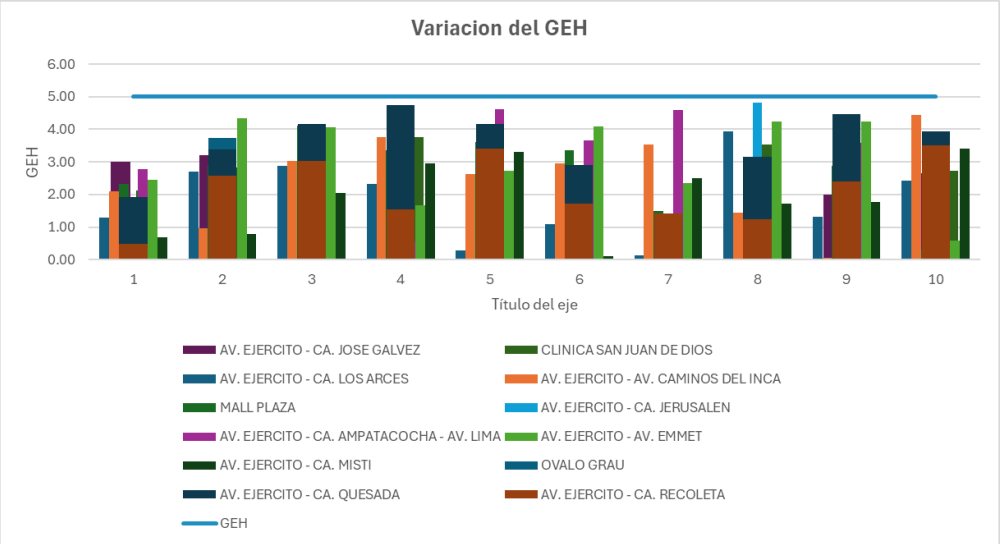
Nota, Se aprecia en el grafico la Variación del GEH – Tipo de vehículo

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 37. *Variación del GEH agrupado*



Nota, Se aprecia en el grafico la Variación del GEH agrupado

Según se logra apreciar en el gráfico, los valores de GEH son menores a 5, por lo cual se considera como calibrado el parámetro volumen vehicular.

C. Calibración por longitudes de cola

El proceso de calibración por longitudes de cola se basa en comparar las colas obtenidas por el modelo con las que se obtuvieron en campo. Este tipo de calibración es particularmente útil en escenarios donde las colas son un indicador crítico de congestión o eficiencia, como en intersecciones urbanas o puntos de control de tráfico. Dicha comparativa se realizó con ayuda de la herramienta Statkey, la cual permite realizar un análisis estadístico a dos conjuntos de muestras denominada “Randomization Test for a Difference in Means”. Este análisis se conforma de serie de pasos para su realización, según se muestra a continuación.

- Hallar la diferencia de medias entre ambas muestras.
- Establecer el número de formas en que puede ser dividido el total de datos en agrupaciones dependiendo del número de datos de cada muestra.
- Determinar, de entre el total de los nuevos arreglos formados, la cantidad de agrupaciones que poseen una media igual o mayor a la de cada grupo de datos iniciales

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

- Obtener la probabilidad de que las agrupaciones representativas (las que poseen medias mayores o iguales a los grupos iniciales) representen el valor de media obtenido en el software con respecto al recolectado de campo con un 95% de confiabilidad, este procedimiento permite plantear la prueba de hipótesis nula.

$$W = \frac{N!}{n1! * n2!}$$

Donde:

W: Número de formas de agrupación de datos

N: Número total de datos

$n1$: Número total de datos del grupo 1

$n2$: Número total de datos del grupo 2

Teniendo en cuenta los pasos expuestos, en las Tabla Nro 21, 22 y 23 se muestran las longitudes de cola tanto de campo como del modelo, cabe precisar que para la calibración de este parámetro, se consideró calibrar los movimientos en la dirección proveniente del eje, de las Intersecciones con la Calle Recoleta, Av. Lima / Calle Ampatacocha y Av. Cayma con la Av. Ejército, dado que las colas vistas en campo en estas intersecciones albergan un flujo vehicular considerable, y las colas registradas eran acordes al ciclo semafórico actual.

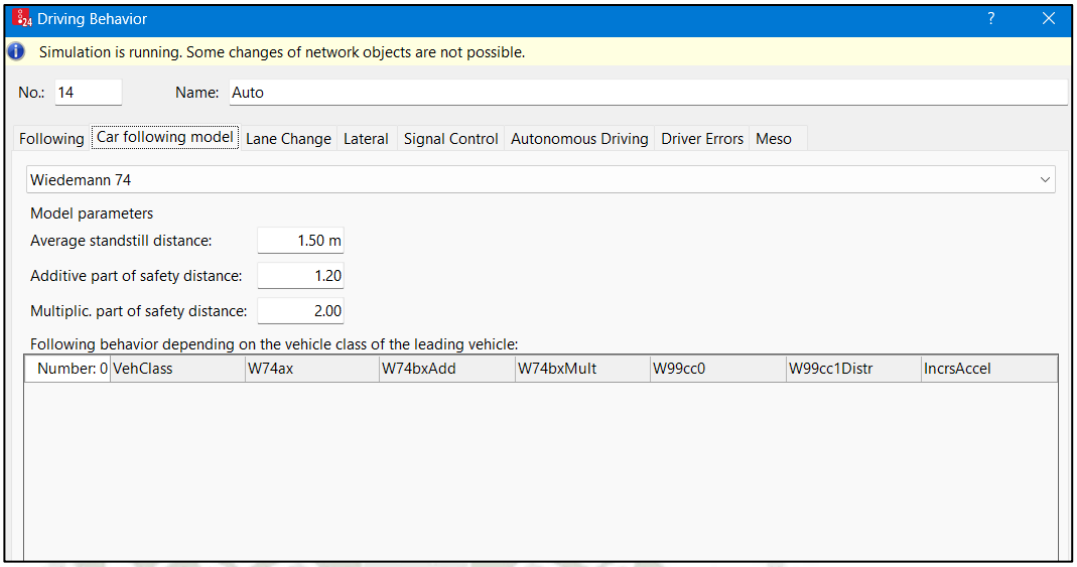
Los valores de Wiedemann 74 con los que se calibro el parámetro de colas, son los que se muestran a continuación en la Figura 38.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 38. *Parámetros de Wiedemann 74 obtenidos*



Nota, Se aprecia en el grafico los Parámetros de Wiedemann 74 obtenidos

Se aprecia en la Tabla Nro 21 las Longitudes de cola de Av. Ejercito – Calle Recoleta (Dirección Oeste – Este).

Tabla 21. *Longitudes de cola – Av. Ejercito con Calle Recoleta Dirección Oeste – Este*

Longitud de cola (m) Av. Ejercito con Calle Recoleta (Oeste - Este)			
Campo	60	Modelo	58
Campo	75	Modelo	66.64
Campo	71	Modelo	64.55
Campo	68	Modelo	73.28
Campo	51	Modelo	70.03
Campo	43	Modelo	65.84
Campo	66	Modelo	70.73
Campo	61	Modelo	41.17
Campo	70	Modelo	59.81
Campo	64	Modelo	57.77
Campo	65	Modelo	70.78
Campo	93	Modelo	71.76
Campo	86	Modelo	75.51
Campo	71	Modelo	64.65
Campo	76	Modelo	52
Campo	71	Modelo	61.85
Campo	84	Modelo	47.31
Campo	62	Modelo	61.77
Campo	69	Modelo	56.51
Campo	61	Modelo	63.72
Promedio	**68.35**	**Promedio**	**62.68**

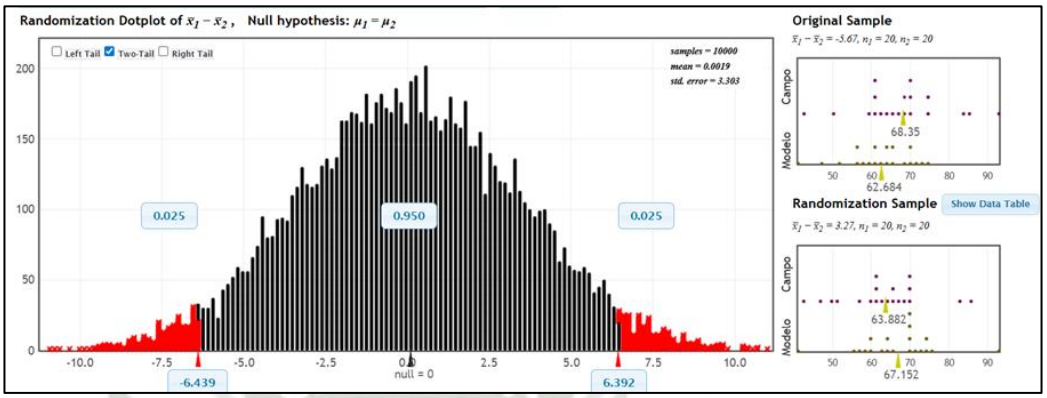
Nota. Se aprecia en la tabla las Longitudes de cola – Av. Ejercito con Calle Recoleta Dirección Oeste – Este

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 39. *Comprobación de la Hipótesis nula de las longitudes de cola – Av. Ejercito con Calle Recoleta Dirección Oeste – Este*



Nota, Se aprecia en el grafico la Comprobación de la Hipótesis nula de las longitudes de cola – Av. Ejercito con Calle Recoleta Dirección Oeste – Este

La Figura N° 39 ha sido extraída del software Statkey, con el cual se optó para realizar el proceso de calibración por longitudes de cola. En dicha imagen, se denota un tramo de color rojo y otro de color negro, el tramo de color negro representa un rango de probabilidad del 95%, a lo cual, se contrasta que los valores en la diferencia de medias del "Original Sample" y "Randomization Sample" se encuentren dentro de dicho rango para corroborar que se cumpla la hipótesis nula. Para efectos del análisis, se describe lo siguiente:

Diferencia de medias en Original Sample = -3.67

Diferencia de medias en Randomization Sample = 3.27

Rango de 95% de confiabilidad = [-6.439 – 6.392]

Tanto -3.67 y 3.27 se encuentra en el rango de 95% de confiabilidad. Por tanto, se comprueba la hipótesis nula.

Se aprecia en la Tabla Nro 22 las Longitudes de cola de Av. Ejercito – Av. Lima / Ca. Ampatacocha (Dirección Oeste – Este) y la comprobación en la Figura Nro 40

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

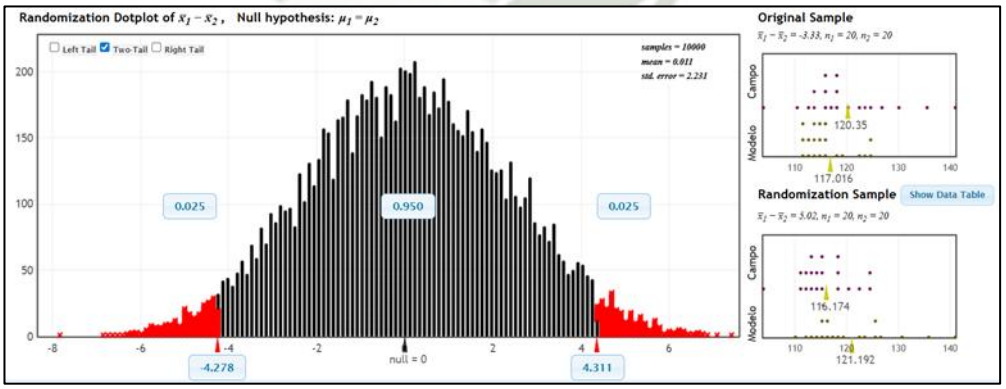
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 22. *Longitudes de cola – Av. Ejercito con Av. Lima / Ca. Ampatacocha Dirección Oeste – Este*

Longitud de cola (m) Av. Ejercito con Ca. Ampatacocha (Oeste - Este)			
Campo	116	Modelo	113.02
Campo	141	Modelo	114.54
Campo	116	Modelo	114.11
Campo	104	Modelo	124.64
Campo	125	Modelo	115.93
Campo	121	Modelo	112.07
Campo	119	Modelo	115.12
Campo	123	Modelo	125.69
Campo	114	Modelo	120.03
Campo	127	Modelo	119.21
Campo	111	Modelo	122.77
Campo	136	Modelo	125.75
Campo	124	Modelo	116.45
Campo	119	Modelo	114.34
Campo	116	Modelo	112.05
Campo	119	Modelo	116.22
Campo	114	Modelo	115.74
Campo	131	Modelo	116.39
Campo	118	Modelo	113.76
Campo	113	Modelo	112.5
Promedio	**120.35**	**Promedio**	**117.02**

Nota. Se aprecia en la tabla las Longitudes de cola – Av. Ejercito con Av. Lima / Ca. Ampatacocha Dirección Oeste – Este

Figura 40. *Comprobación de la Hipótesis nula de las longitudes de cola – Av. Ejercito con Ca. Ampatacocha Direccion Oeste – Este*



Nota, Se aprecia en el grafico la Comprobación de la Hipótesis nula de las longitudes de cola – Av. Ejercito con Ca. Ampatacocha Dirección Oeste – Este y la comprobación en la Figura Nro 40.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

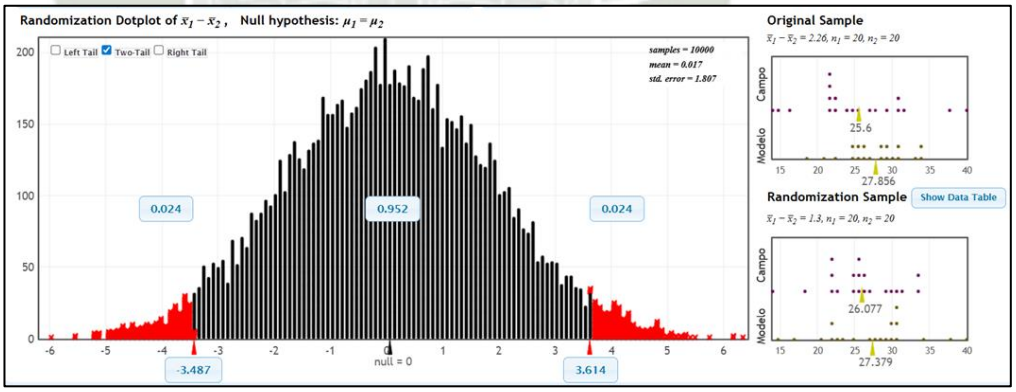
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 23. *Longitudes de cola – Av. Ejercito con Av. Cayma Dirección Oeste – Este*

Longitud de cola (m) Av. Ejercito con Av. Cayma (Oeste - Este)			
Campo	22	Modelo	25.46
Campo	22	Modelo	28.65
Campo	23	Modelo	34
Campo	40	Modelo	19.02
Campo	23	Modelo	24.91
Campo	28	Modelo	25.96
Campo	30	Modelo	22.48
Campo	31	Modelo	34.31
Campo	22	Modelo	30.96
Campo	17	Modelo	31.21
Campo	31	Modelo	30.02
Campo	32	Modelo	21
Campo	26	Modelo	26.42
Campo	24	Modelo	30.19
Campo	14	Modelo	26.04
Campo	15	Modelo	29.21
Campo	38	Modelo	29.56
Campo	22	Modelo	27.18
Campo	27	Modelo	33.86
Campo	25	Modelo	26.68
Promedio	**25.6**	**Promedio**	**27.86**

Nota. Se aprecia en la tabla las Longitudes de cola – Av. Ejercito con Av. Cayma Dirección Oeste – Este.

Figura 41. *Comprobación de la Hipótesis nula de las longitudes de cola – Av. Ejercito con Av. Cayma Dirección Oeste – Este*



Nota, Se aprecia en el grafico la Comprobación de la Hipótesis nula de las longitudes de cola – Av. Ejercito con Av. Cayma Dirección Oeste – Este

Finalmente, con los parámetros de conducción ajustados a partir de las longitudes de cola, se observa que la diferencia de medias entre las muestras de campo con los del modelo, se encuentran dentro del rango del 95% de confiablidad, dicha diferencia afirma la aceptación de la hipótesis nula (u1=u2). En las figuras N° 39, 40 y 41 se muestran los análisis realizados para la calibración de las longitudes de

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

cola. En tal sentido, se considera como calibrado el modelo. Siendo así, que los resultados que proveerá el mismo, serán los que van acorde con la realidad reflejada en campo.

4.1.3.3. Resultados – Situación Actual

Habiéndose calibrado el modelo, se tiene bien por considerar que los resultados obtenidos son representativos y reflejan la realidad determinada en campo.

A continuación, se muestran los resultados obtenidos de la modelación.

A. Nivel de Servicio

El nivel de servicio (Level of Service - LOS) es un parámetro de clasificación cuantitativo que tiene por objetivo medir la calidad de servicio de una vía. Dicho parámetro, definido en el HCM, establece 6 niveles de servicio, comprendidos desde el nivel A, hasta el nivel F, donde (LOS_A) representa las mejores condiciones de circulación posibles según la capacidad de la vía, contrario a (LOS_F) que indica que el flujo de la vía a superado la capacidad de esta, operando de forma forzada y congestionada. Como se aprecia en la Tabla 24.

Tabla 24. *Niveles de Servicio considerados en PTV Vissim*

	SIGNALIZED INTERSECTION	NON - SIGNALIZED INTERSECTION
LOS_A	Delay < 10 s or no volume, as no vehicle is moving, also due to traffic jam	
LOS_B	> 10 s to 20 s	> 10 s to 15 s
LOS_C	> 20 s to 35 s	> 15 s to 25 s
LOS_D	> 35 s to 55 s	> 25 s to 35 s
LOS_E	> 55 s to 80 s	> 35 s to 50 s
LOS_F	> 80 s	> 50 s

Nota. Se aprecia en la tabla los Niveles de Servicio considerados en PTV Vissim
Fuente: PTV Vissim

Para obtener los niveles de servicio del modelo, se realizan a través de la herramienta “Nodes”, el cual grafica un polígono que captura todos los datos que pueda proveer la intersección, tales como demoras, longitudes de cola y niveles de servicio. A través de los datos provistos de dichos nodos, se observa que las intersecciones de la zona de estudio se encuentran en un Nivel de Servicio de entre D y F, de ello se puede deducir que la Av. Ejército ha alcanzado su máxima

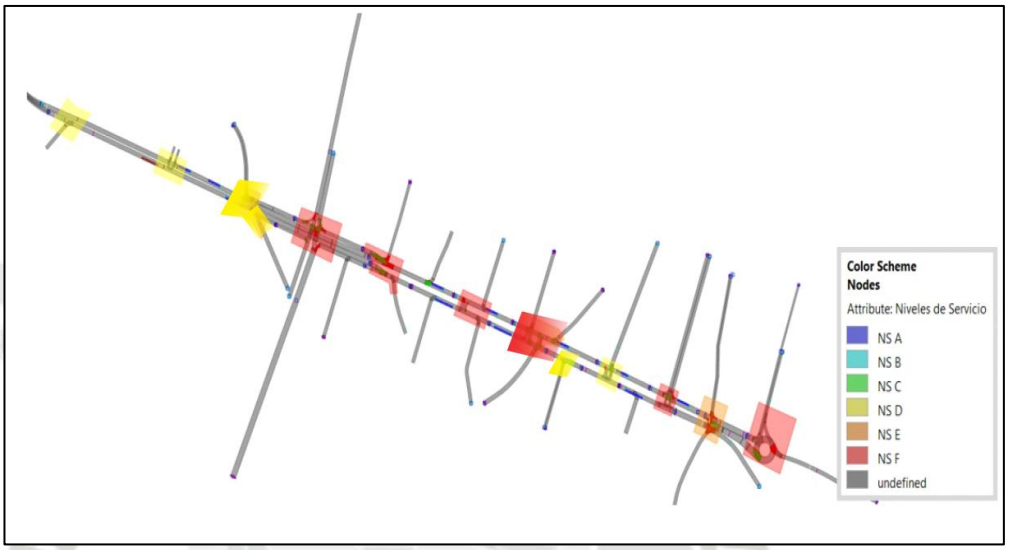
Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

capacidad, lo cual genera que se produzca una saturación y condiciones de tráfico sumamente congestionadas. Siendo que uno de los factores para dicha condición es causada por los ciclos semafóricos no sincronizados, como se aprecia en la Figura 42.

Figura 42. *Gráfico de los niveles de Servicio de la Av. Ejercito Situación Actual*



Nota, Se aprecia en el grafico el Esquema gráfico de los niveles de Servicio de la Av. Ejercito – Situación Actual

La Figura Nro 42 representa los niveles de servicio obtenidos de todas las intersecciones evaluadas en la Av. Ejército, dicha imagen se obtuvo a partir del Cuadro "Node Results" y enlazándose con la herramienta "Color Scheme Configuration" de la pestaña "Nodes" del software PTV Vissim. En la referida imagen se ha esquematizado un color distinto para los niveles de servicio obtenidos, donde el Nivel de Servicio A se plasma de color azul, mientras que el Nivel de Servicio F se ha configurado de color rojo.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 25. *Niveles de servicio de la intersección*

Interseccion	Longitud de Cola Promedio (m)	Longitud de Cola Maxima (m)	Demora Promedio (seg)	Nivel de Servicio
AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	49.07	212.38	35.09	D
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	57.27	227.05	42.78	D
AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	35.40	191.77	41.95	D
AV. EJERCITO - AV. CAYMA	259.31	610.51	182.00	F
MALL PLAZA	179.10	327.62	167.74	F
AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	126.98	239.44	91.78	F
AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - CA. LIMA	55.12	170.67	81.10	F
AV. EJERCITO - AV. EMMEL	35.99	113.95	39.24	D
AV. EJERCITO - CA. QUESADA	64.83	155.89	40.20	D
AV. EJERCITO - CA. MISTI	125.49	272.65	80.82	F
AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	42.30	165.93	59.08	E
OVALO GRAU	66.94	249.87	107.05	F

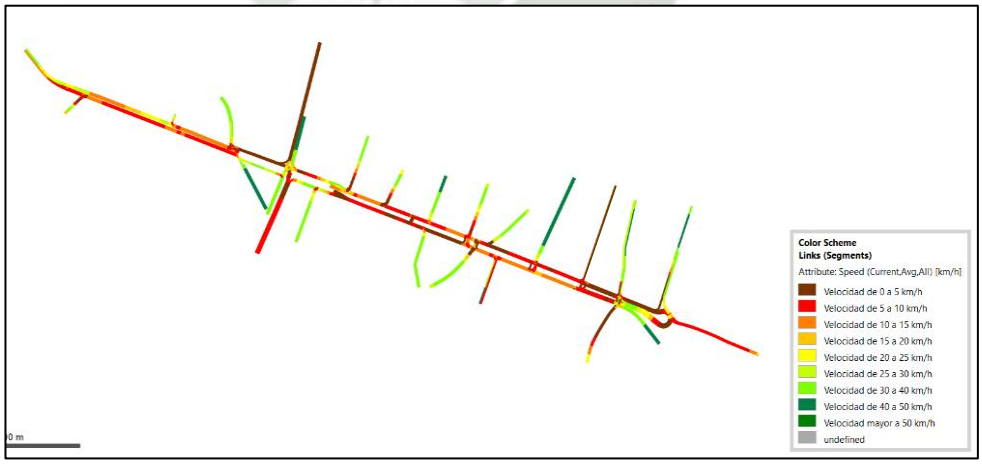
Nota, Se aprecia en la tabla los Niveles de servicio de la intersección

En el Tabla N° 25 se han plasmado los resultados obtenidos del PTV Vissim y trabajados en un cuadro de Excel, en dichos resultados se muestran las longitudes de cola y demoras promedio por cada intersección.

D. Diagrama de velocidades

Las velocidades en la zona de estudio son según en la Figura Nro 43.

Figura 43. *Diagrama de velocidades de la intersección.*



Nota, Se aprecia en el grafico el Diagrama de velocidades de la intersección.

La Figura Nro 43 representa el diagrama de velocidades del área de estudio, dicha imagen fue obtenida a través de los resultados provistos por el software PTV

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

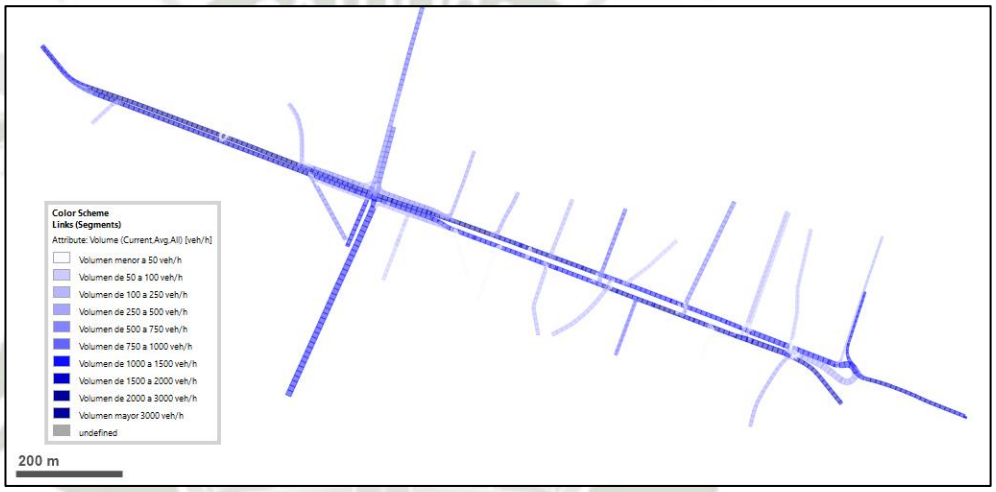
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Vissim, para su obtención se esquematizo la red vial, representando las velocidades promedio a la que circula la Av. Ejército en sus diferentes tramos. La leyenda que, de dicha imagen, representa las velocidades a través de colores, que denotan la rapidez con la que circulan normalmente los vehículos.

E. Diagrama de Densidad de Trafico

Las densidades de tráfico en la zona de estudio son según el cuadro mostrado a continuación.

Figura 44. Esquema de densidades.



Nota, Se aprecia en el grafico el Esquema de densidades.

La Figura Nro 44 representa las densidades de flujo que existe en el área de estudio, dicha imagen esquematiza la concentración de los vehículos a lo largo de las vías, donde se observa que existe una mayor densidad de vehículos en la Av. Ejército, lo cual plasma lo existente en campo.

F. Propuesta de solución

Considerando los cálculos obtenidos en la situación Actual, así como las características urbanísticas de la zona de estudio, el cual es un lugar que se encuentra consolidado a nivel comercial y de infraestructura; se ha planteado proponer soluciones que incidan en la parte operacional de la Av. Ejército, tales como la implementación de una optimización semafórica (ola verde) que permita un movimiento preferencial por la Avenida, y la canalización de movimientos

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

vehiculares, que reordenen el tráfico actual que se desarrolla, dichas propuestas han sido integrados y evaluadas a través del modelo de simulación.

Consideraciones previas a la propuesta.

Condiciones actuales de la Av. Ejercito

Cabe mencionar que inicialmente se evaluaron distintas alternativas de solución para la Av. Ejercito, tales como la implementación de infraestructura tipo By Pass, ampliación de carriles e implementación de rotondas. Sin embargo, a partir de lo visto en campo y de las condiciones geométricas actuales de la Avenida, se determinó que actualmente su zona adyacente se encuentra consolidada con zonas de comercio, viviendas y áreas de recreación ya existentes, por lo que, no seria factible la implementación de soluciones a nivel de infraestructura. Por lo cual, se planteó soluciones a nivel operativo tales como la optimización semafórica y la restricción de giros que U, los cuales no inciden sobre la infraestructura existente de la Avenida. Es así que, se decidió por implementar las soluciones antes descritas.

Por otra parte, debido a la geometría de la sección vial existente en la Av. Ejército, no resulta viable la implementación de una ciclovía en ninguna de las calzadas de la avenida, dado que ello menguaría la capacidad vial de la Avenida, provocando que se genera más congestión de la ya existente. No obstante, se planteó implementar una ciclovía en la berma central de la Avenida. Sin embargo, debido a su condición sociocultural y representación patrimonial para el ornato de la ciudad, no sería factible dicha implementación, dado que ello vulneraria con el paisajismo y urbanismo de la Avenida.

Figura 45. *Sección Vial predominante - Av. Ejercito*



Nota, Se aprecia en el grafico la sección vial típica en la Av. Ejercito.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

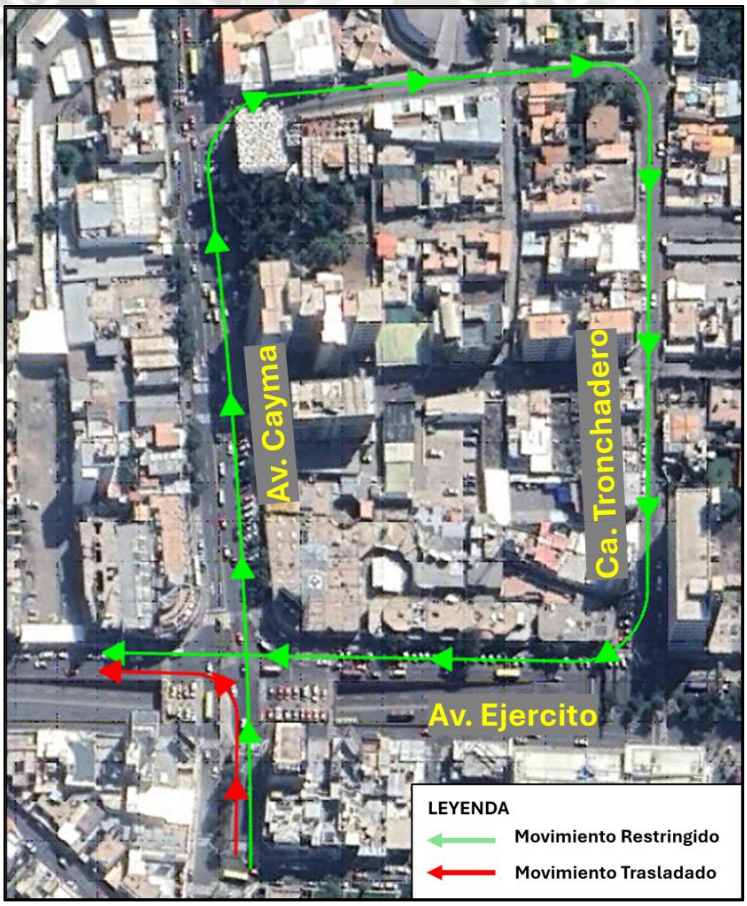
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Propuesta Inicial

Restricción de movimientos – Caso: Av. Ejercito – Av. Cayma

Según los resultados obtenidos en la Situación Actual, se observa que en la intersección de la Av. Ejercito con Av. Cayma se presenta una gran congestión vehicular, dando como resultado un nivel de servicio F para la intersección, por lo que lo analizado, se observó que el movimiento que proviene de la Av. Cayma (S-N) hacia la Av. Ejercito (E-O) es el principal causante de esta congestión. Sobre esa base, se propuso restringir dicho movimiento y trasladarlo hacia la Ca. Tronchadero, a fin de que pueda ser redirigido hacia la Av. Ejercito, según se muestra en la siguiente figura.

Figura 46. *Movimiento Restringido – Av. Ejercito con Av. Cayma*



Nota, Se aprecia en el grafico la restricción del giro a la izquierda desde Av. Cayma hacia el Ejercito, desde el Sur hacia el Oeste, a fin de que dicho movimiento sea trasladado hacia la Ca. Tronchadero.

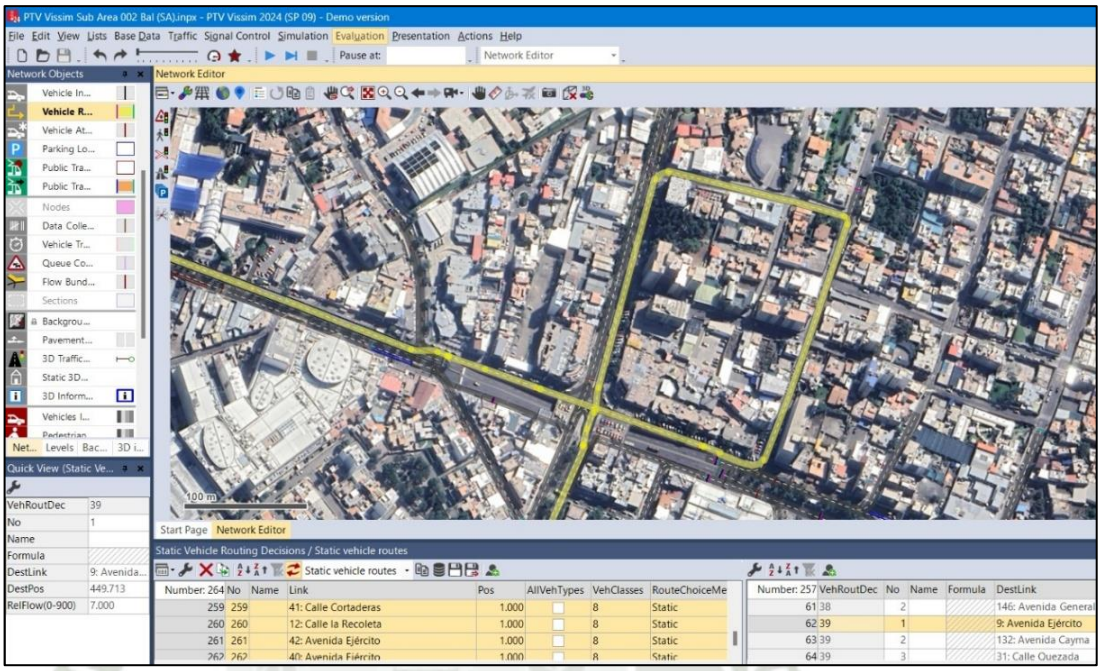
Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

A partir de lo propuesto, se procedió a implementarlo en el modelo, a través del graficado del nuevo movimiento a evaluar.

Figura 47. *Implementación en el Modelo de la Propuesta 1*



Nota, Se aprecia en el grafico la implementación en el software Vissim, con objetivo a modelar el movimiento trasladado de Av. Cayma a Ca. Tronchadero.

Sobre lo propuesto, se evaluó la nueva operación de la Av. Ejercito con la Av. Cayma, presentándose lo siguiente.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 48. *Resultados - Propuesta 1*



Nota, Se aprecia en el grafico que la propuesta de trasladar el movimiento genera colas de más de 100 metros en la Ca. Tronchadero.

Figura 49. *Formación de colas en Ca. Tronchadero – Propuesta 1*



Nota, Se aprecia en el grafico que la propuesta de trasladar el movimiento genera una extensa cola de espera en la Ca. Tronchadero – Vista 3D.

De los gráficos anteriores, se visualiza que se forman colas de más de 130 m de longitud, durante los ciclos semafóricos en la Ca. Tronchadero, lo cual es producto de haberse derivado el flujo proveniente de la Av. Cayma hacia dicha calle. Por lo cual, resulta inviable realizar restricciones de movimientos en la zona de estudio, considerando que, al restringirse, el flujo vehicular deberá congestionar otra parte

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

del área, a fin de que pueda llegar hacia su destino. En tal sentido, la propuesta 1 resulta no factible como propuesta de solución.

Propuesta 1

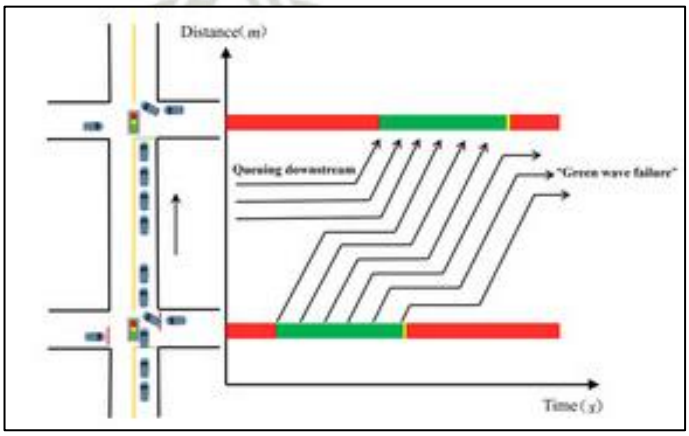
G. Optimización semafórica

Según lo observado en campo, se denoto que la semaforización existente no se encuentra sincronizada entre las distintas intersecciones de la Av. Ejército, a razón de ello, se propone optimizar el ciclo semafórico, mediante la implementación de una ola verde semafórica, que considere los desfases y distancias entre intersecciones, para tal fin, se debe calcular los ciclos semafóricos y los tiempos de verde requeridos por la vía, con el objetivo de menguar el tráfico que se genera en la Av. Ejercito.

Concepto de Ola Verde

La optimización semafórica mediante una "ola verde" busca minimizar los tiempos de espera en los semáforos y reducir la congestión vehicular, mediante la sincronización de los semáforos que actúan a lo largo de un eje o corredor vial, donde la sincronización priorizara el movimiento vehicular a lo largo del eje, y “castigando” los flujos transversales a este.

Figura 49.a *Diagrama espacio-tiempo de una semaforización aislada*



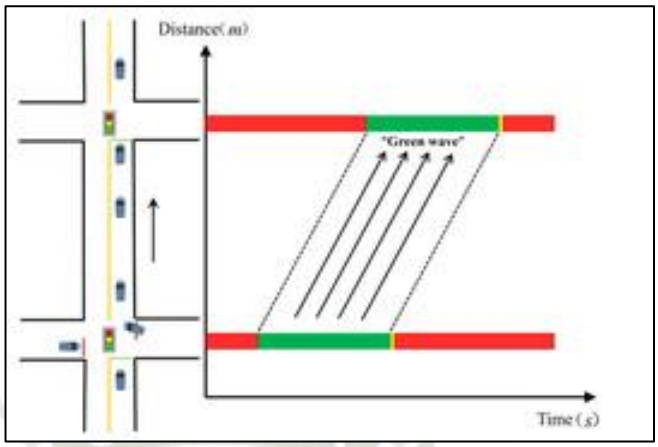
Nota, Se aprecia el grafico espacio-tiempo de una semaforización aislada

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 49. B *Diagrama espacio-tiempo de una semaforización en ola verde*



Nota, Se aprecia el grafico espacio-tiempo de una semaforización en ola verde

En los gráficos 49.a y 49.b se muestran dos tipos de esquema, en el primera se muestran las colas y detenciones prolongadas que son producidos normalmente en una semaforización que actúa de forma aislada, quiere decir, sin que su accionar este influenciada por otro semáforo. Ahora bien, en el segundo esquema se muestra que no existen colas ni detenciones prolongadas, debido a que los semáforos se han configurado de forma que se accionen de forma escalonada, quiere decir, que en cuanto uno permita el pase en luz verde, después de un tiempo el siguiente semáforo empezara a accionar la luz verde y permitir el paso, de esta forma, se evitaran las prolongaciones en las colas y demoras que normalmente se encuentran en un semáforo aislado.

Los criterios para el accionar de una ola verde son los siguientes:

Sincronización semaforica: Los semáforos en una avenida o corredor se configuran para que las luces verdes se enciendan en secuencia, permitiendo el paso continuo de los vehículos.

Velocidad ininterrumpida: Los vehículos deben desplazarse a una velocidad promedio, que corresponde a la velocidad para la cual los semáforos están sincronizados.

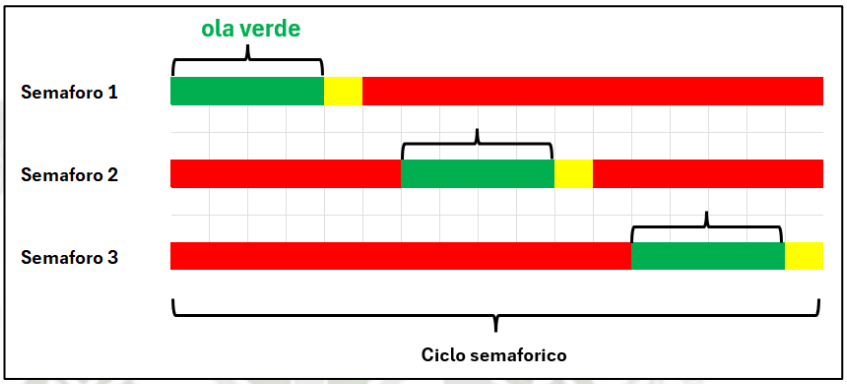
Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Ciclo semafórico homogeneo: Dado que a lo largo del eje o via transita un flujo vehicular similar, se debe priorizar que el ciclo semafórico de todos los semáforos cuente con un ciclo homogéneo, para que el accionar de la ola verde sea constante y sin interrupciones

Figura 49.c *Ciclo y programación semafórica de una ola verde*



Nota, Se aprecia un ciclo y programación semafórica de una ola verde, donde se busca que los semáforos trabajen en forma continua y sin detenciones.

La ola verde es útil en áreas urbanas con volúmenes vehiculares altos, especialmente en zonas donde no puedan realizar mejoras a nivel de infraestructura, como es el caso de la Avenida Ejercito, debido a su urbe consolidada.

Cálculo de los tiempos semafóricos

Para obtener un mínimo de demoras, cada fase debe incluir el mayor número posible de movimientos simultáneos. Así se logrará admitir un mayor volumen de vehículos en la intersección. En general, el número de fases diferentes debe reducirse al mínimo, considerando la seguridad y la eficiencia.

El cálculo de la programación de semáforos tiene las siguientes etapas:

- Diseño de Fases.

  Lo diseño de fases se da en función a la cantidad de flujo vehicular y la importancia de la vía principal

- Flujo en ADE/h y por carril

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Para el cálculo de los flujos vehiculares se hace la transformación Autos Directos Equivalentes (ADE), también se debe considerar los efectos de vehículos pesados.

- Cálculo de entre verdes.

Para calcular el intervalo de cambio de fase, que considere el tiempo de percepción reacción del conductor, los requerimientos de la desaceleración y el tiempo necesario de despeje de la intersección.

$$y = \left(t + \frac{v}{2a}\right) + \left(\frac{w + W + L}{v}\right)$$

Donde:

y = intervalo de cambio de fase, amarillo más todo rojo (s)

t = tiempo de percepción-reacción del conductor (usualmente 1.00 s)

v = velocidad de aproximación de los vehículos (m/s)

a = tasa de desaceleración (valor usual 3.05 m/s2)

w = ancho del cruce peatonal

W = ancho de la intersección a cruzar (m)

L = longitud del vehículo (valor típico 6.10 m)

Determinación del Ciclo optimo

F.V. Webster con base en observaciones de campo y simulación de un amplio rango de condiciones de tránsito, demostró que la demora mínima de todos los vehículos en una intersección con semáforos se puede obtener para una longitud de ciclo óptimo de:

$$C_o = \frac{1.5L + 5}{1 - \sum_{i=1}^{\varphi} Y_i}$$

Donde:

C0 = tiempo óptimo de ciclo (s)

L = tiempo total perdido por ciclo (s)

Yi = máximo valor de la relación entre el flujo actual y el flujo de saturación

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

para el acceso o movimiento o carril crítico de la fase i

ϕ = número de fases

Reparto del verde disponible

El reparto del verde disponible está en función al volumen vehicular, de tal manera que el flujo de saturación sea equivalente en cada fase.

Ahora bien, considerando que la Av. Ejercito intersecta con diferentes vías con flujos de distintas magnitudes, es recomendable acoger la recomendación del HCM, el cual sugieren que un ciclo más largo es adecuado en intersecciones con alto volumen de tráfico, ya que permite mejorar la eficiencia y reducir las demoras en vías con grandes demandas. Siendo así que opta por emplear un ciclo semafórico entre 90 a 120 segundos, dado que ciclos más largos tienden a manejar mejor el volumen alto de vehículos y a optimizar la capacidad de la intersección.

Es así que, para términos del estudio, se optara por emplear un ciclo semafórico de 120 segundos.

Diagrama espacio-tiempo

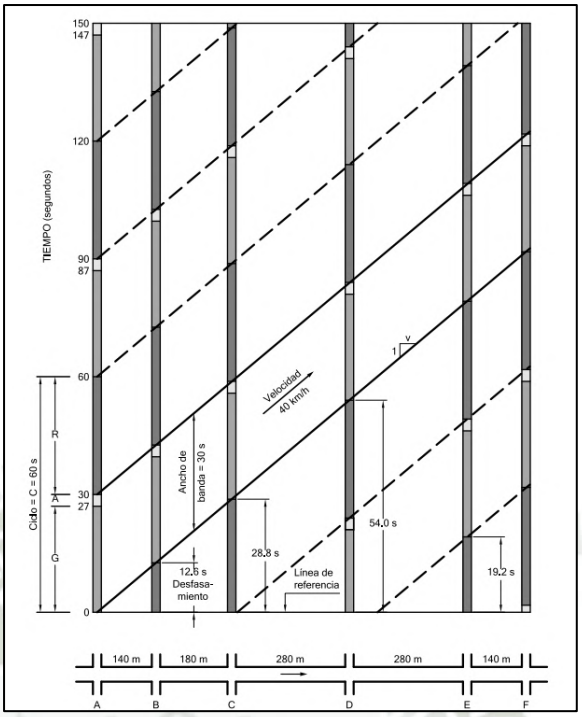
El objetivo del diagrama espacio-tiempo es proyectar el desfasamiento entre intersecciones para tener un movimiento continuo a lo largo del eje de la via, además, se conocerá como opera el eje vial mediante ecuaciones matemáticas. A continuación, se presenta una gráfica demostrativa, como se aprecia en la Figura 50.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 50. *Diagrama espacio-tiempo*



Nota, Se aprecia en el grafico el Diagrama espacio-tiempo, obtenido de Cal y mayor, *Fuente ingeniería de Tránsito, Fundamentos y Aplicaciones de Cal y Mayor y Cárdenas.*

La Figura Nro 50 muestra una arteria principal con circulación en un sentido, compuesta por seis intersecciones, A, B, C, D, E y F, separadas entre sí 140, 180, 280, 280 y 140 metros, respectivamente. Se desea dibujar el diagrama espacio-tiempo, que permita obtener una velocidad de progresión de 40 km/h en un ciclo de 60 segundos, repartido en 27 segundos de verde, 3 segundos de amarillo y 30 segundos de rojo.

Lo anterior, esquematiza el empleo y comprensión de un diagrama espacio tiempo, sin embargo, realizar un cálculo manual de este para una vía con intersecciones con flujos y condiciones características es sumamente complejo. Es por ello que se emplea el uso de software que permitan una mejor optimización de la vía a mejorar.

El software libre “Green Traffic Software”, es una herramienta diseñada para la coordinación de semáforos, con el objetivo de mejorar el flujo vehicular, reducir la congestión y minimizar las emisiones. Una de sus funciones clave es la creación de

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

"olas verdes", lo que permite que los vehículos encuentren semáforos en verde de manera consecutiva a lo largo de su recorrido, reduciendo así las paradas y arranques frecuentes.

A continuación, se muestra el flujo de trabajo para el empleo del software, en la Figura Nro 51.

Figura 51. *Flujo de trabajo*



Nota, Se aprecia en el grafico el flujo de trabajo

Data: Se cargan los datos de las intersecciones (distancias, tiempos de semáforo, velocidad de los vehículos) y parámetros de coordinación, como los desfases y secuencias de fase.

Soluciones: El software genera un diagrama espacio-temporal que visualiza la sincronización de las “olas verdes” en ambas direcciones, permitiendo ajustes iniciales.

Coordinación de desfases: A través de cálculos iterativos, el software ajusta tiempos de desfase para optimizar el flujo, reduciendo paradas y tiempos de espera.

A partir de los pasos expuestos, se ingresaron los datos requeridos por el software, obteniéndose lo siguiente en la Figura 52 y 53:

Figura 52. *Datos ingresados al software Green Traffic*

New — ARTERIAL INPUT — Export .csv

Intersections	Inbound green, s		Outbound green, s		Red, s	Current cycle, s
distances, meters	through	left	through	left		
1. Prol. El Ejercito - Jr. José Galvez	80	0	80	0	40	120
205 (40/40 kmh)						
2. Av. El Ejercito - Clínica San Juan de Dios	80	0	80	0	40	120
470 (40/30 kmh)						
3. Av. El Ejercito - Jr. Tronchadero	80	0	80	0	40	120
280 (30/30 kmh)						
4. Av. El Ejercito - Ca. Lima	80	0	80	0	40	120
385 (40/35 kmh)						
5. Av. El Ejercito - Jr. La recoleta	80	0	80	0	40	120

DESIRED CYCLE: 120 S, VELOCITY: 40 km/h

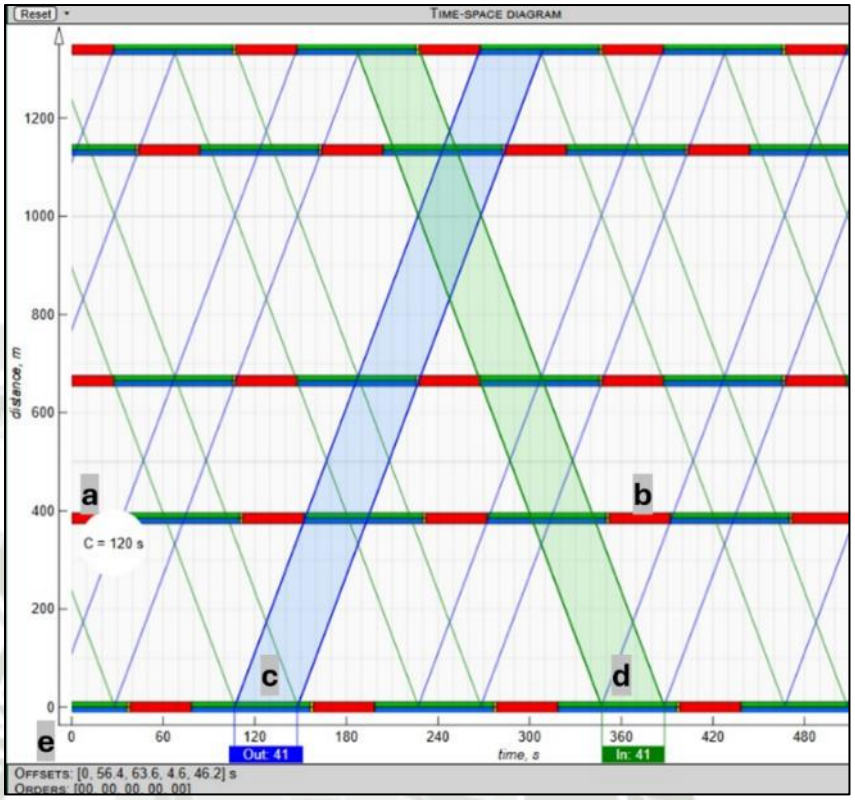
Nota, Se aprecia en la figura los Datos ingresados al software Green Traffic

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 53. *Optimización semafórica mediante diagrama espacio-tiempo*



Nota, Se aprecia en el grafico la Optimización semafórica mediante diagrama espacio-tiempo

Interpretación

a. Indica el Ciclo semafórico considerado
b. Fases de rojo
c. Ola verde en la Dirección Este-Oeste de la Av. Ejercito
d. Ola verde en la Dirección Oeste-Este de la Av. Ejercito
e. Desfases semafóricos entre las intersecciones

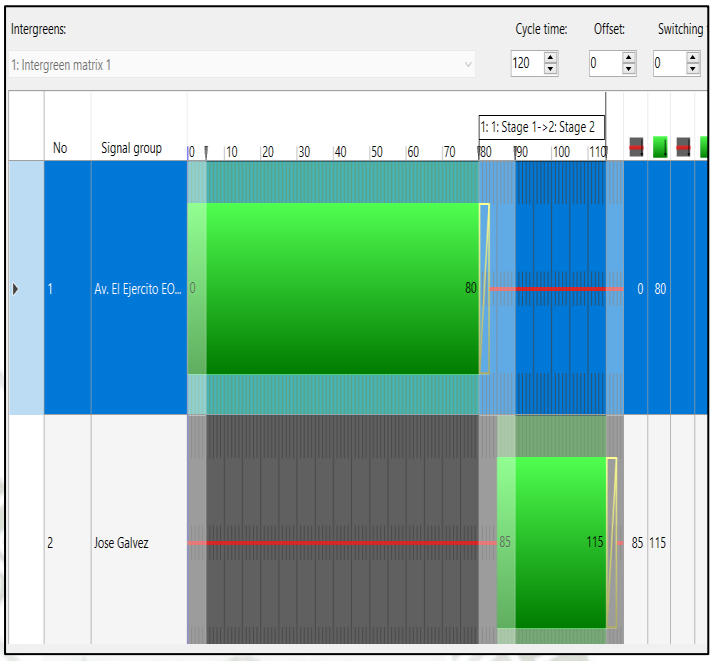
A partir de lo provisto por el diagrama espacio-tiempo, se procedió a insertar una nueva programación semafórica en las intersecciones semaforizadas de la Av. Ejército, a fin de que el modelo de simulación denote mejores en la circulación vehicular, como se aprecia en la Figura Nro 53, Figura Nro 54, Figura Nro 55, Figura Nro 56, Figura Nro 57, Figura Nro 58 y Figura Nro 59.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

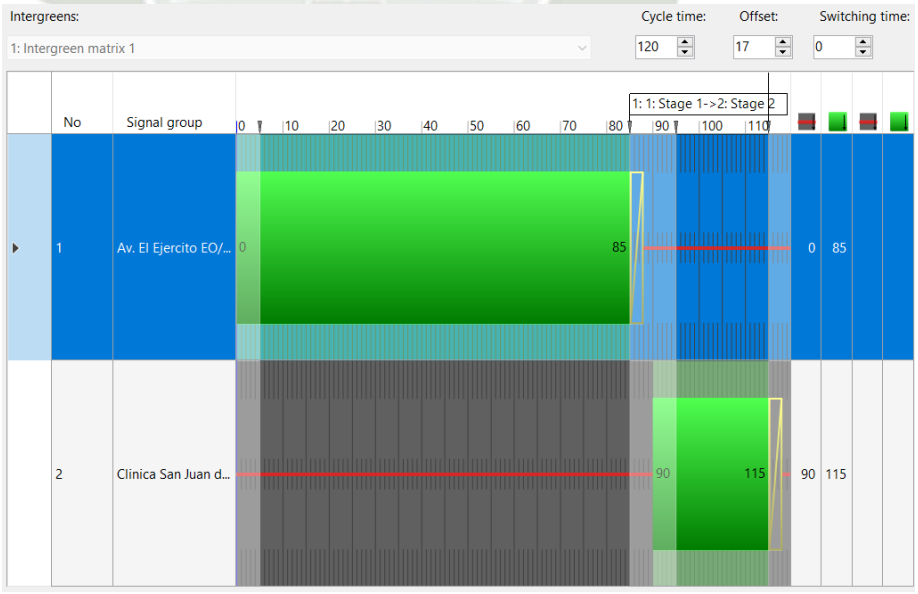
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 54. *Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Ca. Jose Galvez*



Nota, Se aprecia en el grafico el Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Ca. Jose Galvez

Figura 55. *Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Clínica San Juan de Dios*



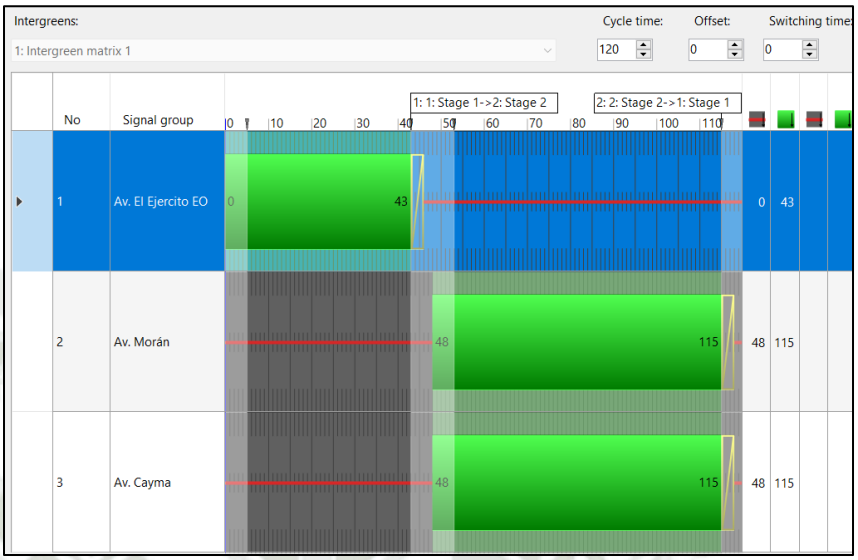
Nota, Se aprecia en el grafico el Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Clínica San Juan de Dios

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

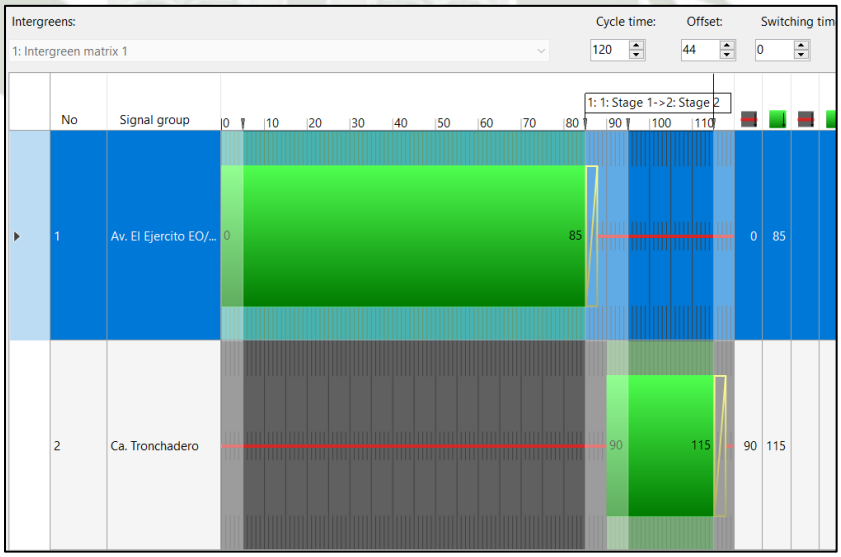
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 56. *Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Av. Cayma*



Nota, Se aprecia en el grafico el Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Av. Cayma (By pass)

Figura 57. *Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito (Frente a Mall Plaza)*



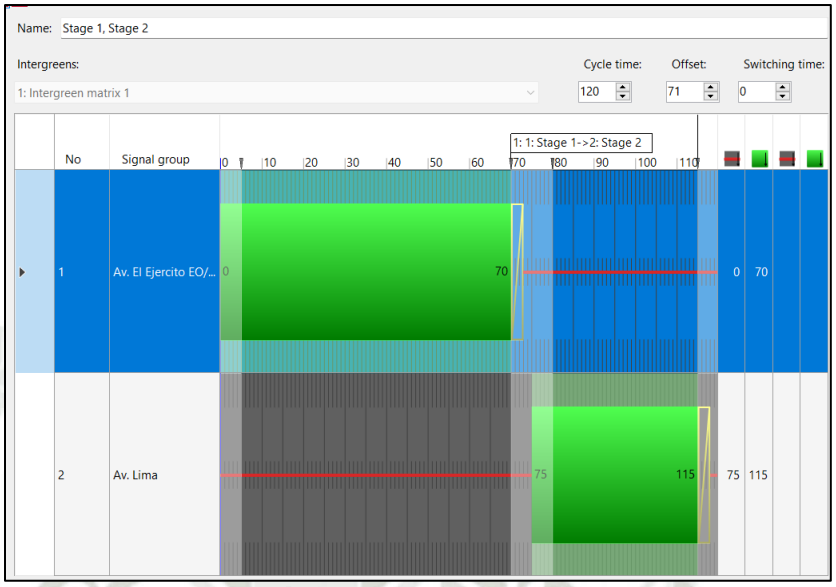
Nota, Se aprecia en el grafico el Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito (Frente a Mall Plaza)

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

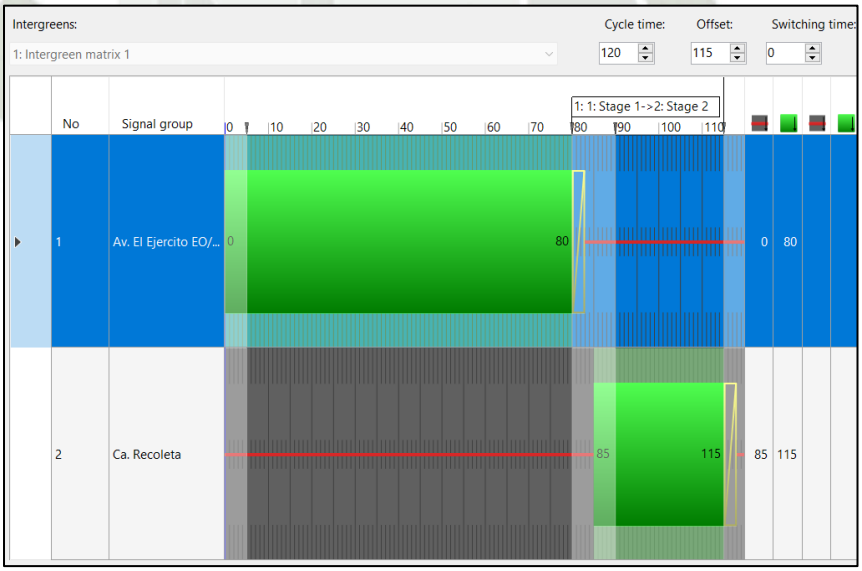
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 58. *Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Av. Lima*



Nota, Se aprecia en el grafico el Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Av. Lima

Figura 59. *Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Ca. Recoleta*



Nota, Se aprecia en el grafico el Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Ca. Recoleta

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

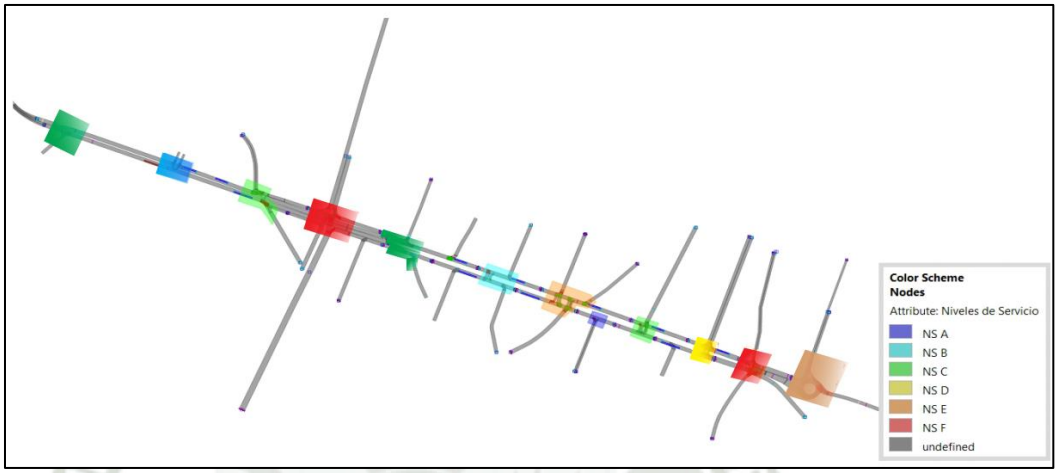
REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

4.1.3.4. Resultados - Situación Propuesta 1

A partir de las propuestas de mejoras implementadas en la Situación Propuesta 1, se procedió a modelar el nuevo escenario, obteniéndose los siguientes resultados, como se aprecia en la Figura 60 y la Tabla 26.

Figura 60. *Niveles de Servicio – Situación Propuesta*



Nota, Se aprecia en el grafico los Niveles de Servicio – Situación Propuesta 1

Tabla 26. *Resultados – Situación Propuesta 1*

Interseccion	Longitud de Cola Promedio (m)	Longitud de Cola Maxima (m)	Demora Promedio (seg)	Nivel de Servicio
AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	34.25024	199.2672	21.25	C
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	21.08945	189.267	10.45	B
AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	19.7532	178.0974	20.19	C
AV. EJERCITO - AV. CAYMA	180.947	582.738	179.58	F
MALL PLAZA	23.5338	247.538	20.41	C
AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	16.11328	168.86848	13.79	B
AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - CA. LIMA	47.388	163.119	72.23	E
AV. EJERCITO - AV. EMMEL	14.2302	106.1271	7.56	A
AV. EJERCITO - CA. QUESADA	63.6138	156.0432	24.79	C
AV. EJERCITO - CA. MISTI	42.06475	160.6695	53.70	D
AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	130.8585	272.688	87.00	F
OVALO GRAU	43.21	234.9348	49.38	E

Nota, Se aprecia en el grafico los Resultados – Situación Propuesta 1.

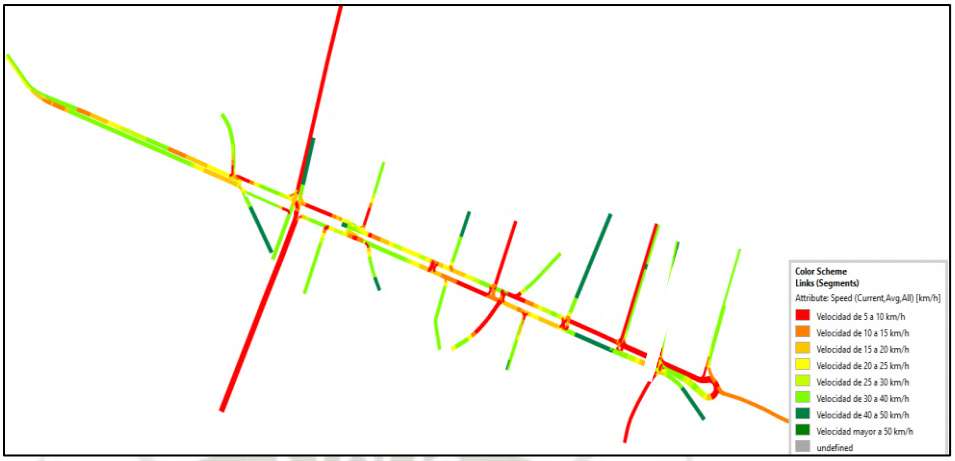
Como se aprecia el diagrama y el esquema en la Figura 61 y Figura 62.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

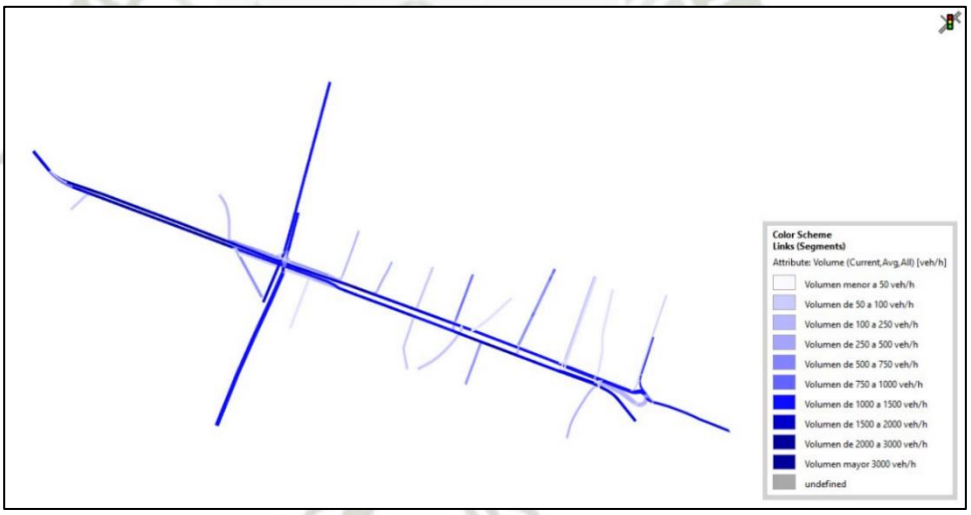
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 61. *Diagrama de velocidades de la intersección.*



Nota, Se aprecia en el grafico el Diagrama de velocidades de la intersección Situación Propuesta 1.

Figura 62. *Esquema de densidades – Situación Propuesta.*



Nota, Se aprecia en el grafico el Esquema de densidades – Situación Propuesta.

Comprobación del cálculo de los Niveles de Servicio para la Propuesta Planteada mediante método manual HCM

Para el cálculo de los Niveles de Servicio se trabajará con las fórmulas usadas anteriormente en el objetivo específico 02, con los cambios realizados en los semáforos ya sea con su implementación o su optimización.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

Tabla 27. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Clínica san Juan de Dios*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A		F/D	0	0	13	13
			no protegido	compartido	no protegido	compartido		N	F	0	0	0	0
	C. centro	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	19	0	0	19
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
E/O	C.derecha	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	23	0	0	23
			no protegido	compartido	no protegido	compartido		E	F	0	1445	0	1445
	C. centro	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B		F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	1920	0	1920
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	12	0	0	12

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	4	14	1900	1	1.01	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	183	228	1900	1	1.03	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0

Tabla 28. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Clínica san Juan de Dios*

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
0.67	1.00	1266.7	27	118.00	289.83	1.000	10.4	0.12	10.56	B			137.2		
1.00	1.00	1900.0	27	118.00	434.75	1.000	10.4	0.10	10.54	B	10.557	B	0.0		
1.00	1.00	1266.7	27	118.00	289.83	1.000	10.4	0.12	10.56	B			200.6		
1.00	1.00	1900.0	27	118.00	434.75	1.000	10.4	0.10	10.54	B			0.0		
1.00	1.00	1900.0	27	118.00	434.75	1.000	10.4	0.10	10.54	B	0.000	A	0.0		
1.00	1.00	1900.0	27	118.00	434.75	1.000	10.4	0.10	10.54	B			0.0		
1.00	0.97	860.1	82	118.00	597.67	1.000	14.4	0.08	14.48	B			333.1	14.42	B
1.00	0.97	1299.0	82	118.00	902.72	1.000	14.4	0.07	14.47	B	14.467	B	20904.2		
1.00	0.97	1290.1	82	118.00	896.51	1.000	14.4	0.07	14.47	B			0.0		
1.00	0.97	1843.0	82	118.00	1280.73	1.000	14.4	0.06	14.46	B			0.0		
1.00	0.97	1901.5	82	118.00	1321.37	1.000	14.4	0.06	14.46	B	14.455	B	27753.6		
1.00	0.97	1228.7	82	118.00	853.82	1.000	14.4	0.07	14.47	B			173.6		
											49502.4				

Tabla 29. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Av. Cayma*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	43	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A	N	F/D	0	0	353	353
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	1909	0	1909
	C. centro	43	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	219	219
	C.izquierda	43	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	1210	0	1210
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	635	0	0	635
	C.derecha	72	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	384	0	0	384
			no protegido	compartido	no protegido	compartido		E	F	0	61	0	61
E/O	C. centro	72	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B		F/I	1909	0	0	1909
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	232	232
	C.izquierda	72	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0

Tabla 30. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Av. Cayma*

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	5	49	1900	1	1.05	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	6	0	1900	1	0.99	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	3	30	1900	1	1.08	1	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	42	1900	1	1.18	1	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	4	0	1900	1	0.98	1	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	9	1900	1	1.07	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	5	83	1900	1	1.04	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	3	91	1900	1	1.40	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	7	34	1900	1	1.02	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	40	1900	1	1.10	1	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	5	17	1900	1	1.01	1	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
0.67	0.97	1228.7	40	118.00	416.50	1.000	47.4	0.10	47.50	D			16766.8		
1.00	0.97	1918.3	40	118.00	650.28	1.200	52.81714286	140.22	193.03	F	170.323	F	368503.5		
1.00	0.97	1843.0	40	118.00	624.75	1.000	47.4	0.08	47.48	D			0.0		
0.67	0.97	1722.6	40	118.00	583.93	1.000	47.4	0.08	47.48	D			10398.7		
1.00	0.97	1884.2	40	118.00	638.71	1.200	52.81714286	140.22	193.04	F	177.594	F	233572.5		
1.00	0.97	1228.7	40	118.00	416.50	1.200	52.81714286	140.23	193.04	F			122583.0	174.57	F
1.00	0.97	949.7	69	118.00	555.31	1.000	56.1	0.08	56.18	E			21575.0		
1.00	0.97	1290.1	69	118.00	754.38	1.000	56.1	0.07	56.17	E	187.667	F	3426.5		
1.00	0.97	865.5	69	118.00	506.09	1.200	78.09375	140.22	218.32	F			416765.6		
0.67	0.97	1228.7	69	118.00	718.46	1.000	56.1	0.07	56.17	E			13032.5		
1.00	0.97	1843.0	69	118.00	1077.69	1.000	56.1	0.06	56.16	E	56.175	E	0.0		
1.00	0.97	1843.0	69	118.00	1077.69	1.000	56.1	0.06	56.16	E			0.0		
											1206624.2				

Tabla 31. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Mall Plaza*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/ Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A	N	F/D	0	0	213	213
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	0	0	0
	C. centro	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
E/O	C.derecha	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	457	0	457
			no protegido	compartido	no protegido	compartido		E	F	0	1149	0	1149
	C. centro	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B		F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	420	0	420
	C.izquierda	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	1336	0	1336
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	3	55	1900	1	1.11	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	178	1900	1	1.15	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	93	1900	1	1.22	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	8	179	1900	1	1.13	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0

Tabla 32. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Mall Plaza*

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
0.67	0.97	1228.7	27	118.00	281.14	1.000	11.6	0.12	11.72	B			2496.2		
1.00	0.97	1843.0	27	118.00	421.70	1.000	17.4	0.10	17.50	B	11.719	B	0.0		
1.00	0.97	1843.0	27	118.00	421.70	1.000	17.4	0.10	17.50	B			0.0		
1.00	0.97	1843.0	27	118.00	421.70	1.000	17.4	0.10	17.50	B			0.0		
1.00	0.97	1843.0	27	118.00	421.70	1.000	17.4	0.10	17.50	B	0.000	A	0.0		
1.00	0.97	1843.0	27	118.00	421.70	1.000	17.4	0.10	17.50	B			0.0		
1.00	0.97	1436.9	82	118.00	998.56	1.000	24.0	0.06	24.06	C			10996.9	23.32	C
1.00	0.97	1490.0	82	118.00	1035.40	1.000	24.0	0.06	24.06	C	24.062	C	27647.4		
1.00	0.97	1290.1	82	118.00	896.51	1.000	24.0	0.07	24.07	C			0.0		
1.00	0.97	2251.1	82	118.00	1564.32	1.000	24.0	0.05	24.05	C			10101.2		
1.00	0.97	2079.0	82	118.00	1444.70	1.000	24.0	0.05	24.05	C	24.052	C	32134.3		
1.00	0.97	1843.0	82	118.00	1280.73	1.000	24.0	0.06	24.06	C			0.0		
													83376.1		

Tabla 33. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Av. Lima*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A		F/D	0	0	158	158
			no protegido	compartido	no protegido	compartido		N	F	0	0	0	0
	C. centro	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	252	0	0	252
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	81	81
	C.izquierda	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	207	0	0	207
E/O	C.derecha	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B		F/D	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido		E	F	0	950	0	950
	C. centro	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	101	0	0	101
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	1146	0	1146
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	49	0	0	49

Tabla 34. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Av. Lima*

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0
2	12	5	0	1900	1	0.94	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	4	0	1900	1	0.98	1	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	4	205	1900	1	1.21	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	18	1900	1	1.18	1	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	10	246	1900	1	1.21	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
0.67	0.97	1228.7	17	53.00	394.10	1.000	35	0.10	35.10	D			5545.9		
1.00	0.97	1843.0	17	48.00	652.73	1.000	32.5	0.08	32.58	C	33.561	C	0.0		
1.00	0.97	1228.7	17	48.00	435.15	1.000	32.5	0.10	32.60	C			8214.2		
0.67	0.97	1157.2	17	53.00	371.19	1.000	35	0.10	35.10	D			2843.4		
1.00	0.97	1843.0	17	48.00	652.73	1.000	32.5	0.08	32.58	C	33.302	C	0.0		
1.00	0.97	1205.4	17	48.00	426.90	1.000	32.5	0.10	32.60	C			6747.5	67.14	E
1.00	0.97	1290.1	67	53.00	1630.88	1.000	60	0.05	60.05	E			0.0		
1.00	0.97	1563.1	67	48.00	2181.80	1.030	52.0	27.05	79.05	E	76.986	E	75099.3		
1.00	0.97	1013.3	67	48.00	1414.46	1.000	57.5	0.05	57.55	E			5812.9		
1.00	0.97	1843.0	67	53.00	2329.83	1.000	60.00	0.04	60.04	E			0.0		
1.00	0.97	2222.7	67	48.00	3102.48	1.030	52.00	27.05	79.05	E	78.165	E	90587.0		
1.00	0.97	1228.7	67	48.00	1715.01	1.000	57.5	0.05	57.55	E			2819.9		
													197670.0		

Tabla 35. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Calle Recoleta*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A	N	F/D	0	0	25	25
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	0	0	0
	C. centro	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	27	0	0	27
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	273	273
	C.izquierda	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	33	0	33
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	246	0	0	246
E/O	C.derecha	80	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B		F/D	55	0	0	55
			no protegido	compartido	no protegido	compartido		E	F	0	905	0	905
	C. centro	80	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	225	0	0	225
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	1317	0	1317
	C.izquierda	80	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	132	0	132
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
1	12	0	0	1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0
1	12	0	7	1900	1	1.03	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	4	216	1900	1	1.23	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	3	1900	1	1.01	0.95	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	8	182	1900	1	1.13	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0

Tabla 36. *Niveles de Servicio Propuesta 01 – Av. Ejercito – Calle Recoleta*

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
0.67	1.00	1330.0	27	113.00	317.79	1.000	91	0.11	91.11	F			2277.8		
1.00	1.00	1995.0	27	113.00	476.68	1.000	91	0.09	91.09	F	64.085	E	0.0		
1.00	1.00	1330.0	27	33.00	1088.18	1.000	39	0.06	39.06	D			1054.6		
0.67	1.00	1299.1	27	33.00	1062.94	1.000	39	0.06	39.06	D			10663.7		
1.00	1.00	1900.0	27	33.00	1554.55	1.000	39	0.05	39.05	D	39.061	D	1288.7		
1.00	1.00	1266.7	27	33.00	1036.36	1.000	39	0.06	39.06	D			9609.3		
1.00	0.97	817.1	77	33.00	1906.48	1.000	71.5	0.05	71.55	E			3935.0	69.32	E
1.00	0.97	1512.7	77	33.00	3529.68	1.000	71.5	0.03	71.53	E	71.536	E	64738.0		
1.00	0.97	828.0	77	33.00	1931.90	1.000	71.5	0.05	71.55	E			16097.7		
1.00	0.97	1387.6	77	46.00	2322.66	1.000	79.95	0.04	79.99	E			105348.8		
1.00	0.97	1225.6	77	33.00	2859.72	1.000	71.5	0.04	71.54	E	79.221	E	9442.9		
1.00	0.97	1225.6	77	33.00	2859.72	1.000	71.5	0.04	71.54	E			0.0		
													224456.6		

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Para la propuesta se procedió a analizar los datos de capacidad y niveles de servicio de acuerdo con los criterios establecidos en el Highway Capacity Manual (HCM). La alternativa consistió en la implementación de un mayor número de semáforos a lo largo de la Av. Ejército, con el fin de regular de manera más eficiente los accesos provenientes de las vías colectoras y ramales. Con esta medida, el flujo sobre la vía principal no se interrumpe de forma abrupta, permitiendo que los ramales se incorporen con mayor facilidad al tránsito existente.

Sin embargo, este ajuste en la semaforización conlleva un aumento en las demoras de los ramales, ya que deben esperar tiempos de verde más cortos o ajustados; en contraste, en la avenida principal las demoras se reducen significativamente, mejorando la continuidad del desplazamiento. Cabe señalar que, dado que el nivel de servicio (NS) se obtiene a partir del promedio ponderado de toda la intersección, el valor global del mismo tiende a disminuir. Este comportamiento puede apreciarse en la Tabla 37, donde se muestra los nivele de servicio con la propuesta 01.

Tabla 37. *Resumen de los Niveles de Servicio Propuesta 01 – mediante método manual HCM*

INTERSECCION	METODO MANUAL	
	Demora Promedio (seg)	Nivel de Servicio
AV. EJERCITO - AV. CAYMA	174.57	F
MALL PLAZA	23.32	C
AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - AV. L	67.14	E
AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	69.32	E
AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	23.76	C
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	14.42	B

Nota, Se aprecia en el grafico que los Niveles de Servicio encontrados con el método manual y con el software PTV Vissim arrojan demoras parecidas por lo que el análisis sería el correcto.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Análisis de los Resultados

En base a los resultados obtenidos en la situación propuesta 1, se aprecia existen mejoras sustanciales en cuanto a los niveles de servicio registrados en ciertas intersecciones de la Av. Ejército, así como una reducción en las demoras registradas, en la Tabla 38.

Tabla 38. *Variación de los niveles de Servicio*

Interseccion	Nivel de Servicio - Actual	Nivel de Servicio - Propuesta	Variacion
AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	D	C	Mejora
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	D	B	Mejora
AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	D	C	Mejora
AV. EJERCITO - AV. CAYMA	F	F	Igual
MALL PLAZA	F	C	Mejora
AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	F	B	Mejora
AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - CA. LIMA	F	E	Mejora
AV. EJERCITO - AV. EMMEL	D	A	Mejora
AV. EJERCITO - CA. QUESADA	D	C	Mejora
AV. EJERCITO - CA. MISTI	F	D	Mejora
AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	E	F	Decae
OVALO GRAU	F	E	Mejora

Nota, Se aprecia en la tabla el Esquema de densidades – Situación Propuesta 1

Como se puede apreciar del grafico anterior, en general, la mayoría de las intersecciones de la Av. Ejercito presentan niveles de servicio optimizados en la situación propuesta 1, a excepción la Interseccion en Calle Recoleta y la Interseccion en Av. Cayma, el cual mantiene el nivel de servicio actual.

Considerando los resultados positivos obtenidos a través de la implementación de una optimización semafórica en la Av. Ejercito, se planteó la posibilidad de expandir dicha optimización, mediante la implementación de más intersecciones semaforizadas, que contribuyan a una mejora sustancial de la operación actual de dicha via, por lo cual, se desarrolló una propuesta 2.

Propuesta 2

H. Optimización semafórica e Inclusion de nuevas intersecciones semaforizadas

En la propuesta 2, se toma los inputs y ciclos semafóricos obtenidos de la propuesta 1, a fin de implementar dos nuevos semáforos, ubicados en la intersección de la Av.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Ejercito con Ca. Quesada y la subsiguiente, en Ca. Misti, dado que dichas intersecciones no están actualmente semaforizadas.

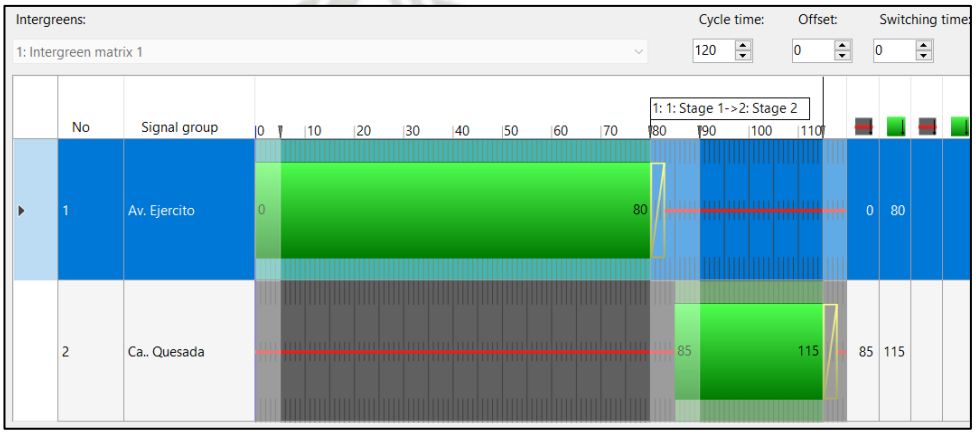
Figura 63. *Optimización semafórica e inclusión de nuevas intersecciones semaforizadas*



Nota, Se aprecia en el grafico las nuevas intersecciones semaforizadas en la propuesta 2

A partir de la evaluación realizada en el Green Traffic Software en la propuesta 1, se consideró el ciclo semafórico de 120 segundos para ambas intersecciones, con la siguiente distribución:

Figura 64. *Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Ca. Quesada.*



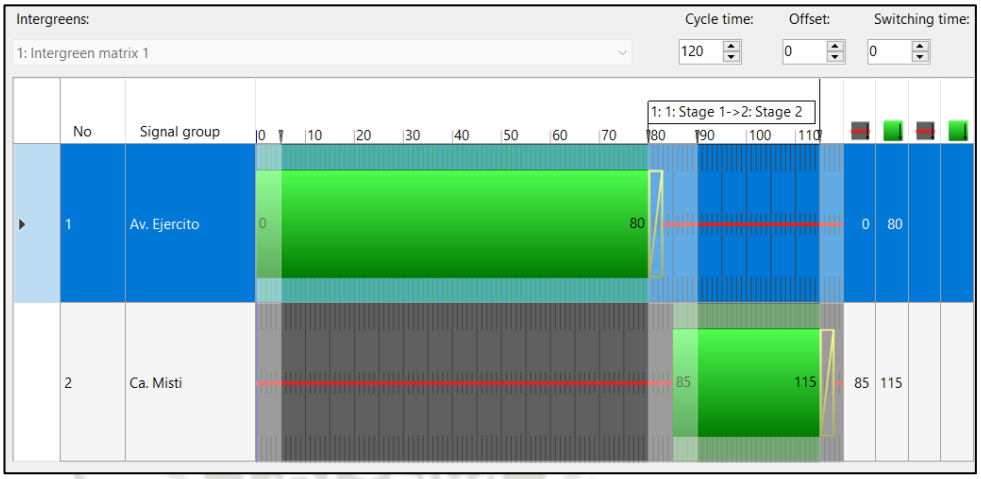
Nota, Se aprecia en el grafico el Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Ca. Quesada

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 65. *Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Ca. Misti.*



Nota, Se aprecia en el grafico el Nuevo Ciclo semafórico: Av. Ejercito con Ca. Misti

Las nuevas intersecciones semaforizadas presentaran dos fases, otorgando prioridad al desplazamiento en el sentido de la Av. Ejercito. A fin de que se complemente la ola verde inicialmente implementada en la propuesta 1.

Es preciso aclarar que actualmente la Ca. Quesada opera como una via de un solo sentido, como una salida de la Av. Ejercito, sin presentar flujo vehicular que ingrese a dicha Avenida. Respecto a ello, el tiempo semafórico en verde para la calle Quesada, representa el tiempo en Rojo de la Av. Ejercito, a fin de que la Ola Verde mantenga el ciclo de 120 segundos y que la operación en la Av. Ejercito sea constante. No obstante, como parte del análisis de los resultados, se evaluara la factibilidad de implementar semáforos en ambas interseciones.

4.1.3.5. Resultados - Situación Propuesta 2

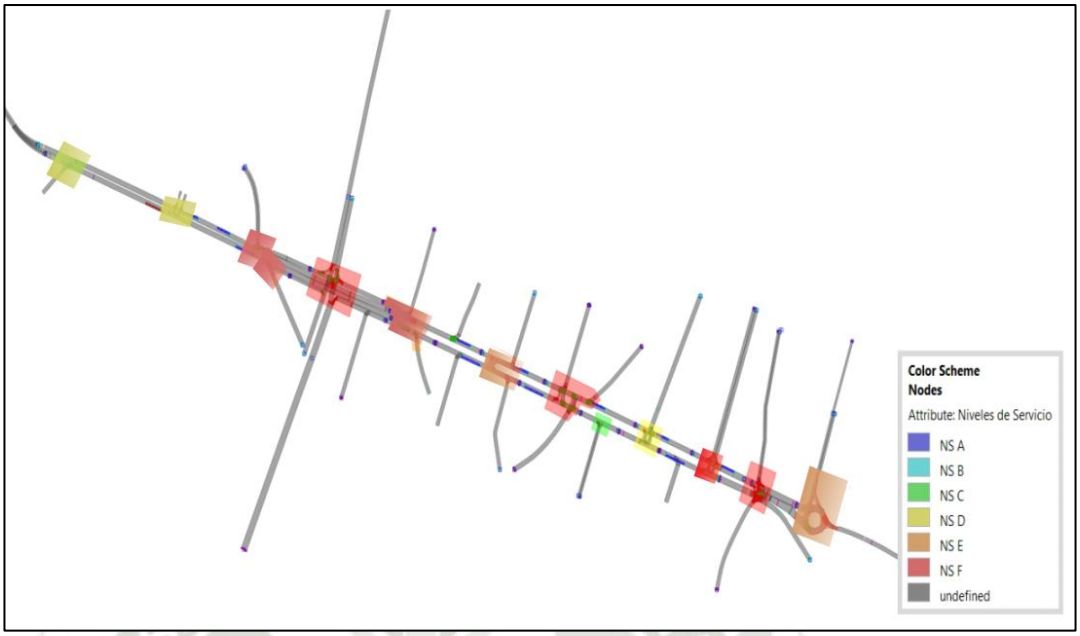
A partir de las propuestas planteadas para la situación propuesta 2, se procedió a modelar el nuevo escenario, obteniéndose los siguientes resultados.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 66. *Niveles de Servicio – Situación Propuesta 2*



Nota, Se aprecia en el grafico los Niveles de Servicio – Situación Propuesta 2

Tabla 39. *Resultados – Situación Propuesta 2*

Interseccion	Longitud de Cola Promedio (m)	Longitud de Cola Maxima (m)	Demora Promedio (seg)	Nivel de Servicio
AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	44.36608	194.96744	35.5488	D
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	65.7255	230.59825	52.305	D
AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	34.086	196.365	77.981	F
AV. EJERCITO - AV. CAYMA	201.474	583.726	226.576	F
MALL PLAZA	117.978	279.552	112.032	F
AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	83.9852	224.4152	77.946	E
AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - CA. LIMA	84.1915	168.199	139.5	F
AV. EJERCITO - AV. EMMEL	51.128	115.1696	24.7825	C
AV. EJERCITO - CA. QUESADA	112.19775	168.35175	50.518	D
AV. EJERCITO - CA. MISTI	111.089	249.535	87.745	F
AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	70.4835	177.1575	108.948	F
OVALO GRAU	56.6432	250.2816	78.3156	E

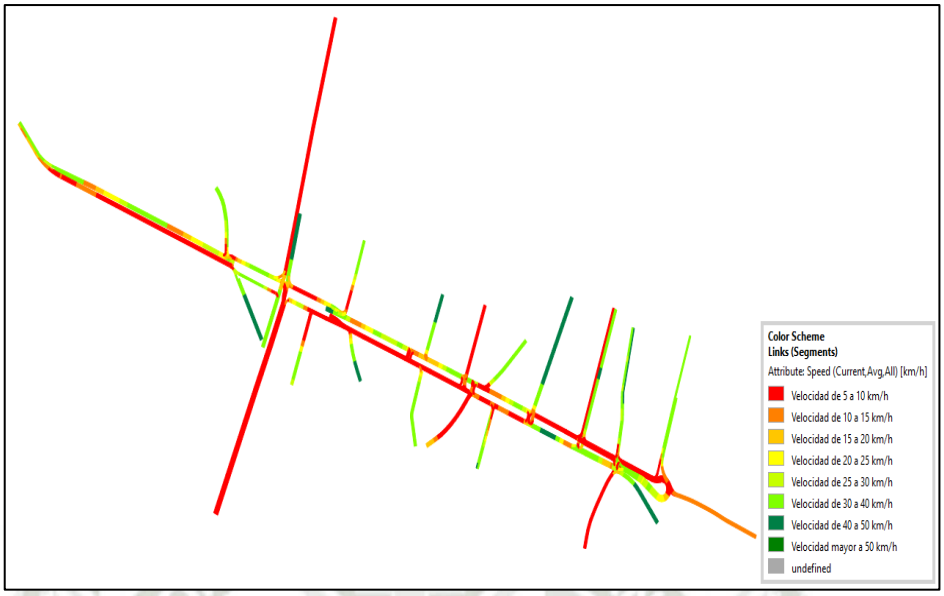
Nota, Se aprecia en el grafico los Resultados – Situación Propuesta 2

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

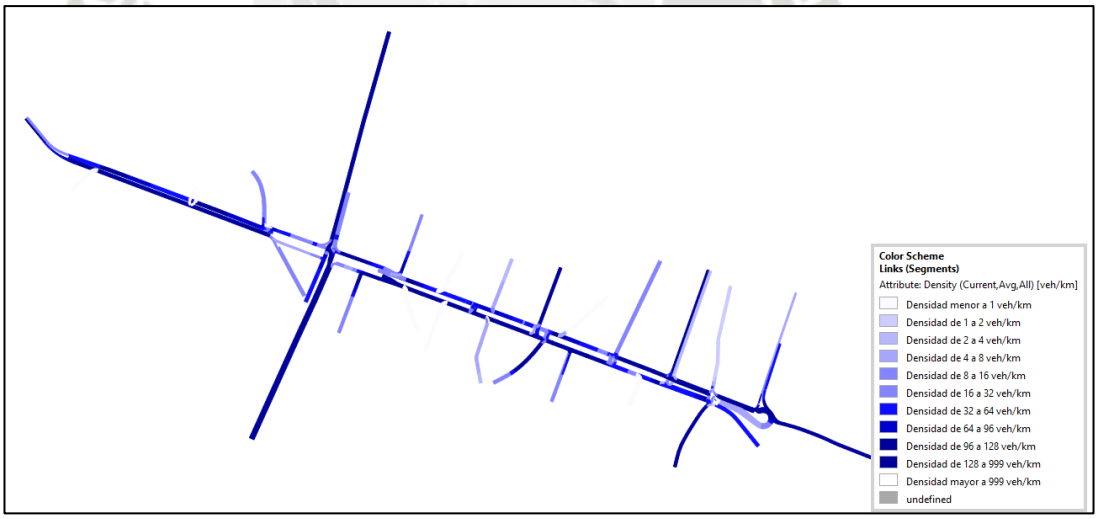
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 67. *Diagrama de velocidades de la intersección – Situación Propuesta 2*



Nota, Se aprecia en el grafico el Diagrama de velocidades de la intersección.

Figura 68. *Esquema de densidades – Situación Propuesta 2.*



Nota, Se aprecia en el grafico el Esquema de densidades – Situación Propuesta 2.

Comprobación del cálculo de los Niveles de Servicio para la Propuesta Planteada mediante método manual HCM

Para el cálculo de los Niveles de Servicio se trabajará con las fórmulas usadas anteriormente en el objetivo específico 02, con los cambios realizados en los semáforos ya sea con su implementación o su optimización.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

Tabla 40. *Niveles de Servicio Propuesta 02 – Av. Ejercito – Calle Quesada*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A	N	F/D	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	0	0	0
	C. centro	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
E/O	C.derecha	80	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B	E	F/D	349	0	0	349
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	1039	0	1039
	C. centro	80	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	53	0	0	53
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	80	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	1067	0	1067
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	633	0	0	633

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	14	1900	1	1.04	1	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	235	1900	1	1.23	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	10	197	1900	1	1.18	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	4	20	1900	1	1.03	1.05	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0

Tabla 41. *Niveles de Servicio Propuesta 02 – Av. Ejercito – Calle Quesada*

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
1.00	0.97	1843.0	27	113.00	440.36	1.000	21.00	0.10	21.10	C			0.0		
1.00	0.97	1843.0	27	113.00	440.36	1.000	21.00	0.10	21.10	C	0.000	A	0.0		
1.00	0.97	1843.0	27	113.00	440.36	1.000	21.00	0.10	21.10	C			0.0		
1.00	0.97	1843.0	27	113.00	440.36	1.000	21.00	0.10	21.10	C			0.0		
1.00	0.97	1843.0	27	113.00	440.36	1.000	21.00	0.10	21.10	C	0.000	A	0.0		
1.00	0.97	1843.0	27	113.00	440.36	1.000	21.00	0.10	21.10	C			0.0		
1.00	0.97	894.6	77	113.00	609.57	1.000	28.50	0.08	28.58	C			9974.8	38.29	D
1.00	0.97	1581.9	77	113.00	1077.93	1.010	29.12	9.06	38.18	D	35.506	D	39674.2		
1.00	0.97	860.1	77	113.00	586.06	1.000	28.50	0.08	28.58	C			1514.9		
1.00	0.97	1935.2	77	113.00	1318.64	1.000	28.50	0.06	28.56	C			0.0		
1.00	0.97	2274.5	77	113.00	1549.86	1.020	29.77	18.06	47.83	D	40.656	D	51033.2		
1.00	0.97	1322.8	77	113.00	901.35	1.000	28.50	0.07	28.57	C			18082.7		
											120279.7				

Tabla 42. *Niveles de Servicio Propuesta 02 – Av. Ejercito – Calle Misti*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A	N	F/D	0	0	140	140
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	0	0	0
	C. centro	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	480	0	0	480
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	30	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
E/O	C.derecha	80	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B	E	F/D	36	0	0	36
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	1112	0	1112
	C. centro	80	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	80	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	966	0	966
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	54	0	0	54

Tabla 43. *Niveles de Servicio Propuesta 02 – Av. Ejercito – Calle Misti*

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
1	12	0	8	1900	1	1.06	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	215	1900	1	1.19	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	7	176	1900	1	1.18	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
0.67	1.00	1406.0	27	113.00	335.95	1.000	91	0.11	91.11	F			12755.3		
1.00	1.00	1995.0	27	113.00	476.68	1.000	91	0.09	91.09	F	50.814	D	0.0		
1.00	1.00	1330.0	27	33.00	1088.18	1.000	39	0.06	39.06	D			18749.1		
1.00	1.00	1900.0	27	33.00	1554.55	1.000	39	0.05	39.05	D			0.0		
1.00	1.00	1900.0	27	33.00	1554.55	1.000	39	0.05	39.05	D	0.000	A	0.0		
1.00	1.00	1900.0	27	33.00	1554.55	1.000	39	0.05	39.05	D			0.0		
1.00	0.97	817.1	77	33.00	1906.48	1.000	71.5	0.05	71.55	E			2575.6	66.93	E
1.00	0.97	1462.6	77	33.00	3412.64	1.000	71.5	0.03	71.53	E	71.535	E	79546.1		
1.00	0.97	1225.6	77	33.00	2859.72	1.000	71.5	0.04	71.54	E			0.0		
1.00	0.97	1225.6	77	46.00	2051.54	1.000	79.95	0.04	79.99	E			0.0		
1.00	0.97	1440.1	77	33.00	3360.17	1.000	71.5	0.03	71.53	E	71.535	E	69102.3		
1.00	0.97	817.1	77	33.00	1906.48	1.000	71.5	0.05	71.55	E			3863.5		
													186591.9		

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

En la segunda propuesta se plantea la implementación de únicamente dos semáforos en la intersección analizada. Estos se ubican en accesos donde el volumen de tránsito de ingreso no presenta una magnitud considerable. Como consecuencia, la regulación semafórica en dichos puntos no genera una reducción significativa de las interferencias en el flujo vehicular de la Av. Ejército, manteniéndose en gran medida los conflictos de cruce y maniobra.

Adicionalmente, el tiempo de espera incorporado a la vía principal por efecto de la semaforización resulta en una optimización menor en comparación con la propuesta anterior. En otras palabras, aunque se logra cierto ordenamiento del tránsito, el impacto en la mejora del nivel de servicio de la intersección es limitado frente a lo observado en la Propuesta 01.

Tabla 44. *Resumen de los Niveles de Servicio Propuesta 02 – mediante método manual HCM*

INTERSECCION	Demora Promedio (seg)	Nivel de Servicio
AV. EJERCITO - CA. QUESADA	38.29	D
AV. EJERCITO - CA. MISTI	66.93	E

Nota, Se aprecia en el grafico que los Niveles de Servicio encontrados con el método manual y con el software PTV Vissim arrojan demoras parecidas por lo que el análisis sería el correcto.

Análisis de Resultados – Situación Propuesta 2

En base a los resultados obtenidos en la situación propuesta 2, se aprecia que hay un decaimiento en los resultados previstos, dado que ciertas intersecciones presentan un nivel de servicio menor, en contraste al visto en la Situación Propuesta 1, ello se puede ver reflejado en la siguiente tabla.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

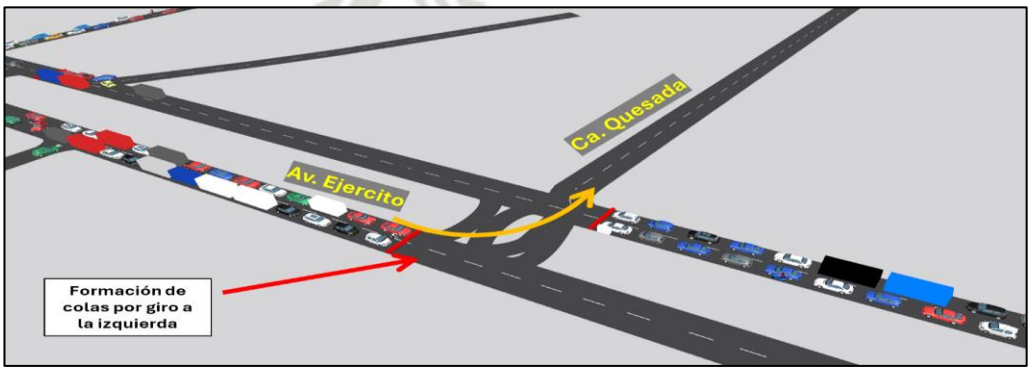
Tabla 45. *Variación de los niveles de Servicio – Situación propuesta 1 vs 2*

Interseccion	Nivel de Servicio - Propuesta 1	Nivel de Servicio - Propuesta 2	Variacion
AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	C	D	Decae
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	B	D	Decae
AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	C	F	Decae
AV. EJERCITO - AV. CAYMA	F	F	Igual
MALL PLAZA	C	F	Decae
AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	B	E	Decae
AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - CA	E	F	Decae
AV. EJERCITO - AV. EMMEL	A	C	Decae
AV. EJERCITO - CA. QUESADA	C	D	Decae
AV. EJERCITO - CA. MISTI	D	F	Decae
AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	F	F	Igual
OVALO GRAU	E	E	Decae

Nota, Se aprecia en la tabla la comparativa entre la Situación Propuesta 1 vs 2.

Como se puede apreciar del grafico anterior, en general, la Situación Propuesta 2 presenta resultados no óptimos, en contraste a lo visto en la Propuesta 1. Ello se debe a que en la intersección entre la Av. Ejercito y la Ca. Quesada, se forma una gran congestión vehicular, dado que, en dicha Intersección, la Ca. Quesada funciona como salida de la Av. Ejército, y ahora al haber un semáforo, los giros a la izquierda que se producen de Av. Ejercito hacia Ca. Quesada originan largas colas de espera, a fin de poder cruzar la Av. Ejercito.

Figura 69. *Olas producidas en la intersección de Av. Ejercito con Ca. Quesada Situación propuesta 2*



Nota, Se aprecia en la figura las colas producidas en la intersección de Av. Ejercito con Ca. Quesada – Situación propuesta 2.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Las colas que se producen por el giro a la izquierda se extienden hacia las demás intersecciones, originando que se produzca un decaimiento en el nivel de servicio en general. Por lo cual, es recomendable mantener la Intersección de la Av. Ejercito con Ca. Quesada sin semaforización, dado que dicha intersección alivia la congestión vehicular de la Av. Ejercito.

En base a lo anterior, se procedió a simular una nueva propuesta, pero ahora contemplando la intersección de la Av. Ejercito con Ca. Misti como una nueva intersección a semaforizar.

Propuesta 3

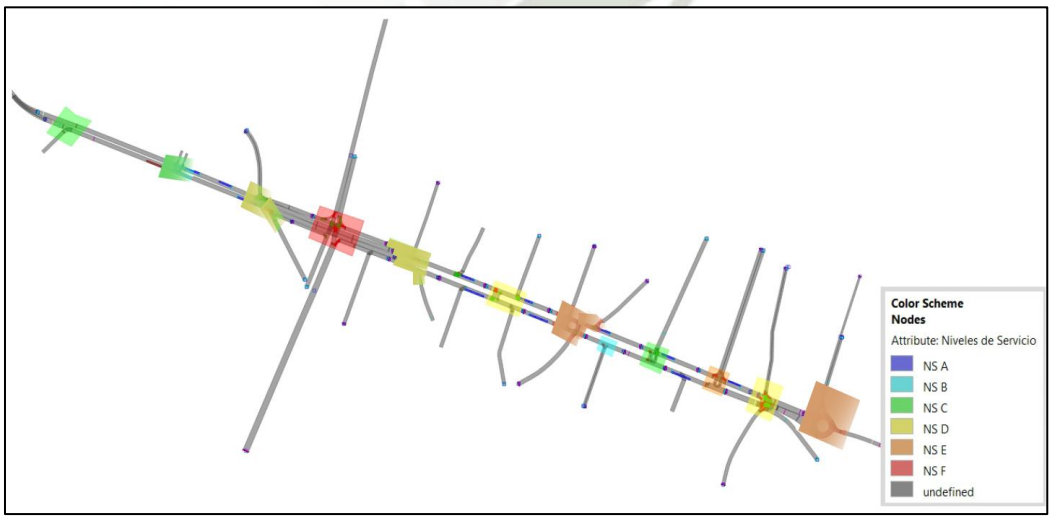
I. Optimización semafórica y nueva semaforización en Ca. Misti

Considerando lo expuesto en la situación propuesta 1 y 2, se procedió a solo simular la inclusión de la Av. Ejercito con Ca. Misti como una nueva intersección semaforizada. Respecto a ello, se muestran los resultados obtenidos para dicho escenario.

4.1.3.6. Resultados - Situación Propuesta 3

Se muestran los resultados obtenidos para dicho escenario.

Figura 70. *Niveles de Servicio – Situación Propuesta 3*



Nota, Se aprecia en el grafico los Niveles de Servicio – Situación Propuesta 3

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

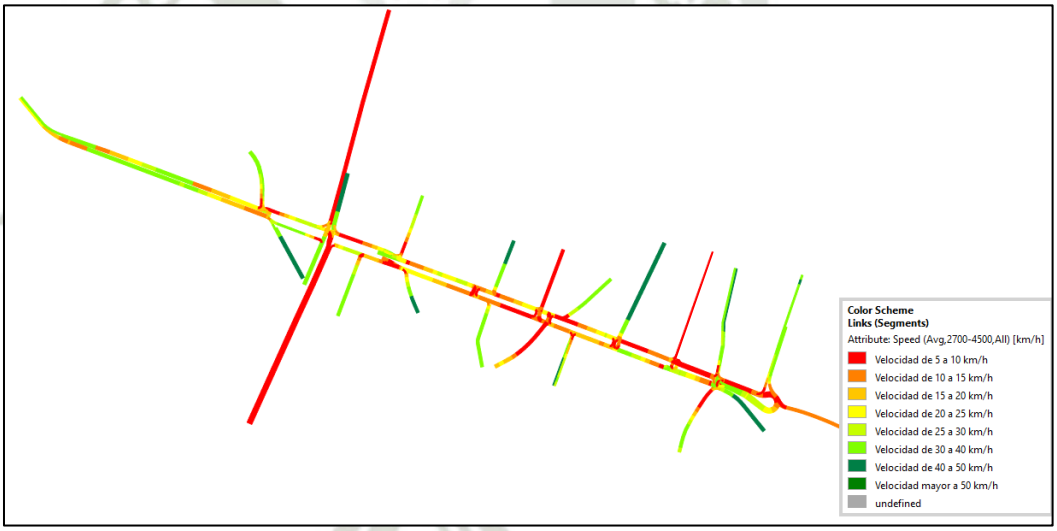
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 46. *Resultados – Situación Propuesta 3*

Interseccion	Longitud de Cola Promedio (m)	Longitud de Cola Maxima (m)	Demora Promedio (seg)	Nivel de Servicio
AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	35.74	205.30	22.512	C
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	20.08	186.24	21.1083	C
AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	18.87	175.28	31.93575	D
AV. EJERCITO - AV. CAYMA	180.39	583.74	178.024	F
MALL PLAZA	30.00	258.68	36.335	D
AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	27.33	189.95	42.5256	D
AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - CA. LIMA	47.66	166.61	73.0135	E
AV. EJERCITO - AV. EMMEL	21.88	106.44	17.2099	B
AV. EJERCITO - CA. QUESADA	53.02	163.37	22.47875	C
AV. EJERCITO - CA. MISTI	98.30	250.09	65.8605	E
AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	35.45	162.45	39.369	D
OVALO GRAU	47.93	251.63	75.4984	E

Nota, Se aprecia en el grafico los Resultados – Situación Propuesta 3

Figura 71. *Diagrama de velocidades de la intersección – Situación Propuesta 3*

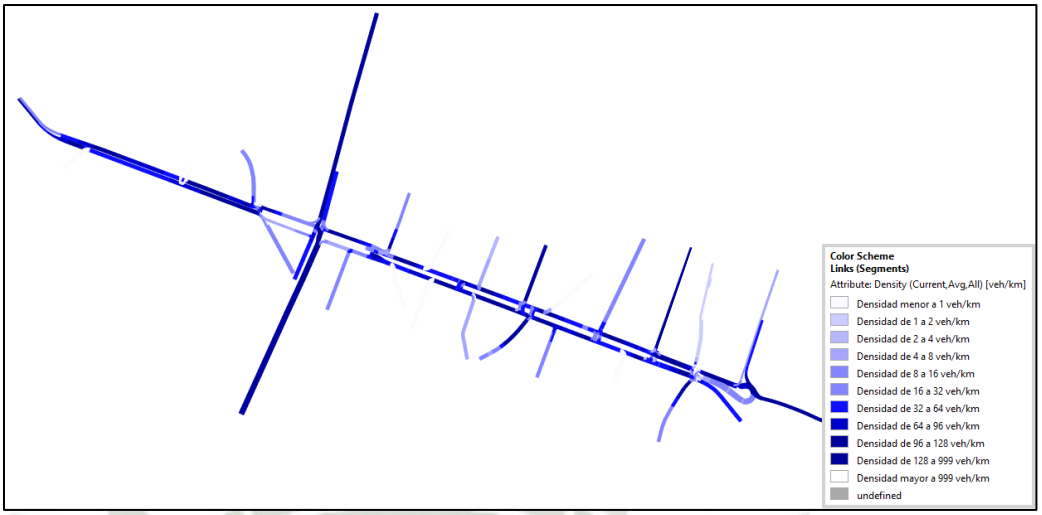


Nota, Se aprecia en el grafico el Diagrama de velocidades de la intersección – Situación propuesta 3.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Figura 72. *Esquema de densidades – Situación Propuesta 3.*



Nota, Se aprecia en el grafico el Esquema de densidades – Situación Propuesta 3.

Comprobación del cálculo de los Niveles de Servicio para la Propuesta Planteada mediante método manual HCM

En la tercera propuesta se plantea la **implementación de un único semáforo en la Calle Misti**, seleccionada estratégicamente debido a que concentra el **mayor volumen de giros provenientes de los ramales** hacia la Av. Ejército. Esta medida permite ordenar de manera más eficiente dichos movimientos, reduciendo los puntos de conflicto en la intersección.

A diferencia de la Propuesta 02, en la que los semáforos se ubicaban en accesos con menor demanda, esta alternativa logra un **mayor impacto en la regulación del flujo vehicular**, ya que actúa directamente sobre el punto crítico de mayor interferencia. En consecuencia, la propuesta presenta una mejora más efectiva en la circulación general de la intersección, con un balance favorable entre las demoras en la vía principal y las de los ramales.

Finalmente, el **nivel de servicio optimizado** puede apreciarse en la **Figura 73**, considerando que la mejora obtenida corresponde únicamente a esta intersección, dado que el **HCM realiza el análisis de manera individual para cada intersección**.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Análisis de Resultados – Situación Propuesta 3

En base a los resultados obtenidos en la situación propuesta 3, se aprecia que hay una mejora sustancial, en contraste con lo visto en la situación propuesta 2, dado que las intersecciones de la Av. Ejercito presentan niveles de servicio similares a los vistos en la situación propuesta 1. Respecto a ello, se procede a comparar los resultados obtenidos en la Propuesta 3, con los de la Propuesta 1.

Tabla 47. *Variación de los niveles de Servicio – Situación propuesta 1 vs 3*

Interseccion	Nivel de Servicio - Propuesta 1	Nivel de Servicio - Propuesta 3	Variacion
AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	C	C	Igual
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	B	C	Decae
AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	C	D	Decae
AV. EJERCITO - AV. CAYMA	F	F	Igual
MALL PLAZA	C	D	Decae
AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	B	D	Decae
AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - CA. LIMA	E	E	Igual
AV. EJERCITO - AV. EMMEL	A	B	Decae
AV. EJERCITO - CA. QUESADA	C	C	Igual
AV. EJERCITO - CA. MISTI	D	E	Decae
AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	F	D	Mejora
OVALO GRAU	E	E	Igual

Nota, Se aprecia en la tabla la comparativa entre la Situación Propuesta 1 vs 3.

Como se puede apreciar del grafico anterior, en general, la Situación Propuesta 3 presenta resultados aceptables, no obstante, en contraste con la propuesta 1, la propuesta 3 presenta decaimientos en los niveles de servicio de la 6 intersección, 5 intersecciones con un mismo nivel de servicio y 1 intersección mejorada, siendo esta la ubicada en Av. Ejercito con Ca. La Recoleta. Como se puede apreciar, el implementar una semaforización impacta significativamente en la operación del área de estudio, por lo cual, no necesariamente el implementarlo hará que la operación vehicular presente mejores resultados.

Finalmente, a partir de las propuestas evaluadas, es preciso indicar que la propuesta 1 presenta mejores resultados, en comparación a la propuesta 2 y 3, donde se evaluaron diversos modos de poder optimizar más la operación vehicular de la Av. Ejército, no obstante, los resultados indican que implementar más semaforización no necesariamente es mejor, por lo que lo recomendable es adoptar una solución

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

que abarque las condiciones actuales de la Av. Ejército, como la optimización semafórica (ola verde) propuesta para la presente tesis.

Comparativa: Situación Actual vs Situación Propuesta

Habiéndose elegido la mejor propuesta de solución para la Av. Ejército, se procedió a realizar la comparativa entre los resultados obtenidos en la Situación Actual con la Propuesta, a fin de determinar la variación producida por los cambios implementado. Para ello, se analizaron las demoras obtenidas en cada una de las intersecciones, denotándose que la mayoría de ellas, han mejorado sustancialmente, por lo cual las mejoras propuestas si ayudan a reducir la congestión vial de la Av. Ejercito.

Tabla 48. *Variación de los Tiempos de demora en cada intersección*

INTERSECCIÓN	DEMORA (seg) - ACTUAL	DEMORA (seg) - PROPUESTA	VARIACIÓN	%
AV. EJERCITO - CA. JOSE GALVEZ	35.09	21.25	13.84	39.4%
CLINICA SAN JUAN DE DIOS	42.78	10.45	32.33	75.6%
AV. EJERCITO - CA. LOS ARCES	41.95	20.19	21.76	51.9%
AV. EJERCITO - AV. CAYMA	182.00	179.58	2.42	1.3%
MALL PLAZA	167.74	20.41	147.33	87.8%
AV. EJERCITO - CA. JERUSALEN	91.78	13.79	77.99	85.0%
AV. EJERCITO - CA. AMPATACOCHA - CA. LI	81.10	72.23	8.87	10.9%
AV. EJERCITO - AV. EMMEL	39.24	7.56	31.68	80.7%
AV. EJERCITO - CA. QUESADA	40.20	24.79	15.40	38.3%
AV. EJERCITO - CA. MISTI	80.82	53.70	27.12	33.6%
AV. EJERCITO - CA. RECOLETA	59.08	87.00	-27.92	-47.3%
OVALO GRAU	107.05	49.38	57.68	53.9%

Nota, Se aprecia en la tabla la Variación de los Tiempos de demora en cada intersección

4.1.4. Resultados del Cuarto objetivo especifico

En base a resultados del objetivo específico 04: Proponer una alternativa de optimización el flujo de Tráfico en la avenida Ejercito.

4.1.4.1. Propuesta de Optimización del Flujo de Tráfico en la Avenida Ejército

Con base en el análisis realizado sobre la situación actual del tráfico en la Avenida Ejército, se han identificado diversas áreas críticas que afectan la circulación vehicular, tales como la falta de sincronización semafórica y la congestión en intersecciones clave. Para optimizar el flujo de tráfico, se propone implementar las siguientes medidas:

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

A. Optimización Semafórica

Una de las soluciones planteadas es la implementación de una ola verde en la Avenida Ejército, que permita una coordinación eficaz entre los semáforos a lo largo de la vía. Esta optimización busca permitir el paso fluido de vehículos, especialmente en las intersecciones más congestionadas, evitando paradas innecesarias.

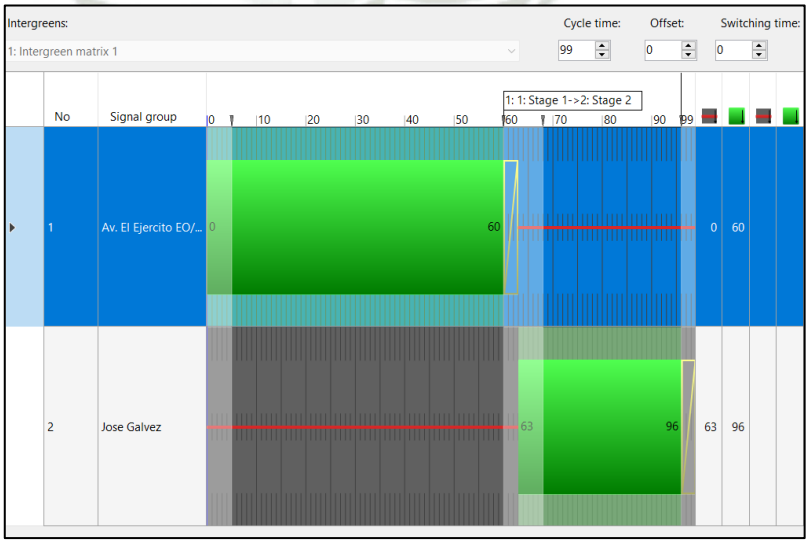
Pasos para la optimización semafórica:

Sincronización de Semáforos: Ajuste de los tiempos de los semáforos a través de un ciclo semafórico de 120 segundos, el cual es adecuado para intersecciones con alto volumen de tráfico. Este ciclo será diseñado considerando los tiempos de verde, amarillo y rojo, de modo que se maximice el paso de vehículos sin comprometer la seguridad vial.

Uso de Tecnología: Implementación de software como Green Traffic Software para calcular y ajustar los desfases entre semáforos, permitiendo una coordinación precisa de los tiempos y la creación de "olas verdes". Esto reducirá los tiempos de espera y aumentará la fluidez del tráfico.

Como se aprecia en la Figura 73, Una de las Intersecciones:

Figura 73. *Intersección – Av. Ejercito con Ca. Jose Galvez – Nuevo ciclo semafórico*



Nota, Se aprecia en la figura una de las intersecciones – Av. Ejercito con Ca. Jose Galvez – Nuevo ciclo semafórico

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

B. Restricción de Giros en U

Las intersecciones de las calles Quezada y Ampatacocha presentan una gran congestión debido a los giros en U, lo cual provoca la formación de colas y retrasa el flujo de tráfico. Para mitigar este problema, se propone restringir los giros en U en estas intersecciones.

Restricción y Desplazamiento de Giros en U:

Se plantea restringir ciertos giros en U, a fin de que se desplazen al Óvalo Grau y a la intersección de la Avenida Ejército con la Avenida Cayma, donde se tiene suficiente capacidad para albergar el flujo vehicular proveniente de estos giros en U, sin generar demasiada congestión vehicular, como se aprecia en la Figura Nro 74, donde se aprecia las restricciones de giros en U.

Figura 74. *Una de las restricciones de giros en U y desplazando al Ovalo Grau*



Nota, Se aprecia en la figura una de las restricciones de giros en U y desplazando al Ovalo Grau

La optimización del flujo vehicular en la Avenida Ejército es esencial para mejorar la circulación en una vía altamente transitada y con un urbanismo consolidado. Tras el análisis de la situación actual, se han identificado problemas clave como la falta de sincronización semafórica y la congestión causada por giros en U.

Las propuestas de solución, que incluyen la optimización semafórica mediante la creación de una ola verde, la restricción de giros en U en intersecciones críticas, y

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

el reordenamiento de los movimientos vehiculares, tienen como objetivo mejorar la fluidez del tráfico, reducir las demoras y optimizar el uso de la infraestructura existente.

La implementación de un ciclo semafórico adecuado, con tecnología avanzada para coordinar los semáforos y el ajuste de los flujos vehiculares, permitirá una circulación más eficiente y reducirá la congestión. Estas medidas contribuirán a una mejor experiencia para los conductores, promoviendo un tráfico más ágil y menos contaminante.

4.1.4.2. Análisis del modelo con inclusión de paraderos para la propuesta de optimización del flujo de tráfico

El análisis del modelo con inclusión de paraderos se realizará en función de los datos disponibles en el estudio, los cuales corresponden a los conteos vehiculares del transporte público, los tiempos de demora y el nivel de servicio obtenidos en la evaluación de la congestión vehicular. Dado que no se dispone de conteos específicos de personas que ascienden o descienden en cada punto.

La evaluación del impacto de los paraderos se abordará a partir de la frecuencia de paso de las unidades de transporte público y su influencia en los niveles de servicio. Para la propuesta de mejoras se plantea la implementación de paraderos en dos (02) ubicaciones estratégicas, definidas en base a los resultados del análisis operacional de la vía.

A. Primer Paradero Propuesto:

Se propone la implementación de un paradero en la calle Cortaderas con la avenida Ejercito, en dirección Oeste, debido a que, según los conteos realizados en hora pico, circulan aproximadamente 216 combis por este tramo como se aprecia en la Tabla 49.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Tabla 49. *Conteo vehicular – Av. Ejército – Calle Cortaderas*

TIPO DE VEHÍCULO	Composición Vehicular												TOTAL	%
	Jr. Cortaderas Norte - Sur			Jr. La Recoleta Sur - Norte				Av. El Ejercito Este - Oeste			Av. El Ejercito Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	6	7	11	213	16	38	218	182	513	29	108	954	2,295	69.6%
Moto lineal	5	2	5	6	5	6	26	9	36	15	9	9	133	4.0%
Camioneta	3	2	4	9	5	8	11	25	48	4	9	77	205	6.2%
Microbús	0	0	0	0	0	0	7	3	216	0	0	182	408	12.4%
Camioneta Rural	0	0	0	14	4	4	7	6	80	4	0	83	202	6.1%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	8	12	0.4%
Bicicleta	1	1	5	4	3	2	4	0	8	3	6	4	41	1.2%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**15**	**12**	**25**	**246**	**33**	**58**	**273**	**225**	**905**	**55**	**132**	**1,317**	**3,296**	100%
UCP	**12**	**10**	**19**	**245**	**30**	**56**	**264**	**230**	**1,130**	**45**	**124**	**1,542**	**3,707**	

Nota, Se aprecia en la tabla el conteo vehicular – Av. Ejercito – Calle Cortaderas para la primera implementación de un paradero.

Asimismo, el análisis de tráfico que se observan en la Tabla 50 demuestran tiempos de demora elevados y un Nivel de Servicio “D” con una demora de 38.536s en la dirección Este–Oeste, lo que refleja una operación vehicular deficiente y una alta interferencia del transporte público en el flujo del tránsito.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

Tabla 50. *(LOS) Prop. Def. T. Demora – Av. Ejército – Calle Cortaderas*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A	N	F/D	0	0	25	25
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	0	0	0
	C. centro	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	27	0	0	27
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	273	273
	C.izquierda	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	33	0	33
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	246	0	0	246
E/O	C.derecha	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B	E	F/D	55	0	0	55
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	905	0	905
	C. centro	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	225	0	0	225
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	1317	0	1317
	C.izquierda	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	132	0	132
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
1	12	0	0	1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0
1	12	0	7	1900	1	1.03	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	4	216	1900	1	1.23	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	3	1900	1	1.01	0.95	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	8	182	1900	1	1.13	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0

Tabla 51. *(LOS) Prop. Def. T. de Demora – Av. Ejército – Calle Cortaderas*

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
0.67	1.00	1330.0	27	113.00	317.79	1.000	49	0.11	49.11	D			1227.8		
1.00	1.00	1995.0	27	113.00	476.68	1.000	49	0.09	49.09	D	34.547	C	0.0		
1.00	1.00	1330.0	27	33.00	1088.18	1.000	21	0.06	21.06	C			568.6		
0.67	1.00	1299.1	27	33.00	1062.94	1.000	21	0.06	21.06	C			5749.7		
1.00	1.00	1900.0	27	33.00	1554.55	1.000	21	0.05	21.05	C	21.061	C	694.7		
1.00	1.00	1266.7	27	33.00	1036.36	1.000	21	0.06	21.06	C			5181.3	37.35	D
1.00	0.97	817.1	77	33.00	1906.48	1.000	38.5	0.05	38.55	D			2120.0		
1.00	0.97	1512.7	77	33.00	3529.68	1.000	38.5	0.03	38.53	D	38.536	D	34873.0		
1.00	0.97	828.0	77	33.00	1931.90	1.000	38.5	0.05	38.55	D			8672.7		
1.00	0.97	1387.6	77	46.00	2322.66	1.000	43.05	0.04	43.09	D			56751.5		
1.00	0.97	1225.6	77	33.00	2859.72	1.000	38.5	0.04	38.54	D	42.677	D	5086.9		
1.00	0.97	1225.6	77	33.00	2859.72	1.000	38.5	0.04	38.54	D			0.0		
													120926.3		

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

La implementación del paradero en la calle Cortaderas, en dirección Oeste, se considera necesaria, debido a la alta frecuencia de paso del transporte público, registrándose 216 combis en hora pico, así como a los tiempos de demora y nivel de servicio obtenidos en el análisis operacional. Los resultados evidencian una elevada concentración de unidades en este tramo, lo que justifica la necesidad de contar con un paradero formal que permita ordenar las detenciones del transporte público y brindar condiciones adecuadas para los usuarios, cuyo emplazamiento se presentan en el Plano correspondiente al Anexo N°3 y de acuerdo con los datos analizados.

B. Segundo paradero propuesto

Se propone la implementación de un paradero en la intersección del Mall Plaza con la avenida Ejército, en la dirección Este–Oeste, debido a que en este tramo se registró el paso de 178 combis en hora pico como se aprecia en la Tabla 52.

Tabla 52. *Conteo vehicular – Av. Ejército – Mall Plaza*

Composición Vehicular								
TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero Norte - Sur		Av. El Ejercito Este - Oeste		Av. El Ejercito Oeste - Este		TOTAL	%
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	98	829	332	1,074	173	2,506	69.5%
Moto lineal	62	46	70	0	46	21	245	6.8%
Camioneta	0	0	45	19	59	24	147	4.1%
Microbús	0	0	178	55	179	93	505	14.0%
Camioneta Rural	0	0	17	46	0	100	163	4.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	8	0	11	0.3%
Bicicleta	0	7	10	2	0	9	28	0.8%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**62**	**151**	**1,149**	**457**	**1,366**	**420**	**3,605**	100%
UCP	**20**	**115**	**1,289**	**531**	**1,541**	**524**	**4,021**	

Nota, Se aprecia en la tabla el conteo vehicular – Av. Ejercito – Mall Plaza para la primera implementación de un paradero.

El análisis operacional indica un Nivel de Servicio “C”, con un tiempo promedio de demora de 20,062 segundos, lo cual evidencia en la tabla 53 lo que sería una condición de operación estable, pero con presencia de interferencias asociadas a las detenciones del transporte público.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

Tabla 53. *(LOS) Prop. Def. T. Demora – Av. Ejército – Mall Plaza*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A		F/D	0	0	213	213
			no protegido	compartido	no protegido	compartido		N	F	0	0	0	0
	C. centro	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
E/O	C.derecha	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B		F/D	0	457	0	457
			no protegido	compartido	no protegido	compartido		E	F	0	1149	0	1149
	C. centro	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	420	0	420
	C.izquierda	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	1336	0	1336
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	3	55	1900	1	1.11	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	178	1900	1	1.15	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	93	1900	1	1.22	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	8	179	1900	1	1.13	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0

Tabla 54. *(LOS) Prop. Def. T. Demora – Av. Ejército – Mall Plaza*

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
0.67	0.97	1228.7	27	118.00	281.14	1.000	14.5	0.12	14.62	B			3113.9		
1.00	0.97	1843.0	27	118.00	421.70	1.000	14.5	0.10	14.60	B	14.619	B	0.0		
1.00	0.97	1843.0	27	118.00	421.70	1.000	14.5	0.10	14.60	B			0.0		
1.00	0.97	1843.0	27	118.00	421.70	1.000	14.5	0.10	14.60	B			0.0		
1.00	0.97	1843.0	27	118.00	421.70	1.000	14.5	0.10	14.60	B	0.000	A	0.0		
1.00	0.97	1843.0	27	118.00	421.70	1.000	14.5	0.10	14.60	B			0.0		
1.00	0.97	1436.9	82	118.00	998.56	1.000	20.0	0.06	20.06	C			9168.9	19.73	B
1.00	0.97	1490.0	82	118.00	1035.40	1.000	20.0	0.06	20.06	C	20.062	C	23051.4		
1.00	0.97	1290.1	82	118.00	896.51	1.000	20.0	0.07	20.07	C			0.0		
1.00	0.97	2251.1	82	118.00	1564.32	1.000	20.0	0.05	20.05	C			8421.2		
1.00	0.97	2079.0	82	118.00	1444.70	1.000	20.0	0.05	20.05	C	20.052	C	26790.3		
1.00	0.97	1843.0	82	118.00	1280.73	1.000	20.0	0.06	20.06	C			0.0		
													70545.8		

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

En la intersección de la calle Mall Plaza con la avenida Ejército, se registró el paso de 178 combis en hora pico, con un Nivel de Servicio C y una demora promedio de 20,062 segundos, lo que refleja condiciones de operación aceptables en la actualidad. En función de estos resultados, la implementación del paradero no resulta prioritaria en el corto plazo, sin embargo, se considera conveniente a mediano y largo plazo, como una medida de planificación que permita atender futuros incrementos en la demanda del transporte público y mantener un adecuado orden en las detenciones de las unidades, cuyo emplazamiento propuesto se presenta en el Plano correspondiente al Anexo N°2.

Comprobación del cálculo de los Niveles de Servicio para la Propuesta Planteada mediante método manual HCM

Para el cálculo de los Niveles de Servicio (NS) se emplearán las mismas fórmulas utilizadas previamente en el Objetivo Específico 02, adaptadas a los cambios definidos en la propuesta definitiva. En esta etapa se considera la prohibición de las vueltas en “U” en todas las intersecciones, con excepción del Óvalo y de la intersección de la Av. Cayma con la Av. Ejército. Asimismo, se contempla la implementación de semáforos en los puntos críticos, en concordancia con las propuestas de mitigación planteadas previamente

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

Tabla 55. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Calle José Gálvez*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	33	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A	N	F/D	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	0	0	0
	C. centro	33	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F/D	0	0	12	12
	C.izquierda	33	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	7	0	0	7
E/O	C.derecha	60	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B	E	F/D	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	1668	0	1668
	C. centro	60	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	60	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	2047	0	2047
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	3	2	1900	1	0.97	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	2	176	1900	1	1.10	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	3	232	1900	1	1.11	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0

Tabla 56. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Calle José Gálvez*

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
1.00	0.97	1843.0	30	96.00	575.94	1.000	6.30	0.08	6.38	A			0.0		
1.00	0.97	1843.0	30	96.00	575.94	1.000	6.30	0.08	6.38	A	0.000	A	0.0		
1.00	0.97	1843.0	30	96.00	575.94	1.000	6.30	0.08	6.38	A			0.0		
0.67	0.97	1187.7	30	96.00	371.16	1.000	6.30	0.10	6.40	A			76.8		
1.00	0.97	1843.0	30	96.00	575.94	1.000	6.30	0.08	6.38	A	6.403	A	0.0		
1.00	0.97	1228.7	30	96.00	383.96	1.000	6.30	0.10	6.40	A			44.8	21.77	C
1.00	0.97	1290.1	57	96.00	766.00	1.000	7.65	0.07	7.72	A			0.0		
1.00	0.97	1424.7	57	96.00	845.90	1.010	7.76	9.07	16.83	B	16.833	B	28077.9		
1.00	0.97	1290.1	57	96.00	766.00	1.000	7.65	0.07	7.72	A			0.0		
1.00	0.97	1935.2	57	96.00	1149.00	1.000	7.65	0.06	7.71	A			0.0		
1.00	0.97	2151.6	57	96.00	1277.54	1.020	7.88	18.06	25.94	C	25.940	C	53099.8		
1.00	0.97	1935.2	57	96.00	1149.00	1.000	7.65	0.06	7.71	A			0.0		
											81299.4				

Tabla 57. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Calle Los Arces*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A	N	F/D	0	0	241	241
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	0	0	0
	C. centro	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
E/O	C.derecha	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B	E	F/D	353	577	0	930
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	805	0	805
	C. centro	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	152	744	896
	C.izquierda	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	1319	0	1319
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0

Tabla 58. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Calle Los Arces*

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	3	31	1900	1	1.03	1	0.9	0.7	1	0.38	0.69	0.0
2	12	0	150	1900	1	1.19	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	10	74	1900	1	1.07	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.8
2	12	4	177	1900	1	1.13	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
0.67	0.97	1228.7	1	18.00	68.26	1.000	3.8	0.24	4.04	A			974.1		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	3.8	0.20	4.00	A	4.042	A	0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	3.8	0.20	4.00	A			0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	3.8	0.20	4.00	A			0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	3.8	0.20	4.00	A	0.000	A	0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	3.8	0.20	4.00	A			0.0		
1.00	0.97	912.9	1	18.00	50.72	1.000	3.8	0.28	4.08	A			3795.2	32.69	D
1.00	0.97	1530.5	1	18.00	85.03	1.000	3.8	0.22	4.02	A	4.051	A	3233.6		
1.00	0.97	1290.1	1	18.00	71.67	1.000	3.8	0.24	4.04	A			0.0		
0.67	0.97	1327.3	1	18.00	73.74	1.000	3.8	0.23	4.03	A			3613.5		
1.00	0.97	2084.7	1	23.00	90.64	1.100	4.821917808	90.24	95.06	F	58.241	F	125389.3		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	3.8	0.20	4.00	A			0.0		
													137005.6		

Tabla 59. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Clínica SJD*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A	N	F/D	0	0	241	241
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	0	0	0
	C. centro	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
E/O	C.derecha	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B	E	F/D	353	577	0	930
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	805	0	805
	C. centro	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	152	744	896
	C.izquierda	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	1319	0	1319
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	3	31	1900	1	1.03	1	0.9	0.7	1	0.38	0.69	0.0
2	12	0	150	1900	1	1.19	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	10	74	1900	1	1.07	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.8
2	12	4	177	1900	1	1.13	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0

Tabla 60. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Clínica SJD*

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
0.67	0.97	1228.7	1	18.00	68.26	1.000	3.8	0.24	4.04	A			974.1		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	3.8	0.20	4.00	A	4.042	A	0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	3.8	0.20	4.00	A			0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	3.8	0.20	4.00	A			0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	3.8	0.20	4.00	A	0.000	A	0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	3.8	0.20	4.00	A			0.0	32.69	D
1.00	0.97	912.9	1	18.00	50.72	1.000	3.8	0.28	4.08	A			3795.2		
1.00	0.97	1530.5	1	18.00	85.03	1.000	3.8	0.22	4.02	A	4.051	A	3233.6		
1.00	0.97	1290.1	1	18.00	71.67	1.000	3.8	0.24	4.04	A			0.0		
0.67	0.97	1327.3	1	18.00	73.74	1.000	3.8	0.23	4.03	A			3613.5		
1.00	0.97	2084.7	1	23.00	90.64	1.100	4.821917808	90.24	95.06	F	58.241	F	125389.3		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	3.8	0.20	4.00	A			0.0		
													137005.6		

Tabla 61. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Av. Cayma*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	43	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A	N	F/D	0	0	353	353
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	1909	0	1909
	C. centro	43	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	219	219
	C.izquierda	43	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	1210	0	1210
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	635	0	0	635
E/O	C.derecha	72	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B	E	F/D	384	0	0	384
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	61	0	61
	C. centro	72	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	1909	0	0	1909
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	232	232
	C.izquierda	72	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0

Tabla 62. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Av. Cayma*

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	5	83	1900	1	1.04	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	3	91	1900	1	1.40	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	7	34	1900	1	1.02	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	40	1900	1	1.10	1	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	5	17	1900	1	1.01	1	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
0.67	0.97	1228.7	40	118.00	416.50	1.000	39.5	0.10	39.60	D			13978.1		
1.00	0.97	1918.3	40	118.00	650.28	1.000	39.5	0.08	39.58	D	39.581	D	75555.2		
1.00	0.97	1843.0	40	118.00	624.75	1.000	39.5	0.08	39.58	D			0.0		
0.67	0.97	1722.6	40	118.00	583.93	1.000	39.5	0.08	39.58	D			8668.6		
1.00	0.97	1884.2	40	118.00	638.71	1.200	44.01428571	180.22	224.23	F	204.643	F	271321.0		
1.00	0.97	1228.7	40	118.00	416.50	1.200	44.01428571	180.23	224.24	F			142393.2		
1.00	0.97	949.7	69	118.00	555.31	1.000	46.75	0.08	46.83	D			17984.6	146.40	F
1.00	0.97	1290.1	69	118.00	754.38	1.000	46.75	0.07	46.82	D	207.782	F	2856.2		
1.00	0.97	865.5	69	118.00	506.09	1.200	65.078125	180.22	245.30	F			468278.8		
0.67	0.97	1228.7	69	118.00	718.46	1.000	46.75	0.07	46.82	D			10863.3		
1.00	0.97	1843.0	69	118.00	1077.69	1.000	46.75	0.06	46.81	D	46.825	D	0.0		
1.00	0.97	1843.0	69	118.00	1077.69	1.000	9.35	0.06	9.41	A			0.0		
											1011899.1				

Tabla 63. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Mall Plaza*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A	N	F/D	0	0	213	213
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	0	0	0
	C. centro	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
E/O	C.derecha	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B	E	F/D	0	457	0	457
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	1149	0	1149
	C. centro	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	420	0	420
	C.izquierda	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	1336	0	1336
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	3	55	1900	1	1.11	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	178	1900	1	1.15	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	93	1900	1	1.22	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	8	179	1900	1	1.13	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0

Tabla 64. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Mall Plaza*

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
0.67	0.97	1228.7	27	118.00	281.14	1.000	14.5	0.12	14.62	B			3113.9		
1.00	0.97	1843.0	27	118.00	421.70	1.000	14.5	0.10	14.60	B	14.619	B	0.0		
1.00	0.97	1843.0	27	118.00	421.70	1.000	14.5	0.10	14.60	B			0.0		
1.00	0.97	1843.0	27	118.00	421.70	1.000	14.5	0.10	14.60	B			0.0		
1.00	0.97	1843.0	27	118.00	421.70	1.000	14.5	0.10	14.60	B	0.000	A	0.0		
1.00	0.97	1843.0	27	118.00	421.70	1.000	14.5	0.10	14.60	B			0.0		
1.00	0.97	1436.9	82	118.00	998.56	1.000	20.0	0.06	20.06	C			9168.9	19.73	B
1.00	0.97	1490.0	82	118.00	1035.40	1.000	20.0	0.06	20.06	C	20.062	C	23051.4		
1.00	0.97	1290.1	82	118.00	896.51	1.000	20.0	0.07	20.07	C			0.0		
1.00	0.97	2251.1	82	118.00	1564.32	1.000	20.0	0.05	20.05	C			8421.2		
1.00	0.97	2079.0	82	118.00	1444.70	1.000	20.0	0.05	20.05	C	20.052	C	26790.3		
1.00	0.97	1843.0	82	118.00	1280.73	1.000	20.0	0.06	20.06	C			0.0		
													70545.8		

Tabla 65. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Calle Jerusalén*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A		F/D	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido		N	F	0	0	0	0
	C. centro	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
E/O	C.derecha	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B		F/D	180	0	0	180
			no protegido	compartido	no protegido	compartido		E	F	0	1322	0	1322
	C. centro	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	10	0	0	10
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	160	160
	C.izquierda	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	1461	0	1461
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	209	0	0	209

Tabla 66. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Calle Jerusalén*

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	7	222	1900	1	1.16	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	11	248	1900	1	1.16	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	9.5	0.20	9.70	A			0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	9.5	0.20	9.70	A	0.000	A	0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	9.5	0.20	9.70	A			0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	9.5	0.20	9.70	A			0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	9.5	0.20	9.70	A	0.000	A	0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	9.5	0.20	9.70	A			0.0		
1.00	0.97	860.1	1	18.00	47.78	1.000	9.5	0.29	9.79	A			1762.1	28.63	D
1.00	0.97	1499.9	1	18.00	83.33	1.050	9.5	45.23	54.76	F	49.107	E	72390.1		
1.00	0.97	860.1	1	18.00	47.78	1.000	9.5	0.29	9.79	A			97.9		
0.67	0.97	1228.7	1	18.00	68.26	1.000	9.50	0.24	9.74	A			1558.7		
1.00	0.97	2142.1	1	23.00	93.13	1.000	12.00	0.21	12.21	B	11.710	B	17834.8		
1.00	0.97	1228.7	1	18.00	68.26	1.000	9.5	0.24	9.74	A			2036.1		
													95679.7		

Tabla 67. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Jr. Antapacocha*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A	N	F/D	0	0	158	158
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	0	0	0
	C. centro	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	252	0	0	252
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	81	81
	C.izquierda	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	207	0	0	207
E/O	C.derecha	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B	E	F/D	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	950	0	950
	C. centro	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	101	0	0	101
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	1146	0	1146
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	49	0	0	49

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0
2	12	5	0	1900	1	0.94	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	4	0	1900	1	0.98	1	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	4	205	1900	1	1.21	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	18	1900	1	1.18	1	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	10	246	1900	1	1.21	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0

Tabla 68. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Jr. Antapacocha*

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
0.67	0.97	1228.7	17	53.00	394.10	1.000	17.5	0.10	17.60	B			2780.9		
1.00	0.97	1843.0	17	48.00	652.73	1.000	16.25	0.08	16.33	B	16.829	B	0.0		
1.00	0.97	1228.7	17	48.00	435.15	1.000	16.25	0.10	16.35	B			4119.2		
0.67	0.97	1157.2	17	53.00	371.19	1.000	17.5	0.10	17.60	B			1425.9		
1.00	0.97	1843.0	17	48.00	652.73	1.000	16.25	0.08	16.33	B	16.700	B	0.0		
1.00	0.97	1205.4	17	48.00	426.90	1.000	16.25	0.10	16.35	B			3383.8		
1.00	0.97	1290.1	67	53.00	1630.88	1.000	30	0.05	30.05	C			0.0	25.94	C
1.00	0.97	1563.1	67	48.00	2181.80	1.000	28.75	0.04	28.79	C	28.794	C	27353.2		
1.00	0.97	1013.3	67	48.00	1414.46	1.000	28.75	0.05	28.80	C			2909.1		
1.00	0.97	1843.0	67	53.00	2329.83	1.000	30	0.04	30.04	C			0.0		
1.00	0.97	2222.7	67	48.00	3102.48	1.000	28.75	0.04	28.79	C	28.786	C	32988.6		
1.00	0.97	1228.7	67	48.00	1715.01	1.000	28.75	0.05	28.80	C			1411.1		
													76371.8		

Tabla 69. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Av. Emmel*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A	N	F/D	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	0	0	0
	C. centro	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	613	613
	C.izquierda	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
E/O	C.derecha	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B	E	F/D	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	0	0	0
	C. centro	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	654	654
	C.izquierda	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	1006	0	1006
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0

Tabla 70. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Av. Emmel*

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	64	1900	1	1.10	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	11	199	1900	1	1.19	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	6.650	0.20	6.85	A			0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	6.650	0.20	6.85	A	0.000	A	0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	6.650	0.20	6.85	A			0.0		
0.67	0.97	1228.7	1	18.00	68.26	1.010	6.654	9.24	15.90	C			9745.1		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	6.650	0.20	6.85	A	15.897	C	0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	6.650	0.20	6.85	A			0.0		
1.00	0.97	1290.1	1	18.00	71.67	1.000	6.650	0.24	6.89	A			0.0	20.64	C
1.00	0.97	1290.1	1	18.00	71.67	1.000	6.650	0.24	6.89	A	0.000	A	0.0		
1.00	0.97	1290.1	1	18.00	71.67	1.000	6.650	0.24	6.89	A			0.0		
0.67	0.97	1348.9	1	18.00	74.94	1.010	6.654	9.23	15.89	C			10389.7		
1.00	0.97	2187.6	1	23.00	95.11	1.020	8.408	18.21	26.62	D	22.389	C	26775.4		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	6.650	0.20	6.85	A			0.0		
													46910.2		

Tabla 71. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Av. Quesada*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A	N	F/D	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	0	0	0
	C. centro	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
E/O	C.derecha	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B	E	F/D	349	0	0	349
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	1039	0	1039
	C. centro	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	53	0	0	53
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	1067	0	1067
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	633	0	0	633

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	14	1900	1	1.04	1	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	235	1900	1	1.23	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	10	197	1900	1	1.18	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	4	20	1900	1	1.03	1.05	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0

Tabla 72. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Av. Quesada*

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
1.00	0.97	1843.0	29	120.00	445.39	1.000	7.45	0.09	7.54	A			0.0		
1.00	0.97	1843.0	29	120.00	445.39	1.000	7.45	0.09	7.54	A	0.000	A	0.0		
1.00	0.97	1843.0	29	120.00	445.39	1.000	7.45	0.09	7.54	A			0.0		
1.00	0.97	1843.0	29	120.00	445.39	1.000	7.45	0.09	7.54	A			0.0		
1.00	0.97	1843.0	29	120.00	445.39	1.000	7.45	0.09	7.54	A	0.000	A	0.0		
1.00	0.97	1843.0	29	120.00	445.39	1.000	7.45	0.09	7.54	A			0.0		
1.00	0.97	894.6	82	120.00	611.29	1.000	10.10	0.08	10.18	B			3553.1	13.21	B
1.00	0.97	1581.9	82	120.00	1080.96	1.010	10.32	9.06	19.38	B	16.817	B	20140.7		
1.00	0.97	860.1	82	120.00	587.71	1.000	10.10	0.08	10.18	B			539.7		
1.00	0.97	1935.2	82	120.00	1322.35	1.000	10.10	0.05	10.15	B			0.0		
1.00	0.97	2274.5	82	120.00	1554.22	1.000	10.10	0.05	10.15	B	10.157	B	10830.8		
1.00	0.97	1322.8	82	120.00	903.89	1.000	10.10	0.07	10.17	B			6435.4		
											41499.7				

Tabla 73. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Calle Cortaderas*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A	N	F/D	0	0	25	25
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	0	0	0
	C. centro	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	27	0	0	27
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	273	273
	C.izquierda	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	33	0	33
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	246	0	0	246
E/O	C.derecha	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B	E	F/D	55	0	0	55
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	905	0	905
	C. centro	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	225	0	0	225
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	1317	0	1317
	C.izquierda	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	132	0	132
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0

Tabla 74. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Calle Cortaderas*

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
1	12	0	0	1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0
1	12	0	7	1900	1	1.03	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	4	216	1900	1	1.23	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	3	1900	1	1.01	0.95	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	8	182	1900	1	1.13	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
0.67	1.00	1330.0	27	113.00	317.79	1.000	49	0.11	49.11	D			1227.8		
1.00	1.00	1995.0	27	113.00	476.68	1.000	49	0.09	49.09	D	34.547	C	0.0		
1.00	1.00	1330.0	27	33.00	1088.18	1.000	21	0.06	21.06	C			568.6		
0.67	1.00	1299.1	27	33.00	1062.94	1.000	21	0.06	21.06	C			5749.7		
1.00	1.00	1900.0	27	33.00	1554.55	1.000	21	0.05	21.05	C	21.061	C	694.7		
1.00	1.00	1266.7	27	33.00	1036.36	1.000	21	0.06	21.06	C			5181.3	37.35	D
1.00	0.97	817.1	77	33.00	1906.48	1.000	38.5	0.05	38.55	D			2120.0		
1.00	0.97	1512.7	77	33.00	3529.68	1.000	38.5	0.03	38.53	D	38.536	D	34873.0		
1.00	0.97	828.0	77	33.00	1931.90	1.000	38.5	0.05	38.55	D			8672.7		
1.00	0.97	1387.6	77	46.00	2322.66	1.000	43.05	0.04	43.09	D			56751.5		
1.00	0.97	1225.6	77	33.00	2859.72	1.000	38.5	0.04	38.54	D	42.677	D	5086.9		
1.00	0.97	1225.6	77	33.00	2859.72	1.000	38.5	0.04	38.54	D			0.0		
													120926.3		

Tabla 75. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Av. Misti*

Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A		F/D	0	0	140	140
			no protegido	compartido	no protegido	compartido		N	F	0	0	0	0
	C. centro	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	480	0	0	480
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	32	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
E/O	C.derecha	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	36	0	0	36
			no protegido	compartido	no protegido	compartido		E	F	0	1112	0	1112
	C. centro	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B		F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	85	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	966	0	966
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	54	0	0	54

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
1	12	0	8	1900	1	1.06	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1.05	0.9	1	1	1.00	0.67	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
1	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	0	215	1900	1	1.19	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	7	176	1900	1	1.18	0.95	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	0.95	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0

Tabla 76. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Av. Misti*

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
0.67	1.00	1406.0	27	113.00	335.95	1.000	35	0.11	35.11	D			4915.3		
1.00	1.00	1995.0	27	113.00	476.68	1.000	35	0.09	35.09	D	19.588	B	0.0		
1.00	1.00	1330.0	27	33.00	1088.18	1.000	15	0.06	15.06	B			7229.1		
1.00	1.00	1900.0	27	33.00	1554.55	1.000	15	0.05	15.05	B			0.0		
1.00	1.00	1900.0	27	33.00	1554.55	1.000	15	0.05	15.05	B	0.000	A	0.0		
1.00	1.00	1900.0	27	33.00	1554.55	1.000	15	0.05	15.05	B			0.0		
1.00	0.97	817.1	77	33.00	1906.48	1.000	27.5	0.05	27.55	C			991.6	25.77	C
1.00	0.97	1462.6	77	33.00	3412.64	1.000	27.5	0.03	27.53	C	27.535	C	30618.1		
1.00	0.97	1225.6	77	33.00	2859.72	1.000	27.5	0.04	27.54	C			0.0		
1.00	0.97	1225.6	77	46.00	2051.54	1.000	30.75	0.04	30.79	C			0.0		
1.00	0.97	1440.1	77	33.00	3360.17	1.000	27.5	0.03	27.53	C	27.535	C	26598.3		
1.00	0.97	817.1	77	33.00	1906.48	1.000	27.5	0.05	27.55	C			1487.5		
													71839.9		

Tabla 77. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Ovalo*

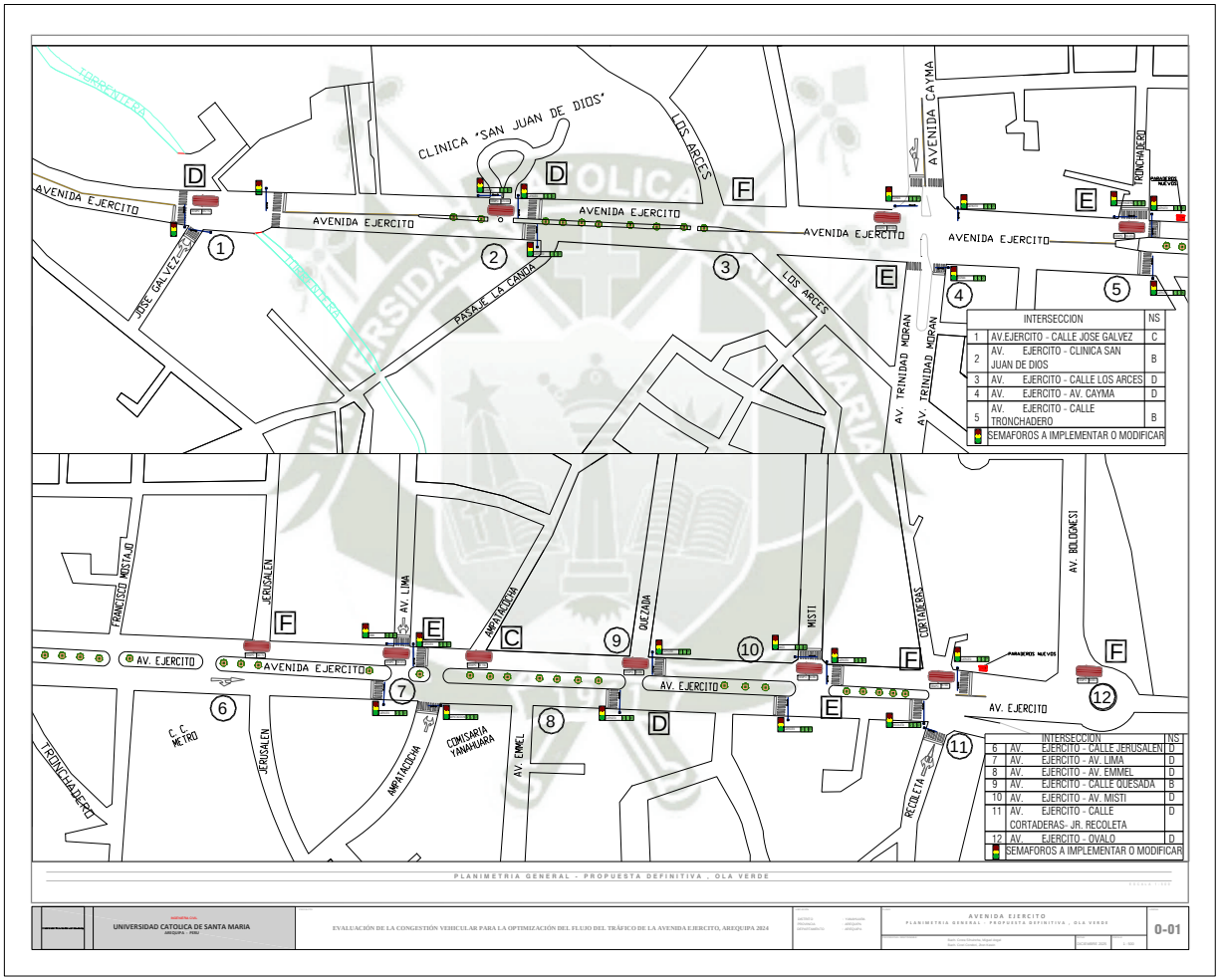
Tiempos asignados de giros			Mov. D. Protegido / No Protegido	Mov. D. Exclusivo/Compartido/Unico	Mov. I. Protegido / No Protegido	Mov. I. Exclusivo/Compartido/Unico	Fase	Acercamiento	Carril	Izquierda	Frente	Derecha	Volumen
N/S	C.derecha	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido	A	N	F/D	0	0	226	226
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F	0	0	0	0
	C. centro	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido		S	F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0
E/O	C.derecha	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	806	0	0	806
			no protegido	compartido	no protegido	compartido		E	F	0	1020	0	1020
	C. centro	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido	B		F/I	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/D	0	0	0	0
	C.izquierda	0	no protegido	compartido	no protegido	compartido		O	F	0	0	0	0
			no protegido	compartido	no protegido	compartido			F/I	0	0	0	0

Tabla 78. *Niveles de Servicio Propuesta Definitiva – Av. Ejército – Ovalo*

N° carril	Ancho del carril (pies)	Numero de camiones	Numero de buses	Flujo de Saturacion Inicial (So)	F. Por ancho de Carril (fw)	F. por numero de Camiones (fHV)	F. por pendiente (fg)	F. por cantidad de petaones (fped)	F. por bloque de buses (fbb)	F. por vehiculos estacionados (fp)	Porcentaje de giros a la izquierda (LT%)	F. por porcentaje de giros a la izquierda (fLT)	Porcentaje de giros a la derecha (RT%)
2	12	0	8	1900	1	1.04	1	0.9	1	1	0.00	1.00	1.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	11	0	1900	1	0.99	1	0.9	0.7	1	1.00	0.67	0.0
2	12	4	225	1900	1	1.22	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	0.7	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0
2	12	0	0	1900	1	1.00	1	0.9	1	1	0.00	1.00	0.0

F. por porcentaje de giros a la derecha (fRT)	F. por porcentaje de giros (Flu)	Flujo de Saturacion (S)	Tiempo de verde efectivo (g)	Ciclo total de Semaforo (C)	Capacidad de grupo (c)	Grado de saturacion (X)	Demora 01 (d1)	Demora 02 (d2)	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Carril	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Acercamiento	DT*VOL	Demora Total (DT)	Nivel de Servicio por Interseccion
0.67	0.97	1272.2	1	18.00	70.68	1.000	14.25	0.24	14.49	B			3274.3		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	14.25	0.20	14.45	B	14.488	B	0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	14.25	0.20	14.45	B			0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	14.25	0.20	14.45	B			0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	14.25	0.20	14.45	B	0.000	A	0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	14.25	0.20	14.45	B			0.0		
1.00	0.97	848.5	1	18.00	47.14	1.000	14.25	0.29	14.54	B			11720.3	14.50	B
1.00	0.97	1569.6	1	18.00	87.20	1.000	14.25	0.21	14.46	B	14.498	B	14753.5		
1.00	0.97	1290.1	1	18.00	71.67	1.000	14.25	0.24	14.49	B			0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	14.25	0.20	14.45	B			0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	23.00	80.13	1.000	18.00	0.22	18.22	C	0.000	A	0.0		
1.00	0.97	1843.0	1	18.00	102.39	1.000	14.25	0.20	14.45	B			0.0		
													29748.0		

Figura 75. *Plano final - implementación de semáforos y paraderos propuestos*



REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Nota, En el gráfico se observan los tiempos semaforizados de cada intersección con semáforo, así como la representación de un vehículo y el tiempo de demora en cada cruce, considerando el análisis de la ola verde. Este sistema permite sincronizar los semáforos de manera que el vehículo siempre encuentre la luz verde, evitando detenciones y favoreciendo un tránsito fluido.

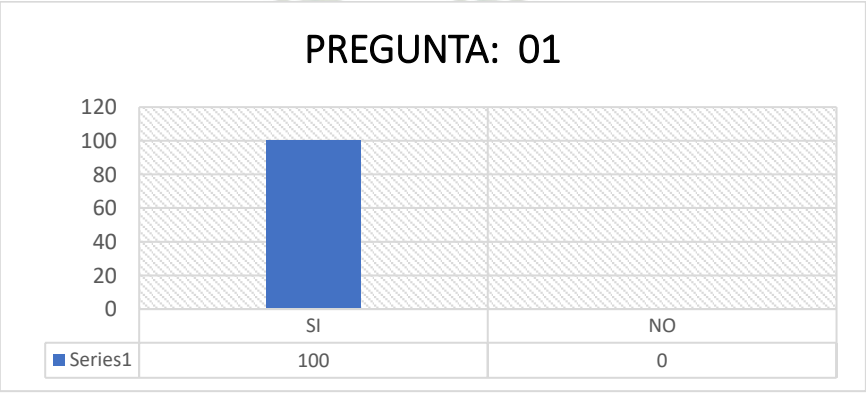
En la cuarta propuesta se plantea la **implementación de un sistema de semaforización coordinada bajo el esquema de "ola verde"**, acompañado de la **prohibición de los giros en U** a lo largo de la Av. Ejército. Esta medida repercute directamente en la reducción del **factor de saturación (S)**, ya que este depende en gran medida de los giros a la izquierda, derecha y en U. Al eliminar dichos movimientos, las interferencias en las intersecciones disminuyen de manera significativa, mejorando la fluidez del tránsito en los puntos críticos donde antes se realizaban estas maniobras.

Si bien el volumen de vehículos que antes realizaba las vueltas en U se traslada hacia tramos de la Av. Ejército, esta redistribución **no genera un incremento en la demora global**, debido a que la **ola verde garantiza un flujo constante y ordenado** a lo largo de la vía principal. En consecuencia, esta propuesta se presenta como la alternativa más eficiente, al priorizar la continuidad del tránsito y minimizar los conflictos de maniobra en toda la avenida.

4.1.5. Resultados de la encuesta desarrollada

Pregunta 01: ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta?, los resultados se aprecian en la Figura 76.

Figura 76. *Resultados de Pregunta 01:*



Nota. se aprecia en la tabla los resultados de la pregunta 01 en el cual se aprecia que el 100% de los encuestados dan respuesta de Si, en el que si creen que la Avenida Ejercito

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

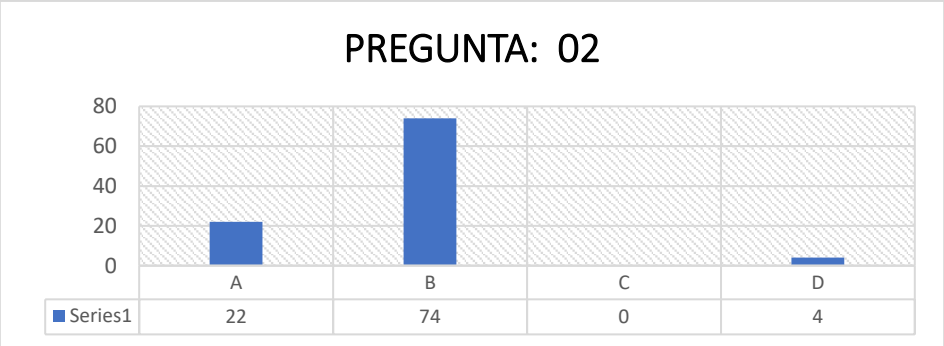
REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

esta congestionada en las horas punta y el 0% indican que no hay congestión en las horas punta de la Avenida Ejercito.

Pregunta 02: ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército? los resultados se aprecian en la Figura 77.

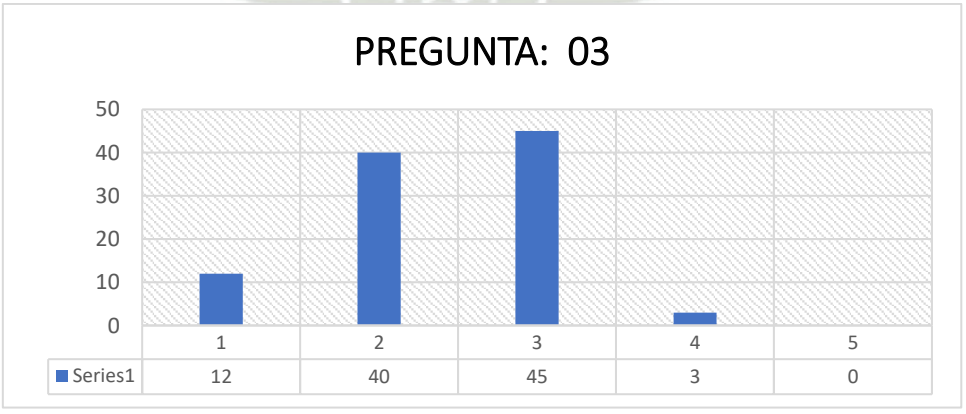
Figura 77. *Resultados de Pregunta 02:*



Nota. se aprecia en la tabla los resultados de la pregunta 02 en el cual se aprecia que 22 encuestados indican que utilizan automóvil propio, 74 emplean el transporte publico, 0 encuestados usan bicicleta y finalmente solamente 4 encuestados emplean como medio de transporte a pie.

Pregunta 03: Nivel de Satisfacción: En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?, los resultados se aprecian en la Figura 78.

Figura 78. *Resultados de Pregunta 03:*



Nota. se aprecia en la tabla los resultados de la pregunta 03 en el cual se aprecia que 12 encuestados indican que se sienten muy insatisfecho, 40 se consideran insatisfechos, 45

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

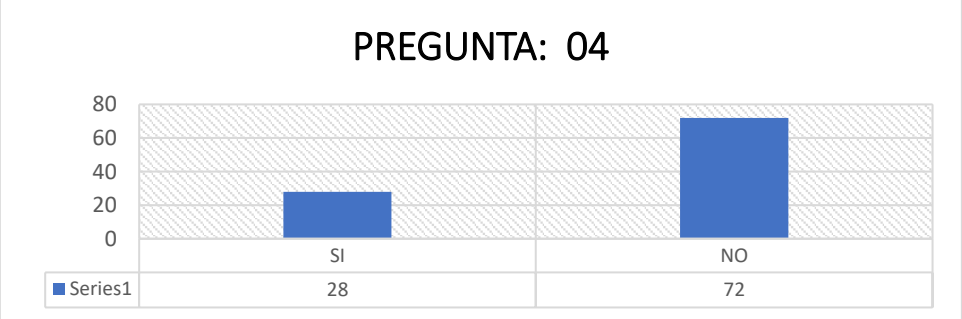
REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

encuestados se sienten medianamente satisfechos, 3 encuestados se sienten satisfechos y finalmente 0 se sienten muy satisfechos.

Pregunta 04: ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército?, los resultados se aprecian en la Figura 79.

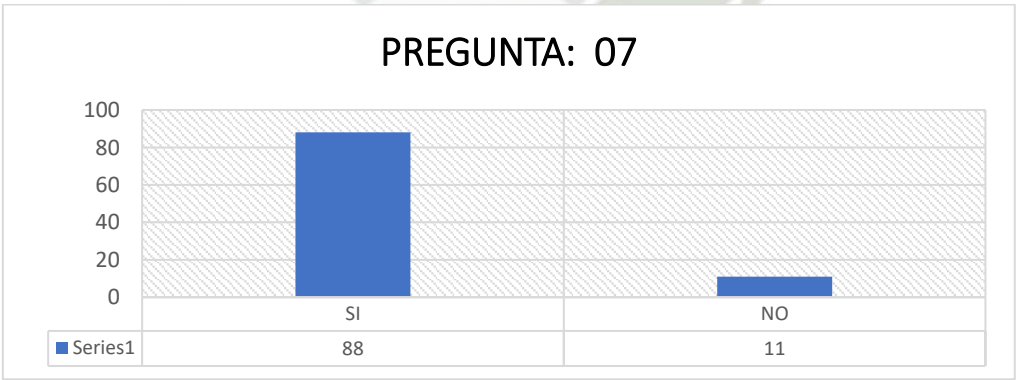
Figura 79. *Resultados de Pregunta 04:*



Nota. se aprecia en la tabla los resultados de la pregunta 04 en el cual se aprecia que 28 encuestados si se sienten seguros al utilizar la Avenida Ejercito; por otro lado 72 encuestados no se sienten seguros al utilizar la Avenida Ejercito.

Pregunta 07: ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito?, los resultados se aprecian en la Figura 80.

Figura 80. *Resultados de Pregunta 07:*



Nota. se aprecia en la tabla los resultados de la pregunta 07 en el cual se aprecia que 88 encuestados si consideran que el transporte informal afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito; por otro lado 11 encuestados no consideran que el transporte informal afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito.

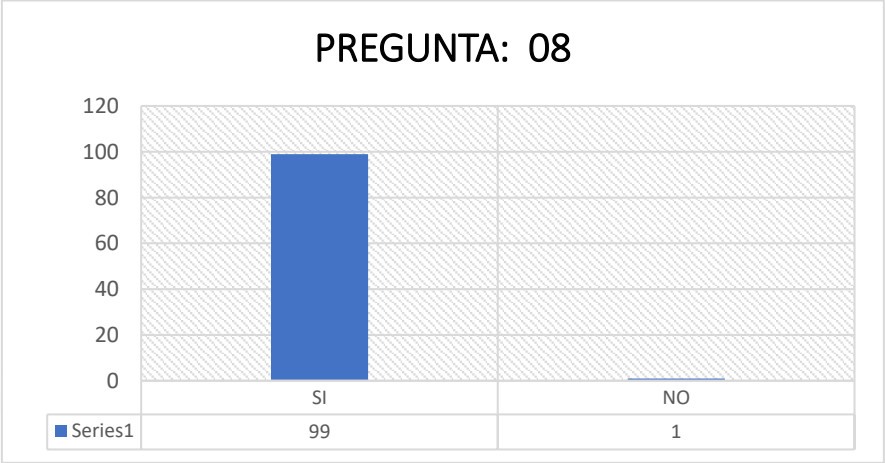
Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Pregunta 08: ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito?, los resultados se aprecian en la Figura 81.

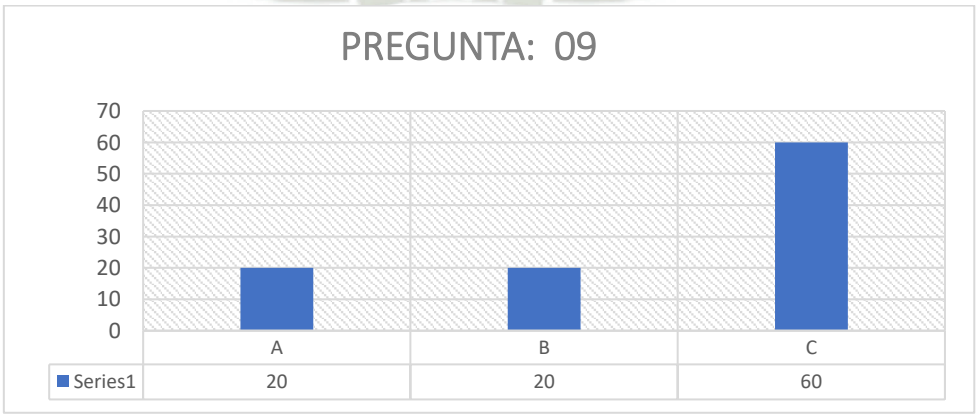
Figura 81. *Resultados de Pregunta 08:*



Nota. se aprecia en la tabla los resultados de la pregunta 08 en el cual se aprecia que 99 encuestados si consideran que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito; por otro lado 1 encuestado no consideran que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito.

Pregunta 09: ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?, los resultados se aprecian en la Figura 82.

Figura 82. *Resultados de Pregunta 09:*



Nota. se aprecia en la tabla los resultados de la pregunta 09 en el cual se aprecia que 20 encuestados considera que en la mañana es donde se tiene más congestión vehicular, así mismo 20 encuestados consideran que por la tarde es donde se tiene más congestión

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

vehicular, finalmente 60 encuestados consideran que es por la noche donde se tiene más congestión vehicular.

La encuesta aplicada a los usuarios de la Avenida Ejército aportó un enfoque perceptual y cualitativo que complementa de forma significativa los resultados cuantitativos obtenidos mediante aforos, simulaciones y análisis técnico. En primer lugar, permitió corroborar la percepción ciudadana respecto al nivel de congestión durante las horas punta, donde el 100% de los encuestados afirmó que existe congestión, lo cual valida y refuerza los hallazgos del estudio de campo. Además, los niveles de insatisfacción con respecto al flujo vehicular (donde el 87,6% de los encuestados se declara insatisfecho o medianamente satisfecho) y la sensación de inseguridad en el uso de la vía (72% de respuestas negativas) evidencian no solo una problemática técnica, sino también una afectación directa en la calidad de vida de los ciudadanos. Asimismo, el 88% manifestó que el transporte informal afecta negativamente sus recorridos, y el 99% considera necesaria la construcción de infraestructura como bypass o túneles, lo que demuestra una clara demanda social por soluciones estructurales. Finalmente, las respuestas también permitieron identificar la percepción del horario más crítico en cuanto a congestión vehicular, lo que facilita una mejor focalización de las estrategias de optimización. En conjunto, estos resultados fortalecen el diagnóstico del problema y orientan propuestas alineadas tanto con la realidad técnica como con la experiencia del usuario, dotando a la investigación de una visión integral del fenómeno vial en estudio.

4.2. Discusión

Discusión 01

Para el primer objetivo específico en relación a los resultados a partir de los aforos vehiculares realizados, se identificó que durante la hora punta transitan en promedio entre 1500 y 1800 vehículos por hora por sentido en la Avenida Ejército. Comparado con la capacidad ideal establecida por el Highway Capacity Manual (HCM 2016) para vías de dos carriles por sentido, que es de 1700 veh/h/sentido, el trafico actual en la Av. Ejercito ya ha alcanzado su máxima capacidad, lo cual refleja condiciones de saturación en su operación. En cuanto al reparto modal, los automóviles constituyen el 66.31% del flujo vehicular, reflejando una alta dependencia del transporte privado, seguida por los microbuses con un 18.6%, como principal medio de transporte público. La presencia de

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

vehículos pesados es prácticamente nula (0.29%), lo que sugiere un flujo vehicular enfocado principalmente en el transporte de pasajeros y privado.

En el estudio realizado por Fernández & Rengifo (2023) En cuanto al reparto modal, se observa que los automóviles representan el 66.31% del flujo total, lo cual refleja una alta dependencia del transporte privado. Le siguen los microbuses con un 18.6%, siendo estos el principal modo de transporte público en la zona. La presencia de vehículos pesados es mínima (0.29%), lo cual influye positivamente en la fluidez del tráfico, al reducir la interferencia que este tipo de vehículos suele generar, especialmente en intersecciones y maniobras de giro. Estos resultados evidencian que, aunque la avenida opera bajo una alta demanda, las condiciones actuales aún permiten niveles de servicio moderados, sin llegar a una saturación crítica. No obstante, esta situación podría agravarse si no se adoptan medidas de optimización del flujo, ya que el sistema se encuentra cercano al umbral de congestión.

Discusión 02

Para el segundo objetivo específico en relación a los resultados de acuerdo con los análisis realizados, la Avenida Ejército presenta condiciones críticas de operación, con Niveles de Servicio (LOS) predominantes en las categorías E y F, según la metodología del Highway Capacity Manual (HCM 2016). Estas clasificaciones indican que la vía opera con severo congestionamiento ya su máxima capacidad, con demoras significativas que afectan el flujo vehicular. Las actividades urbanas como comercio, transporte público y estacionamientos en vía contribuyen directamente a esta situación, disminuyendo la capacidad vial teórica de 1700 veh/hr/sentido. Este escenario resalta la necesidad de implementar medidas como mejoras en la señalización, regulación del estacionamiento y promoción del uso del transporte público para optimizar el flujo vehicular.

Discusión 03

Para el tercer objetivo específico, se analizaron tres escenarios de intervención mediante simulaciones realizadas con el software PTV VISSIM 2024, con el fin de evaluar propuestas de optimización del flujo vehicular en la Avenida Ejército. En la situación actual, las intersecciones de la avenida presentan niveles de servicio entre D y F, lo cual evidencia una operación vial bajo condiciones de alta congestión, con demoras significativas y baja eficiencia en el desplazamiento vehicular. Esta situación refuerza la

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

necesidad de implementar medidas concretas para mejorar el desempeño del sistema vial. La Propuesta 1, que consistió en la optimización de los ciclos semafóricos existentes a 120 segundos, permitió mejorar el nivel de servicio en varias intersecciones, reduciendo el tiempo de espera y estabilizando el flujo vehicular sin introducir nuevos focos de congestión. Esta intervención demostró que una gestión eficiente del tiempo semafórico puede generar un impacto positivo inmediato en la fluidez del tránsito. En la Propuesta 2, donde se incorporaron nuevas intersecciones semaforizadas en Calle Quesada y Calle Misti, se evidenció un deterioro en el nivel de servicio, especialmente en la intersección con Calle Quesada, lo cual sugiere que la introducción de semáforos adicionales puede generar cuellos de botella si no se integran adecuadamente al sistema vial existente. La Propuesta 3, que contempló únicamente la semaforización de Calle Misti, mostró una mejora parcial, aunque con afectaciones negativas en al menos seis intersecciones, reflejando nuevamente la sensibilidad del sistema ante cambios mal articulados.

El estudio de Ancajima & Garrido (2023) en conjunto, los resultados de la simulación indican que la Propuesta 1 fue la más eficiente y balanceada, permitiendo una mejora general en el flujo sin generar nuevos puntos críticos. Esto reafirma que la gestión inteligente y coordinada de los semáforos existentes es una estrategia más efectiva que simplemente aumentar el número de intersecciones semaforizadas. Además, se evidencia la importancia de realizar simulaciones previas a la implementación de cualquier medida, para evitar impactos negativos en la red vial y optimizar los recursos disponibles.

Discusión 04

Para el cuarto objetivo específico en relación a los resultados en el análisis realizado sobre la Avenida Ejército, la implementación de una ola verde mejoró los niveles de servicio en la mayoría de las intersecciones clave, registrándose incrementos de 1 a 2 niveles en comparación con la situación actual. En particular, se observó una reducción significativa en las demoras promedio en intersecciones críticas, con un decremento del 20% en los tiempos de espera en general. No obstante, en la intersección de la Avenida Ejército con la Recoleta, el nivel de servicio decayó de E a F debido a la restricción de giros en U propuesta, lo que destaca la necesidad de ajustes adicionales en estas áreas específicas.

Los resultados obtenidos son consistentes con los de Gálvez & Silva (2022), quienes en la Avenida Mario Urteaga (Cajamarca) lograron optimizar el flujo vehicular

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

implementando una ola verde en los semáforos, logrando mejoras significativas en los niveles de servicio. y reduciendo las demoras promedio de 59.96 segundos a 32.9 segundos. Al igual que en nuestro estudio, la restricción de movimientos vehiculares específicos también se identificó como una estrategia eficaz, aunque en ambos casos, ciertas áreas experimentaron dificultades adicionales debido a la complejidad de las intersecciones y los flujos vehiculares concentrados.

Los resultados obtenidos en nuestra investigación son coherentes con los hallazgos de Gálvez & Silva (2022), lo que refuerza la validez de las estrategias aplicadas. Tanto la sincronización semafórica como la restricción de giros en U se demuestran como herramientas clave para mejorar el flujo vehicular en vías congestionadas. Las similitudes en los resultados, a pesar de las diferencias en los contextos urbanos, subrayan la aplicabilidad generalizada de estas propuestas para optimizar la circulación vehicular en escenarios similares.

Discusión 05

Justificación del uso exclusivo de la hora punta para el modelamiento y la simulación: Respecto a lo solicitado, se debe enfatizar que los datos de campo, los cálculos realizados, asi como los criterios optados se han considerado y obtenido a partir de la hora de máxima demanda (hora punta), conforme a las recomendaciones establecidas en el Highway Capacity Manual. En ese sentido, evaluar un periodo diferente a la hora punta implicaría realizar nuevos cálculos y obtención de nueva data (longitudes de cola, separación entre vehículos, etc.) que permitan calibrar el modelo de simulación, dado que las condiciones de operación entre la hora punta y una hora diferente presentan parámetros distintos. Cabe mencionar que la presente tesis lo que busca es demostrar una solución al problema de congestión vehicular de la Av. Ejercito, donde a partir de lo evaluado se determino que una optimización del flujo semafórico es la opción mas viable. Por lo que, la investigación presentada no busca plantear una gestión semafórica de la Av. Ejercito.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

CAPÍTULO V. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1. Conclusiones

Se evaluó la Avenida Ejército y presenta un alto nivel de saturación vehicular, operando cercana a su capacidad máxima, con volúmenes entre 1500 y 1800 veh/hr/sentido, equivalentes al 85% de la capacidad teórica de 1700 veh/hr/sentido según el HCM, y un reparto modal dominado por automóviles (66.31%), lo que confirma una fuerte dependencia del transporte privado; los análisis de capacidad y simulaciones en PTV VISSIM 2024 evidenciaron niveles de servicio críticos E–F y demoras promedio de hasta 80.77 s/veh, especialmente en intersecciones como Óvalo Grau y Bypass, lo que refleja congestión severa y operación al límite. No obstante, la implementación de la optimización semafórica tipo ola verde con ciclos de 120 s, junto con la restricción de giros en U, permitió mejorar entre 1 y 2 niveles de servicio (E/F → C/D) y reducir las demoras en ~20%, demostrando que las estrategias operacionales constituyen una alternativa realista y efectiva para mejorar la fluidez vehicular del corredor sin requerir ampliaciones de infraestructura, aunque con la necesidad de ajustes puntuales en intersecciones críticas (Ca. Recoleta, Óvalo Grau) y de acompañar las medidas con fiscalización del transporte público y control del estacionamiento informal.

En la hora punta, la Avenida Ejército registra volúmenes de tránsito entre 1500 y 1800 vehículos por hora por sentido, lo que representa aproximadamente el 85% de la capacidad máxima ideal de 1700 veh/hr/sentido establecido por el Highway Capacity Manual (HCM, 2016) para vías de dos carriles por sentido, indicando que la vía opera dentro de parámetros aceptables, aunque cercana a la saturación. El reparto modal evidencia una marcada dependencia del transporte privado, pues los automóviles constituyen el 66.31% del flujo, seguidos por los microbuses con 18.6% y una presencia casi nula de vehículos pesados con 0.29%, lo que confirma la naturaleza urbana y de transporte de pasajeros de la avenida. Asimismo, se determinó que las intersecciones de mayor incidencia en la congestión corresponden al Óvalo Grau y al Bypass por sus altos volúmenes de tráfico cruzado y múltiples giros, mientras que las calles colectoras secundarias, salvo la Av. Emmel, no aportan flujos significativos; finalmente, la sección vial de 30.30 m, conformada por dos carriles de 6.50 m por sentido, una jardinera central de 10.30 m y bermas laterales de 3.00 a 4.00 m, favorece la operatividad general, pero la

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

existencia de giros en U y accesos frecuentes genera puntos de conflicto que afectan la fluidez.

El análisis de capacidad y desempeño operacional de la Avenida Ejército evidencia condiciones críticas de funcionamiento, pues los cálculos realizados con el Highway Capacity Manual (HCM 2016) y la simulación en PTV VISSIM 2024 evidencian niveles de servicio predominantemente E y F en sus intersecciones principales, con demoras promedio de hasta 80.77 segundos por vehículo, lo que confirma un flujo vehicular saturado y con elevada congestión; en el caso de la intersección Av. Ejército – Jr. La Recoleta – Calle Cortaderas, se registró un grado de saturación (v/c) igual a 1.0 y una demora total de 42.57 segundos en el acercamiento norte, parámetros que sitúan la operación en un LOS D–E; mientras que, de manera global, las intersecciones del Óvalo Grau y el Bypass alcanzan valores de LOS E–F, lo que refleja operación al límite de capacidad, alta variabilidad de tiempos de espera y frecuentes interrupciones en el flujo. Adicionalmente, factores urbanos como el comercio, la presencia de transporte público y el estacionamiento en vía reducen aún más la capacidad teórica de 1700 veh/hr/sentido, confirmando que la Avenida Ejército se encuentra en un estado de congestión severa que justifica la implementación inmediata de medidas de optimización.

Las simulaciones efectuadas con el software PTV VISSIM 2024 permitieron evaluar las alternativas de optimización, confirmándose que en la situación actual la Avenida Ejército presenta niveles de servicio entre D y F, con demoras superiores a 60 segundos por vehículo en varias intersecciones, evidenciando un estado crítico de congestión; al analizar las propuestas, se determinó que la Propuesta 1, basada en la optimización semafórica con ciclos de 120 segundos, redujo significativamente las demoras y estabilizó los niveles de servicio en rangos de C y D, constituyéndose en la alternativa más eficiente, mientras que la Propuesta 2, que incluyó la semaforización de las intersecciones con Ca. Quesada y Ca. Misti, generó un empeoramiento del nivel de servicio hasta LOS F en Ca. Quesada debido a colas superiores a 130 m, resultando inviable; por su parte, la Propuesta 3, que solo consideró la semaforización de Ca. Misti, logró mejoras parciales, aunque provocó que en seis intersecciones los tiempos de espera se incrementaran respecto a la Propuesta 1; en conclusión, los resultados comparativos confirman que la optimización semafórica tipo “ola verde” con ciclo de 120 segundos (Propuesta 1) es la medida más

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

adecuada para mejorar la capacidad vial y reducir la congestión en la Avenida Ejército, sin generar impactos negativos en intersecciones adicionales.

La propuesta definitiva de coordinación semafórica tipo ola verde con ciclo de 120 s y prohibición de giros en U a lo largo de la Av. Ejército (manteniéndolos solo en Óvalo Grau y Av. Cayma) produjo mejoras sustanciales respecto de la situación actual: los niveles de servicio en la mayoría de intersecciones mejoraron entre 1 y 2 niveles (p.ej., de E/F a C/D) y las demoras promedio se redujeron en ~20% respecto de los valores de referencia (80.77 s/veh), coherente con la disminución del grado de saturación (v/c) al eliminar maniobras conflictivas. No obstante, se observaron impactos puntuales: en la Ca. Recoleta el LOS decayó de E a F por efectos locales de redistribución de giros, y en el Óvalo Grau se concentró parte de la demanda transferida, fenómeno esperable cuando se canalizan movimientos hacia un nodo principal; adicionalmente, las paradas informales de buses y el uso de bermas como estacionamiento limitan el beneficio operativo si no se acompaña con fiscalización; en conjunto, los resultados confirman que la ola verde (120 s) + restricción de U es una solución operacional realista y efectiva para el corredor; mejora generalizada de LOS y demoras sin intervención de obra, requiriendo ajustes finos en la Ca. Recoleta y Óvalo Grau (ajuste de splits/offsets, bolsillos de giro y control del estacionamiento) para consolidar el desempeño del sistema. Asimismo, se concluye que la implementación de paraderos formales es necesaria para complementar la propuesta de optimización, ya que permite ordenar las detenciones del transporte público y evitar interferencias que afectan la capacidad y el nivel de servicio de la Avenida Ejército.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

5.2. Recomendaciones

Se recomienda implementar de manera prioritaria la optimización semafórica tipo ola verde con ciclos de 120 s, dado que esta medida logró mejorar los niveles de servicio en 1 a 2 rangos (E/F → C/D) y reducir en ~20% las demoras promedio en la mayoría de intersecciones de la Avenida Ejército, consolidándose como la estrategia más efectiva para optimizar el flujo vehicular sin necesidad de ampliar la infraestructura existente; adicionalmente, se sugiere realizar ajustes puntuales en Ampatacocha, Av. Lima y Óvalo Grau mediante la corrección de splits y offsets semafóricos, la habilitación de bolsillos de giro y la redistribución de giros conflictivos, a fin de mitigar los impactos locales observados; del mismo modo, se recomienda complementar la estrategia con acciones de fiscalización sostenida para eliminar las paradas informales de transporte público y el uso indebido de bermas como estacionamiento, así como promover el uso del transporte público (18.6% del reparto modal) frente a la alta dependencia del automóvil (66.31%), garantizando que la Avenida Ejército opere de forma más eficiente, segura y sostenible frente al crecimiento constante de la demanda vehicular.

Se recomienda para el primer objetivo específico implementar medidas de gestión de la demanda que reduzcan la alta dependencia del transporte privado y promuevan el uso del transporte público (18.6%), acompañado de acciones de fiscalización sostenida que eviten las paradas informales de buses y taxis, así como el uso indebido de las bermas como estacionamiento; estas acciones deben priorizar la optimización en los puntos críticos identificados en el estudio Óvalo Grau y Bypass donde la confluencia de giros y altos volúmenes cruzados generan mayores demoras, de modo que se alivie progresivamente la saturación de la vía y se prolongue su capacidad operativa.

Se recomienda para el segundo objetivo específico implementar estrategias de optimización inmediatas orientadas a la reestructuración de intersecciones críticas como el Óvalo Grau y el Bypass, complementadas con la implementación de semáforos inteligentes coordinados que ajusten sus ciclos en función del flujo vehicular en tiempo real, reduciendo así la variabilidad de las demoras. Adicionalmente, se debe fortalecer la infraestructura del transporte público y promover la intermodalidad (combinación de microbuses, taxis regulados y modos no motorizados), de manera que se reduzca la

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

dependencia del automóvil particular (66.31% del reparto modal) y se alivie la sobrecarga de la vía, garantizando con ello una operación más eficiente y sostenible del corredor vial.

Se recomienda para el tercer objetivo específico implementar la propuesta 01 como la medida prioritaria para optimizar el flujo vehicular; dicha estrategia debe complementarse con la sincronización progresiva de los semáforos (ola verde) y el ajuste de tiempos de fase en función de la demanda horaria, a fin de sostener los beneficios en horas pico; asimismo, dado que la Propuesta 2 (nuevos semáforos en Ca. Quesada y Ca. Misti) generó un empeoramiento del nivel de servicio hasta LOS F y colas de más de 130 m, se recomienda realizar estudios adicionales antes de incorporar nuevas intersecciones semaforizadas. Finalmente, para fortalecer futuras investigaciones, se sugiere ampliar las simulaciones incorporando modificaciones geométricas menores (carriles exclusivos para transporte público, ajustes de accesos y restricciones de giros conflictivos) con el fin de lograr una mejora integral y sostenible del corredor.

Se recomienda para el cuarto objetivo específico consolidar la propuesta 01 reduciendo las demoras promedio en ~20% respecto de los 80.77 s/veh observados, esta medida debe extenderse progresivamente a todas las intersecciones del corredor; sin embargo, para mitigar los impactos negativos identificados en Ampatacocha y Av. Lima, donde el LOS decayó de E a F, y en el Óvalo Grau, donde se concentró demanda transferida, se sugiere ajustar los splits y offsets semafóricos, habilitar bolsillos de giro en accesos conflictivos y reforzar el control de estacionamiento en bermas y paraderos informales, de manera que se sostengan los beneficios globales de la sincronización. Adicionalmente, se recomienda complementar esta estrategia con la reconfiguración puntual de carriles y la mejora de la operación del transporte público, a fin de consolidar una optimización integral y sostenible del flujo vehicular en la Avenida Ejército.

Se recomienda considerar en la planificación y evaluación de las propuestas de mejora del tránsito, los periodos del año en los cuales el volumen vehicular en la Avenida Ejército alcanza valores significativamente superiores al promedio diario.

Se recomienda de acuerdo con los estudios y conteos realizados en investigaciones previas, estos picos de tráfico se presentan principalmente durante las fechas de Navidad (24 y 25 de diciembre), Año Nuevo (31 de diciembre y 1 de enero), Fiestas Patrias (25 al 29 de julio), el Aniversario de Arequipa (15 de agosto), así como en los periodos de

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE
TESIS UCSM

UNIVERSIDAD
CATÓLICA
DE SANTA MARÍA

Semana Santa, inicio del año escolar (mes de marzo) y vacaciones de medio año (fines de julio e inicios de agosto).

Durante estos días, el flujo vehicular y peatonal se incrementa de manera considerable debido al aumento de la actividad comercial, turística y de desplazamiento familiar, generando congestión en los tramos principales e intersecciones críticas de la avenida, como el Puente Grau, Óvalo Quiñones y el acceso a Yanahuara. Por tal motivo, se sugiere reforzar las estrategias de control de tránsito y gestión semafórica en dichos periodos, con el fin de mantener los niveles de servicio dentro de rangos aceptables y evitar la saturación del corredor vial.

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM
UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

REFERENCIAS

Alejandro, J. (2018). *Sistema de detección de tránsito vehicular.* Jalisco: ITESO.

Ancajima, F., & Garrido, K. (2023). *Análisis del tráfico y propuesta de mejora en la intersección de la Av. Gral. Salaverry con Av. Húsares de Junín y Av. Edgardo Rebagliati – Jesús María, 2022.* [Tesis, Universidad Tecnologica del Perú]. Repositorio UTP. Obtenido de https://hdl.handle.net/20.500.12867/7359

Daiheng, N. (2016). *Traffic Flow Theory Characteristics, Experimental Methods, and Numerical Techniques.* Butterworth-Heinemann. doi:https://doi.org/10.1016/C2015-0-01702-6

Dusan , M. (2016). *Transportation Engineering Theory, Practice and Modeling.* Elsevier Science. Obtenido de https://www.perlego.com/es/book/1830900/transportation-engineering-theory-practice-and-modeling-pdf

Espinoza, R. (2018). *Sistemas inteligentes de transporte para optimizar la movilidad urbana.* Lima: UNI.

EUROPEA, C. (2018). Sistema de transporte.

Federal Highway Administration. (2016). *Traffic Monitoring Guide.* Obtenido de https://share.google/0JfgyFXYP8AdmCzVn

Fernández, S., & Rengifo, J. (2023). *Análisis y propuesta de solución al congestionamiento vehicular en la intersección de la avenida Huamán con la calle 28 de Julio, Víctor Larco Herrera – La Libertad.* [Tesis, Universidad Privada Antenor Orrego]. Repositorio UPAO. Obtenido de https://repositorio.upao.edu.pe/handle/20.500.12759/11122

Fernando, G. (2018). *REVISIÓN SISTEMÁTICA DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE (ITS) A TRAVÉS DE INTERNET DE LAS COSAS (IOT) PARA PROBLEMAS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PASAJEROS.* BOGOTÁ : UNIVERSIDAD CATÓLICA DE COLOMBIA.

Galvez, M., & Silva, B. (2022). *Modelado del tráfico vehicular usando ProModel para disminuir la congestión vehicular en la Av. Mario Urteaga cuadras 1 hasta 6 de la ciudad de Cajamarca.* Obtenido de https://hdl.handle.net/11537/31981

Gerencia de Estudios Económicos y Estadística - APP. (2023). Lima es la ciudad con mayor congestión vehicular en América Latina. *Ranking de Congestión 2023*(1).

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

Obtenido de https://aap.org.pe/observatorio-aap/ranking-de-congestion-vehicular-enero2024/ranking-de-congestion-vehicular-enero2024.pdf

Gómez, J., & Delgado, D. (2022). El congestionamiento vehicular, análisis y propuesta de solución: intersección semaforizada entre Avenidas América y Reales Tamarindos, Portoviejo, Ecuador. *Investigación Y Desarrollo, 16*(1). Obtenido de https://doi.org/10.31243/id.v16.2022.1732

Hernandez, R., & Mendoza, C. (2018). *Metodología de la Investigación las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta.* Mexico: McGraw-Hill Interamericana Editores.

Highway. (1996). *Key Findings from the Intelligent Transportation Systems (ITS) Program What Have We Learned?* Washington, DC: U.S. Department of Transportation.

Mamani, L. (2022). *Análisis y optimización de la red vial nacional y urbana para reducir la congestión vehicular en la carretera pe-34a, en los distritos de Yura y Cerro Colorado, Arequipa 2021.* [Tesis, Universidad Continental]. Repositorio UContinental. Obtenido de https://repositorio.continental.edu.pe/handle/20.500.12394/11562

Margarito, J. (2016). *DISEÑO DE UNA RED DE COMUNICACIONES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE INTELIGENTE EN EL CENTRO HISTÓRICO DE LIMA* . Lima: PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL PERÚ .

R., R. (2012). *gestion de proyectos* . 45.

Sorian, Y. (2021). *SISTEMA INTELIGENTE DE TRANSPORTE EN LAS CONDICIONES VIALES EXISTENTES DE LA CARRETERA PANAMERICANA SUR.* HUANCAYO : UPLA.

Tom Tom Traffic Index. (2021). Traffic Index results 2021. *Tom Tom*(1). Obtenido de https://nonews.co/wp-content/uploads/2022/02/TomTom2021.pdf

Tom Tom Traffic Index. (2023). TOM TOM TRAFFIC INDEX Ranking 2023. *TOM TOM TRAFFIC INDEX*(1). Obtenido de https://www.tomtom.com/traffic-index/ranking/

TomTom. (2023). *ÍNDICE DE TRÁFICO DE TOMTOM*. Obtenido de https://www.tomtom.com/traffic-index/ranking/

Torres, M. (2020). *“EVALUACIÓN Y SELECCIÓN DE TECNOLOGÍAS DE LOS SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE (ITS) DE PERU PARA*

Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

REPOSITORIO DE TESIS UCSM

UNIVERSIDAD CATÓLICA DE SANTA MARÍA

MEJORAR LA SEGURIDAD DEL TRANSPORTE , ELIMINANDO O MITIGANDO CAUSAS DE ACCIDENTES, EN LA CARRETERA AREQUIPA MATARANI PERIODO 2018-2019". Arequipa: UCSM.

Vera, J., Loor, J., Ortiz, E., & Delgado, D. (2021). Análisis del nivel de servicio en la intersección de las avenidas Manabí y América, Portoviejo, Ecuador. *RIEMAT, 6*(2). Obtenido de https://doi.org/10.33936/riemat.v6i2.4287

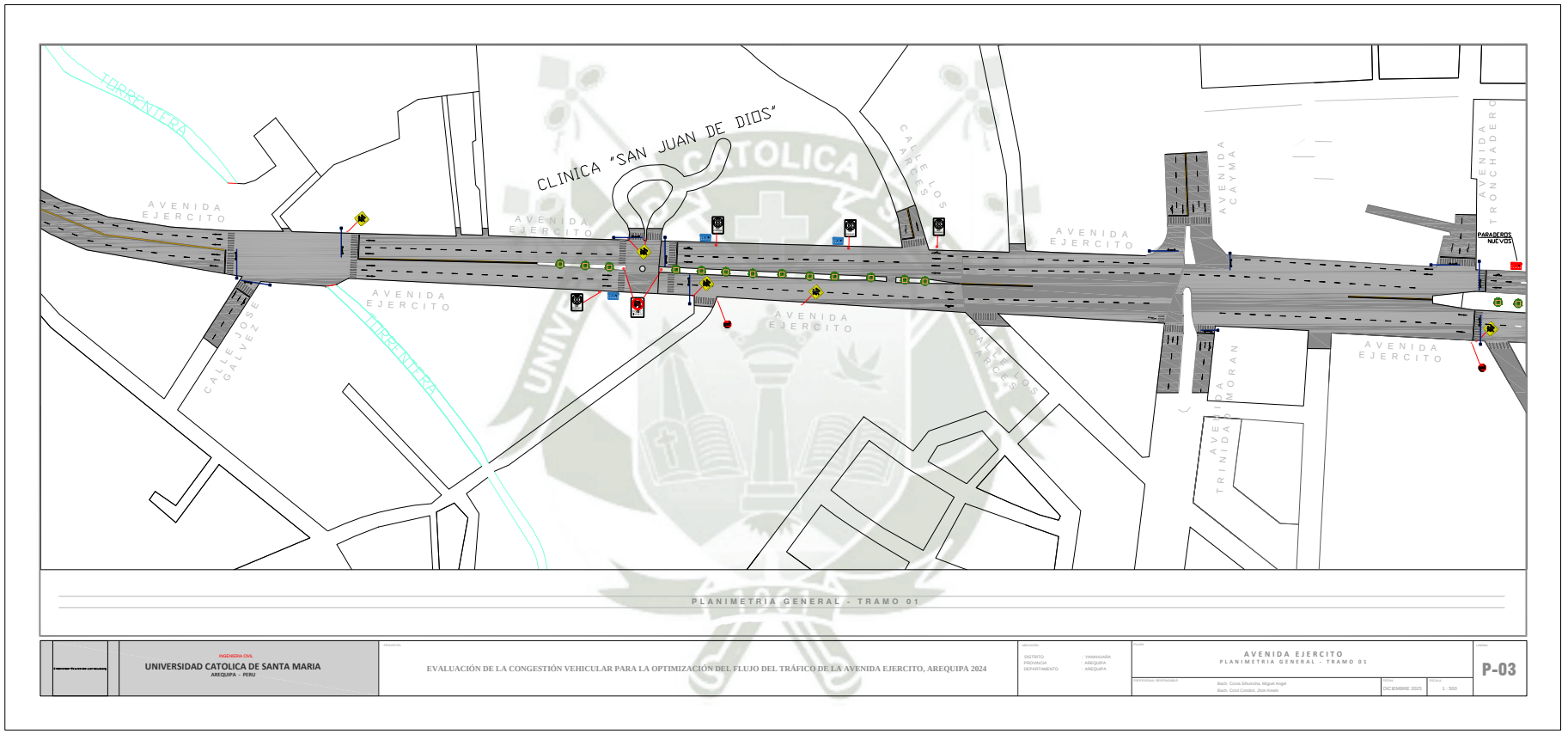
Publicación autorizada con fines académicos e investigativos
En su investigación no olvide referenciar esta tesis

ANEXOS

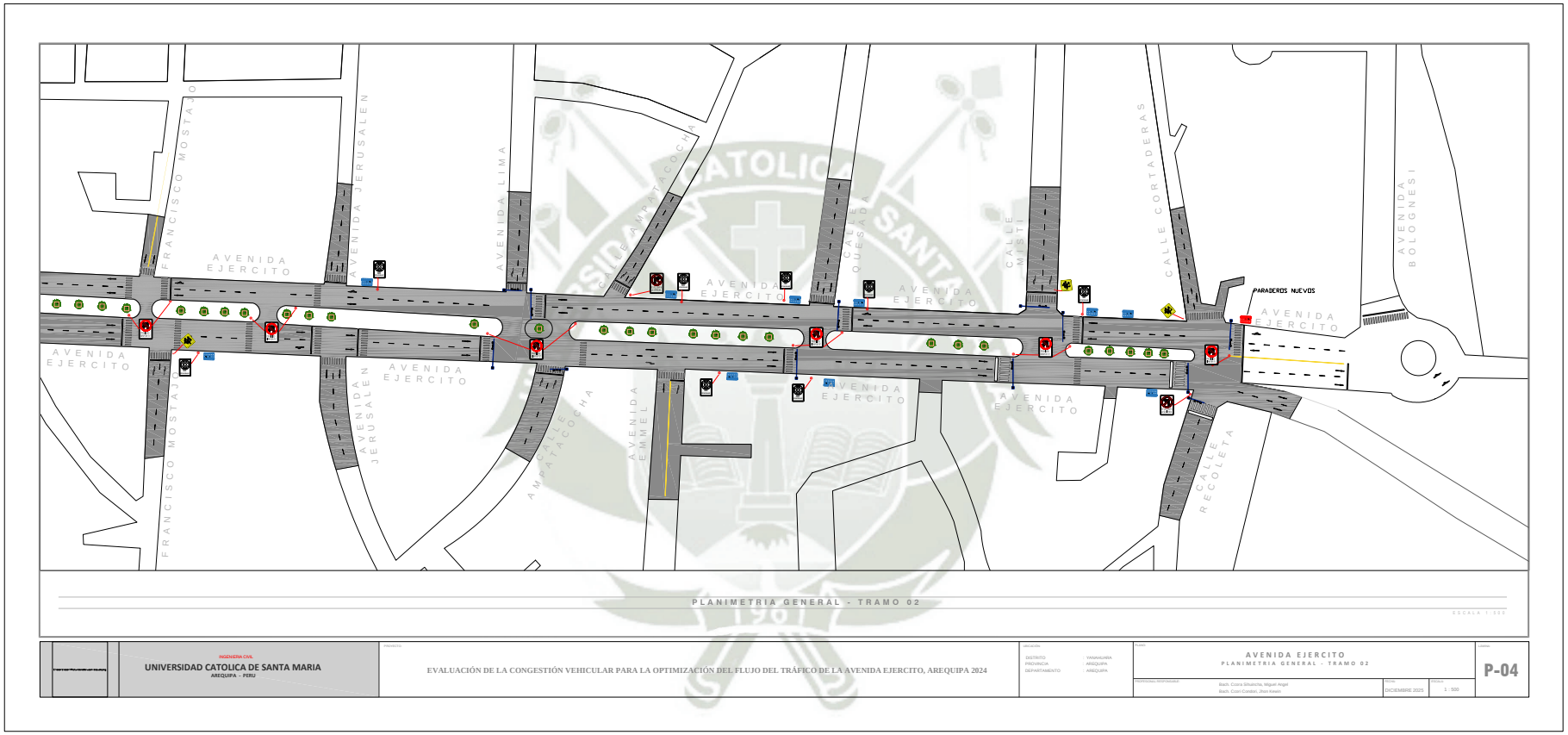
Anexo 01: Matriz de Consistencia

Titulo:	"Evaluación de la congestión vehicular y Optimización del Flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025"									
Autores:	**Miguel Angel Ccora Sihuincha**		**Jhon kewin Ccori Condori**							
Problema	**Objetivos**	**Hipótesis**	**Variables**		**Dimensiones**	**Indicadores**	**Unidad de Medida**	**Tipo de Variables**	**Escala**	**Instrumentos**
Problema general:	**Objetivo general:**	**Hipótesis general:**	**INDEPENDIENTE**	**Congestión Vehicular**	Flujo vehicular	Vehículos que atraviesan una sección de la vía por unidad de tiempo	Vehículos mixtos / hora Números de giros / hora Velocidad (Km/hora)	Cuantitativo	Razón	Se empleará formatos de aforo vehicular del MTC y se procesará la información empleando conceptos de Ingeniería de Transito del Manual de Capacidad de Carreteras HCM 2010
¿Cómo es la congestión Vehicular y Optimización del Flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025?	Evaluar la congestión Vehicular y Optimización del Flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025.	La evaluación de la congestión Vehicular nos permitirá Optimizar del Flujo del Tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025.			Volumen	Número de vehículos que transitan por una sección en un día	Vehículos mixtos / hora Vehículos mixtos / día	Cuantitativo	Razón	
					Factor de hora pico	Variación del flujo vehicular en una hora	Max. Numero de Veh. En 15 min/total de veh. en una hora	Cuantitativo	Razón	
					Capacidad Vial	Máximo de vehículos en un tiempo determinado	Saturación (Veh. Equivalentes / hora)	Cuantitativo	Razón	
Problemas específicos:	**Objetivos específicos:**	**Hipótesis específicas:**			Nivel de Servicio	Condiciones de operación del flujo de tránsito	Veh. Equivalentes / hora Velocidad (Km/hora)	Cuantitativo	Razón	
¿Cuál es el volumen de tránsito actual que circula por la Avenida Ejército y cuáles son las características geométricas de la vía y sus sentidos de desplazamiento, Arequipa 2025?	Determinar el volumen de tránsito actual que circula en la avenida Ejército y analizar las características geométricas de la vía y sus sentidos de desplazamiento.	El volumen de tránsito actual que circula por la Avenida Ejército será elevado y estará influenciado por las características geométricas de la vía y sus sentidos de desplazamiento, Arequipa 2025.								
¿Cuál es la Capacidad Vial de la Avenida Ejercito para determinar sus niveles de servicio, Arequipa 2025?	Evaluar la Capacidad Vial de la avenida ejército para determinar sus niveles de servicio	La Capacidad Vial de la Avenida Ejercito, es baja; debido a que la demanda generada por el tránsito vehicular supera la capacidad de las vías siendo un agravante la restricción de la calzada y El Nivel de Servicio que presenta la Avenida Ejercito es de tipo "E" lo cual implica una Avenida altamente saturada y congestionada.	**DEPENDIENTE**	**Optimización del flujo de tráfico**	Datos obtenidos en campo	Conteo y clasificación vehicular	Veh. / Día Veh. x Intersección	Cuantitativo	Razón	Manual DG-2018
					Datos procesados en gabinete	Resultados obtenidos aplicando la metodología del HCM 2016	Veh x intersección Flujograma (número de Veh. Po giro)	Cuantitativo	Razón	Hihgway Capacity Manual 2010
¿Cuál será el resultado de las simulaciones aplicando el Software PTV VISSIM 2024 SP07 "para determinar posibles alternativas de optimización del flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025?	Realizar simulaciones aplicando el Software "PTV VISSIM 2024 SP07 " para determinar posibles alternativas de optimización del flujo tráfico	Las simulaciones aplicando el Software "PTV VISSIM 2024 SP07 " para determinar posibles alternativas contribuirá a la optimización del flujo de tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025			Análisis del tránsito	Parámetros que contempla el PDU de Arequipa referentes al tránsito vehicular	Capacidad Vial (veh. Equiv/hora)	Cuantitativo	Razón	Plan de Desarrollo Urbano Arequipa
¿Cómo será la alternativa de optimización de flujo de Trafico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025?	Proponer una alternativa de optimización el flujo de Trafico	La propuesta de una alternativa de optimización mejorará el flujo de Trafico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025			Simulación del tránsito vehicular	comportamiento del tráfico vehicular	Niveles de Servicio Tipo: A, B, C, D, E, F	Nominal	Razón	PTV VISSIM

Anexo 02: Planimetría General – Implantación de Paradero Propuesto – Tramo 01



Anexo 03: Planimetría General – Implementación de Paradero Propuesto– Tramo 02



Anexo 04: Solicitud de acceso de cámaras de video de vigilancia

Solicitud Enviada a la Municipalidad de Cayma



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CAYMA
R.U.C. N°: 20121103754
00037505

10/11/2025
14:28

CCORI CONDORI JHON KEWIN
Telefono: 994702440
Direccion: -
ACCEESO A REGISTROS
SOLICITUD - 0

Recibo por: CARREON ECHEGARAY JOSE RENATO
Enviado a: SUBGERENCIA DE SEGURIDAD VIAL, TRANSITO Y COMERCIALIZACION

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CAYMA
TRAMITE DOCUMENTARIO
01 10 NOV 2025 01
RECIBIDO

mbre del 2025

Correo electrónico: jhon.ccori@ucsm.edu.pe

miguel.ccora@estudiante.ucsm.edu.pe

Dirección: Calle San Román & Calle Belén Jacobo Hunter

ASUNTO: SOLICITUD DE ACCESO A REGISTROS DE VIDEO DE CÁMARAS DE VIGILANCIA – AVENIDA EJÉRCITO

Señores:

Municipalidad de Cayma

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CAYMA
TRAMITE DOCUMENTARIO
01 10 NOV 2025 01
RECIBIDO

Av. Cayma 408, Arequipa

Estimados Señores:

Por medio de la presente, nosotros, **CCORI CONDORI, JHON KEWIN – CÓD. EST. 2017241961 Y MIGUEL ANGEL CCORA SIHUINCHA – CÓD. EST. 2019221181,** estudiantes de la Escuela Profesional de Ingeniería Civil de la Universidad Católica de Santa María, nos dirigimos a ustedes para SOLICITAR RESPETUOSAMENTE EL ACCESO A LOS REGISTROS DE VIDEO CAPTADOS POR LAS CÁMARAS DE VIGILANCIA UBICADAS EN LA AVENIDA EJÉRCITO, EN EL DISTRITO DE CAYMA.

El presente requerimiento se formula en el marco de la elaboración de nuestra tesis titulada:

"EVALUACIÓN DE LA CONGESTIÓN VEHICULAR Y OPTIMIZACIÓN DEL FLUJO DEL TRÁFICO DE LA AVENIDA EJERCITO, AREQUIPA 2025", con CÓDIGO DE TESIS **011641**, cuyo objetivo principal es evaluar las condiciones actuales del flujo

vehicular y la capacidad vial de las intersecciones de dicha avenida, con la finalidad de identificar el día y la hora de máxima demanda vehicular (día y hora críticos).

Con ese propósito, solicitamos se nos brinde el acceso o copia de los videos correspondientes a una semana completa (7 días consecutivos) de las cámaras ubicadas en las intersecciones de la Avenida Ejército, a fin de efectuar el conteo vehicular manual (video) y análisis del nivel de servicio conforme a la metodología del Highway Capacity Manual (HCM).

Esta solicitud forma parte de un estudio estrictamente académico, orientado a la investigación y mejora de la movilidad urbana en el distrito, sin fines comerciales ni de difusión pública. La

información obtenida será utilizada de manera confidencial, ética y exclusivamente para fines académicos.

La información solicitada permitirá:

- Identificar los flujos vehiculares en los diferentes puntos de la Avenida Ejército.
- Determinar el día y hora de mayor congestión vehicular.
- Evaluar el nivel de servicio de cada intersección en la hora más crítica.
- Proponer recomendaciones técnicas para la mejora de la transitabilidad en la zona.

Agradecemos de antemano su colaboración con este trabajo de investigación, el cual busca aportar al conocimiento técnico y contribuir con la planificación del transporte en el distrito de Cayma.

Sin otro particular, y reiterando nuestro agradecimiento por su apoyo, quedamos atentos a una respuesta favorable para coordinar los detalles de entrega o acceso a los registros solicitados.

Atentamente.

JHON KEWIN CCORI CONDORI
DNI: 73512648
TESISTA DE LA UCSM

MIGUEL ANGEL CCORA SIHUINCHA
DNI: 60315844
TESISTA DE LA UCSM

Solicitud Enviada a la Municipalidad de Yanahuara

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE YANAHUARA
R.U.C. N°: 20162586956

00039185

10/11/2025
14:57

CCORI CONDORI JHON KEWIN
Direccion: -
ACCESO A LA CAMARAS DE VIGILANCIA
SOLICITUD - 0 ***3

Recibo por: CARDENAS HERRERA JOSE EDUARDO
Enviado a: SUBGERENCIA DE SEGURIDAD CIUDADANA

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE YANAHUARA
RECIBIDO
10 NOV. 2025
MESA DE PARTES
Folios: Firma:
N° Exp. Hora:

embre del 2025

Correo electrónico: jhon.ccori@ucsm.edu.pe

miguel.ccora@estudiante.ucsm.edu.pe

Dirección: Calle San Román & Calle Belén Jacobo Hunter

ASUNTO: SOLICITUD DE ACCESO A REGISTROS DE VIDEO DE CÁMARAS DE VIGILANCIA – AVENIDA EJÉRCITO

Señores:

Municipalidad de Yanahuara

JF75+55V, Miguel Grau, Yanahuara 04017, Arequipa

Estimados Señores:

Por medio de la presente, nosotros, **CCORI CONDORI, JHON KEWIN – CÓD. EST. 2017241961 Y MIGUEL ANGEL CCORA SIHUINCHA – CÓD. EST. 2019221181,** estudiantes de la Escuela Profesional de Ingeniería Civil de la Universidad Católica de Santa María, nos dirigimos a ustedes para SOLICITAR RESPETUOSAMENTE EL ACCESO A LOS REGISTROS DE VIDEO CAPTADOS POR LAS CÁMARAS DE VIGILANCIA UBICADAS EN LA AVENIDA EJÉRCITO, EN EL DISTRITO DE YANAHUARA.

El presente requerimiento se formula en el marco de la elaboración de nuestra tesis titulada:

"EVALUACIÓN DE LA CONGESTIÓN VEHICULAR Y OPTIMIZACIÓN DEL FLUJO DEL TRÁFICO DE LA AVENIDA EJERCITO, AREQUIPA 2025", con CÓDIGO DE TESIS **011641**, cuyo objetivo principal es evaluar las condiciones actuales del flujo

vehicular y la capacidad vial de las intersecciones de dicha avenida, con la finalidad de identificar el día y la hora de máxima demanda vehicular (día y hora críticos).

Con ese propósito, solicitamos se nos brinde el acceso o copia de los videos correspondientes a una semana completa (7 días consecutivos) de las cámaras ubicadas en las intersecciones de la Avenida Ejército, a fin de efectuar el conteo vehicular manual (video) y análisis del nivel de servicio conforme a la metodología del Highway Capacity Manual (HCM).

Esta solicitud forma parte de un estudio estrictamente académico, orientado a la investigación y mejora de la movilidad urbana en el distrito, sin fines comerciales ni de difusión pública. La información obtenida será utilizada de manera confidencial, ética y exclusivamente para fines académicos.

La información solicitada permitirá:

- Identificar los flujos vehiculares en los diferentes puntos de la Avenida Ejército.
- Determinar el día y hora de mayor congestión vehicular.
- Evaluar el nivel de servicio de cada intersección en la hora más crítica.
- Proponer recomendaciones técnicas para la mejora de la transitabilidad en la zona.

Agradecemos de antemano su colaboración con este trabajo de investigación, el cual busca aportar al conocimiento técnico y contribuir con la planificación del transporte en el distrito de Yanahuara.

Sin otro particular, y reiterando nuestro agradecimiento por su apoyo, quedamos atentos a una respuesta favorable para coordinar los detalles de entrega o acceso a los registros solicitados.

Atentamente.

JHON KEWIN CCORI CONDORI
DNI: 73512648
TESISTA DE LA UCSM

MIGUEL ANGEL CCORA SIHUINCHA
DNI: 60315844
TESISTA DE LA UCSM

Respuesta a la Solicitud por la Municipalidad de Cayma

"AÑO DE LA RECUPERACION Y CONSOLIDAC ION DE LA ECONOMIA PERUANA"

Yanahuara, 2025 noviembre11.

CARTA N° 43-2025-SGSC-GSCGAYSC/MDY

Señor. –

JHON KEVIN CCORI CONDORI Y MIGUEL ANGEL CCORA SIHUICHA
Estudiantes de la Escuela Profesional de Ingeniería Civil
Universidad Católica de Santa María
Calle San Roman&Belén Jacobo Hunter

Presente. -

Ref: Carta de fecha 10 de noviembre 2025
Expediente N° 00039185

En atención a su Carta de la Referencia, es grato dirigirme a Usted a fin de saludarlo y para hacer de su conocimiento que la cámara de video vigilancia de la MDY ubicada en la intersección de la Av. Ejército con Av. Emmel, por el momento se encuentra en estado inoperativo, no obstante, para los fines de elaboración de su tesis profesional, le informamos que en la Av. Ejército contamos con otras cámaras que están operativas, se trata del cruce con la Calle Quezada y Av. Ejercito con Ronda Recoleta (altura del semáforo), cuyas imágenes se le puede proporcionar cuando usted lo solicite, igualmente, el ingreso a la propia Central de Monitoreo, previa coordinación con el Cmte PNP • Helard Huanqui López al celular N° 999 266 021.

Sin otro particular, quedo de Usted.

Atentamente,

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE YANAHUARA
Helard Hugo Huanqui López
SUB GERENTE DE SEGURIDAD CIUDADANA

Anexo 05: Cálculo de Hora Máxima Demanda de los 7 Días de la Semana

Calculo de Hora Pico "Día 1"

Fecha : 3/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : lunes

Turno	Horario	Volumen Simple												Hora Pico
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	
Mañana	06:00 - 06:15	528	394	562	196	265	483	467	251	265	406	316	151	
Mañana	06:15 - 06:30	603	425	618	260	317	519	504	321	303	466	343	190	
Mañana	06:30 - 06:45	677	459	639	331	372	557	491	361	380	512	390	231	
Mañana	06:45 - 07:00	700	496	674	401	440	538	538	363	415	572	459	278	**20427**
Mañana	07:00 - 07:15	759	658	733	529	548	562	590	349	479	649	533	330	**22862**
Mañana	07:15 - 07:30	766	691	783	538	570	635	639	489	482	711	550	340	**25187**
Mañana	07:30 - 07:45	802	736	850	571	600	642	626	543	518	757	570	367	**27369**
Mañana	07:45 - 08:00	826	776	874	637	643	667	663	462	522	721	576	384	**29246**
Mañana	08:00 - 08:15	783	612	844	439	514	664	576	406	418	543	492	301	**29119**
Mañana	08:15 - 08:30	727	623	794	416	475	594	605	348	422	599	430	284	**28242**
Mañana	08:30 - 08:45	737	651	716	424	442	570	582	366	435	593	409	261	**26846**
Mañana	08:45 - 09:00	675	673	715	495	477	535	579	367	417	573	425	249	**25275**
Mañana	09:00 - 09:15	-13	700	-13	-25	296	-23	-28	-13	-18	-20	527	302	**20355**
Mañana	09:15 - 09:30	-19	665	-12	-20	252	-22	-17	-10	-14	-18	511	298	**15632**
Mañana	09:30 - 09:45	-10	641	-17	-16	236	-27	-27	-14	-25	-21	491	294	**10951**
Mañana	09:45 - 10:00	-13	614	-12	-30	212	-19	-22	-14	-16	-22	487	260	**6196**
Medio dia	12:00 - 12:15	715	609	712	512	497	568	530	393	446	586	436	221	**6225**
Medio dia	12:15 - 12:30	760	569	729	474	491	578	545	338	439	595	431	240	**12414**
Medio dia	12:30 - 12:45	756	581	806	451	498	563	562	381	409	591	453	246	**18711**
Medio dia	12:45 - 13:00	763	593	807	434	489	576	611	360	389	603	462	268	**25066**
Medio dia	13:00 - 13:15	806	662	806	505	568	662	643	404	492	653	502	349	**25893**
Medio dia	13:15 - 13:30	811	696	876	501	609	663	651	504	497	745	542	376	**27175**
Medio dia	13:30 - 13:45	838	721	783	507	633	642	685	570	568	818	567	391	**28601**
Medio dia	13:45 - 14:00	783	755	731	556	651	603	654	474	593	749	565	394	**29754**
Medio dia	14:00 - 14:15	723	619	688	423	508	549	550	350	418	557	456	320	**28863**
Medio dia	14:15 - 14:30	734	625	692	382	467	556	520	338	404	568	420	307	**27405**
Medio dia	14:30 - 14:45	728	649	743	398	462	547	538	357	437	541	436	285	**25803**
Medio dia	14:45 - 15:00	735	658	716	433	503	528	522	351	470	595	466	290	**24562**
Noche	17:00 - 17:15	709	670	713	506	561	532	527	324	526	629	513	299	**6509**
Noche	17:15 - 17:30	734	651	784	524	584	560	535	289	476	590	527	315	**13078**
Noche	17:30 - 17:45	729	672	754	541	608	561	561	310	463	590	561	329	**19757**
Noche	17:45 - 18:00	696	708	777	560	635	565	555	383	502	582	551	358	**26629**
Noche	18:00 - 18:15	771	768	809	703	722	615	604	369	607	714	611	392	**27805**
Noche	18:15 - 18:30	847	795	887	682	728	660	661	449	632	772	657	471	**29477**
Noche	18:30 - 18:45	871	877	915	714	734	701	665	575	688	764	690	489	**31481**
Noche	18:45 - 19:00	831	913	1023	767	752	720	766	625	729	803	728	497	**33763**
Noche	19:00 - 19:15	778	786	898	587	654	630	648	484	593	613	653	371	**33773**
Noche	19:15 - 19:30	750	749	890	525	629	628	624	425	503	633	595	361	**32844**
Noche	19:30 - 19:45	759	688	807	475	605	633	591	351	489	593	569	317	**31038**
Noche	19:45 - 20:00	734	659	797	432	566	579	558	309	485	588	529	308	**28428**
Noche	20:00 - 20:15	699	635	772	382	523	543	599	290	433	500	513	271	**26893**
Noche	20:15 - 20:30	650	612	716	355	501	516	600	253	385	438	525	255	**25387**
Noche	20:30 - 20:45	635	565	671	298	470	495	525	259	350	395	495	234	**23902**
Noche	20:45 - 21:00	564	525	601	257	455	451	498	249	304	285	458	233	**22238**
Noche	21:00 - 21:15	0	499	-15	0	361	0	0	0	-1	-2	432	283	**17635**
Noche	21:15 - 21:30	0	471	-18	0	328	0	0	0	0	-2	403	289	**13300**
Noche	21:30 - 21:45	0	450	-15	0	294	0	0	0	-6	-2	357	243	**9229**
Noche	21:45 - 22:00	0	414	-10	0	263	0	0	0	-4	-2	346	201	**5557**

Calculo de Hora Pico "Día 2"

Fecha : 4/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : martes

Turno	Horario	Volumen Simple												Hora Pico
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	
Mañana	06:00 - 06:15	531	398	549	199	267	487	479	256	274	413	325	155	
Mañana	06:15 - 06:30	610	428	618	264	318	524	514	326	314	475	347	193	
Mañana	06:30 - 06:45	681	465	634	334	374	563	503	366	391	520	400	235	
Mañana	06:45 - 07:00	704	498	665	408	444	545	555	368	426	581	471	283	**20678**
Mañana	07:00 - 07:15	763	662	734	536	552	565	602	356	495	655	539	335	**23139**
Mañana	07:15 - 07:30	777	697	766	545	579	640	650	493	495	721	563	344	**25478**
Mañana	07:30 - 07:45	806	741	854	579	606	647	640	549	526	766	579	376	**27681**
Mañana	07:45 - 08:00	832	779	870	646	652	673	673	466	535	729	585	389	**29562**
Mañana	08:00 - 08:15	788	617	836	446	520	669	589	411	427	552	501	307	**29431**
Mañana	08:15 - 08:30	732	626	783	424	482	601	617	354	429	605	441	290	**28545**
Mañana	08:30 - 08:45	744	658	708	432	448	577	596	372	447	600	420	272	**27150**
Mañana	08:45 - 09:00	679	675	717	503	483	543	581	373	428	581	435	258	**25577**
Mañana	09:00 - 09:15	-11	704	-22	-14	302	-19	-13	-5	-6	-11	535	308	**20662**
Mañana	09:15 - 09:30	-13	669	-19	-8	259	-15	-9	-5	-4	-11	518	300	**15940**
Mañana	09:30 - 09:45	-8	647	-26	-11	243	-23	-20	-9	-7	-13	500	296	**11235**
Mañana	09:45 - 10:00	-6	616	-16	-20	218	-13	-16	-8	-6	-16	497	264	**6473**
Medio dia	12:00 - 12:15	720	612	713	517	505	571	540	399	458	590	447	227	**6299**
Medio dia	12:15 - 12:30	766	572	732	482	496	580	561	346	446	601	436	246	**12563**
Medio dia	12:30 - 12:45	761	584	778	461	505	569	575	385	421	594	460	253	**18909**
Medio dia	12:45 - 13:00	767	596	794	444	495	580	625	366	402	612	468	274	**25332**
Medio dia	13:00 - 13:15	811	663	806	515	576	668	657	411	504	661	514	355	**26174**
Medio dia	13:15 - 13:30	815	705	848	511	614	670	658	509	511	752	551	379	**27433**
Medio dia	13:30 - 13:45	849	724	782	520	639	649	693	575	582	827	573	398	**28898**
Medio dia	13:45 - 14:00	790	759	747	572	658	611	665	480	604	756	576	400	**30093**
Medio dia	14:00 - 14:15	729	622	688	432	512	555	565	355	435	563	468	324	**29200**
Medio dia	14:15 - 14:30	738	632	691	390	474	563	529	343	417	575	431	313	**27773**
Medio dia	14:30 - 14:45	733	653	721	407	468	555	551	365	450	550	448	288	**26151**
Medio dia	14:45 - 15:00	738	663	718	440	510	532	532	352	482	603	477	296	**24876**
Noche	17:00 - 17:15	713	676	704	514	565	539	536	328	540	638	519	305	**6577**
Noche	17:15 - 17:30	738	655	776	529	589	566	542	295	489	596	539	320	**13211**
Noche	17:30 - 17:45	735	674	752	551	615	566	569	317	475	596	569	335	**19965**
Noche	17:45 - 18:00	701	709	769	568	639	570	567	386	514	591	561	364	**26904**
Noche	18:00 - 18:15	775	772	836	716	728	622	620	372	614	721	623	396	**28122**
Noche	18:15 - 18:30	852	803	860	691	732	665	670	453	640	780	667	481	**29782**
Noche	18:30 - 18:45	880	883	922	725	740	707	676	580	703	773	698	493	**31808**
Noche	18:45 - 19:00	842	920	966	779	757	724	778	632	741	814	739	508	**34069**
Noche	19:00 - 19:15	784	790	889	597	661	637	663	491	608	621	654	376	**34045**
Noche	19:15 - 19:30	754	752	870	530	633	631	638	428	518	637	599	365	**33106**
Noche	19:30 - 19:45	763	691	805	485	605	633	592	352	498	597	579	326	**31252**
Noche	19:45 - 20:00	736	659	799	432	567	579	561	309	493	588	538	314	**28627**
Noche	20:00 - 20:15	700	636	753	382	525	543	600	290	441	500	516	274	**27016**
Noche	20:15 - 20:30	651	613	705	355	503	516	604	253	397	438	532	256	**25484**
Noche	20:30 - 20:45	635	566	659	298	470	495	529	259	361	395	498	236	**23959**
Noche	20:45 - 21:00	564	525	594	257	455	451	498	249	308	285	464	233	**22267**
Noche	21:00 - 21:15	0	499	0	0	363	0	0	0	-1	-2	436	285	**17687**
Noche	21:15 - 21:30	0	471	0	0	327	0	0	0	-1	-2	412	288	**13359**
Noche	21:30 - 21:45	0	450	0	0	293	0	0	0	-4	-1	367	244	**9307**
Noche	21:45 - 22:00	0	414	0	0	262	0	0	0	-6	-2	346	200	**5638**

Calculo de Hora Pico "Día 3"

Fecha : 5/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : miércoles

Turno	Horario	Volumen Simple												Hora Pico
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	
Mañana	06:00 - 06:15	530	398	566	197	267	484	469	256	270	410	321	153	
Mañana	06:15 - 06:30	606	428	611	261	314	520	508	326	312	472	343	191	
Mañana	06:30 - 06:45	677	465	635	329	371	559	496	366	388	518	396	232	
Mañana	06:45 - 07:00	701	495	676	401	437	538	547	366	421	576	466	282	**20551**
Mañana	07:00 - 07:15	754	660	724	528	550	562	597	355	492	651	536	332	**22971**
Mañana	07:15 - 07:30	769	692	768	531	571	637	642	489	489	717	556	343	**25283**
Mañana	07:30 - 07:45	797	738	840	575	600	644	632	545	521	758	573	375	**27449**
Mañana	07:45 - 08:00	824	774	864	638	643	669	666	464	530	722	580	385	**29302**
Mañana	08:00 - 08:15	788	614	839	440	517	665	585	408	424	549	496	305	**29191**
Mañana	08:15 - 08:30	730	620	787	418	478	595	613	352	425	601	437	285	**28328**
Mañana	08:30 - 08:45	743	655	722	426	446	573	589	366	443	597	417	268	**26975**
Mañana	08:45 - 09:00	678	670	704	496	482	541	575	369	426	575	432	255	**25419**
Mañana	09:00 - 09:15	-11	702	-24	-20	301	-23	-24	-12	-9	-15	532	304	**20490**
Mañana	09:15 - 09:30	-13	663	-21	-12	258	-19	-12	-8	-8	-15	510	297	**15769**
Mañana	09:30 - 09:45	-8	643	-18	-18	241	-26	-26	-13	-12	-15	494	294	**11060**
Mañana	09:45 - 10:00	-6	614	-14	-25	215	-17	-20	-9	-10	-19	494	262	**6322**
Medio dia	12:00 - 12:15	720	609	709	506	504	565	535	394	457	589	441	224	**6253**
Medio dia	12:15 - 12:30	766	567	727	476	495	576	555	342	445	596	430	241	**12469**
Medio dia	12:30 - 12:45	760	578	783	453	498	563	567	381	416	590	456	251	**18765**
Medio dia	12:45 - 13:00	765	591	797	437	494	575	618	362	400	609	463	270	**25146**
Medio dia	13:00 - 13:15	808	658	784	506	573	666	648	408	502	652	508	353	**25959**
Medio dia	13:15 - 13:30	804	700	872	505	609	664	651	506	510	745	545	378	**27232**
Medio dia	13:30 - 13:45	842	720	773	508	632	644	688	571	577	820	567	394	**28672**
Medio dia	13:45 - 14:00	786	755	729	566	654	606	656	475	600	749	572	396	**29835**
Medio dia	14:00 - 14:15	729	621	687	424	510	552	561	351	432	560	466	322	**28984**
Medio dia	14:15 - 14:30	738	629	690	386	472	558	528	339	413	570	428	308	**27554**
Medio dia	14:30 - 14:45	733	650	716	398	467	550	543	362	446	546	445	284	**25958**
Medio dia	14:45 - 15:00	738	660	723	432	508	525	526	347	477	596	473	291	**24710**
Noche	17:00 - 17:15	711	673	705	505	563	535	531	326	534	633	515	301	**6532**
Noche	17:15 - 17:30	736	651	775	523	585	562	535	291	487	592	536	315	**13120**
Noche	17:30 - 17:45	732	671	739	541	610	562	562	315	470	588	565	333	**19808**
Noche	17:45 - 18:00	697	708	788	557	634	563	559	382	511	588	556	360	**26711**
Noche	18:00 - 18:15	775	768	820	710	726	619	613	369	610	718	618	391	**27916**
Noche	18:15 - 18:30	842	798	881	682	725	659	662	449	637	776	665	476	**29580**
Noche	18:30 - 18:45	871	877	908	717	736	703	671	578	698	769	695	490	**31605**
Noche	18:45 - 19:00	831	915	1033	772	752	718	771	626	738	809	738	503	**33908**
Noche	19:00 - 19:15	784	790	890	592	659	632	657	490	605	619	653	374	**33916**
Noche	19:15 - 19:30	752	751	887	528	632	626	633	428	516	633	598	364	**33012**
Noche	19:30 - 19:45	761	690	809	484	604	631	591	352	497	593	579	323	**31213**
Noche	19:45 - 20:00	734	658	798	432	567	576	561	309	493	586	537	311	**28569**
Noche	20:00 - 20:15	699	636	777	382	525	539	600	290	441	496	516	272	**26997**
Noche	20:15 - 20:30	647	613	711	354	503	513	604	253	397	437	532	256	**25469**
Noche	20:30 - 20:45	635	566	666	297	470	495	529	259	361	393	498	236	**23960**
Noche	20:45 - 21:00	562	525	598	257	455	451	498	249	308	282	464	233	**22280**
Noche	21:00 - 21:15	0	499	-10	0	363	0	0	0	-1	-3	436	283	**17674**
Noche	21:15 - 21:30	0	470	-12	0	325	0	0	0	-2	-3	412	288	**13332**
Noche	21:30 - 21:45	0	450	-10	0	294	0	0	0	-5	-1	367	242	**9264**
Noche	21:45 - 22:00	0	414	-11	0	262	0	0	0	-5	-2	346	201	**5587**

Calculo de Hora Pico "Día 4"

Fecha : 6/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : jueves

Turno	Horario	Volumen Simple												Hora Pico
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	
Mañana	06:00 - 06:15	530	405	565	212	274	498	488	260	278	420	329	159	
Mañana	06:15 - 06:30	617	436	626	277	327	537	525	327	323	486	350	197	
Mañana	06:30 - 06:45	686	467	655	339	384	572	519	368	388	526	403	236	
Mañana	06:45 - 07:00	705	500	691	411	451	550	563	369	428	587	471	284	**20999**
Mañana	07:00 - 07:15	769	675	747	541	565	586	619	367	503	665	547	336	**23501**
Mañana	07:15 - 07:30	781	712	782	543	588	652	665	496	504	726	571	347	**25840**
Mañana	07:30 - 07:45	817	749	865	590	620	656	645	552	531	776	582	378	**28058**
Mañana	07:45 - 08:00	838	784	895	651	657	694	679	467	536	744	585	393	**29971**
Mañana	08:00 - 08:15	796	623	857	454	528	684	596	417	436	559	506	308	**29815**
Mañana	08:15 - 08:30	732	636	809	434	486	604	626	362	435	614	444	294	**28924**
Mañana	08:30 - 08:45	756	669	726	444	455	587	599	376	453	589	422	275	**27514**
Mañana	08:45 - 09:00	684	679	723	513	486	555	584	375	445	588	441	256	**25920**
Mañana	09:00 - 09:15	0	715	0	0	317	0	0	0	0	0	540	314	**21042**
Mañana	09:15 - 09:30	0	681	0	0	277	0	0	0	0	0	525	303	**16352**
Mañana	09:30 - 09:45	0	655	0	0	253	0	0	0	0	0	506	298	**11713**
Mañana	09:45 - 10:00	0	625	0	0	233	0	0	0	0	0	504	267	**7013**
Medio dia	12:00 - 12:15	731	618	718	531	513	590	555	402	466	601	459	231	**6415**
Medio dia	12:15 - 12:30	772	573	695	493	502	592	570	353	452	615	447	249	**12728**
Medio dia	12:30 - 12:45	769	587	806	478	515	585	585	390	428	600	461	254	**19186**
Medio dia	12:45 - 13:00	772	600	817	452	498	596	629	372	407	616	476	269	**25690**
Medio dia	13:00 - 13:15	821	673	817	527	594	688	667	418	513	674	519	358	**26544**
Medio dia	13:15 - 13:30	821	710	882	517	620	685	666	519	520	646	558	382	**27757**
Medio dia	13:30 - 13:45	852	734	801	532	643	662	707	575	595	825	577	400	**29202**
Medio dia	13:45 - 14:00	796	765	742	576	663	625	678	480	608	771	576	404	**30382**
Medio dia	14:00 - 14:15	738	628	698	447	523	578	569	361	439	576	475	328	**29473**
Medio dia	14:15 - 14:30	738	642	708	399	477	573	537	347	421	581	437	314	**28121**
Medio dia	14:30 - 14:45	738	657	737	414	470	575	556	368	456	555	451	288	**26483**
Medio dia	14:45 - 15:00	748	658	735	448	521	549	531	355	482	600	485	296	**25207**
Noche	17:00 - 17:15	722	686	715	526	572	562	548	328	546	650	530	310	**6695**
Noche	17:15 - 17:30	743	662	781	539	597	590	543	299	490	603	544	320	**13406**
Noche	17:30 - 17:45	736	683	772	557	629	582	580	317	479	607	568	337	**20253**
Noche	17:45 - 18:00	705	709	791	575	645	575	572	393	522	602	557	363	**27262**
Noche	18:00 - 18:15	778	774	834	722	738	640	636	377	613	733	629	402	**28443**
Noche	18:15 - 18:30	862	809	896	695	738	680	684	459	645	785	668	482	**30135**
Noche	18:30 - 18:45	882	885	928	732	744	711	687	587	713	783	705	496	**32141**
Noche	18:45 - 19:00	843	924	1041	788	761	740	783	635	749	818	740	505	**34459**
Noche	19:00 - 19:15	786	801	910	611	672	654	672	496	615	626	660	376	**34462**
Noche	19:15 - 19:30	758	756	900	536	645	652	652	433	525	646	604	366	**33532**
Noche	19:30 - 19:45	765	693	819	488	611	644	599	353	500	604	579	325	**31659**
Noche	19:45 - 20:00	737	661	819	434	577	594	570	310	495	598	541	310	**28978**
Noche	20:00 - 20:15	703	640	782	391	536	553	613	294	447	506	522	273	**27359**
Noche	20:15 - 20:30	650	623	724	356	511	520	610	253	397	444	531	258	**25763**
Noche	20:30 - 20:45	634	572	678	307	485	500	530	262	368	400	466	237	**24222**
Noche	20:45 - 21:00	560	523	610	260	464	465	500	256	312	292	464	235	**22517**
Noche	21:00 - 21:15	0	505	0	0	227	0	0	0	0	0	448	223	**17660**
Noche	21:15 - 21:30	0	479	0	0	208	0	0	0	0	0	418	220	**13108**
Noche	21:30 - 21:45	0	445	0	0	189	0	0	0	0	0	367	189	**8859**
Noche	21:45 - 22:00	0	415	0	0	170	0	0	0	0	0	352	158	**5013**

Calculo de Hora Pico "Día 5"

Fecha : 7/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : viernes

Turno	Horario	Volumen Simple												Hora Pico
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	
Mañana	06:00 - 06:15	605	469	623	424	347	544	508	303	340	448	349	169	
Mañana	06:15 - 06:30	703	504	666	542	398	583	549	375	379	508	380	207	
Mañana	06:30 - 06:45	786	540	719	661	460	643	558	414	461	557	432	249	
Mañana	06:45 - 07:00	809	584	743	816	537	607	593	413	496	626	496	307	**24429**
Mañana	07:00 - 07:15	878	763	806	1057	682	651	654	418	570	688	576	360	**27404**
Mañana	07:15 - 07:30	894	816	847	1098	704	706	692	553	597	749	598	374	**30238**
Mañana	07:30 - 07:45	929	851	933	1245	718	719	689	617	614	805	605	406	**32888**
Mañana	07:45 - 08:00	938	887	954	1287	762	757	719	516	623	799	629	405	**35139**
Mañana	08:00 - 08:15	929	699	899	868	617	737	628	466	498	586	525	317	**34804**
Mañana	08:15 - 08:30	853	731	871	869	573	660	651	411	521	642	464	320	**33742**
Mañana	08:30 - 08:45	879	768	769	878	539	637	633	422	534	641	453	287	**32050**
Mañana	08:45 - 09:00	806	771	778	993	582	621	617	427	509	626	463	274	**30241**
Mañana	09:00 - 09:15	0	812	28	14	368	20	19	33	17	26	560	318	**24686**
Mañana	09:15 - 09:30	0	774	29	20	336	14	28	38	28	27	542	311	**19268**
Mañana	09:30 - 09:45	0	752	27	11	298	15	25	36	31	26	527	312	**13889**
Mañana	09:45 - 10:00	0	717	27	15	289	22	22	33	25	17	532	286	**8407**
Medio dia	12:00 - 12:15	848	710	775	1046	599	639	578	462	548	617	490	249	**7561**
Medio dia	12:15 - 12:30	917	658	783	968	606	640	602	397	537	648	466	267	**15050**
Medio dia	12:30 - 12:45	891	684	862	948	596	646	609	450	517	628	487	272	**22640**
Medio dia	12:45 - 13:00	894	682	897	898	586	645	671	430	474	643	500	296	**30256**
Medio dia	13:00 - 13:15	925	765	874	1036	727	747	709	471	597	701	542	392	**31181**
Medio dia	13:15 - 13:30	941	816	949	1073	702	753	688	585	613	801	589	406	**32608**
Medio dia	13:30 - 13:45	969	837	869	1075	764	738	706	622	686	855	605	422	**34166**
Medio dia	13:45 - 14:00	908	869	803	1139	916	685	712	550	710	825	600	418	**35684**
Medio dia	14:00 - 14:15	864	716	735	884	608	619	607	411	502	608	490	347	**34588**
Medio dia	14:15 - 14:30	861	734	757	800	565	621	581	396	495	620	467	334	**32903**
Medio dia	14:30 - 14:45	857	752	797	832	569	619	599	414	548	595	475	312	**31124**
Medio dia	14:45 - 15:00	870	753	782	868	619	609	578	409	564	656	506	310	**29514**
Noche	17:00 - 17:15	842	777	771	1020	670	614	585	372	627	680	547	331	**7836**
Noche	17:15 - 17:30	869	756	838	1068	718	644	573	346	576	630	574	331	**15758**
Noche	17:30 - 17:45	850	784	828	1093	726	637	605	369	564	636	594	362	**23806**
Noche	17:45 - 18:00	846	812	852	1134	754	638	658	445	601	645	586	379	**32156**
Noche	18:00 - 18:15	918	890	970	1387	867	691	684	426	717	775	650	451	**33746**
Noche	18:15 - 18:30	1006	931	1024	1360	876	754	711	505	768	834	714	519	**35826**
Noche	18:30 - 18:45	1016	1005	1045	1466	860	780	726	637	798	850	744	543	**38248**
Noche	18:45 - 19:00	946	1059	1152	1531	1002	804	846	705	858	837	788	539	**40965**
Noche	19:00 - 19:15	903	903	957	1166	772	710	765	552	692	658	670	397	**40684**
Noche	19:15 - 19:30	890	850	955	1043	728	717	683	480	606	666	636	377	**39313**
Noche	19:30 - 19:45	888	796	873	954	711	701	656	408	578	643	617	345	**37013**
Noche	19:45 - 20:00	863	757	870	856	681	648	661	350	574	618	556	330	**33710**
Noche	20:00 - 20:15	823	730	830	758	610	608	659	341	512	530	544	298	**31808**
Noche	20:15 - 20:30	760	712	777	716	616	579	651	288	474	487	552	267	**30055**
Noche	20:30 - 20:45	740	662	736	627	560	563	575	321	434	431	523	258	**28314**
Noche	20:45 - 21:00	662	609	651	539	549	514	539	296	375	340	489	250	**26363**
Noche	21:00 - 21:15	0	581	10	0	256	11	29	10	4	16	467	298	**20803**
Noche	21:15 - 21:30	0	554	16	0	233	23	19	7	14	13	440	302	**15545**
Noche	21:30 - 21:45	0	536	15	0	211	23	2	11	10	8	397	263	**10592**
Noche	21:45 - 22:00	0	496	14	0	192	30	7	12	10	15	377	220	**6151**

Calculo de Hora Pico "Día 5"

Fecha : 8/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : sábado

Turno	Horario	Volumen Simple												Hora Pico
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	
Mañana	06:00 - 06:15	495	363	529	177	244	445	442	238	340	448	349	169	
Mañana	06:15 - 06:30	560	393	577	245	302	493	470	297	379	508	380	207	
Mañana	06:30 - 06:45	633	427	586	310	353	528	456	341	461	557	432	249	
Mañana	06:45 - 07:00	653	442	629	374	422	500	522	352	496	626	496	307	**20202**
Mañana	07:00 - 07:15	712	624	672	491	504	522	560	340	570	688	576	360	**22582**
Mañana	07:15 - 07:30	721	661	721	507	541	601	610	450	597	749	598	374	**24901**
Mañana	07:30 - 07:45	755	688	789	538	559	601	590	507	614	805	605	406	**27025**
Mañana	07:45 - 08:00	759	730	808	591	600	642	622	428	623	799	629	405	**28842**
Mañana	08:00 - 08:15	740	575	782	397	491	634	553	390	498	586	525	317	**28711**
Mañana	08:15 - 08:30	694	579	744	384	443	566	571	322	521	642	464	320	**27831**
Mañana	08:30 - 08:45	690	622	669	391	411	546	564	342	534	641	453	287	**26524**
Mañana	08:45 - 09:00	617	637	661	464	440	515	538	350	509	626	463	274	**24982**
Mañana	09:00 - 09:15	-51	654	-67	-44	272	-39	-61	-25	17	26	560	318	**20054**
Mañana	09:15 - 09:30	-69	615	-62	-44	232	-53	-51	-30	28	27	542	311	**15250**
Mañana	09:30 - 09:45	-58	613	-62	-43	200	-58	-72	-23	31	26	527	312	**10493**
Mañana	09:45 - 10:00	-44	552	-63	-57	181	-57	-64	-32	25	17	532	286	**5675**
Medio dia	12:00 - 12:15	658	566	663	477	469	532	487	376	548	617	490	249	**6132**
Medio dia	12:15 - 12:30	722	537	675	440	469	545	519	327	537	648	466	267	**12284**
Medio dia	12:30 - 12:45	714	536	732	418	460	529	537	356	517	628	487	272	**18470**
Medio dia	12:45 - 13:00	710	552	752	408	447	550	583	343	474	643	500	296	**24728**
Medio dia	13:00 - 13:15	762	623	739	472	531	628	608	383	597	701	542	392	**25574**
Medio dia	13:15 - 13:30	763	650	820	466	584	632	610	468	613	801	589	406	**26824**
Medio dia	13:30 - 13:45	784	676	729	472	592	616	637	541	686	855	605	422	**28253**
Medio dia	13:45 - 14:00	730	718	653	541	618	563	618	443	710	825	600	418	**29432**
Medio dia	14:00 - 14:15	681	576	644	387	477	525	516	330	502	608	490	347	**28537**
Medio dia	14:15 - 14:30	679	594	647	361	435	532	489	324	495	620	467	334	**27112**
Medio dia	14:30 - 14:45	679	623	668	368	436	517	499	344	548	595	475	312	**25561**
Medio dia	14:45 - 15:00	685	608	678	400	479	502	488	327	564	656	506	310	**24327**
Noche	17:00 - 17:15	660	631	660	478	541	501	503	314	627	680	547	331	**6473**
Noche	17:15 - 17:30	698	618	743	496	557	528	500	256	576	630	574	331	**12980**
Noche	17:30 - 17:45	695	612	691	510	577	537	520	306	564	636	594	362	**19584**
Noche	17:45 - 18:00	643	659	745	528	605	541	514	363	601	645	586	379	**26393**
Noche	18:00 - 18:15	720	731	776	689	678	584	581	352	717	775	650	451	**27624**
Noche	18:15 - 18:30	810	735	817	664	688	631	624	420	768	834	714	519	**29341**
Noche	18:30 - 18:45	826	820	843	679	701	669	635	528	798	850	744	543	**31373**
Noche	18:45 - 19:00	782	871	982	733	712	693	723	572	858	837	788	539	**33654**
Noche	19:00 - 19:15	730	743	842	559	638	598	619	475	692	658	670	397	**33571**
Noche	19:15 - 19:30	705	722	845	494	598	607	599	399	606	666	636	377	**32601**
Noche	19:30 - 19:45	708	657	771	453	577	612	536	323	578	643	617	345	**30785**
Noche	19:45 - 20:00	700	629	780	398	526	563	515	286	574	618	556	330	**28170**
Noche	20:00 - 20:15	669	609	757	358	503	522	570	269	512	530	544	298	**26690**
Noche	20:15 - 20:30	620	586	696	329	471	498	563	229	474	487	552	267	**25208**
Noche	20:30 - 20:45	602	543	663	285	455	476	492	234	434	431	523	258	**23784**
Noche	20:45 - 21:00	553	507	597	237	445	451	489	249	375	340	489	250	**22291**
Noche	21:00 - 21:15	0	482	-7	-8	363	0	0	0	4	16	467	298	**17765**
Noche	21:15 - 21:30	0	444	-12	-5	327	0	0	0	14	13	440	302	**13516**
Noche	21:30 - 21:45	0	430	-10	-7	291	0	0	0	10	8	397	263	**9502**
Noche	21:45 - 22:00	0	396	-9	-10	262	0	0	0	10	15	377	220	**5781**

Calculo de Hora Pico "Día 7"

Fecha : 9/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : domingo

Turno	Horario	Volumen Simple												Hora Pico
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	
Mañana	06:00 - 06:15	460	351	521	160	241	432	409	223	222	345	289	129	
Mañana	06:15 - 06:30	515	384	559	222	297	480	428	283	242	403	308	166	
Mañana	06:30 - 06:45	594	411	617	272	343	510	409	326	333	454	347	212	
Mañana	06:45 - 07:00	612	420	634	342	408	479	502	340	379	513	436	248	**18210**
Mañana	07:00 - 07:15	670	605	649	416	483	495	537	326	441	590	462	291	**20393**
Mañana	07:15 - 07:30	667	623	684	448	524	570	575	424	435	616	493	311	**22476**
Mañana	07:30 - 07:45	716	661	761	452	544	571	569	482	466	660	506	332	**24368**
Mañana	07:45 - 08:00	711	688	770	504	574	599	564	410	459	640	512	341	**25827**
Mañana	08:00 - 08:15	684	545	779	355	471	601	505	376	379	479	441	273	**25750**
Mañana	08:15 - 08:30	656	568	766	353	430	546	524	300	381	526	377	245	**25052**
Mañana	08:30 - 08:45	657	592	686	355	395	525	514	327	392	503	365	236	**23879**
Mañana	08:45 - 09:00	565	618	664	407	428	494	499	335	383	503	389	214	**22606**
Mañana	09:00 - 09:15	-95	618	-66	-99	252	-69	-91	-43	-64	-89	496	286	**17754**
Mañana	09:15 - 09:30	-102	582	-64	-82	215	-74	-87	-51	-61	-79	463	273	**13015**
Mañana	09:30 - 09:45	-101	576	-47	-90	188	-82	-107	-37	-52	-86	455	264	**8349**
Mañana	09:45 - 10:00	-87	518	-58	-102	171	-74	-100	-44	-50	-79	449	223	**3617**
Medio dia	12:00 - 12:15	617	537	676	444	454	518	448	367	403	502	397	203	**5566**
Medio dia	12:15 - 12:30	684	516	690	407	454	517	478	305	393	531	378	208	**11127**
Medio dia	12:30 - 12:45	670	511	747	369	448	510	500	342	369	512	406	224	**16735**
Medio dia	12:45 - 13:00	658	527	784	363	435	527	535	330	365	540	426	226	**22451**
Medio dia	13:00 - 13:15	705	596	733	416	512	601	571	371	440	576	464	309	**23179**
Medio dia	13:15 - 13:30	701	624	751	405	569	612	578	451	445	645	471	339	**24209**
Medio dia	13:30 - 13:45	743	647	708	430	575	584	584	531	516	711	494	340	**25464**
Medio dia	13:45 - 14:00	683	668	654	480	596	546	579	429	512	657	489	336	**26377**
Medio dia	14:00 - 14:15	648	555	628	346	468	503	490	318	391	489	413	295	**25627**
Medio dia	14:15 - 14:30	655	562	644	325	415	516	455	308	364	501	388	279	**24448**
Medio dia	14:30 - 14:45	643	592	697	326	428	500	465	326	396	491	414	238	**23101**
Medio dia	14:45 - 15:00	644	560	687	357	468	489	445	310	429	525	432	247	**22065**
Noche	17:00 - 17:15	622	597	667	429	524	488	459	294	509	569	476	283	**5917**
Noche	17:15 - 17:30	655	591	724	452	543	511	467	236	435	528	488	285	**11832**
Noche	17:30 - 17:45	645	566	727	461	562	510	476	283	422	500	512	286	**17782**
Noche	17:45 - 18:00	589	635	740	489	595	517	477	352	469	508	507	327	**23987**
Noche	18:00 - 18:15	686	696	711	606	660	557	527	332	562	624	552	328	**24911**
Noche	18:15 - 18:30	769	700	752	608	671	614	575	407	584	675	557	410	**26318**
Noche	18:30 - 18:45	778	788	780	611	687	649	603	510	619	692	632	424	**28141**
Noche	18:45 - 19:00	732	813	846	652	702	662	678	545	671	716	680	428	**30061**
Noche	19:00 - 19:15	691	699	853	504	618	578	592	464	549	570	605	339	**30282**
Noche	19:15 - 19:30	655	681	841	437	581	583	554	388	474	579	553	335	**29621**
Noche	19:30 - 19:45	667	622	769	412	572	591	499	308	455	543	546	295	**28127**
Noche	19:45 - 20:00	643	586	768	367	522	532	484	278	461	546	521	279	**25989**
Noche	20:00 - 20:15	635	578	729	337	496	504	535	269	389	475	477	238	**24589**
Noche	20:15 - 20:30	563	556	675	315	459	477	531	229	359	403	513	230	**23238**
Noche	20:30 - 20:45	553	517	633	285	455	476	469	234	320	382	470	211	**21964**
Noche	20:45 - 21:00	554	489	558	237	445	451	479	249	308	285	424	228	**20684**
Noche	21:00 - 21:15	0	462	0	-6	363	0	0	0	-2	-5	394	285	**16513**
Noche	21:15 - 21:30	0	433	0	-8	326	0	0	0	0	-13	376	288	**12605**
Noche	21:30 - 21:45	0	419	0	-10	292	0	0	0	-4	-12	349	242	**8876**
Noche	21:45 - 22:00	0	396	0	-15	261	0	0	0	-5	-5	339	199	**5339**

Anexo 06: Cálculo del Dia "Hora de Máxima Demanda"

Se procedió a calcular la hora punta de cada día de la semana desde el día lunes 03/11/2025 hasta el día domingo 09/11/2025, identificando el periodo de mayor concentración vehicular. Posteriormente, con estos valores ya determinados, se evaluaron los volúmenes de hora punta de las intersecciones de la Av. Ejército para finalmente establecer el día punta, es decir, el día que presentó el mayor nivel de tráfico en comparación con los demás.

Cálculo de la hora de Máxima demanda de una Semana "7 días"

DATOS	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
HORA PUNTA	18:15 - 19:15	18:00 - 19:00	18:15-19:15	18:15- 19:15	18:00-19:00	18:15-19:15	18:15-19:15
VOLUMEN	33773	34069	33916	34462	40965	33654	30282

Una vez realizado el procesamiento de los datos de aforo y determinada la hora punta para cada día de la semana, se concluyó que el día de mayor congestión vehicular en la Av. Ejército corresponde al viernes, específicamente en el periodo comprendido entre las 18:00 y 19:00 horas, alcanzando un volumen pico de 40 965 vehículos. Este resultado confirma que el viernes constituye el día crítico o día pico en términos de demanda vehicular en el tramo evaluado

Anexo 07: Cálculo de Media Hora Máxima Demanda de los 7 Días de la Semana

Calculo de la media Hora Pico "Día 1"

Fecha : 3/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : lunes

Turno	Horario	Volumen Simple												
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	Hora Pico
Mañana	06:00 - 06:15	528	394	562	196	265	483	467	251	265	406	316	151	
Mañana	06:15 - 06:30	603	425	618	260	317	519	504	321	303	466	343	190	**9153**
Mañana	06:30 - 06:45	677	459	639	331	372	557	491	361	380	512	390	231	**10269**
Mañana	06:45 - 07:00	700	496	674	401	440	538	538	363	415	572	459	278	**11274**
Mañana	07:00 - 07:15	759	658	733	529	548	562	590	349	479	649	533	330	**12593**
Mañana	07:15 - 07:30	766	691	783	538	570	635	639	489	482	711	550	340	**13913**
Mañana	07:30 - 07:45	802	736	850	571	600	642	626	543	518	757	570	367	**14776**
Mañana	07:45 - 08:00	826	776	874	637	643	667	663	462	522	721	576	384	**15333**
Mañana	08:00 - 08:15	783	612	844	439	514	664	576	406	418	543	492	301	**14343**
Mañana	08:15 - 08:30	727	623	794	416	475	594	605	348	422	599	430	284	**12909**
Mañana	08:30 - 08:45	737	651	716	424	442	570	582	366	435	593	409	261	**12503**
Mañana	08:45 - 09:00	675	673	715	495	477	535	579	367	417	573	425	249	**12366**
Mañana	09:00 - 09:15	-13	700	-13	-25	296	-23	-28	-13	-18	-20	527	302	**7852**
Mañana	09:15 - 09:30	-19	665	-12	-20	252	-22	-17	-10	-14	-18	511	298	**3266**
Mañana	09:30 - 09:45	-10	641	-17	-16	236	-27	-27	-14	-25	-21	491	294	**3099**
Mañana	09:45 - 10:00	-13	614	-12	-30	212	-19	-22	-14	-16	-22	487	260	**2930**
Medio dia	12:00 - 12:15	715	609	712	512	497	568	530	393	446	586	436	221	**6225**
Medio dia	12:15 - 12:30	760	569	729	474	491	578	545	338	439	595	431	240	**12414**
Medio dia	12:30 - 12:45	756	581	806	451	498	563	562	381	409	591	453	246	**12486**
Medio dia	12:45 - 13:00	763	593	807	434	489	576	611	360	389	603	462	268	**12652**
Medio dia	13:00 - 13:15	806	662	806	505	568	662	643	404	492	653	502	349	**13407**
Medio dia	13:15 - 13:30	811	696	876	501	609	663	651	504	497	745	542	376	**14523**
Medio dia	13:30 - 13:45	838	721	783	507	633	642	685	570	568	818	567	391	**15194**
Medio dia	13:45 - 14:00	783	755	731	556	651	603	654	474	593	749	565	394	**15231**
Medio dia	14:00 - 14:15	723	619	688	423	508	549	550	350	418	557	456	320	**13669**
Medio dia	14:15 - 14:30	734	625	692	382	467	556	520	338	404	568	420	307	**12174**
Medio dia	14:30 - 14:45	728	649	743	398	462	547	538	357	437	541	436	285	**12134**
Medio dia	14:45 - 15:00	735	658	716	433	503	528	522	351	470	595	466	290	**12388**
Noche	17:00 - 17:15	709	670	713	506	561	532	527	324	526	629	513	299	**6509**
Noche	17:15 - 17:30	734	651	784	524	584	560	535	289	476	590	527	315	**13078**
Noche	17:30 - 17:45	729	672	754	541	608	561	561	310	463	590	561	329	**13248**
Noche	17:45 - 18:00	696	708	777	560	635	565	555	383	502	582	551	358	**13551**
Noche	18:00 - 18:15	771	768	809	703	722	615	604	369	607	714	611	392	**14557**
Noche	18:15 - 18:30	847	795	887	682	728	660	661	449	632	772	657	471	**15926**
Noche	18:30 - 18:45	871	877	915	714	734	701	665	575	688	764	690	489	**16924**
Noche	18:45 - 19:00	831	913	1023	767	752	720	766	625	729	803	728	497	**17837**
Noche	19:00 - 19:15	778	786	898	587	654	630	648	484	593	613	653	371	**16849**
Noche	19:15 - 19:30	750	749	890	525	629	628	624	425	503	633	595	361	**15007**
Noche	19:30 - 19:45	759	688	807	475	605	633	591	351	489	593	569	317	**14189**
Noche	19:45 - 20:00	734	659	797	432	566	579	558	309	485	588	529	308	**13421**
Noche	20:00 - 20:15	699	635	772	382	523	543	599	290	433	500	513	271	**12704**
Noche	20:15 - 20:30	650	612	716	355	501	516	600	253	385	438	525	255	**11966**
Noche	20:30 - 20:45	635	565	671	298	470	495	525	259	350	395	495	234	**11198**
Noche	20:45 - 21:00	564	525	601	257	455	451	498	249	304	285	458	233	**10272**
Noche	21:00 - 21:15	0	499	-15	0	361	0	0	0	-1	-2	432	283	**6437**
Noche	21:15 - 21:30	0	471	-18	0	328	0	0	0	0	-2	403	289	**3028**
Noche	21:30 - 21:45	0	450	-15	0	294	0	0	0	-6	-2	357	243	**2792**
Noche	21:45 - 22:00	0	414	-10	0	263	0	0	0	-4	-2	346	201	**2529**

Calculo de la media Hora Pico "Día 2"

Fecha : 4/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : martes

Turno	Horario	Volumen Simple												Hora Pico
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	
Mañana	06:00 - 06:15	531	398	549	199	267	487	479	256	274	413	325	155	
Mañana	06:15 - 06:30	610	428	618	264	318	524	514	326	314	475	347	193	**9264**
Mañana	06:30 - 06:45	681	465	634	334	374	563	503	366	391	520	400	235	**10397**
Mañana	06:45 - 07:00	704	498	665	408	444	545	555	368	426	581	471	283	**11414**
Mañana	07:00 - 07:15	763	662	734	536	552	565	602	356	495	655	539	335	**12742**
Mañana	07:15 - 07:30	777	697	766	545	579	640	650	493	495	721	563	344	**14064**
Mañana	07:30 - 07:45	806	741	854	579	606	647	640	549	526	766	579	376	**14939**
Mañana	07:45 - 08:00	832	779	870	646	652	673	673	466	535	729	585	389	**15498**
Mañana	08:00 - 08:15	788	617	836	446	520	669	589	411	427	552	501	307	**14492**
Mañana	08:15 - 08:30	732	626	783	424	482	601	617	354	429	605	441	290	**13047**
Mañana	08:30 - 08:45	744	658	708	432	448	577	596	372	447	600	420	272	**12658**
Mañana	08:45 - 09:00	679	675	717	503	483	543	581	373	428	581	435	258	**12530**
Mañana	09:00 - 09:15	-11	704	-22	-14	302	-19	-13	-5	-6	-11	535	308	**8004**
Mañana	09:15 - 09:30	-13	669	-19	-8	259	-15	-9	-5	-4	-11	518	300	**3410**
Mañana	09:30 - 09:45	-8	647	-26	-11	243	-23	-20	-9	-7	-13	500	296	**3231**
Mañana	09:45 - 10:00	-6	616	-16	-20	218	-13	-16	-8	-6	-16	497	264	**3063**
Medio dia	12:00 - 12:15	720	612	713	517	505	571	540	399	458	590	447	227	**6299**
Medio dia	12:15 - 12:30	766	572	732	482	496	580	561	346	446	601	436	246	**12563**
Medio dia	12:30 - 12:45	761	584	778	461	505	569	575	385	421	594	460	253	**12610**
Medio dia	12:45 - 13:00	767	596	794	444	495	580	625	366	402	612	468	274	**12769**
Medio dia	13:00 - 13:15	811	663	806	515	576	668	657	411	504	661	514	355	**13564**
Medio dia	13:15 - 13:30	815	705	848	511	614	670	658	509	511	752	551	379	**14664**
Medio dia	13:30 - 13:45	849	724	782	520	639	649	693	575	582	827	573	398	**15334**
Medio dia	13:45 - 14:00	790	759	747	572	658	611	665	480	604	756	576	400	**15429**
Medio dia	14:00 - 14:15	729	622	688	432	512	555	565	355	435	563	468	324	**13866**
Medio dia	14:15 - 14:30	738	632	691	390	474	563	529	343	417	575	431	313	**12344**
Medio dia	14:30 - 14:45	733	653	721	407	468	555	551	365	450	550	448	288	**12285**
Medio dia	14:45 - 15:00	738	663	718	440	510	532	532	352	482	603	477	296	**12532**
Noche	17:00 - 17:15	713	676	704	514	565	539	536	328	540	638	519	305	**6577**
Noche	17:15 - 17:30	738	655	776	529	589	566	542	295	489	596	539	320	**13211**
Noche	17:30 - 17:45	735	674	752	551	615	566	569	317	475	596	569	335	**13388**
Noche	17:45 - 18:00	701	709	769	568	639	570	567	386	514	591	561	364	**13693**
Noche	18:00 - 18:15	775	772	836	716	728	622	620	372	614	721	623	396	**14734**
Noche	18:15 - 18:30	852	803	860	691	732	665	670	453	640	780	667	481	**16089**
Noche	18:30 - 18:45	880	883	922	725	740	707	676	580	703	773	698	493	**17074**
Noche	18:45 - 19:00	842	920	966	779	757	724	778	632	741	814	739	508	**17980**
Noche	19:00 - 19:15	784	790	889	597	661	637	663	491	608	621	654	376	**16971**
Noche	19:15 - 19:30	754	752	870	530	633	631	638	428	518	637	599	365	**15126**
Noche	19:30 - 19:45	763	691	805	485	605	633	592	352	498	597	579	326	**14281**
Noche	19:45 - 20:00	736	659	799	432	567	579	561	309	493	588	538	314	**13501**
Noche	20:00 - 20:15	700	636	753	382	525	543	600	290	441	500	516	274	**12735**
Noche	20:15 - 20:30	651	613	705	355	503	516	604	253	397	438	532	256	**11983**
Noche	20:30 - 20:45	635	566	659	298	470	495	529	259	361	395	498	236	**11224**
Noche	20:45 - 21:00	564	525	594	257	455	451	498	249	308	285	464	233	**10284**
Noche	21:00 - 21:15	0	499	0	0	363	0	0	0	-1	-2	436	285	**6463**
Noche	21:15 - 21:30	0	471	0	0	327	0	0	0	-1	-2	412	288	**3075**
Noche	21:30 - 21:45	0	450	0	0	293	0	0	0	-4	-1	367	244	**2844**
Noche	21:45 - 22:00	0	414	0	0	262	0	0	0	-6	-2	346	200	**2563**

Calculo de la media Hora Pico "Día 3"

Fecha : 5/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : miércoles

Turno	Horario	Volumen Simple												Hora Pico
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	
Mañana	06:00 - 06:15	530	398	566	197	267	484	469	256	270	410	321	153	
Mañana	06:15 - 06:30	606	428	611	261	314	520	508	326	312	472	343	191	**9213**
Mañana	06:30 - 06:45	677	465	635	329	371	559	496	366	388	518	396	232	**10324**
Mañana	06:45 - 07:00	701	495	676	401	437	538	547	366	421	576	466	282	**11338**
Mañana	07:00 - 07:15	754	660	724	528	550	562	597	355	492	651	536	332	**12647**
Mañana	07:15 - 07:30	769	692	768	531	571	637	642	489	489	717	556	343	**13945**
Mañana	07:30 - 07:45	797	738	840	575	600	644	632	545	521	758	573	375	**14802**
Mañana	07:45 - 08:00	824	774	864	638	643	669	666	464	530	722	580	385	**15357**
Mañana	08:00 - 08:15	788	614	839	440	517	665	585	408	424	549	496	305	**14389**
Mañana	08:15 - 08:30	730	620	787	418	478	595	613	352	425	601	437	285	**12971**
Mañana	08:30 - 08:45	743	655	722	426	446	573	589	366	443	597	417	268	**12586**
Mañana	08:45 - 09:00	678	670	704	496	482	541	575	369	426	575	432	255	**12448**
Mañana	09:00 - 09:15	-11	702	-24	-20	301	-23	-24	-12	-9	-15	532	304	**7904**
Mañana	09:15 - 09:30	-13	663	-21	-12	258	-19	-12	-8	-8	-15	510	297	**3321**
Mañana	09:30 - 09:45	-8	643	-18	-18	241	-26	-26	-13	-12	-15	494	294	**3156**
Mañana	09:45 - 10:00	-6	614	-14	-25	215	-17	-20	-9	-10	-19	494	262	**3001**
Medio dia	12:00 - 12:15	720	609	709	506	504	565	535	394	457	589	441	224	**6253**
Medio dia	12:15 - 12:30	766	567	727	476	495	576	555	342	445	596	430	241	**12469**
Medio dia	12:30 - 12:45	760	578	783	453	498	563	567	381	416	590	456	251	**12512**
Medio dia	12:45 - 13:00	765	591	797	437	494	575	618	362	400	609	463	270	**12677**
Medio dia	13:00 - 13:15	808	658	784	506	573	666	648	408	502	652	508	353	**13447**
Medio dia	13:15 - 13:30	804	700	872	505	609	664	651	506	510	745	545	378	**14555**
Medio dia	13:30 - 13:45	842	720	773	508	632	644	688	571	577	820	567	394	**15225**
Medio dia	13:45 - 14:00	786	755	729	566	654	606	656	475	600	749	572	396	**15280**
Medio dia	14:00 - 14:15	729	621	687	424	510	552	561	351	432	560	466	322	**13759**
Medio dia	14:15 - 14:30	738	629	690	386	472	558	528	339	413	570	428	308	**12274**
Medio dia	14:30 - 14:45	733	650	716	398	467	550	543	362	446	546	445	284	**12199**
Medio dia	14:45 - 15:00	738	660	723	432	508	525	526	347	477	596	473	291	**12436**
Noche	17:00 - 17:15	711	673	705	505	563	535	531	326	534	633	515	301	**6532**
Noche	17:15 - 17:30	736	651	775	523	585	562	535	291	487	592	536	315	**13120**
Noche	17:30 - 17:45	732	671	739	541	610	562	562	315	470	588	565	333	**13276**
Noche	17:45 - 18:00	697	708	788	557	634	563	559	382	511	588	556	360	**13591**
Noche	18:00 - 18:15	775	768	820	710	726	619	613	369	610	718	618	391	**14640**
Noche	18:15 - 18:30	842	798	881	682	725	659	662	449	637	776	665	476	**15989**
Noche	18:30 - 18:45	871	877	908	717	736	703	671	578	698	769	695	490	**16965**
Noche	18:45 - 19:00	831	915	1033	772	752	718	771	626	738	809	738	503	**17919**
Noche	19:00 - 19:15	784	790	890	592	659	632	657	490	605	619	653	374	**16951**
Noche	19:15 - 19:30	752	751	887	528	632	626	633	428	516	633	598	364	**15093**
Noche	19:30 - 19:45	761	690	809	484	604	631	591	352	497	593	579	323	**14262**
Noche	19:45 - 20:00	734	658	798	432	567	576	561	309	493	586	537	311	**13476**
Noche	20:00 - 20:15	699	636	777	382	525	539	600	290	441	496	516	272	**12735**
Noche	20:15 - 20:30	647	613	711	354	503	513	604	253	397	437	532	256	**11993**
Noche	20:30 - 20:45	635	566	666	297	470	495	529	259	361	393	498	236	**11225**
Noche	20:45 - 21:00	562	525	598	257	455	451	498	249	308	282	464	233	**10287**
Noche	21:00 - 21:15	0	499	-10	0	363	0	0	0	-1	-3	436	283	**6449**
Noche	21:15 - 21:30	0	470	-12	0	325	0	0	0	-2	-3	412	288	**3045**
Noche	21:30 - 21:45	0	450	-10	0	294	0	0	0	-5	-1	367	242	**2815**
Noche	21:45 - 22:00	0	414	-11	0	262	0	0	0	-5	-2	346	201	**2542**

Calculo de la media Hora Pico "Día 4"

Fecha : 6/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : jueves

Turno	Horario	Volumen Simple												Hora Pico
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	
Mañana	06:00 - 06:15	530	405	565	212	274	498	488	260	278	420	329	159	
Mañana	06:15 - 06:30	617	436	626	277	327	537	525	327	323	486	350	197	**9446**
Mañana	06:30 - 06:45	686	467	655	339	384	572	519	368	388	526	403	236	**10571**
Mañana	06:45 - 07:00	705	500	691	411	451	550	563	369	428	587	471	284	**11553**
Mañana	07:00 - 07:15	769	675	747	541	565	586	619	367	503	665	547	336	**12930**
Mañana	07:15 - 07:30	781	712	782	543	588	652	665	496	504	726	571	347	**14287**
Mañana	07:30 - 07:45	817	749	865	590	620	656	645	552	531	776	582	378	**15128**
Mañana	07:45 - 08:00	838	784	895	651	657	694	679	467	536	744	585	393	**15684**
Mañana	08:00 - 08:15	796	623	857	454	528	684	596	417	436	559	506	308	**14687**
Mañana	08:15 - 08:30	732	636	809	434	486	604	626	362	435	614	444	294	**13240**
Mañana	08:30 - 08:45	756	669	726	444	455	587	599	376	453	589	422	275	**12827**
Mañana	08:45 - 09:00	684	679	723	513	486	555	584	375	445	588	441	256	**12680**
Mañana	09:00 - 09:15	0	715	0	0	317	0	0	0	0	0	540	314	**8215**
Mañana	09:15 - 09:30	0	681	0	0	277	0	0	0	0	0	525	303	**3672**
Mañana	09:30 - 09:45	0	655	0	0	253	0	0	0	0	0	506	298	**3498**
Mañana	09:45 - 10:00	0	625	0	0	233	0	0	0	0	0	504	267	**3341**
Medio dia	12:00 - 12:15	731	618	718	531	513	590	555	402	466	601	459	231	**6415**
Medio dia	12:15 - 12:30	772	573	695	493	502	592	570	353	452	615	447	249	**12728**
Medio dia	12:30 - 12:45	769	587	806	478	515	585	585	390	428	600	461	254	**12771**
Medio dia	12:45 - 13:00	772	600	817	452	498	596	629	372	407	616	476	269	**12962**
Medio dia	13:00 - 13:15	821	673	817	527	594	688	667	418	513	674	519	358	**13773**
Medio dia	13:15 - 13:30	821	710	882	517	620	685	666	519	520	646	558	382	**14795**
Medio dia	13:30 - 13:45	852	734	801	532	643	662	707	575	595	825	577	400	**15429**
Medio dia	13:45 - 14:00	796	765	742	576	663	625	678	480	608	771	576	404	**15587**
Medio dia	14:00 - 14:15	738	628	698	447	523	578	569	361	439	576	475	328	**14044**
Medio dia	14:15 - 14:30	738	642	708	399	477	573	537	347	421	581	437	314	**12534**
Medio dia	14:30 - 14:45	738	657	737	414	470	575	556	368	456	555	451	288	**12439**
Medio dia	14:45 - 15:00	748	658	735	448	521	549	531	355	482	600	485	296	**12673**
Noche	17:00 - 17:15	722	686	715	526	572	562	548	328	546	650	530	310	**6695**
Noche	17:15 - 17:30	743	662	781	539	597	590	543	299	490	603	544	320	**13406**
Noche	17:30 - 17:45	736	683	772	557	629	582	580	317	479	607	568	337	**13558**
Noche	17:45 - 18:00	705	709	791	575	645	575	572	393	522	602	557	363	**13856**
Noche	18:00 - 18:15	778	774	834	722	738	640	636	377	613	733	629	402	**14885**
Noche	18:15 - 18:30	862	809	896	695	738	680	684	459	645	785	668	482	**16279**
Noche	18:30 - 18:45	882	885	928	732	744	711	687	587	713	783	705	496	**17256**
Noche	18:45 - 19:00	843	924	1041	788	761	740	783	635	749	818	740	505	**18180**
Noche	19:00 - 19:15	786	801	910	611	672	654	672	496	615	626	660	376	**17206**
Noche	19:15 - 19:30	758	756	900	536	645	652	652	433	525	646	604	366	**15352**
Noche	19:30 - 19:45	765	693	819	488	611	644	599	353	500	604	579	325	**14453**
Noche	19:45 - 20:00	737	661	819	434	577	594	570	310	495	598	541	310	**13626**
Noche	20:00 - 20:15	703	640	782	391	536	553	613	294	447	506	522	273	**12906**
Noche	20:15 - 20:30	650	623	724	356	511	520	610	253	397	444	531	258	**12137**
Noche	20:30 - 20:45	634	572	678	307	485	500	530	262	368	400	466	237	**11316**
Noche	20:45 - 21:00	560	523	610	260	464	465	500	256	312	292	464	235	**10380**
Noche	21:00 - 21:15	0	505	0	0	227	0	0	0	0	0	448	223	**6344**
Noche	21:15 - 21:30	0	479	0	0	208	0	0	0	0	0	418	220	**2728**
Noche	21:30 - 21:45	0	445	0	0	189	0	0	0	0	0	367	189	**2515**
Noche	21:45 - 22:00	0	415	0	0	170	0	0	0	0	0	352	158	**2285**

Calculo de la media Hora Pico "Día 5"

Fecha : 7/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : viernes

Turno	Horario	Volumen Simple												Hora Pico
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	
Mañana	06:00 - 06:15	605	469	623	424	347	544	508	303	340	448	349	169	
Mañana	06:15 - 06:30	703	504	666	542	398	583	549	375	379	508	380	207	**10922**
Mañana	06:30 - 06:45	786	540	719	661	460	643	558	414	461	557	432	249	**12274**
Mañana	06:45 - 07:00	809	584	743	816	537	607	593	413	496	626	496	307	**13507**
Mañana	07:00 - 07:15	878	763	806	1057	682	651	654	418	570	688	576	360	**15130**
Mañana	07:15 - 07:30	894	816	847	1098	704	706	692	553	597	749	598	374	**16731**
Mañana	07:30 - 07:45	929	851	933	1245	718	719	689	617	614	805	605	406	**17758**
Mañana	07:45 - 08:00	938	887	954	1287	762	757	719	516	623	799	629	405	**18407**
Mañana	08:00 - 08:15	929	699	899	868	617	737	628	466	498	586	525	317	**17046**
Mañana	08:15 - 08:30	853	731	871	869	573	660	651	411	521	642	464	320	**15334**
Mañana	08:30 - 08:45	879	768	769	878	539	637	633	422	534	641	453	287	**15005**
Mañana	08:45 - 09:00	806	771	778	993	582	621	617	427	509	626	463	274	**14906**
Mañana	09:00 - 09:15	0	812	28	14	368	20	19	33	17	26	560	318	**9682**
Mañana	09:15 - 09:30	0	774	29	20	336	14	28	38	28	27	542	311	**4361**
Mañana	09:30 - 09:45	0	752	27	11	298	15	25	36	31	26	527	312	**4208**
Mañana	09:45 - 10:00	0	717	27	15	289	22	22	33	25	17	532	286	**4046**
Medio dia	12:00 - 12:15	848	710	775	1046	599	639	578	462	548	617	490	249	**7561**
Medio dia	12:15 - 12:30	917	658	783	968	606	640	602	397	537	648	466	267	**15050**
Medio dia	12:30 - 12:45	891	684	862	948	596	646	609	450	517	628	487	272	**15079**
Medio dia	12:45 - 13:00	894	682	897	898	586	645	671	430	474	643	500	296	**15206**
Medio dia	13:00 - 13:15	925	765	874	1036	727	747	709	471	597	701	542	392	**16102**
Medio dia	13:15 - 13:30	941	816	949	1073	702	753	688	585	613	801	589	406	**17402**
Medio dia	13:30 - 13:45	969	837	869	1075	764	738	706	622	686	855	605	422	**18064**
Medio dia	13:45 - 14:00	908	869	803	1139	916	685	712	550	710	825	600	418	**18282**
Medio dia	14:00 - 14:15	864	716	735	884	608	619	607	411	502	608	490	347	**16525**
Medio dia	14:15 - 14:30	861	734	757	800	565	621	581	396	495	620	467	334	**14621**
Medio dia	14:30 - 14:45	857	752	797	832	569	619	599	414	548	595	475	312	**14599**
Medio dia	14:45 - 15:00	870	753	782	868	619	609	578	409	564	656	506	310	**14893**
Noche	17:00 - 17:15	842	777	771	1020	670	614	585	372	627	680	547	331	**7836**
Noche	17:15 - 17:30	869	756	838	1068	718	644	573	346	576	630	574	331	**15758**
Noche	17:30 - 17:45	850	784	828	1093	726	637	605	369	564	636	594	362	**15971**
Noche	17:45 - 18:00	846	812	852	1134	754	638	658	445	601	645	586	379	**16398**
Noche	18:00 - 18:15	918	890	970	1387	867	691	684	426	717	775	650	451	**17775**
Noche	18:15 - 18:30	1006	931	1024	1360	876	754	711	505	768	834	714	519	**19428**
Noche	18:30 - 18:45	1016	1005	1045	1466	860	780	726	637	798	850	744	543	**20472**
Noche	18:45 - 19:00	946	1059	1152	1531	1002	804	846	705	858	837	788	539	**21537**
Noche	19:00 - 19:15	903	903	957	1166	772	710	765	552	692	658	670	397	**20212**
Noche	19:15 - 19:30	890	850	955	1043	728	717	683	480	606	666	636	377	**17776**
Noche	19:30 - 19:45	888	796	873	954	711	701	656	408	578	643	617	345	**16801**
Noche	19:45 - 20:00	863	757	870	856	681	648	661	350	574	618	556	330	**15934**
Noche	20:00 - 20:15	823	730	830	758	610	608	659	341	512	530	544	298	**15007**
Noche	20:15 - 20:30	760	712	777	716	616	579	651	288	474	487	552	267	**14121**
Noche	20:30 - 20:45	740	662	736	627	560	563	575	321	434	431	523	258	**13308**
Noche	20:45 - 21:00	662	609	651	539	549	514	539	296	375	340	489	250	**12243**
Noche	21:00 - 21:15	0	581	10	0	256	11	29	10	4	16	467	298	**7495**
Noche	21:15 - 21:30	0	554	16	0	233	23	19	7	14	13	440	302	**3302**
Noche	21:30 - 21:45	0	536	15	0	211	23	2	11	10	8	397	263	**3097**
Noche	21:45 - 22:00	0	496	14	0	192	30	7	12	10	15	377	220	**2849**

Calculo de la media Hora Pico "Día 5"

Fecha : 8/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : sábado

Turno	Horario	Volumen Simple												Hora Pico
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	
Mañana	06:00 - 06:15	495	363	529	177	244	445	442	238	340	448	349	169	
Mañana	06:15 - 06:30	560	393	577	245	302	493	470	297	379	508	380	207	**9050**
Mañana	06:30 - 06:45	633	427	586	310	353	528	456	341	461	557	432	249	**10144**
Mañana	06:45 - 07:00	653	442	629	374	422	500	522	352	496	626	496	307	**11152**
Mañana	07:00 - 07:15	712	624	672	491	504	522	560	340	570	688	576	360	**12438**
Mañana	07:15 - 07:30	721	661	721	507	541	601	610	450	597	749	598	374	**13749**
Mañana	07:30 - 07:45	755	688	789	538	559	601	590	507	614	805	605	406	**14587**
Mañana	07:45 - 08:00	759	730	808	591	600	642	622	428	623	799	629	405	**15093**
Mañana	08:00 - 08:15	740	575	782	397	491	634	553	390	498	586	525	317	**14124**
Mañana	08:15 - 08:30	694	579	744	384	443	566	571	322	521	642	464	320	**12738**
Mañana	08:30 - 08:45	690	622	669	391	411	546	564	342	534	641	453	287	**12400**
Mañana	08:45 - 09:00	617	637	661	464	440	515	538	350	509	626	463	274	**12244**
Mañana	09:00 - 09:15	-51	654	-67	-44	272	-39	-61	-25	17	26	560	318	**7654**
Mañana	09:15 - 09:30	-69	615	-62	-44	232	-53	-51	-30	28	27	542	311	**3006**
Mañana	09:30 - 09:45	-58	613	-62	-43	200	-58	-72	-23	31	26	527	312	**2839**
Mañana	09:45 - 10:00	-44	552	-63	-57	181	-57	-64	-32	25	17	532	286	**2669**
Medio dia	12:00 - 12:15	658	566	663	477	469	532	487	376	548	617	490	249	**6132**
Medio dia	12:15 - 12:30	722	537	675	440	469	545	519	327	537	648	466	267	**12284**
Medio dia	12:30 - 12:45	714	536	732	418	460	529	537	356	517	628	487	272	**12338**
Medio dia	12:45 - 13:00	710	552	752	408	447	550	583	343	474	643	500	296	**12444**
Medio dia	13:00 - 13:15	762	623	739	472	531	628	608	383	597	701	542	392	**13236**
Medio dia	13:15 - 13:30	763	650	820	466	584	632	610	468	613	801	589	406	**14380**
Medio dia	13:30 - 13:45	784	676	729	472	592	616	637	541	686	855	605	422	**15017**
Medio dia	13:45 - 14:00	730	718	653	541	618	563	618	443	710	825	600	418	**15052**
Medio dia	14:00 - 14:15	681	576	644	387	477	525	516	330	502	608	490	347	**13520**
Medio dia	14:15 - 14:30	679	594	647	361	435	532	489	324	495	620	467	334	**12060**
Medio dia	14:30 - 14:45	679	623	668	368	436	517	499	344	548	595	475	312	**12041**
Medio dia	14:45 - 15:00	685	608	678	400	479	502	488	327	564	656	506	310	**12267**
Noche	17:00 - 17:15	660	631	660	478	541	501	503	314	627	680	547	331	**6473**
Noche	17:15 - 17:30	698	618	743	496	557	528	500	256	576	630	574	331	**12980**
Noche	17:30 - 17:45	695	612	691	510	577	537	520	306	564	636	594	362	**13111**
Noche	17:45 - 18:00	643	659	745	528	605	541	514	363	601	645	586	379	**13413**
Noche	18:00 - 18:15	720	731	776	689	678	584	581	352	717	775	650	451	**14513**
Noche	18:15 - 18:30	810	735	817	664	688	631	624	420	768	834	714	519	**15928**
Noche	18:30 - 18:45	826	820	843	679	701	669	635	528	798	850	744	543	**16860**
Noche	18:45 - 19:00	782	871	982	733	712	693	723	572	858	837	788	539	**17726**
Noche	19:00 - 19:15	730	743	842	559	638	598	619	475	692	658	670	397	**16711**
Noche	19:15 - 19:30	705	722	845	494	598	607	599	399	606	666	636	377	**14875**
Noche	19:30 - 19:45	708	657	771	453	577	612	536	323	578	643	617	345	**14074**
Noche	19:45 - 20:00	700	629	780	398	526	563	515	286	574	618	556	330	**13295**
Noche	20:00 - 20:15	669	609	757	358	503	522	570	269	512	530	544	298	**12616**
Noche	20:15 - 20:30	620	586	696	329	471	498	563	229	474	487	552	267	**11913**
Noche	20:30 - 20:45	602	543	663	285	455	476	492	234	434	431	523	258	**11168**
Noche	20:45 - 21:00	553	507	597	237	445	451	489	249	375	340	489	250	**10378**
Noche	21:00 - 21:15	0	482	-7	-8	363	0	0	0	4	16	467	298	**6597**
Noche	21:15 - 21:30	0	444	-12	-5	327	0	0	0	14	13	440	302	**3138**
Noche	21:30 - 21:45	0	430	-10	-7	291	0	0	0	10	8	397	263	**2905**
Noche	21:45 - 22:00	0	396	-9	-10	262	0	0	0	10	15	377	220	**2643**

Calculo de la media Hora Pico "Día 7"

Fecha : 9/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : domingo

Turno	Horario	Volumen Simple												Hora Pico
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	
Mañana	06:00 - 06:15	460	351	521	160	241	432	409	223	222	345	289	129	
Mañana	06:15 - 06:30	515	384	559	222	297	480	428	283	242	403	308	166	**8069**
Mañana	06:30 - 06:45	594	411	617	272	343	510	409	326	333	454	347	212	**9115**
Mañana	06:45 - 07:00	612	420	634	342	408	479	502	340	379	513	436	248	**10141**
Mañana	07:00 - 07:15	670	605	649	416	483	495	537	326	441	590	462	291	**11278**
Mañana	07:15 - 07:30	667	623	684	448	524	570	575	424	435	616	493	311	**12335**
Mañana	07:30 - 07:45	716	661	761	452	544	571	569	482	466	660	506	332	**13090**
Mañana	07:45 - 08:00	711	688	770	504	574	599	564	410	459	640	512	341	**13492**
Mañana	08:00 - 08:15	684	545	779	355	471	601	505	376	379	479	441	273	**12660**
Mañana	08:15 - 08:30	656	568	766	353	430	546	524	300	381	526	377	245	**11560**
Mañana	08:30 - 08:45	657	592	686	355	395	525	514	327	392	503	365	236	**11219**
Mañana	08:45 - 09:00	565	618	664	407	428	494	499	335	383	503	389	214	**11046**
Mañana	09:00 - 09:15	-95	618	-66	-99	252	-69	-91	-43	-64	-89	496	286	**6535**
Mañana	09:15 - 09:30	-102	582	-64	-82	215	-74	-87	-51	-61	-79	463	273	**1969**
Mañana	09:30 - 09:45	-101	576	-47	-90	188	-82	-107	-37	-52	-86	455	264	**1814**
Mañana	09:45 - 10:00	-87	518	-58	-102	171	-74	-100	-44	-50	-79	449	223	**1648**
Medio dia	12:00 - 12:15	617	537	676	444	454	518	448	367	403	502	397	203	**5566**
Medio dia	12:15 - 12:30	684	516	690	407	454	517	478	305	393	531	378	208	**11127**
Medio dia	12:30 - 12:45	670	511	747	369	448	510	500	342	369	512	406	224	**11169**
Medio dia	12:45 - 13:00	658	527	784	363	435	527	535	330	365	540	426	226	**11324**
Medio dia	13:00 - 13:15	705	596	733	416	512	601	571	371	440	576	464	309	**12010**
Medio dia	13:15 - 13:30	701	624	751	405	569	612	578	451	445	645	471	339	**12885**
Medio dia	13:30 - 13:45	743	647	708	430	575	584	584	531	516	711	494	340	**13454**
Medio dia	13:45 - 14:00	683	668	654	480	596	546	579	429	512	657	489	336	**13492**
Medio dia	14:00 - 14:15	648	555	628	346	468	503	490	318	391	489	413	295	**12173**
Medio dia	14:15 - 14:30	655	562	644	325	415	516	455	308	364	501	388	279	**10956**
Medio dia	14:30 - 14:45	643	592	697	326	428	500	465	326	396	491	414	238	**10928**
Medio dia	14:45 - 15:00	644	560	687	357	468	489	445	310	429	525	432	247	**11109**
Noche	17:00 - 17:15	622	597	667	429	524	488	459	294	509	569	476	283	**5917**
Noche	17:15 - 17:30	655	591	724	452	543	511	467	236	435	528	488	285	**11832**
Noche	17:30 - 17:45	645	566	727	461	562	510	476	283	422	500	512	286	**11865**
Noche	17:45 - 18:00	589	635	740	489	595	517	477	352	469	508	507	327	**12155**
Noche	18:00 - 18:15	686	696	711	606	660	557	527	332	562	624	552	328	**13046**
Noche	18:15 - 18:30	769	700	752	608	671	614	575	407	584	675	557	410	**14163**
Noche	18:30 - 18:45	778	788	780	611	687	649	603	510	619	692	632	424	**15095**
Noche	18:45 - 19:00	732	813	846	652	702	662	678	545	671	716	680	428	**15898**
Noche	19:00 - 19:15	691	699	853	504	618	578	592	464	549	570	605	339	**15187**
Noche	19:15 - 19:30	655	681	841	437	581	583	554	388	474	579	553	335	**13723**
Noche	19:30 - 19:45	667	622	769	412	572	591	499	308	455	543	546	295	**12940**
Noche	19:45 - 20:00	643	586	768	367	522	532	484	278	461	546	521	279	**12266**
Noche	20:00 - 20:15	635	578	729	337	496	504	535	269	389	475	477	238	**11649**
Noche	20:15 - 20:30	563	556	675	315	459	477	531	229	359	403	513	230	**10972**
Noche	20:30 - 20:45	553	517	633	285	455	476	469	234	320	382	470	211	**10315**
Noche	20:45 - 21:00	554	489	558	237	445	451	479	249	308	285	424	228	**9712**
Noche	21:00 - 21:15	0	462	0	-6	363	0	0	0	-2	-5	394	285	**6198**
Noche	21:15 - 21:30	0	433	0	-8	326	0	0	0	0	-13	376	288	**2893**
Noche	21:30 - 21:45	0	419	0	-10	292	0	0	0	-4	-12	349	242	**2678**
Noche	21:45 - 22:00	0	396	0	-15	261	0	0	0	-5	-5	339	199	**2446**

Anexo 08: Cálculo del Dia "Media Hora de Máxima Demanda"

Se realizó el cálculo de la media hora punta para cada día de la semana, comprendido entre el lunes 03/11/2025 y el domingo 09/11/2025, identificándose en cada caso el periodo de mayor concentración vehicular. Posteriormente, con los valores obtenidos, se evaluaron comparativamente los volúmenes correspondientes a la media hora punta de las intersecciones de la Av. Ejército, con la finalidad de determinar la media hora punta representativa, es decir, aquella media hora y el día que registraron el mayor nivel de tránsito vehicular respecto a los demás días analizados

Cálculo de media hora de Máxima demanda de una Semana "7 días"

DATOS	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
MEDIA HORA PUNTA	18:30 - 19:00	18:30 - 19:00	18:30-19:00	18:30- 19:00	18:30-19:00	18:30-19:00	18:30-19:00
VOLUMEN	17837	17980	17919	18180	21537	17726	15898

Una vez realizado el procesamiento de los datos de aforo y determinada la hora punta para cada día de la semana, se concluyó que el día de mayor congestión vehicular en la Av. Ejército corresponde al viernes, específicamente en el periodo comprendido entre las 18:30 y 19:00 horas, alcanzando un volumen pico de 21537 vehículos. Este resultado confirma que el viernes constituye el día crítico o día pico en términos de demanda vehicular en el tramo evaluado

Anexo 09: Cálculo de Cuarto Hora Máxima Demanda de los 7 Días de la Semana

Calculo del cuarto de Hora Pico "Día 1"

Fecha : 3/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : lunes

Turno	Horario	Volumen Simple												
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	Hora Pico
Mañana	06:00 - 06:15	528	394	562	196	265	483	467	251	265	406	316	151	**4284**
Mañana	06:15 - 06:30	603	425	618	260	317	519	504	321	303	466	343	190	**4869**
Mañana	06:30 - 06:45	677	459	639	331	372	557	491	361	380	512	390	231	**5400**
Mañana	06:45 - 07:00	700	496	674	401	440	538	538	363	415	572	459	278	**5874**
Mañana	07:00 - 07:15	759	658	733	529	548	562	590	349	479	649	533	330	**6719**
Mañana	07:15 - 07:30	766	691	783	538	570	635	639	489	482	711	550	340	**7194**
Mañana	07:30 - 07:45	802	736	850	571	600	642	626	543	518	757	570	367	**7582**
Mañana	07:45 - 08:00	826	776	874	637	643	667	663	462	522	721	576	384	**7751**
Mañana	08:00 - 08:15	783	612	844	439	514	664	576	406	418	543	492	301	**6592**
Mañana	08:15 - 08:30	727	623	794	416	475	594	605	348	422	599	430	284	**6317**
Mañana	08:30 - 08:45	737	651	716	424	442	570	582	366	435	593	409	261	**6186**
Mañana	08:45 - 09:00	675	673	715	495	477	535	579	367	417	573	425	249	**6180**
Mañana	09:00 - 09:15	-13	700	-13	-25	296	-23	-28	-13	-18	-20	527	302	**1672**
Mañana	09:15 - 09:30	-19	665	-12	-20	252	-22	-17	-10	-14	-18	511	298	**1594**
Mañana	09:30 - 09:45	-10	641	-17	-16	236	-27	-27	-14	-25	-21	491	294	**1505**
Mañana	09:45 - 10:00	-13	614	-12	-30	212	-19	-22	-14	-16	-22	487	260	**1425**
Medio dia	12:00 - 12:15	715	609	712	512	497	568	530	393	446	586	436	221	**6225**
Medio dia	12:15 - 12:30	760	569	729	474	491	578	545	338	439	595	431	240	**6189**
Medio dia	12:30 - 12:45	756	581	806	451	498	563	562	381	409	591	453	246	**6297**
Medio dia	12:45 - 13:00	763	593	807	434	489	576	611	360	389	603	462	268	**6355**
Medio dia	13:00 - 13:15	806	662	806	505	568	662	643	404	492	653	502	349	**7052**
Medio dia	13:15 - 13:30	811	696	876	501	609	663	651	504	497	745	542	376	**7471**
Medio dia	13:30 - 13:45	838	721	783	507	633	642	685	570	568	818	567	391	**7723**
Medio dia	13:45 - 14:00	783	755	731	556	651	603	654	474	593	749	565	394	**7508**
Medio dia	14:00 - 14:15	723	619	688	423	508	549	550	350	418	557	456	320	**6161**
Medio dia	14:15 - 14:30	734	625	692	382	467	556	520	338	404	568	420	307	**6013**
Medio dia	14:30 - 14:45	728	649	743	398	462	547	538	357	437	541	436	285	**6121**
Medio dia	14:45 - 15:00	735	658	716	433	503	528	522	351	470	595	466	290	**6267**
Noche	17:00 - 17:15	709	670	713	506	561	532	527	324	526	629	513	299	**6509**
Noche	17:15 - 17:30	734	651	784	524	584	560	535	289	476	590	527	315	**6569**
Noche	17:30 - 17:45	729	672	754	541	608	561	561	310	463	590	561	329	**6679**
Noche	17:45 - 18:00	696	708	777	560	635	565	555	383	502	582	551	358	**6872**
Noche	18:00 - 18:15	771	768	809	703	722	615	604	369	607	714	611	392	**7685**
Noche	18:15 - 18:30	847	795	887	682	728	660	661	449	632	772	657	471	**8241**
Noche	18:30 - 18:45	871	877	915	714	734	701	665	575	688	764	690	489	**8683**
Noche	18:45 - 19:00	831	913	1023	767	752	720	766	625	729	803	728	497	**9154**
Noche	19:00 - 19:15	778	786	898	587	654	630	648	484	593	613	653	371	**7695**
Noche	19:15 - 19:30	750	749	890	525	629	628	624	425	503	633	595	361	**7312**
Noche	19:30 - 19:45	759	688	807	475	605	633	591	351	489	593	569	317	**6877**
Noche	19:45 - 20:00	734	659	797	432	566	579	558	309	485	588	529	308	**6544**
Noche	20:00 - 20:15	699	635	772	382	523	543	599	290	433	500	513	271	**6160**
Noche	20:15 - 20:30	650	612	716	355	501	516	600	253	385	438	525	255	**5806**
Noche	20:30 - 20:45	635	565	671	298	470	495	525	259	350	395	495	234	**5392**
Noche	20:45 - 21:00	564	525	601	257	455	451	498	249	304	285	458	233	**4880**
Noche	21:00 - 21:15	0	499	-15	0	361	0	0	0	-1	-2	432	283	**1557**
Noche	21:15 - 21:30	0	471	-18	0	328	0	0	0	0	-2	403	289	**1471**
Noche	21:30 - 21:45	0	450	-15	0	294	0	0	0	-6	-2	357	243	**1321**
Noche	21:45 - 22:00	0	414	-10	0	263	0	0	0	-4	-2	346	201	**1208**

Calculo del cuarto Hora Pico "Día 2"

Fecha : 4/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : martes

Turno	Horario	Volumen Simple												
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	Hora Pico
Mañana	06:00 - 06:15	531	398	549	199	267	487	479	256	274	413	325	155	**4333**
Mañana	06:15 - 06:30	610	428	618	264	318	524	514	326	314	475	347	193	**4931**
Mañana	06:30 - 06:45	681	465	634	334	374	563	503	366	391	520	400	235	**5466**
Mañana	06:45 - 07:00	704	498	665	408	444	545	555	368	426	581	471	283	**5948**
Mañana	07:00 - 07:15	763	662	734	536	552	565	602	356	495	655	539	335	**6794**
Mañana	07:15 - 07:30	777	697	766	545	579	640	650	493	495	721	563	344	**7270**
Mañana	07:30 - 07:45	806	741	854	579	606	647	640	549	526	766	579	376	**7669**
Mañana	07:45 - 08:00	832	779	870	646	652	673	673	466	535	729	585	389	**7829**
Mañana	08:00 - 08:15	788	617	836	446	520	669	589	411	427	552	501	307	**6663**
Mañana	08:15 - 08:30	732	626	783	424	482	601	617	354	429	605	441	290	**6384**
Mañana	08:30 - 08:45	744	658	708	432	448	577	596	372	447	600	420	272	**6274**
Mañana	08:45 - 09:00	679	675	717	503	483	543	581	373	428	581	435	258	**6256**
Mañana	09:00 - 09:15	-11	704	-22	-14	302	-19	-13	-5	-6	-11	535	308	**1748**
Mañana	09:15 - 09:30	-13	669	-19	-8	259	-15	-9	-5	-4	-11	518	300	**1662**
Mañana	09:30 - 09:45	-8	647	-26	-11	243	-23	-20	-9	-7	-13	500	296	**1569**
Mañana	09:45 - 10:00	-6	616	-16	-20	218	-13	-16	-8	-6	-16	497	264	**1494**
Medio dia	12:00 - 12:15	720	612	713	517	505	571	540	399	458	590	447	227	**6299**
Medio dia	12:15 - 12:30	766	572	732	482	496	580	561	346	446	601	436	246	**6264**
Medio dia	12:30 - 12:45	761	584	778	461	505	569	575	385	421	594	460	253	**6346**
Medio dia	12:45 - 13:00	767	596	794	444	495	580	625	366	402	612	468	274	**6423**
Medio dia	13:00 - 13:15	811	663	806	515	576	668	657	411	504	661	514	355	**7141**
Medio dia	13:15 - 13:30	815	705	848	511	614	670	658	509	511	752	551	379	**7523**
Medio dia	13:30 - 13:45	849	724	782	520	639	649	693	575	582	827	573	398	**7811**
Medio dia	13:45 - 14:00	790	759	747	572	658	611	665	480	604	756	576	400	**7618**
Medio dia	14:00 - 14:15	729	622	688	432	512	555	565	355	435	563	468	324	**6248**
Medio dia	14:15 - 14:30	738	632	691	390	474	563	529	343	417	575	431	313	**6096**
Medio dia	14:30 - 14:45	733	653	721	407	468	555	551	365	450	550	448	288	**6189**
Medio dia	14:45 - 15:00	738	663	718	440	510	532	532	352	482	603	477	296	**6343**
Noche	17:00 - 17:15	713	676	704	514	565	539	536	328	540	638	519	305	**6577**
Noche	17:15 - 17:30	738	655	776	529	589	566	542	295	489	596	539	320	**6634**
Noche	17:30 - 17:45	735	674	752	551	615	566	569	317	475	596	569	335	**6754**
Noche	17:45 - 18:00	701	709	769	568	639	570	567	386	514	591	561	364	**6939**
Noche	18:00 - 18:15	775	772	836	716	728	622	620	372	614	721	623	396	**7795**
Noche	18:15 - 18:30	852	803	860	691	732	665	670	453	640	780	667	481	**8294**
Noche	18:30 - 18:45	880	883	922	725	740	707	676	580	703	773	698	493	**8780**
Noche	18:45 - 19:00	842	920	966	779	757	724	778	632	741	814	739	508	**9200**
Noche	19:00 - 19:15	784	790	889	597	661	637	663	491	608	621	654	376	**7771**
Noche	19:15 - 19:30	754	752	870	530	633	631	638	428	518	637	599	365	**7355**
Noche	19:30 - 19:45	763	691	805	485	605	633	592	352	498	597	579	326	**6926**
Noche	19:45 - 20:00	736	659	799	432	567	579	561	309	493	588	538	314	**6575**
Noche	20:00 - 20:15	700	636	753	382	525	543	600	290	441	500	516	274	**6160**
Noche	20:15 - 20:30	651	613	705	355	503	516	604	253	397	438	532	256	**5823**
Noche	20:30 - 20:45	635	566	659	298	470	495	529	259	361	395	498	236	**5401**
Noche	20:45 - 21:00	564	525	594	257	455	451	498	249	308	285	464	233	**4883**
Noche	21:00 - 21:15	0	499	0	0	363	0	0	0	-1	-2	436	285	**1580**
Noche	21:15 - 21:30	0	471	0	0	327	0	0	0	-1	-2	412	288	**1495**
Noche	21:30 - 21:45	0	450	0	0	293	0	0	0	-4	-1	367	244	**1349**
Noche	21:45 - 22:00	0	414	0	0	262	0	0	0	-6	-2	346	200	**1214**

Calculo del cuarto de Hora Pico "Día 3"

Fecha : 5/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : miércoles

Turno	Horario	Volumen Simple												
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	Hora Pico
Mañana	06:00 - 06:15	530	398	566	197	267	484	469	256	270	410	321	153	**4168**
Mañana	06:15 - 06:30	606	428	611	261	314	520	508	326	312	472	343	191	**4701**
Mañana	06:30 - 06:45	677	465	635	329	371	559	496	366	388	518	396	232	**5200**
Mañana	06:45 - 07:00	701	495	676	401	437	538	547	366	421	576	466	282	**5624**
Mañana	07:00 - 07:15	754	660	724	528	550	562	597	355	492	651	536	332	**6409**
Mañana	07:15 - 07:30	769	692	768	531	571	637	642	489	489	717	556	343	**6861**
Mañana	07:30 - 07:45	797	738	840	575	600	644	632	545	521	758	573	375	**7223**
Mañana	07:45 - 08:00	824	774	864	638	643	669	666	464	530	722	580	385	**7374**
Mañana	08:00 - 08:15	788	614	839	440	517	665	585	408	424	549	496	305	**6325**
Mañana	08:15 - 08:30	730	620	787	418	478	595	613	352	425	601	437	285	**6056**
Mañana	08:30 - 08:45	743	655	722	426	446	573	589	366	443	597	417	268	**5977**
Mañana	08:45 - 09:00	678	670	704	496	482	541	575	369	426	575	432	255	**5948**
Mañana	09:00 - 09:15	-11	702	-24	-20	301	-23	-24	-12	-9	-15	532	304	**1397**
Mañana	09:15 - 09:30	-13	663	-21	-12	258	-19	-12	-8	-8	-15	510	297	**1323**
Mañana	09:30 - 09:45	-8	643	-18	-18	241	-26	-26	-13	-12	-15	494	294	**1242**
Mañana	09:45 - 10:00	-6	614	-14	-25	215	-17	-20	-9	-10	-19	494	262	**1203**
Medio dia	12:00 - 12:15	720	609	709	506	504	565	535	394	457	589	441	224	**6029**
Medio dia	12:15 - 12:30	766	567	727	476	495	576	555	342	445	596	430	241	**5975**
Medio dia	12:30 - 12:45	760	578	783	453	498	563	567	381	416	590	456	251	**6045**
Medio dia	12:45 - 13:00	765	591	797	437	494	575	618	362	400	609	463	270	**6111**
Medio dia	13:00 - 13:15	808	658	784	506	573	666	648	408	502	652	508	353	**6713**
Medio dia	13:15 - 13:30	804	700	872	505	609	664	651	506	510	745	545	378	**7111**
Medio dia	13:30 - 13:45	842	720	773	508	632	644	688	571	577	820	567	394	**7342**
Medio dia	13:45 - 14:00	786	755	729	566	654	606	656	475	600	749	572	396	**7148**
Medio dia	14:00 - 14:15	729	621	687	424	510	552	561	351	432	560	466	322	**5893**
Medio dia	14:15 - 14:30	738	629	690	386	472	558	528	339	413	570	428	308	**5751**
Medio dia	14:30 - 14:45	733	650	716	398	467	550	543	362	446	546	445	284	**5856**
Medio dia	14:45 - 15:00	738	660	723	432	508	525	526	347	477	596	473	291	**6005**
Noche	17:00 - 17:15	711	673	705	505	563	535	531	326	534	633	515	301	**6231**
Noche	17:15 - 17:30	736	651	775	523	585	562	535	291	487	592	536	315	**6273**
Noche	17:30 - 17:45	732	671	739	541	610	562	562	315	470	588	565	333	**6355**
Noche	17:45 - 18:00	697	708	788	557	634	563	559	382	511	588	556	360	**6543**
Noche	18:00 - 18:15	775	768	820	710	726	619	613	369	610	718	618	391	**7346**
Noche	18:15 - 18:30	842	798	881	682	725	659	662	449	637	776	665	476	**7776**
Noche	18:30 - 18:45	871	877	908	717	736	703	671	578	698	769	695	490	**8223**
Noche	18:45 - 19:00	831	915	1033	772	752	718	771	626	738	809	738	503	**8703**
Noche	19:00 - 19:15	784	790	890	592	659	632	657	490	605	619	653	374	**7371**
Noche	19:15 - 19:30	752	751	887	528	632	626	633	428	516	633	598	364	**6984**
Noche	19:30 - 19:45	761	690	809	484	604	631	591	352	497	593	579	323	**6591**
Noche	19:45 - 20:00	734	658	798	432	567	576	561	309	493	586	537	311	**6251**
Noche	20:00 - 20:15	699	636	777	382	525	539	600	290	441	496	516	272	**5901**
Noche	20:15 - 20:30	647	613	711	354	503	513	604	253	397	437	532	256	**5564**
Noche	20:30 - 20:45	635	566	666	297	470	495	529	259	361	393	498	236	**5169**
Noche	20:45 - 21:00	562	525	598	257	455	451	498	249	308	282	464	233	**4649**
Noche	21:00 - 21:15	0	499	-10	0	363	0	0	0	-1	-3	436	283	**1284**
Noche	21:15 - 21:30	0	470	-12	0	325	0	0	0	-2	-3	412	288	**1190**
Noche	21:30 - 21:45	0	450	-10	0	294	0	0	0	-5	-1	367	242	**1095**
Noche	21:45 - 22:00	0	414	-11	0	262	0	0	0	-5	-2	346	201	**1004**

Calculo del cuarto de Hora Pico "Día 4"

Fecha : 6/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : jueves

Turno	Horario	Volumen Simple												Hora Pico
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	
Mañana	06:00 - 06:15	530	405	565	212	274	498	488	260	278	420	329	159	**4418**
Mañana	06:15 - 06:30	617	436	626	277	327	537	525	327	323	486	350	197	**5028**
Mañana	06:30 - 06:45	686	467	655	339	384	572	519	368	388	526	403	236	**5543**
Mañana	06:45 - 07:00	705	500	691	411	451	550	563	369	428	587	471	284	**6010**
Mañana	07:00 - 07:15	769	675	747	541	565	586	619	367	503	665	547	336	**6920**
Mañana	07:15 - 07:30	781	712	782	543	588	652	665	496	504	726	571	347	**7367**
Mañana	07:30 - 07:45	817	749	865	590	620	656	645	552	531	776	582	378	**7761**
Mañana	07:45 - 08:00	838	784	895	651	657	694	679	467	536	744	585	393	**7923**
Mañana	08:00 - 08:15	796	623	857	454	528	684	596	417	436	559	506	308	**6764**
Mañana	08:15 - 08:30	732	636	809	434	486	604	626	362	435	614	444	294	**6476**
Mañana	08:30 - 08:45	756	669	726	444	455	587	599	376	453	589	422	275	**6351**
Mañana	08:45 - 09:00	684	679	723	513	486	555	584	375	445	588	441	256	**6329**
Mañana	09:00 - 09:15	0	715	0	0	317	0	0	0	0	0	540	314	**1886**
Mañana	09:15 - 09:30	0	681	0	0	277	0	0	0	0	0	525	303	**1786**
Mañana	09:30 - 09:45	0	655	0	0	253	0	0	0	0	0	506	298	**1712**
Mañana	09:45 - 10:00	0	625	0	0	233	0	0	0	0	0	504	267	**1629**
Medio dia	12:00 - 12:15	731	618	718	531	513	590	555	402	466	601	459	231	**6415**
Medio dia	12:15 - 12:30	772	573	695	493	502	592	570	353	452	615	447	249	**6313**
Medio dia	12:30 - 12:45	769	587	806	478	515	585	585	390	428	600	461	254	**6458**
Medio dia	12:45 - 13:00	772	600	817	452	498	596	629	372	407	616	476	269	**6504**
Medio dia	13:00 - 13:15	821	673	817	527	594	688	667	418	513	674	519	358	**7269**
Medio dia	13:15 - 13:30	821	710	882	517	620	685	666	519	520	646	558	382	**7526**
Medio dia	13:30 - 13:45	852	734	801	532	643	662	707	575	595	825	577	400	**7903**
Medio dia	13:45 - 14:00	796	765	742	576	663	625	678	480	608	771	576	404	**7684**
Medio dia	14:00 - 14:15	738	628	698	447	523	578	569	361	439	576	475	328	**6360**
Medio dia	14:15 - 14:30	738	642	708	399	477	573	537	347	421	581	437	314	**6174**
Medio dia	14:30 - 14:45	738	657	737	414	470	575	556	368	456	555	451	288	**6265**
Medio dia	14:45 - 15:00	748	658	735	448	521	549	531	355	482	600	485	296	**6408**
Noche	17:00 - 17:15	722	686	715	526	572	562	548	328	546	650	530	310	**6695**
Noche	17:15 - 17:30	743	662	781	539	597	590	543	299	490	603	544	320	**6711**
Noche	17:30 - 17:45	736	683	772	557	629	582	580	317	479	607	568	337	**6847**
Noche	17:45 - 18:00	705	709	791	575	645	575	572	393	522	602	557	363	**7009**
Noche	18:00 - 18:15	778	774	834	722	738	640	636	377	613	733	629	402	**7876**
Noche	18:15 - 18:30	862	809	896	695	738	680	684	459	645	785	668	482	**8403**
Noche	18:30 - 18:45	882	885	928	732	744	711	687	587	713	783	705	496	**8853**
Noche	18:45 - 19:00	843	924	1041	788	761	740	783	635	749	818	740	505	**9327**
Noche	19:00 - 19:15	786	801	910	611	672	654	672	496	615	626	660	376	**7879**
Noche	19:15 - 19:30	758	756	900	536	645	652	652	433	525	646	604	366	**7473**
Noche	19:30 - 19:45	765	693	819	488	611	644	599	353	500	604	579	325	**6980**
Noche	19:45 - 20:00	737	661	819	434	577	594	570	310	495	598	541	310	**6646**
Noche	20:00 - 20:15	703	640	782	391	536	553	613	294	447	506	522	273	**6260**
Noche	20:15 - 20:30	650	623	724	356	511	520	610	253	397	444	531	258	**5877**
Noche	20:30 - 20:45	634	572	678	307	485	500	530	262	368	400	466	237	**5439**
Noche	20:45 - 21:00	560	523	610	260	464	465	500	256	312	292	464	235	**4941**
Noche	21:00 - 21:15	0	505	0	0	227	0	0	0	0	0	448	223	**1403**
Noche	21:15 - 21:30	0	479	0	0	208	0	0	0	0	0	418	220	**1325**
Noche	21:30 - 21:45	0	445	0	0	189	0	0	0	0	0	367	189	**1190**
Noche	21:45 - 22:00	0	415	0	0	170	0	0	0	0	0	352	158	**1095**

Calculo del cuarto de Hora Pico "Día 5"

Fecha : 7/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : viernes

Turno	Horario	Volumen Simple												Hora Pico
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	
Mañana	06:00 - 06:15	605	469	623	424	347	544	508	303	340	448	349	169	**5128**
Mañana	06:15 - 06:30	703	504	666	542	398	583	549	375	379	508	380	207	**5794**
Mañana	06:30 - 06:45	786	540	719	661	460	643	558	414	461	557	432	249	**6480**
Mañana	06:45 - 07:00	809	584	743	816	537	607	593	413	496	626	496	307	**7027**
Mañana	07:00 - 07:15	878	763	806	1057	682	651	654	418	570	688	576	360	**8103**
Mañana	07:15 - 07:30	894	816	847	1098	704	706	692	553	597	749	598	374	**8628**
Mañana	07:30 - 07:45	929	851	933	1245	718	719	689	617	614	805	605	406	**9130**
Mañana	07:45 - 08:00	938	887	954	1287	762	757	719	516	623	799	629	405	**9277**
Mañana	08:00 - 08:15	929	699	899	868	617	737	628	466	498	586	525	317	**7769**
Mañana	08:15 - 08:30	853	731	871	869	573	660	651	411	521	642	464	320	**7565**
Mañana	08:30 - 08:45	879	768	769	878	539	637	633	422	534	641	453	287	**7439**
Mañana	08:45 - 09:00	806	771	778	993	582	621	617	427	509	626	463	274	**7467**
Mañana	09:00 - 09:15	0	812	28	14	368	20	19	33	17	26	560	318	**2214**
Mañana	09:15 - 09:30	0	774	29	20	336	14	28	38	28	27	542	311	**2147**
Mañana	09:30 - 09:45	0	752	27	11	298	15	25	36	31	26	527	312	**2061**
Mañana	09:45 - 10:00	0	717	27	15	289	22	22	33	25	17	532	286	**1985**
Medio dia	12:00 - 12:15	848	710	775	1046	599	639	578	462	548	617	490	249	**7561**
Medio dia	12:15 - 12:30	917	658	783	968	606	640	602	397	537	648	466	267	**7489**
Medio dia	12:30 - 12:45	891	684	862	948	596	646	609	450	517	628	487	272	**7590**
Medio dia	12:45 - 13:00	894	682	897	898	586	645	671	430	474	643	500	296	**7616**
Medio dia	13:00 - 13:15	925	765	874	1036	727	747	709	471	597	701	542	392	**8486**
Medio dia	13:15 - 13:30	941	816	949	1073	702	753	688	585	613	801	589	406	**8916**
Medio dia	13:30 - 13:45	969	837	869	1075	764	738	706	622	686	855	605	422	**9148**
Medio dia	13:45 - 14:00	908	869	803	1139	916	685	712	550	710	825	600	418	**9134**
Medio dia	14:00 - 14:15	864	716	735	884	608	619	607	411	502	608	490	347	**7390**
Medio dia	14:15 - 14:30	861	734	757	800	565	621	581	396	495	620	467	334	**7230**
Medio dia	14:30 - 14:45	857	752	797	832	569	619	599	414	548	595	475	312	**7369**
Medio dia	14:45 - 15:00	870	753	782	868	619	609	578	409	564	656	506	310	**7524**
Noche	17:00 - 17:15	842	777	771	1020	670	614	585	372	627	680	547	331	**7836**
Noche	17:15 - 17:30	869	756	838	1068	718	644	573	346	576	630	574	331	**7923**
Noche	17:30 - 17:45	850	784	828	1093	726	637	605	369	564	636	594	362	**8048**
Noche	17:45 - 18:00	846	812	852	1134	754	638	658	445	601	645	586	379	**8350**
Noche	18:00 - 18:15	918	890	970	1387	867	691	684	426	717	775	650	451	**9426**
Noche	18:15 - 18:30	1006	931	1024	1360	876	754	711	505	768	834	714	519	**10003**
Noche	18:30 - 18:45	1016	1005	1045	1466	860	780	726	637	798	850	744	543	**10470**
Noche	18:45 - 19:00	946	1059	1152	1531	1002	804	846	705	858	837	788	539	**11067**
Noche	19:00 - 19:15	903	903	957	1166	772	710	765	552	692	658	670	397	**9145**
Noche	19:15 - 19:30	890	850	955	1043	728	717	683	480	606	666	636	377	**8632**
Noche	19:30 - 19:45	888	796	873	954	711	701	656	408	578	643	617	345	**8170**
Noche	19:45 - 20:00	863	757	870	856	681	648	661	350	574	618	556	330	**7764**
Noche	20:00 - 20:15	823	730	830	758	610	608	659	341	512	530	544	298	**7242**
Noche	20:15 - 20:30	760	712	777	716	616	579	651	288	474	487	552	267	**6878**
Noche	20:30 - 20:45	740	662	736	627	560	563	575	321	434	431	523	258	**6430**
Noche	20:45 - 21:00	662	609	651	539	549	514	539	296	375	340	489	250	**5813**
Noche	21:00 - 21:15	0	581	10	0	256	11	29	10	4	16	467	298	**1682**
Noche	21:15 - 21:30	0	554	16	0	233	23	19	7	14	13	440	302	**1621**
Noche	21:30 - 21:45	0	536	15	0	211	23	2	11	10	8	397	263	**1476**
Noche	21:45 - 22:00	0	496	14	0	192	30	7	12	10	15	377	220	**1372**

Calculo del cuarto Hora Pico "Día 5"

Fecha : 8/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : sábado

Turno	Horario	Volumen Simple												Hora Pico
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	
Mañana	06:00 - 06:15	495	363	529	177	244	445	442	238	340	448	349	169	**4239**
Mañana	06:15 - 06:30	560	393	577	245	302	493	470	297	379	508	380	207	**4811**
Mañana	06:30 - 06:45	633	427	586	310	353	528	456	341	461	557	432	249	**5333**
Mañana	06:45 - 07:00	653	442	629	374	422	500	522	352	496	626	496	307	**5819**
Mañana	07:00 - 07:15	712	624	672	491	504	522	560	340	570	688	576	360	**6619**
Mañana	07:15 - 07:30	721	661	721	507	541	601	610	450	597	749	598	374	**7130**
Mañana	07:30 - 07:45	755	688	789	538	559	601	590	507	614	805	605	406	**7457**
Mañana	07:45 - 08:00	759	730	808	591	600	642	622	428	623	799	629	405	**7636**
Mañana	08:00 - 08:15	740	575	782	397	491	634	553	390	498	586	525	317	**6488**
Mañana	08:15 - 08:30	694	579	744	384	443	566	571	322	521	642	464	320	**6250**
Mañana	08:30 - 08:45	690	622	669	391	411	546	564	342	534	641	453	287	**6150**
Mañana	08:45 - 09:00	617	637	661	464	440	515	538	350	509	626	463	274	**6094**
Mañana	09:00 - 09:15	-51	654	-67	-44	272	-39	-61	-25	17	26	560	318	**1560**
Mañana	09:15 - 09:30	-69	615	-62	-44	232	-53	-51	-30	28	27	542	311	**1446**
Mañana	09:30 - 09:45	-58	613	-62	-43	200	-58	-72	-23	31	26	527	312	**1393**
Mañana	09:45 - 10:00	-44	552	-63	-57	181	-57	-64	-32	25	17	532	286	**1276**
Medio dia	12:00 - 12:15	658	566	663	477	469	532	487	376	548	617	490	249	**6132**
Medio dia	12:15 - 12:30	722	537	675	440	469	545	519	327	537	648	466	267	**6152**
Medio dia	12:30 - 12:45	714	536	732	418	460	529	537	356	517	628	487	272	**6186**
Medio dia	12:45 - 13:00	710	552	752	408	447	550	583	343	474	643	500	296	**6258**
Medio dia	13:00 - 13:15	762	623	739	472	531	628	608	383	597	701	542	392	**6978**
Medio dia	13:15 - 13:30	763	650	820	466	584	632	610	468	613	801	589	406	**7402**
Medio dia	13:30 - 13:45	784	676	729	472	592	616	637	541	686	855	605	422	**7615**
Medio dia	13:45 - 14:00	730	718	653	541	618	563	618	443	710	825	600	418	**7437**
Medio dia	14:00 - 14:15	681	576	644	387	477	525	516	330	502	608	490	347	**6083**
Medio dia	14:15 - 14:30	679	594	647	361	435	532	489	324	495	620	467	334	**5977**
Medio dia	14:30 - 14:45	679	623	668	368	436	517	499	344	548	595	475	312	**6064**
Medio dia	14:45 - 15:00	685	608	678	400	479	502	488	327	564	656	506	310	**6203**
Noche	17:00 - 17:15	660	631	660	478	541	501	503	314	627	680	547	331	**6473**
Noche	17:15 - 17:30	698	618	743	496	557	528	500	256	576	630	574	331	**6507**
Noche	17:30 - 17:45	695	612	691	510	577	537	520	306	564	636	594	362	**6604**
Noche	17:45 - 18:00	643	659	745	528	605	541	514	363	601	645	586	379	**6809**
Noche	18:00 - 18:15	720	731	776	689	678	584	581	352	717	775	650	451	**7704**
Noche	18:15 - 18:30	810	735	817	664	688	631	624	420	768	834	714	519	**8224**
Noche	18:30 - 18:45	826	820	843	679	701	669	635	528	798	850	744	543	**8636**
Noche	18:45 - 19:00	782	871	982	733	712	693	723	572	858	837	788	539	**9090**
Noche	19:00 - 19:15	730	743	842	559	638	598	619	475	692	658	670	397	**7621**
Noche	19:15 - 19:30	705	722	845	494	598	607	599	399	606	666	636	377	**7254**
Noche	19:30 - 19:45	708	657	771	453	577	612	536	323	578	643	617	345	**6820**
Noche	19:45 - 20:00	700	629	780	398	526	563	515	286	574	618	556	330	**6475**
Noche	20:00 - 20:15	669	609	757	358	503	522	570	269	512	530	544	298	**6141**
Noche	20:15 - 20:30	620	586	696	329	471	498	563	229	474	487	552	267	**5772**
Noche	20:30 - 20:45	602	543	663	285	455	476	492	234	434	431	523	258	**5396**
Noche	20:45 - 21:00	553	507	597	237	445	451	489	249	375	340	489	250	**4982**
Noche	21:00 - 21:15	0	482	-7	-8	363	0	0	0	4	16	467	298	**1615**
Noche	21:15 - 21:30	0	444	-12	-5	327	0	0	0	14	13	440	302	**1523**
Noche	21:30 - 21:45	0	430	-10	-7	291	0	0	0	10	8	397	263	**1382**
Noche	21:45 - 22:00	0	396	-9	-10	262	0	0	0	10	15	377	220	**1261**

Calculo del cuarto de Hora Pico "Día 7"

Fecha : 9/11/2025 **Mes** : Noviembre **Día** : domingo

Turno	Horario	Volumen Simple												Hora Pico
		Ca. Jose Galvez	Clinica San Juan de Dios	Ca. Los Arces	Av. Cayma	Mall Plaza	Ca. Jerusalén	Ca. Ampatacocha	Av. Emmel	Jr. Quesada	Jr. Cortaderas	Ca. Misti	Ca. Francisco Bolognesi	
Mañana	06:00 - 06:15	460	351	521	160	241	432	409	223	222	345	289	129	**3782**
Mañana	06:15 - 06:30	515	384	559	222	297	480	428	283	242	403	308	166	**4287**
Mañana	06:30 - 06:45	594	411	617	272	343	510	409	326	333	454	347	212	**4828**
Mañana	06:45 - 07:00	612	420	634	342	408	479	502	340	379	513	436	248	**5313**
Mañana	07:00 - 07:15	670	605	649	416	483	495	537	326	441	590	462	291	**5965**
Mañana	07:15 - 07:30	667	623	684	448	524	570	575	424	435	616	493	311	**6370**
Mañana	07:30 - 07:45	716	661	761	452	544	571	569	482	466	660	506	332	**6720**
Mañana	07:45 - 08:00	711	688	770	504	574	599	564	410	459	640	512	341	**6772**
Mañana	08:00 - 08:15	684	545	779	355	471	601	505	376	379	479	441	273	**5888**
Mañana	08:15 - 08:30	656	568	766	353	430	546	524	300	381	526	377	245	**5672**
Mañana	08:30 - 08:45	657	592	686	355	395	525	514	327	392	503	365	236	**5547**
Mañana	08:45 - 09:00	565	618	664	407	428	494	499	335	383	503	389	214	**5499**
Mañana	09:00 - 09:15	-95	618	-66	-99	252	-69	-91	-43	-64	-89	496	286	**1036**
Mañana	09:15 - 09:30	-102	582	-64	-82	215	-74	-87	-51	-61	-79	463	273	**933**
Mañana	09:30 - 09:45	-101	576	-47	-90	188	-82	-107	-37	-52	-86	455	264	**881**
Mañana	09:45 - 10:00	-87	518	-58	-102	171	-74	-100	-44	-50	-79	449	223	**767**
Medio dia	12:00 - 12:15	617	537	676	444	454	518	448	367	403	502	397	203	**5566**
Medio dia	12:15 - 12:30	684	516	690	407	454	517	478	305	393	531	378	208	**5561**
Medio dia	12:30 - 12:45	670	511	747	369	448	510	500	342	369	512	406	224	**5608**
Medio dia	12:45 - 13:00	658	527	784	363	435	527	535	330	365	540	426	226	**5716**
Medio dia	13:00 - 13:15	705	596	733	416	512	601	571	371	440	576	464	309	**6294**
Medio dia	13:15 - 13:30	701	624	751	405	569	612	578	451	445	645	471	339	**6591**
Medio dia	13:30 - 13:45	743	647	708	430	575	584	584	531	516	711	494	340	**6863**
Medio dia	13:45 - 14:00	683	668	654	480	596	546	579	429	512	657	489	336	**6629**
Medio dia	14:00 - 14:15	648	555	628	346	468	503	490	318	391	489	413	295	**5544**
Medio dia	14:15 - 14:30	655	562	644	325	415	516	455	308	364	501	388	279	**5412**
Medio dia	14:30 - 14:45	643	592	697	326	428	500	465	326	396	491	414	238	**5516**
Medio dia	14:45 - 15:00	644	560	687	357	468	489	445	310	429	525	432	247	**5593**
Noche	17:00 - 17:15	622	597	667	429	524	488	459	294	509	569	476	283	**5917**
Noche	17:15 - 17:30	655	591	724	452	543	511	467	236	435	528	488	285	**5915**
Noche	17:30 - 17:45	645	566	727	461	562	510	476	283	422	500	512	286	**5950**
Noche	17:45 - 18:00	589	635	740	489	595	517	477	352	469	508	507	327	**6205**
Noche	18:00 - 18:15	686	696	711	606	660	557	527	332	562	624	552	328	**6841**
Noche	18:15 - 18:30	769	700	752	608	671	614	575	407	584	675	557	410	**7322**
Noche	18:30 - 18:45	778	788	780	611	687	649	603	510	619	692	632	424	**7773**
Noche	18:45 - 19:00	732	813	846	652	702	662	678	545	671	716	680	428	**8125**
Noche	19:00 - 19:15	691	699	853	504	618	578	592	464	549	570	605	339	**7062**
Noche	19:15 - 19:30	655	681	841	437	581	583	554	388	474	579	553	335	**6661**
Noche	19:30 - 19:45	667	622	769	412	572	591	499	308	455	543	546	295	**6279**
Noche	19:45 - 20:00	643	586	768	367	522	532	484	278	461	546	521	279	**5987**
Noche	20:00 - 20:15	635	578	729	337	496	504	535	269	389	475	477	238	**5662**
Noche	20:15 - 20:30	563	556	675	315	459	477	531	229	359	403	513	230	**5310**
Noche	20:30 - 20:45	553	517	633	285	455	476	469	234	320	382	470	211	**5005**
Noche	20:45 - 21:00	554	489	558	237	445	451	479	249	308	285	424	228	**4707**
Noche	21:00 - 21:15	0	462	0	-6	363	0	0	0	-2	-5	394	285	**1491**
Noche	21:15 - 21:30	0	433	0	-8	326	0	0	0	0	-13	376	288	**1402**
Noche	21:30 - 21:45	0	419	0	-10	292	0	0	0	-4	-12	349	242	**1276**
Noche	21:45 - 22:00	0	396	0	-15	261	0	0	0	-5	-5	339	199	**1170**

Anexo 10: Cálculo del Dia “Cuarto Hora de Máxima Demanda”

Se realizó el cálculo del cuarto de hora punta para cada día de la semana, comprendido entre el lunes 03/11/2025 y el domingo 09/11/2025, identificándose en cada caso el periodo de mayor concentración vehicular. Posteriormente, con los valores obtenidos, se evaluaron comparativamente los volúmenes correspondientes al cuarto de hora punta de las intersecciones de la Av. Ejército, con la finalidad de determinar el cuarto de hora punta representativo, es decir, aquel cuarto de hora y día que registró el mayor nivel de tránsito vehicular respecto a los demás días analizados.

Cálculo de cuarto hora de máxima demanda de una Semana "7 días"

DATOS	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO
1/4 DE HORA PUNTA	18:45 - 19:00	18:45 - 19:00	18:45-19:00	18:45- 19:00	18:45-19:00	18:45-19:00	18:45-19:00
VOLUMEN	9154	9200	8703	9327	11067	9090	8125

Una vez realizado el procesamiento de los datos de aforo y determinada la hora punta para cada día de la semana, se concluyó que el día de mayor congestión vehicular en la Av. Ejército corresponde al viernes, específicamente en el periodo comprendido entre las 18:45 y 19:00 horas, alcanzando un volumen pico de 11067 vehículos. Este resultado confirma que el viernes constituye el día crítico o día pico en términos de demanda vehicular en el tramo evaluado.

Anexo 11: Cuadros Comparativo de Demanda Vehicular

CUADRO COMPARATIVO DE DEMANDA VEHICULAR POR DÍAS DE LA SEMANA

Avenida Ejército – Arequipa (Conteo semanal) (03/11/2025 - 09/11/2025)

(Hora punta – Media hora punta – Cuarto de hora punta)

Día	Hora punta	Volumen hora (veh/h)	Media hora punta	Volumen 30 min (veh/h)	1/4 hora punta	Volumen 15 min (veh/h)	Observación
Lunes	18:15 - 19:15	33773	18:30 - 19:00	17837	18:45 - 19:00	9154	Flujo moderado, sin congestión crítica.
Martes	18:00 - 19:00	34069	18:30 - 19:00	17980	18:45 - 19:00	9200	Segundo mayor flujo después del viernes.
Miércoles	18:15-19:15	33916	18:30-19:00	17919	18:45-19:00	8703	Comportamiento estable.
Jueves	18:15- 19:15	34462	18:30- 19:00	18180	18:45- 19:00	9327	Día con tendencia creciente respecto a días previos.
Viernes	**18:00-19:00**	**40965**	**18:30-19:00**	**21537**	**18:45-19:00**	**11067**	**Día con mayor demanda de toda la semana (día crítico).**
Sábado	18:15-19:15	33654	18:30-19:00	17726	18:45-19:00	9090	Flujo similar a lunes.
Domingo	18:15-19:15	30282	18:30-19:00	15898	18:45-19:00	8125	Día con menor demanda de la semana.

Del análisis comparativo de los siete días se identifica que:

- ✓ El viernes presenta la hora punta, media hora punta y cuarto de hora punta con los valores más altos de la semana, superando ampliamente al resto de días.
- ✓ Con un volumen horario de 40 965 veh/h, se confirma como el día de máxima demanda semanal, por lo que se selecciona como el día crítico para el análisis del nivel de servicio y cálculos operacionales en la Av. Ejército

Gráfico de barras comparativo de la hora punta (volumen horario) de los 7 días de la semana.

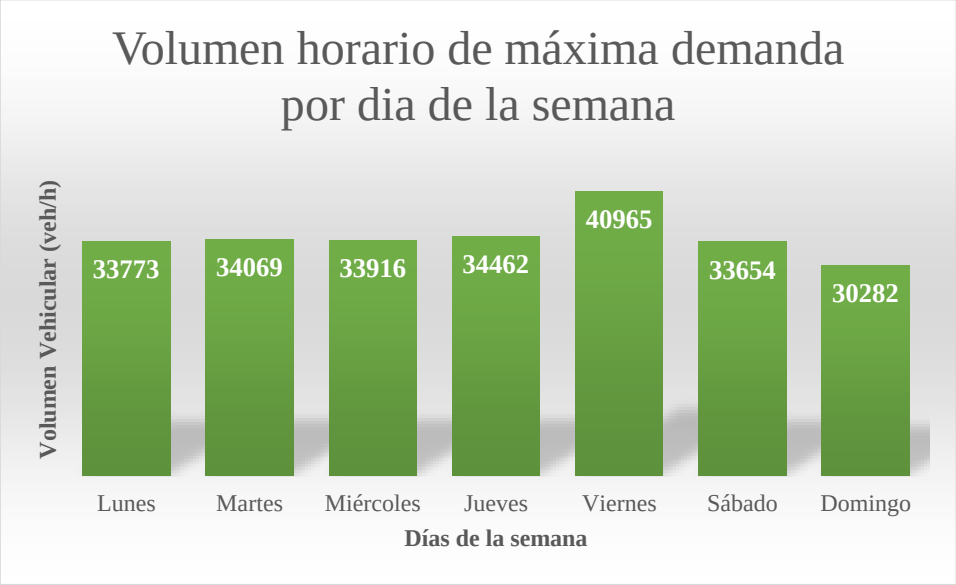


Gráfico de barras comparativo de media hora punta (volumen horario) de los 7 días de la semana.

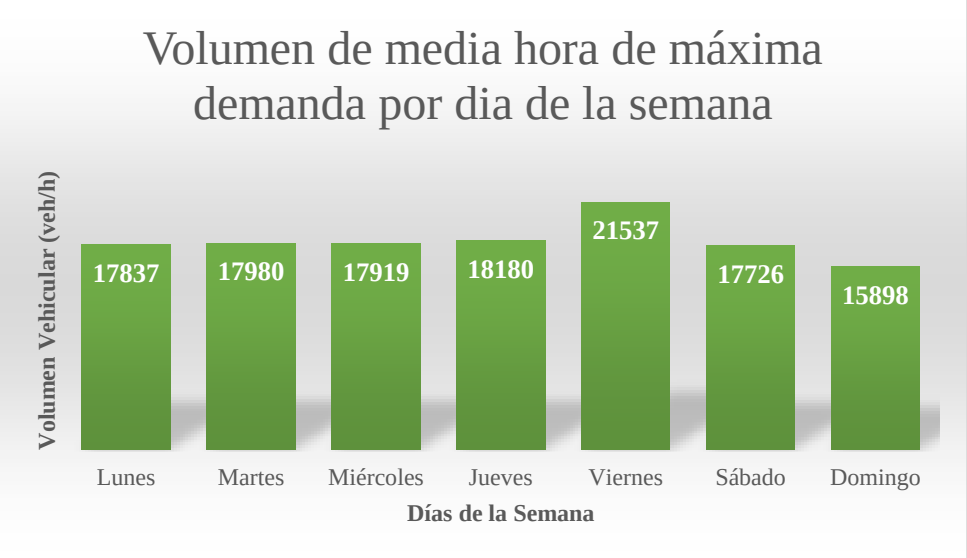


Gráfico de barras comparativo de cuarto hora punta (volumen horario) de los 7 días de la semana.



Anexo 12: Recolección de datos

PA-01 (AVENIDA EJERCITO – JOSE GALVEZ) – DIA LUNES

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23						
06:00 - 06:15		0	1														0	0	1	1	0	0	1	0
06:15 - 06:30		1	1	1													0	1	3	4	2	2	1	2
06:30 - 06:45	1	0	1	1		1										1	1	2	5	9	3	5	2	3
06:45 - 07:00		2	1														0	2	3	12	2	8	1	2
07:00 - 07:15		1	1														0	0	2	13	1	9	1	0
07:15 - 07:30	1	1	2	1		1											1	3	6	16	4	11	3	3
07:30 - 07:45	1	1	1	2													0	2	5	16	3	11	2	3
07:45 - 08:00		2	1			1											0	1	4	17	4	12	1	1
08:00 - 08:15	1	1	1														1	1	3	18	2	13	2	1
08:15 - 08:30		1	1	1		1											0	3	4	16	3	12	1	3
08:30 - 08:45	1	0	1			1											1	1	3	14	3	11	2	1
08:45 - 09:00		1	2	1												1	1	2	5	15	2	10	2	3
12:00 - 12:15	1	1	3														2	1	5	3	3	1	4	1
12:15 - 12:30		0	1	2		1											0	2	4	8	2	4	1	3
12:30 - 12:45		2	1			1											0	3	4	12	4	8	1	3
12:45 - 13:00	1	2	1														1	2	4	17	3	12	2	2
13:00 - 13:15	1	1	1	1		1											1	3	5	17	4	13	2	3
13:15 - 13:30		1	2														1	1	3	16	2	12	2	1
13:30 - 13:45	1	1	1	1		1										1	1	3	6	18	4	13	2	4
13:45 - 14:00	1	1	1	2													1	2	5	19	3	13	2	3
14:00 - 14:15		1	3			1											1	2	5	19	3	12	3	2
14:15 - 14:30		2	1	2		1											0	4	6	22	4	15	1	5
14:30 - 14:45	1	1	1	1												1	1	2	5	21	3	13	2	3
14:45 - 15:00		1	2														1	1	3	19	2	12	2	1
17:00 - 17:15		1	2														1	1	3	2	2	1	2	1
17:15 - 17:30		2	1	1		1											0	4	5	8	4	6	1	4
17:30 - 17:45		1	1	1		1											0	3	4	12	3	8	1	3
17:45 - 18:00	1	1	1	1												1	1	2	5	17	3	11	2	3
18:00 - 18:15		2	2	1		1										1	1	4	7	21	5	14	2	5
18:15 - 18:30	1	1	2	1													2	1	5	21	3	13	3	2
18:30 - 18:45		1	1			1										2	0	3	5	22	3	14	1	4
18:45 - 19:00	1	2	1	2													1	3	6	23	4	15	2	4
19:00 - 19:15	1	2	2	1		1											2	4	7	23	5	15	3	4
19:15 - 19:30		1	2	1												1	1	2	5	23	2	15	2	3
19:30 - 19:45		2	1			1										1	0	4	5	23	4	15	1	4
19:45 - 20:00	1	2	1	1													1	2	5	22	4	15	2	3
20:00 - 20:15	1	1	1	1													1	1	4	19	3	13	2	2
20:15 - 20:30	1		2	2		1										2	2	3	8	22	4	14	3	5
20:30 - 20:45		2	2														1	2	4	21	3	13	2	2
20:45 - 21:00		2	1														0	2	3	19	2	12	1	2
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	2	5	5	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						17	0.58	0.58
Medio dia	3	4	5	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1						19	1.00	0.69
Noche	2	6	6	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3						23	0.67	0.75

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

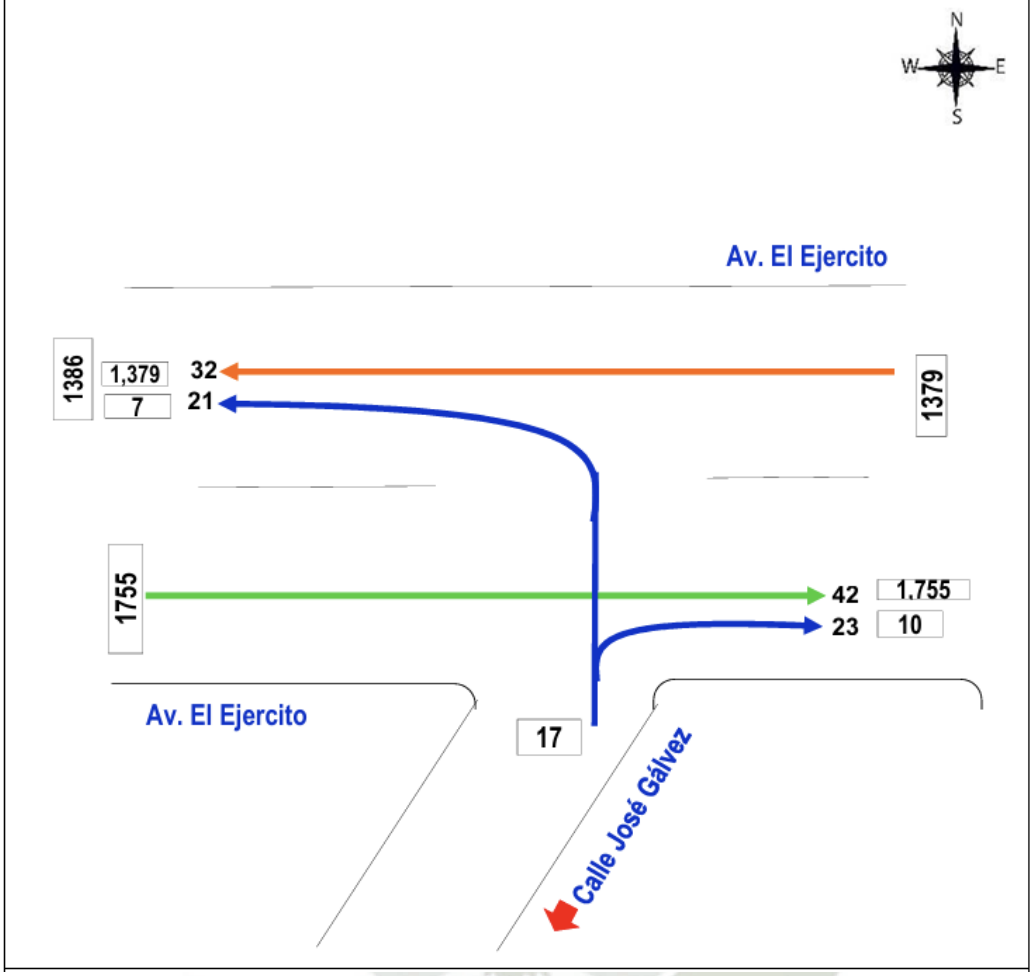
Horas de Control	Sentido Este																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33					30	32	33
06:00 - 06:15		141			27			8			16			1									4		0	194	0	197	197	194	194	0	197	0
06:15 - 06:30		178			24			5			24			1						1			4		0	245	0	237	434	245	440	0	237	0
06:30 - 06:45		216			32			7			26			2									3		0	291	0	286	720	291	731	0	286	0
06:45 - 07:00		219			32			10			25			1						1			4		0	297	0	292	1012	297	1028	0	292	0
07:00 - 07:15		255			36			9			28			1									4		0	337	0	333	1148	337	1170	0	333	0
07:15 - 07:30		234			40			17			35			2									2		0	342	0	330	1241	342	1266	0	330	0
07:30 - 07:45		245			37			16			40			2									7		0	362	0	347	1302	362	1337	0	347	0
07:45 - 08:00		259			43			20			38			3						1			5		0	382	0	369	1379	382	1422	0	369	0
08:00 - 08:15		240			35			16			40			1									6		0	355	0	338	1384	355	1441	0	338	0
08:15 - 08:30		210			40			11			29			4						1			2		0	303	0	297	1351	303	1402	0	297	0
08:30 - 08:45		224			33			13			32			2									2		0	318	0	306	1310	318	1358	0	306	0
08:45 - 09:00		215			24			14			33			2									4		0	310	0	292	1233	310	1286	0	292	0
12:00 - 12:15		239			35			12			28			4						1			3		0	330	0	322	304	330	308	0	322	0
12:15 - 12:30		253			39			15			30			2						1			4		0	351	0	344	654	351	668	0	344	0
12:30 - 12:45		239			44			11			26			3									3		0	324	0	326	988	324	1000	0	326	0
12:45 - 13:00		242			30			19			38			3									3		0	356	0	335	1327	356	1361	0	335	0
13:00 - 13:15		252			35			19			40			4									4		0	374	0	354	1359	374	1405	0	354	0
13:15 - 13:30		236			40			20			43			3									2		0	365	0	344	1359	365	1419	0	344	0
13:30 - 13:45		261			43			14			37			2									6		0	371	0	363	1396	371	1466	0	363	0
13:45 - 14:00		236			37			16			35			2						1			7		0	346	0	334	1395	346	1455	0	334	0
14:00 - 14:15		245			26			10			28			1									3		0	324	0	313	1354	324	1406	0	313	0
14:15 - 14:30		231			32			17			26			3									3		0	320	0	312	1322	320	1361	0	312	0
14:30 - 14:45		226			34			16			31			1									2		0	321	0	310	1269	321	1311	0	310	0
14:45 - 15:00		244			20			11			30			3						1			4		0	332	0	313	1248	332	1297	0	313	0
17:00 - 17:15		208			28			13			27			4									4		0	294	0	284	268	294	275	0	284	0
17:15 - 17:30		230			31			13			34			1									3		0	327	0	312	586	327	609	0	312	0
17:30 - 17:45		237			22			15			30			3									3		0	328	0	310	901	328	943	0	310	0
17:45 - 18:00		215			20			19			24			2						1			0		0	298	0	281	1187	298	1247	0	281	0
18:00 - 18:15		239			35			13			38			4						1			5		0	352	0	335	1238	352	1305	0	335	0
18:15 - 18:30		243			44			15			46			3						1			6		0	377	0	358	1284	377	1355	0	358	0
18:30 - 18:45		260			40			22			44			2									7		0	394	0	375	1349	394	1420	0	375	0
18:45 - 19:00		252			38			18			43			4						1			6		0	383	0	362	1430	383	1504	0	362	0
19:00 - 19:15		254			37			15			32			4									5		0	356	0	347	1442	356	1508	0	347	0
19:15 - 19:30		239			23			14			37			1						1			4		0	343	0	319	1403	343	1475	0	319	0
19:30 - 19:45		247			33			10			40			3									3		0	355	0	336	1364	355	1436	0	336	0
19:45 - 20:00		228			24			14			37			2									7		0	332	0	312	1314	332	1386	0	312	0
20:00 - 20:15		217			28			13			28			1						1			8		0	305	0	296	1263	305	1335	0	296	0
20:15 - 20:30		188			12			11			36			2									2		0	281	0	251	1195	281	1273	0	251	0
20:30 - 20:45		196			13			9			26			5									6		0	272	0	255	1114	272	1190	0	255	0
20:45 - 21:00		185			15			10			22			3									3		0	251	0	238	1040	251	1109	0	238	0
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	0	993	0	0	156	0	0	62	0	0	141	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	18	0							1379	0.00	0.93	0.00
Medio dia	0	985	0	0	155	0	0	69	0	0	155	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	0	19	0							1395	0.00	0.96	0.00
Noche	0	994	0	0	157	0	0	68	0	0	171	0	0	13	0	0	0	0	0	3	0	0	24	0							1430	0.00	0.95	0.00

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42					40	42
06:00 - 06:15		273		15		14		26		1						1	0	349	330	330	349	349	0	330
06:15 - 06:30		295		17		15		32		1				1		2	0	388	363	693	388	737	0	363
06:30 - 06:45		305		24		19		34		2						2	0	408	386	1079	408	1145	0	386
06:45 - 07:00		320		26		17		37		1				1		3	0	429	405	1484	429	1573	0	405
07:00 - 07:15		335		29		17		41		1						1	0	449	424	1578	449	1674	0	424
07:15 - 07:30		335		24		16		50		2						3	0	466	430	1645	466	1752	0	430
07:30 - 07:45		342		24		21		58		1				1		1	0	496	448	1707	496	1841	0	448
07:45 - 08:00		350		29		22		48		1						3	0	485	453	1755	485	1897	0	453
08:00 - 08:15		351		24		25		38		2						2	0	469	442	1773	469	1917	0	442
08:15 - 08:30		355		18		15		33		2						3	0	449	426	1769	449	1900	0	426
08:30 - 08:45		349		21		16		39						1		2	0	457	428	1749	457	1861	0	428
08:45 - 09:00		323		17		13		23		1						1	0	392	378	1674	392	1768	0	378
12:00 - 12:15		322		14		14		34		1						3	0	414	388	366	414	390	0	388
12:15 - 12:30		340		23		13		35								1	0	434	412	786	434	831	0	412
12:30 - 12:45		342		19		19		42		3						1	0	460	426	1219	460	1300	0	426
12:45 - 13:00		346		14		19		40		3						2	0	459	424	1650	459	1767	0	424
13:00 - 13:15		350		21		23		49		1				1		2	0	488	447	1709	488	1841	0	447
13:15 - 13:30		358		35		20		49								2	0	493	464	1761	493	1900	0	464
13:30 - 13:45		365		32		21		48		2						1	0	501	469	1804	501	1941	0	469
13:45 - 14:00		345		23		17		54		3				1		1	0	488	444	1824	488	1970	0	444
14:00 - 14:15		331		16		16		38		1				1		2	0	437	405	1782	437	1919	0	405
14:15 - 14:30		334		17		18		44		2						1	0	453	416	1734	453	1879	0	416
14:30 - 14:45		327		20		21		41						1		3	0	445	413	1678	445	1823	0	413
14:45 - 15:00		336		19		20		42		1						1	0	453	419	1653	453	1788	0	419
17:00 - 17:15		341		20		22		35		2				1		1	0	450	422	390	450	418	0	422
17:15 - 17:30		324		25		22		42		1				1		2	0	448	417	816	448	875	0	417
17:30 - 17:45		325		20		17		49		1				1		2	0	455	415	1244	455	1343	0	415
17:45 - 18:00		329		19		21		38								3	0	439	410	1664	439	1792	0	410
18:00 - 18:15		330		24		19		51		2				1		2	0	469	429	1671	469	1811	0	429
18:15 - 18:30		363		34		23		57		3				1		3	0	524	484	1738	524	1887	0	484
18:30 - 18:45		370		37		24		55		3						2	0	527	491	1814	527	1959	0	491
18:45 - 19:00		356		22		23		58		1				1		2	0	512	463	1867	512	2033	0	463
19:00 - 19:15		328		19		22		50		1				1		3	0	467	424	1862	467	2030	0	424
19:15 - 19:30		325		27		21		50		1						2	0	462	426	1804	462	1968	0	426
19:30 - 19:45		325		23		18		48		2				1		1	0	456	418	1731	456	1897	0	418
19:45 - 20:00		324		31		19		41		1						1	0	442	417	1685	442	1827	0	417
20:00 - 20:15		308		28		21		38		1				1		2	0	424	399	1660	424	1784	0	399
20:15 - 20:30		303		22		26		36		1				1		2	0	419	391	1625	419	1741	0	391
20:30 - 20:45		297		21		15		40		2						1	0	406	376	1583	406	1690	0	376
20:45 - 21:00		264		17		14		28									0	343	323	1489	343	1592	0	323
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	0	1362	0	106	0	76	0	197	0	5	0	0	0	1	0	8						1755	0.00	0.97
Medio dia	0	1418	0	111	0	81	0	200	0	6	0	0	0	2	0	6						1824	0.00	0.97
Noche	0	1419	0	117	0	89	0	221	0	9	0	0	0	3	0	9						1867	0.00	0.95

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	Ca. Jose Galvez	Distrito	:
Fecha	: 3 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: lunes	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 3153 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,333 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito				Total	%
	Sur - Norte		Este	Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	2	5	993	1,362	2,362	74.9%
Moto lineal	5	3	156	106	270	8.6%
Camioneta	0	2	62	76	140	4.4%
Microbús	0	0	141	197	338	10.7%
Camioneta Rural	0	0	8	5	13	0.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	1	2	0.1%
Bicicleta	0	0	18	8	28	0.9%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**10**	**1,379**	**1,755**	**3,153**	100%
UCP	**4**	**8**	**1,422**	**1,897**	**3,333**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

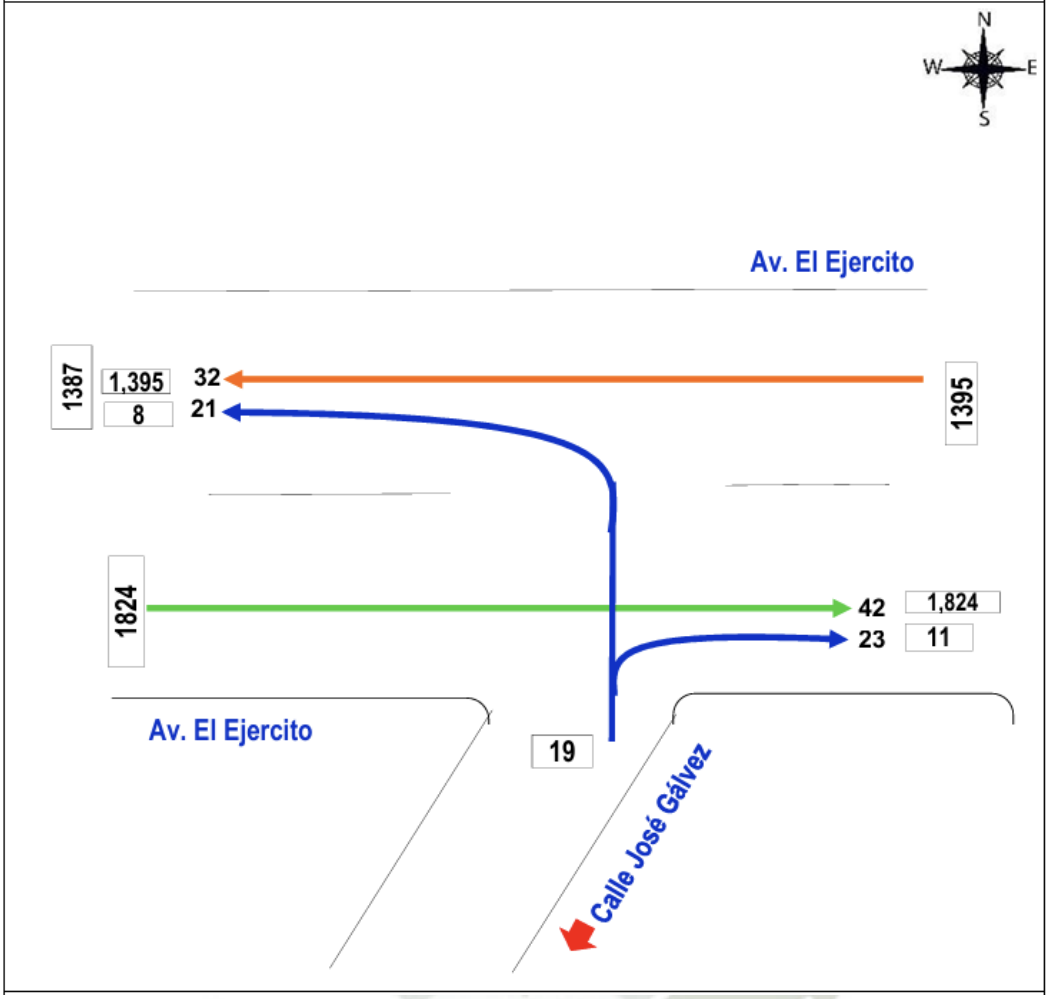
% en Giros	Giro	0.2%	0.3%	43.7%	55.7%	100%
	Acceso	0.5%				
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%
	Acceso	0.0%				
F.H.P		**0.58**	**0.58**	**0.93**	**0.97**	**0.95**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				Total
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	0	18	8	28
Veh. Privado	7	10	1,211	1,544	2,772
Veh. Publico	0	0	149	202	351
Veh. Carga	0	0	1	1	2
Total	**7**	**10**	**1,379**	**1,755**	**3,153**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	lunes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	3238 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,438 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito				TOTAL	%
	Sur - Norte		Este	Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	3	4	985	1,418	2,410	74.4%
Moto lineal	5	4	155	111	275	8.5%
Camioneta	0	2	69	81	152	4.7%
Microbús	0	0	155	200	355	11.0%
Camioneta Rural	0	0	11	6	17	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	2	3	0.1%
Bicicleta	0	1	19	6	26	0.8%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**8**	**11**	**1,395**	**1,824**	**3,238**	100%
UCP	5	8	1,455	1,970	3,438	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

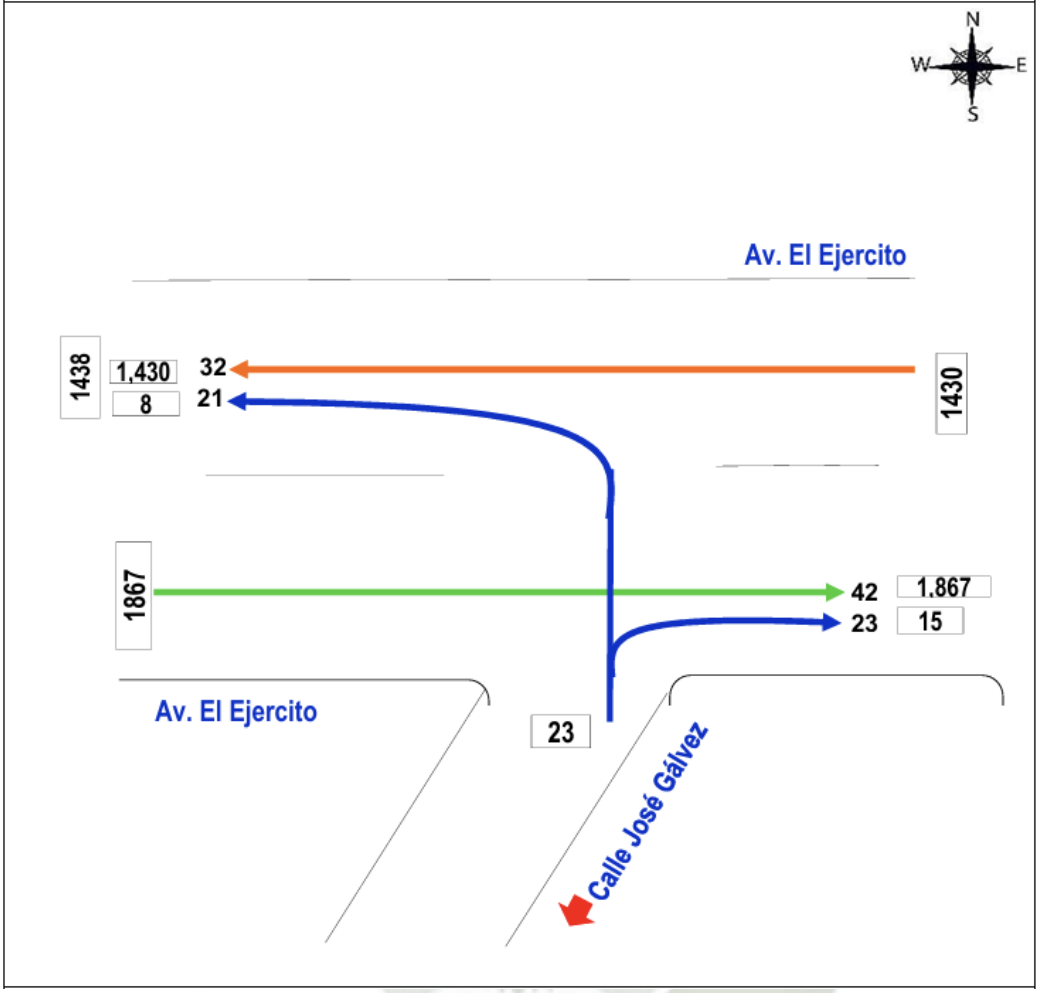
% en Giros	Giro	0.2%	0.3%	43.1%	56.3%	100%
	Acceso	0.6%				
% de Pesados	Giro	0.0%	9.1%	1.4%	0.3%	0.8%
	Acceso	5.3%				
F.H.P		**0.58**	**0.58**	**0.93**	**0.97**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				TOTAL
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	1	19	6	26
Veh. Privado	8	10	1,209	1,610	2,837
Veh. Publico	0	0	166	206	372
Veh. Carga	0	0	1	2	3
Total	8	11	1,395	1,824	3,238

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	lunes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	3320 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,551 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito				TOTAL	%
	Sur - Norte			Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	2	6	994	1,419	2,421	72.9%
Moto lineal	6	4	157	117	284	8.6%
Camioneta	0	2	68	89	159	4.8%
Microbús	0	0	171	221	392	11.8%
Camioneta Rural	0	0	13	9	22	0.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	3	3	6	0.2%
Bicicleta	0	3	24	9	36	1.1%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**8**	**15**	**1,430**	**1,867**	**3,320**	100%
UCP	**4**	**11**	**1,504**	**2,033**	**3,551**	

Factor Hora Pico y % de Vehículos

% en Giros	Giro	0.2%	0.5%	43.1%	56.2%	100%
	Acceso	0.7%				
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	0.2%
	Acceso	0.0%				
F.H.P		**0.58**	**0.58**	**0.93**	**0.97**	**0.95**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				TOTAL
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	3	24	9	36
Veh. Privado	8	12	1,219	1,625	2,864
Veh. Publico	0	0	184	230	414
Veh. Carga	0	0	3	3	6
Total	**8**	**15**	**1,430**	**1,867**	**3,320**

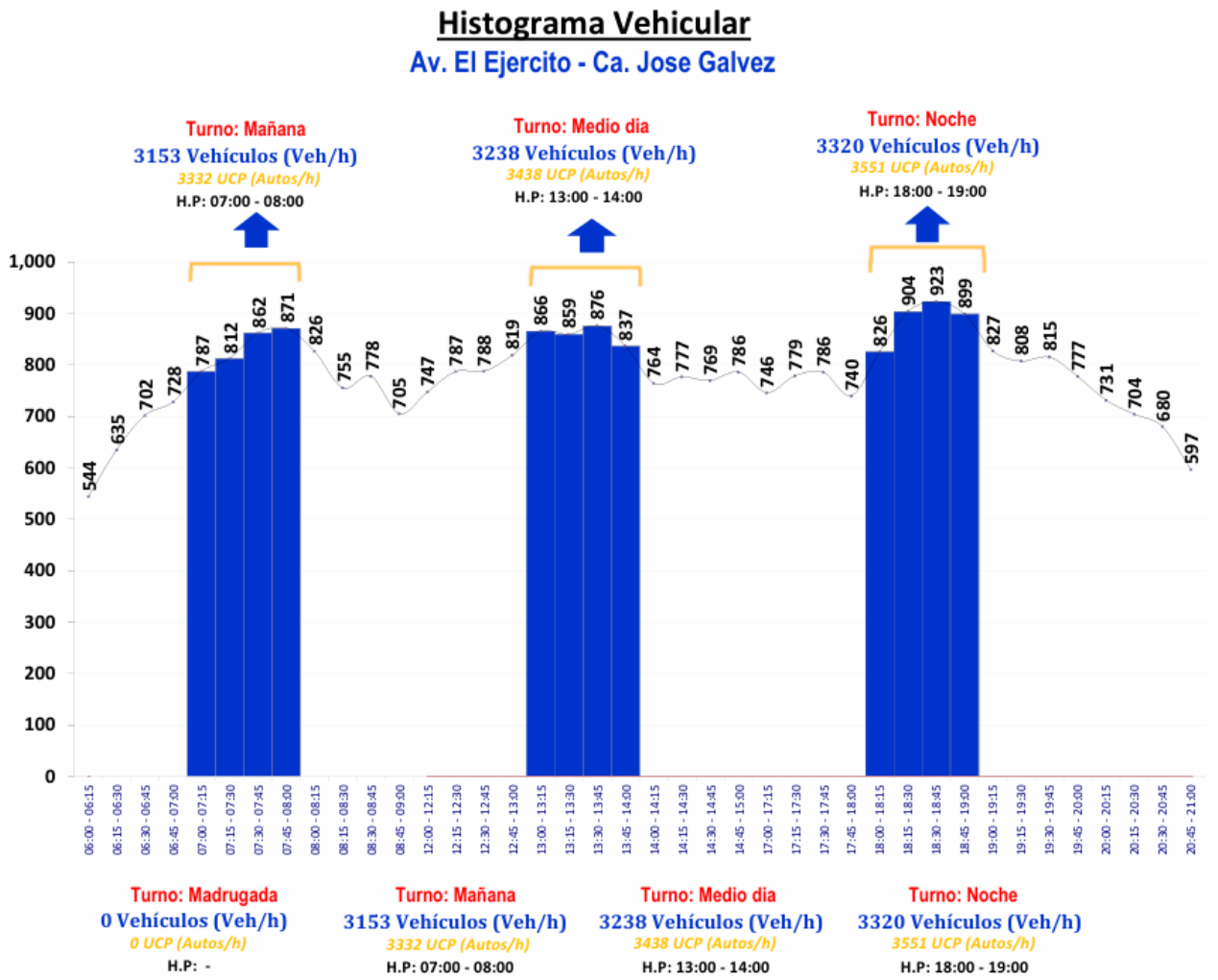
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	07:00	-	08:00	3,333	3,153
Duplicidad No	V. Maximo		07:15 - 08:15	3,372	3,177
	V. Total		06:00 - 10:00	8,939	8,528

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	13:00	-	14:00	3,438	3,238
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	3,438	3,238
	V. Total		12:00 - 15:00	9,676	9,152

Turno	Inicio	-	Final	Noche	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	18:00	-	19:00	3,552	3,320
Duplicidad No	V. Maximo		18:15 - 19:15	3,553	3,327
	V. Total		17:00 - 22:00	12,542	11,757

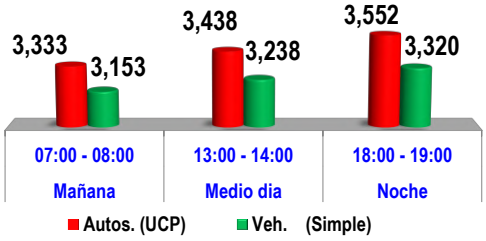
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez

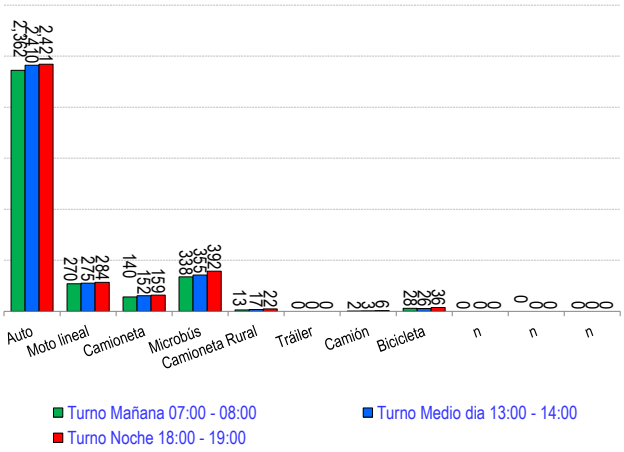
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	3,333	3,438	3,552
Veh./h (Simple)	3,153	3,238	3,320



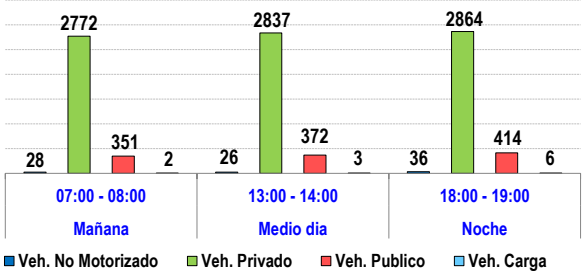
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	2,362	2,410	2,421
Moto lineal	270	275	284
Camioneta	140	152	159
Microbús	338	355	392
Camioneta Rural	13	17	22
Tráiler	0	0	0
Camión	2	3	6
Bicicleta	28	26	36
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	3,153	3,238	3,320



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	28	26	36
Veh. Privado	2772	2837	2864
Veh. Publico	351	372	414
Veh. Carga	2	3	6
TOTAL	3,153	3,238	3,320



PA-02 (AVENIDA EJERCITO – CLINICA SAN JUAN DE DIOS) – DIA LUNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Dia : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15			1														0	0	1	1	0	0	394	394	403	403	1	0
06:15 - 06:30	1	1		1													1	1	3	4	2	3	425	819	434	837	1	2
06:30 - 06:45	1		1														1	0	2	6	1	4	459	1278	473	1309	2	0
06:45 - 07:00	1	1	1	1													1	1	4	10	3	7	496	1774	515	1824	2	2
07:00 - 07:15	2	2	1														2	2	5	14	4	11	658	2038	694	2115	3	2
07:15 - 07:30	1	1	2	1													2	1	5	16	3	11	691	2304	731	2412	3	2
07:30 - 07:45	1		1	1													1	0	3	17	2	12	736	2581	777	2717	2	1
07:45 - 08:00	2	1	1														2	1	4	17	3	12	776	2861	835	3037	3	1
08:00 - 08:15	1	1	1	1													1	1	4	16	3	11	612	2815	641	2984	2	2
08:15 - 08:30	1	1															1	1	2	13	2	10	623	2747	651	2904	1	1
08:30 - 08:45	1		1	1													1	0	3	13	2	10	651	2662	683	2810	2	1
08:45 - 09:00	2	1	2														3	1	5	14	4	10	673	2559	706	2681	4	1
09:00 - 09:15	1		1	1													1	0	3	13	2	9	700	2647	743	2783	2	1
09:15 - 09:30	1	1	1	1													1	1	4	15	3	10	665	2689	709	2841	2	2
09:30 - 09:45	1	2	2	1													2	2	6	18	4	12	641	2679	673	2831	3	3
09:45 - 10:00	1	1															1	1	2	15	2	10	614	2620	642	2767	1	1
12:00 - 12:15	1		1	1													1	0	3	1	2	0	609	561	645	590	2	1
12:15 - 12:30	1	1	1	1													1	1	4	6	3	3	569	1150	586	1198	2	2
12:30 - 12:45	2	1	1														2	1	4	11	3	8	581	1747	601	1819	3	1
12:45 - 13:00	1	2	1	1													1	2	5	16	4	11	593	2352	614	2447	2	3
13:00 - 13:15	2	1															2	1	3	16	3	13	662	2405	700	2501	2	1
13:15 - 13:30	2	1	1														2	1	4	16	3	13	696	2532	729	2644	3	1
13:30 - 13:45			1	1													0	0	2	14	1	11	721	2672	774	2816	1	1
13:45 - 14:00	1	1	1														1	1	3	12	2	9	755	2834	804	3007	2	1
14:00 - 14:15	1	1	2	1													2	1	5	14	3	9	619	2791	646	2953	3	2
14:15 - 14:30	2	2	1														2	2	5	15	4	10	625	2720	660	2883	3	2
14:30 - 14:45	1	1	1	1													1	1	4	17	3	12	649	2648	683	2793	2	2
14:45 - 15:00	1		1														1	0	2	16	1	11	658	2551	693	2682	2	0
17:00 - 17:15	2	1															2	1	3	1	3	1	670	630	705	654	2	1
17:15 - 17:30	2	1	1	1													2	1	5	6	4	5	651	1295	684	1354	3	2
17:30 - 17:45	1	2		1													1	2	4	11	3	9	672	1982	707	2081	1	3
17:45 - 18:00	1		2														2	0	3	15	2	12	708	2701	745	2840	3	0
18:00 - 18:15	2	2	2	2													3	3	8	20	5	14	768	2799	819	2954	4	4
18:15 - 18:30	4	1	1	1													4	1	7	22	6	16	795	2943	851	3121	5	2
18:30 - 18:45	2	1	1	1													2	1	5	23	4	16	877	3148	940	3354	3	2
18:45 - 19:00	2	2	1														2	2	5	25	4	19	913	3353	985	3594	3	2
19:00 - 19:15	1	2	2														2	2	5	22	4	17	786	3371	842	3617	3	2
19:15 - 19:30	2	1		1													2	1	4	19	3	15	749	3325	797	3563	2	2
19:30 - 19:45	1	1	1														1	1	3	17	2	14	688	3136	732	3356	2	1
19:45 - 20:00			1	1													0	0	2	14	1	10	659	2882	697	3068	1	1
20:00 - 20:15	2		1														2	0	3	12	2	9	635	2731	670	2895	3	0
20:15 - 20:30		1		1													0	1	2	10	1	7	612	2594	645	2744	0	2
20:30 - 20:45	3		2														4	0	5	12	4	8	565	2471	590	2602	5	0
20:45 - 21:00		1	1	1													0	1	3	13	2	9	525	2337	552	2457	1	2
21:00 - 21:15	2	1	1	1													2	1	5	15	4	10	499	2201	523	2311	3	2
21:15 - 21:30	1		2														2	0	3	16	2	11	471	2060	491	2157	3	0
21:30 - 21:45	1	1	1														1	1	3	14	2	9	450	1945	469	2036	2	1
21:45 - 22:00	1																1	0	1	12	1	9	414	1834	422	1906	1	0
Mañana	6	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						22	0.92				0.92	0.75
Medio dia	5	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						12	0.94				0.67	1.00
Noche	10	6	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						30	0.92				0.75	0.63

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Dia : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	114	1	3		1		4		1								125	1	124	124	126	126	123	1
06:15 - 06:30	119	1	4	1	3		7								1		138	1	136	260	140	266	134	2
06:30 - 06:45	133	2	6	1	2		9		2						1		158	2	156	416	161	427	153	3
06:45 - 07:00	145	2	9		3		10		1				1		2		176	2	173	589	178	605	171	2
07:00 - 07:15	201	3	19	1	9		22		2						2		266	3	259	724	269	748	255	4
07:15 - 07:30	210	2	25		10		29		1				1		1		293	2	279	867	295	903	277	2
07:30 - 07:45	222	3	29	2	16		29		2						2		313	4	305	1016	316	1058	300	5
07:45 - 08:00	230	2	32		17		37		2						1		339	2	321	1164	341	1221	319	2
08:00 - 08:15	198	2	19	1	9		21		1						1		259	2	252	1157	261	1213	249	3
08:15 - 08:30	206	3	20		11		20		1				1		1		270	3	263	1141	273	1192	260	3
08:30 - 08:45	209	1	17	1	9		24		2								276	1	263	1099	278	1153	261	2
08:45 - 09:00	200	4	22		15		22		2						1		273	4	266	1044	277	1089	262	4
09:00 - 09:15	212	3	22	1	14		25		1						2		289	3	280	1072	292	1120	276	4
09:15 - 09:30	203	2	16	1	9		23		1				1		3		270	2	259	1068	273	1119	256	3
09:30 - 09:45	194	1	14		9		21		2						2		255	1	243	1048	256	1097	242	1
09:45 - 10:00	183	2	12	1	11		17		1						3		237	2	230	1012	239	1060	227	3
12:00 - 12:15	176	4	9		8		16		3				1		2		228	4	219	200	232	213	215	4
12:15 - 12:30	151	2	14	1	4		12		2						2		188	2	188	395	190	411	185	3
12:30 - 12:45	177	1	16	1	3		9		1				1		2		208	1	211	613	210	627	209	2
12:45 - 13:00	186	3	15		8		15		1						4		234	3	232	850	237	868	229	3
13:00 - 13:15	210	2	23	1	10		26		2						3		286	2	277	908	288	924	274	3
13:15 - 13:30	218	3	25		12		29		2						4		303	3	293	1013	306	1040	290	3
13:30 - 13:45	218	3	29	1	15		37		1				1		2		325	3	307	1109	328	1159	303	4
13:45 - 14:00	218	1	37	1	15		42		2						1		336	1	317	1194	337	1259	315	2
14:00 - 14:15	202	2	24	1	11		21		1						1		267	2	263	1180	270	1241	260	3
14:15 - 14:30	198	1	19		13		30		2						5		285	1	268	1155	286	1220	267	1
14:30 - 14:45	197	1	29		9		32		1						2		284	1	271	1119	285	1177	270	1
14:45 - 15:00	203	2	31	1	12		35		2						2		301	2	288	1090	304	1144	285	3
17:00 - 17:15	198	2	30	1	11		30		2						2		285	2	276	260	287	265	273	3
17:15 - 17:30	197	3	21	1	6		27		1				1		1		270	3	258	525	273	547	254	4
17:30 - 17:45	207	2	15	1	9		21		1						4		268	2	260	791	270	826	257	3
17:45 - 18:00	217	2	21		10		25		2						6		291	2	283	1077	293	1123	281	2
18:00 - 18:15	227	4	29	2	14		33		2				1		4		326	5	316	1117	331	1167	310	6
18:15 - 18:30	227	2	33	1	16		37		3				1		5		340	2	325	1184	342	1236	322	3
18:30 - 18:45	267	4	42	1	18		47		2						7		402	4	388	1312	407	1373	383	5
18:45 - 19:00	270	5	46	1	21		55		4				1		5		431	5	408	1437	436	1516	402	6
19:00 - 19:15	243	2	34	1	16		39		3						3		357	2	341	1462	359	1544	338	3
19:15 - 19:30	236	1	28		13		29		3						4		325	1	314	1451	326	1527	313	1
19:30 - 19:45	218	3	20	1	11		27		2				1		3		298	3	286	1349	302	1422	282	4
19:45 - 20:00	213	1	16	1	8		25		1						3		281	1	268	1209	282	1268	266	2
20:00 - 20:15	211	1	16		6		17		2						5		262	1	258	1126	263	1172	257	1
20:15 - 20:30	208	2	12	1	8		14		3				1		3		257	2	252	1064	260	1106	249	3
20:30 - 20:45	190	3	13	1	5		12		2				1		4		231	3	231	1009	234	1039	227	4
20:45 - 21:00	183	2	10	1	6		15		1						2		226	2	220	961	228	985	217	3
21:00 - 21:15	173	2	7	1	3		11		2						3		205	2	202	905	207	929	199	3
21:15 - 21:30	160	1	5		4		9		2				1		4		191	1	186	839	192	861	185	1
21:30 - 21:45	155	1	3	1	2		6		1						2		172	1	171	779	174	801	169	2
21:45 - 22:00	143	1	4		1		3		1						1		153	1	154	713	154	727	153	1
Mañana	863	10	105	3	52	0	117	0	7	0	0	0	1	0	6	0						1165	0.90	0.65
Medio dia	864	9	114	3	52	0	134	0	7	0	0	0	1	0	10	0						1194	0.94	0.75
Noche	991	15	150	5	69	0	172	0	11	0	0	0	3	0	21	0						1438	0.88	0.83

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

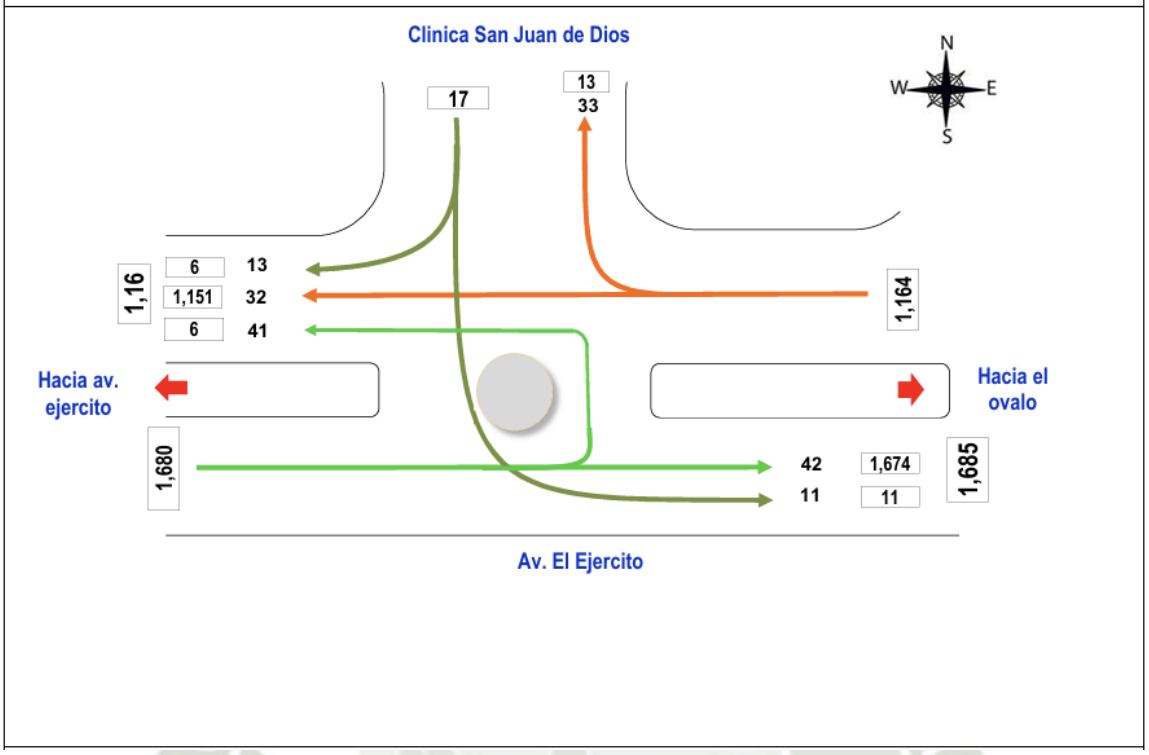
Intersección : Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15		251	1	4		2		9						1		1	0	276	269	269	276	276	1	268
06:15 - 06:30		261	1	7		3		10		1				1		2	0	291	286	555	292	568	1	285
06:30 - 06:45	1	271		10		1		15		1				1		1	1	310	301	856	311	878	1	300
06:45 - 07:00	1	286	1	7		3		17		1				2		1	1	333	319	1175	334	1212	2	317
07:00 - 07:15		326	1	17		13		33		1				2		1	0	420	394	1300	421	1357	1	393
07:15 - 07:30		335	1	19		14		35		1				1		1	0	433	407	1421	433	1499	1	406
07:30 - 07:45	1	334	2	24		20		41		2				2		2	2	457	428	1548	459	1647	3	425
07:45 - 08:00		343	1	29		24		50						3		1	0	490	451	1680	491	1803	1	450
08:00 - 08:15	1	297	1	14		11		28		1				1		2	1	376	356	1642	377	1760	2	354
08:15 - 08:30		301		18		9		26		2				1		1	0	376	358	1593	376	1702	0	358
08:30 - 08:45	1	318	1	20		15		28						1		1	1	402	385	1550	404	1647	2	383
08:45 - 09:00		319	1	27		15		36		1				2		1	0	425	402	1501	426	1582	1	401
09:00 - 09:15		332		23		15		42		1				2		2	0	449	417	1562	449	1654	0	417
09:15 - 09:30	1	325	1	19		14		36		1				4		1	1	432	402	1606	434	1712	2	400
09:30 - 09:45		317	1	25		11		34		2				1		1	0	412	392	1613	413	1721	1	391
09:45 - 10:00	1	314	1	22		9		31		2				1		1	1	400	382	1593	401	1697	2	380
12:00 - 12:15	1	313	1	22		12		31		2				4		1	1	410	387	360	411	377	2	385
12:15 - 12:30		309	2	21		11		28		1				2		3	1	393	377	749	394	785	2	375
12:30 - 12:45	1	304		19		8		29		1				3		1	1	387	366	1123	388	1184	1	365
12:45 - 13:00		299	1	15		12		25		1				1		2	0	373	356	1486	374	1567	1	355
13:00 - 13:15	1	318		16		11		32		1				2		1	1	408	382	1481	409	1564	1	381
13:15 - 13:30	1	324	2	21		14		32		2				1		2	2	418	399	1503	420	1590	3	396
13:30 - 13:45		325	2	21		19		41		1				2		1	1	444	412	1549	445	1647	2	410
13:45 - 14:00	1	345	1	22		25		38		1				1		1	1	464	435	1628	465	1738	2	433
14:00 - 14:15	1	301		10		11		25		1				1		1	1	372	351	1597	373	1703	1	350
14:15 - 14:30	1	301	1	12		10		22		1				2		2	1	368	352	1550	370	1653	2	350
14:30 - 14:45		311	2	16		13		30						1		1	1	395	374	1512	396	1604	2	372
14:45 - 15:00	1	308	1	14		15		25		2				1		1	1	387	368	1445	388	1527	2	366
17:00 - 17:15	1	318	1	19		17		30		2				2		1	1	413	391	369	415	388	2	389
17:15 - 17:30	2	323	2	17		12		27		1				2		2	3	405	388	764	407	803	4	384
17:30 - 17:45	1	332	1	20		13		33		2				3		3	1	432	408	1180	433	1246	2	406
17:45 - 18:00		340		23		16		39		1				1		2	0	450	422	1609	450	1705	0	422
18:00 - 18:15	1	347	1	22		18		48		2				2		3	1	481	444	1662	483	1773	2	442
18:15 - 18:30	1	351	3	26		21		55		1				1		4	2	501	463	1737	503	1869	4	459
18:30 - 18:45	2	364	1	30		22		57		3				3		2	2	527	484	1813	530	1965	3	481
18:45 - 19:00	1	369	2	34		29		59		2				2		2	2	543	500	1891	544	2059	3	497
19:00 - 19:15	1	336	2	26		20		50		2				2		1	2	477	440	1887	479	2056	3	437
19:15 - 19:30	1	335	1	25		16		45		2				4		2	1	466	431	1855	468	2021	2	429
19:30 - 19:45	1	319	1	21		13		39		1				2		2	1	427	399	1770	428	1920	2	397
19:45 - 20:00		317	1	18		13		35		1				1		3	0	414	389	1659	414	1789	1	388
20:00 - 20:15		302		15		17		34		2				2		2	0	404	374	1593	404	1715	0	374
20:15 - 20:30	1	291	2	16		12		30		1				4		1	2	383	358	1520	385	1632	3	355
20:30 - 20:45	1	272	1	12		10		27		2				2		2	1	351	329	1450	352	1555	2	327
20:45 - 21:00		256	1	9		9		24		1				1		1	0	322	302	1363	323	1463	1	301
21:00 - 21:15	1	251	2	5		5		22		2				2		2	2	311	292	1281	313	1372	3	289
21:15 - 21:30	1	241	1	10		6		19		1				2		1	1	296	282	1205	298	1285	2	280
21:30 - 21:45		243		6		7		18						1		1	0	293	276	1152	293	1226	0	276
21:45 - 22:00	1	236	1	4		4		11		1				1		1	1	266	259	1109	267	1170	2	######
Mañana	1	1338	5	89	0	71	0	159	0	4	0	0	0	8	0	5						1680	0.50	0.93
Medio dia	3	1312	5	80	0	69	0	143	0	5	0	0	0	6	0	5						1628	0.67	0.94
Noche	5	1431	7	112	0	90	0	219	0	8	0	0	0	8	0	11						1891	0.75	0.95

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección : Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios
Fecha : 3 De Noviembre del 2025
Día : lunes
Volumen (Max) : 2861 Veh/h

Distrito :
Turno : Mañana
Hora Punta : 07:00 - 08:00
Volumen (Max) : 3,037 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica San Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	6	4	863	10	1	1,338	2,222	77.7%
Moto lineal	5	2	105	3	5	89	209	7.3%
Camioneta	0	0	52	0	0	71	123	4.3%
Microbús	0	0	117	0	0	159	276	9.6%
Camioneta Rural	0	0	7	0	0	4	11	0.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	0	0	8	9	0.3%
Bicicleta	0	0	6	0	0	5	11	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**11**	**6**	**1,151**	**13**	**6**	**1,674**	**2,861**	100%
UCP	**8**	**5**	**1,210**	**11**	**3**	**1,801**	**3,037**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

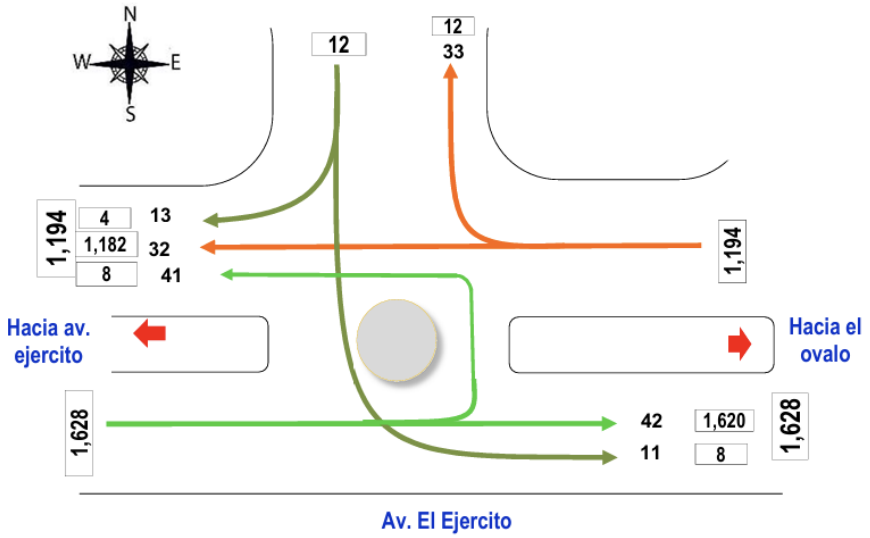
% en Giros	Giro	0.4%	0.2%	40.2%	0.5%	0.2%	58.5%	119%
	Acceso	**0.8%**		**40.7%**		**58.7%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.5%	0.3%
	Acceso	**0.0%**		**0.1%**		**0.5%**		
F.H.P		**0.92**	**0.75**	**0.90**	**0.65**	**0.50**	**0.93**	**0.92**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		Total
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	6	0	0	5	11
Veh. Privado	11	6	1,020	13	6	1,498	2,554
Veh. Publico	0	0	124	0	0	163	287
Veh. Carga	0	0	1	0	0	8	9
Total	**11**	**6**	**1,151**	**13**	**6**	**1,674**	**2,861**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	lunes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2834 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,006 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clínica San Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	5	3	864	9	3	1,312	2,196	77.5%
Moto lineal	3	1	114	3	5	80	206	7.3%
Camioneta	0	0	52	0	0	69	121	4.3%
Microbús	0	0	134	0	0	143	277	9.8%
Camioneta Rural	0	0	7	0	0	5	12	0.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	0	0	6	7	0.2%
Bicicleta	0	0	10	0	0	5	15	0.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**8**	**4**	**1,182**	**12**	**8**	**1,620**	**2,834**	100%
UCP	**6**	**3**	**1,249**	**10**	**5**	**1,734**	**3,006**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

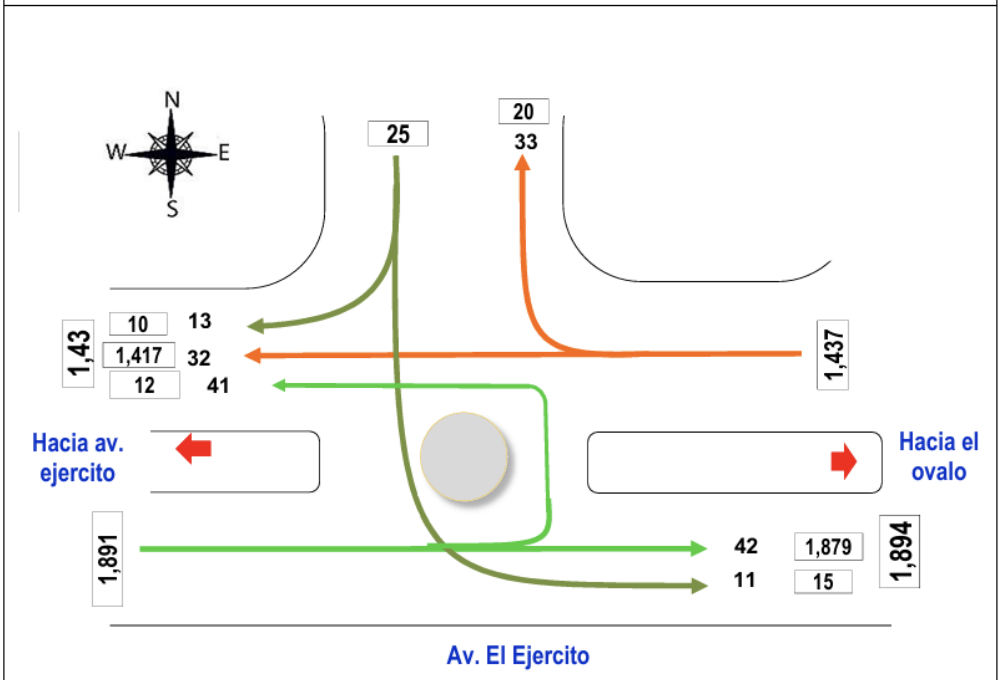
% en Giros	Giro	0.3%	0.1%	41.7%	0.4%	0.3%	57.2%	100%
	Acceso	0.4%		42.1%		57.4%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.3%	0.5%
	Acceso	0.0%		0.8%		0.3%		
F.H.P		0.92	0.75	0.90	0.65	0.50	0.93	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	10	0	0	5	15
Veh. Privado	8	4	1,030	12	8	1,461	2,523
Veh. Publico	0	0	141	0	0	148	289
Veh. Carga	0	0	1	0	0	6	7
Total	**8**	**4**	**1,182**	**12**	**8**	**1,620**	**2,834**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	lunes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	3353 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,593 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica San Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	10	6	991	15	5	1,431	2,458	73.3%
Moto lineal	5	4	150	5	7	112	283	8.4%
Camioneta	0	0	69	0	0	90	159	4.7%
Microbús	0	0	172	0	0	219	391	11.7%
Camioneta Rural	0	0	11	0	0	8	19	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	3	0	0	8	11	0.3%
Bicicleta	0	0	21	0	0	11	32	1.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**15**	**10**	**1,417**	**20**	**12**	**1,879**	**3,353**	100%
UCP	**12**	**7**	**1,499**	**17**	**7**	**2,052**	**3,593**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.4%	0.3%	42.3%	0.6%	0.4%	56.0%	117%
	Acceso	0.9%		42.9%		56.4%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.4%	0.3%
	Acceso	0.0%		0.2%		0.4%		
F.H.P		0.92	0.75	0.90	0.65	0.50	0.93	0.92

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	21	0	0	11	32
Veh. Privado	15	10	1,210	20	12	1,633	2,900
Veh. Publico	0	0	183	0	0	227	410
Veh. Carga	0	0	3	0	0	8	11
Total	**15**	**10**	**1,417**	**20**	**12**	**1,879**	**3,353**

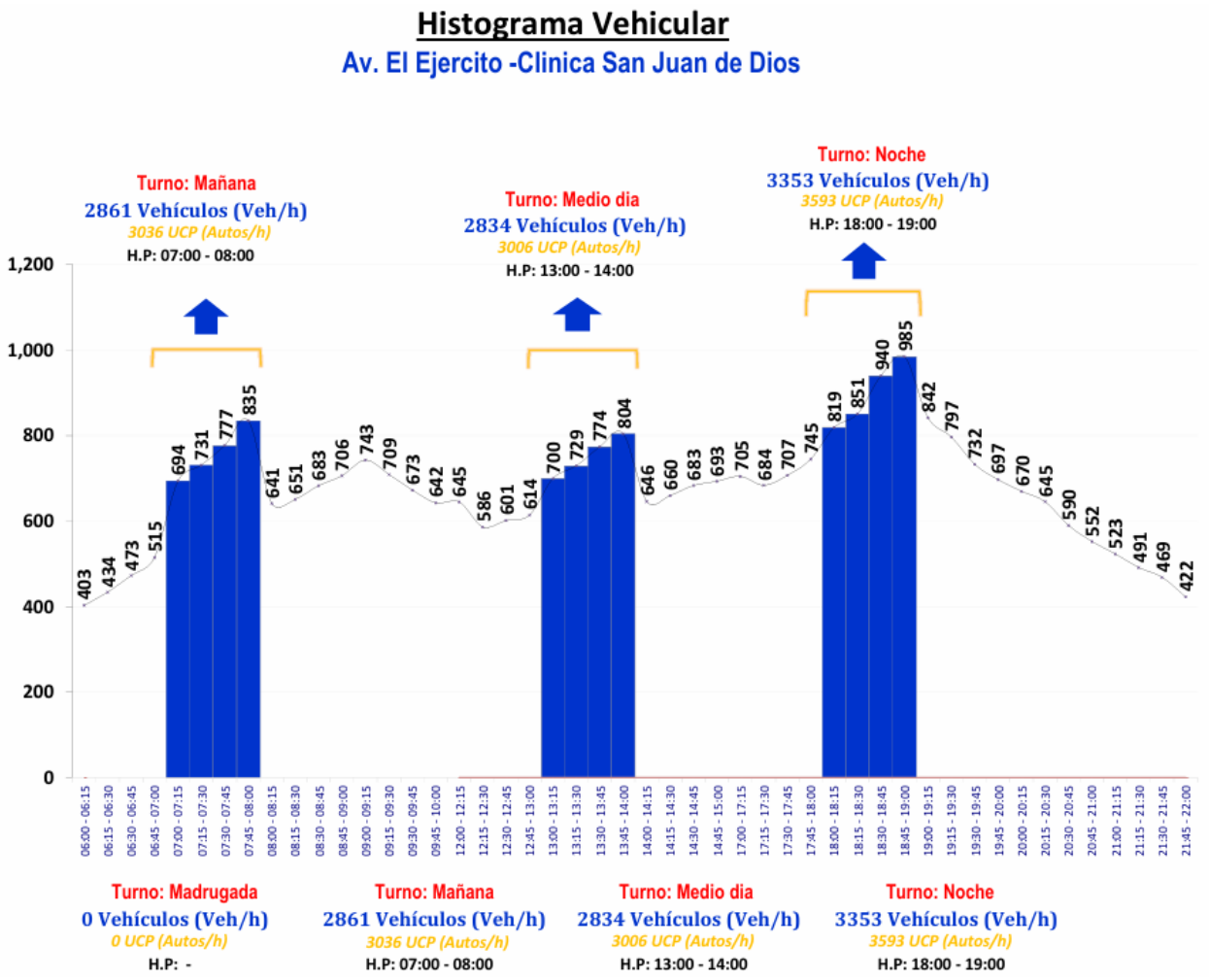
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Simples	Duplicidad
	07:00	-	08:00	3,037	2,861	
V. Maximo	07:00	-	08:00	3,037	2,861	No
V. Total	06:00	-	10:00	10,309	9,814	

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Simples	Duplicidad
	13:00	-	14:00	3,007	2,834	
V. Maximo	13:00	-	14:00	3,007	2,834	No
V. Total	12:00	-	15:00	8,135	7,737	

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Simples	Duplicidad
	18:00	-	19:00	3,594	3,353	
V. Maximo	18:15	-	19:15	3,617	3,371	No
V. Total	17:00	-	22:00	13,864	13,107	

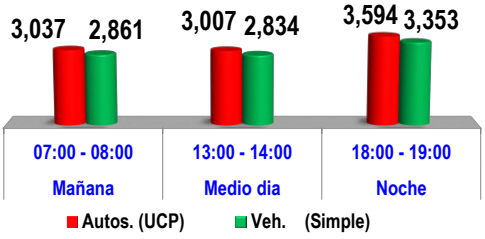
Turno	Intervalo de Hora Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios

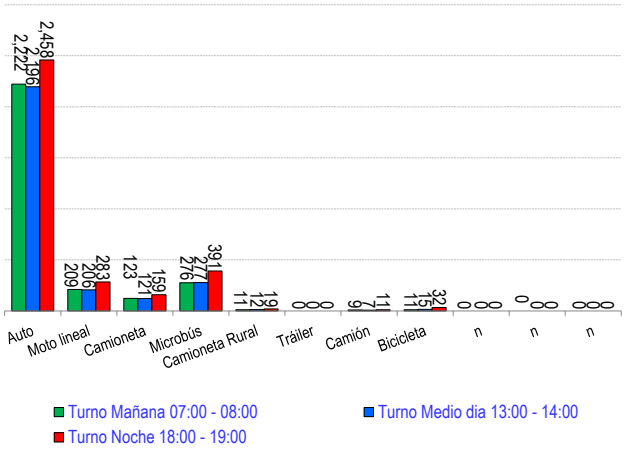
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	3,037	3,007	3,594
Veh./h (Simple)	2,861	2,834	3,353



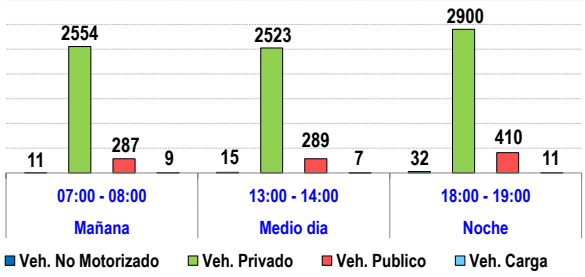
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	2,222	2,196	2,458
Moto lineal	209	206	283
Camioneta	123	121	159
Microbús	276	277	391
Camioneta Rural	11	12	19
Tráiler	0	0	0
Camión	9	7	11
Bicicleta	11	15	32
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,861	2,834	3,353



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	11	15	32
Veh. Privado	2554	2523	2900
Veh. Publico	287	289	410
Veh. Carga	9	7	11
TOTAL	2,861	2,834	3,353



PA-03 (AVENIDA EJERCITO – CALLE LOS ARCES) – DIA LUNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	
	13	13	13	13	13	13	13	13	13									
06:00 - 06:15	20	0	2						23	22	22	23	23	562	562	596	596	22
06:15 - 06:30	25	1	0						25	26	48	25	48	618	1180	667	1263	26
06:30 - 06:45	26	2	0						27	28	76	27	74	639	1819	683	1946	28
06:45 - 07:00	30	6	3						36	39	115	36	110	674	2493	708	2655	39
07:00 - 07:15	30	6	1						33	37	130	33	121	733	2664	778	2837	37
07:15 - 07:30	24	9	5						33	38	142	33	129	783	2829	837	3007	38
07:30 - 07:45	32	4	1						35	37	151	35	137	850	3040	894	3218	37
07:45 - 08:00	28	5	2						32	35	147	32	133	874	3240	917	3427	35
08:00 - 08:15	26	6	1						29	33	143	29	129	844	3351	905	3554	33
08:15 - 08:30	32	5	4						39	41	146	39	135	794	3362	840	3557	41
08:30 - 08:45	27	0	2						30	29	138	30	130	716	3228	756	3418	29
08:45 - 09:00	24	7	4						31	35	138	31	129	715	3069	755	3256	35
12:00 - 12:15	24	3	1						26	28	28	26	26	712	670	751	708	28
12:15 - 12:30	28	5	5						36	38	66	36	62	729	1415	767	1492	38
12:30 - 12:45	35	8	6						45	49	115	45	107	806	2235	859	2365	49
12:45 - 13:00	31	7	1						35	39	154	35	142	807	3054	856	3232	39
13:00 - 13:15	33	11	1						38	45	171	38	153	806	3148	856	3337	45
13:15 - 13:30	41	6	2						45	49	182	45	163	876	3295	929	3500	49
13:30 - 13:45	45	8	5						54	58	191	54	172	783	3272	828	3469	58
13:45 - 14:00	26	6	1						29	33	185	29	166	731	3196	770	3384	33
14:00 - 14:15	21	8	6						31	35	175	31	160	688	3078	727	3255	35
14:15 - 14:30	30	5	0						32	35	161	32	146	692	2894	733	3059	35
14:30 - 14:45	27	7	1						31	35	138	31	123	743	2854	786	3017	35
14:45 - 15:00	21	5	0						23	26	131	23	116	716	2839	751	2998	26
17:00 - 17:15	24	7	2						29	33	30	29	26	713	673	748	704	33
17:15 - 17:30	34	2	1						36	37	68	36	63	784	1465	833	1545	37
17:30 - 17:45	32	5	0						34	37	106	34	97	754	2236	797	2360	37
17:45 - 18:00	27	1	3						31	31	138	31	129	777	3028	829	3207	31
18:00 - 18:15	25	7	1						29	33	138	29	129	809	3124	858	3317	33
18:15 - 18:30	49	10	2						55	61	162	55	148	887	3227	938	3423	61
18:30 - 18:45	40	6	6						49	52	177	49	164	915	3388	975	3600	52
18:45 - 19:00	50	15	5						61	70	216	61	194	1023	3634	1062	3833	70
19:00 - 19:15	34	10	3						41	47	230	41	207	898	3723	951	3926	47
19:15 - 19:30	28	5	5						36	38	207	36	188	890	3726	924	3912	38
19:30 - 19:45	31	6	1						34	38	193	34	172	807	3618	844	3781	38
19:45 - 20:00	28	4	0						29	32	155	29	141	797	3392	850	3570	32
20:00 - 20:15	30	10	1						35	41	149	35	134	772	3266	815	3434	41
20:15 - 20:30	23	8	2						28	33	144	28	126	716	3092	751	3260	33
20:30 - 20:45	22	7	0						24	29	135	24	116	671	2956	712	3128	29
20:45 - 21:00	20	5	1						23	26	129	23	110	601	2760	628	2905	26
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00				0.00
Mañana	114	24	9	0	0	0	0	0					147	0.93				0.97
Medio dia	145	31	9	0	0	0	0	0					185	0.91				0.80
Noche	164	38	14	0	0	0	0	0					216	0.89				0.77

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34					32	33	34
06:00 - 06:15	77	38	60	7	7	7	1		1	21		4	3									1	2	126	41	72	229	229	239	239	109	46	74
06:15 - 06:30	78	42	78	6	7	9	3	2	2	27		2	1								1	1	3	139	47	91	262	491	277	516	115	52	95
06:30 - 06:45	90	44	68	9	8	11	2	1	0	25		3	2								1	1	3	148	48	81	268	759	277	794	128	54	86
06:45 - 07:00	94	48	72	7	9	10	2		2	30		1	1									2	5	160	52	81	283	1042	293	1087	134	59	90
07:00 - 07:15	98	56	78	7	11	13	3	3	2	30		3	1								1	1	5	165	64	95	312	1125	324	1171	139	71	102
07:15 - 07:30	109	45	86	9	14	11	5	1	2	36		5	5								1	2	3	196	52	106	334	1197	354	1248	164	62	108
07:30 - 07:45	115	60	98	11	17	17	7	1	1	33		4	2									2	8	196	68	116	376	1305	379	1350	168	80	128
07:45 - 08:00	111	51	106	14	11	16	6	0	1	34		7	3								1	1	7	195	55	131	369	1391	381	1438	168	63	138
08:00 - 08:15	109	47	93	9	8	14	7	2	3	32		2	3								1	1	6	188	52	110	337	1416	351	1464	160	58	119
08:15 - 08:30	94	54	98	6	14	13	4	3	5	32		4	2									2	4	167	63	118	335	1417	348	1459	138	73	124
08:30 - 08:45	85	48	100	10	10	11	3	1	3	30		5	3									4	6	156	54	119	319	1360	329	1409	131	63	125
08:45 - 09:00	98	48	97	11	12	9	1	1	1	27		7	1									3	5	158	54	117	321	1312	329	1357	138	64	119
12:00 - 12:15	89	42	93	9	10	16	6	1	3	32		3	2								1	2	2	166	47	111	311	290	324	306	138	55	118
12:15 - 12:30	90	51	86	13	8	9	5	2	2	33		2	3									1	3	170	56	96	308	605	323	635	144	62	102
12:30 - 12:45	108	60	93	11	11	14	7	0	4	36		8	2									3	4	195	65	120	361	973	379	1022	164	74	123
12:45 - 13:00	112	49	92	10	5	11	3	1	3	29		5	4									4	6	182	53	111	334	1314	347	1374	158	59	117
13:00 - 13:15	106	48	96	8	7	15	3	1	5	33		9	3								1	2	4	182	52	129	341	1344	363	1413	153	58	130
13:15 - 13:30	110	50	105	15	8	15	4	2	2	37		6	2								1	3	5	196	56	129	365	1401	381	1471	168	63	134
13:30 - 13:45	93	44	90	10	13	12	5	1	4	36		4	3									3	5	178	51	109	323	1363	337	1429	147	61	115
13:45 - 14:00	108	40	81	12	9	12	7	2	1	30		1	1									1	3	182	46	89	308	1337	317	1399	158	52	98
14:00 - 14:15	84	44	81	7	11	12	3	1	3	31		6	3									1	5	156	49	102	292	1288	307	1343	128	57	107
14:15 - 14:30	93	48	77	10	13	8	4	3	5	29		3	2									4	4	162	57	93	303	1226	312	1274	138	68	97
14:30 - 14:45	96	55	86	12	6	9	2	2	4	27		5	4									2	3	161	60	105	313	1216	327	1263	141	65	107
14:45 - 15:00	96	49	91	11	12	12	5	1	2	30		3	2									1	2	168	55	104	317	1225	327	1273	144	63	110
17:00 - 17:15	91	42	86	13	7	12	5	3	3	30		3	3									3	3	165	49	101	304	289	315	302	142	55	107
17:15 - 17:30	99	48	101	10	6	16	3	2	3	34		4	2								1	2	3	177	53	122	334	625	351	654	148	58	128
17:30 - 17:45	98	53	87	9	9	13	6	1	1	29		2	4								1	2	5	171	58	101	320	951	330	989	146	65	109
17:45 - 18:00	110	58	86	11	11	11	5	1	5	35		5	3									1	6	194	63	108	348	1306	365	1361	164	71	113
18:00 - 18:15	87	50	84	12	9	17	7	0	7	38		5	4								1	1	5	181	53	113	327	1329	347	1392	148	60	119
18:15 - 18:30	107	70	90	7	15	17	7	2	4	32		4	3								1	4	5	186	79	113	368	1363	377	1419	156	91	121
18:30 - 18:45	119	60	101	18	8	14	6	4	5	38		5	2									3	8	211	69	125	391	1434	404	1493	183	75	133
18:45 - 19:00	125	78	116	17	19	18	1	3	4	37		8	1									2	7	207	89	145	436	1522	441	1569	181	102	153
19:00 - 19:15	95	76	103	12	11	15	5	3	4	35		7	3								1	3	6	179	84	131	379	1574	395	1617	150	93	136
19:15 - 19:30	108	77	97	15	18	11	4	1	2	30		6	2									2	3	180	85	116	376	1582	381	1621	159	98	119
19:30 - 19:45	107	62	83	12	8	16	1	2	5	24		2	4									1	1	165	67	99	328	1519	332	1549	148	73	107
19:45 - 20:00	101	69	88	9	6	11	2	1	1	34		5	3									2	3	178	73	104	335	1418	355	1463	149	78	108
20:00 - 20:15	105	63	82	11	8	10	6	1	2	30		5	1									1	4	177	67	99	329	1368	344	1412	153	73	103
20:15 - 20:30	99	53	73	9	9	11	3	2	5	27		3	2								1	2	2	162	59	92	301	1293	313	1344	140	66	95
20:30 - 20:45	90	52	68	8	5	9	5	4	1	26		4	1									1	1	152	59	81	275	1240	292	1304	130	62	83
20:45 - 21:00	79	41	61	7	10	7	3	1	4	18		3	1									1	4	122	46	76	240	1145	244	1193	108	53	79
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	433	212	368	41	53	57	21	5	6	133	0	19	11	0	0	0	0	0	0	0	3	0	6	23							1391	0.95	0.86	0.86
Medio dia	417	182	372	45	37	54	19	6	12	136	0	20	9	0	0	0	0	0	0	0	2	0	9	17							1337	0.93	0.93	0.89
Noche	438	258	391	54	51	66	21	9	20	145	0	22	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	10	25							1522	0.91	0.80	0.86

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

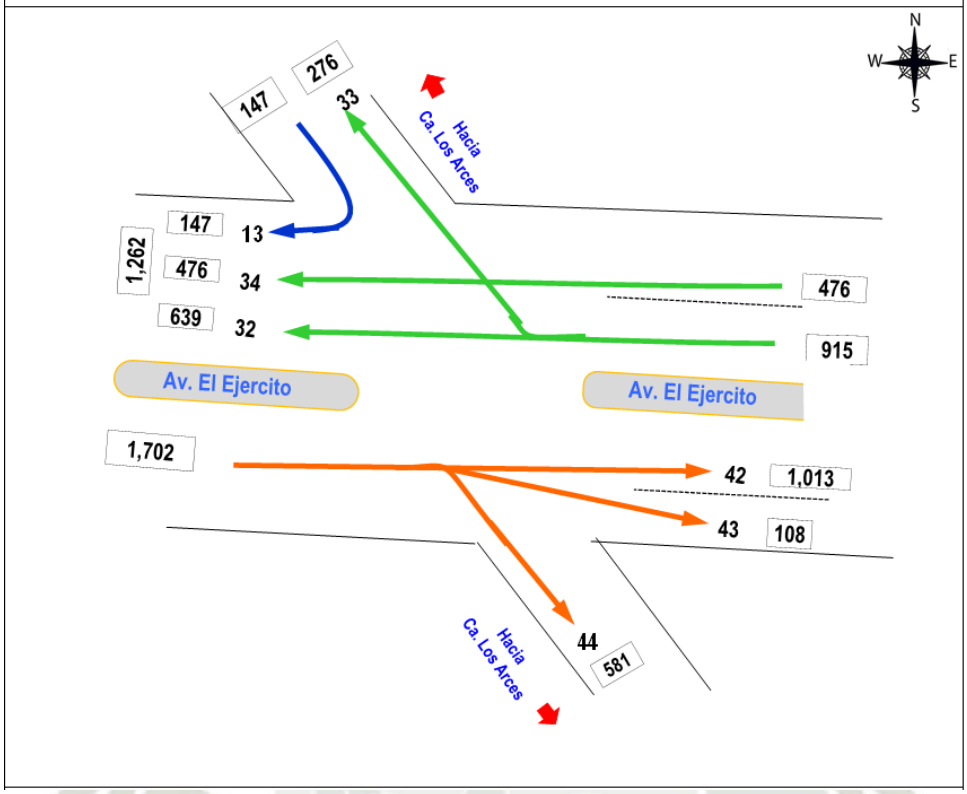
Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Sentido Oeste

Horas de Control	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta			Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44							
06:00 - 06:15	158	11	76	10	1	8	7	2	2	21		12		0					0		1		1	1	212	14	108	311	311	334	334	196	15	100
06:15 - 06:30	158	17	77	8		11	8	3	2	24		14		1					3		2		1	1	226	22	116	330	641	365	699	201	22	107
06:30 - 06:45	161	18	85	7	2	7	10	2	3	28		12		2					2		1		1	2	237	24	118	343	984	379	1078	208	25	110
06:45 - 07:00	171	16	93	7	1	10	11	0	4	23		11		1					1		1		1	1	236	18	126	352	1336	380	1458	213	19	120
07:00 - 07:15	182	19	96	8	2	11	8	1	5	30		15		1					2		1		2	1	260	23	139	384	1409	421	1545	230	25	129
07:15 - 07:30	189	17	106	10	4	12	11	3	3	34		14		1					2		2		1	2	279	24	147	411	1490	450	1630	246	26	139
07:30 - 07:45	210	21	100	10	0	15	13	2	8	36		17		1					0		2		1	1	302	25	154	437	1584	481	1732	269	25	143
07:45 - 08:00	206	26	129	12	3	18	14	2	7	35		15		0					1		0		1	1	300	30	174	470	1702	504	1856	268	32	170
08:00 - 08:15	216	20	124	9	1	16	11	3	6	40		19		2					2		2		2	1	318	27	180	474	1792	525	1960	278	28	168
08:15 - 08:30	194	25	107	11	1	12	12	1	4	29		14		3					1		2		1	1	273	31	149	418	1799	453	1963	247	31	140
08:30 - 08:45	178	20	84	9	3	12	12	1	6	25		12		1					2		1		1	1	251	24	122	368	1730	397	1879	226	26	116
08:45 - 09:00	173	18	93	6	0	9	10	0	3	26		15		1					1		1		1	2	242	20	133	359	1619	394	1770	216	20	123
12:00 - 12:15	172	21	96	5	4	15	12	2	4	22		15		1					1		1		1	1	235	26	139	373	352	400	376	212	29	132
12:15 - 12:30	182	21	96	10	2	13	10	1	6	20		16		1					2		0		2	1	243	25	140	383	744	408	795	224	27	132
12:30 - 12:45	174	25	105	9	1	13	11	1	3	34		14		2					1		1		1	1	261	29	144	396	1147	435	1236	229	30	137
12:45 - 13:00	185	21	117	13	0	17	15	1	7	32		19		2					1		2		1	1	275	25	175	434	1586	474	1717	246	25	163
13:00 - 13:15	197	24	102	9	0	17	13	2	5	27		18		2					2		0		1	1	275	29	150	420	1633	455	1771	248	29	143
13:15 - 13:30	215	19	119	12	1	15	11	2	8	35		15		2					1		3		2	2	305	25	172	462	1712	502	1866	274	26	162
13:30 - 13:45	186	16	107	10	1	12	10	1	8	29		17		1					1				2	1	262	19	155	402	1718	437	1868	236	21	145
13:45 - 14:00	183	23	92	10	1	15	9	3	4	28		18		0					1		1		1	1	256	27	141	390	1674	424	1818	231	28	131
14:00 - 14:15	176	19	87	5	1	16	8	1	5	25		12		2					1		1		1	1	240	23	125	361	1615	389	1753	215	24	122
14:15 - 14:30	160	16	94	8	1	11	8	1	3	28		15		2					1		2		2	2	231	21	137	354	1507	389	1639	205	22	127
14:30 - 14:45	177	15	110	11	2	14	10	3	2	31		12		2					2		2		1	1	260	22	146	395	1500	429	1631	231	23	141
14:45 - 15:00	166	19	111	8	1	11	7	1	7	24		14		1							1		1	1	225	22	154	373	1483	402	1608	205	23	145
17:00 - 17:15	175	16	92	10	2	16	8	0	5	25		17		2					2		1		2	3	243	20	141	376	354	404	377	220	22	134
17:15 - 17:30	190	15	117	7	2	14	12	1	4	26		15		3					2		1		1	3	264	21	160	413	772	445	828	237	22	154
17:30 - 17:45	180	13	105	9	0	18	10	2	6	32		17		0					1		1		2	1	262	16	155	397	1179	433	1274	232	17	148
17:45 - 18:00	178	17	107	10	0	13	15	1	8	30		14		0					1		1		1	2	263	19	152	398	1584	434	1717	234	19	145
18:00 - 18:15	199	19	121	9	4	20	12	2	9	33		17		1					0		1		1	1	283	24	176	449	1657	483	1795	253	27	169
18:15 - 18:30	215	19	109	11	1	13	15	3	8	39		16		3					1		2		2	1	318	27	161	458	1702	506	1856	281	28	149
18:30 - 18:45	224	18	112	13	0	17	15	1	6	42		17		1					1		3		1	1	334	21	167	472	1777	521	1944	295	21	156
18:45 - 19:00	231	30	147	8	2	20	11	1	6	38		19		2					1					1	326	34	199	517	1896	560	2070	289	35	193
19:00 - 19:15	219	21	137	7	0	12	11	2	5	33		16		2					1		2		2	2	304	27	185	472	1919	515	2102	271	27	174
19:15 - 19:30	217	30	135	6	3	18	10	3	6	30		12		2					1		1		1	1	294	38	175	476	1937	507	2103	264	39	173
19:30 - 19:45	198	26	122	10		14	9	1	8	29		18		2					1		1		1	1	273	30	175	441	1906	479	2060	247	30	164
19:45 - 20:00	198	19	133	9		9	8	2	5	29		12		1					2		1		0	2	274	23	169	430	1819	466	1967	246	22	162
20:00 - 20:15	192	19	102	7	2	16	8	1	2	29		15		2					2		2		1	2	267	24	145	402	1749	436	1888	238	25	139
20:15 - 20:30	193	24	93	5	1	11	6	2	4	25		10		2					1		1		2	2	255	30	125	382	1655	409	1791	230	31	121
20:30 - 20:45	180	16	98	4	2	14	7	1	3	25		13		0					1		1		1	1	243	18	135	367	1581	396	1708	217	20	130
20:45 - 21:00	171	18	87	7	0	8	2	1	3	24		10		1					1		0		1	1	226	21	114	335	1486	361	1603	205	21	109
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	787	83	431	40	9	56	46	8	23	135	0	61	0	3	0	0	0	0	5	0	5	0	5	5							1702	0.94	0.84	0.85
Medio dia	781	82	420	41	3	59	43	8	25	119	0	68	0	5	0	0	0	0	5	0	4	0	6	5							1674	0.90	0.90	0.90
Noche	869	86	489	41	7	70	53	7	29	152	0	69	0	7	0	0	0	0	3	0	6	0	4	4							1896	0.95	0.79	0.86

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Mañana
Día	:	lunes	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	3240 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,427 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			Total	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	114	433	212	368	787	83	431	2,428	74.9%
Moto lineal	24	41	53	57	40	9	56	280	8.6%
Camioneta	9	21	5	6	46	8	23	118	3.6%
Microbús	0	133	0	19	135	0	61	348	10.7%
Camioneta Rural	0	11	0	0	0	3	0	14	0.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	5	0	5	13	0.4%
Bicicleta	0	0	6	23	0	5	5	39	1.2%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	147	639	276	476	1,013	108	581	3,240	100%
UCP	133	753	238	447	1,140	101	614	3,427	
Total 22	**147**	**639**	**276**	**476**	**1,013**	**108**	**581**	**##**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

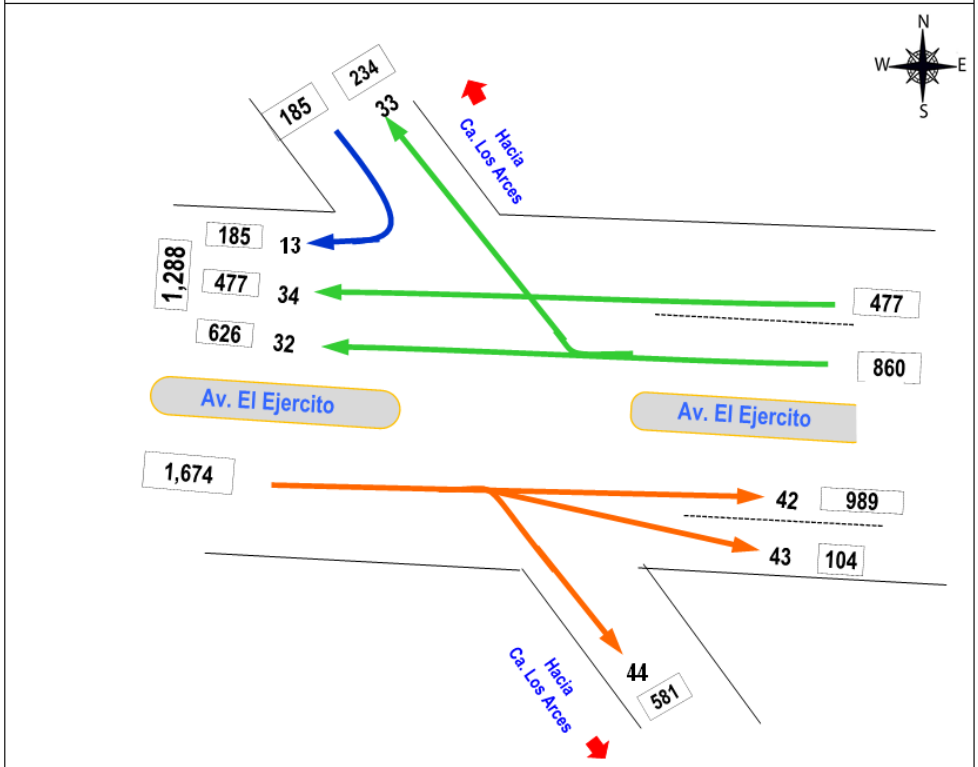
%en Giros	Giro	4.5%	19.7%	8.5%	14.7%	31.3%	3.3%	17.9%	100%
	Acceso	4.5%	42.9%			52.5%			
%de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.5%	0.0%	0.9%	0.4%
	Acceso	0.0%	0.2%			0.6%			
F.H.P		0.97	0.95	0.86	0.86	0.94	0.84	0.85	0.93

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	6	23	0	5	5	39
Veh. Privado	147	495	270	431	873	100	510	2,826
Veh. Publico	0	144	0	19	135	3	61	362
Veh. Carga	0	0	0	3	5	0	5	13
Total	147	639	276	476	1,013	108	581	3,240

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	lunes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	3196 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,383 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste-Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	145	417	182	372	781	82	420	2,399	75.1%
Moto lineal	31	45	37	54	41	3	59	270	8.4%
Camioneta	9	19	6	12	43	8	25	122	3.8%
Microbús	0	136	0	20	119	0	68	343	10.7%
Camioneta Rural	0	9	0	0	0	5	0	14	0.4%
Trailer	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	5	0	4	11	0.3%
Bicicleta	0	0	9	17	0	6	5	37	1.2%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	185	626	234	477	989	104	581	3,196	100%
UCP	166	739	205	455	1,099	101	618	3,383	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

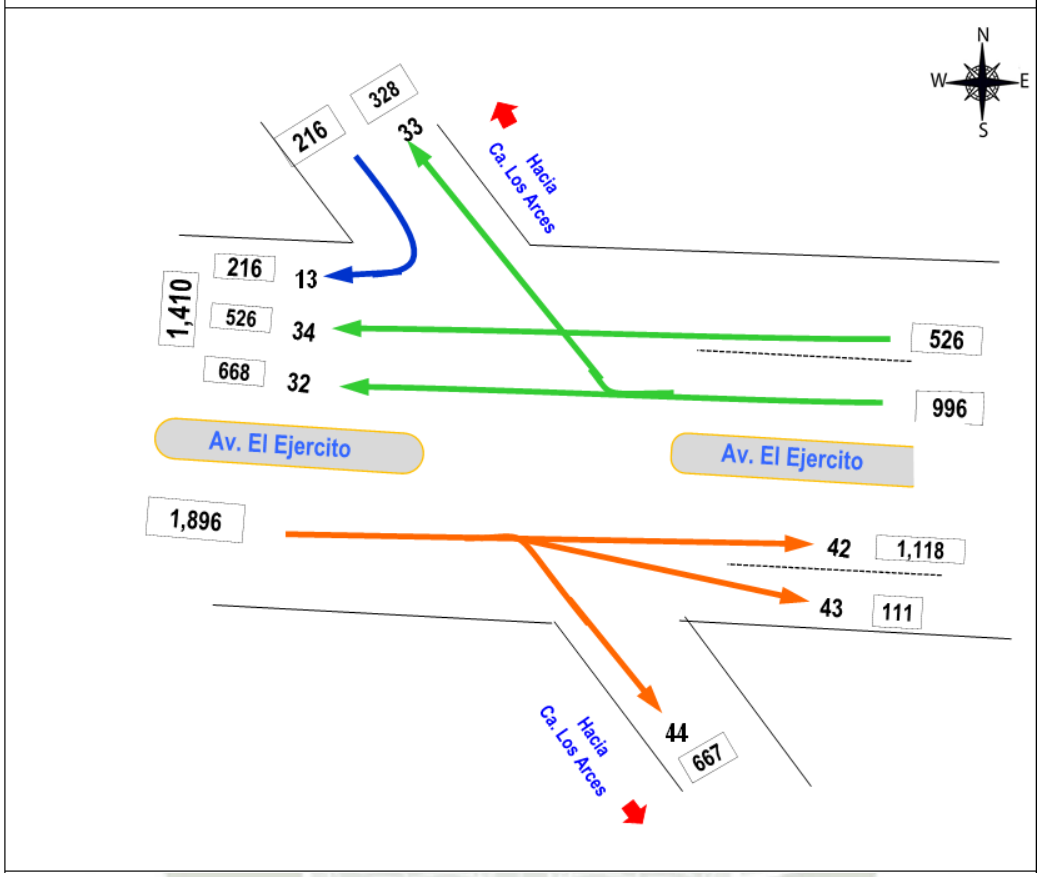
%en Giros	Giro	5.8%	19.6%	73%	14.9%	30.9%	3.3%	18.2%	100%
	Acceso	5.8%	41.8%			52.4%		
%de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	3.8%	3.6%	0.0%	5.8%	0.9%	1.2%
	Acceso	0.0%	1.9%			0.7%		
F.H.P		0.97	0.95	0.86	0.86	0.94	0.84	0.85	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este-Oeste			Oeste-Este			TOTAL
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	9	17	0	6	5	37
Veh. Privado	185	481	225	438	865	93	504	2,791
Veh. Publico	0	145	0	20	119	5	68	357
Veh. Carga	0	0	0	2	5	0	4	11
Total	185	626	234	477	989	104	581	3,196

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	lunes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	3634 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,833 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste-Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	164	438	258	391	869	86	489	2,695	74.2%
Moto lineal	38	54	51	65	41	7	70	327	9.0%
Camioneta	14	21	9	20	53	7	29	153	4.2%
Microbús	0	145	0	22	152	0	69	388	10.7%
Camioneta Rural	0	10	0	0	0	7	0	17	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	3	0	6	11	0.3%
Bicicleta	0	0	10	25	0	4	4	43	1.2%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	216	668	328	526	1,118	111	667	3,634	100%
UCP	194	785	289	495	1,260	107	703	3,833	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

%en Giros	Giro	5.9%	18.4%	9.0%	14.5%	30.8%	3.1%	18.4%	100%
	Acceso	5.9%	41.9%			52.2%			
%de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.3%	0.0%	0.9%	0.3%
	Acceso	0.0%	0.1%			0.5%			
F.H.P		0.97	0.95	0.86	0.86	0.94	0.84	0.85	0.89

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este-Oeste			Oeste-Este			TOTAL
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	10	25	0	4	4	43
Veh. Privado	216	513	318	477	963	100	588	3,175
Veh. Publico	0	155	0	22	152	7	69	405
Veh. Carga	0	0	0	2	3	0	6	11
Total	216	668	328	526	1,118	111	667	3,634

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Mañana Volumen Vehicular Simples
	07:00	-	08:00	3,427	3,240
Duplicidad No	V. Maximo		07:30 - 08:30	3,557	3,362
	V. Total		06:00 - 10:00	9,281	8,748

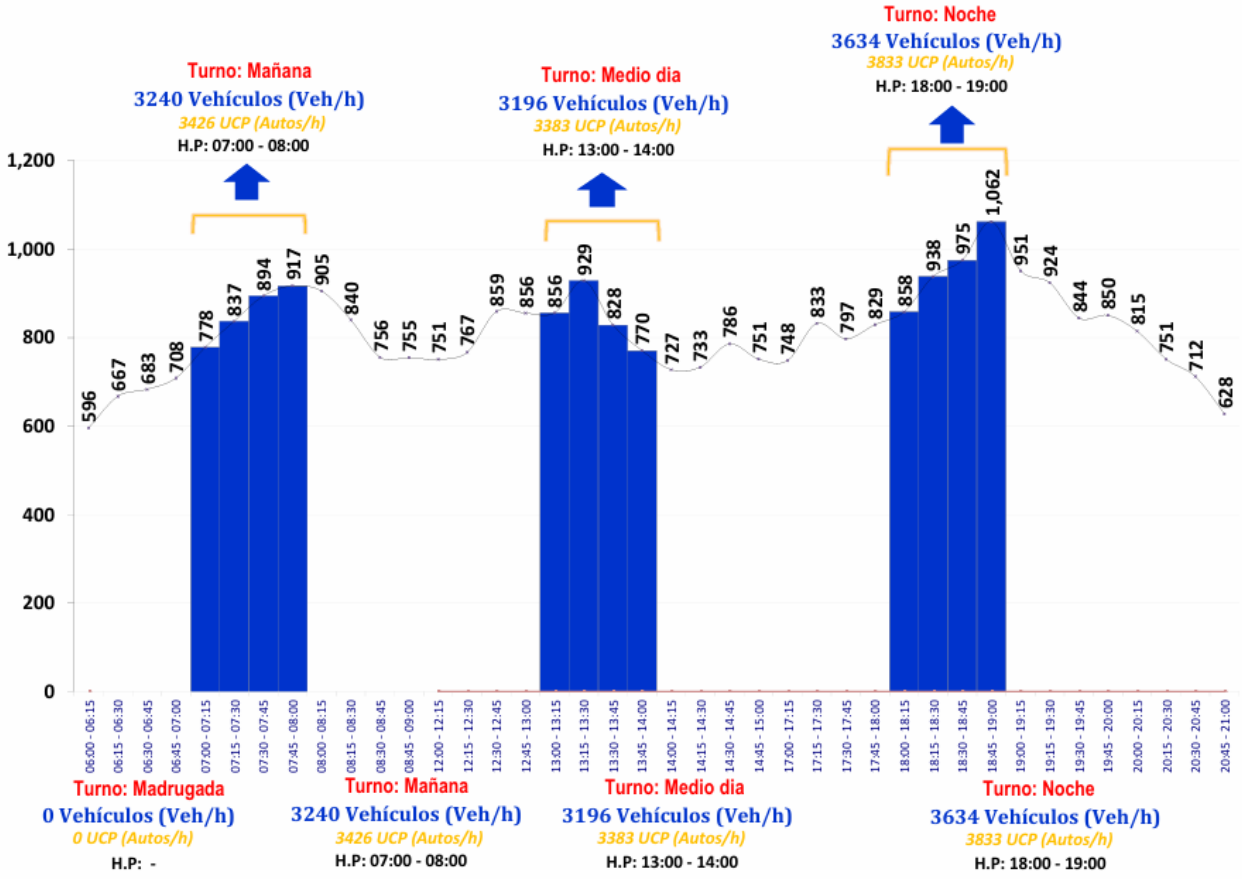
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Medio dia Volumen Vehicular Simples
	13:00	-	14:00	3,384	3,196
Duplicidad No	V. Maximo		12:30 - 13:30	3,500	3,295
	V. Total		12:00 - 15:00	9,614	9,089

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Noche Volumen Vehicular Simples
	18:00	-	19:00	3,833	3,634
~~Duplicidad No~~	V. Maximo		~~18:15 - 19:15~~	~~3,926~~	~~3,723~~
	V. Total		17:00 - 22:00	~~13,449~~	~~12,754~~

Turno	Intervalo de Hora Inicio	Intervalo de Hora Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

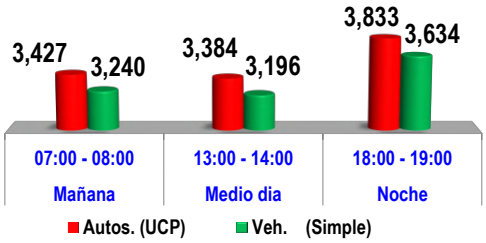
Av. El Ejercito - Ca. Los Arces



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Ca. Los Arces

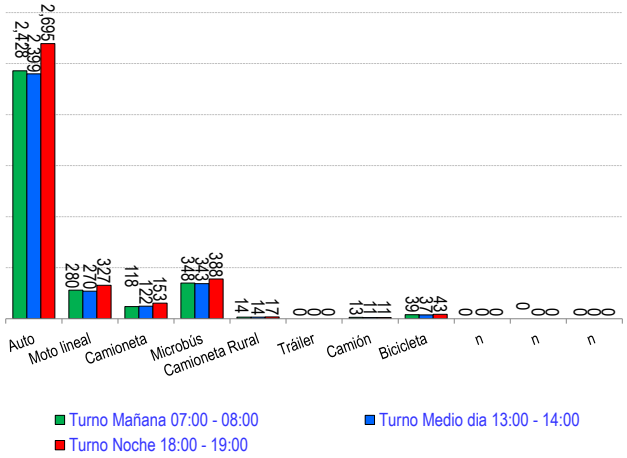
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	3,427	3,384	3,833
Veh./h (Simple)	3,240	3,196	3,634



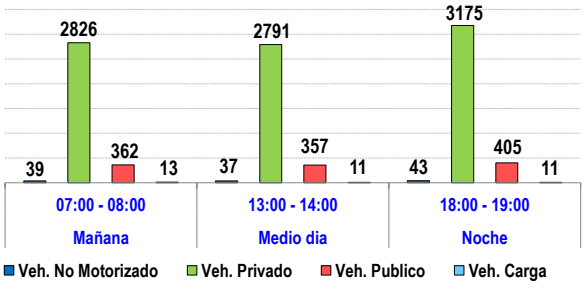
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	2,428	2,399	2,695
Moto lineal	280	270	327
Camioneta	118	122	153
Microbús	348	343	388
Camioneta Rural	14	14	17
Tráiler	0	0	0
Camión	13	11	11
Bicicleta	39	37	43
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	3,240	3,196	3,634



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	39	37	43
Veh. Privado	2826	2791	3175
Veh. Publico	362	357	405
Veh. Carga	13	11	11
TOTAL	3,240	3,196	3,634



PA-04 (AVENIDA EJERCITO – AVENIDA CAYMA) – DIA LUNES

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	Auto Av. Cayma1Norte	Auto Av. El Ejercito1Norte	Moto lineal Av. Cayma1Norte	Moto lineal Av. El Ejercito1Norte	Camioneta Av. Cayma1Norte	Camioneta Av. El Ejercito1Norte	Microbús Av. Cayma1Norte	Microbús Av. El Ejercito1Norte	Camioneta Av. Cayma1Norte	Camioneta Av. El Ejercito1Norte	Tráiler Av. Cayma1Norte	Tráiler Av. El Ejercito1Norte	Camión Av. Cayma1Norte	Camión Av. El Ejercito1Norte	Bicicleta Av. Cayma1Norte	Bicicleta Av. El Ejercito1Norte	Av. Cayma1Norte	Av. El Ejercito1Norte										
	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13									12	13
06:00 - 06:15	84	9	3	1	1		3		2								95	9	103	103	104	104	196	196	203	203	93	10
06:15 - 06:30	102	11	6	1	3		3						1		1	1	117	12	129	232	128	232	260	456	262	465	116	13
06:30 - 06:45	113	14	7	2	5	1	6		1						2	1	135	16	152	384	152	384	331	787	340	805	134	18
06:45 - 07:00	121	19	10	2	7		7						1		1	2	150	20	170	554	170	554	401	1188	410	1216	147	23
07:00 - 07:15	133	25	13	4	8		9		5				1		2	1	175	27	201	652	201	651	529	1521	545	1558	171	30
07:15 - 07:30	143	24	15	3	10		7		4						2		180	25	208	731	205	728	538	1799	561	1857	181	27
07:30 - 07:45	150	22	13	3	9	1	7		7				1		4	1	192	25	218	797	217	793	571	2039	578	2095	191	27
07:45 - 08:00	170	24	21	3	4		11		8				1		5	2	218	26	249	876	244	867	637	2275	653	2337	220	29
08:00 - 08:15	120	20	12	3	4		6		3				1		1	1	148	21	171	846	169	834	439	2185	454	2246	147	24
08:15 - 08:30	117	18	7	2	6		4		1						1		136	19	156	794	155	784	416	2063	436	2121	136	20
08:30 - 08:45	118	15	11	2	4	1	3		4						3		139	17	161	737	156	723	424	1916	429	1972	143	18
08:45 - 09:00	128	19	14	2	1		6		3				1		2	1	153	20	177	665	173	652	495	1774	510	1829	155	22
12:00 - 12:15	131	21	17	4	1		7		5				1		2		161	22	189	164	184	156	512	440	511	439	164	25
12:15 - 12:30	125	17	13	3	2		5		4				1		5	2	151	19	177	349	170	336	474	939	482	946	155	22
12:30 - 12:45	124	16	10	1	1	1	8		3				1		5	1	152	18	171	531	170	517	451	1413	451	1421	152	19
12:45 - 13:00	120	21	10	2	3		6		5						2	1	146	22	170	707	168	691	434	1871	441	1885	146	24
13:00 - 13:15	124	24	15	5	10	1	6		3				1		2	2	160	28	193	711	188	696	505	1864	503	1878	161	32
13:15 - 13:30	131	20	20	4	7		8		4						2		168	21	196	730	189	716	501	1891	507	1903	172	24
13:30 - 13:45	144	23	14	3	6		5		5				1		4	1	176	24	206	765	201	746	507	1947	501	1953	179	27
13:45 - 14:00	164	19	19	5	4		9		7				1		6	1	207	21	235	830	227	805	556	2069	565	2076	210	25
14:00 - 14:15	118	16	11	4	6		3		5				1		1	1	144	18	166	803	162	779	423	1987	423	1996	145	21
14:15 - 14:30	116	21	15	2	4	1	5		3						1		140	23	168	775	163	753	382	1868	386	1875	144	24
14:30 - 14:45	123	14	13	2	5		3		3						1		144	15	164	733	158	711	398	1759	393	1767	148	16
14:45 - 15:00	128	17	15	2	4		7		1				1		4	1	157	18	180	678	175	658	433	1636	432	1634	160	20
17:00 - 17:15	152	18	17	3	4	1	6		3						1		179	20	205	188	199	180	506	447	509	447	183	22
17:15 - 17:30	153	20	13	3	7		8		3				1		2	1	189	21	211	403	210	395	524	990	533	1001	187	24
17:30 - 17:45	161	23	12	1	5		9		7				1		3	1	201	24	223	634	225	629	541	1554	555	1578	198	25
17:45 - 18:00	165	26	16	2	9		6		6						4	1	202	27	235	874	229	864	560	2131	568	2165	206	29
18:00 - 18:15	165	29	20	7	12		10		8				1		2	2	220	32	256	925	252	916	703	2328	722	2378	218	38
18:15 - 18:30	161	27	24	4	8	1	12		7				2		3		218	30	249	963	247	953	682	2486	712	2558	217	32
18:30 - 18:45	169	32	16	4	13		9		10				1		6	2	226	34	262	1002	259	988	714	2659	731	2734	224	38
18:45 - 19:00	181	28	24	7	7	1	12		9				1		9	4	238	33	283	1050	271	1030	767	2866	785	2950	243	40
19:00 - 19:15	151	23	19	4	4		10		6				1		3	1	193	25	222	1016	218	996	587	2750	601	2828	194	28
19:15 - 19:30	141	21	18	4	6	1	9		5						2	2	179	24	209	976	204	952	525	2593	535	2651	181	28
19:30 - 19:45	121	18	15	3	3		6		6				1		1	1	152	19	175	889	171	864	475	2354	487	2407	153	22
19:45 - 20:00	116	17	13	5	5		5		4				1		2	1	145	19	169	775	164	757	432	2019	441	2063	146	23
20:00 - 20:15	104	15	10	2	7		5		3						3	1	131	16	150	703	147	685	382	1814	383	1845	132	18
20:15 - 20:30	100	15	9	2	6	1	6		5				1		3	2	132	18	150	644	150	632	355	1644	363	1673	130	20
20:30 - 20:45	96	13	6	2	3		4		4				1		2	1	118	14	132	601	132	592	298	1467	302	1488	116	16
20:45 - 21:00	85	9	4	1	3		4		3				1		1		105	9	111	543	114	542	257	1292	264	1312	101	10
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00				0.00	0.00
Mañana	596	95	62	13	31	1	34	0	24	0	0	0	3	0	13	4						876	0.89				0.87	0.94
Medio dia	563	86	68	17	27	1	28	0	19	0	0	0	3	0	14	4						830	0.93				0.86	0.84
Noche	676	116	84	22	40	2	43	0	34	0	0	0	5	0	20	8						1050	0.93				0.93	0.93

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Dia : lunes
Distrito :

Sentido Sur

Horas de Control	Auto				Moto lineal				Camioneta				Microbús				Camioneta Rural				Tráiler				Camión				Bicicleta				Movimiento UCP				Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda			
	Auto	Auto	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Microbús	Microbús	Microbús	Microbús	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta												
	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24					21	22	23	24
06:00 - 06:15	19	30	3	2	1	1		1		1		1	2			2				1						1							23	34	3	9	65	65	69	69	22	33	3	7
06:15 - 06:30	22	39	5	4	1	2	1	1	1	2	1	1	3		1	3			1	2									1	1	1	1	30	42	10	14	94	159	97	166	28	44	10	12
06:30 - 06:45	30	45	5	4	3	2	1	1		3	2		2		1	5			1	3					1	1			1		1		38	52	11	18	112	271	119	285	37	51	11	13
06:45 - 07:00	36	66	9	6	2	3	2		1	4	1	1	1		2	7			1	6									1	1	2	1	40	72	17	29	153	424	158	444	41	74	17	21
07:00 - 07:15	45	87	11	11	5	10	3	1	3	8	1	2	5		3	12			2	8						1			1	2	2	1	16	61	22	48	224	583	235	609	59	66	22	35
07:15 - 07:30	49	90	12	11	4	12	1	2	1	5	2	1	6		2	15			1	7					1	1				1	1		17	62	20	52	225	714	241	754	61	68	19	36
07:30 - 07:45	54	95	14	12	3	15	2	1	3	4	3	1	4		3	11			2	3									1			1	13	64	27	40	232	834	239	873	65	73	24	29
07:45 - 08:00	61	101	12	14	6	11	1	1	3	10	2	2	6		2	11			2	6						1			2		1		18	82	22	46	256	937	270	984	78	84	20	34
08:00 - 08:15	33	74	11	9	5	6	2	1	2	5	1	1	4		2	12			2	7						1				1	1	1	45	85	20	44	181	894	194	943	44	87	19	31
08:15 - 08:30	39	79	11	8	3	4	1	1	1	2	2	1	2		2	10			1	5					1	1			1	1	1		48	86	19	36	177	846	189	891	47	87	18	25
08:30 - 08:45	44	76	10	11	2	7	1	1	1	2	1	1	3		1	8			1	6									1				52	81	15	36	177	791	184	836	51	85	14	27
08:45 - 09:00	52	82	9	12	4	10	1	1	3	8	2	2	7		2	9			1	7						1			1		1		71	98	17	42	215	750	228	795	67	101	16	31
12:00 - 12:15	59	94	10	11	3	11	2			4	2	2	3		1	3			2	6										1			66	103	18	27	214	189	214	188	65	109	18	22
12:15 - 12:30	51	85	8	10	4	6	1	1	2	5	1	1	2		2	4			1	7					1	1			1			1	62	96	15	29	195	392	201	396	61	97	13	24
12:30 - 12:45	42	86	8	13	5	8	1	1	1	6	1	1	1		1	5			2	6									2	1	2		48	96	15	32	193	591	191	594	51	101	15	26
12:45 - 13:00	39	87	6	10	4	9	1	1	1	5			4		2	9			2	5									1		1		50	96	13	35	187	789	194	799	49	101	12	25
13:00 - 13:15	54	90	8	10	5	10	1	1	1	4	1	1	4		1	7			2	5									2			1	66	98	14	32	208	783	210	796	66	104	13	25
13:15 - 13:30	50	84	8	7	4	7	2	1	1	3	1	1	3		2	8			1	4					1	1			1	1	2		61	93	16	30	193	781	200	795	60	96	16	21
13:30 - 13:45	44	71	12	10	6	11	1	2	2	4	2		3		1	6			1	2											1	1	54	80	18	25	180	768	178	782	55	86	18	21
13:45 - 14:00	40	82	13	12	5	9	1			6	1	1	4		2	9			2	4						1			1	1			50	95	21	36	194	775	203	790	50	99	19	26
14:00 - 14:15	37	75	6	10	4	7	1	1	1	4	1	1	2		1	4			1	4									1			1	44	82	11	25	162	729	162	742	45	86	10	21
14:15 - 14:30	27	65	6	9	4	8	1			3			2			7			2	3					1	1			1	1	1		35	74	9	27	142	678	145	688	35	78	10	19
14:30 - 14:45	31	64	9	8	2	10	1	1	1	5	1		2		1	4			1	2												1	37	74	14	19	144	642	143	653	36	79	13	16
14:45 - 15:00	26	68	11	11	5	6	1			3	1	1	5		1	2			1	4									1	1	1		38	74	16	21	149	597	149	600	37	78	16	18
17:00 - 17:15	33	84	13	12	6	11	2	1	2	6	1	1	5		1	9			3	6									1				48	95	21	39	197	176	203	178	47	101	20	29
17:15 - 17:30	40	90	13	10	6	12	2	2	1	7	2	2	6		2	8			2	8					1	1			1	2	2	1	58	106	23	39	221	406	227	416	55	112	23	31
17:30 - 17:45	47	96	12	12	5	13	1	1	1	6	1	1	3		1	12			1	5						2			2	1	1	1	57	113	17	44	225	637	231	653	58	118	17	32
17:45 - 18:00	50	86	16	14	7	8	1	1	1	8	1	1	2		2	13			2	8									1		1		58	99	24	52	223	866	233	893	61	102	23	37
18:00 - 18:15	59	101	17	16	8	11	5	3	5	12	2	3	7		5	19			4	12						2			2	3	2	1	83	126	37	74	299	968	319	1009	81	129	35	54
18:15 - 18:30	54	103	18	16	7	16	2	2	2	7	2	2	9		3	16			3	9					3	1			1	1	1	1	85	120	31	63	279	1026	298	1081	76	128	29	46
18:30 - 18:45	62	108	18	14	5	19	3	1	4	8	4	2	6		5	18			2	9									4		1		82	124	37	64	293	1094	307	1157	81	135	33	44
18:45 - 19:00	70	115	16	17	9	15	2	1	6	14	3	2	7		4	15			3	9							3		6		1	1	96	145	32	61	319	1190	335	1260	98	147	29	45
19:00 - 19:15	62	96	9	11	5	11	1	1	2	10	1	1	6		2	13			2	7									3		2		79	112	18	47	245	1136	256	1197	78	117	17	33
19:15 - 19:30	42	84	14	10	4	8	2		3	8	1	2	3		1	11			3	6							1		2	2	1	1	54	100	22	42	209	1066	218	1117	54	103	22	30
19:30 - 19:45	33	82	12	14	3	8	3	2	1	5	2	1	3		3	10			2	5					2	2			1	1	1	1	47	96	24	42	197	970	210	1019	43	98	23	33
19:45 - 20:00	31	74	9	12	2	10	1	1	2	5	1	1	3		2	9			2	2													40	84	17	34	167	818	175	859	38	89	15	25
20:00 - 20:15	28	67	8	11	3	8	2	1	1	4	2	1	3		1	6			2	5									2	1			37	75	16	31	156	729	158	761	37	80	15	24
20:15 - 20:30	24	60	7	8	2	6	1		2	3	1	1	1		2	5			1	3					1	1			1		1	1	32	68	14	23	132	652	138	681	31	70	13	18
20:30 - 20:45	18	54	7	7	1	5	2	1	1	5	1	1	1		1	6			1	4									1	1	1		22	62	12	26	119	574	122	593	22	65	13	19
20:45 - 21:00	21	51	5	4	1	3	1		1	3	1		1		1	3			1	3									1		1		25	56	10	14	102	509	105	523	25	57	10	10
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0.00	0.00	0.00	0.00
Mañana	209	373	49	48	18	48	7	5	10	27	8	6	21	0	10	49	0	0	7	24	0	0	0	0	1	4	0	0	4	3	4	2								937	0.84	0.87	0.89	0.93
Medio dia	188	327	41	39	20	37	5	4	4	17	5	3	14	0	6	30	0	0	6	15	0	0	0	0	1	2	0	0	4	2	3	2								775	0.88	0.93	0.87	0.89
Noche	245	427	69	63	29	61	12	7	17	41	11	9	29	0	17	68	0	0	12	39	0	0	0	0	3	6	0	0	13	4	5	3								1190	0.86	0.92	0.90	0.88

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Sentido Este

Horas de Control	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta			Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Microbús	Microbús	Microbús	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta	n	n	n							
	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este							
	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33					31	32	33
06:00 - 06:15	9	1	7	1	1					1		2			1										11	1	12	23	23	25	25	11	2	10
06:15 - 06:30	12	2	9	2	1		1			1		1			2										16	2	14	31	54	32	57	16	3	12
06:30 - 06:45	18	3	14	1	3		2	1		1		3			5				1			1	1	1	26	6	27	55	109	58	114	24	8	23
06:45 - 07:00	21	5	18	2	1		2			2		4			5							1			28	5	32	61	170	66	181	28	6	27
07:00 - 07:15	26	7	23	4	4		2	1		2		8			7							1	1		34	10	48	86	233	92	247	35	13	38
07:15 - 07:30	32	3	27	1	3		1			3		7			5				2			1	1		45	4	47	86	288	96	312	40	7	39
07:30 - 07:45	41	1	29	8	5		2	1		1		9			4										48	4	52	101	334	104	358	52	7	42
07:45 - 08:00	46	2	34	3	3		3			2		6			7				1						57	3	55	107	380	115	407	55	5	47
08:00 - 08:15	24	4	20	2	2		2	1		2		5			7							1	1		31	6	39	71	365	76	392	31	8	32
08:15 - 08:30	27	0	21	1	3		1			2		7			4				1						35	1	40	67	346	76	372	32	3	32
08:30 - 08:45	29	1	25	2	3		1			2		6			3							1			35	2	41	73	318	78	346	35	4	34
08:45 - 09:00	33	3	27	3	2		1			1		5			7				1						40	4	46	83	294	89	320	39	5	39
12:00 - 12:15	40	4	29	2	1		2			2		4			3							1			47	4	41	88	74	93	80	47	5	36
12:15 - 12:30	37	3	25	1	1		1			2		5			4				2						48	3	40	81	161	91	176	43	4	34
12:30 - 12:45	32	1	20	1	1	1	1	1		1		5			3								1	1	36	3	34	69	233	73	252	35	4	30
12:45 - 13:00	27	1	18	2	3		1			1		4			3				1			1			34	2	30	62	300	65	322	33	4	25
13:00 - 13:15	30	5	24	5	3		2	1		2		5			7							1	1		38	8	43	86	298	89	318	40	10	36
13:15 - 13:30	34	3	24	3	3		2			1		7			11				1			1	1		42	4	52	91	308	98	326	42	7	42
13:30 - 13:45	38	2	28	4	5	1	1	1		2		6			8							1		1	45	5	51	98	337	100	353	46	8	44
13:45 - 14:00	42	4	32	3	3		2			1		7			5				2						52	5	52	101	376	110	397	50	7	44
14:00 - 14:15	31	3	23	2	2		2	1		2		5			7							1	1		38	5	42	80	370	85	394	38	7	35
14:15 - 14:30	26	2	18	1	1		2			1		4			3				1						33	2	30	59	338	65	361	31	3	25
14:30 - 14:45	28	0	26	3	1	1	1	1		2		2			7									1	34	2	39	73	313	75	336	34	2	37
14:45 - 15:00	30	4	31	3	3		2			2		4			5				1				1		40	5	45	86	298	91	317	38	8	40
17:00 - 17:15	37	4	25	2	3		2	1		2		4			4							1			44	6	38	85	74	89	79	44	8	33
17:15 - 17:30	30	2	25	3	2		1			3		3			7								1		38	3	40	77	153	81	162	37	5	35
17:30 - 17:45	27	3	23	3	1	1	2	1		1		5			4				2						37	5	38	73	232	80	248	35	5	33
17:45 - 18:00	31	6	27	2	2		1			1		6			6							1			35	7	47	83	318	88	339	36	8	39
18:00 - 18:15	39	9	31	6	4	1	1	1		2		10			9							2	2		47	12	63	117	350	122	371	50	16	51
18:15 - 18:30	48	4	39	3	3		2			5		8			11				2			1	1		67	5	69	127	400	141	431	61	8	58
18:30 - 18:45	54	1	37	10	4		2	2		3		10			8							1			66	5	67	132	459	138	489	70	7	55
18:45 - 19:00	54	5	43	5	2		3			4		9			10				2					1	72	6	74	138	514	152	552	68	7	63
19:00 - 19:15	40	5	33	2	1		2			2		4			6										47	5	49	95	492	101	532	46	6	43
19:15 - 19:30	34	4	26	2	2		1	1		1		7			4				1			1	1		41	6	45	85	450	92	483	40	8	37
19:30 - 19:45	31	3	29	3	3		1			2		5			5										37	4	45	82	400	86	431	37	6	39
19:45 - 20:00	27	2	23	5	1		3	1		3		5			7				1			1			41	4	42	79	341	87	366	40	4	35
20:00 - 20:15	22	2	21	2	4		1			2		4			3										28	3	33	61	307	64	329	27	6	28
20:15 - 20:30	19	4	18	3	2		2	1		2		3			4				1			1		1	29	6	29	61	283	65	302	28	7	26
20:30 - 20:45	12	1	16	2	1		1			1		2			2										16	1	23	38	239	40	255	16	2	20
20:45 - 21:00	9	1	16	1	1	1	1			1		2			3							1			13	1	24	37	197	38	207	13	2	22
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	145	13	113	16	15	0	8	2	0	8	0	30	0	0	23	0	0	0	3	0	0	2	2	0							380	0.83	0.62	0.88
Medio dia	144	14	108	15	14	1	7	2	0	6	0	25	0	0	31	0	0	0	3	0	0	3	2	1							376	0.89	0.80	0.94
Noche	195	19	150	24	13	1	8	3	0	14	0	37	0	0	38	0	0	0	4	0	0	4	3	1							514	0.89	0.59	0.90

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

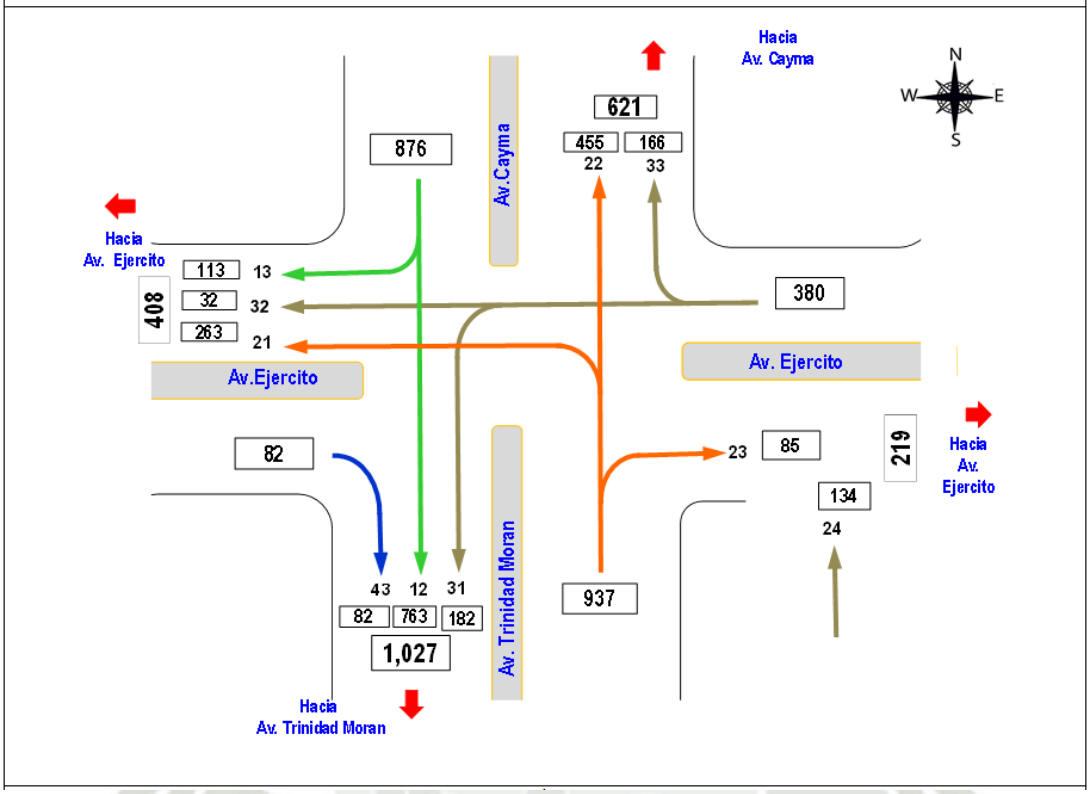
Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						
	43	43	43	43	43	43	43	43	43					43
06:00 - 06:15	3	1	1						5	5	5	5	5	5
06:15 - 06:30	2	1	1		1			1	5	6	11	5	10	6
06:30 - 06:45	7	1	2		1			1	11	12	23	11	21	12
06:45 - 07:00	11	1	1		2			2	16	17	40	16	37	17
07:00 - 07:15	14	1	1		1			1	17	18	53	17	49	18
07:15 - 07:30	15	1	1		1			1	18	19	66	18	62	19
07:30 - 07:45	16	1	1		1			1	19	20	74	19	70	20
07:45 - 08:00	20	1	1		2			1	24	25	82	24	79	25
08:00 - 08:15	11	1	2		1			1	15	16	80	15	77	16
08:15 - 08:30	13	1	1		1				16	16	77	16	75	16
08:30 - 08:45	8	1	1		1			2	11	13	70	11	67	13
08:45 - 09:00	14	1	2		2			1	20	20	65	20	62	20
12:00 - 12:15	18	1	2						21	21	13	21	16	21
12:15 - 12:30	16	1	1		2			1	20	21	37	20	38	21
12:30 - 12:45	14	1	1		1			1	17	18	58	17	58	18
12:45 - 13:00	11	1	1		1			1	14	15	75	14	73	15
13:00 - 13:15	13	2	1		1			1	16	18	72	16	68	18
13:15 - 13:30	15	1	2		1			2	20	21	72	20	68	21
13:30 - 13:45	17	2	1		2			1	22	23	77	22	72	23
13:45 - 14:00	22	1	1		1			1	25	26	88	25	83	26
14:00 - 14:15	11	2	1		1				14	15	85	14	81	15
14:15 - 14:30	8	1	1		2			1	12	13	77	12	73	13
14:30 - 14:45	11	1	2		1			2	16	17	71	16	67	17
14:45 - 15:00	15	1	1					1	17	18	63	17	59	18
17:00 - 17:15	15	1	1		1			1	18	19	9	18	10	19
17:15 - 17:30	13	1	1						15	15	28	15	28	15
17:30 - 17:45	14	1	2		1			2	19	20	51	19	49	20
17:45 - 18:00	15	1	1		1			1	18	19	73	18	70	19
18:00 - 18:15	22	1	3		2			3	30	31	85	30	81	31
18:15 - 18:30	19	2	3		1			2	25	27	97	25	92	27
18:30 - 18:45	21	1	2		2			1	27	27	104	27	100	27
18:45 - 19:00	23	1	1		1			1	26	27	112	26	108	27
19:00 - 19:15	20	1	2		2				25	25	106	25	103	25
19:15 - 19:30	18	1	1		1			1	21	22	101	21	99	22
19:30 - 19:45	16	1	2					2	19	21	95	19	92	21
19:45 - 20:00	12	2	1		1			1	15	17	85	15	81	17
20:00 - 20:15	10	2	2					1	13	15	75	13	70	15
20:15 - 20:30	8	1	1		1			1	11	12	65	11	60	12
20:30 - 20:45	5	1	1		1			1	8	9	53	8	48	9
20:45 - 21:00	4	1	1		1				7	7	43	7	40	7
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00
Mañana	65	4	4	0	5	0	0	4					82	0.82
Medio dia	67	6	5	0	5	0	0	5					88	0.85
Noche	85	5	9	0	6	0	0	7					112	0.90

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 3 De Noviembre del 2025
Día : lunes
Volumen (Max) : 2275 Veh/h

Distrito :
Turno : Mañana
Hora Punta : 07:00 - 08:00
Volumen (Max) : 2,337 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	Total	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	596	95	209	373	49	48	145	13	113	65	1,706	75.0%
Moto lineal	62	13	18	48	7	5	16	15	0	4	188	8.3%
Camioneta	31	1	10	27	8	6	8	2	0	4	97	4.3%
Microbús	34	0	21	0	10	49	8	0	30	0	152	6.7%
Camioneta Rural	24	0	0	0	7	24	0	0	23	5	83	3.6%
Trâiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	3	0	1	4	0	0	3	0	0	0	11	0.5%
Bicicleta	13	4	4	3	4	2	2	2	0	4	38	1.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	763	113	263	455	85	134	182	32	166	82	2,275	100%
UCP	765	102	273	434	91	186	184	21	202	79	2,337	
Total 22	**763**	**113**	**263**	**455**	**85**	**134**	**182**	**32**	**166**	**82**	**##**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

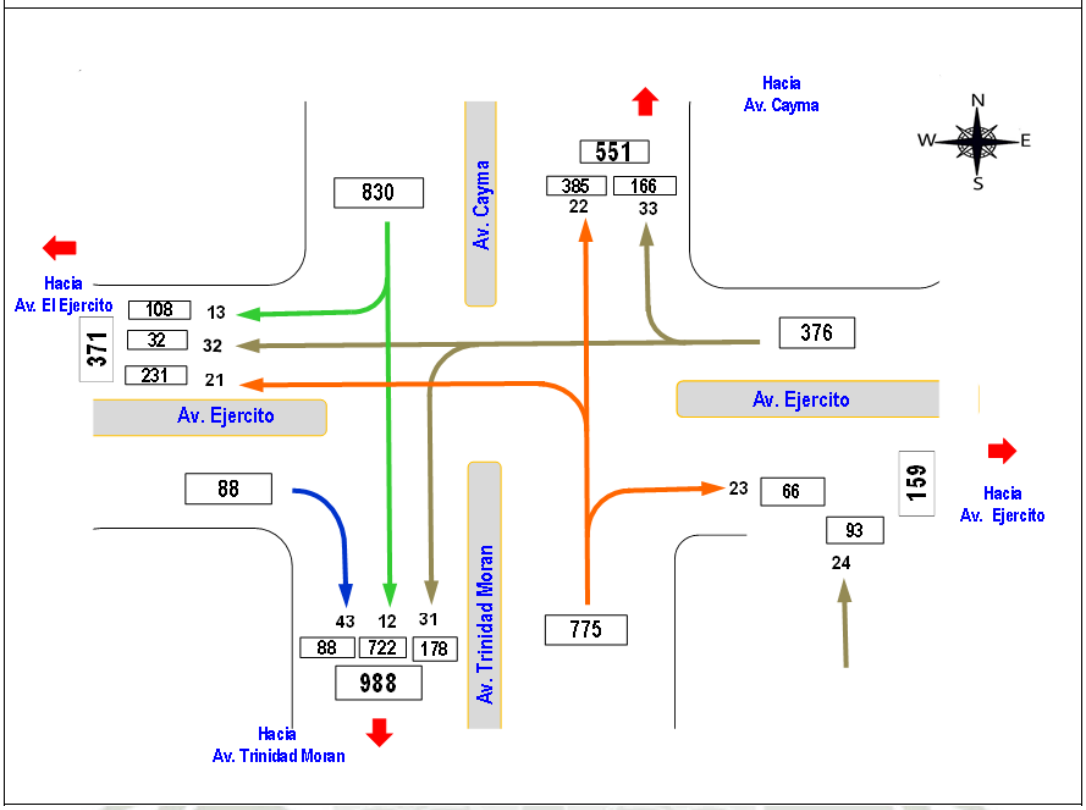
% en Giros	Giro	33.5%	50%	11.6%	20.0%	37%	59%	8.0%	14%	73%	36%	100%
	Acceso	38.5%		41.2%				16.7%			3.6%	
%de Pesados	Giro	04%	00%	04%	09%	00%	00%	1.6%	00%	00%	00%	05%
	Acceso	0.3%		0.5%				0.8%			0.0%	
F.H.P		0.87	0.94	0.84	0.87	0.89	0.93	0.83	0.62	0.88	0.82	0.89

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	Total
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	13	4	4	3	4	2	2	2	0	4	38
Veh. Privado	689	109	237	448	64	59	169	30	113	73	1,991
Veh. Publico	58	0	21	0	17	73	8	0	53	5	235
Veh. Carga	3	0	1	4	0	0	3	0	0	0	11
Total	763	113	263	455	85	134	182	32	166	82	2,275

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Cayma	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	lunes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2069 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,076 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	563	86	188	327	41	39	144	14	108	67	1,577	76.2%
Moto lineal	68	17	20	37	5	4	15	14	1	6	187	9.0%
Camioneta	27	1	4	17	5	3	7	2	0	5	71	3.4%
Microbús	28	0	14	0	6	30	6	0	25	0	109	5.3%
Camioneta Rural	19	0	0	0	6	15	0	0	31	5	76	3.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	3	0	1	2	0	0	3	0	0	0	9	0.4%
Bicicleta	14	4	4	2	3	2	3	2	1	5	40	1.9%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	722	108	231	385	66	93	178	32	166	88	2,069	100%
UCP	711	94	231	366	69	123	178	22	197	83	2,076	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

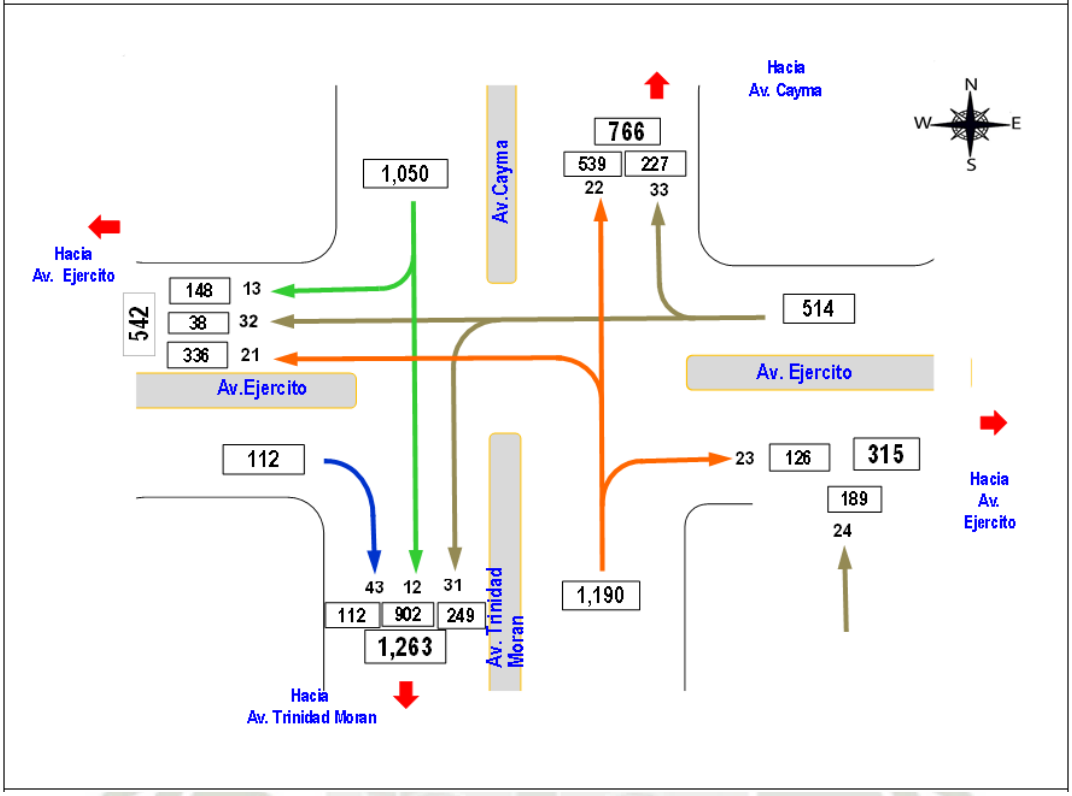
%en Giros	Giro	34.9%	5.2%	11.2%	18.6%	32%	45%	86%	15%	80%	43%	100%
	Acceso	40.1%		37.5%				18.2%			4.3%	
%de Pesados	Giro	19%	3.7%	1.7%	0.5%	4.5%	22%	1.7%	6.3%	0.6%	57%	1.8%
	Acceso	2.3%		1.4%				1.6%			5.7%	
F.H.P		0.87	0.94	0.84	0.87	0.89	0.93	0.83	0.62	0.88	0.82	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	TOTAL
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	14	4	4	2	3	2	3	2	1	5	40
Veh. Privado	658	104	212	381	51	46	166	30	109	78	1,835
Veh. Publico	47	0	14	0	12	45	6	0	56	5	185
Veh. Carga	3	0	1	2	0	0	3	0	0	0	9
Total	722	108	231	385	66	93	178	32	166	88	2,069

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Av. Cayma	Distrito	:
Fecha	: 3 De Noviembre del 2025	Turno	: Noche
Día	: lunes	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 2866 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,949 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	676	116	245	427	69	63	195	19	150	85	2,045	71.4%
Moto lineal	84	22	29	61	12	7	24	13	1	5	258	9.0%
Camioneta	40	2	17	41	11	9	8	3	0	9	140	4.9%
Microbús	43	0	29	0	17	68	14	0	37	0	208	7.3%
Camioneta Rural	34	0	0	0	12	39	0	0	38	6	129	4.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	5	0	3	6	0	0	4	0	0	0	18	0.6%
Bicicleta	20	8	13	4	5	3	4	3	1	7	68	2.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	902	148	336	539	126	189	249	38	227	112	2,866	100%
UCP	901	128	346	515	137	262	252	28	272	108	2,949	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

%en Giros	Giro	31.5%	5.2%	11.7%	18.8%	4.4%	6.6%	8.7%	1.3%	7.9%	3.9%	10.0%
	Acceso	36.6%		41.5%				17.9%			3.9%	
%de Pesados	Giro	0.6%	0.0%	0.9%	1.1%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
	Acceso	0.5%		0.8%				0.8%			0.0%	
F.H.P		0.87	0.94	0.84	0.87	0.89	0.93	0.83	0.62	0.88	0.82	0.93

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	TOTAL
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	20	8	13	4	5	3	4	3	1	7	68
Veh. Privado	800	140	291	529	92	79	227	35	151	99	2,443
Veh. Publico	77	0	29	0	29	107	14	0	75	6	337
Veh. Carga	5	0	3	6	0	0	4	0	0	0	18
Total	902	148	336	539	126	189	249	38	227	112	2,866

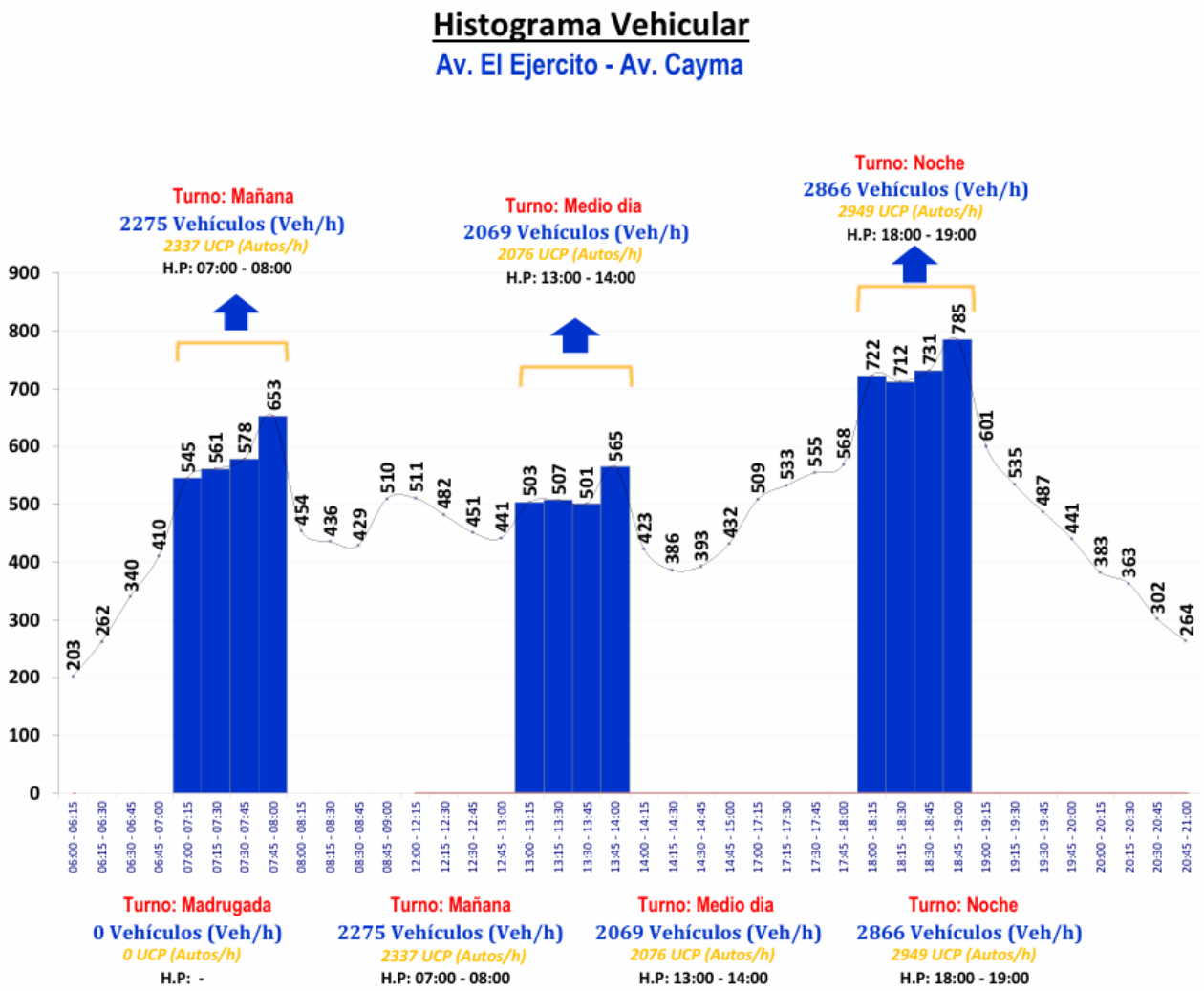
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Mañana Volumen Vehicular Simples
	07:00	-	08:00	2,337	2,275
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	2,337	2,275
	V. Total		06:00 - 10:00	5,287	5,146

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Medio dia Volumen Vehicular Simples
	13:00	-	14:00	2,076	2,069
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	2,076	2,069
	V. Total		12:00 - 15:00	5,595	5,576

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Noche Volumen Vehicular Simples
	18:00	-	19:00	2,950	2,866
Duplicidad No	V. Maximo		18:00 - 19:00	2,950	2,866
	V. Total		17:00 - 22:00	8,489	8,308

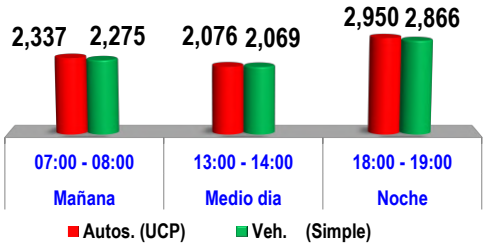
Turno	Intervalo de Hora Inicio	Intervalo de Hora Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Av. Cayma

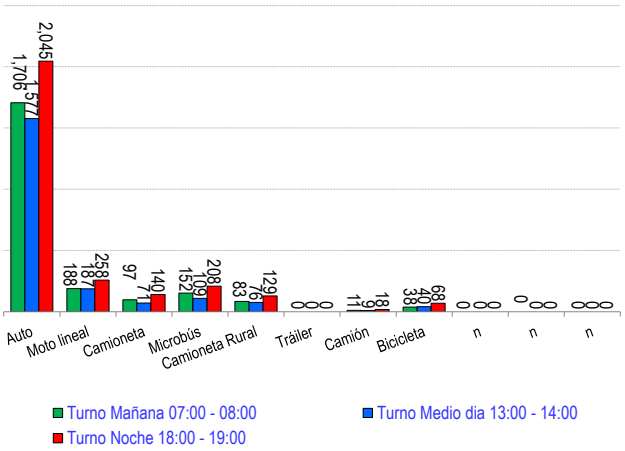
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,337	2,076	2,950
Veh./h (Simple)	2,275	2,069	2,866



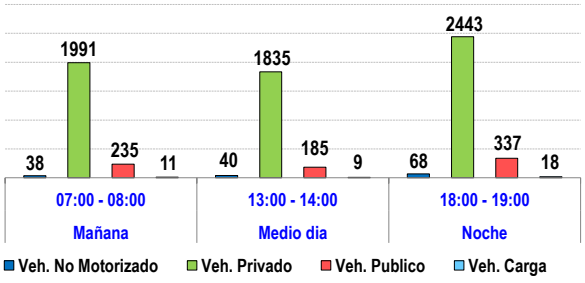
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,706	1,577	2,045
Moto lineal	188	187	258
Camioneta	97	71	140
Microbús	152	109	208
Camioneta Rural	83	76	129
Tráiler	0	0	0
Camión	11	9	18
Bicicleta	38	40	68
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,275	2,069	2,866



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	38	40	68
Veh. Privado	1991	1835	2443
Veh. Publico	235	185	337
Veh. Carga	11	9	18
TOTAL	2,275	2,069	2,866



PA-05 (AVENIDA EJERCITO – MALL PLAZA) – DIA LUNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14									13	14
06:00 - 06:15		1	1	1													0	1	3	3	2	2	265	265	284	284	1	2
06:15 - 06:30		4	1	1												1	0	5	7	10	5	7	317	582	339	623	1	6
06:30 - 06:45		8	3	2												1	1	9	14	24	10	17	372	954	408	1031	3	11
06:45 - 07:00		11	5	1												2	2	12	19	43	14	30	440	1394	490	1521	5	14
07:00 - 07:15		16	7	5												2	2	18	30	70	21	49	548	1677	616	1853	7	23
07:15 - 07:30		15	8	7												1	3	18	31	94	20	65	570	1930	639	2152	8	23
07:30 - 07:45		20	9	3												1	3	21	33	113	24	79	600	2158	678	2422	9	24
07:45 - 08:00		13	10	8												1	3	16	32	126	19	84	643	2361	718	2650	10	22
08:00 - 08:15		11	5	5												2	2	13	23	119	15	79	514	2327	564	2599	5	18
08:15 - 08:30		9	5	2												1	2	10	17	105	12	70	475	2232	529	2488	5	12
08:30 - 08:45		11	8	2													3	12	21	93	14	60	442	2074	483	2294	8	13
08:45 - 09:00		9	7	4												1	2	11	21	82	13	54	477	1908	537	2113	7	14
12:00 - 12:15		13	3	3												1	1	14	20	78	15	59	497	1103	566	1234	3	17
12:15 - 12:30		15	2	4												1	1	17	22	83	17	63	491	1392	552	1561	2	20
12:30 - 12:45		8	1	2												2	0	9	13	74	10	56	498	1680	566	1897	1	12
12:45 - 13:00		11	4	3												1	1	12	19	74	14	56	489	1975	546	2230	4	15
13:00 - 13:15		15	10	3												2	3	17	30	84	20	61	568	2046	633	2296	10	20
13:15 - 13:30		17	9	6												1	3	19	33	95	22	66	609	2164	673	2417	9	24
13:30 - 13:45		20	6	8												2	2	23	36	118	25	81	633	2299	710	2562	6	30
13:45 - 14:00		18	9	6												1	3	20	34	133	23	91	651	2461	721	2737	9	25
14:00 - 14:15		12	7	3												2	2	14	24	127	16	87	508	2401	564	2668	7	17
14:15 - 14:30		13	6	3												1	2	14	23	117	16	81	467	2259	508	2504	6	17
14:30 - 14:45		15	4	4													1	16	23	104	18	73	462	2088	525	2318	4	19
14:45 - 15:00		10	2	5												1	1	12	18	88	13	63	503	1940	553	2150	2	16
17:00 - 17:15		13	6	5												1	2	15	25	95	17	64	561	1284	605	1361	6	19
17:15 - 17:30		16	8	4												2	3	18	30	104	21	73	584	1631	632	1744	8	22
17:30 - 17:45		17	6	4												1	2	19	28	111	21	78	608	1997	674	2165	6	22
17:45 - 18:00		19	10	6													3	21	35	118	24	82	635	2388	712	2624	10	25
18:00 - 18:15		21	12	8												2	4	24	43	136	28	94	722	2549	801	2820	12	31
18:15 - 18:30		21	13	10												1	4	25	45	151	29	102	728	2693	810	2998	13	32
18:30 - 18:45		24	9	8												1	3	27	42	165	30	111	734	2819	825	3148	9	33
18:45 - 19:00		20	11	11												1	4	24	43	173	28	115	752	2936	840	3275	11	32
19:00 - 19:15		16	9	8												1	3	19	34	164	22	108	654	2868	715	3189	9	25
19:15 - 19:30		17	8	8												1	3	20	34	153	23	102	629	2769	689	3068	8	26
19:30 - 19:45		15	11	6												2	4	18	34	145	21	93	605	2640	652	2895	11	23
19:45 - 20:00		14	7	7												1	2	17	29	131	19	85	566	2454	607	2662	7	22
20:00 - 20:15		12	8	4												2	3	14	26	123	17	79	523	2323	567	2515	8	18
20:15 - 20:30		9	4	6												1	1	11	20	109	13	69	501	2195	547	2373	4	16
20:30 - 20:45		7	7	3												1	2	8	18	93	11	59	470	2060	506	2226	7	11
20:45 - 21:00		12	10	7												1	3	15	30	94	18	58	455	1949	485	2105	10	20
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00				0.00	0.00
Mañana	0	64	34	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5						126	0.92				0.85	0.96
Medio dia	0	70	34	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6						133	0.95				0.85	0.83
Noche	0	86	45	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5						173	0.98				0.87	0.97

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33						
06:00 - 06:15	84	20	1		1		4	1		3							94	26	114	114	119	119	90	24
06:15 - 06:30	97	29	4		2	1	8	1	1	1				1	1		118	36	146	260	154	274	113	33
06:30 - 06:45	100	36	7		4	1	16	3		2						1	139	46	170	430	185	459	127	43
06:45 - 07:00	110	41	9		6	2	21	5	1	2				1	1		164	59	199	629	223	682	148	51
07:00 - 07:15	127	53	12		7	3	31	9	2	3							204	79	247	762	283	845	179	68
07:15 - 07:30	138	58	11		6	2	28	9	1	4				1	1		207	86	259	875	293	983	185	74
07:30 - 07:45	148	51	10		4	2	34	5	2	3					2	1	227	68	262	967	295	1093	200	62
07:45 - 08:00	166	67	9		6	3	35	10	3	4				1			250	98	304	1072	348	1219	219	85
08:00 - 08:15	119	52	10		5	2	23	6	1	3					1		176	70	222	1047	246	1183	159	63
08:15 - 08:30	117	46	7		4	2	21	3	1	1				1		1	168	59	204	992	226	1116	150	54
08:30 - 08:45	113	36	5		3	1	15	2	2	3					1		151	45	181	911	196	1017	139	42
08:45 - 09:00	120	32	3		2	2	22	8	2	1				1	1		170	54	194	801	225	893	150	44
12:00 - 12:15	123	38	2		3	1	28	3	1	6				1			185	55	206	779	240	899	157	49
12:15 - 12:30	130	33	2		2	2	25	3	2	4					1		186	47	204	789	232	908	162	42
12:30 - 12:45	130	36	5		4	3	31	2	2	2				1	2	1	202	49	219	810	251	932	174	45
12:45 - 13:00	136	33	8		5	2	24	3	1	4				1	1		194	49	218	847	243	967	175	43
13:00 - 13:15	142	46	14		6	2	29	6	2	2				1	1		215	66	251	892	280	1007	194	57
13:15 - 13:30	161	58	12		6	4	30	9	2	3				1	2		236	87	288	976	323	1098	213	75
13:30 - 13:45	161	61	9		8	2	31	9	3	4					1		240	87	289	1046	327	1173	213	76
13:45 - 14:00	171	74	11		7	3	34	12	2	6							254	109	320	1148	363	1293	225	95
14:00 - 14:15	130	40	10		4	1	27	2	2	2				1	1		195	50	220	1117	245	1258	174	46
14:15 - 14:30	127	31	8		5	3	24	3	1	0							185	41	202	1031	226	1161	165	37
14:30 - 14:45	118	36	5		7	1	26	6	2	0					1		183	49	202	944	232	1067	159	43
14:45 - 15:00	133	38	8		5	2	18	8	2	5				1	1		181	65	221	845	246	950	167	54
17:00 - 17:15	163	44	9		4	1	22	1	2	7					2		218	56	255	942	274	1021	202	53
17:15 - 17:30	162	52	10		5	2	21	0	3	9				1	1		218	68	266	981	286	1059	202	64
17:30 - 17:45	165	57	8		7	3	26	3	1	7				1	2		230	78	280	1029	308	1116	209	71
17:45 - 18:00	169	65	11		8	3	31	9	2	7					1		247	96	306	1107	343	1211	222	84
18:00 - 18:15	176	68	15		10	4	37	10	3	10				1	2	1	272	108	337	1189	380	1317	243	94
18:15 - 18:30	172	66	15		11	4	33	13	3	9				1	1		261	111	328	1251	372	1403	235	93
18:30 - 18:45	174	64	14		10	4	36	10	4	9				1	1		268	103	327	1298	371	1466	239	88
18:45 - 19:00	176	80	14		10	4	35	11	4	11				1	2		269	123	348	1340	392	1515	241	107
19:00 - 19:15	170	66	11		8	3	31	2	2	7					1		248	83	301	1304	331	1466	223	78
19:15 - 19:30	167	57	11		7	2	26	5	1	6				1	2		233	80	285	1261	313	1407	214	71
19:30 - 19:45	162	48	8		6	2	26	3	2	7				1		1	227	68	266	1200	295	1331	204	62
19:45 - 20:00	165	43	9		6	1	20	2	1	8				1	1		217	61	257	1109	278	1216	202	55
20:00 - 20:15	153	34	7		5	2	19	8	1	6				1	1		201	63	237	1045	264	1149	186	51
20:15 - 20:30	153	38	5		7	3	23	4	1	6					1		211	57	241	1001	268	1104	190	51
20:30 - 20:45	148	39	8		8	2	18	4	1	6				1	1		198	60	236	971	258	1067	184	52
20:45 - 21:00	146	36	5		6	1	19	6		5							193	56	224	938	249	1038	176	48
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	579	229	42	0	23	10	128	33	8	14	0	0	0	2	3	1						1067	0.89	0.85
Medio dia	635	239	46	0	27	11	124	36	9	15	0	0	0	2	4	0						1148	0.94	0.80
Noche	698	278	58	0	41	16	141	44	14	39	0	0	0	4	6	1						1340	0.99	0.89

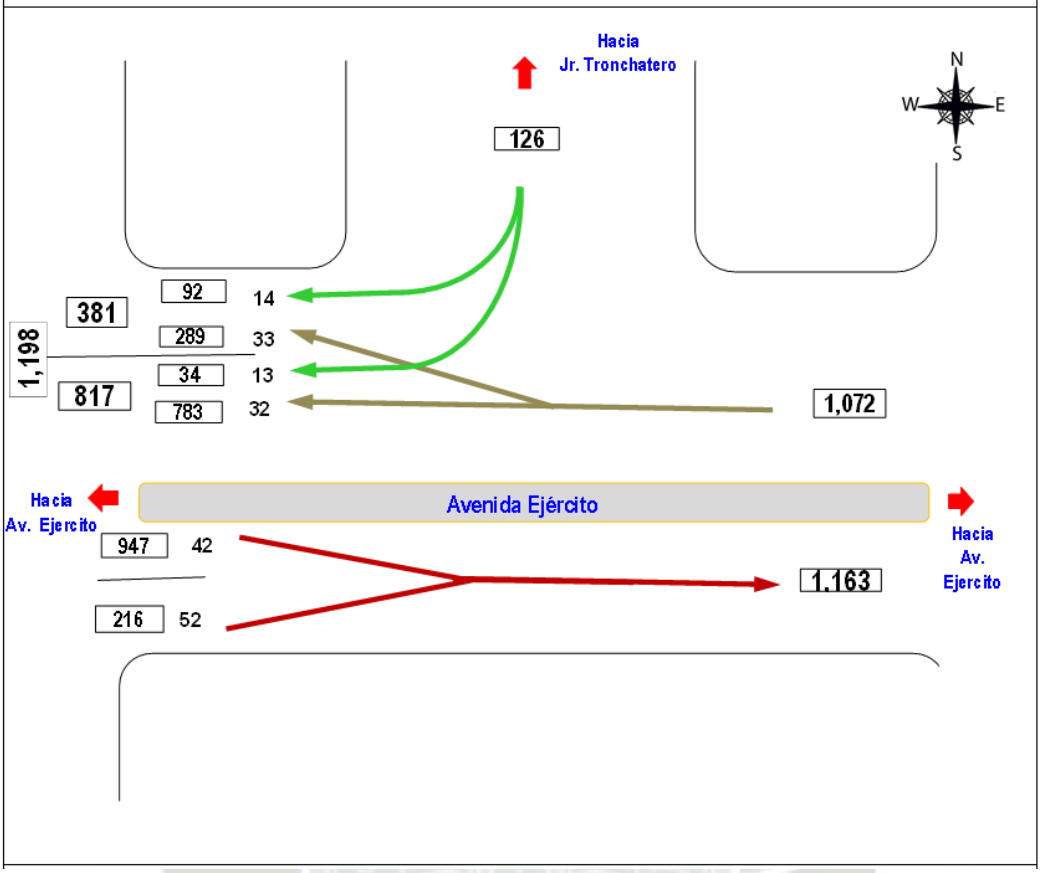
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52					42	52
06:00 - 06:15	120	7	1	2	1		7	8		1			1				138	25	148	148	163	163	130	18
06:15 - 06:30	127	10	1	3	1	1	10	8		2						1	149	31	164	312	180	343	139	25
06:30 - 06:45	136	14	1	4	2		15	11		3			1			1	171	41	188	500	213	555	155	33
06:45 - 07:00	150	16	5	5	3	1	19	16		5			1			1	196	57	222	722	253	809	178	44
07:00 - 07:15	177	19	5	6	7	2	27	18		9						1	241	71	271	845	312	958	216	55
07:15 - 07:30	185	25	4	3	5	3	29	17		7			1			1	253	73	280	961	326	1104	224	56
07:30 - 07:45	200	29	4	3	7	2	38	16		4			1			1	289	70	305	1078	358	1250	250	55
07:45 - 08:00	208	25	8	2	9	4	32	13		6							286	64	307	1163	350	1347	257	50
08:00 - 08:15	198	16	3	4	5	2	20	15		4			1			1	248	55	269	1161	303	1337	227	42
08:15 - 08:30	175	19	4	3	6	1	28	11		6						1	240	51	254	1135	291	1302	213	41
08:30 - 08:45	164	22	5	2	6	2	24	10		3			1			1	224	49	240	1070	273	1217	200	40
08:45 - 09:00	186	16	5	2	9	3	27	11		3							253	46	262	1025	299	1166	227	35
12:00 - 12:15	198	20	2	2	3	2	26	13		4			1				257	54	271	246	311	277	230	41
12:15 - 12:30	192	22	2	1	7		23	14		3						1	247	54	265	520	302	590	224	41
12:30 - 12:45	182	19	5	4	3	2	28	15		7						1	243	62	266	796	305	909	218	48
12:45 - 13:00	176	16	6	2	3	1	22	18		5			1			2	228	61	252	1054	289	1207	208	44
13:00 - 13:15	180	27	5	5	7	4	30	17		9			1			2	253	80	287	1070	332	1229	223	64
13:15 - 13:30	190	26	7	6	7	2	28	16		4			1			1	260	68	288	1093	327	1254	233	55
13:30 - 13:45	198	21	10	3	10	3	35	20		7						1	284	75	308	1135	359	1308	253	55
13:45 - 14:00	208	26	5	4	7	2	25	15		3			1			1	271	64	297	1180	335	1353	246	51
14:00 - 14:15	176	20	6	4	4	2	24	17		9			1			1	233	69	264	1157	303	1324	211	53
14:15 - 14:30	166	19	9	5	5	1	21	10		5						1	217	48	242	1111	266	1262	201	41
14:30 - 14:45	158	19	5	3	8	2	23	15		3			1				218	56	237	1040	274	1178	195	42
14:45 - 15:00	186	23	4	4	7	3	20	13		1			1			2	239	56	264	1007	295	1138	218	46
17:00 - 17:15	196	26	5	4	6	1	25	12		5						1	255	59	281	247	314	276	232	49
17:15 - 17:30	196	27	7	3	6	2	25	15		5			1			1	258	67	288	546	325	613	235	53
17:30 - 17:45	201	29	5	3	3	2	29	17		7			2			2	269	76	300	857	345	971	240	60
17:45 - 18:00	184	33	6	2	7	2	33	19		6			1			1	263	82	294	1163	345	1330	231	63
18:00 - 18:15	197	37	9	8	11	5	34	22		14			1			4	284	109	342	1224	393	1409	252	90
18:15 - 18:30	216	35	11	4	15	4	37	20		10			1			2	315	94	355	1291	409	1493	280	75
18:30 - 18:45	221	32	13	4	15	6	40	21		11			1			1	327	97	365	1356	423	1571	290	75
18:45 - 19:00	230	33	7	3	12	5	38	21		9			1			2	326	94	361	1423	420	1646	288	73
19:00 - 19:15	218	31	3	3	6	3	29	13		10			1			2	287	75	319	1400	362	1615	257	62
19:15 - 19:30	211	32	4	3	6	3	28	14		6			2			1	281	73	310	1355	353	1559	251	59
19:30 - 19:45	213	35	6	2	6	1	22	10		8			1			1	269	67	305	1295	336	1471	248	57
19:45 - 20:00	202	26	5	1	8	2	23	8		4						1	260	50	280	1214	310	1361	238	42
20:00 - 20:15	194	24	3	1	3	2	21	7		4						1	241	46	260	1155	287	1286	221	39
20:15 - 20:30	180	21	3	2	2	1	19	8		2			1			1	224	42	240	1085	266	1199	205	35
20:30 - 20:45	171	13	2	1	2	1	16	5		3			1			1	209	29	216	996	237	1100	192	24
20:45 - 21:00	165	11	1	2	2		13	6		1							194	25	201	917	219	1009	181	20
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	770	98	21	14	28	11	126	64	0	26	0	0	2	0	0	3						1163	0.92	0.96
Medio dia	776	100	27	18	31	11	118	68	0	23	0	0	3	0	0	5						1180	0.94	0.88
Noche	864	137	40	19	53	20	149	84	0	44	0	0	4	0	0	9						1423	0.96	0.87

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Mañana
Día	:	lunes	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2361 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,650 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte-Sur		Este-Oeste		Oeste-Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	64	579	229	770	98	1,740	73.7%
Moto lineal	34	23	42	0	21	14	134	5.7%
Camioneta	0	0	23	10	28	11	72	3.0%
Microbús	0	0	128	33	126	64	351	14.9%
Camioneta Rural	0	0	8	14	0	25	48	2.0%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	2	0	4	0.2%
Bicicleta	0	5	3	1	0	3	12	0.5%
Total	34	92	783	289	947	216	2,361	100%
UCP	11	73	889	330	1,069	278	2,650	
Total 22	**34**	**92**	**783**	**289**	**947**	**216**	**2,361**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

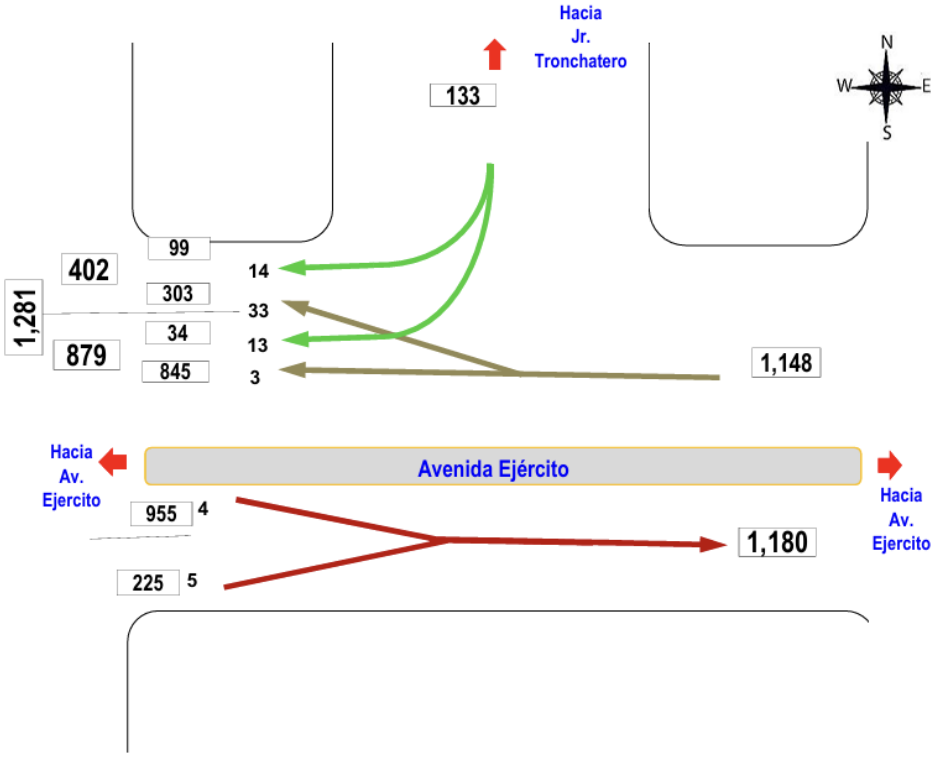
%en Giros	Giro	1.4%	3.9%	33.2%	12.2%	40.1%	9.1%	100%
	Acceso	5.3%		45.2%		49.1%		
%de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.2%	0.0%	02%
	Acceso	0.0%		0.2%		0.2%		
F.H.P		0.85	0.96	0.89	0.85	0.92	0.96	0.92

Modo de Transporte

Modo	Norte-Sur		Este-Oeste		Oeste-Este		Total
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	5	3	1	0	3	12
Veh. Privado	34	87	644	239	819	123	1,946
Veh. Publico	0	0	136	47	126	90	399
Veh. Carga	0	0	0	2	2	0	4
Veh. n	0	0	0	0	0	0	0
Veh. n	0	0	0	0	0	0	0
Total	34	92	783	289	947	216	2,361

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:
Fecha	: 3 De Noviembre del 2025	Turno	: Medio dia
Día	: lunes	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2461 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,737 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	70	635	239	776	100	1,820	74.0%
Moto lineal	34	23	46	0	27	18	148	6.0%
Camioneta	0	0	27	11	31	11	80	3.3%
Microbús	0	0	124	36	118	68	346	14.1%
Camioneta Rural	0	0	9	15	0	23	47	1.9%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	3	0	5	0.2%
Bicicleta	0	6	4	0	0	5	15	0.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**34**	**99**	**845**	**303**	**955**	**225**	**2,461**	100%
UCP	**11**	**80**	**945**	**349**	**1,067**	**286**	**2,737**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

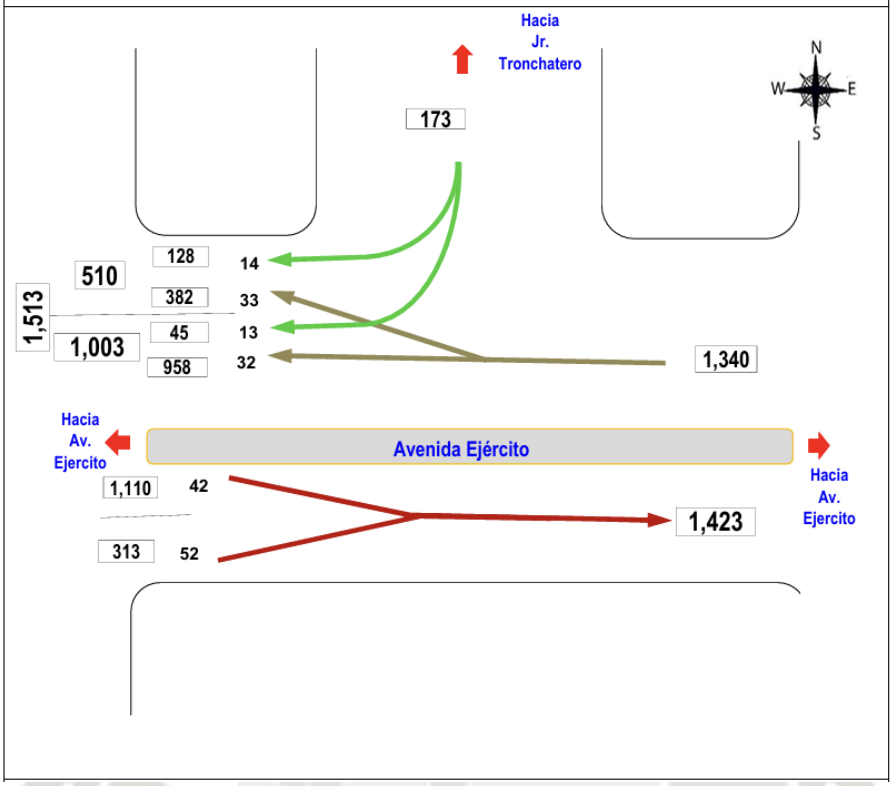
% en Giros	Giro	1.4%	4.0%	34.3%	12.3%	38.8%	9.1%	100%
	Acceso	5.4%		46.6%		47.9%		
% de Pesados	Giro	0.0%	6.1%	0.5%	0.0%	0.0%	2.2%	0.6%
	Acceso	4.5%		0.3%		0.4%		
F.H.P		0.85	0.96	0.89	0.85	0.92	0.96	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	6	4	0	0	5	15
Veh. Privado	34	93	708	250	834	129	2,048
Veh. Publico	0	0	133	51	118	91	393
Veh. Carga	0	0	0	2	3	0	5
Total	**34**	**99**	**845**	**303**	**955**	**225**	**2,461**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	lunes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2936 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,275 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	86	698	278	864	137	2,063	70.3%
Moto lineal	45	37	58	0	40	19	199	6.8%
Camioneta	0	0	41	16	53	20	130	4.4%
Microbús	0	0	141	44	149	84	418	14.2%
Camioneta Rural	0	0	14	39	0	44	97	3.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	4	4	0	8	0.3%
Bicicleta	0	5	6	1	0	9	21	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**45**	**128**	**958**	**382**	**1,110**	**313**	**2,936**	100%
UCP	**15**	**100**	**1,070**	**445**	**1,251**	**394**	**3,275**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	1.5%	4.4%	32.6%	13.0%	37.8%	10.7%	100%
	Acceso	**5.9%**		**45.6%**		**48.5%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.4%	0.0%	0.3%
	Acceso	**0.0%**		**0.3%**		**0.3%**		
F.H.P		**0.85**	**0.96**	**0.89**	**0.85**	**0.92**	**0.96**	**0.98**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	5	6	1	0	9	21
Veh. Privado	45	123	797	294	957	176	2,392
Veh. Publico	0	0	155	83	149	128	515
Veh. Carga	0	0	0	4	4	0	8
Total	**45**	**128**	**958**	**382**	**1,110**	**313**	**2,936**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

	Turno		Mañana	
	Inicio	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	07:00	08:00	2,650	2,361
Duplicidad No	V. Maximo	07:00 - 08:00	2,650	2,361
	V. Total	06:00 - 10:00	7,365	6,659

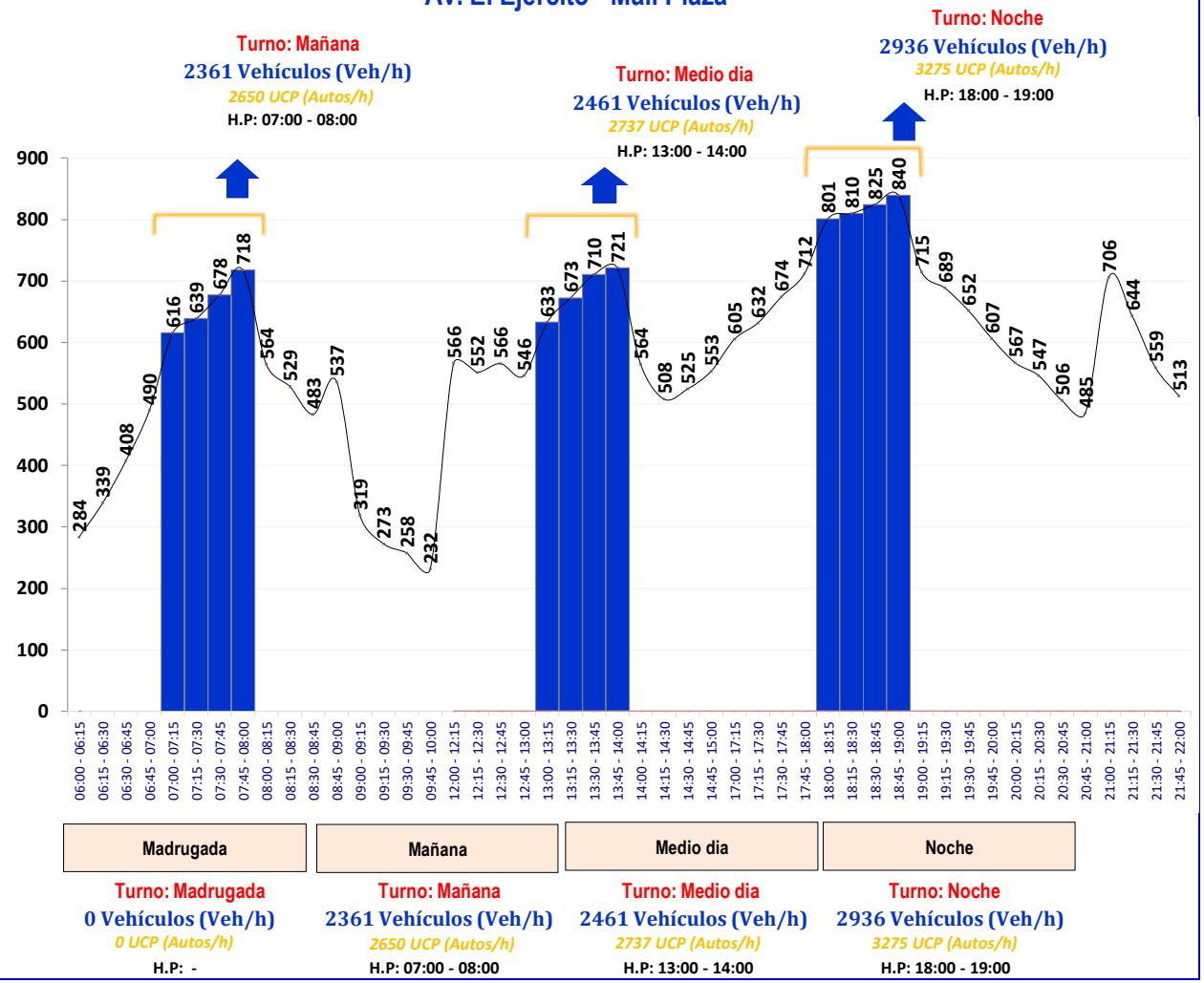
	Turno		Medio dia	
	Inicio	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	13:00	14:00	2,737	2,461
Duplicidad No	V. Maximo	13:00 - 14:00	2,737	2,461
	V. Total	12:00 - 15:00	7,117	6,376

	Turno		Noche	
	Inicio	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	18:00	19:00	3,275	2,936
Duplicidad No	V. Maximo	18:00 - 19:00	3,275	2,936
	V. Total	17:00 - 22:00	13,089	10,972

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
			no
Mañana	06:00	10:00	
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

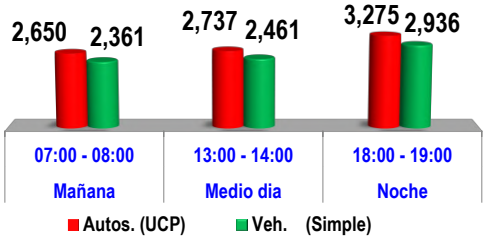
Av. El Ejercito - Mall Plaza



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Mall Plaza

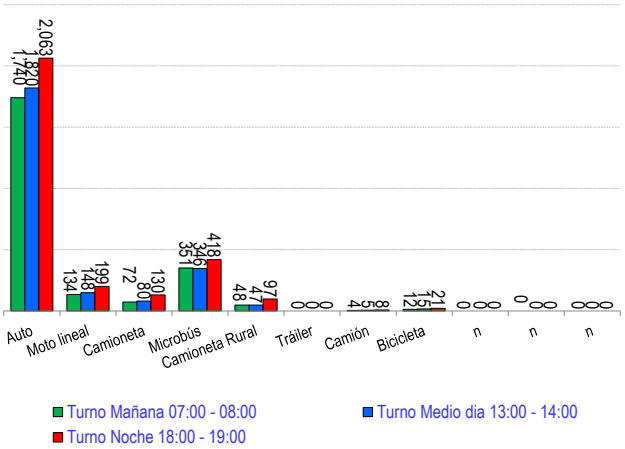
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,650	2,737	3,275
Veh./h (Simple)	2,361	2,461	2,936



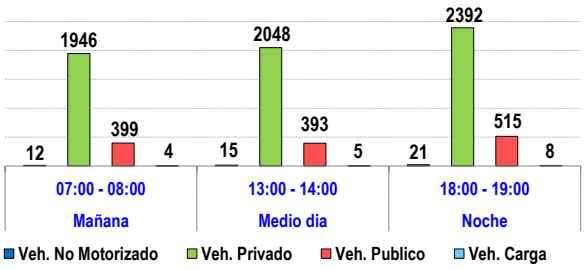
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,740	1,820	2,063
Moto lineal	134	148	199
Camioneta	72	80	130
Microbús	351	346	418
Camioneta Rural	48	47	97
Tráiler	0	0	0
Camión	4	5	8
Bicicleta	12	15	21
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,361	2,461	2,936



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	12	15	21
Veh. Privado	1946	2048	2392
Veh. Publico	399	393	515
Veh. Carga	4	5	8
TOTAL	2,361	2,461	2,936



PA-06 (AVENIDA EJERCITO – CALLE JERUSALÉN) – DIA LUNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	1	168	17		4			6	1		29			4									1		1	240	18	231	231	259	259	1	212	18
06:15 - 06:30	2	170	19		10	1		9	1		24			10						1			1		2	248	21	248	479	270	530	2	225	21
06:30 - 06:45	2	173	26		8	1		9	2		33			4						1			1	1	2	261	29	261	740	292	822	2	229	30
06:45 - 07:00	1	179	25		8			7	1		36			8						1			3		1	276	26	269	1009	303	1125	1	242	26
07:00 - 07:15	2	182	27		8			7	1		35			9						1			1		2	277	28	273	1051	308	1173	2	243	28
07:15 - 07:30	2	197	29		11	1		12	2		42			11									1		2	314	32	308	1111	348	1250	2	274	32
07:30 - 07:45	1	200	25		8	1		14	2		48			9						1			2		1	331	28	311	1161	359	1318	1	282	28
07:45 - 08:00	3	202	30		11	2		9	1		40			11						1			3	1	3	314	32	314	1206	349	1364	3	277	34
08:00 - 08:15	2	196	36		13	2		14	3		49			11						1			2	1	2	333	41	330	1263	375	1432	2	286	42
08:15 - 08:30	2	180	29		7			10	1		45			11						1			2		2	302	30	288	1243	334	1418	2	256	30
08:30 - 08:45	1	184	23		12	2		15			31			4						2			1		1	279	24	275	1207	304	1362	1	249	25
08:45 - 09:00	1	170	20		8	1		9	1		27			11						1			2		1	255	22	251	1144	277	1290	1	228	22
12:00 - 12:15	2	175	29		14	1		11	1		25			6						1			1		2	254	31	266	230	286	243	2	233	31
12:15 - 12:30	2	188	28		9	1		12	2		24			9						1			3		2	269	31	279	519	302	556	2	246	31
12:30 - 12:45	2	173	24		11			8	1		33			7						1			1		2	264	25	261	794	291	865	2	234	25
12:45 - 13:00	2	174	32		11			11	1		35			9											2	273	33	275	1081	308	1187	2	240	33
13:00 - 13:15	2	192	35		8			12	3		44			15						2			2	1	2	322	39	316	1131	363	1264	2	275	39
13:15 - 13:30	2	200	31		9	3		13	2		48			11									2		2	330	34	321	1173	366	1329	2	283	36
13:30 - 13:45	2	195	31		15	1		13	1		43			9						1			1	1	2	316	33	313	1225	351	1388	2	277	34
13:45 - 14:00	1	180	26		7			10	1		39			8						1			1		1	286	27	274	1224	314	1394	1	246	27
14:00 - 14:15	3	170	30		8	1		9	1		26			8						1			2		3	249	32	259	1167	284	1315	3	224	32
14:15 - 14:30	2	180	27		12			6	1		31			12									1		2	269	28	272	1118	299	1248	2	242	28
14:30 - 14:45	2	163	20		8	3		13	3		34			8						1			1	1	2	263	25	257	1062	290	1186	2	228	27
14:45 - 15:00	1	161	16		7			9	1		38			9						1			2		1	265	17	245	1033	283	1156	1	227	17
17:00 - 17:15	3	173	17		7			9	1		31			5						1					3	257	18	247	215	279	243	3	226	18
17:15 - 17:30	1	176	26		13	2		14	2		28			13						1			1		1	273	29	277	501	303	556	1	246	30
17:30 - 17:45	1	182	18		10			9	2		35			7									1		1	276	21	265	779	297	871	1	244	20
17:45 - 18:00	2	175	24		11	1		10	1		38			10						1			2		2	283	26	275	1064	310	1189	2	247	26
18:00 - 18:15	2	184	26		7			12	1		45			11						1			1		2	308	27	290	1107	337	1248	2	261	27
18:15 - 18:30	3	197	26		7			10	1		50			13						1			1		3	331	27	309	1139	361	1306	3	279	27
18:30 - 18:45	2	202	38		14	3		15	3		52			13						1			5		2	350	43	348	1222	395	1403	2	302	44
18:45 - 19:00	3	211	43		15	1		15	2		47			14									2	1	3	347	46	354	1301	396	1489	3	304	47
19:00 - 19:15	2	200	37		11			11	1		15			10									1		2	260	38	288	1299	300	1452	2	248	38
19:15 - 19:30	3	195	36		8	2		8			45			7						1			2		3	310	37	307	1297	349	1440	3	266	38
19:30 - 19:45	2	186	37		13			8	1		40			12						1			3	1	2	299	39	304	1253	339	1385	2	263	39
19:45 - 20:00	2	177	25		13	1		12	2		32			12						2			1		2	281	28	279	1178	310	1299	2	249	28
20:00 - 20:15	1	177	17		9			9	3		37			7						1			1		1	277	21	262	1152	299	1298	1	241	20
20:15 - 20:30	2	155	18		7	2		11	1		32			11						1			2	1	2	252	20	243	1088	274	1223	2	219	22
20:30 - 20:45	2	168	16		13	1		6	1		27			8						2			1		2	249	18	245	1029	269	1152	2	225	18
20:45 - 21:00	1	155	18		7	1		9	1		24			3						1					1	223	20	220	970	243	1085	1	199	20
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	8	781	111	0	38	4	0	42	6	0	165	0	0	40	0	0	0	0	0	3	0	0	7	1							1206	0.67	0.95	0.90
Medio dia	7	767	123	0	39	4	0	48	7	0	174	0	0	43	0	0	0	0	0	4	0	0	6	2							1224	0.88	0.95	0.87
Noche	10	794	133	0	43	4	0	52	7	0	194	0	0	51	0	0	0	0	0	3	0	0	9	1							1301	0.83	0.94	0.77

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

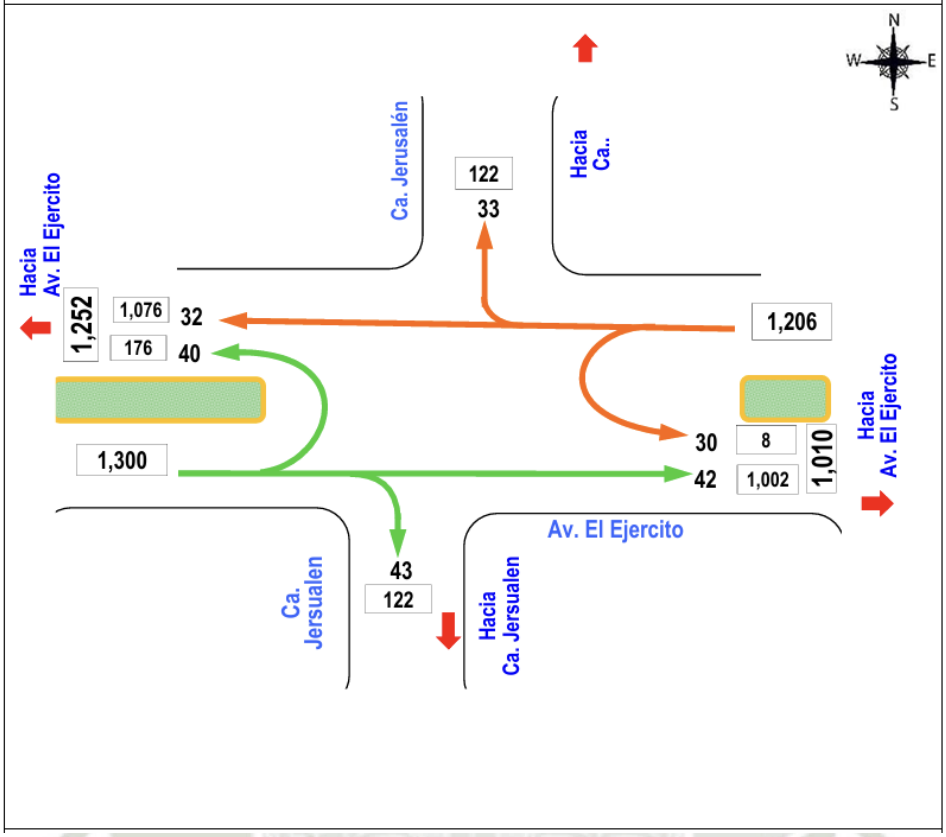
Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Sentido Oeste

Horas de Control	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta			Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43							
06:00 - 06:15	30	143	17		7			8			40			6										1		30	243	17	252	252	290	290	30	205	17
06:15 - 06:30	25	150	17	1	10			10			47			7						2			1	1	25	274	17	271	523	317	607	26	227	18
06:30 - 06:45	31	154	23	1	9			9			48			17						1			2	1	31	289	23	296	819	343	950	32	240	24
06:45 - 07:00	32	144	20	1	11			10			41			9									1		32	254	20	269	1088	306	1256	33	216	20
07:00 - 07:15	34	148	25	2	11			11			46			9						1			1	1	35	271	25	289	1125	331	1297	36	227	26
07:15 - 07:30	49	161	28	1	9			10			55			12									1	1	49	302	28	327	1181	379	1360	50	248	29
07:30 - 07:45	41	167	29	2	14			13			51			12						1			1		42	308	29	331	1216	378	1395	43	259	29
07:45 - 08:00	44	173	36	3	12			12			59			12										2	45	325	37	353	1300	407	1496	47	268	38
08:00 - 08:15	38	168	27	2	14			14			55			13						1			1	1	39	319	27	334	1345	385	1550	40	266	28
08:15 - 08:30	35	158	25	1	14			11			52			9									1		35	292	25	306	1324	352	1522	36	245	25
08:30 - 08:45	32	160	24		11			10			46			10									1	1	32	281	24	295	1288	337	1481	32	238	25
08:45 - 09:00	34	153	20	1	9			11			44			8						2			2		34	273	20	284	1219	328	1402	35	229	20
12:00 - 12:15	32	159	24	1	10			12			51			11						1			1		32	296	24	302	268	352	318	33	245	24
12:15 - 12:30	35	156	26	1	13			12			44			10						1			1		35	279	26	299	583	340	675	36	237	26
12:30 - 12:45	36	155	29	1	9			9			49			10						1			2	1	36	283	29	302	894	349	1030	37	235	30
12:45 - 13:00	34	152	27	2	11			12			51			9									2	1	35	285	27	301	1204	347	1387	36	237	28
13:00 - 13:15	36	178	29	3	14			14			52			13						2			3	2	37	326	30	346	1248	393	1428	39	276	31
13:15 - 13:30	41	166	31	2	13			14			61			12									1	1	42	325	31	342	1291	398	1486	43	267	32
13:30 - 13:45	42	169	30	1	9			12			54			9						1			1	1	42	309	30	329	1318	382	1519	43	255	31
13:45 - 14:00	47	170	29	2	10			9			48			11						1			1	1	48	297	29	329	1346	374	1547	49	250	30
14:00 - 14:15	27	159	20	1	11			11			45			12						1			2	1	27	285	20	290	1290	332	1486	28	241	21
14:15 - 14:30	27	160	23	2	10			10			39			9						2			2		28	271	23	284	1232	321	1409	29	232	23
14:30 - 14:45	24	165	22	1	10			9			46			11									1	1	24	286	22	290	1193	332	1360	25	242	23
14:45 - 15:00	25	162	21	1	8			8			48			9						1					25	284	21	283	1147	331	1317	26	236	21
17:00 - 17:15	28	157	21	1	11			11			45			9						1			1		28	278	21	285	255	328	297	29	235	21
17:15 - 17:30	28	158	23	2	8			8			45			7						1			2	1	29	273	23	283	546	325	630	30	229	24
17:30 - 17:45	32	151	23	2	10			11			52			11						2			1	1	33	291	23	296	851	347	985	34	238	24
17:45 - 18:00	32	145	30	1	9			10			53			9									1		32	278	30	290	1154	340	1340	33	227	30
18:00 - 18:15	39	152	34	2	11			11			58			13						2			2	1	40	307	34	325	1194	381	1393	41	249	35
18:15 - 18:30	45	165	33	1	15			15			60			13						2			1	1	45	330	33	351	1262	409	1478	46	271	34
18:30 - 18:45	48	174	32	3	11			9			62			12						1			1		49	331	32	353	1319	412	1542	51	270	32
18:45 - 19:00	51	180	37	2	12			11			59			11									2	1	52	330	37	366	1395	419	1621	53	275	38
19:00 - 19:15	49	174	28	1	12			11			55			10									2		49	315	28	342	1412	392	1632	50	264	28
19:15 - 19:30	45	168	26	2	9			9			47			10						2			2	1	46	294	26	321	1382	366	1589	47	247	27
19:30 - 19:45	43	165	31	3	11			11			47			15						1			1	1	44	298	31	329	1358	373	1551	46	251	32
19:45 - 20:00	40	157	24	1	9			7			50			9						1			1	1	40	283	24	300	1292	347	1479	41	234	25
20:00 - 20:15	29	152	20	1	13			13			42			6						2			2	1	29	270	20	281	1231	319	1406	30	230	21
20:15 - 20:30	34	142	23	1	10			11			37			11						1			3		34	250	23	273	1183	308	1348	35	215	23
20:30 - 20:45	33	136	19	2	8			10			34			7									1		34	228	19	250	1104	281	1255	35	196	19
20:45 - 21:00	30	128	17	1	9			7			29			8									1	1	30	208	17	231	1035	256	1164	31	182	18
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0		0.00	0.00	0.00
Mañana	168	649	118	8	46	0	0	46	0	0	211	0	0	45	0	0	0	0	0	2	0	0	3	4						1300		0.88	0.93	0.80
Medio dia	166	683	119	8	46	0	0	49	0	0	215	0	0	45	0	0	0	0	0	4	0	0	6	5						1346		0.89	0.95	0.97
Noche	183	671	136	8	49	0	0	46	0	0	239	0	0	49	0	0	0	0	0	5	0	0	6	3						1395		0.90	0.97	0.91

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:
Fecha	: 3 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: lunes	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2506 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,860 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			Total	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	8	781	111	168	649	118	1,835	73.2%
Moto lineal	0	38	4	8	46	0	96	3.8%
Camioneta	0	42	6	0	46	0	94	3.8%
Microbús	0	165	0	0	211	0	376	15.0%
Camioneta Rural	0	40	0	0	45	0	85	3.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	3	0	0	2	0	5	0.2%
Bicicleta	0	7	1	0	3	4	15	0.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**8**	**1,076**	**122**	**176**	**1,002**	**122**	**2,506**	100%
UCP	**8**	**1,236**	**120**	**171**	**1,206**	**119**	**2,860**	
Total 22	**8**	**1,076**	**122**	**176**	**1,002**	**122**	**###**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

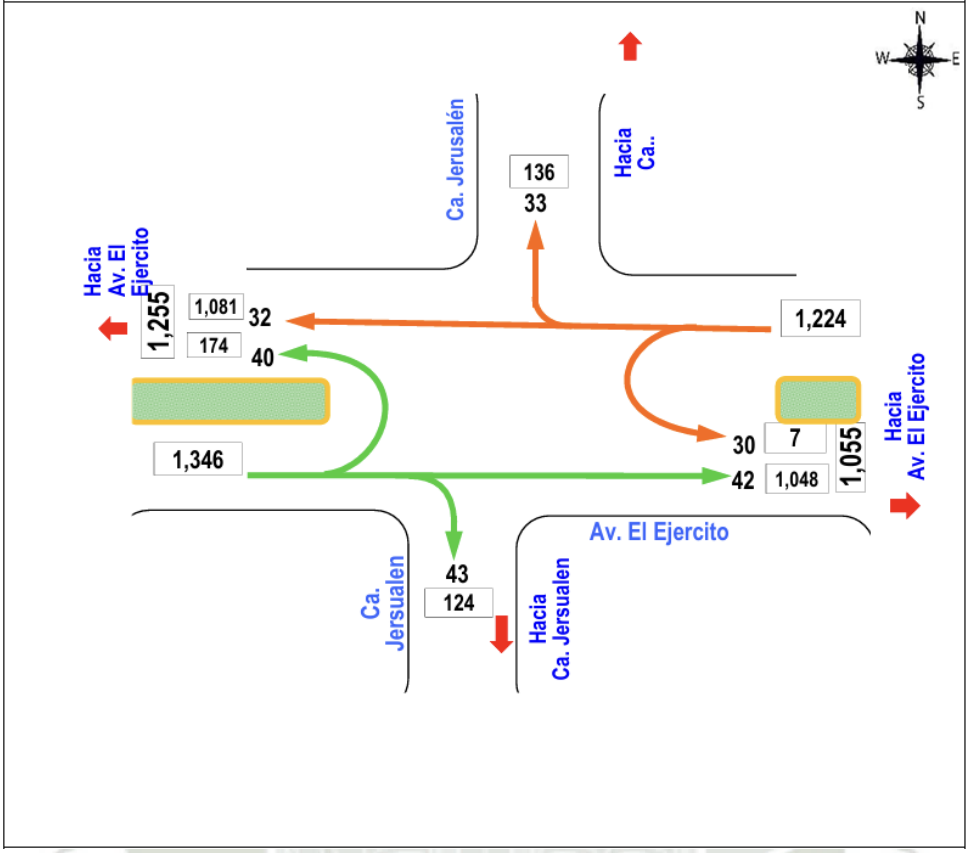
% en Giros	Giro	0.3%	42.9%	4.9%	7.0%	40.0%	4.9%	100%
	Acceso	**48.1%**			**51.9%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%
	Acceso	**0.2%**			**0.2%**			
F.H.P		**0.67**	**0.95**	**0.90**	**0.88**	**0.93**	**0.80**	**0.94**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	7	1	0	3	4	15
Veh. Privado	8	861	121	176	741	118	2,025
Veh. Publico	0	205	0	0	256	0	461
Veh. Carga	0	3	0	0	2	0	5
Total	**8**	**1,076**	**122**	**176**	**1,002**	**122**	**2,506**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	lunes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2570 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,941 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	7	767	123	166	683	119	1,865	72.6%
Moto lineal	0	39	4	8	46	0	97	3.8%
Camioneta	0	48	7	0	49	0	104	4.0%
Microbús	0	174	0	0	215	0	389	15.1%
Camioneta Rural	0	43	0	0	45	0	88	3.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	4	0	0	4	0	8	0.3%
Bicicleta	0	6	2	0	6	5	19	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**1,081**	**136**	**174**	**1,048**	**124**	**2,570**	100%
UCP	**7**	**1,254**	**134**	**169**	**1,258**	**121**	**2,941**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

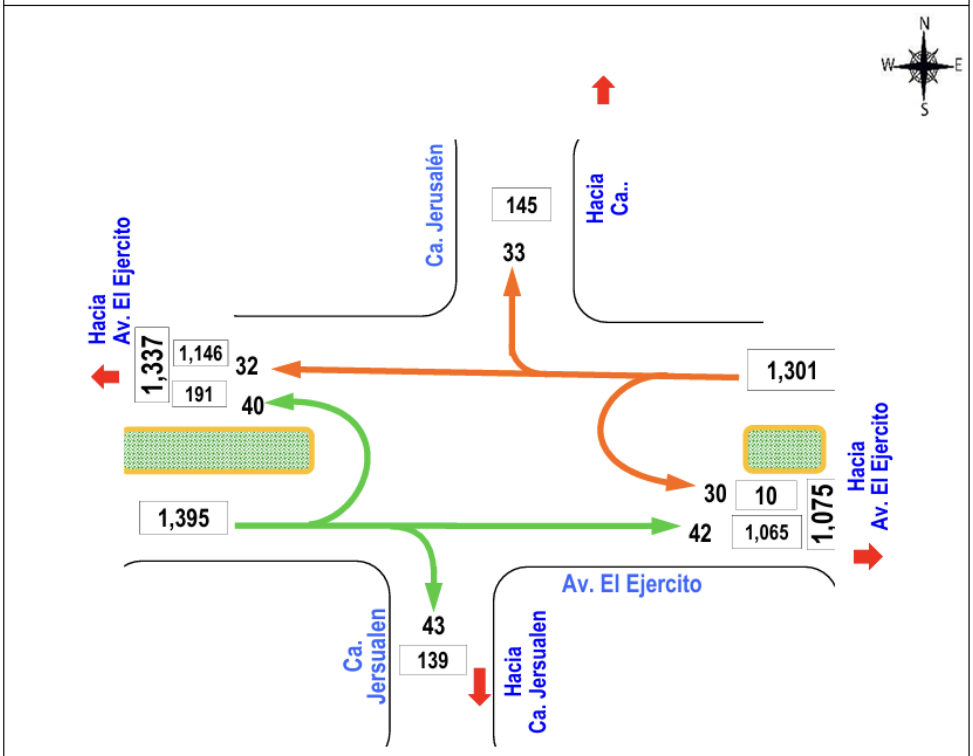
% en Giros	Giro	0.3%	42.1%	5.3%	6.8%	40.8%	4.8%	100%
	Acceso	**47.6%**			**52.4%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.6%	1.5%	0.0%	0.6%	4.0%	0.7%
	Acceso	**0.7%**			**0.8%**			
F.H.P		**0.67**	**0.95**	**0.90**	**0.88**	**0.93**	**0.80**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	6	2	0	6	5	19
Veh. Privado	7	854	134	174	778	119	2,066
Veh. Publico	0	217	0	0	260	0	477
Veh. Carga	0	4	0	0	4	0	8
Total	**7**	**1,081**	**136**	**174**	**1,048**	**124**	**2,570**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	lunes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2696 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,109 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	10	794	133	183	671	136	1,927	71.5%
Moto lineal	0	43	4	8	49	0	104	3.9%
Camioneta	0	52	7	0	46	0	105	3.9%
Microbús	0	194	0	0	239	0	433	16.1%
Camioneta Rural	0	51	0	0	49	0	100	3.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	3	0	0	5	0	8	0.3%
Bicicleta	0	9	1	0	6	3	19	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**10**	**1,146**	**145**	**191**	**1,065**	**139**	**2,696**	100%
UCP	**10**	**1,335**	**143**	**186**	**1,298**	**137**	**3,109**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.4%	42.5%	5.4%	7.1%	39.5%	5.2%	100%
	Acceso	48.3%			51.7%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.3%
	Acceso	0.2%			0.4%			
F.H.P		0.67	0.95	0.90	0.88	0.93	0.80	0.94

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	9	1	0	6	3	19
Veh. Privado	10	889	144	191	766	136	2,136
Veh. Publico	0	245	0	0	288	0	533
Veh. Carga	0	3	0	0	5	0	8
Total	**10**	**1,146**	**145**	**191**	**1,065**	**139**	**2,696**

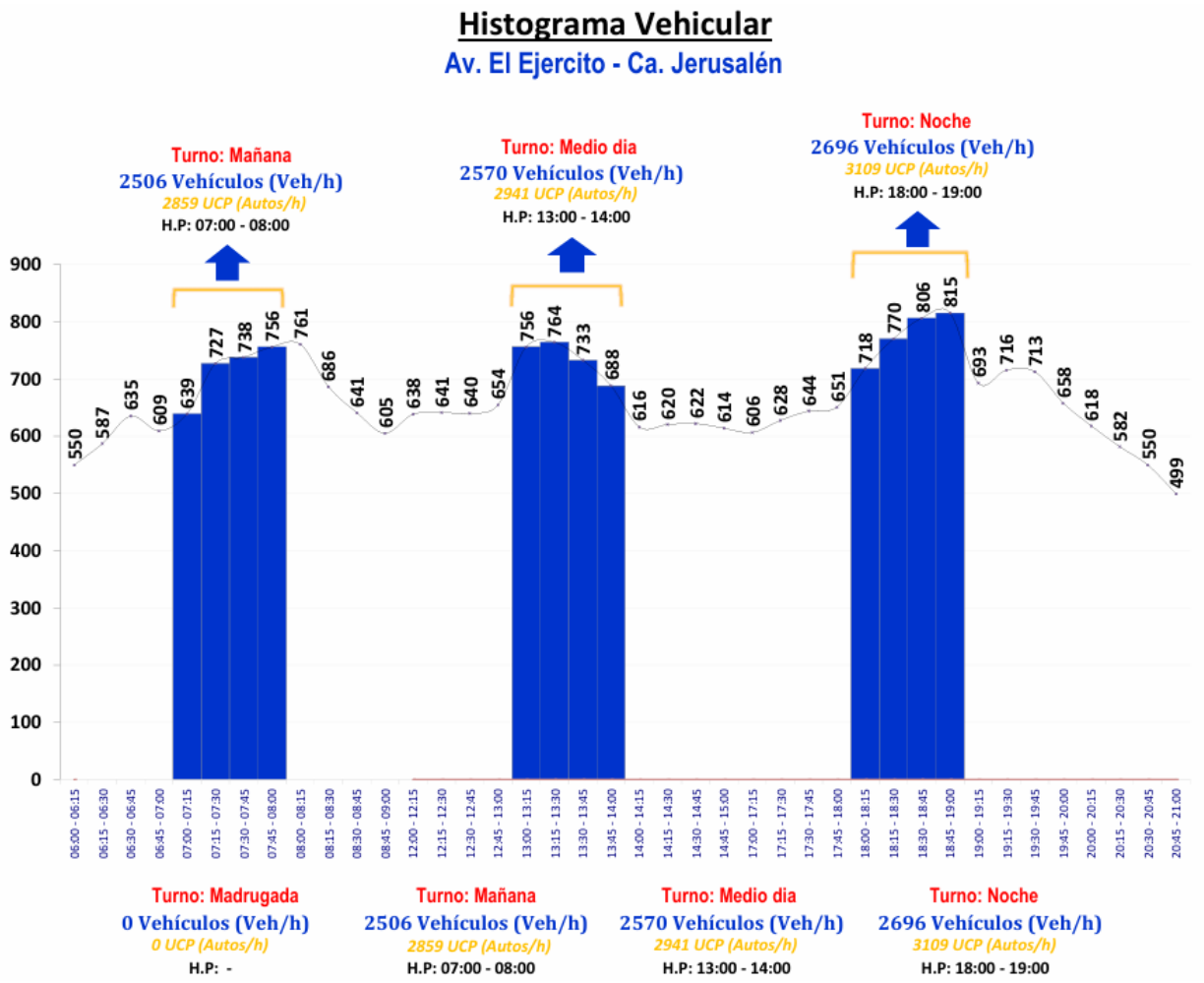
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Simples	Duplicidad No
	07:00	-	08:00	2,860	2,506	
	V. Maximo		07:15 - 08:15	2,981	2,608	
	V. Total		06:00 - 10:00	7,826	6,875	

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Simples	Duplicidad No
	13:00	-	14:00	2,941	2,570	
	V. Maximo		13:00 - 14:00	2,941	2,570	
	V. Total		12:00 - 15:00	7,988	7,035	

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Simples	Duplicidad No
	18:00	-	19:00	3,110	2,696	
	V. Maximo		18:00 - 19:00	3,110	2,696	
	V. Total		17:00 - 22:00	10,666	9,389	

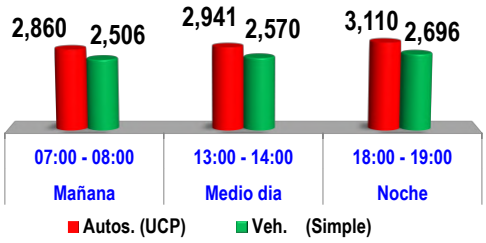
Turno	Intervalo de Hora Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén

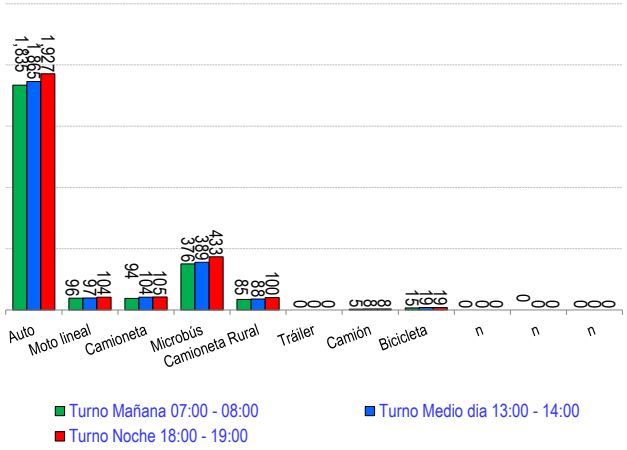
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,860	2,941	3,110
Veh./h (Simple)	2,506	2,570	2,696



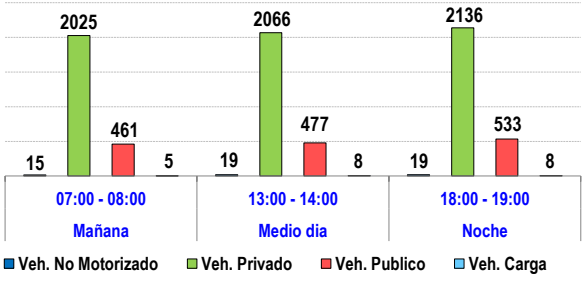
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,835	1,865	1,927
Moto lineal	96	97	104
Camioneta	94	104	105
Microbús	376	389	433
Camioneta Rural	85	88	100
Tráiler	0	0	0
Camión	5	8	8
Bicicleta	15	19	19
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,506	2,570	2,696



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	15	19	19
Veh. Privado	2025	2066	2136
Veh. Publico	461	477	533
Veh. Carga	5	8	8
TOTAL	2,506	2,570	2,696



PA-07 (AVENIDA EJERCITO – CALLE AMPATACOCHA) – DIA LUNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Dia : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15	33	14	0	0	0	1											33	15	48	48	48	48	467	467	550	550	33	15
06:15 - 06:30	40	20	3	1	1	0											42	20	65	113	63	111	504	971	590	1140	44	21
06:30 - 06:45	37	20	1	1	1	1											39	22	61	174	60	171	491	1462	571	1711	39	22
06:45 - 07:00	28	14	2	1	2	1											31	16	48	222	47	218	538	2000	631	2342	32	16
07:00 - 07:15	43	20	1	2	1	1											45	22	68	242	66	236	590	2123	682	2473	45	23
07:15 - 07:30	51	17	0	1	1	1											52	19	71	248	71	244	639	2258	731	2615	52	19
07:30 - 07:45	40	22	1	1	1	0										2	42	23	67	254	65	249	626	2393	730	2774	42	25
07:45 - 08:00	48	30	3	0	1	2											50	33	84	290	83	285	663	2518	774	2917	52	32
08:00 - 08:15	28	18	5	3	1	1											31	20	56	278	51	269	576	2504	672	2907	34	22
08:15 - 08:30	26	22	3	3	2	2											29	25	58	265	55	253	605	2470	697	2872	31	27
08:30 - 08:45	45	25	0	6	0	0											45	27	76	274	72	261	582	2426	680	2822	45	31
08:45 - 09:00	36	23	3	1	1	1											38	25	65	255	63	241	579	2342	684	2732	40	25
12:00 - 12:15	27	18	2	2	2	1											30	20	52	39	50	39	530	454	630	544	31	21
12:15 - 12:30	28	22	2	2	1	0											30	23	55	97	53	95	545	1022	634	1206	31	24
12:30 - 12:45	37	18	7	2	1	0											41	19	65	166	59	157	562	1608	649	1880	45	20
12:45 - 13:00	31	24	3	4	3	2											36	28	67	239	64	225	611	2248	702	2615	37	30
13:00 - 13:15	40	24	4	4	3	1											45	27	76	263	72	247	643	2361	744	2729	47	29
13:15 - 13:30	47	18	6	3	2	2											51	21	78	286	73	267	651	2467	747	2843	55	23
13:30 - 13:45	61	23	3	7	1	1											63	27	96	317	90	298	685	2590	788	2982	65	31
13:45 - 14:00	55	21	3	6	1	2											57	25	88	338	83	317	654	2633	756	3036	59	29
14:00 - 14:15	31	23	2	4	1	0											33	24	61	323	57	303	550	2540	633	2925	34	27
14:15 - 14:30	36	16	5	0	3	0											41	16	60	305	57	287	520	2409	604	2781	44	16
14:30 - 14:45	45	16	1	0	1	2											47	19	65	274	65	262	538	2262	619	2612	47	18
14:45 - 15:00	36	20	3	2	0	1											37	22	62	248	59	239	522	2130	600	2456	39	23
17:00 - 17:15	30	21	2	1	2	0											33	21	56	331	54	313	527	728	610	779	34	22
17:15 - 17:30	35	20	0	3	0	2											35	23	60	297	58	283	535	1187	620	1331	35	25
17:30 - 17:45	40	24	3	1	1	0											42	24	69	291	67	280	561	1699	643	1936	44	25
17:45 - 18:00	37	22	2	4	2	1											40	25	68	253	65	244	555	2178	646	2518	41	27
18:00 - 18:15	43	19	5	4	3	1											48	22	75	272	70	260	604	2255	705	2614	51	24
18:15 - 18:30	53	25	3	6	4	1											59	28	92	304	87	288	661	2381	759	2752	60	32
18:30 - 18:45	49	18	1	5	1	1											51	21	75	310	71	293	665	2485	772	2882	51	24
18:45 - 19:00	60	29	8	3	1	4											64	35	105	347	99	328	766	2696	874	3110	69	36
19:00 - 19:15	56	19	6	3	1	2											59	22	87	359	82	339	648	2740	741	3146	63	24
19:15 - 19:30	49	24	5	1	2	1											53	26	82	349	79	331	624	2703	720	3107	56	26
19:30 - 19:45	48	18	2	4	2	0											51	19	74	348	70	330	591	2629	689	3024	52	22
19:45 - 20:00	40	21	2	0	1	3											42	25	67	310	67	298	558	2421	649	2799	43	24
20:00 - 20:15	41	26	1	2	1	0											43	27	71	294	69	285	599	2372	688	2745	43	28
20:15 - 20:30	47	19	5	3	0	2											49	22	76	288	71	278	600	2348	685	2711	52	24
20:30 - 20:45	34	16	4	0	2	1											38	17	57	271	55	262	525	2282	603	2625	40	17
20:45 - 21:00	35	18	2	1	3	1											39	20	60	264	59	254	498	2222	564	2539	40	20
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00				0.00	0.00
Mañana	182	89	5	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2						290	0.95				0.92	0.77
Medio dia	203	86	16	20	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						338	0.96				0.87	0.90
Noche	205	91	17	18	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						347	0.88				0.84	0.81

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Sentido Sur

Horas de Control	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta		Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Hora de Maxima	
	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23					21	23
06:00 - 06:15	39	10			1								1				43	10	51	51	53	53	41	10
06:15 - 06:30	42	11		2	1												43	12	56	107	55	108	43	13
06:30 - 06:45	37	8			1												38	8	46	153	46	154	38	8
06:45 - 07:00	40	9		1	1												41	9	51	204	51	204	41	10
07:00 - 07:15	39	8	1	2	1								1				4	40	52	205	52	203	42	41
07:15 - 07:30	49	14		2	1								1				4	50	67	216	67	216	51	51
07:30 - 07:45	45	12				1											0	46	58	228	58	228	45	46
07:45 - 08:00	38	15		1	1									2			1	43	57	234	60	237	39	41
08:00 - 08:15	37	11		1	3												41	11	52	234	52	237	40	12
08:15 - 08:30	45	10			2												48	10	57	224	58	227	47	10
08:30 - 08:45	41	13	1	1									1				44	13	57	223	57	226	43	14
08:45 - 09:00	40	15		3	2								1				45	16	61	227	61	228	43	18
12:00 - 12:15	37	13			1	1											38	14	52	43	53	43	38	14
12:15 - 12:30	43	10			1												44	10	54	100	54	101	44	10
12:30 - 12:45	28	10		2	2												31	11	42	143	41	143	30	12
12:45 - 13:00	41	10			1												42	10	52	200	52	200	42	10
13:00 - 13:15	47	16		1	1												48	16	65	213	65	212	48	17
13:15 - 13:30	49	12	2	3	2												52	13	68	227	65	223	53	15
13:30 - 13:45	40	15		2		1								2			40	22	60	245	62	244	40	20
13:45 - 14:00	45	13		1	1								1				49	13	61	254	62	254	47	14
14:00 - 14:15	46	9		3	1								1				50	10	60	249	60	249	48	12
14:15 - 14:30	43	14			1												44	14	58	239	58	242	44	14
14:30 - 14:45	43	12		2	2												46	13	59	238	58	238	45	14
14:45 - 15:00	38	10		1													38	10	49	226	48	224	38	11
17:00 - 17:15	43	11			1												44	11	55	42	55	42	44	11
17:15 - 17:30	30	8		1	2												33	8	41	87	41	87	32	9
17:30 - 17:45	36	8		3	1												37	9	48	140	46	138	37	11
17:45 - 18:00	40	13			1												41	13	54	198	54	197	41	13
18:00 - 18:15	41	15			1								1				45	15	58	201	60	201	43	15
18:15 - 18:30	40	13	2	3		1							1				43	15	60	220	58	219	43	17
18:30 - 18:45	49	15		2	1												50	16	67	239	66	238	50	17
18:45 - 19:00	49	18		2	1									2			50	24	72	257	74	258	50	22
19:00 - 19:15	46	11		1	1												47	11	59	258	59	257	47	12
19:15 - 19:30	43	9			1												44	9	53	251	53	252	44	9
19:30 - 19:45	42	12	1	2									1				45	13	58	242	57	243	44	14
19:45 - 20:00	46	14		1	1												47	14	62	232	62	231	47	15
20:00 - 20:15	45	14	1		1												47	14	61	234	61	233	47	14
20:15 - 20:30	39	11		1	1	1											40	13	53	234	53	232	40	13
20:30 - 20:45	39	12			0												39	12	51	227	51	226	39	12
20:45 - 21:00	38	15		2	1												39	16	56	221	55	219	39	17
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	171	49	1	5	3	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0						234	0.87	0.88
Medio dia	181	56	2	7	4	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0						254	0.89	0.83
Noche	179	61	2	7	3	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0						257	0.93	0.81

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	11	107	1		2		1	8		1	38			8											14	204	1	177	177	219	219	13	163	1
06:15 - 06:30	8	113			1		1	10	1	1	32			10								2	1		12	203	1	180	357	216	435	12	167	1
06:30 - 06:45	7	118	2				1	4		3	25			6											14	181	2	166	523	197	631	11	153	2
06:45 - 07:00	14	136	1		2		2	8		2	36			6						2			2		21	232	1	211	734	253	885	18	192	1
07:00 - 07:15	14	144	1		2		1	9		1	39			9									2		17	246	1	222	779	264	930	16	205	1
07:15 - 07:30	14	154	2		6		2	6	2	4	41			3								1	2		25	250	5	237	836	279	993	21	212	4
07:30 - 07:45	17	142	4		5		1	9		2	50			5											22	261	4	235	905	287	1084	20	211	4
07:45 - 08:00	12	162	5		7		1	10	1	1	50			9											15	288	6	258	952	310	1140	14	238	6
08:00 - 08:15	13	156	3		5		3	11		2	49			7											21	278	3	249	979	302	1178	18	228	3
08:15 - 08:30	12	159	4		5		1	6	1	2	39			15								1	1		18	265	5	246	988	288	1187	16	225	5
08:30 - 08:45	16	127	2		5		2	6		4	42			11									1		27	234	2	216	969	263	1162	22	192	2
08:45 - 09:00	10	140	4		7		1	11	2	1	50			9											13	267	7	235	946	287	1140	12	217	6
12:00 - 12:15	10	125	1		6		1	7		3	51			8											17	248	1	212	186	266	230	14	197	1
12:15 - 12:30	16	120	5		5		1	3	1	4	41			9									2		25	219	6	207	400	251	491	21	180	6
12:30 - 12:45	15	131	2		2		4	8		1	44			14								1	1		22	247	2	223	634	272	777	21	200	2
12:45 - 13:00	12	157	2		3		1	8		2	40			13									2		17	265	2	240	882	284	1073	15	223	2
13:00 - 13:15	16	143			8		1	8		5	41			13									2		27	255	0	237	907	282	1089	22	215	0
13:15 - 13:30	17	152	2		2		2	8	2	3	51			10								1	2		26	278	5	252	952	308	1146	23	225	4
13:30 - 13:45	14	158	1		8		1	8		2	48			12						1			1		19	284	1	254	983	305	1179	17	236	1
13:45 - 14:00	14	159	3		8		1	5		3	46			9											21	271	3	248	991	295	1190	18	227	3
14:00 - 14:15	10	132	3		4		1	9		2	37			10									2		15	232	3	210	964	250	1158	13	194	3
14:15 - 14:30	11	117	2		3		1	4	2	3	38			6											18	206	5	187	899	229	1079	15	168	4
14:30 - 14:45	14	116	4		6		1	6		1	33			12						2			1		17	212	4	196	841	233	1008	16	176	4
14:45 - 15:00	10	127	1		2		2	11	1	1	28			10									3		15	211	2	196	789	228	940	13	181	2
17:00 - 17:15	14	123	2		3		1	9		1	29			9									1		17	205	2	192	160	224	181	16	174	2
17:15 - 17:30	9	139	1		5		2	6		3	32			8											18	222	1	205	375	241	434	14	190	1
17:30 - 17:45	10	144	2		1		3	6	1	2	33			13									3		18	235	3	218	602	256	704	15	200	3
17:45 - 18:00	12	119	4		2		1	10		2	38			9											17	219	4	197	812	241	961	15	178	4
18:00 - 18:15	13	125	4		7		1	4	1	3	42			15						2		1	1		21	240	5	219	839	266	1004	18	196	5
18:15 - 18:30	14	139	3		7		1	5	1	2	49			13									3		19	263	4	237	871	286	1049	17	216	4
18:30 - 18:45	18	163	5		5		1	7		4	50			14									2		27	292	5	269	922	324	1117	23	241	5
18:45 - 19:00	18	184	4		7		4	13	2	4	50			6								2	1		32	310	7	295	1020	349	1225	28	261	6
19:00 - 19:15	14	168	1		6		1	10		3	37			10											21	269	1	250	1051	291	1250	18	231	1
19:15 - 19:30	8	155	2		5		3	8	1	3	35			10								1			18	249	3	231	1045	270	1234	15	213	3
19:30 - 19:45	7	123	3		3		3	8	2	1	43			14								1	1		13	238	6	209	985	256	1167	12	192	5
19:45 - 20:00	10	130	1		4		1	8		1	36			10									1		13	226	1	202	892	240	1059	12	189	1
20:00 - 20:15	14	155	2		2		2	5		2	42			9								2			21	257	2	235	877	280	1048	20	213	2
20:15 - 20:30	10	159	3		6		2	9	1	1	43			9						2			2		15	275	4	247	893	294	1071	13	230	4
20:30 - 20:45	9	128	2		4		3	6	1	1	39			6								1			15	222	3	200	884	241	1055	14	183	3
20:45 - 21:00	8	128	1		4		1	5			39			6											9	221	1	192	874	231	1046	9	182	1
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	57	602	12	0	20	0	5	34	3	8	180	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0							952	0.85	0.91	0.63
Medio dia	61	612	6	0	26	0	5	29	2	13	186	0	0	44	0	0	0	0	0	1	0	1	5	0							991	0.87	0.96	0.50
Noche	63	611	16	0	26	0	7	29	4	13	191	0	0	48	0	0	0	0	0	2	0	3	7	0							1020	0.77	0.88	0.83

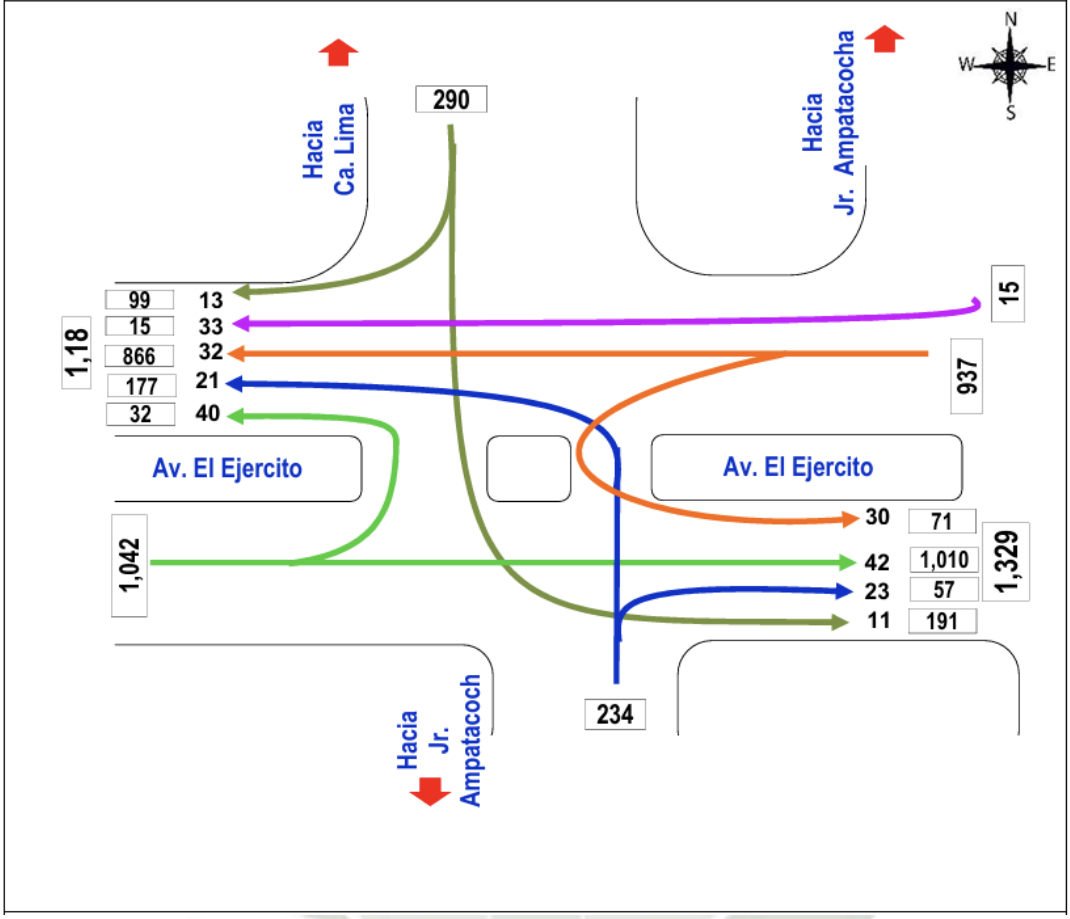
Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42					40	42
06:00 - 06:15	6	126		5		8		39		7							6	224	191	191	230	230	6	185
06:15 - 06:30	4	128		3	1	7		51		7				1		1	5	251	203	394	257	487	5	198
06:30 - 06:45	5	141		6	1	11		46		6				2			6	261	218	612	267	754	6	212
06:45 - 07:00	6	148		5	1	9		50		8				1			7	273	228	840	281	1035	7	221
07:00 - 07:15	7	156		12		10		53		9				1			7	292	248	897	299	1104	7	241
07:15 - 07:30	6	161	1	15	2	13		54		12							9	305	264	958	314	1161	9	255
07:30 - 07:45	6	166		11	1	15		55		11						1	7	312	266	1006	320	1214	7	259
07:45 - 08:00	8	157		14	1	13		60		10				1			9	313	264	1042	322	1255	9	255
08:00 - 08:15	6	131		9	1	15		47		10							7	259	219	1013	266	1222	7	212
08:15 - 08:30	8	155		4	3	10		48		13				1		2	12	284	244	993	296	1204	11	233
08:30 - 08:45	8	144	1	5	2	10		53		8				1		1	11	277	233	960	288	1172	11	222
08:45 - 09:00	7	129		6	1	12		54		9							8	265	218	914	273	1124	8	210
12:00 - 12:15	4	136		5	1	10		46		11						1	5	256	214	186	261	232	5	209
12:15 - 12:30	6	145		7	1	17		44		8				1			7	269	229	425	276	520	7	222
12:30 - 12:45	8	149		9	3	9		46		8							12	265	232	665	277	804	11	221
12:45 - 13:00	10	158		9	1	15		50		9							11	291	252	927	302	1117	11	241
13:00 - 13:15	6	162		9	2	16		60		10							9	317	265	978	326	1181	8	257
13:15 - 13:30	7	156		11	2	16		47		12				1		1	10	291	253	1002	301	1206	9	244
13:30 - 13:45	8	168		13	1	15		57		12				1			9	323	275	1045	332	1261	9	266
13:45 - 14:00	7	156		11	1	11		61		10							8	308	257	1050	316	1275	8	249
14:00 - 14:15	6	135		8	2	12		47		9							9	258	219	1004	266	1215	8	211
14:15 - 14:30	7	132		8	1	14		44		8						1	8	250	215	966	259	1173	8	207
14:30 - 14:45	5	143		7	2	11		43		6				1			8	255	218	909	263	1104	7	211
14:45 - 15:00	5	135		8		9		50		7				1			5	260	215	867	265	1053	5	210
17:00 - 17:15	7	137		8	1	11		53		7							8	268	224	195	276	243	8	216
17:15 - 17:30	6	145		7	2	10		50		7				1		1	9	271	229	428	280	527	8	221
17:30 - 17:45	5	140		9	1	13		50		6						2	6	267	226	666	274	814	6	220
17:45 - 18:00	6	149		9	1	13		51		7							7	279	236	915	286	1116	7	229
18:00 - 18:15	6	151		10	1	14		55		12				2		1	7	302	252	943	309	1149	7	245
18:15 - 18:30	5	165		15	3	11		60		11						2	9	318	272	986	327	1196	8	264
18:30 - 18:45	7	155		8	1	16		51		14				2			8	302	254	1014	310	1233	8	246
18:45 - 19:00	10	172	1	17	2	15		63		12				1		1	13	340	294	1072	353	1300	13	281
19:00 - 19:15	8	154		10	1	11		59		9							9	300	252	1072	310	1300	9	243
19:15 - 19:30	8	145	1	12	2	14		59		13				2		2	11	306	258	1058	317	1290	11	247
19:30 - 19:45	5	151		11	2	16		53		11				1			8	297	250	1054	304	1284	7	243
19:45 - 20:00	6	138		8	1	10		53		9				1		1	7	273	227	987	280	1212	7	220
20:00 - 20:15	7	141		12	2	9		49		11						1	10	268	232	967	278	1180	9	223
20:15 - 20:30	6	133	2	13	1	13		44		10				2			8	259	224	933	267	1130	9	215
20:30 - 20:45	10	134		9	3	11		39		11							14	242	217	900	256	1081	13	204
20:45 - 21:00	5	127		11		8		32		7							5	213	190	863	218	1019	5	185
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	27	640	1	52	4	51	0	222	0	42	0	0	0	2	0	1						1042	0.89	0.97
Medio dia	28	642	0	44	6	58	0	225	0	44	0	0	0	2	0	1						1050	0.94	0.95
Noche	28	643	1	50	7	56	0	229	0	49	0	0	0	5	0	4						1072	0.69	0.92

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 3 De Noviembre del 2025
Día : lunes
Volumen (Max) : 2518 Veh/h

Distrito :
Turno : Mañana
Hora Punta : 07:00 - 08:00
Volumen (Max) : 2,917 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Ampatacocha		Ca. Ampatacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	182	89	171	49	57	602	12	27	640	1,829	72.6%
Moto lineal	5	4	1	5	0	20	0	1	52	88	3.5%
Camioneta	4	4	3	1	5	34	3	4	51	109	4.3%
Microbús	0	0	0	0	8	180	0	0	222	410	16.3%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	26	0	0	42	68	2.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	2	0	0	0	0	2	6	0.2%
Bicicleta	0	2	0	0	1	4	0	0	1	8	0.3%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**191**	**99**	**177**	**57**	**71**	**866**	**15**	**32**	**1,010**	**2,518**	100%
UCP	189	96	180	57	80	1,045	16	32	1,223	2,917	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

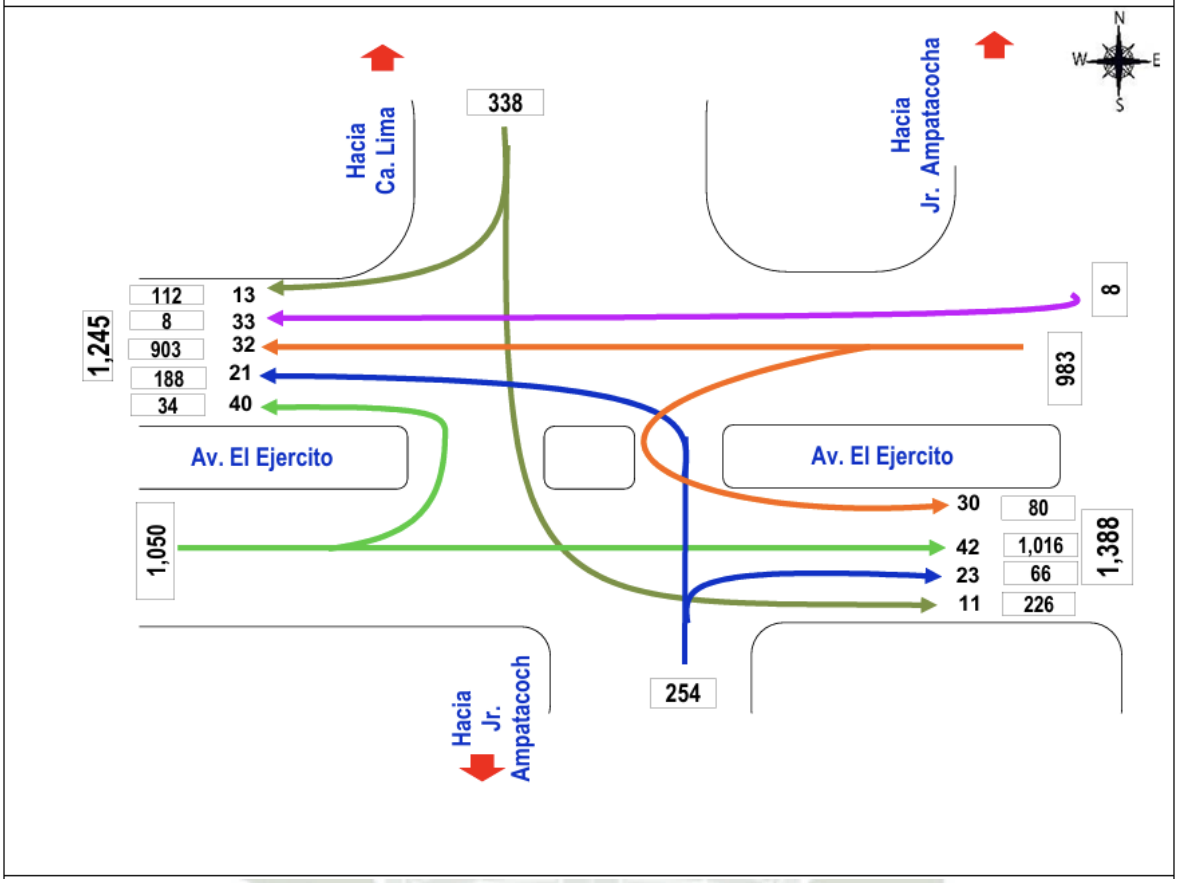
% en Giros	Giro	7.6%	3.9%	7.0%	2.3%	2.8%	34.4%	0.6%	1.3%	40.1%	100%
	Acceso	11.5%		9.3%		37.8%			41.4%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	1.1%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%
	Acceso	0.0%		1.7%		0.0%			0.2%		
F.H.P		0.92	0.77	0.87	0.88	0.85	0.91	0.63	0.89	0.97	0.95

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		Total
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	2	0	0	1	4	0	0	1	8
Veh. Privado	191	97	175	55	62	656	15	32	743	2,026
Veh. Publico	0	0	0	0	8	206	0	0	264	478
Veh. Carga	0	0	2	2	0	0	0	0	2	6
Total	191	99	177	57	71	866	15	32	1,010	2,518

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	lunes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2633 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,035 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Ampatacocha		Ca. Ampatacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	203	86	181	56	61	612	6	28	642	1,875	71.2%
Moto lineal	16	20	2	7	0	26	0	0	44	115	4.4%
Camioneta	7	6	4	1	5	29	2	6	58	118	4.5%
Microbús	0	0	0	0	13	186	0	0	225	424	16.1%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	44	0	0	44	88	3.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	2	0	1	0	0	2	6	0.2%
Bicicleta	0	0	0	0	1	5	0	0	1	7	0.3%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**226**	**112**	**188**	**66**	**80**	**903**	**8**	**34**	**1,016**	**2,633**	100%
UCP	**217**	**100**	**189**	**65**	**94**	**1,088**	**9**	**36**	**1,239**	**3,035**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

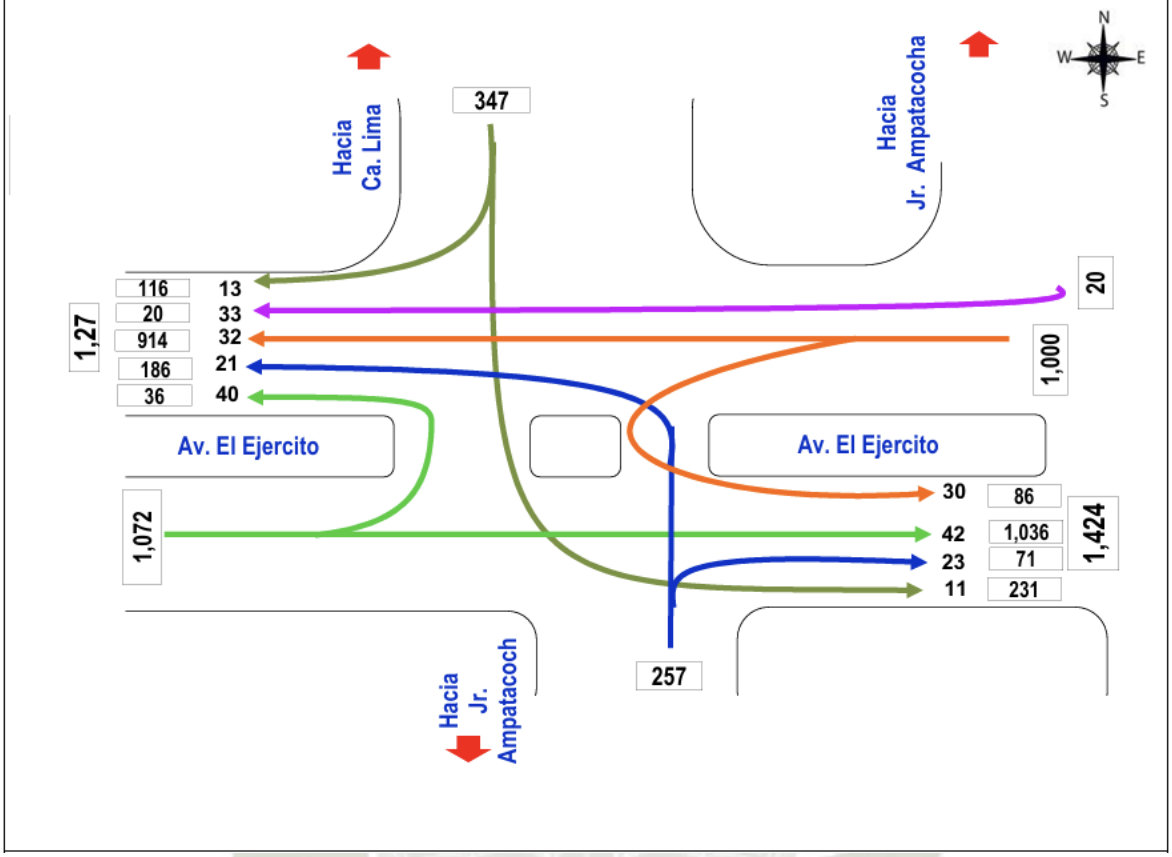
% en Giros	Giro	8.6%	4.3%	7.1%	2.5%	3.0%	34.3%	0.3%	1.3%	38.6%	100%
	Acceso	**12.8%**		**9.6%**		**37.6%**			**39.9%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.6%	0.0%	0.0%	0.1%	0.3%
	Acceso	**0.0%**		**0.0%**		**0.6%**			**0.1%**		
F.H.P		**0.92**	**0.77**	**0.87**	**0.88**	**0.85**	**0.91**	**0.63**	**0.89**	**0.97**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	0	0	0	1	5	0	0	1	7
Veh. Privado	226	112	187	64	66	667	8	34	744	2,108
Veh. Publico	0	0	0	0	13	230	0	0	269	512
Veh. Carga	0	0	1	2	0	1	0	0	2	6
Total	**226**	**112**	**188**	**66**	**80**	**903**	**8**	**34**	**1,016**	**2,633**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha	Distrito	:
Fecha	: 3 De Noviembre del 2025	Turno	: Noche
Día	: lunes	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 2696 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,110 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Ampatacocha		Ca. Ampatacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	205	91	179	61	63	611	16	28	643	1,897	70.4%
Moto lineal	17	18	2	7	0	26	0	1	50	121	4.5%
Camioneta	9	7	3	1	7	29	4	7	56	123	4.6%
Microbús	0	0	0	0	13	191	0	0	229	433	16.1%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	48	0	0	49	97	3.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	2	0	2	0	0	5	11	0.4%
Bicicleta	0	0	0	0	3	7	0	0	4	14	0.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**231**	**116**	**186**	**71**	**86**	**914**	**20**	**36**	**1,036**	**2,696**	100%
UCP	**222**	**106**	**188**	**70**	**99**	**1,105**	**21**	**37**	**1,263**	**3,110**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	8.6%	4.3%	6.9%	2.6%	3.2%	33.9%	0.7%	1.3%	38.4%	100%
	Acceso	**12.9%**		**9.5%**		**37.8%**			**39.8%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	1.1%	2.8%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.5%	0.4%
	Acceso	**0.0%**		**1.6%**		**0.2%**			**0.5%**		
F.H.P		**0.92**	**0.77**	**0.87**	**0.88**	**0.85**	**0.91**	**0.63**	**0.89**	**0.97**	**0.88**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	0	0	0	3	7	0	0	4	14
Veh. Privado	231	116	184	69	70	666	20	36	749	2,141
Veh. Publico	0	0	0	0	13	239	0	0	278	530
Veh. Carga	0	0	2	2	0	2	0	0	5	11
Total	**231**	**116**	**186**	**71**	**86**	**914**	**20**	**36**	**1,036**	**2,696**

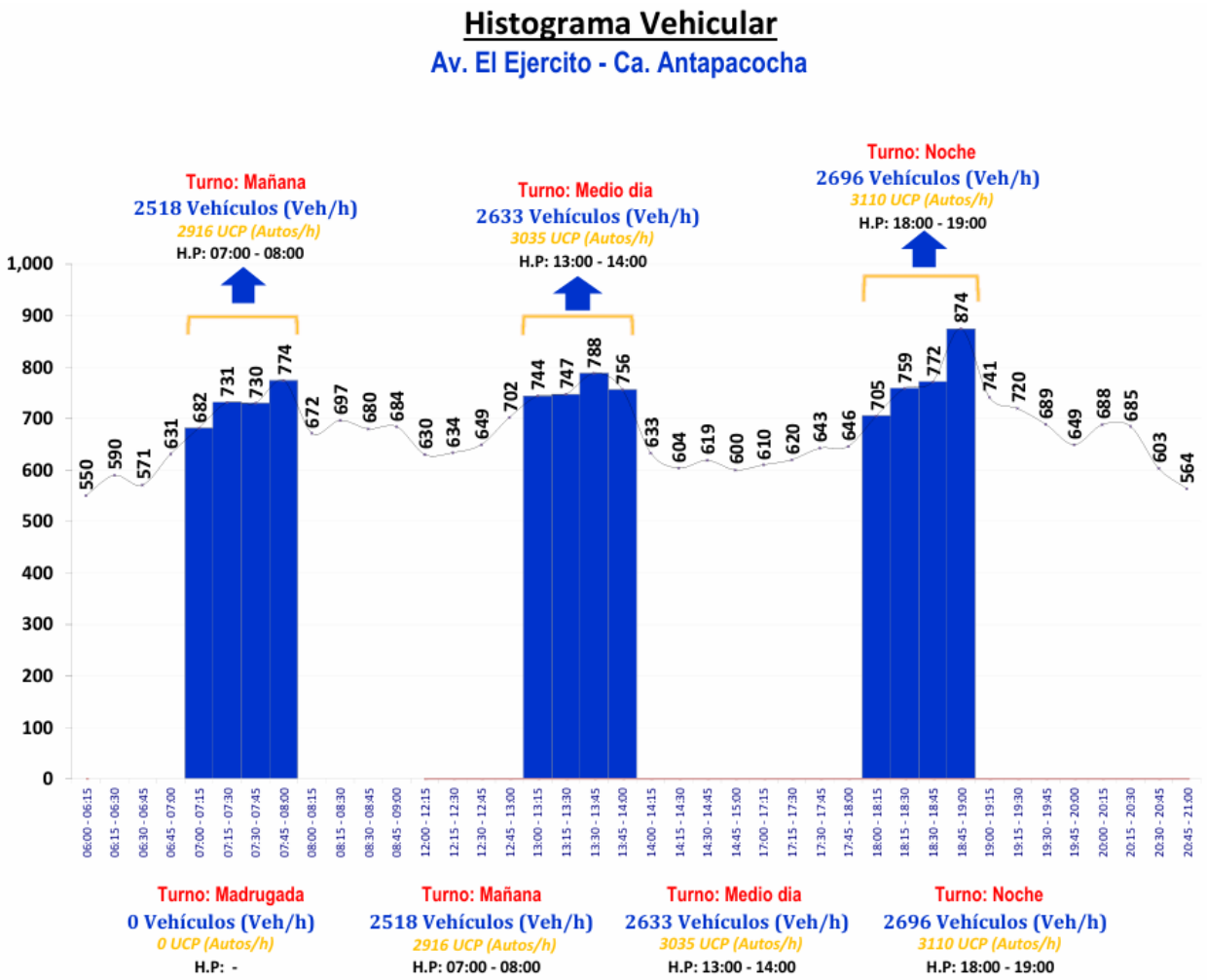
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	07:00	-	08:00	2,917	2,518
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	2,917	2,518
	V. Total		06:00 - 10:00	7,878	6,766

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	13:00	-	14:00	3,036	2,633
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	3,036	2,633
	V. Total		12:00 - 15:00	8,107	7,011

Turno	Inicio	-	Final	Noche	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	18:00	-	19:00	3,110	2,696
Duplicidad No	V. Maximo		18:15 - 19:15	3,146	2,740
	V. Total		17:00 - 22:00	10,966	9,517

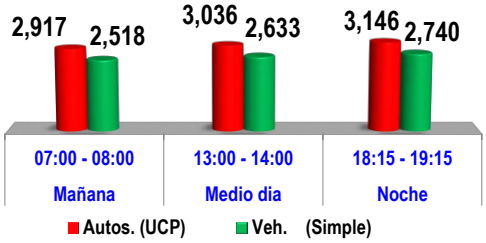
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha

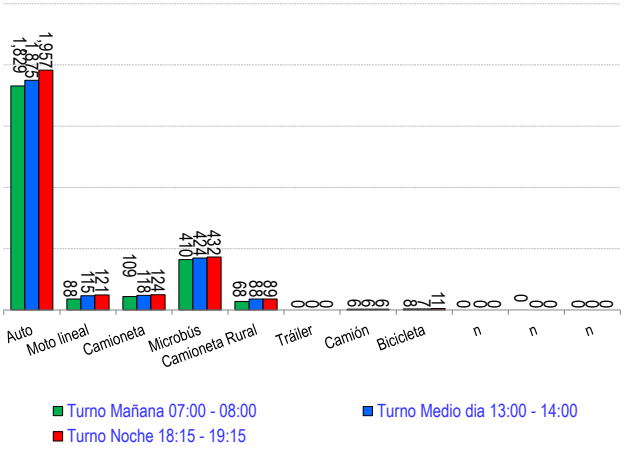
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:15 - 19:15
Autos / h (UCP)	2,917	3,036	3,146
Veh./h (Simple)	2,518	2,633	2,740



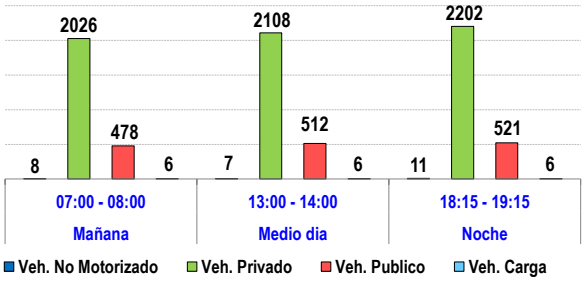
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:15 - 19:15
Auto	1,829	1,875	1,957
Moto lineal	88	115	121
Camioneta	109	118	124
Microbús	410	424	432
Camioneta Rural	68	88	89
Tráiler	0	0	0
Camión	6	6	6
Bicicleta	8	7	11
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,518	2,633	2,740



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:15 - 19:15
Veh. No Motorizado	8	7	11
Veh. Privado	2026	2108	2202
Veh. Publico	478	512	521
Veh. Carga	6	6	6
TOTAL	2,518	2,633	2,740



PA-08 (AVENIDA EJERCITO – AVENIDA EMMEL) – DIA LUNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Emmel
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	de la Hora
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						
	23	23	23	23	23	23	23	23	23					23
06:00 - 06:15	70	6	1		7				82	84	84	82	82	84
06:15 - 06:30	96	8	3		9				114	116	200	114	196	116
06:30 - 06:45	89	7	3		6				103	105	305	103	298	105
06:45 - 07:00	79	8	4		8				97	99	404	97	395	99
07:00 - 07:15	72	11	5		5				16	93	413	88	401	93
07:15 - 07:30	98	7	6		5			1	16	117	414	114	402	117
07:30 - 07:45	130	9	5		6				17	150	459	147	446	150
07:45 - 08:00	123	9	7		7				20	146	506	143	493	146
08:00 - 08:15	99	11	5		11				123	126	539	123	527	126
08:15 - 08:30	76	9	7		9				99	101	523	99	512	101
08:30 - 08:45	92	5	4		8				109	109	482	109	474	109
08:45 - 09:00	88	6	2		7				101	103	439	101	431	103
12:00 - 12:15	80	12	6		11			1	106	110	90	106	86	110
12:15 - 12:30	76	10	7		10			1	101	104	199	101	192	104
12:30 - 12:45	97	9	4		10				117	120	325	117	316	120
12:45 - 13:00	93	6	6		9				114	114	448	114	438	114
13:00 - 13:15	94	8	6		5				110	113	451	110	442	113
13:15 - 13:30	132	9	6		6				150	153	500	150	492	153
13:30 - 13:45	124	13	7		8			1	147	153	533	147	521	153
13:45 - 14:00	87	11	6		5				104	109	528	104	512	109
14:00 - 14:15	70	5	8		6				89	89	504	89	491	89
14:15 - 14:30	67	8	4		10				87	89	440	87	428	89
14:30 - 14:45	62	9	6		10			1	85	88	375	85	366	88
14:45 - 15:00	62	10	8		10				88	90	356	88	349	90
17:00 - 17:15	58	9	4		7				75	78	59	75	57	78
17:15 - 17:30	58	6	4		9				76	77	144	76	141	77
17:30 - 17:45	59	9	4		10				79	82	231	79	225	82
17:45 - 18:00	74	11	4		12				98	101	338	98	328	101
18:00 - 18:15	75	12	7		12				103	106	366	103	356	106
18:15 - 18:30	78	10	5		12				103	105	394	103	382	105
18:30 - 18:45	139	11	5		12				164	167	479	164	467	167
18:45 - 19:00	146	11	10		12			1	177	180	558	177	547	180
19:00 - 19:15	99	8	6		10				122	123	575	122	566	123
19:15 - 19:30	78	11	7		9				102	105	575	102	565	105
19:30 - 19:45	71	8	8		9				95	96	504	95	496	96
19:45 - 20:00	68	12	6		11				93	97	421	93	411	97
20:00 - 20:15	65	7	9		7				87	88	386	87	377	88
20:15 - 20:30	64	7	5		8				83	84	365	83	358	84
20:30 - 20:45	58	8	3		8				74	77	346	74	337	77
20:45 - 21:00	56	17	5		17				89	95	344	89	333	95
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00
Mañana	423	36	23	0	23	0	0	1					506	0.84
Medio dia	437	41	25	0	24	0	0	1					528	0.86
Noche	438	44	27	0	48	0	0	1					558	0.78

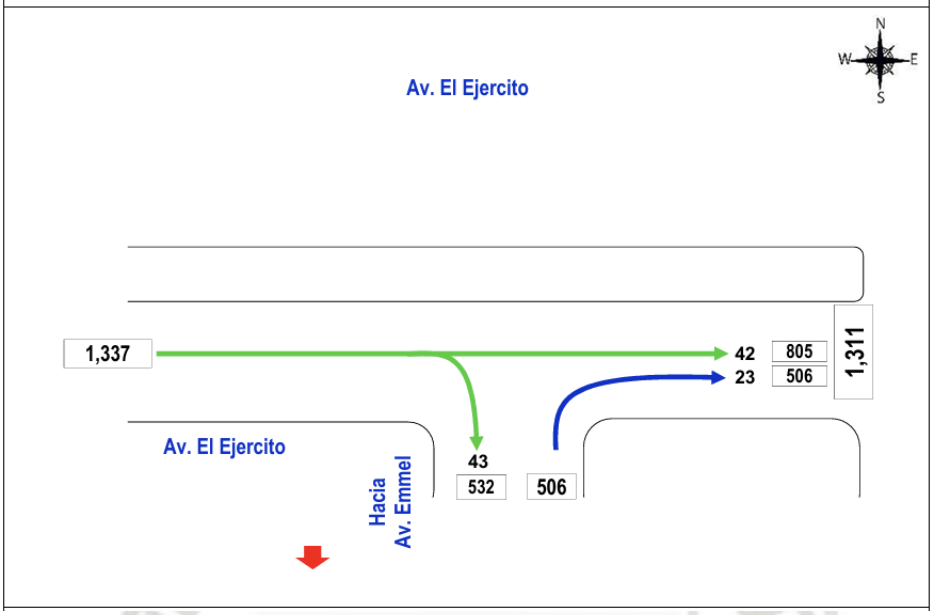
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Emmel
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43					42	43
06:00 - 06:15	51	59	3	3	4	3	28	12	2	1			1				118	89	167	167	207	207	89	78
06:15 - 06:30	66	68	4	5	4	5	37	10	4	1			1				154	97	205	372	251	458	116	89
06:30 - 06:45	100	85	5	6	4	6	31	11	4	2					1	1	174	119	256	628	293	751	145	111
06:45 - 07:00	95	76	5	6	5	8	43	15	6	2			2		1		202	120	264	892	322	1073	157	107
07:00 - 07:15	96	87	6	7	7	6	30	9	5	2			1				175	117	256	981	293	1159	145	111
07:15 - 07:30	167	101	7	10	10	9	46	12	8	1			1				286	141	372	1148	427	1335	239	133
07:30 - 07:45	156	108	11	11	11	8	58	16	9	3					1	1	301	158	393	1285	459	1501	246	147
07:45 - 08:00	107	108	7	9	7	9	48	14	5	1			1				223	151	316	1337	374	1553	175	141
08:00 - 08:15	83	97	6	9	6	9	46	16	3	4			1				191	148	280	1361	339	1599	145	135
08:15 - 08:30	72	76	5	7	4	8	51	16	4	2			1		1		188	123	247	1236	311	1483	138	109
08:30 - 08:45	81	88	4	8	6	8	42	11	4	3						2	179	127	257	1100	306	1330	137	120
08:45 - 09:00	91	81	7	9	9	7	37	14	5	1			2			1	190	122	264	1048	312	1268	151	113
12:00 - 12:15	94	97	7	10	9	8	37	13	5	1			1		1		191	138	283	261	328	300	154	129
12:15 - 12:30	76	72	7	9	9	5	34	13	7	1			1				169	108	234	506	277	590	134	100
12:30 - 12:45	78	85	6	8	7	9	42	12	10	2			1			1	188	126	261	773	313	912	144	117
12:45 - 13:00	84	83	3	8	7	7	31	10	11	1					1		170	116	246	1024	285	1204	137	109
13:00 - 13:15	96	95	6	10	11	10	40	10	7	2			2			2	205	134	291	1032	339	1216	162	129
13:15 - 13:30	144	106	8	9	10	8	37	16	7	3			2		1		247	155	351	1149	402	1340	209	142
13:30 - 13:45	168	111	11	13	12	7	61	18	12	2			1			1	326	163	417	1305	489	1516	265	152
13:45 - 14:00	156	98	8	12	10	11	49	11	7	1			1		1		281	139	365	1424	420	1650	232	133
14:00 - 14:15	90	99	6	6	5	6	31	8	7	2			1				171	127	261	1394	298	1609	140	121
14:15 - 14:30	81	77	7	6	6	7	38	14	5	4			1		1	2	176	121	249	1292	297	1504	139	110
14:30 - 14:45	73	97	4	8	7	8	54	11	4	1			1			1	199	133	269	1144	332	1347	143	126
14:45 - 15:00	78	101	5	6	5	8	40	10	6	2							173	135	261	1040	309	1236	134	127
17:00 - 17:15	67	92	5	6	5	6	44	13	6	1			1				173	129	246	228	302	276	128	118
17:15 - 17:30	52	76	5	8	8	5	33	11	7	3			2		1	1	144	111	212	447	255	540	108	104
17:30 - 17:45	61	86	6	7	7	8	31	16	4	1			1				141	132	228	679	273	819	110	118
17:45 - 18:00	77	98	7	10	4	9	52	13	7	2					1	2	197	142	282	968	339	1168	148	134
18:00 - 18:15	67	89	12	15	12	11	30	14	7	1			1		1	3	158	138	263	985	295	1162	130	133
18:15 - 18:30	118	109	10	8	12	9	42	20	12	2			2				240	165	344	1117	406	1313	196	148
18:30 - 18:45	182	107	7	10	11	8	56	12	9	3			1			2	324	149	408	1297	473	1513	266	142
18:45 - 19:00	201	111	8	13	11	11	61	12	10	4			1		1	1	355	158	445	1460	513	1687	293	152
19:00 - 19:15	142	109	6	10	11	10	50	13	6	3			1				268	155	361	1558	422	1814	216	145
19:15 - 19:30	124	97	7	10	10	9	42	11	6	2			1			1	233	136	320	1534	369	1777	190	130
19:30 - 19:45	81	85	9	12	8	7	31	12	6	2			1		1		166	124	255	1381	291	1595	137	118
19:45 - 20:00	61	74	8	8	7	6	24	14	5	2			1			2	129	115	212	1148	244	1326	106	106
20:00 - 20:15	66	64	8	8	8	8	24	7	6	1			1		1		137	92	202	989	229	1133	114	88
20:15 - 20:30	50	54	7	9	6	8	18	11	3	1			1			1	102	91	169	838	193	956	85	84
20:30 - 20:45	78	48	7	5	6	6	15	9	4	2			1			1	125	78	182	765	203	869	111	71
20:45 - 21:00	67	51	5	4	5	2	13	5	1	1							102	66	154	707	168	793	91	63
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	526	404	31	37	35	32	182	51	27	7	0	0	3	0	1	1						1337	0.82	0.90
Medio dia	564	410	33	44	43	36	187	55	33	8	0	0	6	0	2	3						1424	0.82	0.91
Noche	568	416	37	46	46	39	189	58	38	10	0	0	5	0	2	6						1460	0.76	0.95

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:
Fecha	: 3 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: lunes	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 1843 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,046 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		Total	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	423	526	404	1,353	73.4%
Moto lineal	36	31	37	104	5.6%
Camioneta	23	35	32	90	4.9%
Microbús	0	182	51	233	12.6%
Camioneta Rural	23	27	7	57	3.1%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	3	0	3	0.2%
Bicicleta	1	1	1	3	0.2%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**506**	**805**	**532**	**1,843**	100%
UCP	**493**	**986**	**567**	**2,046**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

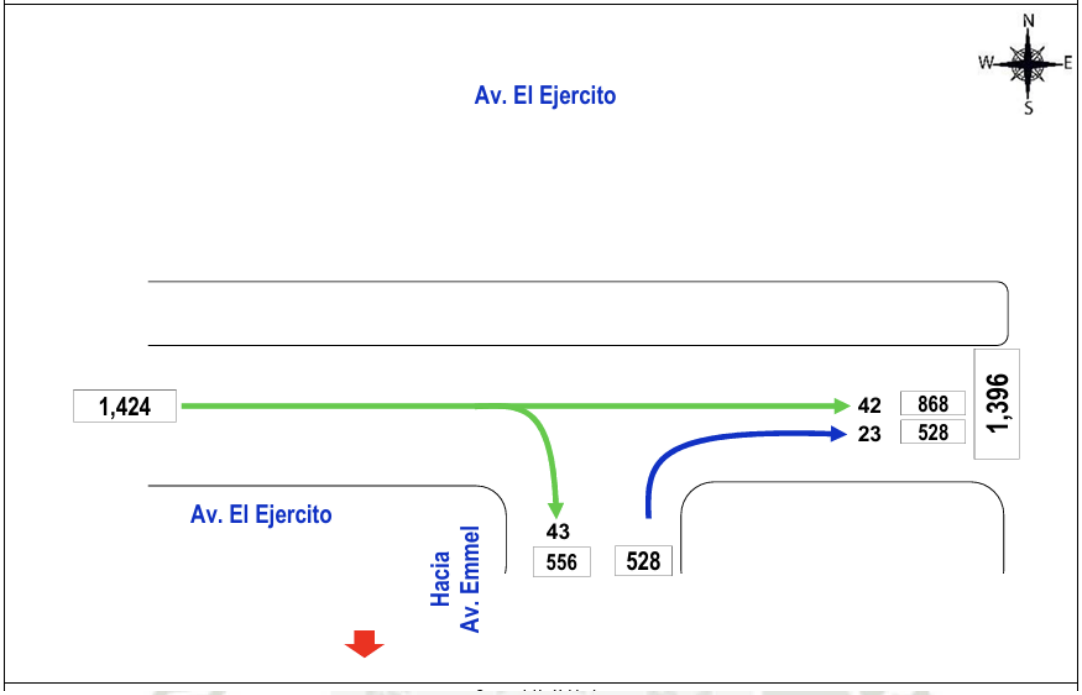
% en Giros	Giro	27.5%	43.7%	28.9%	100%
	Acceso	**27.5%**	**72.5%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.4%	0.0%	0.2%
	Acceso	**0.0%**	**0.2%**		
F.H.P		**0.84**	**0.82**	**0.90**	**0.85**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		Total
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	1	1	3
Veh. Privado	482	592	473	1,547
Veh. Publico	23	209	58	290
Veh. Carga	0	3	0	3
Total	**506**	**805**	**532**	**1,843**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	lunes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	1952 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,162 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	437	564	410	1,411	72.3%
Moto lineal	41	33	44	118	6.0%
Camioneta	25	43	36	104	5.3%
Microbús	0	187	55	242	12.4%
Camioneta Rural	24	33	8	65	3.3%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	6	0	6	0.3%
Bicicleta	1	2	3	6	0.3%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**528**	**868**	**556**	**1,952**	100%
UCP	**512**	**1,060**	**591**	**2,162**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	27.0%	44.5%	28.5%	100%
	Acceso	**27.0%**	**73.0%**		
% de Pesados	Giro	0.2%	0.2%	0.5%	0.3%
	Acceso	**0.2%**	**0.4%**		
F.H.P		**0.84**	**0.82**	**0.90**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		TOTAL
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	2	3	6
Veh. Privado	503	640	490	1,633
Veh. Publico	24	220	63	307
Veh. Carga	0	6	0	6
Total	**528**	**868**	**556**	**1,952**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	lunes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2018 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,233 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	438	568	416	1,422	70.5%
Moto lineal	44	37	46	127	6.3%
Camioneta	27	46	39	112	5.6%
Microbús	0	189	58	247	12.2%
Camioneta Rural	48	38	10	96	4.8%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	5	0	5	0.2%
Bicicleta	1	2	6	9	0.4%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**558**	**885**	**575**	**2,018**	100%
UCP	**547**	**1,076**	**610**	**2,233**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	27.7%	43.9%	28.5%	100%
	Acceso	**27.7%**	**72.3%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.6%	0.0%	0.2%
	Acceso	**0.0%**	**0.3%**		
F.H.P		**0.84**	**0.82**	**0.90**	**0.81**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		TOTAL
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	2	6	9
Veh. Privado	509	651	501	1,661
Veh. Publico	48	227	68	343
Veh. Carga	0	5	0	5
Total	**558**	**885**	**575**	**2,018**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Mañana Volumen Vehicular Simples	Duplicidad No
	07:00	-	08:00	2,046	1,843	
	V. Maximo		07:15 - 08:15	2,126	1,900	
	V. Total		06:00 - 10:00	5,156	4,575	

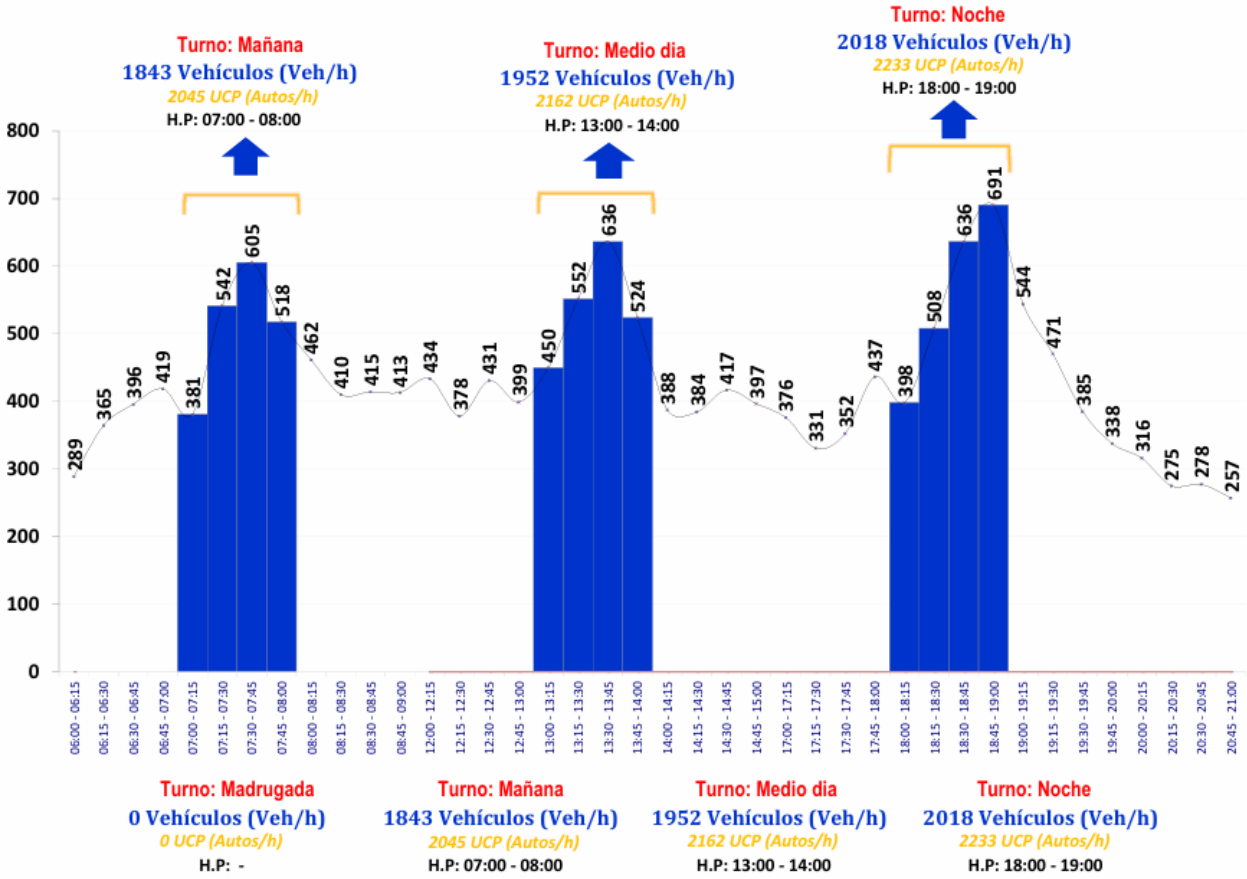
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Medio dia Volumen Vehicular Simples	Duplicidad No
	13:00	-	14:00	2,162	1,952	
	V. Maximo		13:00 - 14:00	2,162	1,952	
	V. Total		12:00 - 15:00	5,390	4,820	

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Noche Volumen Vehicular Simples	Duplicidad No
	18:00	-	19:00	2,233	2,018	
	V. Maximo		18:15 - 19:15	2,379	2,133	
	V. Total		17:00 - 22:00	6,594	5,944	

Turno	Intervalo de Hora Inicio	Intervalo de Hora Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

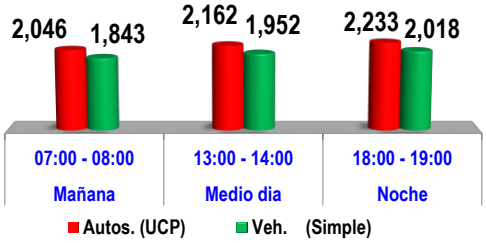
Av. El Ejercito - Av. Emmel



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Av. Emmel

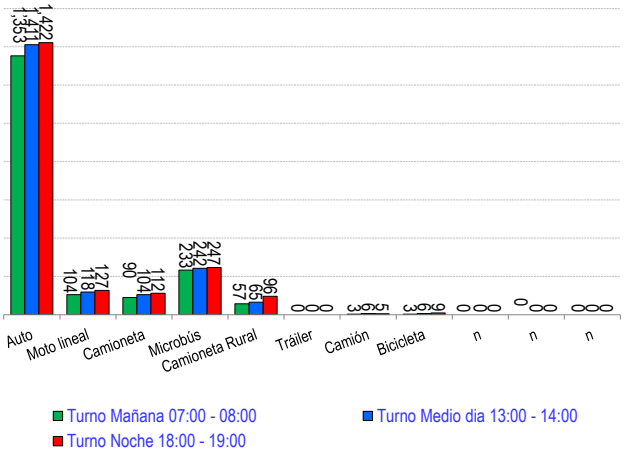
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,046	2,162	2,233
Veh./h (Simple)	1,843	1,952	2,018



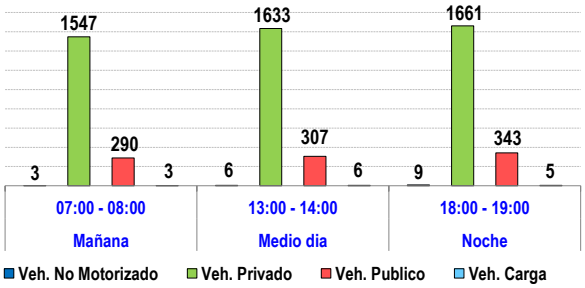
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,353	1,411	1,422
Moto lineal	104	118	127
Camioneta	90	104	112
Microbús	233	242	247
Camioneta Rural	57	65	96
Tráiler	0	0	0
Camión	3	6	5
Bicicleta	3	6	9
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	1,843	1,952	2,018



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	3	6	9
Veh. Privado	1547	1633	1661
Veh. Publico	290	307	343
Veh. Carga	3	6	5
TOTAL	1,843	1,952	2,018



PA-09 (AVENIDA EJERCITO – JR. QUESADA) – DIA LUNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Quesada
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	2	70	22		1	1		1	1		11	1		1	1								1		2	95	27	113	113	124	124	2	85	26
06:15 - 06:30	3	85	26		1	1		2	1		11			1	1								1		3	111	29	133	246	143	267	3	101	29
06:30 - 06:45	2	103	34		1	2		3	2		18	1		3	2								2	1	2	147	42	174	420	191	459	2	130	42
06:45 - 07:00	4	119	38	1	2	1		2	2		19	1		4	2								1		4	165	45	196	616	215	674	5	147	44
07:00 - 07:15	7	131	46		2	1		2	4		21	1		5	1								1		7	183	55	222	725	244	794	7	162	53
07:15 - 07:30	4	123	43	1	1	1		3	2		29	2		7	1								1		4	194	51	218	810	250	901	5	164	49
07:30 - 07:45	4	120	40		1	2		2	2		32	1		3	3									1	4	191	49	211	847	244	953	4	158	49
07:45 - 08:00	3	117	32		1	3		3	3		29	1		4	4								1		3	184	44	201	852	231	969	3	155	43
08:00 - 08:15	4	114	25		1	1		2	2		20	1		2	2										4	159	32	174	804	196	920	4	139	31
08:15 - 08:30	1	104	20		1	1		2	2		22	1		4	1								1		1	156	26	160	746	183	854	1	134	25
08:30 - 08:45	3	110	24		1	1		2	1		16	2		4	2								1	1	3	150	32	168	703	186	796	3	134	31
08:45 - 09:00	3	106	27		2	1		1	3		23	1		3	3										3	158	37	173	675	197	762	3	135	35
12:00 - 12:15	1	113	34		2	4		4	3		33	2		4	4								1		1	190	48	205	190	239	222	1	157	47
12:15 - 12:30	3	108	34	1	3	3		3	2		37	2		2	3								1		3	190	45	202	397	238	465	4	154	44
12:30 - 12:45	3	109	23		1	3		5	2		31	1		3	1								2	1	3	182	30	185	585	215	683	3	151	31
12:45 - 13:00	4	101	26		4	2		2	3		25	1		2	1								1		4	158	34	172	764	195	888	4	135	33
13:00 - 13:15	5	121	35		2	2		4	2		40	2		7	3								1		5	216	46	224	783	267	915	5	175	44
13:15 - 13:30	7	109	45	1	2	2		7	3		37	1		5	2								2		7	199	54	223	804	261	938	8	162	53
13:30 - 13:45	4	134	47		4	5		6	2		42	1		5	6								1	1	4	233	61	258	877	298	1021	4	192	62
13:45 - 14:00	6	145	50		2	3		5	3		40	2		9	3								1		6	243	62	269	974	312	1138	6	202	61
14:00 - 14:15	3	115	21		2	2		3	2		37	1		4	3										3	198	30	193	943	231	1102	3	161	29
14:15 - 14:30	5	103	24		1	1		5	2		32			5	4								1		5	180	32	183	903	217	1059	5	147	31
14:30 - 14:45	4	115	29		2	4		4	1		37	2		6	5								2	1	4	203	42	212	857	249	1009	4	166	42
14:45 - 15:00	2	125	36		2	3		5	3		33	1		7	3								1		2	207	46	221	809	255	953	2	173	46
17:00 - 17:15	4	136	46		2	2		2	2		41	1		9	2								2		4	233	54	249	233	291	269	4	192	53
17:15 - 17:30	2	122	42		1	2	1	3	3		29	2		7	3								1		3	193	54	218	457	251	527	3	163	52
17:30 - 17:45	4	108	37	1	3	3		4	2		33	2		8	2								1	1	4	190	47	209	673	242	779	5	157	47
17:45 - 18:00	5	120	39		4	1		5	3		43	1		9	1										5	225	46	231	907	276	1059	5	181	45
18:00 - 18:15	9	126	45		4	5		6	5		50	2		11	7								2	1	9	249	66	273	931	324	1093	9	199	65
18:15 - 18:30	11	145	55	1	4	4		10	6		50	3		9	6								1		11	270	77	305	1018	359	1201	12	219	74
18:30 - 18:45	8	153	59		6	5		8	5		50	2		10	5								1	1	8	278	77	313	1122	363	1323	8	228	77
18:45 - 19:00	10	161	62	1	5	5	1	9	4		53	3		12	5								2		12	296	81	333	1224	388	1435	12	242	79
19:00 - 19:15	4	150	50		2	2		5	3		40	2		10	2								2		4	250	61	272	1223	315	1425	4	209	59
19:15 - 19:30	6	121	32	1	2	2		4	3		30	2		8	2								1	1	6	197	43	215	1133	247	1313	7	166	42
19:30 - 19:45	6	116	27		3	3		5	5		36	1		6	1								2		6	203	37	211	1031	247	1196	6	168	37
19:45 - 20:00	5	114	30		4	3		6	2		43	1		5	3								1		5	215	39	217	915	260	1068	5	173	39
20:00 - 20:15	4	105	27		2	2		4	2		29	1		6	2								2		4	177	35	186	829	215	969	4	148	34
20:15 - 20:30	3	97	23		2	1		3	1		25			4	2								1		3	157	27	162	776	187	909	3	132	27
20:30 - 20:45	2	87	29	1	1	1	1	1	2		19	1		2	1								1	1	4	129	35	150	715	168	830	4	111	35
20:45 - 21:00	2	73	29		1	1		1	1		16	1		2	1								1		2	109	34	129	627	145	716	2	94	33
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	18	491	161	1	5	7	0	10	11	0	111	5	0	19	9	0	0	0	0	0	0	0	3	1							852	0.68	0.97	0.92
Medio dia	22	509	177	1	10	12	0	22	10	0	159	6	0	26	14	0	0	0	0	0	0	0	5	1							974	0.72	0.90	0.89
Noche	38	585	221	2	19	19	1	33	20	0	203	10	0	42	23	0	0	0	0	0	0	0	6	2							1224	0.85	0.92	0.93

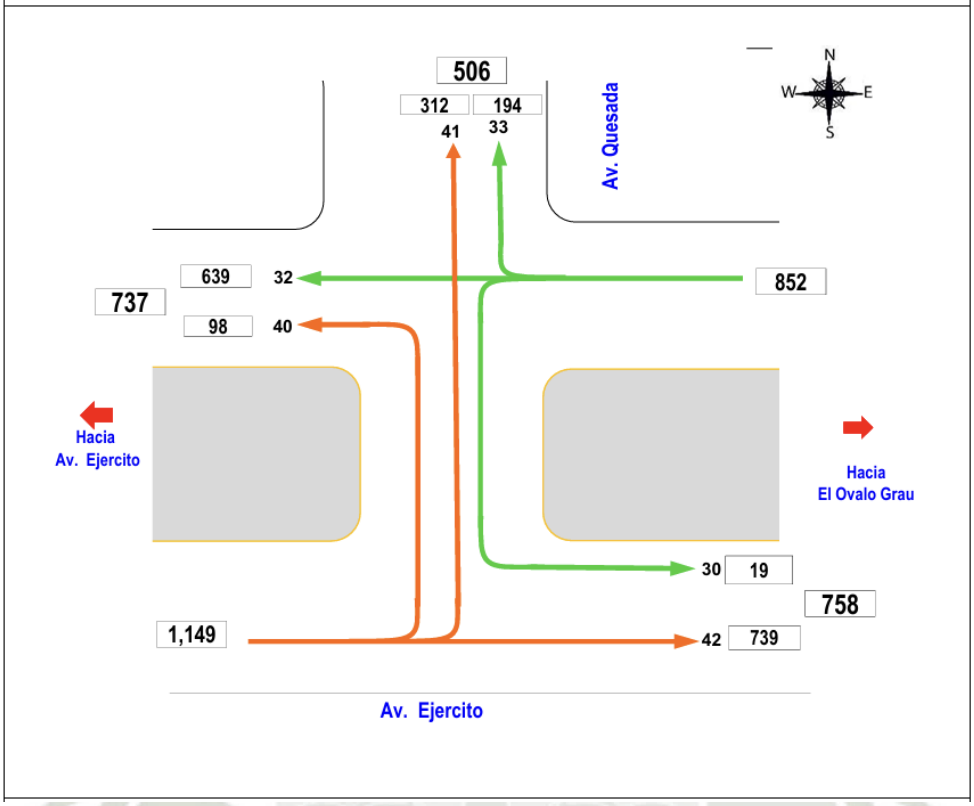
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Quesada
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42							
06:00 - 06:15	7	36	75	1	1	5	2	1	2		1	13	1	1	6										11	41	113	152	152	165	165	11	40	101
06:15 - 06:30	9	40	85	1	2	6	1	2	1	1	1	17	1	1	1						1				14	46	126	170	322	186	351	13	46	111
06:30 - 06:45	13	47	93	2	1	7	1	3	2	1	2	21	1	2	5				1		1	1	1	1	21	58	149	206	528	228	579	20	56	130
06:45 - 07:00	12	52	100	1	2	8	2	2	4	1	1	25	2	2	5										19	60	164	219	747	243	821	18	59	142
07:00 - 07:15	18	60	109	1	2	12	2	4	4	1	2	29	2	3	6						1			1	25	73	186	257	852	285	942	24	71	162
07:15 - 07:30	17	66	116	2	1	10	3	3	5	1	1	28	1	2	8										25	75	192	264	946	291	1046	24	73	167
07:30 - 07:45	20	73	132	1	3	9	3	2	10	1	2	34	1	2	12						2				27	83	235	307	1047	346	1164	26	82	199
07:45 - 08:00	15	72	143	2	3	7	2	4	11	2	2	36	1	4	13				1		1	1	1		26	87	250	321	1149	363	1285	24	86	211
08:00 - 08:15	12	58	120	1	2	3	1	3	6	1	2	25	1	2	6						1				17	69	188	244	1136	274	1274	16	67	161
08:15 - 08:30	16	62	132	2	1	6	2	2	4	2	1	24	1	2	4						1				24	69	194	262	1134	288	1272	23	68	171
08:30 - 08:45	13	67	131	1	1	7	3	2	2	1	1	26	2	2	5						1				22	75	197	267	1094	293	1219	20	74	173
08:45 - 09:00	10	65	118	1	2	2	2	1	5	1	2	27	1	3	4										16	75	184	244	1017	275	1130	15	73	156
12:00 - 12:15	14	70	113	1	1	4	1	2	3	1	2	19	2	3	4						1				20	81	164	241	207	264	230	19	78	144
12:15 - 12:30	13	64	111	1	2	4	2	2	3	1	1	25	2	2	3						1				20	72	172	237	456	264	508	19	71	147
12:30 - 12:45	11	56	102	2	1	7	1	1	2	2	1	25	1	1	7				1			1	1	1	21	61	166	224	690	248	765	19	61	144
12:45 - 13:00	14	51	99	2	2	4	1	1	2	1	1	26	1	3	8						1				19	59	167	217	919	245	1022	19	58	140
13:00 - 13:15	19	63	107	1	2	11	2	3	8	1	1	34	2	4	9						1				26	74	202	268	946	303	1061	25	73	170
13:15 - 13:30	14	70	119	2	2	11	2	2	7	2	1	30	1	3	7						1				22	79	203	274	983	304	1100	21	78	175
13:30 - 13:45	20	70	139	1	1	6	3	3	14	1	1	33	1	2	11						1				28	79	241	310	1069	348	1200	27	78	205
13:45 - 14:00	21	68	147	2	3	12	2	2	13	1	2	36	1	4	10										27	80	252	324	1176	360	1314	27	79	218
14:00 - 14:15	10	51	103	1	2	6	2	2	7	1	1	27	2	2	7						1				17	59	179	225	1133	255	1266	16	58	151
14:15 - 14:30	8	46	109	1	1	9	1	1	8	1	1	25	1	2	5						1				13	52	181	221	1080	246	1208	13	51	157
14:30 - 14:45	14	54	99	1	1	3	2	2	11			25	1	1	11										18	58	177	225	995	254	1114	18	58	149
14:45 - 15:00	13	54	111	2	2	8	2	2	9	1	2	30	1	4	6						1			1	19	66	195	249	920	281	1035	19	64	166
17:00 - 17:15	15	56	130	1	2	8	2	2	9	2	2	36	1	2	8						1				23	66	228	277	242	317	284	21	64	192
17:15 - 17:30	13	52	119	2	1	8	1	2	8	1	1	35	2	1	8				1		1	1	1		22	58	214	258	510	295	586	21	58	179
17:30 - 17:45	12	64	108	1	1	11	1	1	4	1	2	33	2	2	9						1			1	18	72	197	254	780	287	889	17	70	167
17:45 - 18:00	13	67	122	1	2	9	3	1	3	1	1	38	1	2	7										20	73	213	271	1060	307	1206	19	73	179
18:00 - 18:15	24	74	128	2	4	15	3	6	8	1	3	45	3	5	11						1			1	34	95	250	334	1117	379	1268	33	92	209
18:15 - 18:30	18	82	131	3	3	14	4	5	7	2	2	38	1	4	11						1				29	99	237	327	1186	364	1337	28	97	202
18:30 - 18:45	23	83	160	2	5	14	4	4	14	1	2	41	2	5	14						1				33	100	284	375	1307	417	1468	32	99	244
18:45 - 19:00	24	81	165	2	4	15	3	5	13	2	3	48	3	4	18				2		1	1	1	1	41	100	308	396	1432	449	1609	37	98	261
19:00 - 19:15	20	67	151	2	2	9	2	2	9	1	1	39	2	3	10						1				28	76	258	321	1419	362	1592	27	75	219
19:15 - 19:30	16	61	134	1	2	7	2	2	5	2	1	36	2	2	13						1			1	25	69	234	288	1380	328	1556	23	68	197
19:30 - 19:45	17	63	120	1	1	8	1	3	5	1	2	41	1	1	11						1				22	73	227	278	1283	322	1460	21	71	186
19:45 - 20:00	15	66	115	1	1	10	3	2	3	1	1	37	1	2	9				1						25	73	207	268	1155	305	1317	22	72	174
20:00 - 20:15	10	66	111	2	2	9	1	2	2	1	1	31	2	1	6										16	72	186	247	1081	275	1230	16	72	159
20:15 - 20:30	5	50	108	1	2	6	2	1	4	2	2	24	1	2	11						1			1	13	58	180	223	1016	251	1153	11	57	155
20:30 - 20:45	9	44	94	2	1	4	3	2	1	1	1	25	1	1	8				1		1	1			19	50	159	200	938	229	1060	18	49	133
20:45 - 21:00	9	37	84	1	1	4	2	3	0	1	1	21	1	1	8						1				15	44	140	175	845	199	954	14	43	118
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	70	271	500	6	9	38	10	13	30	5	7	127	5	11	39	0	0	0	1	0	4	1	1	1							1149	0.94	0.91	0.88
Medio dia	74	271	512	6	8	40	9	10	42	5	5	133	5	13	37	0	0	0	0	0	3	1	1	1							1176	0.93	0.97	0.88
Noche	89	320	584	9	16	58	14	20	42	6	10	172	9	18	54	0	0	0	2	0	4	1	2	2							1432	0.88	0.97	0.88

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:
Fecha	: 3 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: lunes	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2001 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,254 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			Total	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	18	491	161	70	271	500	1,511	75.5%
Moto lineal	1	5	7	6	9	38	66	3.3%
Camioneta	0	10	11	10	13	30	74	3.7%
Microbús	0	111	5	5	7	127	255	12.7%
Camioneta Rural	0	19	9	5	11	39	83	4.1%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	0	4	5	0.2%
Bicicleta	0	3	1	1	1	1	7	0.3%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**19**	**639**	**194**	**98**	**312**	**739**	**2,001**	100%
UCP	**18**	**752**	**199**	**104**	**318**	**863**	**2,254**	
Total 22	**19**	**639**	**194**	**98**	**312**	**739**	**2,001**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

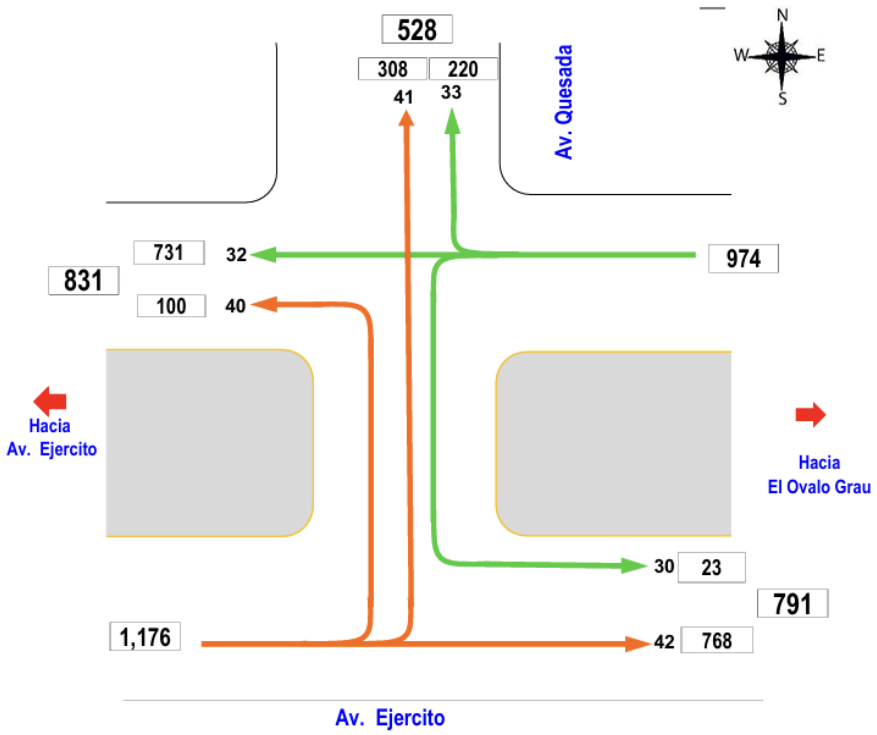
% en Giros	Giro	0.9%	31.9%	9.7%	4.9%	15.6%	36.9%	100%
	Acceso	42.6%			57.4%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.5%	0.2%
	Acceso	0.0%			0.4%			
F.H.P		**0.68**	**0.97**	**0.92**	**0.94**	**0.91**	**0.88**	**0.96**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	3	1	1	1	1	7
Veh. Privado	19	506	179	86	293	568	1,651
Veh. Publico	0	130	14	10	18	166	338
Veh. Carga	0	0	0	1	0	4	5
Total	**19**	**639**	**194**	**98**	**312**	**739**	**2,001**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	lunes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2150 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,451 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	22	509	177	74	271	512	1,565	72.8%
Moto lineal	1	10	12	6	8	40	77	3.6%
Camioneta	0	22	10	9	10	42	93	4.3%
Microbús	0	159	6	5	5	133	308	14.3%
Camioneta Rural	0	26	14	5	13	37	95	4.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	3	3	0.1%
Bicicleta	0	5	1	1	1	1	9	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**23**	**731**	**220**	**100**	**308**	**768**	**2,150**	100%
UCP	**22**	**892**	**223**	**104**	**313**	**898**	**2,451**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

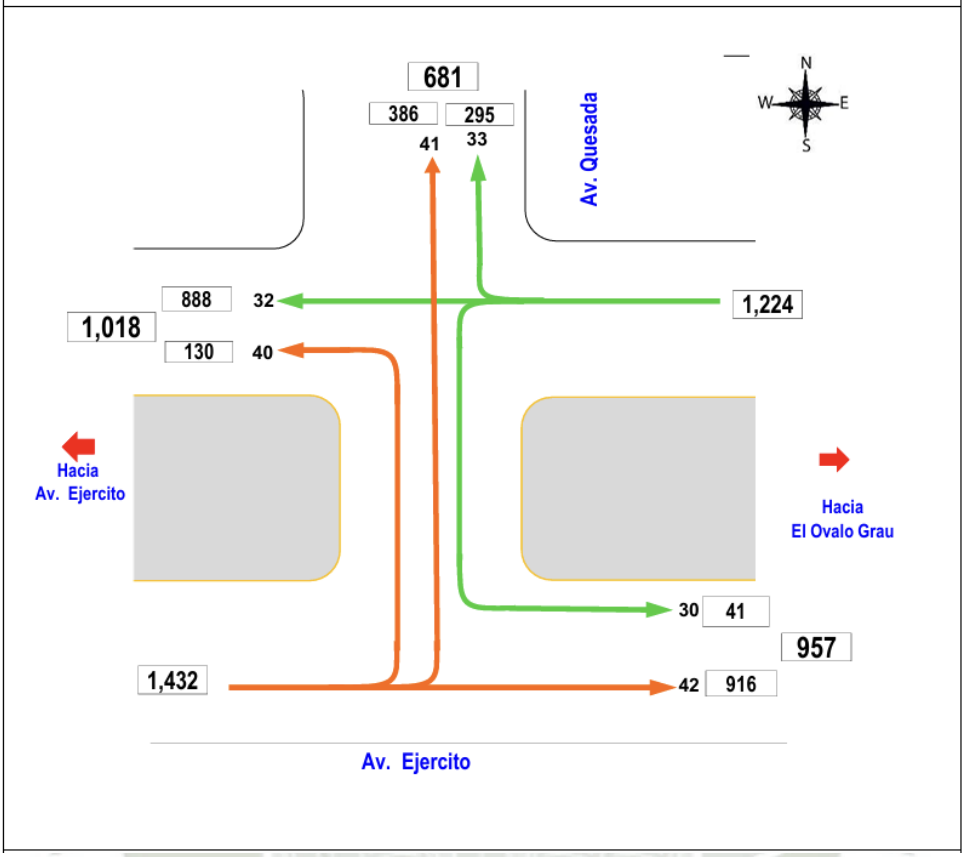
% en Giros	Giro	1.1%	34.0%	10.2%	4.7%	14.3%	35.7%	100%
	Acceso	**45.3%**			**54.7%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.7%	0.5%	1.0%	0.3%	0.1%	0.4%
	Acceso	**0.6%**			**0.3%**			
F.H.P		**0.68**	**0.97**	**0.92**	**0.94**	**0.91**	**0.88**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	5	1	1	1	1	9
Veh. Privado	23	541	199	89	289	594	1,735
Veh. Publico	0	185	20	10	18	170	403
Veh. Carga	0	0	0	0	0	3	3
Total	**23**	**731**	**220**	**100**	**308**	**768**	**2,150**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	lunes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2656 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,043 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	38	585	221	89	320	584	1,837	69.2%
Moto lineal	2	19	19	9	16	58	123	4.6%
Camioneta	1	33	20	14	20	42	130	4.9%
Microbús	0	203	10	6	10	172	401	15.1%
Camioneta Rural	0	42	23	9	18	54	146	5.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	0	4	6	0.2%
Bicicleta	0	6	2	1	2	2	13	0.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**41**	**888**	**295**	**130**	**386**	**916**	**2,656**	100%
UCP	**40**	**1,093**	**302**	**138**	**393**	**1,078**	**3,043**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	1.5%	33.4%	11.1%	4.9%	14.5%	34.5%	100%
	Acceso	**46.1%**			**53.9%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.4%	0.2%
	Acceso	**0.0%**			**0.4%**			
F.H.P		**0.68**	**0.97**	**0.92**	**0.94**	**0.91**	**0.88**	**0.91**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	6	2	1	2	2	13
Veh. Privado	41	637	260	112	356	684	2,090
Veh. Publico	0	245	33	15	28	226	547
Veh. Carga	0	0	0	2	0	4	6
Total	**41**	**888**	**295**	**130**	**386**	**916**	**2,656**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Simples
	07:00	-	08:00	2,254	2,001
Duplicidad No	V. Maximo	07:00 - 08:00		2,254	2,001
	V. Total	06:00 - 10:00		5,564	4,983

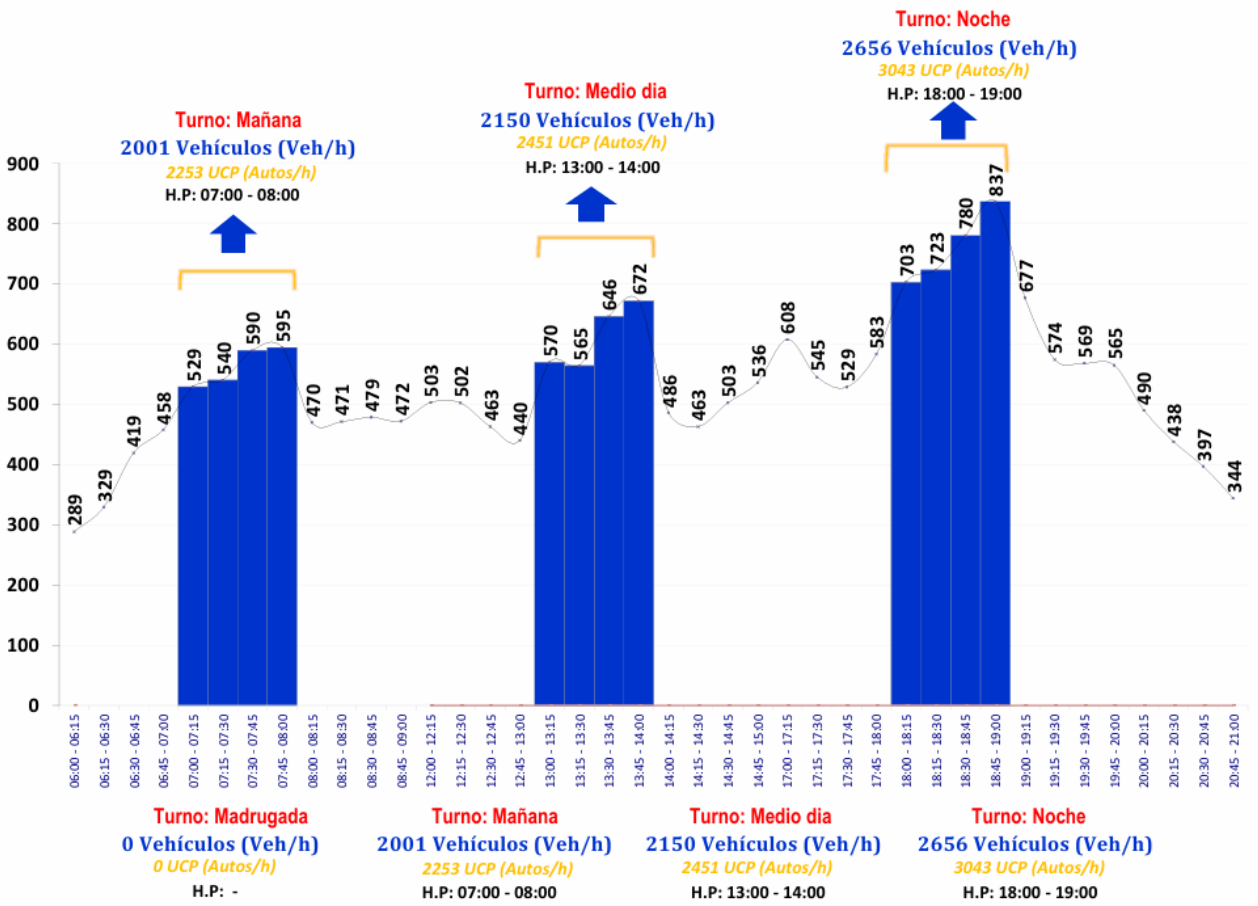
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Simples
	13:00	-	14:00	2,452	2,150
Duplicidad No	V. Maximo	13:00 - 14:00		2,452	2,150
	V. Total	12:00 - 15:00		6,349	5,562

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Simples
	18:00	-	19:00	3,044	2,656
Duplicidad No	V. Maximo	18:00 - 19:00		3,044	2,656
	V. Total	17:00 - 22:00		9,321	8,150

Turno	Intervalo de Hora Inicio	Final	
			no
Mañana	06:00	10:00	
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

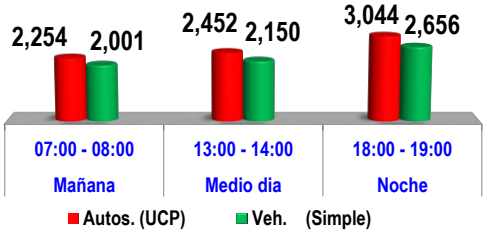
Av. El Ejercito - Jr. Quesada



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Jr. Quesada

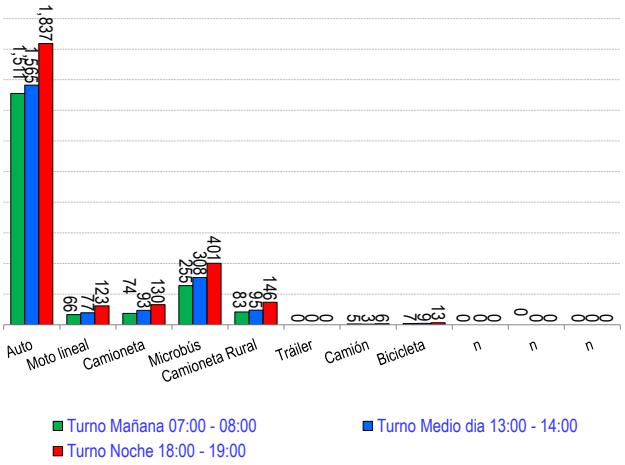
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,254	2,452	3,044
Veh./h (Simple)	2,001	2,150	2,656



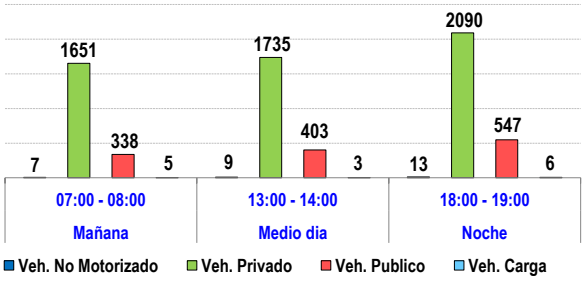
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,511	1,565	1,837
Moto lineal	66	77	123
Camioneta	74	93	130
Microbús	255	308	401
Camioneta Rural	83	95	146
Tráiler	0	0	0
Camión	5	3	6
Bicicleta	7	9	13
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,001	2,150	2,656



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	7	9	13
Veh. Privado	1651	1735	2090
Veh. Publico	338	403	547
Veh. Carga	5	3	6
TOTAL	2,001	2,150	2,656



PA-10 (AVENIDA EJERCITO – JR. CORTADERAS) – DIA MIÉRCOLES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Dia : lunes
Distrito :

Sentido Norte

Horas de Control	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta			Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total 1/4 Hora	Total Suma Horaria	Total (UCP) 1/4 Hora	Total (UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13											
06:00 - 06:15	1	1					1		1															1	2	1	2	5	5	5	5	406	406	451	451	2	1	2
06:15 - 06:30	1		1		1	1			1														1		1	1	3	6	11	4	9	466	872	516	967	1	2	3
06:30 - 06:45	1		1																						1	0	1	2	13	2	11	512	1384	582	1549	1	0	1
06:45 - 07:00			1	1		1																1		1	1	0	2	5	18	2	13	572	1956	638	2187	2	0	3
07:00 - 07:15	1	1	1			1	1																1	1	2	1	2	7	20	5	14	649	2199	735	2471	2	2	3
07:15 - 07:30			1	1		1			1															1	0	0	3	5	19	3	13	711	2444	804	2759	1	0	4
07:30 - 07:45	1		2		1				2															1	1	0	5	7	24	6	17	757	2689	849	3026	1	1	5
07:45 - 08:00	1	1	1																			1			1	1	1	4	23	3	18	721	2838	810	3198	2	1	1
08:00 - 08:15		1	1			1			1															1	0	1	3	5	21	4	17	543	2732	613	3077	0	1	4
08:15 - 08:30	1		1	1		1																1		1	2	0	2	6	22	3	17	599	2620	663	2936	3	0	3
08:30 - 08:45	1	1			1		1		1																2	1	1	5	20	5	15	593	2456	667	2754	2	2	1
08:45 - 09:00			1																				1	1	0	0	1	3	19	2	14	573	2308	640	2583	0	1	2
12:00 - 12:15	1	1	1		1	1			1															1	1	1	3	8	8	6	6	586	519	651	578	2	2	4
12:15 - 12:30	1	1	1	1					1														1	1	1	1	3	7	15	5	11	595	1137	669	1274	2	2	3
12:30 - 12:45	1		1			1	1		1															1	2	0	3	6	21	5	16	591	1749	662	1957	2	0	4
12:45 - 13:00	1	1	2			1																		1	1	1	3	6	27	5	21	603	2375	670	2652	1	1	4
13:00 - 13:15	1	1	1				1																	1	2	1	1	5	24	5	20	653	2442	741	2742	2	1	2
13:15 - 13:30	2		1	1	1	1			1															1	3	1	3	10	27	6	21	745	2592	834	2907	4	2	4
13:30 - 13:45	1	1	2			1			1															1	1	1	4	7	28	6	21	818	2819	927	3172	1	1	5
13:45 - 14:00			1						1															1	0	0	3	3	25	3	19	749	2965	844	3346	0	0	3
14:00 - 14:15	1	1	1						1															1	1	1	2	5	25	5	19	557	2869	630	3235	2	1	2
14:15 - 14:30			2		1	1	1																	1	1	0	3	6	21	4	17	568	2692	635	3036	1	1	4
14:30 - 14:45	1		1	1		1			1															1	1	0	3	6	20	4	16	541	2415	619	2729	2	0	4
14:45 - 15:00		1	1																				1		0	1	1	3	20	2	15	595	2261	658	2542	0	2	1
17:00 - 17:15	1		2			1	1		1															1	2	0	4	7	7	6	6	629	570	705	636	2	0	5
17:15 - 17:30	2	1	1	1		1																			2	1	1	6	13	5	11	590	1179	662	1318	3	1	2
17:30 - 17:45	1	1	2		1				1														1	1	1	2	4	8	21	6	17	590	1788	654	1996	1	3	4
17:45 - 18:00	1		1			1																1		1	1	0	2	5	26	3	20	582	2391	647	2668	2	0	3
18:00 - 18:15	1	1	1	1		1			1															1	1	1	3	7	26	5	19	714	2476	802	2765	2	1	4
18:15 - 18:30	2	1	1		1	1	1		2															1	3	1	4	10	30	9	23	772	2658	875	2978	3	2	5
18:30 - 18:45			2																				1	2	0	0	3	6	28	3	20	764	2832	858	3182	1	1	4
18:45 - 19:00	1	1	3			1			1															1	1	1	5	8	31	7	24	803	3053	904	3440	1	1	6
19:00 - 19:15	1		1		1	1			1														1	1	1	1	3	7	31	5	24	613	2952	690	3328	1	2	4
19:15 - 19:30	1	1	1	1		1																		1	1	1	2	6	27	4	19	633	2813	722	3174	2	1	3
19:30 - 19:45	2		2				1		1														1		4	0	3	7	28	7	22	593	2642	677	2993	4	0	3
19:45 - 20:00	1	1	1			1																		1	1	1	2	5	25	4	19	588	2427	675	2764	1	1	3
20:00 - 20:15	1	1	1				1		1														1	1	3	1	3	7	25	6	21	500	2314	570	2644	3	1	3
20:15 - 20:30	1		1	1		1			1														1		1	0	3	6	25	4	21	438	2119	499	2420	2	1	3
20:30 - 20:45	1				1																			1	1	0	0	3	21	2	16	395	1921	451	2195	1	1	1
20:45 - 21:00																								1	0	0	0	1	17	0	12	285	1618	327	1846	0	0	1
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00					0.00	0.00	0.00
Mañana	3	2	5	1	1	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3							23	0.94					0.75	0.50	0.65
Medio dia	4	2	5	1	1	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4							25	0.91					0.44	0.50	0.70
Noche	4	3	7	1	1	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5							31	0.95					0.58	0.63	0.79

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Sentido Sur

Horas de Control	Auto				Moto lineal				Camioneta				Microbús				Camioneta Rural				Tráiler				Camión				Bicicleta				Movimiento UCP				Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda			
	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24					21	22	23	24
06:00 - 06:15	18		1	24	1		1	1				1						1		1													18	1	1	27	49	49	48	48	19	1	2	27
06:15 - 06:30	27	1	2	32		1	1	1	1	1	1	2				1	1			1										1		1	30	3	4	38	75	124	74	122	29	4	4	38
06:30 - 06:45	32	1	1	29	1			1	1		1	1					1														1	1	35	1	3	31	71	195	69	191	35	1	3	32
06:45 - 07:00	38	1	4	40	1			1	1			1						1											1			1	40	1	5	42	90	285	88	280	41	1	5	43
07:00 - 07:15	50	3	5	46	1	1	1	4	1		1	2				1	2			1									1			1	4	50	7	53	121	357	118	350	55	51	7	55
07:15 - 07:30	45	3	5	48	1	1		2	2	1		2					1	1		2											1	1	4	48	5	54	116	398	114	389	49	48	6	55
07:30 - 07:45	50	5	6	50	1		1	5	1			1					1	1	1	1										1			3	52	8	54	125	452	121	441	53	52	8	57
07:45 - 08:00	48	3	5	44	1		1	2	2	1	1					1	1			1											1	1	4	49	7	48	113	475	111	465	52	49	8	49
08:00 - 08:15	41	1	3	32	1			2	1	1	1	1					2	1															45	4	4	34	87	441	87	434	45	3	4	35
08:15 - 08:30	37	3	2	39	1	1	1	3	1	1		1				1	1			1									1			1	40	5	2	45	95	420	92	411	41	5	3	46
08:30 - 08:45	36	1	5	34				2	1		1	2					1			1													39	1	6	38	84	379	84	374	38	1	6	39
08:45 - 09:00	34	2	3	39	1			1	2			1							1	1											1	1	37	2	5	42	87	353	86	348	37	2	5	43
12:00 - 12:15	31	3	6	34	2		1	1	1		1	1				1	1			1											1	1	34	3	8	39	86	65	84	66	35	3	9	39
12:15 - 12:30	35	2	4	27	1			2	1	1		2					1	1		1											1	1	38	5	4	32	80	151	78	150	38	4	5	33
12:30 - 12:45	33	3	3	28	1	1	1	3	2		1	2				1	1	1	1	1									1	1		1	37	5	6	35	86	244	83	239	38	6	6	36
12:45 - 13:00	38	1	4	42	1		1	1	2	1		3					2			2											1	43	2	4	49	99	351	99	345	43	2	5	49
13:00 - 13:15	45	2	5	50	1	1		3	3		2	1				1	1		1	1											1	50	2	9	56	118	383	117	378	50	3	8	57
13:15 - 13:30	51	4	6	43	1		1	4	1	1		1					1			1									1			1	54	6	6	47	117	420	113	412	54	6	7	50
13:30 - 13:45	54	5	8	51	2		1	5	2		1	2				1		1		2										1	1		57	6	10	60	137	471	133	462	58	6	11	62
13:45 - 14:00	48	5	5	50	1	1	1	4	1	1		2					2												1			1	52	7	5	54	123	495	118	482	53	7	6	57
14:00 - 14:15	37	2	4	46	1		1	1	1		1	1					1	1		1													40	3	6	49	98	475	97	462	40	3	6	49
14:15 - 14:30	47	1	4	28			1	3	1			2				1	2		1	1										1	1	51	1	6	35	94	452	93	442	50	1	7	36
14:30 - 14:45	36	4	5	33	1	1		0	1	1		1					1			1									1			1	39	6	5	36	87	402	86	394	40	6	5	36
14:45 - 15:00	44	2	4	31	1			4	2			1					1			1													48	2	4	35	91	370	89	365	48	2	4	37
17:00 - 17:15	45	3	4	51	2			1	5	1			2				1			1											1	1	1	48	3	5	57	119	106	113	103	49	4	6	60
17:15 - 17:30	43	4	2	34	1	1	1	3	1		2	1					1			1													45	4	5	37	94	205	91	197	45	5	5	39
17:30 - 17:45	43	2	3	34	1		1	5	2			3				1	1	1		2												1	47	3	3	44	100	310	98	299	47	3	4	46
17:45 - 18:00	49	3	8	39	1	1		1	2	1		2					2			1											1	1	54	5	8	43	112	425	111	413	54	5	9	44
18:00 - 18:15	53	4	6	61	2	1	1	6	2		1	3				1	2			1												1	59	4	8	70	145	451	141	441	59	5	8	73
18:15 - 18:30	49	6	5	53	1			6	2	1		2					1	1		2									1			1	53	9	5	60	132	489	128	477	54	8	6	64
18:30 - 18:45	49	2	4	42	2	1	1	4	3			2				1	1	1	1	1										1		2	55	4	6	50	118	507	114	493	55	5	6	52
18:45 - 19:00	54	4	8	46	1		2	5	2	1	2	2					2			1											1	1	59	5	11	52	132	527	128	510	59	5	13	55
19:00 - 19:15	45	3	4	48	2	1		2	1			1					1	1	1	1											1	1	48	5	6	51	113	495	110	479	49	5	6	53
19:15 - 19:30	44	5	4	41			1	2	1			2					2			1											1		48	5	4	45	104	467	103	454	47	6	5	46
19:30 - 19:45	46	2	5	43	1	1	1	3	1			1					1			1												1	49	2	7	47	108	457	105	445	49	3	7	49
19:45 - 20:00	38	1	8	36	1		1	1	2	1		1				1	1			1											1	1	42	2	8	41	95	420	94	411	43	2	9	41
20:00 - 20:15	30	2	6	29	1		1	2	1		1	1				1	2			1													34	2	8	34	78	385	78	379	34	2	8	34
20:15 - 20:30	26	1	5	19	1	1		1	1			1					1														1	1	29	2	5	21	59	340	56	333	29	3	5	22
20:30 - 20:45	28	1	1	14				2	1								1	1		1											1	1	31	2	1	16	51	283	50	278	30	2	1	18
20:45 - 21:00	20		0	10				1																									20	0	0	10	31	219	30	215	20	0	0	11
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0.00	0.00	0.00	0.00
Mañana	193	14	21	188	4	2	3	13	6	2	2	5	0	0	0	2	5	2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3								475	0.95	0.96	0.91	0.95
Medio dia	198	16	24	194	5	2	3	16	7	2	3	6	0	0	0	2	4	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4								495	0.93	0.79	0.73	0.91
Noche	205	16	23	202	6	2	4	21	9	2	3	9	0	0	0	2	6	2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5								527	0.96	0.72	0.63	0.84

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	17	90	3		1		1	2			24			5	1										18	147	4	144	144	170	170	18	122	4
06:15 - 06:30	21	97	4	1	1	1	1	3			30		1	7									1		24	170	4	168	312	198	368	24	139	5
06:30 - 06:45	25	108	2	1	4	1	2	4		1	41		1	8						1					31	209	2	199	511	242	610	30	166	3
06:45 - 07:00	29	119	3	2	8		1	5			38			11									1		31	218	3	217	728	252	862	32	182	3
07:00 - 07:15	40	98	4	3	7	1	5	6	1	1	48		1	14	1								1	1	50	222	7	232	816	279	972	50	174	8
07:15 - 07:30	42	116	7	2	10		3	11		1	46		1	16									1		50	245	7	256	904	302	1075	49	200	7
07:30 - 07:45	42	137	4	1	10	1	5	11			51			18	1										49	279	6	281	986	333	1166	48	227	6
07:45 - 08:00	40	132	3	2	9		4	9			46		1	14						1			2		47	259	3	263	1032	309	1223	47	213	3
08:00 - 08:15	21	91	3	1	8		4	8		1	40			9	1									1	28	195	5	188	988	228	1171	27	156	5
08:15 - 08:30	18	111	5	1	10	1	5	9	1		44		1	3									1		26	218	7	210	942	250	1119	25	178	7
08:30 - 08:45	30	110	0	1	8	1	1	7			39			6						1			1		32	210	0	205	866	242	1028	32	172	1
08:45 - 09:00	25	99	2	2	7		1	8			38		1	9											28	199	2	192	795	229	948	29	161	2
12:00 - 12:15	32	100	2	3	6	1	4	7	1		37		1	8	1					1			1		39	198	5	205	189	242	223	40	160	5
12:15 - 12:30	36	96	2	1	8		6	10		1	38		1	13									1		47	204	2	213	408	253	484	45	166	2
12:30 - 12:45	29	99	4	1	6		3	9	1		40			9	1									1	33	203	7	203	617	243	733	33	163	7
12:45 - 13:00	32	108	5	1	6	1	2	5		1	31		1	6									2		38	186	5	201	822	230	968	37	158	6
13:00 - 13:15	41	97	3	2	10		3	9	1		50		1	17	1								1		47	233	6	236	853	285	1011	47	184	5
13:15 - 13:30	42	139	5	1	8	1	5	10			49			17						1			1		49	276	5	279	919	330	1089	48	225	6
13:30 - 13:45	46	140	9	1	12	1	8	12		1	53		1	19											60	289	9	303	1019	358	1203	57	236	10
13:45 - 14:00	42	128	4	4	9		5	11			50		1	16									1		51	265	4	271	1089	320	1293	52	215	4
14:00 - 14:15	33	99	3	2	7	1	3	5			42			9						1					37	205	3	205	1058	246	1254	38	163	4
14:15 - 14:30	29	109	4	1	7		4	8	1		38		1	17									1		36	219	5	220	999	260	1183	35	180	5
14:30 - 14:45	31	111	2		7		2	10		1	38		1	8	1										37	212	3	212	908	252	1077	35	174	3
14:45 - 15:00	38	127	1	1	8		1	8			39			4									1		40	223	1	228	865	264	1021	40	187	1
17:00 - 17:15	31	114	5	3	7		4	11			44		1	10	1					1			1		38	233	6	233	215	278	256	39	188	6
17:15 - 17:30	38	99	5	1	6	1	5	10	1	1	30		1	14	1										48	191	8	213	431	247	506	46	159	8
17:30 - 17:45	28	118	2	1	9	1	4	9	1		38		1	15									1	1	35	227	4	229	667	266	781	34	190	5
17:45 - 18:00	23	104	2	2	10	1	2	6		1	43			10											28	213	2	204	879	244	1034	28	173	3
18:00 - 18:15	42	105	4	4	10	1	6	8	1		49		2	16	1								1		53	237	7	250	896	297	1053	54	189	7
18:15 - 18:30	46	120	9	3	10		9	13		1	51		1	22									2	1	61	270	9	288	971	341	1147	60	218	10
18:30 - 18:45	41	135	6	1	9	1	3	13	1		52			18	1					1					45	283	9	282	1024	337	1218	45	228	9
18:45 - 19:00	45	141	4	2	11	1	4	11		1	53		1	19									2		54	289	4	295	1115	347	1321	53	237	5
19:00 - 19:15	34	99	2	2	7		3	6			46		1	10	1									1	40	213	4	212	1077	257	1281	40	168	4
19:15 - 19:30	38	105	6	2	9	1	5	8	1		45		1	11									2		46	222	8	234	1023	276	1217	46	180	8
19:30 - 19:45	27	102	6	1	5	1	2	10	1	1	45			14											32	224	8	215	956	263	1143	31	176	8
19:45 - 20:00	30	110	2	1	7		2	6			43		1	12	1					1			1		34	224	3	217	878	261	1057	34	180	3
20:00 - 20:15	32	75	5	3	6	1	3	4			38			11											37	172	5	178	844	214	1014	38	134	6
20:15 - 20:30	28	49	4	1	9		2	9		1	33		1	9									1		34	141	4	147	757	179	917	33	110	4
20:30 - 20:45	17	55	2	1	6		1	7	1		32		1	8	1								1		20	140	5	133	675	164	818	20	109	4
20:45 - 21:00	10	39	1	1	1	1	1	3	1	1	19		1	8											15	91	3	87	545	108	666	14	70	3
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	164	483	18	8	36	2	17	37	1	2	191	0	3	62	2	0	0	0	0	1	0	0	4	1							1032	0.97	0.90	0.75
Medio dia	171	504	21	8	39	2	21	42	1	1	202	0	3	69	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0							1089	0.89	0.91	0.63
Noche	174	501	23	10	40	3	22	45	2	2	205	0	4	75	2	0	0	0	0	1	0	0	5	1							1115	0.88	0.92	0.78

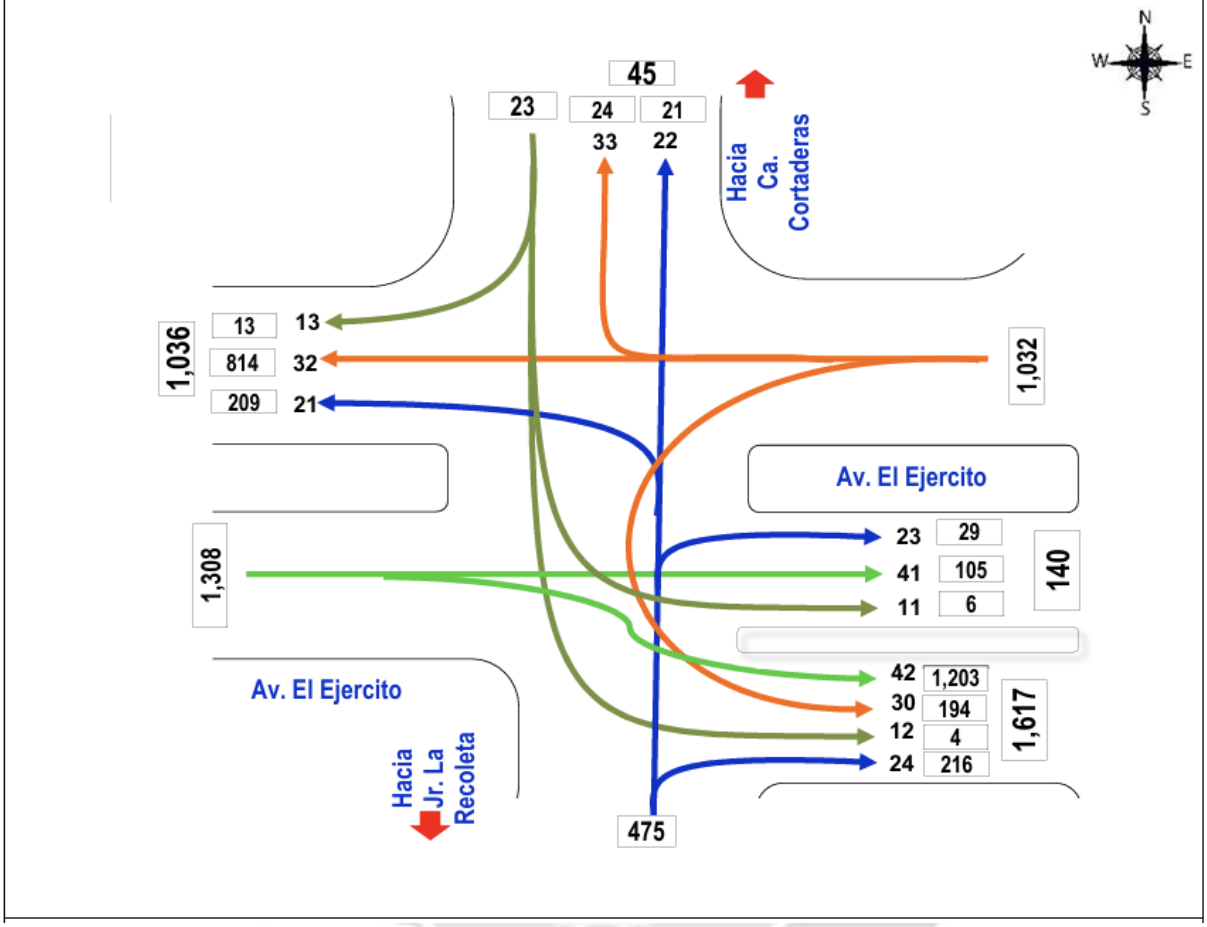
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15	9	167	1	1	1	4		18		6				1			11	218	208	208	229	229	11	197
06:15 - 06:30	12	170	1		1	6		20		6					1		14	225	217	425	239	468	15	202
06:30 - 06:45	13	180	1	1	1	12		24		6				1		1	15	254	240	665	268	736	15	225
06:45 - 07:00	15	192	1	1		7		33		11							15	281	260	925	296	1032	16	244
07:00 - 07:15	20	198	1	1	1	15		36		13				2	1	1	22	311	289	1006	333	1136	23	266
07:15 - 07:30	26	237	1	1	1	12		44		11				1			28	357	334	1123	384	1281	28	306
07:30 - 07:45	25	238	2		2	19		37		20					1		28	361	344	1227	389	1402	30	314
07:45 - 08:00	22	244	1	1	1	13		38		19				1		1	24	363	341	1308	387	1493	24	317
08:00 - 08:15	20	190	1	1	1	15		27		6				1	1		22	273	263	1282	295	1455	23	240
08:15 - 08:30	20	219	1	1	1	11		26		9							22	296	288	1236	318	1389	22	266
08:30 - 08:45	16	221	1	1	2	11		31		14				1		1	19	317	299	1191	336	1336	19	280
08:45 - 09:00	17	221	1		1	8		26		16				1			19	306	291	1141	324	1273	19	272
12:00 - 12:15	19	208	2	1	1	13		28		12				1	1	1	21	298	287	257	320	283	23	264
12:15 - 12:30	17	219	1	1	2	12		32		9				1	1		20	312	295	563	332	629	21	274
12:30 - 12:45	17	218	1	2	1	14		28		13				1		1	19	311	296	867	330	969	19	277
12:45 - 13:00	20	211	1	1	1	12		32		18				1			22	315	297	1175	337	1319	22	275
13:00 - 13:15	20	207	1	1	1	13		35		15						1	22	313	294	1182	334	1333	22	272
13:15 - 13:30	26	234	1	2	1	16		39		17				1	1	1	28	357	339	1226	385	1386	29	310
13:30 - 13:45	26	250	1	1	2	19		48		23				1			29	401	371	1301	430	1486	29	342
13:45 - 14:00	24	245	1	1	1	20		44		15					1		26	377	352	1356	403	1552	27	325
14:00 - 14:15	16	188	1	1		7		31		3				1		1	16	266	249	1311	282	1500	17	232
14:15 - 14:30	23	174	1	1	1	13		26		7				1	1		25	254	248	1220	279	1394	26	222
14:30 - 14:45	16	151	1	1	1	19		35		12							18	260	236	1085	278	1241	18	218
14:45 - 15:00	18	202		1	1	9		24		15				1	1	1	20	283	273	1006	303	1141	20	253
17:00 - 17:15	17	192	1	1	1	16		33		7				1		1	19	290	270	242	308	271	19	251
17:15 - 17:30	24	185	1	1	2	13		40		8					2	1	27	292	277	530	319	603	29	248
17:30 - 17:45	18	174	2	2	1	14		25		16				1			20	265	253	790	285	898	21	232
17:45 - 18:00	12	200	1	1	1	11		22		12				1			14	276	261	1061	289	1202	14	247
18:00 - 18:15	22	212	2	2	1	18		39		11				3	1	1	24	335	312	1103	359	1252	26	286
18:15 - 18:30	28	232	1	1	2	15		49		13				1			31	368	342	1168	399	1331	31	311
18:30 - 18:45	24	243	2	2	1	18		39		24				1	2	2	27	377	358	1273	404	1451	29	329
18:45 - 19:00	26	250	1	1	2	18		43		26				1			29	394	368	1380	423	1584	29	339
19:00 - 19:15	20	199	1	2		14		34		8				1	2		21	298	281	1349	319	1544	23	258
19:15 - 19:30	21	197	1	1	1	11		47		9						1	23	317	289	1296	339	1484	23	266
19:30 - 19:45	14	187		1	2	13		33		11				1		1	17	286	263	1201	303	1383	16	247
19:45 - 20:00	16	189	1	1	2	14		39		8				1			19	297	271	1104	316	1277	19	252
20:00 - 20:15	8	173	1		1	13		30		8				1	1	1	10	262	237	1060	272	1230	11	226
20:15 - 20:30	8	166	1	1	1	10		27		9				2	1		10	249	226	997	259	1150	11	215
20:30 - 20:45	8	154		2	3	7		23		9				1		1	12	223	208	942	235	1082	11	197
20:45 - 21:00	7	125	1		2	6		17		7				1			10	178	166	837	188	954	10	156
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	93	917	5	3	5	59	0	155	0	63	0	0	0	4	2	2						1308	0.88	0.95
Medio dia	96	936	4	5	5	68	0	166	0	70	0	0	0	2	2	2						1356	0.92	0.91
Noche	100	937	6	6	6	69	0	170	0	74	0	0	0	6	3	3						1380	0.93	0.93

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 3 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: lunes	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2838 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,198 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	3	2	5	193	14	21	188	164	483	18	93	917	2,101	74.0%
Moto lineal	1	1	2	4	2	3	13	8	36	2	5	3	80	2.8%
Camioneta	1	0	3	6	2	2	5	17	37	1	5	59	138	4.9%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	2	191	0	0	155	350	12.3%
Camioneta Rural	0	0	0	5	2	1	5	3	62	2	0	63	143	5.0%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	5	0.2%
Bicicleta	1	1	3	1	1	2	3	0	4	1	2	2	21	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**6**	**4**	**13**	**209**	**21**	**29**	**216**	**194**	**814**	**24**	**105**	**1,203**	**2,838**	100%
UCP	**5**	**3**	**10**	**208**	**20**	**26**	**210**	**196**	**1,004**	**23**	**102**	**1,391**	**3,198**	
Total 22	**6**	**4**	**13**	**209**	**21**	**29**	**216**	**194**	**814**	**24**	**105**	**1,203**	**###**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

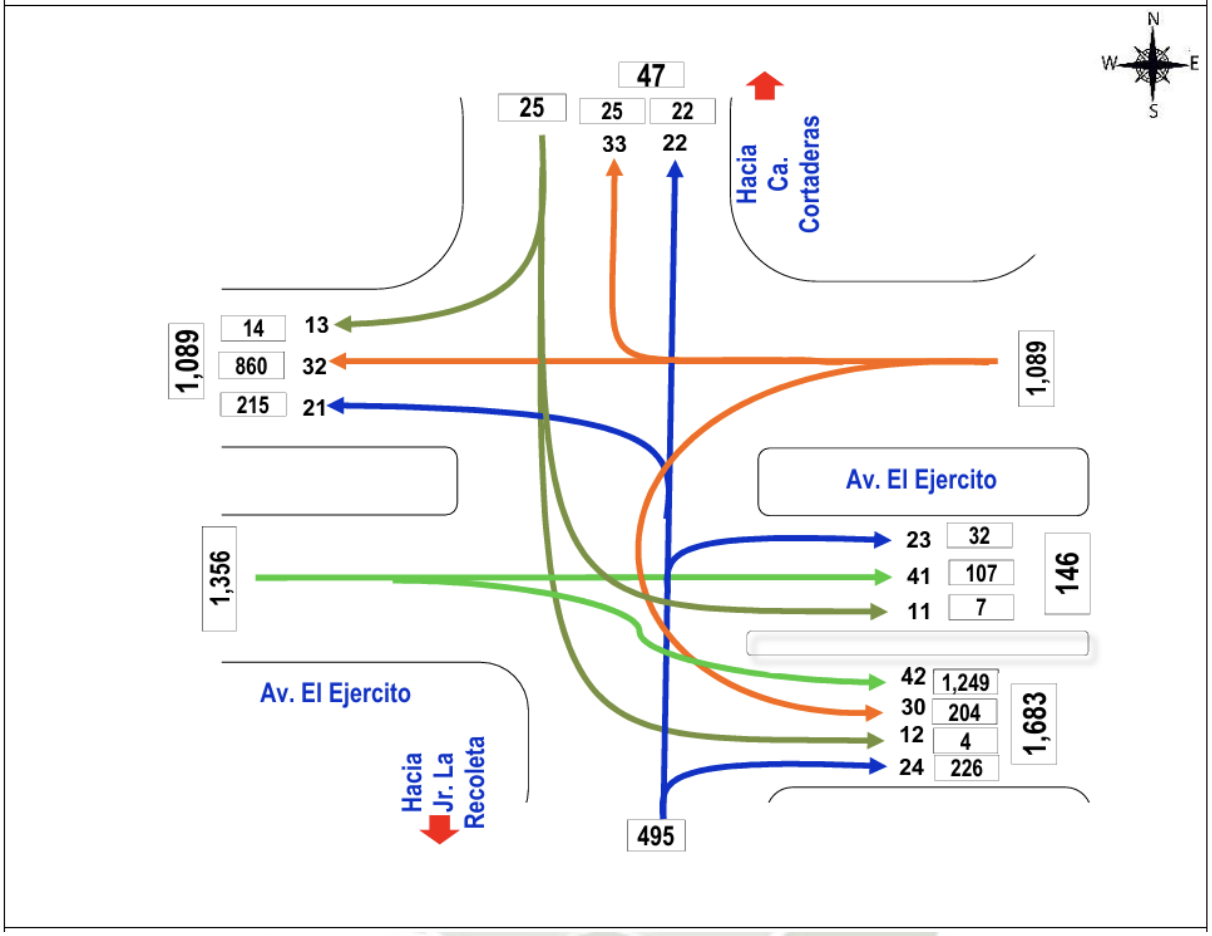
		Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		
% en Giros	Giro	0.2%	0.1%	0.5%	7.4%	0.7%	1.0%	7.6%	6.8%	28.7%	0.8%	3.7%	42.4%	100%
	Acceso	**0.8%**			**16.7%**				**36.4%**			**46.1%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.3%	0.2%
	Acceso	**0.0%**			**0.0%**				**0.1%**			**0.3%**		
F.H.P		**0.75**	**0.50**	**0.65**	**0.95**	**0.96**	**0.91**	**0.95**	**0.97**	**0.90**	**0.75**	**0.88**	**0.95**	**0.94**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		Total
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	3	1	1	2	3	0	4	1	2	2	21
Veh. Privado	5	3	10	203	18	26	206	189	556	21	103	979	2,319
Veh. Publico	0	0	0	5	2	1	7	5	253	2	0	218	493
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	5
Total	**6**	**4**	**13**	**209**	**21**	**29**	**216**	**194**	**814**	**24**	**105**	**1,203**	**2,838**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 3 De Noviembre del 2025	Turno	: Medio dia
Día	: lunes	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2965 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,346 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	4	2	5	198	16	24	194	171	504	21	96	936	2,171	73.2%
Moto lineal	1	1	2	5	2	3	16	8	39	2	4	5	88	3.0%
Camioneta	1	0	3	7	2	3	6	21	42	1	5	68	159	5.4%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	1	202	0	0	166	371	12.5%
Camioneta Rural	0	0	0	4	1	1	4	3	69	1	0	70	153	5.2%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	0.1%
Bicicleta	1	1	4	1	1	1	4	0	3	0	2	2	20	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**4**	**14**	**215**	**22**	**32**	**226**	**204**	**860**	**25**	**107**	**1,249**	**2,965**	100%
UCP	**6**	**3**	**11**	**214**	**21**	**30**	**217**	**206**	**1,063**	**24**	**104**	**1,448**	**3,346**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

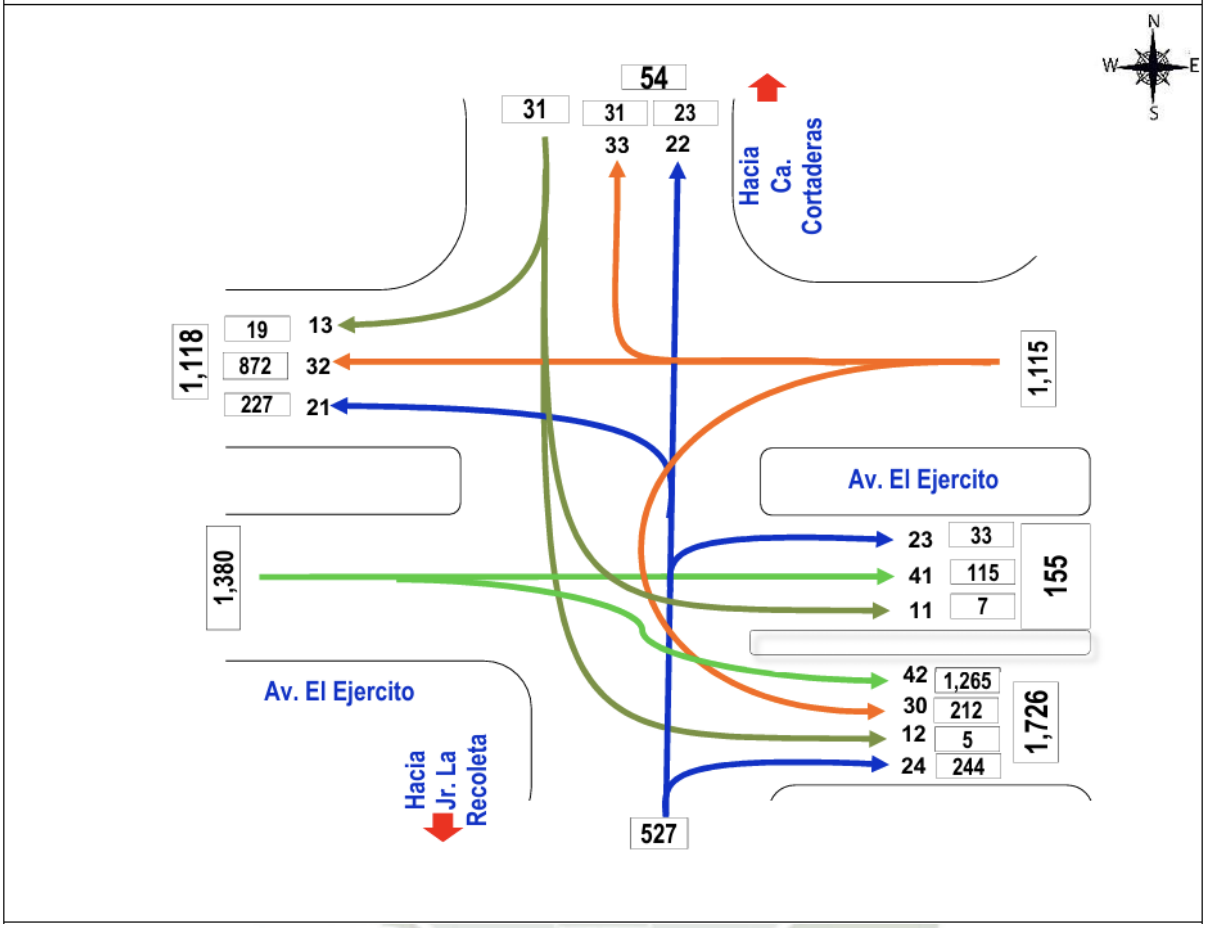
% en Giros	Giro	0.2%	0.1%	0.5%	7.3%	0.7%	1.1%	7.6%	6.9%	29.0%	0.8%	3.6%	42.1%	100%
	Acceso	**0.8%**			**16.7%**				**36.7%**			**45.7%**		
% de Pesados	Giro	14.3%	25.0%	28.6%	0.5%	4.5%	3.1%	1.8%	0.0%	0.3%	0.0%	1.9%	0.2%	0.7%
	Acceso	**24.0%**			**1.4%**				**0.3%**			**0.3%**		
F.H.P		**0.75**	**0.50**	**0.65**	**0.95**	**0.96**	**0.91**	**0.95**	**0.97**	**0.90**	**0.75**	**0.88**	**0.95**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	4	1	1	1	4	0	3	0	2	2	20
Veh. Privado	6	3	10	210	20	30	216	200	585	24	105	1,009	2,418
Veh. Publico	0	0	0	4	1	1	6	4	271	1	0	236	524
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3
Total	**7**	**4**	**14**	**215**	**22**	**32**	**226**	**204**	**860**	**25**	**107**	**1,249**	**2,965**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 3 De Noviembre del 2025	Turno	: Noche
Día	: lunes	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 3053 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,439 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	4	3	7	205	16	23	202	174	501	23	100	937	2,195	71.9%
Moto lineal	1	1	3	6	2	4	21	10	40	3	6	6	103	3.4%
Camioneta	1	0	4	9	2	3	9	22	45	2	6	69	172	5.6%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	2	205	0	0	170	379	12.4%
Camioneta Rural	0	0	0	6	2	1	5	4	75	2	0	74	169	5.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	7	0.2%
Bicicleta	1	1	5	1	1	2	5	0	5	1	3	3	28	0.9%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**5**	**19**	**227**	**23**	**33**	**244**	**212**	**872**	**31**	**115**	**1,265**	**3,053**	100%
UCP	**6**	**4**	**15**	**226**	**22**	**30**	**232**	**214**	**1,078**	**29**	**110**	**1,474**	**3,439**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.2%	0.2%	0.6%	7.4%	0.8%	1.1%	8.0%	6.9%	28.6%	1.0%	3.8%	41.4%	100%
	Acceso	1.0%			17.3%				36.5%			45.2%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.5%	0.2%
	Acceso	0.0%			0.0%				0.1%			0.4%		
F.H.P		0.75	0.50	0.65	0.95	0.96	0.91	0.95	0.97	0.90	0.75	0.88	0.95	0.95

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	5	1	1	2	5	0	5	1	3	3	28
Veh. Privado	6	4	14	220	20	30	232	206	586	28	112	1,012	2,470
Veh. Publico	0	0	0	6	2	1	7	6	280	2	0	244	548
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	7
Total	**7**	**5**	**19**	**227**	**23**	**33**	**244**	**212**	**872**	**31**	**115**	**1,265**	**3,053**

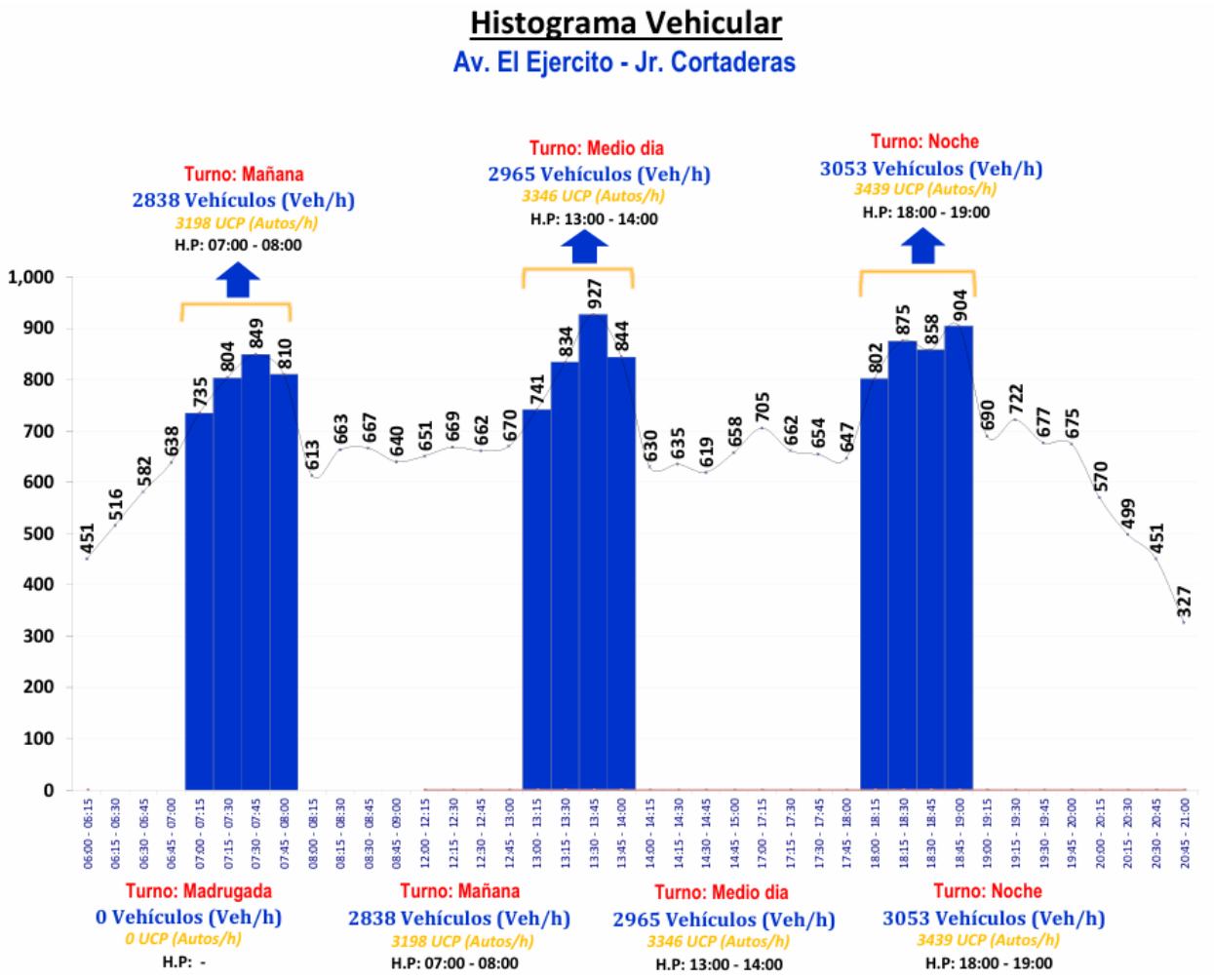
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Simples	Duplicidad No
	07:00	-	08:00	3,198	2,838	
	V. Maximo		07:00 - 08:00	3,198	2,838	
	V. Total		06:00 - 10:00	7,877	7,021	

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Simples	Duplicidad No
	13:00	-	14:00	3,346	2,965	
	V. Maximo		13:00 - 14:00	3,346	2,965	
	V. Total		12:00 - 15:00	8,540	7,601	

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Simples	Duplicidad No
	18:00	-	19:00	3,440	3,053	
	V. Maximo		18:00 - 19:00	3,440	3,053	
	V. Total		17:00 - 22:00	10,694	9,480	

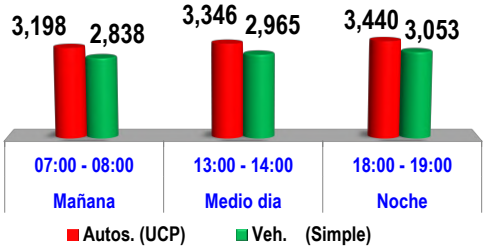
Turno	Intervalo de Hora Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas

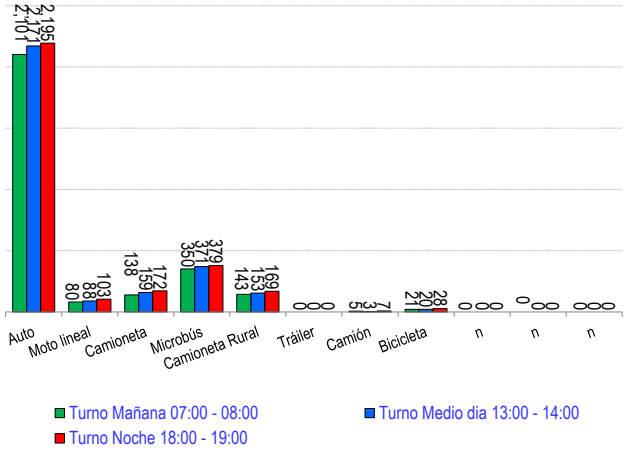
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	3,198	3,346	3,440
Veh./h (Simple)	2,838	2,965	3,053



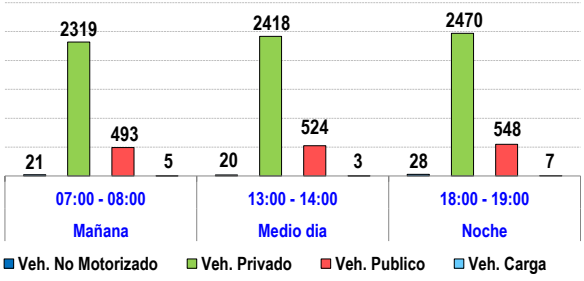
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	2,101	2,171	2,195
Moto lineal	80	88	103
Camioneta	138	159	172
Microbús	350	371	379
Camioneta Rural	143	153	169
Tráiler	0	0	0
Camión	5	3	7
Bicicleta	21	20	28
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,838	2,965	3,053



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	21	20	28
Veh. Privado	2319	2418	2470
Veh. Publico	493	524	548
Veh. Carga	5	3	7
TOTAL	2,838	2,965	3,053



PA-11 (AVENIDA EJERCITO – CALLE MISTI) – DIA LUNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Sentido Norte

Horas de Control	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta		Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total 1/4 Hora	Total Suma Horaria	Total (UCP) 1/4 Hora	Total (UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Máxima	
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15	79	13			3			1	3						1		87	15	100	100	102	102	316	316	352	352	86	14
06:15 - 06:30	65	18			1			2	1						0	1	68	22	88	188	90	192	343	659	386	739	67	21
06:30 - 06:45	78	19		1	4			1	1								84	21	104	292	106	297	390	1049	440	1179	83	21
06:45 - 07:00	83	26			4			1	2						1		91	28	117	409	119	416	459	1508	523	1701	90	27
07:00 - 07:15	88	31			6			2	2								98	35	129	438	133	447	533	1725	615	1964	96	33
07:15 - 07:30	89	29			4				1						1		96	29	124	474	125	482	550	1932	630	2208	95	29
07:30 - 07:45	94	24		1	3			1	2							1	100	27	126	496	127	503	570	2112	650	2419	99	27
07:45 - 08:00	90	22			6			1	2						1		100	24	122	501	124	509	576	2229	658	2554	99	23
08:00 - 08:15	82	26			3			1	2						1		89	28	115	487	117	492	492	2188	553	2492	88	27
08:15 - 08:30	80	22		1	3				2							1	86	23	109	472	109	477	430	2068	484	2346	85	24
08:30 - 08:45	72	16			5			1	1								80	18	95	441	98	447	409	1907	467	2162	78	17
08:45 - 09:00	78	20			2			2	1						1		82	24	104	423	106	429	425	1756	478	1981	82	22
09:00 - 09:15	83	24		1	3			1	2								89	26	114	422	116	428	527	1791	599	2027	88	26
09:15 - 09:30	75	21			0				1						1		77	21	98	411	98	417	511	1872	586	2130	77	21
09:30 - 09:45	71	24			2			1	2						1		76	26	101	417	102	422	491	1954	559	2222	76	25
09:45 - 10:00	74	19			3				3								82	19	99	412	101	416	487	2016	556	2301	80	19
12:00 - 12:15	71	19			1			1	1							1	74	21	94	81	95	81	436	391	497	446	73	21
12:15 - 12:30	73	16		1	-1			1	1								73	18	91	174	91	175	431	837	490	955	73	18
12:30 - 12:45	78	17			3										1		82	17	99	279	99	280	453	1306	510	1483	82	17
12:45 - 13:00	77	20			1			1	1								80	22	100	384	102	387	462	1782	531	2029	79	21
13:00 - 13:15	87	17		1	4			2	3								96	21	114	404	117	409	502	1848	577	2109	94	20
13:15 - 13:30	90	23			7										1		99	23	121	434	122	440	542	1959	618	2236	98	23
13:30 - 13:45	91	24			4			1	1						2		98	26	123	458	124	465	567	2073	649	2375	98	25
13:45 - 14:00	95	27			2			2	2							1	100	31	129	487	131	494	565	2176	649	2493	99	30
14:00 - 14:15	75	17			1			1	2						1		79	19	97	470	98	475	456	2130	522	2438	79	18
14:15 - 14:30	79	14			3				1								84	14	97	446	98	451	420	2008	476	2296	83	14
14:30 - 14:45	75	19		1	2			2	1						1	1	79	24	102	425	103	430	436	1877	492	2139	79	23
14:45 - 15:00	84	21			1			1	2								88	23	109	405	111	410	466	1778	528	2017	87	22
17:00 - 17:15	89	17			7			1	2								100	19	116	100	119	103	513	465	593	540	98	18
17:15 - 17:30	86	23		1	2			1	3						1		93	25	117	222	118	226	527	1005	601	1156	92	25
17:30 - 17:45	92	23			3			1	1						1	1	97	25	122	350	123	354	561	1587	638	1818	97	25
17:45 - 18:00	94	21			-1				1								94	21	115	470	115	475	551	2152	629	2461	94	21
18:00 - 18:15	99	18			11			4	5						2	1	120	26	140	494	146	502	611	2250	704	2572	117	23
18:15 - 18:30	115	36		1	11			1	1						0		130	38	165	542	168	552	657	2380	740	2711	127	38
18:30 - 18:45	98	30			7				3						4	1	112	30	143	563	142	571	690	2509	785	2858	112	31
18:45 - 19:00	99	36			7			3	4						0		113	42	149	597	155	611	728	2686	828	3057	110	39
19:00 - 19:15	96	33			6			2	5								110	37	142	599	147	612	653	2728	740	3094	107	35
19:15 - 19:30	92	23			3				2						1		99	23	121	555	122	565	595	2666	680	3034	98	23
19:30 - 19:45	92	25		1	3			1	1							1	97	28	124	536	125	548	569	2545	642	2890	96	28
19:45 - 20:00	90	21			1				1								93	21	113	500	114	506	529	2346	604	2667	92	21
20:00 - 20:15	92	20			5			1	3								102	22	121	479	124	484	513	2206	583	2509	100	21
20:15 - 20:30	94	22		1	6			2	2							1	104	27	128	486	131	493	525	2136	593	2421	102	26
20:30 - 20:45	89	28			4				2								97	28	123	485	125	493	495	2062	561	2340	95	28
20:45 - 21:00	83	20			7			1	1						1		93	22	113	485	115	494	458	1991	517	2253	92	21
21:00 - 21:15	83	16			3				2								89	16	104	468	105	476	432	1910	486	2157	88	16
21:15 - 21:30	78	17			1			1	3						1		83	19	101	441	102	447	403	1788	446	2010	83	18
21:30 - 21:45	65	19		1	4				1								71	19	90	408	91	413	357	1650	391	1840	70	20
21:45 - 22:00	70	18			1			1	1								73	20	91	386	93	391	346	1538	389	1712	72	19
Mañana	361	106	0	1	19	0	0	4	7	0	0	0	0	0	2	1						506	0.97				0.98	0.85
Medio dia	363	91	0	1	17	0	0	5	6	0	0	0	0	0	3	1						487	0.96				0.98	0.82
Noche	411	120	0	1	36	0	0	8	13	0	0	0	0	0	6	2						602	0.92				0.92	0.84

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este								Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta								
	32	32	32	32	32	32	32	32	32	33					32	33
06:00 - 06:15	97	1	1	22	3				146	3	126	126	149	149	124	2
06:15 - 06:30	110	1	2	24	6				168	1	145	271	169	318	143	2
06:30 - 06:45	118	3	3	33	7				197	3	167	438	200	518	164	3
06:45 - 07:00	139	5	6	37	9			1	234	3	199	637	236	754	197	2
07:00 - 07:15	149	7	9	45	15				271	3	229	740	274	880	225	4
07:15 - 07:30	173	8	11	45	11			1	293	4	253	848	298	1009	249	4
07:30 - 07:45	181	9	8	46	15			1	305	5	267	948	310	1118	260	7
07:45 - 08:00	187	9	12	48	17				322	2	276	1025	324	1206	273	3
08:00 - 08:15	167	6	7	39	10			1	269	3	234	1030	272	1204	230	4
08:15 - 08:30	139	4	5	35	7			1	226	4	195	972	230	1136	191	4
08:30 - 08:45	143	5	5	33	9				228	1	196	901	229	1055	195	1
08:45 - 09:00	135	7	7	29	5			1	211	4	189	814	215	946	184	5
12:00 - 12:15	138	5	5	35	8				226	1	192	172	227	203	191	1
12:15 - 12:30	124	2	6	34	13			2	217	2	185	367	219	435	181	4
12:30 - 12:45	133	4	3	37	10				225	5	192	564	230	670	187	5
12:45 - 13:00	142	6	5	41	6			1	240	1	202	771	241	918	201	1
13:00 - 13:15	142	5	6	40	11			1	245	4	210	789	250	940	205	5
13:15 - 13:30	154	6	9	43	13			2	270	6	234	838	276	997	227	7
13:30 - 13:45	166	8	11	46	10			1	287	3	247	893	291	1058	242	5
13:45 - 14:00	166	9	11	47	13			1	293	2	251	942	296	1112	247	4
14:00 - 14:15	139	4	3	37	10				231	2	195	927	232	1095	193	2
14:15 - 14:30	133	2	5	30	9			1	211	4	185	878	216	1034	180	5
14:30 - 14:45	128	4	3	36	5			2	212	3	182	813	215	959	178	4
14:45 - 15:00	139	6	9	37	12			1	242	3	209	771	245	908	204	5
17:00 - 17:15	146	5	9	44	11			1	261	3	220	204	264	242	216	4
17:15 - 17:30	153	7	7	36	10				249	7	222	431	255	505	213	9
17:30 - 17:45	166	6	11	42	14			1	284	3	244	682	287	801	240	4
17:45 - 18:00	161	9	10	45	12			1	282	3	242	928	285	1091	238	4
18:00 - 18:15	160	8	11	48	15			3	292	3	251	959	295	1122	245	6
18:15 - 18:30	172	10	15	49	14			1	310	12	275	1012	322	1189	261	14
18:30 - 18:45	190	11	12	52	15			2	332	8	288	1056	340	1241	282	6
18:45 - 19:00	198	10	14	51	18			2	344	6	301	1115	350	1307	293	8
19:00 - 19:15	188	8	9	46	14			1	312	3	270	1134	315	1327	266	4
19:15 - 19:30	173	5	11	43	16				294	3	250	1109	297	1302	248	2
19:30 - 19:45	174	4	10	37	10				274	6	241	1062	280	1242	235	6
19:45 - 20:00	165	6	8	40	9			2	269	5	235	996	274	1166	230	5
20:00 - 20:15	164	4	5	37	7				254	2	219	945	256	1107	217	2
20:15 - 20:30	158	6	7	35	11			1	253	7	224	919	259	1069	218	6
20:30 - 20:45	154	2	4	32	12			1	239	4	209	887	243	1033	205	4
20:45 - 21:00	148	4	6	28	8				223	4	198	850	227	985	194	4
21:00 - 21:15	152	1	3	26	6				216	3	193	824	219	948	188	5
21:15 - 21:30	145	2	4	21	4			1	198	4	181	781	202	891	177	4
21:30 - 21:45	135	1	1	16	4				174	2	159	731	175	823	157	2
21:45 - 22:00	123	1	3	21	4				174	1	153	686	175	772	152	1
Mañana	690	33	40	184	58	0	0	2						1026	0.92	0.64
Medio dia	628	28	37	176	47	0	0	5						942	0.93	0.75
Noche	720	39	52	200	62	0	0	8						1116	0.92	0.61

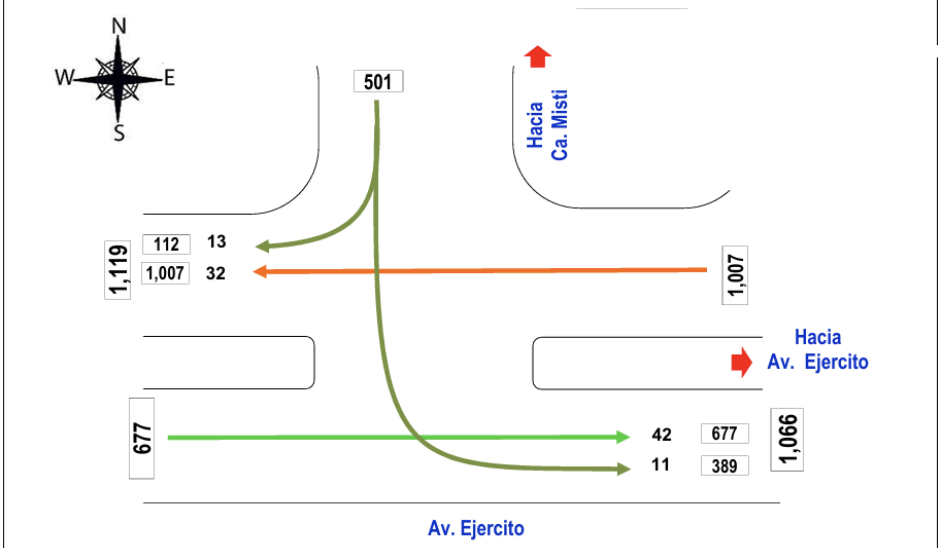
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	43	43	43	43	43	43	43	43	Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15	72	1	2	12	2				0	101	90	90	102	102	1	89
06:15 - 06:30	85		3	17	1		1		1	127	110	200	127	229	3	107
06:30 - 06:45	95	2	1	17	2				1	133	119	319	134	363	2	117
06:45 - 07:00	103	1		27	7			1	1	166	143	462	168	531	4	139
07:00 - 07:15	116	3	2	36	9		1		3	205	175	547	208	637	8	167
07:15 - 07:30	119	1	3	36	9				2	206	173	610	208	718	5	168
07:30 - 07:45	123	2	3	37	4		2	1	2	212	177	668	213	797	5	172
07:45 - 08:00	122	1	4	35	8				3	207	178	703	210	839	8	170
08:00 - 08:15	103	2	2	24	7				2	163	143	671	165	796	5	138
08:15 - 08:30	94	1	2	21	4			1	1	144	126	624	145	733	3	123
08:30 - 08:45	86	1	1	22	4		1		1	139	118	565	140	660	3	115
08:45 - 09:00	91	1	4	25	7				1	155	132	519	156	606	4	128
09:00 - 09:15	116	1	5	32	6		1		2	197	168	544	199	641	7	161
09:15 - 09:30	120	2	7	36	4				1	206	172	590	207	703	3	169
09:30 - 09:45	115	1	4	28	7		2	1	2	190	163	635	192	755	5	158
09:45 - 10:00	121		3	30	7				1	194	163	666	194	793	2	161
12:00 - 12:15	107		7	25	4		1		2	173	150	138	175	162	6	144
12:15 - 12:30	112	1	3	27	6				2	178	155	296	180	346	6	149
12:30 - 12:45	116	2	6	21	8		1	1	2	179	162	463	181	533	7	155
12:45 - 13:00	114	1	5	31	3				2	186	160	627	188	724	6	154
13:00 - 13:15	122	2	5	31	10		2		2	208	178	655	210	760	6	172
13:15 - 13:30	123	3	3	36	11		1		3	216	187	687	219	799	10	177
13:30 - 13:45	128	1	7	38	13		1	1	3	232	197	722	235	853	8	189
13:45 - 14:00	122	1	5	40	9				3	220	185	747	222	887	8	177
14:00 - 14:15	116	2	3	29	7		1	1	2	190	164	733	192	868	5	159
14:15 - 14:30	103	1	2	25	4				1	161	138	684	162	811	3	135
14:30 - 14:45	111		5	20	10		1		2	172	152	639	174	750	5	147
14:45 - 15:00	110	1	4	24	6				1	171	148	602	172	699	3	145
17:00 - 17:15	116	1	7	36	8				3	207	177	161	210	195	9	168
17:15 - 17:30	125	2	6	41	6		1		2	225	188	352	227	426	7	181
17:30 - 17:45	127	3	7	37	10		1		3	226	195	555	229	663	10	185
17:45 - 18:00	133	1	6	37	9				3	226	194	754	229	895	8	186
18:00 - 18:15	136	4	9	46	13		1	1	3	260	220	797	263	948	10	210
18:15 - 18:30	144	2	8	36	11		2		5	245	217	826	250	971	14	203
18:30 - 18:45	168	4	15	44	15		2		4	300	259	890	303	1045	11	248
18:45 - 19:00	178	2	14	48	18		1	1	5	317	278	974	323	1139	16	262
19:00 - 19:15	165	1	9	41	13				4	275	241	995	279	1155	12	229
19:15 - 19:30	156		11	37	10		1		3	259	224	1002	262	1167	9	215
19:30 - 19:45	137	2	8	35	11		1	1	3	234	204	947	237	1100	9	195
19:45 - 20:00	121	2	5	38	6		1		3	214	181	850	217	994	8	173
20:00 - 20:15	119	1	6	34	4				3	200	173	782	203	918	9	164
20:15 - 20:30	115	2	9	29	8		2	1	2	200	173	731	203	859	7	166
20:30 - 20:45	109	1	6	33	6				3	190	163	690	193	815	8	155
20:45 - 21:00	104		4	29	3		1		2	173	147	656	175	774	6	141
21:00 - 21:15	96	1	3	27	3		1		1	160	135	618	162	732	4	131
21:15 - 21:30	89	2	1	24	1				1	140	121	566	141	671	4	117
21:30 - 21:45	83	1	2	19	0				1	124	108	511	125	603	3	105
21:45 - 22:00	77		1	20	2				1	121	102	466	121	549	2	100
Mañana	480	7	12	144	30	0	3	1						703	0.81	0.98
Medio dia	495	7	20	145	43	0	4	1						747	0.80	0.95
Noche	626	12	46	174	57	0	6	2						974	0.80	0.88

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Mañana
Día	:	lunes	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2229 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,554 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Misti		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste	Oeste - Este		
	11	13	32	42		
Auto	361	106	690	480	1,637	73.4%
Moto lineal	0	1	33	7	73	3.3%
Camioneta	19	0	40	12	74	3.3%
Microbús	0	4	184	144	332	14.9%
Camioneta Rural	7	0	58	30	101	4.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	3	0.1%
Bicicleta	2	1	2	1	9	0.4%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**389**	**112**	**1,007**	**677**	**2,229**	100%
UCP	**394**	**115**	**1,192**	**831**	**2,554**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

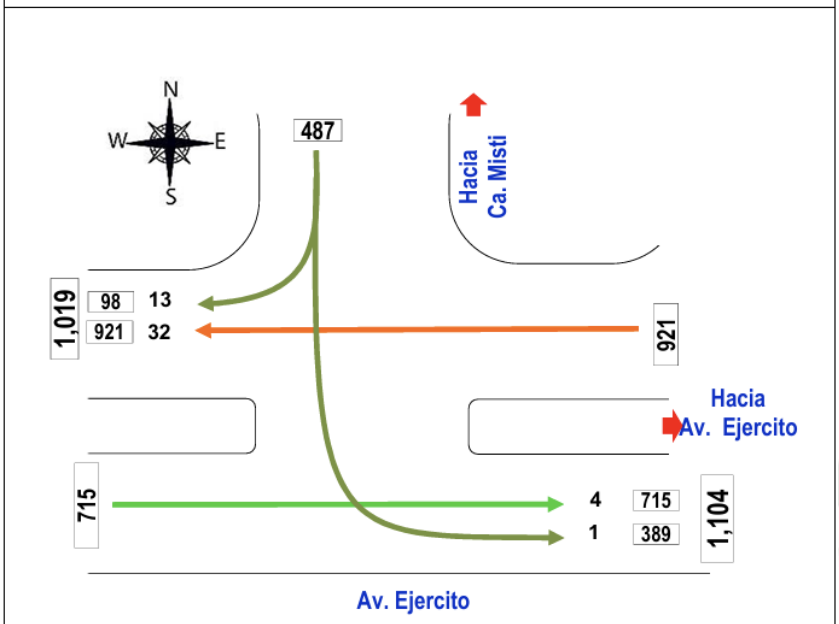
% en Giros	Giro	17.5%	5.0%	45.2%	30.4%	125%
	Acceso	**22.7%**		**46.0%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.1%
	Acceso	**0.0%**		**0.0%**		
F.H.P		**0.98**	**0.85**	**0.92**	**0.98**	**0.97**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Total
	11	13	32	42	
Veh. No Motorizado	2	1	2	1	9
Veh. Privado	380	107	763	499	1,784
Veh. Publico	7	4	242	174	433
Veh. Carga	0	0	0	3	3
Total	**389**	**112**	**1,007**	**677**	**2,229**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	lunes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2176 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,493 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Misti		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste			
	11	13	32	42		
Auto	363	91	628	495	1,577	72.5%
Moto lineal	0	1	28	7	76	3.5%
Camioneta	17	0	37	20	76	3.5%
Microbús	0	5	176	145	326	15.0%
Camioneta Rural	6	0	47	43	104	4.8%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	4	4	0.2%
Bicicleta	3	1	5	1	13	0.6%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**389**	**98**	**921**	**715**	**2,176**	100%
UCP	**393**	**102**	**1,096**	**876**	**2,493**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

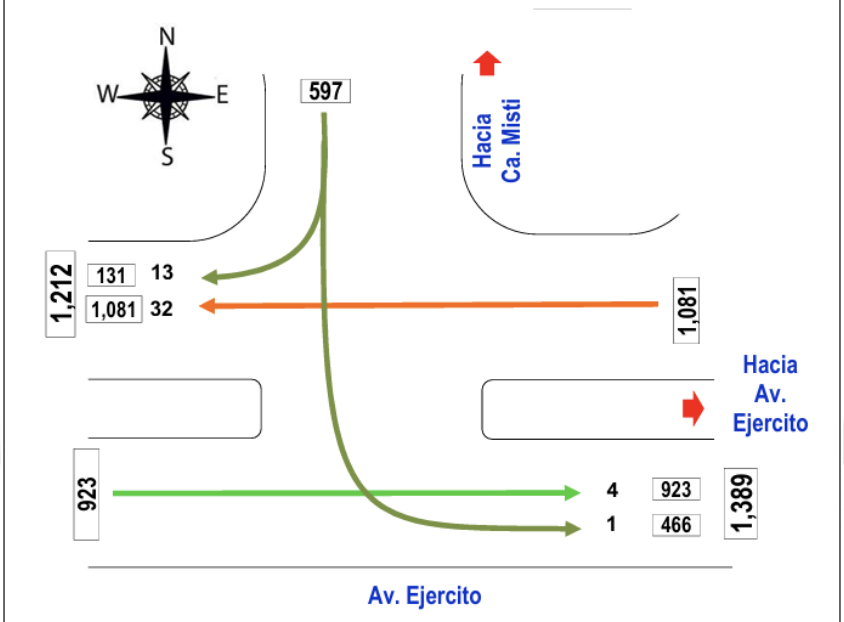
% en Giros	Giro	17.9%	4.5%	42.3%	32.9%	100%
	Acceso	**22.4%**		**43.3%**		
% de Pesados	Giro	0.8%	1.0%	0.5%	0.1%	0.6%
	Acceso	**0.8%**		**0.8%**		
F.H.P		**0.98**	**0.85**	**0.92**	**0.98**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		TOTAL
	11	13	32	42	
Veh. No Motorizado	3	1	5	1	13
Veh. Privado	380	92	693	522	1,729
Veh. Publico	6	5	223	188	430
Veh. Carga	0	0	0	4	4
Total	**389**	**98**	**921**	**715**	**2,176**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:
Fecha	: 3 De Noviembre del 2025	Turno	: Noche
Día	: lunes	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 2686 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,057 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Misti		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste			
	11	13	32	42		
Auto	411	120	720	626	1,877	69.9%
Moto lineal	0	1	39	12	114	4.2%
Camioneta	36	0	52	46	140	5.2%
Microbús	0	8	200	174	382	14.2%
Camioneta Rural	13	0	62	57	145	5.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	6	6	0.2%
Bicicleta	6	2	8	2	22	0.8%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**466**	**131**	**1,081**	**923**	**2,686**	100%
UCP	**474**	**137**	**1,278**	**1,122**	**3,057**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	17.3%	4.9%	40.2%	34.4%	121%
	Acceso	**22.4%**		**41.5%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.2%
	Acceso	**0.0%**		**0.0%**		
F.H.P		**0.98**	**0.85**	**0.92**	**0.98**	**0.92**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		TOTAL
	11	13	32	42	
Veh. No Motorizado	6	2	8	2	22
Veh. Privado	447	121	811	684	2,131
Veh. Publico	13	8	262	231	527
Veh. Carga	0	0	0	6	6
Total	**466**	**131**	**1,081**	**923**	**2,686**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

	Turno		Mañana	
	Inicio	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	07:00	08:00	2,554	2,229
Duplicidad No	V. Maximo	07:00 - 08:00	2,554	2,229
	V. Total	06:00 - 10:00	8,538	7,509

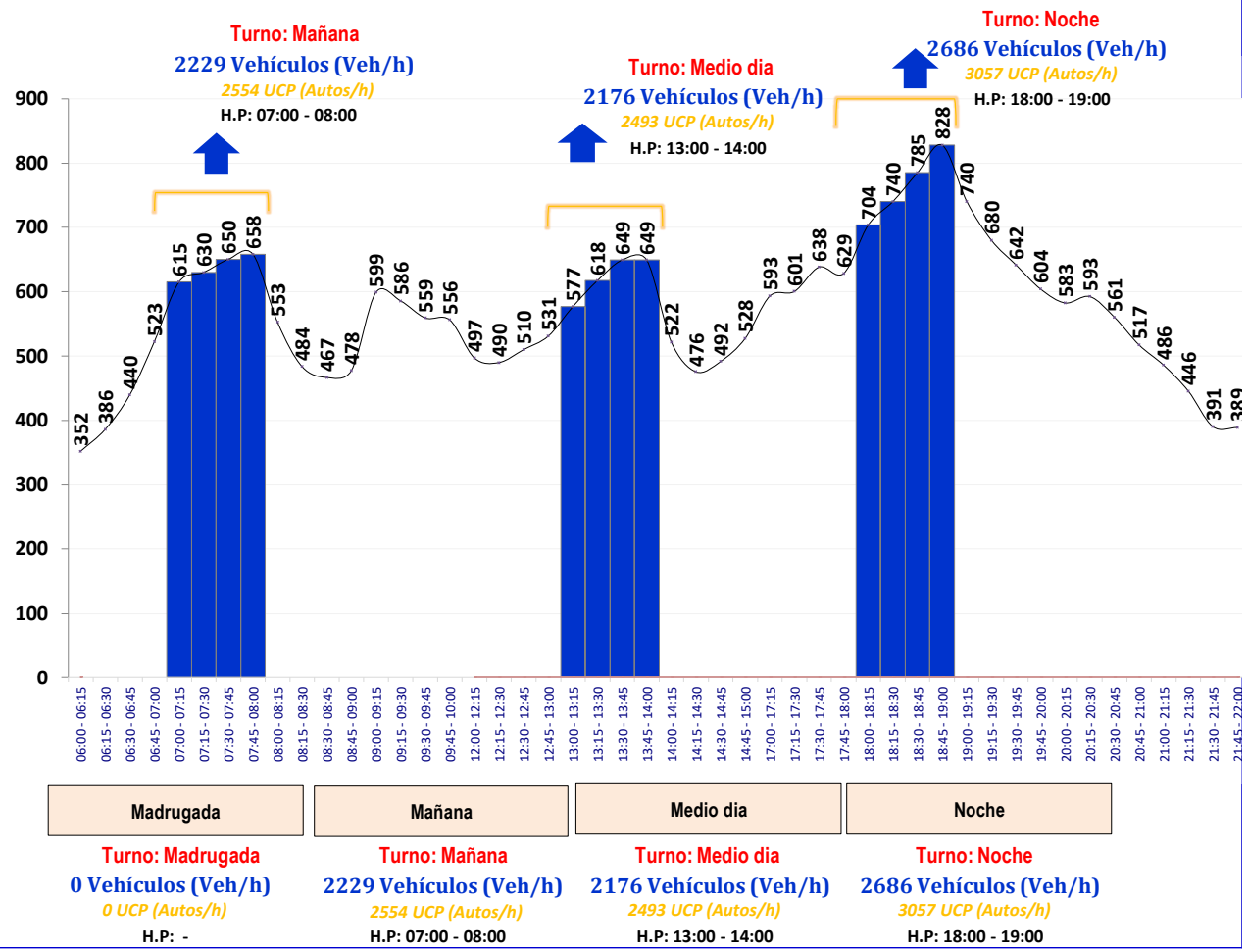
	Turno		Medio dia	
	Inicio	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	13:00	14:00	2,493	2,176
Duplicidad No	V. Maximo	13:00 - 14:00	2,493	2,176
	V. Total	12:00 - 15:00	6,539	5,736

	Turno		Noche	
	Inicio	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	18:00	19:00	3,057	2,686
Duplicidad No	V. Maximo	18:15 - 19:15	3,094	2,728
	V. Total	17:00 - 22:00	12,150	10,713

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

Av. El Ejercito - Ca. Misti

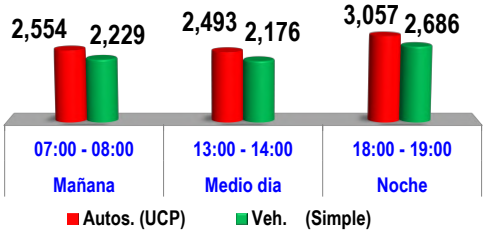


Turno: Madrugada	Turno: Mañana	Turno: Medio dia	Turno: Noche
0 Vehículos (Veh/h)	2229 Vehículos (Veh/h)	2176 Vehículos (Veh/h)	2686 Vehículos (Veh/h)
0 UCP (Autos/h)	2554 UCP (Autos/h)	2493 UCP (Autos/h)	3057 UCP (Autos/h)
H.P: -	H.P: 07:00 - 08:00	H.P: 13:00 - 14:00	H.P: 18:00 - 19:00

Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Ca. Misti

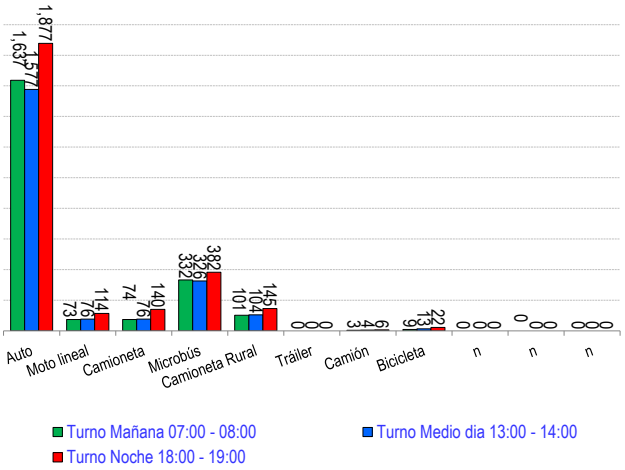
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,554	2,493	3,057
Veh./h (Simple)	2,229	2,176	2,686



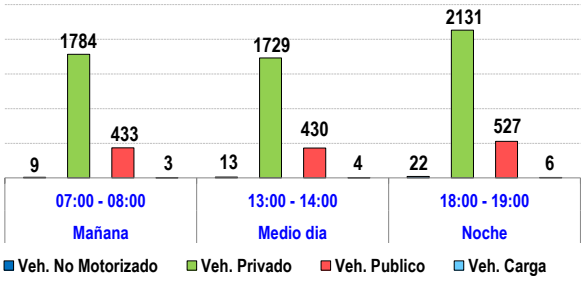
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,637	1,577	1,877
Moto lineal	73	76	114
Camioneta	74	76	140
Microbús	332	326	382
Camioneta Rural	101	104	145
Tráiler	0	0	0
Camión	3	4	6
Bicicleta	9	13	22
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,229	2,176	2,686



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	9	13	22
Veh. Privado	1784	1729	2131
Veh. Publico	433	430	527
Veh. Carga	3	4	6
TOTAL	2,229	2,176	2,686



PA-12 (AVENIDA EJERCITO – CALLE FRANCISCO BOLOGNESI) – DIA LUNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	
	13	13	13	13	13	13	13	13	13									13
06:00 - 06:15	8	1							8	9	9	8	8	151	151	161	161	9
06:15 - 06:30	13		1		2				17	16	25	17	25	190	341	213	373	16
06:30 - 06:45	17	2			1				19	20	45	19	44	231	572	254	627	20
06:45 - 07:00	21	3	2		3			1	29	30	75	29	73	278	850	316	943	30
07:00 - 07:15	24	4	1		3				30	32	98	30	95	330	1029	375	1158	32
07:15 - 07:30	20	1	2		2			1	26	26	108	26	103	340	1179	387	1332	26
07:30 - 07:45	26	5	1		3				33	35	123	33	117	367	1315	414	1492	35
07:45 - 08:00	23	4	3		4			1	33	35	128	33	122	384	1421	434	1609	35
08:00 - 08:15	20	3	2		2				26	27	123	26	118	301	1392	340	1574	27
08:15 - 08:30	16	2	3		2				23	23	120	23	115	284	1336	319	1505	23
08:30 - 08:45	15	4	0		3				20	22	107	20	102	261	1230	293	1385	22
08:45 - 09:00	16	3	1		3			1	22	24	96	22	91	249	1095	276	1227	24
12:00 - 12:15	21	3	1		2				26	27	107	26	102	221	863	238	944	27
12:15 - 12:30	23	1	1		2			1	27	28	107	27	103	240	887	264	966	28
12:30 - 12:45	20	1	2		1				24	24	104	24	99	246	926	273	1015	24
12:45 - 13:00	23	4	2		4			1	32	34	113	32	109	268	975	292	1068	34
13:00 - 13:15	21	2	1		4				28	28	114	28	112	349	1103	393	1223	28
13:15 - 13:30	26	2	1		5			1	34	35	121	34	119	376	1239	418	1377	35
13:30 - 13:45	26	4	1		4			1	34	36	133	34	128	391	1384	442	1545	36
13:45 - 14:00	24	5	1		4				32	34	133	32	128	394	1510	447	1700	34
14:00 - 14:15	19	2	2		4				27	27	132	27	127	320	1481	351	1658	27
14:15 - 14:30	17	2	1		5			1	25	26	123	25	118	307	1412	335	1575	26
14:30 - 14:45	20	3	1		2				25	26	113	25	109	285	1306	322	1455	26
14:45 - 15:00	21	4	2		2				27	29	108	27	105	290	1202	327	1335	29
17:00 - 17:15	26	3	1		1				29	31	120	29	116	299	1073	337	1196	31
17:15 - 17:30	24	4	2		5			1	34	36	128	34	122	315	1143	357	1285	36
17:30 - 17:45	21	4	1		6				31	32	133	31	126	329	1218	373	1373	32
17:45 - 18:00	28	5	2		3				36	38	137	36	131	358	1301	405	1473	38
18:00 - 18:15	29	4	2		5				39	40	146	39	140	392	1394	444	1580	40
18:15 - 18:30	22	6	3		12			1	43	44	154	43	149	471	1550	523	1746	44
18:30 - 18:45	44	6	5		7				61	62	184	61	179	489	1710	544	1916	62
18:45 - 19:00	46	7	1		4			1	55	59	205	55	198	497	1849	555	2066	59
19:00 - 19:15	35	4	1		2				40	42	207	40	199	371	1828	418	2040	42
19:15 - 19:30	32	3	2		4			1	41	42	205	41	197	361	1718	403	1921	42
19:30 - 19:45	25	4	3		3				34	35	178	34	170	317	1546	357	1733	35
19:45 - 20:00	27	5	1		2				32	35	154	32	147	308	1357	341	1519	35
20:00 - 20:15	24	4	1		3			1	31	33	145	31	138	271	1257	301	1402	33
20:15 - 20:30	19	4	2		2				25	27	130	25	122	255	1151	280	1279	27
20:30 - 20:45	22	1	1		2			1	26	27	122	26	115	234	1068	259	1182	27
20:45 - 21:00	20	4	1		1				24	26	113	24	106	233	993	260	1101	26
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00				0.00
Mañana	93	14	7	0	12	0	0	2					128	0.93				0.91
Medio dia	97	13	4	0	17	0	0	2					133	0.96				0.92
Noche	141	23	11	0	28	0	0	2					205	0.93				0.83

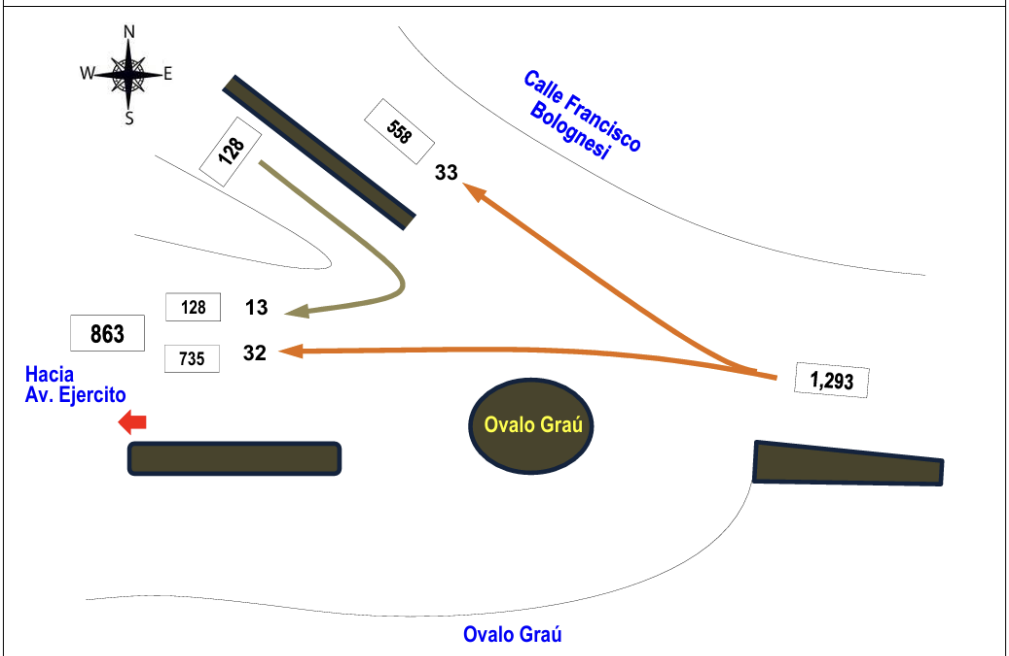
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi
Fecha : 3 de Noviembre del 2025
Día : lunes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	61	64	1	1		1	12		1							1	87	#¡REF!	142	142	152	152	75	#¡REF!
06:15 - 06:30	73	74	1		1		21		1	1				1	1		118	78	174	316	196	348	98	77
06:30 - 06:45	85	85	2	1	3	4	24		3	2					1	1	141	93	211	527	235	583	118	93
06:45 - 07:00	94	91	3	2	5	7	36		3	4				2		1	177	111	248	775	288	871	141	107
07:00 - 07:15	114	104	4	2	7	9	41		7	7				2		1	215	130	298	931	345	1063	173	125
07:15 - 07:30	118	110	3	3	10	11	44		6	5				1	1	2	227	134	314	1071	361	1229	182	132
07:30 - 07:45	123	118	4	3	13	12	43		7	7				1		1	235	146	332	1192	381	1375	190	142
07:45 - 08:00	119	135	5	2	12	10	45		7	7			1	2	1	3	237	163	349	1293	400	1487	190	159
08:00 - 08:15	110	99	4	1	5	7	34		7	5				2			194	119	274	1269	314	1456	160	114
08:15 - 08:30	106	94	2	3	7	8	30		4	4			1	1		1	183	113	261	1216	296	1390	150	111
08:30 - 08:45	93	83	3	1	11	9	27		4	5				2		1	167	106	239	1123	273	1282	138	101
08:45 - 09:00	90	77	2	1	9	10	24		4	4				1	1	2	155	98	225	999	253	1136	130	95
12:00 - 12:15	82	74	2	1	3	4	17		6	4						1	128	85	194	756	213	842	110	84
12:15 - 12:30	86	78	1	2	5	4	20		6	6				2	1	1	140	96	212	780	237	863	119	93
12:30 - 12:45	91	88	3	1	6	2	25		1	2			1	1	1		154	96	222	822	249	915	128	94
12:45 - 13:00	93	92	4	1	8	1	26		1	7						1	158	103	234	862	260	959	132	102
13:00 - 13:15	124	110	6	3	10	10	38		9	6				3		2	226	139	321	989	365	1111	187	134
13:15 - 13:30	131	120	6	5	9	11	41		9	4			1	1	1	2	240	144	341	1118	384	1258	198	143
13:30 - 13:45	123	133	3	4	11	14	47		10	7				1	1	1	245	163	355	1251	408	1417	195	160
13:45 - 14:00	111	141	5	2	13	12	47		13	10				2		4	239	175	360	1377	415	1571	189	171
14:00 - 14:15	110	120	4	2	6	8	29		9	4						1	188	136	293	1349	324	1531	158	135
14:15 - 14:30	106	109	3	4	8	9	27		7	4				1	1	2	180	130	281	1289	310	1456	152	129
14:30 - 14:45	97	91	2	3	7	10	31		10	5			1	1		1	183	114	259	1193	297	1345	148	111
14:45 - 15:00	101	85	3	1	11	6	33		10	7				1	1	2	195	105	261	1094	299	1230	159	102
17:00 - 17:15	99	100	5	1	3	6	38		6	7				1	1	1	188	119	268	953	308	1079	152	116
17:15 - 17:30	104	105	2	2	6	8	41		4	4				1		2	199	124	279	1015	323	1163	157	122
17:30 - 17:45	119	106	2	2	7	5	42		8	3				1	1	1	223	119	297	1085	342	1247	179	118
17:45 - 18:00	118	110	5	3	9	10	47		8	8						2	235	134	320	1164	369	1342	187	133
18:00 - 18:15	123	111	9	4	12	14	49		13	11				2	1	3	256	150	352	1248	405	1439	207	145
18:15 - 18:30	148	164	7	5	16	14	50		9	7			1	1	1	4	284	196	427	1396	480	1597	232	195
18:30 - 18:45	144	163	6	7	14	15	50		13	11				2		2	280	203	427	1526	483	1737	227	200
18:45 - 19:00	145	164	8	3	15	14	54		14	13				3	2	3	293	207	438	1644	500	1868	238	200
19:00 - 19:15	116	120	5	1	11	11	43		10	9				1		2	230	148	329	1621	378	1841	185	144
19:15 - 19:30	112	115	7	2	10	13	39		12	6				1	1	1	220	142	319	1513	362	1724	181	138
19:30 - 19:45	101	110	3	2	5	9	35		8	6				2		1	188	135	282	1368	323	1564	152	130
19:45 - 20:00	95	106	5	2	4	10	34		7	8					1	1	179	129	273	1203	308	1372	146	127
20:00 - 20:15	88	94	3	1	3	9	30		5	5							159	112	238	1112	271	1264	129	109
20:15 - 20:30	76	96	4	4	3	5	28		5	4				1	1	1	144	111	228	1021	255	1157	117	111
20:30 - 20:45	70	90	4	2	2	6	24		3	3			1	1		1	128	105	207	946	233	1067	104	103
20:45 - 21:00	63	88	2	1	5	5	26		7	6				1	1	2	131	105	207	880	236	995	104	103
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	474	467	16	10	42	42	173	0	27	26	0	0	1	6	2	7						1293	0.97	0.88
Medio dia	489	504	20	14	43	47	173	0	41	27	0	0	1	7	2	9						1377	0.97	0.89
Noche	560	602	30	19	57	57	203	0	49	42	0	0	1	8	4	12						1644	0.95	0.93

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:
Fecha	: 3 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: lunes	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 1421 Veh/h	Volumen (Max)	: 1,609 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle. Francisco	Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			
	13	32	33		
Auto	93	474	467	1,034	72.8%
Moto lineal	14	16	10	40	2.8%
Camioneta	7	42	42	91	6.4%
Microbús	0	173	0	173	12.2%
Camioneta Rural	12	27	26	65	4.6%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	1	6	7	0.5%
Bicicleta	2	2	7	11	0.8%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**128**	**735**	**558**	**1,421**	100%
UCP	**122**	**915**	**573**	**1,609**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

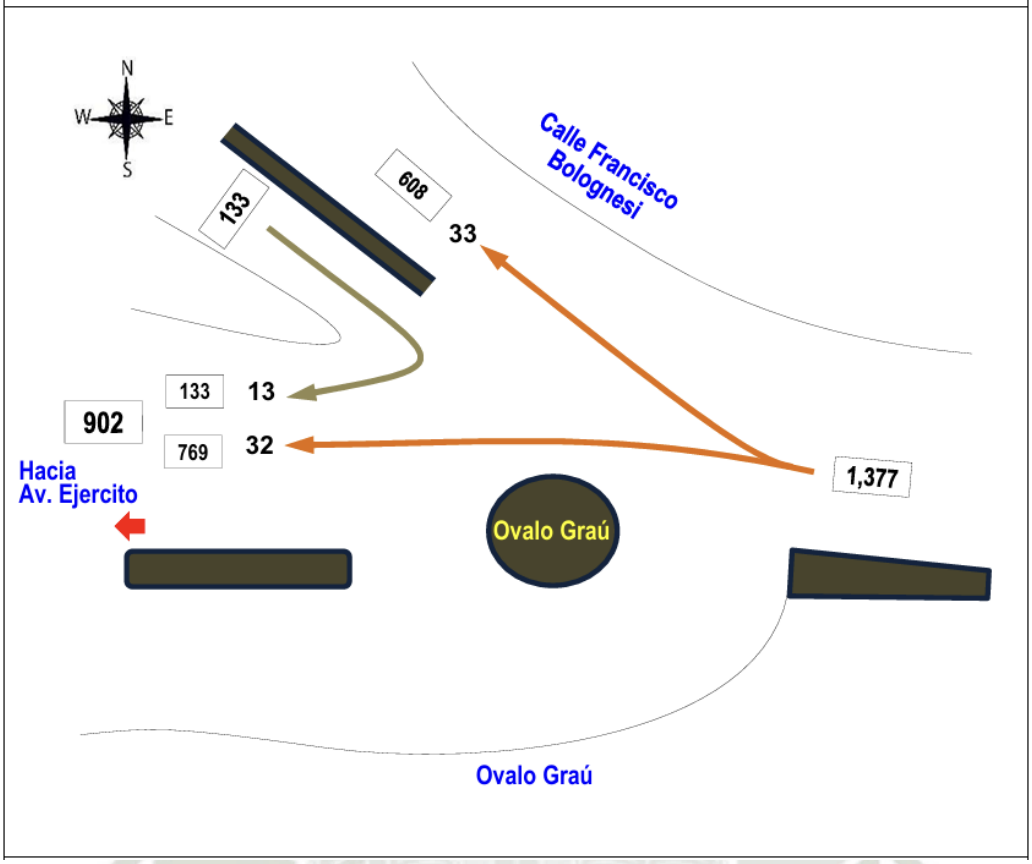
% en Giros	Giro	9.0%	51.7%	39.3%	100%
	Acceso	**9.0%**	**91.0%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.1%	1.1%	0.5%
	Acceso	**0.0%**	**0.5%**		
F.H.P		**0.91**	**0.97**	**0.88**	**0.93**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste		Total
	13	32	33	
Veh. No Motorizado	2	2	7	11
Veh. Privado	114	532	519	1,165
Veh. Publico	12	200	26	238
Veh. Carga	0	1	6	7
Total	**128**	**735**	**558**	**1,421**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	lunes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	1510 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,699 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle. Francisco Bolognesi			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Este - Oeste			
	13	N	N	32	33		
Auto	97	0	0	489	504	1,090	72.2%
Moto lineal	13	0	0	20	14	47	3.1%
Camioneta	4	0	0	43	47	94	6.2%
Microbús	0	0	0	173	0	173	11.5%
Camioneta Rural	17	0	0	41	27	85	5.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	7	8	0.5%
Bicicleta	2	0	0	2	9	13	0.9%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**133**	**0**	**0**	**769**	**608**	**1,510**	100%
UCP	**128**	**0**	**0**	**950**	**622**	**1,699**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

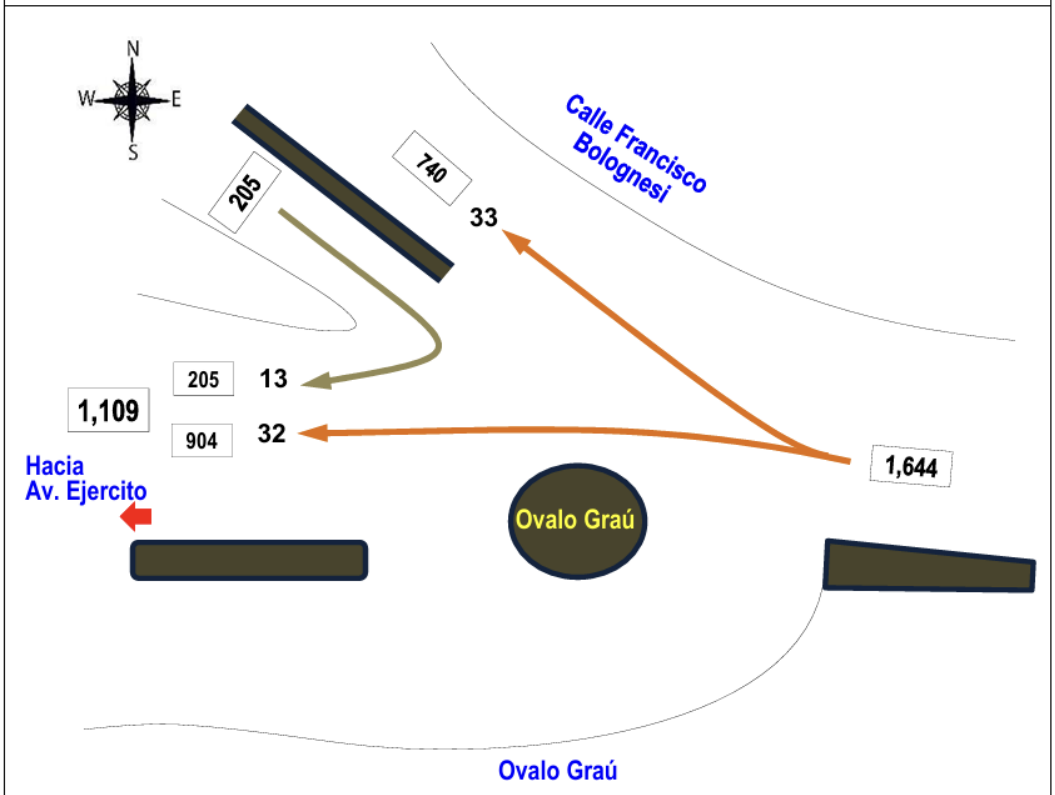
% en Giros	Giro	8.8%	0.0%	0.0%	50.9%	40.3%	100%
	Acceso	**8.8%**			**91.2%**		
% de Pesados	Giro	1.5%	0.0%	0.0%	0.3%	1.5%	0.9%
	Acceso	**1.5%**			**0.8%**		
F.H.P		**0.91**	**0.00**	**0.00**	**0.97**	**0.88**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Este - Oeste		TOTAL
	13	N	N	32	33	
Veh. No Motorizado	2	0	0	2	9	13
Veh. Privado	114	0	0	552	565	1,231
Veh. Publico	17	0	0	214	27	258
Veh. Carga	0	0	0	1	7	8
Total	**133**	**0**	**0**	**769**	**608**	**1,510**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	3 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	lunes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	1849 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,066 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle. Francisco Bolognesi			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Este - Oeste			
	13	N	N	32	33		
Auto	141	0	0	560	602	1,303	70.5%
Moto lineal	23	0	0	30	19	72	3.9%
Camioneta	11	0	0	57	57	125	6.8%
Microbús	0	0	0	203	0	203	11.0%
Camioneta Rural	28	0	0	49	42	119	6.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	8	9	0.5%
Bicicleta	2	0	0	4	12	18	1.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**205**	**0**	**0**	**904**	**740**	**1,849**	100%
UCP	**198**	**0**	**0**	**1,112**	**756**	**2,066**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	11.1%	0.0%	0.0%	48.9%	40.0%	100%
	Acceso	**11.1%**			**88.9%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	1.1%	0.5%
	Acceso	**0.0%**			**0.5%**		
F.H.P		**0.91**	**0.00**	**0.00**	**0.97**	**0.88**	**0.93**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Este - Oeste		TOTAL
	13	N	N	32	33	
Veh. No Motorizado	2	0	0	4	12	18
Veh. Privado	175	0	0	647	678	1,500
Veh. Publico	28	0	0	252	42	322
Veh. Carga	0	0	0	1	8	9
Total	**205**	**0**	**0**	**904**	**740**	**1,849**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Simples	Duplicidad
	07:00	-	08:00	1,609	1,421	
V. Maximo	07:00	-	08:00	1,609	1,421	No
V. Total	06:00	-	10:00	5,079	4,520	

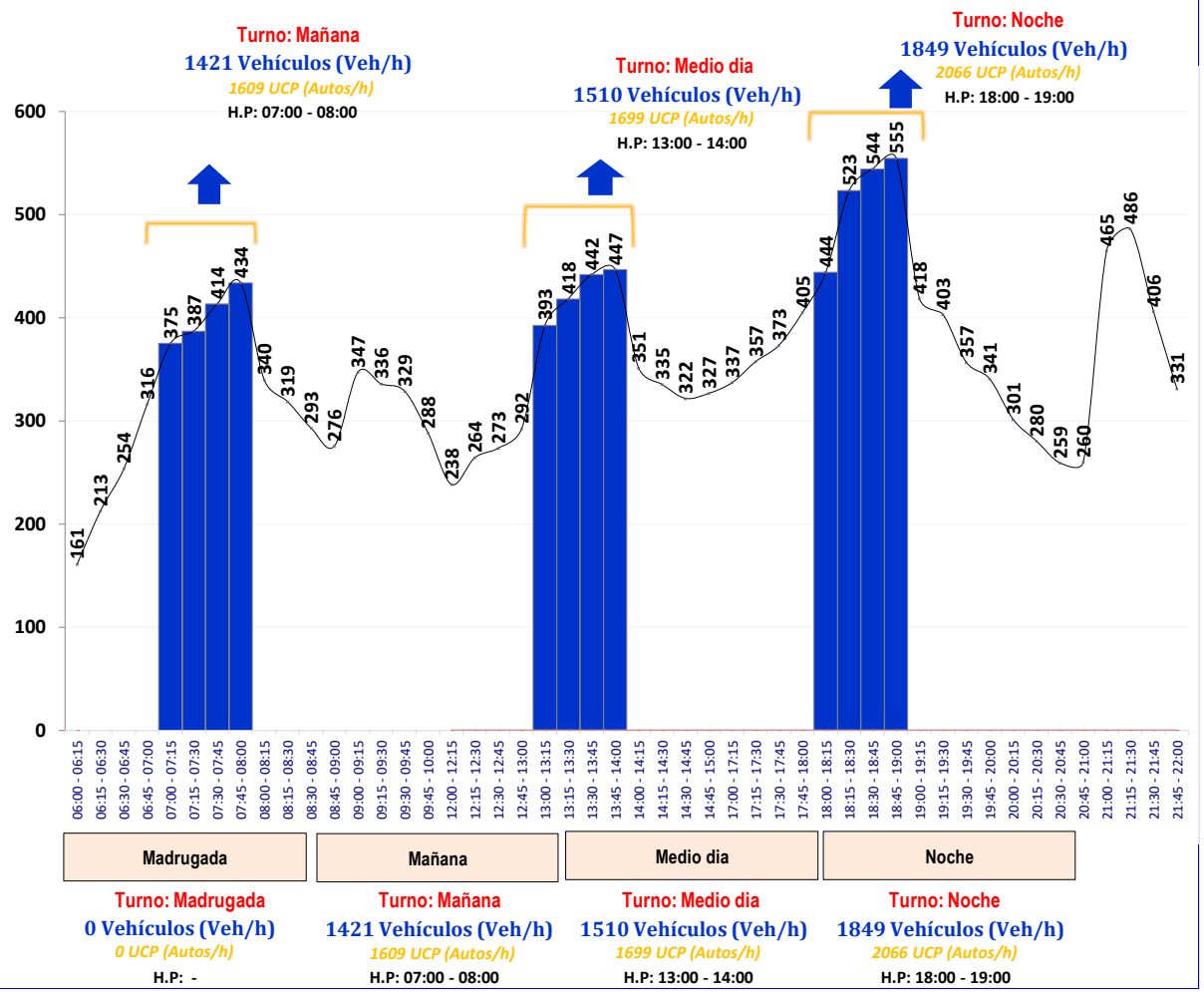
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Simples	Duplicidad
	13:00	-	14:00	1,700	1,510	
V. Maximo	13:00	-	14:00	1,700	1,510	No
V. Total	12:00	-	15:00	4,103	3,687	

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Simples	Duplicidad
	18:00	-	19:00	2,066	1,849	
V. Maximo	18:00	-	19:00	2,066	1,849	No
V. Total	17:00	-	22:00	7,847	6,517	

Turno	Intervalo de Hora Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

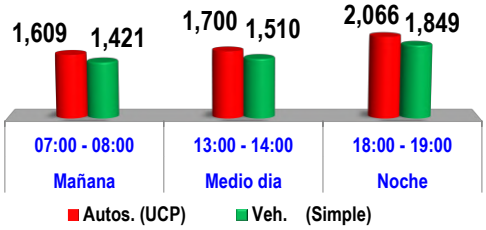
Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi

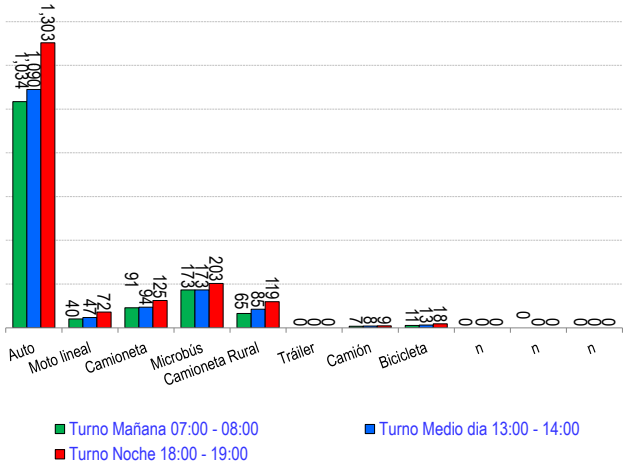
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	1,609	1,700	2,066
Veh./h (Simple)	1,421	1,510	1,849



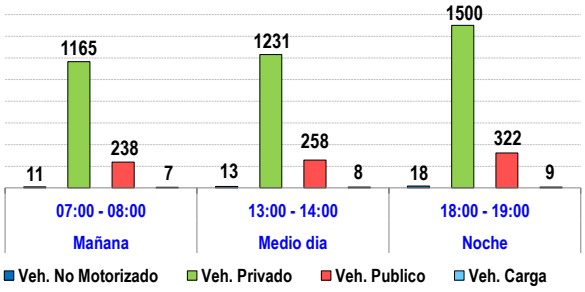
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,034	1,090	1,303
Moto lineal	40	47	72
Camioneta	91	94	125
Microbús	173	173	203
Camioneta Rural	65	85	119
Tráiler	0	0	0
Camión	7	8	9
Bicicleta	11	13	18
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	1,421	1,510	1,849



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	11	13	18
Veh. Privado	1165	1231	1500
Veh. Publico	238	258	322
Veh. Carga	7	8	9
TOTAL	1,421	1,510	1,849



PA-01 (AVENIDA EJERCITO – JOSE GALVEZ) – DIA MARTES

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Dia : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23					21	23
06:00 - 06:15		0	1														0	0	1	1	0	0	1	0
06:15 - 06:30		1	1	1													0	1	3	4	2	2	1	2
06:30 - 06:45	1	0	1	1		1										1	1	2	5	9	3	5	2	3
06:45 - 07:00		2	1														0	2	3	12	2	8	1	2
07:00 - 07:15		1	1														0	0	2	13	1	9	1	0
07:15 - 07:30	1	1	2	1		1											1	3	6	16	4	11	3	3
07:30 - 07:45	1	2	1	2													0	2	6	17	4	12	2	3
07:45 - 08:00		2	1			2											0	3	5	19	5	14	1	2
08:00 - 08:15	1	1	1														1	1	3	20	2	15	2	1
08:15 - 08:30		1	2	1		1											1	3	5	19	3	14	2	3
08:30 - 08:45	1	0	1			1											1	1	3	16	3	13	2	1
08:45 - 09:00		1	2	1												1	1	2	5	16	2	10	2	3
12:00 - 12:15	1	1	3														2	1	5	3	3	1	4	1
12:15 - 12:30		0	1	2		1											0	2	4	8	2	4	1	3
12:30 - 12:45		2	1			1											0	3	4	12	4	8	1	3
12:45 - 13:00	1	2	1														1	2	4	17	3	12	2	2
13:00 - 13:15	1	1	1	1		1											1	3	5	17	4	13	2	3
13:15 - 13:30		1	2														1	1	3	16	2	12	2	1
13:30 - 13:45	1	1	1	1		1										1	1	3	6	18	4	13	2	4
13:45 - 14:00	1	1	1	2													1	2	5	19	3	13	2	3
14:00 - 14:15		1	3			1											1	2	5	19	3	12	3	2
14:15 - 14:30		2	1	2		1											0	4	6	22	4	15	1	5
14:30 - 14:45	1	1	1	1												1	1	2	5	21	3	13	2	3
14:45 - 15:00		1	2														1	1	3	19	2	12	2	1
17:00 - 17:15		1	2														1	1	3	2	2	1	2	1
17:15 - 17:30		2	1	1		1											0	4	5	8	4	6	1	4
17:30 - 17:45		1	1	1		1											0	3	4	12	3	8	1	3
17:45 - 18:00	1	2	1	1												1	1	3	6	18	4	12	2	4
18:00 - 18:15		2	2	1		1										1	1	4	7	22	5	15	2	5
18:15 - 18:30	1	1	3	1													2	1	6	23	3	15	4	2
18:30 - 18:45		2	1			1										2	0	4	6	25	4	16	1	5
18:45 - 19:00	1	3	1	2													1	4	7	26	5	17	2	5
19:00 - 19:15	1	2	2	1		1											2	4	7	26	5	18	3	4
19:15 - 19:30		1	2	1												1	1	2	5	25	2	17	2	3
19:30 - 19:45		3	1			1										1	0	5	6	25	5	17	1	5
19:45 - 20:00	1	2	1	1													1	2	5	23	4	16	2	3
20:00 - 20:15	1	1	1	1													1	1	4	20	3	14	2	2
20:15 - 20:30	1	1	2	2		1										2	2	4	9	24	5	16	3	6
20:30 - 20:45		2	2														1	2	4	22	3	14	2	2
20:45 - 21:00		2	1														0	2	3	20	2	13	1	2
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	2	6	5	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						19	0.58	0.67
Medio dia	3	4	5	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1						19	1.00	0.69
Noche	2	8	7	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3						26	0.56	0.85

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33					30	32	33
06:00 - 06:15		141			28			8			17			1									4		0	197	0	199	199	197	197	0	199	0
06:15 - 06:30		179			25			6			24			1						1			4		0	248	0	240	439	248	445	0	240	0
06:30 - 06:45		216			32			8			27			2									3		0	294	0	288	727	294	739	0	288	0
06:45 - 07:00		220			32			10			25			1						1			5		0	298	0	294	1021	298	1037	0	294	0
07:00 - 07:15		256			36			10			28			1									4		0	339	0	335	1157	339	1179	0	335	0
07:15 - 07:30		234			41			18			36			3									3		0	347	0	335	1252	347	1278	0	335	0
07:30 - 07:45		245			37			16			40			2									7		0	362	0	347	1311	362	1346	0	347	0
07:45 - 08:00		259			44			20			39			3						1			5		0	384	0	371	1388	384	1432	0	371	0
08:00 - 08:15		240			36			16			41			1									7		0	357	0	341	1394	357	1451	0	341	0
08:15 - 08:30		210			40			12			29			4						1			2		0	304	0	298	1357	304	1408	0	298	0
08:30 - 08:45		225			33			13			32			3									3		0	321	0	309	1319	321	1367	0	309	0
08:45 - 09:00		215			24			15			33			2									5		0	312	0	294	1242	312	1295	0	294	0
12:00 - 12:15		239			35			13			28			4						1			4		0	332	0	324	314	332	320	0	324	0
12:15 - 12:30		254			39			16			30			2						1			5		0	354	0	347	664	354	679	0	347	0
12:30 - 12:45		239			45			11			27			3									3		0	326	0	328	996	326	1009	0	328	0
12:45 - 13:00		242			30			19			38			4									4		0	358	0	337	1336	358	1369	0	337	0
13:00 - 13:15		253			35			19			40			4									5		0	375	0	356	1368	375	1413	0	356	0
13:15 - 13:30		236			41			20			43			3									2		0	365	0	345	1366	365	1424	0	345	0
13:30 - 13:45		262			44			15			38			2									6		0	376	0	367	1405	376	1474	0	367	0
13:45 - 14:00		236			38			16			35			3						1			7		0	347	0	336	1404	347	1463	0	336	0
14:00 - 14:15		245			27			11			29			1									3		0	328	0	316	1364	328	1416	0	316	0
14:15 - 14:30		232			33			18			26			3									3		0	322	0	315	1334	322	1373	0	315	0
14:30 - 14:45		227			35			16			32			1									2		0	324	0	313	1280	324	1322	0	313	0
14:45 - 15:00		244			20			12			30			3						1			4		0	333	0	314	1258	333	1308	0	314	0
17:00 - 17:15		208			28			13			28			4									5		0	296	0	286	279	296	286	0	286	0
17:15 - 17:30		231			32			13			35			1									3		0	330	0	315	596	330	618	0	315	0
17:30 - 17:45		238			23			16			31			3									3		0	332	0	314	912	332	955	0	314	0
17:45 - 18:00		216			20			19			24			2						1			1		0	300	0	283	1198	300	1258	0	283	0
18:00 - 18:15		239			36			14			39			4						1			5		0	356	0	338	1250	356	1318	0	338	0
18:15 - 18:30		244			45			15			46			3						1			6		0	378	0	360	1295	378	1365	0	360	0
18:30 - 18:45		261			40			22			45			2									7		0	397	0	377	1358	397	1430	0	377	0
18:45 - 19:00		253			39			18			44			4						1			7		0	386	0	366	1441	386	1516	0	366	0
19:00 - 19:15		255			38			16			33			4									6		0	361	0	352	1455	361	1521	0	352	0
19:15 - 19:30		239			24			15			38			1						1			5		0	347	0	323	1418	347	1490	0	323	0
19:30 - 19:45		247			33			11			41			3									4		0	359	0	339	1380	359	1452	0	339	0
19:45 - 20:00		228			25			14			38			2									7		0	335	0	314	1328	335	1401	0	314	0
20:00 - 20:15		217			28			13			29			1						1			8		0	307	0	297	1273	307	1347	0	297	0
20:15 - 20:30		188			12			11			36			2									2		0	281	0	251	1201	281	1281	0	251	0
20:30 - 20:45		196			13			9			26			5									6		0	272	0	255	1117	272	1194	0	255	0
20:45 - 21:00		185			15			10			22			3									3		0	251	0	238	1041	251	1111	0	238	0
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	0	994	0	0	158	0	0	64	0	0	143	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	19	0							1388	0.00	0.94	0.00
Medio dia	0	987	0	0	158	0	0	70	0	0	156	0	0	12	0	0	0	0	0	1	0	0	20	0							1404	0.00	0.96	0.00
Noche	0	997	0	0	160	0	0	69	0	0	174	0	0	13	0	0	0	0	0	3	0	0	25	0							1441	0.00	0.96	0.00

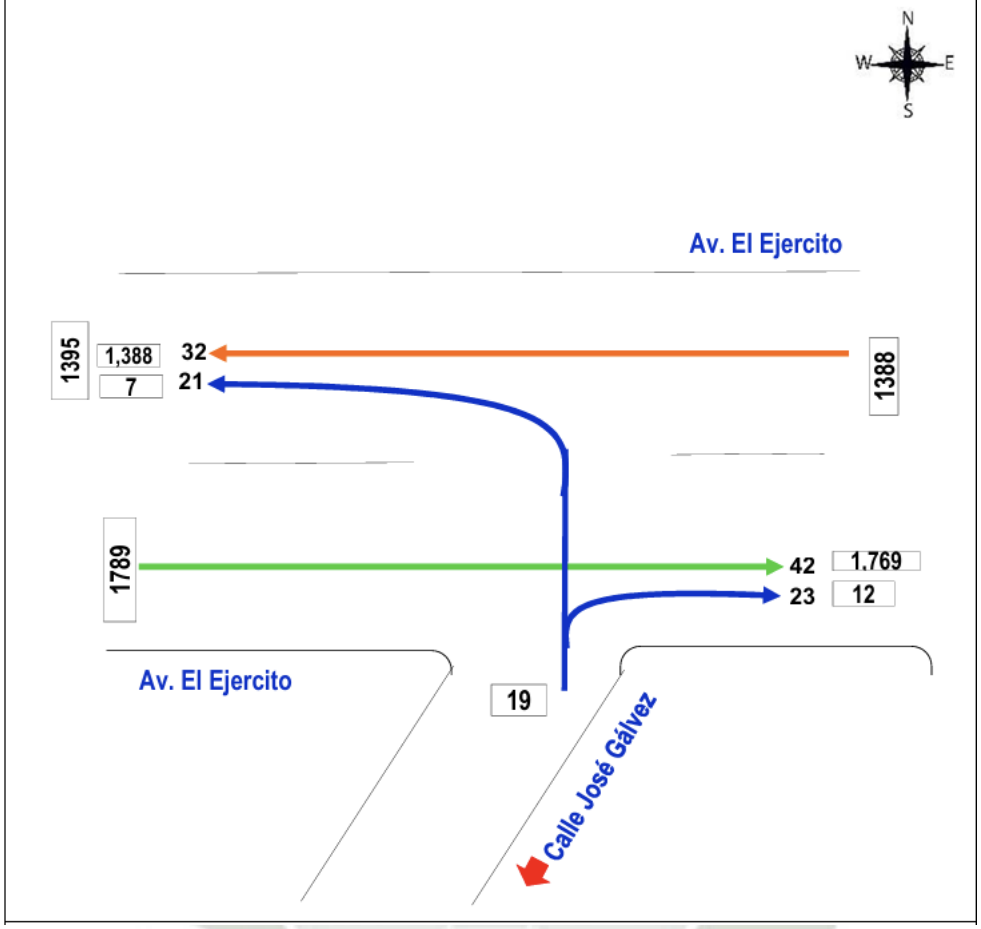
Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes

Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	55	53	55	53	55	53	55	53	55	53	55	53	55	53	55	53								
	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42					40	42
06:00 - 06:15		274		15		14		26		1						1	0	350	331	331	350	350	0	331
06:15 - 06:30		296		18		16		32		1				1		3	0	391	367	698	391	741	0	367
06:30 - 06:45		306		24		20		34		2						2	0	410	388	1086	410	1151	0	388
06:45 - 07:00		321		26		18		37		1				1		3	0	431	407	1493	431	1582	0	407
07:00 - 07:15		335		30		18		41		1						1	0	451	426	1588	451	1683	0	426
07:15 - 07:30		338		26		17		50		2						3	0	471	436	1657	471	1763	0	436
07:30 - 07:45		343		25		21		58		1				1		2	0	498	451	1720	498	1851	0	451
07:45 - 08:00		352		29		22		49		1						3	0	489	456	1769	489	1910	0	456
08:00 - 08:15		352		25		25		38		2						2	0	471	444	1787	471	1929	0	444
08:15 - 08:30		355		19		16		34		2						3	0	453	429	1780	453	1911	0	429
08:30 - 08:45		350		21		17		40						1		3	0	462	432	1761	462	1874	0	432
08:45 - 09:00		324		17		14		23		1						1	0	395	380	1685	395	1780	0	380
12:00 - 12:15		323		15		15		34		1						3	0	417	391	374	417	397	0	391
12:15 - 12:30		340		24		14		36								1	0	438	415	795	438	840	0	415
12:30 - 12:45		343		19		20		43		3						1	0	464	429	1229	464	1312	0	429
12:45 - 13:00		346		15		19		41		3						2	0	461	426	1661	461	1780	0	426
13:00 - 13:15		351		22		24		49		1				1		2	0	491	450	1720	491	1854	0	450
13:15 - 13:30		358		35		21		50								3	0	497	467	1772	497	1913	0	467
13:30 - 13:45		368		33		21		51		2						1	0	510	476	1819	510	1959	0	476
13:45 - 14:00		346		26		17		54		3				1		2	0	491	449	1842	491	1988	0	449
14:00 - 14:15		331		17		17		39		1				1		2	0	440	408	1800	440	1938	0	408
14:15 - 14:30		335		17		18		44		2						1	0	454	417	1750	454	1895	0	417
14:30 - 14:45		328		20		22		41						1		3	0	448	415	1689	448	1833	0	415
14:45 - 15:00		337		20		20		42		1						1	0	454	421	1661	454	1796	0	421
17:00 - 17:15		342		20		22		36		2				1		1	0	453	424	401	453	431	0	424
17:15 - 17:30		324		26		22		42		1				1		2	0	448	418	825	448	885	0	418
17:30 - 17:45		325		21		18		49		1				1		2	0	457	417	1253	457	1353	0	417
17:45 - 18:00		329		20		21		39								3	0	441	412	1671	441	1800	0	412
18:00 - 18:15		330		24		20		51		2				1		2	0	471	430	1677	471	1817	0	430
18:15 - 18:30		364		34		23		58		3				1		3	0	527	486	1745	527	1895	0	486
18:30 - 18:45		373		38		25		55		3						3	0	532	497	1825	532	1970	0	497
18:45 - 19:00		359		22		23		59		1				1		4	0	518	469	1882	518	2047	0	469
19:00 - 19:15		328		19		22		50		1				1		4	0	467	425	1877	467	2044	0	425
19:15 - 19:30		325		27		21		50		1						2	0	462	426	1817	462	1979	0	426
19:30 - 19:45		325		23		18		48		2				1		1	0	456	418	1738	456	1903	0	418
19:45 - 20:00		324		31		19		41		1						1	0	442	417	1686	442	1827	0	417
20:00 - 20:15		308		28		21		38		1				1		2	0	424	399	1660	424	1784	0	399
20:15 - 20:30		303		22		26		36		1				1		2	0	419	391	1625	419	1741	0	391
20:30 - 20:45		297		21		15		40		2						1	0	406	376	1583	406	1690	0	376
20:45 - 21:00		264		17		14		28									0	343	323	1489	343	1592	0	323
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	0	1368	0	110	0	78	0	198	0	5	0	0	0	1	0	9						1769	0.00	0.97
Medio dia	0	1423	0	116	0	83	0	204	0	6	0	0	0	2	0	8						1842	0.00	0.97
Noche	0	1426	0	118	0	91	0	223	0	9	0	0	0	3	0	12						1882	0.00	0.95

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	Ca. Jose Galvez	Distrito	:
Fecha	: 4 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: martes	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 3178 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,357 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Jose Galvez				Total	%
	Sur - Norte		Este	Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	2	6	994	1,368	2,370	74.6%
Moto lineal	5	3	158	110	276	8.7%
Camioneta	0	3	64	78	145	4.6%
Microbús	0	0	143	198	341	10.7%
Camioneta Rural	0	0	9	5	14	0.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	1	2	0.1%
Bicicleta	0	0	19	9	30	0.9%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**12**	**1,388**	**1,769**	**3,178**	100%
UCP	**4**	**11**	**1,432**	**1,910**	**3,357**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

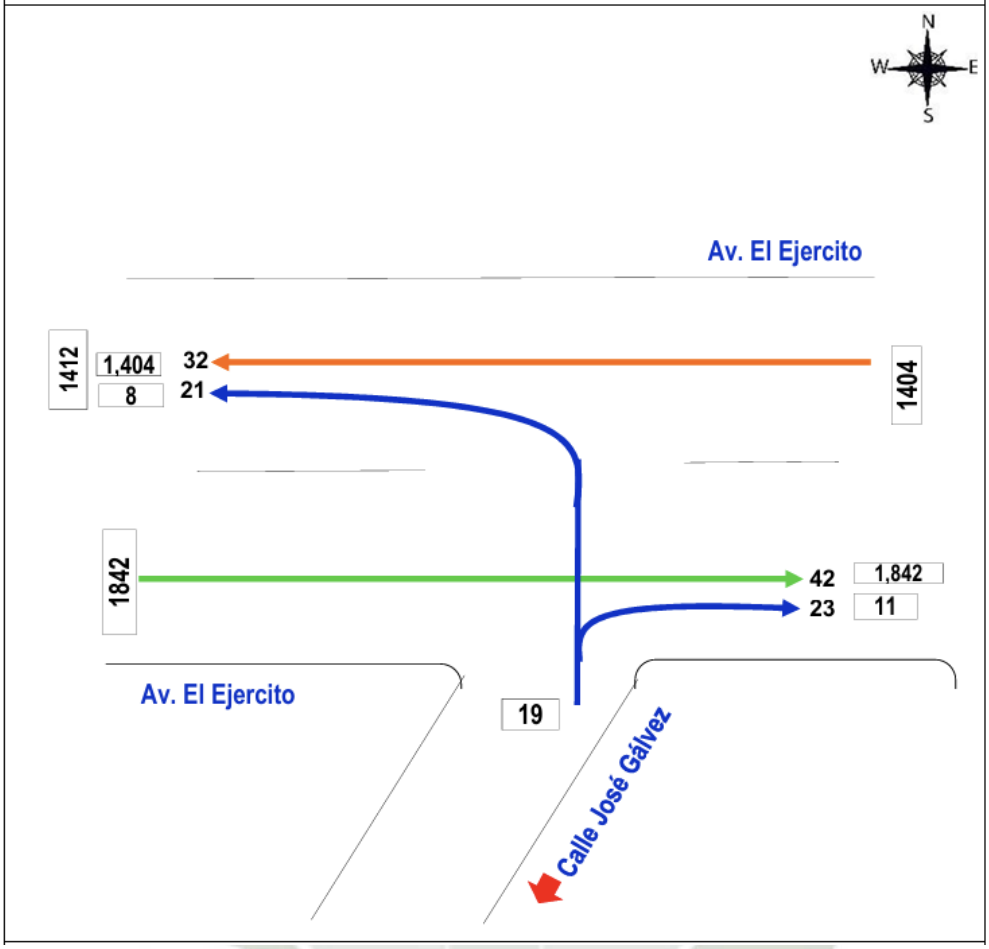
% en Giros	Giro	0.2%	0.4%	43.7%	55.7%	100%
	Acceso	0.6%				
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%
	Acceso	0.0%				
F.H.P		**0.58**	**0.67**	**0.94**	**0.97**	**0.95**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				Total
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	0	19	9	30
Veh. Privado	7	12	1,216	1,556	2,791
Veh. Publico	0	0	152	203	355
Veh. Carga	0	0	1	1	2
Total	**7**	**12**	**1,388**	**1,769**	**3,178**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	martes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	3265 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,463 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Jose Galvez				TOTAL	%
	Sur - Norte		Este	Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	3	4	987	1,423	2,417	74.0%
Moto lineal	5	4	158	116	283	8.7%
Camioneta	0	2	70	83	155	4.7%
Microbús	0	0	156	204	360	11.0%
Camioneta Rural	0	0	12	6	18	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	2	3	0.1%
Bicicleta	0	1	20	8	29	0.9%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**8**	**11**	**1,404**	**1,842**	**3,265**	100%
UCP	**5**	**8**	**1,463**	**1,988**	**3,463**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

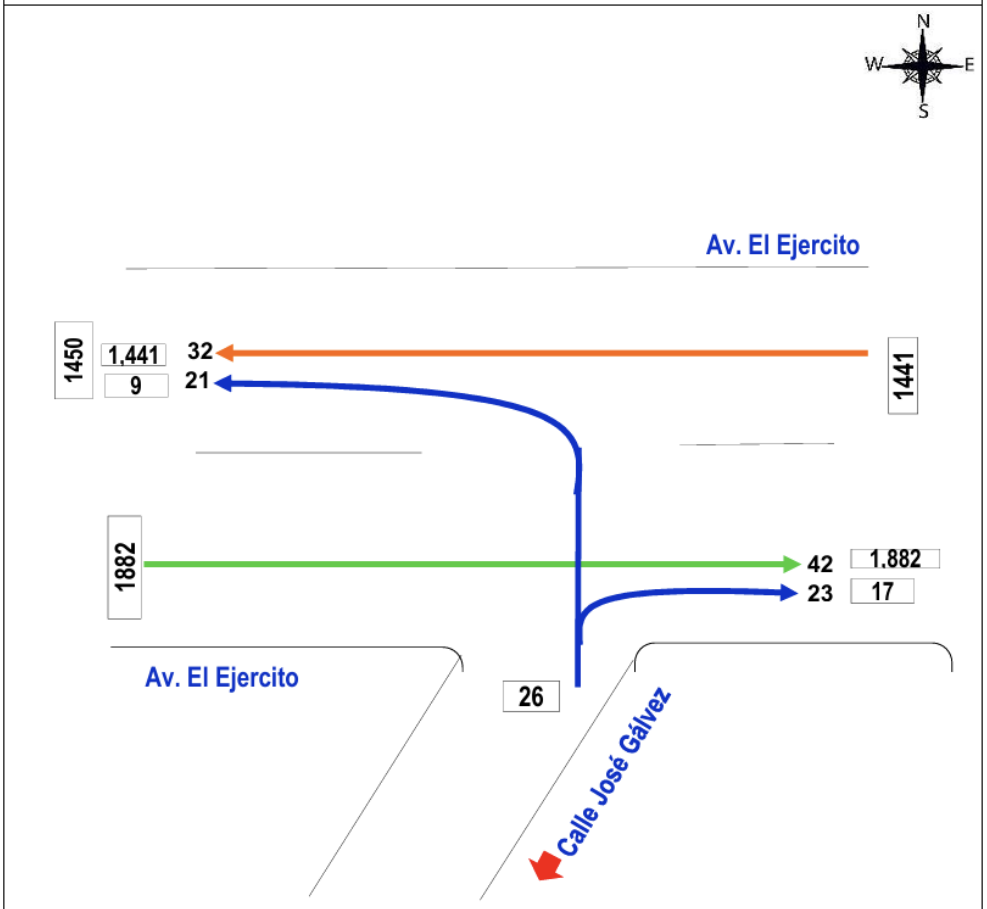
% en Giros	Giro	0.2%	0.3%	43.0%	56.4%	100%
	Acceso	0.6%				
% de Pesados	Giro	0.0%	9.1%	1.4%	0.4%	0.9%
	Acceso	5.3%				
F.H.P		0.58	0.67	0.94	0.97	0.00

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				TOTAL
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	1	20	8	29
Veh. Privado	8	10	1,215	1,622	2,855
Veh. Publico	0	0	168	210	378
Veh. Carga	0	0	1	2	3
Total	**8**	**11**	**1,404**	**1,842**	**3,265**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	martes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	3349 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,580 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Jose Galvez				TOTAL	%
	Sur - Norte			Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	2	8	997	1,426	2,433	72.6%
Moto lineal	7	4	160	118	289	8.6%
Camioneta	0	2	69	91	162	4.8%
Microbús	0	0	174	223	397	11.9%
Camioneta Rural	0	0	13	9	22	0.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	3	3	6	0.2%
Bicicleta	0	3	25	12	40	1.2%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**9**	**17**	**1,441**	**1,882**	**3,349**	100%
UCP	**4**	**13**	**1,516**	**2,047**	**3,580**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.3%	0.5%	43.0%	56.2%	100%
	Acceso	0.8%				
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	0.2%
	Acceso	0.0%				
F.H.P		**0.58**	**0.67**	**0.94**	**0.97**	**0.95**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				TOTAL
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	3	25	12	40
Veh. Privado	9	14	1,226	1,635	2,884
Veh. Publico	0	0	187	232	419
Veh. Carga	0	0	3	3	6
Total	**9**	**17**	**1,441**	**1,882**	**3,349**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno		Mañana		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
07:00	- 08:00	3,357	3,178	
V. Maximo	07:15 - 08:15	3,396	3,203	Duplicidad No
V. Total	06:00 - 10:00	9,021	8,609	

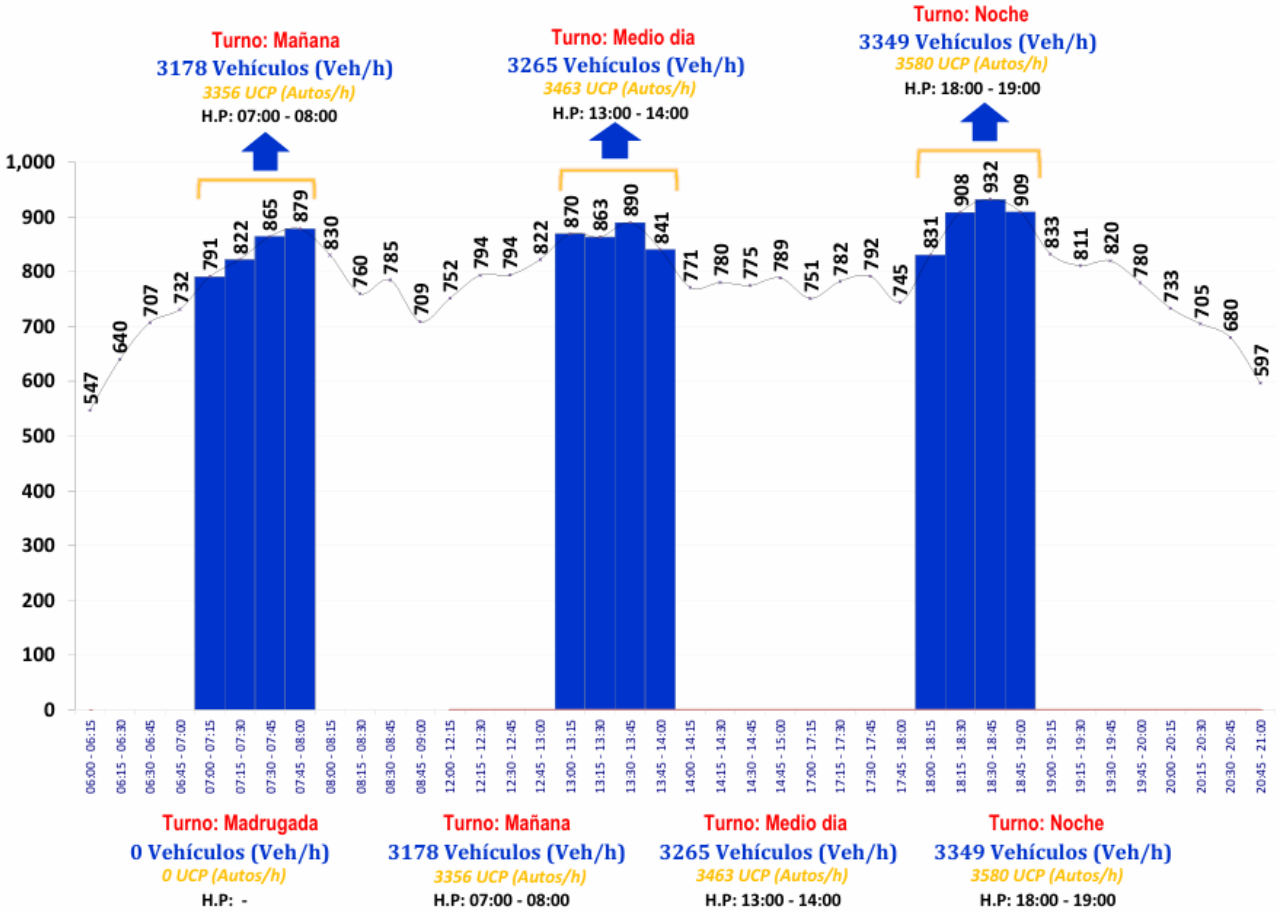
Turno		Medio dia		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
13:00	- 14:00	3,464	3,265	
V. Maximo	13:00 - 14:00	3,464	3,265	Duplicidad No
V. Total	12:00 - 15:00	9,741	9,217	

Turno		Noche		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
18:00	- 19:00	3,581	3,349	
V. Maximo	18:15 - 19:15	3,582	3,358	Duplicidad No
V. Total	17:00 - 22:00	12,610	11,823	

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

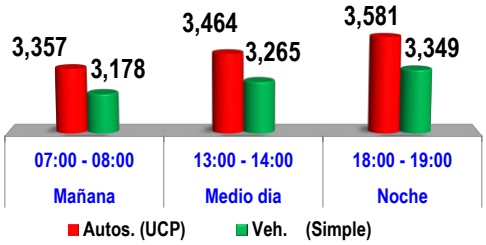
Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez

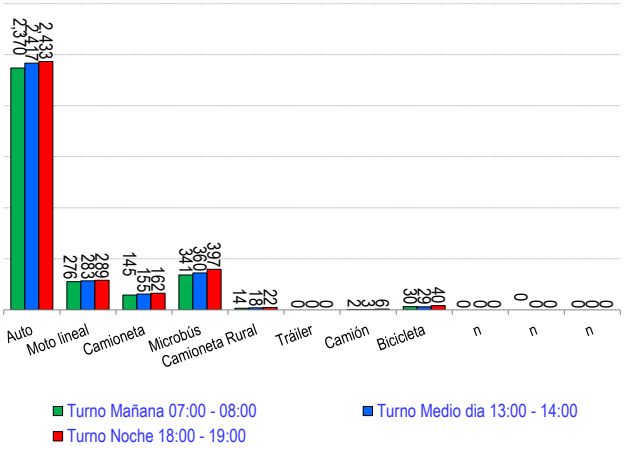
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	3,357	3,464	3,581
Veh./h (Simple)	3,178	3,265	3,349



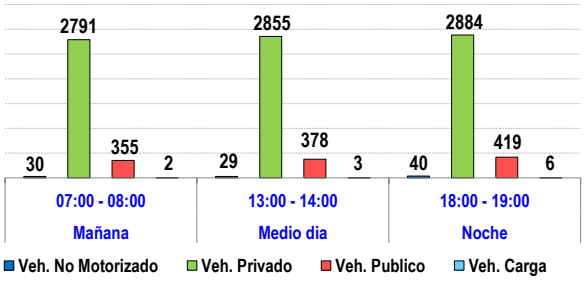
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	2,370	2,417	2,433
Moto lineal	276	283	289
Camioneta	145	155	162
Microbús	341	360	397
Camioneta Rural	14	18	22
Tráiler	0	0	0
Camión	2	3	6
Bicicleta	30	29	40
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	3,178	3,265	3,349



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	30	29	40
Veh. Privado	2791	2855	2884
Veh. Publico	355	378	419
Veh. Carga	2	3	6
TOTAL	3,178	3,265	3,349



PA-02 (AVENIDA EJERCITO – CLINICA SAN JUAN DE DIOS) – DIA MARTES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Dia : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15			1														0	0	1	1	0	0	398	398	407	407	1	0
06:15 - 06:30	1	1		1													1	1	3	4	2	3	428	826	437	844	1	2
06:30 - 06:45	1		1														1	0	2	6	1	4	465	1291	479	1323	2	0
06:45 - 07:00	1	1	1	1													1	1	4	10	3	7	498	1789	516	1839	2	2
07:00 - 07:15	2	2	1														2	2	5	14	4	11	662	2053	699	2131	3	2
07:15 - 07:30	1	1	2	1													2	1	5	16	3	11	697	2322	735	2429	3	2
07:30 - 07:45	1	1	1	1													1	1	4	18	3	13	741	2598	781	2732	2	2
07:45 - 08:00	3	1	1														3	1	5	19	4	14	779	2879	838	3053	4	1
08:00 - 08:15	1	1	1	1													1	1	4	18	3	13	617	2834	646	3000	2	2
08:15 - 08:30	1	1															1	1	2	15	2	12	626	2763	655	2919	1	1
08:30 - 08:45	2	1	1	1													2	1	5	16	4	13	658	2680	691	2829	3	2
08:45 - 09:00	2	1	2														3	1	5	16	4	12	675	2576	709	2701	4	1
09:00 - 09:15	1		1	1													1	0	3	15	2	11	704	2663	747	2801	2	1
09:15 - 09:30	1	1	1	1													1	1	4	17	3	12	669	2706	711	2858	2	2
09:30 - 09:45	1	2	2	1													2	2	6	18	4	12	647	2695	678	2844	3	3
09:45 - 10:00	1	1															1	1	2	15	2	10	616	2636	644	2779	1	1
12:00 - 12:15	1		1	1													1	0	3	1	2	0	612	572	647	602	2	1
12:15 - 12:30	1	1	1	1													1	1	4	6	3	3	572	1161	591	1212	2	2
12:30 - 12:45	2	1	1														2	1	4	11	3	8	584	1758	604	1831	3	1
12:45 - 13:00	1	2	1	1													1	2	5	16	4	11	596	2364	618	2460	2	3
13:00 - 13:15	2	1															2	1	3	16	3	13	663	2415	701	2514	2	1
13:15 - 13:30	2	1	1														2	1	4	16	3	13	705	2548	739	2661	3	1
13:30 - 13:45			1	1													0	0	2	14	1	11	724	2688	776	2834	1	1
13:45 - 14:00	1	2	1														1	2	4	13	3	10	759	2851	808	3024	2	2
14:00 - 14:15	1	1	2	1													2	1	5	15	3	10	622	2810	649	2972	3	2
14:15 - 14:30	2	2	1														2	2	5	16	4	11	632	2737	668	2901	3	2
14:30 - 14:45	1	1	1	1													1	1	4	18	3	13	653	2666	689	2813	2	2
14:45 - 15:00	1		1														1	0	2	16	1	11	663	2570	700	2705	2	0
17:00 - 17:15	2	1															2	1	3	1	3	1	676	644	712	673	2	1
17:15 - 17:30	2	1	1	1													2	1	5	6	4	5	655	1311	687	1373	3	2
17:30 - 17:45	1	2		1													1	2	4	11	3	9	674	1996	708	2095	1	3
17:45 - 18:00	1		2														2	0	3	15	2	12	709	2714	746	2852	3	0
18:00 - 18:15	2	2	2	2													3	3	8	20	5	14	772	2810	824	2965	4	4
18:15 - 18:30	4	2	1	1													4	2	8	23	7	17	803	2958	859	3137	5	3
18:30 - 18:45	2	1	1	1													2	1	5	24	4	17	883	3167	945	3374	3	2
18:45 - 19:00	3	2	2														4	2	7	28	6	21	920	3378	990	3619	5	2
19:00 - 19:15	1	2	2														2	2	5	25	4	20	790	3396	847	3641	3	2
19:15 - 19:30	2	1		1													2	1	4	21	3	16	752	3345	800	3582	2	2
19:30 - 19:45	1	1	1														1	1	3	19	2	15	691	3153	736	3373	2	1
19:45 - 20:00			1	1													0	0	2	14	1	10	659	2892	697	3080	1	1
20:00 - 20:15	2		1														2	0	3	12	2	9	636	2738	672	2905	3	0
20:15 - 20:30		1		1													0	1	2	10	1	7	613	2599	648	2753	0	2
20:30 - 20:45	3		2	1													4	0	6	13	4	8	566	2474	590	2607	5	1
20:45 - 21:00		1	1	1													0	1	3	14	2	9	525	2340	552	2462	1	2
21:00 - 21:15	2	1	1	1													2	1	5	16	4	11	499	2203	523	2314	3	2
21:15 - 21:30	1		2														2	0	3	17	2	11	471	2061	491	2157	3	0
21:30 - 21:45	1	1	1														1	1	3	14	2	9	450	1945	469	2036	2	1
21:45 - 22:00	1																1	0	1	12	1	9	414	1834	422	1906	1	0
Mañana	7	5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						24	0.92				0.75	0.88
Medio dia	5	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						13	0.94				0.67	0.63
Noche	11	7	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						33	0.92				0.85	0.69

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Dia : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	115	1	4		1		5		1								129	1	127	127	130	130	126	1
06:15 - 06:30	119	1	5	1	3		7								1		139	1	137	264	140	270	135	2
06:30 - 06:45	134	2	7	1	2		9		2						2		160	2	159	423	162	432	156	3
06:45 - 07:00	145	2	9		3		10		1				1		2		176	2	173	596	178	610	171	2
07:00 - 07:15	202	3	19	1	9		23		2						2		269	3	261	730	272	753	257	4
07:15 - 07:30	211	2	26		10		29		1				1		2		294	2	282	875	296	909	280	2
07:30 - 07:45	222	3	30	2	16		29		2						3		313	4	307	1023	317	1064	302	5
07:45 - 08:00	230	2	32		17		37		2						1		339	2	321	1171	341	1226	319	2
08:00 - 08:15	198	2	20	1	9		22		1						1		261	2	254	1164	264	1218	251	3
08:15 - 08:30	206	3	21		11		21		1				1		1		273	3	265	1147	276	1197	262	3
08:30 - 08:45	209	1	18	1	9		25		2						1		279	1	266	1106	280	1161	264	2
08:45 - 09:00	200	4	22		15		22		2						1		273	4	266	1051	277	1097	262	4
09:00 - 09:15	212	3	23	1	14		25		1						2		289	3	281	1078	292	1125	277	4
09:15 - 09:30	203	2	17	1	9		23		1				1		3		271	2	260	1073	273	1122	257	3
09:30 - 09:45	195	1	15		9		21		2						3		257	1	246	1053	258	1100	245	1
09:45 - 10:00	183	2	12	1	11		17		1						4		237	2	231	1018	240	1063	228	3
12:00 - 12:15	177	4	10		8		16		3				1		2		229	4	221	205	233	218	217	4
12:15 - 12:30	151	2	14	1	4		13		2						2		190	2	189	401	192	417	186	3
12:30 - 12:45	178	1	17	1	3		9		1				1		2		210	1	213	620	211	635	211	2
12:45 - 13:00	187	3	15		8		15		1						4		235	3	233	856	238	874	230	3
13:00 - 13:15	210	2	23	1	10		26		2						3		286	2	277	912	288	929	274	3
13:15 - 13:30	219	3	25		12		30		3						6		308	3	298	1021	311	1048	295	3
13:30 - 13:45	218	3	29	1	15		37		2				1		2		326	3	308	1116	329	1166	304	4
13:45 - 14:00	219	1	37	1	15		42		2						2		337	1	319	1202	338	1267	317	2
14:00 - 14:15	202	2	24	1	11		21		1						1		267	2	263	1188	270	1248	260	3
14:15 - 14:30	199	1	20		13		31		2						5		288	1	271	1161	289	1226	270	1
14:30 - 14:45	198	1	29		9		33		1						2		287	1	273	1126	288	1185	272	1
14:45 - 15:00	204	2	31	1	12		36		2						2		304	2	290	1097	307	1153	287	3
17:00 - 17:15	199	2	31	1	11		31		2						2		288	2	279	267	290	274	276	3
17:15 - 17:30	197	3	22	1	6		27		1				1		1		270	3	259	531	273	554	255	4
17:30 - 17:45	207	2	16	1	9		21		1						4		268	2	261	796	270	830	258	3
17:45 - 18:00	217	2	21		10		25		2						6		291	2	283	1082	293	1127	281	2
18:00 - 18:15	228	4	29	2	14		34		2				1		4		329	5	318	1121	334	1171	312	6
18:15 - 18:30	227	2	34	1	16		38		3				1		6		342	2	328	1190	345	1242	325	3
18:30 - 18:45	267	4	43	1	18		47		3						8		404	4	391	1320	408	1380	386	5
18:45 - 19:00	270	5	47	1	21		55		4				1		5		431	5	409	1446	436	1523	403	6
19:00 - 19:15	243	2	34	1	16		39		3						3		357	2	341	1469	359	1549	338	3
19:15 - 19:30	236	1	28		13		29		3						4		325	1	314	1455	326	1530	313	1
19:30 - 19:45	218	3	20	1	11		27		2				1		3		298	3	286	1350	302	1423	282	4
19:45 - 20:00	213	1	16	1	8		25		1						3		281	1	268	1209	282	1268	266	2
20:00 - 20:15	211	1	16		6		17		2						5		262	1	258	1126	263	1172	257	1
20:15 - 20:30	208	2	12	1	8		14		3				1		3		257	2	252	1064	260	1106	249	3
20:30 - 20:45	190	3	13	1	5		12		2				1		4		231	3	231	1009	234	1039	227	4
20:45 - 21:00	183	2	10	1	6		15		1						2		226	2	220	961	228	985	217	3
21:00 - 21:15	173	2	7	1	3		11		2						3		205	2	202	905	207	929	199	3
21:15 - 21:30	160	1	5		4		9		2				1		4		191	1	186	839	192	861	185	1
21:30 - 21:45	155	1	3	1	2		6		1						2		172	1	171	779	174	801	169	2
21:45 - 22:00	143	1	4		1		3		1						1		153	1	154	713	154	727	153	1
Mañana	865	10	107	3	52	0	118	0	7	0	0	0	1	0	8	0						1172	0.91	0.65
Medio dia	866	9	114	3	52	0	135	0	9	0	0	0	1	0	13	0						1202	0.94	0.75
Noche	992	15	153	5	69	0	174	0	12	0	0	0	3	0	23	0						1447	0.88	0.83

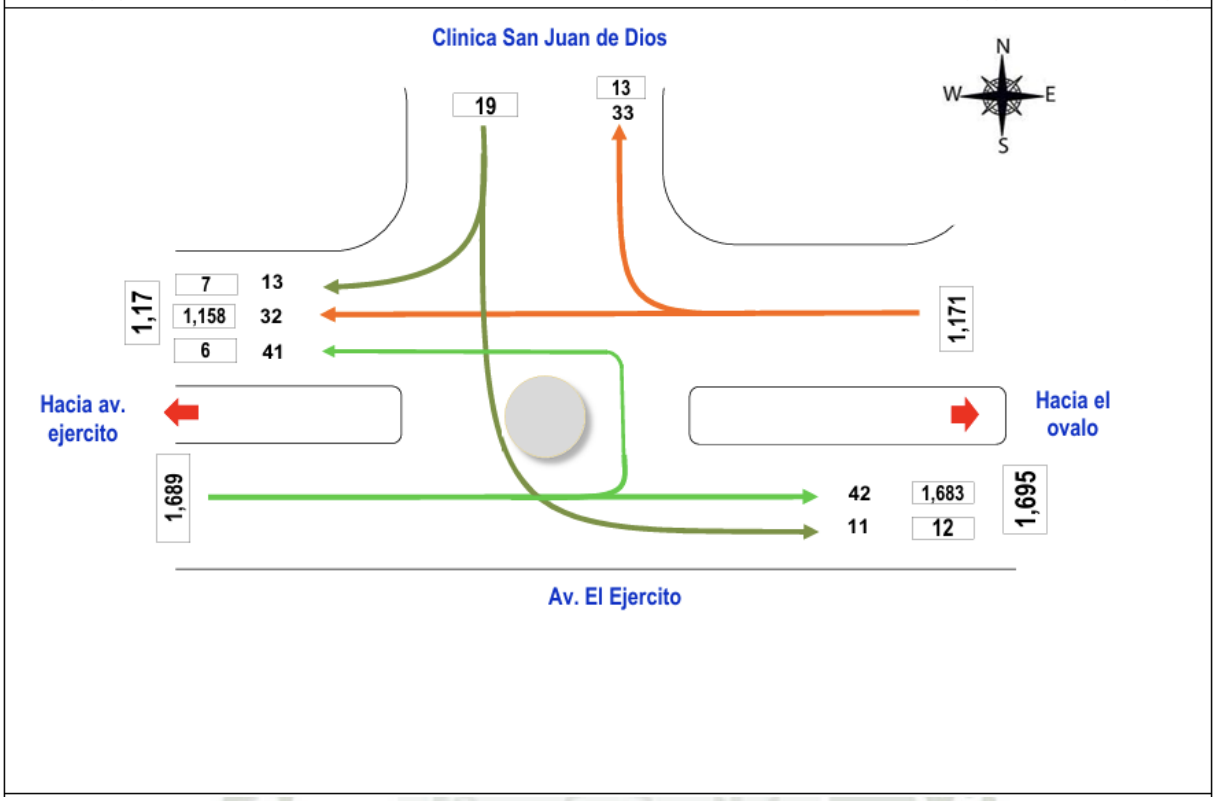
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15		252	1	4		2		9						1		1	0	277	270	270	277	277	1	269
06:15 - 06:30		262	1	7		3		11		1				1		2	0	294	288	558	295	572	1	287
06:30 - 06:45	1	272		10		2		16		1				1		1	1	314	304	862	315	887	1	303
06:45 - 07:00	1	287	1	7		3		17		1				2		2	1	334	321	1183	335	1222	2	319
07:00 - 07:15		326	1	18		13		34		1				2		1	0	423	396	1309	423	1368	1	395
07:15 - 07:30		335	1	20		14		36		1				1		2	0	436	410	1431	436	1509	1	409
07:30 - 07:45	1	335	2	24		21		41		2				2		2	2	459	430	1557	461	1655	3	427
07:45 - 08:00		343	1	30		24		51						3		1	0	493	453	1689	493	1813	1	452
08:00 - 08:15	1	298	1	15		12		28		1				1		2	1	378	359	1652	380	1770	2	357
08:15 - 08:30		301		18		10		26		2				1		1	0	377	359	1601	377	1711	0	359
08:30 - 08:45	1	318	1	20		16		29						1		1	1	405	387	1558	407	1656	2	385
08:45 - 09:00		319	1	27		16		37		1				2		1	0	428	404	1509	429	1592	1	403
09:00 - 09:15		333		24		15		43		1				2		2	0	453	420	1570	453	1665	0	420
09:15 - 09:30	1	326	1	20		14		36		1				4		2	1	434	405	1616	435	1724	2	403
09:30 - 09:45		318	1	26		11		35		2				1		1	0	416	395	1624	416	1733	1	394
09:45 - 10:00	1	315	1	22		9		31		2				1		1	1	401	383	1603	402	1706	2	381
12:00 - 12:15	1	313	1	23		12		31		2				4		1	1	410	388	366	412	384	2	386
12:15 - 12:30		310	2	21		11		29		1				2		3	1	396	379	754	397	791	2	377
12:30 - 12:45	1	305		19		8		29		1				3		1	1	388	367	1127	389	1188	1	366
12:45 - 13:00		299	1	15		13		26		1				1		2	0	377	358	1492	377	1575	1	357
13:00 - 13:15	1	318		16		12		32		1				2		1	1	409	383	1487	410	1573	1	382
13:15 - 13:30	1	325	2	21		15		33		2				1		3	2	423	403	1511	424	1600	3	400
13:30 - 13:45		325	2	22		20		41		1				2		1	1	446	414	1558	447	1658	2	412
13:45 - 14:00	1	346	1	22		25		38		1				1		1	1	465	436	1636	466	1747	2	434
14:00 - 14:15	1	302		11		11		26		1				1		1	1	375	354	1607	376	1713	1	353
14:15 - 14:30	1	302	1	13		11		23		1				2		2	1	373	356	1560	374	1663	2	354
14:30 - 14:45		312	2	16		14		30						1		1	1	398	376	1522	398	1615	2	374
14:45 - 15:00	1	308	1	15		16		26		2				1		1	1	390	371	1457	392	1541	2	369
17:00 - 17:15	1	318	1	20		18		31		2				2		1	1	417	394	376	418	397	2	392
17:15 - 17:30	2	324	2	18		13		27		1				2		2	3	407	391	774	410	815	4	387
17:30 - 17:45	1	332	1	20		14		33		2				3		3	1	433	409	1189	434	1256	2	407
17:45 - 18:00		341		23		16		39		1				1		2	0	451	423	1617	451	1713	0	423
18:00 - 18:15	1	348	1	22		19		48		2				2		3	1	484	446	1669	485	1780	2	444
18:15 - 18:30	1	352	3	27		22		55		1				2		4	2	506	467	1745	508	1878	4	463
18:30 - 18:45	2	364	1	31		23		58		3				3		2	2	531	487	1823	533	1977	3	484
18:45 - 19:00	1	370	2	35		29		60		2				2		3	2	546	504	1904	548	2074	3	501
19:00 - 19:15	1	337	2	27		21		51		2				2		1	2	482	444	1902	484	2073	3	441
19:15 - 19:30	1	335	1	26		17		46		2				4		2	1	470	434	1869	471	2036	2	432
19:30 - 19:45	1	319	1	22		14		40		1				2		2	1	431	402	1784	432	1935	2	400
19:45 - 20:00		317	1	18		13		35		1				1		3	0	414	389	1669	414	1801	1	388
20:00 - 20:15		302		15		17		34		2				3		2	0	407	375	1600	407	1724	0	375
20:15 - 20:30	1	291	2	16		12		30		1				5		1	2	385	359	1525	387	1640	3	356
20:30 - 20:45	1	272	1	12		10		27		2				2		2	1	351	329	1452	352	1560	2	327
20:45 - 21:00		256	1	9		9		24		1				1		1	0	322	302	1365	323	1468	1	301
21:00 - 21:15	1	251	2	5		5		22		2				2		2	2	311	292	1282	313	1374	3	289
21:15 - 21:30	1	241	1	10		6		19		1				2		1	1	296	282	1205	298	1285	2	280
21:30 - 21:45		243		6		7		18						1		1	0	293	276	1152	293	1226	0	276
21:45 - 22:00	1	236	1	4		4		11		1				1		1	1	266	259	1109	267	1170	2	######
Mañana	1	1339	5	92	0	72	0	162	0	4	0	0	0	8	0	6						1689	0.50	0.93
Medio dia	3	1314	5	81	0	72	0	144	0	5	0	0	0	6	0	6						1636	0.67	0.94
Noche	5	1434	7	115	0	93	0	221	0	8	0	0	0	9	0	12						1904	0.75	0.94

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios	Distrito	:
Fecha	: 4 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: martes	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2879 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,053 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica San Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	7	5	865	10	1	1,339	2,227	77.4%
Moto lineal	5	2	107	3	5	92	214	7.4%
Camioneta	0	0	52	0	0	72	124	4.3%
Microbús	0	0	118	0	0	162	280	9.7%
Camioneta Rural	0	0	7	0	0	4	11	0.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	0	0	8	9	0.3%
Bicicleta	0	0	8	0	0	6	14	0.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**12**	**7**	**1,158**	**13**	**6**	**1,683**	**2,879**	100%
UCP	**9**	**6**	**1,215**	**11**	**3**	**1,810**	**3,053**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

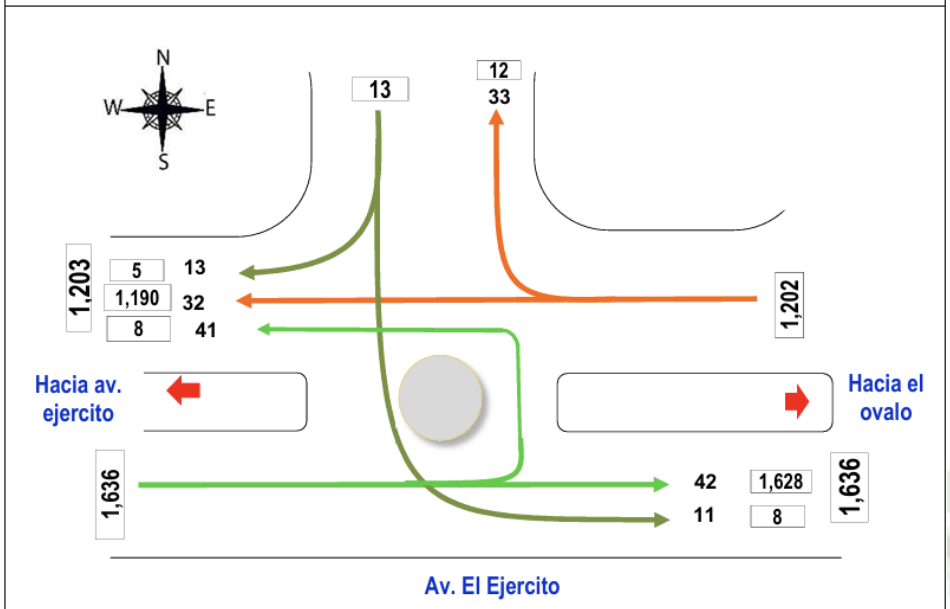
% en Giros	Giro	0.4%	0.2%	40.2%	0.5%	0.2%	58.5%	119%
	Acceso	**0.8%**		**40.7%**		**58.7%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.5%	0.3%
	Acceso	**0.0%**		**0.1%**		**0.5%**		
F.H.P		**0.75**	**0.88**	**0.91**	**0.65**	**0.50**	**0.93**	**0.92**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		Total
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	8	0	0	6	14
Veh. Privado	12	7	1,024	13	6	1,503	2,565
Veh. Publico	0	0	125	0	0	166	291
Veh. Carga	0	0	1	0	0	8	9
Total	**12**	**7**	**1,158**	**13**	**6**	**1,683**	**2,879**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	martes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2851 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,023 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica San Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	5	4	866	9	3	1,314	2,201	77.2%
Moto lineal	3	1	114	3	5	81	207	7.3%
Camioneta	0	0	52	0	0	72	124	4.3%
Microbús	0	0	135	0	0	144	279	9.8%
Camioneta Rural	0	0	9	0	0	5	14	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	0	0	6	7	0.2%
Bicicleta	0	0	13	0	0	6	19	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**8**	**5**	**1,190**	**12**	**8**	**1,628**	**2,851**	100%
UCP	**6**	**4**	**1,257**	**10**	**5**	**1,742**	**3,023**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

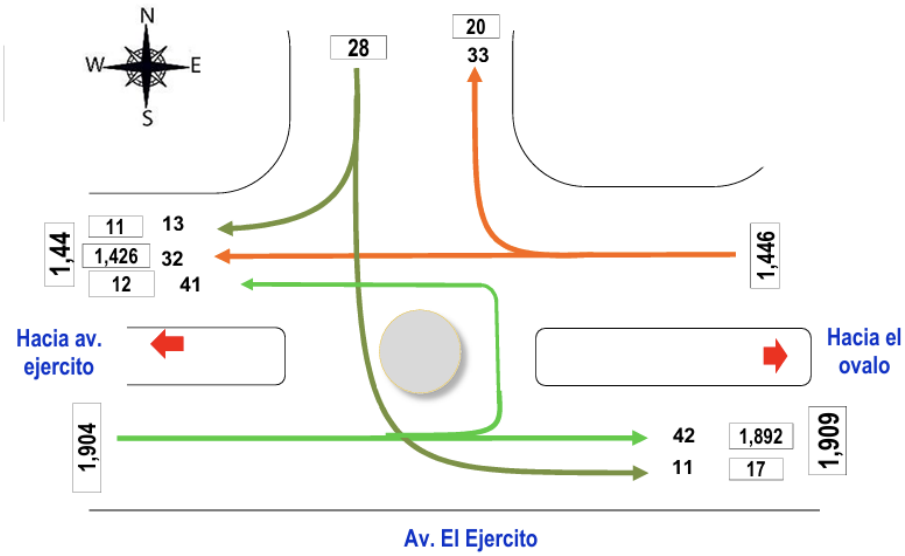
% en Giros	Giro	0.3%	0.2%	41.7%	0.4%	0.3%	57.1%	100%
	Acceso	**0.5%**		**42.2%**		**57.4%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.4%	0.7%
	Acceso	**0.0%**		**1.1%**		**0.4%**		
F.H.P		**0.75**	**0.88**	**0.91**	**0.65**	**0.50**	**0.93**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	13	0	0	6	19
Veh. Privado	8	5	1,032	12	8	1,467	2,532
Veh. Publico	0	0	144	0	0	149	293
Veh. Carga	0	0	1	0	0	6	7
Total	**8**	**5**	**1,190**	**12**	**8**	**1,628**	**2,851**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	martes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	3378 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,618 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica San Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	11	7	992	15	5	1,434	2,464	72.9%
Moto lineal	6	4	153	5	7	115	290	8.6%
Camioneta	0	0	69	0	0	93	162	4.8%
Microbús	0	0	174	0	0	221	395	11.7%
Camioneta Rural	0	0	12	0	0	8	20	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	3	0	0	9	12	0.4%
Bicicleta	0	0	23	0	0	12	35	1.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**17**	**11**	**1,426**	**20**	**12**	**1,892**	**3,378**	100%
UCP	**13**	**8**	**1,507**	**17**	**7**	**2,067**	**3,618**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.5%	0.3%	42.2%	0.6%	0.4%	56.0%	116%
	Acceso	**1.0%**		**42.8%**		**56.4%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.5%	0.4%
	Acceso	**0.0%**		**0.2%**		**0.5%**		
F.H.P		**0.75**	**0.88**	**0.91**	**0.65**	**0.50**	**0.93**	**0.92**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	23	0	0	12	35
Veh. Privado	17	11	1,214	20	12	1,642	2,916
Veh. Publico	0	0	186	0	0	229	415
Veh. Carga	0	0	3	0	0	9	12
Total	**17**	**11**	**1,426**	**20**	**12**	**1,892**	**3,378**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	07:00	-	08:00	3,053	2,879
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	3,053	2,879
	V. Total		06:00 - 10:00	10,372	9,880

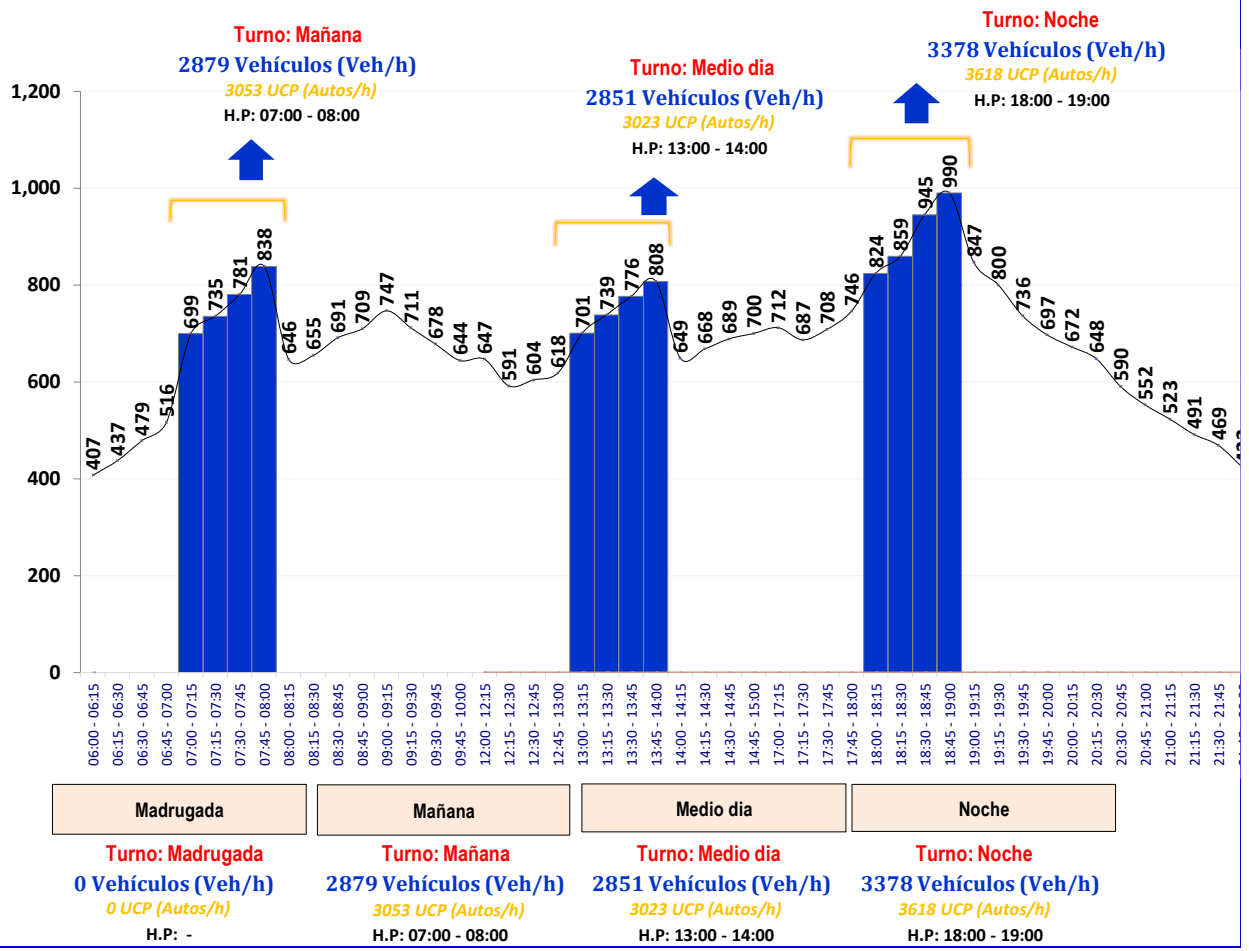
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	13:00	-	14:00	3,024	2,851
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	3,024	2,851
	V. Total		12:00 - 15:00	8,188	7,785

Turno	Inicio	-	Final	Noche	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	18:00	-	19:00	3,619	3,378
Duplicidad No	V. Maximo		18:15 - 19:15	3,641	3,396
	V. Total		17:00 - 22:00	13,918	13,158

Turno	Intervalo de Hora Inicio	Final	
			no
Mañana	06:00	10:00	
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

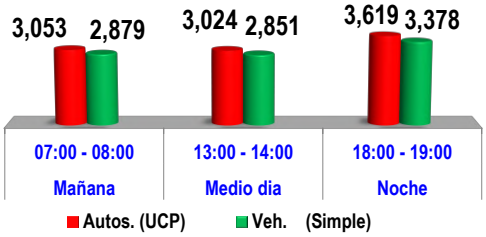
Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios

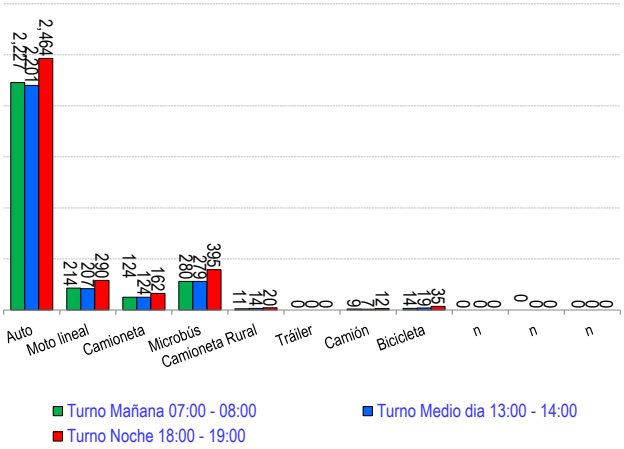
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	3,053	3,024	3,619
Veh./h (Simple)	2,879	2,851	3,378



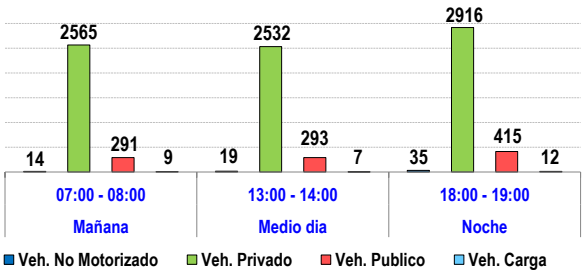
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	2,227	2,201	2,464
Moto lineal	214	207	290
Camioneta	124	124	162
Microbús	280	279	395
Camioneta Rural	11	14	20
Tráiler	0	0	0
Camión	9	7	12
Bicicleta	14	19	35
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,879	2,851	3,378



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	14	19	35
Veh. Privado	2565	2532	2916
Veh. Publico	291	293	415
Veh. Carga	9	7	12
TOTAL	2,879	2,851	3,378



PA-03 (AVENIDA EJERCITO – CALLE LOS ARCES) – DIA MARTES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	
	13	13	13	13	13	13	13	13	13									13
06:00 - 06:15	21	0	2						24	23	23	24	24	549	549	582	582	23
06:15 - 06:30	26	0	1						27	27	50	27	51	618	1167	656	1238	27
06:30 - 06:45	27	5	1						30	33	83	30	81	634	1801	678	1916	33
06:45 - 07:00	29	1	1						31	31	114	31	111	665	2466	712	2628	31
07:00 - 07:15	31	5	3						36	39	130	36	124	734	2651	774	2821	39
07:15 - 07:30	25	7	2						30	34	137	30	127	766	2799	817	2982	34
07:30 - 07:45	32	4	1						35	37	141	35	131	854	3019	902	3206	37
07:45 - 08:00	29	3	1						31	33	143	31	132	870	3224	913	3407	33
08:00 - 08:15	27	7	4						34	38	142	34	130	836	3326	893	3525	38
08:15 - 08:30	31	1	1						33	33	141	33	133	783	3343	832	3540	33
08:30 - 08:45	29	2	0						30	31	135	30	128	708	3197	753	3390	31
08:45 - 09:00	24	4	4						30	32	134	30	127	717	3044	764	3241	32
12:00 - 12:15	25	7	5						34	37	36	34	33	713	637	750	669	37
12:15 - 12:30	29	7	5						38	41	78	38	71	732	1396	770	1468	41
12:30 - 12:45	34	6	2						38	42	120	38	110	778	2199	832	2328	42
12:45 - 13:00	31	1	1						33	33	153	33	142	794	3017	847	3200	33
13:00 - 13:15	32	7	5						41	44	160	41	149	806	3110	853	3302	44
13:15 - 13:30	41	3	2						44	46	165	44	156	848	3226	904	3436	46
13:30 - 13:45	45	6	3						51	54	177	51	168	782	3230	836	3440	54
13:45 - 14:00	25	9	1						29	35	179	29	165	747	3183	788	3381	35
14:00 - 14:15	22	8	0						25	30	165	25	149	688	3065	722	3250	30
14:15 - 14:30	29	5	4						36	38	157	36	140	691	2908	735	3082	38
14:30 - 14:45	26	3	1						28	30	133	28	118	721	2847	764	3009	30
14:45 - 15:00	22	1	5						29	28	126	29	117	718	2818	755	2975	28
17:00 - 17:15	25	6	1						28	32	29	28	26	704	629	736	659	32
17:15 - 17:30	34	6	0						36	40	70	36	63	776	1428	823	1506	40
17:30 - 17:45	31	5	3						36	39	111	36	101	752	2209	794	2329	39
17:45 - 18:00	29	1	2						32	32	143	32	132	769	3001	822	3175	32
18:00 - 18:15	30	13	6						42	49	160	42	146	836	3133	884	3322	49
18:15 - 18:30	50	2	5						57	57	177	57	167	860	3217	922	3421	57
18:30 - 18:45	40	10	2						46	52	190	46	176	922	3387	977	3604	52
18:45 - 19:00	55	1	1						57	57	215	57	201	966	3584	1029	3812	57
19:00 - 19:15	34	8	1						38	43	209	38	197	889	3637	944	3872	43
19:15 - 19:30	27	3	1						29	31	183	29	170	870	3647	916	3867	31
19:30 - 19:45	31	7	5						40	43	174	40	163	805	3530	842	3732	43
19:45 - 20:00	28	3	0						29	31	148	29	136	799	3363	851	3553	31
20:00 - 20:15	29	5	1						32	35	140	32	130	753	3227	798	3407	35
20:15 - 20:30	24	6	2						28	32	141	28	129	705	3062	744	3235	32
20:30 - 20:45	21	3	3						26	27	125	26	115	659	2916	708	3101	27
20:45 - 21:00	20	3	0						21	23	117	21	107	594	2711	623	2873	23
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00				0.00
Mañana	117	19	7	0	0	0	0	0					143	0.93				0.92
Medio dia	143	25	11	0	0	0	0	0					179	0.94				0.83
Noche	175	26	14	0	0	0	0	0					215	0.93				0.94

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes

Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34					32	33	34
06:00 - 06:15	75	36	57	5	9	6	2	1	0	19		1	1								1		1	1	118	41	64	215	215	223	223	102	47	66
06:15 - 06:30	79	41	75	9	9	9	2	0	2	27		3	1										1	3	140	44	87	261	476	271	494	118	51	92
06:30 - 06:45	86	44	70	7	6	12	3	1	1	25		2	2										1	2	145	48	80	262	738	272	766	123	52	87
06:45 - 07:00	90	49	71	5	8	9	4	0	3	31		5	2										1	4	161	52	89	282	1020	302	1068	132	58	92
07:00 - 07:15	97	57	78	7	16	14	3	1	2	30		3	1								1		1	5	164	64	95	316	1121	323	1169	138	75	103
07:15 - 07:30	108	46	84	11	14	12	6	2	2	34		6	2										2	2	190	54	103	331	1191	347	1244	161	64	106
07:30 - 07:45	116	62	98	12	10	17	7	0	2	34		4	2								1		2	7	199	66	119	374	1303	384	1356	171	74	129
07:45 - 08:00	113	48	103	13	12	15	8	1	0	33		7	4										4	7	198	55	124	368	1389	377	1431	171	65	132
08:00 - 08:15	106	47	95	7	7	13	5	0	0	30		6	3								1		2	6	178	50	116	328	1401	344	1452	151	56	121
08:15 - 08:30	96	53	96	11	12	12	6	3	4	32		4	1										1	2	172	61	114	333	1403	347	1452	146	69	118
08:30 - 08:45	86	50	100	11	8	10	4	2	2	30		3	2										1	6	157	55	114	315	1344	326	1395	133	61	121
08:45 - 09:00	100	48	96	7	13	8	1	0	2	26		5	2										1	4	158	53	112	313	1289	323	1341	136	62	115
12:00 - 12:15	86	43	95	12	11	16	7	1	5	32		4	1								1		3	0	164	49	117	317	272	330	283	138	58	121
12:15 - 12:30	90	50	87	12	6	10	6	0	2	31		3	3										2	3	167	53	100	305	593	320	619	142	58	105
12:30 - 12:45	108	60	93	10	9	13	3	0	3	34		7	1								1		0	3	184	63	119	345	953	366	1001	156	69	120
12:45 - 13:00	112	48	92	8	9	10	7	1	0	29		5	4										3	5	186	53	107	333	1300	347	1362	160	61	112
13:00 - 13:15	103	48	92	14	9	15	5	2	5	34		5	2								1		3	4	184	54	117	342	1325	356	1388	158	62	122
13:15 - 13:30	110	49	104	12	12	14	8	2	2	36		7	4								1		4	5	201	57	129	370	1390	387	1455	170	67	133
13:30 - 13:45	94	44	86	11	7	12	7	3	4	34		9	4										4	5	179	51	115	324	1369	345	1435	150	58	116
13:45 - 14:00	109	39	80	7	10	11	5	3	3	29		4	2										2	3	178	47	96	307	1343	321	1409	152	54	101
14:00 - 14:15	82	43	80	12	12	12	3	1	2	30		7	3										3	5	153	49	102	295	1296	305	1358	130	59	106
14:15 - 14:30	95	49	75	7	13	9	5	2	4	28		4	1								1		1	4	161	56	95	298	1224	312	1283	136	65	97
14:30 - 14:45	97	52	83	11	8	9	2	2	7	27		4	3										3	2	161	58	103	310	1210	322	1260	140	65	105
14:45 - 15:00	97	49	92	10	12	11	6	1	4	28		2	1										1	2	165	55	105	316	1219	325	1264	142	63	111
17:00 - 17:15	88	40	84	11	11	12	5	1	2	31		3	3										3	3	164	46	97	297	250	307	261	138	55	104
17:15 - 17:30	99	47	97	7	8	15	4	2	4	34		4	2										3	3	177	53	116	329	593	346	621	146	60	123
17:30 - 17:45	98	55	88	8	6	14	5	1	1	28		2	4										3	4	168	59	99	317	926	326	961	143	65	109
17:45 - 18:00	108	58	87	11	8	12	6	3	3	34		7	2										3	5	190	65	110	347	1290	365	1345	161	72	114
18:00 - 18:15	87	52	84	12	18	17	7	2	2	39		5	4								1		4	5	183	62	106	339	1332	351	1388	149	76	114
18:15 - 18:30	106	67	86	16	7	17	6	2	4	33		8	3										2	3	189	72	114	360	1363	375	1417	164	78	118
18:30 - 18:45	117	61	99	10	16	15	7	4	8	39		6	4								1		4	7	212	73	131	398	1444	415	1506	177	85	136
18:45 - 19:00	120	80	112	8	8	19	6	1	4	37		11	1								1		1	6	205	84	150	415	1512	439	1580	172	90	153
19:00 - 19:15	98	73	105	10	7	15	5	1	6	35		8	3										3	6	181	78	135	375	1548	394	1624	151	84	140
19:15 - 19:30	106	75	95	14	16	12	5	3	0	29		9	1								1		1	2	176	84	120	369	1557	381	1630	155	95	119
19:30 - 19:45	103	60	80	10	9	15	2	1	4	23		4	3										3	1	159	65	98	318	1477	322	1536	141	73	104
19:45 - 20:00	101	69	88	13	8	10	3	2	2	34		5	3										2	0	181	75	104	340	1402	359	1456	154	81	105
20:00 - 20:15	106	60	80	9	7	9	7	3	2	28		4	1								1		1	3	175	66	97	321	1348	338	1400	151	71	99
20:15 - 20:30	97	55	73	9	9	11	2	3	5	27		2	1										0	0	158	62	87	294	1273	306	1326	136	67	91
20:30 - 20:45	90	49	66	8	5	8	3	4	3	27		4	0										2	1	150	56	81	270	1225	287	1291	128	60	82
20:45 - 21:00	75	43	61	10	5	7	2	1	3	18		3	1								1		1	4	118	46	77	235	1120	241	1173	106	50	79
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	434	213	363	43	52	58	24	4	6	131	0	20	9	0	0	0	0	0	0	0	2	0	9	21							1389	0.94	0.93	0.89
Medio dia	416	180	362	44	38	52	25	10	14	133	0	25	12	0	0	0	0	0	0	0	2	0	13	17							1343	0.93	0.90	0.89
Noche	430	260	381	46	49	68	26	9	18	148	0	30	12	0	0	0	0	0	0	0	3	0	11	21							1512	0.94	0.91	0.85

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

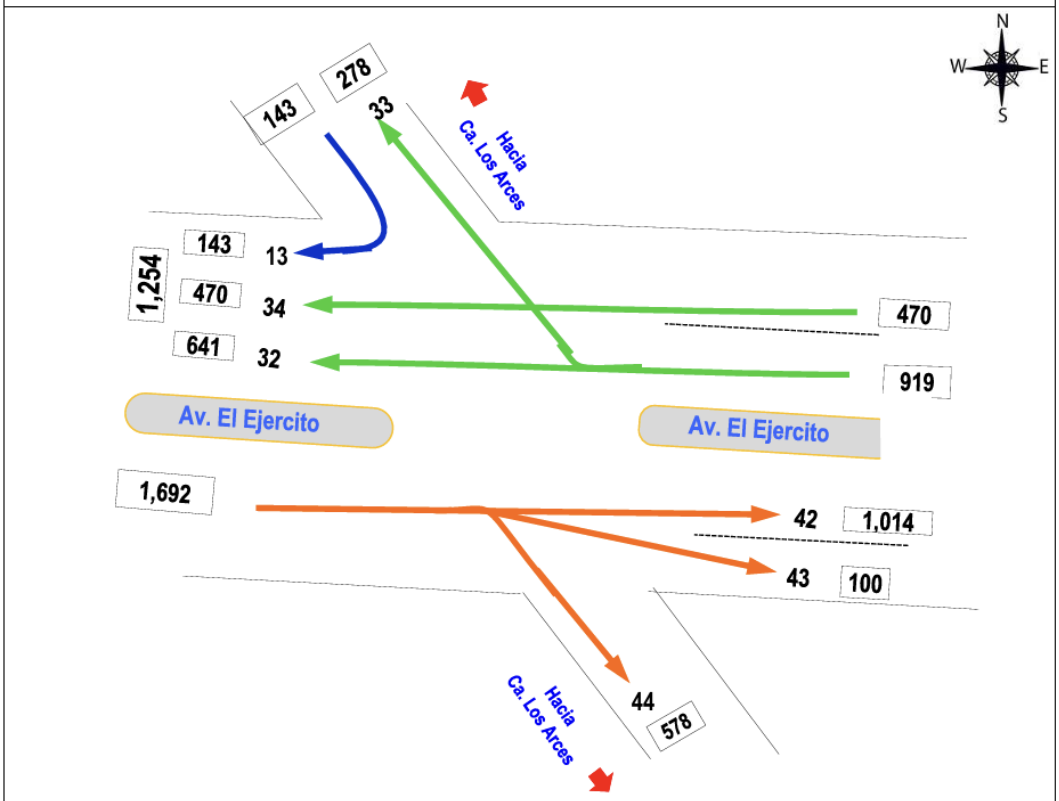
Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Dia : martes

Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44							
06:00 - 06:15	156	10	79	11	2	8	7	0	1	22		12		0					2		0		0	1	217	11	107	311	311	335	335	198	12	101
06:15 - 06:30	160	15	76	8	1	12	9	1	2	25		13		2					1		1		3	1	226	20	111	330	641	358	693	203	22	105
06:30 - 06:45	165	16	85	6	0	7	9	2	3	27		11		1					1		3		2	1	235	20	121	339	980	376	1069	208	21	110
06:45 - 07:00	172	14	91	8	2	10	11	2	4	22		10		0					2		2		1	1	237	17	125	352	1332	380	1449	215	19	118
07:00 - 07:15	182	17	96	9	0	11	8	2	5	29		15		0					1		1		1	2	255	20	139	379	1400	414	1528	229	20	130
07:15 - 07:30	189	16	104	10	1	12	11	1	2	35		15		1					1		1		1	1	279	19	143	401	1471	441	1611	246	20	135
07:30 - 07:45	209	21	100	11	4	15	13	1	8	35		18		1					1		2		2	2	301	25	157	443	1575	483	1718	269	29	145
07:45 - 08:00	209	25	128	12	2	17	15	3	6	33		15		1					1		1		0	1	300	31	174	469	1692	505	1844	270	31	168
08:00 - 08:15	216	18	124	10	2	16	11	2	5	39		18		1					1		2		2	3	314	23	178	470	1783	514	1943	277	25	168
08:15 - 08:30	196	25	107	12	0	12	12	1	4	28		15		1					1		2		1	0	273	28	151	417	1799	452	1955	249	28	140
08:30 - 08:45	177	20	84	8	0	11	12	1	5	26		13		1					3		0		1	0	254	23	120	362	1718	397	1868	226	23	113
08:45 - 09:00	173	18	96	7	3	9	9	3	3	27		15		3					2		2		1	1	246	27	138	372	1621	410	1774	218	28	126
12:00 - 12:15	169	20	93	5	0	14	12	0	3	23		15		0					0		1		1	3	232	20	135	359	329	387	353	209	21	129
12:15 - 12:30	183	21	98	10	1	12	10	1	6	22		16		2					0		1		1	2	243	25	145	386	725	413	777	225	26	135
12:30 - 12:45	174	26	103	8	2	13	10	2	2	34		14		1					1		0		1	0	260	31	138	391	1126	428	1217	227	32	132
12:45 - 13:00	184	21	117	13	0	18	15	1	6	31		18		0					2		2		0	0	274	22	171	428	1564	468	1696	245	22	161
13:00 - 13:15	198	24	101	8	2	16	12	2	5	27		17		2					1		3		1	1	272	30	154	420	1625	456	1765	246	31	143
13:15 - 13:30	212	19	91	12	2	15	12	3	8	36		15		1					2		1		1	2	308	25	139	432	1671	472	1824	274	26	132
13:30 - 13:45	189	15	105	10	0	13	10	1	8	29		16		3					0		2		2	1	263	21	157	404	1684	440	1836	238	21	145
13:45 - 14:00	181	21	112	10	1	15	8	2	4	28		18		0					1		1		1	2	253	24	161	405	1661	438	1807	228	25	152
14:00 - 14:15	179	17	86	5	2	15	9	2	4	25		12		2					1		2		1	1	244	23	125	363	1604	393	1743	219	24	120
14:15 - 14:30	160	15	95	9	3	11	8	0	3	30		15		0					1		1		3	1	235	17	135	355	1527	388	1658	208	21	126
14:30 - 14:45	173	15	106	11	1	14	9	1	1	31		12		2					1		2		1	1	252	19	141	381	1504	413	1631	225	20	136
14:45 - 15:00	166	17	112	8	1	12	7	2	7	22		14		1					1		1		2	1	224	22	156	374	1473	401	1594	204	23	147
17:00 - 17:15	178	17	91	10	1	16	9	1	4	25		16		0					1		1		2	3	245	19	137	375	350	401	372	223	21	131
17:15 - 17:30	189	14	115	7	0	15	12	1	4	28		15		2					1		1		1	2	265	18	158	407	765	441	822	237	18	152
17:30 - 17:45	179	11	106	9	2	17	11	2	5	31		18		2					1		0		1	1	260	17	154	396	1172	431	1267	231	18	147
17:45 - 18:00	174	16	106	11	1	12	14	2	7	29		14		0					1		1		1	1	256	19	150	390	1568	424	1698	229	20	141
18:00 - 18:15	199	20	115	10	1	19	12	3	9	35		17		2					1		3		1	1	290	27	174	448	1641	491	1788	257	27	164
18:15 - 18:30	213	20	101	11	0	13	15	2	8	38		15		0					2		2		2	1	316	23	151	443	1677	490	1837	279	24	140
18:30 - 18:45	219	17	113	13	1	18	15	3	6	42		16		1					2		1		2	3	331	23	162	472	1753	516	1922	291	24	157
18:45 - 19:00	228	28	125	8	4	20	11	2	5	37		19		3					1		0		2	1	321	36	176	494	1857	533	2030	285	39	170
19:00 - 19:15	219	20	138	8	0	12	12	2	4	34		16		2					1		0		2	1	307	26	179	471	1880	512	2052	274	26	171
19:15 - 19:30	218	30	132	6	2	17	10	1	6	30		12		0					3		2		1	0	300	32	174	470	1907	506	2068	267	34	169
19:30 - 19:45	196	26	122	10	1	15	10	1	7	29		18		2					2		1		1	3	275	30	175	444	1879	480	2032	247	31	166
19:45 - 20:00	200	17	134	8	0	9	8	3	4	29		11		1					0		2		0	2	271	22	170	428	1813	462	1961	245	21	162
20:00 - 20:15	192	18	101	7	1	15	9	2	1	29		15		2					1		0		3	1	266	24	138	397	1739	428	1877	238	26	133
20:15 - 20:30	191	23	95	4	2	11	6	2	3	27		10		1					1		1		0	2	256	27	126	379	1648	409	1780	229	28	122
20:30 - 20:45	178	16	95	4	2	14	7	1	3	26		13		0					1		2		0	0	243	18	134	362	1566	395	1694	216	19	127
20:45 - 21:00	172	18	86	6	2	8	3	1	2	24		9		0					1		1		2	1	228	21	112	336	1474	361	1593	206	23	107
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	789	79	428	42	7	55	47	7	21	132	0	63	0	3	0	0	0	0	4	0	5	0	4	6							1692	0.94	0.81	0.86
Medio dia	780	79	409	40	5	59	42	8	25	120	0	66	0	6	0	0	0	0	4	0	7	0	5	6							1661	0.90	0.83	0.94
Noche	859	85	454	42	6	70	53	10	28	152	0	67	0	6	0	0	0	0	6	0	6	0	7	6							1857	0.96	0.73	0.93

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:
Fecha	: 4 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: martes	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 3224 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,407 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			Total	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	117	434	213	363	789	79	428	2,423	75.2%
Moto lineal	19	43	52	58	42	7	55	276	8.6%
Camioneta	7	24	4	6	47	7	21	116	3.6%
Microbús	0	131	0	20	132	0	63	346	10.7%
Camioneta Rural	0	9	0	0	0	3	0	12	0.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	4	0	5	11	0.3%
Bicicleta	0	0	9	21	0	4	6	40	1.2%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	143	641	278	470	1,014	100	578	3,224	100%
UCP	132	751	238	442	1,136	95	613	3,407	
Total 22	143	641	278	470	1,014	100	578	##	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

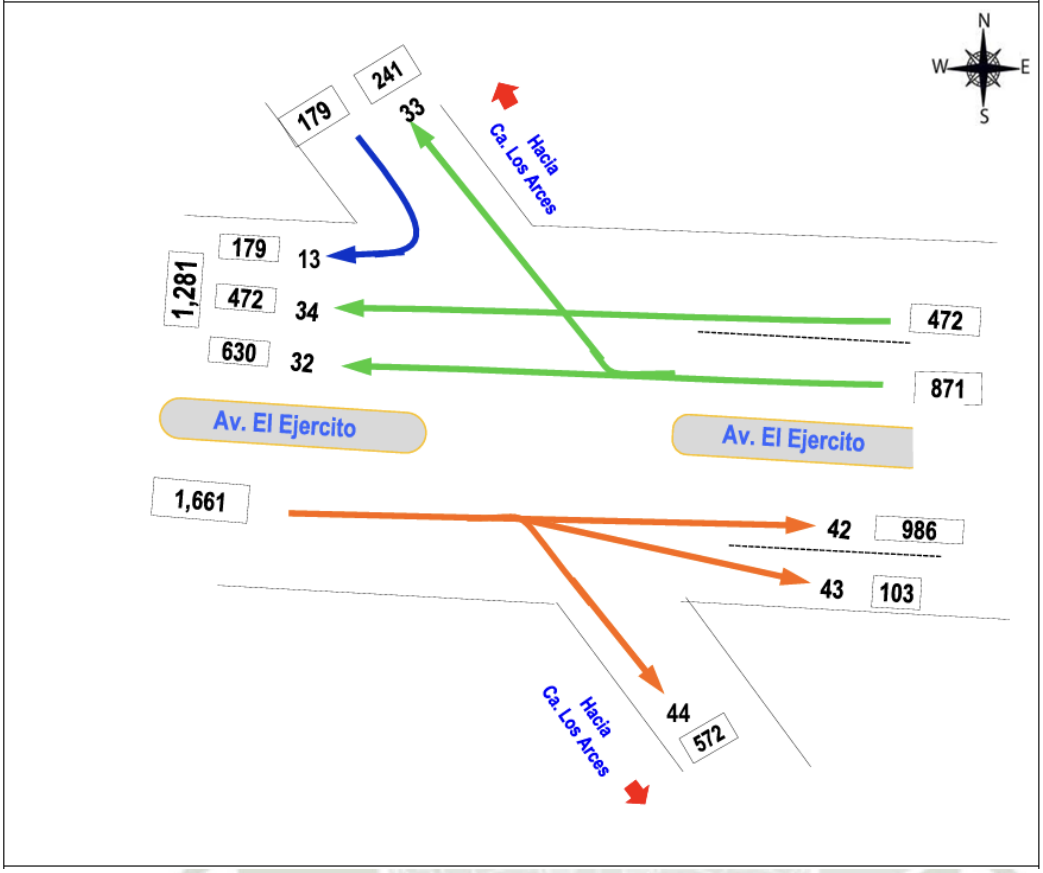
% en Giros	Giro	4.4%	19.9%	8.6%	14.6%	31.5%	3.1%	17.9%	100%
	Acceso	4.4%	43.1%			52.5%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.4%	0.0%	0.9%	0.3%
	Acceso	0.0%	0.1%			0.5%			
F.H.P		0.92	0.94	0.93	0.89	0.94	0.81	0.86	0.93

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	9	21	0	4	6	40
Veh. Privado	143	501	269	427	878	93	504	2,815
Veh. Publico	0	140	0	20	132	3	63	358
Veh. Carga	0	0	0	2	4	0	5	11
Total	143	641	278	470	1,014	100	578	3,224

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	martes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	3183 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,381 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	143	416	180	362	780	79	409	2,369	74.4%
Moto lineal	25	44	38	52	40	5	59	263	8.3%
Camioneta	11	25	10	14	42	8	25	135	4.2%
Microbús	0	133	0	25	120	0	66	344	10.8%
Camioneta Rural	0	12	0	0	0	6	0	18	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	4	0	7	13	0.4%
Bicicleta	0	0	13	17	0	5	6	41	1.3%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**179**	**630**	**241**	**472**	**986**	**103**	**572**	**3,183**	100%
UCP	**165**	**743**	**209**	**457**	**1,096**	**100**	**611**	**3,381**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

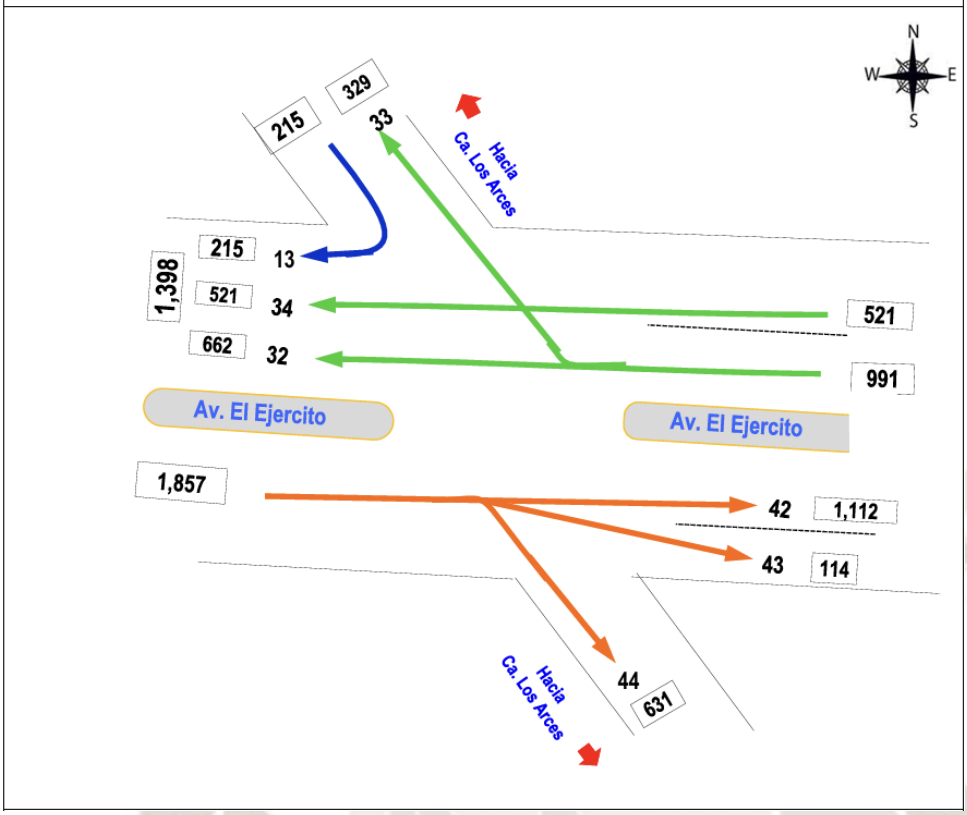
% en Giros	Giro	5.6%	19.8%	7.6%	14.8%	31.0%	3.2%	18.0%	100%
	Acceso	**5.6%**	**42.2%**			**52.2%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	5.4%	3.6%	0.0%	4.9%	1.0%	1.3%
	Acceso	**0.0%**	**2.2%**			**0.7%**			
F.H.P		**0.92**	**0.94**	**0.93**	**0.89**	**0.94**	**0.81**	**0.86**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	13	17	0	5	6	41
Veh. Privado	179	485	228	428	862	92	493	2,767
Veh. Publico	0	145	0	25	120	6	66	362
Veh. Carga	0	0	0	2	4	0	7	13
Total	**179**	**630**	**241**	**472**	**986**	**103**	**572**	**3,183**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	martes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	3584 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,811 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	175	430	260	381	859	85	454	2,644	73.8%
Moto lineal	26	46	49	68	42	6	70	307	8.6%
Camioneta	14	26	9	18	53	10	28	158	4.4%
Microbús	0	148	0	30	152	0	67	397	11.1%
Camioneta Rural	0	12	0	0	0	6	0	18	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	6	0	6	15	0.4%
Bicicleta	0	0	11	21	0	7	6	45	1.3%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**215**	**662**	**329**	**521**	**1,112**	**114**	**631**	**3,584**	100%
UCP	**201**	**789**	**291**	**500**	**1,258**	**109**	**663**	**3,811**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	6.0%	18.5%	9.2%	14.5%	31.0%	3.2%	17.6%	100%
	Acceso	**6.0%**	**42.2%**			**51.8%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.5%	0.0%	1.0%	0.4%
	Acceso	**0.0%**	**0.2%**			**0.6%**			
F.H.P		**0.92**	**0.94**	**0.93**	**0.89**	**0.94**	**0.81**	**0.86**	**0.93**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	11	21	0	7	6	45
Veh. Privado	215	502	318	467	954	101	552	3,109
Veh. Publico	0	160	0	30	152	6	67	415
Veh. Carga	0	0	0	3	6	0	6	15
Total	**215**	**662**	**329**	**521**	**1,112**	**114**	**631**	**3,584**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Mañana			
Inicio - Final		Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
07:00 - 08:00		3,407	3,224	
V. Maximo	07:30 - 08:30	3,540	3,343	Duplicidad No
V. Total	06:00 - 10:00	9,187	8,651	

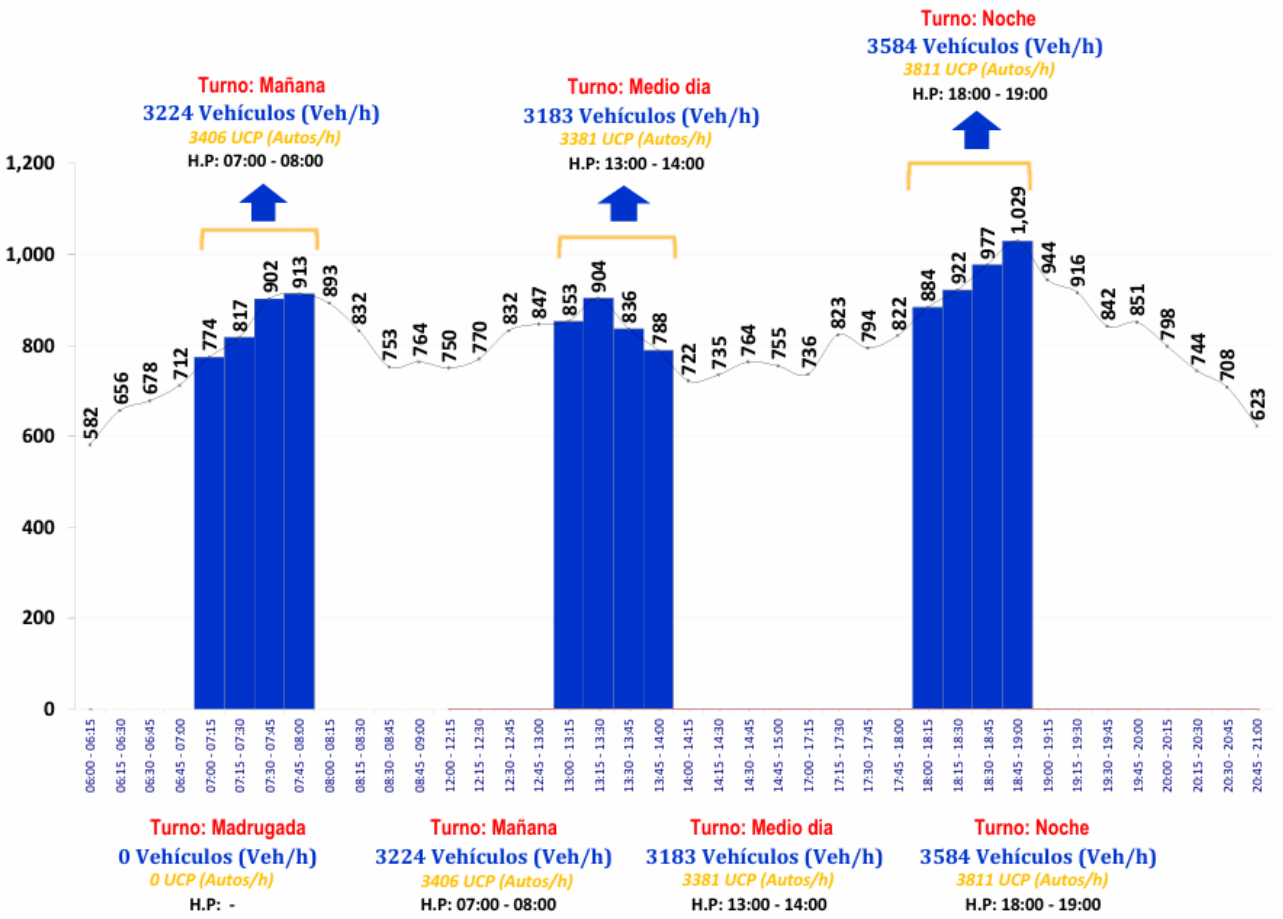
Turno	Medio dia			
Inicio - Final		Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
13:00 - 14:00		3,381	3,183	
V. Maximo	12:45 - 13:45	3,440	3,230	Duplicidad No
V. Total	12:00 - 15:00	9,556	9,018	

Turno	Noche			
Inicio - Final		Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
18:00 - 19:00		3,812	3,584	
V. Maximo	18:00 - 19:00	#¡REF!	#¡REF!	~~Duplicidad Si~~
V. Total	17:00 - 22:00	#¡REF!	#¡REF!	

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

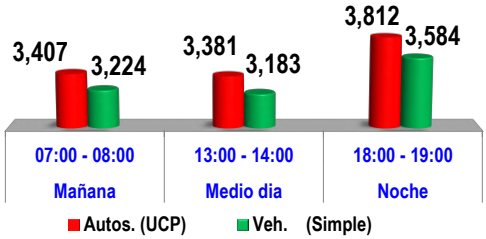
Av. El Ejercito - Ca. Los Arces



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Ca. Los Arces

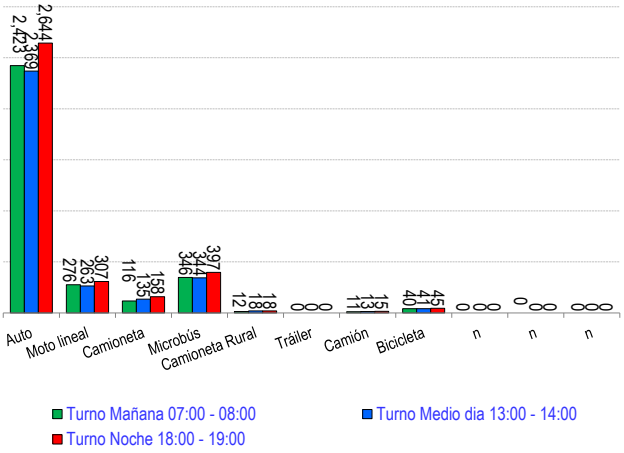
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	3,407	3,381	3,812
Veh./h (Simple)	3,224	3,183	3,584



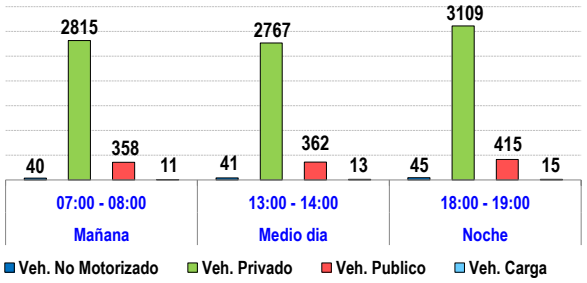
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	2,423	2,369	2,644
Moto lineal	276	263	307
Camioneta	116	135	158
Microbús	346	344	397
Camioneta Rural	12	18	18
Tráiler	0	0	0
Camión	11	13	15
Bicicleta	40	41	45
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	3,224	3,183	3,584



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	40	41	45
Veh. Privado	2815	2767	3109
Veh. Publico	358	362	415
Veh. Carga	11	13	15
TOTAL	3,224	3,183	3,584



PA-04 (AVENIDA EJERCITO – AVENIDA CAYMA) – DIA MARTES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Sentido Norte

Horas de Control	Auto				Moto lineal				Camioneta				Microbús				Camioneta Rural				Tráiler				Camión				Bicicleta				Movimiento UCP				Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda			
	Auto	Auto	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Microbús	Microbús	Microbús	Microbús	Camioneta Rural	Camioneta Rural	Camioneta Rural	Camioneta Rural	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta												
	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	1Sur

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Dia : martes
Distrito :

Sentido Este

Horas de Control	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta			Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Microbús	Microbús	Microbús	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta	n	n	n							
	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este							
	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33					31	32	33
06:00 - 06:15	9	1	8	1	1					1		2			1										11	1	13	24	24	26	26	11	2	11
06:15 - 06:30	12	2	10	3	1		1			1		1			2										16	2	15	33	57	33	59	17	3	13
06:30 - 06:45	19	3	15	1	3		2	1		1		3			5				1			1	1	1	27	6	28	57	114	60	119	25	8	24
06:45 - 07:00	21	5	19	3	1		2			2		4			5							1			29	5	33	63	177	67	186	29	6	28
07:00 - 07:15	26	7	23	4	4		2	1		2		8			7							1	1		34	10	48	86	239	92	252	35	13	38
07:15 - 07:30	33	3	28	2	3		1			3		7			6				2			1	1		46	4	50	90	296	100	319	42	7	41
07:30 - 07:45	42	1	30	8	5		2	1		1		9			4										49	4	53	103	342	106	365	53	7	43
07:45 - 08:00	46	2	35	4	3		3			2		6			7				1						58	3	56	109	388	116	414	56	5	48
08:00 - 08:15	24	4	20	2	2		2	1		2		5			7							1	1		31	6	39	71	373	76	399	31	8	32
08:15 - 08:30	27	0	21	2	3		1			2		7			4				1						35	1	40	68	351	76	375	33	3	32
08:30 - 08:45	30	1	25	2	3		1			2		6			3							1			36	2	41	74	322	79	348	36	4	34
08:45 - 09:00	34	3	28	3	2		1			1		5			7				1						41	4	47	85	298	91	323	40	5	40
12:00 - 12:15	40	4	29	2	1		2			2		4			3							1			47	4	41	88	77	93	82	47	5	36
12:15 - 12:30	37	3	25	2	1		1			2		5			5				2						48	3	41	83	164	92	178	44	4	35
12:30 - 12:45	33	1	21	1	1	1	1	1		1		6			3								1	1	37	3	37	72	239	77	258	36	4	32
12:45 - 13:00	28	1	19	3	3		1			1		4			3				1			1			35	2	31	65	308	68	330	35	4	26
13:00 - 13:15	30	5	25	5	3		2	1		2		5			7							1	1		38	8	44	87	307	90	327	40	10	37
13:15 - 13:30	35	3	25	3	3		2			1		7			11				1			1	1		43	4	53	93	317	100	335	43	7	43
13:30 - 13:45	38	2	29	5	5	1	1	1		2		6			8							1		1	45	5	52	100	345	102	360	47	8	45
13:45 - 14:00	43	4	33	3	3		2			1		8			5				2						53	5	55	104	384	114	406	51	7	46
14:00 - 14:15	32	3	23	2	2		2	1		2		5			7							1	1		39	5	42	81	378	86	402	39	7	35
14:15 - 14:30	27	2	18	2	1		2			1		4			3				1						35	2	30	61	346	67	369	33	3	25
14:30 - 14:45	28	0	27	3	1	1	1	1		2		2			7									1	34	2	40	74	320	76	343	34	2	38
14:45 - 15:00	30	4	31	3	3		2			2		4			5				1				1		40	5	45	86	302	91	320	38	8	40
17:00 - 17:15	37	4	25	2	3		2	1		2		4			4							1			44	6	38	85	76	89	81	44	8	33
17:15 - 17:30	30	2	25	3	2		1			3		3			7								1		38	3	40	77	155	81	164	37	5	35
17:30 - 17:45	27	3	23	4	1	1	2	1		1		5			4				2						38	5	38	74	233	81	248	36	5	33
17:45 - 18:00	32	6	27	3	2		1			1		6			6							1			37	7	47	85	321	90	340	38	8	39
18:00 - 18:15	39	9	32	7	4	1	1	1		2		10			9							2	2		47	12	64	119	355	123	374	51	16	52
18:15 - 18:30	49	4	39	3	3		3			5		8			11				2			1	1		69	5	69	129	407	143	437	63	8	58
18:30 - 18:45	54	1	38	10	4		2	2		3		11			8							1			66	5	70	134	467	141	497	70	7	57
18:45 - 19:00	54	5	43	5	2		4			4		9			10				2					1	74	6	74	139	521	153	560	69	7	63
19:00 - 19:15	41	5	34	3	1		2			2		4			6										48	5	50	98	500	103	541	48	6	44
19:15 - 19:30	35	4	26	3	2		1	1		1		7			4				1			1	1		42	6	45	87	458	93	491	42	8	37
19:30 - 19:45	31	3	29	4	3		1			2		5			5										38	4	45	83	407	87	437	38	6	39
19:45 - 20:00	27	2	23	5	1		3	1		3		5			7				1			1			41	4	42	79	347	87	370	40	4	35
20:00 - 20:15	22	2	21	2	4		1			2		4			3										28	3	33	61	310	64	331	27	6	28
20:15 - 20:30	19	4	18	3	2		2	1		2		3			4				1			1		1	29	6	29	61	284	65	302	28	7	26
20:30 - 20:45	12	1	16	2	1		1			1		2			2										16	1	23	38	239	40	255	16	2	20
20:45 - 21:00	9	1	16	1	1	1	1			1		2			3							1			13	1	24	37	197	38	207	13	2	22
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	147	13	116	18	15	0	8	2	0	8	0	30	0	0	24	0	0	0	3	0	0	2	2	0							388	0.83	0.62	0.89
Medio dia	146	14	112	16	14	1	7	2	0	6	0	26	0	0	31	0	0	0	3	0	0	3	2	1							384	0.89	0.80	0.93
Noche	196	19	152	25	13	1	10	3	0	14	0	38	0	0	38	0	0	0	4	0	0	4	3	1							521	0.90	0.59	0.91

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

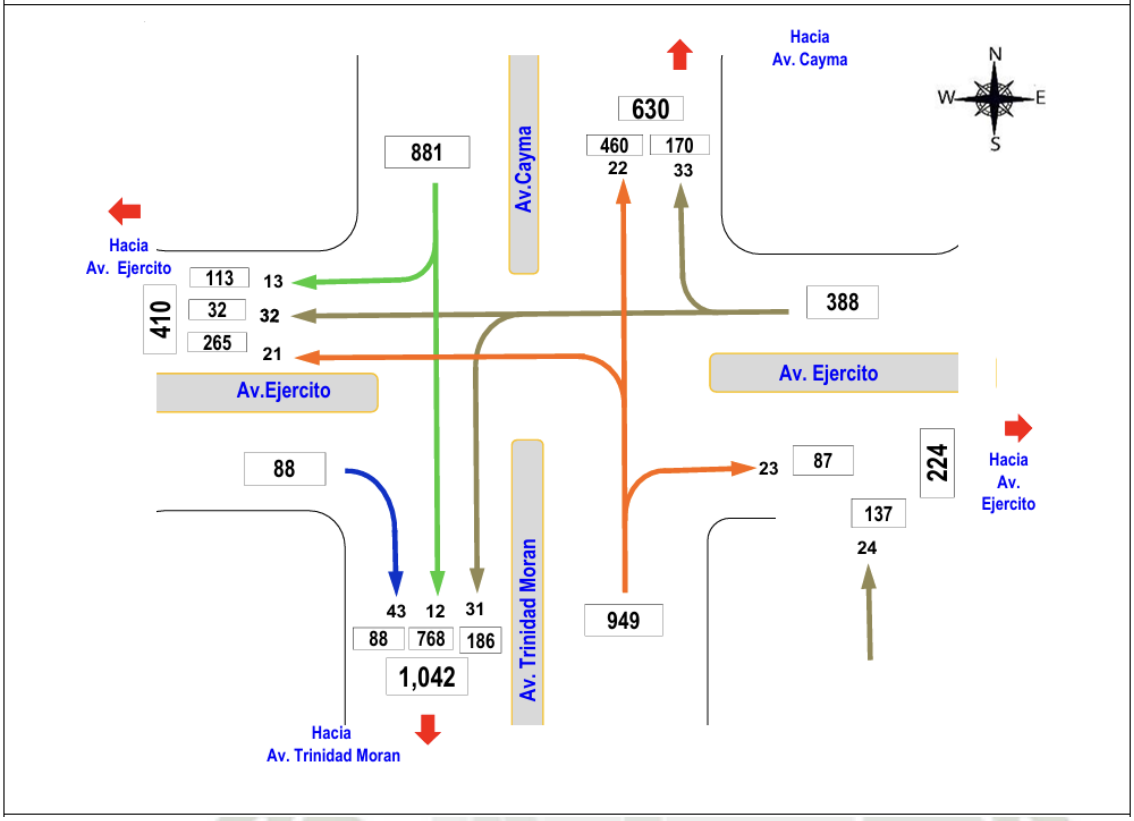
Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						
	43	43	43	43	43	43	43	43	43					43
06:00 - 06:15	4	1	1						6	6	6	6	6	6
06:15 - 06:30	2	1	1		1			1	5	6	12	5	11	6
06:30 - 06:45	8	1	2		1			1	12	13	25	12	23	13
06:45 - 07:00	12	1	1		2			2	17	18	43	17	40	18
07:00 - 07:15	15	1	2		1			2	20	21	58	20	54	21
07:15 - 07:30	16	1	1		1			1	19	20	72	19	68	20
07:30 - 07:45	16	1	1		1			1	19	20	79	19	75	20
07:45 - 08:00	20	2	2		2			1	26	27	88	26	84	27
08:00 - 08:15	11	1	2		1			1	15	16	83	15	80	16
08:15 - 08:30	14	1	1		1			1	17	18	81	17	78	18
08:30 - 08:45	8	1	1		1			2	11	13	74	11	70	13
08:45 - 09:00	15	1	2		2			1	21	21	68	21	65	21
12:00 - 12:15	19	1	2						22	22	17	22	19	22
12:15 - 12:30	17	2	1		2			1	22	23	42	22	42	23
12:30 - 12:45	15	1	1		1			1	18	19	63	18	61	19
12:45 - 13:00	12	1	2		1			1	16	17	81	16	78	17
13:00 - 13:15	13	3	1		1			1	17	19	78	17	73	19
13:15 - 13:30	16	1	2		1			2	21	22	77	21	72	22
13:30 - 13:45	18	2	2		2			1	24	25	83	24	78	25
13:45 - 14:00	22	1	1		1			1	25	26	92	25	87	26
14:00 - 14:15	11	2	1		1				14	15	88	14	84	15
14:15 - 14:30	9	1	1		2			1	13	14	80	13	77	14
14:30 - 14:45	12	1	2		1			2	17	18	73	17	69	18
14:45 - 15:00	15	1	1					1	17	18	65	17	61	18
17:00 - 17:15	16	1	2		1			1	20	21	15	20	16	21
17:15 - 17:30	13	1	1						15	15	32	15	32	15
17:30 - 17:45	15	1	2		1			2	20	21	55	20	53	21
17:45 - 18:00	16	1	1		1			1	19	20	77	19	74	20
18:00 - 18:15	23	2	3		2			3	31	33	89	31	84	33
18:15 - 18:30	19	3	3		1			2	26	28	102	26	95	28
18:30 - 18:45	21	1	2		3			2	28	29	110	28	104	29
18:45 - 19:00	24	1	1		1			1	27	28	118	27	112	28
19:00 - 19:15	20	1	2		2				25	25	110	25	106	25
19:15 - 19:30	18	1	1		1			1	21	22	104	21	102	22
19:30 - 19:45	16	1	2					2	19	21	96	19	93	21
19:45 - 20:00	12	2	1		1			1	15	17	85	15	81	17
20:00 - 20:15	10	2	2					1	13	15	75	13	70	15
20:15 - 20:30	8	1	1		1			1	11	12	65	11	60	12
20:30 - 20:45	5	1	1		1			1	8	9	53	8	48	9
20:45 - 21:00	4	1	1		1				7	7	43	7	40	7
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00
Mañana	67	5	6	0	5	0	0	5					88	0.81
Medio dia	69	7	6	0	5	0	0	5					92	0.88
Noche	87	7	9	0	7	0	0	8					118	0.89

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 4 De Noviembre del 2025
Día : martes
Volumen (Max) : 2306 Veh/h

Distrito :
Turno : Mañana
Hora Punta : 07:00 - 08:00
Volumen (Max) : 2,366 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	Total	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	597	95	210	376	51	48	147	13	116	67	1,720	74.6%
Moto lineal	64	13	18	49	7	5	18	15	0	5	194	8.4%
Camioneta	33	1	10	28	8	6	8	2	0	6	102	4.4%
Microbús	34	0	21	0	10	50	8	0	30	0	153	6.6%
Camioneta Rural	24	0	0	0	7	26	0	0	24	5	86	3.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	3	0	1	4	0	0	3	0	0	0	11	0.5%
Bicicleta	13	4	5	3	4	2	2	2	0	5	40	1.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	768	113	265	460	87	137	186	32	170	88	2,306	100%
UCP	769	102	275	438	93	190	187	21	206	84	2,366	
Total 22	768	113	265	460	87	137	186	32	170	88	###	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

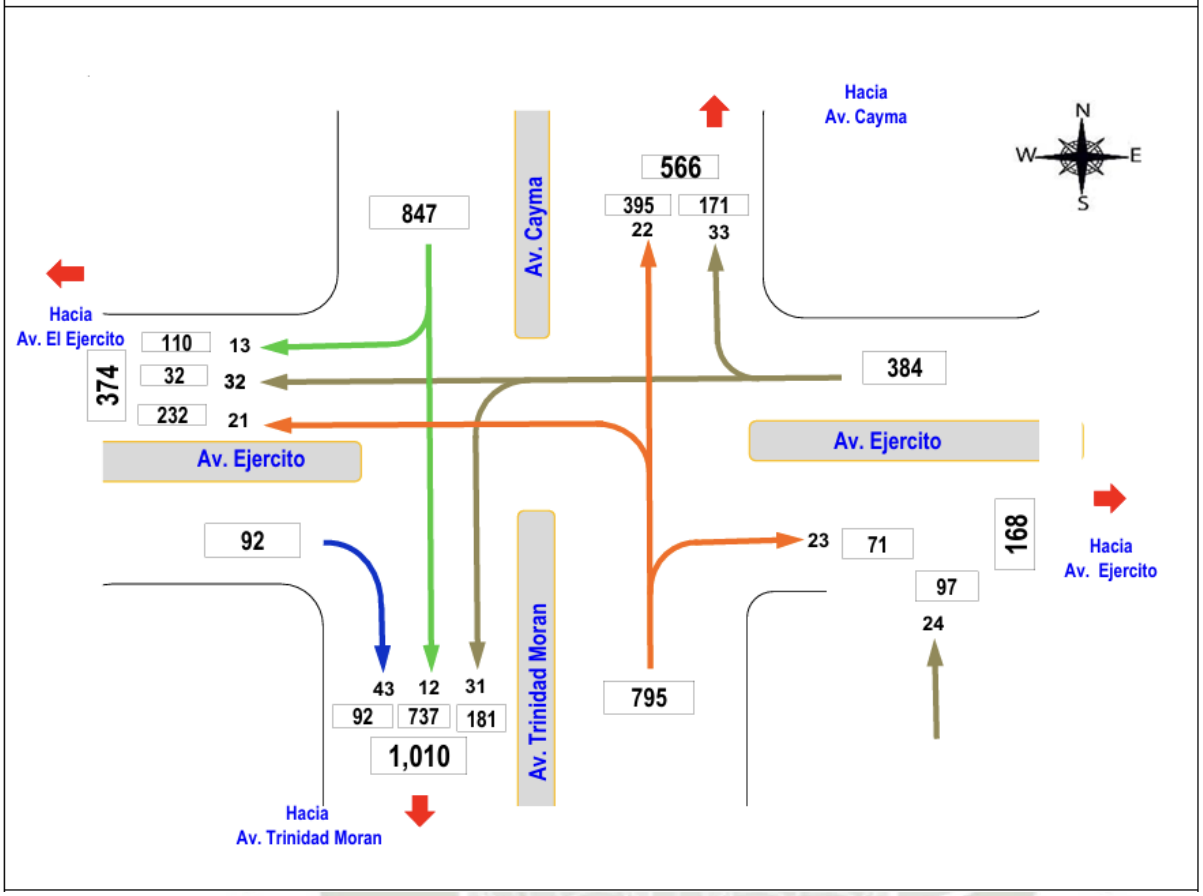
% en Giros	Giro	33.3%	4.9%	11.5%	19.9%	3.8%	5.9%	8.1%	1.4%	7.4%	3.8%	100%
	Acceso	38.2%		41.2%				16.8%			3.8%	
% de Pesados	Giro	0.4%	0.0%	0.4%	0.9%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
	Acceso	0.3%		0.5%				0.8%			0.0%	
F.H.P		0.87	0.94	0.83	0.86	0.91	0.95	0.83	0.62	0.89	0.81	0.89

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	Total
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	13	4	5	3	4	2	2	2	0	5	40
Veh. Privado	694	109	238	453	66	59	173	30	116	78	2,016
Veh. Publico	58	0	21	0	17	76	8	0	54	5	239
Veh. Carga	3	0	1	4	0	0	3	0	0	0	11
Total	768	113	265	460	87	137	186	32	170	88	2,306

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Av. Cayma	Distrito	:
Fecha	: 4 De Noviembre del 2025	Turno	: Medio dia
Día	: martes	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2118 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,127 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	565	88	189	331	45	39	146	14	112	69	1,598	75.4%
Moto lineal	69	17	20	41	5	4	16	14	1	7	194	9.2%
Camioneta	32	1	4	19	5	3	7	2	0	6	79	3.7%
Microbús	32	0	14	0	6	32	6	0	26	0	116	5.5%
Camioneta Rural	19	0	0	0	6	17	0	0	31	5	78	3.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	3	0	1	2	0	0	3	0	0	0	9	0.4%
Bicicleta	17	4	4	2	4	2	3	2	1	5	44	2.1%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**737**	**110**	**232**	**395**	**71**	**97**	**181**	**32**	**171**	**92**	**2,118**	100%
UCP	**729**	**96**	**232**	**374**	**74**	**130**	**181**	**22**	**203**	**87**	**2,127**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	34.8%	5.2%	11.0%	18.6%	3.4%	4.6%	8.5%	1.5%	8.1%	4.3%	100%
	Acceso	**40.0%**		**37.5%**				**18.1%**			**4.3%**	
% de Pesados	Giro	2.3%	3.6%	1.7%	0.5%	5.6%	2.1%	1.7%	6.3%	0.6%	5.4%	2.1%
	Acceso	**2.5%**		**1.5%**				**1.6%**			**5.4%**	
F.H.P		**0.87**	**0.94**	**0.83**	**0.86**	**0.91**	**0.95**	**0.83**	**0.62**	**0.89**	**0.81**	**0.00**

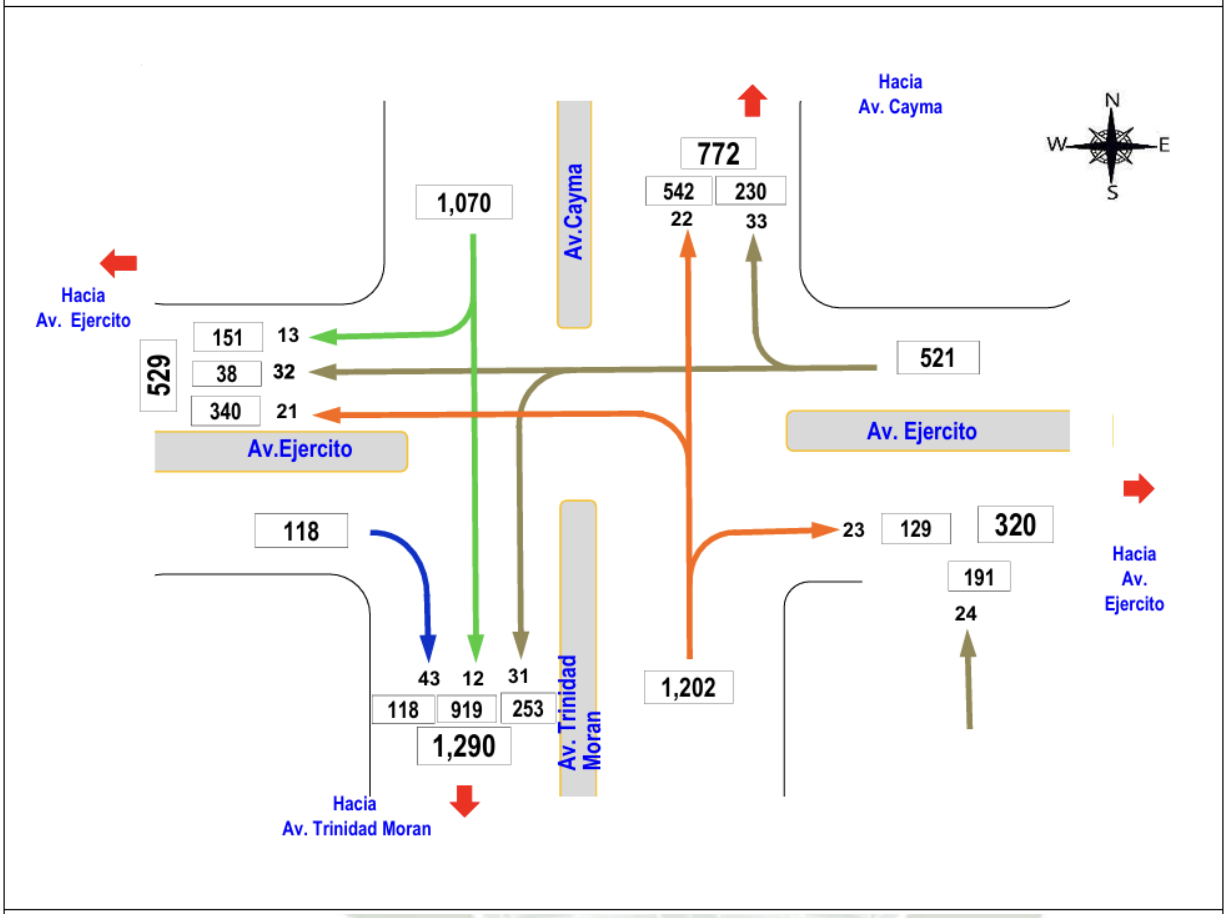
Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	TOTAL
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	17	4	4	2	4	2	3	2	1	5	44
Veh. Privado	666	106	213	391	55	46	169	30	113	82	1,871
Veh. Publico	51	0	14	0	12	49	6	0	57	5	194
Veh. Carga	3	0	1	2	0	0	3	0	0	0	9
Total	**737**	**110**	**232**	**395**	**71**	**97**	**181**	**32**	**171**	**92**	**2,118**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 4 De Noviembre del 2025
Día : martes
Volumen (Max) : 2911 Veh/h

Distrito :
Turno : Noche
Hora Punta : 18:00 - 19:00
Volumen (Max) : 2,994 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	679	119	248	427	71	63	196	19	152	87	2,061	70.8%
Moto lineal	86	22	29	64	12	7	25	13	1	7	266	9.1%
Camioneta	47	2	17	41	11	9	10	3	0	9	149	5.1%
Microbús	46	0	29	0	17	70	14	0	38	0	214	7.4%
Camioneta Rural	34	0	0	0	12	39	0	0	38	7	130	4.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	5	0	3	6	0	0	4	0	0	0	18	0.6%
Bicicleta	22	8	14	4	6	3	4	3	1	8	73	2.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**919**	**151**	**340**	**542**	**129**	**191**	**253**	**38**	**230**	**118**	**2,911**	100%
UCP	**920**	**131**	**349**	**516**	**140**	**266**	**256**	**28**	**276**	**112**	**2,994**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	31.6%	5.2%	11.7%	18.6%	4.4%	6.6%	8.7%	1.3%	7.9%	4.1%	100%
	Acceso	36.8%		41.3%				17.9%			4.1%	
% de Pesados	Giro	0.5%	0.0%	0.9%	1.1%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
	Acceso	0.5%		0.7%				0.8%			0.0%	
F.H.P		0.87	0.94	0.83	0.86	0.91	0.95	0.83	0.62	0.89	0.81	0.93

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	TOTAL
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	22	8	14	4	6	3	4	3	1	8	73
Veh. Privado	812	143	294	532	94	79	231	35	153	103	2,476
Veh. Publico	80	0	29	0	29	109	14	0	76	7	344
Veh. Carga	5	0	3	6	0	0	4	0	0	0	18
Total	**919**	**151**	**340**	**542**	**129**	**191**	**253**	**38**	**230**	**118**	**2,911**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno			Mañana	
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
07:00	-	08:00	2,366	2,306
V. Maximo		07:00 - 08:00	2,366	2,306
V. Total		06:00 - 10:00	5,397	5,263

Duplicidad No

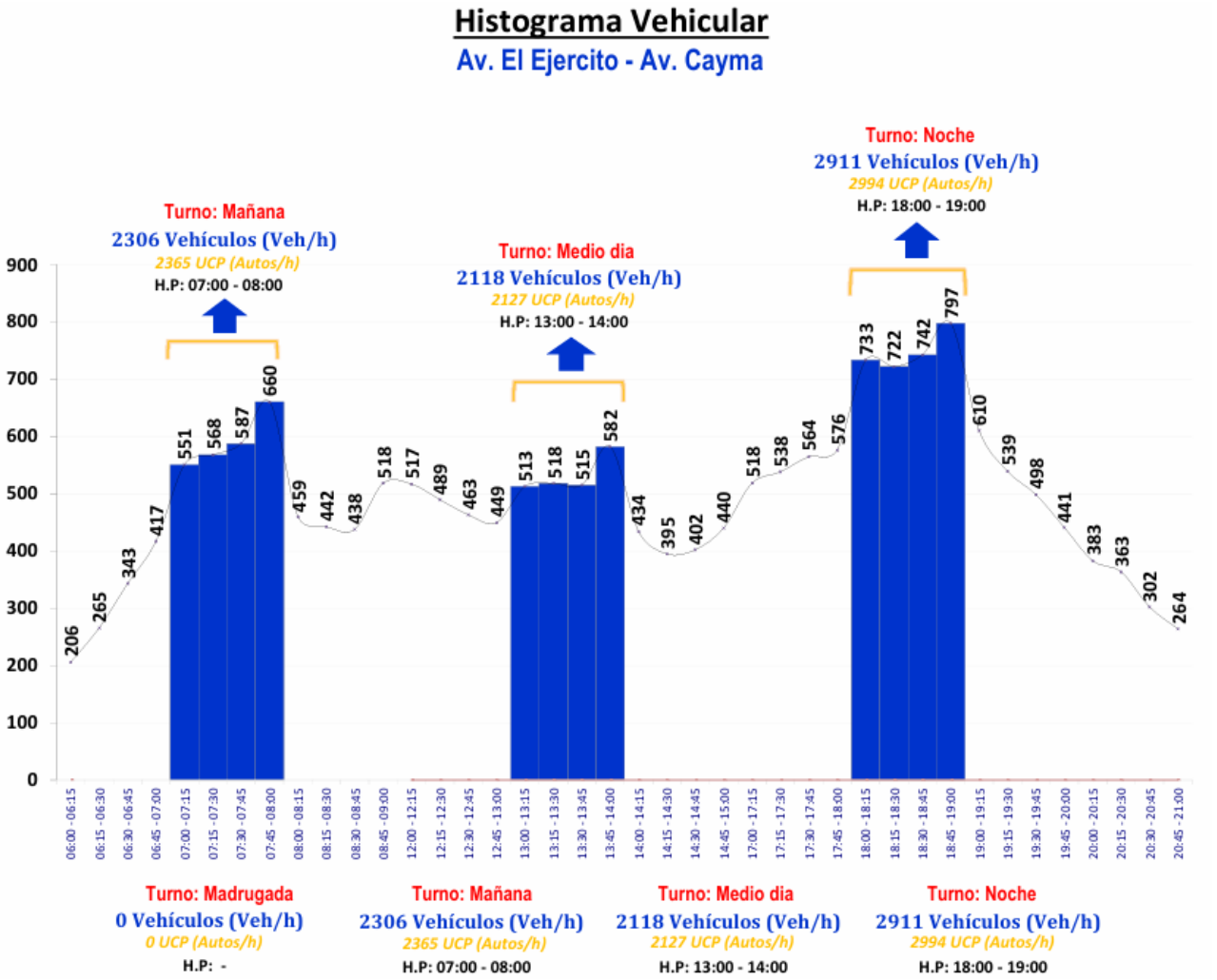
Turno			Medio dia	
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
13:00	-	14:00	2,127	2,118
V. Maximo		13:00 - 14:00	2,127	2,118
V. Total		12:00 - 15:00	5,715	5,691

Duplicidad No

Turno			Noche	
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
18:00	-	19:00	2,995	2,911
V. Maximo		18:00 - 19:00	2,995	2,911
V. Total		17:00 - 22:00	8,590	8,409

Duplicidad No

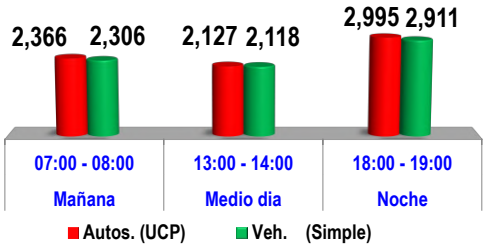
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Av. Cayma

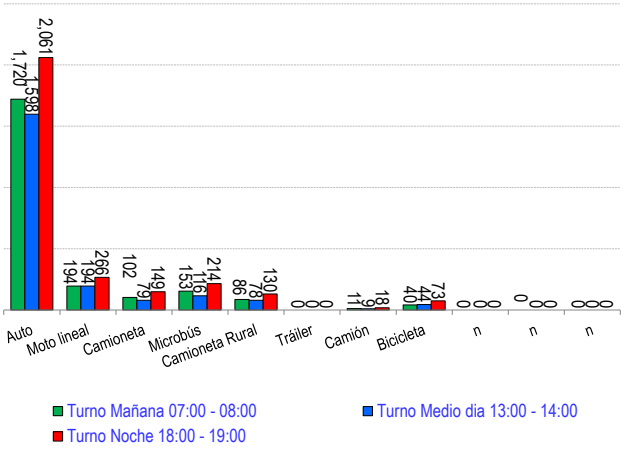
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,366	2,127	2,995
Veh./h (Simple)	2,306	2,118	2,911



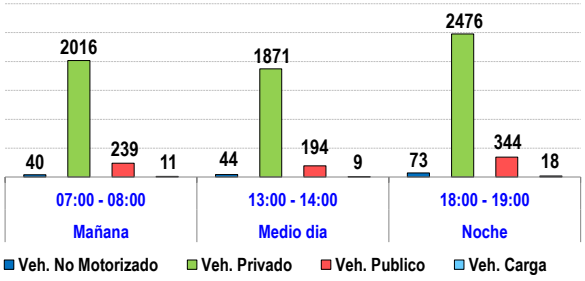
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,720	1,598	2,061
Moto lineal	194	194	266
Camioneta	102	79	149
Microbús	153	116	214
Camioneta Rural	86	78	130
Tráiler	0	0	0
Camión	11	9	18
Bicicleta	40	44	73
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,306	2,118	2,911



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	40	44	73
Veh. Privado	2016	1871	2476
Veh. Publico	239	194	344
Veh. Carga	11	9	18
TOTAL	2,306	2,118	2,911



PA-05 (AVENIDA EJERCITO – MALL PLAZA) – DIA MARTES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14									13	14
06:00 - 06:15		2	1	1													0	2	4	4	3	3	267	267	286	286	1	3
06:15 - 06:30		4	1	1												1	0	5	7	11	5	8	318	585	340	626	1	6
06:30 - 06:45		8	3	2												1	1	9	14	25	10	18	374	959	410	1036	3	11
06:45 - 07:00		11	5	2												2	2	12	20	45	14	32	444	1403	493	1529	5	15
07:00 - 07:15		16	7	6												2	2	19	31	72	21	50	552	1688	618	1861	7	24
07:15 - 07:30		16	9	7												1	3	19	33	98	22	67	579	1949	645	2166	9	24
07:30 - 07:45		20	9	4												1	3	22	34	118	25	81	606	2181	685	2442	9	25
07:45 - 08:00		14	11	9												1	4	17	35	133	21	88	652	2389	726	2675	11	24
08:00 - 08:15		11	6	5												2	2	13	24	126	15	82	520	2357	570	2627	6	18
08:15 - 08:30		9	6	3												1	2	10	19	112	12	73	482	2260	534	2516	6	13
08:30 - 08:45		11	8	3													3	12	22	100	15	63	448	2102	490	2321	8	14
08:45 - 09:00		10	8	4												1	3	12	23	88	14	57	483	1933	543	2137	8	15
12:00 - 12:15		13	3	4												1	1	15	21	81	16	60	505	1123	575	1257	3	18
12:15 - 12:30		15	3	5												1	1	17	24	87	18	64	496	1409	556	1579	3	21
12:30 - 12:45		8	2	2												2	1	9	14	78	10	57	505	1701	573	1920	2	12
12:45 - 13:00		11	5	4												1	2	13	21	80	14	58	495	2001	552	2257	5	16
13:00 - 13:15		16	11	4												2	4	18	33	92	22	64	576	2072	640	2322	11	22
13:15 - 13:30		17	10	7												1	3	20	35	103	23	69	614	2190	678	2443	10	25
13:30 - 13:45		20	6	8												2	2	23	36	125	25	84	639	2324	719	2589	6	30
13:45 - 14:00		18	9	6												1	3	20	34	138	23	93	658	2487	730	2767	9	25
14:00 - 14:15		12	7	4												2	2	14	25	130	16	88	512	2423	567	2693	7	18
14:15 - 14:30		13	6	4												1	2	15	24	119	17	81	474	2283	516	2532	6	18
14:30 - 14:45		15	4	4													1	16	23	106	18	74	468	2112	530	2343	4	19
14:45 - 15:00		11	3	6												1	1	13	21	93	14	65	510	1964	560	2173	3	18
17:00 - 17:15		13	6	6												1	2	15	26	98	17	65	565	1305	611	1387	6	20
17:15 - 17:30		16	8	4												2	3	18	30	106	21	73	589	1653	639	1774	8	22
17:30 - 17:45		18	7	4												1	2	20	30	114	22	80	615	2020	683	2196	7	23
17:45 - 18:00		19	11	7													4	21	37	123	25	85	639	2408	714	2647	11	26
18:00 - 18:15		22	13	8												2	4	25	45	142	30	97	728	2571	808	2845	13	32
18:15 - 18:30		21	13	10												1	4	25	45	157	29	105	732	2714	814	3020	13	32
18:30 - 18:45		24	10	8												1	3	27	43	170	30	114	740	2839	832	3169	10	33
18:45 - 19:00		20	11	11												1	4	24	43	176	28	116	757	2957	847	3302	11	32
19:00 - 19:15		17	9	8												1	3	20	35	166	23	110	661	2890	722	3216	9	26
19:15 - 19:30		17	8	8												1	3	20	34	155	23	103	633	2791	694	3096	8	26
19:30 - 19:45		15	11	6												2	4	18	34	146	21	94	605	2656	652	2915	11	23
19:45 - 20:00		14	7	7												1	2	17	29	132	19	86	567	2466	608	2676	7	22
20:00 - 20:15		12	8	4												2	3	14	26	123	17	79	525	2330	569	2523	8	18
20:15 - 20:30		9	4	6												1	1	11	20	109	13	69	503	2200	549	2378	4	16
20:30 - 20:45		7	7	3												1	2	8	18	93	11	59	470	2065	506	2231	7	11
20:45 - 21:00		12	10	7												1	3	15	30	94	18	58	455	1953	485	2109	10	20
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00				0.00	0.00
Mañana	0	66	36	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5						133	0.92				0.82	0.97
Medio dia	0	71	36	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6						138	0.94				0.82	0.85
Noche	0	87	47	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5						176	0.98				0.90	0.98

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	84	20	1		1		4	1		3							94	26	114	114	119	119	90	24
06:15 - 06:30	98	29	4		2	1	8	1	1	1				1	1		119	36	147	261	155	275	114	33
06:30 - 06:45	100	37	7		4	1	16	3		2						1	139	47	171	432	186	461	127	44
06:45 - 07:00	110	41	9		6	2	21	5	1	2				1	1		164	59	199	631	223	684	148	51
07:00 - 07:15	127	54	13		7	3	31	9	2	3							205	80	249	766	284	848	180	69
07:15 - 07:30	139	59	12		6	2	28	9	1	4				1	1		208	87	262	881	295	988	187	75
07:30 - 07:45	148	51	10		4	2	34	6	2	4				1	2	1	227	73	265	975	301	1102	200	65
07:45 - 08:00	166	68	9		6	3	36	10	3	5				1	1		253	101	308	1084	353	1233	221	87
08:00 - 08:15	120	52	11		5	2	23	7	1	4					1		177	74	226	1061	251	1200	161	65
08:15 - 08:30	118	47	8		4	2	21	3	1	2				1		1	169	61	208	1007	230	1135	152	56
08:30 - 08:45	114	36	6		3	1	16	3	2	3					1		155	47	185	927	202	1035	142	43
08:45 - 09:00	120	32	4		2	2	23	8	2	2				1	1		173	56	197	816	228	910	152	45
12:00 - 12:15	123	38	3		3	1	29	4	1	7				1			187	59	210	789	245	913	159	51
12:15 - 12:30	131	33	2		2	2	26	3	2	4					1		189	47	206	797	235	919	164	42
12:30 - 12:45	131	37	6		4	3	31	3	2	3				1	2	1	203	53	224	822	256	948	176	48
12:45 - 13:00	137	33	8		5	2	25	3	1	5				1	1		197	50	221	861	248	985	177	44
13:00 - 13:15	142	47	14		6	2	30	6	2	3				1	1		217	68	254	905	285	1024	195	59
13:15 - 13:30	161	58	12		6	4	30	9	2	3				1	2		236	87	288	987	323	1112	213	75
13:30 - 13:45	161	61	10		8	2	32	10	3	4				1	1		242	91	293	1056	333	1189	215	78
13:45 - 14:00	171	74	11		7	3	34	12	2	7							254	111	321	1156	364	1305	225	96
14:00 - 14:15	131	41	11		4	1	27	2	2	2				1	1		196	51	223	1125	248	1268	176	47
14:15 - 14:30	127	32	9		5	3	25	4	1	1							187	45	207	1044	232	1178	167	40
14:30 - 14:45	119	36	6		7	1	26	6	2	1					1		185	51	205	956	235	1080	161	44
14:45 - 15:00	133	39	8		5	2	19	8	2	5				1	1		183	66	223	858	249	964	168	55
17:00 - 17:15	163	44	9		4	1	23	2	2	7					2		220	58	257	951	278	1036	203	54
17:15 - 17:30	163	53	10		5	2	22	1	3	9				1	1		221	71	270	994	292	1080	204	66
17:30 - 17:45	166	57	8		7	3	27	4	1	8				1	2		233	81	284	1043	315	1138	211	73
17:45 - 18:00	169	66	12		8	3	31	9	2	7					1		248	97	308	1119	344	1229	223	85
18:00 - 18:15	176	68	15		10	4	37	11	3	10				1	2	1	272	110	338	1200	382	1333	243	95
18:15 - 18:30	172	66	15		11	4	34	13	3	9				1	2		263	111	330	1260	374	1415	237	93
18:30 - 18:45	175	64	14		10	4	36	11	4	9				1	1		269	105	329	1305	374	1475	240	89
18:45 - 19:00	177	81	14		10	4	36	12	4	11				1	2		272	126	352	1349	398	1528	243	109
19:00 - 19:15	171	67	12		8	3	31	3	2	8					1		250	87	306	1317	337	1483	225	81
19:15 - 19:30	168	57	11		7	2	27	5	1	6				1	2		236	80	287	1274	316	1425	216	71
19:30 - 19:45	162	48	8		6	2	26	3	2	7				1		1	227	68	266	1211	295	1345	204	62
19:45 - 20:00	165	43	9		6	1	20	2	1	8				1	1		217	61	257	1116	278	1225	202	55
20:00 - 20:15	153	34	7		5	2	19	8	1	6				1	1		201	63	237	1047	264	1152	186	51
20:15 - 20:30	153	38	5		7	3	23	4	1	6					1		211	57	241	1001	268	1104	190	51
20:30 - 20:45	148	39	8		8	2	18	4	1	6				1	1		198	60	236	971	258	1067	184	52
20:45 - 21:00	146	36	5		6	1	19	6		5							193	56	224	938	249	1038	176	48
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	580	232	44	0	23	10	129	34	8	16	0	0	0	3	4	1						1084	0.89	0.85
Medio dia	635	240	47	0	27	11	126	37	9	17	0	0	0	3	4	0						1156	0.94	0.80
Noche	700	279	58	0	41	16	143	47	14	39	0	0	0	4	7	1						1349	0.99	0.89

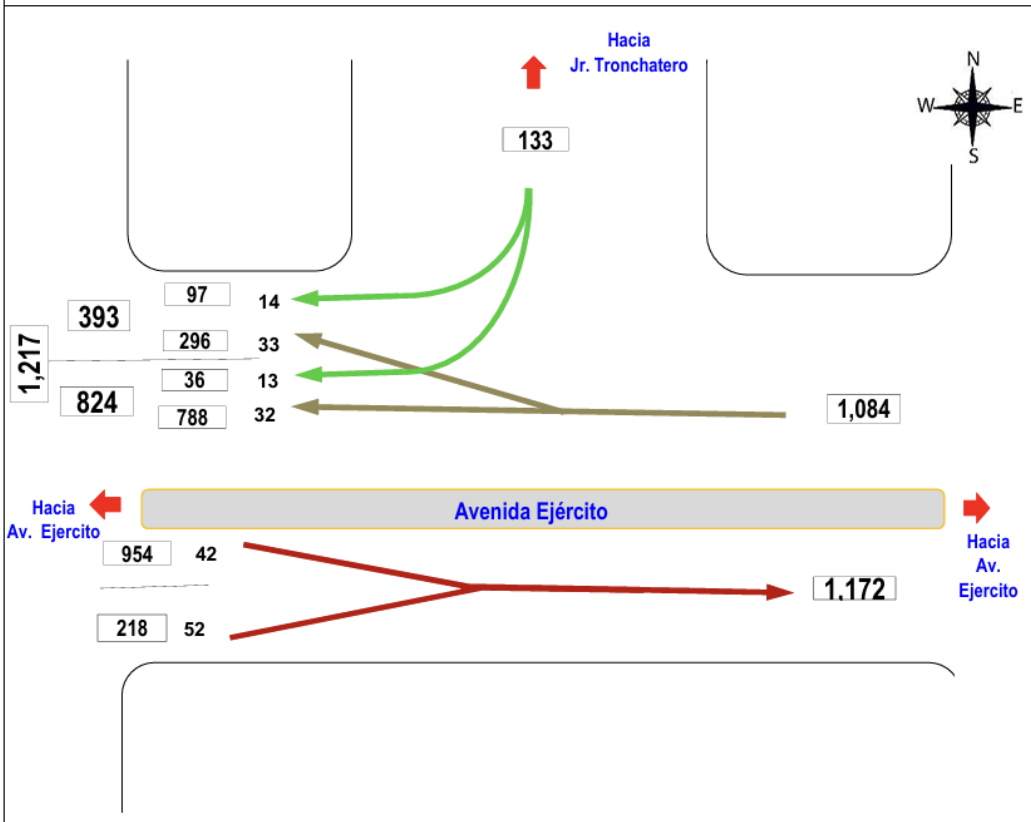
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52					42	52
06:00 - 06:15	120	8	1	2	1		7	8		1			1				138	26	149	149	164	164	130	19
06:15 - 06:30	127	10	1	3	1	1	10	8		2						1	149	31	164	313	180	344	139	25
06:30 - 06:45	136	15	1	4	2		15	11		3			1			1	171	42	189	502	214	557	155	34
06:45 - 07:00	151	17	5	5	4	1	19	16		5			1			1	198	58	225	727	257	814	180	45
07:00 - 07:15	177	19	6	6	7	2	27	18		9						1	242	71	272	850	313	963	217	55
07:15 - 07:30	186	25	5	3	6	3	29	17		7			1			2	256	73	284	970	329	1112	227	57
07:30 - 07:45	200	29	5	3	8	2	38	16		4			1			1	290	70	307	1088	360	1258	252	55
07:45 - 08:00	208	26	8	2	10	4	32	13		6							287	65	309	1172	352	1354	258	51
08:00 - 08:15	198	17	3	4	5	2	20	15		4			1			1	248	56	270	1170	304	1345	227	43
08:15 - 08:30	176	19	4	3	6	1	28	11		6						1	241	51	255	1141	292	1308	214	41
08:30 - 08:45	164	22	5	2	7	2	24	10		3			1			1	225	49	241	1075	274	1222	201	40
08:45 - 09:00	186	17	5	2	9	3	27	11		3							253	47	263	1029	300	1170	227	36
12:00 - 12:15	199	21	2	2	4	2	26	13		4			1				259	55	274	253	314	284	232	42
12:15 - 12:30	193	22	2	1	7		23	14		3						1	248	54	266	525	303	596	225	41
12:30 - 12:45	182	19	5	4	4	2	28	15		7						1	245	62	267	801	307	915	219	48
12:45 - 13:00	177	16	6	2	3	1	22	18		5			1			2	229	61	253	1060	290	1214	209	44
13:00 - 13:15	180	27	6	5	7	4	30	17		10			1			2	253	81	289	1075	334	1233	224	65
13:15 - 13:30	190	26	7	6	9	2	29	16		4			1			1	264	68	291	1100	332	1263	236	55
13:30 - 13:45	198	22	11	3	10	3	35	20		7						1	284	76	310	1143	360	1316	254	56
13:45 - 14:00	209	27	5	4	8	3	26	15		4			1			1	275	67	303	1193	343	1368	249	54
14:00 - 14:15	176	20	6	4	4	2	24	17		9			1			1	233	69	264	1168	303	1337	211	53
14:15 - 14:30	166	19	9	5	6	1	21	10		5						1	218	48	243	1120	267	1272	202	41
14:30 - 14:45	159	20	5	3	9	2	23	15		3			1				220	57	240	1050	278	1190	197	43
14:45 - 15:00	186	24	4	4	8	3	20	13		1			1			2	240	57	266	1013	297	1144	219	47
17:00 - 17:15	196	27	5	4	6	1	25	12		5						1	255	60	282	256	315	286	232	50
17:15 - 17:30	196	27	7	3	7	2	25	15		5			1			1	260	67	289	553	327	621	236	53
17:30 - 17:45	201	30	5	3	3	2	29	17		7			2			2	269	77	301	863	346	977	240	61
17:45 - 18:00	184	33	6	2	7	2	33	19		6			1			1	263	82	294	1166	345	1333	231	63
18:00 - 18:15	198	37	9	8	12	5	34	22		15			1			4	286	110	345	1229	396	1415	254	91
18:15 - 18:30	217	35	11	4	16	4	37	20		10			1			2	317	94	357	1297	412	1500	282	75
18:30 - 18:45	222	33	13	4	15	6	40	21		11			2			1	330	98	368	1364	428	1581	292	76
18:45 - 19:00	230	33	7	3	12	5	38	21		10			1			2	326	95	362	1432	421	1657	288	74
19:00 - 19:15	219	31	3	3	6	3	29	13		10			1			2	288	75	320	1407	363	1624	258	62
19:15 - 19:30	212	32	4	3	7	3	28	14		6			2			1	283	73	312	1362	356	1568	253	59
19:30 - 19:45	213	35	6	2	6	1	22	10		8			1			1	269	67	305	1299	336	1476	248	57
19:45 - 20:00	202	27	5	1	8	2	23	8		4						1	260	51	281	1218	311	1366	238	43
20:00 - 20:15	195	24	3	1	4	2	21	7		4						1	243	46	262	1160	289	1292	223	39
20:15 - 20:30	180	22	3	2	3	1	19	8		2			1			1	225	43	242	1090	268	1204	206	36
20:30 - 20:45	171	13	2	1	2	1	16	5		3			1			1	209	29	216	1001	237	1105	192	24
20:45 - 21:00	165	11	1	2	2		13	6		1							194	25	201	921	219	1013	181	20
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	771	99	24	14	31	11	126	64	0	26	0	0	2	0	0	4						1172	0.92	0.96
Medio dia	777	102	29	18	34	12	120	68	0	25	0	0	3	0	0	5						1193	0.95	0.88
Noche	867	138	40	19	55	20	149	84	0	46	0	0	5	0	0	9						1432	0.96	0.87

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Mañana
Día	:	martes	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2389 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,675 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	66	580	232	771	99	1,748	73.2%
Moto lineal	36	26	44	0	24	14	144	6.0%
Camioneta	0	0	23	10	31	11	75	3.1%
Microbús	0	0	129	34	126	64	353	14.8%
Camioneta Rural	0	0	8	16	0	26	50	2.1%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	2	0	5	0.2%
Bicicleta	0	5	4	1	0	4	14	0.6%
Total	**36**	**97**	**788**	**296**	**954**	**218**	**2,389**	100%
UCP	**12**	**76**	**893**	**340**	**1,075**	**279**	**2,675**	
Total 22	**36**	**97**	**788**	**296**	**954**	**218**	**2,389**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

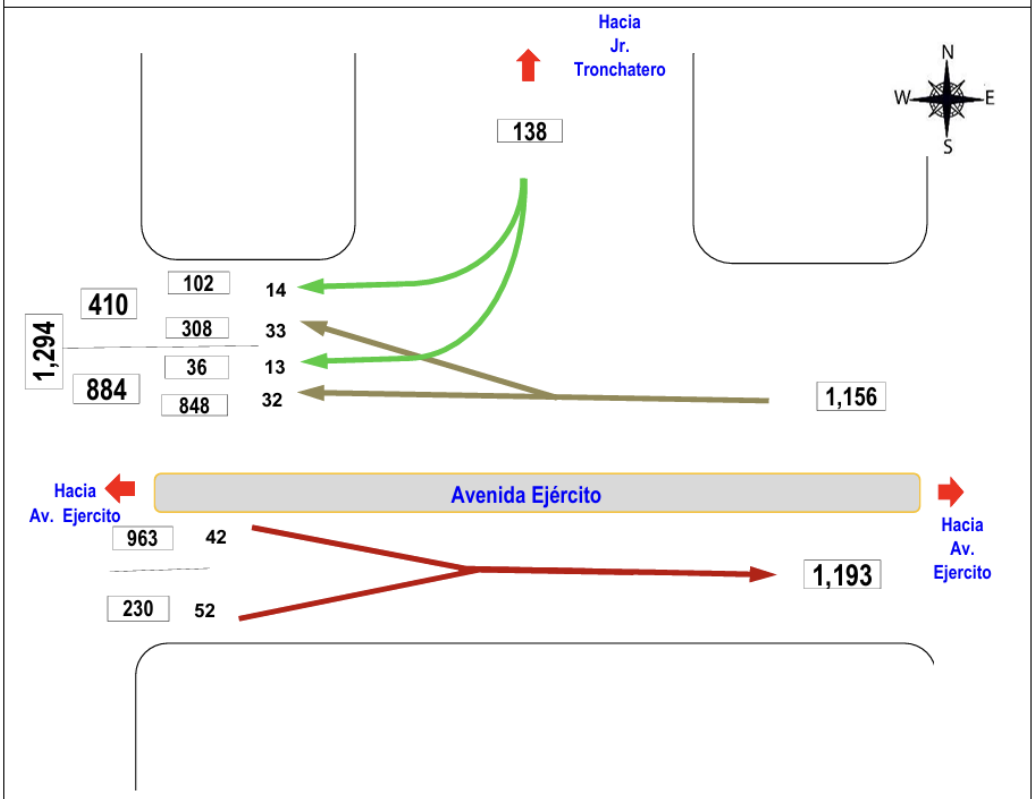
% en Giros	Giro	1.5%	4.1%	33.0%	12.4%	39.9%	9.1%	100%
	Acceso	5.6%		45.4%		49.1%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.2%	0.0%	0.2%
	Acceso	0.0%		0.3%		0.2%		
F.H.P		0.82	0.97	0.89	0.85	0.92	0.96	0.92

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		Total
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	5	4	1	0	4	14
Veh. Privado	36	92	647	242	826	124	1,967
Veh. Publico	0	0	137	50	126	90	403
Veh. Carga	0	0	0	3	2	0	5
Veh. n	0	0	0	0	0	0	0
Veh. n	0	0	0	0	0	0	0
Total	**36**	**97**	**788**	**296**	**954**	**218**	**2,389**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	martes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2487 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,766 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	71	635	240	777	102	1,825	73.4%
Moto lineal	36	25	47	0	29	18	155	6.2%
Camioneta	0	0	27	11	34	12	84	3.4%
Microbús	0	0	126	37	120	68	351	14.1%
Camioneta Rural	0	0	9	17	0	25	51	2.1%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	3	0	6	0.2%
Bicicleta	0	6	4	0	0	5	15	0.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**36**	**102**	**848**	**308**	**963**	**230**	**2,487**	100%
UCP	**12**	**81**	**949**	**357**	**1,077**	**292**	**2,766**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

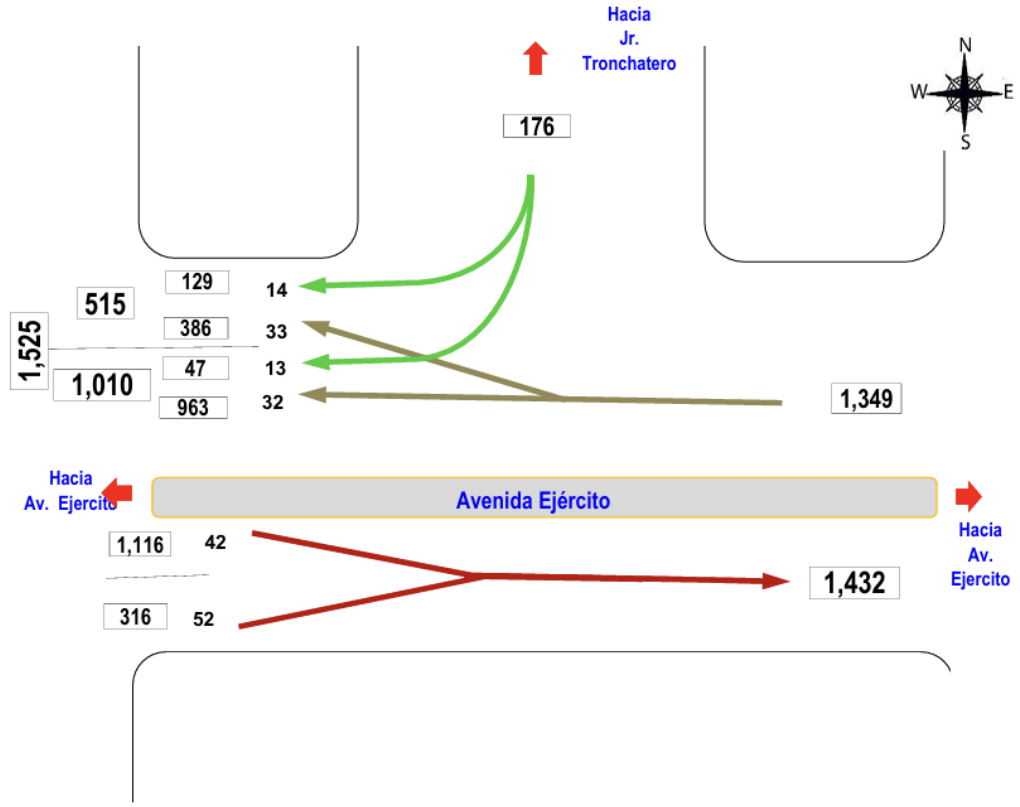
% en Giros	Giro	1.4%	4.1%	34.1%	12.4%	38.7%	9.2%	100%
	Acceso	**5.5%**		**46.5%**		**48.0%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	5.9%	0.5%	0.0%	0.0%	2.2%	0.6%
	Acceso	**4.3%**		**0.3%**		**0.4%**		
F.H.P		**0.82**	**0.97**	**0.89**	**0.85**	**0.92**	**0.96**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	6	4	0	0	5	15
Veh. Privado	36	96	709	251	840	132	2,064
Veh. Publico	0	0	135	54	120	93	402
Veh. Carga	0	0	0	3	3	0	6
Total	**36**	**102**	**848**	**308**	**963**	**230**	**2,487**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	martes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2957 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,301 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	87	700	279	867	138	2,071	70.0%
Moto lineal	47	37	58	0	40	19	201	6.8%
Camioneta	0	0	41	16	55	20	132	4.5%
Microbús	0	0	143	47	149	84	423	14.3%
Camioneta Rural	0	0	14	39	0	46	99	3.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	4	5	0	9	0.3%
Bicicleta	0	5	7	1	0	9	22	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**47**	**129**	**963**	**386**	**1,116**	**316**	**2,957**	100%
UCP	**16**	**101**	**1,076**	**452**	**1,259**	**398**	**3,301**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	1.6%	4.4%	32.6%	13.1%	37.7%	10.7%	100%
	Acceso	6.0%		45.6%		48.4%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.4%	0.0%	0.3%
	Acceso	0.0%		0.3%		0.3%		
F.H.P		0.82	0.97	0.89	0.85	0.92	0.96	0.98

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	5	7	1	0	9	22
Veh. Privado	47	124	799	295	962	177	2,404
Veh. Publico	0	0	157	86	149	130	522
Veh. Carga	0	0	0	4	5	0	9
Total	**47**	**129**	**963**	**386**	**1,116**	**316**	**2,957**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno			Mañana	
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
07:00	-	08:00	2,675	2,389
V. Maximo		07:00 - 08:00	2,675	2,389
V. Total		06:00 - 10:00	7,449	6,747

Duplicidad No

Turno			Medio dia	
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
13:00	-	14:00	2,767	2,487
V. Maximo		13:00 - 14:00	2,767	2,487
V. Total		12:00 - 15:00	7,197	6,452

Duplicidad No

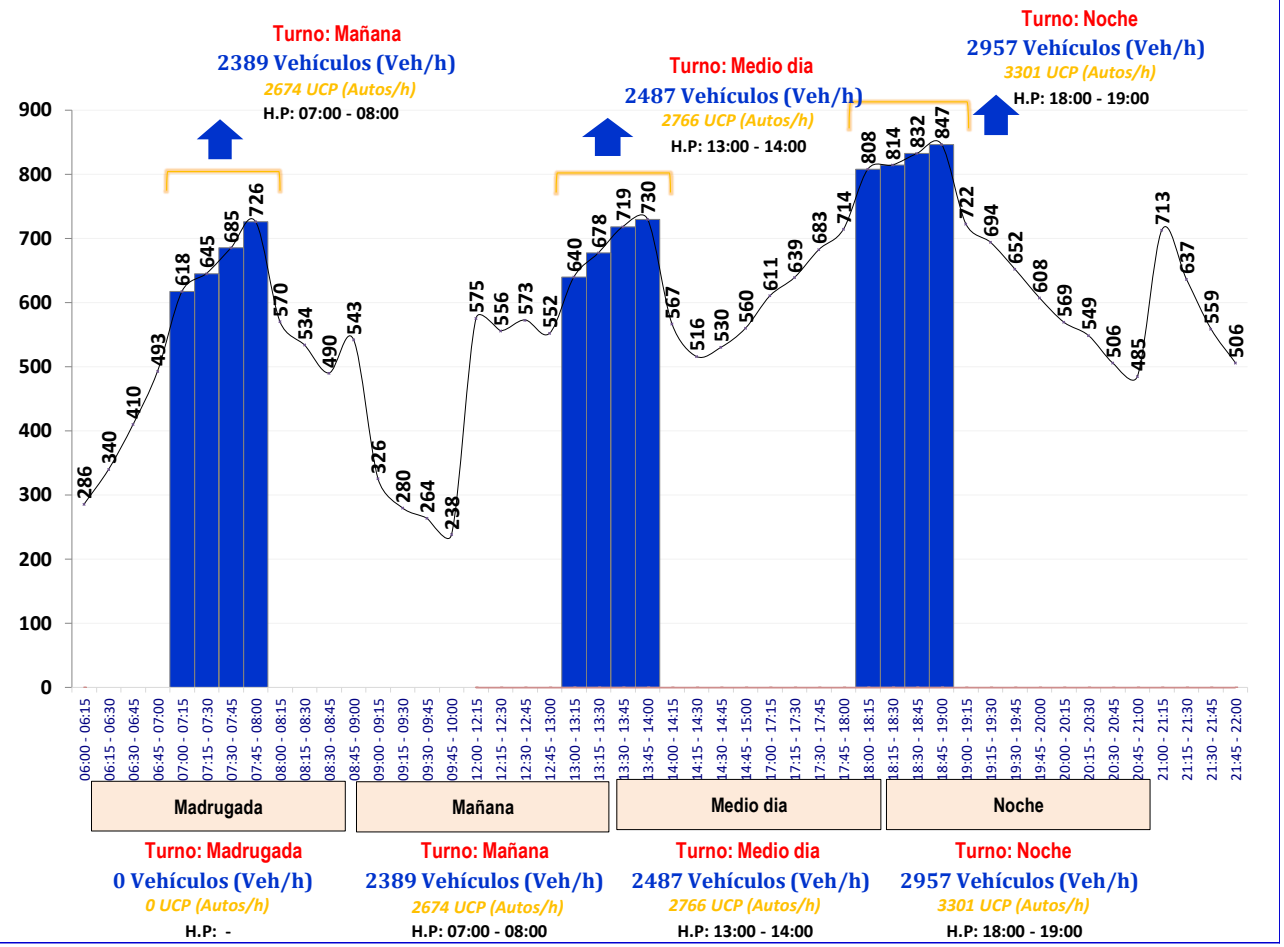
Turno			Noche	
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
18:00	-	19:00	3,302	2,957
V. Maximo		18:00 - 19:00	3,302	2,957
V. Total		17:00 - 22:00	13,150	11,027

Duplicidad No

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

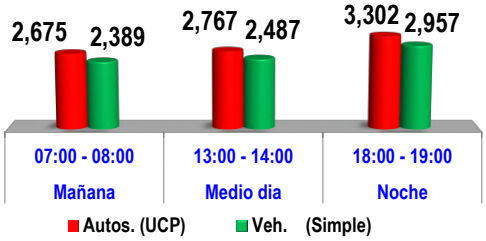
Av. El Ejercito - Mall Plaza



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Mall Plaza

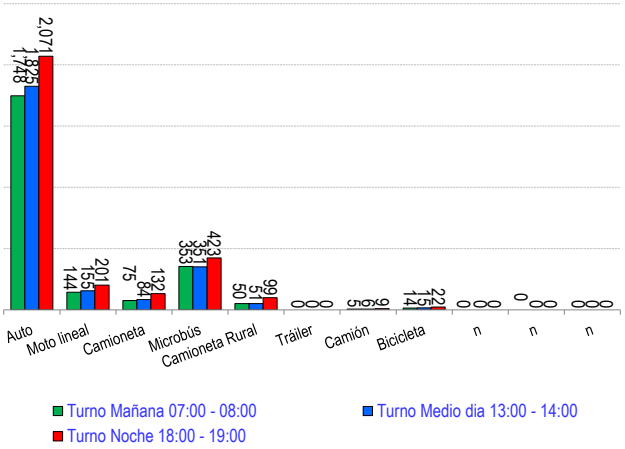
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,675	2,767	3,302
Veh./h (Simple)	2,389	2,487	2,957



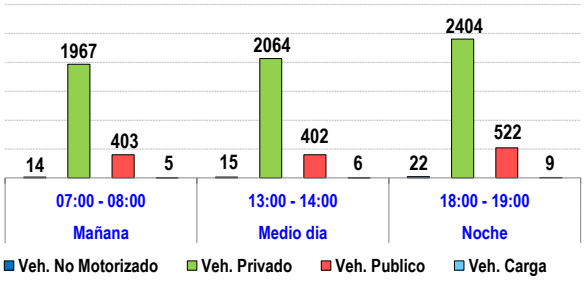
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,748	1,825	2,071
Moto lineal	144	155	201
Camioneta	75	84	132
Microbús	353	351	423
Camioneta Rural	50	51	99
Tráiler	0	0	0
Camión	5	6	9
Bicicleta	14	15	22
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,389	2,487	2,957



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	14	15	22
Veh. Privado	1967	2064	2404
Veh. Publico	403	402	522
Veh. Carga	5	6	9
TOTAL	2,389	2,487	2,957



PA-06 (AVENIDA EJERCITO – CALLE JERUSALÉN) – DIA MARTES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	1	168	18		5			6	1		29			5									1		1	242	19	234	234	262	262	1	214	19
06:15 - 06:30	2	171	19		10	1		9	1		25			10						1			1		2	251	21	250	484	273	535	2	227	21
06:30 - 06:45	2	174	26		9	1		9	2		33			5						1			1	1	2	263	29	264	748	294	830	2	232	30
06:45 - 07:00	1	179	26		8			7	1		37			9						1			3		1	279	27	272	1020	307	1137	1	244	27
07:00 - 07:15	2	182	27		8			7	1		35			10						1			1		2	279	28	274	1060	309	1184	2	244	28
07:15 - 07:30	2	197	30		12	1		12	2		43			11									1		2	316	33	311	1121	351	1262	2	276	33
07:30 - 07:45	1	201	25		8	1		14	2		49			9						1			2		1	334	28	313	1170	362	1330	1	284	28
07:45 - 08:00	3	203	30		11	2		9	1		40			12						1			3	1	3	316	32	316	1214	352	1374	3	279	34
08:00 - 08:15	2	196	36		14	2		14	3		50			12						1			2	1	2	336	41	333	1273	379	1444	2	289	42
08:15 - 08:30	2	181	30		7			10	1		46			12						1			2		2	306	31	292	1254	339	1432	2	259	31
08:30 - 08:45	1	184	24		13	2		15			32			5						2			1		1	283	25	279	1220	308	1378	1	252	26
08:45 - 09:00	1	170	21		9	1		9	1		28			11						1			2		1	257	23	254	1158	281	1307	1	230	23
12:00 - 12:15	2	176	29		14	1		11	1		25			7						1			1		2	256	31	268	240	289	256	2	235	31
12:15 - 12:30	2	188	28		10	1		12	2		25			9						1			3		2	271	31	281	528	304	567	2	248	31
12:30 - 12:45	2	174	24		12			8	1		33			8						1			1		2	267	25	264	804	294	877	2	237	25
12:45 - 13:00	2	174	32		11			11	1		36			9											2	275	33	276	1089	310	1196	2	241	33
13:00 - 13:15	2	193	36		8			12	3		45			15						2			2	1	2	325	40	319	1140	367	1275	2	277	40
13:15 - 13:30	2	200	32		10	3		13	2		48			11									2		2	330	35	323	1182	367	1339	2	284	37
13:30 - 13:45	2	196	32		15	1		13	1		44			9						1			1	1	2	319	34	316	1234	355	1400	2	279	35
13:45 - 14:00	1	181	27		8			10	1		39			9						1			1		1	288	28	278	1236	317	1407	1	249	28
14:00 - 14:15	3	171	31		9	1		9	1		26			9						1			2		3	252	33	263	1180	287	1327	3	227	33
14:15 - 14:30	2	180	28		13			6	1		32			13									1		2	272	29	276	1133	304	1263	2	245	29
14:30 - 14:45	2	164	20		9	3		13	3		34			9						1			1	1	2	265	25	260	1077	292	1201	2	231	27
14:45 - 15:00	1	162	17		8			9	1		38			9						1			2		1	266	18	248	1047	286	1169	1	229	18
17:00 - 17:15	3	173	18		7			9	1		32			6						1					3	261	19	250	225	283	256	3	228	19
17:15 - 17:30	1	177	27		13	2		14	2		28			13						1			1		1	274	30	279	510	305	567	1	247	31
17:30 - 17:45	1	182	19		10			9	2		36			8									1		1	279	22	268	789	301	883	1	246	21
17:45 - 18:00	2	176	24		11	1		10	1		39			11						1			2		2	287	26	278	1075	315	1204	2	250	26
18:00 - 18:15	2	184	27		8			12	1		45			12						1			1		2	309	28	293	1118	340	1261	2	263	28
18:15 - 18:30	3	198	27		8			10	1		50			13						1			1		3	332	28	312	1151	363	1319	3	281	28
18:30 - 18:45	2	203	38		15	3		15	3		52			13						1			5		2	351	43	350	1233	396	1414	2	304	44
18:45 - 19:00	3	211	44		15	1		15	2		47			14									2	1	3	347	47	355	1310	397	1496	3	304	48
19:00 - 19:15	2	201	38		12			11	1		16			11									1		2	265	39	293	1310	306	1462	2	252	39
19:15 - 19:30	3	195	36		8	2		8			45			7						1			2		3	310	37	307	1305	349	1448	3	266	38
19:30 - 19:45	2	186	37		13			8	1		40			12						1			3	1	2	299	39	304	1259	339	1392	2	263	39
19:45 - 20:00	2	177	25		13	1		12	2		32			12						2			1		2	281	28	279	1183	310	1305	2	249	28
20:00 - 20:15	1	177	17		9			9	3		37			7						1			1		1	277	21	262	1152	299	1298	1	241	20
20:15 - 20:30	2	155	18		7	2		11	1		32			11						1			2	1	2	252	20	243	1088	274	1223	2	219	22
20:30 - 20:45	2	168	16		13	1		6	1		27			8						2			1		2	249	18	245	1029	269	1152	2	225	18
20:45 - 21:00	1	155	18		7	1		9	1		24			3						1					1	223	20	220	970	243	1085	1	199	20
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	8	783	112	0	39	4	0	42	6	0	167	0	0	42	0	0	0	0	0	3	0	0	7	1							1214	0.67	0.95	0.90
Medio dia	7	770	127	0	41	4	0	48	7	0	176	0	0	44	0	0	0	0	0	4	0	0	6	2							1236	0.88	0.96	0.88
Noche	10	796	136	0	46	4	0	52	7	0	194	0	0	52	0	0	0	0	0	3	0	0	9	1							1310	0.83	0.95	0.77

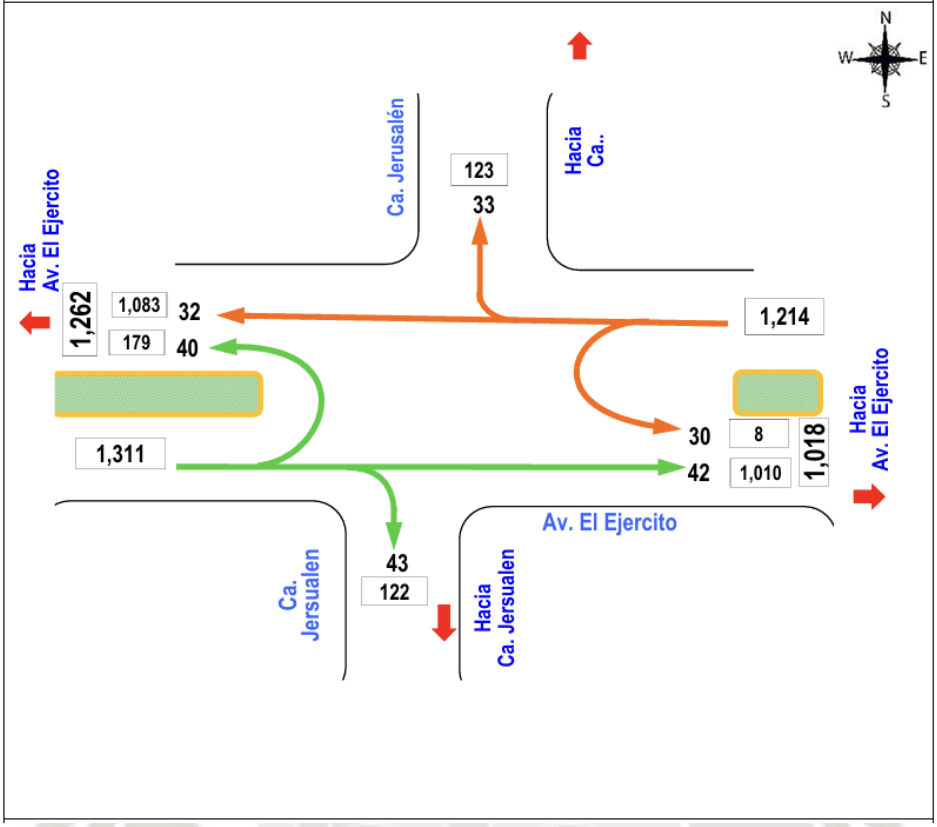
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43							
06:00 - 06:15	31	143	17		7			8			40			6									1		31	243	17	253	253	291	291	31	205	17
06:15 - 06:30	26	151	17	1	10			11			47			7						2			1	1	26	276	17	274	527	320	611	27	229	18
06:30 - 06:45	31	154	24	1	9			10			49			17						1			2	1	31	292	24	299	826	348	958	32	242	25
06:45 - 07:00	32	145	21	1	11			11			42			9									1		32	258	21	273	1099	311	1270	33	219	21
07:00 - 07:15	35	148	25	2	12			11			46			9						1			1	1	36	272	25	291	1137	333	1311	37	228	26
07:15 - 07:30	49	161	28	1	10			11			55			12									1	1	49	303	28	329	1192	381	1373	50	250	29
07:30 - 07:45	42	168	29	2	14			14			51			12						1			1		43	310	29	334	1227	382	1407	44	261	29
07:45 - 08:00	45	173	36	3	12			13			60			12									1	2	46	329	37	357	1311	411	1507	48	271	38
08:00 - 08:15	38	168	28	2	15			14			55			13						1			1	1	39	320	28	336	1356	387	1560	40	267	29
08:15 - 08:30	35	158	26	1	14			12			53			9									1		35	295	26	309	1336	357	1536	36	247	26
08:30 - 08:45	33	160	25		11			11			46			10									1	1	33	282	25	298	1300	341	1495	33	239	26
08:45 - 09:00	34	154	21	1	10			12			45			8						2			2		34	278	21	289	1232	333	1417	35	233	21
12:00 - 12:15	32	159	24	1	11			12			51			11						1			1		32	296	24	303	279	353	327	33	246	24
12:15 - 12:30	35	156	26	1	13			12			44			10						1			1		35	279	26	299	590	340	680	36	237	26
12:30 - 12:45	36	155	29	1	9			10			50			10						1			3	1	36	286	29	305	901	352	1037	37	238	30
12:45 - 13:00	34	153	28	2	11			12			52			9									2	1	35	288	28	304	1211	351	1395	36	239	29
13:00 - 13:15	37	179	29	3	14			14			53			13						2			3	2	38	329	30	349	1257	397	1440	40	278	31
13:15 - 13:30	42	167	31	2	14			15			61			12									2	1	43	328	31	347	1305	402	1502	44	271	32
13:30 - 13:45	42	170	31	1	10			12			55			9						1			1	1	42	312	31	333	1333	386	1536	43	258	32
13:45 - 14:00	48	170	30	2	10			10			49			11						1			1	1	49	300	30	333	1362	379	1564	50	252	31
14:00 - 14:15	27	159	20	1	11			12			46			12						1			2	1	27	288	20	292	1305	335	1503	28	243	21
14:15 - 14:30	27	161	23	2	11			10			40			9						2			2		28	274	23	287	1245	325	1426	29	235	23
14:30 - 14:45	25	166	23	1	11			10			46			11									1	1	25	288	23	295	1207	337	1376	26	245	24
14:45 - 15:00	25	162	21	1	8			9			48			9						1					25	286	21	284	1158	332	1329	26	237	21
17:00 - 17:15	28	158	22	1	12			12			45			9						1			1		28	281	22	289	268	331	310	29	238	22
17:15 - 17:30	28	158	24	2	9			9			46			7						1			2	1	29	276	24	287	561	329	646	30	232	25
17:30 - 17:45	33	151	23	2	10			12			52			11						2			1	1	34	292	23	298	864	349	1000	35	239	24
17:45 - 18:00	32	146	30	1	9			10			54			9									1		32	281	30	292	1166	343	1353	33	229	30
18:00 - 18:15	39	153	35	2	12			12			58			13						2			2	1	40	310	35	329	1206	385	1407	41	252	36
18:15 - 18:30	45	166	34	1	15			15			60			13						2			1	1	45	331	34	353	1272	411	1489	46	272	35
18:30 - 18:45	48	175	32	3	11			10			63			12						1			2		49	335	32	357	1331	416	1555	51	274	32
18:45 - 19:00	51	181	37	2	12			12			60			11									2	1	52	334	37	369	1408	423	1635	53	278	38
19:00 - 19:15	49	174	29	1	12			12			55			10									2		49	316	29	344	1423	394	1645	50	265	29
19:15 - 19:30	45	169	26	2	9			10			48			10						2			2	1	46	299	26	324	1394	371	1605	47	250	27
19:30 - 19:45	43	165	31	3	11			11			47			15						1			1	1	44	298	31	329	1366	373	1562	46	251	32
19:45 - 20:00	40	157	24	1	9			7			50			9						1			1	1	40	283	24	300	1297	347	1486	41	234	25
20:00 - 20:15	29	152	20	1	13			13			42			6						2			2	1	29	270	20	281	1234	319	1411	30	230	21
20:15 - 20:30	34	142	23	1	10			11			37			11						1			3		34	250	23	273	1183	308	1348	35	215	23
20:30 - 20:45	33	136	19	2	8			10			34			7									1		34	228	19	250	1104	281	1255	35	196	19
20:45 - 21:00	30	128	17	1	9			7			29			8									1	1	30	208	17	231	1035	256	1164	31	182	18
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00	0.00
Mañana	171	650	118	8	48	0	0	49	0	0	212	0	0	45	0	0	0	0	0	2	0	0	4	4						1311	0.90	0.93	0.80
Medio dia	169	686	121	8	48	0	0	51	0	0	218	0	0	45	0	0	0	0	0	4	0	0	7	5						1362	0.89	0.95	0.98
Noche	183	675	138	8	50	0	0	49	0	0	241	0	0	49	0	0	0	0	0	5	0	0	7	3						1408	0.90	0.97	0.93

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:
Fecha	: 4 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: martes	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2525 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,880 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			Total	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	8	783	112	171	650	118	1,842	73.0%
Moto lineal	0	39	4	8	48	0	99	3.9%
Camioneta	0	42	6	0	49	0	97	3.8%
Microbús	0	167	0	0	212	0	379	15.0%
Camioneta Rural	0	42	0	0	45	0	87	3.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	3	0	0	2	0	5	0.2%
Bicicleta	0	7	1	0	4	4	16	0.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**8**	**1,083**	**123**	**179**	**1,010**	**122**	**2,525**	100%
UCP	**8**	**1,245**	**121**	**174**	**1,214**	**119**	**2,880**	
Total 22	**8**	**1,083**	**123**	**179**	**1,010**	**122**	**###**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

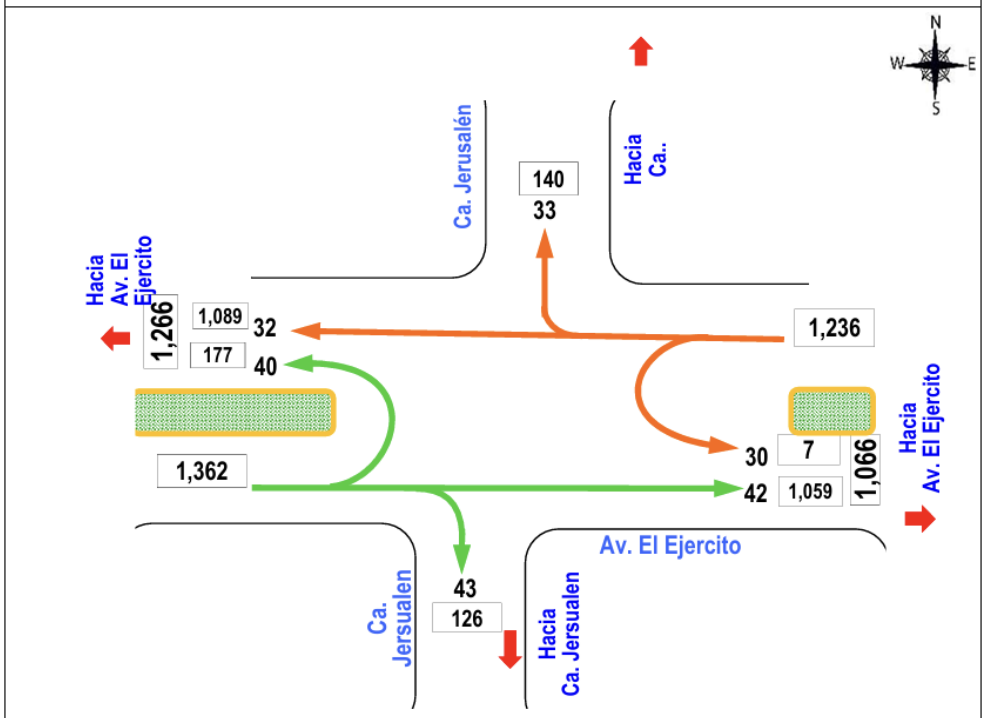
% en Giros	Giro	0.3%	42.9%	4.9%	7.1%	40.0%	4.8%	100%
	Acceso	48.1%			51.9%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%
	Acceso	0.2%			0.2%			
F.H.P		0.67	0.95	0.90	0.90	0.93	0.80	0.94

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	7	1	0	4	4	16
Veh. Privado	8	864	122	179	747	118	2,038
Veh. Publico	0	209	0	0	257	0	466
Veh. Carga	0	3	0	0	2	0	5
Total	**8**	**1,083**	**123**	**179**	**1,010**	**122**	**2,525**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:
Fecha	: 4 De Noviembre del 2025	Turno	: Medio dia
Día	: martes	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2598 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,971 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	7	770	127	169	686	121	1,880	72.4%
Moto lineal	0	41	4	8	48	0	101	3.9%
Camioneta	0	48	7	0	51	0	106	4.1%
Microbús	0	176	0	0	218	0	394	15.2%
Camioneta Rural	0	44	0	0	45	0	89	3.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	4	0	0	4	0	8	0.3%
Bicicleta	0	6	2	0	7	5	20	0.8%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**1,089**	**140**	**177**	**1,059**	**126**	**2,598**	100%
UCP	**7**	**1,263**	**138**	**172**	**1,270**	**123**	**2,971**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

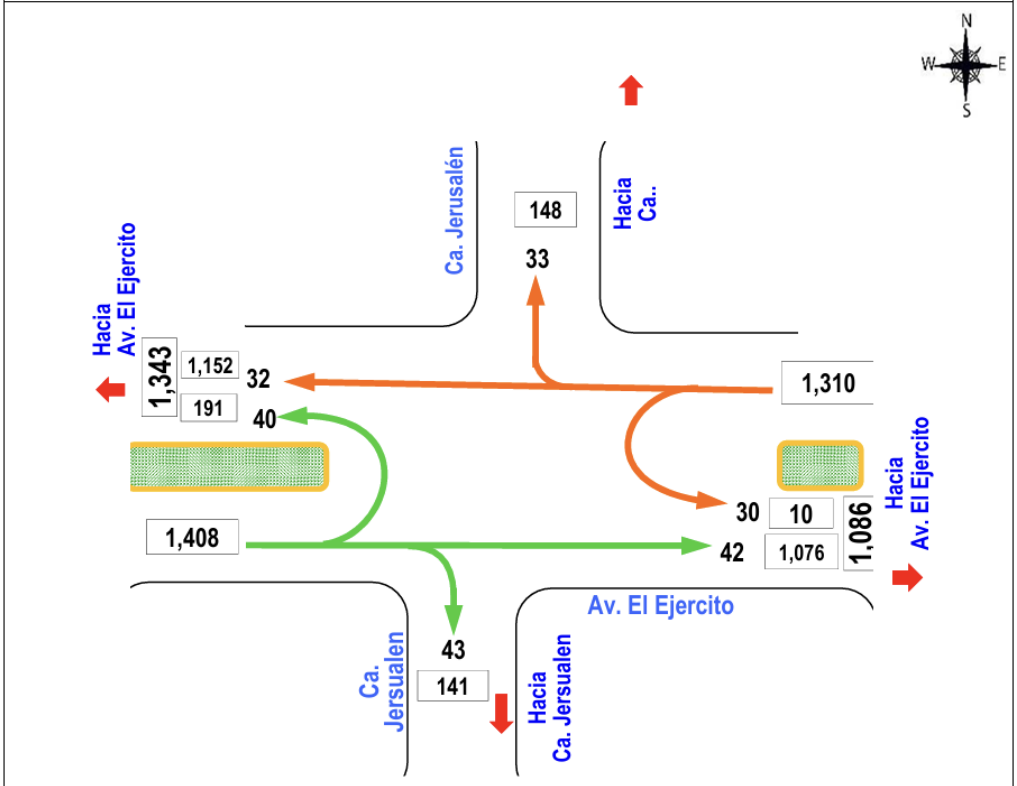
% en Giros	Giro	0.3%	41.9%	5.4%	6.8%	40.8%	4.8%	100%
	Acceso	**47.6%**			**52.4%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.6%	1.4%	0.0%	0.7%	4.0%	0.8%
	Acceso	**0.6%**			**0.9%**			
F.H.P		**0.67**	**0.95**	**0.90**	**0.90**	**0.93**	**0.80**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	6	2	0	7	5	20
Veh. Privado	7	859	138	177	785	121	2,087
Veh. Publico	0	220	0	0	263	0	483
Veh. Carga	0	4	0	0	4	0	8
Total	**7**	**1,089**	**140**	**177**	**1,059**	**126**	**2,598**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	martes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2718 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,131 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	10	796	136	183	675	138	1,938	71.3%
Moto lineal	0	46	4	8	50	0	108	4.0%
Camioneta	0	52	7	0	49	0	108	4.0%
Microbús	0	194	0	0	241	0	435	16.0%
Camioneta Rural	0	52	0	0	49	0	101	3.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	3	0	0	5	0	8	0.3%
Bicicleta	0	9	1	0	7	3	20	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**10**	**1,152**	**148**	**191**	**1,076**	**141**	**2,718**	100%
UCP	**10**	**1,340**	**146**	**186**	**1,311**	**139**	**3,131**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.4%	42.4%	5.4%	7.0%	39.6%	5.2%	100%
	Acceso	**48.2%**			**51.8%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.3%
	Acceso	**0.2%**			**0.4%**			
F.H.P		**0.67**	**0.95**	**0.90**	**0.90**	**0.93**	**0.80**	**0.94**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	9	1	0	7	3	20
Veh. Privado	10	894	147	191	774	138	2,154
Veh. Publico	0	246	0	0	290	0	536
Veh. Carga	0	3	0	0	5	0	8
Total	**10**	**1,152**	**148**	**191**	**1,076**	**141**	**2,718**

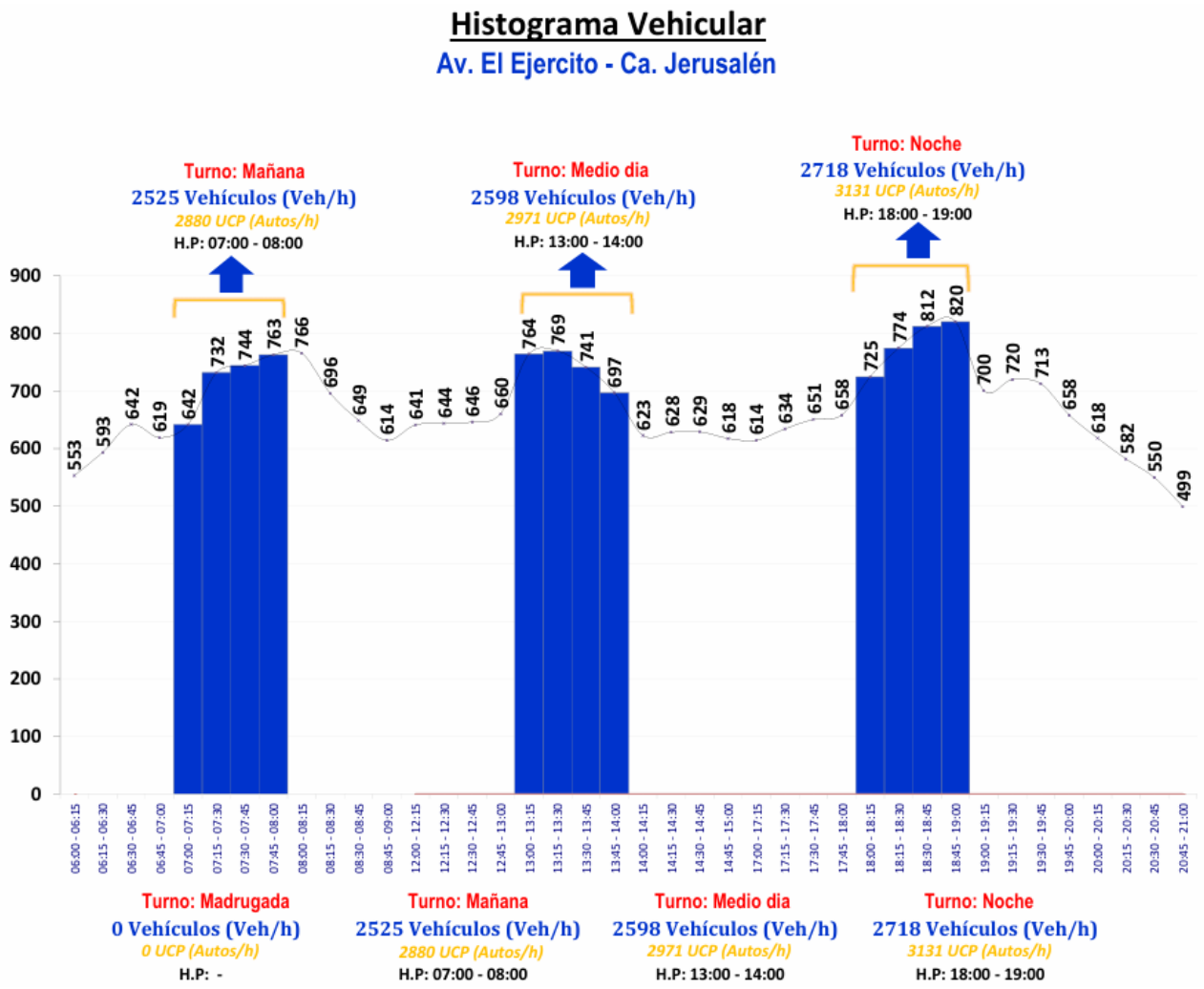
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Mañana Volumen Vehicular Simples
	07:00	-	08:00	2,880	2,525
Duplicidad No	V. Maximo		07:15 - 08:15	3,004	2,629
	V. Total		06:00 - 10:00	7,928	6,964

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Medio dia Volumen Vehicular Simples
	13:00	-	14:00	2,972	2,598
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	2,972	2,598
	V. Total		12:00 - 15:00	8,061	7,103

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Noche Volumen Vehicular Simples
	18:00	-	19:00	3,131	2,718
Duplicidad No	V. Maximo		18:00 - 19:00	3,131	2,718
	V. Total		17:00 - 22:00	10,728	9,444

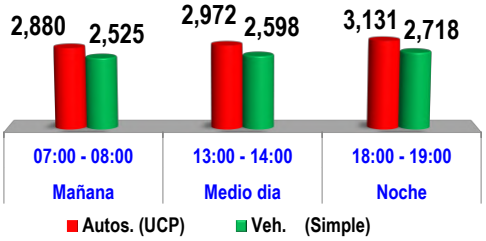
Turno	Intervalo de Hora Inicio	Intervalo de Hora Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén

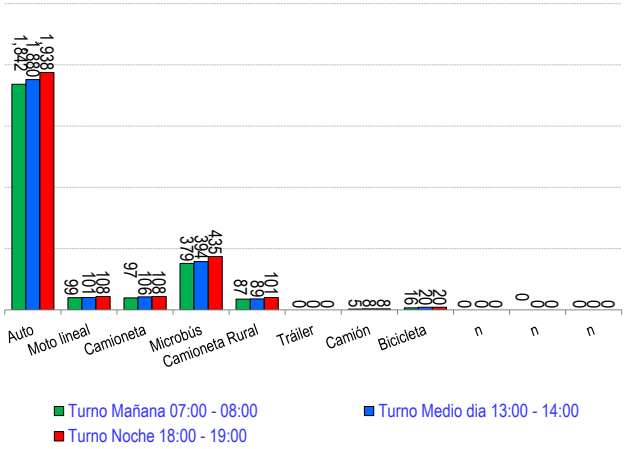
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,880	2,972	3,131
Veh./h (Simple)	2,525	2,598	2,718



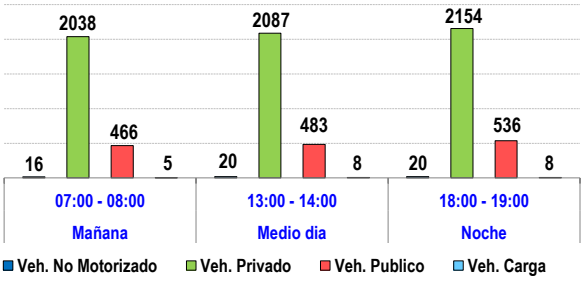
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,842	1,880	1,938
Moto lineal	99	101	108
Camioneta	97	106	108
Microbús	379	394	435
Camioneta Rural	87	89	101
Tráiler	0	0	0
Camión	5	8	8
Bicicleta	16	20	20
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,525	2,598	2,718



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	16	20	20
Veh. Privado	2038	2087	2154
Veh. Publico	466	483	536
Veh. Carga	5	8	8
TOTAL	2,525	2,598	2,718



PA-07 (AVENIDA EJERCITO – CALLE AMPATACOCHA) – DIA MARTES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13										
06:00 - 06:15	33	16	0	0	0	1											33	17	50	50	50	50	479	479	565	565	33	17
06:15 - 06:30	40	21	3	1	1	0											42	21	66	116	64	114	514	993	602	1166	44	22
06:30 - 06:45	37	20	1	1	1	1											39	22	61	177	60	174	503	1496	587	1753	39	22
06:45 - 07:00	30	16	2	1	2	2											33	19	53	230	52	226	555	2051	654	2407	34	19
07:00 - 07:15	45	21	1	2	1	1											47	23	71	251	69	245	602	2174	695	2537	47	24
07:15 - 07:30	52	17	0	1	1	1											53	19	72	257	72	253	650	2310	747	2683	53	19
07:30 - 07:45	42	24	2	2	1	0										2	44	25	73	269	69	263	640	2447	744	2841	45	28
07:45 - 08:00	50	30	3	0	2	2											53	33	87	303	86	297	673	2565	783	2970	55	32
08:00 - 08:15	30	20	5	3	1	1											33	22	60	292	55	282	589	2552	688	2963	36	24
08:15 - 08:30	28	24	3	3	2	2											31	27	62	282	59	269	617	2519	711	2927	33	29
08:30 - 08:45	46	26	0	6	0	0											46	28	78	287	74	274	596	2475	696	2879	46	32
08:45 - 09:00	36	23	3	1	1	1											38	25	65	265	63	251	581	2383	687	2782	40	25
12:00 - 12:15	27	20	2	2	2	1											30	22	54	49	52	49	540	499	643	596	31	23
12:15 - 12:30	30	24	2	2	1	0											32	25	59	108	57	106	561	1072	653	1265	33	26
12:30 - 12:45	37	19	7	3	1	0											41	20	67	178	61	168	575	1661	667	1946	45	22
12:45 - 13:00	33	25	3	4	3	2											38	29	70	250	67	236	625	2301	718	2680	39	31
13:00 - 13:15	42	25	4	4	3	1											47	28	79	275	75	258	657	2418	759	2796	49	30
13:15 - 13:30	47	19	7	3	2	2											52	22	80	296	74	276	658	2515	755	2898	56	24
13:30 - 13:45	61	25	3	7	1	1											63	29	98	327	92	307	693	2633	799	3030	65	33
13:45 - 14:00	57	21	4	6	1	2											60	25	91	348	85	326	665	2673	768	3081	62	29
14:00 - 14:15	32	23	2	4	1	0											34	24	62	331	58	309	565	2581	650	2972	35	27
14:15 - 14:30	37	16	5	0	3	0											42	16	61	312	58	293	529	2452	613	2831	45	16
14:30 - 14:45	45	18	2	0	1	2											47	21	68	282	67	269	551	2310	635	2666	48	20
14:45 - 15:00	36	21	3	2	0	1											37	23	63	254	60	244	532	2177	611	2509	39	24
17:00 - 17:15	30	22	2	1	2	0											33	22	57	338	55	320	536	773	619	830	34	23
17:15 - 17:30	35	20	0	3	0	2											35	23	60	302	58	288	542	1230	629	1380	35	25
17:30 - 17:45	40	25	3	1	1	0											42	25	70	295	68	284	569	1738	653	1980	44	26
17:45 - 18:00	39	24	2	4	2	1											42	27	72	259	69	250	567	2214	661	2562	43	29
18:00 - 18:15	45	20	5	4	3	1											50	23	78	280	73	268	620	2298	724	2667	53	25
18:15 - 18:30	53	27	4	7	4	1											59	31	96	316	90	299	670	2426	769	2807	61	35
18:30 - 18:45	49	18	1	5	1	1											51	21	75	321	71	303	676	2533	784	2938	51	24
18:45 - 19:00	60	31	8	3	1	4											64	37	107	356	101	335	778	2744	889	3166	69	38
19:00 - 19:15	57	21	6	3	1	2											60	24	90	368	85	347	663	2787	758	3200	64	26
19:15 - 19:30	49	26	5	1	2	1											53	28	84	356	81	338	638	2755	735	3167	56	28
19:30 - 19:45	48	19	2	4	2	0											51	20	75	356	71	338	592	2671	690	3072	52	23
19:45 - 20:00	41	23	2	0	1	3											43	27	70	319	70	307	561	2454	652	2836	44	26
20:00 - 20:15	43	26	1	2	1	0											45	27	73	302	71	293	600	2391	689	2766	45	28
20:15 - 20:30	49	21	5	3	0	2											51	24	80	298	75	288	604	2357	689	2719	54	26
20:30 - 20:45	36	18	4	0	2	1											40	19	61	284	59	275	529	2294	607	2637	42	19
20:45 - 21:00	35	18	2	1	3	1											39	20	60	274	59	264	498	2231	564	2548	40	20
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00				0.00	0.00
Mañana	189	92	6	5	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2						303	0.95				0.91	0.80
Medio dia	207	90	18	20	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						348	0.96				0.89	0.88
Noche	207	96	18	19	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						356	0.88				0.85	0.80

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes

Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23						
06:00 - 06:15	39	11			1								1				43	11	52	52	54	54	41	11
06:15 - 06:30	43	12		2	1												44	13	58	110	57	111	44	14
06:30 - 06:45	38	9			1												39	9	48	158	48	159	39	9
06:45 - 07:00	40	9		1	1												41	9	51	209	51	209	41	10
07:00 - 07:15	40	8	1	2	1								1				4	41	53	210	53	208	43	42
07:15 - 07:30	50	14		2	1								1				4	51	68	220	68	220	52	52
07:30 - 07:45	45	12			1	1											1	46	59	231	60	231	46	46
07:45 - 08:00	39	16		1	1									2			1	44	59	239	62	242	40	42
08:00 - 08:15	37	11		1	3												41	11	52	238	52	242	40	12
08:15 - 08:30	45	10			2												48	10	57	227	58	231	47	10
08:30 - 08:45	42	14	1	1									1				45	14	59	227	59	230	44	15
08:45 - 09:00	40	15		3	2								1				45	16	61	229	61	230	43	18
12:00 - 12:15	37	14			1	1											38	15	53	48	54	48	38	15
12:15 - 12:30	44	10			1												45	10	55	104	55	105	45	10
12:30 - 12:45	29	11		2	2												32	12	44	149	43	149	31	13
12:45 - 13:00	42	11			1												43	11	54	206	54	206	43	11
13:00 - 13:15	47	17		1	1												48	17	66	219	66	218	48	18
13:15 - 13:30	49	13	2	3	2												52	14	69	233	66	229	53	16
13:30 - 13:45	40	15		2		1								2			40	22	60	249	62	248	40	20
13:45 - 14:00	45	13		1	1								1				49	13	61	256	62	256	47	14
14:00 - 14:15	46	10		3	1								1				50	11	61	251	61	251	48	13
14:15 - 14:30	44	14			0												44	14	58	240	58	243	44	14
14:30 - 14:45	44	13		2	2												47	14	61	241	60	241	46	15
14:45 - 15:00	38	11		1													38	11	50	230	49	228	38	12
17:00 - 17:15	43	12			1												44	12	56	48	56	48	44	12
17:15 - 17:30	30	9		1	2												33	9	42	92	42	92	32	10
17:30 - 17:45	37	8		3	1												38	9	49	145	47	143	38	11
17:45 - 18:00	40	13			1												41	13	54	201	54	200	41	13
18:00 - 18:15	42	15			1								1				46	15	59	204	61	204	44	15
18:15 - 18:30	41	13	2	3		1							1				44	15	61	223	59	222	44	17
18:30 - 18:45	49	15		2	1												50	16	67	241	66	240	50	17
18:45 - 19:00	50	18		3	1									2			51	24	74	261	75	261	51	23
19:00 - 19:15	47	11		1	1												48	11	60	262	60	260	48	12
19:15 - 19:30	43	10			1												44	10	54	255	54	255	44	10
19:30 - 19:45	42	12	1	2									1				45	13	58	246	57	247	44	14
19:45 - 20:00	46	14		1	1												47	14	62	234	62	233	47	15
20:00 - 20:15	45	14	1		0												45	14	60	234	59	233	46	14
20:15 - 20:30	39	11		1	1	1											40	13	53	233	53	231	40	13
20:30 - 20:45	39	12			0												39	12	51	226	51	225	39	12
20:45 - 21:00	38	15		2	1												39	16	56	220	55	218	39	17
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	174	50	1	5	4	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0						239	0.87	0.88
Medio dia	181	58	2	7	4	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0						256	0.89	0.85
Noche	182	61	2	8	3	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0						261	0.93	0.78

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	11	109	1		2		1	10		1	40			9											14	213	1	184	184	229	229	13	170	1
06:15 - 06:30	8	115			1		1	12	1	1	34			10								2	1		12	211	1	186	370	224	453	12	173	1
06:30 - 06:45	7	119	2				1	6		3	27			6											14	188	2	171	541	204	657	11	158	2
06:45 - 07:00	14	138	1		2		2	10		2	38			6						2			2		21	240	1	217	758	262	919	18	198	1
07:00 - 07:15	14	146	1		2		1	9		1	40			10									2		17	251	1	226	800	269	960	16	209	1
07:15 - 07:30	14	154	2		6		2	8	2	4	43			4								1	2		25	258	5	242	856	287	1022	21	217	4
07:30 - 07:45	17	143	4		5		1	11		2	50			6											22	266	4	239	924	292	1110	20	215	4
07:45 - 08:00	12	162	5		7		1	10	1	1	50			9											15	288	6	258	965	310	1158	14	238	6
08:00 - 08:15	13	157	3		5		3	12		2	51			8											21	286	3	254	993	309	1198	18	233	3
08:15 - 08:30	12	159	4		5		1	8	1	2	40			15								1	1		18	270	5	249	1000	293	1204	16	228	5
08:30 - 08:45	16	128	2		5		2	7		4	43			12									1		27	240	2	220	981	268	1180	22	196	2
08:45 - 09:00	10	140	4		7		1	11	2	1	50			9											13	267	7	235	958	287	1157	12	217	6
12:00 - 12:15	10	125	1		6		1	8		3	52			9											17	252	1	215	199	270	247	14	200	1
12:15 - 12:30	16	121	5		5		1	5	1	4	43			10									2		25	228	6	213	418	260	516	21	186	6
12:30 - 12:45	15	131	2		2		4	9		1	46			15								1	1		22	254	2	227	651	278	803	21	204	2
12:45 - 13:00	12	158	2		3		1	8		2	42			13									2		17	270	2	243	898	289	1098	15	226	2
13:00 - 13:15	16	144			8		1	10		5	41			14									2		27	259	0	241	924	287	1114	22	219	0
13:15 - 13:30	17	152	2		2		2	9	2	3	51			10								1	2		26	279	5	253	964	309	1163	23	226	4
13:30 - 13:45	14	158	1		8		1	10		2	50			12						1			1		19	291	1	258	995	311	1196	17	240	1
13:45 - 14:00	14	159	3		8		1	7		3	47			9											21	276	3	251	1003	300	1207	18	230	3
14:00 - 14:15	10	134	3		4		1	11		2	38			11									2		15	239	3	216	978	258	1178	13	200	3
14:15 - 14:30	11	119	2		3		1	6	2	3	38			6											18	211	5	191	916	234	1103	15	172	4
14:30 - 14:45	14	116	4		6		1	8		1	35			12						2			1		17	218	4	200	858	240	1031	16	180	4
14:45 - 15:00	10	128	1		2		2	11	1	1	28			10									3		15	212	2	197	804	229	960	13	182	2
17:00 - 17:15	14	123	2		3		1	9		1	29			10									1		17	206	2	193	173	225	199	16	175	2
17:15 - 17:30	9	139	1		5		2	7		3	33			8											18	225	1	207	385	244	449	14	192	1
17:30 - 17:45	10	145	2		1		3	6	1	2	34			14									3		18	239	3	221	613	260	719	15	203	3
17:45 - 18:00	12	120	4		2		1	10		2	40			9											17	224	4	200	821	246	975	15	181	4
18:00 - 18:15	13	126	4		7		1	5	1	3	43			16						2		1	1		21	246	5	223	851	272	1022	18	200	5
18:15 - 18:30	14	139	3		7		1	6	1	2	50			14									3		19	267	4	240	884	291	1069	17	219	4
18:30 - 18:45	18	165	5		5		1	8		4	50			14									2		27	295	5	272	935	327	1135	23	244	5
18:45 - 19:00	18	185	4		7		4	13	2	4	52			7								2	1		32	317	7	299	1034	355	1244	28	265	6
19:00 - 19:15	14	170	1		6		1	10		3	39			10											21	275	1	254	1065	297	1270	18	235	1
19:15 - 19:30	8	156	2		5		3	10	1	3	37			11								1			18	258	3	237	1062	279	1258	15	219	3
19:30 - 19:45	7	123	3		3		3	8	2	1	43			14								1	1		13	238	6	209	999	256	1188	12	192	5
19:45 - 20:00	10	130	1		4		1	8		1	36			10									1		13	226	1	202	902	240	1073	12	189	1
20:00 - 20:15	14	155	2		2		2	5		2	42			9								2			21	257	2	235	883	280	1056	20	213	2
20:15 - 20:30	10	159	3		6		2	9	1	1	43			9						2			2		15	275	4	247	893	294	1071	13	230	4
20:30 - 20:45	9	128	2		4		3	6	1	1	39			6								1			15	222	3	200	884	241	1055	14	183	3
20:45 - 21:00	8	128	1		4		1	5			39			6											9	221	1	192	874	231	1046	9	182	1
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	57	605	12	0	20	0	5	38	3	8	183	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0							965	0.85	0.92	0.63
Medio dia	61	613	6	0	26	0	5	36	2	13	189	0	0	45	0	0	0	0	0	1	0	1	5	0							1003	0.87	0.95	0.50
Noche	63	615	16	0	26	0	7	32	4	13	195	0	0	51	0	0	0	0	0	2	0	3	7	0							1034	0.77	0.88	0.83

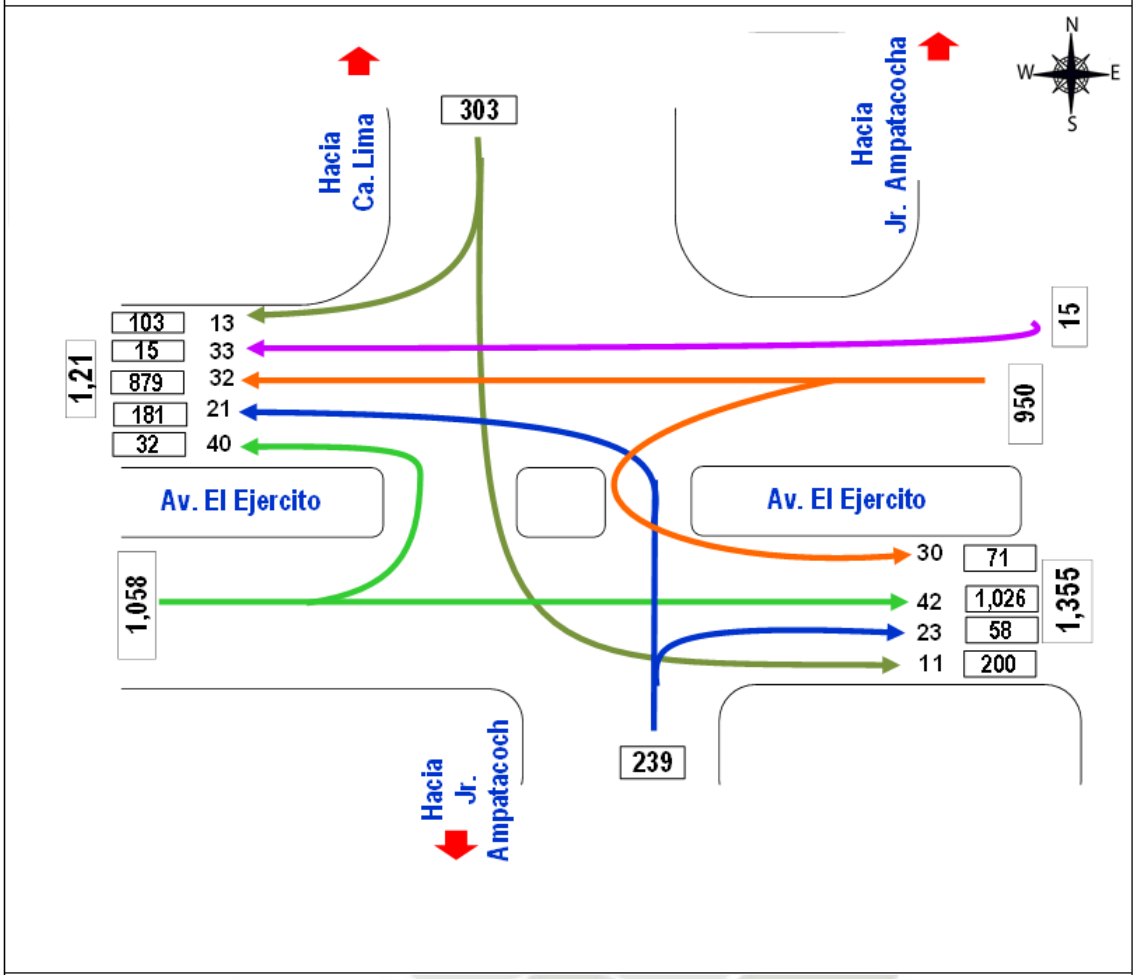
Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes

Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42					40	42
06:00 - 06:15	6	126		6		9		39		7							6	226	193	193	232	232	6	187
06:15 - 06:30	4	128		4	1	7		51		7				1		1	5	252	204	397	257	489	5	199
06:30 - 06:45	5	143		6	1	11		47		8				2			6	268	223	620	274	763	6	217
06:45 - 07:00	6	149		5	1	11		52		9				1			7	282	234	854	289	1052	7	227
07:00 - 07:15	7	158		12		12		53		9				1			7	297	252	913	304	1124	7	245
07:15 - 07:30	6	162	1	15	2	14		56		12							9	311	268	977	320	1187	9	259
07:30 - 07:45	6	167		11	1	17		55		11						1	7	316	269	1023	323	1237	7	262
07:45 - 08:00	8	158		16	1	14		60		11				1			9	317	269	1058	326	1273	9	260
08:00 - 08:15	6	133		9	1	15		48		11							7	264	223	1029	272	1241	7	216
08:15 - 08:30	8	155		6	3	10		50		14				1		2	12	290	249	1010	302	1223	11	238
08:30 - 08:45	8	145	1	6	2	12		54		9				1		1	11	284	239	980	295	1195	11	228
08:45 - 09:00	7	129		6	1	14		54		9							8	268	220	931	276	1144	8	212
12:00 - 12:15	4	136		5	1	11		47		13						1	5	262	218	203	267	251	5	213
12:15 - 12:30	6	145		9	1	17		45		10				1			7	274	234	442	281	539	7	227
12:30 - 12:45	8	149		9	3	10		48		10							12	273	237	683	285	827	11	226
12:45 - 13:00	10	159		11	1	16		50		11							11	296	258	947	308	1141	11	247
13:00 - 13:15	6	163		11	2	18		61		10							9	324	271	1000	332	1206	8	263
13:15 - 13:30	7	156		12	2	16		49		12				1		1	10	296	256	1022	305	1230	9	247
13:30 - 13:45	8	170		13	1	15		57		12				1			9	325	277	1062	334	1279	9	268
13:45 - 14:00	7	157		12	1	13		61		11							8	313	262	1066	321	1292	8	254
14:00 - 14:15	6	137		10	2	13		48		10							9	265	226	1021	274	1234	8	218
14:15 - 14:30	7	134		8	1	14		44		10						1	8	255	219	984	263	1192	8	211
14:30 - 14:45	5	143		8	2	12		44		7				1			8	260	222	929	267	1125	7	215
14:45 - 15:00	5	137		10		10		50		8				2			5	268	222	889	273	1077	5	217
17:00 - 17:15	7	138		10	1	12		53		9							8	274	230	214	282	264	8	222
17:15 - 17:30	6	147		7	2	11		50		8				1		1	9	276	233	451	284	552	8	225
17:30 - 17:45	5	140		9	1	14		51		7						2	6	272	229	685	278	835	6	223
17:45 - 18:00	6	149		10	1	15		52		8							7	285	241	933	292	1137	7	234
18:00 - 18:15	6	153		12	1	16		57		12				2		1	7	311	260	963	319	1173	7	253
18:15 - 18:30	5	165		15	3	11		61		11						2	9	320	273	1003	329	1218	8	265
18:30 - 18:45	7	157		10	1	18		53		14				2			8	311	262	1036	320	1259	8	254
18:45 - 19:00	10	172	1	18	2	16		64		13				1		1	13	345	298	1093	358	1325	13	285
19:00 - 19:15	8	155		12	1	13		60		10							9	308	259	1092	317	1323	9	250
19:15 - 19:30	8	147	1	14	2	15		59		13				2		2	11	310	263	1082	321	1315	11	252
19:30 - 19:45	5	151		11	2	16		53		11				1			8	297	250	1070	304	1300	7	243
19:45 - 20:00	6	138		8	1	10		53		9				1		1	7	273	227	999	280	1223	7	220
20:00 - 20:15	7	141		12	2	9		49		11						1	10	268	232	972	278	1184	9	223
20:15 - 20:30	6	133	2	13	1	13		44		10				2			8	259	224	933	267	1130	9	215
20:30 - 20:45	10	134		9	3	11		39		11							14	242	217	900	256	1081	13	204
20:45 - 21:00	5	127		11		8		32		7							5	213	190	863	218	1019	5	185
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	27	645	1	54	4	57	0	224	0	43	0	0	0	2	0	1						1058	0.89	0.98
Medio dia	28	646	0	48	6	62	0	228	0	45	0	0	0	2	0	1						1066	0.94	0.96
Noche	28	647	1	55	7	61	0	235	0	50	0	0	0	5	0	4						1093	0.69	0.93

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha	Distrito	:
Fecha	: 4 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: martes	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2565 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,970 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	189	92	174	50	57	605	12	27	645	1,851	72.2%
Moto lineal	6	5	1	5	0	20	0	1	54	92	3.6%
Camioneta	5	4	4	1	5	38	3	4	57	121	4.7%
Microbús	0	0	0	0	8	183	0	0	224	415	16.2%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	29	0	0	43	72	2.8%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	2	0	0	0	0	2	6	0.2%
Bicicleta	0	2	0	0	1	4	0	0	1	8	0.3%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**200**	**103**	**181**	**58**	**71**	**879**	**15**	**32**	**1,026**	**2,565**	100%
UCP	**197**	**99**	**184**	**58**	**80**	**1,063**	**16**	**32**	**1,241**	**2,970**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

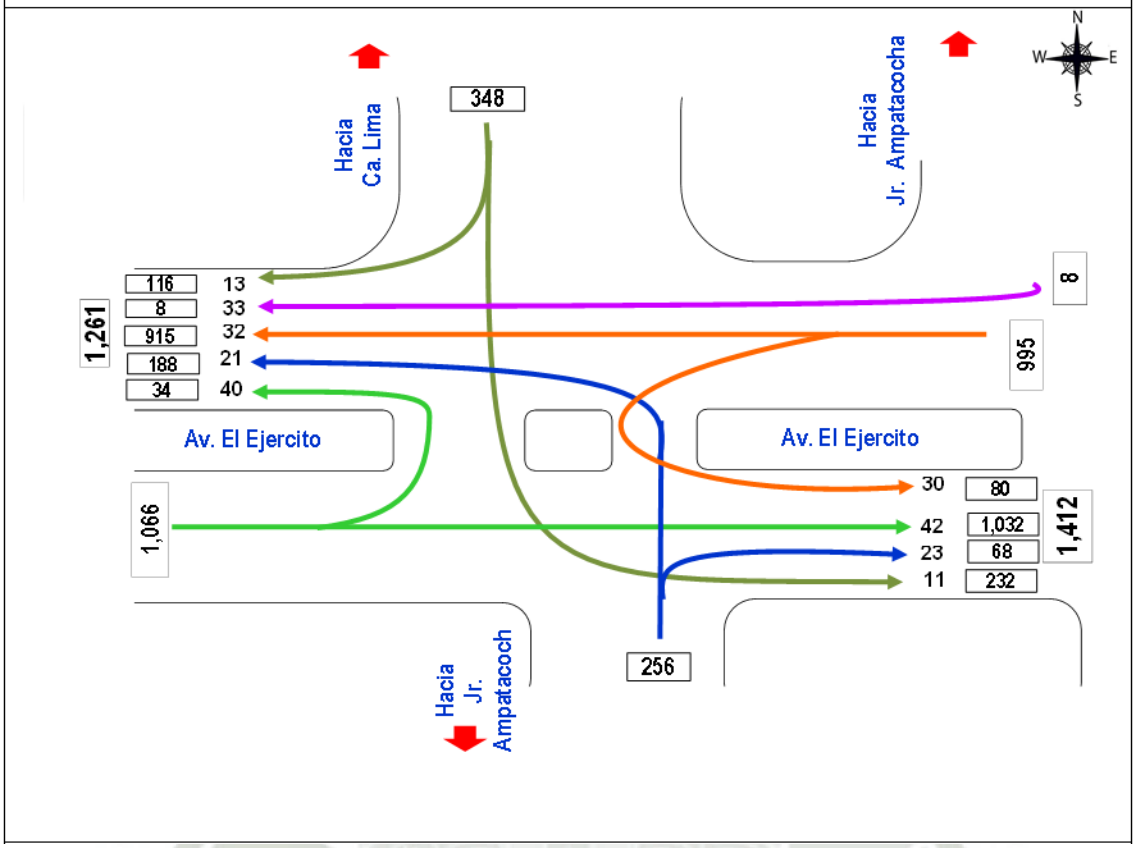
% en Giros	Giro	7.8%	4.0%	7.1%	2.3%	2.8%	34.3%	0.6%	1.2%	40.0%	100%
	Acceso	11.8%		9.3%		37.6%			41.2%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	1.1%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%
	Acceso	0.0%		1.7%		0.0%			0.2%		
F.H.P		**0.91**	**0.80**	**0.87**	**0.88**	**0.85**	**0.92**	**0.63**	**0.89**	**0.98**	**0.95**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		Total
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	2	0	0	1	4	0	0	1	8
Veh. Privado	200	101	179	56	62	663	15	32	756	2,064
Veh. Publico	0	0	0	0	8	212	0	0	267	487
Veh. Carga	0	0	2	2	0	0	0	0	2	6
Total	**200**	**103**	**181**	**58**	**71**	**879**	**15**	**32**	**1,026**	**2,565**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	martes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2673 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,080 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	207	90	181	58	61	613	6	28	646	1,890	70.7%
Moto lineal	18	20	2	7	0	26	0	0	48	121	4.5%
Camioneta	7	6	4	1	5	36	2	6	62	129	4.8%
Microbús	0	0	0	0	13	189	0	0	228	430	16.1%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	45	0	0	45	90	3.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	2	0	1	0	0	2	6	0.2%
Bicicleta	0	0	0	0	1	5	0	0	1	7	0.3%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**232**	**116**	**188**	**68**	**80**	**915**	**8**	**34**	**1,032**	**2,673**	100%
UCP	**222**	**104**	**189**	**67**	**94**	**1,105**	**9**	**36**	**1,257**	**3,080**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	8.7%	4.3%	7.0%	2.5%	3.0%	34.2%	0.3%	1.3%	38.6%	100%
	Acceso	**13.0%**		**9.6%**		**37.5%**			**39.9%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.5%	0.0%	0.0%	0.1%	0.3%
	Acceso	**0.0%**		**0.0%**		**0.6%**			**0.1%**		
F.H.P		**0.91**	**0.80**	**0.87**	**0.88**	**0.85**	**0.92**	**0.63**	**0.89**	**0.98**	**0.00**

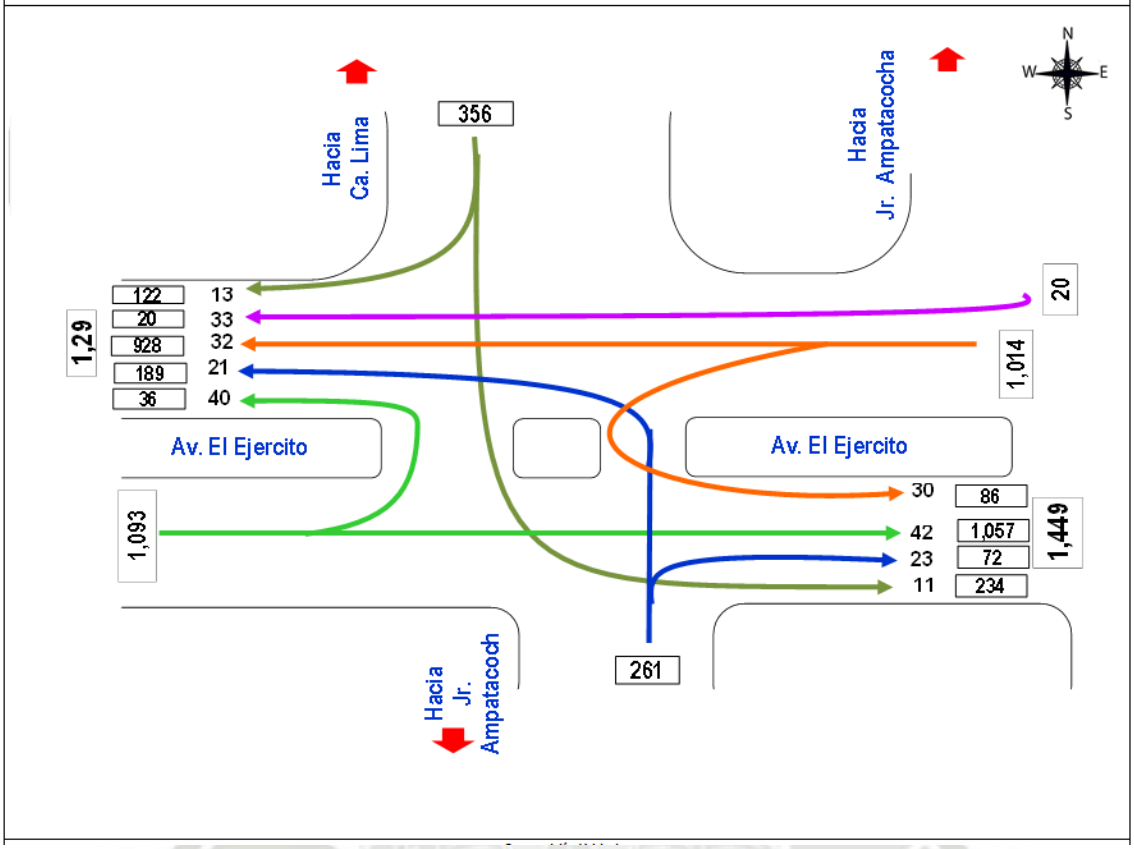
Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	0	0	0	1	5	0	0	1	7
Veh. Privado	232	116	187	66	66	675	8	34	756	2,140
Veh. Publico	0	0	0	0	13	234	0	0	273	520
Veh. Carga	0	0	1	2	0	1	0	0	2	6
Total	**232**	**116**	**188**	**68**	**80**	**915**	**8**	**34**	**1,032**	**2,673**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 4 De Noviembre del 2025
Día : martes
Volumen (Max) : 2744 Veh/h

Distrito :
Turno : Noche
Hora Punta : 18:00 - 19:00
Volumen (Max) : 3,165 UCP (Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	207	96	182	61	63	615	16	28	647	1,915	69.8%
Moto lineal	18	19	2	8	0	26	0	1	55	129	4.7%
Camioneta	9	7	3	1	7	32	4	7	61	131	4.8%
Microbús	0	0	0	0	13	195	0	0	235	443	16.1%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	51	0	0	50	101	3.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	2	0	2	0	0	5	11	0.4%
Bicicleta	0	0	0	0	3	7	0	0	4	14	0.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**234**	**122**	**189**	**72**	**86**	**928**	**20**	**36**	**1,057**	**2,744**	100%
UCP	**224**	**111**	**191**	**70**	**99**	**1,125**	**21**	**37**	**1,288**	**3,165**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	8.5%	4.4%	6.9%	2.6%	3.1%	33.8%	0.7%	1.3%	38.5%	100%
	Acceso	**13.0%**		**9.5%**		**37.7%**			**39.8%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	1.1%	2.8%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.5%	0.4%
	Acceso	**0.0%**		**1.5%**		**0.2%**			**0.5%**		
F.H.P		**0.91**	**0.80**	**0.87**	**0.88**	**0.85**	**0.92**	**0.63**	**0.89**	**0.98**	**0.88**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	0	0	0	3	7	0	0	4	14
Veh. Privado	234	122	187	70	70	673	20	36	763	2,175
Veh. Publico	0	0	0	0	13	246	0	0	285	544
Veh. Carga	0	0	2	2	0	2	0	0	5	11
Total	**234**	**122**	**189**	**72**	**86**	**928**	**20**	**36**	**1,057**	**2,744**

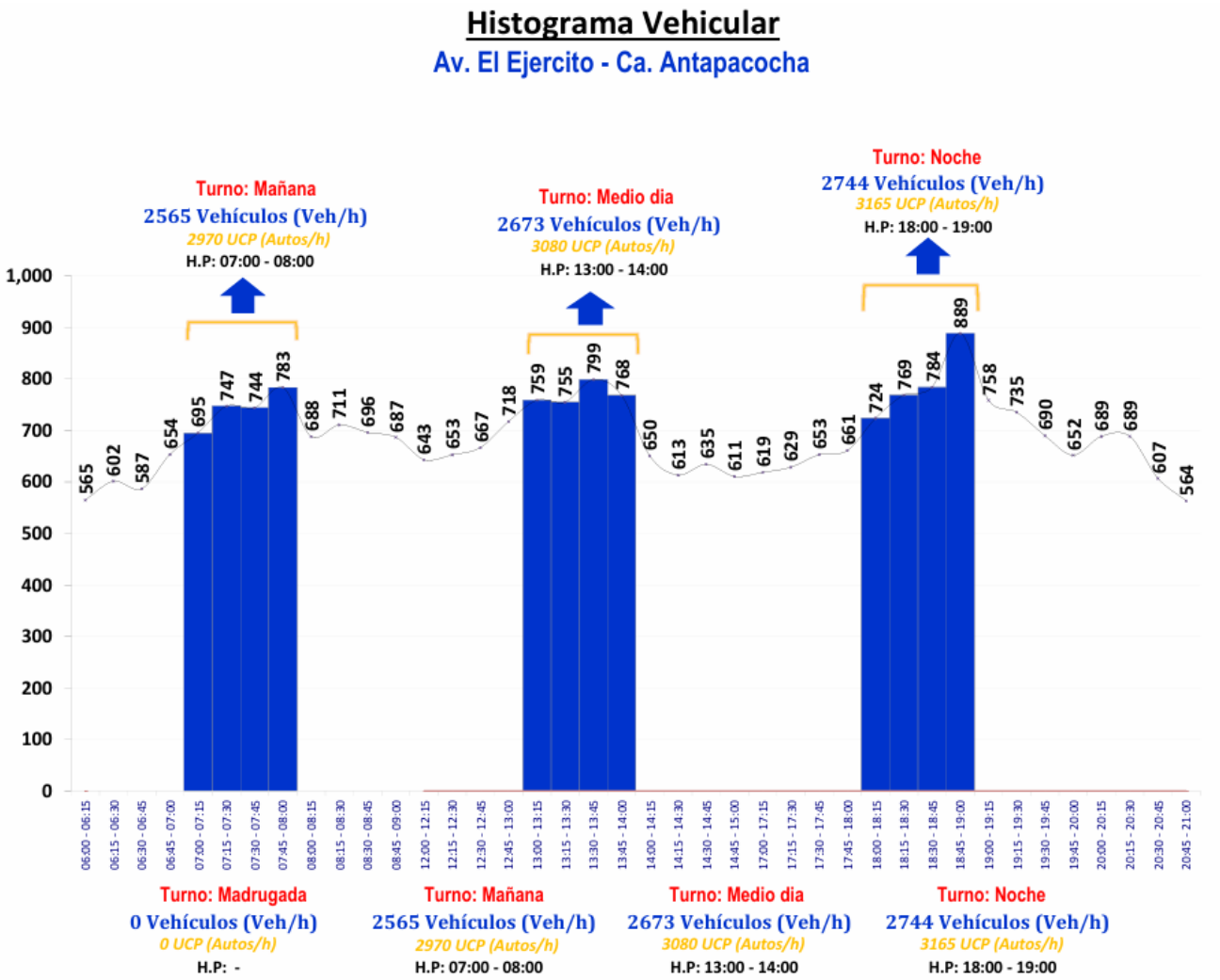
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Simples
	07:00	-	08:00	2,970	2,565
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	2,970	2,565
	V. Total		06:00 - 10:00	8,091	6,941

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Simples
	13:00	-	14:00	3,081	2,673
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	3,081	2,673
	V. Total		12:00 - 15:00	8,270	7,151

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Simples
	18:00	-	19:00	3,166	2,744
Duplicidad No	V. Maximo		18:15 - 19:15	3,200	2,787
	V. Total		17:00 - 22:00	11,111	9,643

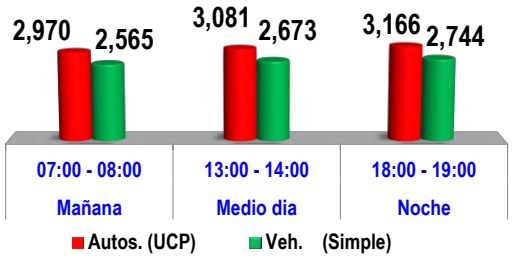
Turno	Intervalo de Hora Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha

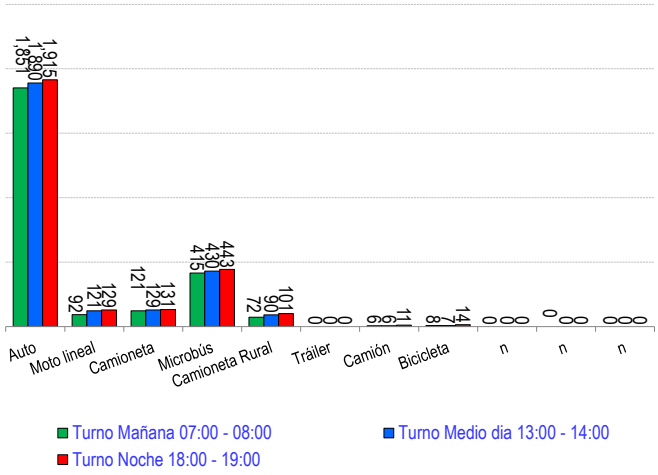
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,970	3,081	3,166
Veh./h (Simple)	2,565	2,673	2,744



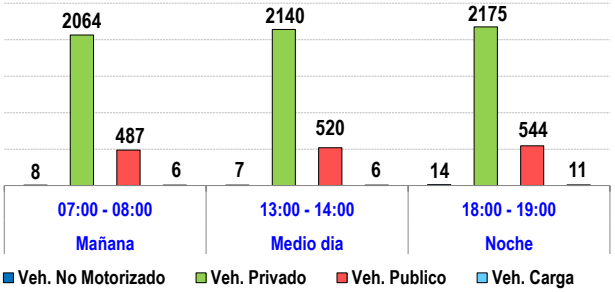
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,851	1,890	1,915
Moto lineal	92	121	129
Camioneta	121	129	131
Microbús	415	430	443
Camioneta Rural	72	90	101
Tráiler	0	0	0
Camión	6	6	11
Bicicleta	8	7	14
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,565	2,673	2,744



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	8	7	14
Veh. Privado	2064	2140	2175
Veh. Publico	487	520	544
Veh. Carga	6	6	11
TOTAL	2,565	2,673	2,744



PA-08 (AVENIDA EJERCITO – AVENIDA EMMEL) – DIA MARTES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Emmel
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	de la Hora
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						
	23	23	23	23	23	23	23	23	23					23
06:00 - 06:15	71	6	2		7				84	86	86	84	84	86
06:15 - 06:30	96	9	3		10				115	118	204	115	199	118
06:30 - 06:45	89	7	3		7				104	106	310	104	303	106
06:45 - 07:00	79	8	5		9				99	101	411	99	402	101
07:00 - 07:15	73	11	5		6				17	95	420	90	409	95
07:15 - 07:30	98	8	6		6			1	18	119	421	116	409	119
07:30 - 07:45	131	10	6		6				18	153	468	149	455	153
07:45 - 08:00	123	9	7		7				20	146	513	143	499	146
08:00 - 08:15	100	11	5		11				124	127	545	124	532	127
08:15 - 08:30	77	9	7		10				101	103	529	101	518	103
08:30 - 08:45	93	6	5		8				111	112	488	111	480	112
08:45 - 09:00	89	6	3		7				103	105	447	103	440	105
12:00 - 12:15	80	12	7		12			1	108	112	102	108	98	112
12:15 - 12:30	77	11	7		10			1	102	106	209	102	202	106
12:30 - 12:45	98	10	4		10				119	122	335	119	325	122
12:45 - 13:00	93	7	6		9				114	115	455	114	443	115
13:00 - 13:15	94	8	7		6				113	115	458	113	448	115
13:15 - 13:30	132	9	6		7				151	154	506	151	497	154
13:30 - 13:45	125	13	8		9			1	151	156	540	151	529	156
13:45 - 14:00	88	12	6		6				107	112	537	107	522	112
14:00 - 14:15	70	5	8		7				90	90	512	90	499	90
14:15 - 14:30	67	9	5		11				90	92	450	90	438	92
14:30 - 14:45	63	10	7		10			1	88	91	385	88	375	91
14:45 - 15:00	62	10	8		11				89	91	364	89	357	91
17:00 - 17:15	58	9	5		8				77	80	68	77	66	80
17:15 - 17:30	59	7	5		9				79	80	153	79	149	80
17:30 - 17:45	60	10	5		10				82	85	242	82	235	85
17:45 - 18:00	74	11	5		12				99	102	347	99	337	102
18:00 - 18:15	75	13	8		12				104	108	375	104	364	108
18:15 - 18:30	79	10	5		12				104	106	401	104	389	106
18:30 - 18:45	140	12	6		12				166	170	486	166	473	170
18:45 - 19:00	147	12	10		13			1	180	183	567	180	554	183
19:00 - 19:15	100	8	7		10				124	125	584	124	574	125
19:15 - 19:30	79	11	7		10				104	107	585	104	574	107
19:30 - 19:45	71	9	8		9				95	97	512	95	503	97
19:45 - 20:00	68	12	6		11				93	97	426	93	416	97
20:00 - 20:15	65	7	9		7				87	88	389	87	380	88
20:15 - 20:30	64	7	5		8				83	84	366	83	358	84
20:30 - 20:45	58	8	3		8				74	77	346	74	337	77
20:45 - 21:00	56	17	5		17				89	95	344	89	333	95
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00
Mañana	425	38	24	0	25	0	0	1					513	0.84
Medio dia	439	42	27	0	28	0	0	1					537	0.86
Noche	441	47	29	0	49	0	0	1					567	0.77

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Emmel
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Sentido Oeste

Horas de Control	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta		Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43					42	43
06:00 - 06:15	52	60	4	3	4	3	28	12	2	1			1				119	90	170	170	209	209	91	79
06:15 - 06:30	66	68	4	5	4	5	38	11	5	1			1				157	99	208	378	256	466	118	90
06:30 - 06:45	100	85	5	6	4	6	32	12	5	2			1		1	1	180	121	260	638	301	767	148	112
06:45 - 07:00	96	77	5	6	5	8	44	15	6	2			2		1		205	121	267	905	326	1093	159	108
07:00 - 07:15	97	88	6	7	7	6	31	10	6	2			1				180	120	261	996	300	1184	148	113
07:15 - 07:30	167	102	7	10	10	9	46	12	9	1			1				288	142	374	1162	429	1357	240	134
07:30 - 07:45	157	109	11	11	11	8	58	16	9	3			1		1	1	304	159	396	1298	463	1519	248	148
07:45 - 08:00	108	109	8	9	7	9	48	14	6	1			1				225	152	320	1351	378	1570	178	142
08:00 - 08:15	84	98	6	9	6	9	47	16	4	4			1				195	149	284	1374	344	1615	148	136
08:15 - 08:30	73	77	5	7	4	8	51	17	5	2			1		1		191	126	251	1251	317	1502	140	111
08:30 - 08:45	81	89	5	8	6	8	42	12	4	3						2	179	130	260	1115	309	1348	138	122
08:45 - 09:00	91	82	7	9	9	7	38	15	6	1			2			1	193	125	268	1063	318	1288	153	115
12:00 - 12:15	95	97	7	10	9	8	38	14	6	1			1		1		195	140	287	275	334	319	157	130
12:15 - 12:30	77	73	8	9	9	5	35	14	8	1			1				173	111	240	522	285	613	138	102
12:30 - 12:45	79	85	6	8	7	9	42	12	11	2			1			1	190	126	263	788	316	933	146	117
12:45 - 13:00	85	84	4	8	7	7	32	11	11	1					1		173	119	251	1041	292	1227	140	111
13:00 - 13:15	96	96	7	10	11	10	41	10	8	2			3			2	212	135	296	1050	347	1239	166	130
13:15 - 13:30	145	107	9	9	10	8	37	17	7	3			2		1		249	158	355	1165	406	1360	211	144
13:30 - 13:45	168	112	12	13	12	7	61	18	12	2			1			1	326	164	419	1321	490	1535	266	153
13:45 - 14:00	156	99	9	12	10	11	49	11	8	1			1		1		282	140	368	1438	422	1665	234	134
14:00 - 14:15	91	99	7	6	5	6	31	9	8	2			1				174	129	265	1407	303	1622	143	122
14:15 - 14:30	82	77	7	6	6	7	38	14	6	4			1		1	2	178	121	251	1303	300	1515	141	110
14:30 - 14:45	74	98	5	8	7	8	55	11	5	1			1			1	203	134	274	1158	337	1362	147	127
14:45 - 15:00	78	101	5	6	5	8	40	10	6	2							173	135	261	1051	309	1249	134	127
17:00 - 17:15	68	93	5	6	5	6	44	13	6	1			1				174	130	248	240	304	293	129	119
17:15 - 17:30	52	77	6	8	8	5	33	11	8	3			2		1	1	145	112	215	458	257	554	110	105
17:30 - 17:45	62	87	6	7	7	8	31	17	5	1			1				143	135	232	691	278	834	112	120
17:45 - 18:00	78	98	7	10	4	9	53	13	7	2					1	2	200	142	284	979	342	1181	150	134
18:00 - 18:15	67	89	12	15	12	11	30	14	8	1			1		1	3	159	138	264	995	297	1174	131	133
18:15 - 18:30	119	110	10	8	12	9	42	21	12	2			2				241	168	347	1127	410	1327	197	150
18:30 - 18:45	183	107	8	10	11	8	56	12	9	3			1			2	325	149	410	1305	474	1522	268	142
18:45 - 19:00	201	111	8	13	11	11	62	13	11	4			2		1	1	360	160	449	1470	521	1701	296	153
19:00 - 19:15	143	110	7	10	11	10	50	14	7	3			1				270	158	366	1572	428	1832	219	147
19:15 - 19:30	124	98	7	10	10	9	42	11	6	2			1			1	233	137	321	1546	370	1793	190	131
19:30 - 19:45	81	85	9	12	8	7	31	12	6	2			1		1		166	124	255	1391	291	1609	137	118
19:45 - 20:00	61	74	8	8	7	6	24	14	5	2			1			2	129	115	212	1154	244	1333	106	106
20:00 - 20:15	66	64	8	8	8	8	24	7	6	1			1		1		137	92	202	990	229	1134	114	88
20:15 - 20:30	50	54	7	9	6	8	18	11	3	1			1			1	102	91	169	838	193	956	85	84
20:30 - 20:45	78	48	7	5	6	6	15	9	4	2			1			1	125	78	182	765	203	869	111	71
20:45 - 21:00	67	51	5	4	5	2	13	5	1	1							102	66	154	707	168	793	91	63
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	529	408	32	37	35	32	183	52	30	7	0	0	4	0	1	1						1351	0.82	0.91
Medio dia	565	414	37	44	43	36	188	56	35	8	0	0	7	0	2	3						1438	0.82	0.92
Noche	570	417	38	46	46	39	190	60	40	10	0	0	6	0	2	6						1470	0.75	0.94

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Mañana
Día	:	martes	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	1864 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,070 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		Total	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	425	529	408	1,362	73.1%
Moto lineal	38	32	37	107	5.7%
Camioneta	24	35	32	91	4.9%
Microbús	0	183	52	235	12.6%
Camioneta Rural	25	30	7	62	3.3%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	4	0	4	0.2%
Bicicleta	1	1	1	3	0.2%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**513**	**814**	**537**	**1,864**	100%
UCP	**499**	**997**	**573**	**2,070**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

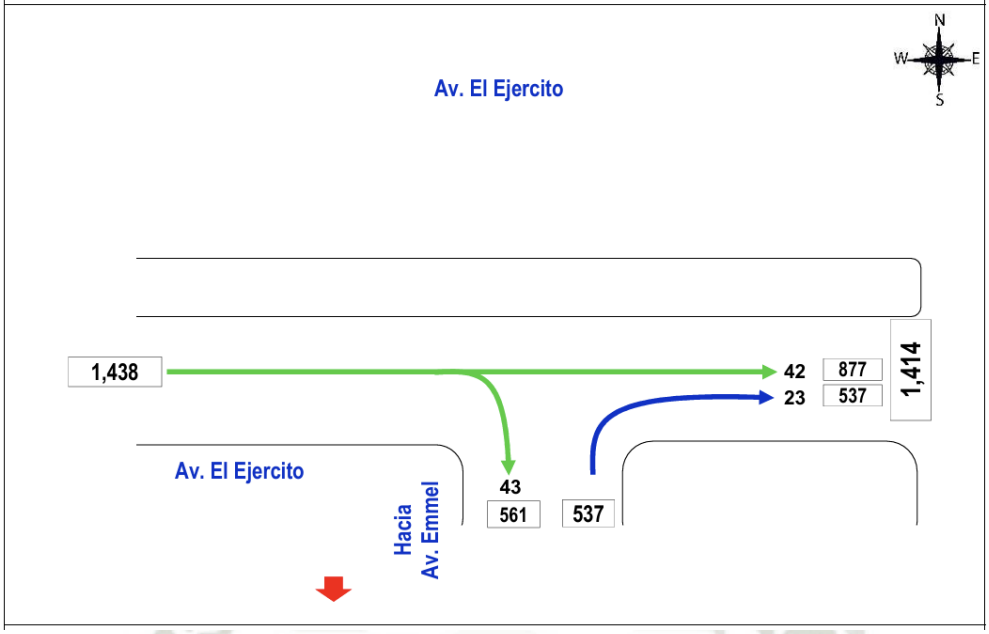
% en Giros	Giro	27.5%	43.7%	28.8%	100%
	Acceso	**27.5%**	**72.5%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.5%	0.0%	0.2%
	Acceso	**0.0%**	**0.3%**		
F.H.P		**0.84**	**0.82**	**0.91**	**0.85**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		Total
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	1	1	3
Veh. Privado	487	596	477	1,560
Veh. Publico	25	213	59	297
Veh. Carga	0	4	0	4
Total	**513**	**814**	**537**	**1,864**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	martes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	1975 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,187 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	439	565	414	1,418	71.8%
Moto lineal	42	37	44	123	6.2%
Camioneta	27	43	36	106	5.4%
Microbús	0	188	56	244	12.4%
Camioneta Rural	28	35	8	71	3.6%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	7	0	7	0.4%
Bicicleta	1	2	3	6	0.3%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	537	877	561	1,975	100%
UCP	522	1,089	597	2,187	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

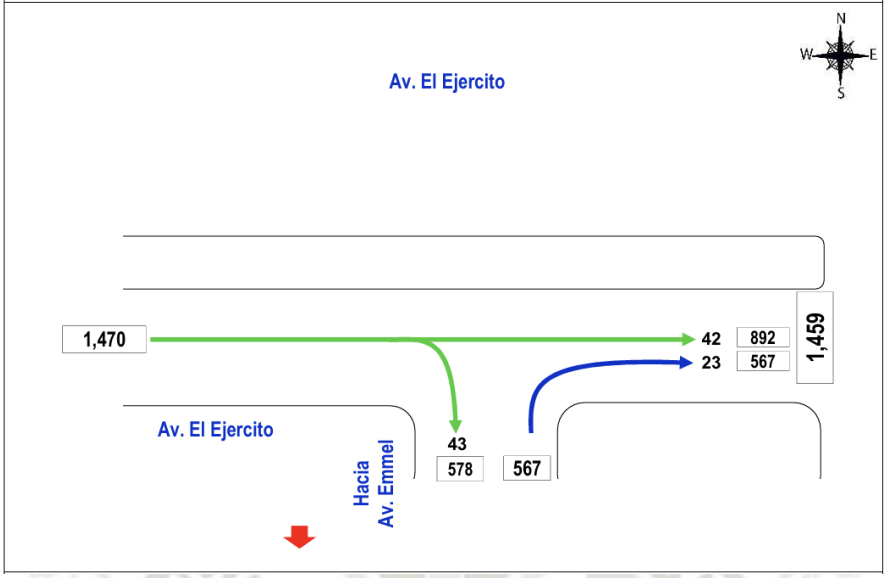
%en Giros	Giro	27.2%	44.4%	28.4%	100%
	Acceso	27.2%	72.8%		
%de Pesados	Giro	02%	0.2%	0.5%	0.3%
	Acceso	02%	0.3%		
F.H.P		0.84	0.82	0.91	0.00

Modo de Transporte

Modo	Sur -Norte	Oeste - Este		TOTAL
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	2	3	6
Veh. Privado	508	645	494	1,647
Veh. Publico	28	223	64	315
Veh. Carga	0	7	0	7
Total	537	877	561	1,975

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:
Fecha	: 4 De Noviembre del 2025	Turno	: Noche
Día	: martes	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 2037 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,255 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	441	570	417	1,428	70.1%
Moto lineal	47	38	46	131	6.4%
Camioneta	29	46	39	114	5.6%
Microbús	0	190	60	250	12.3%
Camioneta Rural	49	40	10	99	4.9%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	6	0	6	0.3%
Bicicleta	1	2	6	9	0.4%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**567**	**892**	**578**	**2,037**	100%
UCP	**554**	**1,086**	**615**	**2,255**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	27.8%	43.8%	28.4%	100%
	Acceso	**27.8%**	**72.2%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.7%	0.0%	0.3%
	Acceso	**0.0%**	**0.4%**		
F.H.P		**0.84**	**0.82**	**0.91**	**0.81**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		TOTAL
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	2	6	9
Veh. Privado	517	654	502	1,673
Veh. Publico	49	230	70	349
Veh. Carga	0	6	0	6
Total	**567**	**892**	**578**	**2,037**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno		Mañana		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
07:00	- 08:00	2,070	1,864	
V. Maximo	07:15 - 08:15	2,147	1,919	Duplicidad No
V. Total	06:00 - 10:00	5,262	4,663	

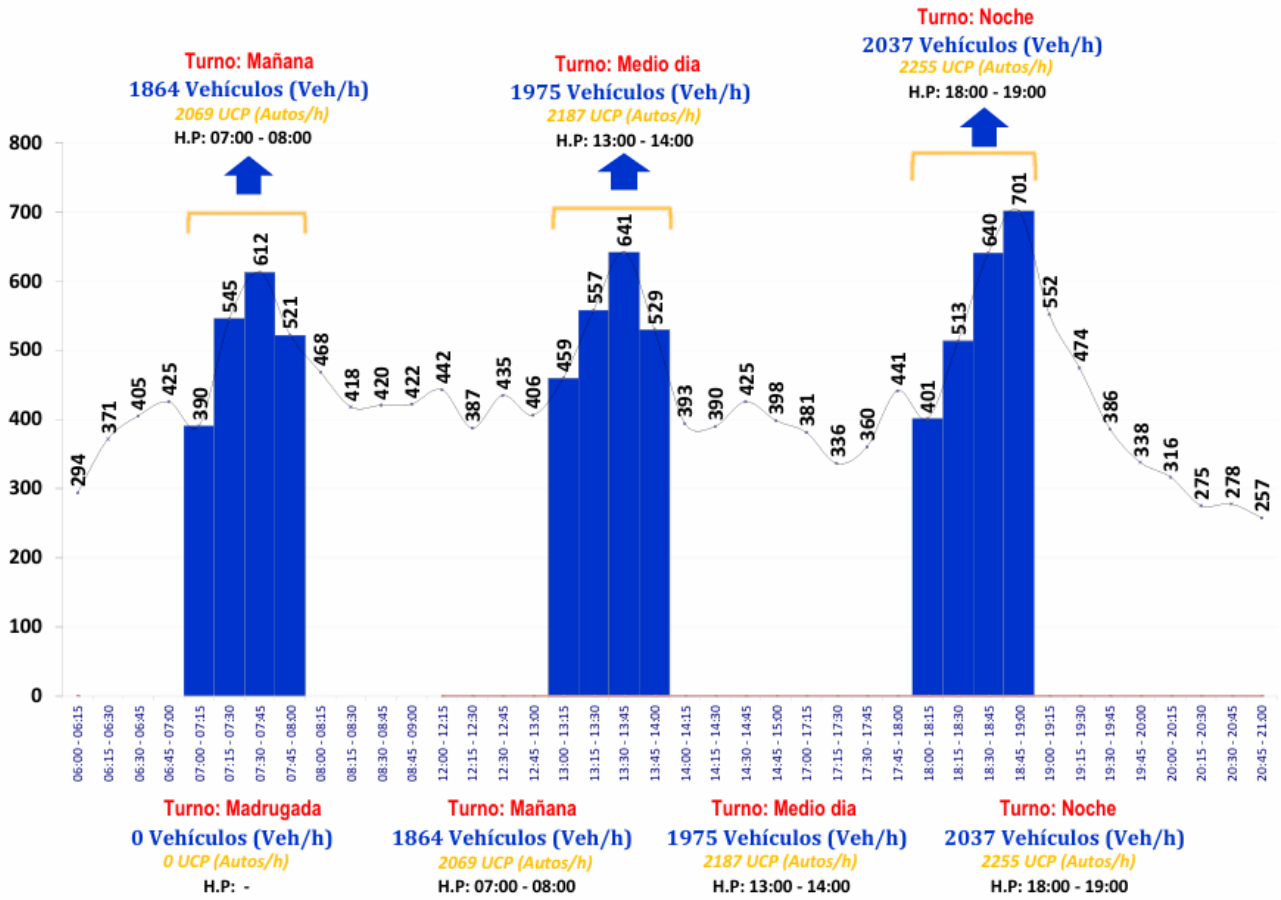
Turno		Medio dia		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
13:00	- 14:00	2,187	1,975	
V. Maximo	13:00 - 14:00	2,187	1,975	Duplicidad No
V. Total	12:00 - 15:00	5,463	4,886	

Turno		Noche		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
18:00	- 19:00	2,255	2,037	
V. Maximo	18:15 - 19:15	2,406	2,156	Duplicidad No
V. Total	17:00 - 22:00	6,649	5,994	

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

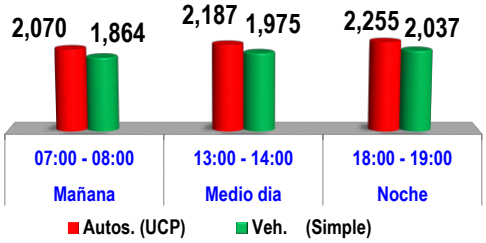
Av. El Ejercito - Av. Emmel



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Av. Emmel

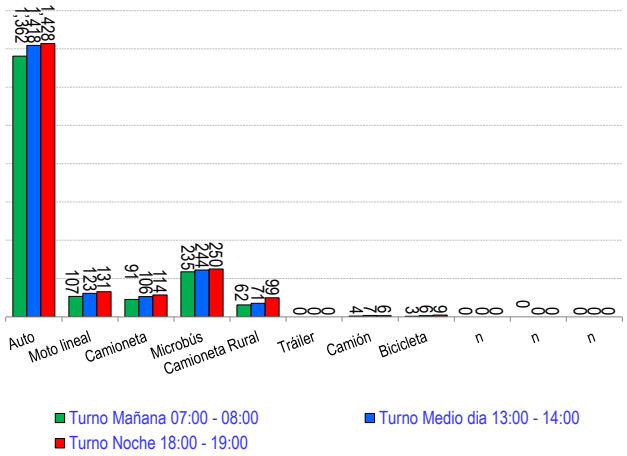
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,070	2,187	2,255
Veh./h (Simple)	1,864	1,975	2,037



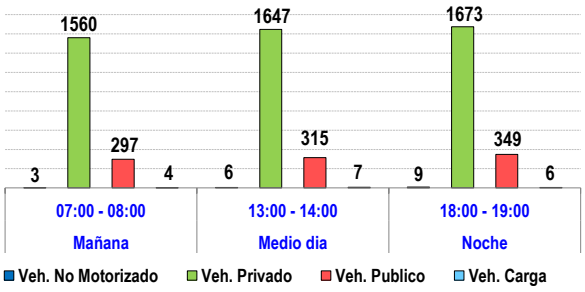
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,362	1,418	1,428
Moto lineal	107	123	131
Camioneta	91	106	114
Microbús	235	244	250
Camioneta Rural	62	71	99
Tráiler	0	0	0
Camión	4	7	6
Bicicleta	3	6	9
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	1,864	1,975	2,037



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	3	6	9
Veh. Privado	1560	1647	1673
Veh. Publico	297	315	349
Veh. Carga	4	7	6
TOTAL	1,864	1,975	2,037



PA-09 (AVENIDA EJERCITO – JR. QUESADA) – DIA MARTES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Quesada
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	2	70	22		1	1		1	1		12	1		1	1								1		2	97	27	114	114	126	126	2	86	26
06:15 - 06:30	3	85	26		1	1		2	1		12			1	1								1		3	113	29	134	248	145	271	3	102	29
06:30 - 06:45	3	104	34		1	2		3	2		19	1		3	2								2	1	3	150	42	177	425	195	467	3	132	42
06:45 - 07:00	4	119	39	1	2	1		2	2		19	1		4	2								1		4	165	46	197	622	216	683	5	147	45
07:00 - 07:15	7	131	47		2	1		2	4		22	1		5	1								1		7	185	56	224	732	247	804	7	163	54
07:15 - 07:30	5	123	44	1	1	1		3	2		29	2		7	2								1		5	194	53	221	819	253	912	6	164	51
07:30 - 07:45	4	120	41		1	2		2	2		32	1		3	3								1	1	4	191	50	213	855	245	961	4	159	50
07:45 - 08:00	3	117	32		1	3		3	3		29	1		5	5								1		3	186	45	203	861	234	979	3	156	44
08:00 - 08:15	4	114	25		1	1		2	2		21	1		2	2										4	161	32	175	812	198	929	4	140	31
08:15 - 08:30	2	104	20		1	1		2	2		23	1		4	1								1		2	158	26	162	753	186	863	2	135	25
08:30 - 08:45	3	110	24		1	1		2	1		17	2		4	2								1	1	3	152	32	169	709	188	805	3	135	31
08:45 - 09:00	3	107	27		2	1		1	3		23	1		3	3										3	159	37	174	680	198	770	3	136	35
12:00 - 12:15	2	113	34		2	4		4	3		33	2		4	4								1		2	190	48	206	196	240	229	2	157	47
12:15 - 12:30	3	109	35	1	3	3		3	2		37	2		2	3								1		3	191	46	204	404	240	473	4	155	45
12:30 - 12:45	4	109	24		1	3		5	2		31	1		3	1								2	1	4	182	31	187	593	217	692	4	151	32
12:45 - 13:00	5	102	27		4	2		2	3		26	1		2	1								1		5	161	35	176	773	200	898	5	137	34
13:00 - 13:15	6	121	36		2	2		4	2		40	2		8	3								1		6	217	47	227	794	270	927	6	176	45
13:15 - 13:30	7	109	45	1	2	2		7	3		37	1		7	2								2		7	202	54	225	815	263	950	8	164	53
13:30 - 13:45	4	134	48		4	5		6	2		43	1		5	6								1	1	4	235	62	260	888	301	1035	4	193	63
13:45 - 14:00	6	146	50		2	3		5	3		41	2		10	3								1		6	248	62	272	984	316	1151	6	205	61
14:00 - 14:15	4	115	22		2	2		3	2		37	1		4	3										4	198	31	195	952	233	1114	4	161	30
14:15 - 14:30	6	104	25		1	1		5	2		32			5	4								1		6	181	33	186	913	220	1071	6	148	32
14:30 - 14:45	4	115	30		2	4		4	1		38	2		6	5								2	1	4	205	43	214	867	252	1022	4	167	43
14:45 - 15:00	3	126	37		2	3		5	3		34	1		7	3								1		3	210	47	225	820	260	966	3	175	47
17:00 - 17:15	4	137	46		2	2		2	2		41	1		9	2								2		4	234	54	250	243	292	281	4	193	53
17:15 - 17:30	3	123	43		1	2	1	3	3		29	2		7	3								1		4	194	55	221	466	254	537	4	164	53
17:30 - 17:45	4	109	38	1	3	3		4	2		33	2		8	2								1	1	4	191	48	211	681	244	787	5	158	48
17:45 - 18:00	6	121	39		4	1		5	3		43	1		9	1										6	226	46	233	915	278	1067	6	182	45
18:00 - 18:15	10	126	45		4	5		6	5		51	2		11	7								2	1	10	251	66	275	940	327	1103	10	200	65
18:15 - 18:30	11	145	56	1	4	4		10	6		50	3		9	6								1		11	270	78	306	1025	360	1209	12	219	75
18:30 - 18:45	8	153	60		6	5		8	5		50	2		11	5								1	1	8	279	78	315	1129	366	1331	8	229	78
18:45 - 19:00	10	162	63	1	5	5	1	9	4		53	3		13	6								3		12	298	83	338	1234	393	1446	12	245	81
19:00 - 19:15	5	150	51		2	2		5	3		41	2		10	2								2		5	252	62	275	1234	319	1437	5	210	60
19:15 - 19:30	7	122	32	1	2	2		4	3		31	2		8	2								1	1	7	200	43	218	1146	251	1328	8	168	42
19:30 - 19:45	6	117	28		3	3		5	5		37	1		6	1								2		6	206	38	214	1045	251	1213	6	170	38
19:45 - 20:00	5	114	30		4	3		6	2		43	1		5	3								1		5	215	39	217	924	260	1080	5	173	39
20:00 - 20:15	4	105	27		2	2		4	2		29	1		6	2								2		4	177	35	186	835	215	977	4	148	34
20:15 - 20:30	3	97	23		2	1		3	1		25			4	2								1		3	157	27	162	779	187	913	3	132	27
20:30 - 20:45	2	87	29	1	1	1	1	1	2		19	1		2	1								1	1	4	129	35	150	715	168	830	4	111	35
20:45 - 21:00	2	73	29		1	1		1	1		16	1		2	1								1		2	109	34	129	627	145	716	2	94	33
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	19	491	164	1	5	7	0	10	11	0	112	5	0	20	11	0	0	0	0	0	0	0	4	1							861	0.71	0.98	0.92
Medio dia	23	510	179	1	10	12	0	22	10	0	161	6	0	30	14	0	0	0	0	0	0	0	5	1							984	0.75	0.90	0.88
Noche	39	586	224	2	19	19	1	33	20	0	204	10	0	44	24	0	0	0	0	0	0	0	7	2							1234	0.88	0.91	0.92

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Quesada
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Dia : martes

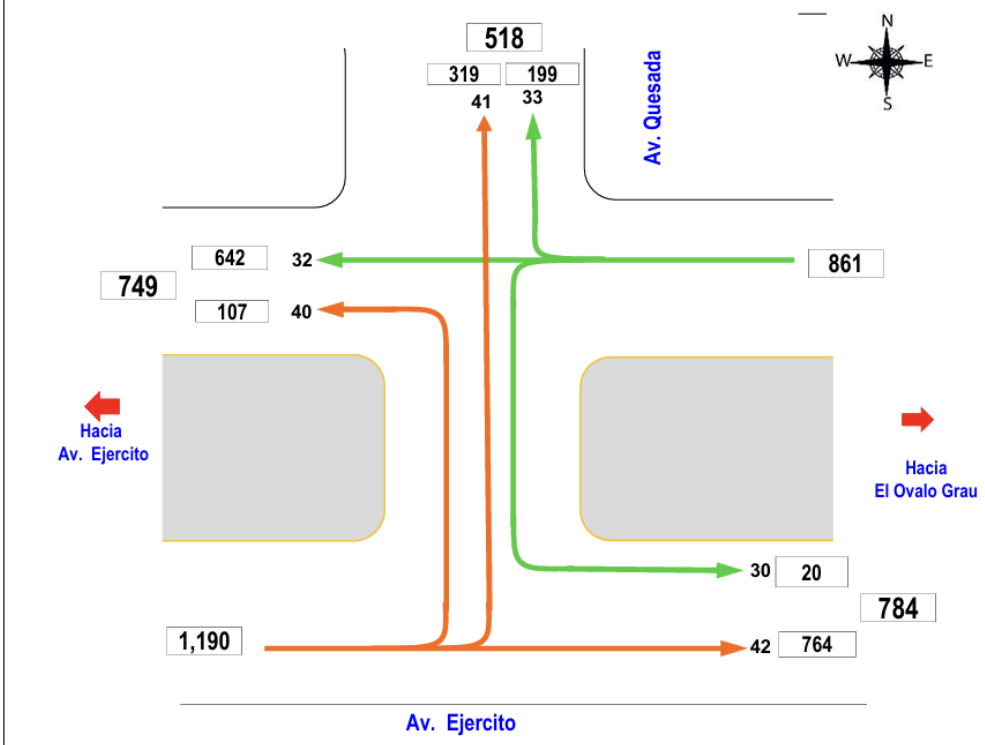
Distrito :

Sentido Oeste

Horas de Control	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta			Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42							
06:00 - 06:15	9	38	75	1	1	6	2	1	2		1	15	1	1	7										13	43	118	160	160	174	174	13	42	105
06:15 - 06:30	11	41	87	1	2	9	1	2	1	1	1	17	1	1	3						1				16	47	131	180	340	195	369	15	47	118
06:30 - 06:45	14	48	95	2	1	10	1	3	2	1	2	21	1	2	6				1		1	1	1	1	22	59	153	214	554	234	603	21	57	136
06:45 - 07:00	15	53	102	1	2	10	2	2	4	1	1	26	2	2	6										22	61	170	229	783	253	856	21	60	148
07:00 - 07:15	21	63	111	1	2	14	2	4	4	1	2	31	2	3	8						1			1	28	76	195	271	894	300	982	27	74	170
07:15 - 07:30	19	68	116	2	1	13	3	3	5	1	1	28	1	2	10						1				27	77	198	274	988	301	1088	26	75	173
07:30 - 07:45	22	73	134	1	3	11	3	2	10	1	2	34	1	2	12						2				29	83	238	313	1087	350	1204	28	82	203
07:45 - 08:00	17	74	144	2	3	11	2	4	11	2	2	37	1	4	14				1		1	1	1		28	89	255	332	1190	373	1324	26	88	218
08:00 - 08:15	15	59	121	1	2	6	1	3	6	1	2	25	1	2	6						1				20	70	190	252	1171	280	1304	19	68	165
08:15 - 08:30	17	63	134	2	1	6	2	2	4	2	1	24	1	2	5						1				25	70	198	267	1164	293	1297	24	69	174
08:30 - 08:45	16	70	134	1	1	8	3	2	2	1	1	27	2	2	5						1			1	25	78	202	278	1129	304	1251	23	77	178
08:45 - 09:00	11	66	122	1	2	5	2	1	5	1	2	28	1	3	4										17	76	191	254	1051	284	1162	16	74	164
12:00 - 12:15	16	72	116	1	1	5	1	2	3	1	2	20	2	3	6						1				22	83	171	252	244	276	269	21	80	151
12:15 - 12:30	15	65	111	1	2	6	2	2	3	1	1	25	2	2	3						1				22	73	173	242	489	268	539	21	72	149
12:30 - 12:45	13	59	104	2	1	8	1	1	2	2	1	26	1	1	8				1			1	1	1	23	64	171	234	725	259	800	21	64	149
12:45 - 13:00	16	53	101	2	2	5	1	1	2	1	1	26	1	3	10						1				21	61	172	226	954	254	1057	21	60	145
13:00 - 13:15	20	65	111	1	2	11	2	3	8	1	1	35	2	4	10						1				27	76	210	277	979	313	1094	26	75	176
13:15 - 13:30	15	73	122	2	2	11	2	2	7	2	1	32	1	3	9						2				23	82	215	286	1023	320	1146	22	81	183
13:30 - 13:45	22	71	143	1	1	9	3	3	14	1	1	34	1	2	12						1	1	1	1	30	80	249	322	1111	359	1246	29	79	214
13:45 - 14:00	22	68	151	2	3	12	2	2	13	1	2	38	1	4	11										28	80	261	332	1217	370	1362	28	79	225
14:00 - 14:15	14	54	105	1	2	9	2	2	7	1	1	29	2	2	8						1				21	62	187	240	1180	270	1319	20	61	159
14:15 - 14:30	12	47	111	1	1	10	1	1	8	1	1	25	1	2	7						1	1			17	53	186	231	1125	256	1255	17	52	162
14:30 - 14:45	17	56	103	1	1	4	2	2	11			26	1	1	11										21	60	184	236	1039	265	1161	21	60	155
14:45 - 15:00	15	54	113	2	2	9	2	2	9	1	2	31	1	4	8						1			1	21	66	202	257	964	290	1081	21	64	172
17:00 - 17:15	18	60	133	1	2	10	2	2	9	2	2	36	1	2	9						1				26	70	233	290	281	329	321	24	68	198
17:15 - 17:30	16	55	121	2	1	9	1	2	8	1	1	36	2	1	8				1		1	1	1		25	61	218	268	552	305	628	24	61	183
17:30 - 17:45	13	66	111	1	1	12	1	1	4	1	2	34	2	2	11						1			1	19	74	205	264	819	298	929	18	72	174
17:45 - 18:00	16	68	124	1	2	11	3	1	3	1	1	39	1	2	8										23	74	219	281	1103	317	1249	22	74	185
18:00 - 18:15	25	74	128	2	4	16	3	6	8	1	3	46	3	5	13						1			1	35	95	254	339	1152	385	1305	34	92	213
18:15 - 18:30	20	83	134	3	3	15	4	5	7	2	2	38	1	4	11						1		1		31	100	240	334	1218	371	1370	30	98	206
18:30 - 18:45	26	86	162	2	5	14	4	4	14	1	2	43	2	5	16						2				36	103	295	388	1342	434	1507	35	102	251
18:45 - 19:00	26	82	168	2	4	16	3	5	13	2	3	48	3	4	18				2		1	1	1	1	43	101	311	403	1464	455	1645	39	99	265
19:00 - 19:15	21	70	153	2	2	11	2	2	9	1	1	41	2	3	12						1				29	79	267	333	1458	375	1635	28	78	227
19:15 - 19:30	20	62	136	1	2	9	2	2	5	2	1	38	2	2	14						1			1	29	70	242	300	1424	341	1605	27	69	204
19:30 - 19:45	17	65	121	1	1	11	1	3	5	1	2	41	1	1	11						1		1		22	75	229	284	1320	326	1496	21	73	190
19:45 - 20:00	15	67	117	1	1	13	3	2	3	1	1	37	1	2	11				1						25	74	213	276	1193	312	1353	22	73	181
20:00 - 20:15	11	67	112	2	2	10	1	2	2	1	1	33	2	1	8										17	73	194	255	1115	285	1263	17	73	165
20:15 - 20:30	8	54	108	1	2	9	2	1	4	2	2	26	1	2	11						1			1	16	62	185	235	1050	263	1185	14	61	160
20:30 - 20:45	11	48	95	2	1	6	3	2	1	1	1	25	1	1	10				1		1	1			21	54	163	211	977	239	1098	20	53	138
20:45 - 21:00	9	38	86	1	1	5	2	3	0	1	1	21	1	1	8						1				15	45	142	179	880	203	989	14	44	121
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	79	278	505	6	9	49	10	13	30	5	7	130	5	11	44	0	0	0	1	0	5	1	1	1							1190	0.96	0.91	0.88
Medio dia	79	277	527	6	8	43	9	10	42	5	5	139	5	13	42	0	0	0	0	0	4	1	1	1							1217	0.91	0.97	0.89
Noche	97	325	592	9	16	61	14	20	42	6	10	175	9	18	58	0	0	0	2	0	5	1	2	2							1464	0.88	0.96	0.88

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Mañana
Día	:	martes	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2051 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,303 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			Total	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	19	491	164	79	278	505	1,536	74.9%
Moto lineal	1	5	7	6	9	49	77	3.8%
Camioneta	0	10	11	10	13	30	74	3.6%
Microbús	0	112	5	5	7	130	259	12.6%
Camioneta Rural	0	20	11	5	11	44	91	4.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	0	5	6	0.3%
Bicicleta	0	4	1	1	1	1	8	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**20**	**642**	**199**	**107**	**319**	**764**	**2,051**	100%
UCP	**19**	**755**	**204**	**113**	**325**	**887**	**2,303**	
Total 22	**20**	**642**	**199**	**107**	**319**	**764**	**2,051**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

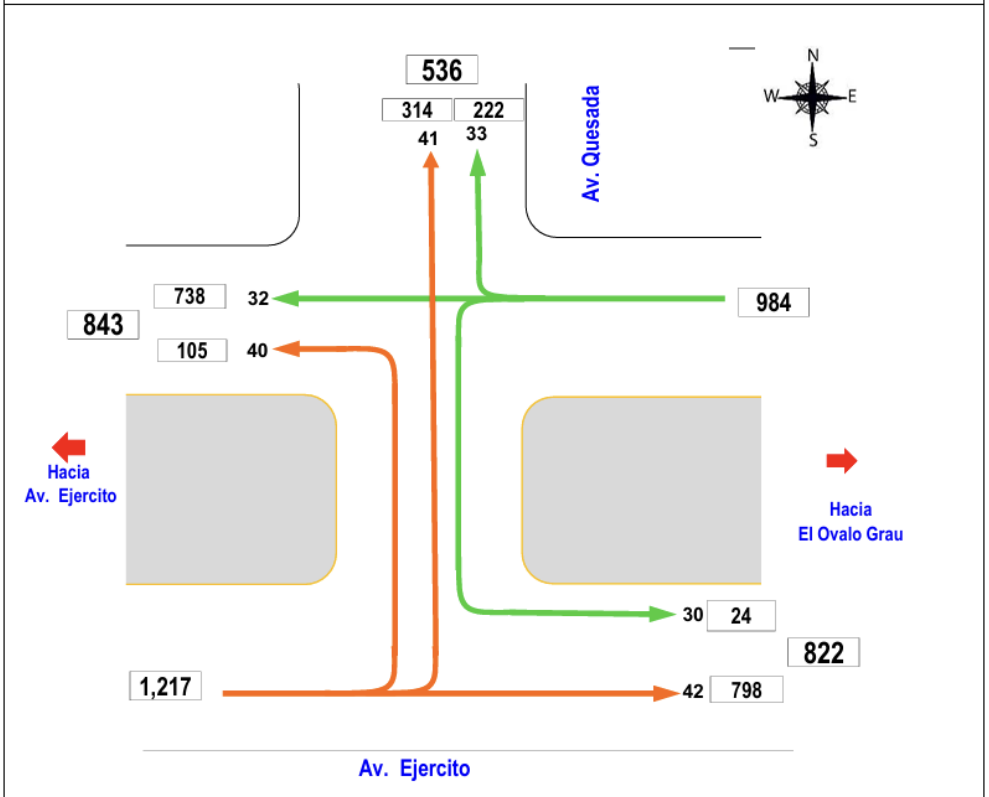
% en Giros	Giro	1.0%	31.3%	9.7%	5.2%	15.6%	37.3%	100%
	Acceso	**42.0%**			**58.0%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.7%	0.3%
	Acceso	**0.0%**			**0.5%**			
F.H.P		**0.71**	**0.98**	**0.92**	**0.96**	**0.91**	**0.88**	**0.96**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	4	1	1	1	1	8
Veh. Privado	20	506	182	95	300	584	1,687
Veh. Publico	0	132	16	10	18	174	350
Veh. Carga	0	0	0	1	0	5	6
Total	**20**	**642**	**199**	**107**	**319**	**764**	**2,051**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	martes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2201 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,512 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	23	510	179	79	277	527	1,595	72.5%
Moto lineal	1	10	12	6	8	43	80	3.6%
Camioneta	0	22	10	9	10	42	93	4.2%
Microbús	0	161	6	5	5	139	316	14.4%
Camioneta Rural	0	30	14	5	13	42	104	4.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	4	4	0.2%
Bicicleta	0	5	1	1	1	1	9	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**24**	**738**	**222**	**105**	**314**	**798**	**2,201**	100%
UCP	**23**	**902**	**225**	**109**	**319**	**935**	**2,512**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

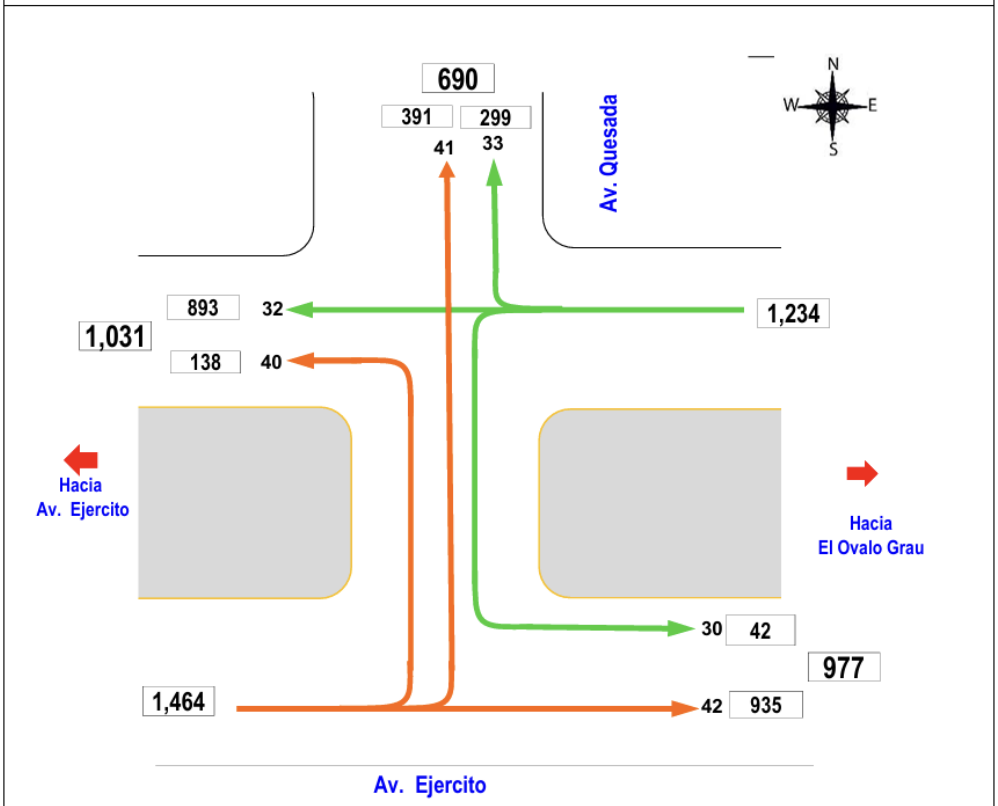
% en Giros	Giro	1.1%	33.5%	10.1%	4.8%	14.3%	36.3%	100%
	Acceso	**44.7%**			**55.3%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.7%	0.5%	1.0%	0.3%	0.1%	0.4%
	Acceso	**0.6%**			**0.2%**			
F.H.P		**0.71**	**0.98**	**0.92**	**0.96**	**0.91**	**0.88**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	5	1	1	1	1	9
Veh. Privado	24	542	201	94	295	612	1,768
Veh. Publico	0	191	20	10	18	181	420
Veh. Carga	0	0	0	0	0	4	4
Total	**24**	**738**	**222**	**105**	**314**	**798**	**2,201**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:
Fecha	: 4 De Noviembre del 2025	Turno	: Noche
Día	: martes	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 2698 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,090 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	39	586	224	97	325	592	1,863	69.1%
Moto lineal	2	19	19	9	16	61	126	4.7%
Camioneta	1	33	20	14	20	42	130	4.8%
Microbús	0	204	10	6	10	175	405	15.0%
Camioneta Rural	0	44	24	9	18	58	153	5.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	0	5	7	0.3%
Bicicleta	0	7	2	1	2	2	14	0.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**42**	**893**	**299**	**138**	**391**	**935**	**2,698**	100%
UCP	**41**	**1,099**	**306**	**146**	**398**	**1,100**	**3,090**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	1.6%	33.1%	11.1%	5.1%	14.5%	34.7%	100%
	Acceso	**45.7%**			**54.3%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.5%	0.3%
	Acceso	**0.0%**			**0.5%**			
F.H.P		**0.71**	**0.98**	**0.92**	**0.96**	**0.91**	**0.88**	**0.91**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	7	2	1	2	2	14
Veh. Privado	42	638	263	120	361	695	2,119
Veh. Publico	0	248	34	15	28	233	558
Veh. Carga	0	0	0	2	0	5	7
Total	**42**	**893**	**299**	**138**	**391**	**935**	**2,698**

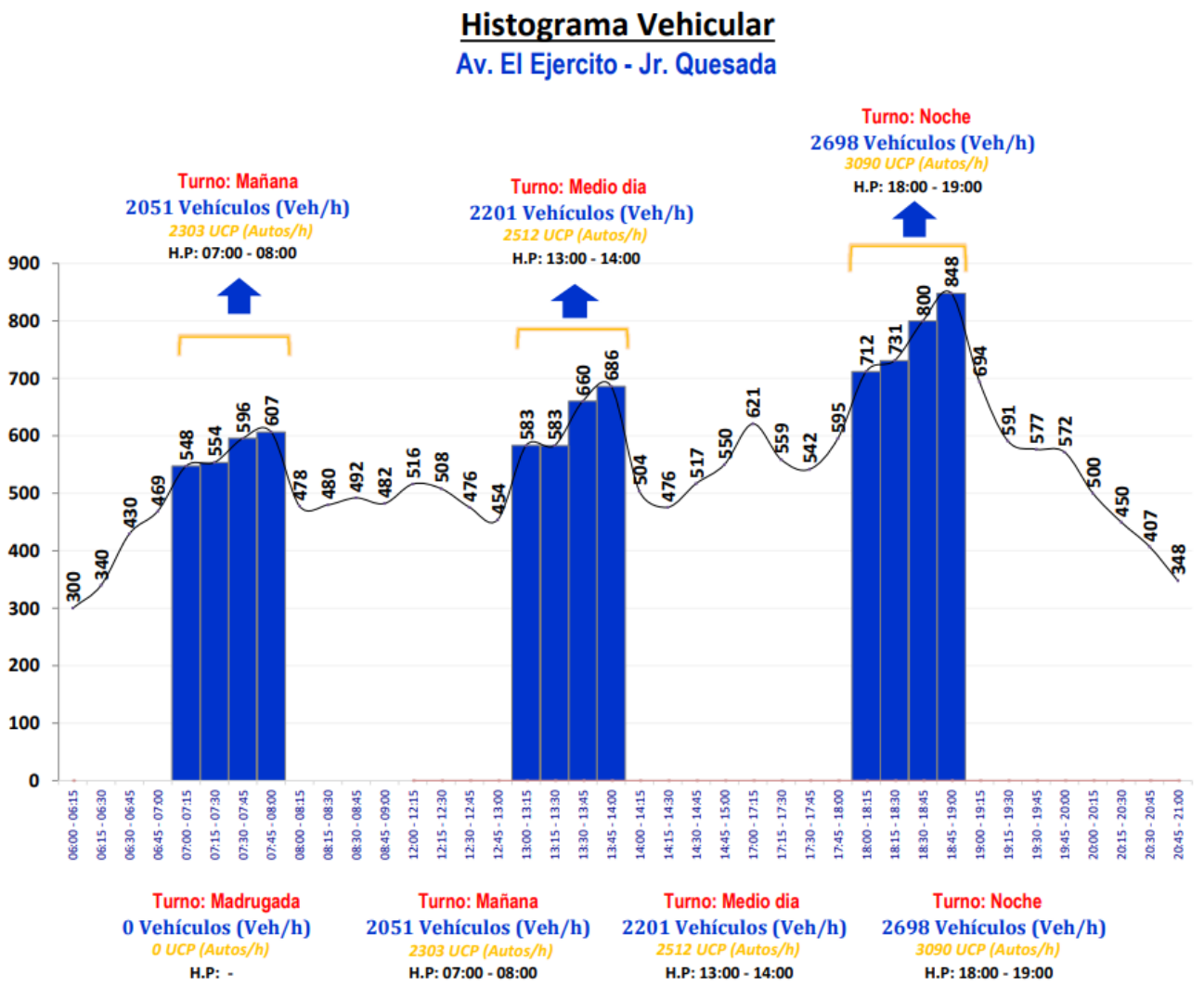
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno		Mañana		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
07:00	- 08:00	2,303	2,051	
V. Maximo	07:00 - 08:00	2,303	2,051	Duplicidad No
V. Total	06:00 - 10:00	5,745	5,164	

Turno		Medio dia		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
13:00	- 14:00	2,513	2,201	
V. Maximo	13:00 - 14:00	2,513	2,201	Duplicidad No
V. Total	12:00 - 15:00	6,513	5,712	

Turno		Noche		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
18:00	- 19:00	3,090	2,698	
V. Maximo	18:00 - 19:00	3,090	2,698	Duplicidad No
V. Total	17:00 - 22:00	9,516	8,329	

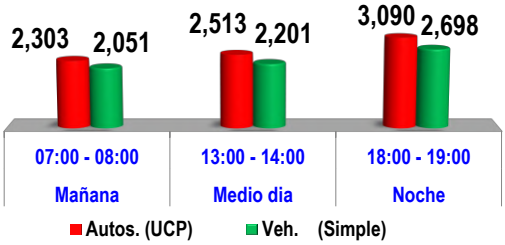
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Jr. Quesada

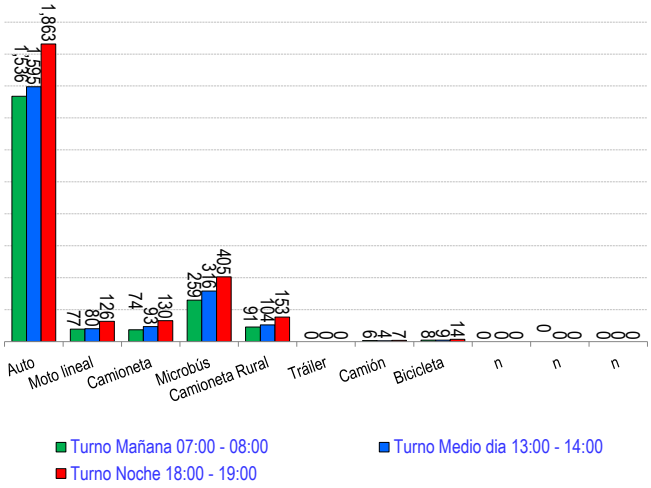
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,303	2,513	3,090
Veh./h (Simple)	2,051	2,201	2,698



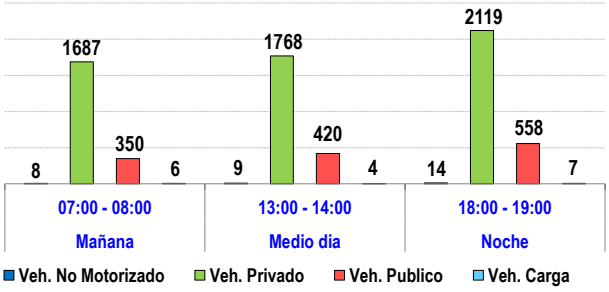
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,536	1,595	1,863
Moto lineal	77	80	126
Camioneta	74	93	130
Microbús	259	316	405
Camioneta Rural	91	104	153
Tráiler	0	0	0
Camión	6	4	7
Bicicleta	8	9	14
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,051	2,201	2,698



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	8	9	14
Veh. Privado	1687	1768	2119
Veh. Publico	350	420	558
Veh. Carga	6	4	7
TOTAL	2,051	2,201	2,698



PA-10 (AVENIDA EJERCITO – JR. CORTADERAS) – DIA MARTES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Dia : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria			
	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13											
06:00 - 06:15	1	1					1		1															1	2	1	2	5	5	5	5	413	413	459	459	2	1	2
06:15 - 06:30	1		1		1	1			1														1		1	1	3	6	11	4	9	475	888	526	985	1	2	3
06:30 - 06:45	1		2																						1	0	2	3	14	3	12	520	1408	591	1576	1	0	2
06:45 - 07:00			1	1		1																1		1	1	0	2	5	19	2	14	581	1989	650	2226	2	0	3
07:00 - 07:15	1	1	2			1	1																1	1	2	1	3	8	22	6	16	655	2231	741	2509	2	2	4
07:15 - 07:30			1	1		1			1															1	0	0	3	5	21	3	15	721	2477	816	2798	1	0	4
07:30 - 07:45	1		3		1				1															1	1	0	5	7	25	6	18	766	2723	859	3066	1	1	5
07:45 - 08:00	1	1	1																			1			1	1	1	4	24	3	19	729	2871	820	3236	2	1	1
08:00 - 08:15		1	1			1			1															1	0	1	3	5	21	4	16	552	2768	624	3119	0	1	4
08:15 - 08:30	1		1	1		1																1		1	2	0	2	6	22	3	16	605	2652	670	2974	3	0	3
08:30 - 08:45	1	1			1		1		1																2	1	1	5	20	5	15	600	2486	674	2789	2	2	1
08:45 - 09:00			1																				1	1	0	0	1	3	19	2	14	581	2338	649	2618	0	1	2
12:00 - 12:15	1	1	1		1	1			1														1	1	1	1	3	8	8	6	6	590	548	656	610	2	2	4
12:15 - 12:30	1	1	1	1					1														1	1	1	1	3	7	15	5	11	601	1164	675	1304	2	2	3
12:30 - 12:45	1		1			1	1		1															1	2	0	3	6	21	5	16	594	1770	666	1981	2	0	4
12:45 - 13:00	1	1	2			1																		1	1	1	3	6	27	5	21	612	2397	680	2677	1	1	4
13:00 - 13:15	1	1	1				1																	1	2	1	1	5	24	5	20	661	2468	750	2771	2	1	2
13:15 - 13:30	2		2	1	1	1			1														1	1	3	1	4	11	28	7	22	752	2619	841	2938	4	2	5
13:30 - 13:45	1	1	3			1			1															1	1	1	5	8	30	7	23	827	2852	937	3209	1	1	6
13:45 - 14:00			2						1															1	0	0	4	4	28	4	22	756	2996	851	3379	0	0	4
14:00 - 14:15	1	1	1						1													1			1	1	2	5	28	5	22	563	2898	637	3265	2	1	2
14:15 - 14:30			2		1	1	1																	1	1	0	3	6	23	4	19	575	2721	643	3067	1	1	4
14:30 - 14:45	1		1	1		1			1															1	1	0	3	6	21	4	17	550	2444	629	2759	2	0	4
14:45 - 15:00		1	1																				1		0	1	1	3	20	2	15	603	2291	668	2577	0	2	1
17:00 - 17:15	1		2			1	1		1															1	2	0	4	7	7	6	6	638	601	717	673	2	0	5
17:15 - 17:30	2	1	1	1		1																			2	1	1	6	13	5	11	596	1210	668	1355	3	1	2
17:30 - 17:45	1	1	3		1				1														1	1	1	2	5	9	22	7	18	596	1817	661	2030	1	3	5
17:45 - 18:00	1		1			1																1		1	1	0	2	5	27	3	21	591	2421	657	2704	2	0	3
18:00 - 18:15	1	1	2	1		1			1															1	1	1	4	8	28	6	21	721	2504	810	2797	2	1	5
18:15 - 18:30	2	1	1		1	1	1		2															1	3	1	4	10	32	9	25	780	2688	886	3015	3	2	5
18:30 - 18:45			2																			1	1	2	0	0	3	6	29	3	21	773	2865	869	3222	1	1	4
18:45 - 19:00	1	1	3			1			1															1	1	1	5	8	32	7	25	814	3088	917	3481	1	1	6
19:00 - 19:15	1		1		1	1			1														1	1	1	1	3	7	31	5	24	621	2988	699	3370	1	2	4
19:15 - 19:30	1	1	1	1		1																		1	1	1	2	6	27	4	19	637	2845	727	3211	2	1	3
19:30 - 19:45	2		2				1		1														1		4	0	3	7	28	7	22	597	2669	681	3024	4	0	3
19:45 - 20:00	1	1	1			1																		1	1	1	2	5	25	4	19	588	2443	675	2782	1	1	3
20:00 - 20:15	1	1	1				1		1														1	1	3	1	3	7	25	6	21	500	2322	570	2652	3	1	3
20:15 - 20:30	1		1	1		1			1															1	1	0	3	6	25	4	21	438	2123	499	2424	2	1	3
20:30 - 20:45	1				1																			1	1	0	0	3	21	2	16	395	1921	451	2195	1	1	1
20:45 - 21:00																								1	0	0	0	1	17	0	12	285	1618	327	1846	0	0	1
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00			0.00	0.00	0.00
Mañana	3	2	7	1	1	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3							24	0.94			0.75	0.50	0.70
Medio dia	4	2	8	1	1	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4							28	0.91			0.44	0.50	0.71
Noche	4	3	8	1	1	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5							32	0.95			0.58	0.63	0.83

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Sentido Sur

Horas de Control	Auto				Moto lineal				Camioneta				Microbús				Camioneta Rural				Tráiler				Camión				Bicicleta				Movimiento UCP				Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda			
	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24					21	22	23	24
06:00 - 06:15	18		1	24	1		1	1				1						1		1													18	1	1	27	49	49	48	48	19	1	2	27
06:15 - 06:30	28	1	2	33		1	1	1	1	1	1	2				1	1			1										1		1	31	3	4	39	77	126	76	124	30	4	4	39
06:30 - 06:45	33	1	2	30	1			1	1		1	1					1														1	1	36	1	4	32	74	200	72	196	36	1	4	33
06:45 - 07:00	39	1	4	40	1			1	1			1							1										1			1	41	1	5	42	91	291	89	286	42	1	5	43
07:00 - 07:15	50	3	6	46	1	1	1	4	1		1	2				1	2			1									1			1	4	50	8	53	122	364	119	357	55	51	8	55
07:15 - 07:30	46	3	5	49	1	1		3	2	1		2					1	1		2											1	1	4	49	5	55	119	406	117	397	50	49	6	57
07:30 - 07:45	51	5	7	51	1		1	5	1			2					1	1	1	1										1			3	53	9	56	129	461	125	450	54	53	9	59
07:45 - 08:00	48	3	5	44	1		1	3	2	1	1					1	1			1											1	1	4	49	7	49	114	484	112	472	52	49	8	50
08:00 - 08:15	42	1	4	32	1			2	1	1	1	1					2	1		1													46	4	5	35	90	452	90	444	46	3	5	36
08:15 - 08:30	38	3	3	39	1	1	1	3	1	1		1				1	1			1									1			1	41	5	3	45	97	430	94	421	42	5	4	46
08:30 - 08:45	37	1	5	35				2	1		1	2					1			1													40	1	6	39	86	387	86	382	39	1	6	40
08:45 - 09:00	34	2	3	40	1			1	2			1							1	1											1	1	37	2	5	43	88	361	87	357	37	2	5	44
12:00 - 12:15	32	3	6	34	2		1	1	1		1	1				1	1			1											1	1	35	3	8	39	87	75	85	75	36	3	9	39
12:15 - 12:30	36	2	4	28	1			2	1	1		2					1	1		1											1	1	39	5	4	33	82	160	80	158	39	4	5	34
12:30 - 12:45	33	3	3	29	1	1	1	3	2		1	2				1	1	1	1	1									1	1		1	37	5	6	36	87	252	84	247	38	6	6	37
12:45 - 13:00	38	1	5	43	1		1	2	2	1		3					2			2												1	43	2	5	50	102	358	101	351	43	2	6	51
13:00 - 13:15	45	2	6	50	1	1		3	3		2	2				1	1		1	1												1	50	2	10	57	120	391	119	385	50	3	9	58
13:15 - 13:30	52	4	6	43	1		1	4	1	1		1					1			1											1	1	55	6	6	47	118	427	114	419	55	6	7	50
13:30 - 13:45	54	5	8	52	2		1	6	2		1	2				1	1	1		2											1	1	58	6	10	61	140	480	136	470	59	6	11	64
13:45 - 14:00	49	5	6	50	1	1	1	5	1	1		3					3												1			1	55	7	6	56	128	506	123	493	55	7	7	59
14:00 - 14:15	38	2	4	47	1		1	1	1		1	1					1	1		1													41	3	6	50	100	486	99	473	41	3	6	50
14:15 - 14:30	47	1	5	29			1	4	1			2				1	2		1	1											1	1	51	1	7	36	97	465	95	454	50	1	8	38
14:30 - 14:45	37	4	5	34	1	1		1	1	1		1					1			1									1			1	40	6	5	37	90	415	88	406	41	6	5	38
14:45 - 15:00	44	2	4	32	1			4	2			1					1			1													48	2	4	36	92	379	90	372	48	2	4	38
17:00 - 17:15	46	3	5	52	2		1	5	1			2					1			1										1	1	1	49	3	6	58	122	115	116	110	50	4	7	61
17:15 - 17:30	44	4	2	34	1	1	1	3	1		2	1					1			1													46	4	5	37	95	213	92	205	46	5	5	39
17:30 - 17:45	43	2	3	35	1		1	5	2			3				1	1	1		2												1	47	3	3	45	101	317	99	306	47	3	4	47
17:45 - 18:00	49	3	9	40	1	1		2	2	1		2					2			1											1	1	54	5	9	45	115	433	113	420	54	5	10	46
18:00 - 18:15	53	4	7	61	2	1	1	6	2		1	3				1	2			1												1	59	4	9	70	146	457	142	446	59	5	9	73
18:15 - 18:30	49	6	6	53	1			6	2	1		3					1	1		2									1		1	1	53	9	6	62	134	496	130	484	54	8	7	65
18:30 - 18:45	49	2	5	42	2	1	1	5	3			2				1	1	1	1	1										1		2	55	4	7	50	120	515	115	500	55	5	7	53
18:45 - 19:00	55	4	8	47	1		2	5	2	1	2	3					2			2											1	1	60	5	11	55	136	536	132	519	60	5	13	58
19:00 - 19:15	45	3	5	49	2	1		3	1			1					1	1	1	1											1	1	48	5	7	53	116	506	112	489	49	5	7	55
19:15 - 19:30	44	5	4	41			1	3	1			2					2			1											1		48	5	4	46	105	477	103	463	47	6	5	47
19:30 - 19:45	46	2	5	43	1	1	1	3	1		1	1					1			1												1	49	2	7	47	108	465	105	452	49	3	7	49
19:45 - 20:00	38	1	8	36	1		1	1	2	1		1				1	1			1											1	1	42	2	8	41	95	424	94	414	43	2	9	41
20:00 - 20:15	30	2	6	29	1		1	2	1		1	1				1	2			1													34	2	8	34	78	386	78	380	34	2	8	34
20:15 - 20:30	26	1	5	19	1	1		1	1			1					1													1		1	29	2	5	21	59	340	56	333	29	3	5	22
20:30 - 20:45	28	1	1	14				2	1								1	1		1												1	31	2	1	16	51	283	50	278	30	2	1	18
20:45 - 21:00	20		0	10				1																									20	0	0	10	31	219	30	215	20	0	0	11
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0.00	0.00	0.00	0.00
Mañana	195	14	23	190	4	2	3	15	6	2	2	6	0	0	0	2	5	2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3								484	0.96	0.95	0.86	0.94
Medio dia	200	16	26	195	5	2	3	18	7	2	3	8	0	0	0	2	6	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4								506	0.93	0.79	0.77	0.90
Noche	206	16	26	203	6	2	4	22	9	2	3	11	0	0	0	2	6	2	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5								536	0.95	0.72	0.69	0.85

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	18	91	4		1		1	2			24			5	1										19	148	5	147	147	173	173	19	123	5
06:15 - 06:30	21	98	5	1	1	1	1	3			30		1	7									1		24	171	5	170	317	200	373	24	140	6
06:30 - 06:45	25	108	3	1	4	1	2	4		1	41		1	9						1					31	210	3	201	518	244	617	30	167	4
06:45 - 07:00	30	120	3	2	8		1	5			39			11									1		32	221	3	220	738	256	873	33	184	3
07:00 - 07:15	40	99	4	3	7	1	5	6	1	1	48		1	15	1								1	1	50	224	7	234	825	282	982	50	176	8
07:15 - 07:30	43	117	7	2	10		3	11		1	47		1	17									1		51	250	7	260	915	307	1089	50	203	7
07:30 - 07:45	43	137	5	1	10	1	5	11			52			19	1										50	282	7	285	999	338	1183	49	229	7
07:45 - 08:00	41	132	3	2	9		4	9			47		1	15						1			2		48	262	3	266	1045	313	1240	48	215	3
08:00 - 08:15	22	91	3	1	8		4	8		1	40			10	1									1	29	196	5	190	1001	230	1188	28	157	5
08:15 - 08:30	19	112	5	1	10	1	5	9	1		45		1	3									1		27	221	7	213	954	254	1135	26	180	7
08:30 - 08:45	31	110	1	1	8	1	1	7			39			7						1			1		33	211	1	208	877	245	1042	33	173	2
08:45 - 09:00	26	100	3	2	7		1	8			38		1	9											29	200	3	195	806	232	961	30	162	3
12:00 - 12:15	32	100	3	3	6	1	4	7	1		38		1	9	1					1			1		39	201	6	208	198	246	236	40	162	6
12:15 - 12:30	37	97	2	1	8		6	10		1	38		1	14									1		48	206	2	216	418	256	496	46	168	2
12:30 - 12:45	29	99	4	1	6		3	9	1		41			9	1									1	33	205	7	204	625	245	744	33	164	7
12:45 - 13:00	32	109	5	1	6	1	2	5		1	31		1	7									2		38	189	5	203	831	232	979	37	160	6
13:00 - 13:15	42	98	4	2	10		3	9	1		50		1	18	1								1		48	235	7	240	863	290	1023	48	186	6
13:15 - 13:30	43	139	6	1	8	1	5	10			49			18						1			1		50	277	6	282	929	333	1100	49	226	7
13:30 - 13:45	46	140	9	1	12	1	8	12		1	53		1	20											60	290	9	304	1029	359	1214	57	237	10
13:45 - 14:00	42	128	4	4	9		5	11			50		1	16									1		51	265	4	271	1097	320	1302	52	215	4
14:00 - 14:15	34	99	3	2	7	1	3	5			42			9						1					38	205	3	206	1063	247	1259	39	163	4
14:15 - 14:30	30	110	4	1	7		4	8	1		38		1	17									1		37	220	5	222	1003	262	1188	36	181	5
14:30 - 14:45	32	111	3		7		2	10		1	38		1	9	1										38	213	4	215	914	255	1084	36	175	4
14:45 - 15:00	39	128	2	1	8		1	8			40			5									1		41	227	2	233	876	270	1034	41	190	2
17:00 - 17:15	32	115	5	3	7		4	11			45		1	10	1					1			1		39	236	6	236	223	282	267	40	190	6
17:15 - 17:30	39	100	5	1	6	1	5	10	1	1	30		1	14	1										49	192	8	215	441	249	518	47	160	8
17:30 - 17:45	28	119	3	1	9	1	4	9	1		38		1	15									1	1	35	228	5	231	676	268	791	34	191	6
17:45 - 18:00	24	104	2	2	10	1	2	6		1	44			10											29	215	2	206	888	247	1045	29	174	3
18:00 - 18:15	43	105	5	4	10	1	6	8	1		49		2	16	1								1		54	237	8	252	904	299	1062	55	189	8
18:15 - 18:30	46	121	10	3	10		9	13		1	52		1	22									2	1	61	273	10	291	980	345	1158	60	220	11
18:30 - 18:45	42	136	6	1	9	1	3	13	1		52			19	1					1					46	285	9	285	1034	340	1230	46	230	9
18:45 - 19:00	45	142	5	2	11	1	4	11		1	53		1	20									2		54	291	5	298	1126	350	1334	53	239	6
19:00 - 19:15	34	100	2	2	7		3	6			47		1	10	1									1	40	216	4	214	1088	260	1295	40	170	4
19:15 - 19:30	39	106	6	2	9	1	5	8	1		45		1	11									2		47	223	8	236	1033	278	1228	47	181	8
19:30 - 19:45	28	102	7	1	5	1	2	10	1	1	45			15											33	225	9	218	966	266	1154	32	177	9
19:45 - 20:00	30	110	2	1	7		2	6			43		1	12	1					1			1		34	224	3	217	885	261	1065	34	180	3
20:00 - 20:15	32	75	5	3	6	1	3	4			38			11											37	172	5	178	849	214	1019	38	134	6
20:15 - 20:30	28	49	4	1	9		2	9		1	33		1	9									1		34	141	4	147	760	179	920	33	110	4
20:30 - 20:45	17	55	2	1	6		1	7	1		32		1	8	1								1		20	140	5	133	675	164	818	20	109	4
20:45 - 21:00	10	39	1	1	1	1	1	3	1	1	19		1	8											15	91	3	87	545	108	666	14	70	3
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	167	485	19	8	36	2	17	37	1	2	194	0	3	66	2	0	0	0	0	1	0	0	4	1							1045	0.99	0.90	0.78
Medio dia	173	505	23	8	39	2	21	42	1	1	202	0	3	72	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0							1097	0.90	0.91	0.68
Noche	176	504	26	10	40	3	22	45	2	2	206	0	4	77	2	0	0	0	0	1	0	0	5	1							1126	0.89	0.92	0.77

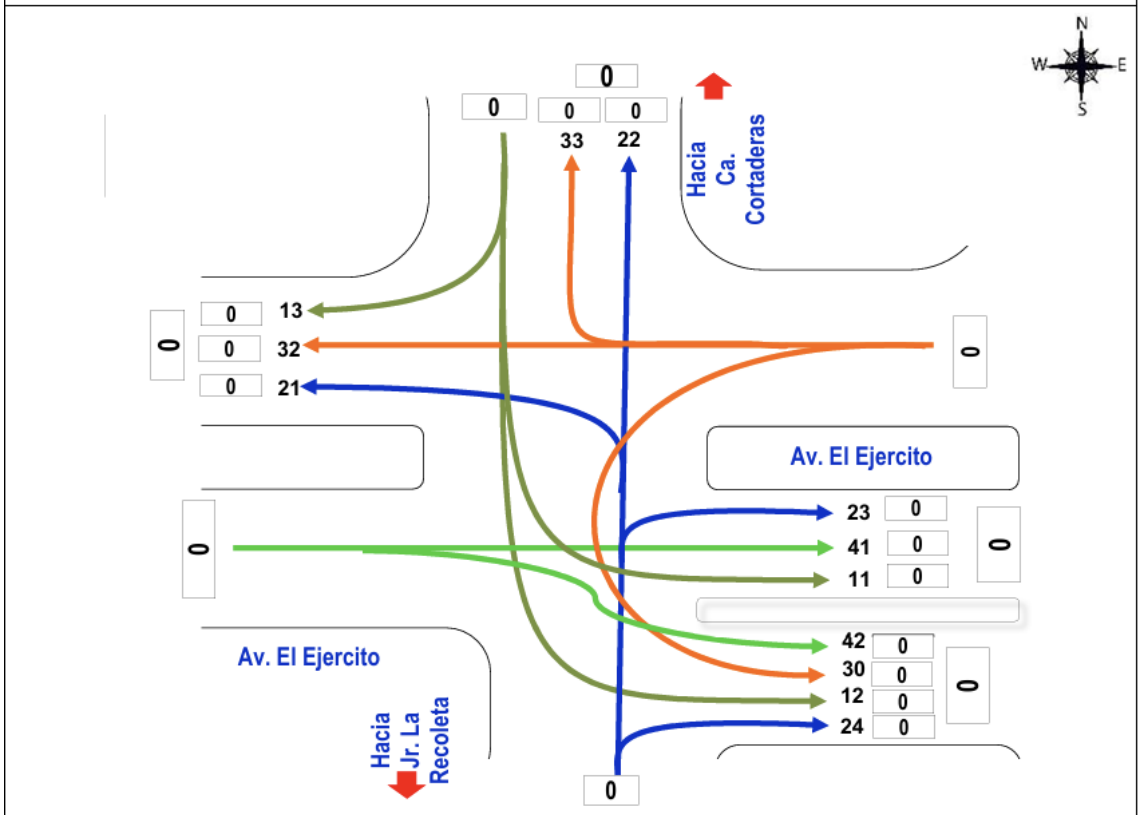
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15	10	168	1	1	1	5		18		7				1			12	222	212	212	233	233	12	200
06:15 - 06:30	13	171	1		1	7		21		7					1		15	231	222	434	245	479	16	206
06:30 - 06:45	13	180	1	1	1	12		25		7				1		1	15	257	242	676	271	750	15	227
06:45 - 07:00	16	193	1	1		8		34		12							16	286	265	941	303	1053	17	248
07:00 - 07:15	21	198	1	1	1	16		36		13				2	1	1	23	312	291	1020	335	1154	24	267
07:15 - 07:30	26	238	1	1	1	13		45		11				1			28	361	337	1135	388	1297	28	309
07:30 - 07:45	25	238	2	1	2	19		37		20					1		28	361	345	1238	390	1415	30	315
07:45 - 08:00	22	245	1	1	1	14		39		20				1		1	24	369	345	1318	392	1505	24	321
08:00 - 08:15	20	191	1	1	1	16		28		7				1	1		22	279	267	1294	300	1471	23	244
08:15 - 08:30	20	220	1	1	1	11		26		9							22	297	289	1246	319	1401	22	267
08:30 - 08:45	16	222	1	1	2	11		31		15				1		1	19	320	301	1202	338	1350	19	282
08:45 - 09:00	18	222	1		1	8		27		17				1			20	310	295	1152	329	1287	20	275
12:00 - 12:15	19	208	2	1	1	13		28		12				1	1	1	21	298	287	267	320	295	23	264
12:15 - 12:30	17	220	1	1	2	12		32		9				1	1		20	313	296	571	333	639	21	275
12:30 - 12:45	17	218	1	2	1	14		28		14				1		1	19	312	297	872	331	974	19	278
12:45 - 13:00	20	212	1	1	1	13		33		19				1			22	321	301	1181	342	1326	22	279
13:00 - 13:15	20	207	1	1	1	14		35		16						1	22	315	296	1190	337	1343	22	274
13:15 - 13:30	26	235	1	2	1	17		39		17				1	1	1	28	359	341	1235	387	1397	29	312
13:30 - 13:45	26	250	2	1	3	20		49		23				1			30	405	375	1313	435	1501	31	344
13:45 - 14:00	24	246	1	1	1	20		44		15					1		26	378	353	1365	404	1563	27	326
14:00 - 14:15	16	189	1	1		8		31		4				1		1	16	269	252	1321	285	1511	17	235
14:15 - 14:30	23	174	1	1	1	14		27		7				1	1		25	257	250	1230	282	1406	26	224
14:30 - 14:45	17	152	1	1	1	19		36		12							19	263	239	1094	282	1253	19	220
14:45 - 15:00	18	202		1	1	9		25		16				1	1	1	20	286	275	1016	306	1155	20	255
17:00 - 17:15	17	193	1	1	1	17		34		7				1		1	19	294	273	256	313	289	19	254
17:15 - 17:30	24	186	1	1	2	14		40		9					2	1	27	295	280	543	323	621	29	251
17:30 - 17:45	18	175	2	2	1	14		26		16				1			20	268	255	802	288	915	21	234
17:45 - 18:00	13	200	1	1	1	12		23		13				1			15	280	265	1073	295	1218	15	250
18:00 - 18:15	22	213	2	2	1	18		40		12				3	1	1	24	339	315	1115	363	1268	26	289
18:15 - 18:30	29	232	1	1	2	16		50		13				1			32	371	345	1180	403	1348	32	313
18:30 - 18:45	24	243	2	2	2	19		40		25				1	2	2	28	382	362	1287	410	1470	30	332
18:45 - 19:00	27	251	1	1	3	19		43		26				1			31	396	372	1394	427	1603	31	341
19:00 - 19:15	20	200	1	2		15		35		8				1	2		21	302	284	1363	323	1563	23	261
19:15 - 19:30	21	197	1	1	1	11		47		9				1		1	23	319	290	1308	342	1501	23	267
19:30 - 19:45	14	187	1	1	2	13		33		11				1		1	17	286	264	1210	303	1395	17	247
19:45 - 20:00	16	189	1	1	2	14		39		8				1			19	297	271	1109	316	1284	19	252
20:00 - 20:15	8	173	1		1	13		30		8				1	1	1	10	262	237	1062	272	1233	11	226
20:15 - 20:30	8	166	1	1	1	10		27		9				2	1		10	249	226	998	259	1150	11	215
20:30 - 20:45	8	154		2	3	7		23		9				1		1	12	223	208	942	235	1082	11	197
20:45 - 21:00	7	125	1		2	6		17		7				1			10	178	166	837	188	954	10	156
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	94	919	5	4	5	62	0	157	0	64	0	0	0	4	2	2						1318	0.88	0.94
Medio dia	96	938	5	5	6	71	0	167	0	71	0	0	0	2	2	2						1365	0.88	0.91
Noche	102	939	6	6	8	72	0	173	0	76	0	0	0	6	3	3						1394	0.93	0.93

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 4 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: martes	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2871 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,236 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	3	2	7	195	14	23	190	167	485	19	94	919	2,118	73.8%
Moto lineal	1	1	2	4	2	3	15	8	36	2	5	4	83	2.9%
Camioneta	1	0	2	6	2	2	6	17	37	1	5	62	141	4.9%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	2	194	0	0	157	355	12.4%
Camioneta Rural	0	0	0	5	2	1	5	3	66	2	0	64	148	5.2%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	5	0.2%
Bicicleta	1	1	3	1	1	2	3	0	4	1	2	2	21	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**6**	**4**	**14**	**211**	**21**	**31**	**221**	**197**	**823**	**25**	**106**	**1,212**	**2,871**	100%
UCP	**5**	**3**	**11**	**210**	**20**	**28**	**214**	**199**	**1,017**	**24**	**103**	**1,402**	**3,236**	
n 20	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

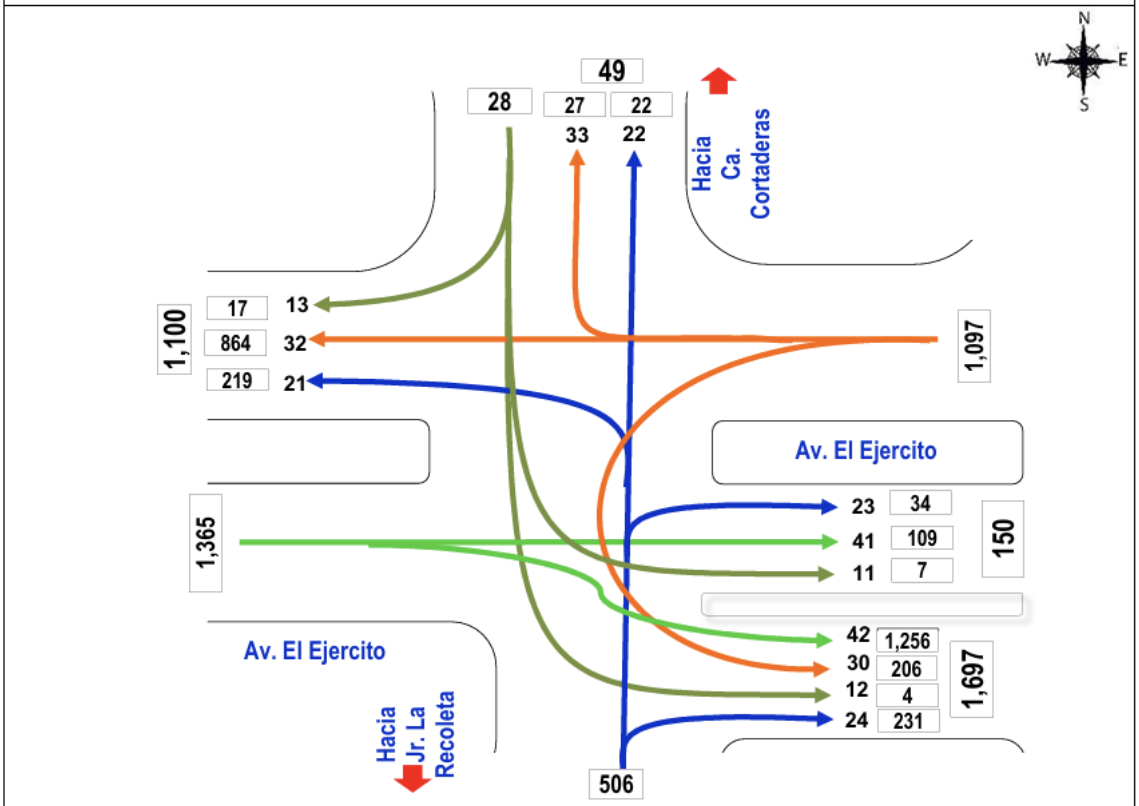
% en Giros	Giro	0.2%	0.1%	0.5%	7.3%	0.7%	1.1%	7.7%	6.9%	28.7%	0.9%	3.7%	42.2%	100%
	Acceso	0.8%			16.9%				36.4%			45.9%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.3%	0.2%
	Acceso	0.0%			0.0%				0.1%			0.3%		
F.H.P		0.75	0.50	0.70	0.96	0.95	0.86	0.94	0.99	0.90	0.78	0.88	0.94	0.94

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		Total
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	3	1	1	2	3	0	4	1	2	2	21
Veh. Privado	5	3	11	205	18	28	211	192	558	22	104	985	2,342
Veh. Publico	0	0	0	5	2	1	7	5	260	2	0	221	503
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	5
Total	**6**	**4**	**14**	**211**	**21**	**31**	**221**	**197**	**823**	**25**	**106**	**1,212**	**2,871**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 4 De Noviembre del 2025	Turno	: Medio dia
Día	: martes	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2996 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,379 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	4	2	8	200	16	26	195	173	505	23	96	938	2,186	73.0%
Moto lineal	1	1	2	5	2	3	18	8	39	2	5	5	91	3.0%
Camioneta	1	0	3	7	2	3	8	21	42	1	6	71	165	5.5%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	1	202	0	0	167	372	12.4%
Camioneta Rural	0	0	0	6	1	1	4	3	72	1	0	71	159	5.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	0.1%
Bicicleta	1	1	4	1	1	1	4	0	3	0	2	2	20	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**4**	**17**	**219**	**22**	**34**	**231**	**206**	**864**	**27**	**109**	**1,256**	**2,996**	100%
UCP	**6**	**3**	**14**	**218**	**21**	**32**	**221**	**208**	**1,068**	**26**	**106**	**1,457**	**3,379**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

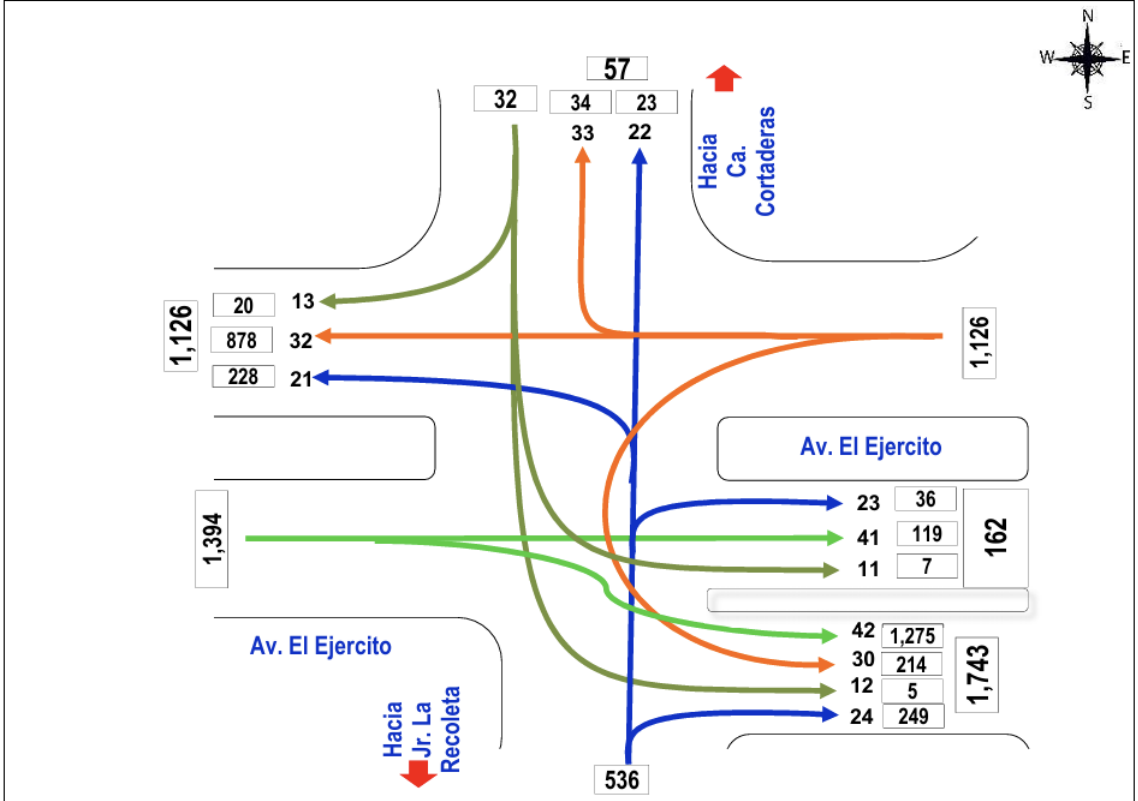
% en Giros	Giro	0.2%	0.1%	0.6%	7.3%	0.7%	1.1%	7.7%	6.9%	28.8%	0.9%	3.6%	41.9%	100%
	Acceso	0.9%			16.9%				36.6%			45.6%		
% de Pesados	Giro	14.3%	25.0%	23.5%	0.5%	4.5%	2.9%	1.7%	0.0%	0.3%	0.0%	1.8%	0.2%	0.7%
	Acceso	21.4%			1.4%				0.3%			0.3%		
F.H.P		**0.75**	**0.50**	**0.70**	**0.96**	**0.95**	**0.86**	**0.94**	**0.99**	**0.90**	**0.78**	**0.88**	**0.94**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	4	1	1	1	4	0	3	0	2	2	20
Veh. Privado	6	3	13	212	20	32	221	202	586	26	107	1,014	2,442
Veh. Publico	0	0	0	6	1	1	6	4	274	1	0	238	531
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3
Total	**7**	**4**	**17**	**219**	**22**	**34**	**231**	**206**	**864**	**27**	**109**	**1,256**	**2,996**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 4 De Noviembre del 2025	Turno	: Noche
Día	: martes	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 3088 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,481 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	4	3	8	206	16	26	203	176	504	26	102	939	2,213	71.7%
Moto lineal	1	1	3	6	2	4	22	10	40	3	6	6	104	3.4%
Camioneta	1	0	4	9	2	3	11	22	45	2	8	72	179	5.8%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	2	206	0	0	173	383	12.4%
Camioneta Rural	0	0	0	6	2	1	6	4	77	2	0	76	174	5.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	7	0.2%
Bicicleta	1	1	5	1	1	2	5	0	5	1	3	3	28	0.9%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**5**	**20**	**228**	**23**	**36**	**249**	**214**	**878**	**34**	**119**	**1,275**	**3,088**	100%
UCP	**6**	**4**	**16**	**227**	**22**	**33**	**237**	**216**	**1,086**	**32**	**115**	**1,488**	**3,481**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.2%	0.2%	0.6%	7.4%	0.7%	1.2%	8.1%	6.9%	28.4%	1.1%	3.9%	41.3%	100%
	Acceso	1.0%			17.4%				36.5%			45.1%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.5%	0.2%
	Acceso	0.0%			0.0%				0.1%			0.4%		
F.H.P		0.75	0.50	0.70	0.96	0.95	0.86	0.94	0.99	0.90	0.78	0.88	0.94	0.95

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	5	1	1	2	5	0	5	1	3	3	28
Veh. Privado	6	4	15	221	20	33	236	208	589	31	116	1,017	2,496
Veh. Publico	0	0	0	6	2	1	8	6	283	2	0	249	557
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	7
Total	7	5	20	228	23	36	249	214	878	34	119	1,275	3,088

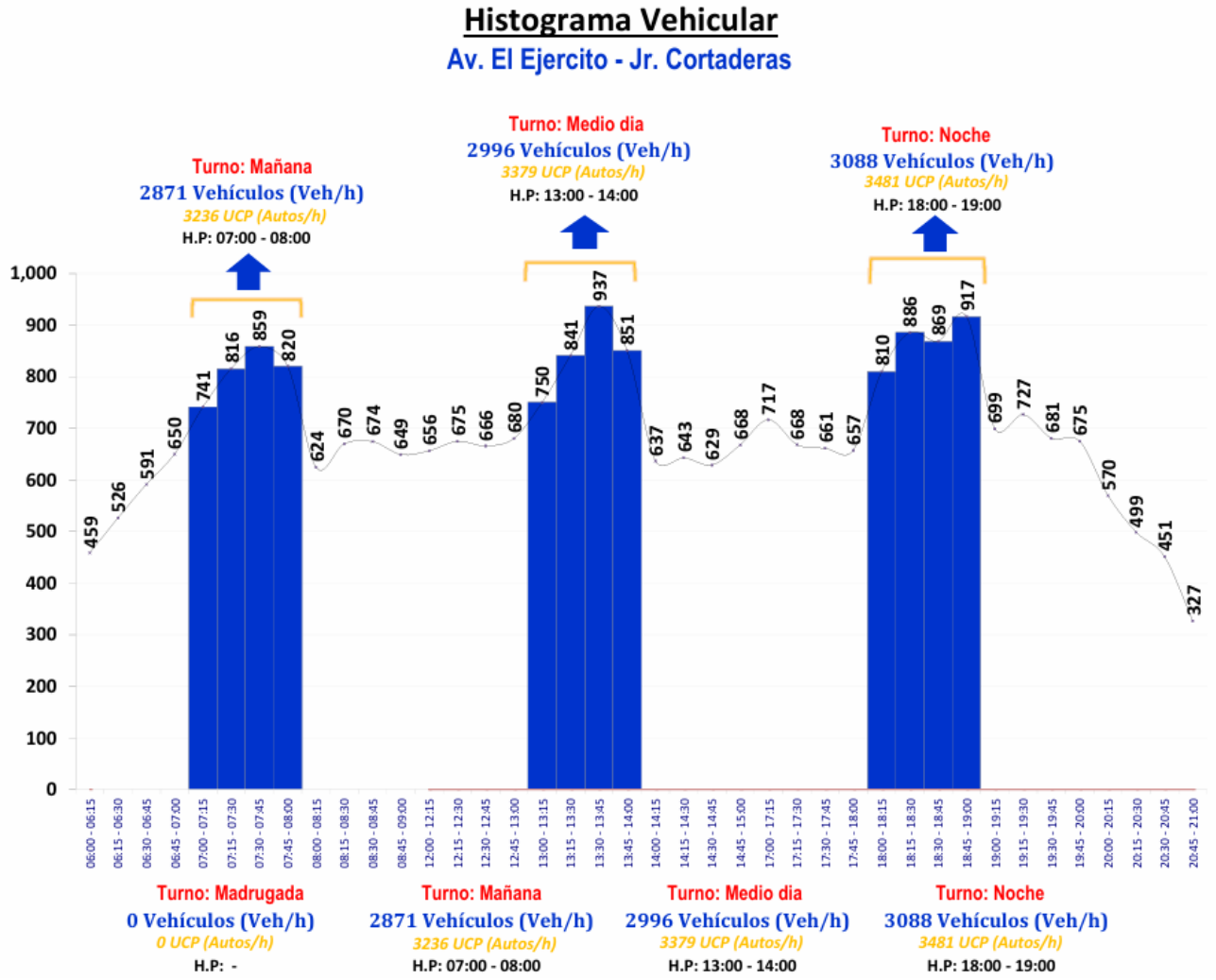
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Simples
	07:00	-	08:00	3,236	2,871
Duplicidad No	V. Maximo	07:00 - 08:00		3,236	2,871
	V. Total	06:00 - 10:00		8,024	7,147

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Simples
	13:00	-	14:00	3,379	2,996
Duplicidad No	V. Maximo	13:00 - 14:00		3,379	2,996
	V. Total	12:00 - 15:00		8,633	7,684

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Simples
	18:00	-	19:00	3,481	3,088
Duplicidad No	V. Maximo	18:00 - 19:00		3,481	3,088
	V. Total	17:00 - 22:00		10,796	9,563

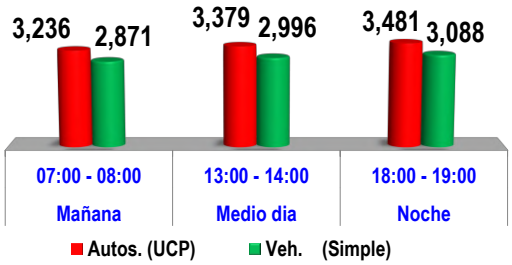
Turno	Intervalo de Hora Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas

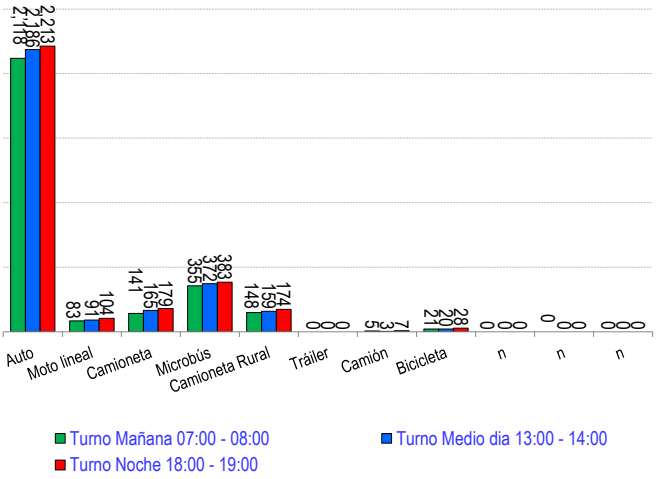
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	3,236	3,379	3,481
Veh./h (Simple)	2,871	2,996	3,088



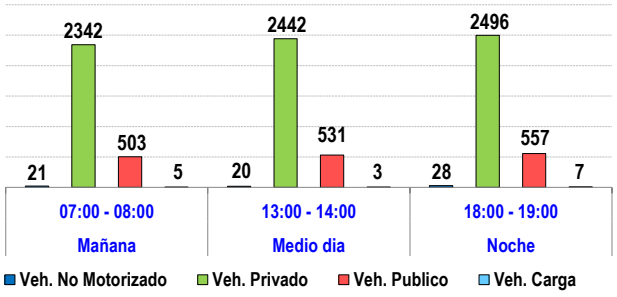
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	2,118	2,186	2,213
Moto lineal	83	91	104
Camioneta	141	165	179
Microbús	355	372	383
Camioneta Rural	148	159	174
Tráiler	0	0	0
Camión	5	3	7
Bicicleta	21	20	28
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,871	2,996	3,088



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	21	20	28
Veh. Privado	2342	2442	2496
Veh. Publico	503	531	557
Veh. Carga	5	3	7
TOTAL	2,871	2,996	3,088



PA-11 (AVENIDA EJERCITO – CALLE MISTI) – DIA MARTES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15	80	14			4			1	3						1		89	16	103	103	105	105	325	325	361	361	88	15
06:15 - 06:30	66	18			2			2	2						0	1	71	22	91	194	93	198	347	672	390	752	70	21
06:30 - 06:45	80	21		1	4			1	1								86	23	108	302	110	308	400	1072	451	1203	85	23
06:45 - 07:00	84	27			6			1	2						1		94	29	121	423	123	431	471	1543	538	1741	93	28
07:00 - 07:15	89	31			8			2	2								102	35	132	452	137	463	539	1757	622	2002	99	33
07:15 - 07:30	91	29			6				2						1		101	29	129	490	130	500	563	1973	645	2257	100	29
07:30 - 07:45	95	24		1	4			1	4							1	105	27	130	512	132	522	579	2152	663	2469	103	27
07:45 - 08:00	92	23			6			1	2						1		102	25	125	516	127	526	585	2266	669	2600	101	24
08:00 - 08:15	83	27			5			1	2						1		92	29	119	503	121	510	501	2228	564	2541	91	28
08:15 - 08:30	82	24		1	4				2							1	90	25	114	488	114	494	441	2106	496	2392	88	26
08:30 - 08:45	74	17			6			1	2								84	19	100	458	103	466	420	1947	481	2210	82	18
08:45 - 09:00	78	20			3			2	1						1		83	24	105	438	107	446	435	1797	492	2032	83	22
09:00 - 09:15	83	24		1	3			1	2								89	26	114	433	116	440	535	1831	610	2078	88	26
09:15 - 09:30	77	21			1				1						1		80	21	101	420	101	427	518	1908	594	2177	80	21
09:30 - 09:45	73	24			3			1	2						1		80	26	104	424	106	429	500	1988	569	2265	79	25
09:45 - 10:00	74	19			4				3								83	19	100	419	102	424	497	2050	570	2343	81	19
12:00 - 12:15	71	21			1			1	1							1	74	23	96	91	97	92	447	422	511	484	73	23
12:15 - 12:30	74	16		1	1			1	1								77	18	94	186	95	187	436	866	497	990	76	18
12:30 - 12:45	78	19			3										1		82	19	101	290	101	291	460	1336	517	1517	82	19
12:45 - 13:00	78	21			1			1	1								81	23	102	393	104	396	468	1811	538	2062	80	22
13:00 - 13:15	89	19		1	5			2	3								99	23	119	416	122	422	514	1878	593	2144	97	22
13:15 - 13:30	90	23			8										1		100	23	122	444	123	450	551	1993	629	2276	99	23
13:30 - 13:45	93	25			4			1	1						2		100	27	126	469	127	476	573	2106	656	2415	100	26
13:45 - 14:00	95	27			3			2	3							1	103	31	131	498	134	506	576	2214	663	2540	101	30
14:00 - 14:15	77	18			3			1	2						1		84	20	102	481	104	488	468	2168	536	2483	83	19
14:15 - 14:30	80	16			5				1								88	16	102	461	104	468	431	2048	488	2343	86	16
14:30 - 14:45	75	20		1	3			2	1						1	1	80	25	104	439	105	446	448	1923	507	2194	80	24
14:45 - 15:00	86	23			3			1	2								92	25	115	423	117	429	477	1824	538	2069	91	24
17:00 - 17:15	90	17			7			1	2								101	19	117	108	120	111	519	497	601	576	99	18
17:15 - 17:30	88	24		1	3			1	3						1		96	26	121	231	122	235	539	1041	615	1197	95	26
17:30 - 17:45	92	24			4			1	1						1	1	99	26	124	359	125	364	569	1622	647	1858	98	26
17:45 - 18:00	96	22			1				1								99	22	120	482	121	488	561	2188	642	2504	98	22
18:00 - 18:15	101	18			12			4	7						2	1	125	26	145	510	152	519	623	2292	718	2621	122	23
18:15 - 18:30	115	36		1	11			1	2						0		131	38	166	555	170	567	667	2420	754	2760	128	38
18:30 - 18:45	100	31			8				3						4	1	115	31	147	578	146	588	698	2549	795	2909	115	32
18:45 - 19:00	101	38			7			3	4						0		115	44	153	611	159	626	739	2727	841	3107	112	41
19:00 - 19:15	96	33			6			2	5								110	37	142	608	147	621	654	2758	742	3132	107	35
19:15 - 19:30	93	25			4				2						1		101	25	125	567	126	578	599	2690	684	3062	100	25
19:30 - 19:45	93	27		1	5			1	1							1	101	30	129	549	130	561	579	2571	656	2923	99	30
19:45 - 20:00	91	23			3				1								96	23	118	514	119	522	538	2370	615	2698	95	23
20:00 - 20:15	92	20			5			1	3								102	22	121	493	124	499	516	2232	586	2542	100	21
20:15 - 20:30	95	24		1	7			2	2							1	106	29	132	500	135	508	532	2165	603	2460	104	28
20:30 - 20:45	89	28			5				2								98	28	124	495	126	504	498	2084	564	2368	96	28
20:45 - 21:00	84	22			7			1	1						1		94	24	116	493	118	503	464	2010	526	2279	93	23
21:00 - 21:15	83	17			3				2								89	17	105	477	106	485	436	1930	491	2183	88	17
21:15 - 21:30	78	18			3			1	3						1		86	20	104	449	106	456	412	1810	458	2039	85	19
21:30 - 21:45	67	20		1	5				1								75	20	94	419	95	425	367	1679	403	1878	73	21
21:45 - 22:00	70	18			1			1	1								73	20	91	394	93	399	346	1561	389	1741	72	19
Mañana	367	107	0	1	24	0	0	4	10	0	0	0	0	0	2	1						521	0.97				0.98	0.86
Medio dia	367	94	0	1	20	0	0	5	7	0	0	0	0	0	3	1						498	0.96				0.98	0.84
Noche	417	123	0	1	38	0	0	8	16	0	0	0	0	0	6	2						616	0.92				0.93	0.82

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este								Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta								
	32	32	32	32	32	32	32	32	32	33					32	33
06:00 - 06:15	98	1	1	22	5				150	3	129	129	152	152	127	2
06:15 - 06:30	110	1	2	24	6				168	1	145	274	169	321	143	2
06:30 - 06:45	119	3	3	33	9				201	3	170	444	204	525	167	3
06:45 - 07:00	141	5	6	39	11			1	242	3	205	649	245	770	203	2
07:00 - 07:15	150	7	9	45	16				274	4	232	752	278	896	227	5
07:15 - 07:30	175	8	11	46	11			1	297	5	257	864	303	1029	252	5
07:30 - 07:45	181	9	8	47	17			1	310	5	270	964	315	1140	263	7
07:45 - 08:00	188	9	12	48	19				326	2	279	1038	328	1223	276	3
08:00 - 08:15	167	6	7	40	12			1	273	3	237	1043	276	1221	233	4
08:15 - 08:30	140	4	5	36	8			1	230	4	198	984	234	1152	194	4
08:30 - 08:45	145	5	5	34	10				233	1	200	914	235	1072	199	1
08:45 - 09:00	136	7	7	31	7			1	218	4	194	829	223	967	189	5
12:00 - 12:15	140	5	5	37	9				233	1	197	185	234	221	196	1
12:15 - 12:30	124	2	6	34	13			2	217	2	185	376	219	447	181	4
12:30 - 12:45	135	4	3	37	10				227	5	194	572	232	680	189	5
12:45 - 13:00	142	6	5	41	7			1	241	1	203	779	243	928	202	1
13:00 - 13:15	143	5	6	42	12			1	251	4	214	796	256	950	209	5
13:15 - 13:30	156	6	9	44	14			2	275	6	238	849	281	1012	231	7
13:30 - 13:45	167	8	11	46	11			1	289	3	249	904	293	1073	244	5
13:45 - 14:00	168	9	11	48	15			1	300	3	257	958	303	1134	252	5
14:00 - 14:15	141	4	3	38	11				236	2	199	943	237	1115	197	2
14:15 - 14:30	134	2	5	31	9			1	214	4	187	892	219	1053	182	5
14:30 - 14:45	130	4	3	38	7			2	220	3	188	831	224	983	184	4
14:45 - 15:00	141	6	9	37	12			1	244	3	211	785	247	927	206	5
17:00 - 17:15	148	5	9	45	12			1	266	3	224	217	269	259	220	4
17:15 - 17:30	154	7	7	38	12				256	7	227	446	263	525	218	9
17:30 - 17:45	167	6	11	42	15			1	286	3	246	696	289	820	242	4
17:45 - 18:00	163	9	10	47	12			1	288	3	246	943	291	1112	242	4
18:00 - 18:15	161	8	11	49	17			3	298	3	255	974	301	1143	249	6
18:15 - 18:30	173	10	15	51	16			1	317	13	281	1028	331	1211	266	15
18:30 - 18:45	190	11	12	53	16			2	335	8	290	1072	343	1265	284	6
18:45 - 19:00	200	10	14	53	19			3	352	6	307	1133	358	1332	299	8
19:00 - 19:15	188	8	9	46	14			1	312	3	270	1148	315	1346	266	4
19:15 - 19:30	173	5	11	43	16				294	3	250	1117	297	1312	248	2
19:30 - 19:45	174	4	10	39	12				281	6	245	1072	286	1256	239	6
19:45 - 20:00	166	6	8	40	10			2	271	5	237	1002	276	1175	232	5
20:00 - 20:15	165	4	5	37	8				257	2	221	953	258	1118	219	2
20:15 - 20:30	158	6	7	37	11			1	257	7	226	929	263	1084	220	6
20:30 - 20:45	155	2	4	32	13			1	241	4	211	895	245	1043	207	4
20:45 - 21:00	148	4	6	30	9				228	4	201	859	232	999	197	4
21:00 - 21:15	152	1	3	26	8				218	3	195	833	222	962	190	5
21:15 - 21:30	146	2	4	22	6			1	203	4	185	792	208	907	181	4
21:30 - 21:45	137	1	1	18	6				182	2	165	746	184	845	163	2
21:45 - 22:00	123	1	3	21	4				174	1	153	698	175	788	152	1
Mañana	694	33	40	186	63	0	0	2						1039	0.92	0.71
Medio dia	634	28	37	180	52	0	0	5						958	0.93	0.79
Noche	724	39	52	206	68	0	0	9						1134	0.92	0.58

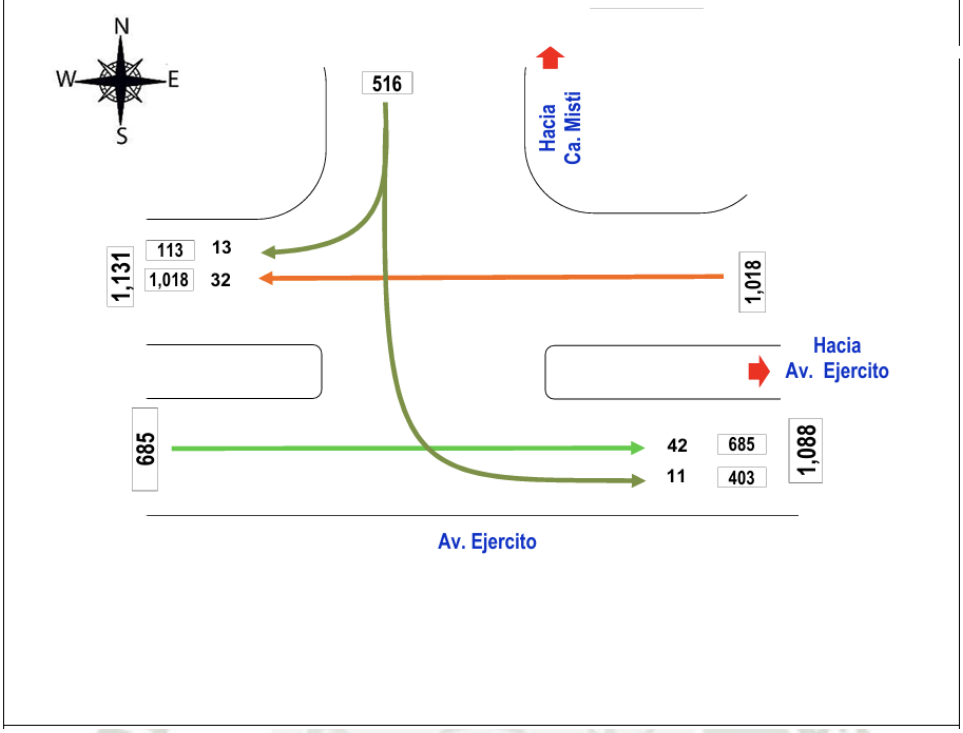
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti
Distrito :
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes

Horas de Control	43	43	43	43	43	43	43	43	Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15	74	1	2	12	2				1	103	93	93	104	104	2	91
06:15 - 06:30	85		3	17	1		1		1	127	111	204	128	232	4	107
06:30 - 06:45	97	2	1	18	2				1	137	122	326	138	370	2	120
06:45 - 07:00	103	1		28	7			1	2	168	145	471	170	540	5	140
07:00 - 07:15	116	3	2	36	9		1		3	205	175	553	208	644	8	167
07:15 - 07:30	121	1	3	37	9				2	210	177	619	212	728	6	171
07:30 - 07:45	123	2	3	38	5		2	1	2	215	179	676	217	807	5	174
07:45 - 08:00	124	1	4	36	8				3	211	181	712	214	851	8	173
08:00 - 08:15	103	2	2	25	7				2	165	145	682	167	810	6	139
08:15 - 08:30	96	1	2	21	4			1	1	146	129	634	147	745	4	125
08:30 - 08:45	86	1	1	23	5		1		1	142	120	575	143	672	3	117
08:45 - 09:00	93	1	4	26	8				1	160	136	530	162	619	4	132
09:00 - 09:15	117	1	5	33	7		1		2	201	171	556	203	656	7	164
09:15 - 09:30	120	2	7	36	4				1	206	172	599	207	716	3	169
09:30 - 09:45	116	1	4	29	7		2	1	2	193	166	645	195	768	6	160
09:45 - 10:00	123		3	31	8				1	199	168	677	200	806	3	165
12:00 - 12:15	109		7	26	4		1		2	177	154	146	180	172	7	147
12:15 - 12:30	113	1	3	28	6				2	181	157	304	183	355	6	151
12:30 - 12:45	117	2	6	21	9		1	1	3	181	165	474	184	545	8	157
12:45 - 13:00	116	1	5	31	4				2	190	163	639	192	738	6	157
13:00 - 13:15	123	2	5	32	11		2		2	213	181	666	215	773	6	175
13:15 - 13:30	124	3	3	37	12		1		4	220	191	700	224	814	11	180
13:30 - 13:45	128	1	7	38	14		1	1	3	233	198	733	236	866	8	190
13:45 - 14:00	124	1	5	40	10				3	223	188	758	226	900	8	180
14:00 - 14:15	117	2	3	30	7		1	1	2	193	167	744	195	881	6	161
14:15 - 14:30	105	1	2	25	5				1	164	142	695	165	822	4	138
14:30 - 14:45	112		5	21	11		1		2	177	156	653	178	765	6	150
14:45 - 15:00	112	1	4	24	6				1	173	151	616	174	713	4	147
17:00 - 17:15	117	1	7	36	8				3	208	178	172	211	205	9	169
17:15 - 17:30	126	2	6	41	7		1		3	227	191	364	230	436	8	183
17:30 - 17:45	129	3	7	37	11		1		4	229	199	567	233	673	11	188
17:45 - 18:00	133	1	6	38	9				3	228	195	763	231	904	8	187
18:00 - 18:15	137	4	9	46	14		1	1	4	262	223	808	266	959	11	212
18:15 - 18:30	144	2	8	37	12		2		5	249	220	837	254	982	15	205
18:30 - 18:45	169	4	15	44	16		2		4	302	261	899	306	1056	11	250
18:45 - 19:00	178	2	14	48	19		1	1	5	319	279	983	324	1149	16	263
19:00 - 19:15	165	1	9	42	13				4	277	242	1002	281	1164	12	230
19:15 - 19:30	156		11	37	10		1		3	259	224	1006	262	1172	9	215
19:30 - 19:45	137	2	8	36	11		1	1	3	236	205	950	239	1106	9	196
19:45 - 20:00	121	2	5	39	7		1		3	217	183	854	220	1002	8	175
20:00 - 20:15	119	1	6	34	5				3	201	174	786	204	925	9	165
20:15 - 20:30	115	2	9	30	8		2	1	2	202	174	736	205	868	7	167
20:30 - 20:45	109	1	6	33	6				3	190	163	694	193	821	8	155
20:45 - 21:00	104		4	29	3		1		2	173	147	658	175	777	6	141
21:00 - 21:15	96	1	3	27	4		1		1	162	136	620	163	736	4	132
21:15 - 21:30	89	2	1	25	2				1	143	123	569	145	676	4	119
21:30 - 21:45	83	1	2	19	0				1	124	108	514	125	608	3	105
21:45 - 22:00	77		1	20	2				1	121	102	469	121	554	2	100
Mañana	484	7	12	147	31	0	3	1						712	0.84	0.98
Medio dia	499	7	20	147	47	0	4	1						758	0.75	0.95
Noche	628	12	46	175	61	0	6	2						983	0.83	0.88

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Mañana
Día	:	martes	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2266 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,600 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Misti		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste	Oeste - Este		
	11	13	32	42		
Auto	367	107	694	484	1,652	72.9%
Moto lineal	0	1	33	7	74	3.3%
Camioneta	24	0	40	12	79	3.5%
Microbús	0	4	186	147	337	14.9%
Camioneta Rural	10	0	63	31	112	4.9%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	3	0.1%
Bicicleta	2	1	2	1	9	0.4%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**403**	**113**	**1,018**	**685**	**2,266**	100%
UCP	**410**	**116**	**1,206**	**842**	**2,600**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

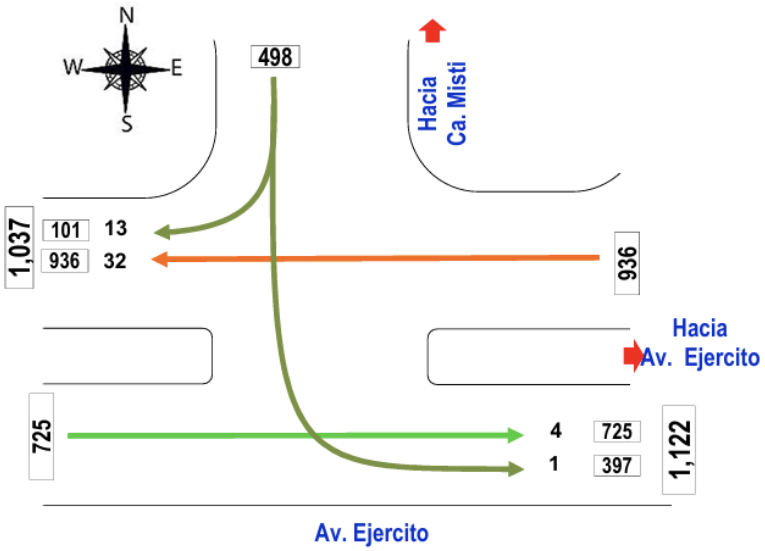
% en Giros	Giro	17.8%	5.0%	44.9%	30.2%	124%
	Acceso	**23.0%**		**45.9%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.1%
	Acceso	**0.0%**		**0.0%**		
F.H.P		**0.98**	**0.86**	**0.92**	**0.98**	**0.97**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Total
	11	13	32	42	
Veh. No Motorizado	2	1	2	1	9
Veh. Privado	391	108	767	503	1,805
Veh. Publico	10	4	249	178	449
Veh. Carga	0	0	0	3	3
Total	**403**	**113**	**1,018**	**685**	**2,266**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	martes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2214 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,540 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Misti		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste			
	11	13	32	42		
Auto	367	94	634	499	1,594	72.0%
Moto lineal	0	1	28	7	77	3.5%
Camioneta	20	0	37	20	79	3.6%
Microbús	0	5	180	147	332	15.0%
Camioneta Rural	7	0	52	47	115	5.2%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	4	4	0.2%
Bicicleta	3	1	5	1	13	0.6%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**397**	**101**	**936**	**725**	**2,214**	100%
UCP	**402**	**105**	**1,116**	**889**	**2,540**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

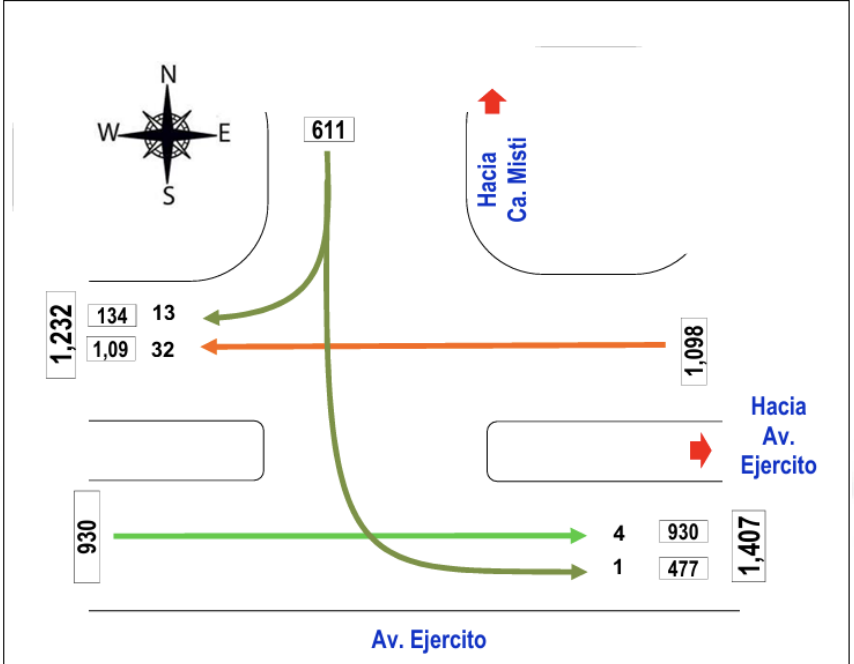
% en Giros	Giro	17.9%	4.6%	42.3%	32.7%	100%
	Acceso	**22.5%**		**43.3%**		
% de Pesados	Giro	0.8%	1.0%	0.5%	0.1%	0.6%
	Acceso	**0.8%**		**0.8%**		
F.H.P		**0.98**	**0.86**	**0.92**	**0.98**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		TOTAL
	11	13	32	42	
Veh. No Motorizado	3	1	5	1	13
Veh. Privado	387	95	699	526	1,750
Veh. Publico	7	5	232	194	447
Veh. Carga	0	0	0	4	4
Total	**397**	**101**	**936**	**725**	**2,214**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	martes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2727 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,107 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Misti		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste			
	11	13	32	42		
Auto	417	123	724	628	1,892	69.4%
Moto lineal	0	1	39	12	116	4.3%
Camioneta	38	0	52	46	142	5.2%
Microbús	0	8	206	175	389	14.3%
Camioneta Rural	16	0	68	61	159	5.8%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	6	6	0.2%
Bicicleta	6	2	9	2	23	0.8%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**477**	**134**	**1,098**	**930**	**2,727**	100%
UCP	**486**	**140**	**1,302**	**1,131**	**3,107**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	17.5%	4.9%	40.3%	34.1%	120%
	Acceso	**22.6%**		**41.6%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.2%
	Acceso	**0.0%**		**0.0%**		
F.H.P		**0.98**	**0.86**	**0.92**	**0.98**	**0.92**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		TOTAL
	11	13	32	42	
Veh. No Motorizado	6	2	9	2	23
Veh. Privado	455	124	815	686	2,150
Veh. Publico	16	8	274	236	548
Veh. Carga	0	0	0	6	6
Total	**477**	**134**	**1,098**	**930**	**2,727**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Mañana Volumen Vehicular Simples
	07:00	-	08:00	2,600	2,266
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	2,600	2,266
	V. Total		06:00 - 10:00	8,716	7,656

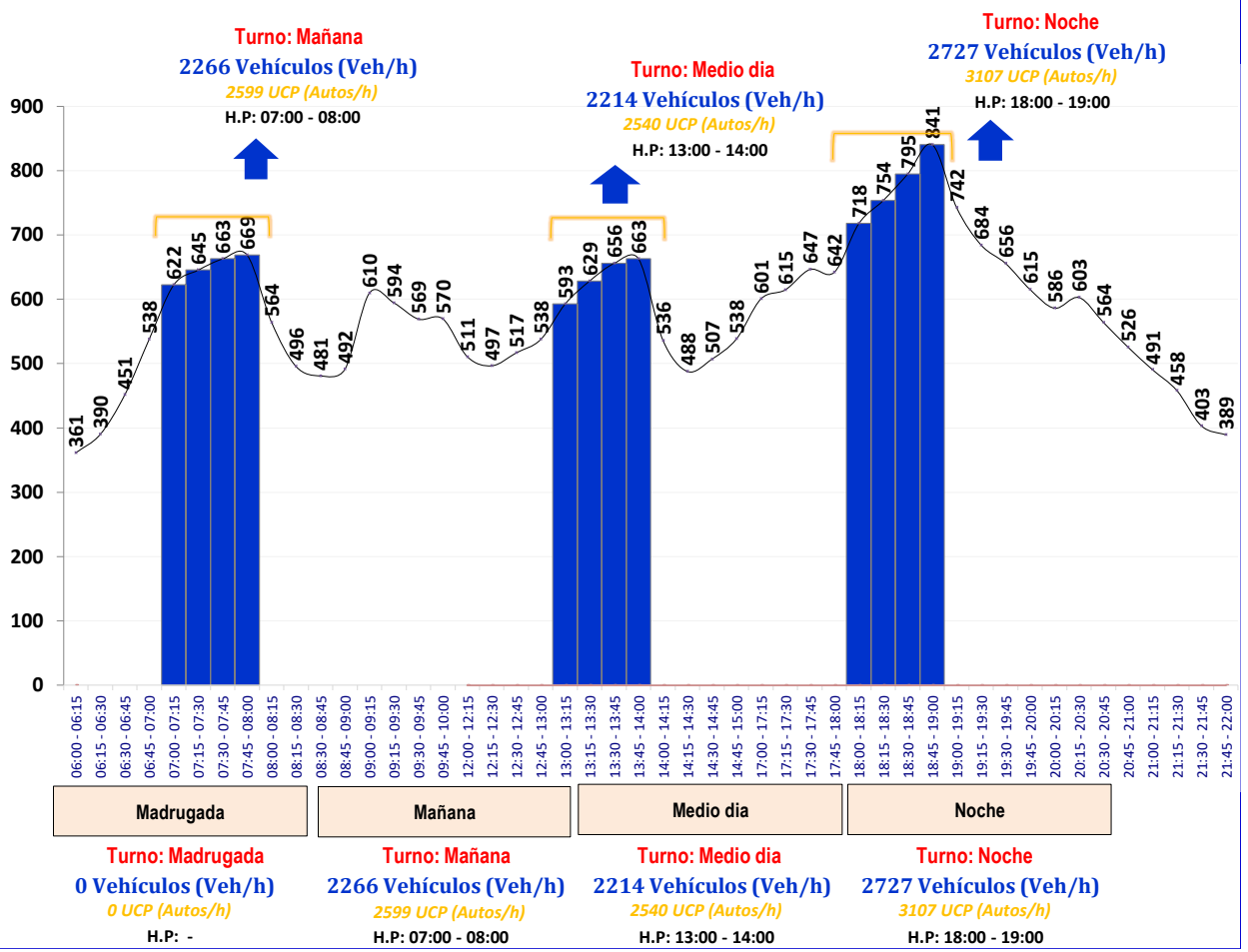
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Medio dia Volumen Vehicular Simples
	13:00	-	14:00	2,540	2,214
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	2,540	2,214
	V. Total		12:00 - 15:00	6,671	5,849

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Noche Volumen Vehicular Simples
	18:00	-	19:00	3,107	2,727
Duplicidad No	V. Maximo		18:15 - 19:15	3,132	2,758
	V. Total		17:00 - 22:00	12,330	10,856

Turno	Intervalo de Hora Inicio	Intervalo de Hora Final	
			no
Mañana	06:00	10:00	
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

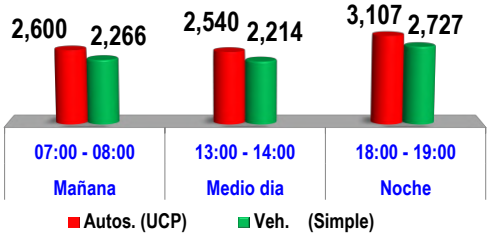
Av. El Ejercito - Ca. Misti



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Ca. Misti

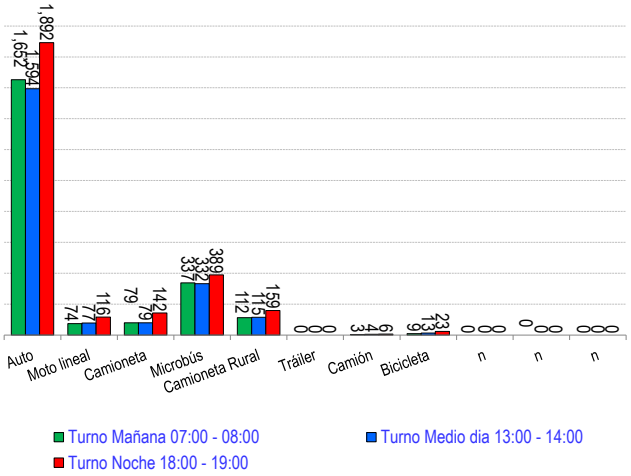
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,600	2,540	3,107
Veh./h (Simple)	2,266	2,214	2,727



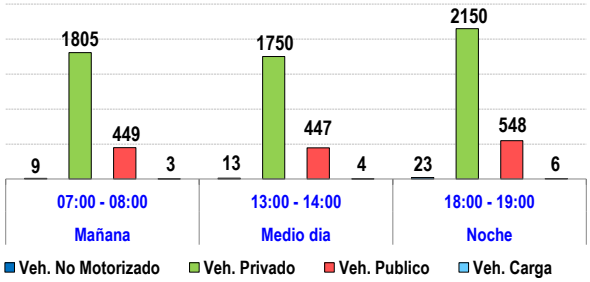
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,652	1,594	1,892
Moto lineal	74	77	116
Camioneta	79	79	142
Microbús	337	332	389
Camioneta Rural	112	115	159
Tráiler	0	0	0
Camión	3	4	6
Bicicleta	9	13	23
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,266	2,214	2,727



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	9	13	23
Veh. Privado	1805	1750	2150
Veh. Publico	449	447	548
Veh. Carga	3	4	6
TOTAL	2,266	2,214	2,727



PA-12 (AVENIDA EJERCITO – FRANCISCO BOLOGNESI) – DIA MARTES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	
	13	13	13	13	13	13	13	13	13									
06:00 - 06:15	9	1							9	10	10	9	9	155	155	166	166	10
06:15 - 06:30	13		1		2				17	16	26	17	26	193	348	216	382	16
06:30 - 06:45	18	2			1				20	21	47	20	46	235	583	259	641	21
06:45 - 07:00	22	3	2		3			1	30	31	78	30	76	283	866	322	962	31
07:00 - 07:15	25	4	2		3				33	34	102	33	99	335	1046	382	1178	34
07:15 - 07:30	21	1	2		3			1	28	28	114	28	110	344	1197	391	1353	28
07:30 - 07:45	26	5	1		4				34	36	129	34	124	376	1338	425	1520	36
07:45 - 08:00	23	4	3		4			1	33	35	133	33	128	389	1444	442	1640	35
08:00 - 08:15	21	3	2		2				27	28	127	27	122	307	1416	346	1604	28
08:15 - 08:30	17	2	3		3				25	25	124	25	119	290	1362	326	1539	25
08:30 - 08:45	15	4	1		4				23	24	112	23	108	272	1258	306	1420	24
08:45 - 09:00	17	3	2		3			1	25	26	103	25	99	258	1127	287	1265	26
12:00 - 12:15	22	3	1		2				27	28	110	27	105	227	884	247	971	28
12:15 - 12:30	24	1	1		2			1	28	29	111	28	107	246	910	272	997	29
12:30 - 12:45	20	1	2		1				24	24	107	24	102	253	952	281	1047	24
12:45 - 13:00	23	4	3		4			1	33	35	116	33	113	274	1000	302	1101	35
13:00 - 13:15	22	2	2		4				30	30	118	30	116	355	1128	399	1253	30
13:15 - 13:30	26	2	1		6			1	36	36	125	36	123	379	1261	421	1402	36
13:30 - 13:45	27	4	2		5			1	37	39	140	37	137	398	1406	450	1572	39
13:45 - 14:00	24	5	1		4				32	34	139	32	135	400	1532	454	1724	34
14:00 - 14:15	19	2	2		4				27	27	136	27	132	324	1501	355	1680	27
14:15 - 14:30	17	2	1		5			1	25	26	126	25	122	313	1435	343	1602	26
14:30 - 14:45	20	3	1		3				26	27	114	26	111	288	1325	325	1477	27
14:45 - 15:00	22	4	2		3				30	31	111	30	108	296	1221	334	1357	31
17:00 - 17:15	27	3	1		1				30	32	124	30	120	305	1097	344	1225	32
17:15 - 17:30	24	4	2		5			1	34	36	131	34	125	320	1163	365	1310	36
17:30 - 17:45	22	4	1		6				32	33	136	32	129	335	1240	382	1402	33
17:45 - 18:00	28	5	2		3				36	38	139	36	133	364	1324	412	1503	38
18:00 - 18:15	30	4	2		5				40	41	148	40	142	396	1415	450	1608	41
18:15 - 18:30	23	6	3		13			1	45	46	158	45	153	481	1576	535	1779	46
18:30 - 18:45	45	6	5		7				62	63	188	62	183	493	1734	550	1947	63
18:45 - 19:00	47	7	1		5			1	57	61	211	57	205	508	1878	565	2100	61
19:00 - 19:15	35	4	1		2				40	42	212	40	205	376	1858	424	2074	42
19:15 - 19:30	33	3	2		4			1	42	43	209	42	201	365	1742	407	1946	43
19:30 - 19:45	26	4	3		3				35	36	182	35	174	326	1575	368	1764	36
19:45 - 20:00	28	5	1		2				33	36	157	33	150	314	1381	349	1548	36
20:00 - 20:15	24	4	1		3			1	31	33	148	31	141	274	1279	305	1430	33
20:15 - 20:30	19	4	2		3				27	28	133	27	125	256	1170	282	1304	28
20:30 - 20:45	22	1	1		3			1	28	28	125	28	118	236	1080	261	1197	28
20:45 - 21:00	20	4	1		1				24	26	115	24	109	233	999	260	1108	26
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00				0.00
Mañana	95	14	8	0	14	0	0	2					133	0.93				0.92
Medio dia	99	13	6	0	19	0	0	2					139	0.96				0.89
Noche	145	23	11	0	30	0	0	2					211	0.92				0.84

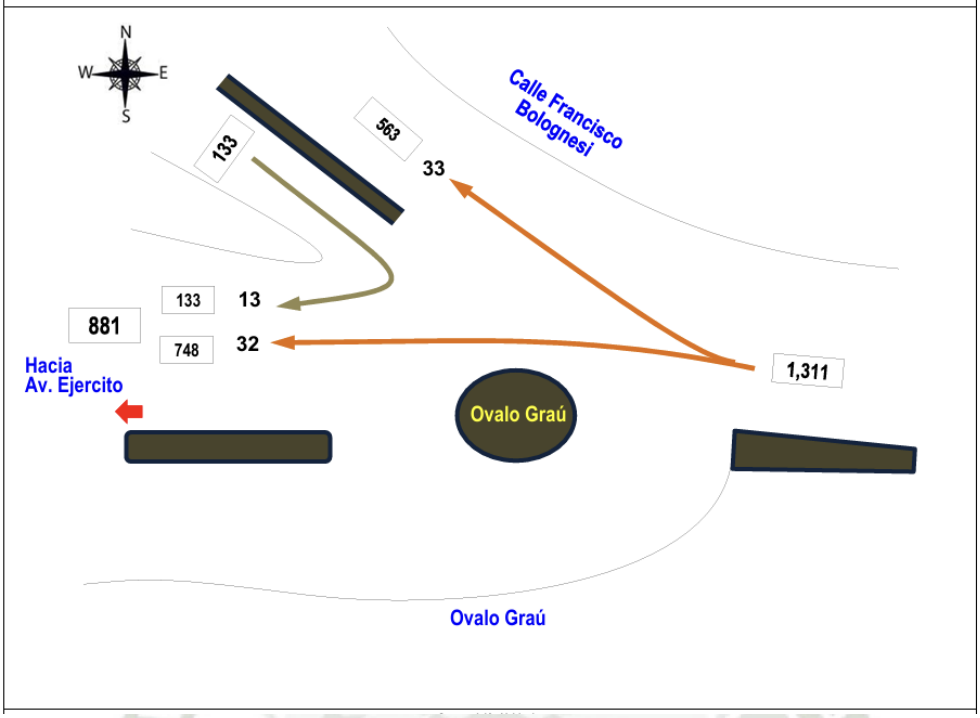
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi
Fecha : 4 de Noviembre del 2025
Día : martes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	63	64	1	1		1	13		1							1	91	#¡REF!	145	145	156	156	78	#¡REF!
06:15 - 06:30	75	74	1		1		21		2	1				1	1		121	78	177	322	199	356	101	77
06:30 - 06:45	85	86	2	1	3	4	25		4	2					1	1	145	94	214	536	239	595	120	94
06:45 - 07:00	96	92	3	2	5	7	36		4	4				2		1	180	112	252	788	292	887	144	108
07:00 - 07:15	115	104	4	2	7	9	41		8	7				3		1	217	132	301	944	350	1080	175	126
07:15 - 07:30	119	110	3	4	10	11	44		6	5				1	1	2	228	134	316	1083	363	1243	183	133
07:30 - 07:45	125	120	4	3	13	12	45		9	7				1		1	244	148	340	1209	391	1396	196	144
07:45 - 08:00	120	135	5	2	12	10	46		9	7			1	3	1	3	243	165	354	1311	408	1512	194	160
08:00 - 08:15	111	101	4	2	5	7	35		7	5				2			197	122	279	1289	319	1481	162	117
08:15 - 08:30	108	94	2	3	7	8	31		5	4			1	1		1	188	113	265	1238	301	1419	154	111
08:30 - 08:45	95	85	3	2	11	9	29		6	5				2		1	175	108	248	1146	284	1312	144	104
08:45 - 09:00	92	79	2	1	9	10	26		5	4				1	1	2	162	100	232	1024	262	1166	135	97
12:00 - 12:15	83	75	2	1	4	4	19		6	4						1	134	86	199	774	220	866	114	85
12:15 - 12:30	87	78	1	3	5	4	22		7	6				2	1	1	147	97	217	799	243	890	123	94
12:30 - 12:45	93	89	3	2	7	2	25		3	2			1	1	1		159	97	229	845	256	945	133	96
12:45 - 13:00	94	92	4	1	8	1	27		3	7				1		1	163	105	239	884	268	988	136	103
13:00 - 13:15	126	111	6	3	10	10	38		10	6				3		2	229	140	325	1010	369	1137	190	135
13:15 - 13:30	131	121	6	5	9	11	41		9	4			1	1	1	3	240	145	343	1136	385	1279	198	145
13:30 - 13:45	125	133	3	4	12	14	47		11	7				1	1	1	249	163	359	1266	412	1435	199	160
13:45 - 14:00	113	143	5	2	14	12	47		13	10				3		4	242	180	366	1393	422	1589	192	174
14:00 - 14:15	112	122	4	2	6	8	29		9	4						1	190	138	297	1365	328	1548	160	137
14:15 - 14:30	108	111	3	4	8	9	28		8	4				1	1	2	185	132	287	1309	317	1480	156	131
14:30 - 14:45	97	92	2	3	7	10	31		11	5			1	1		1	185	115	261	1211	299	1367	149	112
14:45 - 15:00	101	86	4	1	11	6	35		10	7				1	1	2	199	106	265	1110	305	1249	162	103
17:00 - 17:15	100	102	5	1	3	6	39		7	7				1	1	1	192	121	273	973	314	1105	155	118
17:15 - 17:30	104	106	2	2	6	8	43		6	4				1		2	206	125	284	1032	330	1185	161	123
17:30 - 17:45	120	106	2	2	8	5	44		9	3				1	1	1	230	119	302	1104	350	1273	184	118
17:45 - 18:00	120	111	5	3	10	10	47		10	8						2	241	135	326	1185	376	1370	192	134
18:00 - 18:15	124	111	9	4	12	14	49		14	11				3	1	3	258	152	355	1267	410	1466	209	146
18:15 - 18:30	149	166	7	6	16	14	52		11	7			1	1	1	4	292	198	435	1418	490	1625	237	198
18:30 - 18:45	144	163	6	7	15	15	52		13	11				2		2	285	203	430	1546	488	1764	230	200
18:45 - 19:00	146	166	8	4	16	15	54		15	13				3	2	5	296	211	447	1667	508	1896	241	206
19:00 - 19:15	118	122	5	1	11	11	43		11	9				1		2	233	150	334	1646	384	1870	188	146
19:15 - 19:30	114	116	7	2	10	13	39		12	6				1	1	1	222	143	322	1533	365	1745	183	139
19:30 - 19:45	103	112	3	2	6	9	37		9	6				2		1	197	137	290	1393	333	1590	158	132
19:45 - 20:00	95	108	5	2	4	10	36		8	8					1	1	184	131	278	1224	315	1398	149	129
20:00 - 20:15	88	96	3	1	3	9	31		5	5							161	114	241	1131	275	1289	130	111
20:15 - 20:30	76	96	4	4	3	5	28		5	4				1	1	1	144	111	228	1037	255	1179	117	111
20:30 - 20:45	70	90	4	3	2	6	24		3	3			1	1		1	128	105	208	955	233	1078	104	104
20:45 - 21:00	63	88	2	1	5	5	26		7	6				1	1	2	131	105	207	884	236	999	104	103
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	479	469	16	11	42	42	176	0	32	26	0	0	1	8	2	7						1311	0.95	0.88
Medio dia	495	508	20	14	45	47	173	0	43	27	0	0	1	8	2	10						1393	0.98	0.88
Noche	563	606	30	21	59	58	207	0	53	42	0	0	1	9	4	14						1667	0.95	0.91

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Mañana
Día	:	martes	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	1444 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,640 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle. Francisco	Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			
	13	32	33		
Auto	95	479	469	1,043	72.2%
Moto lineal	14	16	11	41	2.8%
Camioneta	8	42	42	92	6.4%
Microbús	0	176	0	176	12.2%
Camioneta Rural	14	32	26	72	5.0%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	1	8	9	0.6%
Bicicleta	2	2	7	11	0.8%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**133**	**748**	**563**	**1,444**	100%
UCP	**128**	**932**	**580**	**1,640**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

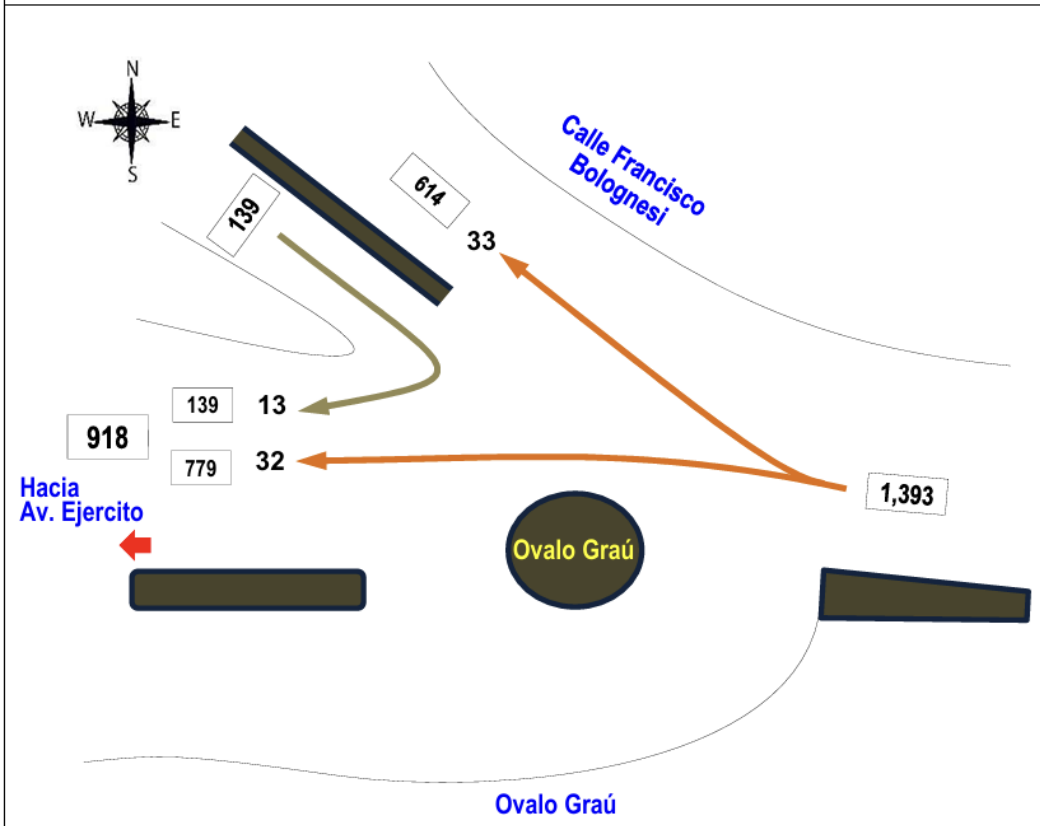
% en Giros	Giro	9.2%	51.8%	39.0%	100%
	Acceso	**9.2%**	**90.8%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.1%	1.4%	0.6%
	Acceso	**0.0%**	**0.7%**		
F.H.P		**0.92**	**0.95**	**0.88**	**0.93**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste		Total
	13	32	33	
Veh. No Motorizado	2	2	7	11
Veh. Privado	117	537	522	1,176
Veh. Publico	14	208	26	248
Veh. Carga	0	1	8	9
Total	**133**	**748**	**563**	**1,444**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:
Fecha	: 4 De Noviembre del 2025	Turno	: Medio dia
Día	: martes	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 1532 Veh/h	Volumen (Max)	: 1,724 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle. Francisco Bolognesi			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Este - Oeste			
	13	N	N	32	33		
Auto	99	0	0	495	508	1,102	71.9%
Moto lineal	13	0	0	20	14	47	3.1%
Camioneta	6	0	0	45	47	98	6.4%
Microbús	0	0	0	173	0	173	11.3%
Camioneta Rural	19	0	0	43	27	89	5.8%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	8	9	0.6%
Bicicleta	2	0	0	2	10	14	0.9%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**139**	**0**	**0**	**779**	**614**	**1,532**	100%
UCP	135	0	0	961	628	1,724	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

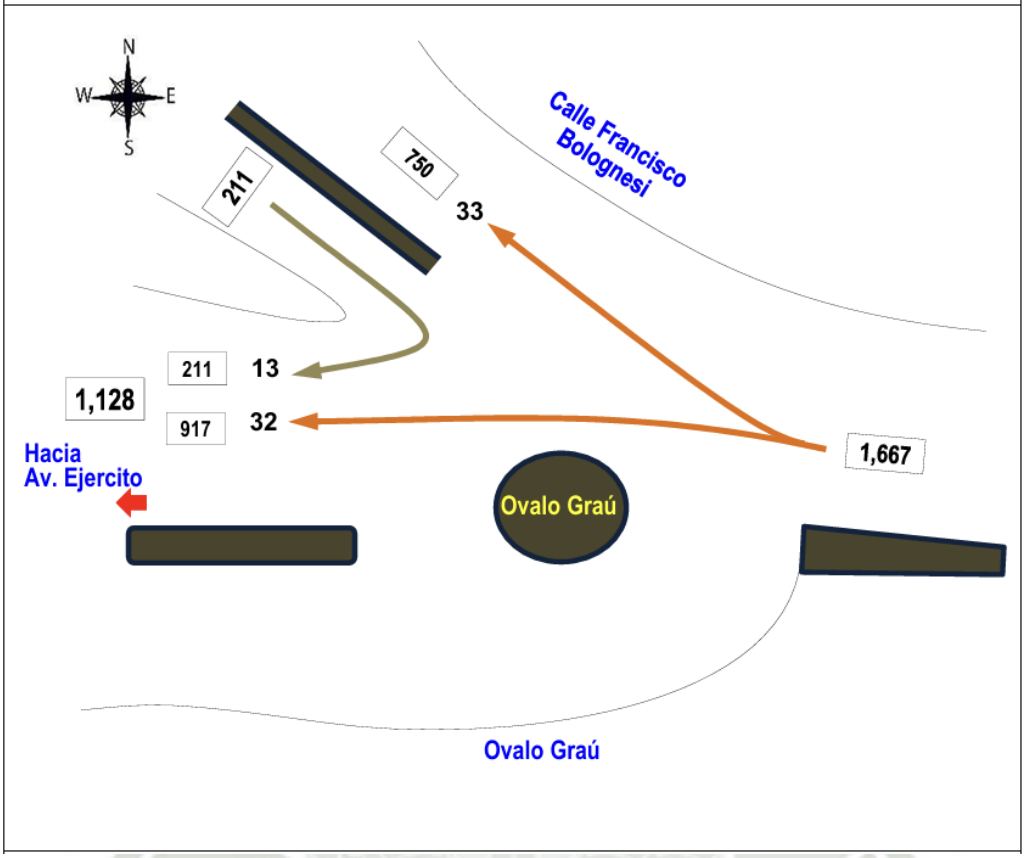
% en Giros	Giro	9.1%	0.0%	0.0%	50.8%	40.1%	100%
	Acceso	9.1%			90.9%		
% de Pesados	Giro	1.4%	0.0%	0.0%	0.3%	1.6%	0.9%
	Acceso	1.4%			0.9%		
F.H.P		0.92	0.00	0.00	0.95	0.88	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Este - Oeste		TOTAL
	13	N	N	32	33	
Veh. No Motorizado	2	0	0	2	10	14
Veh. Privado	118	0	0	560	569	1,247
Veh. Publico	19	0	0	216	27	262
Veh. Carga	0	0	0	1	8	9
Total	139	0	0	779	614	1,532

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	4 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	martes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	1878 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,100 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle. Francisco Bolognesi			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Este - Oeste			
	13	N	N	32	33		
Auto	145	0	0	563	606	1,314	70.0%
Moto lineal	23	0	0	30	21	74	3.9%
Camioneta	11	0	0	59	58	128	6.8%
Microbús	0	0	0	207	0	207	11.0%
Camioneta Rural	30	0	0	53	42	125	6.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	9	10	0.5%
Bicicleta	2	0	0	4	14	20	1.1%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**211**	**0**	**0**	**917**	**750**	**1,878**	100%
UCP	**205**	**0**	**0**	**1,131**	**765**	**2,100**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	11.2%	0.0%	0.0%	48.8%	39.9%	100%
	Acceso	**11.2%**			**88.8%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	1.2%	0.5%
	Acceso	**0.0%**			**0.6%**		
F.H.P		**0.92**	**0.00**	**0.00**	**0.95**	**0.88**	**0.92**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Este - Oeste		TOTAL
	13	N	N	32	33	
Veh. No Motorizado	2	0	0	4	14	20
Veh. Privado	179	0	0	652	685	1,516
Veh. Publico	30	0	0	260	42	332
Veh. Carga	0	0	0	1	9	10
Total	**211**	**0**	**0**	**917**	**750**	**1,878**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Simples
	07:00	-	08:00	1,640	1,444
Duplicidad No	V. Maximo	07:00 - 08:00		1,640	1,444
	V. Total	06:00 - 10:00		5,184	4,605

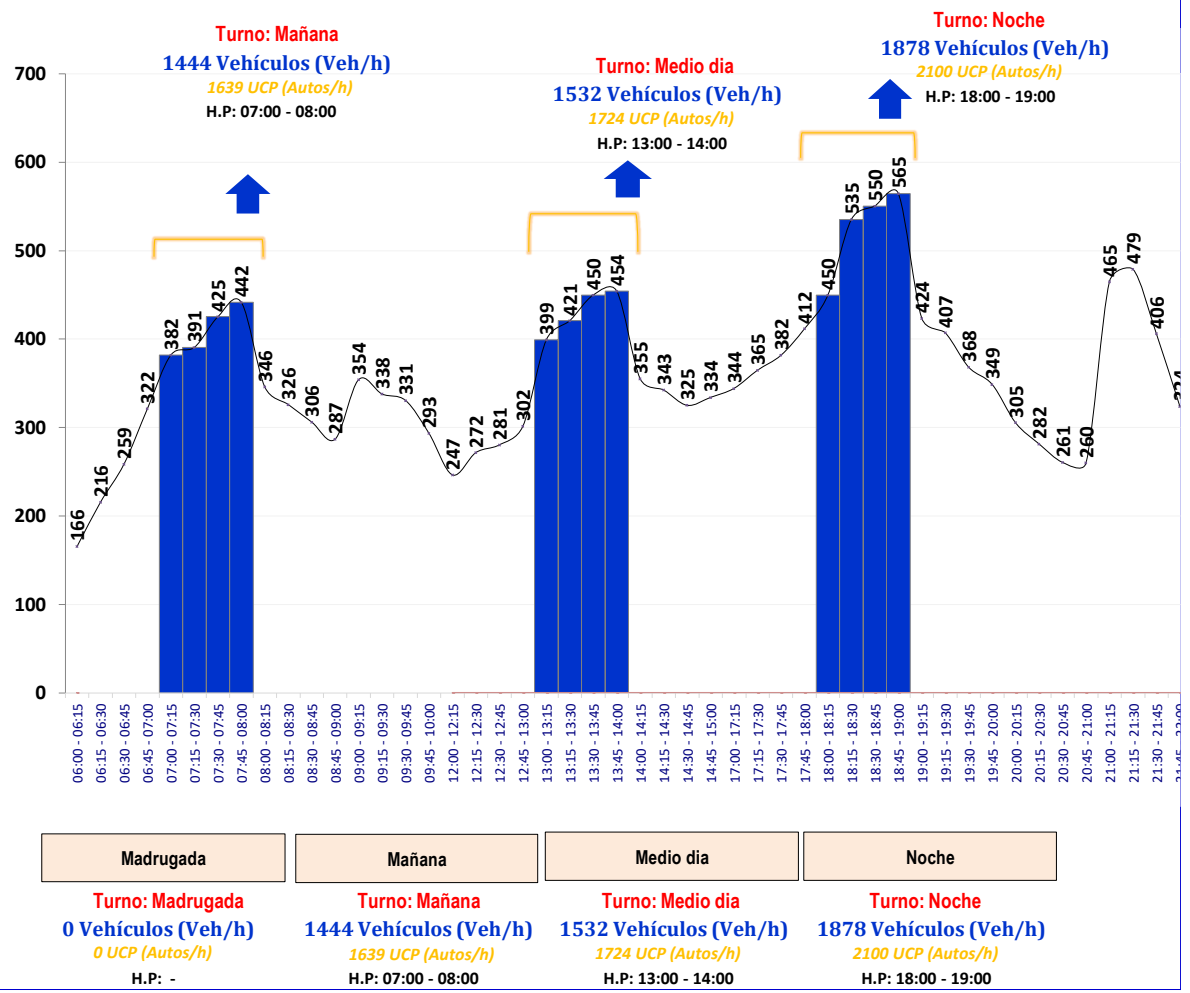
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Simples
	13:00	-	14:00	1,724	1,532
Duplicidad No	V. Maximo	13:00 - 14:00		1,724	1,532
	V. Total	12:00 - 15:00		4,182	3,753

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Simples
	18:00	-	19:00	2,100	1,878
Duplicidad No	V. Maximo	18:00 - 19:00		2,100	1,878
	V. Total	17:00 - 22:00		7,933	6,595

Turno	Intervalo de Hora Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

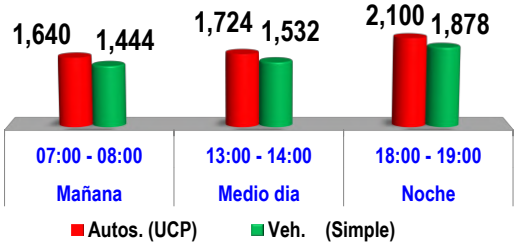
Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi

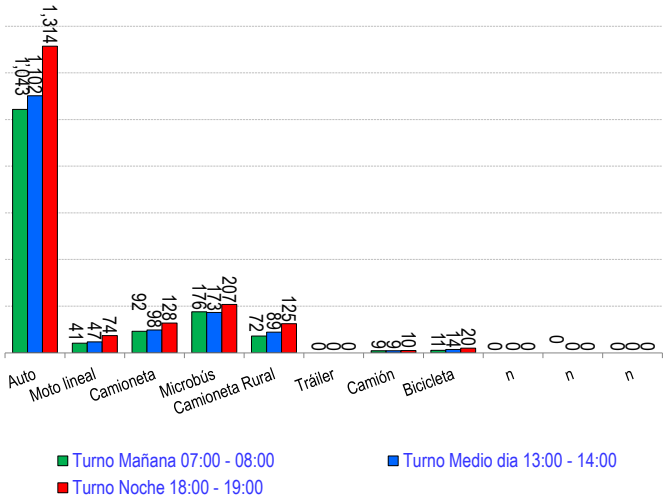
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	1,640	1,724	2,100
Veh./h (Simple)	1,444	1,532	1,878



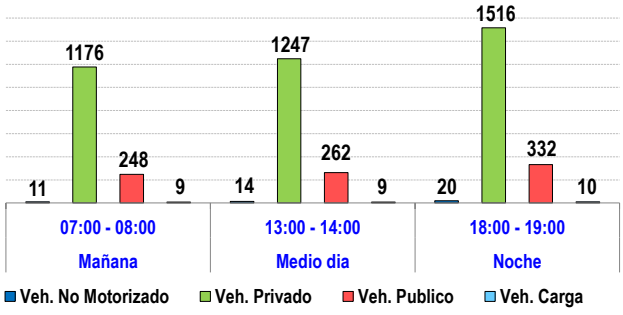
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,043	1,102	1,314
Moto lineal	41	47	74
Camioneta	92	98	128
Microbús	176	173	207
Camioneta Rural	72	89	125
Tráiler	0	0	0
Camión	9	9	10
Bicicleta	11	14	20
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	1,444	1,532	1,878



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	11	14	20
Veh. Privado	1176	1247	1516
Veh. Publico	248	262	332
Veh. Carga	9	9	10
TOTAL	1,444	1,532	1,878



PA-01 (AVENIDA EJERCITO – JOSE GALVEZ) – DIA MIÉRCOLES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Dia : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23						
06:00 - 06:15		0	1														0	0	1	1	0	0	1	0
06:15 - 06:30		1	1	1													0	1	3	4	2	2	1	2
06:30 - 06:45	1	0	1	1		1										1	1	2	5	9	3	5	2	3
06:45 - 07:00		1															0	1	1	10	1	6	0	1
07:00 - 07:15		1	1														0	0	2	11	1	7	1	0
07:15 - 07:30	1	1	2	1		1											1	3	6	14	4	10	3	3
07:30 - 07:45	1	1	1	2													0	2	5	14	3	10	2	3
07:45 - 08:00		2	1			1											0	1	4	17	4	12	1	1
08:00 - 08:15	1	1	1														1	1	3	18	2	13	2	1
08:15 - 08:30		1		1		1											0	3	3	15	3	11	0	3
08:30 - 08:45	1	0	1			1											1	1	3	13	3	11	2	1
08:45 - 09:00		1	2	1												1	1	2	5	14	2	10	2	3
12:00 - 12:15	1	1	3														2	1	5	3	3	1	4	1
12:15 - 12:30		0	1	2		1											0	2	4	8	2	4	1	3
12:30 - 12:45		2	1			1											0	3	4	12	4	8	1	3
12:45 - 13:00	1	1	1														1	1	3	16	2	11	2	1
13:00 - 13:15	1	1	1	1		1											1	3	5	16	4	12	2	3
13:15 - 13:30			2														1	0	2	14	1	10	2	0
13:30 - 13:45	1	1	1	1		1										1	1	3	6	16	4	11	2	4
13:45 - 14:00	1	1	1	2													1	2	5	18	3	12	2	3
14:00 - 14:15		1	3			1											1	2	5	18	3	11	3	2
14:15 - 14:30		2	1	2		1											0	4	6	22	4	15	1	5
14:30 - 14:45	1	1	1	1												1	1	2	5	21	3	13	2	3
14:45 - 15:00		1	2														1	1	3	19	2	12	2	1
17:00 - 17:15		1	2														1	1	3	2	2	1	2	1
17:15 - 17:30		2	1	1		1											0	4	5	8	4	6	1	4
17:30 - 17:45		1	1	1		1											0	3	4	12	3	8	1	3
17:45 - 18:00	1	1	1	1												1	1	2	5	17	3	11	2	3
18:00 - 18:15		2	2	1		1										1	1	4	7	21	5	14	2	5
18:15 - 18:30	1	1	2	1													2	1	5	21	3	13	3	2
18:30 - 18:45		1	1			1										2	0	3	5	22	3	14	1	4
18:45 - 19:00	1	2	1	2													1	3	6	23	4	15	2	4
19:00 - 19:15	1	2	2	1		1											2	4	7	23	5	15	3	4
19:15 - 19:30		1	2	1												1	1	2	5	23	2	15	2	3
19:30 - 19:45		2	1			1										1	0	4	5	23	4	15	1	4
19:45 - 20:00	1	2	1	1													1	2	5	22	4	15	2	3
20:00 - 20:15	1	1	1	1													1	1	4	19	3	13	2	2
20:15 - 20:30	1	1	1	2		1										2	1	4	8	22	5	15	2	6
20:30 - 20:45		2	2														1	2	4	21	3	14	2	2
20:45 - 21:00		1	1														0	1	2	18	1	12	1	1
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	2	5	5	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						17	0.58	0.58
Medio dia	3	3	5	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1						18	1.00	0.63
Noche	2	6	6	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3						23	0.67	0.75

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15		141			28			8			17			1									4		0	197	0	199	199	197	197	0	199	0
06:15 - 06:30		179			25			6			24			1						1			4		0	248	0	240	439	248	445	0	240	0
06:30 - 06:45		215			32			8			27			2									3		0	293	0	287	726	293	738	0	287	0
06:45 - 07:00		220			32			10			25			1						1			5		0	298	0	294	1020	298	1036	0	294	0
07:00 - 07:15		254			35			10			27			1									4		0	335	0	331	1152	335	1174	0	331	0
07:15 - 07:30		234			41			17			36			2									3		0	344	0	333	1245	344	1270	0	333	0
07:30 - 07:45		243			36			16			40			2									6		0	359	0	343	1301	359	1337	0	343	0
07:45 - 08:00		257			44			19			38			3						1			5		0	379	0	367	1374	379	1417	0	367	0
08:00 - 08:15		240			36			16			41			1									7		0	357	0	341	1384	357	1440	0	341	0
08:15 - 08:30		210			40			12			29			4						1			2		0	304	0	298	1349	304	1400	0	298	0
08:30 - 08:45		224			33			13			32			3									3		0	320	0	308	1314	320	1361	0	308	0
08:45 - 09:00		215			24			15			33			2									5		0	312	0	294	1241	312	1294	0	294	0
12:00 - 12:15		239			35			13			28			4						1			4		0	332	0	324	314	332	320	0	324	0
12:15 - 12:30		254			39			16			30			2						1			5		0	354	0	347	664	354	679	0	347	0
12:30 - 12:45		239			44			11			27			3									3		0	326	0	327	995	326	1009	0	327	0
12:45 - 13:00		242			30			19			37			4									4		0	356	0	336	1334	356	1367	0	336	0
13:00 - 13:15		252			35			18			40			4									5		0	373	0	354	1364	373	1408	0	354	0
13:15 - 13:30		236			41			20			41			2									2		0	360	0	342	1359	360	1414	0	342	0
13:30 - 13:45		260			43			15			36			2									5		0	369	0	361	1393	369	1457	0	361	0
13:45 - 14:00		235			38			16			34			3						1			7		0	344	0	334	1391	344	1446	0	334	0
14:00 - 14:15		245			27			11			29			1									3		0	328	0	316	1353	328	1401	0	316	0
14:15 - 14:30		232			33			18			26			3									3		0	322	0	315	1326	322	1363	0	315	0
14:30 - 14:45		227			35			16			32			1									2		0	324	0	313	1278	324	1319	0	313	0
14:45 - 15:00		244			20			12			30			3						1			4		0	333	0	314	1258	333	1308	0	314	0
17:00 - 17:15		208			27			13			28			4									5		0	296	0	285	278	296	285	0	285	0
17:15 - 17:30		231			32			13			34			1									3		0	328	0	314	594	328	616	0	314	0
17:30 - 17:45		237			23			16			31			3									3		0	331	0	313	909	331	951	0	313	0
17:45 - 18:00		216			20			17			23			2						1			1		0	295	0	280	1192	295	1250	0	280	0
18:00 - 18:15		239			36			14			39			4						1			5		0	356	0	338	1245	356	1310	0	338	0
18:15 - 18:30		240			45			14			45			2						1			6		0	369	0	353	1284	369	1351	0	353	0
18:30 - 18:45		261			40			22			45			2									5		0	396	0	375	1346	396	1416	0	375	0
18:45 - 19:00		253			37			18			43			4						1			5		0	383	0	361	1427	383	1504	0	361	0
19:00 - 19:15		255			38			16			33			4									6		0	361	0	352	1441	361	1509	0	352	0
19:15 - 19:30		239			24			15			38			1						1			5		0	347	0	323	1411	347	1486	0	323	0
19:30 - 19:45		247			33			11			41			3									4		0	359	0	339	1375	359	1449	0	339	0
19:45 - 20:00		228			25			14			38			2									7		0	335	0	314	1328	335	1401	0	314	0
20:00 - 20:15		217			28			12			29			1						1			8		0	306	0	296	1272	306	1346	0	296	0
20:15 - 20:30		187			12			11			35			2									2		0	278	0	249	1198	278	1277	0	249	0
20:30 - 20:45		196			13			9			26			5									6		0	272	0	255	1114	272	1190	0	255	0
20:45 - 21:00		185			14			10			22			3									3		0	251	0	237	1037	251	1106	0	237	0
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	0	988	0	0	156	0	0	62	0	0	141	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	18	0							1374	0.00	0.94	0.00
Medio dia	0	983	0	0	157	0	0	69	0	0	151	0	0	11	0	0	0	0	0	1	0	0	19	0							1391	0.00	0.96	0.00
Noche	0	993	0	0	158	0	0	68	0	0	172	0	0	12	0	0	0	0	0	3	0	0	21	0							1427	0.00	0.95	0.00

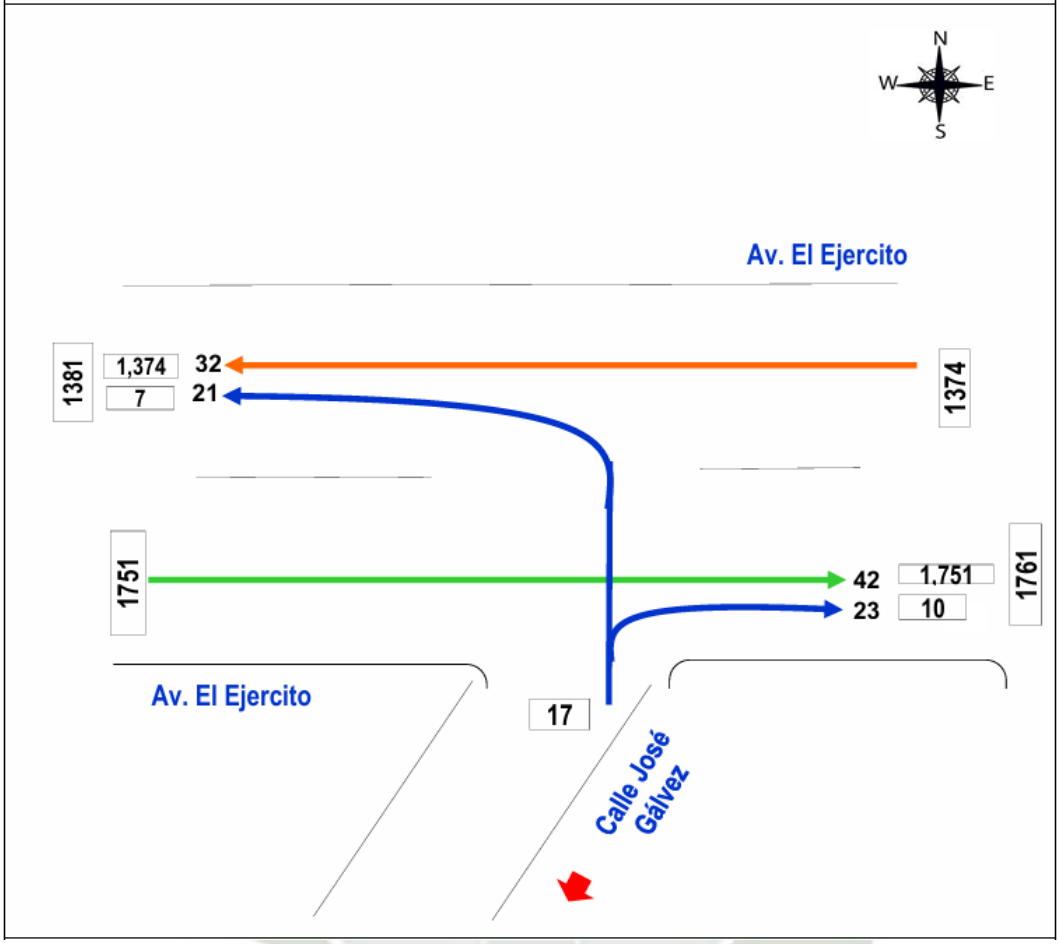
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42					40	42
06:00 - 06:15		273		15		14		26		1						1	0	349	330	330	349	349	0	330
06:15 - 06:30		294		17		15		32		1				1		3	0	387	363	693	387	736	0	363
06:30 - 06:45		303		24		20		34		2						2	0	407	385	1078	407	1143	0	385
06:45 - 07:00		321		26		18		36		1				1		3	0	429	406	1484	429	1572	0	406
07:00 - 07:15		330		30		18		41		1						1	0	446	421	1575	446	1669	0	421
07:15 - 07:30		338		24		17		49		1						1	0	467	430	1642	467	1749	0	430
07:30 - 07:45		340		25		21		58						1		2	0	494	447	1704	494	1835	0	447
07:45 - 08:00		352		29		20		48		1						3	0	485	453	1751	485	1891	0	453
08:00 - 08:15		352		25		25		38		2						2	0	471	444	1774	471	1916	0	444
08:15 - 08:30		355		19		16		34		2						3	0	453	429	1773	453	1902	0	429
08:30 - 08:45		350		21		17		40						1		3	0	462	432	1758	462	1870	0	432
08:45 - 09:00		323		17		14		23		1						1	0	394	379	1684	394	1779	0	379
12:00 - 12:15		323		15		15		34		1						3	0	417	391	374	417	397	0	391
12:15 - 12:30		340		24		14		36								1	0	438	415	795	438	840	0	415
12:30 - 12:45		343		19		20		43		3						1	0	464	429	1229	464	1312	0	429
12:45 - 13:00		346		15		19		41		3						2	0	461	426	1661	461	1780	0	426
13:00 - 13:15		351		22		24		48		1				1		2	0	489	449	1719	489	1852	0	449
13:15 - 13:30		355		33		21		50								1	0	492	460	1764	492	1907	0	460
13:30 - 13:45		368		33		20		51		2						1	0	509	475	1810	509	1951	0	475
13:45 - 14:00		346		25		17		54		2				1		2	0	489	447	1831	489	1979	0	447
14:00 - 14:15		331		17		17		39		1				1		2	0	440	408	1790	440	1931	0	408
14:15 - 14:30		335		17		18		44		2						1	0	454	417	1747	454	1892	0	417
14:30 - 14:45		328		20		22		41						1		3	0	448	415	1687	448	1831	0	415
14:45 - 15:00		337		20		20		42		1						1	0	454	421	1661	454	1796	0	421
17:00 - 17:15		342		20		22		35		2				1		1	0	451	423	400	451	429	0	423
17:15 - 17:30		323		26		22		42		1				1		2	0	447	417	823	447	882	0	417
17:30 - 17:45		325		21		17		49		1				1		1	0	455	415	1249	455	1348	0	415
17:45 - 18:00		329		20		21		39								3	0	441	412	1667	441	1795	0	412
18:00 - 18:15		330		24		20		51		2				1		2	0	471	430	1674	471	1814	0	430
18:15 - 18:30		364		33		23		58		3				1		2	0	527	484	1741	527	1893	0	484
18:30 - 18:45		370		38		25		55		2						1	0	527	491	1817	527	1965	0	491
18:45 - 19:00		359		21		22		57		1				1		3	0	512	464	1869	512	2036	0	464
19:00 - 19:15		328		19		22		50		1				1		4	0	467	425	1864	467	2032	0	425
19:15 - 19:30		323		27		21		50		1						2	0	460	424	1804	460	1966	0	424
19:30 - 19:45		325		22		18		48		2				1		1	0	456	417	1730	456	1895	0	417
19:45 - 20:00		324		31		17		41		1						1	0	439	415	1681	439	1822	0	415
20:00 - 20:15		308		28		21		38		1				1		2	0	424	399	1655	424	1779	0	399
20:15 - 20:30		303		22		26		35		1				1		2	0	417	390	1621	417	1736	0	390
20:30 - 20:45		297		21		15		40		2						1	0	406	376	1580	406	1686	0	376
20:45 - 21:00		264		17		14		28									0	343	323	1488	343	1590	0	323
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	0	1360	0	108	0	76	0	196	0	3	0	0	0	1	0	7						1751	0.00	0.97
Medio dia	0	1420	0	113	0	82	0	203	0	5	0	0	0	2	0	6						1831	0.00	0.96
Noche	0	1423	0	116	0	90	0	221	0	8	0	0	0	3	0	8						1869	0.00	0.95

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	Ca. Jose Galvez	Distrito	:
Fecha	: 5 De noviembre del yyyy	Turno	: Mañana
Día	: miércoles	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 3144 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,321 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Jose Galvez				Total	%
	Sur - Norte		Este	Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	2	5	988	1,360	2,355	74.9%
Moto lineal	5	3	156	108	272	8.7%
Camioneta	0	2	62	76	140	4.5%
Microbús	0	0	141	196	337	10.7%
Camioneta Rural	0	0	8	3	11	0.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	1	2	0.1%
Bicicleta	0	0	18	7	27	0.9%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	7	10	1,374	1,751	3,144	100%
UCP	4	8	1,417	1,891	3,321	
	21	23	32	42		
	AA89	AB89	AL89	AV89		
Auto 2	2	5	988	1,360	2,355	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

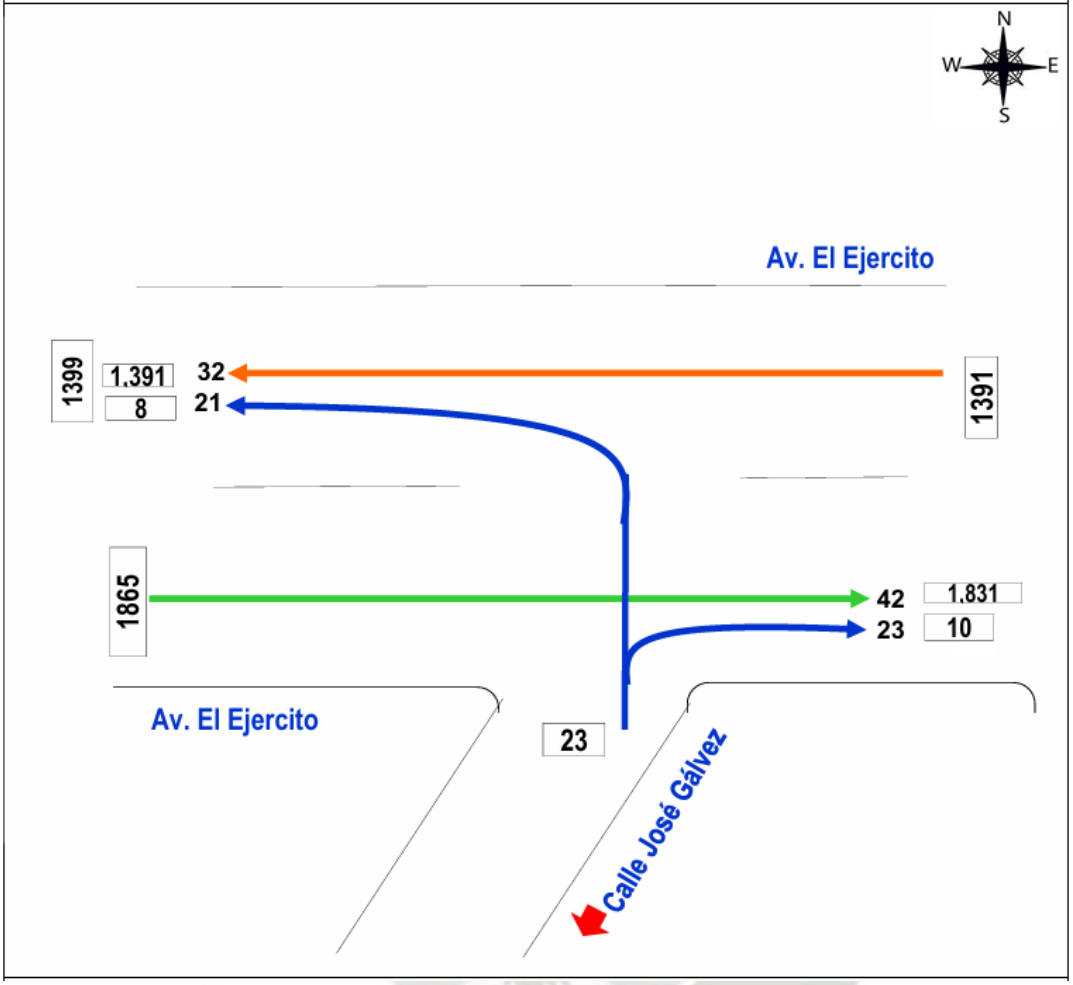
% en Giros	Giro	0.2%	0.3%	43.7%	55.7%	100%
	Acceso	0.5%				
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%
	Acceso	0.0%				
F.H.P		0.58	0.58	0.94	0.97	0.95

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				Total
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	0	18	7	27
Veh. Privado	7	10	1,206	1,544	2,767
Veh. Publico	0	0	149	199	348
Veh. Carga	0	0	1	1	2
Total	7	10	1,374	1,751	3,144

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	3240 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,436 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Jose Galvez				TOTAL	%
	Sur - Norte		Este	Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	3	3	983	1,420	2,409	74.4%
Moto lineal	5	4	157	113	279	8.6%
Camioneta	0	2	69	82	153	4.7%
Microbús	0	0	151	203	354	10.9%
Camioneta Rural	0	0	11	5	16	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	2	3	0.1%
Bicicleta	0	1	19	6	26	0.8%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	8	10	1,391	1,831	3,240	100%
UCP	5	7	1,446	1,979	3,436	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

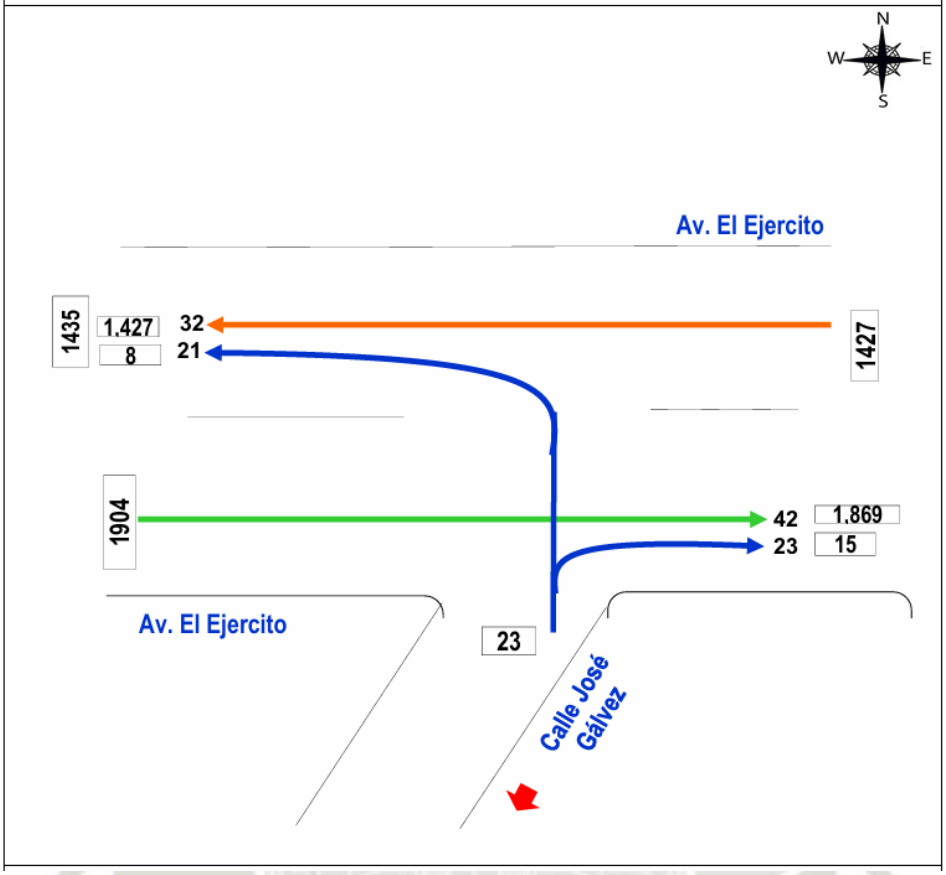
% en Giros	Giro	0.2%	0.3%	42.9%	56.5%	100%
	Acceso	0.6%				
% de Pesados	Giro	0.0%	10.0%	1.4%	0.3%	0.8%
	Acceso	5.6%				
F.H.P		0.58	0.58	0.94	0.97	0.00

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				TOTAL
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	1	19	6	26
Veh. Privado	8	9	1,209	1,615	2,841
Veh. Publico	0	0	162	208	370
Veh. Carga	0	0	1	2	3
Total	8	10	1,391	1,831	3,240

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	3319 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,554 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Jose Galvez				TOTAL	%
	Sur - Norte			Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	2	6	993	1,423	2,424	73.0%
Moto lineal	6	4	158	116	284	8.6%
Camioneta	0	2	68	90	160	4.8%
Microbús	0	0	172	221	393	11.8%
Camioneta Rural	0	0	12	8	20	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	3	3	6	0.2%
Bicicleta	0	3	21	8	32	1.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**8**	**15**	**1,427**	**1,869**	**3,319**	100%
UCP	**4**	**11**	**1,504**	**2,036**	**3,554**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.2%	0.5%	43.0%	56.3%	100%
	Acceso	0.7%				
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	0.2%
	Acceso	0.0%				
F.H.P		**0.58**	**0.58**	**0.94**	**0.97**	**0.95**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				TOTAL
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	3	21	8	32
Veh. Privado	8	12	1,219	1,629	2,868
Veh. Publico	0	0	184	229	413
Veh. Carga	0	0	3	3	6
Total	**8**	**15**	**1,427**	**1,869**	**3,319**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Mañana Volumen Vehicular Simples
	07:00	-	08:00	3,321	3,144
Duplicidad No	V. Maximo		07:15 - 08:15	3,370	3,178
	V. Total		06:00 - 10:00	8,971	8,559

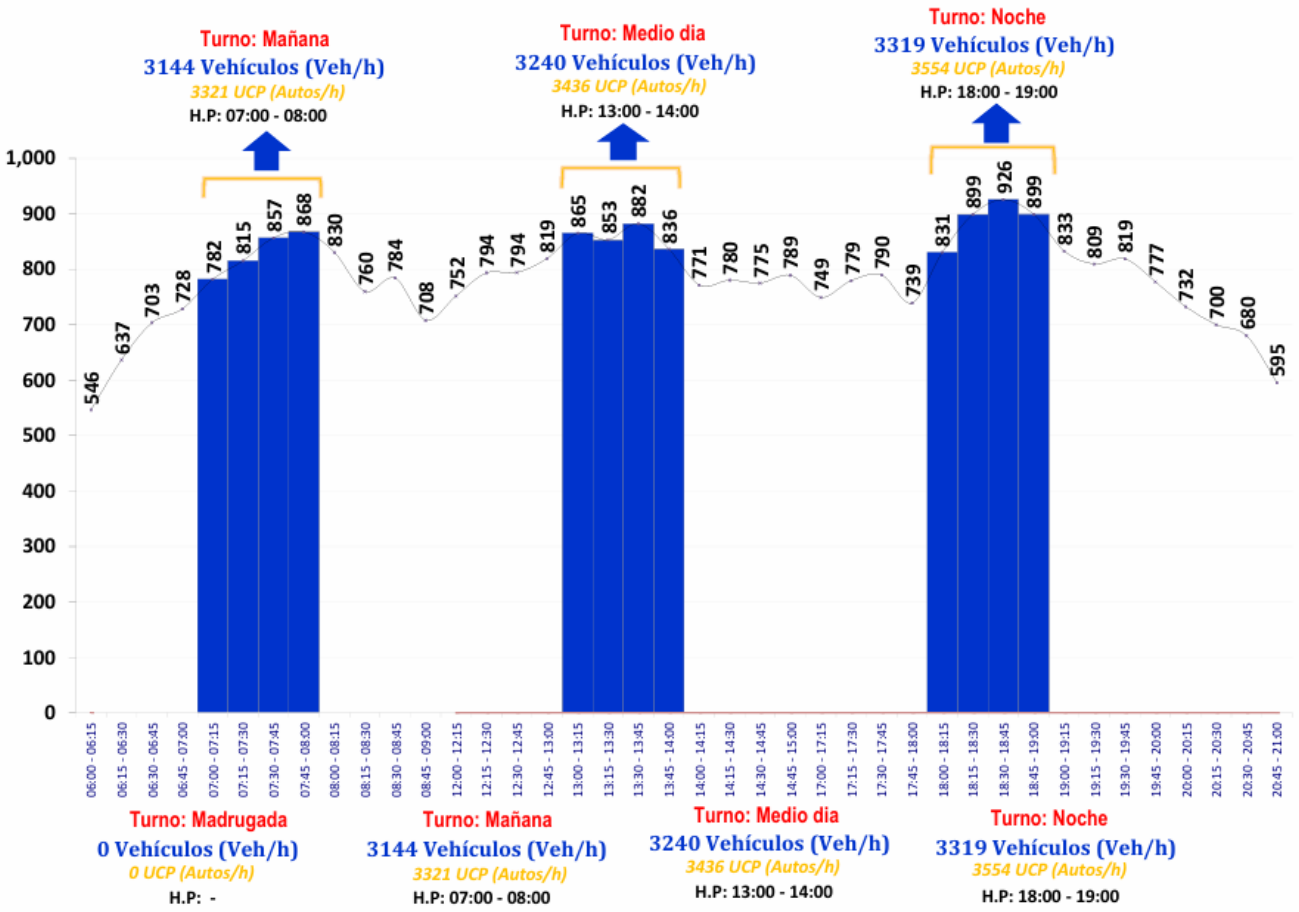
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Medio dia Volumen Vehicular Simples
	13:00	-	14:00	3,436	3,240
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	3,436	3,240
	V. Total		12:00 - 15:00	9,711	9,189

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Noche Volumen Vehicular Simples
	18:00	-	19:00	3,554	3,319
Duplicidad No	V. Maximo		18:15 - 19:15	3,556	3,328
	V. Total		17:00 - 22:00	12,557	11,769

Turno	Intervalo de Hora Inicio	Intervalo de Hora Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

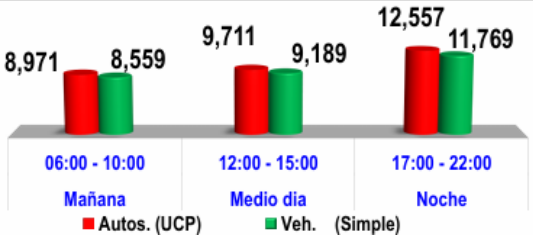
Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez

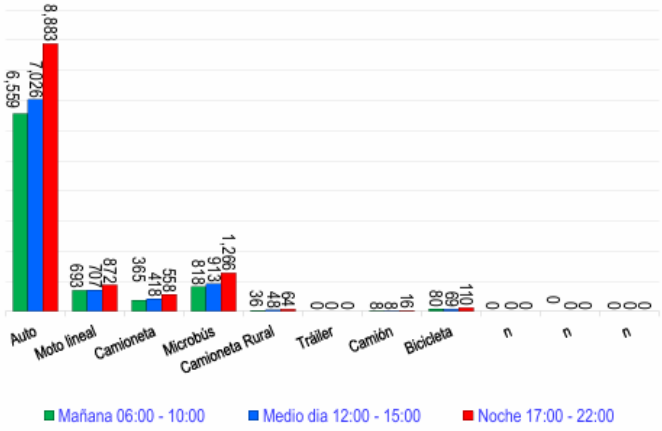
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	8,971	9,711	12,557
Veh. (Simple)	8,559	9,189	11,769



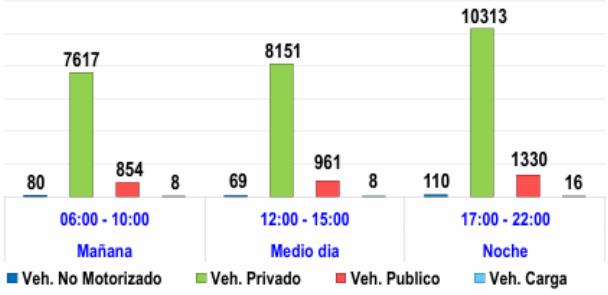
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	6,559	7,026	8,883
Moto lineal	693	707	872
Camioneta	365	418	558
Microbús	818	913	1,266
Camioneta Rural	36	48	64
Tráiler	0	0	0
Camión	8	8	16
Bicicleta	80	69	110
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	8,559	9,189	11,769



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	80	69	110
Veh. Privado	7617	8151	10313
Veh. Publico	854	961	1330
Veh. Carga	8	8	16
TOTAL	8,559	9,189	11,769



PA-02 (AVENIDA EJERCITO – CLINICA SAN JUAN DE DIOS) – DIA MIÉRCOLES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Dia : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15			1														0	0	1	1	0	0	398	398	407	407	1	0
06:15 - 06:30	1	1		1													1	1	3	4	2	3	428	826	437	844	1	2
06:30 - 06:45	1		1														1	0	2	6	1	4	465	1291	479	1323	2	0
06:45 - 07:00	1	1	1	1													1	1	4	10	3	7	495	1786	513	1836	2	2
07:00 - 07:15	1	2	1														1	2	4	13	3	10	660	2048	697	2126	2	2
07:15 - 07:30	1		2	1													2	0	4	14	2	9	692	2312	729	2417	3	1
07:30 - 07:45	1	1	1	1													1	1	4	16	3	11	738	2585	776	2715	2	2
07:45 - 08:00	2	1	1														2	1	4	16	3	11	774	2864	832	3034	3	1
08:00 - 08:15	1	1	1	1													1	1	4	16	3	11	614	2818	641	2978	2	2
08:15 - 08:30		1															0	1	1	13	1	10	620	2746	647	2896	0	1
08:30 - 08:45	1	1	1	1													1	1	4	13	3	10	655	2663	688	2808	2	2
08:45 - 09:00	2	1	2														3	1	5	14	4	10	670	2559	702	2678	4	1
09:00 - 09:15	1		1	1													1	0	3	13	2	9	702	2647	745	2782	2	1
09:15 - 09:30	1	1	1	1													1	1	4	16	3	11	663	2690	706	2841	2	2
09:30 - 09:45	1	2	2	1													2	2	6	18	4	12	643	2678	672	2825	3	3
09:45 - 10:00	1	1															1	1	2	15	2	10	614	2622	642	2765	1	1
12:00 - 12:15	1		1	1													1	0	3	1	2	0	609	559	644	586	2	1
12:15 - 12:30	1	1	1	1													1	1	4	6	3	3	567	1145	585	1193	2	2
12:30 - 12:45	2	1															2	1	3	10	3	7	578	1740	597	1811	2	1
12:45 - 13:00	1	2	1	1													1	2	5	15	4	11	591	2345	612	2438	2	3
13:00 - 13:15	2	1															2	1	3	15	3	12	658	2394	695	2489	2	1
13:15 - 13:30	1	1	1														1	1	3	14	2	12	700	2527	734	2638	2	1
13:30 - 13:45			1	1													0	0	2	13	1	10	720	2669	771	2812	1	1
13:45 - 14:00	1	1	1														1	1	3	11	2	8	755	2833	803	3003	2	1
14:00 - 14:15	1	1	2	1													2	1	5	13	3	8	621	2796	647	2955	3	2
14:15 - 14:30	2	2	1														2	2	5	15	4	10	629	2725	663	2884	3	2
14:30 - 14:45	1	1	1	1													1	1	4	17	3	12	650	2655	684	2797	2	2
14:45 - 15:00	1		1														1	0	2	16	1	11	660	2560	695	2689	2	0
17:00 - 17:15	2	1															2	1	3	1	3	1	673	627	709	656	2	1
17:15 - 17:30	2	1	1	1													2	1	5	6	4	5	651	1295	681	1357	3	2
17:30 - 17:45	1	2		1													1	2	4	11	3	9	671	1982	706	2080	1	3
17:45 - 18:00	1		2														2	0	3	15	2	12	708	2703	744	2840	3	0
18:00 - 18:15	2	2	2	2													3	3	8	20	5	14	768	2798	819	2949	4	4
18:15 - 18:30	3	1	1	1													3	1	6	21	5	15	798	2945	854	3122	4	2
18:30 - 18:45	2	1		1													2	1	4	21	3	15	877	3151	940	3357	2	2
18:45 - 19:00	2	2	1														2	2	5	23	4	18	915	3358	984	3597	3	2
19:00 - 19:15	1	2	2														2	2	5	20	4	16	790	3380	847	3625	3	2
19:15 - 19:30	2	1		1													2	1	4	18	3	15	751	3333	798	3569	2	2
19:30 - 19:45	1	1	1														1	1	3	17	2	14	690	3146	734	3363	2	1
19:45 - 20:00			1	1													0	0	2	14	1	10	658	2889	695	3074	1	1
20:00 - 20:15	2		1														2	0	3	12	2	9	636	2735	672	2899	3	0
20:15 - 20:30		1		1													0	1	2	10	1	7	613	2597	648	2749	0	2
20:30 - 20:45	3		2	1													4	0	6	13	4	8	566	2473	590	2605	5	1
20:45 - 21:00		1	1	1													0	1	3	14	2	9	525	2340	552	2462	1	2
21:00 - 21:15	2	1	1	1													2	1	5	16	4	11	499	2203	523	2314	3	2
21:15 - 21:30	1		1														1	0	2	16	1	11	470	2060	491	2157	2	0
21:30 - 21:45	1	1	1														1	1	3	13	2	9	450	1944	469	2035	2	1
21:45 - 22:00	1																1	0	1	11	1	8	414	1833	422	1905	1	0
Mañana	5	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						21	0.93				0.83	0.75
Medio dia	4	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						11	0.94				0.88	1.00
Noche	9	6	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						28	0.92				0.81	0.63

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	115	1	4		1		5		1								129	1	127	127	130	130	126	1
06:15 - 06:30	119	1	5	1	3		7								1		139	1	137	264	140	270	135	2
06:30 - 06:45	134	2	7	1	2		9		2						2		160	2	159	423	162	432	156	3
06:45 - 07:00	144	2	8		3		9		1				1		2		173	2	170	593	175	607	168	2
07:00 - 07:15	202	3	19	1	9		23		1						2		267	3	260	726	271	748	256	4
07:15 - 07:30	210	2	26		10		28		1				1		1		291	2	279	868	293	901	277	2
07:30 - 07:45	221	3	30	2	16		29		2						3		312	4	306	1015	316	1055	301	5
07:45 - 08:00	229	2	31		17		36		2						1		335	2	318	1163	337	1217	316	2
08:00 - 08:15	197	2	20	1	9		21		1						1		258	2	252	1155	261	1207	249	3
08:15 - 08:30	205	3	20		11		20		1				1		1		269	3	262	1138	272	1187	259	3
08:30 - 08:45	208	1	18	1	9		25		2						1		278	1	265	1097	279	1150	263	2
08:45 - 09:00	199	4	22		15		21		2						1		270	4	264	1043	274	1086	260	4
09:00 - 09:15	212	3	23	1	14		25		1						2		289	3	281	1072	292	1118	277	4
09:15 - 09:30	203	2	16	1	9		23		1				1		2		270	2	258	1068	272	1118	255	3
09:30 - 09:45	194	1	14		9		20		2						3		253	1	243	1046	254	1093	242	1
09:45 - 10:00	183	2	11	1	11		17		1						4		237	2	230	1012	239	1058	227	3
12:00 - 12:15	177	4	10		8		16		3				1		2		229	4	221	201	233	213	217	4
12:15 - 12:30	151	2	13	1	4		12		2						1		187	2	186	395	189	411	183	3
12:30 - 12:45	177	1	16	1	3		8		1				1		2		206	1	210	613	208	628	208	2
12:45 - 13:00	186	3	14		8		14		1						4		231	3	230	847	234	865	227	3
13:00 - 13:15	209	2	23	1	10		26		2						3		285	2	276	902	287	918	273	3
13:15 - 13:30	219	3	24		12		29		3						6		306	3	296	1012	309	1038	293	3
13:30 - 13:45	218	3	28	1	15		36		2				1		2		324	3	306	1108	327	1157	302	4
13:45 - 14:00	219	1	37	1	15		42		2						1		337	1	318	1196	338	1261	316	2
14:00 - 14:15	202	2	24	1	11		20		1						1		265	2	262	1182	268	1241	259	3
14:15 - 14:30	198	1	20		13		30		2						5		285	1	269	1155	286	1219	268	1
14:30 - 14:45	198	1	29		9		32		1						2		285	1	272	1121	286	1177	271	1
14:45 - 15:00	203	2	31	1	12		35		2						2		301	2	288	1091	304	1143	285	3
17:00 - 17:15	199	2	30	1	11		31		2						2		288	2	278	259	290	266	275	3
17:15 - 17:30	197	3	21	1	6		26		1				1		1		268	3	257	524	271	547	253	4
17:30 - 17:45	207	2	16	1	9		21		1						4		268	2	261	791	270	824	258	3
17:45 - 18:00	217	2	21		10		25		2						6		291	2	283	1079	293	1124	281	2
18:00 - 18:15	228	4	29	2	14		33		2				1		4		327	5	317	1118	332	1166	311	6
18:15 - 18:30	227	2	34	1	16		37		3				1		5		340	2	326	1187	342	1238	323	3
18:30 - 18:45	267	4	43	1	18		47		3						7		404	4	390	1316	408	1375	385	5
18:45 - 19:00	270	5	47	1	21		54		4				1		5		429	5	408	1441	434	1517	402	6
19:00 - 19:15	243	2	34	1	16		39		3						3		357	2	341	1465	359	1544	338	3
19:15 - 19:30	236	1	28		13		28		3						4		323	1	313	1452	324	1525	312	1
19:30 - 19:45	218	3	20	1	11		26		2				1		3		296	3	285	1347	300	1417	281	4
19:45 - 20:00	213	1	16	1	8		24		1						3		279	1	267	1206	280	1262	265	2
20:00 - 20:15	211	1	16		6		17		2						5		262	1	258	1123	263	1186	257	1
20:15 - 20:30	208	2	12	1	8		14		3				1		3		257	2	252	1062	260	1102	249	3
20:30 - 20:45	190	3	13	1	5		12		2				1		4		231	3	231	1008	234	1037	227	4
20:45 - 21:00	183	2	10	1	6		15		1						2		226	2	220	961	228	985	217	3
21:00 - 21:15	173	2	7	1	3		11		2						3		205	2	202	905	207	929	199	3
21:15 - 21:30	160	1	5		4		9		2				1		4		191	1	186	839	192	861	185	1
21:30 - 21:45	155	1	3	1	2		6		1						2		172	1	171	779	174	801	169	2
21:45 - 22:00	143	1	4		1		3		1						1		153	1	154	713	154	727	153	1
Mañana	862	10	106	3	52	0	116	0	6	0	0	0	1	0	7	0						1164	0.91	0.65
Medio dia	865	9	112	3	52	0	133	0	9	0	0	0	1	0	12	0						1196	0.94	0.75
Noche	992	15	153	5	69	0	171	0	12	0	0	0	3	0	21	0						1442	0.88	0.83

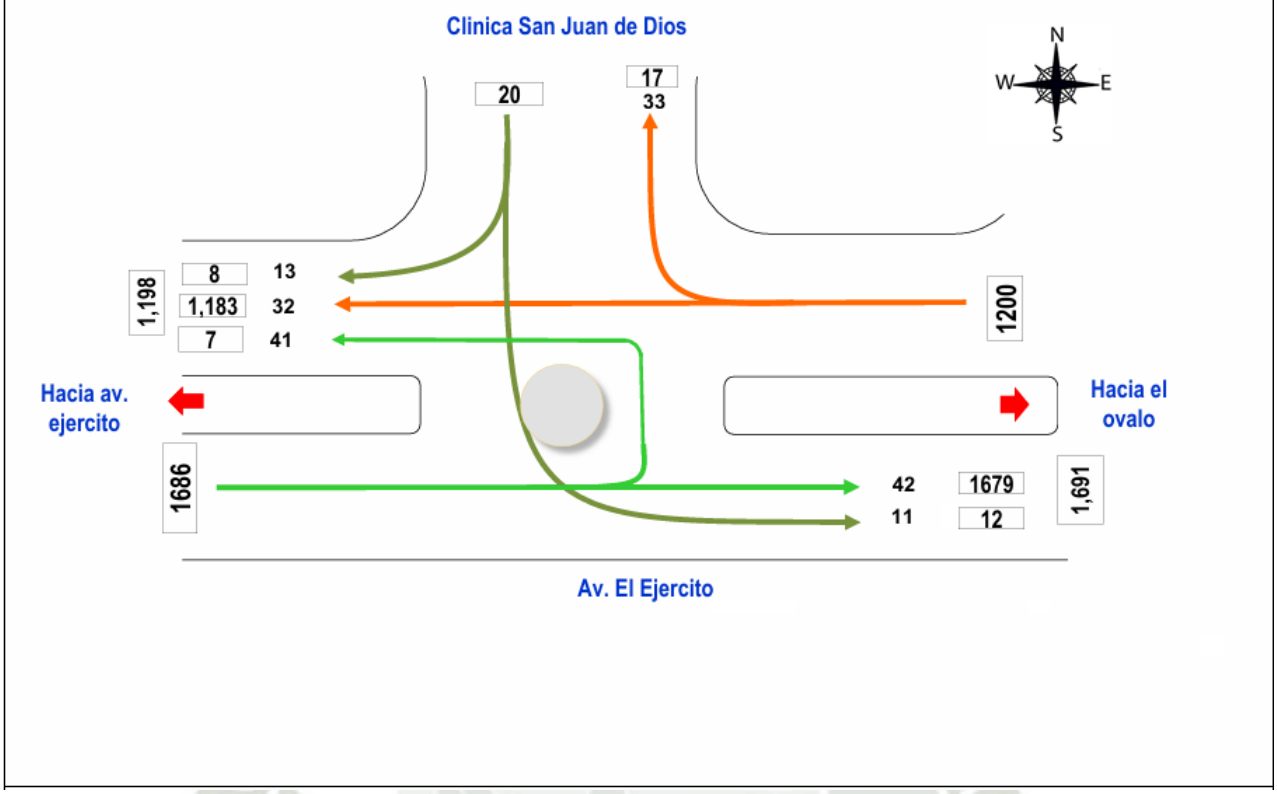
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Dia : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15		252	1	4		2		9						1		1	0	277	270	270	277	277	1	269
06:15 - 06:30		262	1	7		3		11		1				1		2	0	294	288	558	295	572	1	287
06:30 - 06:45	1	272		10		2		16		1				1		1	1	314	304	862	315	887	1	303
06:45 - 07:00	1	287	1	7		3		17		1				2		2	1	334	321	1183	335	1222	2	319
07:00 - 07:15		326	1	18		13		34		1				2		1	0	423	396	1309	423	1368	1	395
07:15 - 07:30		335	1	20		14		35		1				1		2	0	434	409	1430	434	1507	1	408
07:30 - 07:45	1	335	2	24		20		40		2				2		2	2	456	428	1554	458	1650	3	425
07:45 - 08:00		343	1	30		24		50						3		1	0	491	452	1685	491	1806	1	451
08:00 - 08:15	1	298	1	15		12		27		1				1		2	1	376	358	1647	378	1760	2	356
08:15 - 08:30		301		18		9		25		2				1		1	0	374	357	1595	374	1700	0	357
08:30 - 08:45	1	317	1	20		16		29						1		1	1	404	386	1553	406	1648	2	384
08:45 - 09:00		318	1	27		15		36		1				2		1	0	424	401	1502	425	1582	1	400
09:00 - 09:15		333		23		14		43		1				2		2	0	451	418	1562	451	1655	0	418
09:15 - 09:30	1	325	1	19		13		35		1				4		2	1	429	401	1606	431	1712	2	399
09:30 - 09:45		318	1	26		11		34		2				1		1	0	414	394	1614	414	1720	1	393
09:45 - 10:00	1	314	1	22		9		31		2				1		1	1	400	382	1595	401	1697	2	380
12:00 - 12:15	1	312	1	22		11		31		2				4		1	1	408	385	357	409	373	2	383
12:15 - 12:30		310	2	21		10		28		1				2		3	1	393	377	744	393	778	2	375
12:30 - 12:45	1	304		19		8		28		1				3		1	1	385	365	1117	386	1176	1	364
12:45 - 13:00		299	1	15		12		25		1				1		2	0	373	356	1483	374	1563	1	355
13:00 - 13:15	1	317		15		11		31		1				2		1	1	404	379	1477	405	1559	1	378
13:15 - 13:30	1	324	2	20		15		33		2				1		3	2	421	401	1501	423	1588	3	398
13:30 - 13:45		324	2	22		20		40		1				2		1	1	443	412	1548	444	1645	2	410
13:45 - 14:00	1	346	1	22		24		37		1				1		1	1	461	434	1626	463	1734	2	432
14:00 - 14:15	1	302		11		11		26		1				1		1	1	375	354	1601	376	1706	1	353
14:15 - 14:30	1	302	1	13		11		22		1				2		2	1	371	355	1555	372	1655	2	353
14:30 - 14:45		311	2	16		13		30						1		1	1	395	374	1517	396	1607	2	372
14:45 - 15:00	1	308	1	15		15		26		2				1		1	1	389	370	1453	390	1535	2	368
17:00 - 17:15	1	317	1	20		17		31		2				2		1	1	415	392	367	416	389	2	390
17:15 - 17:30	2	323	2	18		13		26		1				2		2	3	404	389	765	407	805	4	385
17:30 - 17:45	1	331	1	19		13		33		2				3		3	1	431	406	1180	432	1247	2	404
17:45 - 18:00		341		23		16		38		1				1		2	0	449	422	1609	449	1704	0	422
18:00 - 18:15	1	347	1	21		19		47		2				2		3	1	480	443	1660	482	1769	2	441
18:15 - 18:30	1	351	3	27		22		55		1				2		4	2	505	466	1737	507	1869	4	462
18:30 - 18:45	2	363	1	30		22		57		3				3		2	2	526	483	1814	529	1966	3	480
18:45 - 19:00	1	370	2	34		29		59		2				2		3	2	544	502	1894	546	2063	3	499
19:00 - 19:15	1	337	2	27		21		51		2				2		1	2	482	444	1895	484	2065	3	441
19:15 - 19:30	1	335	1	26		17		46		2				4		2	1	470	434	1863	471	2029	2	432
19:30 - 19:45	1	319	1	22		14		40		1				2		2	1	431	402	1782	432	1933	2	400
19:45 - 20:00		317	1	18		13		35		1				1		3	0	414	389	1669	414	1801	1	388
20:00 - 20:15		302		15		17		34		2				3		2	0	407	375	1600	407	1724	0	375
20:15 - 20:30	1	291	2	16		12		30		1				5		1	2	385	359	1525	387	1640	3	356
20:30 - 20:45	1	272	1	12		10		27		2				2		2	1	351	329	1452	352	1560	2	327
20:45 - 21:00		256	1	9		9		24		1				1		1	0	322	302	1365	323	1468	1	301
21:00 - 21:15	1	251	2	5		5		22		2				2		2	2	311	292	1282	313	1374	3	289
21:15 - 21:30	1	241	1	10		6		19		1				2		1	1	296	282	1205	298	1285	2	280
21:30 - 21:45		243		6		7		18						1		1	0	293	276	1152	293	1226	0	276
21:45 - 22:00	1	236	1	4		4		11		1						1	1	266	259	1109	267	1170	2	#####
Mañana	1	1339	5	92	0	71	0	159	0	4	0	0	0	8	0	6						1685	0.50	0.93
Medio dia	3	1311	5	79	0	70	0	141	0	5	0	0	0	6	0	6						1626	0.67	0.94
Noche	5	1431	7	112	0	92	0	218	0	8	0	0	0	9	0	12						1894	0.75	0.94

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios	Distrito	:
Fecha	: 5 De noviembre del yyyy	Turno	: Mañana
Día	: miércoles	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2864 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,034 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica San juan de dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	5	4	862	10	1	1,339	2,221	77.5%
Moto lineal	5	2	106	3	5	92	213	7.4%
Camioneta	0	0	52	0	0	71	123	4.3%
Microbús	0	0	118	0	0	159	275	9.6%
Camioneta Rural	0	0	6	0	0	4	10	0.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	0	0	8	9	0.3%
Bicicleta	0	0	7	0	0	6	13	0.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	10	6	1,150	13	6	1,679	2,864	100%
UCP	7	5	1,206	11	3	1,803	3,034	
	11	13	32	33	41	42		
	Q89	R89	AK89	AL89	AU89	AV89		
Total 22	10	6	1.150	13	6	1.679	2.864	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

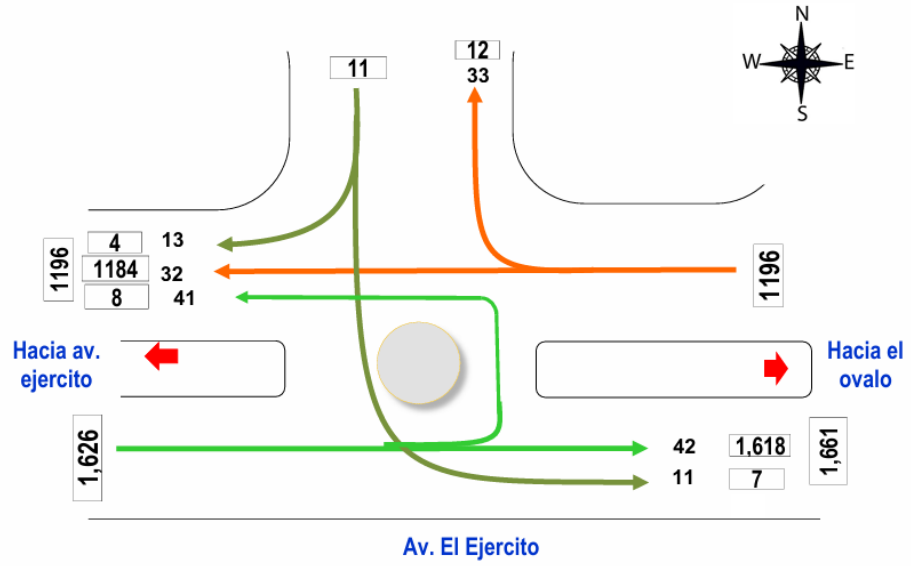
% en Giros	Giro	0.3%	0.2%	40.2%	0.5%	0.2%	58.6%	119%
	Acceso	0.7%		40.6%		58.8%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.5%	0.3%
	Acceso	0.0%		0.1%		0.5%		
F.H.P		0.83	0.75	0.91	0.65	0.50	0.93	0.93

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		Total
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	7	0	0	6	13
Veh. Privado	10	6	1,020	13	6	1,502	2,557
Veh. Publico	0	0	122	0	0	163	285
Veh. Carga	0	0	1	0	0	8	9
Total	10	6	1,150	13	6	1,679	2,864

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2833 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,003 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica San juan de dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	4	3	865	9	3	1,311	2,195	77.5%
Moto lineal	3	1	112	3	5	79	203	7.2%
Camioneta	0	0	52	0	0	70	122	4.3%
Microbús	0	0	133	0	0	141	274	9.7%
Camioneta Rural	0	0	9	0	0	5	14	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	0	0	6	7	0.2%
Bicicleta	0	0	12	0	0	6	18	0.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**4**	**1,184**	**12**	**8**	**1,618**	**2,833**	100%
UCP	**5**	**3**	**1,251**	**10**	**5**	**1,730**	**3,003**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

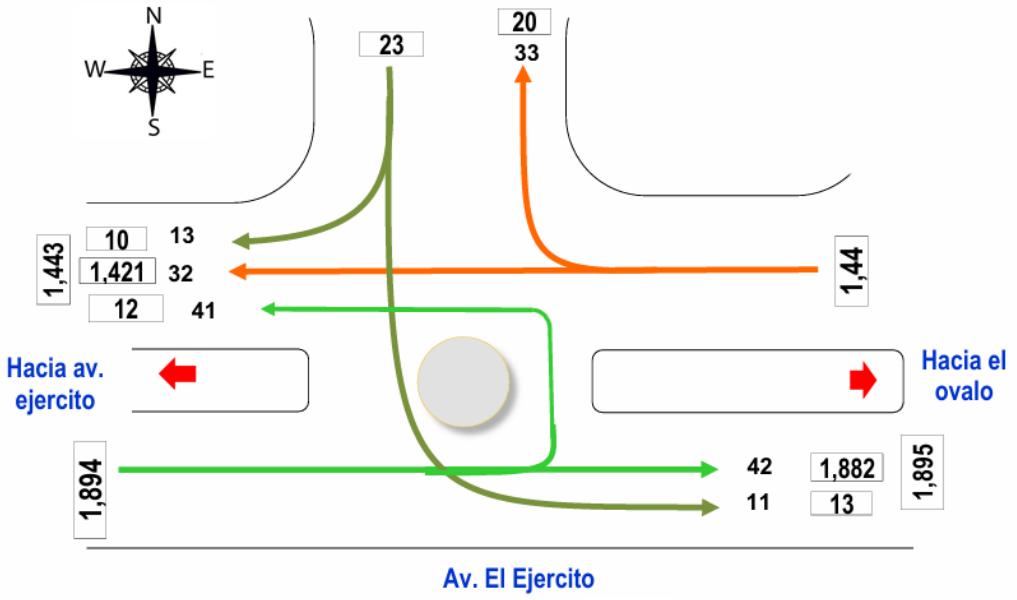
% en Giros	Giro	0.2%	0.1%	41.8%	0.4%	0.3%	57.1%	100%
	Acceso	0.4%		42.2%		57.4%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.6%
	Acceso	0.0%		1.0%		0.4%		
F.H.P		0.83	0.75	0.91	0.65	0.50	0.93	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	12	0	0	6	18
Veh. Privado	7	4	1,029	12	8	1,460	2,520
Veh. Publico	0	0	142	0	0	146	288
Veh. Carga	0	0	1	0	0	6	7
Total	**7**	**4**	**1,184**	**12**	**8**	**1,618**	**2,833**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	3358 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,597 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica San juan de dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	9	6	992	15	5	1,431	2,458	73.2%
Moto lineal	4	4	153	5	7	112	285	8.5%
Camioneta	0	0	69	0	0	92	161	4.8%
Microbús	0	0	171	0	0	218	389	11.6%
Camioneta Rural	0	0	12	0	0	8	20	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	3	0	0	9	12	0.4%
Bicicleta	0	0	21	0	0	12	33	1.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**13**	**10**	**1,421**	**20**	**12**	**1,882**	**3,358**	100%
UCP	**10**	**7**	**1,500**	**17**	**7**	**2,055**	**3,597**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.4%	0.3%	42.3%	0.6%	0.4%	56.0%	116%
	Acceso	0.8%		42.9%		56.4%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.5%	0.4%
	Acceso	0.0%		0.2%		0.5%		
F.H.P		0.83	0.75	0.91	0.65	0.50	0.93	0.92

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	21	0	0	12	33
Veh. Privado	13	10	1,214	20	12	1,635	2,904
Veh. Publico	0	0	183	0	0	226	409
Veh. Carga	0	0	3	0	0	9	12
Total	**13**	**10**	**1,421**	**20**	**12**	**1,882**	**3,358**

Hora Punta | Hora Punta UCP | Hora Punta Vehiculos Simples

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Mañana Volumen Vehicular Simples
	07:00	-	08:00	3,034	2,864
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	3,034	2,864
	V. Total		06:00 - 10:00	10,313	9,831

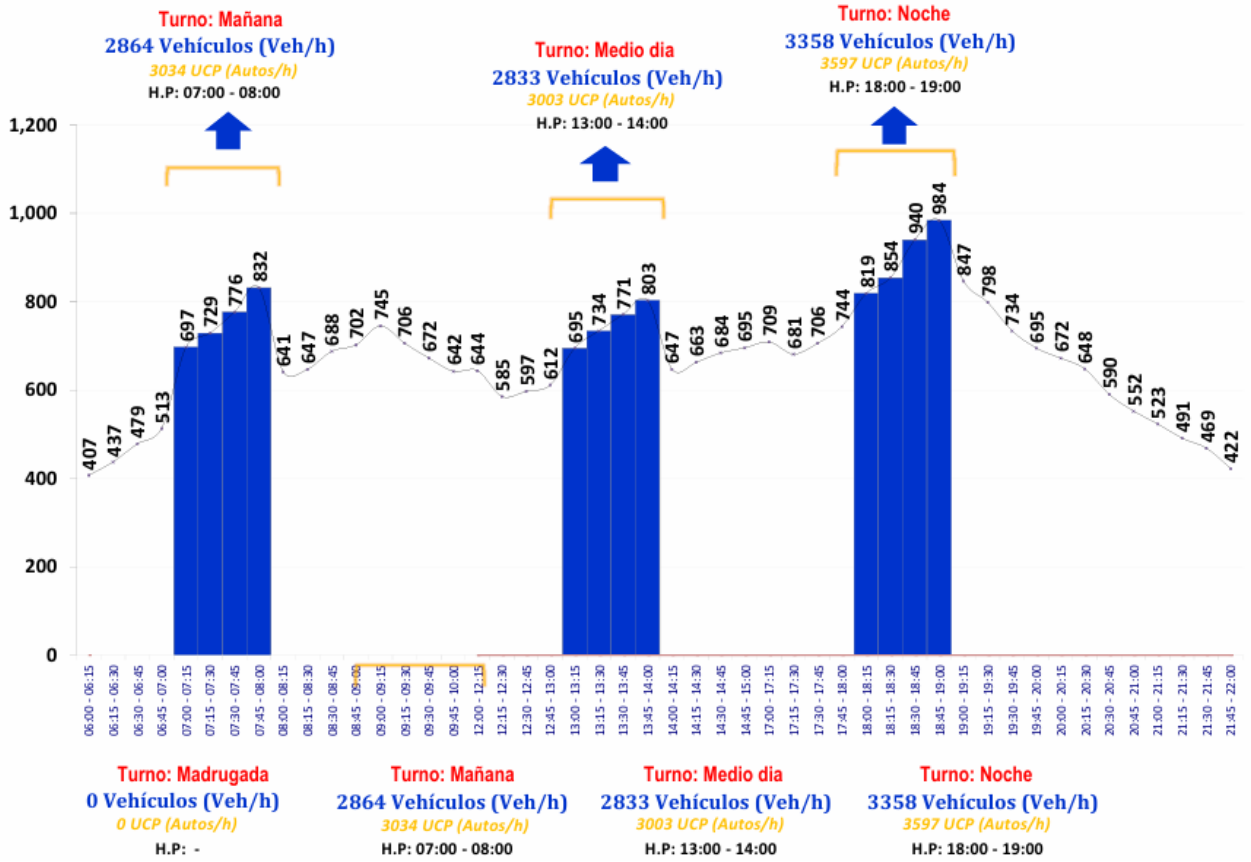
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Medio dia Volumen Vehicular Simples
	13:00	-	14:00	3,003	2,833
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	3,003	2,833
	V. Total		12:00 - 15:00	8,131	7,738

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Noche Volumen Vehicular Simples
	18:00	-	19:00	3,597	3,358
Duplicidad No	V. Maximo		18:15 - 19:15	3,625	3,380
	V. Total		17:00 - 22:00	13,878	13,123

Turno	Intervalo de Hora Inicio	Intervalo de Hora Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

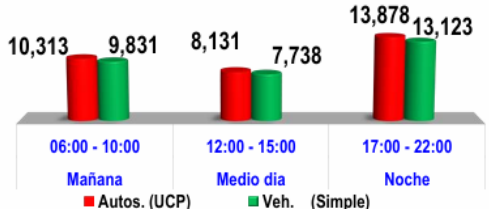
Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios

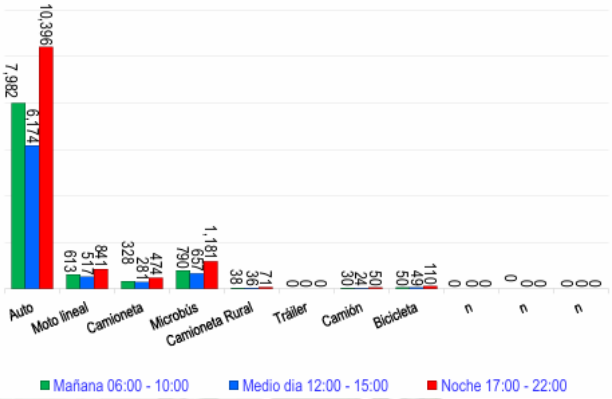
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	10,313	8,131	13,878
Veh. (Simple)	9,831	7,738	13,123



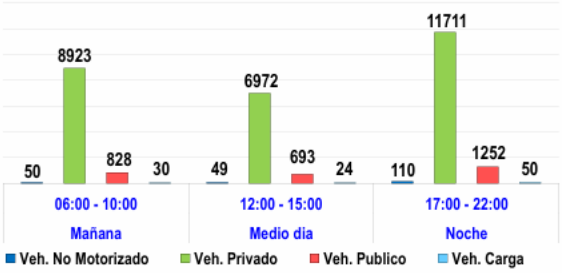
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	7,982	6,174	10,396
Moto lineal	613	517	841
Camioneta	328	281	474
Microbús	790	657	1,181
Camioneta Rural	38	36	71
Tráiler	0	0	0
Camión	30	24	50
Bicicleta	50	49	110
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	9,831	7,738	13,123



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	50	49	110
Veh. Privado	8923	6972	11711
Veh. Publico	828	693	1252
Veh. Carga	30	24	50
TOTAL	9,831	7,738	13,123



PA-03 (AVENIDA EJERCITO – CALLE LOS ARCES) – DIA MIÉRCOLES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	
	13	13	13	13	13	13	13	13	13									13
06:00 - 06:15	20	4	0						21	24	24	21	21	566	566	596	596	24
06:15 - 06:30	23	1	2						26	26	50	26	47	611	1177	657	1253	26
06:30 - 06:45	24	3	3						29	30	80	29	76	635	1812	677	1930	30
06:45 - 07:00	30	2	5						37	37	117	37	113	676	2488	720	2650	37
07:00 - 07:15	23	6	2						27	31	124	27	119	724	2646	768	2822	31
07:15 - 07:30	24	10	4						32	38	136	32	125	768	2803	817	2982	38
07:30 - 07:45	30	5	1						33	36	142	33	130	840	3008	887	3192	36
07:45 - 08:00	29	6	1						32	36	141	32	125	864	3196	911	3383	36
08:00 - 08:15	25	7	1						29	33	143	29	126	839	3311	896	3511	33
08:15 - 08:30	32	5	4						39	41	146	39	132	787	3330	830	3524	41
08:30 - 08:45	29	2	1						31	32	142	31	130	722	3212	761	3398	32
08:45 - 09:00	24	1	2						27	27	133	27	125	704	3052	748	3235	27
12:00 - 12:15	23	8	1						27	32	30	27	25	709	655	743	681	32
12:15 - 12:30	26	7	5						35	38	69	35	60	727	1401	768	1471	38
12:30 - 12:45	34	8	5						43	47	117	43	104	783	2204	833	2326	47
12:45 - 13:00	29	1	2						32	32	149	32	136	797	3016	842	3186	32
13:00 - 13:15	32	8	3						38	43	160	38	148	784	3091	834	3277	43
13:15 - 13:30	40	2	3						44	45	167	44	158	872	3236	929	3438	45
13:30 - 13:45	45	7	2						50	54	174	50	164	773	3226	827	3432	54
13:45 - 14:00	26	5	6						35	37	179	35	168	729	3158	780	3370	37
14:00 - 14:15	19	6	0						21	25	161	21	150	687	3061	731	3267	25
14:15 - 14:30	30	5	2						34	37	153	34	140	690	2879	735	3073	37
14:30 - 14:45	27	4	1						30	32	131	30	120	716	2822	749	2995	32
14:45 - 15:00	21	3	5						28	29	123	28	113	723	2816	765	2980	29
17:00 - 17:15	24	2	2						27	28	25	27	24	705	653	745	687	28
17:15 - 17:30	32	5	0						34	37	64	34	60	775	1448	820	1530	37
17:30 - 17:45	29	4	0						30	33	98	30	91	739	2203	784	2329	33
17:45 - 18:00	29	7	3						35	39	137	35	126	788	3007	839	3188	39
18:00 - 18:15	28	8	1						32	37	146	32	131	820	3122	871	3314	37
18:15 - 18:30	49	9	3						56	61	170	56	153	881	3228	933	3426	61
18:30 - 18:45	40	5	6						49	51	188	49	172	908	3397	970	3613	51
18:45 - 19:00	53	13	6						65	72	221	65	202	1033	3642	1073	3846	72
19:00 - 19:15	35	9	4						43	48	232	43	213	890	3712	947	3922	48
19:15 - 19:30	27	4	2						31	33	204	31	188	887	3718	926	3915	33
19:30 - 19:45	32	5	1						35	38	191	35	173	809	3619	842	3787	38
19:45 - 20:00	26	3	1						28	30	149	28	137	798	3384	850	3564	30
20:00 - 20:15	27	9	1						31	37	138	31	125	777	3271	824	3441	37
20:15 - 20:30	23	7	2						28	32	137	28	122	711	3095	750	3266	32
20:30 - 20:45	20	6	0						22	26	125	22	109	666	2952	716	3139	26
20:45 - 21:00	21	4	1						24	26	121	24	105	598	2752	626	2916	26
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00				0.00
Mañana	106	27	8	0	0	0	0	0					141	0.92				0.93
Medio dia	143	22	14	0	0	0	0	0					179	0.91				0.83
Noche	170	35	16	0	0	0	0	0					221	0.88				0.77

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34							
06:00 - 06:15	77	39	60	6	7	6	2	1	1	19		2	1								1		2	3	121	43	71	227	227	235	235	105	49	73
06:15 - 06:30	79	41	77	6	7	9	2	1	2	26		1	1										1	2	137	45	85	255	482	267	501	114	50	91
06:30 - 06:45	91	44	69	9	9	11	3	0	0	24		2	3										0	1	149	47	77	266	748	273	775	130	53	83
06:45 - 07:00	95	49	70	8	10	9	4	1	3	29		4	2										1	1	163	54	85	286	1034	302	1077	138	61	87
07:00 - 07:15	98	57	78	8	12	14	3	2	1	30		3	2								1		1	2	167	64	93	312	1119	324	1166	141	72	99
07:15 - 07:30	108	46	83	9	14	11	5	2	3	34		4	1										2	2	186	54	99	324	1188	339	1238	157	64	103
07:30 - 07:45	112	62	98	11	17	18	7	0	0	32		5	3								1		1	5	192	68	118	372	1294	378	1343	165	80	127
07:45 - 08:00	109	49	104	14	11	16	7	1	2	34		7	4										1	4	195	54	127	363	1371	377	1418	168	62	133
08:00 - 08:15	109	48	95	9	9	13	5	1	2	31		6	3								1		1	5	184	53	118	338	1397	354	1449	157	59	122
08:15 - 08:30	94	54	99	7	14	13	6	3	2	31		3	2										1	3	168	63	113	332	1405	344	1453	140	72	120
08:30 - 08:45	87	50	100	11	10	10	4	1	3	29		3	3										2	5	157	55	115	318	1351	327	1402	134	63	121
08:45 - 09:00	96	49	97	12	12	8	2	0	1	26		5	1										3	2	156	54	112	314	1302	321	1347	137	64	113
12:00 - 12:15	90	42	94	9	9	16	7	1	5	30		5	1										1	4	163	47	117	314	287	326	296	137	53	124
12:15 - 12:30	86	51	86	12	9	10	5	1	1	33		4	3										1	3	166	56	100	305	603	321	629	139	62	104
12:30 - 12:45	110	58	92	11	10	13	2	0	2	36		5	2										2	1	191	62	109	344	956	362	1000	161	70	113
12:45 - 13:00	113	48	92	11	6	11	6	1	1	29		2	3										4	3	186	53	102	330	1293	340	1349	162	59	109
13:00 - 13:15	110	48	90	8	7	15	5	2	2	32		5	2										1	2	185	53	108	329	1308	347	1370	157	58	114
13:15 - 13:30	107	52	105	14	9	15	8	1	5	36		6	4								1		3	1	199	57	131	367	1370	387	1436	169	65	133
13:30 - 13:45	91	46	85	11	13	12	7	3	4	35		8	5										1	3	180	54	111	324	1350	345	1419	149	63	112
13:45 - 14:00	109	39	75	12	9	12	4	1	1	30		7	2								1		1	1	180	44	97	304	1324	321	1400	157	50	97
14:00 - 14:15	86	46	82	7	10	12	3	0	4	30		6	3										1	5	156	50	105	295	1290	310	1363	129	57	109
14:15 - 14:30	92	50	79	9	13	8	5	3	3	27		3	2								1		2	2	158	59	95	299	1222	311	1287	135	68	96
14:30 - 14:45	99	55	83	13	7	9	1	1	1	26		2	1										2	1	158	59	92	301	1199	309	1251	140	65	96
14:45 - 15:00	100	47	92	11	11	11	6	1	4	30		2	1										1	2	172	52	105	319	1214	330	1259	148	60	111
17:00 - 17:15	90	40	85	14	8	13	5	1	2	31		4	2								1		2	5	165	45	104	303	272	314	278	142	51	110
17:15 - 17:30	100	47	98	10	7	16	3	1	1	34		5	2										2	3	178	51	116	329	611	344	635	149	57	123
17:30 - 17:45	96	54	88	8	8	13	6	0	0	30		3	3										1	3	170	57	99	313	935	326	973	143	63	107
17:45 - 18:00	111	60	89	11	11	11	6	2	6	36		6	2										1	3	197	66	113	355	1300	376	1361	166	74	115
18:00 - 18:15	89	52	87	13	9	16	7	0	3	38		3	4								1		1	4	183	55	106	327	1324	344	1391	151	62	114
18:15 - 18:30	106	69	90	8	15	16	6	1	6	31		8	2										3	4	181	76	120	365	1360	377	1423	153	88	124
18:30 - 18:45	121	59	98	18	8	15	7	5	1	39		4	4								1		1	5	219	68	116	386	1433	403	1501	189	73	124
18:45 - 19:00	125	78	115	17	19	19	7	1	6	35		9	2										2	3	212	86	148	438	1516	446	1570	186	100	152
19:00 - 19:15	95	75	105	11	11	14	6	1	2	35		7	0										1	5	176	80	128	368	1557	384	1610	147	88	133
19:15 - 19:30	109	77	97	15	18	12	4	1	2	30		9	3								1		2	2	183	85	125	382	1574	392	1625	161	98	123
19:30 - 19:45	104	61	83	13	9	16	2	2	5	24		4	4										1	1	164	67	103	329	1517	333	1556	147	73	109
19:45 - 20:00	104	68	89	9	7	10	3	2	1	33		1	2								1		2	3	179	73	99	335	1414	352	1461	151	79	105
20:00 - 20:15	108	61	81	10	8	10	6	1	6	30		4	1								1		2	4	180	66	104	333	1379	349	1427	155	72	106
20:15 - 20:30	99	55	71	8	8	12	2	2	2	28		2	2										1	1	163	60	82	293	1290	305	1339	139	66	88
20:30 - 20:45	91	50	70	7	5	8	3	3	4	27		4	0										0	1	151	55	86	273	1234	292	1298	128	58	87
20:45 - 21:00	78	42	61	7	9	7	2	0	3	17		5	1										1	4	118	45	78	237	1136	242	1188	105	52	80
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	427	214	363	42	54	59	22	5	6	130	0	19	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	13							1371	0.94	0.87	0.87
Medio dia	417	185	355	45	38	54	24	7	12	133	0	26	13	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6	7							1324	0.93	0.91	0.86
Noche	441	258	390	56	51	66	27	7	16	143	0	24	12	0	0	0	0	0	0	0	2	0	7	16							1516	0.90	0.81	0.85

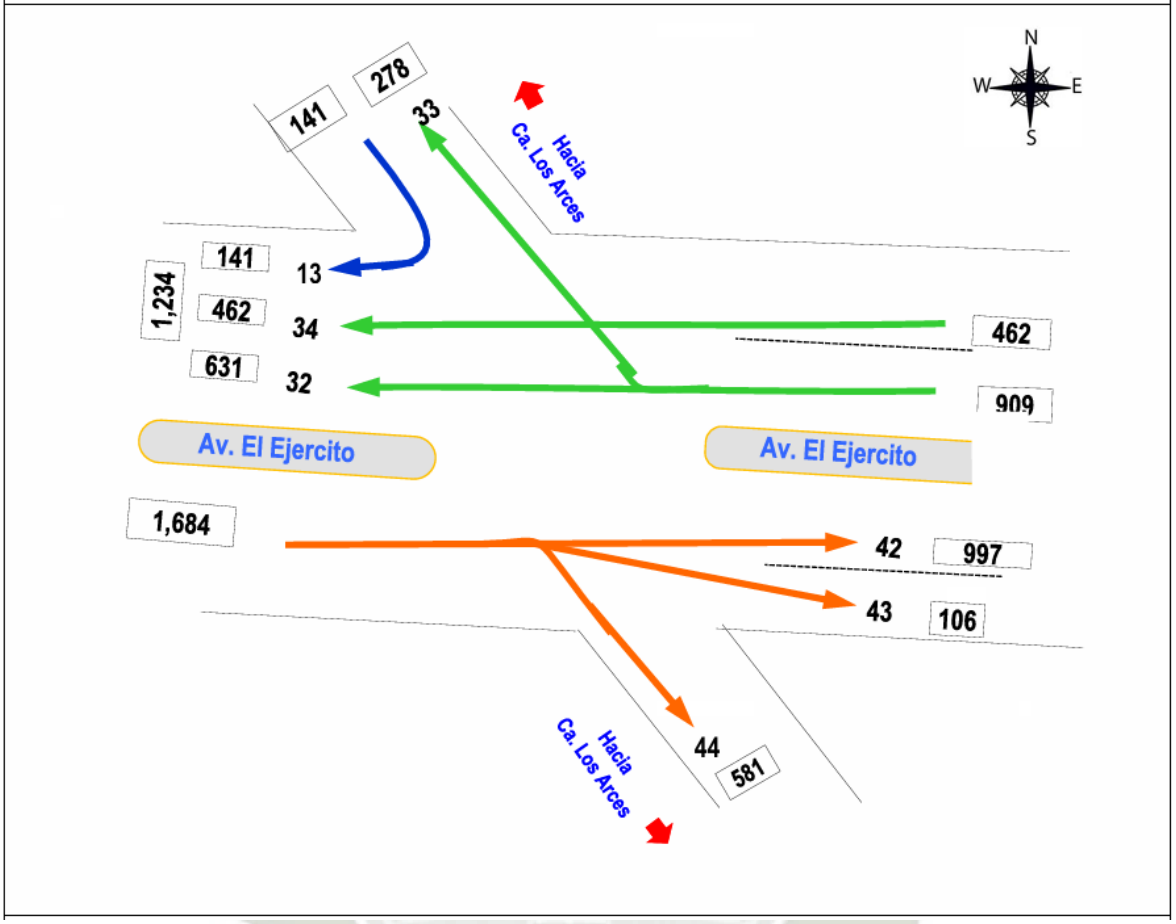
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44							
06:00 - 06:15	156	11	78	11	2	8	7	0	2	22		13		1					1		1		1	1	215	13	112	315	315	340	340	197	15	103
06:15 - 06:30	158	16	78	7	0	12	9	1	2	26		14		0					2		2		1	2	229	18	118	330	645	364	704	202	18	110
06:30 - 06:45	163	17	86	6	1	7	10	1	3	28		12		1					1		1		1	1	236	20	119	339	984	375	1079	208	21	110
06:45 - 07:00	169	16	92	8	1	10	11	1	4	24		10		1					1		2		2	1	236	19	126	353	1337	381	1460	213	21	119
07:00 - 07:15	183	18	96	8	1	10	9	2	5	28		14		1					0		3		1	2	253	22	142	381	1403	417	1537	228	23	130
07:15 - 07:30	192	16	106	9	0	12	11	3	3	33		15		1					1		1		1	2	277	21	147	406	1479	445	1618	246	21	139
07:30 - 07:45	202	22	101	10	2	15	12	1	8	35		18		1					2		1		1	1	295	25	155	432	1572	476	1719	261	27	144
07:45 - 08:00	198	27	127	13	1	17	15	3	7	35		15		2					1		1		2	1	294	34	174	465	1684	502	1840	262	35	168
08:00 - 08:15	217	19	122	9	2	16	11	1	6	38		19		3					1		1		1	2	312	25	176	468	1771	513	1936	276	26	166
08:15 - 08:30	197	25	105	11	0	11	11	1	4	27		15		1					1		2		2	1	271	28	149	414	1779	448	1939	247	29	138
08:30 - 08:45	178	21	87	9	1	12	13	2	6	26		12		1					1		1		1	1	252	25	125	372	1719	402	1866	227	26	119
08:45 - 09:00	171	18	94	7	1	9	10	2	3	27		15		2					0		2		1	1	240	24	136	363	1617	400	1763	215	24	124
12:00 - 12:15	169	20	96	5	2	14	12	2	4	22		14		0					0		1		1	1	230	23	136	363	338	390	361	208	25	130
12:15 - 12:30	184	21	97	10	1	13	10	1	6	20		16		1					2		1		0	1	245	24	144	384	729	412	782	226	24	134
12:30 - 12:45	174	25	106	8	1	13	10	1	3	32		14		1					1		1		1	1	256	28	145	392	1131	429	1222	225	29	138
12:45 - 13:00	189	21	116	14	1	17	16	1	7	31		18		2					1		0		1	0	278	25	166	435	1574	470	1700	251	26	158
13:00 - 13:15	189	23	101	9	1	16	13	2	5	29		17		2					0		3		1	1	266	29	154	412	1623	449	1760	240	29	143
13:15 - 13:30	213	19	121	12	1	16	12	3	8	35		14		2					1		1		1	1	304	26	167	460	1699	497	1845	273	26	161
13:30 - 13:45	188	17	95	11	0	11	10	2	8	29		17		1					1		1		1	3	265	21	146	395	1702	432	1848	239	21	135
13:45 - 14:00	179	23	92	10	1	14	8	3	4	30		18		1					1		1		2	1	255	29	140	388	1655	424	1803	228	30	130
14:00 - 14:15	178	19	87	6	1	14	9	2	5	26		12		2					2		2		1	1	248	25	127	367	1610	400	1754	221	25	121
14:15 - 14:30	163	16	95	8	1	11	8	2	3	28		15		1					1		1		1	0	234	20	135	354	1504	389	1646	208	21	125
14:30 - 14:45	175	14	109	12	1	13	10	1	2	30		12		1					0		1		1	1	251	17	143	383	1492	411	1625	227	18	138
14:45 - 15:00	167	18	111	8	0	10	7	1	7	23		15		3					1		1		2	1	227	24	156	375	1479	406	1607	206	24	145
17:00 - 17:15	178	16	91	10	1	15	8	2	5	26		16		1					1		1		2	1	246	21	137	374	356	404	385	223	22	129
17:15 - 17:30	193	15	117	6	0	14	13	1	4	26		15		0					1		1		2	1	266	17	159	409	773	442	835	239	18	152
17:30 - 17:45	182	12	104	9	0	17	11	1	6	30		17		1					1		0		1	1	261	15	151	393	1170	427	1265	233	15	145
17:45 - 18:00	175	17	106	10	1	12	15	2	8	28		14		1					1		1		1	2	256	21	151	394	1570	428	1701	229	22	143
18:00 - 18:15	199	19	123	10	2	20	11	4	9	34		17		2					1		2		1	2	287	27	181	456	1652	495	1792	255	28	173
18:15 - 18:30	217	19	111	10	1	13	16	1	8	37		15		1					2		1		2	1	319	22	158	455	1698	500	1850	282	24	149
18:30 - 18:45	221	18	113	13	1	16	15	2	6	42		16		2					2		1		2	1	333	24	161	471	1776	518	1940	293	25	153
18:45 - 19:00	233	30	147	8	5	19	12	2	6	36		19		3					1		0		1	1	325	38	199	523	1905	562	2075	290	41	192
19:00 - 19:15	219	22	139	7	1	11	12	1	5	35		15		2					2		1		1	1	311	26	182	474	1923	519	2099	275	27	172
19:15 - 19:30	219	31	134	6	2	16	10	2	6	29		11		2					1		1		1	1	294	37	172	472	1940	503	2102	265	38	169
19:30 - 19:45	194	27	125	10	1	14	10	1	8	27		17		1					1		1		2	3	266	30	177	442	1911	474	2058	242	32	168
19:45 - 20:00	199	19	133	9	1	9	7	3	5	30		11		1					2		2		1	1	276	25	170	433	1821	470	1966	247	25	161
20:00 - 20:15	196	20	105	6	1	15	9	2	2	29		15		2					1		2		1	1	270	26	148	407	1754	443	1890	241	26	140
20:15 - 20:30	194	23	95	5	2	10	6	1	4	27		11		1					2		1		2	2	262	27	128	386	1668	417	1804	234	29	123
20:30 - 20:45	180	16	96	3	2	12	8	1	3	25		14		2					1		2		1	1	243	21	137	367	1593	401	1732	217	22	128
20:45 - 21:00	168	18	89	6	1	8	3	2	3	22		10		1					1		1		1	1	220	22	118	335	1495	361	1623	200	23	112
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	775	83	430	40	4	54	47	9	23	131	0	62	0	5	0	0	0	0	4	0	6	0	5	6							1684	0.95	0.76	0.86
Medio dia	769	82	409	42	3	57	43	10	25	123	0	66	0	6	0	0	0	0	3	0	6	0	5	6							1655	0.90	0.88	0.88
Noche	870	86	494	41	9	68	54	9	29	149	0	67	0	8	0	0	0	0	6	0	4	0	6	5							1905	0.96	0.72	0.87

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	3196 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,383 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			Total	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	106	427	214	363	775	83	430	2,398	75.0%
Moto lineal	27	42	54	59	40	4	54	280	8.8%
Camioneta	8	22	5	6	47	9	23	120	3.8%
Microbús	0	130	0	19	131	0	62	342	10.7%
Camioneta Rural	0	10	0	0	0	5	0	15	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	4	0	6	12	0.4%
Bicicleta	0	0	5	13	0	5	6	29	0.9%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	141	631	278	462	997	106	581	3,196	100%
UCP	125	741	240	437	1,119	103	618	3,383	
Total 22	141	631	278	462	997	106	581	##	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

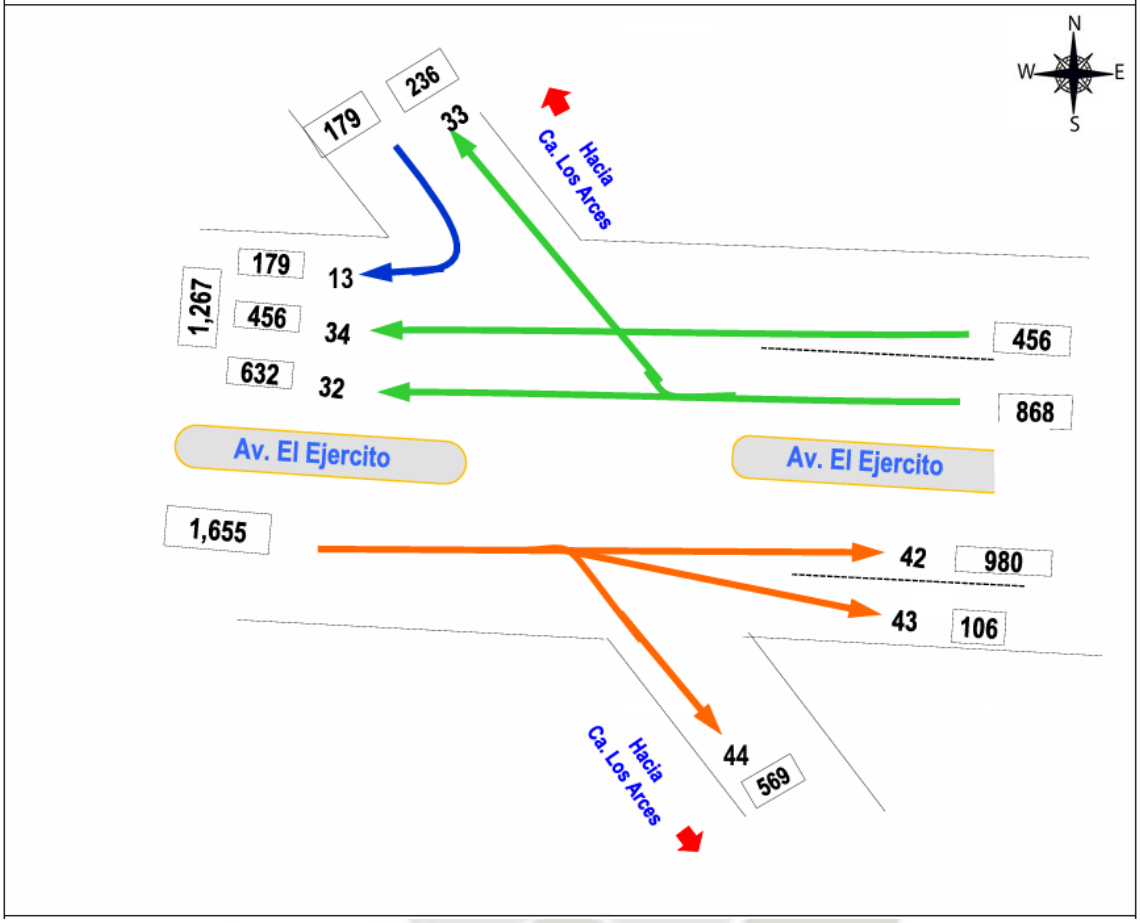
% en Giros	Giro	4.4%	19.7%	8.7%	14.5%	31.2%	3.3%	18.2%	100%
	Acceso	4.4%	42.9%			52.7%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.4%	0.0%	1.0%	0.4%
	Acceso	0.0%	0.1%			0.6%			
F.H.P		0.93	0.94	0.87	0.87	0.95	0.76	0.86	0.92

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	5	13	0	5	6	29
Veh. Privado	141	491	273	428	862	96	507	2,798
Veh. Publico	0	140	0	19	131	5	62	357
Veh. Carga	0	0	0	2	4	0	6	12
Total	141	631	278	462	997	106	581	3,196

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	3158 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,370 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	143	417	185	355	769	82	409	2,360	74.7%
Moto lineal	22	45	38	54	42	3	57	261	8.3%
Camioneta	14	24	7	12	43	10	25	135	4.3%
Microbús	0	133	0	26	123	0	66	348	11.0%
Camioneta Rural	0	13	0	0	0	6	0	19	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	3	0	6	11	0.3%
Bicicleta	0	0	6	7	0	5	6	24	0.8%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	179	632	236	456	980	106	569	3,158	100%
UCP	168	744	208	447	1,090	105	608	3,370	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

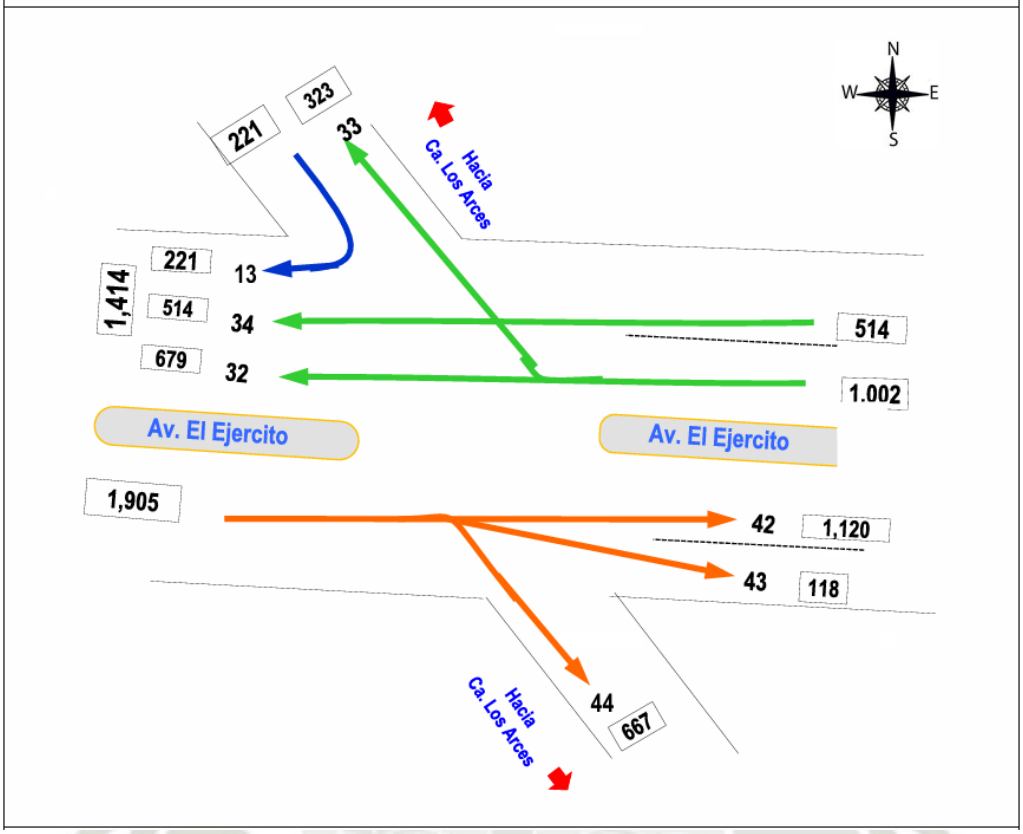
% en Giros	Giro	5.7%	20.0%	7.5%	14.4%	31.0%	3.4%	18.0%	100%
	Acceso	5.7%	41.9%			52.4%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	2.5%	1.5%	0.0%	4.7%	1.1%	0.8%
	Acceso	0.0%	1.0%			0.7%			
F.H.P		0.93	0.94	0.87	0.87	0.95	0.76	0.86	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	6	7	0	5	6	24
Veh. Privado	179	486	230	421	854	95	491	2,756
Veh. Publico	0	146	0	26	123	6	66	367
Veh. Carga	0	0	0	2	3	0	6	11
Total	179	632	236	456	980	106	569	3,158

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	3642 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,846 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	170	441	258	390	870	86	494	2,709	74.4%
Moto lineal	35	56	51	66	41	9	68	326	9.0%
Camioneta	16	27	7	16	54	9	29	158	4.3%
Microbús	0	143	0	24	149	0	67	383	10.5%
Camioneta Rural	0	12	0	0	0	8	0	20	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	6	0	4	12	0.3%
Bicicleta	0	0	7	16	0	6	5	34	0.9%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**221**	**679**	**323**	**514**	**1,120**	**118**	**667**	**3,642**	100%
UCP	**202**	**794**	**286**	**490**	**1,264**	**112**	**698**	**3,846**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	6.1%	18.6%	8.9%	14.1%	30.8%	3.2%	18.3%	100%
	Acceso	6.1%	41.6%			52.3%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.5%	0.0%	0.6%	0.3%
	Acceso	0.0%	0.1%			0.5%			
F.H.P		0.93	0.94	0.87	0.87	0.95	0.76	0.86	0.88

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	7	16	0	6	5	34
Veh. Privado	221	524	316	472	965	104	591	3,193
Veh. Publico	0	155	0	24	149	8	67	403
Veh. Carga	0	0	0	2	6	0	4	12
Total	**221**	**679**	**323**	**514**	**1,120**	**118**	**667**	**3,642**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno		Mañana		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
07:00	- 08:00	3,383	3,196	
V. Maximo	07:30 - 08:30	3,524	3,330	Duplicidad No
V. Total	06:00 - 10:00	9,187	8,659	

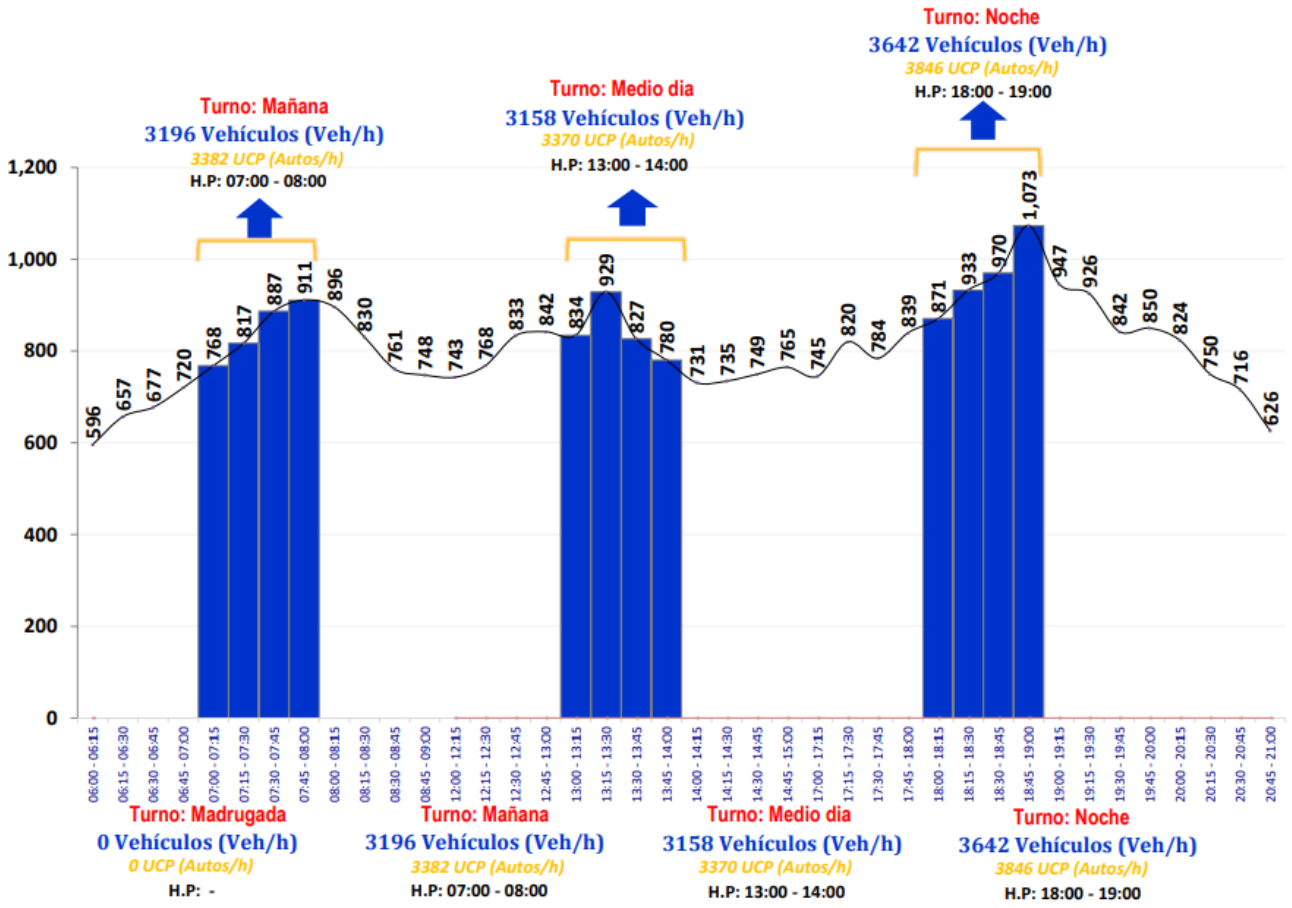
Turno		Medio dia		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
13:00	- 14:00	3,370	3,158	
V. Maximo	12:30 - 13:30	3,438	3,236	Duplicidad No
V. Total	12:00 - 15:00	9,536	8,990	

Turno		Noche		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
18:00	- 19:00	3,846	3,642	
V. Maximo	~~18:15 - 19:15~~	~~3,922~~	~~3,712~~	~~Duplicidad No~~
V. Total	17:00 - 22:00	~~13,459~~	~~12,748~~	

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

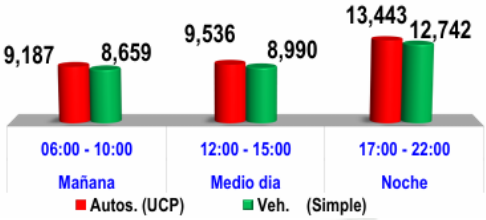
Av. El Ejercito - Ca. Los Arces



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Ca. Los Arces

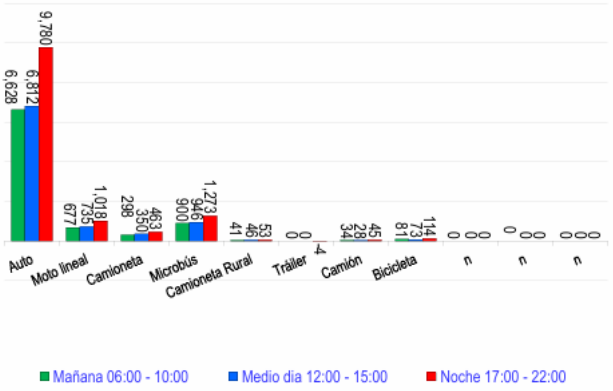
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	9,187	9,536	13,443
Veh. (Simple)	8,659	8,990	12,742



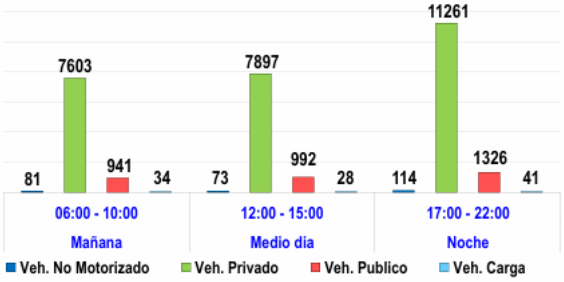
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	6,628	6,812	9,780
Moto lineal	677	735	1,018
Camioneta	298	350	463
Microbús	900	946	1,273
Camioneta Rural	41	46	53
Tráiler	0	0	4
Camión	34	28	45
Bicicleta	81	73	114
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	8,659	8,990	12,742



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	81	73	114
Veh. Privado	7603	7897	11261
Veh. Publico	941	992	1326
Veh. Carga	34	28	41
TOTAL	8,659	8,990	12,742



PA-04 (AVENIDA EJERCITO – AVENIDA CAYMA) – DIA MIÉRCOLES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Camioneta	Camioneta	Microbús	Microbús	Camioneta	Camioneta	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta												
	Av. Cayma Norte	Av. El Ejercito Norte	Av. Cayma Norte	Av. El Ejercito Norte	Av. Cayma Norte	Av. El Ejercito Norte	Av. Cayma Norte	Av. El Ejercito Norte	Av. Cayma Norte	Av. El Ejercito Norte	Av. Cayma Norte	Av. El Ejercito Norte	Av. Cayma Norte	Av. El Ejercito Norte	Av. Cayma Norte	Av. El Ejercito Norte	Av. Cayma Norte	Av. El Ejercito Norte										
	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13									12	13
06:00 - 06:15	84	9	3	1	1		3		2								95	9	103	103	104	104	197	197	204	204	93	10
06:15 - 06:30	103	11	6	1	3		3						1		1	1	118	12	130	233	129	233	261	458	262	466	117	13
06:30 - 06:45	111	14	7	2	5	1	5		1						2	1	131	16	149	382	148	381	329	787	337	803	131	18
06:45 - 07:00	121	18	9	2	7		7						1		1	2	150	19	168	550	169	550	401	1188	410	1214	146	22
07:00 - 07:15	132	24	14	4	8		9		5				1		2	1	174	26	200	647	200	645	528	1519	542	1552	171	29
07:15 - 07:30	143	24	15	2	10		6		4						1		178	25	205	722	202	719	531	1789	551	1841	179	26
07:30 - 07:45	151	22	14	2	9	1	7		7				1		4	1	193	24	219	792	218	789	575	2035	583	2086	193	26
07:45 - 08:00	170	24	20	3	5		11		8				1		4	2	219	26	248	872	244	864	638	2272	653	2329	219	29
08:00 - 08:15	120	20	12	3	4		6		3				1		2	1	148	21	172	844	169	834	440	2184	453	2239	148	24
08:15 - 08:30	118	19	8	2	6		4		1						1		138	20	159	798	157	789	418	2071	436	2124	138	21
08:30 - 08:45	118	15	10	1	4	1	3		4						3		138	17	159	738	155	726	426	1922	432	1973	142	17
08:45 - 09:00	129	19	13	2	1		7		3				1		3	1	156	20	179	669	176	657	496	1780	511	1832	157	22
12:00 - 12:15	131	20	16	3	1		7		5				1		2		161	21	186	173	182	170	506	451	506	451	163	23
12:15 - 12:30	126	17	12	3	3		5		4				1		5	2	153	19	178	357	172	347	476	948	483	955	156	22
12:30 - 12:45	123	16	10	1	2	1	8		3				1		4	1	152	18	170	532	170	521	453	1418	456	1427	151	19
12:45 - 13:00	119	21	11	2	3		6		5						3	1	146	22	171	705	168	691	437	1872	441	1885	147	24
13:00 - 13:15	125	25	15	4	11	1	7		3				1		2	2	165	28	196	715	193	702	506	1872	504	1884	164	32
13:15 - 13:30	131	20	19	4	7		9		4						3		170	21	197	734	191	722	505	1901	511	1912	173	24
13:30 - 13:45	144	22	13	3	8		6		5				1		5	1	181	23	208	772	204	756	508	1956	502	1958	182	26
13:45 - 14:00	165	19	18	5	6		10		7				1		7	1	212	21	239	840	233	821	566	2085	576	2093	214	25
14:00 - 14:15	117	17	11	4	8		4		5				1		1	1	148	19	169	813	166	795	424	2003	424	2013	147	22
14:15 - 14:30	116	21	15	2	5	1	6		3						1		143	23	170	786	166	770	386	1884	390	1892	146	24
14:30 - 14:45	123	13	12	2	7		3		3						2		146	14	165	743	160	725	398	1774	392	1783	150	15
14:45 - 15:00	129	17	14	2	4		8		1				1		5	1	160	18	182	686	178	670	432	1640	431	1638	162	20
17:00 - 17:15	151	17	16	3	5	1	7		3						2		181	19	205	188	200	183	505	444	509	444	184	21
17:15 - 17:30	152	21	12	3	7		8		3				1		3	1	188	22	211	404	210	398	523	990	532	1002	186	25
17:30 - 17:45	161	24	11	1	5		10		7				1		4	1	203	25	225	635	228	632	541	1551	553	1575	199	26
17:45 - 18:00	164	26	16	2	9		6		6						5	1	202	27	235	876	229	867	557	2126	563	2157	206	29
18:00 - 18:15	166	29	19	7	14		11		8				1		3	2	225	32	260	931	257	924	710	2331	727	2374	222	38
18:15 - 18:30	161	27	24	4	10	1	12		7				2		3		220	30	251	971	250	964	682	2490	711	2553	219	32
18:30 - 18:45	170	33	17	4	14		10		9				1		5	2	229	35	265	1011	263	999	717	2666	735	2735	226	39
18:45 - 19:00	182	28	24	7	9	1	13		9				1		9	4	244	33	287	1063	277	1047	772	2881	790	2962	247	40
19:00 - 19:15	150	23	19	4	5		10		6				1		3	1	194	25	222	1025	218	1008	592	2763	605	2841	194	28
19:15 - 19:30	142	20	18	4	6	1	9		5						2	2	180	23	209	983	204	962	528	2609	537	2667	182	27
19:30 - 19:45	121	19	16	3	5		7		6				1		1	1	157	20	180	898	177	876	484	2376	497	2429	157	23
19:45 - 20:00	116	17	13	5	5		5		4				1		2	1	145	19	169	780	164	763	432	2036	441	2080	146	23
20:00 - 20:15	104	15	10	2	7		5		3						3	1	131	16	150	708	147	691	382	1826	383	1857	132	18
20:15 - 20:30	100	15	9	2	6	1	6		5				1		2	2	132	18	149	648	149	637	354	1652	363	1683	129	20
20:30 - 20:45	96	13	6	2	3		4		4				1		2	1	118	14	132	600	132	592	297	1465	302	1488	116	16
20:45 - 21:00	85	9	4	1	3		4		3				1		1		105	9	111	542	114	542	257	1290	264	1311	101	10
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00				0.00	0.00
Mañana	596	94	63	11	32	1	33	0	24	0	0	0	3	0	11	4						872	0.89				0.87	0.95
Medio dia	565	86	65	16	32	1	32	0	19	0	0	0	3	0	17	4						840	0.92				0.86	0.84
Noche	679	117	84	22	47	2	46	0	33	0	0	0	5	0	20	8						1063	0.93				0.93	0.93

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Sentido Sur

Horas de Control	Auto				Moto lineal				Camioneta				Microbús				Camioneta Rural				Tráiler				Camión				Bicicleta				Movimiento UCP				Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda			
	Auto	Auto	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Microbús	Microbús	Microbús	Microbús	Camioneta Rural	Camioneta Rural	Camioneta Rural	Camioneta Rural	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta												
	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24					21	22	23	24
06:00 - 06:15	19	30	2	2	1	1		1		1		1	2			2				1						1							23	34	2	9	64	64	68	68	22	33	2	7
06:15 - 06:30	23	38	4	4	1	2	1	1	1	2	1	1	3		1	3			1	2									1	1	1	1	31	41	9	14	93	157	96	164	29	43	9	12
06:30 - 06:45	30	45	5	4	3	2	1	1		3	2		2		1	5			1	3					1	1			1		1		38	52	11	18	112	269	119	283	37	51	11	13
06:45 - 07:00	37	66	9	6	2	4	2		1	5	1	1	1		2	7			1	7									1	1	2	1	41	74	17	30	157	426	162	446	42	76	17	22
07:00 - 07:15	45	86	10	11	5	11	3	1	3	8	1	2	5		3	12			2	9						1			1	2	2	1	16	62	21	49	224	586	234	612	59	67	21	36
07:15 - 07:30	49	90	13	10	3	11	1	2	1	6	2	1	5		2	13			1	6					1	1				1	1		15	63	21	45	220	713	235	750	59	68	20	32
07:30 - 07:45	54	96	14	12	3	15	2	1	3	4	3	1	4		3	12			2	4									1			1	13	64	27	43	235	836	243	874	65	73	24	31
07:45 - 08:00	62	102	13	14	6	11	1	1	3	9	2	2	6		2	11			2	5						2			3		1		19	82	23	45	258	937	270	982	80	84	21	33
08:00 - 08:15	34	75	11	9	5	7	2	1	2	6	1	1	4		2	12			2	7						1			1	1	1	1	46	88	20	44	186	899	198	945	46	90	19	31
08:15 - 08:30	39	79	11	8	3	5	1	1	1	2	2	1	2		2	11			1	5					1	1				1	1		48	86	19	38	178	857	191	902	46	88	18	26
08:30 - 08:45	44	77	11	11	2	8	1	1	1	2	1	1	3		1	9			2	6									1				52	82	17	38	182	804	190	848	51	87	16	28
08:45 - 09:00	53	82	9	12	4	10	1	1	3	8	2	2	7		2	9			1	7						1			1				72	98	17	42	216	762	229	807	68	101	16	31
12:00 - 12:15	59	94	10	11	3	11	2			4	2	2	3		1	3			2	6											1		66	103	18	27	214	196	214	196	65	109	18	22
12:15 - 12:30	50	85	8	10	4	7	1	1	2	5	1	1	2		2	5			1	7					1	1			1			1	61	96	15	31	196	398	202	403	60	98	13	25
12:30 - 12:45	41	86	9	12	5	9	1	1	1	7	1	1	1		1	6			2	5									2	1	2		47	98	16	32	194	596	192	600	50	103	16	25
12:45 - 13:00	39	87	6	9	4	10	1	1	1	5			4		2	8			2	4									1		1		50	97	13	30	185	789	190	798	49	102	12	22
13:00 - 13:15	53	91	9	10	5	11	1	1	1	4	1	1	4		1	6			2	5									1			1	64	100	15	30	208	783	208	793	64	106	14	24
13:15 - 13:30	50	85	9	7	4	8	2	1	1	4	1	1	3		2	8			1	3					1	1			1	1	2		61	95	17	28	196	783	202	793	60	99	17	20
13:30 - 13:45	43	71	13	10	6	12	1	2	2	4	2		3		1	6			1	3											1	1	53	80	19	27	182	771	180	781	54	87	19	22
13:45 - 14:00	40	82	14	12	5	10	1			7	1	1	4		2	9			2	5						1			1	1	1		50	97	22	38	199	785	207	797	50	101	21	27
14:00 - 14:15	36	76	7	10	4	7	1	1	1	5	1	1	2		1	3			1	4									1			1	43	85	12	23	163	740	162	751	44	88	11	20
14:15 - 14:30	28	64	7	9	4	8	1			3			2		1	7			2	3					1	1			1	1	1		36	73	10	27	143	687	146	695	36	77	11	19
14:30 - 14:45	30	64	9	8	2	11	1	1	1	5	1		2		1	4			1	1									1			1	36	74	14	18	143	648	142	657	35	80	13	15
14:45 - 15:00	25	68	11	10	5	7	1			4	1	1	5		1	2			1	4					1	1			1				37	76	16	20	149	598	149	599	36	80	16	17
17:00 - 17:15	33	83	14	12	6	11	2	1	2	6	1	1	5		1	10			3	6									1				48	94	22	41	198	177	206	179	47	100	21	30
17:15 - 17:30	40	90	14	9	6	12	2	2	1	7	2	2	6		2	9			2	7					1	1			1	2	2	1	58	106	24	39	221	409	227	420	55	112	24	30
17:30 - 17:45	46	96	13	11	5	14	1	1	1	7	1	1	3		1	11			1	4						2			2	1	1	1	56	115	18	40	224	638	228	654	57	120	18	29
17:45 - 18:00	50	85	17	13	7	8	1	1	1	8	1	1	2		2	13			2	7									1		1		58	98	25	49	221	864	230	891	61	101	24	35
18:00 - 18:15	60	100	18	15	8	12	5	3	5	12	2	3	7		5	18			4	11						2			2	3	3	1	84	125	38	70	299	965	316	1003	82	129	37	51
18:15 - 18:30	54	103	19	15	7	16	2	2	2	7	2	2	9		3	16			3	9					3	1			1	1	1	1	85	120	32	62	279	1023	298	1074	76	128	30	45
18:30 - 18:45	62	107	18	14	5	20	3	1	4	8	4	2	6		5	18			2	9									3		1		82	124	37	64	292	1091	306	1151	80	135	33	44
18:45 - 19:00	70	115	16	17	9	16	2	1	6	14	3	2	7		4	16			3	8						3			7		1	1	97	145	32	62	321	1191	337	1258	99	148	29	45
19:00 - 19:15	63	95	10	11	5	12	1	1	2	10	1	1	6		2	14			2	6									3		2		80	111	19	48	247	1139	258	1200	79	117	18	33
19:15 - 19:30	43	84	15	10	4	8	2		3	8	1	2	3		1	11			3	6						1			2	2	1	1	55	100	23	42	211	1071	220	1121	55	103	23	30
19:30 - 19:45	34	82	13	14	3	8	3	2	1	5	2	1	3		3	11			2	5					2	2			1	1	1	1	48	96	25	44	200	979	214	1029	44	98	24	34
19:45 - 20:00	31	74	9	12	2	10	1	1	2	5	1	1	3		2	9			2	2													40	84	17	34	167	825	175	867	38	89	15	25
20:00 - 20:15	28	67	8	11	3	8	2	1	1	4	2	1	3		1	6			2	5									2	1			37	75	16	31	156	734	158	767	37	80	15	24
20:15 - 20:30	24	60	7	8	2	6	1		2	3	1	1	1		2	5			1	3					1	1			1		1	1	32	68	14	23	132	655	138	685	31	70	13	18
20:30 - 20:45	18	54	7	7	1	5	2	1	1	5	1	1	1		1	6			1	4									1	1	1		22	62	12	26	119	574	122	593	22	65	13	19
20:45 - 21:00	21	51	5	4	1	3	1		1	3	1		1		1	3			1	3									1		1		25	56	10	14	102	509	106	523	25	57	10	10
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0.00	0.00	0.00	0.00
Mañana	210	374	50	47	17	48	7	5	10	27	8	6	20	0	10	48	0	0	7	24	0	0	0	0	1	4	0	0	5	3	4	2								937	0.82	0.87	0.90	0.92
Medio dia	186	329	45	39	20	41	5	4	4	19	5	3	14	0	6	29	0	0	6	16	0	0	0	0	1	2	0	0	3	2	4	2								785	0.89	0.93	0.85	0.86
Noche	246	425	71	61	29	64	12	7	17	41	11	9	29	0	17	68	0	0	12	37	0	0	0	0	3	6	0	0	13	4	6	3								1191	0.85	0.91	0.87	0.91

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Sentido Este

Horas de Control	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta			Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Microbús	Microbús	Microbús	Camioneta Rural	Camioneta Rural	Camioneta Rural	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta	n	n	n							
	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito	Av. El Ejercito							
	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33					31	32	33
06:00 - 06:15	9	1	8	1	1					1		2			1										11	1	13	24	24	26	26	11	2	11
06:15 - 06:30	12	2	10	3	1		1			1		1			2										16	2	15	33	57	33	59	17	3	13
06:30 - 06:45	19	3	15	1	3		2	1		1		3			4				1			1	1	1	27	6	26	56	113	59	118	25	8	23
06:45 - 07:00	20	5	19	3	1		2			2		3			4							1			28	5	30	60	173	63	181	28	6	26
07:00 - 07:15	26	7	22	4	4		2	1		2		8			7							1	1		34	10	47	85	234	91	246	35	13	37
07:15 - 07:30	32	3	28	2	3		1			3		6			6				2			1	1		45	4	48	88	289	97	310	41	7	40
07:30 - 07:45	42	1	29	8	5		2	1		1		9			3							1			49	4	51	102	335	104	355	54	7	41
07:45 - 08:00	46	2	34	4	3		3			2		5			7				1						58	3	53	107	382	113	405	56	5	46
08:00 - 08:15	23	4	19	2	2		2	1		2		5			6							1	1		30	6	37	68	365	73	388	30	8	30
08:15 - 08:30	26	0	20	2	3		1			2		6			3				1						34	1	36	64	341	71	362	32	3	29
08:30 - 08:45	30	1	25	2	3		1			2		5			3							1			36	2	39	73	312	77	335	36	4	33
08:45 - 09:00	33	3	28	3	2		1			1		4			6				1						40	4	44	82	287	87	308	39	5	38
12:00 - 12:15	39	4	28	2	1		2			2		4			2							1			46	4	39	85	66	89	68	46	5	34
12:15 - 12:30	37	3	24	2	1		1			2		5			4				2						48	3	39	81	154	90	166	44	4	33
12:30 - 12:45	33	1	20	1	1	1	1	1		1		6			3								1	1	37	3	36	71	231	76	249	36	4	31
12:45 - 13:00	27	1	19	3	3		1			1		4			3				1			1			34	2	31	64	301	67	322	34	4	26
13:00 - 13:15	29	5	24	5	3		2	1		2		5			6							1	1		37	8	42	84	300	87	320	39	10	35
13:15 - 13:30	34	3	25	3	3		2			1		7			10				1			1	1		42	4	52	91	310	98	327	42	7	42
13:30 - 13:45	37	2	28	5	5	1	1	1		2		5			7							1		1	44	5	47	96	335	97	348	46	8	42
13:45 - 14:00	43	4	33	3	3		2			1		8			4				2						53	5	54	103	374	112	394	51	7	45
14:00 - 14:15	31	3	23	2	2		2	1		2		4			6							1	1		38	5	39	78	368	82	389	38	7	33
14:15 - 14:30	26	2	18	2	1		2			1		4			2				1						34	2	29	59	336	64	356	32	3	24
14:30 - 14:45	27	0	26	3	1	1	1	1		2		2			7									1	33	2	39	72	312	74	333	33	2	37
14:45 - 15:00	29	4	31	3	3		2			2		4			4				1				1		39	5	44	84	293	88	309	37	8	39
17:00 - 17:15	36	4	24	2	3		2	1		2		3			3							1			43	6	34	81	65	83	68	43	8	30
17:15 - 17:30	29	2	25	3	2		1			3		3			7								1		37	3	40	76	146	80	153	36	5	35
17:30 - 17:45	27	3	23	4	1	1	2	1		1		4			3				2						38	5	35	72	225	77	237	36	5	31
17:45 - 18:00	31	6	26	3	2		1			1		5			6							1			36	7	44	82	311	86	327	37	8	37
18:00 - 18:15	38	9	32	7	4	1	1	1		2		10			9							2	2		46	12	64	118	348	122	365	50	16	52
18:15 - 18:30	48	4	39	3	3		3			5		7			10				2			1	1		68	5	66	126	398	139	424	62	8	56
18:30 - 18:45	54	1	38	10	4		2	2		3		11			7							1			66	5	69	133	459	140	486	70	7	56
18:45 - 19:00	54	5	42	5	2		4			4		8			9				2					1	74	6	70	136	513	149	550	69	7	60
19:00 - 19:15	41	5	34	3	1		2			2		4			6										48	5	50	98	493	103	531	48	6	44
19:15 - 19:30	35	4	26	3	2		1	1		1		7			4				1			1	1		42	6	45	87	454	93	485	42	8	37
19:30 - 19:45	31	3	29	4	3		1			2		5			5										38	4	45	83	404	87	432	38	6	39
19:45 - 20:00	27	2	23	5	1		3	1		3		5			7				1			1			41	4	42	79	347	87	370	40	4	35
20:00 - 20:15	22	2	21	2	4		1			2		4			3										28	3	33	61	310	64	331	27	6	28
20:15 - 20:30	19	4	18	3	2		2	1		2		3			4				1			1		1	29	6	29	61	284	65	302	28	7	26
20:30 - 20:45	12	1	16	2	1		1			1		2			2										16	1	23	38	239	40	255	16	2	20
20:45 - 21:00	9	1	16	1	1	1	1			1		2			3							1			13	1	24	37	197	38	207	13	2	22
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	146	13	113	18	15	0	8	2	0	8	0	28	0	0	23	0	0	0	3	0	0	3	2	0							382	0.83	0.62	0.89
Medio dia	143	14	110	16	14	1	7	2	0	6	0	25	0	0	27	0	0	0	3	0	0	3	2	1							374	0.87	0.80	0.91
Noche	194	19	151	25	13	1	10	3	0	14	0	36	0	0	35	0	0	0	4	0	0	4	3	1							513	0.90	0.59	0.93

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

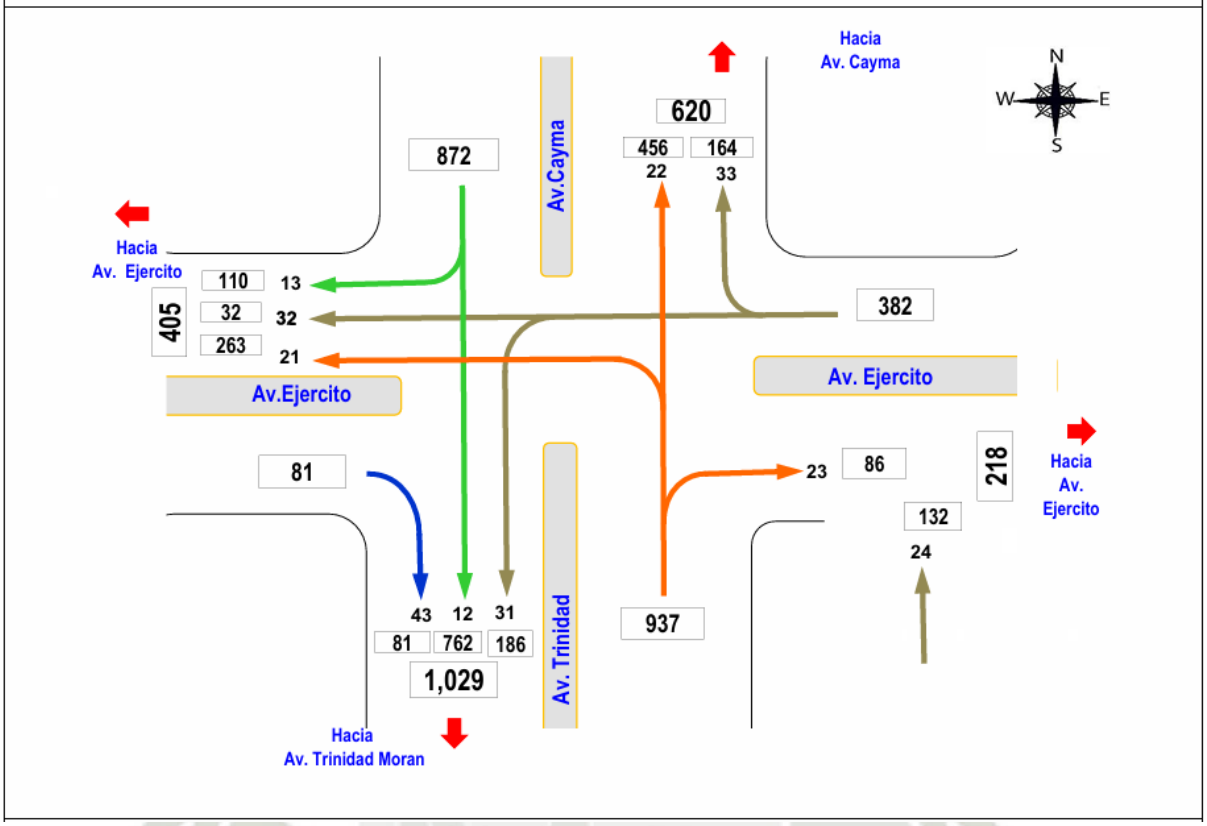
Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Dia : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						
	43	43	43	43	43	43	43	43	43					43
06:00 - 06:15	4	1	1						6	6	6	6	6	6
06:15 - 06:30	1	1	1		1			1	4	5	11	4	10	5
06:30 - 06:45	7	1	2		1			1	11	12	23	11	21	12
06:45 - 07:00	12		1		2			1	16	16	39	16	37	16
07:00 - 07:15	14	1	1		1			2	17	19	52	17	49	19
07:15 - 07:30	15	1	1					1	17	18	65	17	62	18
07:30 - 07:45	15	1	1		1			1	18	19	72	18	69	19
07:45 - 08:00	19	2	2		2				25	25	81	25	77	25
08:00 - 08:15	10	1	1		1			1	13	14	76	13	73	14
08:15 - 08:30	13	1	1		1			1	16	17	75	16	72	17
08:30 - 08:45	7	1	1		1			2	10	12	68	10	64	12
08:45 - 09:00	14		2		2			1	19	19	62	19	59	19
12:00 - 12:15	18	1	2						21	21	16	21	18	21
12:15 - 12:30	16	2			2			1	19	21	39	19	39	21
12:30 - 12:45	14	1	1		1			1	17	18	59	17	57	18
12:45 - 13:00	12	1	2		1			1	16	17	77	16	74	17
13:00 - 13:15	12	3	1		1			1	16	18	74	16	69	18
13:15 - 13:30	15	1	2		1			2	20	21	74	20	69	21
13:30 - 13:45	17	1	1		2			1	21	22	78	21	73	22
13:45 - 14:00	21	1	1		1			1	24	25	86	24	81	25
14:00 - 14:15	10	2	1		1				13	14	82	13	78	14
14:15 - 14:30	9	1	1		2			1	13	14	75	13	72	14
14:30 - 14:45	12	1	2		1			2	17	18	71	17	67	18
14:45 - 15:00	14	1	1					1	16	17	63	16	59	17
17:00 - 17:15	16	1	2		1			1	20	21	14	20	15	21
17:15 - 17:30	13	1	1						15	15	31	15	31	15
17:30 - 17:45	14	1	2		1			2	19	20	53	19	51	20
17:45 - 18:00	15	1	1		1			1	18	19	75	18	72	19
18:00 - 18:15	23	2	3		2			3	31	33	87	31	82	33
18:15 - 18:30	18	3	2		1			2	23	26	98	23	91	26
18:30 - 18:45	20	1	2		2			2	26	27	105	26	98	27
18:45 - 19:00	24	1	1		1			1	27	28	114	27	107	28
19:00 - 19:15	20	1	2		2				25	25	106	25	102	25
19:15 - 19:30	17	1	1		1			1	20	21	101	20	99	21
19:30 - 19:45	16	1	2					2	19	21	95	19	92	21
19:45 - 20:00	12	2	1		1			1	15	17	84	15	80	17
20:00 - 20:15	10	2	2					1	13	15	74	13	69	15
20:15 - 20:30	8	1	1		1			1	11	12	65	11	60	12
20:30 - 20:45	5		1		1			1	8	8	52	8	48	8
20:45 - 21:00	4	1	1		1				7	7	42	7	39	7
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00
Mañana	63	5	5	0	4	0	0	4					81	0.81
Medio dia	65	6	5	0	5	0	0	5					86	0.86
Noche	85	7	8	0	6	0	0	8					114	0.86

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 5 De noviembre del yyyy
Día : miércoles
Volumen (Max) : 2272 Veh/h

Distrito :
Turno : Mañana
Hora Punta : 07:00 - 08:00
Volumen (Max) : 2,329 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	Total	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	596	94	210	374	50	47	146	13	113	63	1,706	75.1%
Moto lineal	63	11	17	48	7	5	18	15	0	5	189	8.3%
Camioneta	32	1	10	27	8	6	8	2	0	5	99	4.4%
Microbús	33	0	20	0	10	48	8	0	28	0	147	6.5%
Camioneta Rural	24	0	0	0	7	24	0	0	23	4	82	3.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	3	0	1	4	0	0	3	0	0	0	11	0.5%
Bicicleta	11	4	5	3	4	2	3	2	0	4	38	1.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	762	110	263	456	86	132	186	32	164	81	2,272	100%
UCP	764	100	272	435	92	183	186	21	198	77	2,329	
Total 22	762	110	263	456	86	132	186	32	164	81	###	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

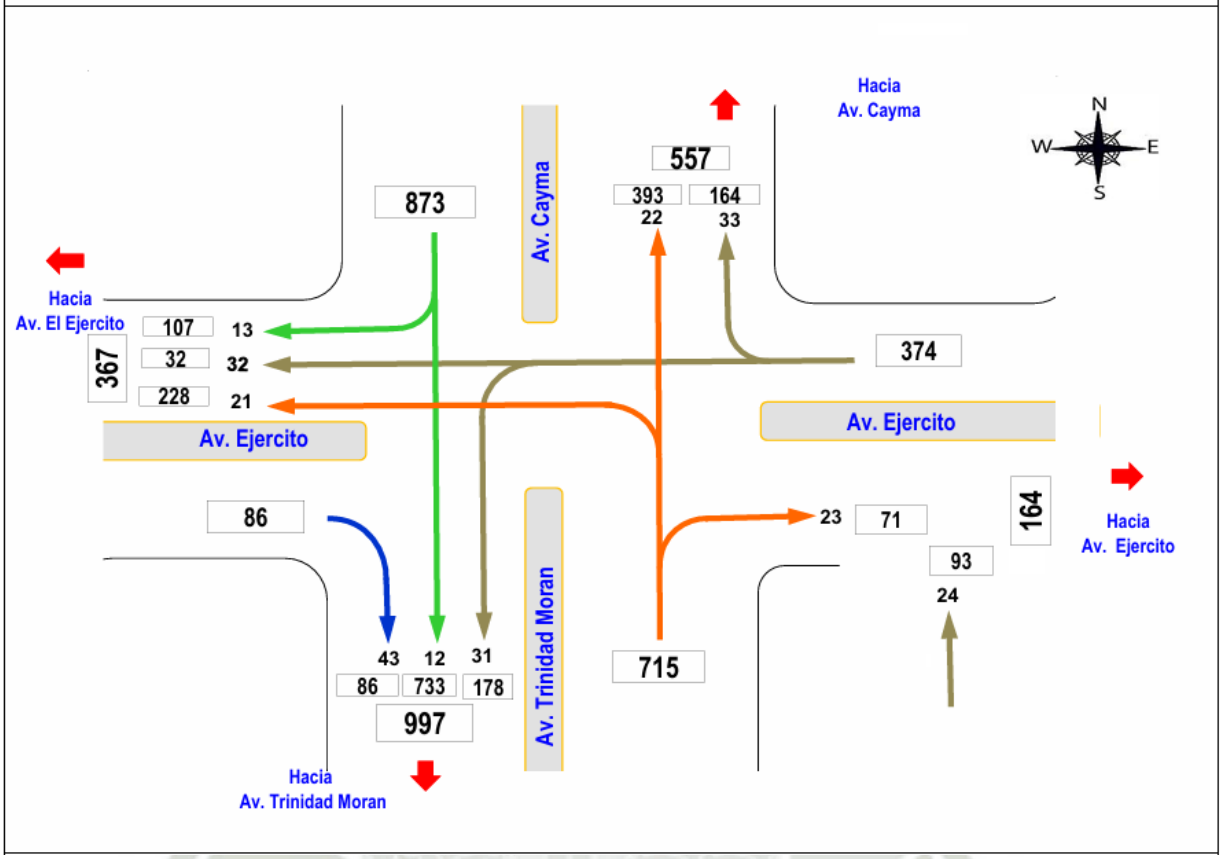
% en Giros	Giro	33.5%	4.8%	11.6%	20.1%	3.8%	5.8%	8.2%	1.4%	7.2%	3.6%	100%
	Acceso	38.4%		41.2%				16.8%			3.6%	
% de Pesados	Giro	0.4%	0.0%	0.4%	0.9%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
	Acceso	0.3%		0.5%				0.8%			0.0%	
F.H.P		0.87	0.95	0.82	0.87	0.90	0.92	0.83	0.62	0.89	0.81	0.89

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	Total
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	11	4	5	3	4	2	3	2	0	4	38
Veh. Privado	691	106	237	449	65	58	172	30	113	73	1,994
Veh. Publico	57	0	20	0	17	72	8	0	51	4	229
Veh. Carga	3	0	1	4	0	0	3	0	0	0	11
Total	762	110	263	456	86	132	186	32	164	81	2,272

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Av. Cayma	Distrito	:
Fecha	: 5 De noviembre del yyyy	Turno	: Medio dia
Día	: miércoles	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2085 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,093 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	565	86	186	329	45	39	143	14	110	65	1,582	75.9%
Moto lineal	65	16	20	41	5	4	16	14	1	6	188	9.0%
Camioneta	32	1	4	19	5	3	7	2	0	5	78	3.7%
Microbús	32	0	14	0	6	29	6	0	25	0	112	5.4%
Camioneta Rural	19	0	0	0	6	16	0	0	27	5	73	3.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	3	0	1	2	0	0	3	0	0	0	9	0.4%
Bicicleta	17	4	3	2	4	2	3	2	1	5	43	2.1%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	733	107	228	393	71	93	178	32	164	86	2,085	100%
UCP	727	94	229	372	74	123	178	22	194	81	2,093	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

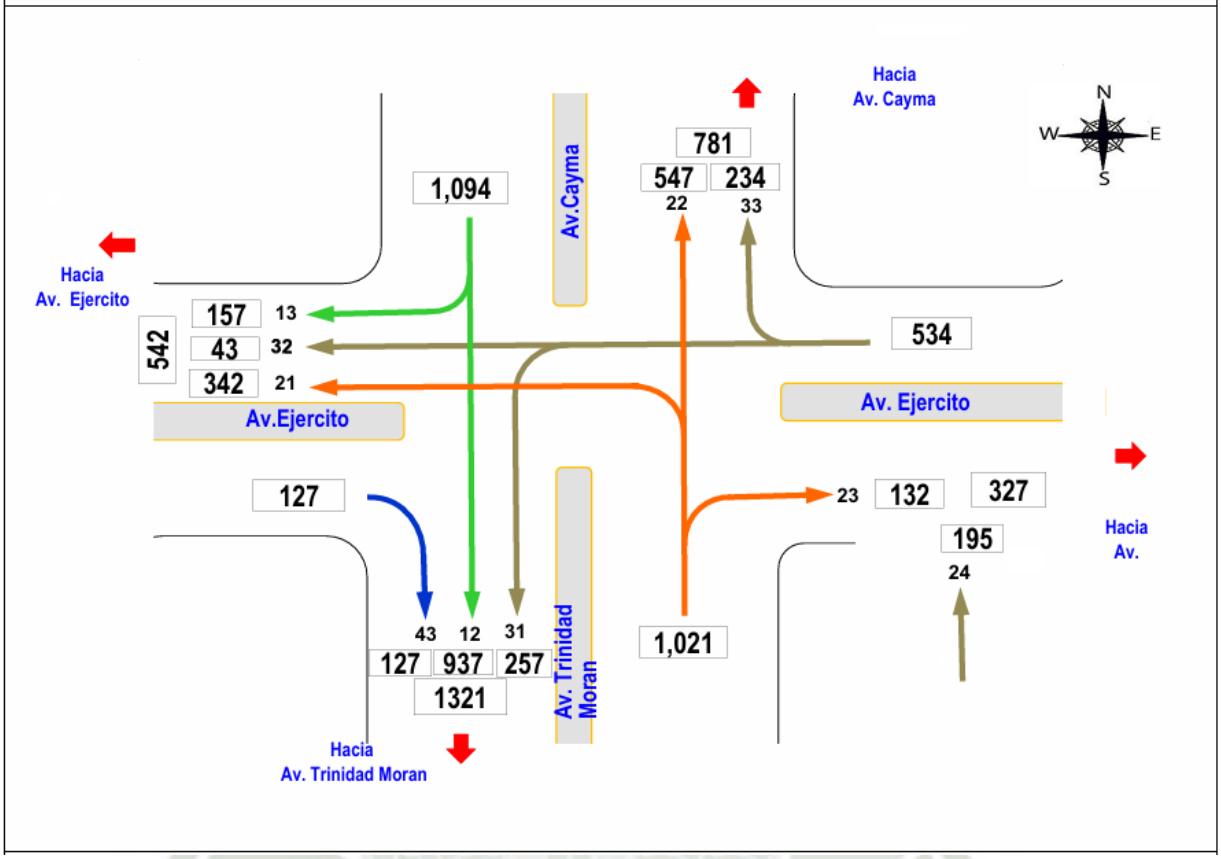
% en Giros	Giro	35.2%	5.1%	10.9%	18.8%	3.4%	4.5%	8.5%	1.5%	7.9%	4.1%	100%
	Acceso	40.3%		37.6%				17.9%			4.1%	
% de Pesados	Giro	2.3%	3.7%	1.3%	0.5%	5.8%	2.2%	1.7%	6.3%	0.6%	5.8%	2.1%
	Acceso	2.5%		1.4%				1.6%			5.8%	
F.H.P		0.87	0.95	0.82	0.87	0.90	0.92	0.83	0.62	0.89	0.81	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	TOTAL
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	17	4	3	2	4	2	3	2	1	5	43
Veh. Privado	662	103	210	389	55	46	166	30	111	76	1,848
Veh. Publico	51	0	14	0	12	45	6	0	52	5	185
Veh. Carga	3	0	1	2	0	0	3	0	0	0	9
Total	733	107	228	393	71	93	178	32	164	86	2,085

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Av. Cayma	Distrito	:
Fecha	: 5 De noviembre del yyyy	Turno	: Noche
Día	: miércoles	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 2881 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,961 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	679	117	246	425	71	61	194	19	151	85	2,048	71.1%
Moto lineal	84	22	29	64	12	7	25	13	1	7	264	9.2%
Camioneta	47	2	17	41	11	9	10	3	0	8	148	5.1%
Microbús	46	0	29	0	17	68	14	0	36	0	210	7.3%
Camioneta Rural	33	0	0	0	12	37	0	0	35	6	123	4.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	5	0	3	6	0	0	4	0	0	0	18	0.6%
Bicicleta	20	8	13	4	6	3	4	3	1	8	70	2.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	914	149	337	540	129	185	251	38	224	114	2,881	100%
UCP	918	129	347	514	140	258	254	28	267	107	2,961	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	31.7%	5.2%	11.7%	18.7%	4.5%	6.4%	8.7%	1.3%	7.8%	4.0%	100%
	Acceso	36.9%		41.3%				17.8%			4.0%	
% de Pesados	Giro	0.5%	0.0%	0.9%	1.1%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
	Acceso	0.5%		0.8%				0.8%			0.0%	
F.H.P		0.87	0.95	0.82	0.87	0.90	0.92	0.83	0.62	0.89	0.81	0.93

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	TOTAL
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	20	8	13	4	6	3	4	3	1	8	70
Veh. Privado	810	141	292	530	94	77	229	35	152	100	2,460
Veh. Publico	79	0	29	0	29	105	14	0	71	6	333
Veh. Carga	5	0	3	6	0	0	4	0	0	0	18
Total	914	149	337	540	129	185	251	38	224	114	2,881

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Simples	Duplicidad No
	07:00	-	08:00	2,329	2,272	
	V. Maximo		07:00 - 08:00	2,329	2,272	
	V. Total		06:00 - 10:00	5,294	5,165	

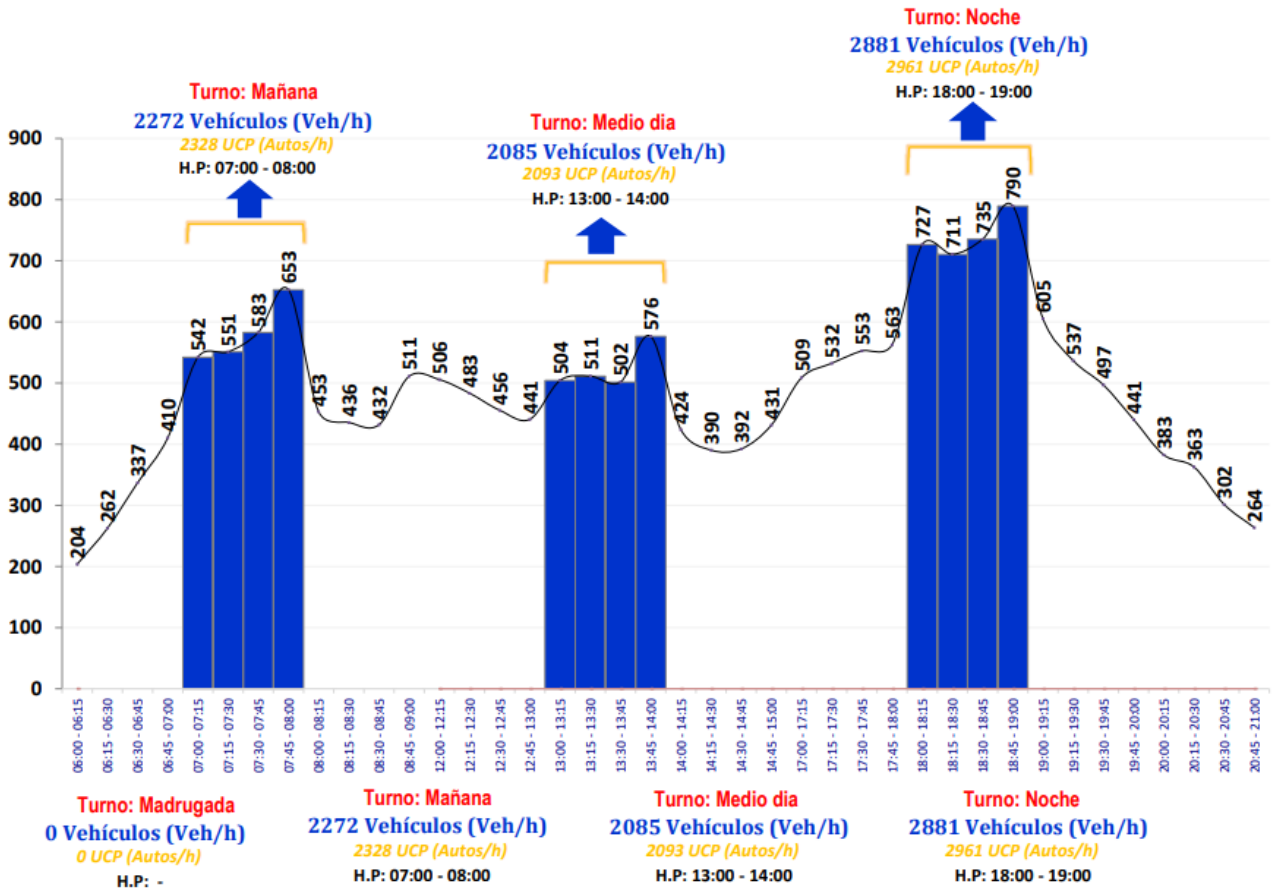
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Simples	Duplicidad No
	13:00	-	14:00	2,093	2,085	
	V. Maximo		13:00 - 14:00	2,093	2,085	
	V. Total		12:00 - 15:00	5,617	5,597	

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Simples	Duplicidad No
	18:00	-	19:00	2,962	2,881	
	V. Maximo		18:00 - 19:00	2,962	2,881	
	V. Total		17:00 - 22:00	8,509	8,333	

Turno	Intervalo de Hora Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

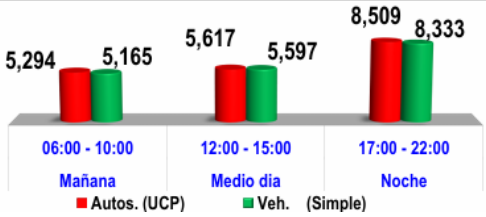
Av. El Ejercito - Av. Cayma



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Av. Cayma

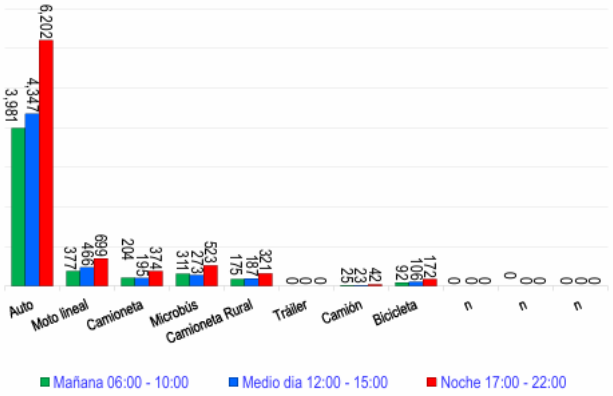
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	5,294	5,617	8,509
Veh. (Simple)	5,165	5,597	8,333



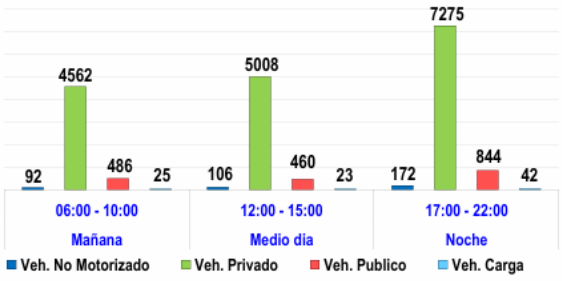
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	3,981	4,347	6,202
Moto lineal	377	466	699
Camioneta	204	195	374
Microbús	311	273	523
Camioneta Rural	175	187	321
Tráiler	0	0	0
Camión	25	23	42
Bicicleta	92	106	172
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	5,165	5,597	8,333



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	92	106	172
Veh. Privado	4562	5008	7275
Veh. Publico	486	460	844
Veh. Carga	25	23	42
TOTAL	5,165	5,597	8,333



PA-05 (AVENIDA EJERCITO – MALL PLAZA) – DIA MIÉRCOLES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14									13	14
06:00 - 06:15		2	1	1													0	2	4	4	3	3	267	267	286	286	1	3
06:15 - 06:30		4	1	1												1	0	5	7	11	5	8	314	581	336	622	1	6
06:30 - 06:45		8	2	2												1	1	9	13	24	10	17	371	952	407	1029	2	11
06:45 - 07:00		10	5	2												2	2	11	19	43	13	30	437	1389	485	1513	5	14
07:00 - 07:15		16	7	6												2	2	19	31	70	21	49	550	1672	615	1842	7	24
07:15 - 07:30		15	9	7												1	3	18	32	95	21	64	571	1929	636	2142	9	23
07:30 - 07:45		19	9	4												1	3	21	33	115	24	78	600	2158	677	2413	9	24
07:45 - 08:00		14	10	9												1	3	17	34	130	21	86	643	2364	717	2645	10	24
08:00 - 08:15		11	6	5												2	2	13	24	123	15	80	517	2331	566	2597	6	18
08:15 - 08:30		9	6	2												1	2	10	18	109	12	71	478	2238	530	2490	6	12
08:30 - 08:45		10	8	3													3	11	21	97	14	61	446	2084	488	2301	8	13
08:45 - 09:00		9	8	4												1	3	11	22	85	13	54	482	1923	542	2126	8	14
12:00 - 12:15		13	3	4												1	1	15	21	81	16	60	504	1117	574	1250	3	18
12:15 - 12:30		15	3	5												1	1	17	24	87	18	64	495	1403	555	1572	3	21
12:30 - 12:45		8	2	1												2	1	9	13	77	10	57	498	1690	564	1906	2	11
12:45 - 13:00		11	5	4												1	2	13	21	79	14	58	494	1991	550	2243	5	16
13:00 - 13:15		16	11	3												2	4	18	32	90	21	63	573	2060	637	2306	11	21
13:15 - 13:30		17	9	7												1	3	20	34	100	23	68	609	2174	672	2422	9	25
13:30 - 13:45		20	6	8												2	2	23	36	123	25	83	632	2308	710	2568	6	30
13:45 - 14:00		17	8	6												1	3	19	32	134	22	91	654	2468	725	2743	8	24
14:00 - 14:15		12	7	4												2	2	14	25	127	16	86	510	2405	564	2670	7	18
14:15 - 14:30		13	6	4												1	2	15	24	117	17	80	472	2268	513	2512	6	18
14:30 - 14:45		15	4	4													1	16	23	104	18	73	467	2103	528	2330	4	19
14:45 - 15:00		11	3	6												1	1	13	21	93	14	65	508	1957	557	2162	3	18
17:00 - 17:15		13	6	6												1	2	15	26	98	17	65	563	1299	608	1378	6	20
17:15 - 17:30		16	8	4												2	3	18	30	106	21	73	585	1644	635	1762	8	22
17:30 - 17:45		18	7	4												1	2	20	30	114	22	80	610	2008	676	2180	7	23
17:45 - 18:00		19	11	7													4	21	37	123	25	85	634	2392	706	2625	11	26
18:00 - 18:15		22	12	8												2	4	25	44	141	29	97	726	2555	808	2825	12	32
18:15 - 18:30		20	13	9												1	4	23	43	154	28	104	725	2695	805	2995	13	30
18:30 - 18:45		24	9	8												1	3	27	42	166	30	112	736	2821	828	3147	9	33
18:45 - 19:00		20	11	10												1	4	24	42	171	27	114	752	2939	840	3280	11	31
19:00 - 19:15		17	9	8												1	3	20	35	162	23	108	659	2872	719	3192	9	26
19:15 - 19:30		17	8	8												1	3	20	34	153	23	103	632	2779	692	3079	8	26
19:30 - 19:45		15	11	6												2	4	18	34	145	21	94	604	2647	650	2902	11	23
19:45 - 20:00		14	7	7												1	2	17	29	132	19	86	567	2462	608	2669	7	22
20:00 - 20:15		12	8	4												2	3	14	26	123	17	79	525	2328	569	2519	8	18
20:15 - 20:30		9	4	6												1	1	11	20	109	13	69	503	2199	549	2376	4	16
20:30 - 20:45		7	7	3												1	2	8	18	93	11	59	470	2065	506	2231	7	11
20:45 - 21:00		12	10	7												1	3	15	30	94	18	58	455	1953	485	2109	10	20
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00				0.00	0.00
Mañana	0	64	35	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5						130	0.92				0.88	0.99
Medio dia	0	70	34	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6						134	0.94				0.77	0.83
Noche	0	86	45	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5						171	0.98				0.87	0.95

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Dia : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	84	20	1		1		4	1		3							94	26	114	114	119	119	90	24
06:15 - 06:30	95	29	4		2	1	8	1	1	1				1	1		116	36	144	258	152	272	111	33
06:30 - 06:45	100	37	7		4	1	16	3		2						1	139	47	171	429	186	458	127	44
06:45 - 07:00	110	41	9		5	2	20	5	1	2				1	1		161	59	197	626	219	677	146	51
07:00 - 07:15	127	54	13		7	3	31	9	2	3							205	80	249	761	284	842	180	69
07:15 - 07:30	139	57	11		6	2	28	9	1	4				1	1		208	85	259	876	293	982	186	73
07:30 - 07:45	146	51	10		4	2	33	6	2	4				1	2	1	223	73	262	967	297	1093	197	65
07:45 - 08:00	160	68	9		6	3	36	10	3	5				1	1		247	101	302	1072	347	1221	215	87
08:00 - 08:15	120	52	11		5	2	23	7	1	4					1		177	74	226	1049	251	1188	161	65
08:15 - 08:30	118	47	8		4	2	21	3	1	2				1		1	169	61	208	998	230	1125	152	56
08:30 - 08:45	114	35	6		3	1	16	3	2	3					1		155	46	184	920	201	1028	142	42
08:45 - 09:00	120	32	4		2	2	23	8	2	2				1	1		173	56	197	815	228	909	152	45
12:00 - 12:15	123	38	3		3	1	29	4	1	7				1			187	59	210	789	245	913	159	51
12:15 - 12:30	131	33	2		2	2	26	3	2	4					1		189	47	206	797	235	919	164	42
12:30 - 12:45	130	37	6		4	3	30	3	2	3				1	2	1	200	53	222	820	253	945	174	48
12:45 - 13:00	137	33	8		5	2	25	3	1	5				1	1		197	50	221	859	248	982	177	44
13:00 - 13:15	142	47	14		5	2	30	6	2	3				1	1		216	68	253	902	283	1020	194	59
13:15 - 13:30	160	58	12		5	4	30	9	1	3				1	2		232	87	285	981	319	1104	210	75
13:30 - 13:45	161	59	10		8	1	31	10	3	3				1	1		240	87	288	1047	327	1177	214	74
13:45 - 14:00	171	74	11		7	3	34	11	2	7							254	109	320	1146	362	1292	225	95
14:00 - 14:15	131	41	11		4	1	27	2	2	2				1	1		196	51	223	1116	248	1256	176	47
14:15 - 14:30	127	32	9		5	3	25	4	1	1							187	45	207	1038	232	1169	167	40
14:30 - 14:45	119	36	6		7	1	26	6	2	1					1		185	51	205	955	235	1078	161	44
14:45 - 15:00	133	39	8		5	2	19	8	2	5				1	1		183	66	223	858	249	964	168	55
17:00 - 17:15	163	44	9		4	1	23	2	2	7					2		220	58	257	951	278	1036	203	54
17:15 - 17:30	162	53	9		5	2	22	1	3	9				1	1		219	71	268	992	291	1078	202	66
17:30 - 17:45	165	57	8		7	3	27	4	1	8				1	2		232	81	283	1040	314	1136	210	73
17:45 - 18:00	169	66	12		8	3	30	9	2	7					1		246	97	307	1115	342	1225	222	85
18:00 - 18:15	176	68	15		10	4	37	11	3	10				1	2	1	272	110	338	1196	382	1329	243	95
18:15 - 18:30	172	66	15		11	4	33	13	2	9				1	2		260	111	328	1256	371	1409	235	93
18:30 - 18:45	174	64	14		10	4	36	11	3	9				1	1		267	105	327	1300	372	1467	238	89
18:45 - 19:00	177	81	14		9	4	35	12	4	11				1	2		269	126	350	1343	395	1520	241	109
19:00 - 19:15	171	67	12		8	3	31	3	2	8					1		250	87	306	1311	337	1474	225	81
19:15 - 19:30	168	57	11		7	2	27	5	1	6				1	2		236	80	287	1270	316	1419	216	71
19:30 - 19:45	162	48	8		6	2	26	3	2	7				1		1	227	68	266	1209	295	1342	204	62
19:45 - 20:00	165	43	9		6	1	20	2	1	8				1	1		217	61	257	1116	278	1225	202	55
20:00 - 20:15	153	34	7		5	2	19	8	1	6				1	1		201	63	237	1047	264	1152	186	51
20:15 - 20:30	153	38	5		7	3	23	4	1	6					1		211	57	241	1001	268	1104	190	51
20:30 - 20:45	148	39	8		8	2	18	4	1	6				1	1		198	60	236	971	258	1067	184	52
20:45 - 21:00	146	36	5		6	1	19	6		5							193	56	224	938	249	1038	176	48
Mañana	572	230	43	0	23	10	128	34	8	16	0	0	0	3	4	1						1072	0.90	0.84
Medio dia	634	238	47	0	25	10	125	36	8	16	0	0	0	3	4	0						1146	0.94	0.80
Noche	699	279	58	0	40	16	141	47	12	39	0	0	0	4	7	1						1343	0.98	0.89

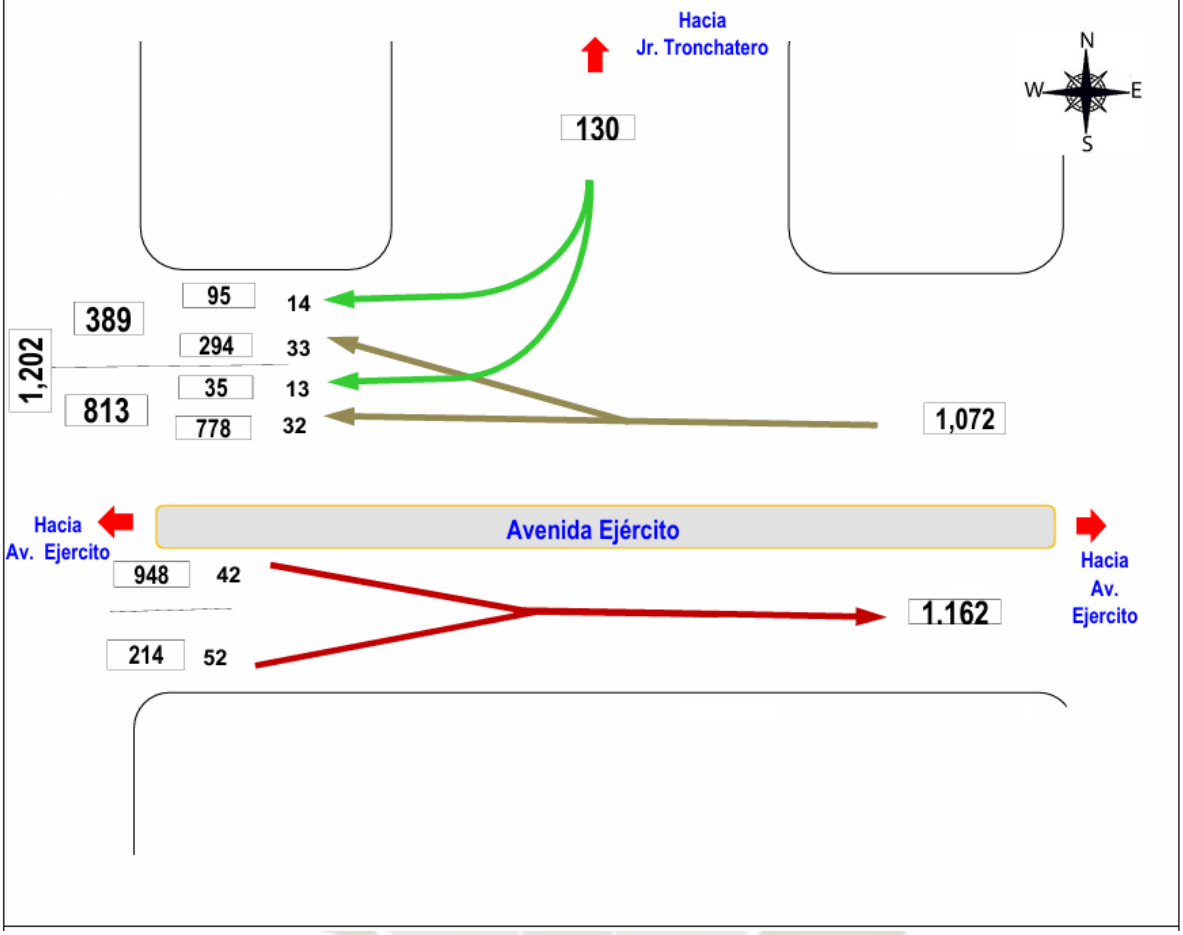
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52					42	52
06:00 - 06:15	120	8	1	2	1		7	8		1			1				138	26	149	149	164	164	130	19
06:15 - 06:30	127	9	1	3	1	1	10	8		2						1	149	30	163	312	179	343	139	24
06:30 - 06:45	135	15	1	4	2		15	10		3			1			1	170	40	187	499	211	553	154	33
06:45 - 07:00	150	16	5	5	4	1	18	16		5			1				195	57	221	720	252	806	178	43
07:00 - 07:15	177	18	6	6	7	2	26	18		9						1	240	70	270	841	310	951	216	54
07:15 - 07:30	185	24	5	3	6	3	28	16		7			1			2	253	70	280	958	323	1096	225	55
07:30 - 07:45	199	29	5	3	8	2	37	16		4			1			1	287	70	305	1076	357	1242	250	55
07:45 - 08:00	207	26	8	2	10	4	32	12		6							286	63	307	1162	349	1339	257	50
08:00 - 08:15	197	16	3	4	5	2	20	14		4			1			1	247	53	267	1159	300	1329	226	41
08:15 - 08:30	175	18	4	3	6	1	27	11		6						1	238	50	252	1131	288	1294	212	40
08:30 - 08:45	164	22	5	2	7	2	24	10		3			1			1	225	49	241	1067	274	1211	201	40
08:45 - 09:00	186	17	5	2	9	3	27	11		3							253	47	263	1023	300	1162	227	36
12:00 - 12:15	198	21	2	2	4	2	26	13		4			1				258	55	273	247	313	277	231	42
12:15 - 12:30	193	21	2	1	7		23	14		3						1	248	53	265	519	302	589	225	40
12:30 - 12:45	181	18	5	4	4	2	27	14		7						1	242	59	263	793	301	905	217	46
12:45 - 13:00	177	16	6	2	3	1	22	17		5			1			2	229	59	252	1053	288	1204	209	43
13:00 - 13:15	180	27	6	5	7	4	29	17		10			1			2	251	81	288	1068	332	1222	223	65
13:15 - 13:30	190	26	7	6	9	2	29	15		4			1			1	264	66	290	1093	330	1251	236	54
13:30 - 13:45	198	22	11	3	10	3	35	19		7							284	73	308	1138	358	1308	254	54
13:45 - 14:00	209	27	5	4	8	3	25	15		4			1			1	273	67	302	1188	341	1360	248	54
14:00 - 14:15	176	19	6	4	4	2	24	16		9			1			1	233	66	262	1162	300	1328	211	51
14:15 - 14:30	165	19	9	5	6	1	20	10		5						1	215	48	241	1113	264	1262	200	41
14:30 - 14:45	159	20	5	3	9	2	23	14		3			1				220	55	239	1044	276	1180	197	42
14:45 - 15:00	186	23	4	4	8	3	20	12		1			1			2	240	54	264	1006	294	1133	219	45
17:00 - 17:15	196	26	5	4	6	1	25	11		5						1	255	57	280	250	312	277	232	48
17:15 - 17:30	196	26	7	3	7	2	24	15		5			1			1	258	66	287	546	324	610	235	52
17:30 - 17:45	201	29	5	3	3	2	28	16		7			2			1	267	74	297	854	341	964	239	58
17:45 - 18:00	183	32	6	2	7	2	32	18		6			1			1	260	79	290	1154	339	1316	229	61
18:00 - 18:15	198	37	9	8	12	5	34	22		15			1			3	286	110	344	1218	396	1400	254	90
18:15 - 18:30	217	34	11	4	16	4	36	19		10			1			2	315	91	354	1285	407	1483	281	73
18:30 - 18:45	222	33	13	4	15	6	40	20		11			2			1	330	96	367	1355	426	1568	292	75
18:45 - 19:00	230	32	7	3	12	5	38	20		10			1			2	326	92	360	1425	418	1647	288	72
19:00 - 19:15	218	31	3	3	6	3	28	13		10			1			2	285	75	318	1399	360	1611	256	62
19:15 - 19:30	212	32	4	3	7	3	28	13		6			2			1	283	71	311	1356	354	1558	253	58
19:30 - 19:45	213	35	6	2	6	1	22	9		8			1			1	269	65	304	1293	334	1466	248	56
19:45 - 20:00	202	27	5	1	8	2	23	8		4						1	260	51	281	1214	311	1359	238	43
20:00 - 20:15	195	24	3	1	4	2	21	7		4						1	243	46	262	1158	289	1288	223	39
20:15 - 20:30	180	22	3	2	3	1	19	8		2			1			1	225	43	242	1089	268	1202	206	36
20:30 - 20:45	171	13	2	1	2	1	16	5		3			1			1	209	29	216	1001	237	1105	192	24
20:45 - 21:00	165	11	1	2	2		13	6		1							194	25	201	921	219	1013	181	20
Mañana	768	97	24	14	31	11	123	62	0	26	0	0	2	0	0	4						1162	0.92	0.97
Medio dia	777	102	29	18	34	12	118	66	0	25	0	0	3	0	0	4						1188	0.95	0.87
Noche	867	136	40	19	55	20	148	81	0	46	0	0	5	0	0	8						1425	0.95	0.86

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:
Fecha	: 5 De noviembre del yyyy	Turno	: Mañana
Día	: miércoles	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2364 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,645 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	64	572	230	768	97	1,731	73.2%
Moto lineal	35	26	43	0	24	14	142	6.0%
Camioneta	0	0	23	10	31	11	75	3.2%
Microbús	0	0	128	34	123	62	347	14.7%
Camioneta Rural	0	0	8	16	0	26	50	2.1%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	2	0	5	0.2%
Bicicleta	0	5	4	1	0	4	14	0.6%
Total	35	95	778	294	948	214	2,364	100%
UCP	12	74	882	338	1,066	273	2,645	
Total 22	35	95	778	294	948	214	2,364	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

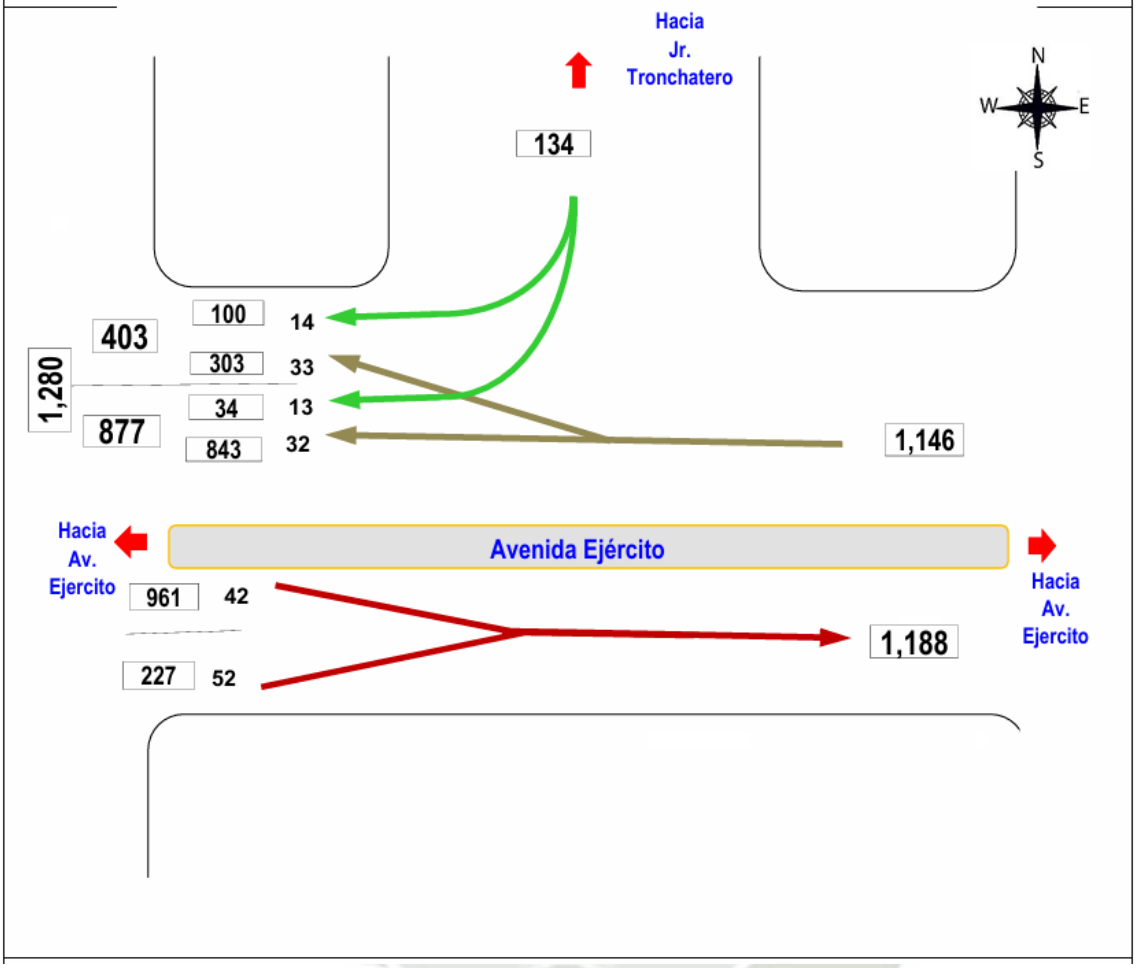
% en Giros	Giro	1.5%	4.0%	32.9%	12.4%	40.1%	9.1%	100%
	Acceso	5.5%		45.3%		49.2%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.2%	0.0%	0.2%
	Acceso	0.0%		0.3%		0.2%		
F.H.P		0.88	0.99	0.90	0.84	0.92	0.97	0.92

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		Total
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	5	4	1	0	4	14
Veh. Privado	35	90	638	240	823	122	1,948
Veh. Publico	0	0	136	50	123	88	397
Veh. Carga	0	0	0	3	2	0	5
Veh. n	0	0	0	0	0	0	0
Veh. n	0	0	0	0	0	0	0
Total	35	95	778	294	948	214	2,364

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:
Fecha	: 5 De noviembre del yyyy	Turno	: Medio dia
Día	: miércoles	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2468 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,743 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	70	634	238	777	102	1,821	73.8%
Moto lineal	34	24	47	0	29	18	152	6.2%
Camioneta	0	0	25	10	34	12	81	3.3%
Microbús	0	0	125	36	118	66	345	14.0%
Camioneta Rural	0	0	8	16	0	25	49	2.0%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	3	0	6	0.2%
Bicicleta	0	6	4	0	0	4	14	0.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**34**	**100**	**843**	**303**	**961**	**227**	**2,468**	100%
UCP	11	80	942	350	1,073	288	2,743	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

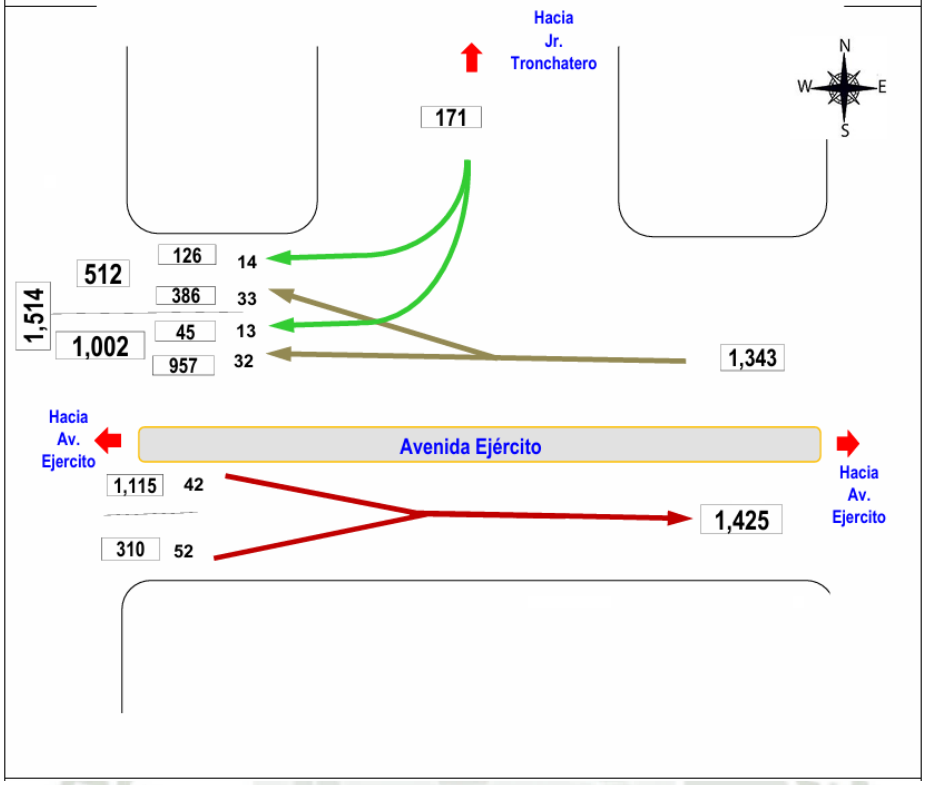
% en Giros	Giro	1.4%	4.1%	34.2%	12.3%	38.9%	9.2%	100%
	Acceso	5.4%		46.4%		48.1%		
% de Pesados	Giro	0.0%	6.0%	0.5%	0.0%	0.0%	1.8%	0.6%
	Acceso	4.5%		0.3%		0.3%		
F.H.P		0.88	0.99	0.90	0.84	0.92	0.97	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	6	4	0	0	4	14
Veh. Privado	34	94	706	248	840	132	2,054
Veh. Publico	0	0	133	52	118	91	394
Veh. Carga	0	0	0	3	3	0	6
Total	34	100	843	303	961	227	2,468

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2939 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,280 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	86	699	279	867	136	2,067	70.3%
Moto lineal	45	35	58	0	40	19	197	6.7%
Camioneta	0	0	40	16	55	20	131	4.5%
Microbús	0	0	141	47	148	81	417	14.2%
Camioneta Rural	0	0	12	39	0	46	97	3.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	4	5	0	9	0.3%
Bicicleta	0	5	7	1	0	8	21	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**45**	**126**	**957**	**386**	**1,115**	**310**	**2,939**	100%
UCP	**15**	**99**	**1,067**	**452**	**1,257**	**389**	**3,280**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	1.5%	4.3%	32.6%	13.1%	37.9%	10.5%	100%
	Acceso	5.8%		45.7%		48.5%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.4%	0.0%	0.3%
	Acceso	0.0%		0.3%		0.4%		
F.H.P		0.88	0.99	0.90	0.84	0.92	0.97	0.98

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	5	7	1	0	8	21
Veh. Privado	45	121	797	295	962	175	2,395
Veh. Publico	0	0	153	86	148	127	514
Veh. Carga	0	0	0	4	5	0	9
Total	**45**	**126**	**957**	**386**	**1,115**	**310**	**2,939**

Hora Punta | Hora Punta UCP | Hora Punta Vehiculos Simples

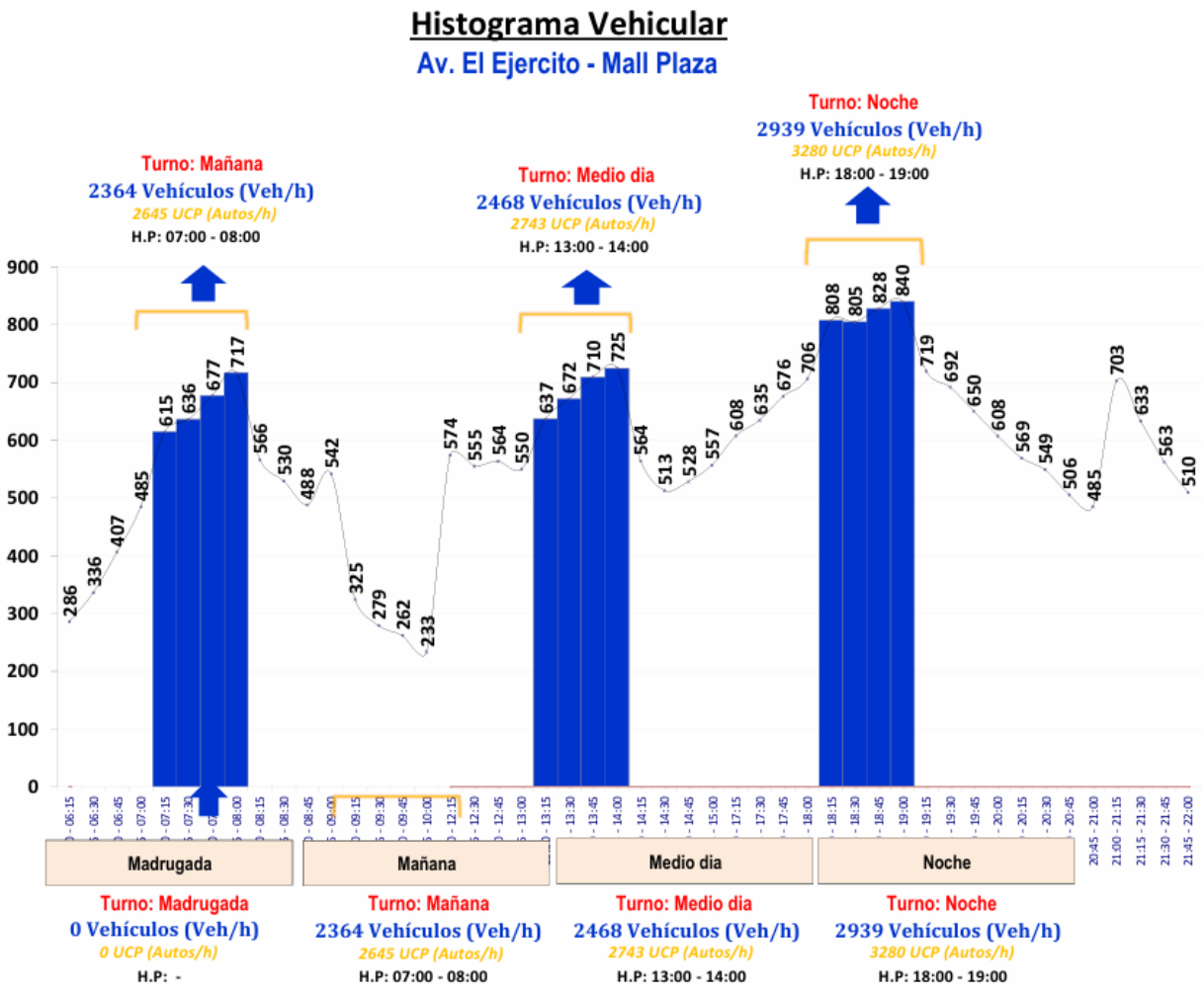
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	07:00	-	08:00	2,645	2,364
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	2,645	2,364
	V. Total		06:00 - 10:00	7,383	6,691

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	13:00	-	14:00	2,743	2,468
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	2,743	2,468
	V. Total		12:00 - 15:00	7,149	6,416

Turno	Inicio	-	Final	Noche	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	18:00	-	19:00	3,280	2,939
Duplicidad No	V. Maximo		18:00 - 19:00	3,280	2,939
	V. Total		17:00 - 22:00	13,093	10,987

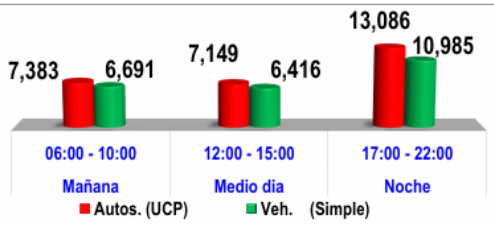
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Mall Plaza

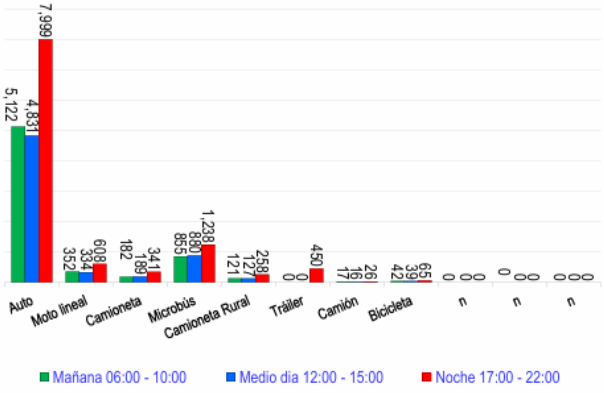
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	7,383	7,149	13,086
Veh. (Simple)	6,691	6,416	10,985



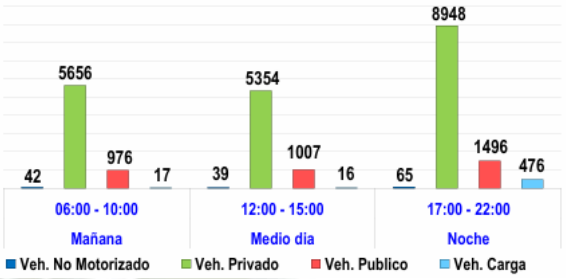
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	5,122	4,831	7,999
Moto lineal	352	334	608
Camioneta	182	189	341
Microbús	855	880	1,238
Camioneta Rural	121	127	258
Tráiler	0	0	450
Camión	17	16	26
Bicicleta	42	39	65
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	6,691	6,416	10,985



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	42	39	65
Veh. Privado	5656	5354	8948
Veh. Publico	976	1007	1496
Veh. Carga	17	16	476
TOTAL	6,691	6,416	10,985



PA-06 (AVENIDA EJERCITO – CALLE JERUSALÉN) – DIA MIÉRCOLES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	1	168	17		5			6	1		29			5									1		1	242	18	233	233	261	261	1	214	18
06:15 - 06:30	2	170	19		10	1		9	1		25			9						1			1		2	249	21	248	481	271	532	2	225	21
06:30 - 06:45	2	174	26		9	1		8	2		33			4						1			1	1	2	261	29	262	743	292	824	2	230	30
06:45 - 07:00	1	179	26		8			6	1		36			8						1			3		1	275	27	269	1012	303	1127	1	241	27
07:00 - 07:15	2	181	27		8			7	1		35			10						1			1		2	278	28	273	1052	308	1174	2	243	28
07:15 - 07:30	2	197	29		12	1		11	2		43			11									1		2	315	32	309	1113	349	1251	2	275	32
07:30 - 07:45	1	201	24		8	1		14	2		49			8						1			2		1	332	27	311	1162	360	1320	1	283	27
07:45 - 08:00	3	202	30		11	2		9	1		39			12						1			3	1	3	313	32	314	1207	349	1365	3	277	34
08:00 - 08:15	2	196	36		14	2		14	3		49			11						1			2	1	2	333	41	331	1265	376	1433	2	287	42
08:15 - 08:30	2	180	29		7			9	1		45			12						1			2		2	302	30	288	1244	334	1418	2	256	30
08:30 - 08:45	1	184	23		13	2		14			32			4						2			1		1	280	24	276	1209	305	1363	1	250	25
08:45 - 09:00	1	170	21		9	1		9	1		27			10						1			2		1	254	23	252	1147	277	1292	1	228	23
12:00 - 12:15	2	176	28		14	1		10	1		24			7						1			1		2	253	30	265	226	284	237	2	233	30
12:15 - 12:30	2	188	27		10	1		12	2		25			8						1			3		2	270	30	279	516	302	551	2	247	30
12:30 - 12:45	2	173	23		12			7	1		32			8						1			1		2	263	24	260	791	289	860	2	234	24
12:45 - 13:00	2	173	32		11			11	1		36			8											2	272	33	274	1078	308	1182	2	239	33
13:00 - 13:15	2	193	36		8			11	3		45			15						2			2	1	2	324	40	318	1131	366	1264	2	276	40
13:15 - 13:30	2	199	32		10	3		12	2		48			10									2		2	326	35	320	1172	364	1326	2	281	37
13:30 - 13:45	2	195	32		15	1		13	1		43			8						1			1	1	2	315	34	313	1225	351	1388	2	276	35
13:45 - 14:00	1	180	26		8			9	1		39			9						1			1		1	286	27	275	1226	314	1395	1	247	27
14:00 - 14:15	3	171	30		9	1		9	1		25			9						1			2		3	250	32	261	1169	284	1313	3	226	32
14:15 - 14:30	2	180	27		13			5	1		31			12									1		2	268	28	272	1121	298	1247	2	242	28
14:30 - 14:45	2	164	19		9	3		13	3		33			8						1			1	1	2	262	24	257	1065	288	1185	2	229	26
14:45 - 15:00	1	161	16		8			8	1		38			8						1			2		1	263	17	244	1034	281	1152	1	226	17
17:00 - 17:15	3	172	17		7			8	1		32			6						1					3	258	18	247	212	280	240	3	226	18
17:15 - 17:30	1	176	27		13	2		14	2		28			13						1			1		1	273	30	278	499	304	554	1	246	31
17:30 - 17:45	1	181	18		10			9	2		36			8									1		1	278	21	266	779	299	871	1	245	20
17:45 - 18:00	2	176	24		11	1		9	1		38			10						1			2		2	283	26	275	1066	310	1193	2	247	26
18:00 - 18:15	2	183	27		8			12	1		45			11						1			1		2	307	28	291	1110	337	1251	2	261	28
18:15 - 18:30	3	197	27		8			10	1		49			12						1			1		3	328	28	309	1141	359	1306	3	278	28
18:30 - 18:45	2	202	37		15	3		15	3		52			12						1			5		2	349	42	347	1222	393	1399	2	302	43
18:45 - 19:00	3	210	43		15	1		14	2		47			13									2	1	3	343	46	351	1298	393	1482	3	301	47
19:00 - 19:15	2	201	37		12			10	1		15			11									1		2	262	38	290	1297	302	1446	2	250	38
19:15 - 19:30	3	195	35		8	2		8			44			6						1			2		3	306	36	304	1292	345	1432	3	264	37
19:30 - 19:45	2	185	36		13			8	1		40			12						1			3	1	2	298	38	302	1247	337	1377	2	262	38
19:45 - 20:00	2	176	24		13	1		12	2		32			11						2			1		2	278	27	276	1172	307	1291	2	247	27
20:00 - 20:15	1	176	16		9			8	3		36			7						1			1		1	273	20	258	1140	293	1283	1	238	19
20:15 - 20:30	2	155	17		7	2		10	1		32			10						1			2	1	2	249	19	240	1076	271	1209	2	217	21
20:30 - 20:45	2	168	16		13	1		6	1		27			8						2			1		2	249	18	245	1019	269	1140	2	225	18
20:45 - 21:00	1	155	18		7	1		9	1		24			3						1					1	223	20	220	963	243	1076	1	199	20
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	8	781	110	0	39	4	0	41	6	0	166	0	0	41	0	0	0	0	0	3	0	0	7	1							1207	0.67	0.95	0.89
Medio dia	7	767	126	0	41	4	0	45	7	0	175	0	0	42	0	0	0	0	0	4	0	0	6	2							1226	0.88	0.96	0.87
Noche	10	792	134	0	46	4	0	51	7	0	193	0	0	48	0	0	0	0	0	3	0	0	9	1							1298	0.83	0.95	0.78

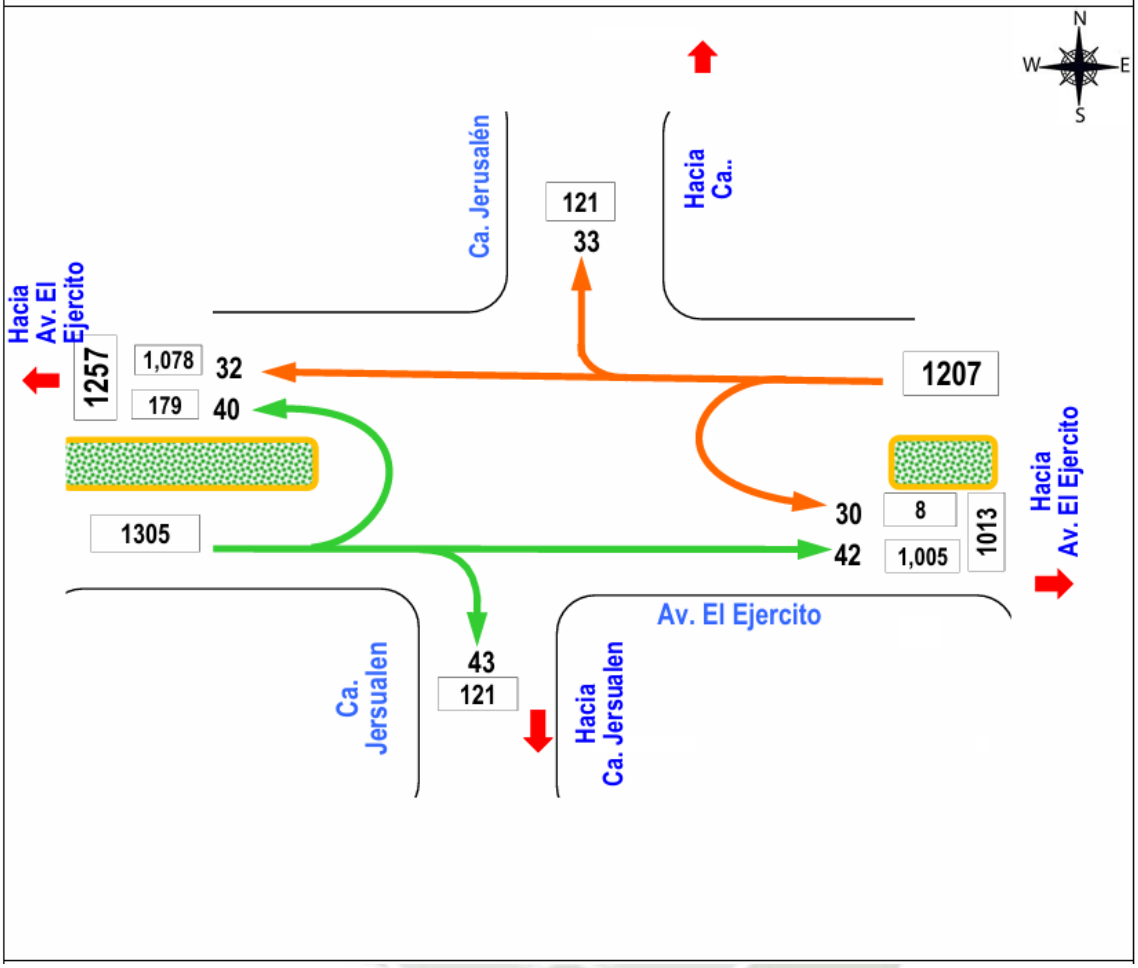
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43					40	42	43
06:00 - 06:15	31	143	16		7			8			39			6									1		31	241	16	251	251	288	288	31	204	16
06:15 - 06:30	26	151	16	1	10			11			47			6						2			1	1	26	275	#¡REF!	272	523	318	606	27	228	#¡REF!
06:30 - 06:45	31	153	23	1	9			10			49			17						1			2	1	31	291	23	297	820	346	951	32	241	24
06:45 - 07:00	32	144	20	1	11			11			41			8									1		32	254	20	269	1089	306	1257	33	216	20
07:00 - 07:15	35	147	25	2	12			11			46			8						1			1	1	36	270	25	289	1127	331	1300	37	226	26
07:15 - 07:30	49	161	28	1	10			11			55			12										1	49	303	28	328	1183	381	1363	50	249	29
07:30 - 07:45	42	168	28	2	14			14			51			12						1			1		43	310	28	333	1219	381	1398	44	261	28
07:45 - 08:00	45	172	36	3	12			13			59			12									1	2	46	326	37	355	1305	408	1500	48	269	38
08:00 - 08:15	38	167	28	2	15			14			55			12						1			1	1	39	317	28	334	1350	384	1554	40	265	29
08:15 - 08:30	35	158	25	1	14			12			52			9									1		35	293	25	307	1329	354	1527	36	246	25
08:30 - 08:45	33	160	24		11			11			46			10									1	1	33	282	24	297	1293	340	1486	33	239	25
08:45 - 09:00	34	154	21	1	10			12			45			8						2			2		34	278	21	289	1227	333	1411	35	233	21
12:00 - 12:15	32	158	23	1	11			12			51			10						1			1		32	294	23	300	273	349	321	33	244	23
12:15 - 12:30	35	156	26	1	13			12			43			10						1					35	276	26	297	583	338	672	36	235	26
12:30 - 12:45	36	154	29	1	9			10			49			10						1			3	1	36	283	29	303	892	349	1026	37	236	30
12:45 - 13:00	34	153	27	2	11			12			51			8									2	1	35	284	27	301	1201	346	1382	36	237	28
13:00 - 13:15	37	179	29	3	14			14			52			13						2			3	2	38	327	30	348	1249	395	1428	40	277	31
13:15 - 13:30	42	167	30	2	14			15			61			11									1	1	43	326	30	344	1296	399	1490	44	269	31
13:30 - 13:45	42	169	30	1	10			12			55			9						1			1	1	42	311	30	331	1324	384	1525	43	257	31
13:45 - 14:00	48	170	29	2	10			10			49			10						1			1	1	49	299	29	331	1354	377	1556	50	251	30
14:00 - 14:15	27	159	20	1	11			12			46			11						1			2	1	27	287	20	291	1297	334	1495	28	242	21
14:15 - 14:30	27	161	23	2	11			10			39			9						2			2		28	272	23	286	1239	323	1418	29	234	23
14:30 - 14:45	25	166	23	1	11			10			45			10									1	1	25	285	23	293	1201	334	1368	26	243	24
14:45 - 15:00	25	161	20	1	8			9			48			8						1					25	283	20	281	1151	329	1319	26	235	20
17:00 - 17:15	28	158	22	1	12			12			45			8						1			1		28	280	22	288	260	330	301	29	237	22
17:15 - 17:30	28	158	23	2	9			9			45			6						1			2	1	29	273	23	284	553	325	636	30	230	24
17:30 - 17:45	33	151	22	2	10			12			51			11						2			1	1	34	290	22	296	856	346	989	35	238	23
17:45 - 18:00	32	145	29	1	9			10			53			8									1		32	277	29	288	1156	338	1339	33	226	29
18:00 - 18:15	39	152	35	2	12			12			58			13						2			2	1	40	309	35	328	1196	384	1393	41	251	36
18:15 - 18:30	45	165	33	1	15			15			60			12						2			1	1	45	329	33	350	1262	408	1476	46	270	34
18:30 - 18:45	48	174	32	3	11			10			63			12						1			2		49	334	32	356	1322	415	1545	51	273	32
18:45 - 19:00	51	180	37	2	12			12			59			11									2	1	52	331	37	367	1401	420	1627	53	276	38
19:00 - 19:15	49	173	28	1	12			12			55			10									2		49	315	28	342	1415	392	1636	50	264	28
19:15 - 19:30	45	168	26	2	9			10			47			10						2			2	1	46	296	26	322	1387	368	1596	47	248	27
19:30 - 19:45	43	165	31	3	11			11			47			15						1			1	1	44	298	31	329	1360	373	1554	46	251	32
19:45 - 20:00	40	157	24	1	9			7			50			9						1			1	1	40	283	24	300	1293	347	1481	41	234	25
20:00 - 20:15	29	152	20	1	13			13			42			6						2			2	1	29	270	20	281	1232	319	1408	30	230	21
20:15 - 20:30	34	142	23	1	10			11			37			11						1			3		34	250	23	273	1183	308	1348	35	215	23
20:30 - 20:45	33	136	19	2	8			10			34			7									1		34	228	19	250	1104	281	1255	35	196	19
20:45 - 21:00	30	128	17	1	9			7			29			8									1	1	30	208	17	231	1035	256	1164	31	182	18
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	171	648	117	8	48	0	0	49	0	0	211	0	0	44	0	0	0	0	0	2	0	0	3	4							1305	0.90	0.93	0.80
Medio dia	169	685	118	8	48	0	0	51	0	0	217	0	0	43	0	0	0	0	0	4	0	0	6	5							1354	0.89	0.95	0.99
Noche	183	671	137	8	50	0	0	49	0	0	240	0	0	48	0	0	0	0	0	5	0	0	7	3							1401	0.90	0.97	0.92

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:
Fecha	: 5 De noviembre del yyyy	Turno	: Mañana
Día	: miércoles	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2512 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,865 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			Total	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	8	781	110	171	648	117	1,835	73.0%
Moto lineal	0	39	4	8	48	0	99	3.9%
Camioneta	0	41	6	0	49	0	96	3.8%
Microbús	0	166	0	0	211	0	377	15.0%
Camioneta Rural	0	41	0	0	44	0	85	3.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	3	0	0	2	0	5	0.2%
Bicicleta	0	7	1	0	3	4	15	0.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	8	1,078	121	179	1,005	121	2,512	100%
UCP	8	1,238	119	174	1,208	118	2,865	
Total 22	8	1,078	121	179	1,005	121	2,512	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

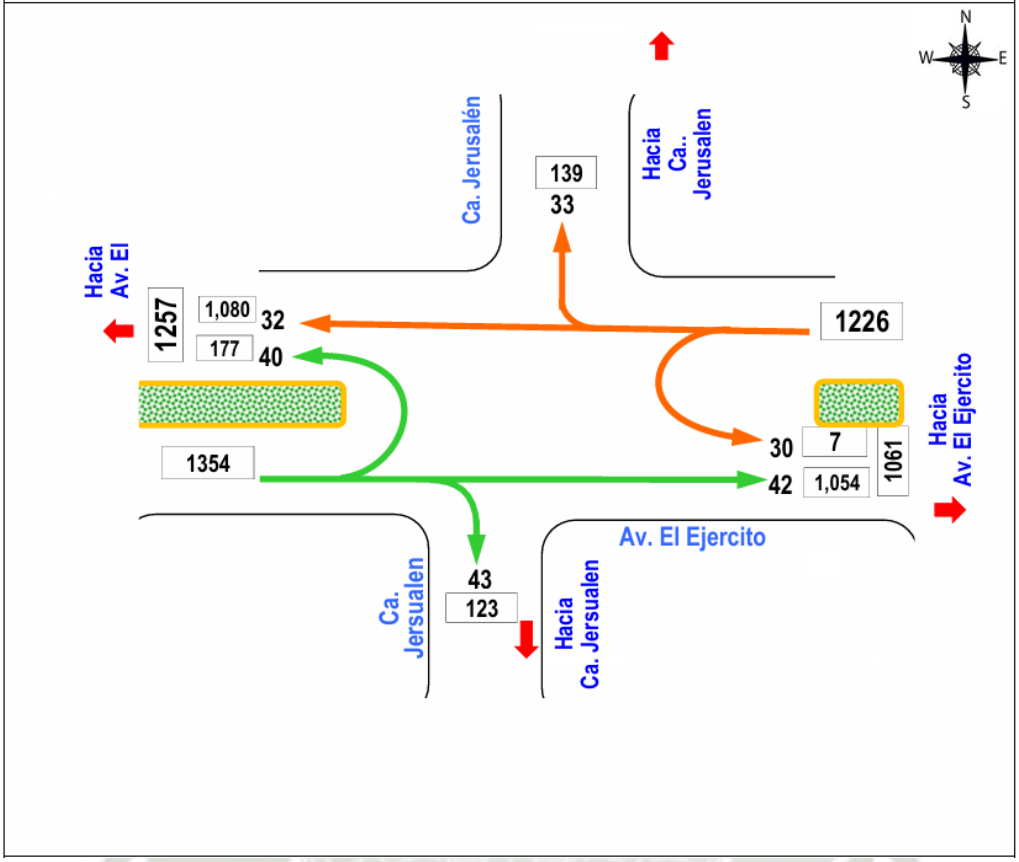
% en Giros	Giro	0.3%	42.9%	4.8%	7.1%	40.0%	4.8%	100%
	Acceso	48.0%			52.0%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%
	Acceso	0.2%			0.2%			
F.H.P		0.67	0.95	0.89	0.90	0.93	0.80	0.94

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	7	1	0	3	4	15
Veh. Privado	8	861	120	179	745	117	2,030
Veh. Publico	0	207	0	0	255	0	462
Veh. Carga	0	3	0	0	2	0	5
Total	8	1,078	121	179	1,005	121	2,512

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2580 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,950 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	7	767	126	169	685	118	1,872	72.6%
Moto lineal	0	41	4	8	48	0	101	3.9%
Camioneta	0	45	7	0	51	0	103	4.0%
Microbús	0	175	0	0	217	0	392	15.2%
Camioneta Rural	0	42	0	0	43	0	85	3.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	4	0	0	4	0	8	0.3%
Bicicleta	0	6	2	0	6	5	19	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**1,080**	**139**	**177**	**1,054**	**123**	**2,580**	100%
UCP	**7**	**1,251**	**137**	**172**	**1,264**	**120**	**2,950**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

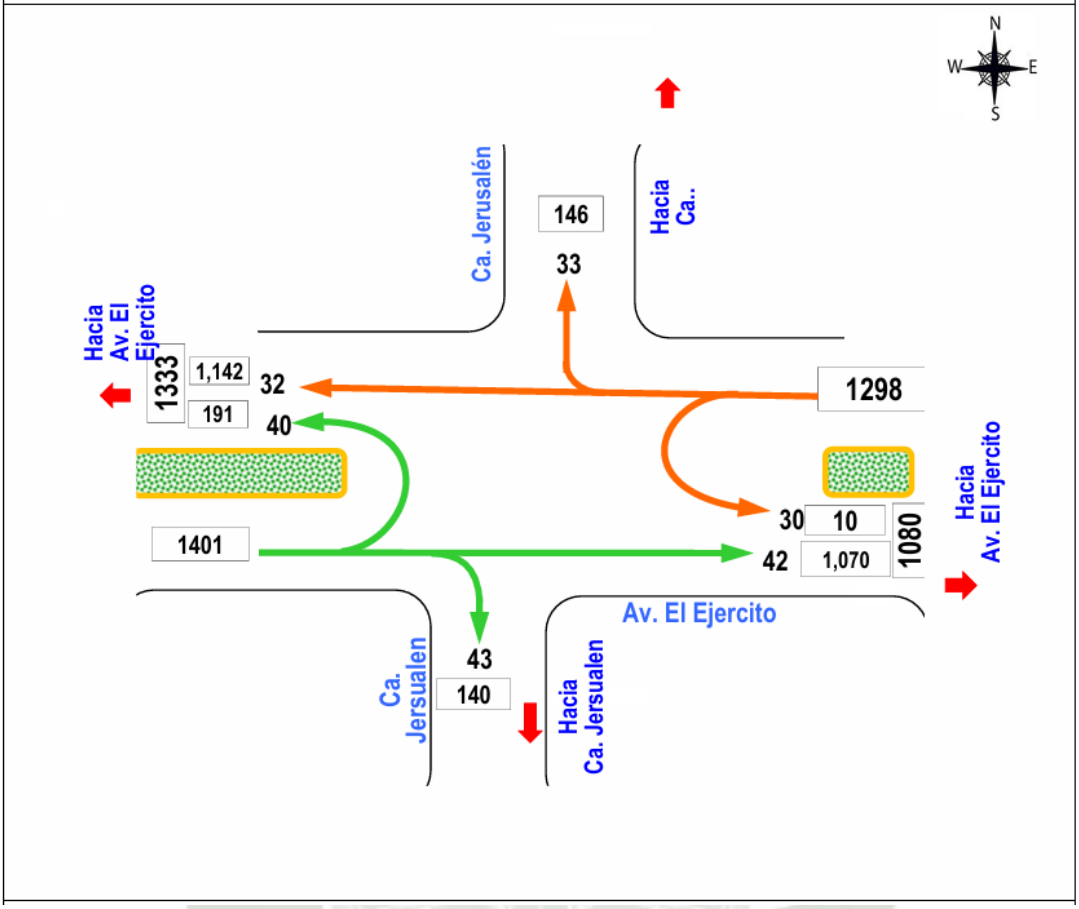
% en Giros	Giro	0.3%	41.9%	5.4%	6.9%	40.9%	4.8%	100%
	Acceso	47.5%			52.5%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.6%	1.4%	0.0%	0.6%	4.1%	0.7%
	Acceso	0.7%			0.8%			
F.H.P		0.67	0.95	0.89	0.90	0.93	0.80	0.00

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	6	2	0	6	5	19
Veh. Privado	7	853	137	177	784	118	2,076
Veh. Publico	0	217	0	0	260	0	477
Veh. Carga	0	4	0	0	4	0	8
Total	**7**	**1,080**	**139**	**177**	**1,054**	**123**	**2,580**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2699 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,108 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	10	792	134	183	671	137	1,927	71.4%
Moto lineal	0	46	4	8	50	0	108	4.0%
Camioneta	0	51	7	0	49	0	107	4.0%
Microbús	0	193	0	0	240	0	433	16.0%
Camioneta Rural	0	48	0	0	48	0	96	3.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	3	0	0	5	0	8	0.3%
Bicicleta	0	9	1	0	7	3	20	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**10**	**1,142**	**146**	**191**	**1,070**	**140**	**2,699**	100%
UCP	**10**	**1,327**	**144**	**186**	**1,304**	**138**	**3,108**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.4%	42.3%	5.4%	7.1%	39.6%	5.2%	100%
	Acceso	48.1%			51.9%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.3%
	Acceso	0.2%			0.4%			
F.H.P		0.67	0.95	0.89	0.90	0.93	0.80	0.94

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	9	1	0	7	3	20
Veh. Privado	10	889	145	191	770	137	2,142
Veh. Publico	0	241	0	0	288	0	529
Veh. Carga	0	3	0	0	5	0	8
Total	**10**	**1,142**	**146**	**191**	**1,070**	**140**	**2,699**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Mañana Volumen Vehicular Simples
	07:00	-	08:00	2,865	2,512
Duplicidad No	V. Maximo		07:15 - 08:15	2,987	2,615
	V. Total		06:00 - 10:00	7,849	6,902

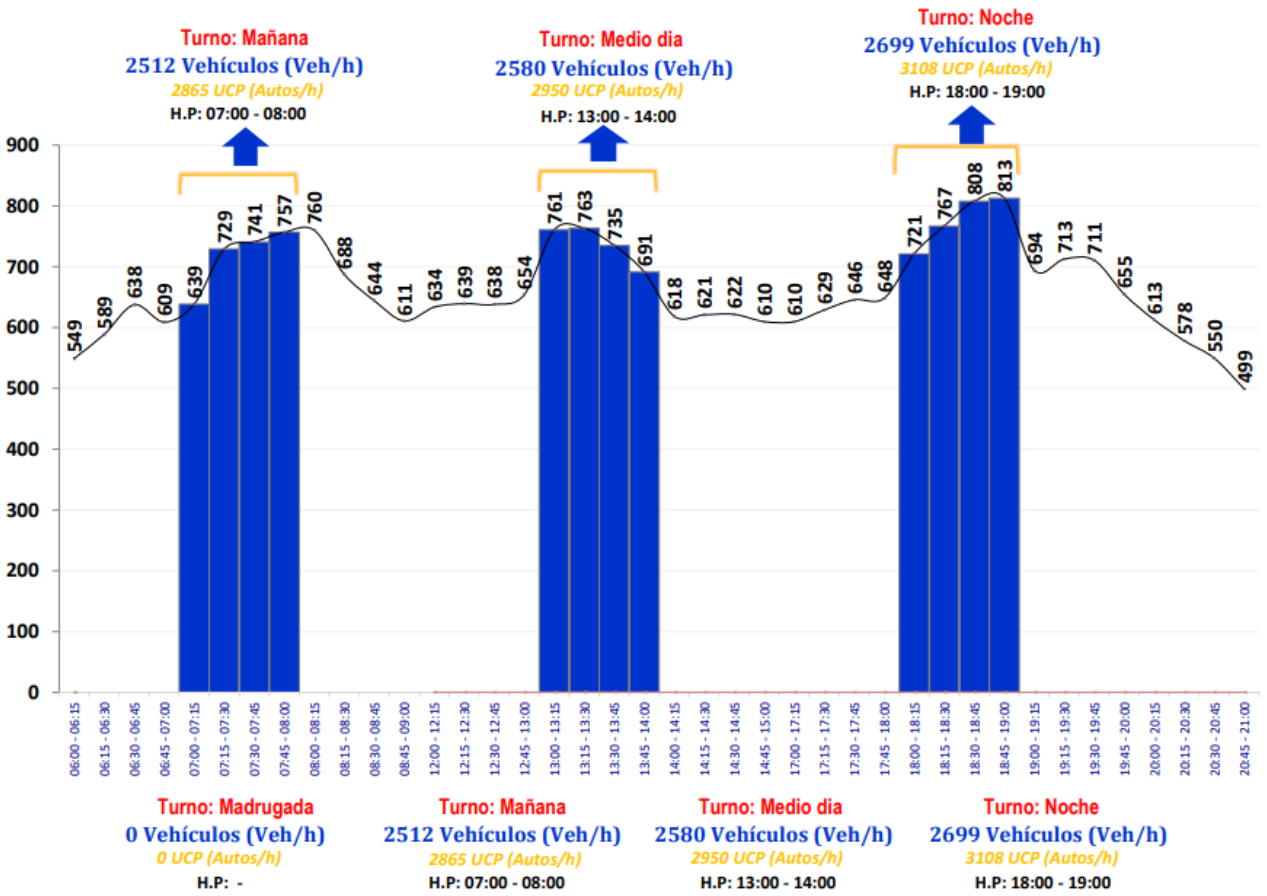
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Medio dia Volumen Vehicular Simples
	13:00	-	14:00	2,951	2,580
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	2,951	2,580
	V. Total		12:00 - 15:00	7,986	7,044

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Noche Volumen Vehicular Simples
	18:00	-	19:00	3,109	2,699
Duplicidad No	V. Maximo		18:00 - 19:00	3,109	2,699
	V. Total		17:00 - 22:00	10,653	9,384

Turno	Intervalo de Hora Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

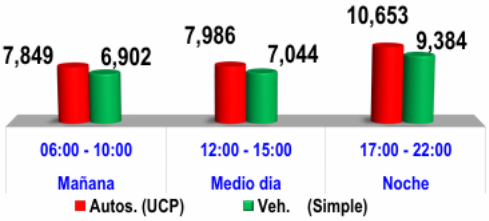
Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén

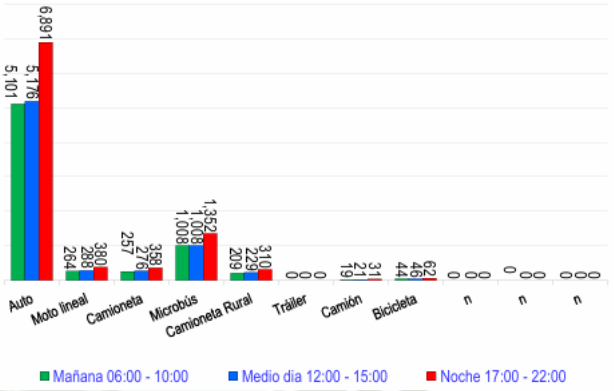
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	7,849	7,986	10,653
Veh. (Simple)	6,902	7,044	9,384



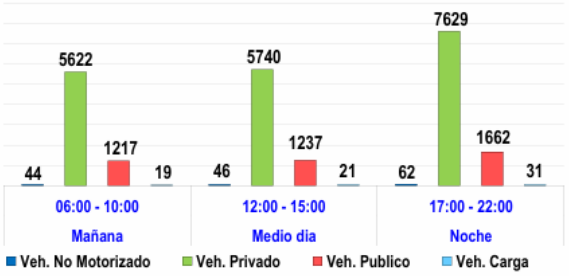
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	5,101	5,176	6,891
Moto lineal	264	288	380
Camioneta	257	276	358
Microbús	1,008	1,008	1,352
Camioneta Rural	209	229	310
Tráiler	0	0	0
Camión	19	21	31
Bicicleta	44	46	62
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	6,902	7,044	9,384



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	44	46	62
Veh. Privado	5622	5740	7629
Veh. Publico	1217	1237	1662
Veh. Carga	19	21	31
TOTAL	6,902	7,044	9,384



PA-07 (AVENIDA EJERCITO – CALLE AMPATACOCHA) – DIA MIÉRCOLES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Amtapacocha
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Dia : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Máxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Camioneta	Camioneta	Microbús	Microbús	Camionet	Camione	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta												
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15	32	15	0	0	0	1											32	16	48	48	48	48	469	469	553	553	32	16
06:15 - 06:30	39	21	3	1	1	0											41	21	65	113	63	111	508	977	595	1148	43	22
06:30 - 06:45	37	20	1	0	1	1											39	21	60	173	60	171	496	1473	580	1728	39	21
06:45 - 07:00	29	15	1	1	2	2											32	18	50	223	50	220	547	2020	646	2374	32	18
07:00 - 07:15	44	21	1	2	1	1											46	23	70	245	68	241	597	2148	690	2512	46	24
07:15 - 07:30	52	17	0	1	1	1											53	19	72	252	72	250	642	2282	739	2656	53	19
07:30 - 07:45	41	23	2	1	1	0										2	43	24	70	262	67	257	632	2418	736	2811	44	26
07:45 - 08:00	49	29	3	0	2	2											52	32	86	297	84	291	666	2537	775	2941	54	31
08:00 - 08:15	29	20	5	3	1	1											32	22	59	286	54	277	585	2525	684	2934	35	24
08:15 - 08:30	28	24	3	3	2	2											31	27	62	276	59	264	613	2496	706	2901	33	29
08:30 - 08:45	45	25	0	6	0	0											45	27	76	282	72	269	589	2453	688	2853	45	31
08:45 - 09:00	36	23	3	1	1	1											38	25	65	262	63	248	575	2362	680	2758	40	25
12:00 - 12:15	27	20	2	2	2	1											30	22	54	47	52	47	535	473	638	567	31	23
12:15 - 12:30	30	24	2	2	1	0											32	25	59	107	57	105	555	1046	645	1234	33	26
12:30 - 12:45	37	19	7	3	1	0											41	20	67	178	61	168	567	1636	656	1915	45	22
12:45 - 13:00	32	24	3	4	3	2											37	28	68	248	65	234	618	2275	709	2648	38	30
13:00 - 13:15	41	24	4	4	2	1											45	27	76	270	71	253	648	2388	747	2757	47	29
13:15 - 13:30	47	18	7	3	2	2											52	21	79	290	73	270	651	2484	747	2859	56	23
13:30 - 13:45	61	24	3	7	1	1											63	28	97	320	91	300	688	2605	793	2996	65	32
13:45 - 14:00	57	20	4	5	1	2											60	24	89	341	84	319	656	2643	759	3046	62	27
14:00 - 14:15	31	23	2	4	1	0											33	24	61	326	57	305	561	2556	646	2945	34	27
14:15 - 14:30	37	16	5	1	3	0											42	16	62	309	59	290	528	2433	610	2808	45	17
14:30 - 14:45	45	17	2	0	1	2											47	20	67	279	66	266	543	2288	625	2640	48	19
14:45 - 15:00	35	20	3	2	0	1											36	22	61	251	58	240	526	2158	605	2486	38	23
17:00 - 17:15	30	22	2	1	2	0											33	22	57	337	55	319	531	754	612	806	34	23
17:15 - 17:30	35	19	0	3	0	2											35	22	59	301	57	287	535	1209	620	1353	35	24
17:30 - 17:45	40	25	3	1	1	0											42	25	70	294	68	283	562	1713	646	1951	44	26
17:45 - 18:00	38	23	2	4	2	1											41	26	70	256	67	247	559	2187	652	2531	42	28
18:00 - 18:15	45	20	5	4	3	1											50	23	78	277	73	265	613	2269	715	2634	53	25
18:15 - 18:30	53	26	4	7	4	1											59	30	95	313	89	296	662	2396	759	2773	61	34
18:30 - 18:45	49	18	1	5	1	1											51	21	75	318	71	300	671	2505	778	2905	51	24
18:45 - 19:00	59	31	8	3	1	3											63	36	106	353	99	332	771	2717	881	3133	68	37
19:00 - 19:15	56	21	6	3	1	2											59	24	89	364	84	343	657	2761	750	3168	63	26
19:15 - 19:30	49	25	5	1	2	1											53	27	83	352	80	334	633	2732	729	3139	56	27
19:30 - 19:45	47	19	2	4	2	0											50	20	74	351	70	333	591	2652	689	3049	51	23
19:45 - 20:00	41	23	2	0	1	3											43	27	70	316	70	304	561	2442	652	2820	44	26
20:00 - 20:15	43	26	1	2	1	0											45	27	73	300	71	291	600	2385	689	2759	45	28
20:15 - 20:30	49	21	5	3	0	2											51	24	80	297	75	287	604	2356	689	2718	54	26
20:30 - 20:45	36	18	4	0	2	1											40	19	61	284	59	275	529	2294	607	2637	42	19
20:45 - 21:00	35	18	2	1	3	1											39	20	60	274	59	264	498	2231	564	2548	40	20
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00				0.00	0.00
Mañana	186	90	6	4	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2						297	0.95				0.91	0.81
Medio dia	206	86	18	19	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						341	0.96				0.88	0.87
Noche	206	95	18	19	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						353	0.88				0.86	0.81

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Amtapacocha
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23					21	23
06:00 - 06:15	38	10			1								1				42	10	50	50	52	52	40	10
06:15 - 06:30	43	12		2	1												44	13	58	108	57	109	44	14
06:30 - 06:45	37	8			1												38	8	46	154	46	155	38	8
06:45 - 07:00	40	8		1	1												41	8	50	204	50	204	41	9
07:00 - 07:15	40	8	1	2	1								1				4	41	53	207	53	205	43	42
07:15 - 07:30	50	13		1									1				3	50	65	214	66	214	51	51
07:30 - 07:45	44	11			1	1											1	45	57	225	58	226	45	45
07:45 - 08:00	39	15		1	1									2			1	44	58	233	61	237	40	42
08:00 - 08:15	37	11		1	3												41	11	52	232	52	236	40	12
08:15 - 08:30	45	10			2												48	10	57	224	58	228	47	10
08:30 - 08:45	42	14	1	1									1				45	14	59	226	59	229	44	15
08:45 - 09:00	40	14		3	2								1				45	15	60	228	60	229	43	17
12:00 - 12:15	37	14			1	1											38	15	53	45	54	45	38	15
12:15 - 12:30	44	9			1												45	9	54	101	54	102	45	9
12:30 - 12:45	29	11		2	2												32	12	44	148	43	148	31	13
12:45 - 13:00	42	11			1												43	11	54	205	54	205	43	11
13:00 - 13:15	47	16		1	1												48	16	65	217	65	216	48	17
13:15 - 13:30	48	12	2	3	2												51	13	67	230	64	226	52	15
13:30 - 13:45	39	15		2		1								2			39	22	59	245	61	244	39	20
13:45 - 14:00	44	13		1	1								1				48	13	60	251	61	251	46	14
14:00 - 14:15	45	9		3	1								1				49	10	59	245	59	245	47	12
14:15 - 14:30	44	14			0												44	14	58	236	58	239	44	14
14:30 - 14:45	43	13		2	2												46	14	60	237	59	237	45	15
14:45 - 15:00	37	11		1													37	11	49	226	48	224	37	12
17:00 - 17:15	43	11			1												44	11	55	44	55	44	44	11
17:15 - 17:30	29	9		1	2												32	9	41	88	41	88	31	10
17:30 - 17:45	36	7		3	1												37	8	47	139	45	137	37	10
17:45 - 18:00	39	12			1												40	12	52	195	52	194	40	12
18:00 - 18:15	41	15			1								1				45	15	58	198	60	198	43	15
18:15 - 18:30	40	12	2	3		1							1				43	14	59	216	57	215	43	16
18:30 - 18:45	48	15		2	1												49	16	66	235	65	234	49	17
18:45 - 19:00	49	18		3	1									2			50	24	73	256	74	256	50	23
19:00 - 19:15	47	10		1	1												48	10	59	257	59	255	48	11
19:15 - 19:30	42	9			1												43	9	52	250	52	250	43	9
19:30 - 19:45	42	12	1	2									1				45	13	58	242	57	243	44	14
19:45 - 20:00	46	14		1	1												47	14	62	231	62	230	47	15
20:00 - 20:15	45	14	1		0												45	14	60	232	59	231	46	14
20:15 - 20:30	39	11		1	1	1											40	13	53	233	53	231	40	13
20:30 - 20:45	39	12			0												39	12	51	226	51	225	39	12
20:45 - 21:00	38	15		2	1												39	16	56	220	55	218	39	17
Mañana	173	47	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0						233	0.88	0.88
Medio dia	178	56	2	7	4	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0						251	0.89	0.83
Noche	178	60	2	8	3	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0						256	0.93	0.77

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Amtapacocha
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	11	108	1		2		1	9		1	39			9											14	209	1	181	181	224	224	13	167	1
06:15 - 06:30	8	114			1		1	11	1	1	34			10								2	1		12	209	1	184	365	222	446	12	171	1
06:30 - 06:45	7	119	2				1	5		3	27			6											14	187	2	170	535	203	649	11	157	2
06:45 - 07:00	14	137	1		2		2	9		2	38			6						2			2		21	238	1	215	750	260	909	18	196	1
07:00 - 07:15	14	145	1		2		1	8		1	40			10									2		17	249	1	224	793	267	952	16	207	1
07:15 - 07:30	14	154	2		6		2	7	2	4	43			4								1	2		25	256	5	241	850	286	1015	21	216	4
07:30 - 07:45	17	143	4		5		1	9		2	50			6											22	263	4	237	917	290	1102	20	213	4
07:45 - 08:00	12	161	5		7		1	10	1	1	49			9											15	285	6	256	958	307	1149	14	236	6
08:00 - 08:15	13	157	3		5		3	11		2	51			8											21	284	3	253	987	308	1190	18	232	3
08:15 - 08:30	12	158	4		5		1	8	1	2	39			15								1	1		18	267	5	247	993	290	1194	16	226	5
08:30 - 08:45	16	128	2		5		2	6		4	42			12									1		27	236	2	218	974	265	1169	22	194	2
08:45 - 09:00	10	140	4		7		1	10	2	1	50			9											13	266	7	234	952	286	1149	12	216	6
12:00 - 12:15	10	124	1		6		1	7		3	52			9											17	250	1	213	191	268	238	14	198	1
12:15 - 12:30	16	121	5		5		1	4	1	4	43			10									2		25	227	6	212	410	258	506	21	185	6
12:30 - 12:45	15	131	2		2		4	7		1	45			15								1	1		22	249	2	224	643	274	792	21	201	2
12:45 - 13:00	12	158	2		3		1	8		2	41			13									2		17	268	2	242	891	287	1088	15	225	2
13:00 - 13:15	16	144			8		1	8		5	40			14									2		27	255	0	238	916	282	1101	22	216	0
13:15 - 13:30	17	152	2		2		2	8	2	3	51			10								1	2		26	278	5	252	956	308	1151	23	225	4
13:30 - 13:45	14	158	1		8		1	9		2	50			12						1			1		19	290	1	257	989	310	1187	17	239	1
13:45 - 14:00	14	159	3		8		1	6		3	46			9											21	272	3	249	996	297	1197	18	228	3
14:00 - 14:15	10	134	3		4		1	11		2	38			11									2		15	239	3	216	974	258	1172	13	200	3
14:15 - 14:30	11	119	2		3		1	6	2	3	38			6											18	211	5	191	913	234	1098	15	172	4
14:30 - 14:45	14	116	4		6		1	6		1	34			12						2			1		17	214	4	197	853	235	1023	16	177	4
14:45 - 15:00	10	128	1		2		2	9	1	1	28			10									3		15	209	2	195	799	226	953	13	180	2
17:00 - 17:15	14	123	2		3		1	8		1	29			10									1		17	205	2	192	167	224	191	16	174	2
17:15 - 17:30	9	138	1		5		2	7		3	32			8											18	222	1	205	379	241	440	14	190	1
17:30 - 17:45	10	144	2		1		3	4	1	2	34			14									3		18	236	3	218	605	257	708	15	200	3
17:45 - 18:00	12	120	4		2		1	10		2	40			9											17	224	4	200	815	246	967	15	181	4
18:00 - 18:15	13	125	4		7		1	4	1	3	43			16						2		1	1		21	244	5	221	844	269	1013	18	198	5
18:15 - 18:30	14	139	3		7		1	4	1	2	50			14									3		19	265	4	238	877	288	1060	17	217	4
18:30 - 18:45	18	164	5		5		1	6		4	50			14									2		27	291	5	269	928	324	1127	23	241	5
18:45 - 19:00	18	185	4		7		4	12	2	4	52			7								2	1		32	315	7	298	1026	354	1235	28	264	6
19:00 - 19:15	14	170	1		6		1	9		3	38			10											21	272	1	252	1057	294	1259	18	233	1
19:15 - 19:30	8	156	2		5		3	10	1	3	37			11								1			18	258	3	237	1056	279	1250	15	219	3
19:30 - 19:45	7	123	3		3		3	8	2	1	43			14								1	1		13	238	6	209	996	256	1183	12	192	5
19:45 - 20:00	10	130	1		4		1	8		1	36			10									1		13	226	1	202	900	240	1070	12	189	1
20:00 - 20:15	14	155	2		2		2	5		2	42			9								2			21	257	2	235	883	280	1056	20	213	2
20:15 - 20:30	10	159	3		6		2	9	1	1	43			9						2			2		15	275	4	247	893	294	1071	13	230	4
20:30 - 20:45	9	128	2		4		3	6	1	1	39			6								1			15	222	3	200	884	241	1055	14	183	3
20:45 - 21:00	8	128	1		4		1	5			39			6											9	221	1	192	874	231	1046	9	182	1
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	57	603	12	0	20	0	5	34	3	8	182	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0							958	0.85	0.92	0.63
Medio dia	61	613	6	0	26	0	5	31	2	13	187	0	0	45	0	0	0	0	0	1	0	1	5	0							996	0.87	0.95	0.50
Noche	63	613	16	0	26	0	7	26	4	13	195	0	0	51	0	0	0	0	0	2	0	3	7	0							1026	0.77	0.87	0.83

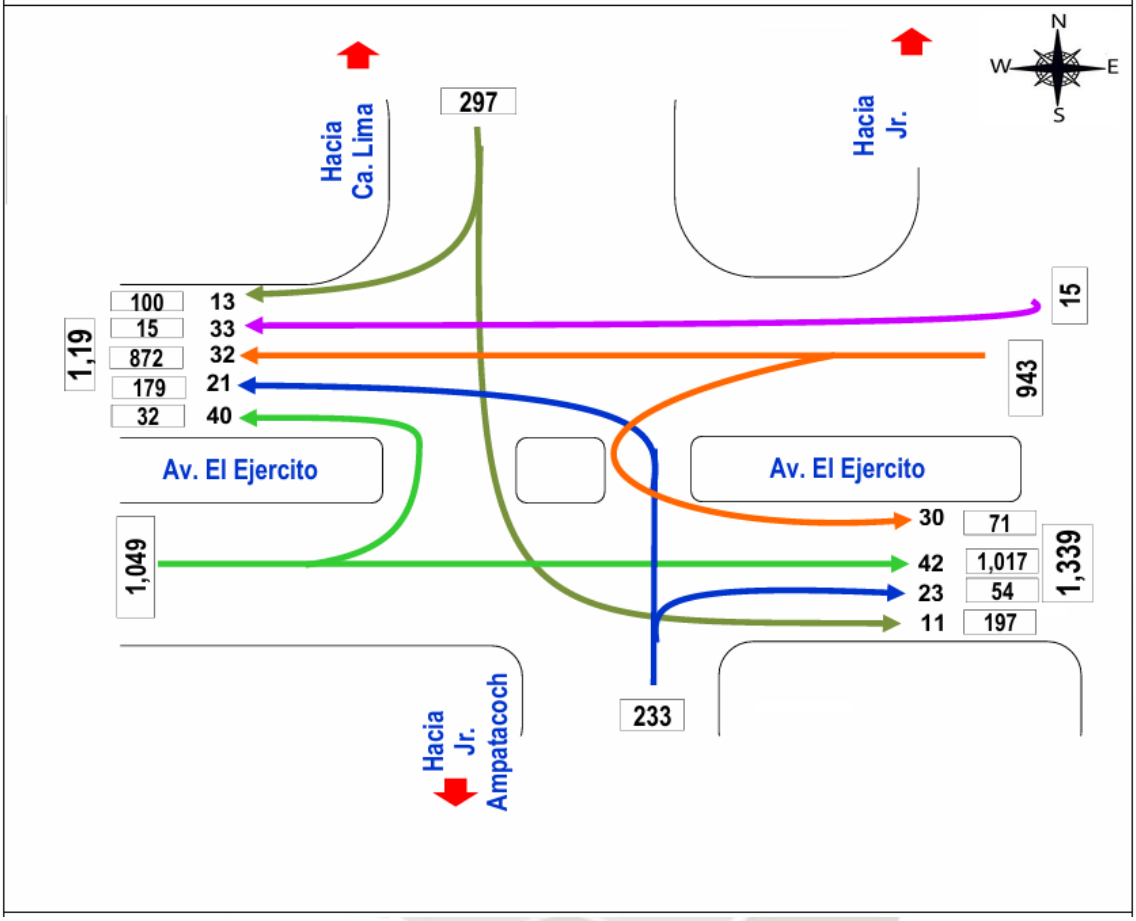
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Amtapacocha
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42					40	42
06:00 - 06:15	6	126		5		9		38		6							6	222	190	190	228	228	6	184
06:15 - 06:30	4	127		3	1	7		50		7				1		1	5	248	201	391	254	482	5	196
06:30 - 06:45	5	142		5	1	11		47		7				2			6	265	220	611	271	753	6	214
06:45 - 07:00	6	149		4	1	11		51		9				1			7	280	232	843	287	1040	7	225
07:00 - 07:15	7	158		11		12		53		8				1			7	295	250	903	302	1114	7	243
07:15 - 07:30	6	161	1	14	2	14		55		11							9	307	264	966	316	1176	9	255
07:30 - 07:45	6	167		11	1	16		55		11						1	7	315	268	1014	322	1227	7	261
07:45 - 08:00	8	157		16	1	14		60		10				1			9	315	267	1049	324	1264	9	258
08:00 - 08:15	6	132		9	1	14		48		11							7	262	221	1020	269	1231	7	214
08:15 - 08:30	8	155		5	3	10		49		14				1		2	12	288	247	1003	300	1215	11	236
08:30 - 08:45	8	144	1	5	2	12		54		8				1		1	11	281	236	971	292	1185	11	225
08:45 - 09:00	7	129		5	1	13		53		8							8	263	216	920	271	1132	8	208
12:00 - 12:15	4	135		5	1	10		47		12						1	5	258	215	190	264	237	5	210
12:15 - 12:30	6	144		9	1	16		44		9				1			7	269	230	428	276	522	7	223
12:30 - 12:45	8	148		8	3	9		47		9							12	267	232	667	279	807	11	221
12:45 - 13:00	10	158		10	1	16		49		10							11	292	254	931	303	1122	11	243
13:00 - 13:15	6	163		11	2	18		60		9							9	320	269	985	329	1187	8	261
13:15 - 13:30	7	155		12	2	15		48		12				1		1	10	292	253	1008	301	1212	9	244
13:30 - 13:45	8	169		13	1	14		57		12				1			9	322	275	1051	332	1265	9	266
13:45 - 14:00	7	156		11	1	12		61		10							8	309	258	1055	317	1279	8	250
14:00 - 14:15	6	137		10	2	12		48		10							9	264	225	1011	272	1222	8	217
14:15 - 14:30	7	134		8	1	13		43		10						1	8	252	217	975	260	1181	8	209
14:30 - 14:45	5	143		7	2	11		44		6				1			8	257	219	919	265	1114	7	212
14:45 - 15:00	5	137		9		10		50		8				2			5	267	221	882	272	1069	5	216
17:00 - 17:15	7	137		10	1	12		52		8							8	269	227	206	278	252	8	219
17:15 - 17:30	6	146		6	2	11		49		8				1		1	9	273	230	441	281	539	8	222
17:30 - 17:45	5	140		8	1	14		51		6						2	6	270	227	675	277	823	6	221
17:45 - 18:00	6	148		9	1	15		51		7							7	280	237	921	288	1123	7	230
18:00 - 18:15	6	152		12	1	15		56		11				2		1	7	306	256	950	313	1158	7	249
18:15 - 18:30	5	164		15	3	10		60		11						2	9	316	270	990	325	1202	8	262
18:30 - 18:45	7	157		10	1	17		53		14				2			8	310	261	1024	318	1244	8	253
18:45 - 19:00	10	172	1	17	2	15		63		13				1		1	13	341	295	1082	354	1310	13	282
19:00 - 19:15	8	154		12	1	13		59		10							9	305	257	1083	314	1311	9	248
19:15 - 19:30	8	146	1	14	2	15		58		13				2		2	11	307	261	1074	318	1305	11	250
19:30 - 19:45	5	151		11	2	16		53		11				1			8	297	250	1063	304	1291	7	243
19:45 - 20:00	6	138		8	1	10		53		9				1		1	7	273	227	995	280	1217	7	220
20:00 - 20:15	7	141		12	2	9		49		11						1	10	268	232	970	278	1181	9	223
20:15 - 20:30	6	133	2	13	1	13		44		10				2			8	259	224	933	267	1130	9	215
20:30 - 20:45	10	134		9	3	11		39		11							14	242	217	900	256	1081	13	204
20:45 - 21:00	5	127		11		8		32		7							5	213	190	863	218	1019	5	185
Mañana	27	643	1	52	4	56	0	223	0	40	0	0	0	2	0	1						1049	0.89	0.97
Medio dia	28	643	0	47	6	59	0	226	0	43	0	0	0	2	0	1						1055	0.94	0.96
Noche	28	645	1	54	7	57	0	232	0	49	0	0	0	5	0	4						1082	0.69	0.93

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Amtapacocha	Distrito	:
Fecha	: 5 De noviembre del yyyy	Turno	: Mañana
Día	: miércoles	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2537 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,941 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Lima		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	186	90	173	47	57	603	12	27	643	1,838	72.4%
Moto lineal	6	4	1	4	0	20	0	1	52	88	3.5%
Camioneta	5	4	3	1	5	34	3	4	56	115	4.5%
Microbús	0	0	0	0	8	182	0	0	223	413	16.3%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	29	0	0	40	69	2.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	2	0	0	0	0	2	6	0.2%
Bicicleta	0	2	0	0	1	4	0	0	1	8	0.3%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	197	100	179	54	71	872	15	32	1,017	2,537	100%
UCP	194	97	182	55	80	1,054	16	32	1,231	2,941	
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
	Q89	R89	AA89	AB89	AK89	AL89	AM89	AU89	AV89		
Total 22	197	100	179	54	71	872	15	32	1,017	2,537	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

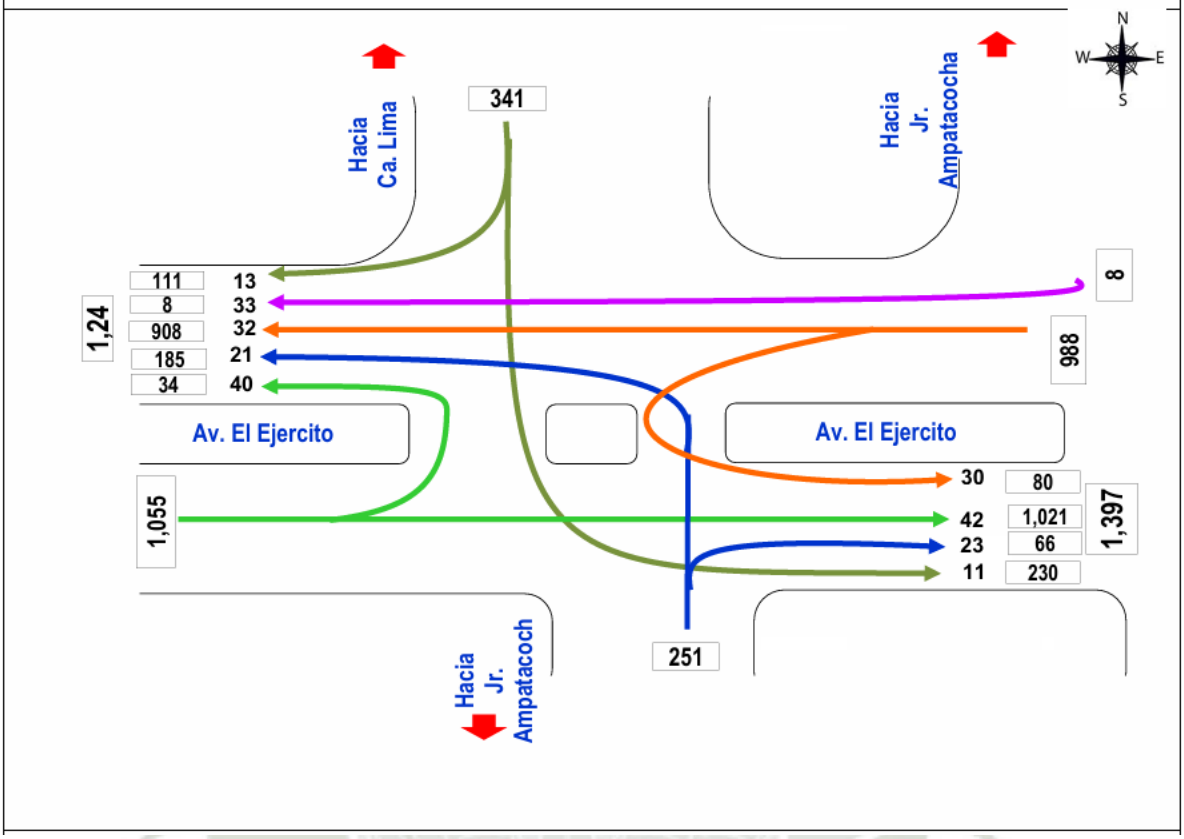
% en Giros	Giro	7.8%	3.9%	7.1%	2.1%	2.8%	34.4%	0.6%	1.3%	40.1%	100%
	Acceso	11.7%		9.2%		37.8%			41.3%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	1.1%	3.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%
	Acceso	0.0%		1.7%		0.0%			0.2%		
F.H.P		0.91	0.81	0.88	0.88	0.85	0.92	0.63	0.89	0.97	0.95

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		Total
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	2	0	0	1	4	0	0	1	8
Veh. Privado	197	98	177	52	62	657	15	32	751	2,041
Veh. Publico	0	0	0	0	8	211	0	0	263	482
Veh. Carga	0	0	2	2	0	0	0	0	2	6
Total	197	100	179	54	71	872	15	32	1,017	2,537

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Amtapacocha		Distrito	:	
Fecha	: 5 De noviembre del yyyy		Turno	:	Medio dia
Día	: miércoles		Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2643 Veh/h		Volumen (Max)	:	3,045 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Lima		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	206	86	178	56	61	613	6	28	643	1,877	71.0%
Moto lineal	18	19	2	7	0	26	0	0	47	119	4.5%
Camioneta	6	6	4	1	5	31	2	6	59	120	4.5%
Microbús	0	0	0	0	13	187	0	0	226	426	16.1%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	45	0	0	43	88	3.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	2	0	1	0	0	2	6	0.2%
Bicicleta	0	0	0	0	1	5	0	0	1	7	0.3%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	230	111	185	66	80	908	8	34	1,021	2,643	100%
UCP	219	100	186	65	94	1,095	9	36	1,243	3,045	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

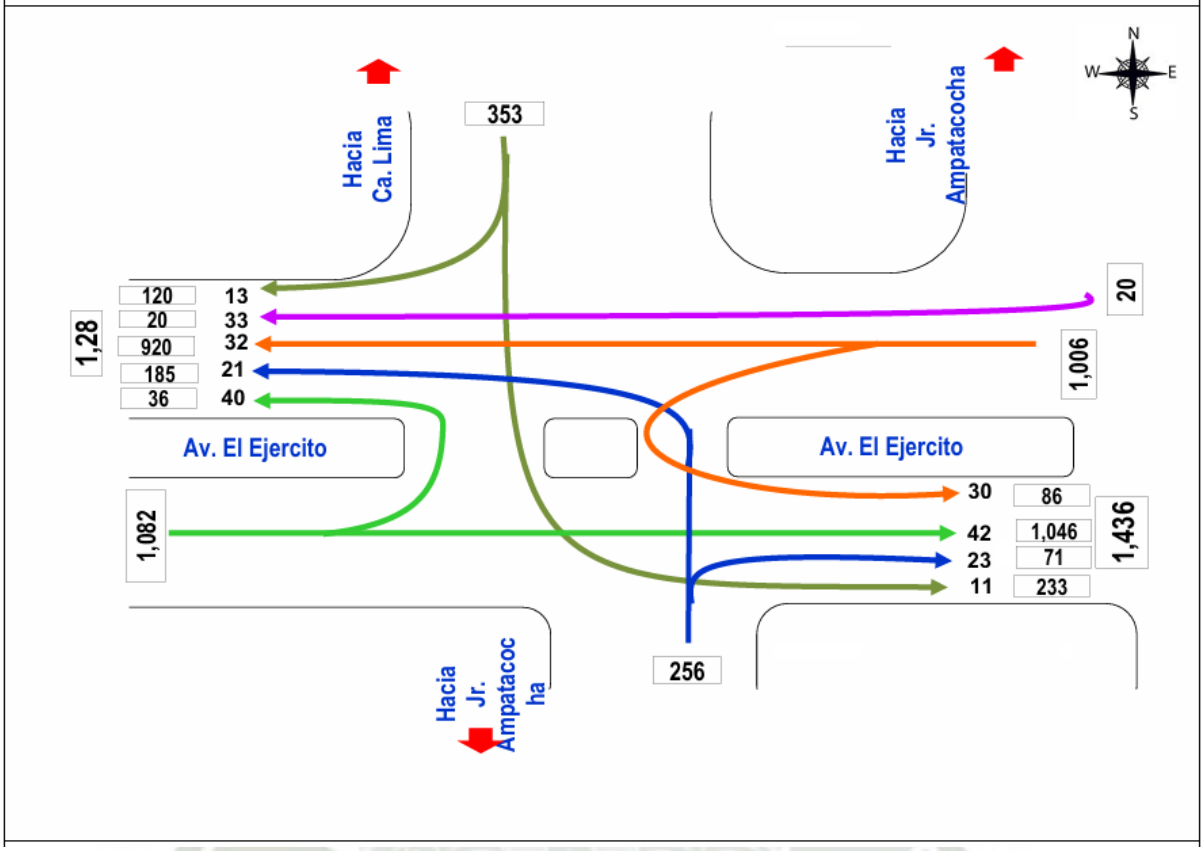
% en Giros	Giro	8.7%	4.2%	7.0%	2.5%	3.0%	34.4%	0.3%	1.3%	38.6%	100%
	Acceso	12.9%		9.5%		37.7%			39.9%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.6%	0.0%	0.0%	0.1%	0.3%
	Acceso	0.0%		0.0%		0.6%			0.1%		
F.H.P		0.91	0.81	0.88	0.88	0.85	0.92	0.63	0.89	0.97	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	0	0	0	1	5	0	0	1	7
Veh. Privado	230	111	184	64	66	670	8	34	749	2,116
Veh. Publico	0	0	0	0	13	232	0	0	269	514
Veh. Carga	0	0	1	2	0	1	0	0	2	6
Total	230	111	185	66	80	908	8	34	1,021	2,643

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Amtapacocha	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2717 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,133 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Lima		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	206	95	178	60	63	613	16	28	645	1,904	70.1%
Moto lineal	18	19	2	8	0	26	0	1	54	128	4.7%
Camioneta	9	6	3	1	7	26	4	7	57	120	4.4%
Microbús	0	0	0	0	13	195	0	0	232	440	16.2%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	51	0	0	49	100	3.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	2	0	2	0	0	5	11	0.4%
Bicicleta	0	0	0	0	3	7	0	0	4	14	0.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	233	120	185	71	86	920	20	36	1,046	2,717	100%
UCP	223	109	187	69	99	1,115	21	37	1,273	3,133	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	8.6%	4.4%	6.8%	2.6%	3.2%	33.9%	0.7%	1.3%	38.5%	100%
	Acceso	13.0%		9.4%		37.8%			39.8%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	1.1%	2.8%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.5%	0.4%
	Acceso	0.0%		1.6%		0.2%			0.5%		
F.H.P		0.91	0.81	0.88	0.88	0.85	0.92	0.63	0.89	0.97	0.88

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	0	0	0	3	7	0	0	4	14
Veh. Privado	233	120	183	69	70	665	20	36	756	2,152
Veh. Publico	0	0	0	0	13	246	0	0	281	540
Veh. Carga	0	0	2	2	0	2	0	0	5	11
Total	233	120	185	71	86	920	20	36	1,046	2,717

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno		Mañana		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
07:00	- 08:00	2,941	2,537	
V. Maximo	07:00 - 08:00	2,941	2,537	Duplicidad No
V. Total	06:00 - 10:00	7,978	6,837	

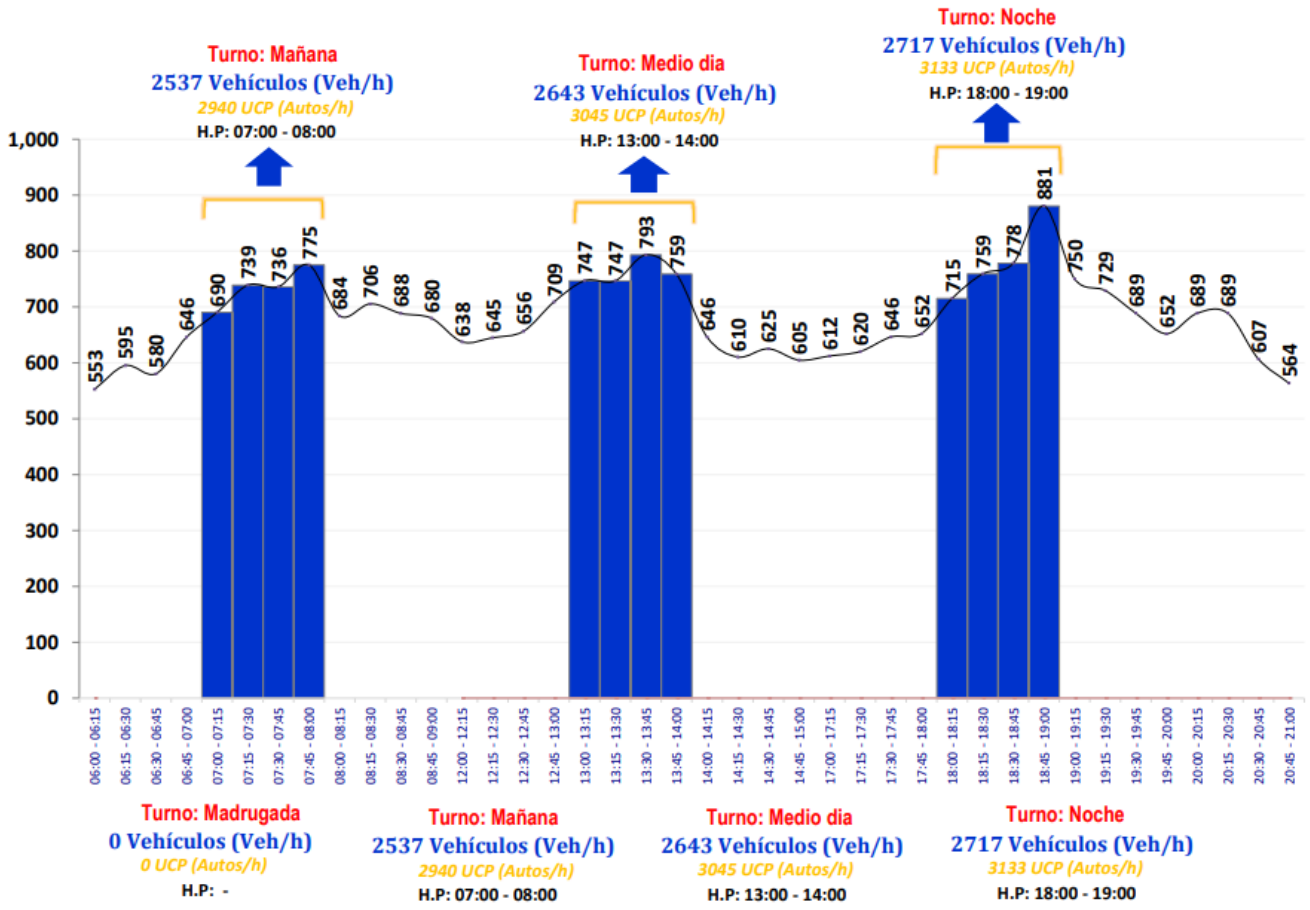
Turno		Medio dia		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
13:00	- 14:00	3,046	2,643	
V. Maximo	13:00 - 14:00	3,046	2,643	Duplicidad No
V. Total	12:00 - 15:00	8,180	7,076	

Turno		Noche		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
18:00	- 19:00	3,133	2,717	
V. Maximo	18:15 - 19:15	3,168	2,761	Duplicidad No
V. Total	17:00 - 22:00	11,033	9,577	

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

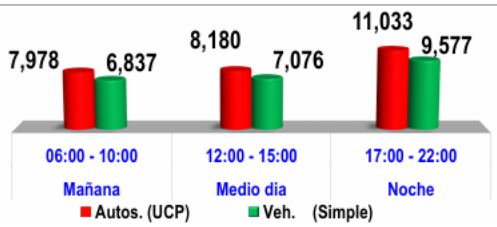
Av. El Ejercito - Ca. Antapacocha



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Ca. Amtapacocha

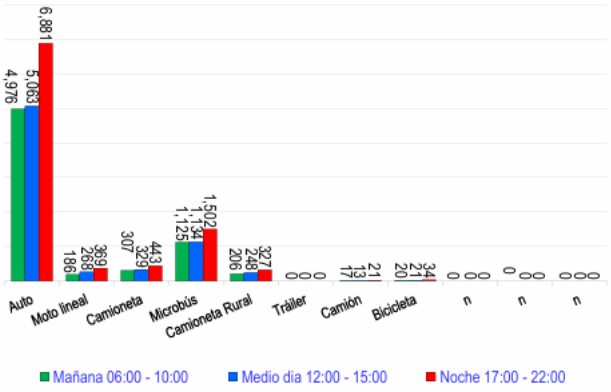
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	7,978	8,180	11,033
Veh. (Simple)	6,837	7,076	9,577



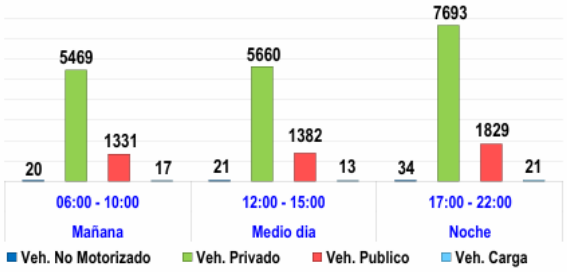
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	4,976	5,063	6,881
Moto lineal	186	268	369
Camioneta	307	329	443
Microbús	1,125	1,134	1,502
Camioneta Rural	206	248	327
Tráiler	0	0	0
Camión	17	13	21
Bicicleta	20	21	34
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	6,837	7,076	9,577



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	20	21	34
Veh. Privado	5469	5660	7693
Veh. Publico	1331	1382	1829
Veh. Carga	17	13	21
TOTAL	6,837	7,076	9,577



PA-08 (AVENIDA EJERCITO – AVENIDA EMMEL) – DIA MIÉRCOLES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Emmel
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						
	23	23	23	23	23	23	23	23	23					23
06:00 - 06:15	71	6	2		7				84	86	86	84	84	86
06:15 - 06:30	96	9	3		10				115	118	204	115	199	118
06:30 - 06:45	89	7	3		7				104	106	310	104	303	106
06:45 - 07:00	79	8	5		9				99	101	411	99	402	101
07:00 - 07:15	73	10	5		6				17	94	419	90	408	94
07:15 - 07:30	97	8	6		6			1	18	118	419	115	408	118
07:30 - 07:45	130	9	5		6				17	150	463	147	451	150
07:45 - 08:00	122	9	7		7				20	145	507	142	494	145
08:00 - 08:15	100	11	5		11				124	127	540	124	528	127
08:15 - 08:30	77	8	7		10				101	102	524	101	514	102
08:30 - 08:45	92	5	4		7				107	108	482	107	474	108
08:45 - 09:00	89	5	3		6				102	103	440	102	434	103
12:00 - 12:15	79	11	6		12			1	105	109	94	105	90	109
12:15 - 12:30	76	10	7		10			1	101	104	200	101	193	104
12:30 - 12:45	97	10	4		10				118	121	327	118	318	121
12:45 - 13:00	93	6	5		9				112	113	447	112	437	113
13:00 - 13:15	94	8	7		6				113	115	453	113	444	115
13:15 - 13:30	131	8	5		7				149	151	500	149	492	151
13:30 - 13:45	124	13	8		8			1	149	154	533	149	523	154
13:45 - 14:00	88	11	6		5				105	110	530	105	516	110
14:00 - 14:15	70	5	7		6				88	88	503	88	491	88
14:15 - 14:30	67	8	4		10				87	89	441	87	429	89
14:30 - 14:45	63	9	7		10			1	88	90	377	88	368	90
14:45 - 15:00	62	9	8		10				87	89	356	87	350	89
17:00 - 17:15	57	9	5		8				76	79	62	76	59	79
17:15 - 17:30	59	7	5		8				78	79	148	78	143	79
17:30 - 17:45	60	10	5		9				81	84	238	81	230	84
17:45 - 18:00	73	11	5		11				97	100	342	97	331	100
18:00 - 18:15	75	12	8		11				103	106	369	103	358	106
18:15 - 18:30	79	9	5		11				102	104	394	102	382	104
18:30 - 18:45	140	12	6		12				166	170	480	166	468	170
18:45 - 19:00	146	12	10		12			1	178	181	561	178	549	181
19:00 - 19:15	100	8	7		9				123	124	579	123	569	124
19:15 - 19:30	79	11	7		10				104	107	582	104	571	107
19:30 - 19:45	71	9	8		9				95	97	509	95	500	97
19:45 - 20:00	68	12	6		11				93	97	425	93	415	97
20:00 - 20:15	65	7	9		7				87	88	389	87	380	88
20:15 - 20:30	64	7	5		8				83	84	366	83	358	84
20:30 - 20:45	58	8	3		8				74	77	346	74	337	77
20:45 - 21:00	56	17	5		17				89	95	344	89	333	95
Mañana	422	36	23	0	25	0	0	1					507	0.85
Medio dia	437	40	26	0	26	0	0	1					530	0.86
Noche	440	45	29	0	46	0	0	1					561	0.77

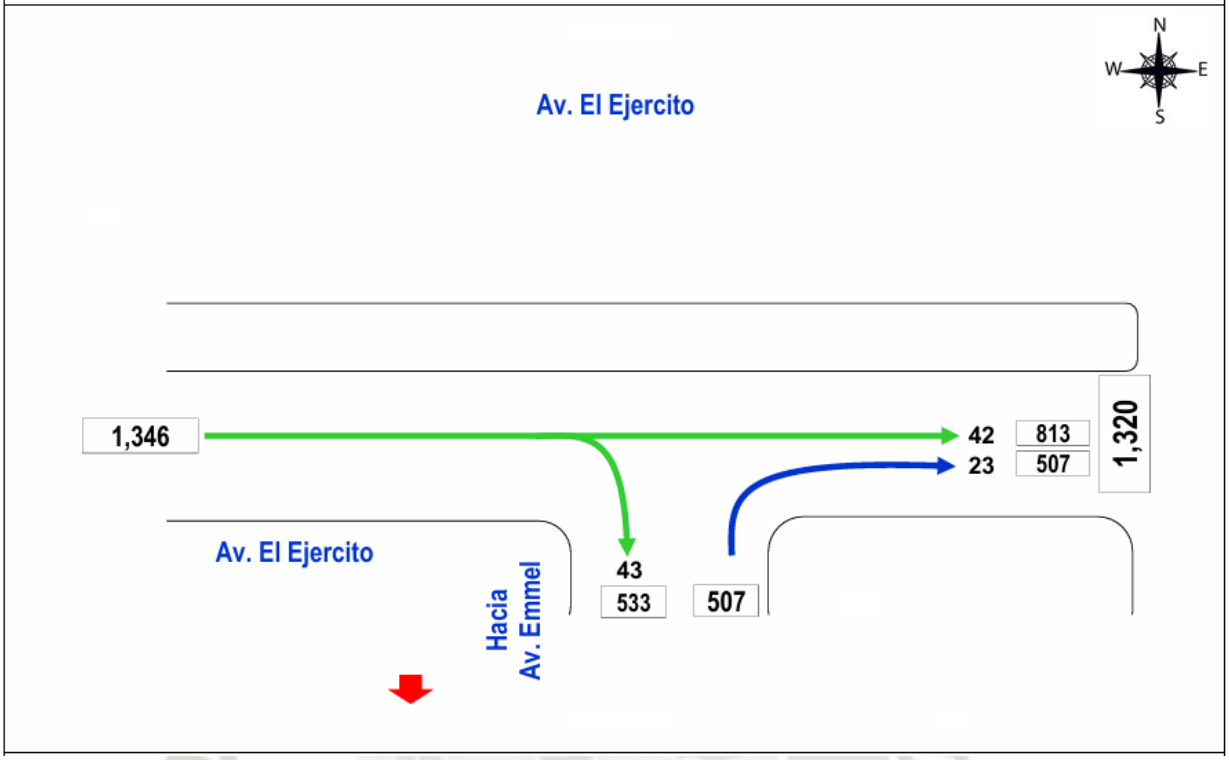
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Emmel
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43					42	43
06:00 - 06:15	52	60	4	3	4	3	28	12	2	1			1				119	90	170	170	209	209	91	79
06:15 - 06:30	66	68	4	5	4	5	38	11	5	1			1				157	99	208	378	256	466	118	90
06:30 - 06:45	100	85	5	6	4	6	32	12	5	2			1		1	1	180	121	260	638	301	767	148	112
06:45 - 07:00	95	77	5	6	5	8	44	14	6	2			2		1		204	119	265	903	323	1090	158	107
07:00 - 07:15	97	88	6	7	7	6	31	10	6	2			1				180	120	261	994	300	1181	148	113
07:15 - 07:30	167	101	7	10	10	9	45	11	9	1			1				286	139	371	1157	424	1349	239	132
07:30 - 07:45	157	109	11	11	11	8	58	15	9	3			1		1	1	304	157	395	1292	461	1509	248	147
07:45 - 08:00	108	108	8	9	7	9	48	14	6	1			1				225	151	319	1346	377	1562	178	141
08:00 - 08:15	83	97	6	9	6	9	46	16	4	4			1				192	148	281	1366	340	1603	146	135
08:15 - 08:30	73	77	5	7	4	8	51	16	5	2			1		1		191	124	250	1245	315	1493	140	110
08:30 - 08:45	81	88	5	8	6	8	41	12	4	3						2	177	129	258	1108	306	1338	137	121
08:45 - 09:00	91	81	7	9	9	7	37	15	6	1			2			1	191	124	266	1055	315	1276	152	114
12:00 - 12:15	95	96	7	10	9	8	37	14	6	1			1		1		193	139	285	268	331	308	156	129
12:15 - 12:30	76	72	8	9	9	5	35	14	8	1			1				172	110	238	515	283	603	137	101
12:30 - 12:45	79	84	6	8	7	9	41	11	11	2			1			1	188	123	260	779	311	920	145	115
12:45 - 13:00	84	84	4	8	7	7	31	11	11	1					1		170	119	249	1032	289	1214	138	111
13:00 - 13:15	95	95	7	10	11	10	40	10	8	2			3			2	209	134	293	1040	343	1225	164	129
13:15 - 13:30	145	107	9	9	10	8	37	17	7	3			2		1		249	158	355	1157	406	1348	211	144
13:30 - 13:45	167	112	12	13	12	7	61	17	12	2			1			1	325	162	417	1314	487	1525	265	152
13:45 - 14:00	155	98	9	12	10	11	48	11	8	1			1		1		279	139	365	1430	418	1654	232	133
14:00 - 14:15	91	98	7	6	5	6	30	9	8	2			1				172	128	263	1400	300	1612	142	121
14:15 - 14:30	81	77	7	6	6	7	38	14	6	4			1		1	2	177	121	250	1295	299	1504	140	110
14:30 - 14:45	73	97	5	8	7	8	55	11	5	1			1			1	202	133	272	1150	335	1352	146	126
14:45 - 15:00	77	100	5	6	5	8	40	9	6	2							172	132	258	1043	305	1239	133	125
17:00 - 17:15	68	93	5	6	5	6	43	13	6	1			1				172	130	247	232	302	282	128	119
17:15 - 17:30	51	76	6	8	8	5	32	11	8	3			2		1	1	142	111	212	449	253	541	108	104
17:30 - 17:45	61	87	6	7	7	8	31	17	5	1			1				142	135	231	684	277	824	111	120
17:45 - 18:00	78	97	7	10	4	9	53	12	7	2					1	2	200	139	282	972	339	1171	150	132
18:00 - 18:15	67	88	12	15	12	11	30	14	8	1			1		1	3	159	137	263	988	296	1165	131	132
18:15 - 18:30	118	109	10	8	12	9	42	21	12	2			2				240	167	345	1121	408	1320	196	149
18:30 - 18:45	183	107	8	10	11	8	55	11	9	3			1			2	323	147	408	1298	470	1512	267	141
18:45 - 19:00	200	110	8	13	11	11	61	12	11	4			2		1	1	357	157	445	1461	515	1688	294	151
19:00 - 19:15	143	110	7	10	11	10	50	14	7	3			1				270	158	366	1564	428	1820	219	147
19:15 - 19:30	124	98	7	10	10	9	42	11	6	2			1			1	233	137	321	1540	370	1783	190	131
19:30 - 19:45	81	85	9	12	8	7	31	12	6	2			1		1		166	124	255	1387	291	1603	137	118
19:45 - 20:00	61	74	8	8	7	6	24	14	5	2			1			2	129	115	212	1154	244	1333	106	106
20:00 - 20:15	66	64	8	8	8	8	24	7	6	1			1		1		137	92	202	990	229	1134	114	88
20:15 - 20:30	50	54	7	9	6	8	18	11	3	1			1			1	102	91	169	838	193	956	85	84
20:30 - 20:45	78	48	7	5	6	6	15	9	4	2			1			1	125	78	182	765	203	869	111	71
20:45 - 21:00	67	51	5	4	5	2	13	5	1	1							102	66	154	707	168	793	91	63
Mañana	529	406	32	37	35	32	182	50	30	7	0	0	4	0	1	1						1346	0.82	0.91
Medio dia	562	412	37	44	43	36	186	55	35	8	0	0	7	0	2	3						1430	0.82	0.92
Noche	568	414	38	46	46	39	188	58	40	10	0	0	6	0	2	6						1461	0.76	0.95

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	1853 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,057 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		Total	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	422	529	406	1,357	73.2%
Moto lineal	36	32	37	105	5.7%
Camioneta	23	35	32	90	4.9%
Microbús	0	182	50	232	12.5%
Camioneta Rural	25	30	7	62	3.3%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	4	0	4	0.2%
Bicicleta	1	1	1	3	0.2%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	507	813	533	1,853	100%
UCP	494	995	567	2,057	
	23	42	43		
	AA89	AU89	AV89		
Total 22	507	813	533	1,853	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

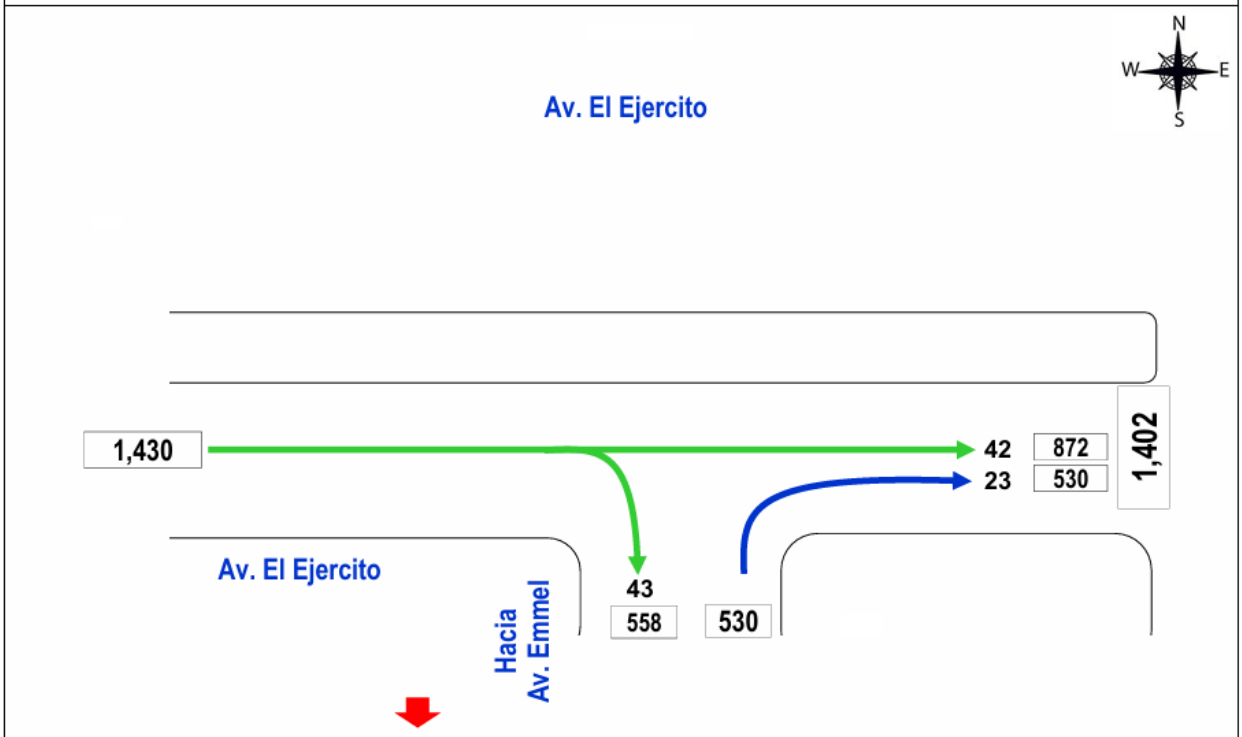
% en Giros	Giro	27.4%	43.9%	28.8%	100%
	Acceso	27.4%	72.6%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.5%	0.0%	0.2%
	Acceso	0.0%	0.3%		
F.H.P		0.85	0.82	0.91	0.85

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		Total
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	1	1	3
Veh. Privado	481	596	475	1,552
Veh. Publico	25	212	57	294
Veh. Carga	0	4	0	4
Total	507	813	533	1,853

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	1960 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,169 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	437	562	412	1,411	72.0%
Moto lineal	40	37	44	121	6.2%
Camioneta	26	43	36	105	5.4%
Microbús	0	186	55	241	12.3%
Camioneta Rural	26	35	8	69	3.5%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	7	0	7	0.4%
Bicicleta	1	2	3	6	0.3%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**530**	**872**	**558**	**1,960**	100%
UCP	**516**	**1,062**	**593**	**2,169**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

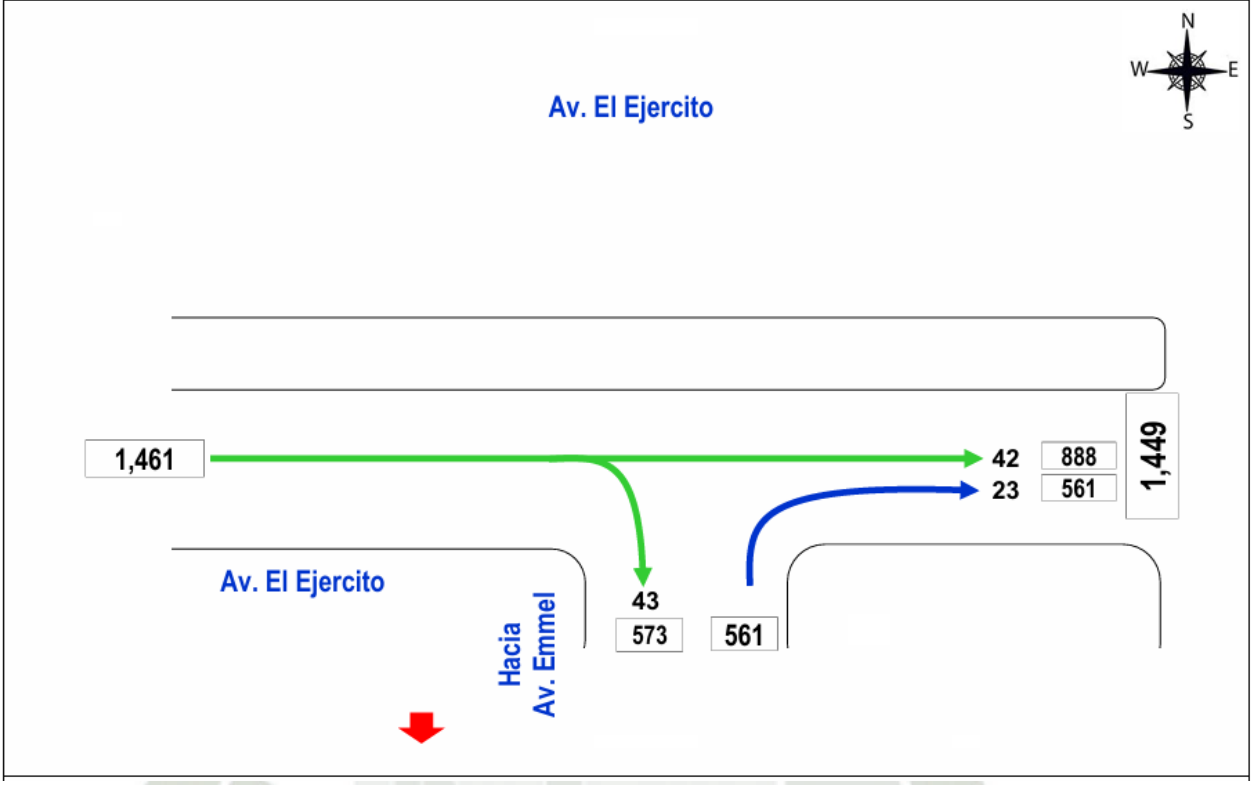
% en Giros	Giro	27.0%	44.5%	28.5%	100%
	Acceso	**27.0%**	**73.0%**		
% de Pesados	Giro	0.2%	0.2%	0.5%	0.3%
	Acceso	**0.2%**	**0.3%**		
F.H.P		**0.85**	**0.82**	**0.91**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		TOTAL
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	2	3	6
Veh. Privado	503	642	492	1,637
Veh. Publico	26	221	63	310
Veh. Carga	0	7	0	7
Total	**530**	**872**	**558**	**1,960**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2022 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,237 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	440	568	414	1,422	70.3%
Moto lineal	45	38	46	129	6.4%
Camioneta	29	46	39	114	5.6%
Microbús	0	188	58	246	12.2%
Camioneta Rural	46	40	10	96	4.7%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	6	0	6	0.3%
Bicicleta	1	2	6	9	0.4%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**561**	**888**	**573**	**2,022**	100%
UCP	**549**	**1,080**	**608**	**2,237**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	27.7%	43.9%	28.3%	100%
	Acceso	**27.7%**	**72.3%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.7%	0.0%	0.3%
	Acceso	**0.0%**	**0.4%**		
F.H.P		**0.85**	**0.82**	**0.91**	**0.81**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		TOTAL
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	2	6	9
Veh. Privado	514	652	499	1,665
Veh. Publico	46	228	68	342
Veh. Carga	0	6	0	6
Total	**561**	**888**	**573**	**2,022**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Mañana Volumen Vehicular Simples
	07:00	-	08:00	2,057	1,853
Duplicidad No	V. Maximo		07:15 - 08:15	2,130	1,906
	V. Total		06:00 - 10:00	5,211	4,620

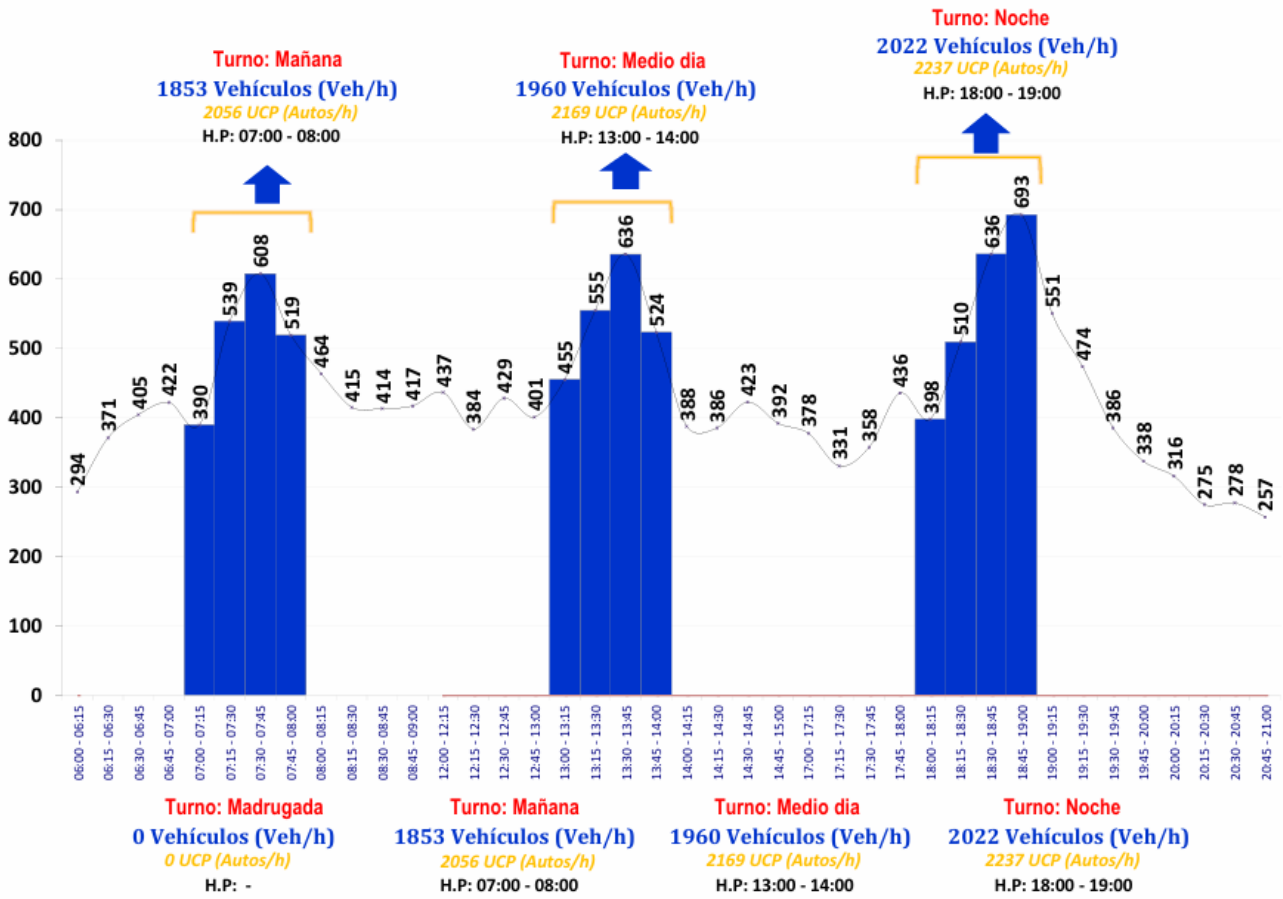
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Medio dia Volumen Vehicular Simples
	13:00	-	14:00	2,170	1,960
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	2,170	1,960
	V. Total		12:00 - 15:00	5,409	4,838

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Noche Volumen Vehicular Simples
	18:00	-	19:00	2,237	2,022
Duplicidad No	V. Maximo		18:15 - 19:15	2,389	2,143
	V. Total		17:00 - 22:00	6,614	5,966

Turno	Intervalo de Hora Inicio	Intervalo de Hora Final	
			no
Mañana	06:00	10:00	
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

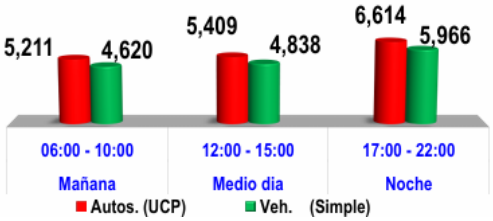
Av. El Ejercito - Av. Emmel



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Av. Emmel

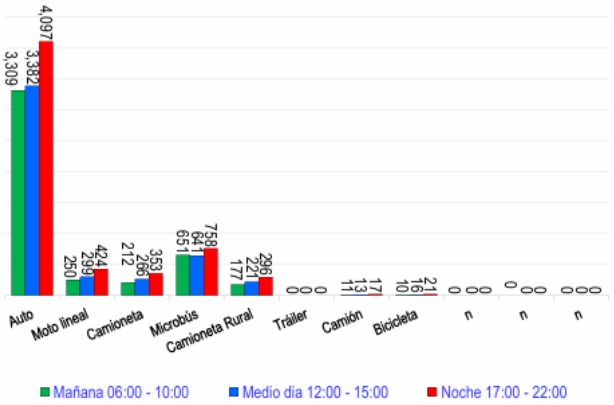
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	5,211	5,409	6,614
Veh. (Simple)	4,620	4,838	5,966



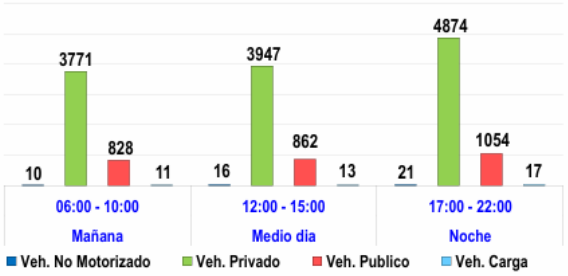
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	3,309	3,382	4,097
Moto lineal	250	299	424
Camioneta	212	266	353
Microbús	651	641	758
Camioneta Rural	177	221	296
Tráiler	0	0	0
Camión	11	13	17
Bicicleta	10	16	21
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	4,620	4,838	5,966



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	10	16	21
Veh. Privado	3771	3947	4874
Veh. Publico	828	862	1054
Veh. Carga	11	13	17
TOTAL	4,620	4,838	5,966



PA-09 (AVENIDA EJERCITO – JR. QUESADA) – DIA MIÉRCOLES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Quesada
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	2	69	21		1	1		1	1		11	1		1	1								1		2	94	26	111	111	122	122	2	84	25
06:15 - 06:30	3	84	26		1	1		2	1		12			1	1								1		3	112	29	133	244	144	266	3	101	29
06:30 - 06:45	3	103	34		1	2		3	2		19	1		3	2								2	1	3	149	42	176	420	194	461	3	131	42
06:45 - 07:00	4	119	39	1	2	1		2	2		18	1		4	2								1		4	163	46	196	616	214	675	5	146	45
07:00 - 07:15	7	131	47		2	1		2	4		21	1		5	1								1		7	183	56	223	728	245	798	7	162	54
07:15 - 07:30	5	123	43	1	1	1		3	2		28	2		7	2								1		5	192	52	219	814	250	904	6	163	50
07:30 - 07:45	4	120	41		1	2		2	2		31	1		3	3								1	1	4	189	50	212	850	243	952	4	158	50
07:45 - 08:00	3	117	32		1	3		3	3		28	1		5	5								1		3	184	45	202	856	232	970	3	155	44
08:00 - 08:15	4	114	24		1	1		2	2		21	1		2	2										4	161	31	174	807	197	921	4	140	30
08:15 - 08:30	2	103	20		1	1		2	2		23	1		4	1								1		2	157	26	161	749	185	857	2	134	25
08:30 - 08:45	3	110	24		1	1		2	1		17	2		4	2								1	1	3	152	32	169	706	188	801	3	135	31
08:45 - 09:00	3	107	27		2	1		1	3		22	1		3	3										3	157	37	173	677	196	766	3	135	35
12:00 - 12:15	2	113	34		2	4		4	3		33	2		4	4								1		2	190	48	206	192	240	224	2	157	47
12:15 - 12:30	3	109	35	1	3	3		3	2		36	2		2	3								1		3	189	46	203	400	238	467	4	154	45
12:30 - 12:45	4	108	23		1	3		5	2		30	1		3	1								2	1	4	179	30	184	588	213	685	4	149	31
12:45 - 13:00	5	102	27		4	2		2	3		26	1		2	1								1		5	161	35	176	769	200	892	5	137	34
13:00 - 13:15	6	121	36		2	2		4	2		40	2		8	3								1		6	217	47	227	790	270	921	6	176	45
13:15 - 13:30	7	108	45	1	2	2		7	3		37	1		7	2								2		7	201	54	224	811	262	945	8	163	53
13:30 - 13:45	4	133	47		4	5		6	2		43	1		5	6								1	1	4	234	61	258	885	299	1032	4	192	62
13:45 - 14:00	6	145	49		2	3		5	3		40	2		10	3								1		6	245	61	269	978	312	1144	6	203	60
14:00 - 14:15	4	114	22		2	2		3	2		37	1		4	3										4	197	31	194	945	232	1106	4	160	30
14:15 - 14:30	6	104	24		1	1		5	2		31			5	4								1		6	179	32	184	905	217	1061	6	147	31
14:30 - 14:45	4	114	30		2	4		4	1		38	2		6	5								2	1	4	204	43	213	860	251	1013	4	166	43
14:45 - 15:00	3	126	36		2	3		5	3		33	1		7	3								1		3	208	46	223	814	257	958	3	174	46
17:00 - 17:15	4	136	45		2	2		2	2		41	1		9	2								2		4	233	53	248	238	290	275	4	192	52
17:15 - 17:30	3	123	43		1	2	1	3	3		29	2		7	3								1		4	194	55	221	461	254	531	4	164	53
17:30 - 17:45	4	108	37	1	3	3		4	2		32	2		8	2								1	1	4	188	47	208	676	240	781	5	156	47
17:45 - 18:00	6	120	38		4	1		5	3		43	1		9	1										6	225	45	231	908	276	1059	6	181	44
18:00 - 18:15	10	126	44		4	5		6	5		50	2		11	7								2	1	10	249	65	273	933	324	1094	10	199	64
18:15 - 18:30	11	145	55	1	4	4		10	6		50	3		9	6								1		11	270	77	305	1017	359	1199	12	219	74
18:30 - 18:45	8	152	59		6	5		8	5		50	2		11	5								1	1	8	278	77	313	1122	364	1323	8	228	77
18:45 - 19:00	10	162	62	1	5	5	1	9	4		53	3		13	6								3		12	298	82	337	1228	392	1439	12	245	80
19:00 - 19:15	5	150	50		2	2		5	3		41	2		10	2								2		5	252	61	274	1229	318	1432	5	210	59
19:15 - 19:30	7	122	32	1	2	2		4	3		31	2		8	2								1	1	7	200	43	218	1142	251	1324	8	168	42
19:30 - 19:45	6	117	28		3	3		5	5		37	1		6	1								2		6	206	38	214	1043	251	1211	6	170	38
19:45 - 20:00	5	114	30		4	3		6	2		43	1		5	3								1		5	215	39	217	923	260	1079	5	173	39
20:00 - 20:15	4	105	27		2	2		4	2		29	1		6	2								2		4	177	35	186	835	215	977	4	148	34
20:15 - 20:30	3	97	23		2	1		3	1		25			4	2								1		3	157	27	162	779	187	913	3	132	27
20:30 - 20:45	2	87	29	1	1	1	1	1	2		19	1		2	1								1	1	4	129	35	150	715	168	830	4	111	35
20:45 - 21:00	2	73	29		1	1		1	1		16	1		2	1								1		2	109	34	129	627	145	716	2	94	33
Mañana	19	491	163	1	5	7	0	10	11	0	108	5	0	20	11	0	0	0	0	0	0	0	4	1							856	0.71	0.98	0.92
Medio día	23	507	177	1	10	12	0	22	10	0	160	6	0	30	14	0	0	0	0	0	0	0	5	1							978	0.75	0.90	0.89
Noche	39	585	220	2	19	19	1	33	20	0	203	10	0	44	24	0	0	0	0	0	0	0	7	2							1228	0.88	0.91	0.92

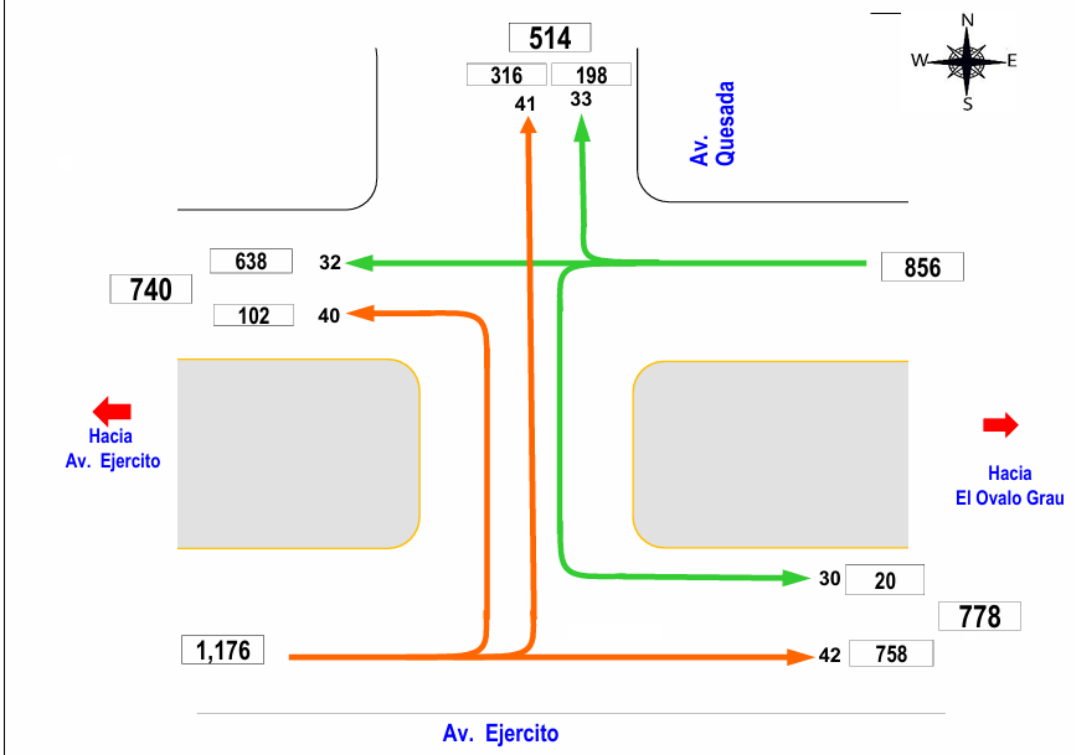
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Quesada
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42					40	41	42
06:00 - 06:15	9	38	75	1	1	6	2	1	2		1	14	1	1	7													13	43	116	159	159	172	172	13	42	104
06:15 - 06:30	11	41	87	1	2	9	1	2	1	1	1	16	1	1	3						1							16	47	129	179	338	193	365	15	47	117
06:30 - 06:45	14	48	94	2	1	10	1	3	2	1	2	20	1	2	6				1		1	1	1	1				22	59	150	212	550	231	596	21	57	134
06:45 - 07:00	14	52	101	1	2	10	2	2	4	1	1	25	2	2	6													21	60	167	225	775	248	844	20	59	146
07:00 - 07:15	20	63	110	1	2	14	2	4	4	1	2	31	2	3	8						1			1				27	76	194	269	885	298	970	26	74	169
07:15 - 07:30	18	67	116	2	1	12	3	3	5	1	1	27	1	2	10						1							26	76	195	270	976	296	1073	25	74	171
07:30 - 07:45	21	72	134	1	3	10	3	2	10	1	2	33	1	2	12						2							28	82	236	309	1073	346	1189	27	81	201
07:45 - 08:00	16	73	144	2	3	11	1	4	11	2	2	36	1	4	14				1		1	1	1					26	88	253	328	1176	368	1308	24	87	217
08:00 - 08:15	14	59	120	1	2	6	1	3	6	1	2	25	1	2	6						1							19	70	189	250	1157	278	1288	18	68	164
08:15 - 08:30	16	63	133	2	1	6	2	2	4	2	1	23	1	2	5						1							24	70	195	264	1151	289	1282	23	69	172
08:30 - 08:45	16	69	134	1	1	6	2	2	2	1	1	27	2	2	5						1			1				23	77	202	274	1116	302	1237	22	76	176
08:45 - 09:00	11	66	121	1	2	5	2	1	5	1	2	28	1	3	4													17	76	190	253	1041	283	1152	16	74	163
12:00 - 12:15	15	72	116	1	1	5	1	2	3	1	2	20	2	3	6						1							21	83	171	251	234	275	256	20	80	151
12:15 - 12:30	15	65	111	1	2	6	2	2	3	1	1	25	2	2	3						1							22	73	173	242	482	268	530	21	72	149
12:30 - 12:45	13	59	103	2	1	7	1	1	2	2	1	26	1	1	8				1			1	1	1				23	64	170	232	720	257	794	21	64	147
12:45 - 13:00	16	52	101	2	2	5	1	1	2	1	1	25	1	3	10						1							21	60	170	224	949	251	1051	21	59	144
13:00 - 13:15	19	64	111	1	2	11	2	3	8	1	1	35	2	4	10						1							26	75	210	275	973	311	1088	25	74	176
13:15 - 13:30	15	73	122	2	2	11	2	2	7	2	1	32	1	3	9						2							23	82	215	286	1017	320	1140	22	81	183
13:30 - 13:45	21	70	143	1	1	9	3	3	14	1	1	33	1	2	12						1	1	1	1				29	79	247	319	1104	355	1237	28	78	213
13:45 - 14:00	22	68	150	2	3	12	2	2	13	1	2	38	1	4	11													28	80	260	331	1211	369	1355	28	79	224
14:00 - 14:15	13	54	104	1	2	9	2	2	7	1	1	29	2	2	8						1							20	62	186	238	1174	268	1312	19	61	158
14:15 - 14:30	12	46	110	1	1	10	1	1	8	1	1	25	1	2	7						1	1						17	52	185	229	1117	254	1246	17	51	161
14:30 - 14:45	16	55	102	1	1	4	2	2	11			26	1	1	11													20	59	183	233	1031	262	1153	20	59	154
14:45 - 15:00	14	53	112	2	2	9	2	2	9	1	2	31	1	4	8						1			1				20	65	201	254	954	287	1071	20	63	171
17:00 - 17:15	17	59	132	1	2	10	2	2	9	2	2	35	1	2	9						1							25	69	230	286	273	324	312	23	67	196
17:15 - 17:30	16	55	120	2	1	9	1	2	8	1	1	35	2	1	8				1		1	1	1					25	61	215	286	542	302	616	24	61	181
17:30 - 17:45	13	65	111	1	1	12	1	1	4	1	2	33	2	2	11						1			1				19	73	203	262	810	295	917	18	71	173
17:45 - 18:00	16	67	124	1	2	11	3	1	3	1	1	39	1	2	8													23	73	219	280	1094	316	1237	22	73	185
18:00 - 18:15	24	74	128	2	4	16	2	6	8	1	3	46	3	5	13						1			1				33	95	254	337	1145	382	1295	32	92	213
18:15 - 18:30	19	83	134	3	3	15	4	5	7	2	2	37	1	4	11						1		1					30	100	238	332	1211	368	1361	29	98	205
18:30 - 18:45	25	86	162	2	5	13	4	4	14	1	2	42	2	5	16						2							35	103	293	385	1334	431	1497	34	102	249
18:45 - 19:00	26	81	167	2	4	16	3	5	13	2	3	48	3	4	18				2		1	1	1	1				43	100	310	401	1455	453	1634	39	98	264
19:00 - 19:15	20	69	153	2	2	11	2	2	9	1	1	41	2	3	12						1							28	78	267	331	1449	373	1625	27	77	227
19:15 - 19:30	20	61	136	1	2	9	1	2	5	2	1	38	2	2	14						1			1				28	69	242	298	1415	338	1595	26	68	204
19:30 - 19:45	17	65	121	1	1	10	1	3	5	1	2	41	1	1	11						1							22	75	229	283	1313	325	1490	21	73	189
19:45 - 20:00	15	67	117	1	1	13	3	2	3	1	1	37	1	2	11				1									25	74	213	276	1188	312	1348	22	73	181
20:00 - 20:15	11	67	112	2	2	10	1	2	2	1	1	33	2	1	8													17	73	194	255	1112	285	1260	17	73	165
20:15 - 20:30	8	54	108	1	2	9	2	1	4	2	2	26	1	2	11						1			1				16	62	185	235	1049	263	1185	14	61	160
20:30 - 20:45	11	48	96	2	1	6	3	2	1	1	1	25	1	1	10				1		1	1						21	54	163	211	977	239	1098	20	53	138
20:45 - 21:00	9	38	86	1	1	5	2	3	0	1	1	21	1	1	8						1							15	45	142	179	880	203	989	14	44	121
Mañana	75	275	504	6	9	47	9	13	30	5	7	127	5	11	44	0	0	0	1	0	5	1	1	1								1176	0.94	0.91	0.87
Medio dia	77	275	526	6	8	43	9	10	42	5	5	138	5	13	42	0	0	0	0	0	4	1	1	1								1211	0.92	0.96	0.89
Noche	94	324	591	9	16	60	13	20	42	6	10	173	9	18	58	0	0	0	2	0	5	1	2	2								1455	0.86	0.96	0.88

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:
Fecha	: 5 De noviembre del yyyy	Turno	: Mañana
Día	: miércoles	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2032 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,278 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			Total	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	19	491	163	75	275	504	1,527	75.1%
Moto lineal	1	5	7	6	9	47	75	3.7%
Camioneta	0	10	11	9	13	30	73	3.6%
Microbús	0	108	5	5	7	127	252	12.4%
Camioneta Rural	0	20	11	5	11	44	91	4.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	0	5	6	0.3%
Bicicleta	0	4	1	1	1	1	8	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	20	638	198	102	316	758	2,032	100%
UCP	19	747	203	107	322	879	2,278	
Total 22	20	638	198	102	316	758	2,032	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

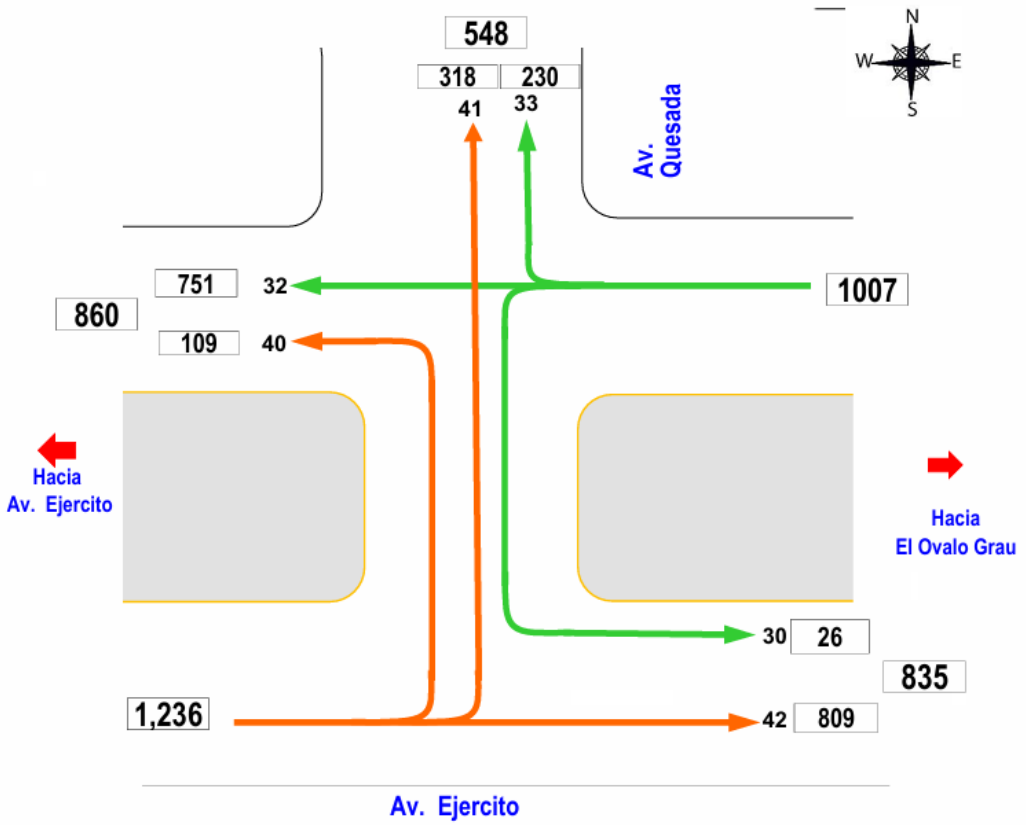
% en Giros	Giro	1.0%	31.4%	9.7%	5.0%	15.6%	37.3%	100%
	Acceso	42.1%			57.9%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.7%	0.3%
	Acceso	0.0%			0.5%			
F.H.P		0.71	0.98	0.92	0.94	0.91	0.87	0.96

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	4	1	1	1	1	8
Veh. Privado	20	506	181	90	297	581	1,675
Veh. Publico	0	128	16	10	18	171	343
Veh. Carga	0	0	0	1	0	5	6
Total	20	638	198	102	316	758	2,032

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Quesada		Distrito	:	
Fecha	: 5 De noviembre del yyyy		Turno	:	Medio dia
Día	: miércoles		Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2189 Veh/h		Volumen (Max)	:	2,498 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	23	507	177	77	275	526	1,585	72.4%
Moto lineal	1	10	12	6	8	43	80	3.7%
Camioneta	0	22	10	9	10	42	93	4.2%
Microbús	0	160	6	5	5	138	314	14.3%
Camioneta Rural	0	30	14	5	13	42	104	4.8%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	4	4	0.2%
Bicicleta	0	5	1	1	1	1	9	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**24**	**734**	**220**	**103**	**312**	**796**	**2,189**	100%
UCP	23	897	223	107	317	932	2,498	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

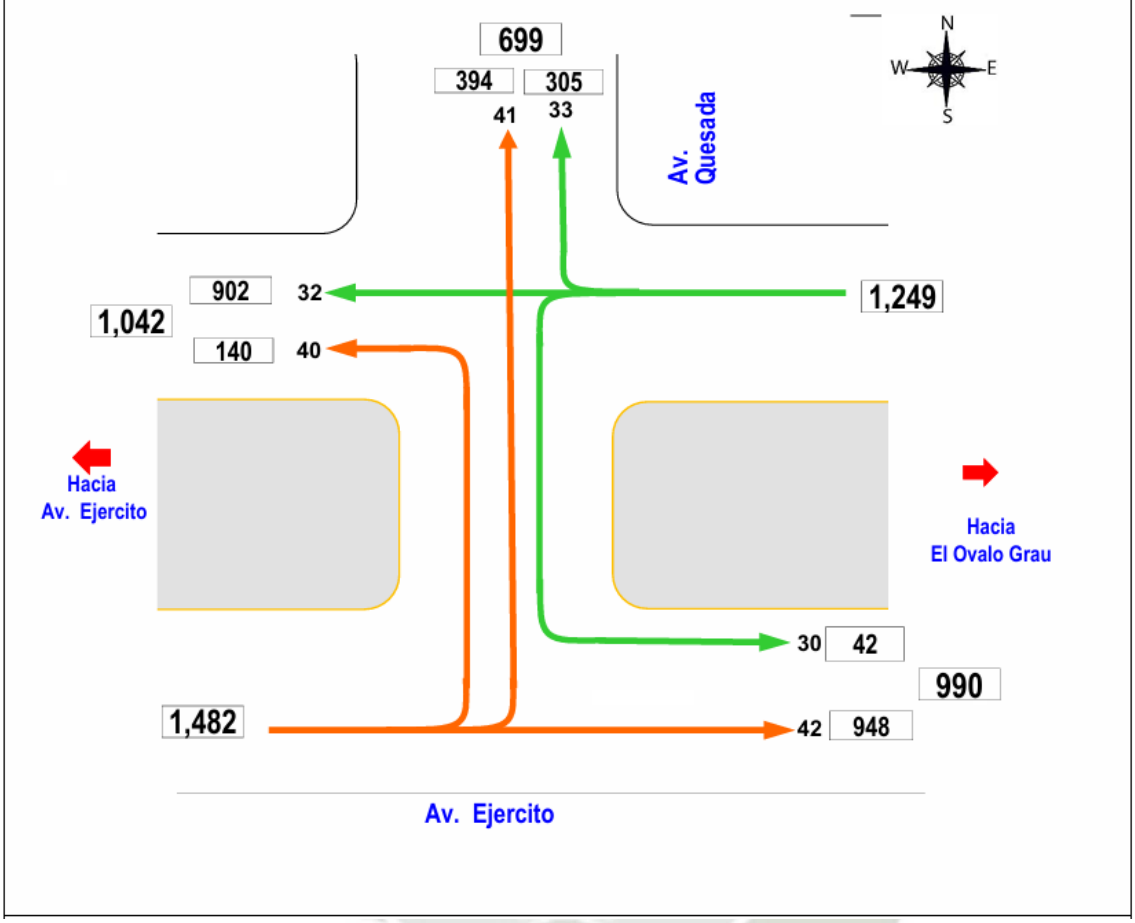
% en Giros	Giro	1.1%	33.5%	10.1%	4.7%	14.3%	36.4%	100%
	Acceso	44.7%			55.3%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.7%	0.5%	1.0%	0.3%	0.1%	0.4%
	Acceso	0.6%			0.2%			
F.H.P		0.71	0.98	0.92	0.94	0.91	0.87	0.00

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	5	1	1	1	1	9
Veh. Privado	24	539	199	92	293	611	1,758
Veh. Publico	0	190	20	10	18	180	418
Veh. Carga	0	0	0	0	0	4	4
Total	24	734	220	103	312	796	2,189

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Quesada		Distrito	:	
Fecha	: 5 De noviembre del yyyy		Turno	:	Noche
Día	: miércoles		Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 2683 Veh/h		Volumen (Max)	:	3,072 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	39	585	220	94	324	591	1,853	69.1%
Moto lineal	2	19	19	9	16	60	125	4.7%
Camioneta	1	33	20	13	20	42	129	4.8%
Microbús	0	203	10	6	10	173	402	15.0%
Camioneta Rural	0	44	24	9	18	58	153	5.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	0	5	7	0.3%
Bicicleta	0	7	2	1	2	2	14	0.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**42**	**891**	**295**	**134**	**390**	**931**	**2,683**	100%
UCP	**41**	**1,096**	**302**	**142**	**397**	**1,095**	**3,072**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	1.6%	33.2%	11.0%	5.0%	14.5%	34.7%	100%
	Acceso	45.8%			54.2%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.5%	0.3%
	Acceso	0.0%			0.5%			
F.H.P		0.71	0.98	0.92	0.94	0.91	0.87	0.91

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	7	2	1	2	2	14
Veh. Privado	42	637	259	116	360	693	2,107
Veh. Publico	0	247	34	15	28	231	555
Veh. Carga	0	0	0	2	0	5	7
Total	**42**	**891**	**295**	**134**	**390**	**931**	**2,683**

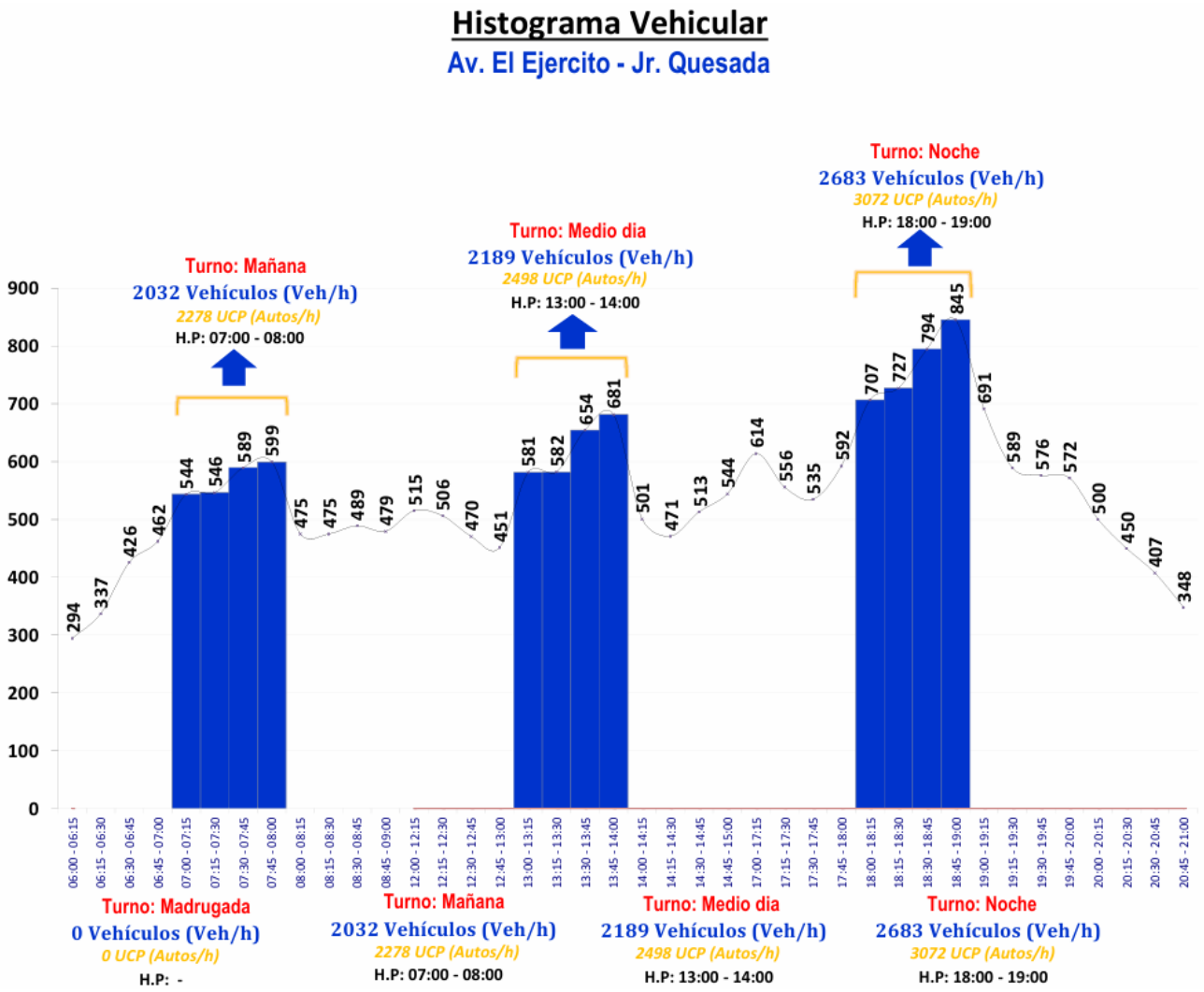
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Mañana Volumen Vehicular Simples
	07:00	-	08:00	2,278	2,032
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	2,278	2,032
	V. Total		06:00 - 10:00	5,666	5,102

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Medio dia Volumen Vehicular Simples
	13:00	-	14:00	2,499	2,189
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	2,499	2,189
	V. Total		12:00 - 15:00	6,470	5,675

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Noche Volumen Vehicular Simples
	18:00	-	19:00	3,073	2,683
Duplicidad No	V. Maximo		18:00 - 19:00	3,073	2,683
	V. Total		17:00 - 22:00	9,470	8,291

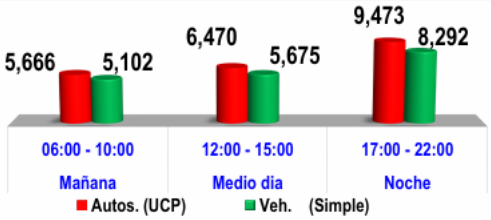
Turno	Intervalo de Hora Inicio	Intervalo de Hora Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Jr. Quesada

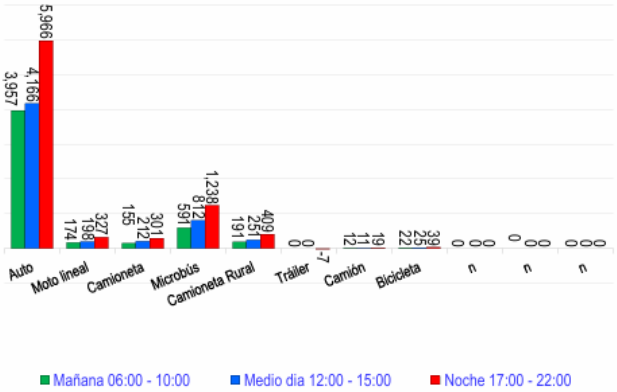
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	5,666	6,470	9,473
Veh. (Simple)	5,102	5,675	8,292



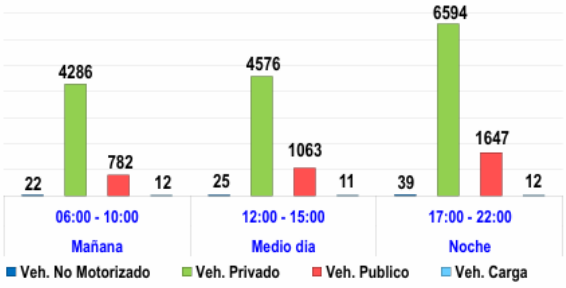
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	3,957	4,166	5,966
Moto lineal	174	198	327
Camioneta	155	212	301
Microbús	591	812	1,238
Camioneta Rural	191	251	409
Tráiler	0	0	-7
Camión	12	11	19
Bicicleta	22	25	39
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	5,102	5,675	8,292



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	22	25	39
Veh. Privado	4286	4576	6594
Veh. Publico	782	1063	1647
Veh. Carga	12	11	12
TOTAL	5,102	5,675	8,292



PA-10 (AVENIDA EJERCITO – JR. CORTADERAS) – DIA MIÉRCOLES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Dia : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta											1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria				
	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13												
06:00 - 06:15	1	1					1		1															1	2	1	2	5	5	5	5	410	410	455	455	2	1	2
06:15 - 06:30	1		1		1	1			1														1		1	1	3	6	11	4	9	472	882	523	979	1	2	3
06:30 - 06:45	1		2																						1	0	2	3	14	3	12	518	1400	589	1568	1	0	2
06:45 - 07:00			1	1		1																1		1	1	0	2	5	19	2	14	576	1976	645	2213	2	0	3
07:00 - 07:15	1	1	2			1	1																1	1	2	1	3	8	22	6	16	651	2217	737	2494	2	2	4
07:15 - 07:30			1	1		1			1															1	0	0	3	5	21	3	15	717	2462	812	2783	1	0	4
07:30 - 07:45	1		3		1				1															1	1	0	5	7	25	6	18	758	2702	851	3045	1	1	5
07:45 - 08:00	1	1	1																			1			1	1	1	4	24	3	19	722	2848	815	3215	2	1	1
08:00 - 08:15		1	1			1			1															1	0	1	3	5	21	4	16	549	2746	621	3099	0	1	4
08:15 - 08:30	1		1	1		1																1		1	2	0	2	6	22	3	16	601	2630	666	2952	3	0	3
08:30 - 08:45	1	1			1		1		1																2	1	1	5	20	5	15	597	2469	672	2773	2	2	1
08:45 - 09:00			1																				1	1	0	0	1	3	19	2	14	575	2322	643	2601	0	1	2
12:00 - 12:15	1	1	1		1	1			1														1	1	1	1	3	8	8	6	6	589	534	655	596	2	2	4
12:15 - 12:30	1	1	1	1					1														1	1	1	1	3	7	15	5	11	596	1150	670	1290	2	2	3
12:30 - 12:45	1		1			1	1		1															1	2	0	3	6	21	5	16	590	1756	662	1967	2	0	4
12:45 - 13:00	1	1	2			1																		1	1	1	3	6	27	5	21	609	2384	677	2684	1	1	4
13:00 - 13:15	1	1	1				1																	1	2	1	1	5	24	5	20	652	2447	742	2750	2	1	2
13:15 - 13:30	2		1	1	1	1			1														1	1	3	1	3	10	27	6	21	745	2596	834	2915	4	2	4
13:30 - 13:45	1	1	2			1			1															1	1	1	4	7	28	6	21	820	2826	929	3182	1	1	5
13:45 - 14:00			2						1															1	0	0	4	4	26	4	20	749	2966	844	3349	0	0	4
14:00 - 14:15	1	1	1						1													1			1	1	2	5	26	5	20	560	2874	633	3240	2	1	2
14:15 - 14:30			1		1	1	1																	1	1	0	2	5	21	3	17	570	2699	638	3044	1	1	3
14:30 - 14:45	1		1	1		1			1															1	1	0	3	6	20	4	16	546	2425	624	2739	2	0	4
14:45 - 15:00		1	1																				1		0	1	1	3	19	2	14	596	2272	662	2557	0	2	1
17:00 - 17:15	1		2			1	1		1															1	2	0	4	7	7	6	6	633	575	712	649	2	0	5
17:15 - 17:30	2	1	1	1		1																			2	1	1	6	13	5	11	592	1186	665	1333	3	1	2
17:30 - 17:45	1	1	2		1				1														1	1	1	2	4	8	21	6	17	588	1792	653	2006	1	3	4
17:45 - 18:00	1		1			1																1		1	1	0	2	5	26	3	20	588	2401	654	2684	2	0	3
18:00 - 18:15	1	1	2	1		1			1															1	1	1	4	8	27	6	20	718	2486	807	2779	2	1	5
18:15 - 18:30	2	1			1		1		2															1	3	1	3	8	29	7	23	776	2670	883	2997	3	2	3
18:30 - 18:45			1																			1	1	2	0	0	2	5	26	2	19	769	2851	864	3208	1	1	3
18:45 - 19:00	1	1	2			1			1															1	1	1	4	7	28	6	22	809	3072	909	3464	1	1	5
19:00 - 19:15	1		1		1	1			1														1	1	1	1	3	7	27	5	20	619	2973	697	3353	1	2	4
19:15 - 19:30	1	1	1	1		1																		1	1	1	2	6	25	4	17	633	2830	723	3194	2	1	3
19:30 - 19:45	2		1				1		1													1			4	0	2	6	26	6	20	593	2654	677	3007	4	0	2
19:45 - 20:00	1	1	1			1																		1	1	1	2	5	24	4	18	586	2431	673	2770	1	1	3
20:00 - 20:15	1	1	1				1		1													1		1	3	1	3	7	24	6	20	496	2308	566	2639	3	1	3
20:15 - 20:30	1		1	1		1			1														1		1	0	3	6	24	4	20	437	2112	497	2413	2	1	3
20:30 - 20:45	1				1																			1	1	0	0	3	21	2	16	393	1912	449	2185	1	1	1
20:45 - 21:00																								1	0	0	0	1	17	0	12	282	1608	323	1835	0	0	1
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00			0.00	0.00	0.00
Mañana	3	2	7	1	1	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3							24	0.94			0.75	0.50	0.70
Medio dia	4	2	6	1	1	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4							26	0.90			0.44	0.50	0.75
Noche	4	3	5	1	1	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5							28	0.95			0.58	0.63	0.80

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur																														Movimiento UCP				Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda			
	Auto				Moto lineal				Camioneta				Microbús				Camioneta Rural				Tráiler				Camión				Bicicleta															
	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24										
06:00 - 06:15	18		1	24	1		1	1				1						1		1									18	1	1	27	49	49	48	48	19	1	2	27
06:15 - 06:30	28	1	2	32		1	1	1	1	1	1	2				1	1			1								1	31	3	4	38	76	125	75	123	30	4	4	38
06:30 - 06:45	33	1	2	30	1			1	1		1	1					1										1	1	36	1	4	32	74	199	72	195	36	1	4	33
06:45 - 07:00	37	1	4	40	1			1	1			1						1										1	39	1	5	42	89	288	87	283	40	1	5	43
07:00 - 07:15	50	3	6	45	1	1	1	4	1		1	2				1	2			1								1	4	50	8	52	121	360	118	353	55	51	8	54
07:15 - 07:30	46	3	5	46	1	1		2	2	1		2					1	1		2								1	4	49	5	52	115	399	113	390	50	49	6	53
07:30 - 07:45	51	4	7	50	1		1	4	1			2					1	1	1	1								1	3	53	9	55	126	451	123	441	54	53	9	57
07:45 - 08:00	45	3	5	44	1		1	1	2	1	1					1	1			1								1	4	46	7	48	109	471	108	462	49	46	8	48
08:00 - 08:15	42	1	4	31	1			2	1	1	1	1					2	1		1									46	4	5	34	89	439	89	433	46	3	5	35
08:15 - 08:30	38	3	3	38	1	1	1	3	1	1		1				1	1			1								1	41	5	3	44	96	420	93	413	42	5	4	45
08:30 - 08:45	37	1	5	35				1	1		1	1					1			1									40	1	6	38	84	378	85	375	39	1	6	38
08:45 - 09:00	33	2	3	40	1			1	2			1							1	1								1	36	2	5	43	87	356	86	352	36	2	5	44
12:00 - 12:15	32	3	6	34	2		1	1	1		1	1				1	1			1								1	35	3	8	39	87	71	85	71	36	3	9	39
12:15 - 12:30	36	2	4	27	1			1	1	1		2					1	1		1								1	39	5	4	31	80	155	79	154	39	4	5	32
12:30 - 12:45	33	3	3	29	1	1	1	3	2		1	2				1	1	1	1	1								1	37	5	6	36	87	248	84	244	38	6	6	37
12:45 - 13:00	38	1	5	43	1		1	2	2	1		3					2			2								1	43	2	5	50	102	356	101	350	43	2	6	51
13:00 - 13:15	44	2	6	49	1	1		2	3		2	2				1	1		1	1								1	49	2	10	56	117	386	117	382	49	3	9	56
13:15 - 13:30	52	4	5	42	1		1	3	1	1		1					1			1								1	55	6	5	46	115	421	112	414	55	6	6	48
13:30 - 13:45	54	5	8	51	2		1	6	2		1	2				1	1	1		2								1	58	6	10	60	139	473	135	465	59	6	11	63
13:45 - 14:00	47	5	6	48	1	1	1	5	1	1		3					3											1	53	7	6	54	124	495	119	483	53	7	7	57
14:00 - 14:15	38	2	4	47	1		1	1	1		1	1					1	1		1									41	3	6	50	100	478	99	465	41	3	6	50
14:15 - 14:30	47	1	5	28			1	4	1			2				1	2		1	1								1	51	1	7	35	96	459	94	448	50	1	8	37
14:30 - 14:45	37	4	5	34	1	1		1	1	1		1					1			1								1	40	6	5	37	90	410	88	401	41	6	5	38
14:45 - 15:00	44	2	4	31	1			3	2			1					1			1									48	2	4	34	90	376	89	370	48	2	4	36
17:00 - 17:15	46	3	5	52	2		1	5	1			2					1			1									49	3	6	58	122	110	116	107	50	4	7	61
17:15 - 17:30	44	4	2	33	1	1	1	2	1		2	1								1									46	4	5	36	93	208	91	202	46	5	5	37
17:30 - 17:45	43	2	3	34	1		1	5	2			3				1	1	1		2								1	47	3	3	44	100	312	98	302	47	3	4	46
17:45 - 18:00	49	3	9	40	1	1		2	2	1		2					2			1								1	54	5	9	45	115	430	113	418	54	5	10	46
18:00 - 18:15	53	4	7	61	2	1	1	5	2		1	3				1	2			1								1	59	4	9	70	145	453	142	443	59	5	9	72
18:15 - 18:30	49	6	6	53	1			6	2	1		3					1	1		2								1	53	9	6	62	134	494	130	482	54	8	7	65
18:30 - 18:45	49	2	5	41	2	1	1	5	3			2				1	1	1	1	1								2	55	4	7	49	119	513	114	499	55	5	7	52
18:45 - 19:00	55	4	8	46	1		2	5	2	1	2	3					2			2								1	60	5	11	54	135	533	131	517	60	5	13	57
19:00 - 19:15	45	3	5	48	2	1		3	1			1					1	1	1	1								1	48	5	7	52	115	503	111	486	49	5	7	54
19:15 - 19:30	44	5	4	40				1	2			2					2			1								1	48	5	4	44	103	472	102	458	47	6	5	45
19:30 - 19:45	46	2	5	43	1	1	1	2	1		1	1					1			1								1	49	2	7	46	107	460	104	448	49	3	7	48
19:45 - 20:00	38	1	8	35	1		1	1	2	1		1				1	1			1								1	42	2	8	40	94	419	93	410	43	2	9	40
20:00 - 20:15	30	2	6	29	1		1	1	1		1	1				1	2			1									34	2	8	34	77	381	77	377	34	2	8	33
20:15 - 20:30	26	1	5	19	1	1		1	1			1					1											1	29	2	5	21	59	337	56	331	29	3	5	22
20:30 - 20:45	28	1	1	13				2	1								1	1		1								1	31	2	1	15	50	280	49	276	30	2	1	17
20:45 - 21:00	20		0	10				1																					20	0	0	10	31	217	30	213	20	0	0	11
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0	0.00	0.00	0.00	0.00
Mañana	192	13	23	185	4	2	3	11	6	2	2	6	0	0	0	2	5	2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3				471	0.95	0.94	0.86	0.93
Medio dia	197	16	25	190	5	2	3	16	7	2	3	8	0	0	0	2	6	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4				496	0.92	0.79	0.75	0.89
Noche	206	16	26	201	6	2	4	21	9	2	3	11	0	0	0	2	6	2	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5				533	0.95	0.72	0.69	0.85

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	17	90	4		1		1	2			24			5	1										18	147	5	145	145	171	171	18	122	5
06:15 - 06:30	21	97	5	1	1	1	1	3			30		1	7									1		24	170	5	169	314	199	370	24	139	6
06:30 - 06:45	25	107	3	1	4	1	2	4		1	41		1	9						1					31	209	3	200	514	243	613	30	166	4
06:45 - 07:00	29	119	3	2	8		1	5			39			11									1		31	220	3	218	732	254	867	32	183	3
07:00 - 07:15	39	98	4	3	7	1	5	6	1	1	48		1	15	1								1	1	49	223	7	232	819	280	976	49	175	8
07:15 - 07:30	43	117	7	2	10		3	11		1	47		1	17									1		51	250	7	260	910	307	1084	50	203	7
07:30 - 07:45	42	136	5	1	10	1	5	11			52			19	1										49	281	7	283	993	336	1177	48	228	7
07:45 - 08:00	40	132	3	2	9		4	9			47		1	15						1			2		47	262	3	265	1040	312	1235	47	215	3
08:00 - 08:15	22	90	3	1	8		4	8		1	40			10	1									1	29	195	5	189	997	229	1184	28	156	5
08:15 - 08:30	19	112	5	1	10	1	5	9	1		45		1	3									1		27	221	7	213	950	254	1131	26	180	7
08:30 - 08:45	31	110	1	1	8	1	1	7			39			7						1			1		33	211	1	208	875	245	1040	33	173	2
08:45 - 09:00	25	99	3	2	7		1	8			38		1	9											28	199	3	193	803	230	958	29	161	3
12:00 - 12:15	32	100	3	3	6	1	4	7	1		38		1	9	1					1			1		39	201	6	208	193	246	231	40	162	6
12:15 - 12:30	37	97	2	1	8		6	10		1	38		1	13									1		48	205	2	215	414	255	492	46	167	2
12:30 - 12:45	28	98	4	1	6		3	9	1		41			8	1									1	32	203	7	201	620	242	738	32	162	7
12:45 - 13:00	31	109	5	1	6	1	2	4		1	31		1	7									2		37	187	5	201	825	230	973	36	159	6
13:00 - 13:15	42	97	4	2	9		3	8	1		50		1	17	1								1		48	232	7	236	853	286	1012	48	182	6
13:15 - 13:30	43	139	6	1	8	1	5	9			49			17						1			1		50	275	6	280	918	331	1089	49	224	7
13:30 - 13:45	45	140	9	1	12	1	8	11		1	53		1	20											59	289	9	302	1019	357	1203	56	236	10
13:45 - 14:00	42	128	4	4	8		5	11			50		1	16									1		51	265	4	270	1088	320	1293	52	214	4
14:00 - 14:15	33	98	3	2	7	1	3	4			42			9						1					37	203	3	203	1055	244	1251	38	161	4
14:15 - 14:30	29	109	4	1	7		4	8	1		38		1	17									1		36	219	5	220	995	260	1180	35	180	5
14:30 - 14:45	32	110	3		7		2	9		1	38		1	8	1										38	210	4	212	905	252	1075	36	172	4
14:45 - 15:00	39	127	2	1	7		1	7			40			5									1		41	225	2	230	865	267	1022	41	187	2
17:00 - 17:15	31	114	5	3	6		4	11			45		1	9	1					1			1		38	234	6	232	209	278	254	39	187	6
17:15 - 17:30	39	100	5	1	6	1	5	10	1	1	30		1	14	1										49	192	8	215	429	249	507	47	160	8
17:30 - 17:45	27	119	3	1	8	1	4	8	1		38		1	14									1	1	34	225	5	227	664	264	780	33	188	6
17:45 - 18:00	24	104	2	2	10	1	2	5		1	44			10											29	214	2	205	879	246	1036	29	173	3
18:00 - 18:15	43	105	5	4	10	1	6	7	1		49		2	15	1								1		54	234	8	250	897	296	1054	55	187	8
18:15 - 18:30	46	121	10	3	9		9	13		1	52		1	22									2	1	61	272	10	290	972	344	1150	60	219	11
18:30 - 18:45	42	136	6	1	9	1	3	13	1		52			19	1					1					46	285	9	285	1030	340	1226	46	230	9
18:45 - 19:00	45	142	5	2	11	1	4	11		1	51		1	20									2		54	287	5	296	1121	346	1327	53	237	6
19:00 - 19:15	34	100	2	2	7		3	6			47		1	10	1									1	40	216	4	214	1085	260	1290	40	170	4
19:15 - 19:30	39	106	6	2	9	1	5	8	1		45		1	11									2		47	223	8	236	1031	278	1224	47	181	8
19:30 - 19:45	28	102	7	1	5	1	2	10	1	1	45			15											33	225	9	218	964	266	1150	32	177	9
19:45 - 20:00	30	110	2	1	7		2	6			43		1	12	1					1			1		34	224	3	217	885	261	1065	34	180	3
20:00 - 20:15	32	75	5	3	6	1	3	4			38			11											37	172	5	178	849	214	1019	38	134	6
20:15 - 20:30	28	49	4	1	9		2	9		1	33		1	9									1		34	141	4	147	760	179	920	33	110	4
20:30 - 20:45	17	55	2	1	6		1	7	1		32		1	8	1								1		20	140	5	133	675	164	818	20	109	4
20:45 - 21:00	10	39	1	1	1	1	1	3	1	1	19		1	8											15	91	3	87	545	108	666	14	70	3
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	164	483	19	8	36	2	17	37	1	2	194	0	3	66	2	0	0	0	0	1	0	0	4	1							1040	0.97	0.90	0.78
Medio dia	172	504	23	8	37	2	21	39	1	1	202	0	3	70	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0							1088	0.92	0.91	0.68
Noche	176	504	26	10	39	3	22	44	2	2	204	0	4	76	2	0	0	0	0	1	0	0	5	1							1121	0.89	0.92	0.77

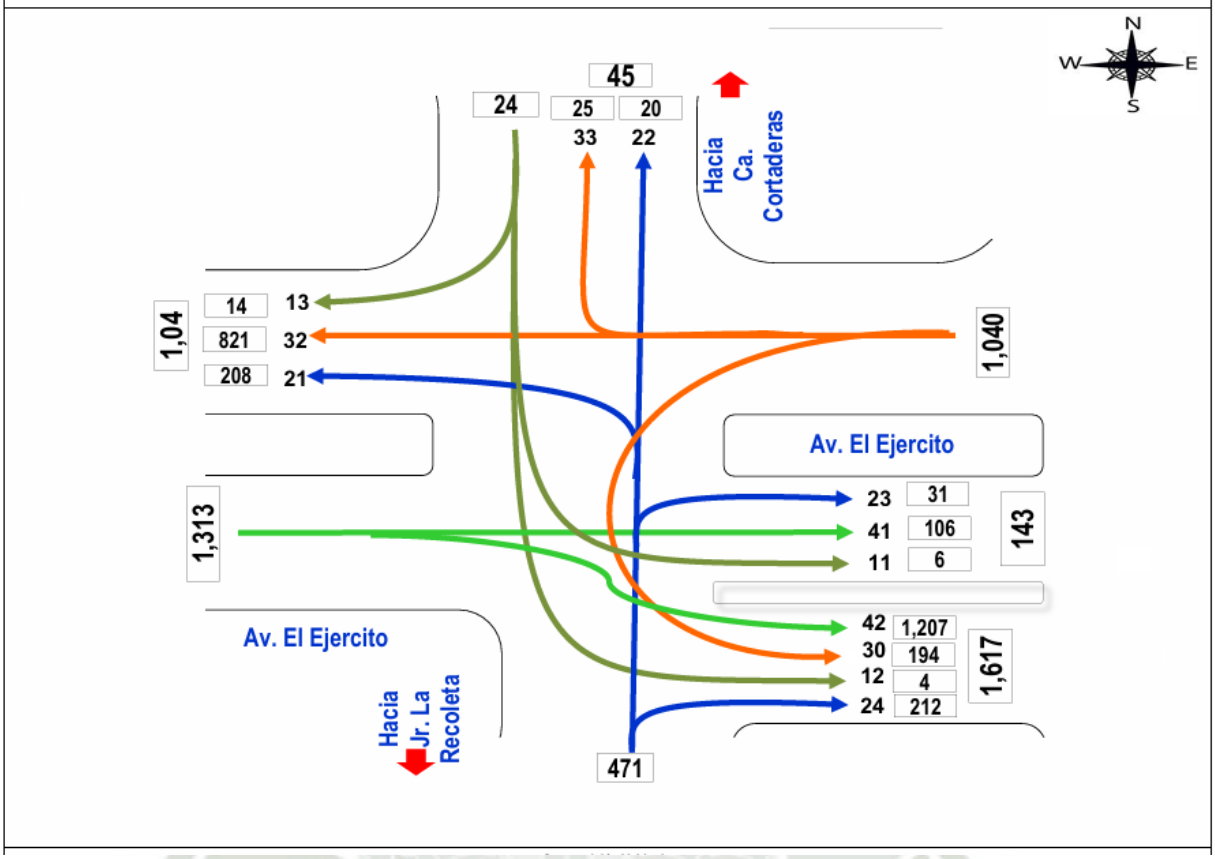
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15	10	168	1	1	1	5		18		6				1			12	221	211	211	232	232	12	199
06:15 - 06:30	13	170	1		1	7		21		7					1		15	230	221	432	244	477	16	205
06:30 - 06:45	13	180	1	1	1	12		25		6				1		1	15	256	241	673	270	747	15	226
06:45 - 07:00	16	192	1	1		8		34		12							16	285	264	937	302	1048	17	247
07:00 - 07:15	21	198	1	1	1	16		36		12				2	1	1	23	311	290	1016	334	1150	24	266
07:15 - 07:30	26	238	1	1	1	13		45		11				1			28	361	337	1132	388	1294	28	309
07:30 - 07:45	25	237	2	1	2	18		37		19					1		28	358	342	1233	386	1410	30	312
07:45 - 08:00	22	245	1	1	1	14		39		19				1		1	24	367	344	1313	391	1499	24	320
08:00 - 08:15	20	191	1	1	1	16		28		6				1	1		22	277	266	1289	299	1465	23	243
08:15 - 08:30	20	219	1	1	1	10		26		8							22	294	286	1238	315	1392	22	264
08:30 - 08:45	16	222	1	1	2	10		31		15				1		1	19	318	300	1196	337	1343	19	281
08:45 - 09:00	18	221	1		1	7		27		16				1			20	306	292	1144	326	1278	20	272
12:00 - 12:15	19	208	2	1	1	12		28		12				1	1	1	21	297	286	262	318	289	23	263
12:15 - 12:30	17	219	1	1	2	12		32		8				1	1		20	311	294	566	331	633	21	273
12:30 - 12:45	17	217	1	2	1	14		28		14				1		1	19	311	296	867	330	968	19	277
12:45 - 13:00	20	212	1	1	1	13		33		18				1			22	320	300	1176	341	1321	22	278
13:00 - 13:15	20	206	1	1	1	13		35		16						1	22	313	294	1184	334	1337	22	272
13:15 - 13:30	26	235	1	2	1	16		39		17				1	1	1	28	358	340	1230	386	1391	29	311
13:30 - 13:45	26	249	2	1	3	19		49		22				1			30	401	372	1306	431	1493	31	341
13:45 - 14:00	24	246	1	1	1	19		44		14					1		26	376	351	1357	401	1553	27	324
14:00 - 14:15	16	189	1	1		8		31		4				1		1	16	269	252	1315	285	1504	17	235
14:15 - 14:30	23	174	1	1	1	14		27		6				1	1		25	256	249	1224	281	1399	26	223
14:30 - 14:45	17	152	1	1	1	19		36		11							19	262	238	1090	280	1248	19	219
14:45 - 15:00	18	201		1	1	9		25		15				1	1	1	20	284	273	1012	304	1150	20	253
17:00 - 17:15	17	192	1	1	1	17		34		7				1		1	19	293	272	249	312	281	19	253
17:15 - 17:30	24	185	1	1	2	13		40		9					2	1	27	293	278	536	321	613	29	249
17:30 - 17:45	18	175	2	2	1	13		26		15				1			20	265	253	795	285	907	21	232
17:45 - 18:00	13	199	1	1	1	11		23		13				1			15	278	263	1066	292	1210	15	248
18:00 - 18:15	22	213	2	2	1	18		40		12				3	1	1	24	339	315	1109	363	1261	26	289
18:15 - 18:30	29	232	1	1	2	15		50		13				1			32	370	344	1175	402	1342	32	312
18:30 - 18:45	24	243	2	2	2	18		40		24				1	2	2	28	379	360	1282	407	1464	30	330
18:45 - 19:00	27	251	1	1	3	18		43		26				1			31	395	371	1390	426	1598	31	340
19:00 - 19:15	20	200	1	2		14		35		8				1	2		21	301	283	1358	322	1556	23	260
19:15 - 19:30	21	196	1	1	1	10		47		9				1		1	23	317	288	1302	339	1494	23	265
19:30 - 19:45	14	186	1	1	2	13		33		10				1		1	17	284	262	1204	301	1388	17	245
19:45 - 20:00	16	189	1	1	2	13		39		8				1			19	296	270	1103	315	1277	19	251
20:00 - 20:15	8	172	1		1	12		30		7				1	1	1	10	259	234	1054	268	1224	11	223
20:15 - 20:30	8	166	1	1	1	9		27		9				2	1		10	248	225	991	258	1142	11	214
20:30 - 20:45	8	154		2	3	6		23		9				1		1	12	222	207	936	234	1075	11	196
20:45 - 21:00	7	124	1		2	5		17		6				1			10	174	163	829	184	944	10	153
Mañana	94	918	5	4	5	61	0	157	0	61	0	0	0	4	2	2						1313	0.88	0.94
Medio dia	96	936	5	5	6	67	0	167	0	69	0	0	0	2	2	2						1357	0.88	0.91
Noche	102	939	6	6	8	69	0	173	0	75	0	0	0	6	3	3						1390	0.93	0.93

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 5 De noviembre del yyyy	Turno	: Mañana
Día	: miércoles	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2848 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,215 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	3	2	7	192	13	23	185	164	483	19	94	918	2,103	73.8%
Moto lineal	1	1	2	4	2	3	11	8	36	2	5	4	79	2.8%
Camioneta	1	0	2	6	2	2	6	17	37	1	5	61	140	4.9%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	2	194	0	0	157	355	12.5%
Camioneta Rural	0	0	0	5	2	1	5	3	66	2	0	61	145	5.1%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	5	0.2%
Bicicleta	1	1	3	1	1	2	3	0	4	1	2	2	21	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	6	4	14	208	20	31	212	194	821	25	106	1,207	2,848	100%
UCP	5	3	11	207	19	28	207	196	1,015	24	103	1,396	3,215	
Total 22	6	4	14	208	20	31	212	194	821	25	106	1,207	2,848	

Factor Hora Pico y % de Vehículos

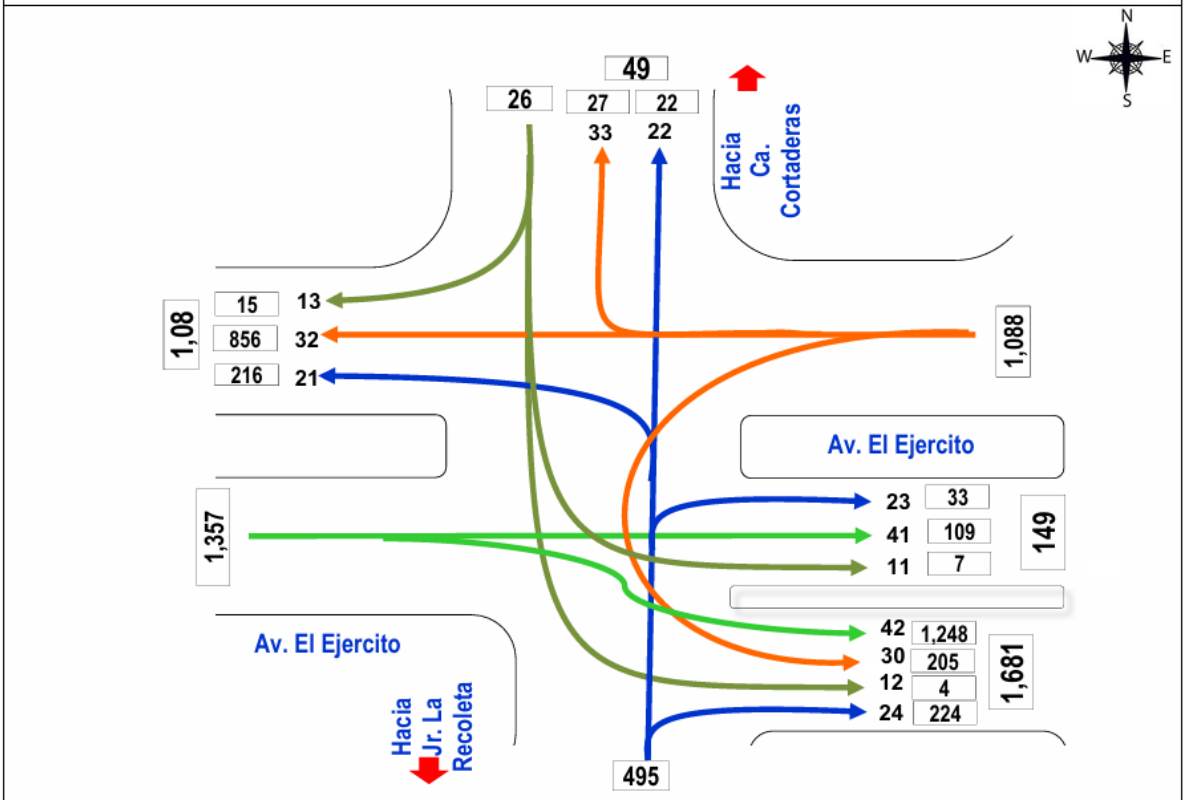
% en Giros	Giro	0.2%	0.1%	0.5%	7.3%	0.7%	1.1%	7.4%	6.8%	28.8%	0.9%	3.7%	42.4%	100%
	Acceso	0.8%			16.5%				36.5%			46.1%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.3%	0.2%
	Acceso	0.0%			0.0%				0.1%			0.3%		
F.H.P		0.75	0.50	0.70	0.95	0.94	0.86	0.93	0.97	0.90	0.78	0.88	0.94	0.94

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		Total
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	3	1	1	2	3	0	4	1	2	2	21
Veh. Privado	5	3	11	202	17	28	202	189	556	22	104	983	2,322
Veh. Publico	0	0	0	5	2	1	7	5	260	2	0	218	500
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	5
Total	6	4	14	208	20	31	212	194	821	25	106	1,207	2,848

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 5 De noviembre del yyyy	Turno	: Medio dia
Día	: miércoles	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2966 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,349 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	4	2	6	197	16	25	190	172	504	23	96	936	2,171	73.2%
Moto lineal	1	1	2	5	2	3	16	8	37	2	5	5	87	2.9%
Camioneta	1	0	3	7	2	3	8	21	39	1	6	67	158	5.3%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	1	202	0	0	167	372	12.5%
Camioneta Rural	0	0	0	6	1	1	4	3	70	1	0	69	155	5.2%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	0.1%
Bicicleta	1	1	4	1	1	1	4	0	3	0	2	2	20	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**4**	**15**	**216**	**22**	**33**	**224**	**205**	**856**	**27**	**109**	**1,248**	**2,966**	100%
UCP	**6**	**3**	**12**	**215**	**21**	**31**	**216**	**207**	**1,060**	**26**	**106**	**1,447**	**3,349**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

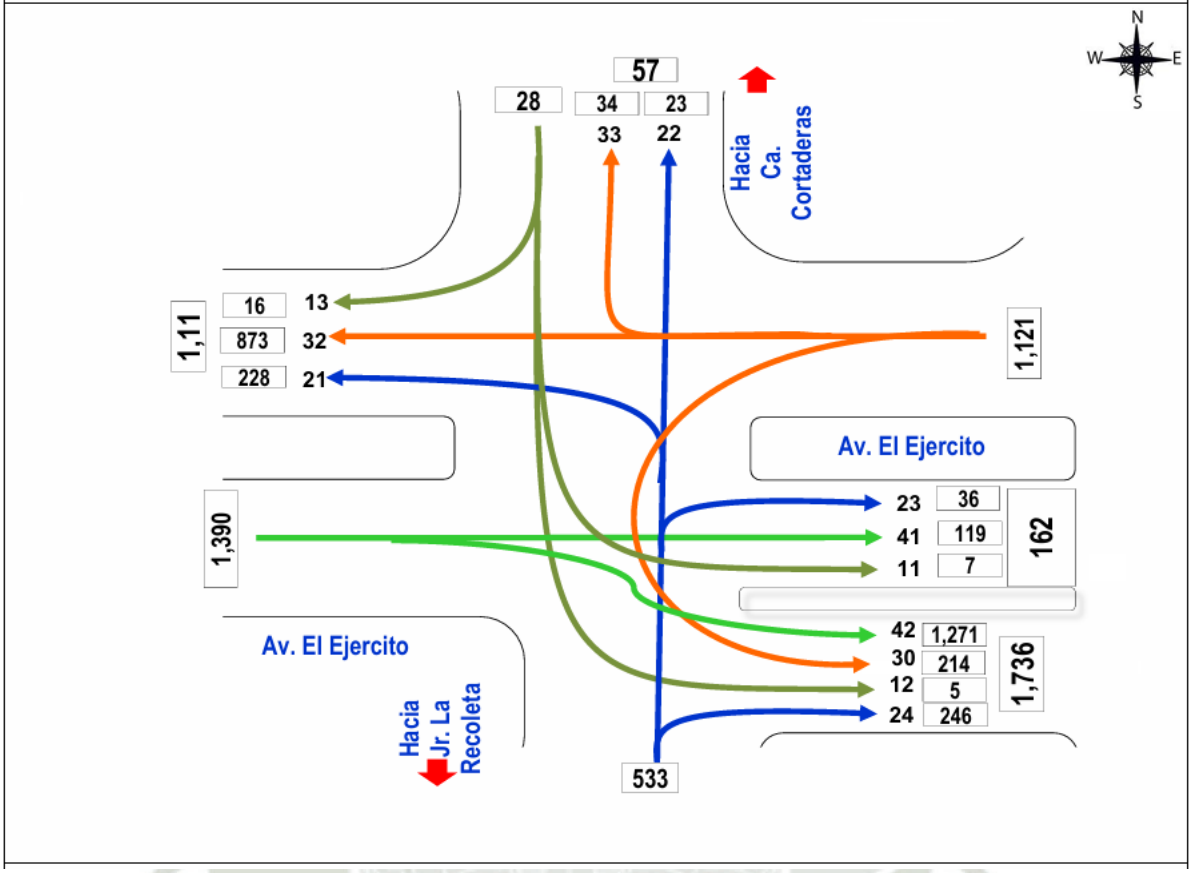
% en Giros	Giro	0.2%	0.1%	0.5%	7.3%	0.7%	1.1%	7.6%	6.9%	28.9%	0.9%	3.7%	42.1%	100%
	Acceso	0.9%			16.7%				36.7%			45.8%		
% de Pesados	Giro	14.3%	25.0%	26.7%	0.5%	4.5%	3.0%	1.8%	0.0%	0.4%	0.0%	1.8%	0.2%	0.7%
	Acceso	23.1%			1.4%				0.3%			0.3%		
F.H.P		**0.75**	**0.50**	**0.70**	**0.95**	**0.94**	**0.86**	**0.93**	**0.97**	**0.90**	**0.78**	**0.88**	**0.94**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	4	1	1	1	4	0	3	0	2	2	20
Veh. Privado	6	3	11	209	20	31	214	201	580	26	107	1,008	2,416
Veh. Publico	0	0	0	6	1	1	6	4	272	1	0	236	527
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3
Total	**7**	**4**	**15**	**216**	**22**	**33**	**224**	**205**	**856**	**27**	**109**	**1,248**	**2,966**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 5 De noviembre del yyyy	Turno	: Noche
Día	: miércoles	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 3072 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,463 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	4	3	5	206	16	26	201	176	504	26	102	939	2,208	71.9%
Moto lineal	1	1	2	6	2	4	21	10	39	3	6	6	101	3.3%
Camioneta	1	0	4	9	2	3	11	22	44	2	8	69	175	5.7%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	2	204	0	0	173	381	12.4%
Camioneta Rural	0	0	0	6	2	1	6	4	76	2	0	75	172	5.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	7	0.2%
Bicicleta	1	1	5	1	1	2	5	0	5	1	3	3	28	0.9%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**5**	**16**	**228**	**23**	**36**	**246**	**214**	**873**	**34**	**119**	**1,271**	**3,072**	100%
UCP	**6**	**4**	**12**	**227**	**22**	**33**	**235**	**216**	**1,079**	**32**	**115**	**1,483**	**3,463**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.2%	0.2%	0.5%	7.4%	0.7%	1.2%	8.0%	7.0%	28.4%	1.1%	3.9%	41.4%	100%
	Acceso	0.9%			17.4%				36.5%			45.2%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.5%	0.2%
	Acceso	0.0%			0.0%				0.1%			0.4%		
F.H.P		**0.75**	**0.50**	**0.70**	**0.95**	**0.94**	**0.86**	**0.93**	**0.97**	**0.90**	**0.78**	**0.88**	**0.94**	**0.95**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	5	1	1	2	5	0	5	1	3	3	28
Veh. Privado	6	4	11	221	20	33	233	208	587	31	116	1,014	2,484
Veh. Publico	0	0	0	6	2	1	8	6	280	2	0	248	553
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	7
Total	7	5	16	228	23	36	246	214	873	34	119	1,271	3,072

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Mañana			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
07:00	-	08:00	3,215	2,848
V. Maximo		07:00 - 08:00	3,215	2,848
V. Total		06:00 - 10:00	7,960	7,082

Duplicidad No

Turno	Medio dia			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
13:00	-	14:00	3,349	2,966
V. Maximo		13:00 - 14:00	3,349	2,966
V. Total		12:00 - 15:00	8,570	7,622

Duplicidad No

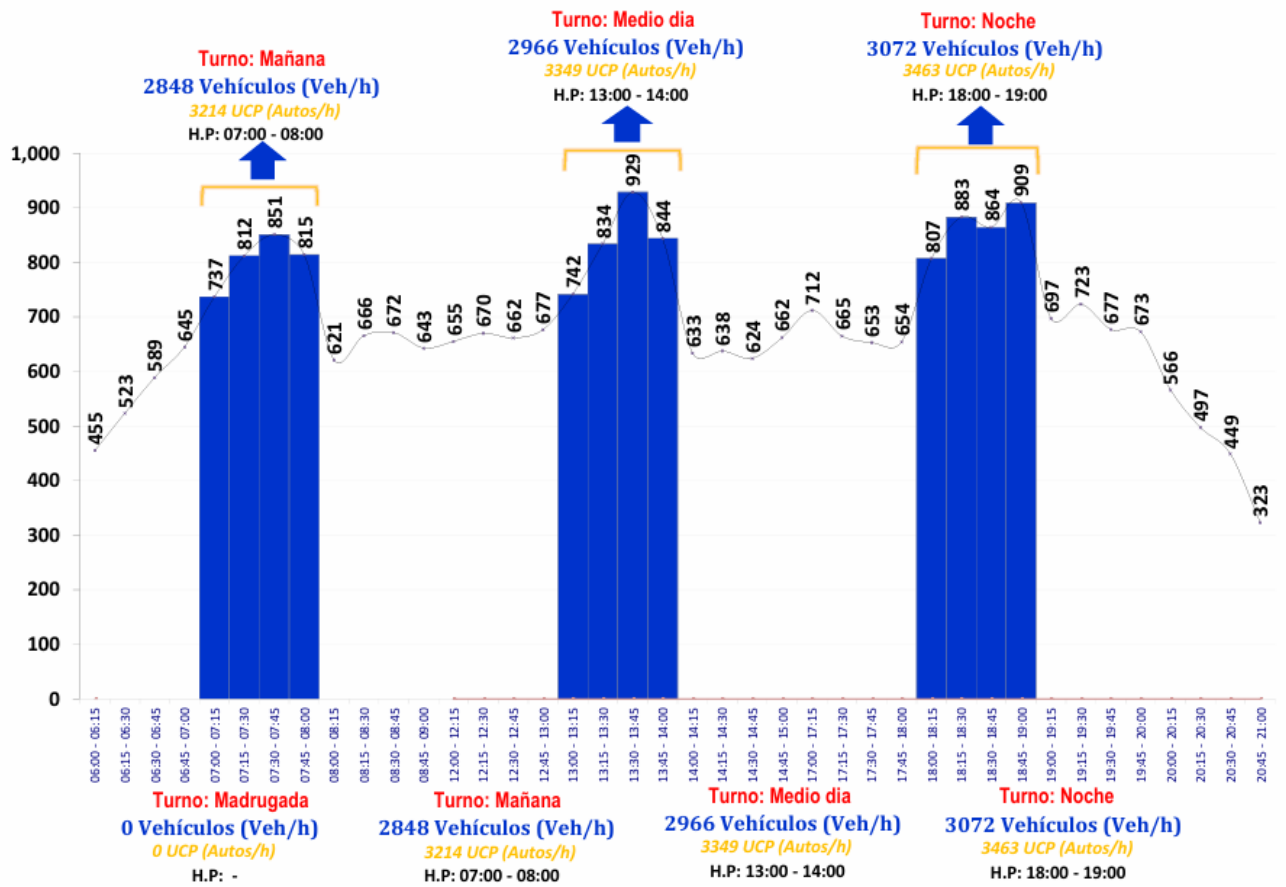
Turno	Noche			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
18:00	-	19:00	3,464	3,072
V. Maximo		18:00 - 19:00	3,464	3,072
V. Total		17:00 - 22:00	10,725	9,502

Duplicidad No

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

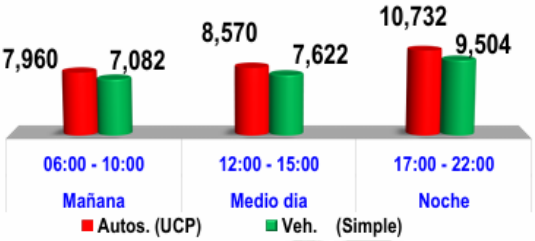
Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. Ejercito - Jr. Cortaderas

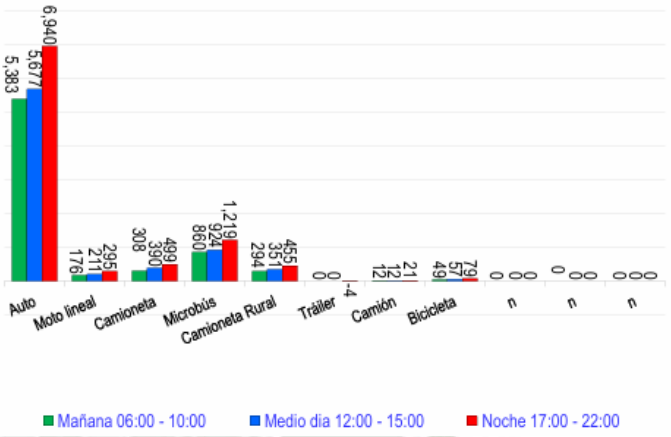
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	7,960	8,570	10,732
Veh. (Simple)	7,082	7,622	9,504



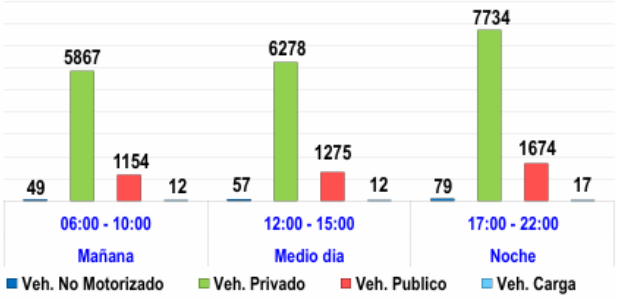
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	5,383	5,677	6,940
Moto lineal	176	211	295
Camioneta	308	390	499
Microbús	860	924	1,219
Camioneta Rural	294	351	455
Tráiler	0	0	-4
Camión	12	12	21
Bicicleta	49	57	79
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	7,082	7,622	9,504



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	49	57	79
Veh. Privado	5867	6278	7734
Veh. Publico	1154	1275	1674
Veh. Carga	12	12	17
TOTAL	7,082	7,622	9,504



PA-11 (AVENIDA EJERCITO – CALLE MISTI) – DIA MIÉRCOLES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Calle Misti
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Sentido Norte

Horas de Control	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta		Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total 1/4 Hora	Total Suma Horaria	Total (UCP) 1/4 Hora	Total (UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15	80	13			4			1	3						1		89	15	102	102	104	104	321	321	357	357	88	14
06:15 - 06:30	65	18			2			2	2						0	1	70	22	90	192	92	196	343	664	385	742	69	21
06:30 - 06:45	79	21		1	4			1	1								85	23	107	299	109	305	396	1060	447	1189	84	23
06:45 - 07:00	84	26			6			1	1						1		93	28	119	418	121	426	466	1526	531	1720	92	27
07:00 - 07:15	88	31			8			2	2								101	35	131	447	136	457	536	1741	620	1983	98	33
07:15 - 07:30	90	29			6				1						1		99	29	127	484	128	493	556	1954	637	2234	98	29
07:30 - 07:45	95	23		1	4			1	4							1	105	26	129	506	131	515	573	2131	655	2443	103	26
07:45 - 08:00	91	23			6			1	1						1		100	25	123	510	125	519	580	2245	663	2575	99	24
08:00 - 08:15	82	26			5			1	2						1		91	28	117	496	119	503	496	2205	559	2514	90	27
08:15 - 08:30	81	24		1	4				2							1	89	25	113	482	113	488	437	2086	491	2368	87	26
08:30 - 08:45	74	17			6			1	2								84	19	100	453	103	460	417	1930	477	2189	82	18
08:45 - 09:00	77	20			3			2	1						1		82	24	104	434	106	442	432	1782	487	2014	82	22
09:00 - 09:15	82	24		1	3			1	2								88	26	113	430	115	437	532	1818	607	2062	87	26
09:15 - 09:30	76	20			1										1		78	20	98	415	98	421	510	1891	585	2155	78	20
09:30 - 09:45	72	23			3			1	2						1		79	25	102	417	104	422	494	1968	563	2241	78	24
09:45 - 10:00	73	19			4				3								82	19	99	412	101	416	494	2030	566	2320	80	19
12:00 - 12:15	71	20			1			1	1							1	74	22	95	86	96	87	441	399	503	455	73	22
12:15 - 12:30	73	15		1	1			1	1								76	17	92	180	93	181	430	843	490	962	75	17
12:30 - 12:45	78	19			3										1		82	19	101	285	101	286	456	1315	512	1492	82	19
12:45 - 13:00	77	20			1			1	1								80	22	100	388	102	391	463	1790	532	2037	79	21
13:00 - 13:15	89	19		1	5			2	3								99	23	119	412	122	418	508	1857	584	2119	97	22
13:15 - 13:30	90	22			8										1		100	22	121	441	122	447	545	1972	621	2250	99	22
13:30 - 13:45	93	24			4			1	1						2		100	26	125	465	126	472	567	2083	648	2386	100	25
13:45 - 14:00	94	26			3			2	3							1	102	30	129	494	132	502	572	2192	659	2512	100	29
14:00 - 14:15	77	18			3			1	2						1		84	20	102	477	104	484	466	2150	533	2461	83	19
14:15 - 14:30	80	16			5				1								88	16	102	458	104	465	428	2033	485	2325	86	16
14:30 - 14:45	75	20		1	3			2	1						1	1	80	25	104	437	105	444	445	1911	504	2180	80	24
14:45 - 15:00	86	23			3			1	2								92	25	115	423	117	429	473	1812	533	2054	91	24
17:00 - 17:15	90	17			7			1	2								101	19	117	108	120	111	515	484	595	558	99	18
17:15 - 17:30	88	24		1	3			1	3						1		96	26	121	231	122	235	536	1028	611	1180	95	26
17:30 - 17:45	92	24			4			1	1						1	1	99	26	124	359	125	364	565	1607	641	1837	98	26
17:45 - 18:00	96	22			1				1								99	22	120	482	121	488	556	2172	636	2483	98	22
18:00 - 18:15	101	18			12			4	7						2	1	125	26	145	510	152	519	618	2275	711	2599	122	23
18:15 - 18:30	115	36		1	11			1	2						0		131	38	166	555	170	567	665	2404	751	2740	128	38
18:30 - 18:45	100	31			8				3						4	1	115	31	147	578	146	588	695	2534	791	2889	115	32
18:45 - 19:00	101	38			7			3	4						0		115	44	153	611	159	626	738	2716	839	3092	112	41
19:00 - 19:15	96	33			6			2	5								110	37	142	608	147	621	653	2751	740	3121	107	35
19:15 - 19:30	93	25			4				2						1		101	25	125	567	126	578	598	2684	682	3052	100	25
19:30 - 19:45	93	27		1	5			1	1							1	101	30	129	549	130	561	579	2568	656	2917	99	30
19:45 - 20:00	91	23			3				1								96	23	118	514	119	522	537	2367	613	2692	95	23
20:00 - 20:15	92	20			5			1	3								102	22	121	493	124	499	516	2230	586	2538	100	21
20:15 - 20:30	95	24		1	7			2	2							1	106	29	132	500	135	508	532	2164	603	2458	104	28
20:30 - 20:45	89	28			5				2								98	28	124	495	126	504	498	2083	564	2366	96	28
20:45 - 21:00	84	22			7			1	1						1		94	24	116	493	118	503	464	2010	526	2279	93	23
21:00 - 21:15	83	17			3				2								89	17	105	477	106	485	436	1930	491	2183	88	17
21:15 - 21:30	78	18			3			1	3						1		86	20	104	449	106	456	412	1810	458	2039	85	19
21:30 - 21:45	67	20		1	5				1								75	20	94	419	95	425	367	1679	403	1878	73	21
21:45 - 22:00	70	18			1			1	1								73	20	91	394	93	399	346	1561	389	1741	72	19
Mañana	364	106	0	1	24	0	0	4	8	0	0	0	0	0	2	1						515	0.97				0.97	0.85
Medio dia	366	91	0	1	20	0	0	5	7	0	0	0	0	0	3	1						494	0.96				0.99	0.84
Noche	417	123	0	1	38	0	0	8	16	0	0	0	0	0	6	2						616	0.92				0.93	0.82

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Calle Misti
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Máxima	
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta							
	32	32	32	32	32	32	32	32	32					32	33
06:00 - 06:15	97	1	1	22	4				148	127	127	150	150	125	2
06:15 - 06:30	109	1	1	23	6				164	142	269	165	315	140	2
06:30 - 06:45	119	3	2	33	8				198	168	437	201	516	165	3
06:45 - 07:00	141	5	5	38	11			1	239	203	640	241	758	201	2
07:00 - 07:15	149	7	9	45	16				273	231	744	277	885	226	5
07:15 - 07:30	174	8	11	45	10			1	293	254	856	299	1018	249	5
07:30 - 07:45	180	9	7	46	17			1	305	267	955	310	1127	260	7
07:45 - 08:00	188	9	11	47	19				322	277	1029	324	1210	274	3
08:00 - 08:15	167	6	7	39	11			1	270	235	1033	273	1206	231	4
08:15 - 08:30	140	4	4	35	8			1	227	196	975	231	1138	192	4
08:30 - 08:45	145	5	5	33	10				231	199	907	233	1061	198	1
08:45 - 09:00	136	7	7	31	6			1	217	193	823	221	958	188	5
12:00 - 12:15	139	5	4	36	9				229	194	174	230	205	193	1
12:15 - 12:30	123	2	5	33	13			2	213	182	365	215	431	178	4
12:30 - 12:45	134	4	3	36	9				222	191	561	228	665	186	5
12:45 - 13:00	141	6	5	41	7			1	240	202	769	242	914	201	1
13:00 - 13:15	142	5	6	41	12			1	248	212	787	253	937	207	5
13:15 - 13:30	156	6	9	43	13			2	272	236	841	278	1000	229	7
13:30 - 13:45	166	8	10	45	11			1	285	246	896	289	1061	241	5
13:45 - 14:00	167	9	11	48	15			1	299	256	950	302	1122	251	5
14:00 - 14:15	140	4	3	38	11				235	198	936	236	1106	196	2
14:15 - 14:30	133	2	4	31	9			1	212	185	885	217	1044	180	5
14:30 - 14:45	130	4	3	38	7			2	220	188	827	224	979	184	4
14:45 - 15:00	140	6	8	36	11			1	238	207	778	242	918	202	5
17:00 - 17:15	147	5	8	44	11			1	261	220	207	264	245	216	4
17:15 - 17:30	153	7	6	37	12				252	224	435	258	510	215	9
17:30 - 17:45	166	6	11	42	14			1	284	244	684	287	803	240	4
17:45 - 18:00	162	9	9	46	12			1	284	243	931	287	1096	239	4
18:00 - 18:15	160	8	11	48	16			3	293	252	963	296	1128	246	6
18:15 - 18:30	173	10	15	51	16			1	317	281	1020	331	1200	266	15
18:30 - 18:45	189	11	12	53	15			2	333	288	1064	341	1254	282	6
18:45 - 19:00	200	10	14	53	19			3	352	307	1128	358	1325	299	8
19:00 - 19:15	188	8	9	46	14			1	312	270	1146	315	1344	266	4
19:15 - 19:30	173	5	11	43	16				294	250	1115	297	1310	248	2
19:30 - 19:45	174	4	10	39	12				281	245	1072	286	1256	239	6
19:45 - 20:00	166	6	8	39	10			2	269	236	1001	274	1173	231	5
20:00 - 20:15	165	4	5	37	8				257	221	952	258	1116	219	2
20:15 - 20:30	158	6	7	37	11			1	257	226	928	263	1082	220	6
20:30 - 20:45	155	2	4	32	13			1	241	211	894	245	1041	207	4
20:45 - 21:00	148	4	6	30	9				228	201	859	232	999	197	4
21:00 - 21:15	152	1	3	26	8				218	195	833	222	962	190	5
21:15 - 21:30	146	2	4	22	6			1	203	185	792	208	907	181	4
21:30 - 21:45	137	1	1	18	6				182	165	746	184	845	163	2
21:45 - 22:00	123	1	3	21	4				174	153	698	175	788	152	1
Mañana	691	33	38	183	62	0	0	2					1030	0.92	0.71
Medio dia	631	28	36	177	51	0	0	5					950	0.92	0.79
Noche	722	39	52	205	66	0	0	9					1129	0.91	0.58

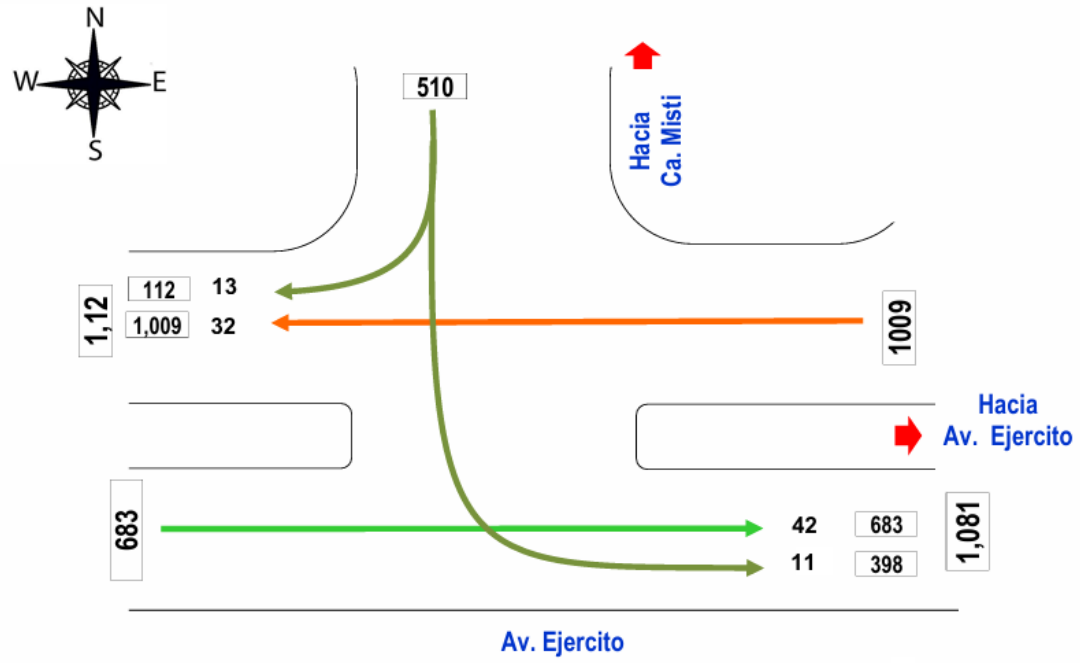
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Calle Misti
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control									Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	
	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42					42
06:00 - 06:15	73	1	2	12	2				1	102	92	92	103	103	90
06:15 - 06:30	85		3	17	1		1		1	127	111	203	128	231	107
06:30 - 06:45	96	2	1	18	2				1	136	121	324	137	368	119
06:45 - 07:00	103	1		27	7			1	2	166	144	468	168	536	139
07:00 - 07:15	116	3	2	36	9		1		2	205	174	550	208	641	167
07:15 - 07:30	121	1	3	36	9				2	208	175	614	210	723	170
07:30 - 07:45	123	2	3	37	5		2	1	1	213	177	670	214	800	173
07:45 - 08:00	124	1	4	36	8				2	211	180	706	214	845	173
08:00 - 08:15	103	2	2	25	7				2	165	144	676	167	804	139
08:15 - 08:30	96	1	2	21	4			1	1	146	128	629	147	742	125
08:30 - 08:45	86	1	1	22	5		1		1	140	118	570	141	668	116
08:45 - 09:00	93	1	4	25	8				1	158	135	525	160	614	131
09:00 - 09:15	116	1	5	33	7		1		2	200	170	551	202	650	163
09:15 - 09:30	120	2	7	35	4				1	204	170	593	205	708	168
09:30 - 09:45	115	1	4	29	7		2	1	2	192	164	639	194	761	159
09:45 - 10:00	123		3	30	8				1	197	167	671	198	799	164
12:00 - 12:15	108		7	25	4		1		2	174	152	139	177	163	145
12:15 - 12:30	113	1	3	28	6				2	181	156	298	182	349	151
12:30 - 12:45	117	2	6	21	9		1	1	2	181	164	469	184	541	157
12:45 - 13:00	116	1	5	30	4				2	188	161	633	189	732	156
13:00 - 13:15	122	2	5	31	11		1		2	207	177	658	209	764	172
13:15 - 13:30	123	3	3	36	12		1		3	217	188	690	221	802	178
13:30 - 13:45	128	1	7	37	14		1	1	2	231	196	722	234	852	189
13:45 - 14:00	123	1	5	40	10				3	222	187	748	225	888	179
14:00 - 14:15	117	2	3	29	7		1	1	2	191	166	737	193	872	160
14:15 - 14:30	104	1	2	25	5				1	163	141	690	164	816	137
14:30 - 14:45	111		5	20	11		1		2	174	153	647	175	757	148
14:45 - 15:00	112	1	4	24	6				1	173	151	611	174	707	147
17:00 - 17:15	117	1	7	36	8				3	208	178	169	211	201	169
17:15 - 17:30	126	2	6	41	7		1		3	227	191	362	230	434	183
17:30 - 17:45	128	3	7	36	11		1		4	226	197	564	230	669	186
17:45 - 18:00	133	1	6	37	9				2	226	193	759	228	899	186
18:00 - 18:15	137	4	9	45	14		1	1	3	260	221	802	263	951	211
18:15 - 18:30	144	2	8	36	12		2		5	247	218	829	251	972	204
18:30 - 18:45	169	4	15	43	16		2		4	300	260	892	304	1047	249
18:45 - 19:00	178	2	14	47	19		1	1	5	317	278	977	322	1140	262
19:00 - 19:15	165	1	9	41	13				4	275	241	997	279	1156	229
19:15 - 19:30	156		11	36	10		1		3	257	223	1002	260	1164	214
19:30 - 19:45	137	2	8	36	11		1	1	3	236	205	947	239	1100	196
19:45 - 20:00	121	2	5	39	7		1		3	217	183	852	220	998	175
20:00 - 20:15	119	1	6	34	5				3	201	174	785	204	923	165
20:15 - 20:30	115	2	9	30	8		2	1	2	202	174	736	205	868	167
20:30 - 20:45	109	1	6	33	6				3	190	163	694	193	821	155
20:45 - 21:00	104		4	29	3		1		2	173	147	658	175	777	141
21:00 - 21:15	96	1	3	27	4		1		1	162	136	620	163	736	132
21:15 - 21:30	89	2	1	25	2				1	143	123	569	145	676	119
21:30 - 21:45	83	1	2	19	0				1	124	108	514	125	608	105
21:45 - 22:00	77		1	20	2				1	121	102	469	121	554	100
Mañana	484	7	12	145	31	0	3	1						706	0.99
Medio dia	496	7	20	144	47	0	3	1						748	0.95
Noche	628	12	46	171	61	0	6	2						977	0.88

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle Misti	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2245 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,575 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle Misti		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste	Oeste - Este		
	11	13	32	42		
Auto	364	106	691	484	1,645	73.3%
Moto lineal	0	1	33	7	70	3.1%
Camioneta	24	0	38	12	77	3.4%
Microbús	0	4	183	145	332	14.8%
Camioneta Rural	8	0	62	31	109	4.9%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	3	0.1%
Bicicleta	2	1	2	1	9	0.4%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	398	112	1,009	683	2,245	100%
UCP	405	115	1,194	838	2,575	
	11	13	32	42		
	Q89	R89	AK89	AV89		
Total 22	398	112	1,009	683	2,245	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

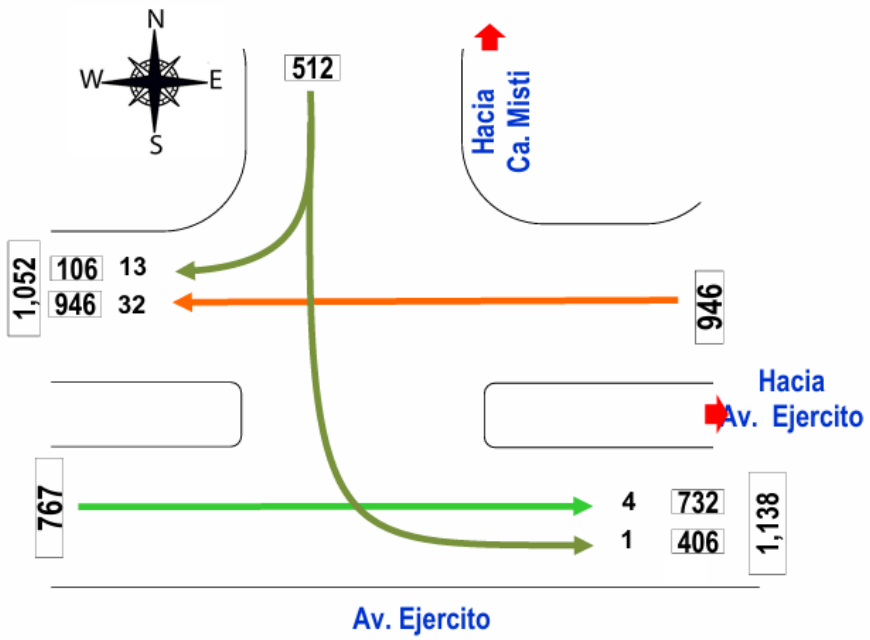
% en Giros	Giro	17.7%	5.0%	44.9%	30.4%	125%
	Acceso	22.9%		45.9%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.1%
	Acceso	0.0%		0.0%		
F.H.P		0.97	0.85	0.92	0.99	0.97

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Total
	11	13	32	42	
Veh. No Motorizado	2	1	2	1	9
Veh. Privado	388	107	762	503	1,792
Veh. Publico	8	4	245	176	441
Veh. Carga	0	0	0	3	3
Total	398	112	1,009	683	2,245

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle Misti	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2192 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,512 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle Misti		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste			
	11	13	32	42		
Auto	366	91	631	496	1,584	72.3%
Moto lineal	0	1	28	7	74	3.4%
Camioneta	20	0	36	20	78	3.6%
Microbús	0	5	177	144	326	14.9%
Camioneta Rural	7	0	51	47	114	5.2%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	3	0.1%
Bicicleta	3	1	5	1	13	0.6%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**396**	**98**	**928**	**718**	**2,192**	100%
UCP	401	102	1,105	878	2,512	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

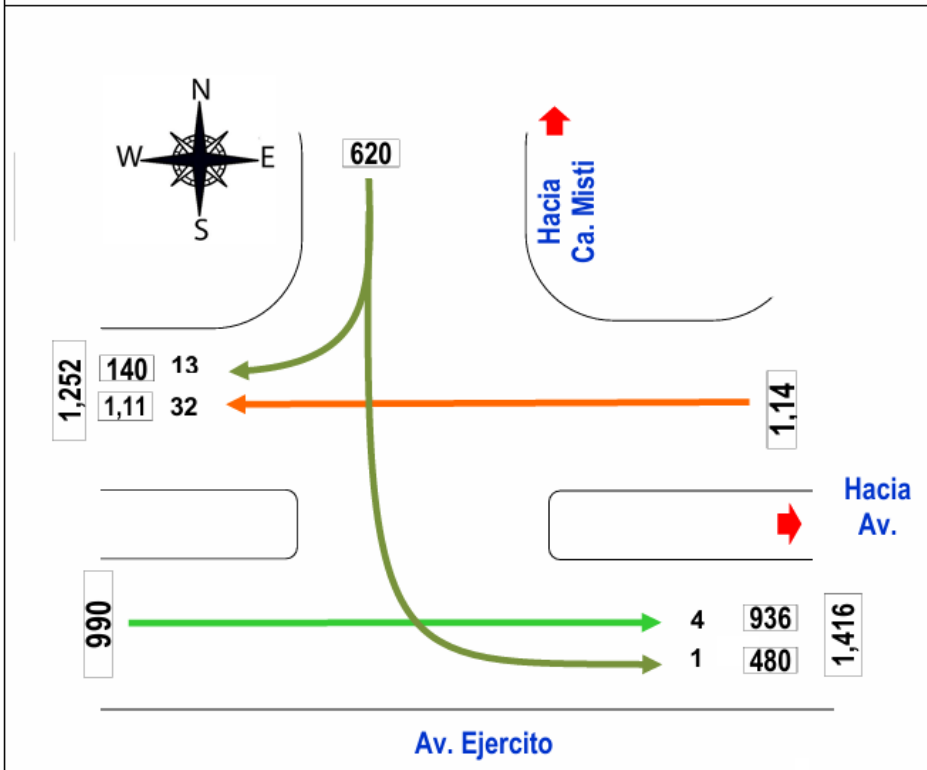
% en Giros	Giro	18.1%	4.5%	42.3%	32.8%	100%
	Acceso	22.5%		43.3%		
% de Pesados	Giro	0.8%	1.0%	0.5%	0.1%	0.6%
	Acceso	0.8%		0.8%		
F.H.P		0.97	0.85	0.92	0.99	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		TOTAL
	11	13	32	42	
Veh. No Motorizado	3	1	5	1	13
Veh. Privado	386	92	695	523	1,736
Veh. Publico	7	5	228	191	440
Veh. Carga	0	0	0	3	3
Total	396	98	928	718	2,192

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle Misti	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2716 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,091 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle Misti		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste			
	11	13	32	42		
Auto	417	123	722	628	1,890	69.6%
Moto lineal	0	1	39	12	114	4.2%
Camioneta	38	0	52	46	142	5.2%
Microbús	0	8	205	171	384	14.1%
Camioneta Rural	16	0	66	61	157	5.8%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	6	6	0.2%
Bicicleta	6	2	9	2	23	0.8%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	477	134	1,093	926	2,716	100%
UCP	486	140	1,295	1,123	3,091	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	17.6%	4.9%	40.2%	34.1%	120%
	Acceso	22.7%		41.6%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.2%
	Acceso	0.0%		0.0%		
F.H.P		0.97	0.85	0.92	0.99	0.92

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		TOTAL
	11	13	32	42	
Veh. No Motorizado	6	2	9	2	23
Veh. Privado	455	124	813	686	2,146
Veh. Publico	16	8	271	232	541
Veh. Carga	0	0	0	6	6
Total	477	134	1,093	926	2,716

Hora Punta | Hora Punta UCP | Hora Punta Vehiculos Simples

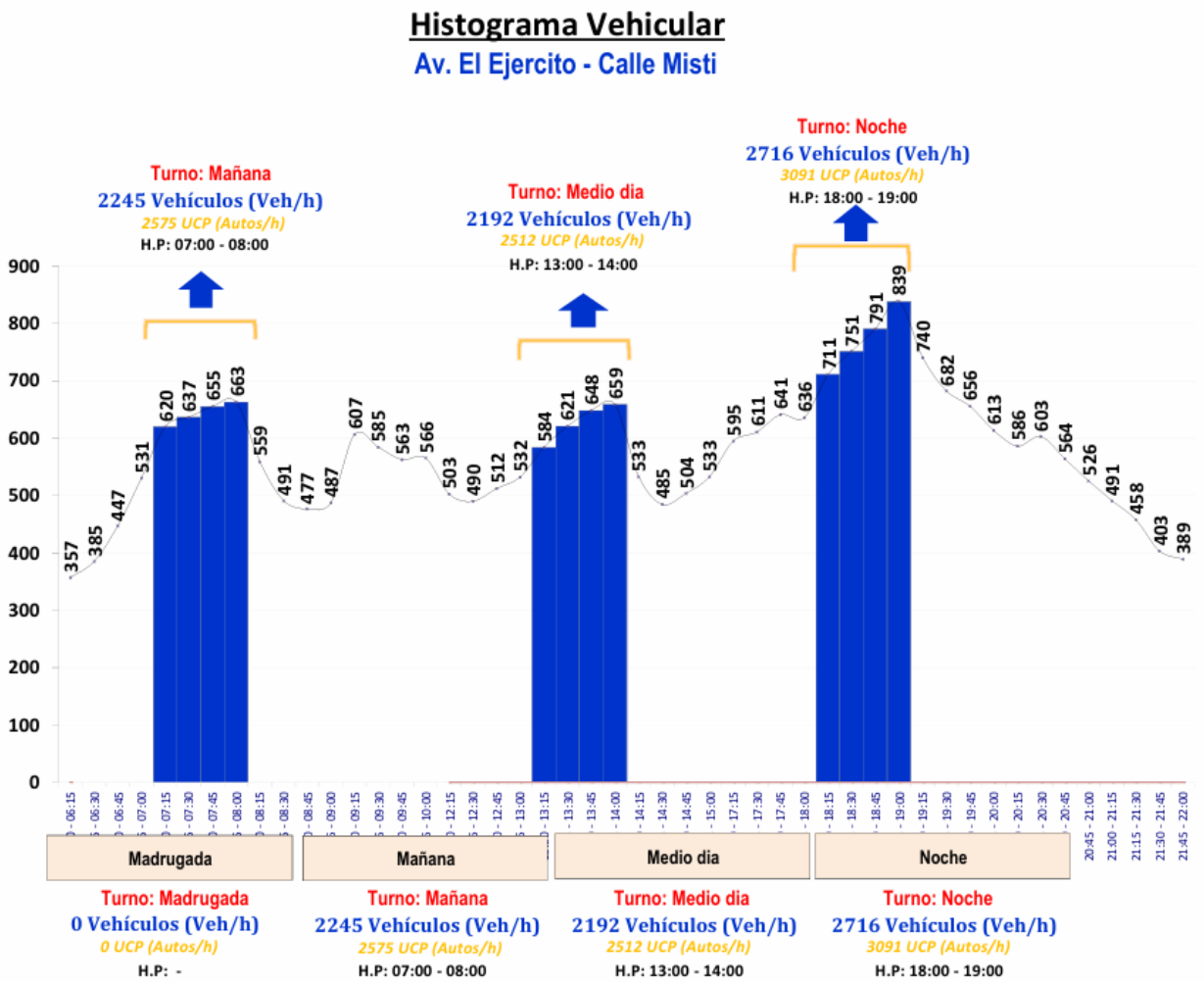
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

	Turno	Mañana		
	Inicio - Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
	07:00 - 08:00	2,575	2,245	
Duplicidad No	V. Maximo 07:00 - 08:00	2,575	2,245	
	V. Total 06:00 - 10:00	8,628	7,583	

	Turno	Medio dia		
	Inicio - Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
	13:00 - 14:00	2,512	2,192	
Duplicidad No	V. Maximo 13:00 - 14:00	2,512	2,192	
	V. Total 12:00 - 15:00	6,604	5,794	

	Turno	Noche		
	Inicio - Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
	18:00 - 19:00	3,092	2,716	
Duplicidad No	V. Maximo 18:15 - 19:15	3,121	2,751	
	V. Total 17:00 - 22:00	12,287	10,826	

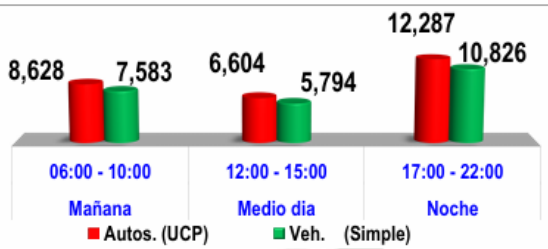
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Calle Misti

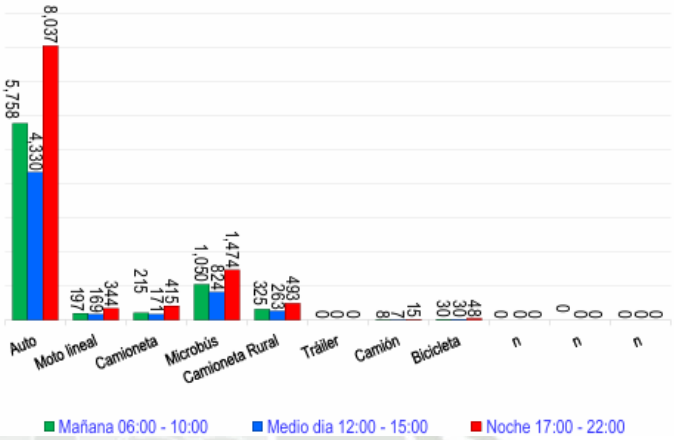
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	8,628	6,604	12,287
Veh. (Simple)	7,583	5,794	10,826



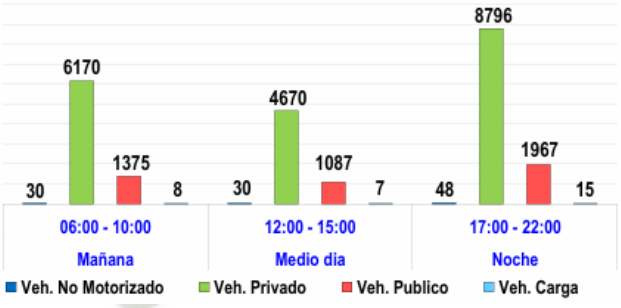
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	5,758	4,330	8,037
Moto lineal	197	169	344
Camioneta	215	171	415
Microbús	1,050	824	1,474
Camioneta Rural	325	263	493
Tráiler	0	0	0
Camión	8	7	15
Bicicleta	30	30	48
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	7,583	5,794	10,826



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	30	30	48
Veh. Privado	6170	4670	8796
Veh. Publico	1375	1087	1967
Veh. Carga	8	7	15
TOTAL	7,583	5,794	10,826



PA-12 (AVENIDA EJERCITO – FRANCISCO BOLOGNESI) – DIA MIÉRCOLES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	
	13	13	13	13	13	13	13	13	13									13
06:00 - 06:15	9	1							9	8	8	5	5	152	152	161	161	10
06:15 - 06:30	13		1		2				17	16	24	17	22	191	343	213	374	16
06:30 - 06:45	18	2							19	20	44	19	41	232	575	255	628	20
06:45 - 07:00	22	3	2		3			1	30	31	75	30	70	282	857	321	949	31
07:00 - 07:15	24	4	2		3				32	33	100	32	97	332	1037	378	1166	33
07:15 - 07:30	21	1	2		3			1	28	28	112	28	108	343	1189	390	1343	28
07:30 - 07:45	26	5	1		4				34	36	128	34	123	375	1332	424	1513	36
07:45 - 08:00	22	4	3		4			1	32	34	131	32	126	385	1435	436	1628	34
08:00 - 08:15	20	3	2		2				26	27	125	26	120	305	1408	343	1593	27
08:15 - 08:30	16	2	3		2				23	23	120	23	115	285	1350	320	1523	23
08:30 - 08:45	14	4	1		4				22	23	107	22	103	268	1243	301	1400	23
08:45 - 09:00	16	3	2		2			1	22	24	97	22	93	255	1113	284	1248	24
12:00 - 12:15	22	2	1		1				25	26	102	25	98	224	874	244	963	26
12:15 - 12:30	24	0	1		2			1	28	28	103	28	101	241	896	266	983	28
12:30 - 12:45	20	1	2		1				24	24	102	24	99	251	939	278	1034	24
12:45 - 13:00	23	4	3		3			1	32	34	112	32	109	270	986	296	1083	34
13:00 - 13:15	22	2	2		3				29	29	115	29	113	353	1115	397	1236	29
13:15 - 13:30	26	2	1		6			1	36	36	123	36	121	378	1252	420	1390	36
13:30 - 13:45	27	3	2		5			1	37	38	137	37	134	394	1395	444	1556	38
13:45 - 14:00	23	5	1		4				31	33	136	31	133	396	1521	450	1711	33
14:00 - 14:15	18	2	2		4				26	26	133	26	130	322	1490	353	1667	26
14:15 - 14:30	16	1	1		4			1	23	23	120	23	117	308	1420	338	1585	23
14:30 - 14:45	19	3	1		2				24	25	107	24	104	284	1310	321	1462	25
14:45 - 15:00	21	3	2		3				28	29	103	28	101	291	1205	329	1341	29
17:00 - 17:15	26	3	1		1				29	31	118	29	116	301	1082	339	1210	31
17:15 - 17:30	24	3	2		4			1	33	34	124	33	120	315	1147	359	1293	34
17:30 - 17:45	22	3	1		6				32	32	130	32	125	333	1226	379	1386	32
17:45 - 18:00	28	4	2		2				34	36	133	34	128	360	1309	408	1486	36
18:00 - 18:15	30	3	2		5				40	40	142	40	139	391	1399	444	1590	40
18:15 - 18:30	22	5	3		12			1	43	43	151	43	149	476	1560	531	1762	43
18:30 - 18:45	44	6	5		7				61	62	181	61	178	490	1717	546	1928	62
18:45 - 19:00	46	6	1		4			1	55	58	203	55	198	503	1860	560	2081	58
19:00 - 19:15	35	4	1		2				40	42	205	40	198	374	1843	421	2058	42
19:15 - 19:30	33	3	2		4			1	42	43	205	42	197	364	1731	406	1934	43
19:30 - 19:45	26	4	3		3				35	36	179	35	171	323	1564	364	1752	36
19:45 - 20:00	28	5	1		2				33	36	157	33	150	311	1372	345	1536	36
20:00 - 20:15	24	4	1		3			1	31	33	148	31	141	272	1270	302	1417	33
20:15 - 20:30	19	4	2		3				27	28	133	27	125	256	1162	282	1293	28
20:30 - 20:45	22	1	1		3			1	28	28	125	28	118	236	1075	261	1189	28
20:45 - 21:00	20	4	1		1				24	26	115	24	109	233	997	260	1105	26
Mañana	93	14	8	0	14	0	0	2					131	0.93				0.91
Medio dia	98	12	6	0	18	0	0	2					136	0.96				0.89
Noche	142	20	11	0	28	0	0	2					203	0.92				0.82

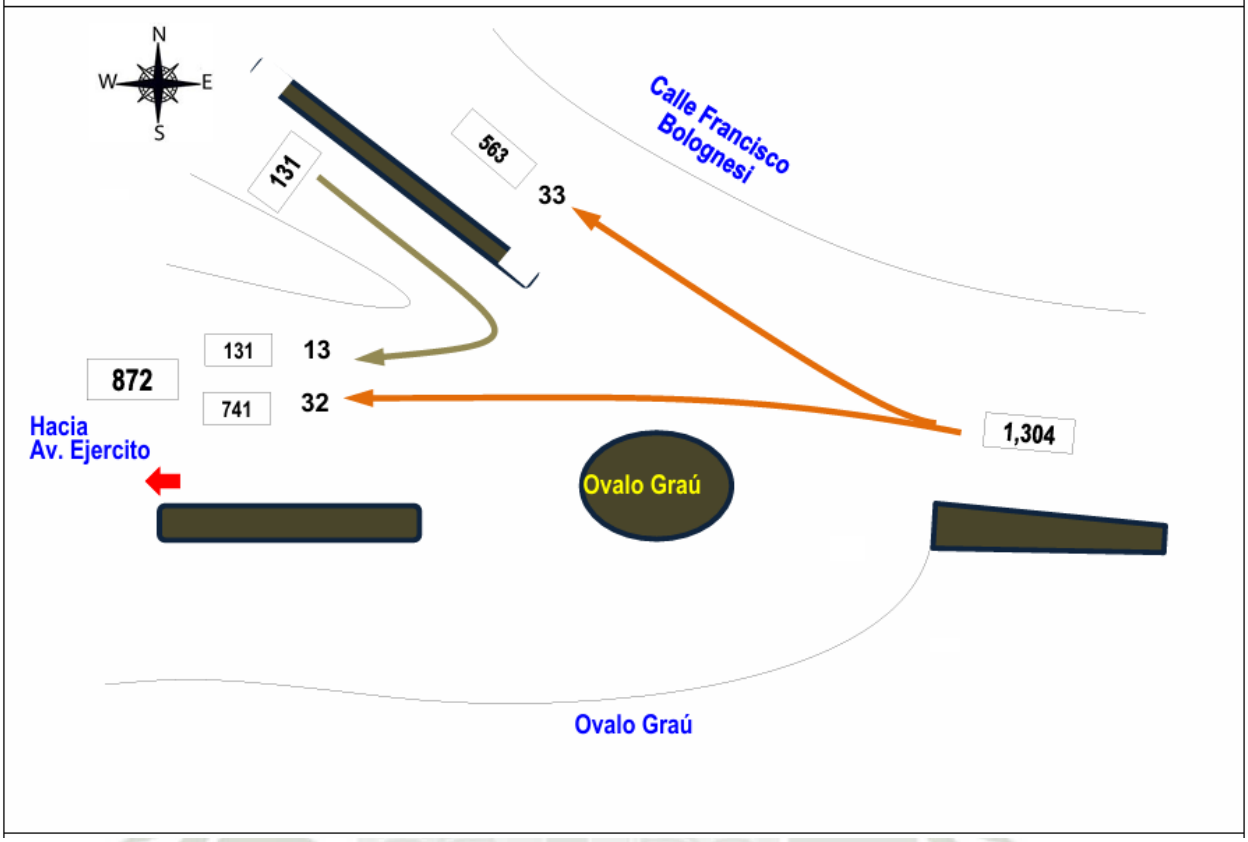
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi
Fecha : 5 de noviembre del 2025
Día : miércoles
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33						
06:15 - 06:30	74	74	1		1		20		2	1				1	1		118	78	175	319	196	352	99	77
06:30 - 06:45	84	86	2	1	3	4	24		4	2					1	1	142	94	212	531	236	588	118	94
06:45 - 07:00	95	92	3	2	5	7	36		4	4				2		1	179	112	251	782	291	879	143	108
07:00 - 07:15	114	104	4	2	7	9	40		8	7				3		1	214	132	299	937	347	1070	173	126
07:15 - 07:30	118	110	3	4	10	11	44		6	5				1	1	2	227	134	315	1077	362	1235	182	133
07:30 - 07:45	124	120	4	3	13	12	45		9	7				1		1	243	148	339	1204	390	1390	195	144
07:45 - 08:00	119	135	5	2	12	10	45		8	7			1	3	1	3	238	165	351	1304	404	1503	191	160
08:00 - 08:15	111	101	4	2	5	7	34		7	5				2			195	122	278	1283	317	1473	161	117
08:15 - 08:30	107	93	2	3	7	8	30		5	4			1	1		1	185	112	262	1230	297	1408	152	110
08:30 - 08:45	94	85	3	2	11	9	28		6	4				2		1	172	107	245	1136	279	1297	142	103
08:45 - 09:00	91	79	2	1	9	10	26		5	4				1	1	2	161	100	231	1016	261	1155	134	97
12:00 - 12:15	82	75	2	1	4	4	19		6	4						1	133	86	198	772	219	864	113	85
12:15 - 12:30	86	77	1	3	4	4	21		7	6				2	1	1	142	96	213	793	238	882	120	93
12:30 - 12:45	92	89	3	2	7	2	24		3	2			1	1	1		156	97	227	837	253	935	131	96
12:45 - 13:00	94	91	4	1	7	1	27		3	7						1	162	102	236	874	263	974	135	101
13:00 - 13:15	126	111	6	3	10	10	38		9	6				3		2	228	140	324	1000	368	1123	189	135
13:15 - 13:30	131	120	6	5	9	11	41		9	4			1	1	1	3	240	144	342	1129	384	1269	198	144
13:30 - 13:45	124	133	3	4	12	14	46		11	7					1	1	246	161	356	1258	407	1423	197	159
13:45 - 14:00	112	143	5	2	13	12	47		13	9				3		4	240	179	363	1385	419	1578	190	173
14:00 - 14:15	112	122	4	2	5	8	29		9	4						1	189	138	296	1357	327	1537	159	137
14:15 - 14:30	107	110	3	4	8	9	28		8	4				1	1	2	184	131	285	1300	315	1468	155	130
14:30 - 14:45	96	91	2	3	7	10	31		11	5			1	1		1	184	114	259	1203	297	1358	148	111
14:45 - 15:00	100	85	4	1	11	6	34		10	7				1	1	2	196	105	262	1102	301	1240	160	102
17:00 - 17:15	100	101	5	1	2	6	38		7	7				1	1	1	189	120	270	964	310	1094	153	117
17:15 - 17:30	103	105	2	2	6	8	42		6	4				1		2	203	124	281	1023	326	1173	159	122
17:30 - 17:45	120	106	2	2	8	5	43		9	3				1	1	1	228	119	301	1096	348	1261	183	118
17:45 - 18:00	119	111	5	3	9	10	47		10	8						2	238	135	324	1176	374	1357	190	134
18:00 - 18:15	124	110	9	4	11	14	49		13	11				2	1	3	255	149	351	1257	404	1452	207	144
18:15 - 18:30	148	165	7	6	16	14	52		11	7			1	1	1	4	291	197	433	1409	488	1613	236	197
18:30 - 18:45	144	163	6	7	14	15	51		13	11				2		2	282	203	428	1536	485	1751	228	200
18:45 - 19:00	145	165	8	4	16	15	54		15	13				3	2	5	295	210	445	1657	506	1883	240	205
19:00 - 19:15	117	122	5	1	10	11	43		11	9				1		2	231	150	332	1638	381	1860	186	146
19:15 - 19:30	114	116	7	2	9	13	39		12	6				1	1	1	221	143	321	1526	364	1736	182	139
19:30 - 19:45	102	111	3	2	6	9	36		9	6				2		1	194	136	287	1385	329	1581	156	131
19:45 - 20:00	94	108	5	2	3	10	35		8	8					1	1	180	131	275	1215	311	1386	146	129
20:00 - 20:15	88	96	3	1	2	9	30		5	5							158	114	239	1122	272	1276	128	111
20:15 - 20:30	76	96	4	4	3	5	28		5	4				1	1	1	144	111	228	1029	255	1167	117	111
20:30 - 20:45	70	90	4	3	2	6	24		3	3			1	1		1	128	105	208	950	233	1071	104	104
20:45 - 21:00	63	88	2	1	5	5	26		7	6				1	1	2	131	105	207	882	236	996	104	103
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	475	469	16	11	42	42	174	0	31	26	0	0	1	8	2	7						1304	0.95	0.88
Medio dia	493	507	20	14	44	47	172	0	42	26	0	0	1	7	2	10						1385	0.98	0.88
Noche	561	603	30	21	57	58	206	0	52	42	0	0	1	8	4	14						1657	0.95	0.91

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	1435 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,628 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle. Francisco	Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			
	13	32	33		
Auto	93	475	469	1,037	72.3%
Moto lineal	14	16	11	41	2.9%
Camioneta	8	42	42	92	6.4%
Microbús	0	174	0	174	12.1%
Camioneta Rural	14	31	26	71	4.9%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	1	8	9	0.6%
Bicicleta	2	2	7	11	0.8%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	131	741	563	1,435	100%
UCP	126	923	580	1,628	
	13	32	33		
	Q89	AK89	AL89		
Total 22	131	741	563	1,435	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

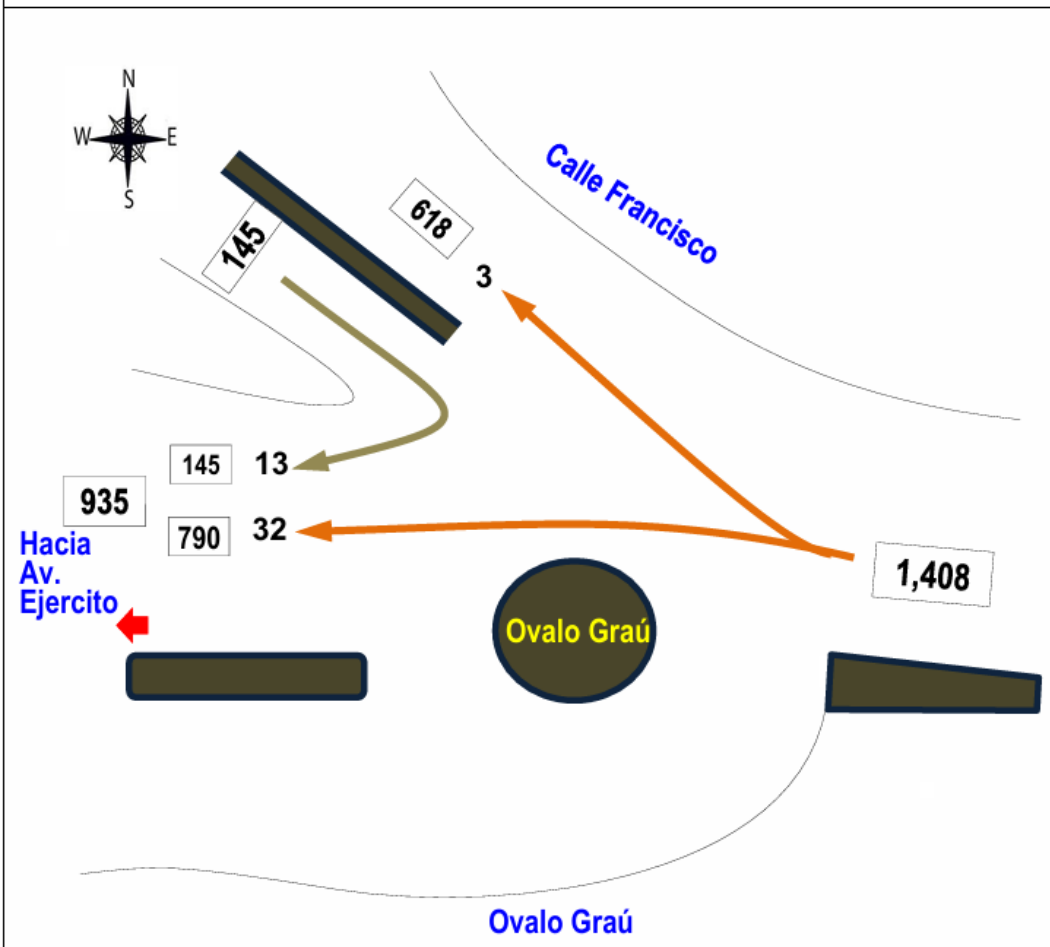
% en Giros	Giro	9.1%	51.6%	39.2%	100%
	Acceso	9.1%	90.9%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.1%	1.4%	0.6%
	Acceso	0.0%	0.7%		
F.H.P		0.91	0.95	0.88	0.93

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste		Total
	13	32	33	
Veh. No Motorizado	2	2	7	11
Veh. Privado	115	533	522	1,170
Veh. Publico	14	205	26	245
Veh. Carga	0	1	8	9
Total	131	741	563	1,435

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	1521 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,710 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle. Francisco Bolognesi			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Este - Oeste			
	13	N	N	32	33		
Auto	98	0	0	493	507	1,098	72.2%
Moto lineal	12	0	0	20	14	46	3.0%
Camioneta	6	0	0	44	47	97	6.4%
Microbús	0	0	0	172	0	172	11.3%
Camioneta Rural	18	0	0	42	26	86	5.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	7	8	0.5%
Bicicleta	2	0	0	2	10	14	0.9%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	136	0	0	774	611	1,521	100%
UCP	133	0	0	954	624	1,710	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

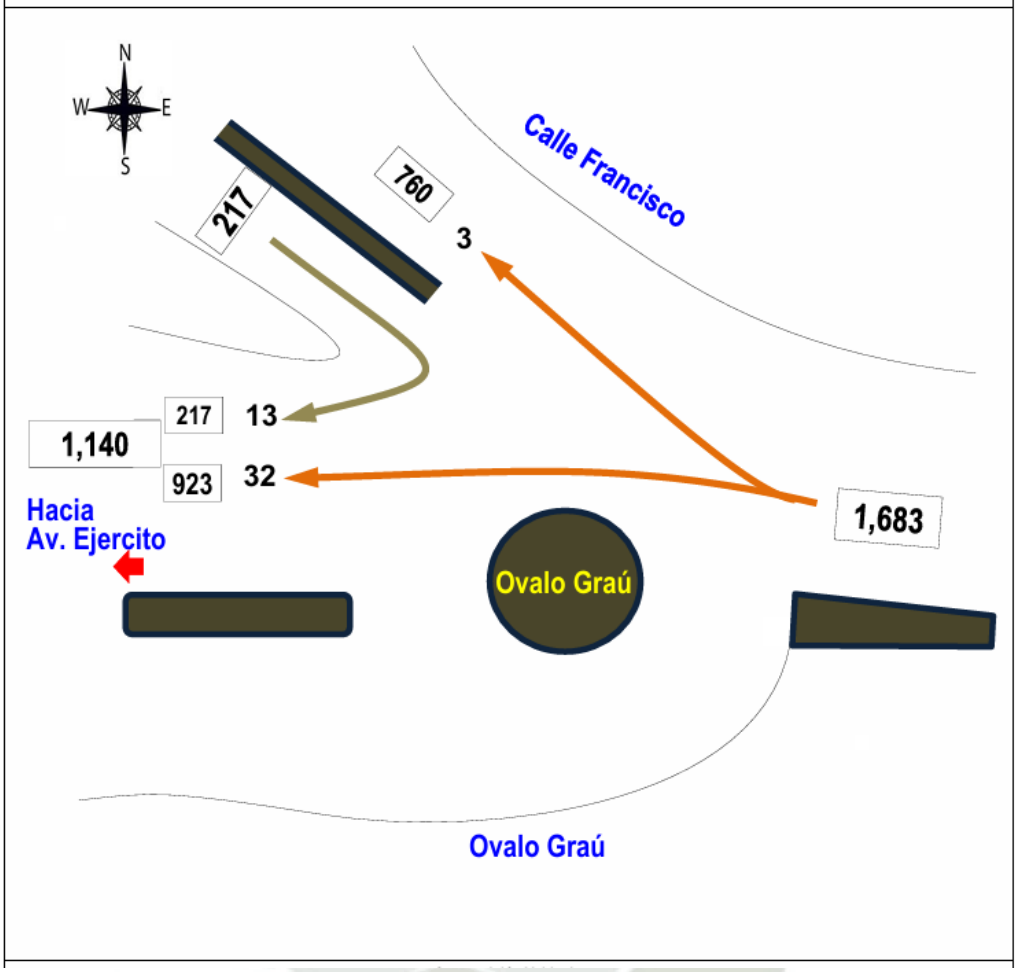
% en Giros	Giro	8.9%	0.0%	0.0%	50.9%	40.2%	100%
	Acceso	8.9%			91.1%		
% de Pesados	Giro	1.5%	0.0%	0.0%	0.3%	1.6%	0.9%
	Acceso	1.5%			0.9%		
F.H.P		0.91	0.00	0.00	0.95	0.88	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Este - Oeste		TOTAL
	13	N	N	32	33	
Veh. No Motorizado	2	0	0	2	10	14
Veh. Privado	116	0	0	557	568	1,241
Veh. Publico	18	0	0	214	26	258
Veh. Carga	0	0	0	1	7	8
Total	136	0	0	774	611	1,521

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	5 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	miércoles	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	1860 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,080 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle. Francisco Bolognesi			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Este - Oeste			
	13	N	N	32	33		
Auto	142	0	0	561	603	1,306	70.2%
Moto lineal	20	0	0	30	21	71	3.8%
Camioneta	11	0	0	57	58	126	6.8%
Microbús	0	0	0	206	0	206	11.1%
Camioneta Rural	28	0	0	52	42	122	6.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	8	9	0.5%
Bicicleta	2	0	0	4	14	20	1.1%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**203**	**0**	**0**	**911**	**746**	**1,860**	100%
UCP	198	0	0	1,123	760	2,080	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	10.9%	0.0%	0.0%	49.0%	40.1%	100%
	Acceso	10.9%			89.1%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	1.1%	0.5%
	Acceso	0.0%			0.5%		
F.H.P		0.91	0.00	0.00	0.95	0.88	0.92

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Este - Oeste		TOTAL
	13	N	N	32	33	
Veh. No Motorizado	2	0	0	4	14	20
Veh. Privado	173	0	0	648	682	1,503
Veh. Publico	28	0	0	258	42	328
Veh. Carga	0	0	0	1	8	9
Total	203	0	0	911	746	1,860

Hora Punta | Hora Punta UCP | Hora Punta Vehiculos Simples

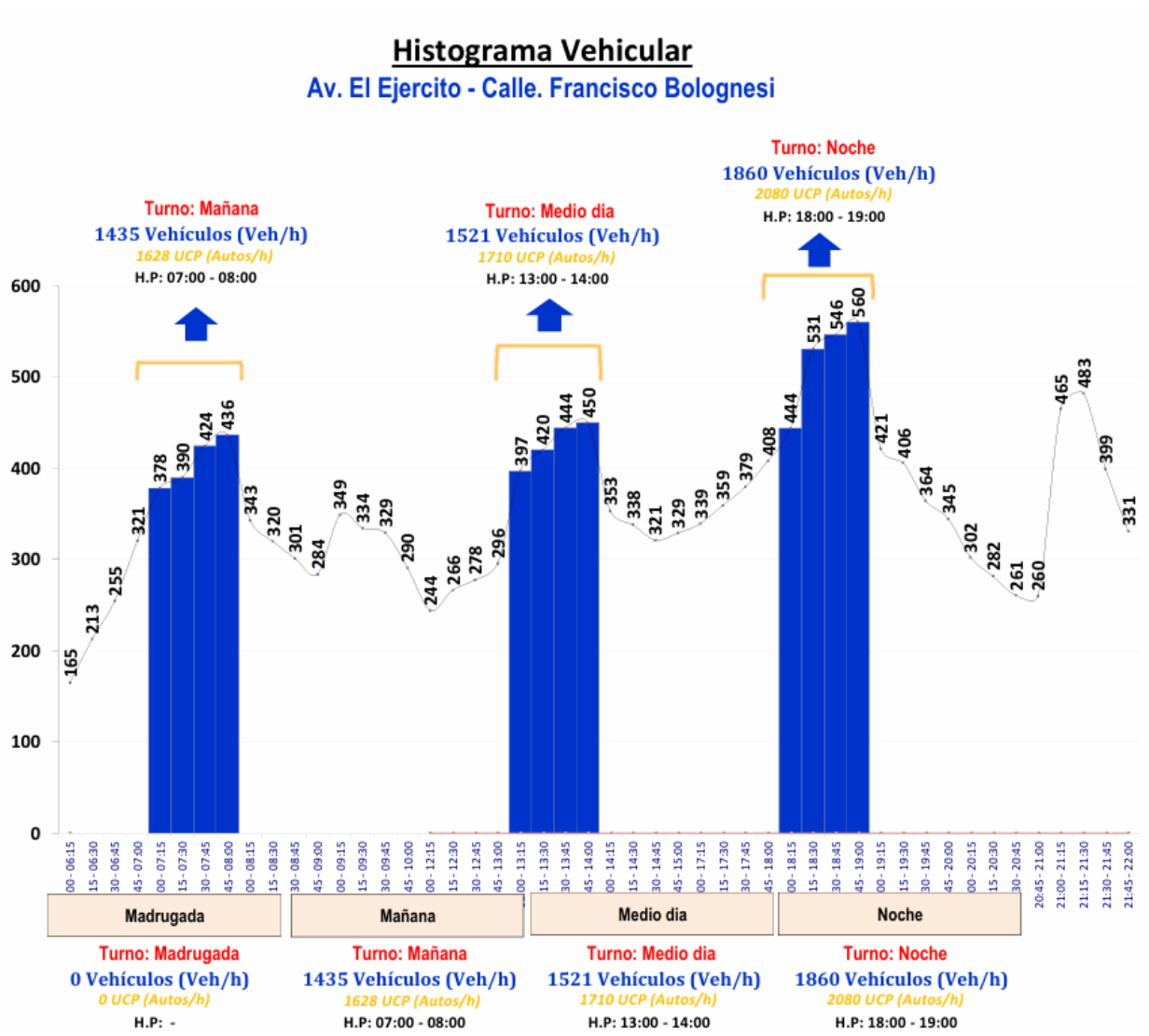
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Mañana			
Inicio - Final		Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
07:00 - 08:00		1,628	1,435	
Duplicidad No	V. Maximo	07:00 - 08:00	1,628	1,435
	V. Total	06:00 - 10:00	5,132	4,564

Turno	Medio dia			
Inicio - Final		Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
13:00 - 14:00		1,711	1,521	
Duplicidad No	V. Maximo	13:00 - 14:00	1,711	1,521
	V. Total	12:00 - 15:00	4,135	3,712

Turno	Noche			
Inicio - Final		Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
18:00 - 19:00		2,081	1,860	
Duplicidad No	V. Maximo	18:00 - 19:00	2,081	1,860
	V. Total	17:00 - 22:00	7,885	6,552

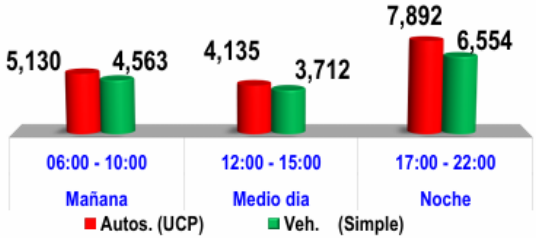
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi

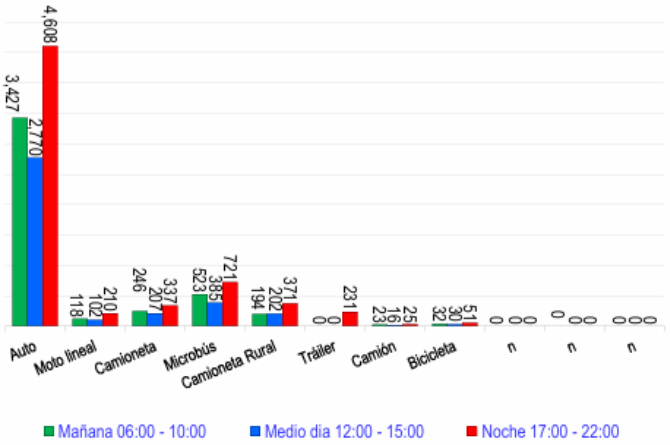
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	5,130	4,135	7,892
Veh. (Simple)	4,563	3,712	6,554



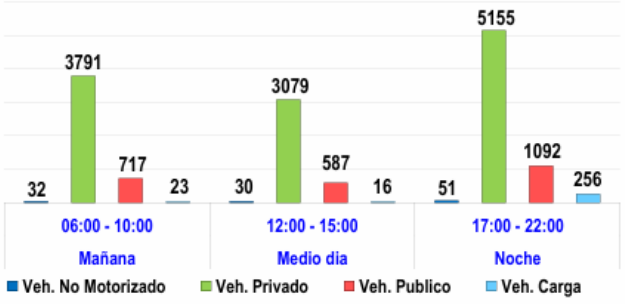
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	3,427	2,770	4,608
Moto lineal	118	102	210
Camioneta	246	207	337
Microbús	523	385	721
Camioneta Rural	194	202	371
Tráiler	0	0	231
Camión	23	16	25
Bicicleta	32	30	51
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	4,563	3,712	6,554



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	32	30	51
Veh. Privado	3791	3079	5155
Veh. Publico	717	587	1092
Veh. Carga	23	16	256
TOTAL	4,563	3,712	6,554



PA-01 (AVENIDA EJERCITO – JOSE GALVEZ) – DIA JUEVES

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23					21	23
06:00 - 06:15		1	1														0	1	2	2	1	1	1	1
06:15 - 06:30		1	1	1													0	1	3	5	2	3	1	2
06:30 - 06:45	1	1	1	1		1										1	1	3	6	11	4	7	2	4
06:45 - 07:00		2	1														0	2	3	14	2	10	1	2
07:00 - 07:15		1	1														0	0	2	14	1	10	1	0
07:15 - 07:30	1	1	2	1		1											1	3	6	17	4	12	3	3
07:30 - 07:45	1	2	1	2													0	2	6	17	4	12	2	3
07:45 - 08:00		2	1	1		2											0	3	6	20	5	15	1	3
08:00 - 08:15	1	1	1														1	1	3	21	2	16	2	1
08:15 - 08:30		2	2	1		1											1	4	6	21	4	16	2	4
08:30 - 08:45	1	1	1	1		1											1	3	5	20	4	16	2	3
08:45 - 09:00		1	2	1												1	1	2	5	19	2	13	2	3
12:00 - 12:15	1	1	3														2	1	5	5	3	3	4	1
12:15 - 12:30		1	1	2		1											0	3	5	10	3	6	1	4
12:30 - 12:45		2	1			1											0	3	4	14	4	10	1	3
12:45 - 13:00	1	2	1														1	2	4	18	3	13	2	2
13:00 - 13:15	1	2	1	1		1											1	4	6	19	5	15	2	4
13:15 - 13:30		1	1														0	1	2	16	1	13	1	1
13:30 - 13:45	1	1	2	1		1										1	2	3	7	19	5	14	3	4
13:45 - 14:00	1	2	1	1													1	2	5	20	4	14	2	3
14:00 - 14:15		1	2			1											1	2	4	18	3	12	2	2
14:15 - 14:30		2	1	1		1											0	4	5	21	4	15	1	4
14:30 - 14:45	1	1	1	1												1	1	2	5	19	3	13	2	3
14:45 - 15:00		1	2														1	1	3	17	2	11	2	1
17:00 - 17:15		1	2														1	1	3	3	2	2	2	1
17:15 - 17:30		2	1	1		1											0	4	5	8	4	6	1	4
17:30 - 17:45		0	1	1		1											0	2	3	11	2	7	1	2
17:45 - 18:00	1	1	1	1												1	1	2	5	16	3	10	2	3
18:00 - 18:15		0	1	1		1										1	0	2	4	17	2	11	1	3
18:15 - 18:30	1	2	2	1													2	2	6	18	4	11	3	3
18:30 - 18:45		1	1			1										2	0	3	5	20	3	12	1	4
18:45 - 19:00	1	1	2	1													2	1	5	20	3	12	3	2
19:00 - 19:15	1	2	1	1		1											1	4	6	22	5	15	2	4
19:15 - 19:30		1	2	1												1	1	2	5	21	2	13	2	3
19:30 - 19:45		1	1			1										1	0	3	4	20	3	13	1	3
19:45 - 20:00	1	2	1	1													1	2	5	20	4	14	2	3
20:00 - 20:15	1	1	1	1													1	1	4	18	3	12	2	2
20:15 - 20:30	1	1	2	1		1										2	2	3	8	21	5	14	3	5
20:30 - 20:45		2	1														0	2	3	20	2	14	1	2
20:45 - 21:00		1	1														0	1	2	17	1	11	1	1
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	2	6	5	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						20	0.58	0.75
Medio dia	3	6	5	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1						20	0.67	0.75
Noche	2	4	6	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3						20	0.67	0.75

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

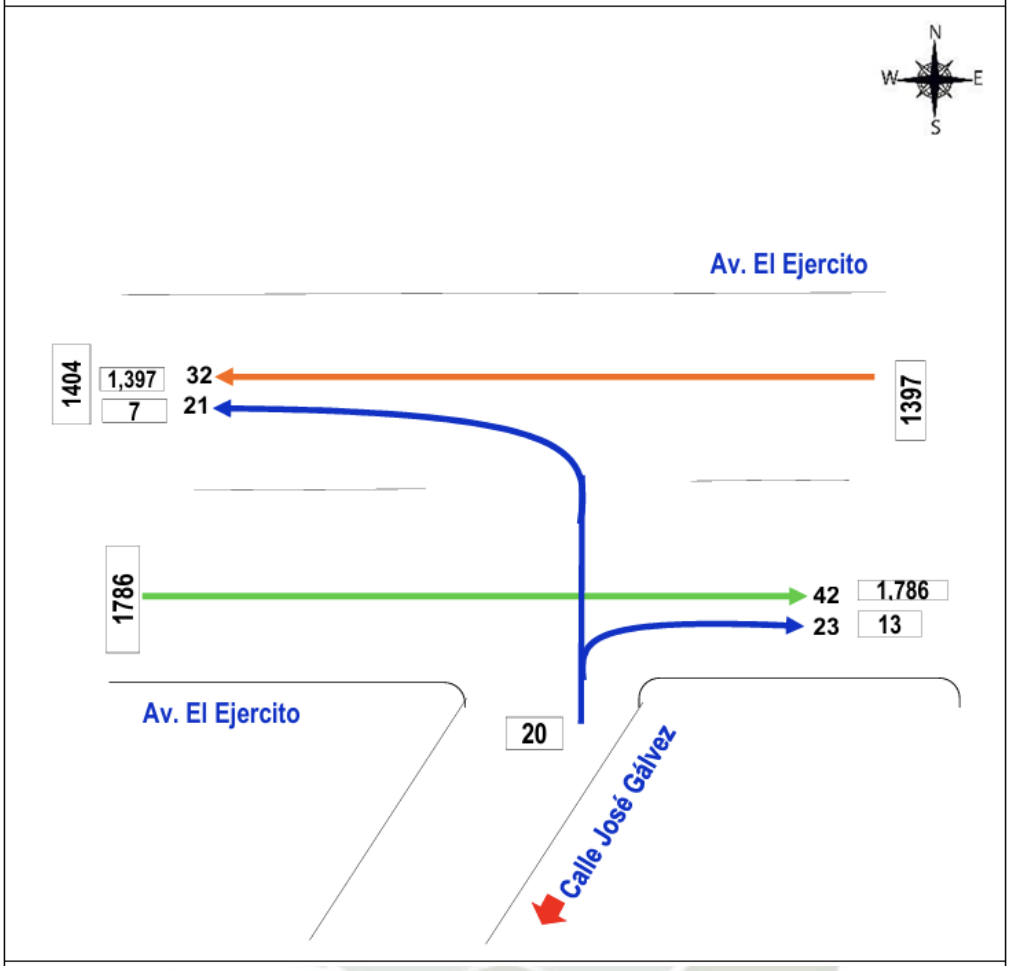
Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15		142			27			7			17			1									4		0	196	0	198	198	196	196	0	198	0
06:15 - 06:30		183			26			6			25			1						1			5		0	254	0	247	445	254	451	0	247	0
06:30 - 06:45		216			32			8			25			2									3		0	290	0	286	731	290	741	0	286	0
06:45 - 07:00		220			31			10			26			1						1			5		0	300	0	294	1025	300	1041	0	294	0
07:00 - 07:15		258			37			11			28			1									4		0	343	0	339	1166	343	1187	0	339	0
07:15 - 07:30		234			42			18			36			4									3		0	348	0	337	1256	348	1281	0	337	0
07:30 - 07:45		246			38			16			41			2									8		0	366	0	351	1321	366	1357	0	351	0
07:45 - 08:00		259			42			21			39			3						1			5		0	385	0	370	1397	385	1442	0	370	0
08:00 - 08:15		242			36			17			42			1									7		0	363	0	345	1403	363	1462	0	345	0
08:15 - 08:30		211			39			10			29			4						1			2		0	303	0	296	1362	303	1416	0	296	0
08:30 - 08:45		225			33			14			33			3									4		0	324	0	312	1323	324	1375	0	312	0
08:45 - 09:00		218			25			13			33			2									5		0	313	0	296	1249	313	1302	0	296	0
12:00 - 12:15		239			36			13			30			4						1			4		0	336	0	327	327	336	336	0	327	0
12:15 - 12:30		256			40			15			32			2						1			5		0	359	0	351	678	359	695	0	351	0
12:30 - 12:45		239			43			12			27			3									3		0	327	0	327	1005	327	1021	0	327	0
12:45 - 13:00		246			30			17			40			5									4		0	365	0	342	1347	365	1386	0	342	0
13:00 - 13:15		256			35			19			42			4									5		0	382	0	361	1381	382	1432	0	361	0
13:15 - 13:30		240			41			20			43			4									3		0	371	0	351	1381	371	1444	0	351	0
13:30 - 13:45		264			44			14			38			2									6		0	377	0	368	1422	377	1494	0	368	0
13:45 - 14:00		237			39			16			34			3						1			9		0	347	0	339	1419	347	1476	0	339	0
14:00 - 14:15		245			28			12			29			1									3		0	329	0	318	1376	329	1424	0	318	0
14:15 - 14:30		231			33			18			27			2									3		0	322	0	314	1339	322	1375	0	314	0
14:30 - 14:45		228			35			15			33			1									2		0	326	0	314	1285	326	1325	0	314	0
14:45 - 15:00		244			21			12			31			3						1			4		0	336	0	316	1262	336	1313	0	316	0
17:00 - 17:15		211			29			13			29			3									5		0	300	0	290	290	300	300	0	290	0
17:15 - 17:30		230			33			12			37			1									4		0	332	0	317	607	332	633	0	317	0
17:30 - 17:45		240			23			15			31			2									3		0	332	0	314	921	332	965	0	314	0
17:45 - 18:00		220			21			19			24			1						1			2		0	303	0	288	1209	303	1268	0	288	0
18:00 - 18:15		239			36			16			39			4						1			5		0	358	0	340	1259	358	1325	0	340	0
18:15 - 18:30		247			45			15			47			3						1			6		0	383	0	364	1306	383	1376	0	364	0
18:30 - 18:45		260			41			23			45			2									8		0	397	0	379	1371	397	1441	0	379	0
18:45 - 19:00		255			40			18			42			2						1			7		0	382	0	365	1448	382	1520	0	365	0
19:00 - 19:15		254			38			16			33			4									6		0	360	0	351	1459	360	1522	0	351	0
19:15 - 19:30		240			25			15			40			1						1			5		0	352	0	327	1422	352	1491	0	327	0
19:30 - 19:45		248			33			12			41			3									4		0	361	0	341	1384	361	1455	0	341	0
19:45 - 20:00		230			26			14			37			2									7		0	335	0	316	1335	335	1408	0	316	0
20:00 - 20:15		220			29			13			29			1						1			6		0	310	0	299	1283	310	1358	0	299	0
20:15 - 20:30		190			12			12			36			2									2		0	284	0	254	1210	284	1290	0	254	0
20:30 - 20:45		200			14			8			25			4									5		0	271	0	256	1125	271	1200	0	256	0
20:45 - 21:00		188			13			10			21			3									3		0	252	0	238	1047	252	1116	0	238	0
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	0	997	0	0	159	0	0	66	0	0	144	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	20	0							1397	0.00	0.94	0.00
Medio dia	0	997	0	0	159	0	0	69	0	0	157	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0	0	23	0							1419	0.00	0.96	0.00
Noche	0	1001	0	0	162	0	0	72	0	0	173	0	0	11	0	0	0	0	0	3	0	0	26	0							1448	0.00	0.96	0.00

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	55	53	55	53	55	53	55	53	55	53	55	53	55	53	55	53								
	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42					40	42
06:00 - 06:15		275		15		15		23		1						1	0	346	330	330	346	346	0	330
06:15 - 06:30		296		19		15		32		1				1		3	0	390	367	697	390	736	0	367
06:30 - 06:45		310		24		21		35		2						2	0	417	394	1091	417	1153	0	394
06:45 - 07:00		320		25		19		39		1				1		3	0	435	408	1499	435	1588	0	408
07:00 - 07:15		335		30		19		42		1						1	0	454	428	1597	454	1696	0	428
07:15 - 07:30		342		25		18		48		2						3	0	472	438	1668	472	1779	0	438
07:30 - 07:45		347		26		21		60		1				1		2	0	506	458	1732	506	1867	0	458
07:45 - 08:00		355		31		22		50		1						3	0	495	462	1786	495	1928	0	462
08:00 - 08:15		356		24		25		39		2						2	0	476	448	1806	476	1950	0	448
08:15 - 08:30		358		19		16		34		1						2	0	454	430	1798	454	1932	0	430
08:30 - 08:45		351		22		18		41		3				1		3	0	470	439	1779	470	1895	0	439
08:45 - 09:00		325		18		14		24		1						1	0	398	383	1700	398	1799	0	383
12:00 - 12:15		329		16		16		35		1						2	0	426	399	399	426	426	0	399
12:15 - 12:30		340		25		15		35								1	0	437	416	815	437	864	0	416
12:30 - 12:45		349		21		21		43		3						1	0	472	438	1253	472	1336	0	438
12:45 - 13:00		347		16		19		40		2						2	0	459	426	1679	459	1795	0	426
13:00 - 13:15		355		23		24		48		1				1		2	0	493	454	1734	493	1862	0	454
13:15 - 13:30		361		34		22		49								2	0	498	468	1786	498	1923	0	468
13:30 - 13:45		371		33		21		50		1						1	0	510	477	1825	510	1960	0	477
13:45 - 14:00		350		27		16		54		2				1		2	0	493	452	1851	493	1994	0	452
14:00 - 14:15		336		18		18		40		1				1		2	0	449	416	1813	449	1950	0	416
14:15 - 14:30		337		19		17		43		2						1	0	453	419	1764	453	1904	0	419
14:30 - 14:45		327		24		23		41						1		3	0	449	419	1706	449	1844	0	419
14:45 - 15:00		340		21		21		45		1						1	0	465	429	1683	465	1816	0	429
17:00 - 17:15		345		23		22		35		2				1		1	0	455	429	429	455	455	0	429
17:15 - 17:30		326		27		22		42		1				1		2	0	451	421	850	451	906	0	421
17:30 - 17:45		329		23		19		45		1				1		1	0	454	419	1269	454	1361	0	419
17:45 - 18:00		328		21		20		40								3	0	441	412	1681	441	1802	0	412
18:00 - 18:15		335		26		19		49		2				1		2	0	471	434	1686	471	1817	0	434
18:15 - 18:30		368		34		24		60		3				1		2	0	536	492	1757	536	1902	0	492
18:30 - 18:45		374		38		26		55		2						3	0	533	498	1836	533	1981	0	498
18:45 - 19:00		363		21		24		59		1				1		4	0	523	473	1897	523	2063	0	473
19:00 - 19:15		330		20		23		50		1				1		4	0	470	429	1892	470	2062	0	429
19:15 - 19:30		323		29		20		51		1						2	0	461	426	1826	461	1987	0	426
19:30 - 19:45		329		23		18		46		2				1		1	0	456	420	1748	456	1911	0	420
19:45 - 20:00		324		30		19		41		1						1	0	441	416	1691	441	1830	0	416
20:00 - 20:15		309		28		21		38		1				1		2	0	425	400	1662	425	1784	0	400
20:15 - 20:30		304		21		24		36		1				1		1	0	417	388	1624	417	1740	0	388
20:30 - 20:45		298		20		15		39		2						1	0	404	375	1579	404	1687	0	375
20:45 - 21:00		262		17		14		27									0	339	320	1483	339	1585	0	320
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	0	1379	0	112	0	80	0	200	0	5	0	0	0	1	0	9						1786	0.00	0.97
Medio dia	0	1437	0	117	0	83	0	201	0	4	0	0	0	2	0	7						1851	0.00	0.97
Noche	0	1440	0	119	0	93	0	223	0	8	0	0	0	3	0	11						1897	0.00	0.95

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	Ca. Jose Galvez	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: jueves	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 3205 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,385 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Antapacocha				Total	%
	Sur - Norte		Este	Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	2	6	997	1,379	2,384	74.4%
Moto lineal	5	4	159	112	280	8.7%
Camioneta	0	3	66	80	149	4.6%
Microbús	0	0	144	200	344	10.7%
Camioneta Rural	0	0	10	5	15	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	1	2	0.1%
Bicicleta	0	0	20	9	31	1.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**13**	**1,397**	**1,786**	**3,205**	100%
UCP	**4**	**11**	**1,442**	**1,928**	**3,385**	

Factor Hora Pico y % de Vehículos

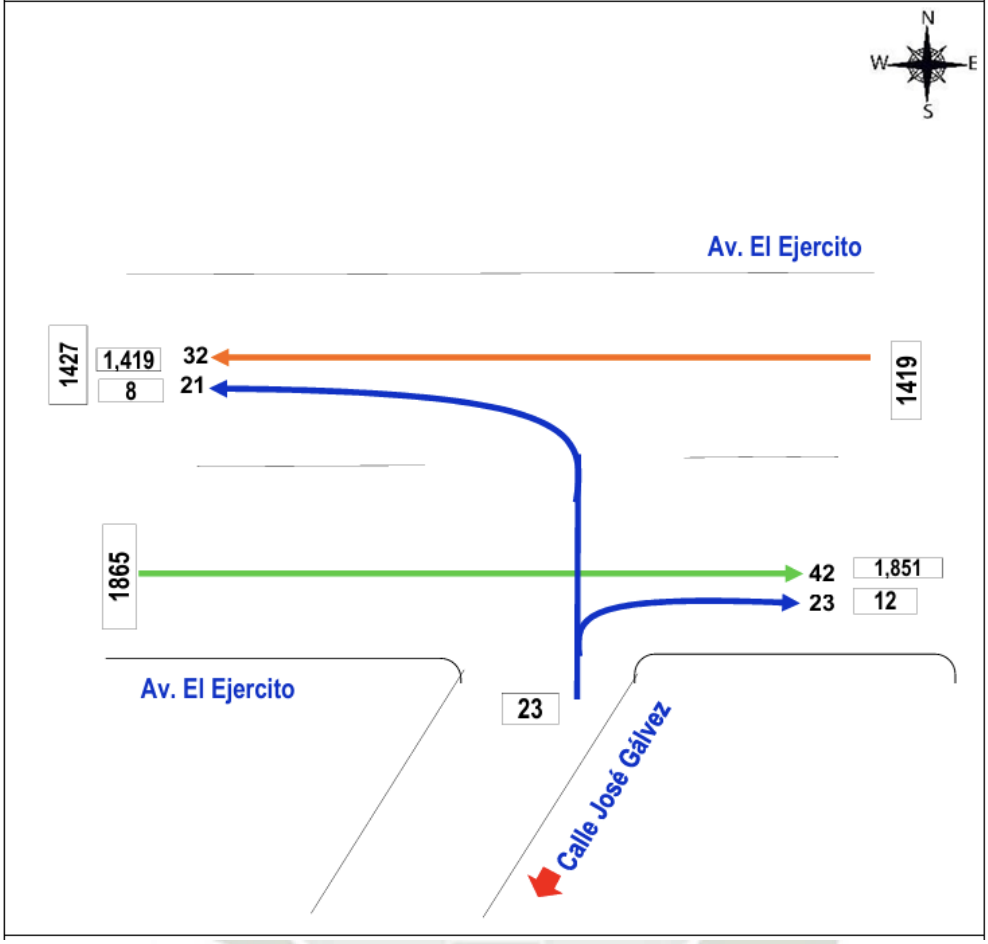
% en Giros	Giro	0.2%	0.4%	43.6%	55.7%	100%
	Acceso	0.6%				
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%
	Acceso	0.0%				
F.H.P		**0.58**	**0.75**	**0.94**	**0.97**	**0.96**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				Total
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	0	20	9	31
Veh. Privado	7	13	1,222	1,571	2,813
Veh. Publico	0	0	154	205	359
Veh. Carga	0	0	1	1	2
Total	**7**	**13**	**1,397**	**1,786**	**3,205**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Medio dia
Día	: jueves	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 3290 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,484 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Antapacocha				TOTAL	%
	Sur - Norte		Este	Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	3	6	997	1,437	2,443	74.3%
Moto lineal	5	3	159	117	284	8.6%
Camioneta	0	2	69	83	154	4.7%
Microbús	0	0	157	201	358	10.9%
Camioneta Rural	0	0	13	4	17	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	2	3	0.1%
Bicicleta	0	1	23	7	31	0.9%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**8**	**12**	**1,419**	**1,851**	**3,290**	100%
UCP	5	10	1,476	1,994	3,484	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

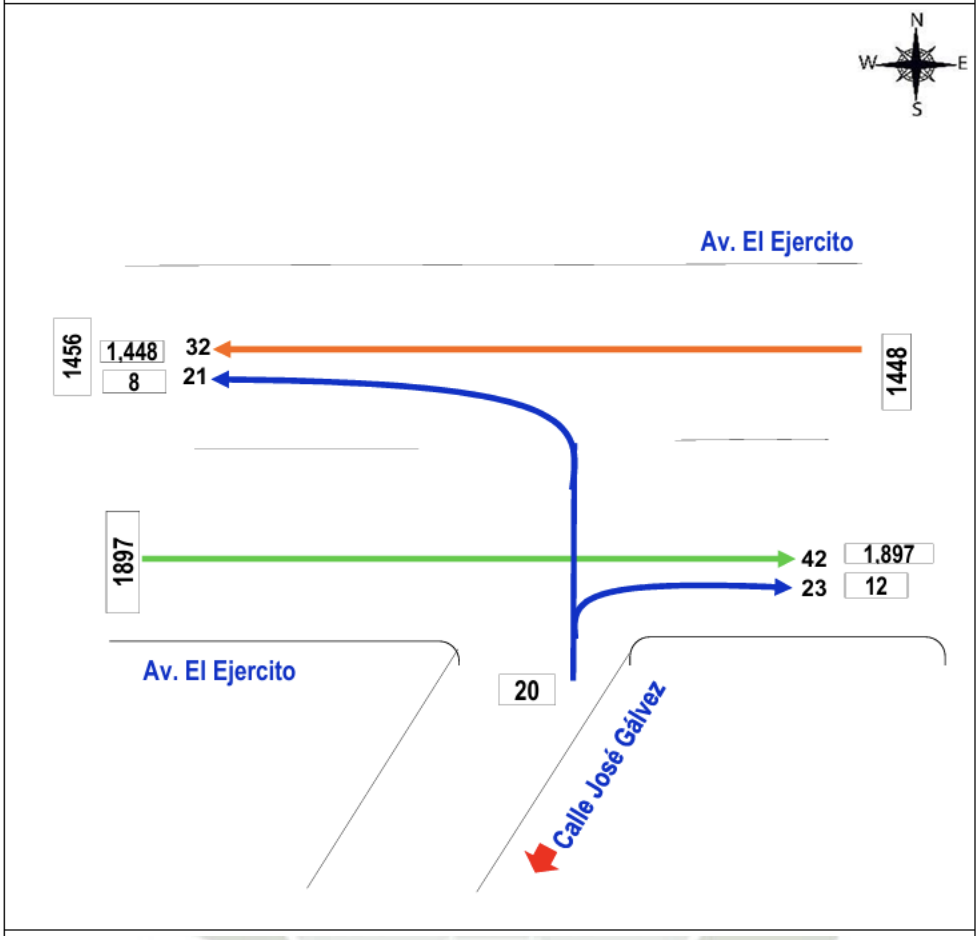
% en Giros	Giro	0.2%	0.4%	43.1%	56.3%	100%
	Acceso	0.6%				
% de Pesados	Giro	0.0%	8.3%	1.6%	0.4%	0.9%
	Acceso	5.0%				
F.H.P		0.58	0.75	0.94	0.97	0.00

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				TOTAL
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	1	23	7	31
Veh. Privado	8	11	1,225	1,637	2,881
Veh. Publico	0	0	170	205	375
Veh. Carga	0	0	1	2	3
Total	8	12	1,419	1,851	3,290

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Noche
Día	: jueves	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 3365 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,595 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Antapacocha				TOTAL	%
	Sur - Norte			Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	2	4	1,001	1,440	2,447	72.7%
Moto lineal	6	3	162	119	290	8.6%
Camioneta	0	2	72	93	167	5.0%
Microbús	0	0	173	223	396	11.8%
Camioneta Rural	0	0	11	8	19	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	3	3	6	0.2%
Bicicleta	0	3	26	11	40	1.2%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**8**	**12**	**1,448**	**1,897**	**3,365**	100%
UCP	**4**	**8**	**1,520**	**2,063**	**3,595**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.2%	0.4%	43.0%	56.4%	100%
	Acceso	**0.6%**				
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	0.2%
	Acceso	**0.0%**				
F.H.P		**0.58**	**0.75**	**0.94**	**0.97**	**0.95**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				TOTAL
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	3	26	11	40
Veh. Privado	8	9	1,235	1,652	2,904
Veh. Publico	0	0	184	231	415
Veh. Carga	0	0	3	3	6
Total	**8**	**12**	**1,448**	**1,897**	**3,365**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno			Mañana	
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
07:00	-	08:00	3,385	3,205
V. Maximo		07:15 - 08:15	3,428	3,232
V. Total		06:00 - 10:00	9,137	8,711

Duplicidad No

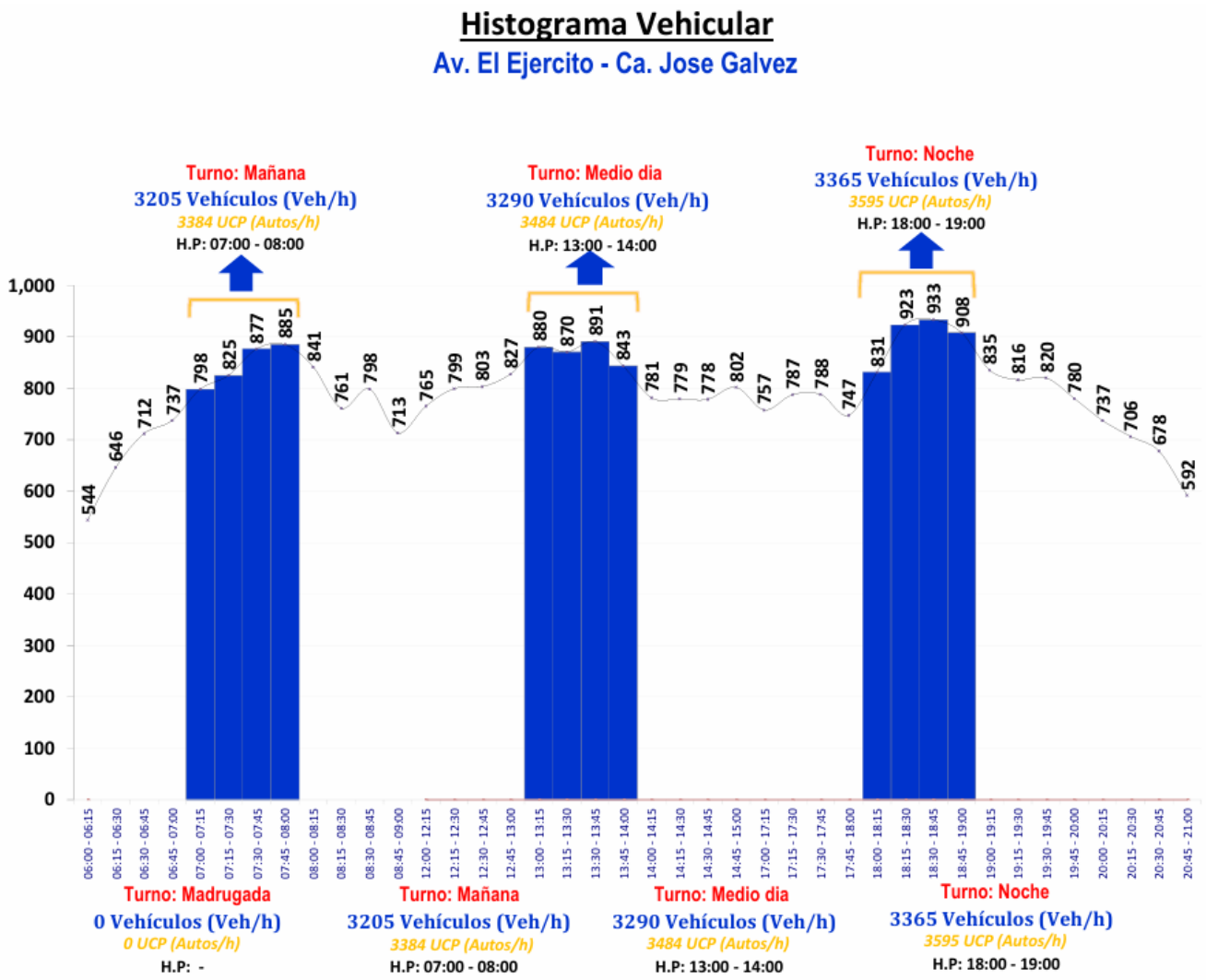
Turno			Medio dia	
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
13:00	-	14:00	3,484	3,290
V. Maximo		13:00 - 14:00	3,484	3,290
V. Total		12:00 - 15:00	9,819	9,296

Duplicidad No

Turno			Noche	
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
18:00	-	19:00	3,595	3,365
V. Maximo		18:15 - 19:15	3,599	3,373
V. Total		17:00 - 22:00	12,639	11,864

Duplicidad No

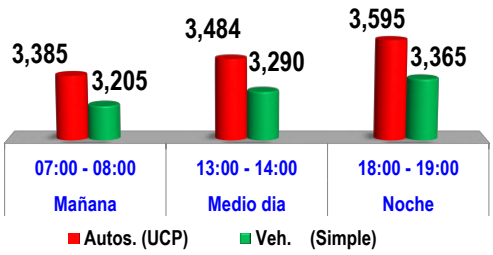
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez

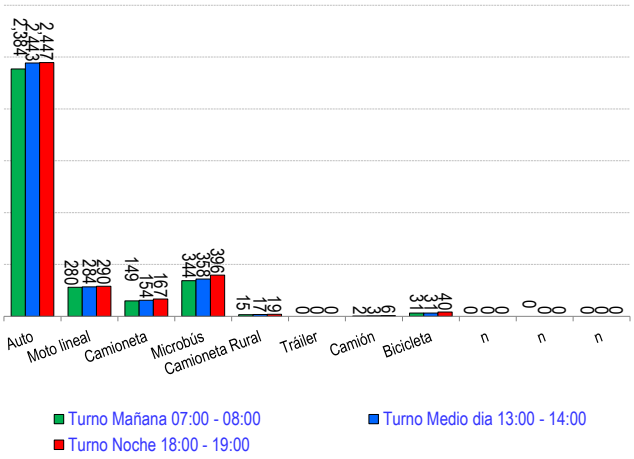
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	3,385	3,484	3,595
Veh./h (Simple)	3,205	3,290	3,365



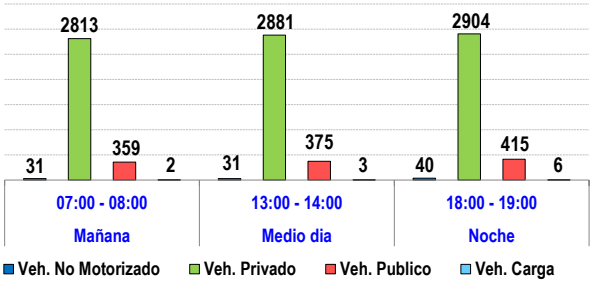
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	2,384	2,443	2,447
Moto lineal	280	284	290
Camioneta	149	154	167
Microbús	344	358	396
Camioneta Rural	15	17	19
Tráiler	0	0	0
Camión	2	3	6
Bicicleta	31	31	40
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	3,205	3,290	3,365



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	31	31	40
Veh. Privado	2813	2881	2904
Veh. Publico	359	375	415
Veh. Carga	2	3	6
TOTAL	3,205	3,290	3,365



PA-02 (AVENIDA EJERCITO – CLINICA SAN JUAN DE DIOS) – DIA JUEVES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Dia : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15			1														0	0	1	1	0	0	405	405	415	415	1	0
06:15 - 06:30	1			1													1	0	2	3	1	2	436	841	445	860	1	1
06:30 - 06:45	1		1														1	0	2	5	1	3	467	1308	479	1339	2	0
06:45 - 07:00	2	1	1	1													2	1	5	10	4	7	500	1808	518	1857	3	2
07:00 - 07:15	2	1	1														2	1	4	13	3	10	675	2078	714	2155	3	1
07:15 - 07:30	1	2	1	1													1	2	5	16	4	12	712	2354	751	2461	2	3
07:30 - 07:45	1	1	2	1													2	1	5	19	3	14	749	2636	786	2768	3	2
07:45 - 08:00	2	1	1														2	1	4	18	3	13	784	2920	843	3094	3	1
08:00 - 08:15	1	1	1														1	1	3	17	2	12	623	2868	655	3035	2	1
08:15 - 08:30	1	1	1														1	1	3	15	2	11	636	2792	664	2948	2	1
08:30 - 08:45	2	2	1	1													2	2	6	16	5	13	669	2712	705	2866	3	3
08:45 - 09:00	1	1	2														2	1	4	16	3	12	679	2607	713	2736	3	1
09:00 - 09:15	1		1	1													1	0	3	16	2	11	715	2699	757	2839	2	1
09:15 - 09:30	1	1	1														1	1	3	16	2	11	681	2744	723	2898	2	1
09:30 - 09:45	2	1	2	1													3	1	6	16	4	11	655	2730	684	2877	4	2
09:45 - 10:00	2	1															2	1	3	15	3	11	625	2676	655	2819	2	1
12:00 - 12:15	2			1													2	0	3	3	2	2	618	618	652	652	2	1
12:15 - 12:30	1	1	1	1													1	1	4	7	3	5	573	1191	592	1244	2	2
12:30 - 12:45	2	1	1														2	1	4	11	3	8	587	1778	609	1853	3	1
12:45 - 13:00	2	2		1													2	2	5	16	4	13	600	2378	623	2476	2	3
13:00 - 13:15	1	1															1	1	2	15	2	12	673	2433	711	2535	1	1
13:15 - 13:30	3	1	1														3	1	5	16	4	14	710	2570	743	2686	4	1
13:30 - 13:45		1	1	1													0	1	3	15	2	12	734	2717	782	2859	1	2
13:45 - 14:00	1	2	2														2	2	5	15	4	12	765	2882	816	3052	3	2
14:00 - 14:15	1	1	2	1													2	1	5	18	3	13	628	2837	652	2993	3	2
14:15 - 14:30	2	1	1														2	1	4	17	3	12	642	2769	676	2926	3	1
14:30 - 14:45	1	1	1	1													1	1	4	18	3	13	657	2692	692	2835	2	2
14:45 - 15:00	1		1														1	0	2	15	1	10	658	2585	694	2714	2	0
17:00 - 17:15	2	1	1														2	1	4	4	3	3	686	686	720	720	3	1
17:15 - 17:30	2		1	1													2	0	4	8	3	6	662	1348	693	1413	3	1
17:30 - 17:45	1	2		1													1	2	4	12	3	9	683	2031	719	2132	1	3
17:45 - 18:00	2		2														3	0	4	16	3	12	709	2740	744	2877	4	0
18:00 - 18:15	3	1	2	1													4	1	7	19	5	14	774	2828	829	2985	5	2
18:15 - 18:30	3	2		1													3	2	6	21	5	16	809	2975	866	3158	3	3
18:30 - 18:45	2	1	1														2	1	4	21	3	16	885	3177	949	3388	3	1
18:45 - 19:00	3	2	2	1													4	2	8	25	6	20	924	3392	1000	3644	5	3
19:00 - 19:15	2	1	2														3	1	5	23	4	18	801	3419	860	3675	4	1
19:15 - 19:30	2			1													2	0	3	20	2	15	756	3366	805	3615	2	1
19:30 - 19:45	1	1															1	1	2	18	2	14	693	3174	735	3400	1	1
19:45 - 20:00	1		1	1													1	0	3	13	2	10	661	2911	694	3095	2	1
20:00 - 20:15	2		1														2	0	3	11	2	8	640	2750	676	2911	3	0
20:15 - 20:30	1	1		1													1	1	3	11	2	8	623	2617	657	2762	1	2
20:30 - 20:45	3		2	1													4	0	6	15	4	10	572	2496	601	2628	5	1
20:45 - 21:00	1	1	1	1													1	1	4	16	3	11	523	2358	544	2478	2	2
21:00 - 21:15	2	1		1													2	1	4	17	3	12	505	2223	529	2331	2	2
21:15 - 21:30	1		1	1													1	0	3	17	2	12	479	2079	496	2170	2	1
21:30 - 21:45	1	1	1														1	1	3	14	2	10	445	1952	462	2031	2	1
21:45 - 22:00	1																1	0	1	11	1	8	415	1844	423	1910	1	0
Mañana	6	5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						23	0.93				0.92	0.58
Medio dia	5	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						15	0.94				0.56	0.75
Noche	11	6	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						30	0.92				0.80	0.75

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Dia : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	118	1	3		1		5		1								131	1	129	129	132	132	128	1
06:15 - 06:30	121	1	5	1	3		7								1		141	1	139	268	142	275	137	2
06:30 - 06:45	134	2	7	1	1		8		2						2		157	2	157	425	159	434	154	3
06:45 - 07:00	145	1	8		4		9		1				1		2		175	1	171	596	176	610	170	1
07:00 - 07:15	203	4	21	1	9		24		2						1		272	4	265	732	276	754	260	5
07:15 - 07:30	213	3	27		11		29		2				1		3		300	3	289	882	303	914	286	3
07:30 - 07:45	222	2	31	1	16		30		3						4		317	2	309	1034	320	1075	306	3
07:45 - 08:00	233	4	32		17		39		2						1		346	4	328	1191	350	1248	324	4
08:00 - 08:15	198	2	21	1	9		24		1						1		266	2	257	1183	268	1240	254	3
08:15 - 08:30	207	3	22		11		21		1				1		2		274	3	268	1162	277	1215	265	3
08:30 - 08:45	210	1	19	1	9		26		1						1		281	1	268	1121	282	1178	266	2
08:45 - 09:00	203	4	22		13		23		2						1		275	4	268	1061	279	1107	264	4
09:00 - 09:15	215	3	25	1	14		26		2						2		296	3	288	1092	299	1138	284	4
09:15 - 09:30	206	2	19	1	10		23		1				1		4		276	2	267	1091	278	1139	264	3
09:30 - 09:45	199	3	15		9		21		2						3		261	3	252	1075	264	1120	249	3
09:45 - 10:00	185	2	13	1	11		18		1						4		242	2	235	1042	244	1085	232	3
12:00 - 12:15	178	3	12		8		16		3				1		2		231	3	223	223	234	234	220	3
12:15 - 12:30	152	2	14	1	5		14		2						3		194	2	193	416	197	431	190	3
12:30 - 12:45	178	1	16	1	4		10		1				1		1		212	1	213	629	214	644	211	2
12:45 - 13:00	189	3	15		7		16		1						3		237	3	234	863	240	884	231	3
13:00 - 13:15	210	2	25	1	10		27		2						3		288	2	280	920	291	941	277	3
13:15 - 13:30	221	3	27		13		30		3						5		312	3	302	1029	315	1059	299	3
13:30 - 13:45	219	4	31	1	15		37		3				1		3		329	4	314	1130	334	1179	309	5
13:45 - 14:00	221	2	38	1	16		42		3						2		342	2	325	1221	344	1283	322	3
14:00 - 14:15	203	2	25	1	11		22		1						1		271	2	266	1207	273	1265	263	3
14:15 - 14:30	199	2	22		13		31		2						5		289	2	274	1179	291	1241	272	2
14:30 - 14:45	198	1	31		9		33		1						2		287	1	275	1140	288	1196	274	1
14:45 - 15:00	200	2	30	1	11		35		2						2		297	2	283	1098	299	1151	280	3
17:00 - 17:15	203	2	31	1	11		31		2						2		292	2	283	283	294	294	280	3
17:15 - 17:30	198	3	24	1	6		26		2				1		1		271	3	262	545	274	569	258	4
17:30 - 17:45	210	2	18	1	9		22		3						3		276	2	268	813	278	847	265	3
17:45 - 18:00	220	2	22		10		25		2						3		293	2	284	1097	295	1142	282	2
18:00 - 18:15	228	4	29	2	14		35		2				1		3		331	5	318	1132	336	1183	312	6
18:15 - 18:30	231	3	35	1	17		39		3				1		6		350	3	336	1206	353	1263	332	4
18:30 - 18:45	268	5	43	1	18		48		3						9		407	5	395	1333	413	1397	389	6
18:45 - 19:00	271	6	47	1	20		55		5				1		6		432	6	412	1461	439	1540	405	7
19:00 - 19:15	244	2	34	1	16		41		3						3		362	2	344	1487	364	1569	341	3
19:15 - 19:30	239	1	29		12		30		3						4		329	1	318	1469	330	1545	317	1
19:30 - 19:45	221	3	22	1	10		24		2				1		3		295	3	287	1361	298	1431	283	4
19:45 - 20:00	216	1	17	1	9		19		1						5		274	1	269	1218	275	1267	267	2
20:00 - 20:15	214	1	16		6		15		2						4		261	1	258	1132	262	1164	257	1
20:15 - 20:30	209	2	14	1	8		14		3				1		3		259	2	255	1069	261	1096	252	3
20:30 - 20:45	193	3	13	1	5		17		2				1		4		244	3	239	1021	247	1045	235	4
20:45 - 21:00	181	2	10	1	6		9		1						2		212	2	212	964	214	984	209	3
21:00 - 21:15	173	2	9	1	3		10		2						3		203	2	203	909	206	928	200	3
21:15 - 21:30	162	1	7		4		7		2				1		4		190	1	188	842	191	857	187	1
21:30 - 21:45	156	1	5	1	2		4		1						1		170	1	171	774	171	781	169	2
21:45 - 22:00	143	1	4		1		2		1						1		151	1	153	715	152	719	152	1
Mañana	871	13	111	2	53	0	122	0	9	0	0	0	1	0	9	0						1192	0.91	0.75
Medio dia	871	11	121	3	54	0	136	0	11	0	0	0	1	0	13	0						1221	0.94	0.70
Noche	998	18	154	5	69	0	177	0	13	0	0	0	3	0	24	0						1462	0.89	0.82

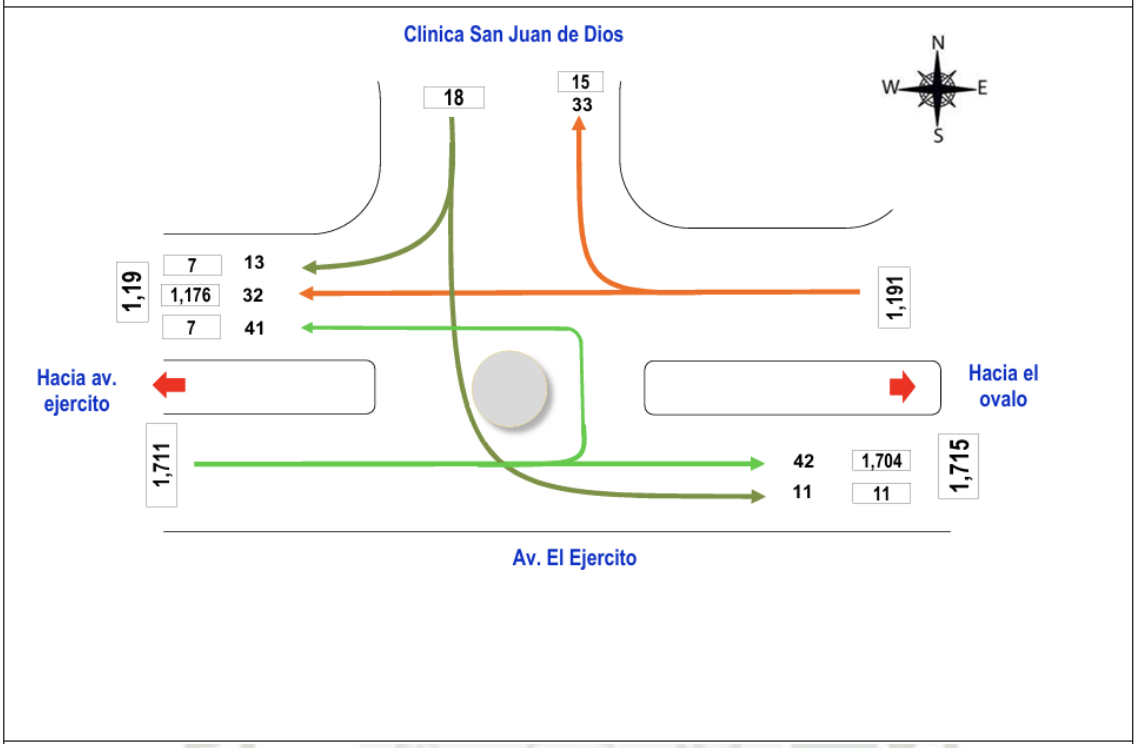
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15		255	1	5		2		10						1		1	0	282	275	275	282	282	1	274
06:15 - 06:30		264	1	9		5		12		1				1		2	0	302	295	570	302	584	1	294
06:30 - 06:45	1	276		10		3		15		1				1		1	1	317	308	878	318	902	1	307
06:45 - 07:00	1	289	1	8		4		18		1				1		1	1	337	324	1202	338	1240	2	322
07:00 - 07:15	1	330	1	19		15		35		2				2		1	1	433	406	1333	434	1392	2	404
07:15 - 07:30		339	1	21		16		37		1				1		2	0	444	418	1456	445	1535	1	417
07:30 - 07:45	1	341	2	26		19		40		2				2		2	2	461	435	1583	463	1680	3	432
07:45 - 08:00		343	1	30		24		49		1				3		1	0	490	452	1711	490	1832	1	451
08:00 - 08:15	1	299	1	16		13		29		1				1		2	1	383	363	1668	384	1782	2	361
08:15 - 08:30		305		18		11		27		2				1		1	0	384	365	1615	384	1722	0	365
08:30 - 08:45	1	319	1	21		17		31		1				2		2	1	416	395	1575	417	1676	2	393
08:45 - 09:00		322	1	27		17		36		1				2		1	0	431	407	1530	431	1617	1	406
09:00 - 09:15		333		26		16		44		1				2		2	0	456	424	1591	456	1689	0	424
09:15 - 09:30	2	326	1	22		15		38		1				4		2	2	440	411	1637	442	1747	3	408
09:30 - 09:45		320	1	27		12		32		2				2		1	0	416	397	1639	416	1746	1	396
09:45 - 10:00	1	316	1	22		11		31		2				2		1	1	407	387	1619	408	1723	2	385
12:00 - 12:15	1	315	1	25		10		33		2				4		1	1	415	392	392	416	416	2	390
12:15 - 12:30		309	2	21		11		29		1				1		2	1	392	376	768	393	809	2	374
12:30 - 12:45	1	307		19		9		30		1				2		1	1	391	370	1138	392	1201	1	369
12:45 - 13:00	1	299	1	17		13		26		1				1		2	1	377	361	1499	379	1579	2	359
13:00 - 13:15	1	322		16		14		34		1				1		2	1	417	391	1498	418	1582	1	390
13:15 - 13:30	1	329	2	19		16		31		2				1		2	2	423	403	1525	425	1613	3	400
13:30 - 13:45		327	2	24		18		41		1				2		2	1	446	417	1572	447	1668	2	415
13:45 - 14:00	1	342	1	22		25		39		2				2		1	1	466	435	1646	468	1757	2	433
14:00 - 14:15	1	305		12		13		23		1				1		1	1	375	357	1612	376	1716	1	356
14:15 - 14:30	1	307	1	15		11		24		1				2		2	1	381	364	1573	382	1673	2	362
14:30 - 14:45		312	2	17		14		31						1		1	1	400	378	1534	401	1627	2	376
14:45 - 15:00	1	309	1	15		17		26		2				1		1	1	393	373	1472	394	1553	2	371
17:00 - 17:15	1	322	1	21		18		31		2				2		1	1	421	399	399	423	423	2	397
17:15 - 17:30	2	326	2	18		15		28		1				2		2	3	414	396	795	416	839	4	392
17:30 - 17:45	1	333	1	20		14		34		2				3		3	1	436	411	1206	437	1276	2	409
17:45 - 18:00		340		24		16		37		1				1		2	0	446	421	1627	446	1723	0	421
18:00 - 18:15	1	350	1	23		18		49		2				2		3	1	487	449	1677	488	1788	2	447
18:15 - 18:30	1	354	3	27		22		52		2				3		3	2	505	467	1748	507	1879	4	463
18:30 - 18:45	2	360	1	31		24		58		3				4		3	2	531	486	1823	533	1975	3	483
18:45 - 19:00	1	375	2	30		29		61		2				3		1	2	553	504	1906	555	2084	3	501
19:00 - 19:15	1	342	2	28		22		52		2				2		1	2	491	452	1909	492	2088	3	449
19:15 - 19:30	1	335	1	26		17		47		2				4		2	1	472	435	1877	473	2054	2	433
19:30 - 19:45	1	320	1	21		16		40		1				2		2	1	434	404	1795	435	1956	2	402
19:45 - 20:00		318	1	15		14		36		1				1		3	0	417	389	1680	418	1818	1	388
20:00 - 20:15		305		15		17		35		2				3		2	0	412	379	1607	412	1738	0	379
20:15 - 20:30	1	295	2	16		14		31		1				4		1	2	391	365	1537	393	1658	3	362
20:30 - 20:45	1	274	1	10		9		26		2				2		2	1	349	327	1460	350	1572	2	325
20:45 - 21:00		261	1	9		9		24		1				1		1	0	327	307	1378	328	1483	1	306
21:00 - 21:15	1	256	2	5		5		23		2				2		2	2	318	298	1297	320	1390	3	295
21:15 - 21:30	1	247	1	10		6		19		1				2		1	1	302	288	1220	304	1301	2	286
21:30 - 21:45		240		4		7		18						1		1	0	289	271	1164	289	1240	0	271
21:45 - 22:00	1	239	1	4		4		11		1				0		1	1	269	261	1118	270	1182	2	######
Mañana	2	1353	5	96	0	74	0	161	0	6	0	0	0	8	0	6						1711	0.58	0.94
Medio dia	3	1320	5	81	0	73	0	145	0	6	0	0	0	6	0	7						1646	0.67	0.95
Noche	5	1439	7	111	0	93	0	220	0	9	0	0	0	12	0	10						1906	0.75	0.95

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios	Distrito	:	
Fecha	:	6 De Noviembre del 2025	Turno	:	Mañana
Día	:	jueves	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2920 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,094 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica San Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	6	5	871	13	2	1,353	2,250	77.1%
Moto lineal	5	2	111	2	5	96	221	7.6%
Camioneta	0	0	53	0	0	74	127	4.3%
Microbús	0	0	122	0	0	161	283	9.7%
Camioneta Rural	0	0	9	0	0	6	15	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	0	0	8	9	0.3%
Bicicleta	0	0	9	0	0	6	15	0.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**11**	**7**	**1,176**	**15**	**7**	**1,704**	**2,920**	100%
UCP	**8**	**6**	**1,235**	**14**	**4**	**1,829**	**3,094**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

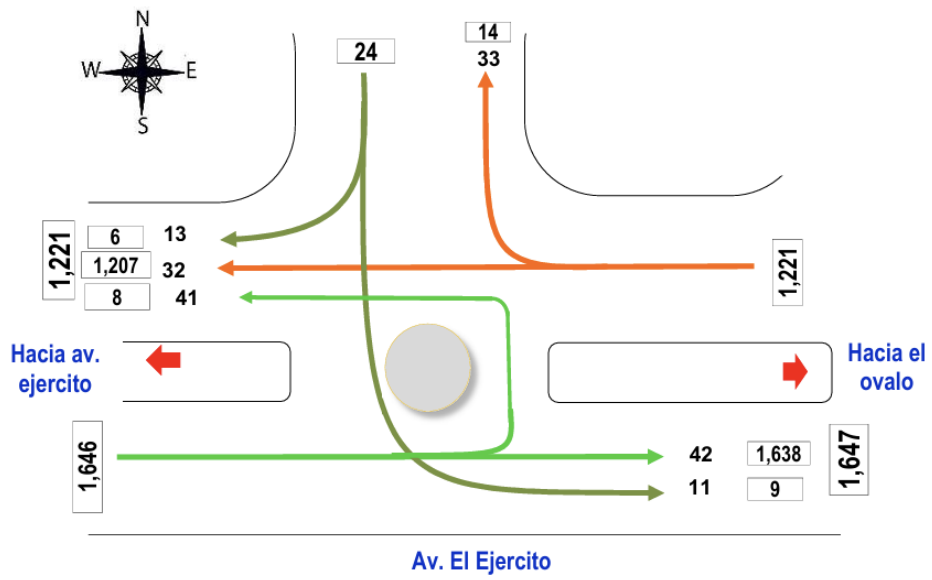
% en Giros	Giro	0.4%	0.2%	40.3%	0.5%	0.2%	58.4%	119%
	Acceso	**0.8%**		**40.8%**		**58.6%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.5%	0.3%
	Acceso	**0.0%**		**0.1%**		**0.5%**		
F.H.P		**0.92**	**0.58**	**0.91**	**0.75**	**0.58**	**0.94**	**0.93**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		Total
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	9	0	0	6	15
Veh. Privado	11	7	1,035	15	7	1,523	2,598
Veh. Publico	0	0	131	0	0	167	298
Veh. Carga	0	0	1	0	0	8	9
Total	**11**	**7**	**1,176**	**15**	**7**	**1,704**	**2,920**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios	Distrito	:	
Fecha	:	6 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	jueves	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2882 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,052 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica San Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	5	5	871	11	3	1,320	2,215	76.9%
Moto lineal	4	1	121	3	5	81	215	7.5%
Camioneta	0	0	54	0	0	73	127	4.4%
Microbús	0	0	136	0	0	145	281	9.8%
Camioneta Rural	0	0	11	0	0	6	17	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	0	0	6	7	0.2%
Bicicleta	0	0	13	0	0	7	20	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**9**	**6**	**1,207**	**14**	**8**	**1,638**	**2,882**	100%
UCP	**6**	**5**	**1,271**	**12**	**5**	**1,753**	**3,052**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

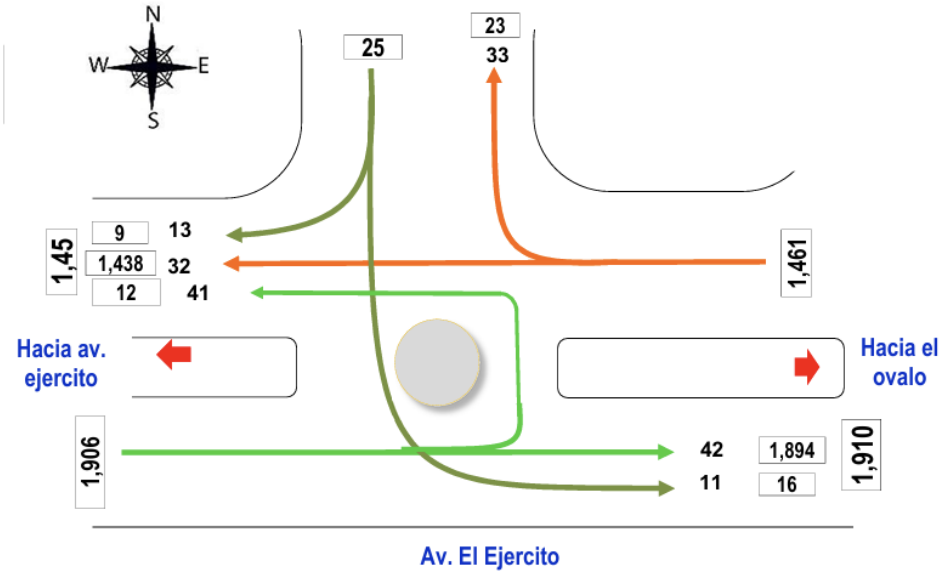
% en Giros	Giro	0.3%	0.2%	41.9%	0.5%	0.3%	56.8%	100%
	Acceso	**0.5%**		**42.4%**		**57.1%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.4%	0.7%
	Acceso	**0.0%**		**1.1%**		**0.4%**		
F.H.P		**0.92**	**0.58**	**0.91**	**0.75**	**0.58**	**0.94**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	13	0	0	7	20
Veh. Privado	9	6	1,046	14	8	1,474	2,557
Veh. Publico	0	0	147	0	0	151	298
Veh. Carga	0	0	1	0	0	6	7
Total	**9**	**6**	**1,207**	**14**	**8**	**1,638**	**2,882**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Noche
Día	: jueves	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 3392 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,643 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica San Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	11	6	998	18	5	1,439	2,477	73.0%
Moto lineal	5	3	154	5	7	111	285	8.4%
Camioneta	0	0	69	0	0	93	162	4.8%
Microbús	0	0	177	0	0	220	397	11.7%
Camioneta Rural	0	0	13	0	0	9	22	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	3	0	0	12	15	0.4%
Bicicleta	0	0	24	0	0	10	34	1.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**16**	**9**	**1,438**	**23**	**12**	**1,894**	**3,392**	100%
UCP	**13**	**7**	**1,521**	**20**	**7**	**2,076**	**3,643**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.5%	0.3%	42.4%	0.7%	0.4%	55.8%	116%
	Acceso	**0.9%**		**43.1%**		**56.2%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.6%	0.4%
	Acceso	**0.0%**		**0.2%**		**0.6%**		
F.H.P		**0.92**	**0.58**	**0.91**	**0.75**	**0.58**	**0.94**	**0.92**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	24	0	0	10	34
Veh. Privado	16	9	1,221	23	12	1,643	2,924
Veh. Publico	0	0	190	0	0	229	419
Veh. Carga	0	0	3	0	0	12	15
Total	**16**	**9**	**1,438**	**23**	**12**	**1,894**	**3,392**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Mañana Volumen Vehicular Simples
	07:00	-	08:00	3,094	2,920
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	3,094	2,920
	V. Total		06:00 - 10:00	10,506	10,011

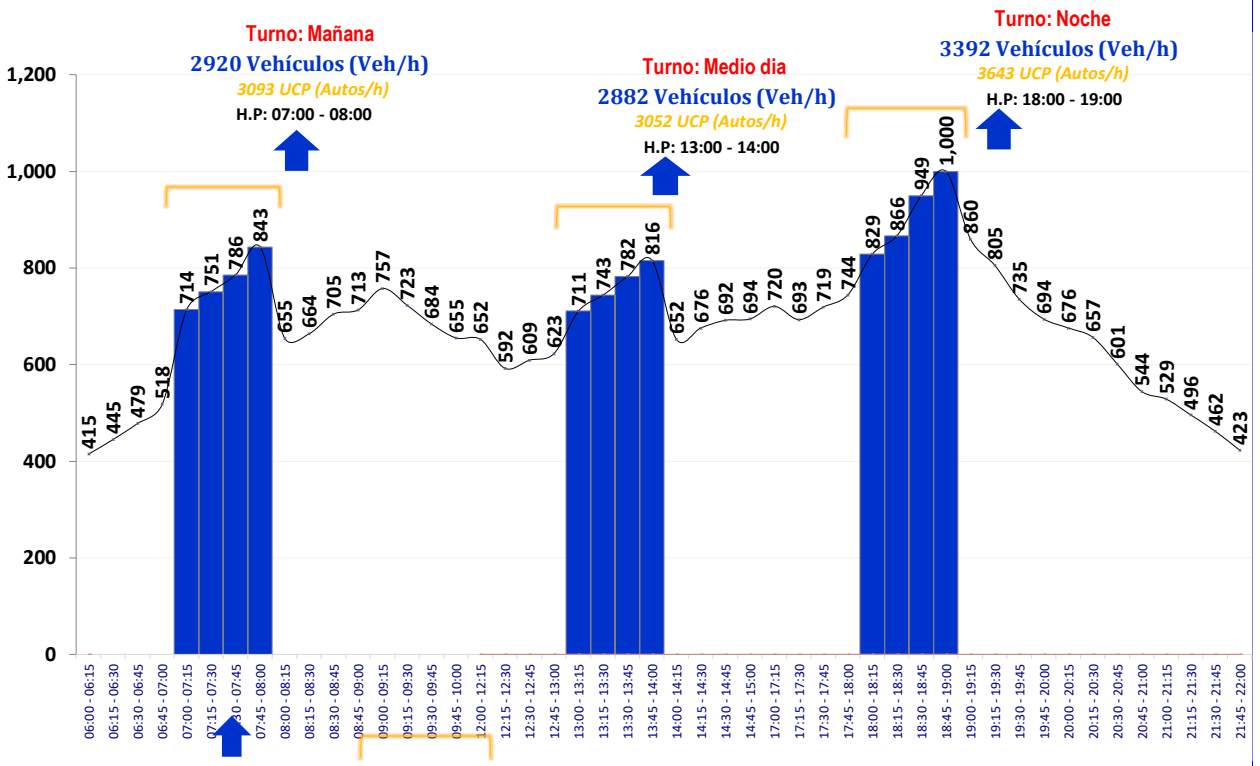
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Medio dia Volumen Vehicular Simples
	13:00	-	14:00	3,052	2,882
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	3,052	2,882
	V. Total		12:00 - 15:00	8,242	7,845

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Noche Volumen Vehicular Simples
	18:00	-	19:00	3,644	3,392
Duplicidad No	V. Maximo		18:15 - 19:15	3,675	3,419
	V. Total		17:00 - 22:00	14,003	13,245

Turno	Intervalo de Hora Inicio	Intervalo de Hora Final	
			no
Mañana	06:00	10:00	
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

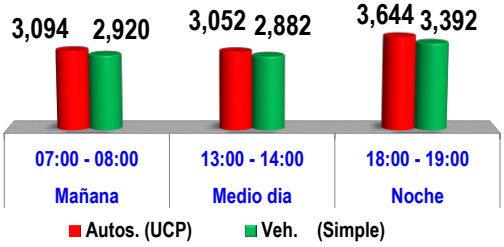
Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Clinica San Juan de Dios

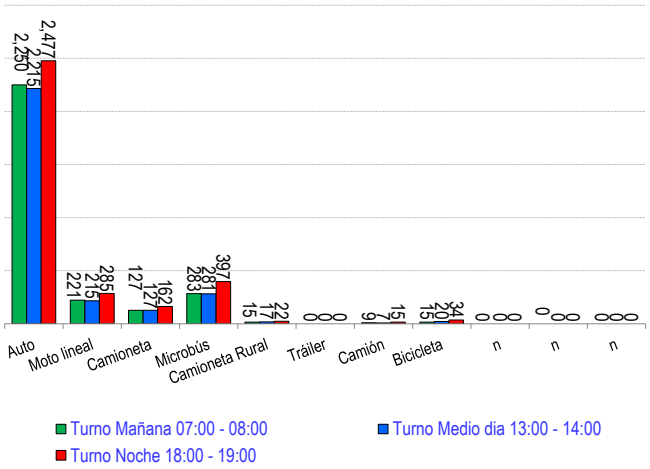
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	3,094	3,052	3,644
Veh./h (Simple)	2,920	2,882	3,392



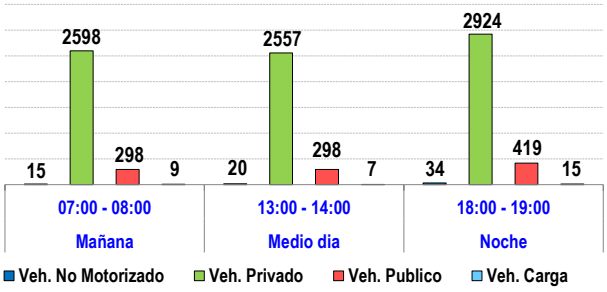
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	2,250	2,215	2,477
Moto lineal	221	215	285
Camioneta	127	127	162
Microbús	283	281	397
Camioneta Rural	15	17	22
Tráiler	0	0	0
Camión	9	7	15
Bicicleta	15	20	34
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,920	2,882	3,392



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	15	20	34
Veh. Privado	2598	2557	2924
Veh. Publico	298	298	419
Veh. Carga	9	7	15
TOTAL	2,920	2,882	3,392



PA-03 (AVENIDA EJERCITO – CALLE LOS ARCES) – DIA JUEVES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	
	13	13	13	13	13	13	13	13	13									13
06:00 - 06:15	20	0	1						21	21	21	21	21	565	565	599	599	21
06:15 - 06:30	26	0	0						26	26	47	26	47	626	1191	673	1272	26
06:30 - 06:45	27	2	3						31	32	79	31	79	655	1846	699	1971	32
06:45 - 07:00	28	4	5						36	37	116	36	114	691	2537	735	2706	37
07:00 - 07:15	30	7	2						35	39	134	35	128	747	2719	790	2896	39
07:15 - 07:30	25	5	3						30	33	141	30	132	782	2875	837	3060	33
07:30 - 07:45	32	5	2						36	39	148	36	137	865	3085	910	3271	39
07:45 - 08:00	30	10	1						35	41	152	35	136	895	3289	938	3475	41
08:00 - 08:15	27	7	2						32	36	149	32	133	857	3399	915	3600	36
08:15 - 08:30	31	6	3						37	40	156	37	139	809	3426	855	3618	40
08:30 - 08:45	29	2	1						31	32	149	31	134	726	3287	765	3473	32
08:45 - 09:00	20	4	3						25	27	135	25	125	723	3115	767	3302	27
12:00 - 12:15	25	5	2						29	32	32	29	29	718	718	756	756	32
12:15 - 12:30	27	5	4						34	36	68	34	63	695	1413	702	1459	36
12:30 - 12:45	33	7	6						43	46	114	43	106	806	2219	859	2317	46
12:45 - 13:00	30	9	1						34	40	154	34	140	817	3036	865	3182	40
13:00 - 13:15	30	10	2						36	42	164	36	146	817	3135	867	3292	42
13:15 - 13:30	41	4	3						46	48	176	46	159	882	3322	934	3524	48
13:30 - 13:45	45	8	5						54	58	188	54	170	801	3317	854	3519	58
13:45 - 14:00	24	6	2						28	32	180	28	164	742	3242	787	3442	32
14:00 - 14:15	22	8	5						31	35	173	31	159	698	3123	740	3315	35
14:15 - 14:30	29	6	3						35	38	163	35	148	708	2949	750	3131	38
14:30 - 14:45	27	5	1						30	33	138	30	124	737	2885	778	3055	33
14:45 - 15:00	21	6	0						23	27	133	23	119	735	2878	772	3040	27
17:00 - 17:15	26	3	2						29	31	31	29	29	715	715	756	756	31
17:15 - 17:30	33	6	1						36	40	71	36	66	781	1496	822	1578	40
17:30 - 17:45	31	5	0						33	36	107	33	98	772	2268	819	2397	36
17:45 - 18:00	29	7	3						35	39	146	35	133	791	3059	843	3239	39
18:00 - 18:15	30	7	1						34	38	153	34	138	834	3178	889	3373	38
18:15 - 18:30	48	8	4						56	60	173	56	157	896	3293	952	3503	60
18:30 - 18:45	37	6	6						46	49	186	46	171	928	3449	990	3674	49
18:45 - 19:00	52	15	6						64	73	220	64	200	1041	3699	1087	3918	73
19:00 - 19:15	35	10	4						43	49	231	43	210	910	3775	965	3993	49
19:15 - 19:30	28	5	2						32	35	206	32	186	900	3779	941	3982	35
19:30 - 19:45	32	6	1						35	39	196	35	175	819	3670	853	3845	39
19:45 - 20:00	25	4	1						28	30	153	28	138	819	3448	878	3636	30
20:00 - 20:15	28	9	3						35	40	144	35	130	782	3320	830	3502	40
20:15 - 20:30	23	8	2						28	33	142	28	126	724	3144	762	3323	33
20:30 - 20:45	22	6	0						24	28	131	24	114	678	3003	726	3196	28
20:45 - 21:00	21	5	1						24	27	128	24	111	610	2794	634	2952	27
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00				0.00
Mañana	117	27	8	0	0	0	0	0					152	0.92				0.93
Medio dia	140	28	12	0	0	0	0	0					180	0.92				0.78
Noche	167	36	17	0	0	0	0	0					220	0.89				0.75

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34							
06:00 - 06:15	76	39	60	7	8	7	2		1	21		2	1									1	2	124	42	68	227	227	234	234	107	48	72
06:15 - 06:30	79	42	79	6	7	8	3	1	2	28		3	2									1	3	143	46	91	264	491	280	515	118	51	95
06:30 - 06:45	89	43	70	10	9	12	2	2	1	26		3	3								1	1	3	151	49	85	275	766	284	799	130	55	90
06:45 - 07:00	94	50	73	8	9	9	5	1	3	31		5	2									2	4	167	55	91	296	1062	313	1112	140	62	94
07:00 - 07:15	100	58	80	8	12	14	4	1	2	30		4	2								1	1	5	170	64	99	322	1157	333	1211	144	72	106
07:15 - 07:30	110	46	86	9	13	12	6	3	3	36		6	2									2	3	195	55	107	337	1230	356	1287	163	64	110
07:30 - 07:45	116	60	98	12	17	18	6	1	2	34		5	3									2	8	199	68	119	382	1337	386	1388	171	80	131
07:45 - 08:00	113	51	106	14	11	16	8	2	2	35		8	4									1	7	203	57	132	378	1419	392	1467	174	65	139
08:00 - 08:15	110	48	95	10	9	14	5	1	3	31		7	4								1	1	6	187	53	122	345	1442	361	1495	160	59	126
08:15 - 08:30	98	55	99	7	14	13	7	4	4	30		5	2								1	2	4	172	65	122	345	1450	359	1498	144	75	126
08:30 - 08:45	88	50	103	10	10	11	4	2	2	29		4	3									4	6	158	57	119	326	1394	334	1446	134	66	126
08:45 - 09:00	100	49	98	12	12	9	1	1	1	27		6	2								1	3	5	162	55	118	327	1343	335	1389	142	65	120
12:00 - 12:15	90	44	95	9	9	16	7	2	4	32		5	2									2	2	168	50	116	319	319	334	334	140	57	122
12:15 - 12:30	90	52	87	13	9	10	6	2	2	3		4	3									1	3	112	58	102	285	604	271	605	115	64	106
12:30 - 12:45	110	60	92	12	11	14	2	1	4	36		7	2								1	3	4	191	66	119	359	963	376	982	162	75	122
12:45 - 13:00	110	50	95	11	6	11	7	1	3	29		6	4									4	5	185	55	116	342	1305	356	1338	161	61	120
13:00 - 13:15	108	49	96	9	8	15	6	2	6	34		5	3									2	4	190	55	120	347	1333	365	1368	160	61	126
13:15 - 13:30	108	52	108	15	9	14	8	1	2	33		7	4								1	3	4	194	57	133	369	1417	384	1481	168	65	136
13:30 - 13:45	94	46	89	11	12	13	7	3	4	36		8	2									3	5	181	55	116	333	1391	352	1456	150	64	119
13:45 - 14:00	111	40	84	13	10	12	5	3	3	31		5	2									1	3	186	47	103	323	1372	336	1437	162	54	107
14:00 - 14:15	86	46	80	8	11	12	4	1	3	31		7	3									1	5	159	51	103	298	1323	314	1386	132	59	107
14:15 - 14:30	96	50	79	10	13	9	5	3	4	27		3	2								1	3	4	162	59	97	309	1263	318	1319	140	69	100
14:30 - 14:45	95	55	86	13	7	10	2	2	6	26		5	4									1	3	159	60	108	315	1245	327	1295	140	65	110
14:45 - 15:00	100	49	93	11	12	12	6		5	30		3	2									1	2	174	53	110	326	1248	337	1295	149	62	115
17:00 - 17:15	92	40	88	14	7	13	5	1	3	31		4	3									3	3	169	45	105	307	307	318	318	145	51	111
17:15 - 17:30	95	49	101	9	7	16	3	1	4	34		5	2									2	3	172	53	122	331	638	348	666	143	59	129
17:30 - 17:45	100	55	90	9	9	14	6	2	2	29		3	4								1	2	5	173	61	107	331	969	342	1008	148	68	115
17:45 - 18:00	109	50	89	10	11	12	6	3	6	35		7	3									1	6	194	58	116	348	1317	368	1375	163	65	120
18:00 - 18:15	89	52	87	13	10	17	8	1	5	39		5	4								1	1	5	186	57	113	337	1347	356	1413	153	64	120
18:15 - 18:30	110	70	90	8	16	17	7	3	4	33		8	4								1	4	4	192	80	120	379	1395	393	1459	162	93	124
18:30 - 18:45	122	61	101	18	8	15	8	5	8	39		6	4								1	3	5	221	71	132	404	1468	424	1541	191	77	136
18:45 - 19:00	125	80	116	17	19	19	7	2	5	37		11	2									2	6	216	89	153	448	1568	458	1631	188	103	157
19:00 - 19:15	98	76	105	12	11	15	6	1	4	36		8	3									3	5	185	82	133	383	1614	400	1675	155	91	137
19:15 - 19:30	110	77	98	15	18	12	4	3	3	30		9	2								1	2	3	182	87	127	387	1622	397	1678	161	100	126
19:30 - 19:45	108	62	83	13	9	16	2	2	6	23		4	4									1	1	166	68	104	334	1552	338	1592	150	74	110
19:45 - 20:00	104	70	89	9	7	11	4	2	2	34		6	3								1	2	3	184	75	111	347	1451	370	1504	154	81	112
20:00 - 20:15	109	63	82	10	8	10	7	1	2	29		5	1								1	1	3	180	67	101	332	1400	349	1453	156	73	103
20:15 - 20:30	101	55	73	9	8	12	3	3	6	26		3	2								1	1	2	162	62	94	305	1318	318	1374	141	67	97
20:30 - 20:45	90	52	70	6	5	9	4	4	3	27		4	1									1	1	152	59	85	277	1261	296	1332	128	62	87
20:45 - 21:00	79	43	62	7	10	7	3	1	5	18		3	1									1	4	122	48	78	244	1158	248	1211	108	55	81
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0		0.00	0.00	0.00
Mañana	439	215	370	43	53	60	24	7	9	135	0	23	11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	23						1419		0.94	0.88	0.87
Medio dia	421	187	377	48	39	54	26	9	15	134	0	25	11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	9	16						1372		0.95	0.94	0.90
Noche	446	263	394	56	53	68	30	11	22	148	0	30	14	0	0	0	0	0	0	0	3	0	10	20						1568		0.91	0.82	0.86

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

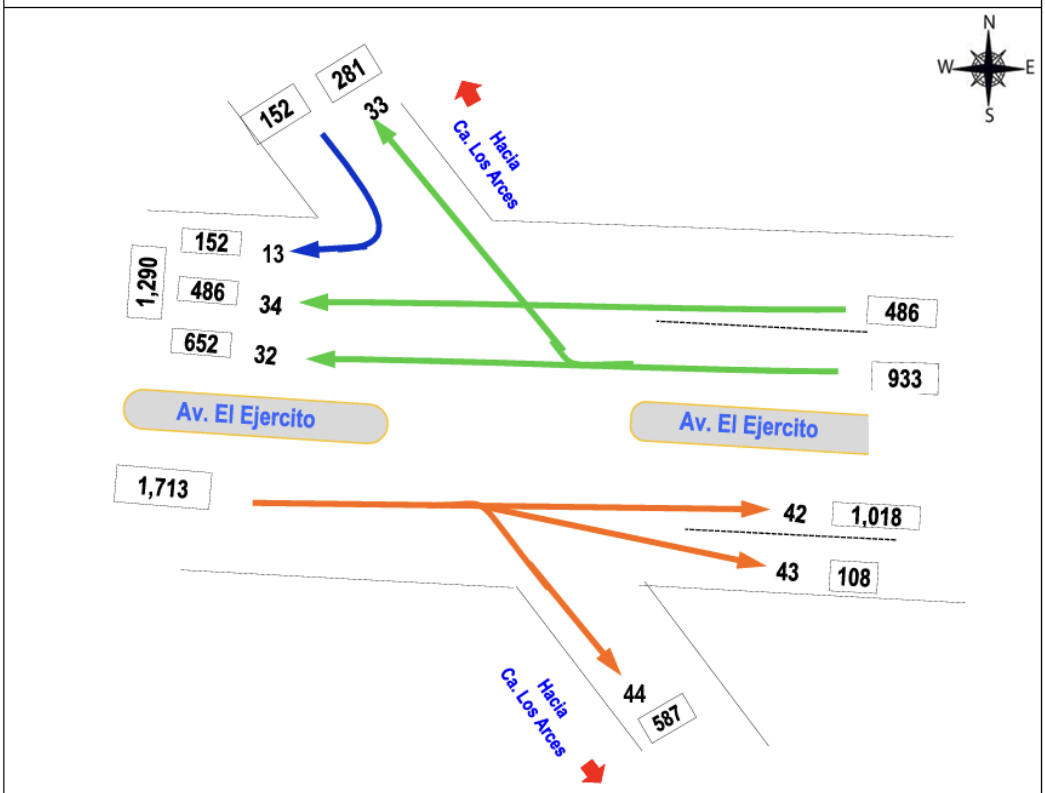
Sentido Oeste

Horas de Control	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta			Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44							
06:00 - 06:15	156	12	77	11	1	9	7	1	2	23		13		1					1		1		1	1	217	15	111	317	317	343	343	198	16	103
06:15 - 06:30	161	17	79	8	1	11	9	1	2	26		14		2					1		1		2	1	229	22	116	336	653	367	710	205	23	108
06:30 - 06:45	165	18	88	7	1	8	9	3	3	26		12		1					2		2		1	2	236	24	124	348	1001	383	1094	209	24	115
06:45 - 07:00	172	16	93	8	2	10	11	2	4	24		11		1					1		1		1	1	239	21	126	358	1359	386	1479	216	22	120
07:00 - 07:15	180	19	97	9	1	10	9	2	5	30		15		2					1		1		2	3	257	25	140	386	1428	422	1558	229	26	131
07:15 - 07:30	193	17	107	10	1	13	10	3	3	33		15		1					2		1		1	2	280	23	148	412	1504	451	1641	248	23	141
07:30 - 07:45	210	22	103	11	3	13	13	2	8	37		17		1					1		1		1	1	306	27	154	444	1600	488	1746	272	29	143
07:45 - 08:00	209	27	129	12	2	18	14	3	7	33		16		2					1		1		1	1	299	34	179	476	1718	512	1872	269	35	172
08:00 - 08:15	218	20	124	10	3	16	12	2	6	39		19		3					1		1		1	1	317	28	178	476	1808	522	1972	280	29	167
08:15 - 08:30	195	25	108	12	2	11	12	2	4	29		15		1					2		2		2	2	277	30	152	424	1820	459	1981	250	32	142
08:30 - 08:45	179	21	86	9	1	10	12	1	5	26		13		1					1		1		1	1	251	24	124	368	1744	400	1893	227	25	116
08:45 - 09:00	173	18	96	7	1	10	10	1	3	28		15		2					2		1		1	1	249	22	136	369	1637	407	1788	220	23	126
12:00 - 12:15	172	21	95	5	1	15	12	1	4	21		15		1							1		2	1	231	24	138	367	367	393	393	210	26	131
12:15 - 12:30	175	21	96	10	2	13	10	2	6	20		14		1					1		1		1	1	233	26	139	374	741	398	791	216	27	131
12:30 - 12:45	176	26	106	9	1	13	11	1	3	34		15		1					1		1		1	2	263	29	147	401	1142	440	1230	231	30	140
12:45 - 13:00	188	20	117	14	3	15	12	1	6	33		18		2					2		2		1	1	279	25	171	435	1577	474	1705	249	27	159
13:00 - 13:15	198	24	104	9	1	17	11	3	5	29		18		2					1		3		2	1	275	31	160	428	1638	466	1778	248	32	148
13:15 - 13:30	216	19	120	12	2	16	12	3	8	36		15		2					1		1		1	1	309	26	168	465	1729	504	1884	277	27	161
13:30 - 13:45	188	17	108	11	1	11	10	2	7	30		17		1					2		1		1	3	269	21	158	410	1738	448	1893	241	22	147
13:45 - 14:00	183	22	92	10	1	12	9	2	4	30		16		1					1		1		2	1	260	27	136	387	1690	423	1841	233	28	126
14:00 - 14:15	175	19	88	6	1	16	9	2	4	26		12		2					1		2		1	1	243	25	128	365	1627	395	1770	217	25	123
14:15 - 14:30	163	16	97	9	3	10	8	1	3	29		16		1					2		1		1	1	239	20	139	361	1523	398	1664	211	22	128
14:30 - 14:45	178	15	109	12	1	13	8	1	2	31		12		2					1		2		0	2	256	19	145	389	1502	421	1636	230	19	140
14:45 - 15:00	168	18	111	8	2	12	7	3	6	24		15		3					1		1		2	1	230	27	155	382	1497	412	1626	208	28	146
17:00 - 17:15	176	17	94	10	1	15	9	1	5	26		16		1					2		1		2	1	248	20	140	377	377	408	408	223	22	132
17:15 - 17:30	193	15	117	7	1	14	12	1	3	24		15		1					1		1		2	3	261	18	159	410	787	438	846	237	20	153
17:30 - 17:45	182	13	107	9	2	18	10	3	6	31		17		2					2		2		1		264	20	159	405	1192	444	1290	234	21	150
17:45 - 18:00	179	18	108	10	1	13	15	2	7	30		15		1					1		1		1	2	264	22	154	404	1596	440	1731	235	23	146
18:00 - 18:15	198	20	123	10	2	20	12	3	7	35		18		2					1		3		2	3	289	28	183	459	1678	499	1822	256	29	174
18:15 - 18:30	217	18	110	11	1	13	15	3	8	36		16		2					2		2		2	1	316	25	162	457	1725	503	1887	281	26	150
18:30 - 18:45	223	19	114	14	1	18	14	3	5	42		17		1					1		1		1	1	332	25	163	475	1795	519	1962	294	25	156
18:45 - 19:00	233	30	145	9	5	15	12	2	6	38		19		2					1		1		1	1	329	37	198	520	1911	565	2086	293	40	187
19:00 - 19:15	223	22	137	8	1	12	12	1	5	35		16		2					1		1		1	1	313	26	182	478	1930	522	2109	279	27	172
19:15 - 19:30	216	31	136	7	2	18	10	2	5	31		12		1					2		2		2	1	298	36	178	478	1951	511	2117	266	38	174
19:30 - 19:45	196	27	124	10	1	14	10	3	8	27		18		2					1		1		1	3	268	34	178	446	1922	480	2078	244	34	168
19:45 - 20:00	201	19	136	9		10	8	3	5	31		11		3					2		2		1	1	281	27	173	442	1844	481	1994	251	26	165
20:00 - 20:15	196	20	105	6	1	16	9	2	2	30		15		3					1		2		1	1	272	27	148	410	1776	447	1919	242	27	141
20:15 - 20:30	194	24	94	4	2	12	7	1	4	27		11		1					1		1		2	1	261	28	128	386	1684	416	1824	233	30	123
20:30 - 20:45	183	15	99	4	3	13	7	1	2	26		13		1					2		2		1	1	250	19	137	373	1611	406	1750	222	21	130
20:45 - 21:00	170	18	89	7	2	9	3	2	3	21		10		1					1		1		1	1	221	23	119	339	1508	362	1631	202	24	113
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	792	85	436	42	7	54	46	10	23	133	0	63	0	6	0	0	0	0	5	0	4	0	5	7							1718	0.94	0.81	0.85
Medio dia	785	82	424	42	5	56	42	10	24	125	0	66	0	6	0	0	0	0	5	0	6	0	6	6							1690	0.90	0.85	0.90
Noche	871	87	492	44	9	66	53	11	26	151	0	70	0	7	0	0	0	0	5	0	7	0	6	6							1911	0.96	0.75	0.89

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 6 De Noviembre del 2025
Día : jueves
Volumen (Max) : 3284 Veh/h

Distrito :
Turno : Mañana
Hora Punta : 07:00 - 08:00



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			Total	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	117	439	215	370	792	85	436	2,454	74.7%
Moto lineal	27	43	53	60	42	7	54	286	8.7%
Camioneta	8	24	7	9	46	10	23	127	3.9%
Microbús	0	135	0	23	133	0	63	354	10.8%
Camioneta Rural	0	11	0	0	0	6	0	17	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	5	0	4	10	0.3%
Bicicleta	0	0	6	23	0	P	7	36	1.1%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**152**	**652**	**281**	**486**	**1,018**	**108**	**587**	**3,284**	100%
UCP	**136**	**767**	**243**	**457**	**1,142**	**#¡VALOR!**	**621**	**#####**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

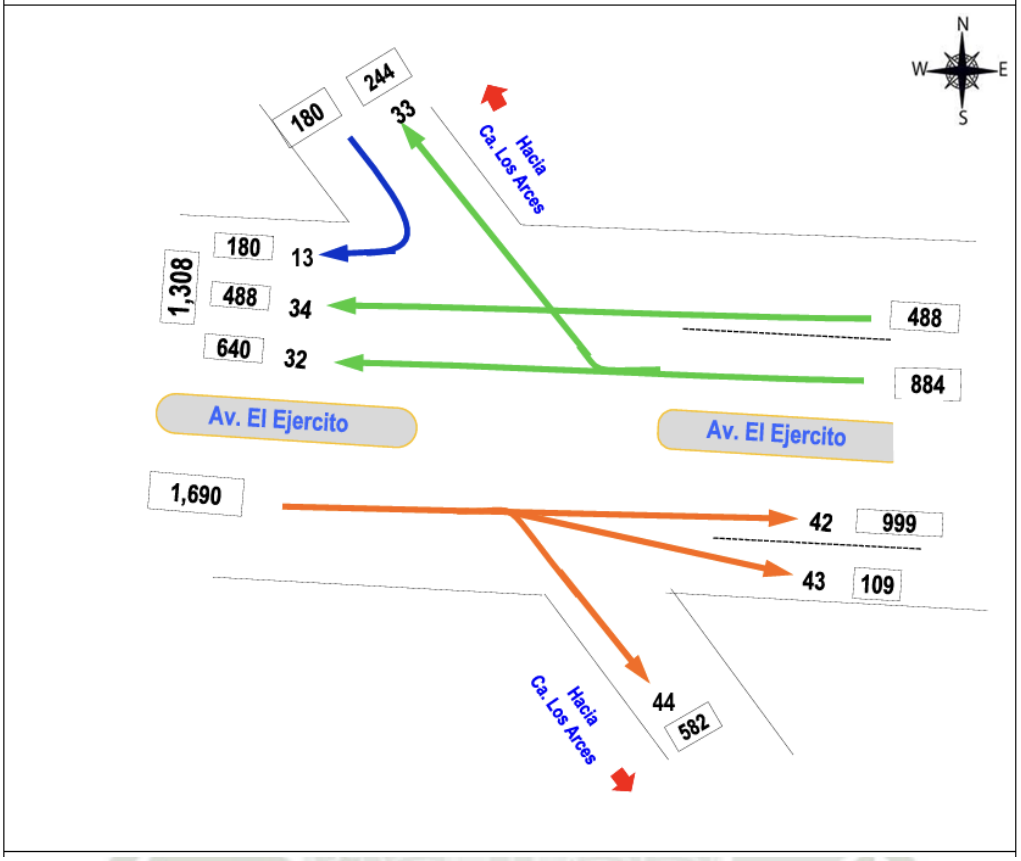
% en Giros	Giro	4.6%	19.9%	8.6%	14.8%	31.0%	3.3%	17.9%	100%
	Acceso	**4.6%**	**43.2%**			**52.2%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.5%	0.0%	0.7%	0.3%
	Acceso	**0.0%**	**0.1%**			**0.5%**		
F.H.P		**0.93**	**0.94**	**0.88**	**0.87**	**0.94**	**0.81**	**0.85**	**0.92**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	6	23	0	#¡VALOR!	7	#####
Veh. Privado	152	506	275	439	880	102	513	2,867
Veh. Publico	0	146	0	23	133	6	63	371
Veh. Carga	0	0	0	1	5	0	4	10
Total	**152**	**652**	**281**	**486**	**1,018**	**#¡VALOR!**	**587**	**#####**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:	
Fecha	:	6 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	jueves	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	3242 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,441 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	140	421	187	377	785	82	424	2,416	74.5%
Moto lineal	28	48	39	54	42	5	56	272	8.4%
Camioneta	12	26	9	15	42	10	24	138	4.3%
Microbús	0	134	0	25	125	0	66	350	10.8%
Camioneta Rural	0	11	0	0	0	6	0	17	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	5	0	6	12	0.4%
Bicicleta	0	0	9	16	0	6	6	37	1.1%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**180**	**640**	**244**	**488**	**999**	**109**	**582**	**3,242**	100%
UCP	**164**	**751**	**214**	**471**	**1,114**	**106**	**621**	**3,441**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

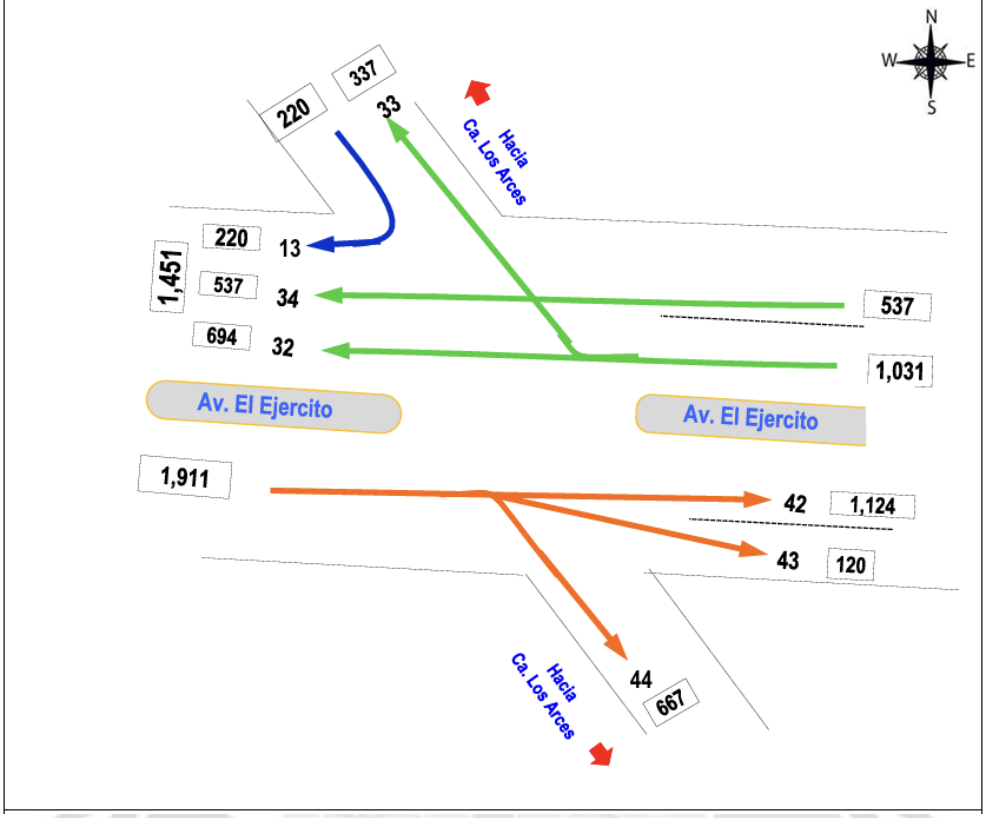
% en Giros	Giro	5.6%	19.7%	7.5%	15.1%	30.8%	3.4%	18.0%	100%
	Acceso	**5.6%**	**42.3%**			**52.1%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	3.7%	3.3%	0.0%	5.5%	1.0%	1.1%
	Acceso	**0.0%**	**1.8%**			**0.7%**		
F.H.P		**0.93**	**0.94**	**0.88**	**0.87**	**0.94**	**0.81**	**0.85**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	9	16	0	6	6	37
Veh. Privado	180	495	235	446	869	97	504	2,826
Veh. Publico	0	145	0	25	125	6	66	367
Veh. Carga	0	0	0	1	5	0	6	12
Total	**180**	**640**	**244**	**488**	**999**	**109**	**582**	**3,242**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Noche
Día	: jueves	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 3699 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,917 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	167	446	263	394	871	87	492	2,720	73.5%
Moto lineal	36	56	53	68	44	9	66	332	9.0%
Camioneta	17	30	11	22	53	11	26	170	4.6%
Microbús	0	148	0	30	151	0	70	399	10.8%
Camioneta Rural	0	14	0	0	0	7	0	21	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	5	0	7	15	0.4%
Bicicleta	0	0	10	20	0	6	6	42	1.1%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**220**	**694**	**337**	**537**	**1,124**	**120**	**667**	**3,699**	100%
UCP	200	815	298	518	1,266	114	706	3,917	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	5.9%	18.8%	9.1%	14.5%	30.4%	3.2%	18.0%	100%
	Acceso	**5.9%**	**42.4%**			**51.7%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.4%	0.0%	1.0%	0.4%
	Acceso	**0.0%**	**0.2%**			**0.6%**			
F.H.P		**0.93**	**0.94**	**0.88**	**0.87**	**0.94**	**0.81**	**0.85**	**0.89**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	10	20	0	6	6	42
Veh. Privado	220	532	327	484	968	107	584	3,222
Veh. Publico	0	162	0	30	151	7	70	420
Veh. Carga	0	0	0	3	5	0	7	15
Total	220	694	337	537	1,124	120	667	3,699

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno			Mañana	
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
07:00	-	08:00	3,475	3,289
V. Maximo		07:30 - 08:30	3,618	3,426
V. Total		06:00 - 10:00	9,483	8,941

Duplicidad No

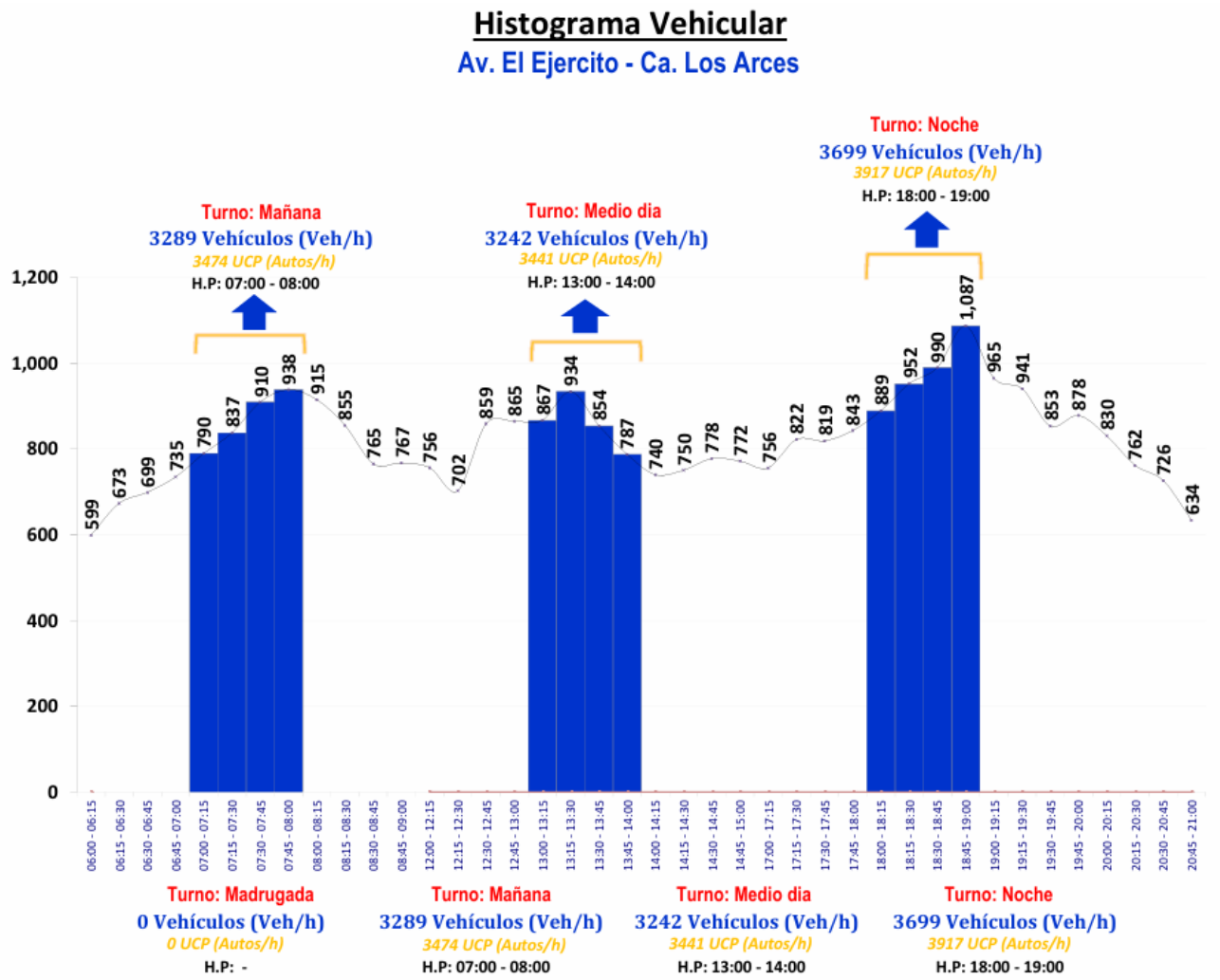
Turno			Medio dia	
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
13:00	-	14:00	3,442	3,242
V. Maximo		12:30 - 13:30	3,524	3,322
V. Total		12:00 - 15:00	9,663	9,156

Duplicidad No

Turno			Noche	
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
18:00	-	19:00	3,918	3,699
V. Maximo		18:15 - 19:15	3,993	3,775
V. Total		17:00 - 22:00	13,746	13,000

Duplicidad No

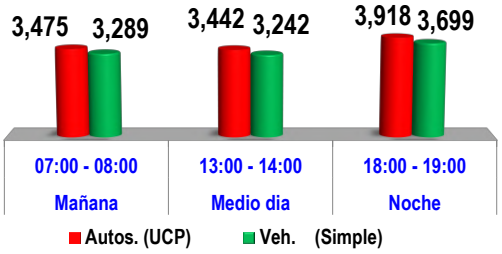
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Ca. Los Arces

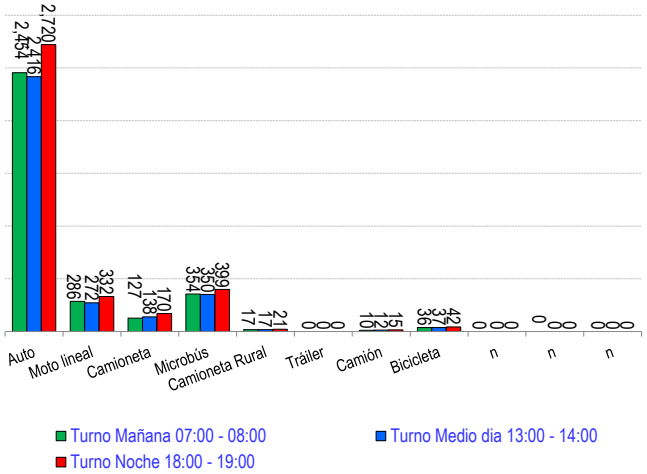
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	3,475	3,442	3,918
Veh./h (Simple)	3,289	3,242	3,699



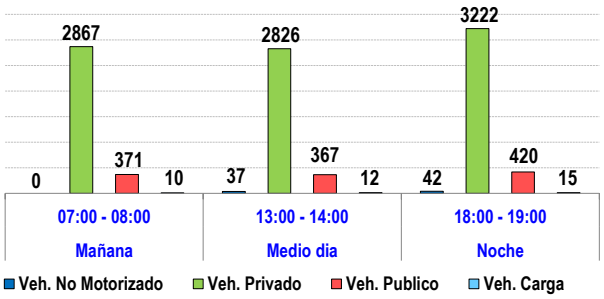
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	2,454	2,416	2,720
Moto lineal	286	272	332
Camioneta	127	138	170
Microbús	354	350	399
Camioneta Rural	17	17	21
Tráiler	0	0	0
Camión	10	12	15
Bicicleta	36	37	42
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	3,284	3,242	3,699



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	#¡VALOR!	37	42
Veh. Privado	2867	2826	3222
Veh. Publico	371	367	420
Veh. Carga	10	12	15
TOTAL	#######	3,242	3,699



PA-04 (AVENIDA EJERCITO – AVENIDA CAYMA) – DIA JUEVES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Camioneta	Camioneta	Microbús	Microbús	Camioneta	Camioneta	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta	Av. Cayma1Norte	Av. El Ejercito1Norte										
	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13									12	13
06:00 - 06:15	85	11	4	1	2		3		2								97	11	108	108	109	109	212	212	219	219	96	12
06:15 - 06:30	105	11	6	1	3		4		1				1		1	1	123	12	134	242	134	243	277	489	281	500	121	13
06:30 - 06:45	115	15	7	3	5	1	5		2						2	1	137	18	156	398	154	397	339	828	349	849	136	20
06:45 - 07:00	121	21	10	2	7		6		1				1		1	2	149	22	172	570	171	569	411	1239	420	1269	147	25
07:00 - 07:15	135	23	15	4	9		9		5				1		2	1	179	25	204	666	203	663	541	1568	555	1605	176	28
07:15 - 07:30	140	24	16	2	10		7		5						2		179	25	206	738	203	732	543	1834	563	1888	180	26
07:30 - 07:45	153	22	15	4	11	1	8		6				1		5	1	199	25	227	809	224	802	590	2085	594	2133	199	28
07:45 - 08:00	173	21	21	4	6		11		8				1		5	2	224	23	252	889	247	877	651	2325	666	2379	225	27
08:00 - 08:15	121	22	13	3	5		7		4				1		2	1	154	23	179	864	177	851	454	2238	468	2292	153	26
08:15 - 08:30	118	19	9	2	7		5		2						1		143	20	163	821	162	810	434	2129	452	2181	142	21
08:30 - 08:45	120	17	12	1	4	1	4		5						4		145	19	168	762	163	749	444	1983	449	2036	149	19
08:45 - 09:00	129	20	14	3	2		8		3				1		2	1	159	21	183	693	180	683	513	1845	530	1899	159	24
12:00 - 12:15	133	21	17	5	2		8		6				1		2		168	23	195	195	190	190	531	531	532	532	169	26
12:15 - 12:30	128	19	13	3	4		6		4				1		5	2	158	21	185	380	179	370	493	1024	501	1033	161	24
12:30 - 12:45	127	17	10	2	3	1	9		3				1		6	1	160	19	180	560	180	549	478	1502	481	1514	159	21
12:45 - 13:00	122	21	12	2	3		6		4						4	1	148	22	175	735	170	719	452	1954	457	1970	151	24
13:00 - 13:15	126	25	16	6	11	1	7		4				1		2	2	167	29	201	741	196	725	527	1950	524	1963	167	34
13:15 - 13:30	134	21	21	4	7		6		4						3		168	22	200	756	190	736	517	1974	521	1983	175	25
13:30 - 13:45	143	24	15	4	9		6		6				1		6	1	183	26	215	791	209	765	532	2028	530	2032	186	29
13:45 - 14:00	162	22	20	4	7		10		7				1		8	1	211	24	242	858	235	830	576	2152	589	2165	215	27
14:00 - 14:15	121	19	13	4	9		5		5				1		1	1	156	21	179	836	176	810	447	2072	450	2091	155	24
14:15 - 14:30	118	21	16	2	5	1	7		3						2		148	23	175	811	171	791	399	1954	403	1972	151	24
14:30 - 14:45	121	16	13	3	7		4		3						2		146	17	169	765	163	745	414	1836	410	1852	150	19
14:45 - 15:00	131	19	15	3	4		7		1				1		5	1	160	20	187	710	181	691	448	1708	448	1710	164	23
17:00 - 17:15	154	19	18	4	4	1	7		3						2		183	22	212	212	205	205	526	526	527	527	188	24
17:15 - 17:30	153	22	14	3	8		8		3				1		3	1	191	23	216	428	214	419	539	1065	547	1075	190	26
17:30 - 17:45	162	26	13	2	5		10		7				1		4	1	205	27	231	659	232	651	557	1622	570	1645	202	29
17:45 - 18:00	165	29	16	3	9		7		5						4	1	203	30	239	898	233	885	575	2197	583	2228	206	33
18:00 - 18:15	167	31	20	7	15		11		9				1		3	2	229	34	266	952	263	943	722	2393	737	2438	226	40
18:15 - 18:30	164	28	23	5	9	1	13		8				2		4		225	31	257	993	256	985	695	2549	727	2617	223	34
18:30 - 18:45	170	33	18	4	14		11		9				1		6	2	231	35	268	1030	266	1019	732	2724	747	2794	229	39
18:45 - 19:00	184	31	26	7	9	1	13		9				1		8	4	246	36	293	1084	282	1067	788	2937	808	3019	250	43
19:00 - 19:15	154	26	21	3	6		11		7				1		3	1	203	27	233	1051	230	1034	611	2826	622	2903	203	30
19:15 - 19:30	140	22	18	5	7	1	8		5						2	2	178	26	210	1004	203	981	536	2667	545	2721	180	30
19:30 - 19:45	121	21	15	3	6		6		6				1		1	1	156	22	181	917	178	893	488	2423	500	2474	156	25
19:45 - 20:00	111	19	14	6	6		5		4				1		1	1	141	21	168	792	162	774	434	2069	443	2109	142	26
20:00 - 20:15	104	17	10	3	7		6		2						3	1	132	18	153	712	150	693	391	1849	393	1879	132	21
20:15 - 20:30	102	15	9	2	5	1	7		5				1		2	2	135	18	151	653	152	642	356	1669	366	1701	131	20
20:30 - 20:45	99	14	7	2	4		5		4				1		1	1	124	15	138	610	139	603	307	1488	312	1513	121	17
20:45 - 21:00	83	11	5	1	3		3		2				1		1		100	11	110	552	111	552	260	1314	266	1337	98	12
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00				0.00	0.00
Mañana	601	90	67	14	36	1	35	0	24	0	0	0	3	0	14	4						889	0.89				0.87	0.97
Medio dia	565	92	72	18	34	1	29	0	21	0	0	0	3	0	19	4						858	0.93				0.86	0.85
Noche	685	123	87	23	47	2	48	0	35	0	0	0	5	0	21	8						1084	0.93				0.93	0.91

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Sentido Sur

Horas de Control	Auto				Moto lineal				Camioneta				Microbús				Camioneta Rural				Tráiler				Camión				Bicicleta				Movimiento UCP				Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda			
	Auto	Auto	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Microbús	Microbús	Microbús	Microbús	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta												
	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Ca. Sevilla1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Ca. Sevilla1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Ca. Sevilla1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Ca. Sevilla1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Ca. Sevilla1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Ca. Sevilla1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Ca. Sevilla1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Ca. Sevilla1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Av. Cayma1Sur	Ca. Sevilla1Sur								
	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24					21	22	23	24
06:00 - 06:15	19	32	3	4	1	2		1		2		1	2			3				1						1							23	38	3	13	72	72	77	77	22	37	3	10
06:15 - 06:30	25	38	5	6	1	3	1	1	1	3	1	1	3		1	4		1		2									1	1	1	1	33	43	10	18	101	173	105	181	31	45	10	15
06:30 - 06:45	31	45	5	5	3	2	1	1		3	2		3		1	6		1		3					1	1			1		1		41	52	11	21	116	289	125	307	39	51	11	15
06:45 - 07:00	38	67	9	6	2	4	2		1	6	1	1	2		2	8		1		7									1	1	2	1	44	76	17	32	162	451	170	476	44	78	17	23
07:00 - 07:15	45	89	12	12	5	10	3	1	3	8	1	2	5		3	12		2		10						1			1	2	2	1	16	61	23	52	230	609	241	641	59	66	23	38
07:15 - 07:30	49	89	14	11	4	13	1	2	1	6	2	1	6		2	13		1		8					1	1			1	1	1		17	64	22	49	228	736	241	777	62	70	21	35
07:30 - 07:45	54	97	16	13	3	15	2	1	3	4	3	1	5		3	12		2		4						2			1	1			15	64	29	44	242	862	250	902	67	73	27	32
07:45 - 08:00	63	102	14	13	6	11	1	1	3	10	2	2	7		2	12		2		7						2			3		1		21	84	24	49	264	964	279	1011	82	86	22	35
08:00 - 08:15	34	75	11	10	5	7	2	1	2	6	1	1	5		2	11		2		6						1			1	1	1	1	48	88	20	41	186	920	197	967	47	90	19	30
08:15 - 08:30	41	81	13	9	3	6	1	1	1	2	2	1	2		2	10		1		5					1	1			1	1	1		50	88	21	37	186	878	197	922	49	91	20	26
08:30 - 08:45	44	77	12	11	2	9	1	1	1	2	1	1	3		1	9		2		6									1				52	82	18	38	184	820	191	864	51	88	17	28
08:45 - 09:00	55	84	11	13	4	11	1	1	3	8	2	2	7		2	10		1		7						1			1				74	100	19	45	225	781	239	823	70	104	18	33
12:00 - 12:15	61	97	10	12	3	11	2			5	2	2	4		1	4		2		6									1				70	107	18	30	223	223	225	225	68	113	18	24
12:15 - 12:30	52	85	9	11	4	8	1	1	2	6	1	1	3		2	5		1		7					1	1			1			1	65	98	16	32	203	426	210	435	63	100	14	26
12:30 - 12:45	44	88	11	13	5	10	1	1	1	7	1	1	2		1	7		2		6									2	1	2		52	100	18	36	206	632	206	640	54	106	18	28
12:45 - 13:00	42	90	7	10	4	11	1	1	1	6			5		2	9		2		5									1		1		55	101	14	35	198	830	205	845	53	107	13	25
13:00 - 13:15	56	93	10	11	5	11	1	1	1	5	1	1	4		1	7		2		5									2			1	68	103	16	33	218	825	220	840	68	109	15	26
13:15 - 13:30	51	86	9	9	4	9	2	1	1	4	1	1	3		2	9		1		4					1	1			1	1	2		62	97	17	34	203	825	210	840	61	101	17	24
13:30 - 13:45	43	74	12	10	5	12	1	2	2	5	2		4		1	7		1		5									1	1		1	55	84	18	31	188	807	189	823	54	91	18	25
13:45 - 14:00	40	80	15	13	5	9	1			6	1	1	5		2	10		2		6						1			1	1	1		52	93	23	42	200	809	210	829	51	97	22	30
14:00 - 14:15	37	76	8	10	4	8	1	1	1	5	1	1	3		1	5		1		4									1			1	46	85	13	27	169	760	171	780	46	89	12	22
14:15 - 14:30	29	63	9	9	4	9	1			3			2			8		2		3					1	1			1	1	1		37	73	12	29	147	704	151	721	37	77	13	20
14:30 - 14:45	33	67	11	7	2	11	1	1	1	5	1		3		1	5		1		2									1			1	41	77	16	20	153	669	154	685	39	83	15	16
14:45 - 15:00	26	71	12	11	5	6	1			4	1	1	5		1	4		1		4									1	1	1		38	78	17	25	156	625	159	634	37	82	17	20
17:00 - 17:15	36	86	14	14	6	11	2	1	2	6	1	1	5		1	11		3		6									1				51	97	22	45	207	207	215	215	50	103	21	33
17:15 - 17:30	42	91	16	12	6	12	2	2	1	7	2	2	6		2	9		2		8					1	1			1	2	2	1	60	107	26	43	230	437	237	451	57	113	26	34
17:30 - 17:45	48	95	14	13	5	13	1	1	1	8	1	1	3		1	12		1		5						2			2	1	1	1	58	115	19	45	230	667	237	688	59	119	19	33
17:45 - 18:00	51	87	16	15	7	9	1	1	1	8	1	1	3		2	13		2		8									1		1		61	100	24	53	228	895	238	926	63	104	23	38
18:00 - 18:15	60	101	19	18	8	11	5	3	5	10	2	3	7		5	17		4		12						2			2	4	3	1	84	123	39	72	302	990	318	1029	82	128	38	54
18:15 - 18:30	55	103	19	16	7	15	2	2	2	8	2	2	9		3	16		3		9					3	1			1	1	1	1	86	121	32	63	281	1041	301	1094	77	128	30	46
18:30 - 18:45	63	109	18	15	5	20	3	1	4	9	4	2	6		5	18		2		9									4		2		83	127	37	65	299	1110	312	1170	82	138	34	45
18:45 - 19:00	71	115	17	17	9	17	2	1	6	14	3	2	8		4	17		3		9						3			7		1	1	100	146	33	65	327	1209	344	1276	101	149	30	47
19:00 - 19:15	62	96	12	13	5	13	1	1	2	10	1	1	5		2	14		2		7									3		2		77	113	21	51	252	1159	262	1220	77	119	20	36
19:15 - 19:30	45	85	14	12	4	8	2		3	7	1	2	4		1	12		3		6						1			2	2	1	1	59	100	22	46	216	1094	227	1145	58	103	22	33
19:30 - 19:45	36	82	14	15	3	7	3	2	1	5	2	1	3		3	11		2		5					2	1			1	1	1	1	50	93	26	45	202	997	215	1048	46	96	25	35
19:45 - 20:00	31	74	11	12	2	10	1	1	2	5	1	1	3		2	9		2		2									1				40	84	19	34	170	840	177	881	39	89	17	25
20:00 - 20:15	29	67	9	11	3	9	2	1	1	5	2	1	3		1	7		2		5									2	1			38	77	17	33	161	749	164	783	38	82	16	25
20:15 - 20:30	24	61	7	7	2	5	1		2	4	1	1	2		2	5		1		3					1	1			1		1	1	34	70	14	22	133	666	141	697	32	71	13	17
20:30 - 20:45	18	53	9	8	1	5	2	1	1	4	1	1	2		1	5		1		4									1	1	0		24	60	14	25	119	583	123	604	23	63	14	19
20:45 - 21:00	21	51	6	6	1	4	1		1	3	1		1		1	4		1		3									1		1		25	56	11	18	107	520	110	537	25	58	11	13
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0.00	0.00	0.00	0.00
Mañana	211	377	56	49	18	49	7	5	10	28	8	6	23	0	10	49	0	0	7	29	0	0	0	0	1	4	0	0	7	3	5	2								964	0.82	0.86	0.86	0.92
Medio dia	190	333	46	43	19	41	5	4	4	20	5	3	16	0	6	33	0	0	6	20	0	0	0	0	1	2	0	0	4	2	4	2								809	0.86	0.91	0.82	0.88
Noche	249	428	73	66	29	63	12	7	17	41	11	9	30	0	17	68	0	0	12	39	0	0	0	0	3	6	0	0	14	5	7	3								1209	0.85	0.91	0.87	0.89

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Sentido Este

Horas de Control	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta			Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Microbús	Microbús	Microbús	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta	n	n	n							
	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este	Av. El Ejercito1Este							
	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33					31	32	33
06:00 - 06:15	8	2	9	1	1					1		2			2										10	2	16	26	26	28	28	10	3	13
06:15 - 06:30	13	1	11	3	1		1			1		1			3										17	1	17	35	61	35	63	18	2	15
06:30 - 06:45	19	3	14	1	2		2	1		1		3			5				1			1	1	1	27	5	27	55	116	58	122	25	7	23
06:45 - 07:00	21	5	17	2	2		1			2		4			4							1			27	6	30	59	175	63	185	27	7	25
07:00 - 07:15	26	7	24	4	4		2	1		2		8			5							1	1		34	10	46	85	234	90	247	35	13	37
07:15 - 07:30	33	3	26	2	3		1			3		7			6				2			1	1		46	4	48	88	287	98	310	42	7	39
07:30 - 07:45	41	1	31	8	5		2	1		2		7			3							1			50	4	49	102	334	103	354	54	7	41
07:45 - 08:00	47	3	33	4	3		3			2		6			7				1						59	4	54	109	384	116	408	57	6	46
08:00 - 08:15	25	5	21	2	2		2	1		2		5			7							1	1		32	7	40	74	373	79	397	32	9	33
08:15 - 08:30	27	1	20	2	2		1			2		7			5				1						35	2	40	68	353	77	376	33	3	32
08:30 - 08:45	30	2	26	2	3		1			2		6			4							1			36	3	43	77	328	82	355	36	5	36
08:45 - 09:00	34	3	27	3	2		2			1		5			7				1						42	4	46	85	304	91	330	41	5	39
12:00 - 12:15	41	3	29	2	2		2			2		4			4							1			48	4	42	90	90	94	94	48	5	37
12:15 - 12:30	36	3	26	2	1		1			2		5			5				2						47	3	42	83	173	92	187	43	4	36
12:30 - 12:45	33	2	21	1	1	1	2	1		1		6			3								1	1	38	4	37	74	247	79	266	37	5	32
12:45 - 13:00	25	2	19	3	2		1			1		4			4				1			1			32	3	32	63	310	67	333	32	4	27
13:00 - 13:15	31	5	23	5	4		2	1		2		5			7							1	1		39	8	42	87	307	89	328	41	11	35
13:15 - 13:30	35	3	25	3	3		2			2		7			11				1			1	1		45	4	53	94	318	102	337	44	7	43
13:30 - 13:45	39	2	29	5	5	1	3	1		3		6			9									1	50	5	53	104	348	108	366	50	8	46
13:45 - 14:00	44	4	34	3	3		2			2		8			6				2						56	5	58	108	393	119	419	53	7	48
14:00 - 14:15	32	4	23	2	3		2	1		2		5			7							1	1		39	7	42	83	389	88	417	39	9	35
14:15 - 14:30	27	3	19	2	2		1			1		4			4				1						33	4	32	64	359	69	384	32	5	27
14:30 - 14:45	29	1	25	3	1	1	1	1		2		2			6									1	35	3	37	73	328	75	351	35	3	35
14:45 - 15:00	31	4	31	3	3		2			2		4			5				1				1		41	5	45	87	307	92	323	39	8	40
17:00 - 17:15	37	4	25	2	4		2	1		1		4			5							1			42	7	39	86	86	88	88	43	9	34
17:15 - 17:30	31	3	26	3	2		1			3		3			6								1		39	4	40	79	165	83	171	38	6	35
17:30 - 17:45	27	4	24	4	1	1	2	1		1		5			4				2						38	6	39	76	241	83	254	36	6	34
17:45 - 18:00	33	6	28	3	2		1			1		6			7							1			38	7	49	88	329	93	347	39	8	41
18:00 - 18:15	37	9	32	7	4	1	2	1		2		10			10							2	2		46	12	65	119	362	124	382	50	16	53
18:15 - 18:30	49	5	36	3	3		2			5		8			12				2			1	1		68	6	67	127	410	141	440	62	9	56
18:30 - 18:45	53	2	38	10	5		2	2		3		10			9							1			65	6	69	135	469	141	498	69	9	57
18:45 - 19:00	54	6	40	5	3		5			4		9			9				2					1	75	7	70	138	519	151	557	70	9	59
19:00 - 19:15	42	5	34	3	2		2			2		4			6										49	6	50	100	500	105	538	49	7	44
19:15 - 19:30	36	4	26	3	3		2	1		1		7			3				1			1	1		44	7	44	89	462	95	491	44	9	36
19:30 - 19:45	31	3	29	4	4		1			2		5			5										38	4	45	84	411	87	438	38	7	39
19:45 - 20:00	27	3	23	4	2		2	1		3		5			7				2			1			42	5	42	80	353	89	375	39	6	35
20:00 - 20:15	22	2	21	2	4		2			2		4			4										29	3	34	63	316	66	337	28	6	29
20:15 - 20:30	19	4	18	3	3		1	1		2		2			4				1			1		1	28	6	27	60	287	62	304	27	8	25
20:30 - 20:45	12	2	17	2	1		1			1		1			3										16	2	23	40	243	41	258	16	3	21
20:45 - 21:00	9	1	15	1	1	1	1			1		2			4							1			13	1	24	37	200	39	208	13	2	22
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	147	14	114	18	15	0	8	2	0	9	0	28	0	0	21	0	0	0	3	0	0	3	2	0							384	0.82	0.63	0.89
Medio dia	149	14	111	16	15	1	9	2	0	9	0	26	0	0	33	0	0	0	3	0	0	2	2	1							393	0.89	0.75	0.90
Noche	193	22	146	25	15	1	11	3	0	14	0	37	0	0	40	0	0	0	4	0	0	4	3	1							519	0.90	0.67	0.95

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

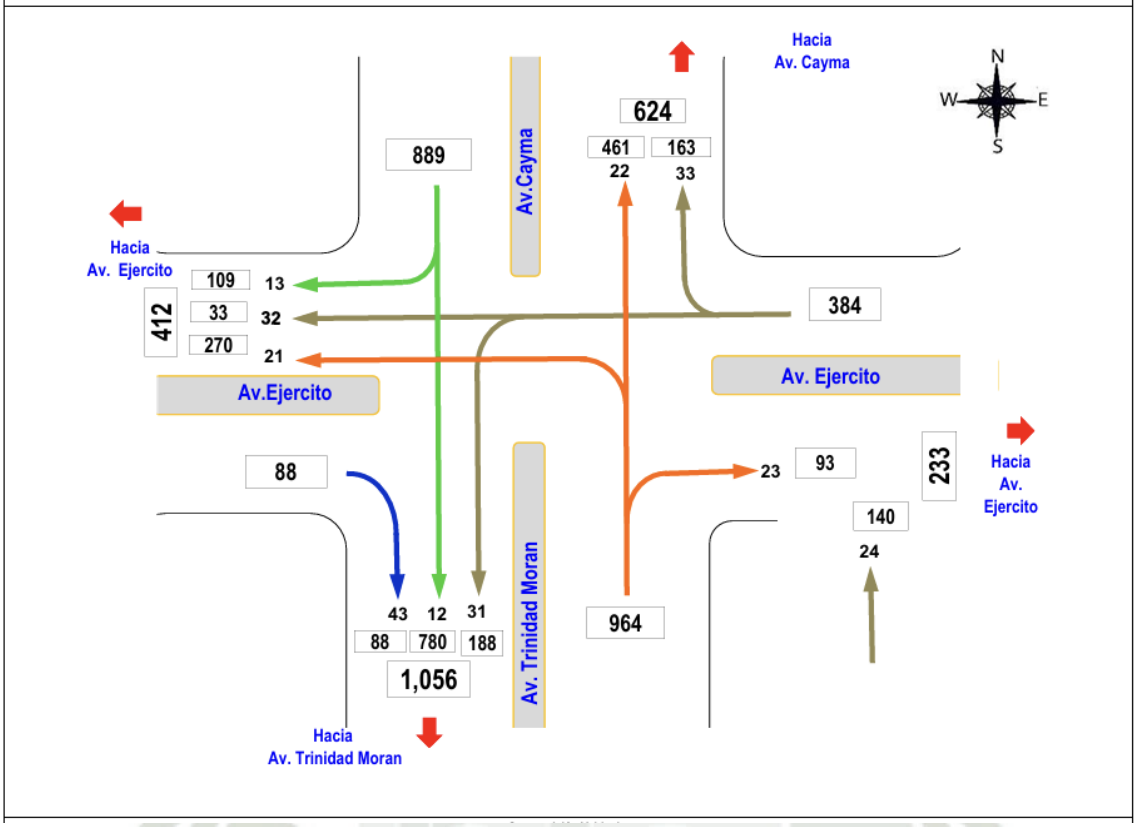
Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						
	43	43	43	43	43	43	43	43	43					43
06:00 - 06:15	4	1	1						6	6	6	6	6	6
06:15 - 06:30	3	1	1		1			1	6	7	13	6	12	7
06:30 - 06:45	8	1	1		1			1	11	12	25	11	23	12
06:45 - 07:00	11	2	1		2			2	16	18	43	16	39	18
07:00 - 07:15	13	2	3		2			2	21	22	59	21	54	22
07:15 - 07:30	16	1	2		1			1	20	21	73	20	68	21
07:30 - 07:45	14	1	1		1			2	17	19	80	17	75	19
07:45 - 08:00	21	2	1		1			1	24	26	88	24	83	26
08:00 - 08:15	10	1	2		1			1	14	15	81	14	77	15
08:15 - 08:30	13	1	1		1			1	16	17	77	16	73	17
08:30 - 08:45	9	2	1		1			2	13	15	73	13	68	15
08:45 - 09:00	15	1	1		2			1	19	20	67	19	63	20
12:00 - 12:15	19	2	2						22	23	23	22	22	23
12:15 - 12:30	16	3	1		1			1	20	22	45	20	42	22
12:30 - 12:45	13	1	1		1			2	16	18	63	16	58	18
12:45 - 13:00	12	1	2					1	15	16	79	15	74	16
13:00 - 13:15	14	3	1		2			1	19	21	77	19	71	21
13:15 - 13:30	15	1	2		1			1	19	20	75	19	70	20
13:30 - 13:45	18	2	2		2			1	24	25	82	24	78	25
13:45 - 14:00	22	1	1		1			1	25	26	92	25	88	26
14:00 - 14:15	12	2	1		1				15	16	87	15	84	16
14:15 - 14:30	9	1	1		1			1	12	13	80	12	76	13
14:30 - 14:45	13	1	2		1			2	18	19	74	18	70	19
14:45 - 15:00	15	1	1					1	17	18	66	17	62	18
17:00 - 17:15	16	2	1		1			1	19	21	21	19	19	21
17:15 - 17:30	12	1	1						14	14	35	14	33	14
17:30 - 17:45	14	1	2		1			2	19	20	55	19	52	20
17:45 - 18:00	16	1	1		1			1	19	20	75	19	71	20
18:00 - 18:15	23	3	4		2			3	32	35	89	32	84	35
18:15 - 18:30	20	3	3		2			2	28	30	105	28	98	30
18:30 - 18:45	21	2	2		3			2	29	30	115	29	108	30
18:45 - 19:00	24	1	2		2			1	30	30	125	30	119	30
19:00 - 19:15	21	2	1		2				25	26	116	25	112	26
19:15 - 19:30	17	1	1		1			1	20	21	107	20	104	21
19:30 - 19:45	16	1	2					2	19	21	98	19	95	21
19:45 - 20:00	11	2	1		1			1	14	16	84	14	80	16
20:00 - 20:15	10	2	1					1	12	14	72	12	66	14
20:15 - 20:30	9	1	1		1				12	12	63	12	58	12
20:30 - 20:45	6	1	1		1			1	9	10	52	9	48	10
20:45 - 21:00	4		1		1				7	6	42	7	40	6
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00
Mañana	64	6	7	0	5	0	0	6					88	0.85
Medio dia	69	7	6	0	6	0	0	4					92	0.88
Noche	88	9	11	0	9	0	0	8					125	0.89

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 6 De Noviembre del 2025
Día : jueves
Volumen (Max) : 2325 Veh/h

Distrito :
Turno : Mañana
Hora Punta : 07:00 - 08:00
Volumen (Max) : 2,379 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	Total	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	601	90	211	377	56	49	147	14	114	64	1,723	74.1%
Moto lineal	67	14	18	49	7	5	18	15	0	6	199	8.6%
Camioneta	36	1	10	28	8	6	8	2	0	7	106	4.6%
Microbús	35	0	23	0	10	49	9	0	28	0	154	6.6%
Camioneta Rural	24	0	0	0	7	29	0	0	21	5	86	3.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	3	0	1	4	0	0	3	0	0	0	11	0.5%
Bicicleta	14	4	7	3	5	2	3	2	0	6	46	2.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	780	109	270	461	93	140	188	33	163	88	2,325	100%
UCP	780	97	280	439	99	193	189	22	196	83	2,379	
Total 22	780	109	270	461	93	140	188	33	163	88	###	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

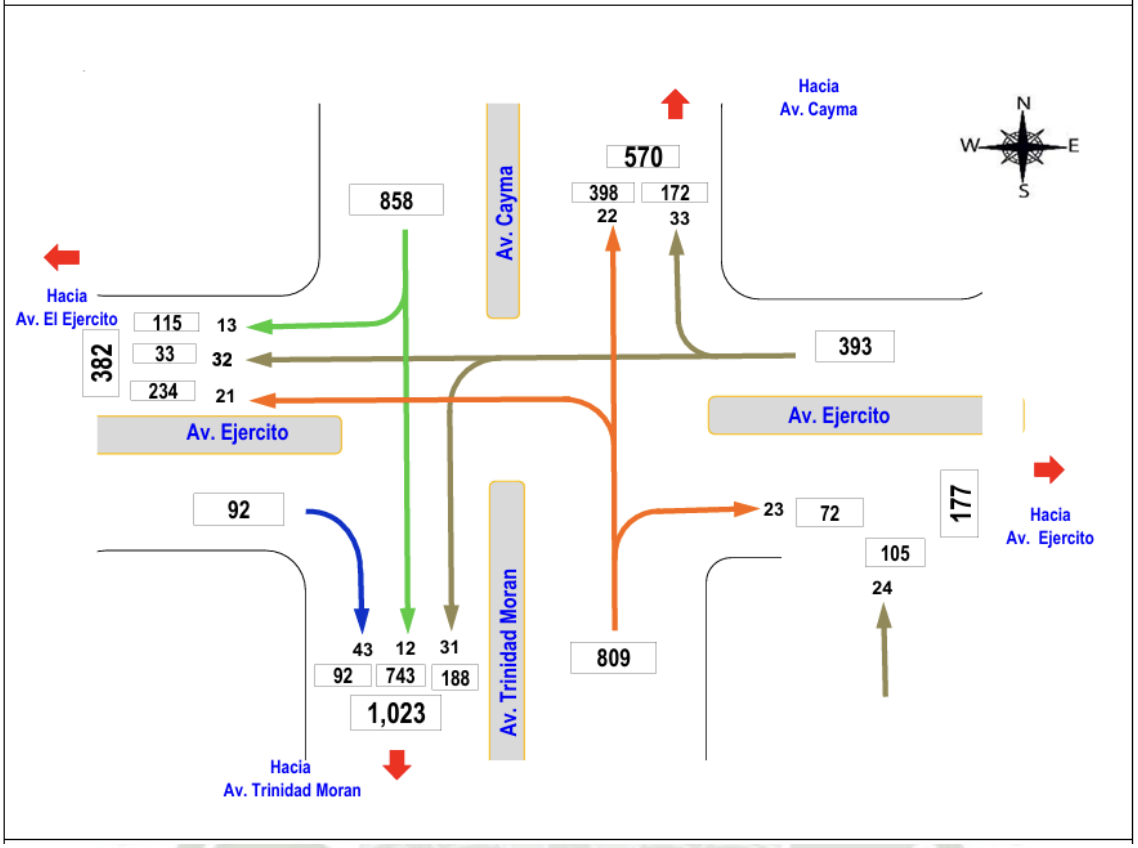
% en Giros	Giro	33.5%	4.7%	11.6%	19.8%	4.0%	6.0%	8.1%	1.4%	7.0%	3.8%	100%
	Acceso	38.2%		41.5%				16.5%			3.8%	
% de Pesados	Giro	0.4%	0.0%	0.4%	0.9%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
	Acceso	0.3%		0.5%				0.8%			0.0%	
F.H.P		0.87	0.97	0.82	0.86	0.86	0.92	0.82	0.63	0.89	0.85	0.89

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	Total
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	14	4	7	3	5	2	3	2	0	6	46
Veh. Privado	704	105	239	454	71	60	173	31	114	77	2,028
Veh. Publico	59	0	23	0	17	78	9	0	49	5	240
Veh. Carga	3	0	1	4	0	0	3	0	0	0	11
Total	780	109	270	461	93	140	188	33	163	88	2,325

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Cayma	Distrito	:	
Fecha	:	6 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	jueves	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2152 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,164 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	565	92	190	333	46	43	149	14	111	69	1,612	74.9%
Moto lineal	72	18	19	41	5	4	16	15	1	7	198	9.2%
Camioneta	34	1	4	20	5	3	9	2	0	6	84	3.9%
Microbús	29	0	16	0	6	33	9	0	26	0	119	5.5%
Camioneta Rural	21	0	0	0	6	20	0	0	33	6	86	4.0%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	3	0	1	2	0	0	3	0	0	0	9	0.4%
Bicicleta	19	4	4	2	4	2	2	2	1	4	44	2.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**743**	**115**	**234**	**398**	**72**	**105**	**188**	**33**	**172**	**92**	**2,152**	100%
UCP	**729**	**101**	**237**	**377**	**75**	**140**	**192**	**22**	**205**	**88**	**2,164**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

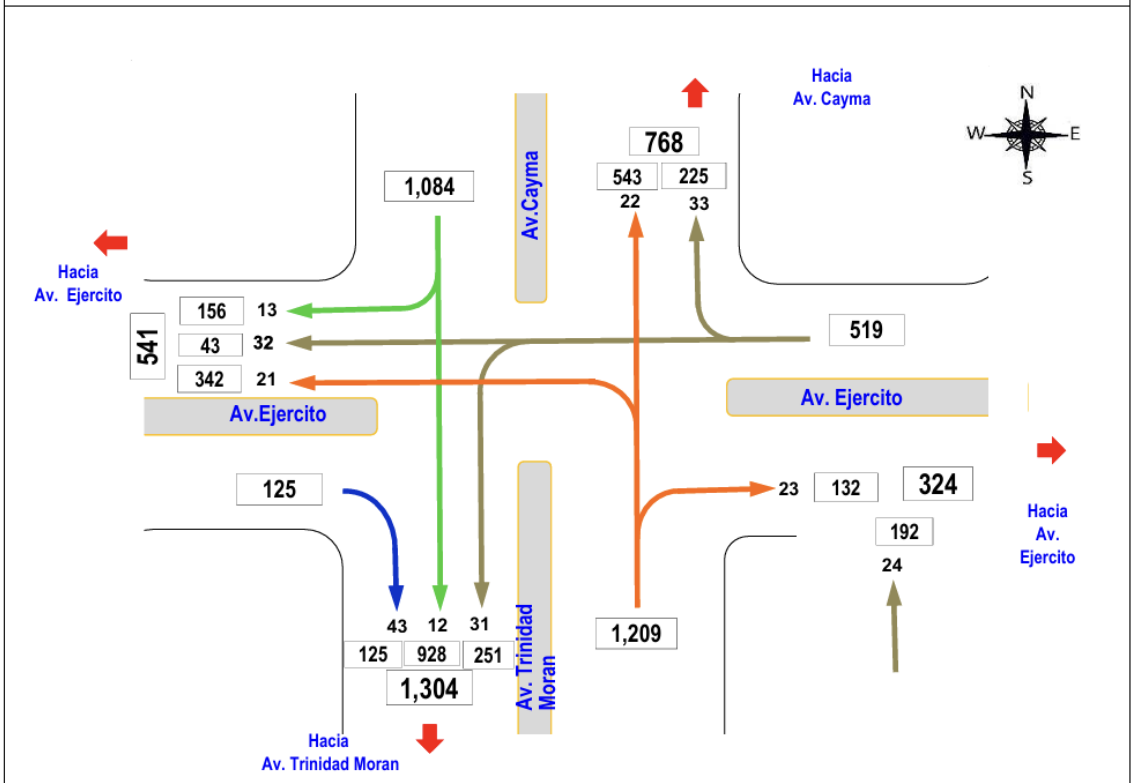
% en Giros	Giro	34.5%	5.3%	10.9%	18.5%	3.3%	4.9%	8.7%	1.5%	8.0%	4.3%	100%
	Acceso	**39.9%**		**37.6%**				**18.3%**			**4.3%**	
% de Pesados	Giro	2.6%	3.5%	1.7%	0.5%	5.6%	1.9%	1.1%	6.1%	0.6%	4.3%	2.0%
	Acceso	**2.7%**		**1.5%**				**1.3%**			**4.3%**	
F.H.P		**0.87**	**0.97**	**0.82**	**0.86**	**0.86**	**0.92**	**0.82**	**0.63**	**0.89**	**0.85**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	TOTAL
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	19	4	4	2	4	2	2	2	1	4	44
Veh. Privado	671	111	213	394	56	50	174	31	112	82	1,894
Veh. Publico	50	0	16	0	12	53	9	0	59	6	205
Veh. Carga	3	0	1	2	0	0	3	0	0	0	9
Total	**743**	**115**	**234**	**398**	**72**	**105**	**188**	**33**	**172**	**92**	**2,152**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Av. Cayma	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Noche
Día	: jueves	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 2937 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,018 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	685	123	249	428	73	66	193	22	146	88	2,073	70.6%
Moto lineal	87	23	29	63	12	7	25	15	1	9	271	9.2%
Camioneta	47	2	17	41	11	9	11	3	0	11	152	5.2%
Microbús	48	0	30	0	17	68	14	0	37	0	214	7.3%
Camioneta Rural	35	0	0	0	12	39	0	0	40	9	135	4.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	5	0	3	6	0	0	4	0	0	0	18	0.6%
Bicicleta	21	8	14	5	7	3	4	3	1	8	74	2.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**928**	**156**	**342**	**543**	**132**	**192**	**251**	**43**	**225**	**125**	**2,937**	100%
UCP	**932**	**136**	**352**	**517**	**142**	**265**	**254**	**32**	**271**	**119**	**3,018**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	31.6%	5.3%	11.6%	18.5%	4.5%	6.5%	8.5%	1.5%	7.7%	4.3%	100%
	Acceso	**36.9%**		**41.2%**				**17.7%**			**4.3%**	
% de Pesados	Giro	0.5%	0.0%	0.9%	1.1%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
	Acceso	**0.5%**		**0.7%**				**0.8%**			**0.0%**	
F.H.P		**0.87**	**0.97**	**0.82**	**0.86**	**0.86**	**0.92**	**0.82**	**0.63**	**0.89**	**0.85**	**0.93**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	TOTAL
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	21	8	14	5	7	3	4	3	1	8	74
Veh. Privado	819	148	295	532	96	82	229	40	147	108	2,496
Veh. Publico	83	0	30	0	29	107	14	0	77	9	349
Veh. Carga	5	0	3	6	0	0	4	0	0	0	18
Total	**928**	**156**	**342**	**543**	**132**	**192**	**251**	**43**	**225**	**125**	**2,937**

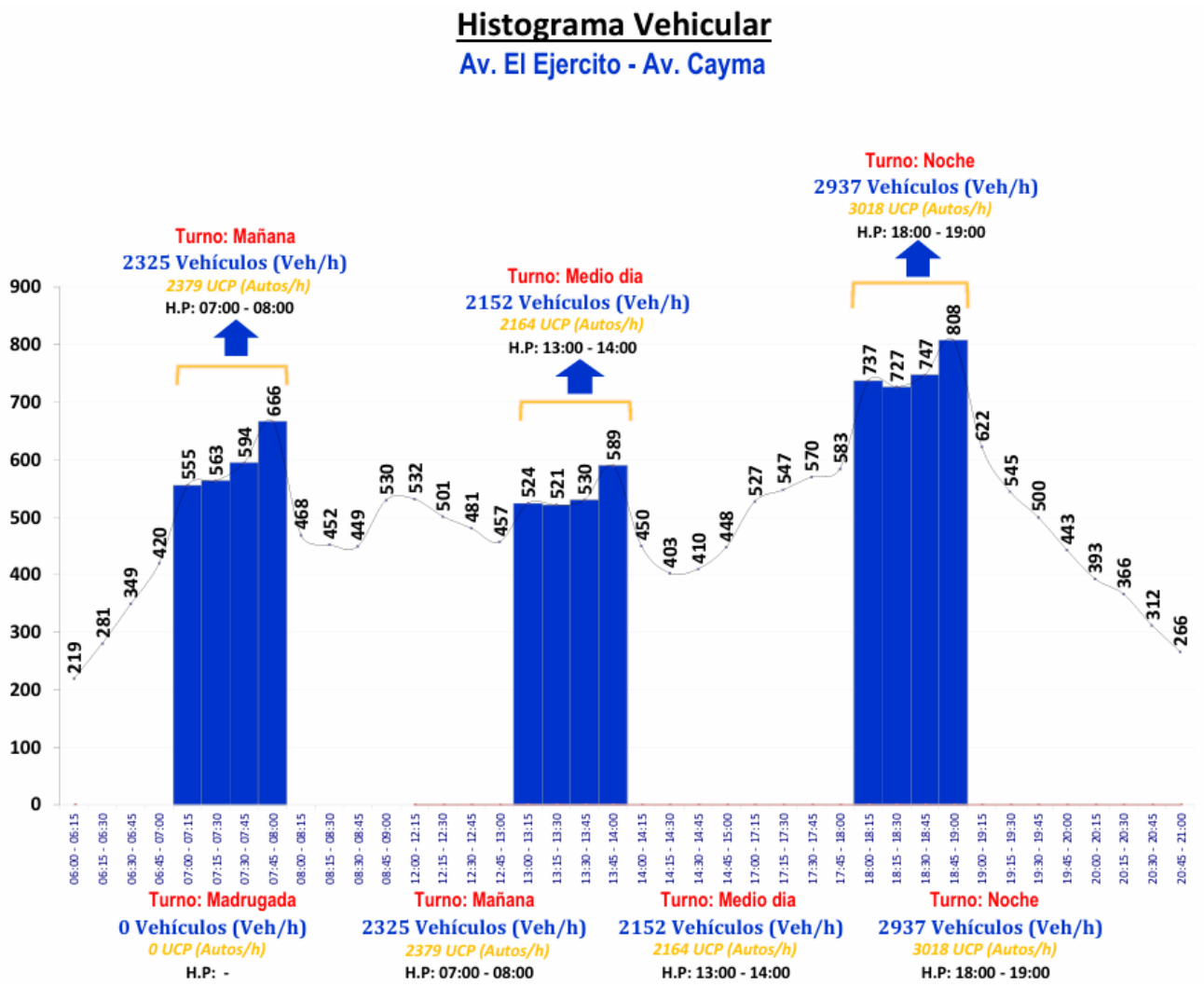
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

	Turno		Mañana	
	Inicio	- Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	07:00	- 08:00	2,379	2,325
Duplicidad No	V. Maximo	07:00 - 08:00	2,379	2,325
	V. Total	06:00 - 10:00	5,547	5,409

	Turno		Medio dia	
	Inicio	- Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	13:00	- 14:00	2,165	2,152
Duplicidad No	V. Maximo	13:00 - 14:00	2,165	2,152
	V. Total	12:00 - 15:00	5,845	5,814

	Turno		Noche	
	Inicio	- Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	18:00	- 19:00	3,019	2,937
Duplicidad No	V. Maximo	18:00 - 19:00	3,019	2,937
	V. Total	17:00 - 22:00	8,692	8,517

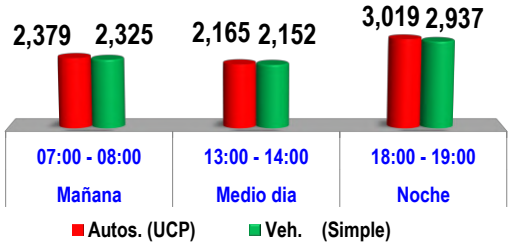
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Av. Cayma

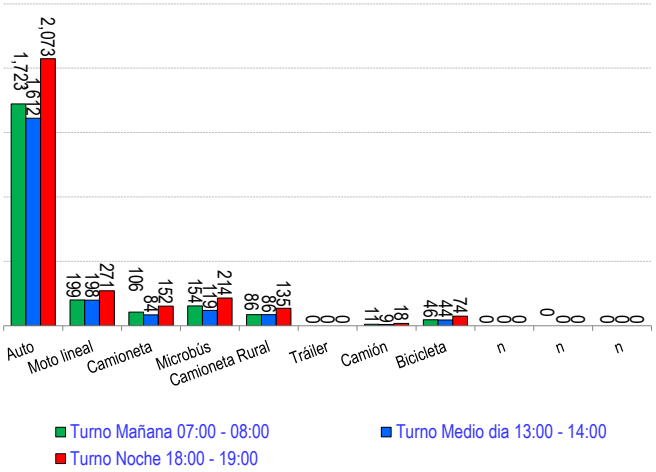
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,379	2,165	3,019
Veh./h (Simple)	2,325	2,152	2,937



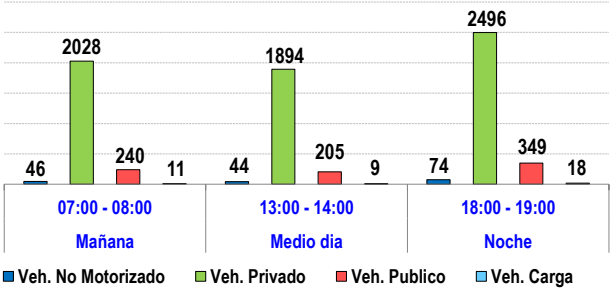
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,723	1,612	2,073
Moto lineal	199	198	271
Camioneta	106	84	152
Microbús	154	119	214
Camioneta Rural	86	86	135
Tráiler	0	0	0
Camión	11	9	18
Bicicleta	46	44	74
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,325	2,152	2,937



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	46	44	74
Veh. Privado	2028	1894	2496
Veh. Publico	240	205	349
Veh. Carga	11	9	18
TOTAL	2,325	2,152	2,937



PA-05 (AVENIDA EJERCITO – MALL PLAZA) – DIA JUEVES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14									13	14
06:00 - 06:15		2	1	1													0	2	4	4	3	3	274	274	299	299	1	3
06:15 - 06:30		4	1	2												1	0	5	8	12	5	8	327	601	353	652	1	7
06:30 - 06:45		9	2	2												1	1	10	14	26	11	19	384	985	426	1079	2	12
06:45 - 07:00		10	6	1												2	2	11	19	45	13	32	451	1436	507	1585	6	13
07:00 - 07:15		17	8	5												2	3	19	32	73	22	51	565	1727	635	1921	8	24
07:15 - 07:30		15	9	7												2	3	18	33	98	21	67	588	1988	656	2224	9	24
07:30 - 07:45		17	10	3												1	3	18	31	115	22	77	620	2224	703	2500	10	21
07:45 - 08:00		15	9	8												1	3	18	33	129	21	85	657	2430	737	2730	9	24
08:00 - 08:15		11	7	5												2	2	13	25	122	16	79	528	2393	582	2678	7	18
08:15 - 08:30		9	5	3												1	2	10	18	107	12	70	486	2291	539	2561	5	13
08:30 - 08:45		11	8	3													3	12	22	98	15	63	455	2126	502	2360	8	14
08:45 - 09:00		9	9	3												1	3	10	22	87	13	56	486	1955	548	2171	9	13
12:00 - 12:15		13	4	5												1	1	15	23	84	16	61	513	1171	582	1320	4	19
12:15 - 12:30		14	1	6												1	0	16	22	87	17	64	502	1451	565	1634	1	21
12:30 - 12:45		8	2	1												2	1	9	13	77	10	56	515	1737	591	1971	2	11
12:45 - 13:00		11	5	4												1	2	13	21	79	14	57	498	2028	556	2294	5	16
13:00 - 13:15		17	11	4												2	4	19	34	90	23	63	594	2109	664	2375	11	23
13:15 - 13:30		17	10	7												2	3	20	36	104	23	70	620	2227	683	2494	10	26
13:30 - 13:45		21	6	8												1	2	24	36	127	26	86	643	2355	726	2628	6	30
13:45 - 14:00		18	9	6												1	3	20	34	140	23	95	663	2520	733	2806	9	25
14:00 - 14:15		11	8	4												2	3	13	25	131	16	88	523	2449	582	2724	8	17
14:15 - 14:30		14	5	5												1	2	16	25	120	18	82	477	2306	522	2563	5	20
14:30 - 14:45		12	3	3													1	13	18	102	14	71	470	2133	535	2371	3	15
14:45 - 15:00		12	3	6												1	1	14	22	90	15	63	521	1991	577	2215	3	19
17:00 - 17:15		13	7	6												1	2	15	27	103	18	67	572	1368	620	1467	7	20
17:15 - 17:30		15	9	4												2	3	17	30	110	20	74	597	1707	653	1848	9	21
17:30 - 17:45		18	7	5												1	2	20	31	118	22	80	629	2071	702	2266	7	24
17:45 - 18:00		19	11	6													4	21	36	124	25	84	645	2443	720	2695	11	25
18:00 - 18:15		22	14	8												2	5	25	46	143	30	97	738	2609	823	2898	14	32
18:15 - 18:30		22	12	11												1	4	26	46	159	30	107	738	2750	824	3068	12	34
18:30 - 18:45		23	11	9												1	4	26	44	172	30	114	744	2865	834	3201	11	33
18:45 - 19:00		19	12	10												1	4	23	42	178	27	116	761	2981	850	3331	12	30
19:00 - 19:15		17	10	8												1	3	20	36	168	23	110	672	2915	736	3245	10	26
19:15 - 19:30		18	7	8												1	2	21	34	156	23	103	645	2822	712	3133	7	27
19:30 - 19:45		15	11	7												2	4	18	35	147	22	95	611	2689	660	2958	11	24
19:45 - 20:00		13	7	6												1	2	15	27	132	18	86	577	2505	624	2732	7	20
20:00 - 20:15		12	8	3												2	3	14	25	121	16	79	536	2369	582	2578	8	17
20:15 - 20:30		7	5	6												1	2	9	19	106	11	66	511	2235	556	2422	5	14
20:30 - 20:45		8	7	3												1	2	9	19	90	12	57	485	2109	523	2285	7	12
20:45 - 21:00		13	9	7												1	3	16	30	93	19	57	464	1996	500	2160	9	21
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00				0.00	0.00
Mañana	0	64	36	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6						129	0.92				0.90	0.97
Medio dia	0	73	36	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6						140	0.95				0.82	0.87
Noche	0	86	49	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5						178	0.98				0.88	0.95

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33						
06:00 - 06:15	83	22	1		1		7	1		3							99	28	118	118	126	126	92	26
06:15 - 06:30	98	31	4		2	1	11	2	1	1				1	1		125	40	153	271	165	292	117	36
06:30 - 06:45	100	38	7		4	1	18	5		2						1	143	52	176	447	195	487	129	47
06:45 - 07:00	112	40	8		5	2	23	7	1	3				1	1		168	63	203	650	231	718	150	53
07:00 - 07:15	128	57	13		7	3	32	10	2	4							208	86	256	788	293	885	182	74
07:15 - 07:30	142	61	12		8	2	27	9	1	4				1	1		212	89	268	903	301	1020	191	77
07:30 - 07:45	149	54	10		5	2	36	8	2	5				1	2	1	234	82	275	1002	315	1140	204	71
07:45 - 08:00	164	71	9		5	4	37	11	3	6				1	1		251	108	312	1111	359	1268	219	93
08:00 - 08:15	121	52	11		5	2	25	7	1	4					1		182	74	229	1084	256	1231	164	65
08:15 - 08:30	118	48	8		4	2	21	5	1	2				1		1	169	66	211	1027	235	1165	152	59
08:30 - 08:45	113	37	6		2	1	18	4	1	3					1		155	50	186	938	205	1055	141	45
08:45 - 09:00	121	32	3		2	2	24	9	2	3				1			175	59	199	825	234	929	152	47
12:00 - 12:15	125	38	3		3	1	29	4	1	7				1			189	59	212	809	247	941	161	51
12:15 - 12:30	131	35	2		2	2	26	3	2	4					1		189	49	208	814	237	942	164	44
12:30 - 12:45	133	36	6		3	3	31	5	2	5				1	2	1	204	59	228	836	263	967	177	51
12:45 - 13:00	137	36	7		5	2	25	3	1	6				1	1		197	55	224	872	252	999	176	48
13:00 - 13:15	145	49	14		6	2	31	7	2	5				1	1		222	74	263	923	296	1048	199	64
13:15 - 13:30	162	58	12		6	4	30	9	2	3				1	2		237	87	289	1004	324	1134	214	75
13:30 - 13:45	164	59	10		8	2	33	11	3	4				1	1		247	91	296	1072	338	1210	219	77
13:45 - 14:00	170	77	11		6	3	35	12	2	6							254	112	322	1170	366	1324	224	98
14:00 - 14:15	134	41	11		4	1	27	3	2	2				1	1		199	53	227	1134	253	1281	179	48
14:15 - 14:30	126	31	9		5	3	24	5	1	3							184	49	207	1052	233	1190	165	42
14:30 - 14:45	121	36	6		7	1	25	8	2	2					1		185	56	209	965	240	1092	162	47
14:45 - 15:00	134	39	8		5	2	22	9	2	6				1	1		190	70	229	872	259	985	172	57
17:00 - 17:15	163	46	9		4	1	24	4	2	7					2		222	64	262	982	286	1083	204	58
17:15 - 17:30	160	54	10		4	2	24	3	3	10				1	1		220	78	272	1019	298	1122	202	70
17:30 - 17:45	169	59	8		7	3	27	5	1	9				1	2		236	87	291	1068	323	1177	214	77
17:45 - 18:00	171	67	12		8	3	30	9	2	9					1		248	100	312	1137	348	1255	224	88
18:00 - 18:15	177	69	15		10	4	37	13	3	10				1	2	1	273	115	342	1217	388	1357	244	98
18:15 - 18:30	174	67	15		11	4	37	13	3	10				1	2		271	113	337	1282	384	1443	242	95
18:30 - 18:45	173	65	14		10	4	35	11	4	11				1	3		266	108	331	1322	374	1494	239	92
18:45 - 19:00	180	81	14		10	4	36	12	3	10				1	1		273	125	352	1362	398	1545	244	108
19:00 - 19:15	172	68	12		8	3	32	5	2	8					1		253	92	311	1331	345	1501	227	84
19:15 - 19:30	169	57	10		7	2	29	6	1	7				1	2		241	83	291	1285	324	1441	218	73
19:30 - 19:45	165	48	8		5	2	26	4	2	9				1		1	228	73	271	1225	301	1367	206	65
19:45 - 20:00	165	44	9		4	1	23	2	1	8				1	1		221	62	259	1132	282	1252	203	56
20:00 - 20:15	156	36	7		5	2	21	8	1	6				1	1		208	65	244	1065	273	1180	191	53
20:15 - 20:30	153	39	5		7	3	25	4	1	7					2		215	60	246	1020	275	1131	193	53
20:30 - 20:45	151	40	8		8	2	20	6	1	8				1	1		205	67	246	995	272	1102	189	57
20:45 - 21:00	148	36	4		6	1	19	8		6							195	61	228	964	256	1075	177	51
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	583	243	44	0	25	11	132	38	8	19	0	0	0	3	4	1						1111	0.91	0.85
Medio dia	641	243	47	0	26	11	129	39	9	18	0	0	0	3	4	0						1170	0.96	0.80
Noche	704	282	58	0	41	16	145	49	13	41	0	0	0	4	8	1						1362	0.99	0.91

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

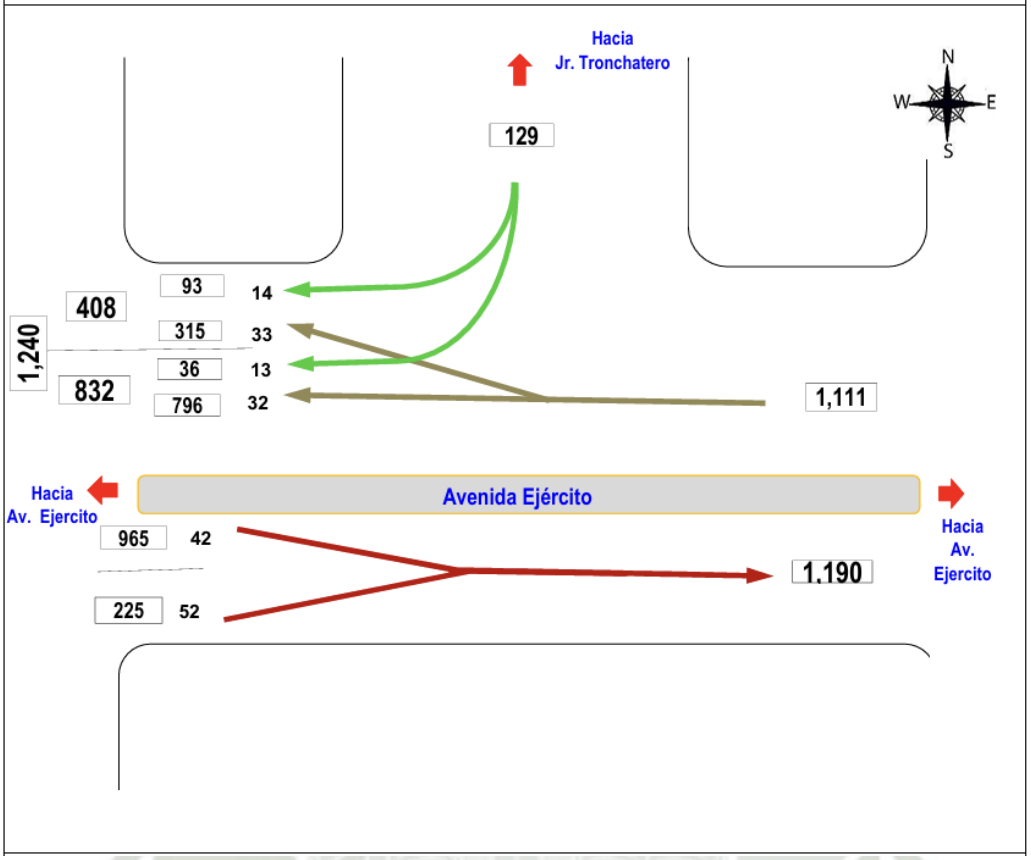
Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Sentido Oeste

Horas de Control	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta		Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52					42	52
06:00 - 06:15	120	8	1	2	1		9	9		1			1				142	28	152	152	170	170	132	20
06:15 - 06:30	128	10	1	3	1	1	11	8		2						1	152	31	166	318	183	353	141	25
06:30 - 06:45	137	15	3	3	2		17	11		4			1			1	177	43	194	512	220	573	160	34
06:45 - 07:00	153	18	5	4	4	1	20	16		6			1			1	202	60	229	741	263	836	183	46
07:00 - 07:15	178	21	7	6	7	1	29	17		9			1			1	250	70	277	866	319	985	222	55
07:15 - 07:30	187	26	5	2	6	3	31	17		7			1			2	261	74	287	987	334	1137	230	57
07:30 - 07:45	203	29	7	3	8	2	38	16		6			1			1	294	72	314	1107	366	1283	257	57
07:45 - 08:00	208	27	7	2	10	4	31	15		7						1	285	72	312	1190	357	1377	256	56
08:00 - 08:15	198	17	3	4	5	2	21	16		6			1			1	250	61	274	1187	310	1368	228	46
08:15 - 08:30	176	21	5	3	6	1	25	13		6						1	235	57	257	1157	292	1325	212	45
08:30 - 08:45	165	24	5	2	7	2	26	10		4			1			1	230	52	247	1090	282	1242	204	43
08:45 - 09:00	185	19	6	2	8	3	27	11		4							251	50	265	1043	301	1186	226	39
12:00 - 12:15	199	21	4	2	4	2	26	14		5			1				260	58	278	278	318	318	234	44
12:15 - 12:30	195	22	3	1	7		23	16		4						1	251	60	272	550	310	629	228	44
12:30 - 12:45	184	19	5	4	4	2	30	17		7			1			1	253	66	274	824	319	948	224	50
12:45 - 13:00	177	18	6	1	2	1	21	18		6			1			2	226	64	253	1077	290	1237	207	46
13:00 - 13:15	180	29	7	5	7	4	31	19		12			1			2	256	89	297	1096	345	1264	226	71
13:15 - 13:30	190	27	8	6	9	2	29	16		6			1			1	264	71	295	1119	336	1289	237	58
13:30 - 13:45	201	21	11	3	9	2	34	21		7			1			1	286	76	311	1156	362	1332	256	55
13:45 - 14:00	212	28	5	4	8	2	25	14		6			1			2	276	68	307	1210	344	1387	251	56
14:00 - 14:15	176	22	6	4	4	2	26	18		11			1			1	237	76	271	1184	313	1355	213	58
14:15 - 14:30	165	19	9	5	6	1	21	12		6						1	217	54	245	1134	271	1291	201	44
14:30 - 14:45	159	21	6	3	8	2	23	15		5			1				219	61	243	1066	280	1209	197	46
14:45 - 15:00	186	24	5	4	7	3	21	14		3			1			2	241	61	270	1029	302	1167	220	50
17:00 - 17:15	196	27	5	4	6	1	25	12		6						1	255	61	283	283	317	317	232	51
17:15 - 17:30	197	29	7	3	7	2	26	17		5			1			1	263	73	295	578	336	652	238	57
17:30 - 17:45	201	31	5	3	3	2	31	19		8			2			2	273	83	307	885	357	1009	242	65
17:45 - 18:00	187	33	7	2	6	2	32	20		6			1			1	263	84	297	1182	347	1356	233	64
18:00 - 18:15	199	37	10	8	12	5	35	24		16			1			3	290	115	350	1249	405	1444	257	93
18:15 - 18:30	216	35	11	3	14	4	39	18		12			1			2	318	93	355	1309	410	1519	281	74
18:30 - 18:45	224	31	14	3	15	6	42	21		9			2			2	336	93	369	1371	430	1592	297	72
18:45 - 19:00	233	34	9	3	12	5	38	21		10			1			1	329	96	367	1441	426	1670	293	74
19:00 - 19:15	220	31	5	3	6	3	30	14		10			1			2	292	77	325	1416	369	1634	262	63
19:15 - 19:30	215	34	5	3	7	3	29	15		6			2			1	288	77	320	1381	365	1589	258	62
19:30 - 19:45	212	35	7	2	6	1	22	11		8			1				268	69	305	1317	337	1496	248	57
19:45 - 20:00	205	29	6	1	8	2	25	10		4						1	267	57	291	1241	324	1395	244	47
20:00 - 20:15	197	25	5	1	3	2	21	7		5						1	244	48	267	1183	293	1319	226	41
20:15 - 20:30	181	23	5	2	3	1	18	9		2			1			1	225	46	246	1109	271	1225	208	38
20:30 - 20:45	173	15	4	1	2	1	14	6		2			1			1	207	31	220	1024	239	1126	194	26
20:45 - 21:00	168	12	2	1	1		13	8		1							196	30	206	939	225	1028	184	22
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	776	103	26	13	31	10	129	65	0	29	0	0	3	0	0	5						1190	0.94	0.99
Medio dia	783	105	31	18	33	10	119	70	0	31	0	0	4	0	0	6						1210	0.95	0.85
Noche	872	137	44	17	53	20	154	84	0	47	0	0	5	0	0	8						1441	0.95	0.84

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: jueves	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2430 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,730 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	64	583	243	776	103	1,769	72.8%
Moto lineal	36	23	44	0	26	13	142	5.8%
Camioneta	0	0	25	11	31	10	77	3.2%
Microbús	0	0	132	38	129	65	364	15.0%
Camioneta Rural	0	0	8	19	0	29	56	2.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	3	0	6	0.2%
Bicicleta	0	6	4	1	0	5	16	0.7%
Total	**36**	**93**	**796**	**315**	**965**	**225**	**2,430**	100%
UCP	**12**	**74**	**904**	**364**	**1,089**	**288**	**2,730**	
Total 22	**36**	**93**	**796**	**315**	**965**	**225**	**2,430**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

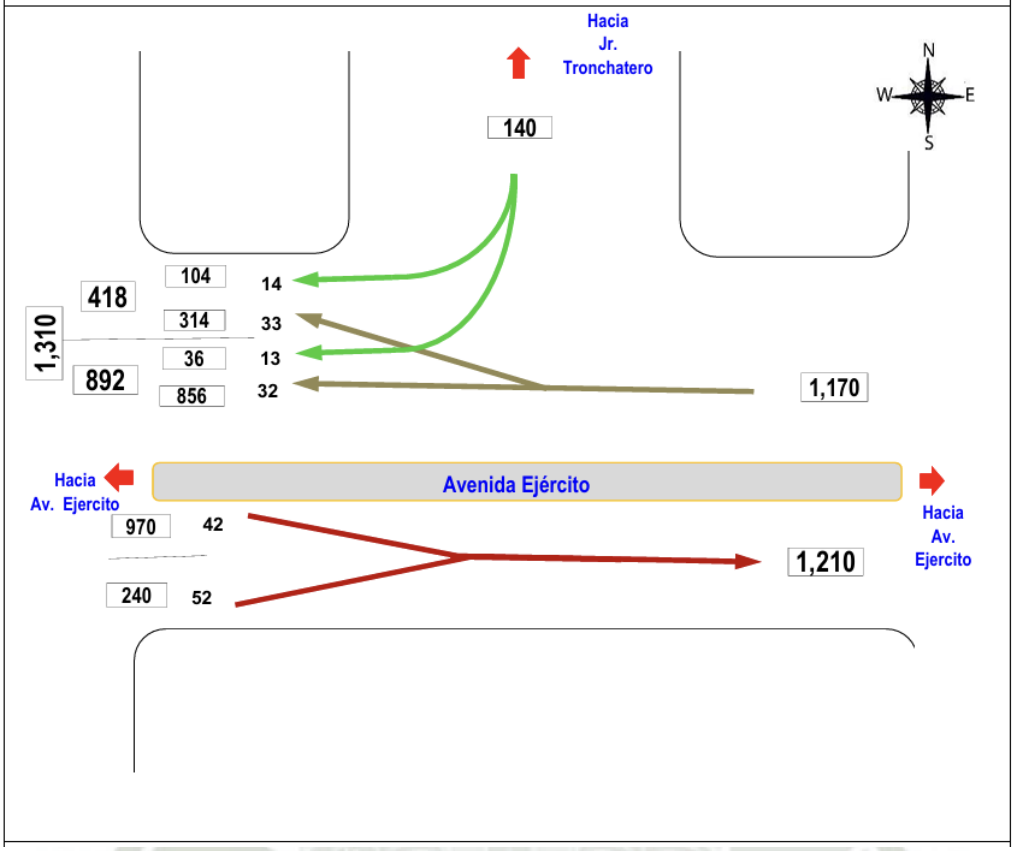
% en Giros	Giro	1.5%	3.8%	32.8%	13.0%	39.7%	9.3%	100%
	Acceso	**5.3%**		**45.7%**		**49.0%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.3%	0.0%	0.2%
	Acceso	**0.0%**		**0.3%**		**0.3%**		
F.H.P		**0.90**	**0.97**	**0.91**	**0.85**	**0.94**	**0.99**	**0.92**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		Total
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	6	4	1	0	5	16
Veh. Privado	36	87	652	254	833	126	1,988
Veh. Publico	0	0	140	57	129	94	420
Veh. Carga	0	0	0	3	3	0	6
Veh. n	0	0	0	0	0	0	0
Veh. n	0	0	0	0	0	0	0
Total	**36**	**93**	**796**	**315**	**965**	**225**	**2,430**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:	
Fecha	:	6 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	jueves	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2520 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,806 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	73	641	243	783	105	1,845	73.2%
Moto lineal	36	25	47	0	31	18	157	6.2%
Camioneta	0	0	26	11	33	10	80	3.2%
Microbús	0	0	129	39	119	70	357	14.2%
Camioneta Rural	0	0	9	18	0	31	58	2.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	4	0	7	0.3%
Bicicleta	0	6	4	0	0	6	16	0.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**36**	**104**	**856**	**314**	**970**	**240**	**2,520**	100%
UCP	**12**	**83**	**960**	**365**	**1,082**	**304**	**2,806**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

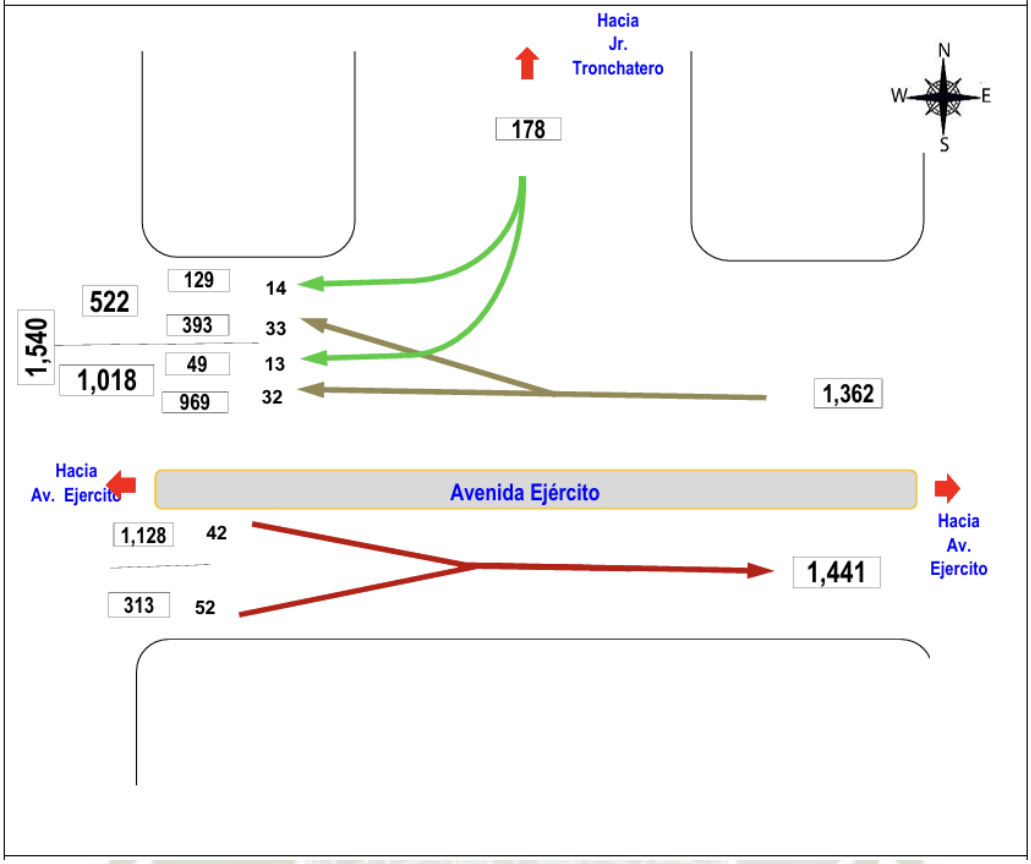
% en Giros	Giro	1.4%	4.1%	34.0%	12.5%	38.5%	9.5%	100%
	Acceso	**5.6%**		**46.4%**		**48.0%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	5.8%	0.5%	0.0%	0.0%	2.5%	0.6%
	Acceso	**4.3%**		**0.3%**		**0.5%**		
F.H.P		**0.90**	**0.97**	**0.91**	**0.85**	**0.94**	**0.99**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	6	4	0	0	6	16
Veh. Privado	36	98	714	254	847	133	2,082
Veh. Publico	0	0	138	57	119	101	415
Veh. Carga	0	0	0	3	4	0	7
Total	**36**	**104**	**856**	**314**	**970**	**240**	**2,520**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:	
Fecha	:	6 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	jueves	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2981 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,331 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	86	704	282	872	137	2,081	69.8%
Moto lineal	49	38	58	0	44	17	206	6.9%
Camioneta	0	0	41	16	53	20	130	4.4%
Microbús	0	0	145	49	154	84	432	14.5%
Camioneta Rural	0	0	13	41	0	47	101	3.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	4	5	0	9	0.3%
Bicicleta	0	5	8	1	0	8	22	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**49**	**129**	**969**	**393**	**1,128**	**313**	**2,981**	100%
UCP	**16**	**100**	**1,083**	**462**	**1,273**	**397**	**3,331**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

		Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito			
% en Giros	Giro	1.6%	4.3%	32.5%	13.2%	37.8%	10.5%	100%
	Acceso	**6.0%**		**45.7%**		**48.3%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.4%	0.0%	0.3%
	Acceso	**0.0%**		**0.3%**		**0.3%**		
F.H.P		**0.90**	**0.97**	**0.91**	**0.85**	**0.94**	**0.99**	**0.98**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	5	8	1	0	8	22
Veh. Privado	49	124	803	298	969	174	2,417
Veh. Publico	0	0	158	90	154	131	533
Veh. Carga	0	0	0	4	5	0	9
Total	**49**	**129**	**969**	**393**	**1,128**	**313**	**2,981**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	07:00	-	08:00	2,730	2,430
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	2,730	2,430
	V. Total		06:00 - 10:00	7,666	6,901

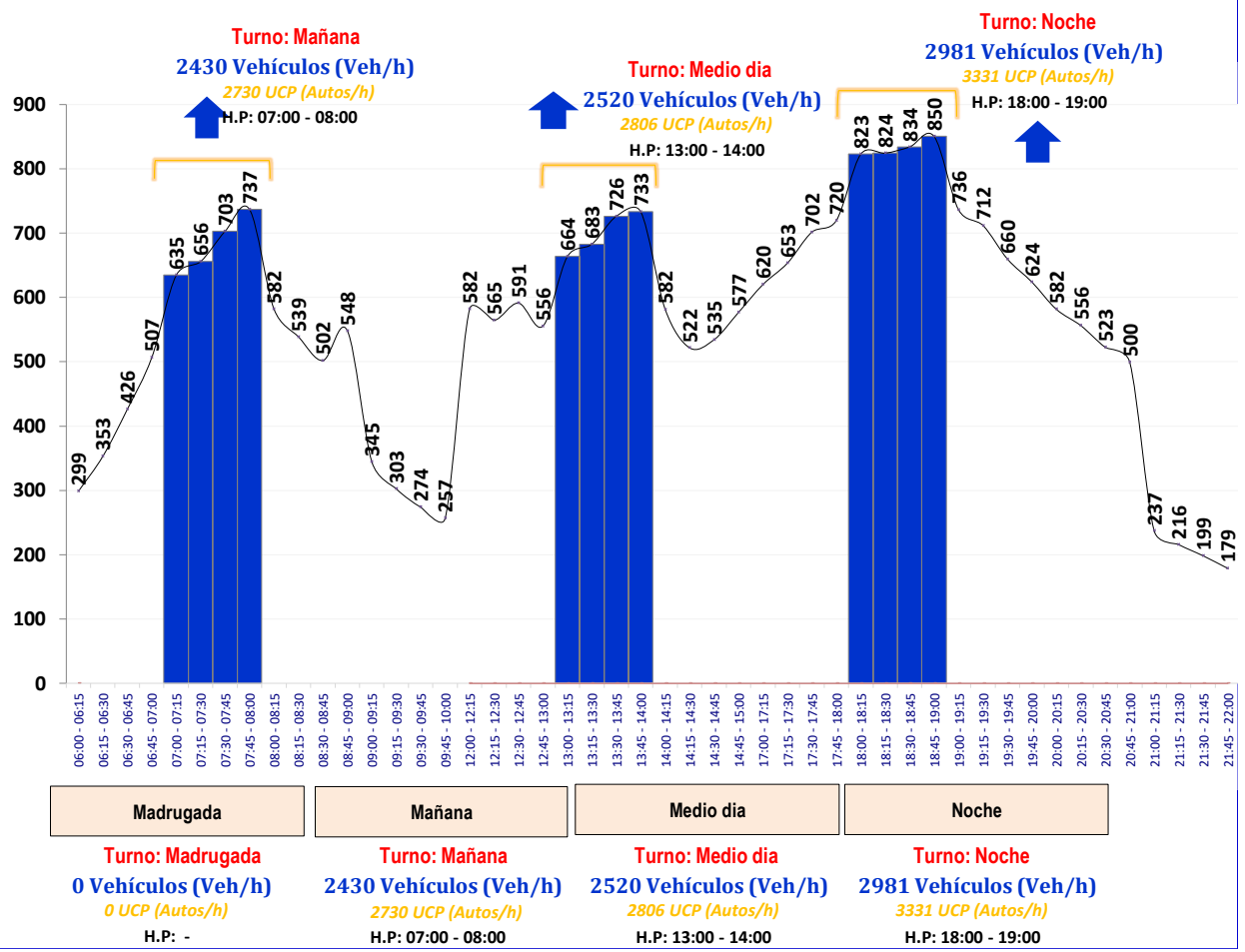
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	13:00	-	14:00	2,806	2,520
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	2,806	2,520
	V. Total		12:00 - 15:00	7,315	6,539

Turno	Inicio	-	Final	Noche	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	18:00	-	19:00	3,331	2,981
Duplicidad No	V. Maximo		18:00 - 19:00	3,331	2,981
	V. Total		17:00 - 22:00	11,751	10,719

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

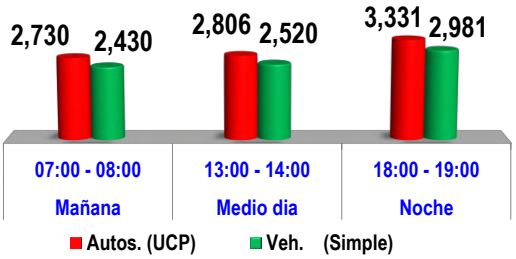
Av. El Ejercito - Mall Plaza



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Mall Plaza

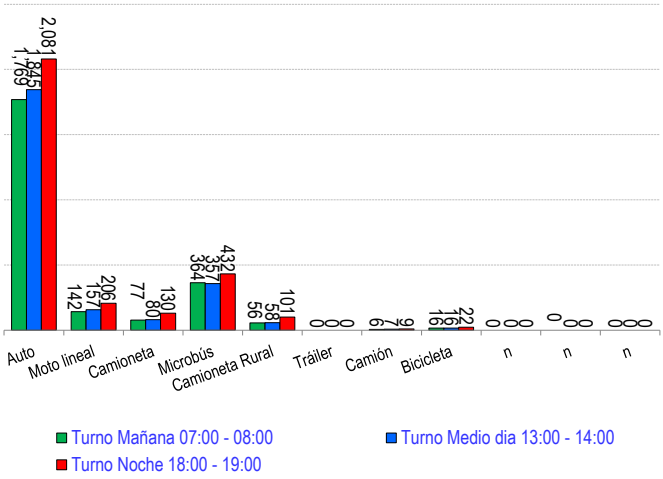
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,730	2,806	3,331
Veh./h (Simple)	2,430	2,520	2,981



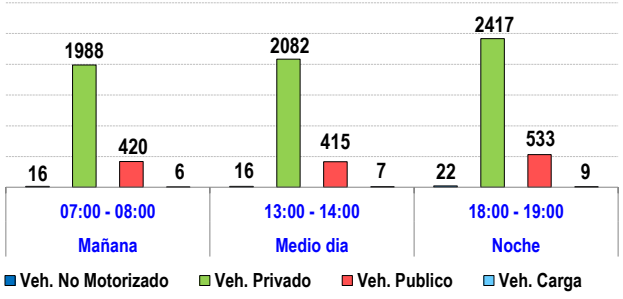
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,769	1,845	2,081
Moto lineal	142	157	206
Camioneta	77	80	130
Microbús	364	357	432
Camioneta Rural	56	58	101
Tráiler	0	0	0
Camión	6	7	9
Bicicleta	16	16	22
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,430	2,520	2,981



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	16	16	22
Veh. Privado	1988	2082	2417
Veh. Publico	420	415	533
Veh. Carga	6	7	9
TOTAL	2,430	2,520	2,981



PA-06 (AVENIDA EJERCITO – CALLE JERUSALÉN) – DIA JUEVES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta											
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	1	167	19		6			7	1		29			7						1			1		1	245	20	238	238	266	266	1	217	20
06:15 - 06:30	2	173	21		10	1		9	1		27			11						1			1		2	258	23	257	495	283	549	2	232	23
06:30 - 06:45	2	175	28		7	1		9	2		33			8						1			1	1	2	267	31	268	763	301	849	2	234	32
06:45 - 07:00	1	180	26		7			8	1		36			9						1			3		1	279	27	272	1035	307	1157	1	244	27
07:00 - 07:15	2	185	30		10			10	1		38			10						1			1		2	292	31	288	1085	325	1216	2	255	31
07:15 - 07:30	3	198	31		13	1		12	2		44			12									2		3	321	34	318	1146	358	1291	3	281	34
07:30 - 07:45	1	201	27		10	1		14	1		49			12						1			2		1	338	29	319	1197	368	1358	1	289	29
07:45 - 08:00	2	202	32		14	2		11	1		43			13						1			3	1	2	326	34	325	1250	362	1413	2	287	36
08:00 - 08:15	2	197	36		15	2		15	3		51			14						1			2	1	2	343	41	339	1301	386	1474	2	295	42
08:15 - 08:30	1	182	29		9			13	1		45			12						1			2		1	309	30	295	1278	341	1457	1	264	30
08:30 - 08:45	1	186	25		11	2		14			35			8						2			1		1	292	26	285	1244	319	1408	1	257	27
08:45 - 09:00	1	173	22		10	1		10	1		29			11						1			1		1	263	24	260	1179	288	1334	1	235	24
12:00 - 12:15	2	178	31		15	1		14	1		25			10						1			1		2	266	33	279	279	300	300	2	244	33
12:15 - 12:30	2	189	28		11	1		13	2		27			9						1			3		2	278	31	286	565	310	611	2	253	31
12:30 - 12:45	2	175	26		15			9	1		33			9						1			1		2	271	27	272	837	301	911	2	243	27
12:45 - 13:00	2	174	32		13			11	1		39			12									1		2	285	33	285	1122	321	1232	2	250	33
13:00 - 13:15	2	195	36		9			14	3		48			15						2			2	1	2	336	40	327	1170	378	1310	2	285	40
13:15 - 13:30	2	201	32		10	3		15	2		50			11						1			2		2	340	35	329	1213	377	1377	2	290	37
13:30 - 13:45	2	195	35		15	1		13	1		46			11						1			1	1	2	325	37	322	1263	364	1440	2	282	38
13:45 - 14:00	1	184	28		11			11	2		38			9						1			2		1	292	31	287	1265	323	1442	1	256	30
14:00 - 14:15	3	174	33		10	1		11	1		29			11						1			2		3	266	35	276	1214	304	1368	3	238	35
14:15 - 14:30	2	179	29		13			9	1		31			13									1		2	273	30	278	1163	305	1296	2	246	30
14:30 - 14:45	2	164	22		11	3		14	3		35			11						1			1	1	2	272	27	268	1109	301	1233	2	237	29
14:45 - 15:00	1	163	19		10			9	1		38			9						1			2		1	268	20	253	1075	289	1199	1	232	20
17:00 - 17:15	3	173	21		9			12	1		35			9						1					3	275	22	264	264	300	300	3	239	22
17:15 - 17:30	1	179	27		15	2		15	2		30			14						1			1		1	283	30	287	551	314	614	1	255	31
17:30 - 17:45	1	182	21		12			11	2		35			11									1		1	284	24	276	827	308	922	1	252	23
17:45 - 18:00	2	164	26		10	1		10	1		42			10						1			2		2	279	28	269	1096	309	1231	2	239	28
18:00 - 18:15	2	184	30		8			12	1		46			12						1			1		2	311	31	297	1129	345	1276	2	264	31
18:15 - 18:30	3	197	29		10			12	1		51			13						1			3		3	337	30	320	1162	370	1332	3	287	30
18:30 - 18:45	2	200	40		15	2		15	3		52			10						1			5		2	344	44	345	1231	391	1415	2	298	45
18:45 - 19:00	3	213	44		16	1		14	2		48			14						1			2	1	3	352	47	359	1321	403	1508	3	308	48
19:00 - 19:15	2	203	39		15			13	1		16			11									1		2	270	40	301	1325	313	1476	2	259	40
19:15 - 19:30	3	196	36		11	2		11			45			9						1			2		3	318	37	316	1321	357	1463	3	275	38
19:30 - 19:45	2	188	36		15			9	1		40			13						1			3	1	2	304	38	309	1285	344	1416	2	269	38
19:45 - 20:00	2	179	25		13	1		12	2		33			11						2			1		2	283	28	281	1207	313	1327	2	251	28
20:00 - 20:15	1	177	20		9			11	3		38			8						1			1		1	283	24	269	1175	307	1321	1	245	23
20:15 - 20:30	1	154	19		10	2		13	1		33			11						1			2	1	1	256	21	248	1107	279	1243	1	224	23
20:30 - 20:45	2	169	17		12	1		8	1		29			8						2			1		2	256	19	250	1048	277	1176	2	229	19
20:45 - 21:00	1	158	18		7	1		9	1		24			6						1					1	230	20	226	993	250	1113	1	205	20
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	8	786	120	0	47	4	0	47	5	0	174	0	0	47	0	0	0	0	0	3	0	0	8	1							1250	0.67	0.96	0.90
Medio dia	7	775	131	0	45	4	0	53	8	0	182	0	0	46	0	0	0	0	0	5	0	0	7	2							1265	0.88	0.96	0.91
Noche	10	794	143	0	49	3	0	53	7	0	197	0	0	49	0	0	0	0	0	4	0	0	11	1							1321	0.83	0.94	0.80

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

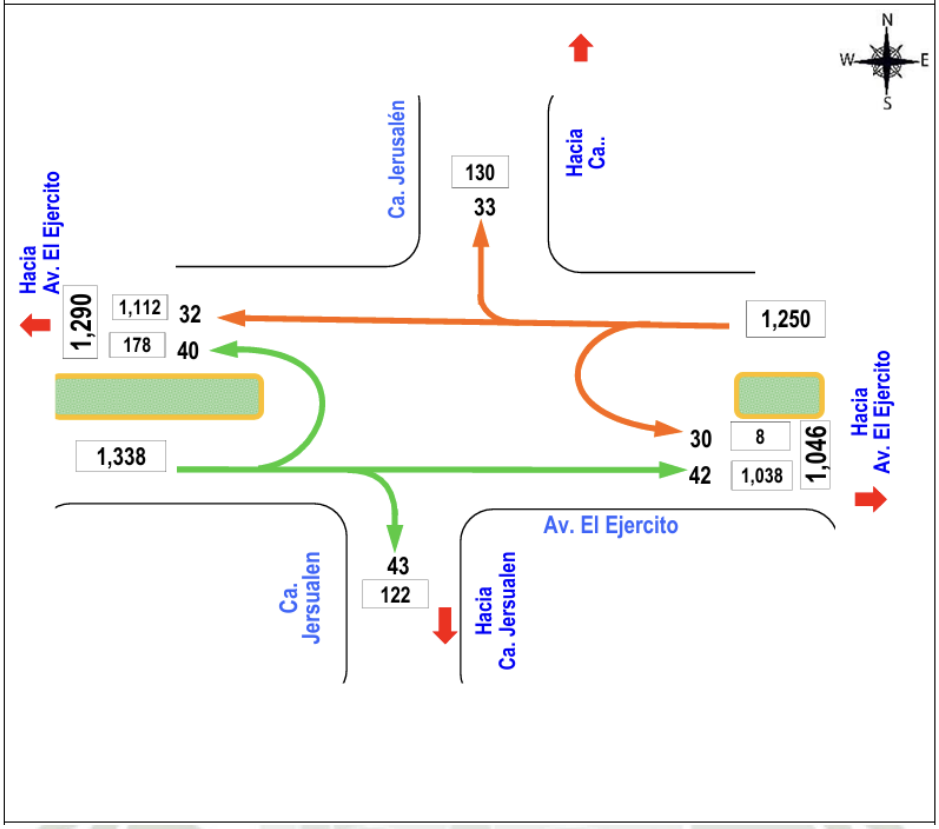
Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Sentido Oeste

Horas de Control	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta			Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43							
06:00 - 06:15	30	143	19		9			9			41			8									1		30	250	19	260	260	299	299	30	211	19
06:15 - 06:30	28	151	20	1	11			9			48			8						2			1	1	28	277	20	280	540	326	624	29	230	21
06:30 - 06:45	31	154	25	1	9			11			50			19						1			2	1	31	298	25	304	844	354	979	32	246	26
06:45 - 07:00	33	148	21	1	11			11			42			9						1			1		33	263	21	278	1122	318	1297	34	223	21
07:00 - 07:15	36	150	25	2	12			13			48			9						1			1	1	37	280	25	298	1160	342	1340	38	234	26
07:15 - 07:30	49	162	28	1	12			15			53			12									1	1	49	306	28	334	1214	384	1398	50	255	29
07:30 - 07:45	41	167	29	1	15			16			53			12						1			2		41	316	29	337	1247	386	1430	42	266	29
07:45 - 08:00	45	173	36	3	14			21			60			14									1	2	46	342	37	369	1338	424	1537	48	283	38
08:00 - 08:15	34	171	31	2	16			18			55			15						1			1	1	35	330	31	345	1385	396	1591	36	277	32
08:15 - 08:30	36	154	26	1	14			14			53			10									1		36	295	26	309	1360	357	1564	37	246	26
08:30 - 08:45	33	160	25		11			12			47			12									1	1	33	288	25	302	1325	346	1524	33	243	26
08:45 - 09:00	36	154	22	1	12			11			46			9						2			2		36	281	22	295	1251	339	1439	37	236	22
12:00 - 12:15	33	162	25	1	12			12			51			13						1			1		33	302	25	311	311	360	360	34	252	25
12:15 - 12:30	36	158	26	1	12			15			45			11						1			1		36	287	26	306	617	350	710	37	243	26
12:30 - 12:45	39	157	27	1	10			13			52			10						1			2	1	39	296	27	313	930	363	1073	40	245	28
12:45 - 13:00	36	155	28	2	12			13			52			11									1	1	37	293	28	311	1241	358	1431	38	244	29
13:00 - 13:15	40	179	30	3	15			17			55			15						2			3	2	41	340	31	361	1291	412	1482	43	286	32
13:15 - 13:30	41	168	34	2	16			19			61			12									2	1	42	335	34	356	1341	411	1543	43	278	35
13:30 - 13:45	45	170	31	1	12			15			51			11						1			2	1	45	312	31	340	1368	388	1569	46	262	32
13:45 - 14:00	48	169	29	1	10			17			49			12						1			1	1	48	309	29	338	1395	387	1598	49	259	30
14:00 - 14:15	30	159	22	1	13			11			48			14						1			2	1	30	294	22	302	1336	346	1532	31	248	23
14:15 - 14:30	29	162	23	2	11			13			42			9						2			2		30	283	23	295	1275	335	1457	31	241	23
14:30 - 14:45	26	168	26	1	12			15			46			11									1	1	26	297	26	307	1242	349	1418	27	253	27
14:45 - 15:00	26	165	20	1	10			12			50			10						1			1		26	299	20	296	1200	345	1376	27	249	20
17:00 - 17:15	28	160	22	1	13			14			47			11						1			1		28	292	22	298	298	343	343	29	247	22
17:15 - 17:30	31	157	25	2	11			16			48			9						1			2	1	32	291	25	303	601	348	691	33	244	26
17:30 - 17:45	32	153	26	2	10			15			52			12						2			1	1	33	299	26	306	907	358	1049	34	245	27
17:45 - 18:00	35	147	31	1	10			16			53			12									1		35	292	31	306	1213	358	1407	36	239	31
18:00 - 18:15	42	156	36	2	14			17			58			13						2			2	1	43	320	36	343	1258	399	1463	44	262	37
18:15 - 18:30	47	164	35	1	15			20			62			12						2			1	1	47	338	35	360	1315	421	1536	48	276	36
18:30 - 18:45	48	175	34	3	12			17			60			12						2			3		49	341	34	366	1375	424	1602	51	281	34
18:45 - 19:00	54	181	37	2	13			20			60			11									2	1	55	345	37	381	1450	437	1681	56	287	38
19:00 - 19:15	50	175	30	1	12			18			55			10									2		50	325	30	353	1460	405	1687	51	272	30
19:15 - 19:30	46	169	26	2	10			16			50			12						2			2	1	47	313	26	336	1436	386	1652	48	261	27
19:30 - 19:45	44	165	30	3	11			17			47			15						1			1	1	45	305	30	335	1405	381	1608	47	257	31
19:45 - 20:00	40	159	26	1	9			14			52			9						1			1	1	40	298	26	313	1337	364	1536	41	245	27
20:00 - 20:15	32	151	21	1	13			12			42			8						2			1	1	32	270	21	284	1268	323	1454	33	229	22
20:15 - 20:30	35	142	23	1	12			9			36			11						1			2		35	246	23	272	1204	304	1373	36	213	23
20:30 - 20:45	35	133	19	2	10			11			33			6									1		36	224	19	250	1119	279	1270	37	194	19
20:45 - 21:00	31	129	17	1	9			12			31			7									1	1	31	218	17	239	1045	267	1173	32	189	18
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00	0.00
Mañana	171	652	118	7	53	0	0	65	0	0	214	0	0	47	0	0	0	0	0	2	0	0	5	4						1338	0.89	0.92	0.80
Medio dia	174	686	124	7	53	0	0	68	0	0	216	0	0	50	0	0	0	0	0	4	0	0	8	5						1395	0.92	0.95	0.92
Noche	191	676	142	8	54	0	0	74	0	0	240	0	0	48	0	0	0	0	0	6	0	0	8	3						1450	0.89	0.96	0.95

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: jueves	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2588 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,950 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			Total	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	8	786	120	171	652	118	1,855	71.7%
Moto lineal	0	47	4	7	53	0	111	4.3%
Camioneta	0	47	5	0	65	0	117	4.5%
Microbús	0	174	0	0	214	0	388	15.0%
Camioneta Rural	0	47	0	0	47	0	94	3.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	3	0	0	2	0	5	0.2%
Bicicleta	0	8	1	0	5	4	18	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	8	1,112	130	178	1,038	122	2,588	100%
UCP	8	1,277	128	173	1,244	119	2,950	
Total 22	8	1,112	130	178	1,038	122	###	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

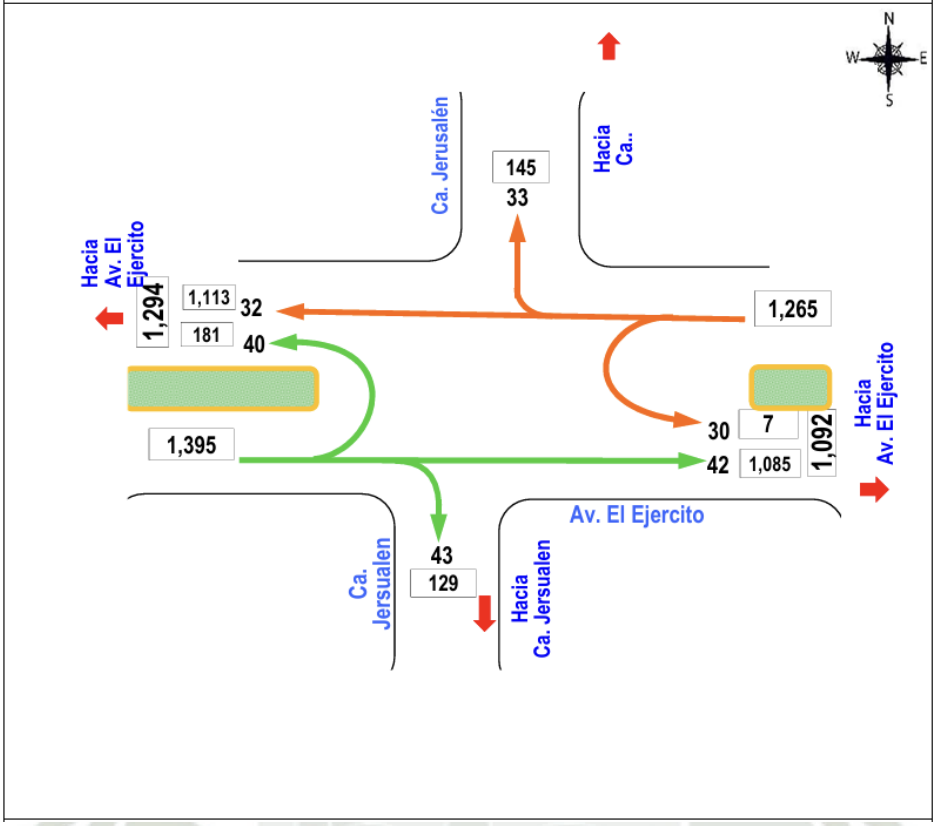
% en Giros	Giro	0.3%	43.0%	5.0%	6.9%	40.1%	4.7%	100%
	Acceso	48.3%			51.7%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%
	Acceso	0.2%			0.1%			
F.H.P		0.67	0.96	0.90	0.89	0.92	0.80	0.93

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	8	1	0	5	4	18
Veh. Privado	8	880	129	178	770	118	2,083
Veh. Publico	0	221	0	0	261	0	482
Veh. Carga	0	3	0	0	2	0	5
Total	8	1,112	130	178	1,038	122	2,588

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Medio dia
Día	: jueves	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2660 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,039 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	7	775	131	174	686	124	1,897	71.3%
Moto lineal	0	45	4	7	53	0	109	4.1%
Camioneta	0	53	8	0	68	0	129	4.8%
Microbús	0	182	0	0	216	0	398	15.0%
Camioneta Rural	0	46	0	0	50	0	96	3.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	5	0	0	4	0	9	0.3%
Bicicleta	0	7	2	0	8	5	22	0.8%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**1,113**	**145**	**181**	**1,085**	**129**	**2,660**	100%
UCP	**7**	**1,292**	**143**	**176**	**1,296**	**126**	**3,039**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

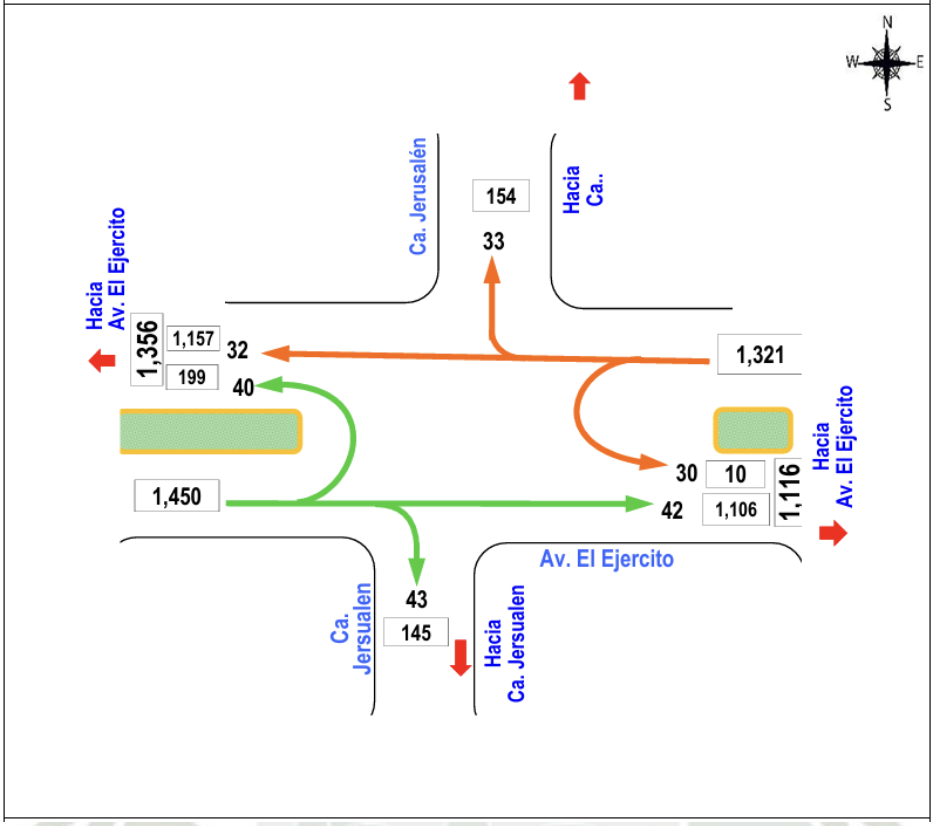
% en Giros	Giro	0.3%	41.8%	5.5%	6.8%	40.8%	4.8%	100%
	Acceso	**47.6%**			**52.4%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.6%	1.4%	0.0%	0.7%	3.9%	0.8%
	Acceso	**0.7%**			**0.9%**			
F.H.P		**0.67**	**0.96**	**0.90**	**0.89**	**0.92**	**0.80**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	7	2	0	8	5	22
Veh. Privado	7	873	143	181	807	124	2,135
Veh. Publico	0	228	0	0	266	0	494
Veh. Carga	0	5	0	0	4	0	9
Total	**7**	**1,113**	**145**	**181**	**1,085**	**129**	**2,660**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Noche
Día	: jueves	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 2771 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,188 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	10	794	143	191	676	142	1,956	70.6%
Moto lineal	0	49	3	8	54	0	114	4.1%
Camioneta	0	53	7	0	74	0	134	4.8%
Microbús	0	197	0	0	240	0	437	15.8%
Camioneta Rural	0	49	0	0	48	0	97	3.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	4	0	0	6	0	10	0.4%
Bicicleta	0	11	1	0	8	3	23	0.8%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**10**	**1,157**	**154**	**199**	**1,106**	**145**	**2,771**	100%
UCP	**10**	**1,345**	**153**	**194**	**1,344**	**143**	**3,188**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.4%	41.8%	5.6%	7.2%	39.9%	5.2%	100%
	Acceso	**47.7%**			**52.3%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%
	Acceso	**0.3%**			**0.4%**			
F.H.P		**0.67**	**0.96**	**0.90**	**0.89**	**0.92**	**0.80**	**0.94**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	11	1	0	8	3	23
Veh. Privado	10	896	153	199	804	142	2,204
Veh. Publico	0	246	0	0	288	0	534
Veh. Carga	0	4	0	0	6	0	10
Total	**10**	**1,157**	**154**	**199**	**1,106**	**145**	**2,771**

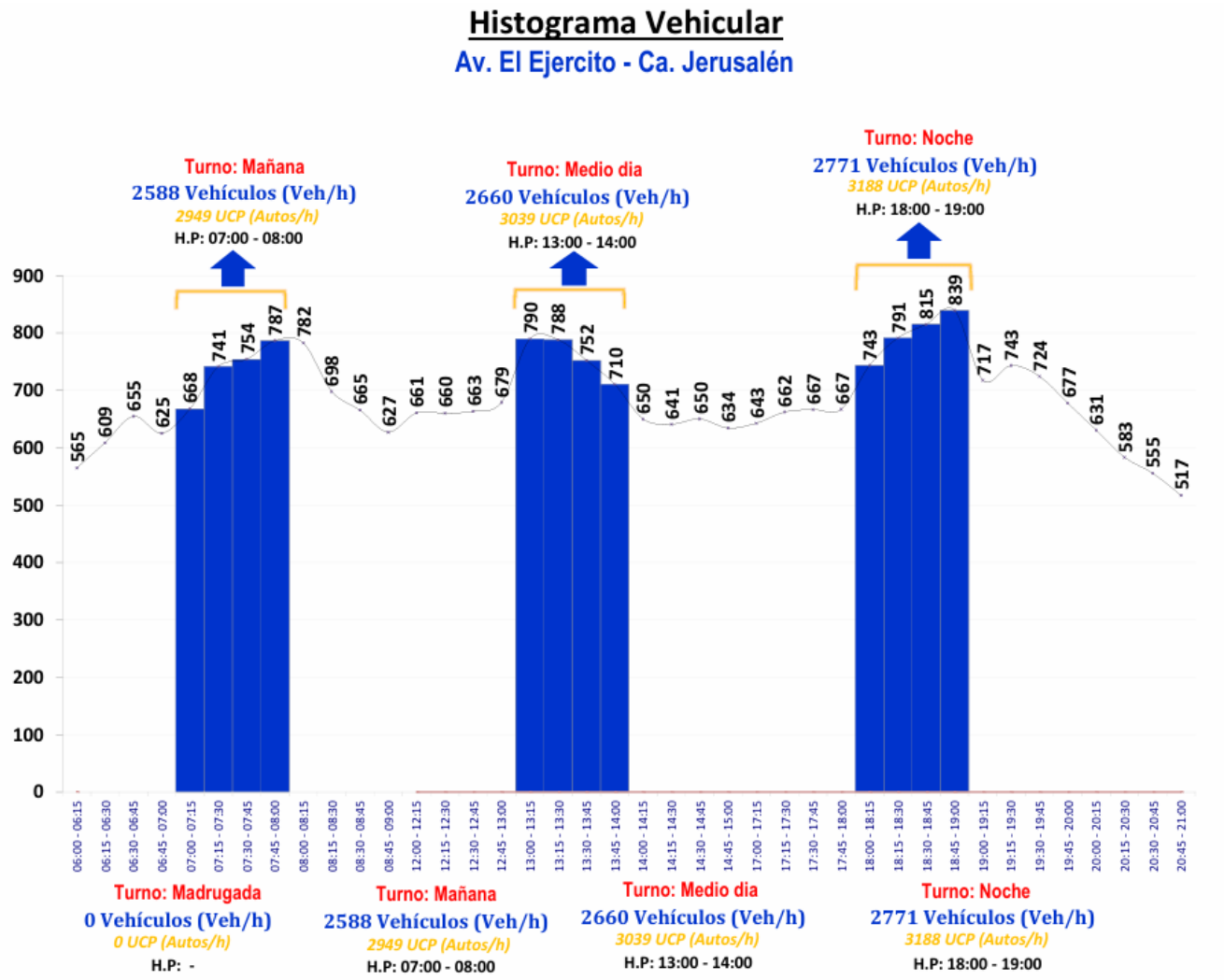
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno		Mañana		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
07:00	- 08:00	2,950	2,588	
V. Maximo	07:15 - 08:15	3,065	2,686	Duplicidad No
V. Total	06:00 - 10:00	8,176	7,175	

Turno		Medio dia		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
13:00	- 14:00	3,040	2,660	
V. Maximo	13:00 - 14:00	3,040	2,660	Duplicidad No
V. Total	12:00 - 15:00	8,278	7,298	

Turno		Noche		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
18:00	- 19:00	3,189	2,771	
V. Maximo	18:00 - 19:00	3,189	2,771	Duplicidad No
V. Total	17:00 - 22:00	10,976	9,662	

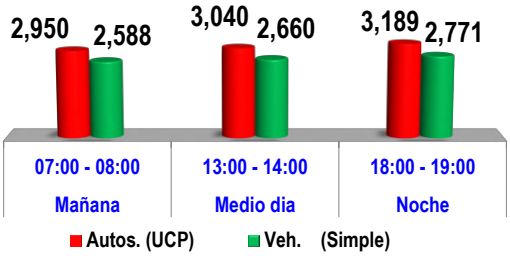
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén

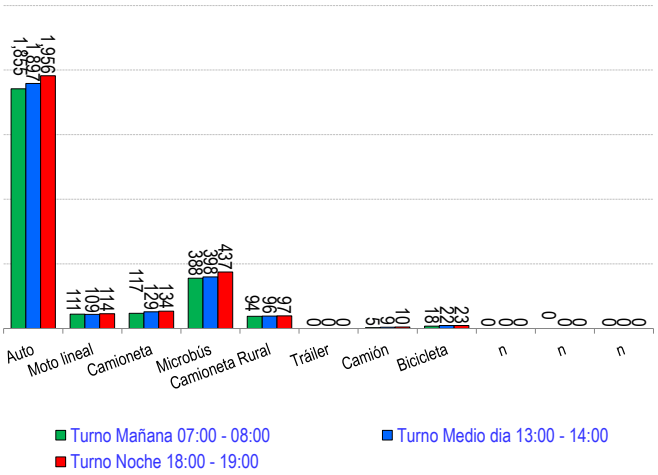
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,950	3,040	3,189
Veh./h (Simple)	2,588	2,660	2,771



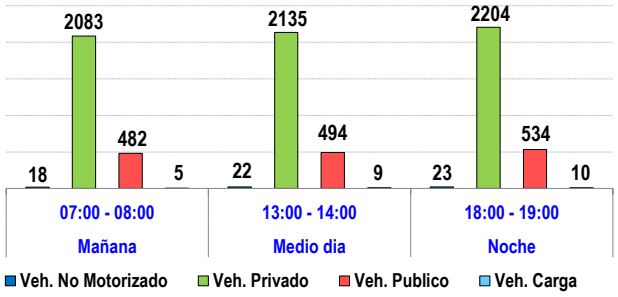
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,855	1,897	1,956
Moto lineal	111	109	114
Camioneta	117	129	134
Microbús	388	398	437
Camioneta Rural	94	96	97
Tráiler	0	0	0
Camión	5	9	10
Bicicleta	18	22	23
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,588	2,660	2,771



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	18	22	23
Veh. Privado	2083	2135	2204
Veh. Publico	482	494	534
Veh. Carga	5	9	10
TOTAL	2,588	2,660	2,771



PA-07 (AVENIDA EJERCITO – CALLE AMPATACOCHA) – DIA JUEVES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Dia : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15	32	17	0	0	0	1											32	18	50	50	50	50	488	488	576	576	32	18
06:15 - 06:30	40	20	3	0	0	0											41	20	63	113	61	111	525	1013	616	1192	43	20
06:30 - 06:45	38	19	1	1	1	1											40	21	61	174	60	171	519	1532	606	1798	40	21
06:45 - 07:00	29	16	2	2	2	1											32	18	52	226	50	221	563	2095	665	2463	33	19
07:00 - 07:15	44	21	2	3	1	1											46	23	72	248	69	240	619	2226	711	2599	47	25
07:15 - 07:30	52	18	1	2	2	1											55	20	76	261	75	254	665	2366	764	2746	55	21
07:30 - 07:45	40	23	2	1	1	0										2	42	24	69	269	66	260	645	2492	753	2893	43	26
07:45 - 08:00	49	30	3	1	2	3											52	34	88	305	87	296	679	2608	789	3017	54	34
08:00 - 08:15	30	20	6	2	1	1											33	22	60	293	55	282	596	2585	697	3003	37	23
08:15 - 08:30	29	23	4	4	2	2											33	27	64	281	60	267	626	2546	722	2961	35	29
08:30 - 08:45	46	26	1	5	0	0											46	28	78	290	74	275	599	2500	702	2910	47	31
08:45 - 09:00	35	24	3	2	1	1											37	26	66	268	63	252	584	2405	686	2807	39	27
12:00 - 12:15	28	21	2	2	2	1											31	23	56	56	54	54	555	555	658	658	32	24
12:15 - 12:30	29	24	3	3	1	0											31	25	60	116	56	110	570	1125	663	1321	33	27
12:30 - 12:45	36	20	8	4	1	0											40	21	69	185	61	172	585	1710	678	1999	45	24
12:45 - 13:00	31	24	3	4	3	2											36	28	67	252	64	235	629	2339	722	2720	37	30
13:00 - 13:15	42	22	4	3	3	1											47	24	75	271	71	252	667	2451	770	2832	49	26
13:15 - 13:30	45	20	7	4	2	2											50	24	80	291	74	270	666	2547	766	2935	54	26
13:30 - 13:45	60	25	3	7	2	2											63	30	99	321	93	302	707	2669	814	3072	65	34
13:45 - 14:00	57	22	4	5	1	2											60	26	91	345	86	324	678	2718	784	3134	62	29
14:00 - 14:15	32	21	2	3	1	0											34	22	59	329	56	309	569	2620	656	3019	35	24
14:15 - 14:30	38	16	5	0	3	0											43	16	62	311	59	294	537	2491	622	2876	46	16
14:30 - 14:45	44	19	3	1	1	2											46	22	70	282	68	269	556	2340	642	2704	48	22
14:45 - 15:00	35	21	3	2	0	1											36	23	62	253	59	242	531	2193	612	2532	38	24
17:00 - 17:15	29	22	3	1	2	0											32	22	57	344	55	323	548	835	632	900	34	23
17:15 - 17:30	35	19	1	3	0	2											35	22	60	306	58	289	543	1280	626	1434	36	24
17:30 - 17:45	40	24	4	2	1	0											43	25	71	298	67	283	580	1781	668	2029	45	26
17:45 - 18:00	39	24	2	4	2	1											42	27	72	260	69	249	572	2243	668	2594	43	29
18:00 - 18:15	46	19	6	5	3	1											52	22	80	283	74	267	636	2331	741	2703	55	25
18:15 - 18:30	53	27	4	6	4	2											59	31	96	319	91	300	684	2472	787	2864	61	35
18:30 - 18:45	49	17	2	6	1	1											51	20	76	324	71	304	687	2579	796	2993	52	24
18:45 - 19:00	59	31	7	4	2	4											64	37	107	359	101	337	783	2790	896	3221	68	39
19:00 - 19:15	57	22	6	3	1	2											60	25	91	370	86	349	672	2826	770	3250	64	27
19:15 - 19:30	49	27	5	2	2	1											53	29	86	360	82	340	652	2794	752	3215	56	30
19:30 - 19:45	48	18	3	4	1	0											50	19	74	358	70	338	599	2706	696	3115	52	22
19:45 - 20:00	39	23	3	1	1	2											41	26	69	320	67	304	570	2493	661	2879	43	26
20:00 - 20:15	43	26	1	2	1	0											45	27	73	302	71	290	613	2434	706	2815	45	28
20:15 - 20:30	48	21	5	4	0	2											50	25	80	296	74	282	610	2392	692	2755	53	27
20:30 - 20:45	37	17	4	1	2	1											41	19	62	284	59	272	530	2323	604	2663	43	19
20:45 - 21:00	36	18	2	0	3	1											40	19	60	275	60	265	500	2253	570	2572	41	19
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00				0.00	0.00
Mañana	185	92	8	7	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2						305	0.96				0.90	0.78
Medio dia	204	89	18	19	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						345	0.96				0.88	0.85
Noche	207	94	19	21	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						359	0.89				0.87	0.79

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Dia : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23						
06:00 - 06:15	40	11			1								1				44	11	53	53	55	55	42	11
06:15 - 06:30	43	12		2	2												46	13	59	112	58	113	45	14
06:30 - 06:45	38	10			1												39	10	49	161	49	162	39	10
06:45 - 07:00	39	9		1	1												40	9	50	211	50	212	40	10
07:00 - 07:15	40	9	1	2									1				3	41	53	211	52	209	42	42
07:15 - 07:30	50	13		2	2								1				5	51	68	220	69	220	53	52
07:30 - 07:45	43	12			1	1											1	44	57	228	58	228	44	44
07:45 - 08:00	39	17		1	1									2			1	44	60	238	63	241	40	42
08:00 - 08:15	38	11		1	3												42	11	53	238	53	242	41	12
08:15 - 08:30	45	10			2												48	10	57	227	58	231	47	10
08:30 - 08:45	40	15	1	1	1								1				44	15	59	229	59	233	43	16
08:45 - 09:00	41	15		2	1								1				45	16	60	229	60	230	43	17
12:00 - 12:15	39	15			1	1											40	16	56	56	57	57	40	16
12:15 - 12:30	43	9			1												44	9	53	109	53	110	44	9
12:30 - 12:45	30	11		2	2												33	12	45	154	44	154	32	13
12:45 - 13:00	40	12			1												41	12	53	207	53	207	41	12
13:00 - 13:15	48	18		1	1												49	18	68	219	68	218	49	19
13:15 - 13:30	47	13	2	2	2												50	14	66	232	64	229	51	15
13:30 - 13:45	40	14		1	1	1								2			41	21	59	246	62	246	41	18
13:45 - 14:00	43	14		1	1								1				47	14	60	253	61	254	45	15
14:00 - 14:15	44	10		3	1								1				48	11	59	244	59	245	46	13
14:15 - 14:30	44	14															44	14	58	236	58	240	44	14
14:30 - 14:45	43	13		1	2												46	13	59	236	59	237	45	14
14:45 - 15:00	38	10		1													38	10	49	225	48	224	38	11
17:00 - 17:15	41	13			1												42	13	55	55	55	55	42	13
17:15 - 17:30	32	9		1	1												33	9	43	98	43	98	33	10
17:30 - 17:45	36	9		2	1												37	10	48	146	47	145	37	11
17:45 - 18:00	40	11															40	11	51	197	51	196	40	11
18:00 - 18:15	42	15			2								1				47	15	60	202	62	202	45	15
18:15 - 18:30	42	13	2	3	1	1							1				46	15	63	222	62	222	46	17
18:30 - 18:45	48	16		1	2												51	16	67	241	67	241	50	17
18:45 - 19:00	50	17		3	1									2			51	23	73	263	74	265	51	22
19:00 - 19:15	47	10		1	2												50	10	60	263	60	263	49	11
19:15 - 19:30	43	11			1												44	11	55	255	55	256	44	11
19:30 - 19:45	42	13	1	2	1								1				46	14	60	248	60	249	45	15
19:45 - 20:00	48	12		1													48	12	61	236	60	235	48	13
20:00 - 20:15	45	14	1														45	14	60	236	59	235	46	14
20:15 - 20:30	40	11		1	2	1											43	13	55	236	55	234	42	13
20:30 - 20:45	39	12			1												40	12	52	228	52	227	40	12
20:45 - 21:00	38	14		2	1												39	15	55	222	54	221	39	16
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	172	51	1	5	4	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0						238	0.84	0.87
Medio dia	178	59	2	5	5	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0						253	0.91	0.88
Noche	182	61	2	7	6	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0						263	0.94	0.81

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	12	110	1		2		1	11		1	40			10											15	217	1	188	188	233	233	14	173	1
06:15 - 06:30	10	116			1		1	12	1	1	35			11								2	1		14	215	1	191	379	231	464	14	176	1
06:30 - 06:45	9	120	2				1	8		3	29			8											16	198	2	180	559	216	680	13	165	2
06:45 - 07:00	15	140	1		2		2	10		2	38			7						2			2		22	244	1	221	780	266	946	19	201	1
07:00 - 07:15	16	148	1		3		2	9		1	40			10									3		21	254	1	233	825	275	988	19	213	1
07:15 - 07:30	15	156	2		7		2	8	2	4	44			6								1	2		26	264	5	249	883	295	1052	22	223	4
07:30 - 07:45	18	145	4		5		1	13		2	52			8											23	277	4	248	951	304	1140	21	223	4
07:45 - 08:00	12	162	5		8		1	10	1	1	50			9											15	288	6	259	989	310	1184	14	239	6
08:00 - 08:15	13	158	3		5		3	12		2	51			9											21	288	3	256	1012	312	1220	18	235	3
08:15 - 08:30	12	161	4		5		1	8	1	2	42			15								1	1		18	276	5	253	1016	299	1224	16	232	5
08:30 - 08:45	16	128	2		6		2	9		4	45			12									2		27	247	2	226	994	275	1195	22	202	2
08:45 - 09:00	11	140	4		8		1	11	2	1	50			11											14	270	7	239	974	291	1176	13	220	6
12:00 - 12:15	10	126	1		6		1	8		3	52			9											17	253	1	216	216	271	271	14	201	1
12:15 - 12:30	17	122	5		5		1	7	1	4	44			11									2		26	235	6	219	435	267	539	22	191	6
12:30 - 12:45	15	131	2		2		4	9		1	48			16								1	1		22	259	2	230	665	284	822	21	207	2
12:45 - 13:00	12	158	2		3		1	10		2	42			15									3		17	275	2	248	913	294	1117	15	231	2
13:00 - 13:15	17	145			8		1	11		5	41			15									3		28	263	0	246	943	291	1137	23	223	0
13:15 - 13:30	18	154	2		3		3	9	2	3	52			12								1	2		28	286	5	261	985	318	1188	25	232	4
13:30 - 13:45	15	160	1		8		2	10		2	50			14						1			1		22	295	1	264	1019	318	1222	19	244	1
13:45 - 14:00	16	159	3		9		1	8		3	47			11											23	280	3	257	1028	306	1234	20	234	3
14:00 - 14:15	10	134	3		4		1	11		2	40			11									2		15	243	3	218	1000	262	1204	13	202	3
14:15 - 14:30	12	120	2		4		1	8	2	3	38			8											19	217	5	198	937	241	1127	16	178	4
14:30 - 14:45	14	116	4		5		2	10		1	35			12						2			1		19	220	4	202	875	243	1052	17	181	4
14:45 - 15:00	12	122	1		2		2	10	1	1	30			10									3		17	209	2	194	812	227	973	15	177	2
17:00 - 17:15	15	125	2		3		1	11		1	30			12									1		18	215	2	201	201	235	235	17	182	2
17:15 - 17:30	9	137	1		5		2	8		3	32			9									1		18	224	1	207	408	243	478	14	192	1
17:30 - 17:45	11	145	2		1		2	6	1	2	36			15									3		18	245	3	224	632	265	743	15	206	3
17:45 - 18:00	14	120	4		1		1	10		2	39			11											19	225	4	202	834	248	991	17	181	4
18:00 - 18:15	13	127	4		8		1	7	1	3	44			17						2		1	1		21	253	5	229	862	279	1035	18	206	5
18:15 - 18:30	16	140	3		7		2	8	1	2	50			14									3		23	271	4	246	901	298	1090	20	222	4
18:30 - 18:45	18	164	5		5		1	10		4	52			16									2		27	303	5	277	954	335	1159	23	249	5
18:45 - 19:00	19	185	4		8		4	13	2	4	51			9								2	1		33	317	7	302	1054	357	1268	29	267	6
19:00 - 19:15	15	170	1		6		1	12		3	41			10											22	281	1	259	1084	305	1294	19	239	1
19:15 - 19:30	10	156	2		5		3	10	1	3	39			13								1			20	264	3	243	1081	288	1284	17	223	3
19:30 - 19:45	9	125	3		3		3	9	2	1	45			10								1	1		15	240	6	212	1016	261	1210	14	193	5
19:45 - 20:00	12	131	1		4		1	8		1	37			12									1		15	232	1	208	922	248	1101	14	193	1
20:00 - 20:15	15	157	2		2		2	6		2	44			10								2			22	266	2	242	905	290	1086	21	219	2
20:15 - 20:30	10	158	3		6		2	8	1	1	45			10						1			2		15	276	4	247	909	294	1093	13	230	4
20:30 - 20:45	9	129	2		4		3	5	1	1	35			7								1			15	215	3	197	894	234	1066	14	180	3
20:45 - 21:00	8	128	1		3		1	5			40			6											9	223	1	192	878	233	1051	9	182	1
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	61	611	12	0	23	0	6	40	3	8	186	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0							989	0.86	0.94	0.63
Medio dia	66	618	6	0	28	0	7	38	2	13	190	0	0	52	0	0	0	0	0	1	0	1	6	0							1028	0.87	0.96	0.50
Noche	66	616	16	0	28	0	8	38	4	13	197	0	0	56	0	0	0	0	0	2	0	3	7	0							1054	0.78	0.88	0.83

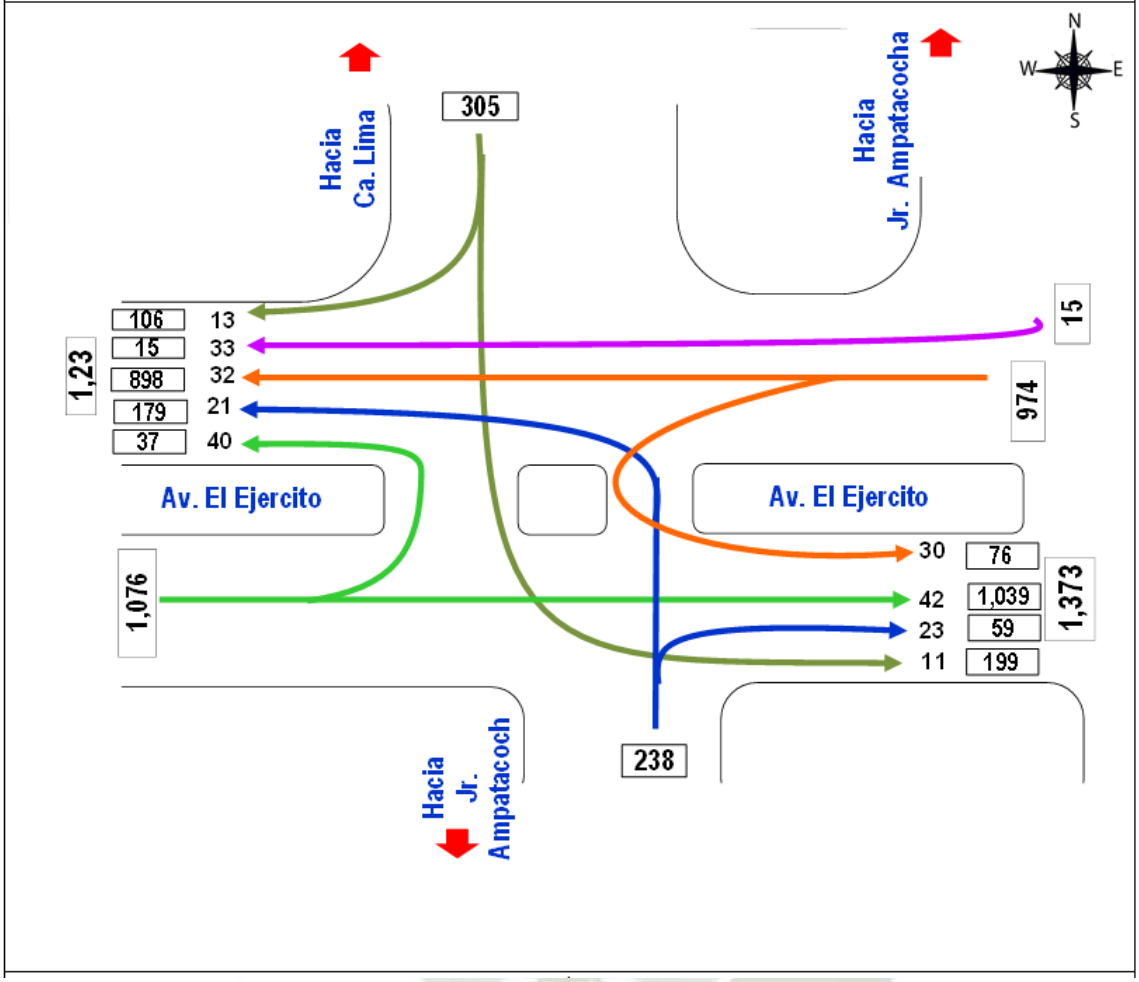
Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Sentido Oeste

Horas de Control	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta		Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42					40	42
06:00 - 06:15	7	126		6		10		40		8							7	230	197	197	237	237	7	190
06:15 - 06:30	6	129		5	1	9		53		7				1		1	7	259	212	409	267	504	7	205
06:30 - 06:45	6	145		6	1	13		47		9				2			7	273	229	638	281	785	7	222
06:45 - 07:00	8	149		5	1	11		54		10				2			9	290	240	878	299	1084	9	231
07:00 - 07:15	7	159		14		14		55		11				1			7	307	261	942	314	1161	7	254
07:15 - 07:30	7	162	1	15	2	15		57		13							10	316	272	1002	326	1220	10	262
07:30 - 07:45	8	166		11	1	17		55		12						1	9	316	271	1044	325	1265	9	262
07:45 - 08:00	10	157		15	1	16		59		13				1			11	319	272	1076	330	1296	11	261
08:00 - 08:15	6	134		9	1	16		49		12							7	270	227	1042	277	1258	7	220
08:15 - 08:30	8	156		6	3	12		49		14				2		2	12	294	252	1022	306	1239	11	241
08:30 - 08:45	7	140	1	7	2	11		56		10				1		1	10	283	236	987	293	1206	10	226
08:45 - 09:00	6	130		8	1	12		52		10							7	264	219	934	271	1148	7	212
12:00 - 12:15	6	138		7	1	13		48		13						1	7	269	227	227	276	276	7	220
12:15 - 12:30	7	146		9	1	18		45		11				1			8	278	238	465	286	562	8	230
12:30 - 12:45	9	151		10	3	10		49		9							13	276	241	706	289	851	12	229
12:45 - 13:00	10	160		12	1	16		50		12							11	299	261	967	310	1161	11	250
13:00 - 13:15	8	163		13	2	18		63		11							11	330	278	1018	340	1225	10	268
13:15 - 13:30	7	156		12	2	16		50		14				1		1	10	300	259	1039	310	1249	9	250
13:30 - 13:45	10	172		15	1	16		57		13				1			11	330	285	1083	341	1301	11	274
13:45 - 14:00	9	159		13	1	15		63		10							10	321	270	1092	331	1322	10	260
14:00 - 14:15	8	139		12	2	14		48		10							11	269	233	1047	279	1261	10	223
14:15 - 14:30	6	136		7	1	13		44		11						1	7	257	219	1007	264	1215	7	212
14:30 - 14:45	5	144		7	2	13		45		8				1			8	265	225	947	273	1147	7	218
14:45 - 15:00	7	138		10		10		50		9				2			7	270	226	903	277	1093	7	219
17:00 - 17:15	9	138		11	1	13		53		10							10	276	235	235	287	287	10	225
17:15 - 17:30	7	147		8	2	10		49		8				1		1	10	273	233	468	282	569	9	224
17:30 - 17:45	6	142		9	1	16		52		9						2	7	281	237	705	288	857	7	230
17:45 - 18:00	8	149		10	1	15		54		10							9	292	247	952	301	1158	9	238
18:00 - 18:15	8	155		12	1	17		58		13				2		1	9	318	267	984	327	1198	9	258
18:15 - 18:30	7	167		15	3	11		63		11						2	11	326	279	1030	337	1253	10	269
18:30 - 18:45	9	159		11	1	20		54		12				1			10	313	267	1060	323	1288	10	257
18:45 - 19:00	11	173	1	16	2	17		66		13				1		1	14	351	301	1114	364	1352	14	287
19:00 - 19:15	10	155		12	1	13		60		11							11	309	262	1109	320	1345	11	251
19:15 - 19:30	7	149	1	16	2	15		61		13				2		2	10	317	268	1098	327	1335	10	258
19:30 - 19:45	7	150		13	2	16		53		11				1			10	297	253	1084	306	1317	9	244
19:45 - 20:00	7	140		9	1	10		54		9				1		1	8	278	232	1015	286	1239	8	224
20:00 - 20:15	9	142		12	2	11		50		11						1	12	274	238	991	285	1204	11	227
20:15 - 20:30	8	133	2	15	1	15		42		10				2			10	258	228	951	268	1145	11	217
20:30 - 20:45	10	135		9	3	12		39		11							14	245	219	917	258	1098	13	206
20:45 - 21:00	6	127		9		10		32		9							6	218	193	878	224	1036	6	187
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	32	644	1	55	4	62	0	226	0	49	0	0	0	2	0	1						1076	0.84	0.99
Medio dia	34	650	0	53	6	65	0	233	0	48	0	0	0	2	0	1						1092	0.91	0.96
Noche	35	654	1	54	7	65	0	241	0	49	0	0	0	4	0	4						1114	0.77	0.93

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: jueves	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2608 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,017 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Antapacocha		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	185	92	172	51	61	611	12	32	644	1,860	71.3%
Moto lineal	8	7	1	5	0	23	0	1	55	100	3.8%
Camioneta	6	5	4	1	6	40	3	4	62	131	5.0%
Microbús	0	0	0	0	8	186	0	0	226	420	16.1%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	33	0	0	49	82	3.1%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	2	0	0	0	0	2	6	0.2%
Bicicleta	0	2	0	0	1	5	0	0	1	9	0.3%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**199**	**106**	**179**	**59**	**76**	**898**	**15**	**37**	**1,039**	**2,608**	100%
UCP	**195**	**101**	**182**	**59**	**85**	**1,083**	**16**	**37**	**1,258**	**3,017**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

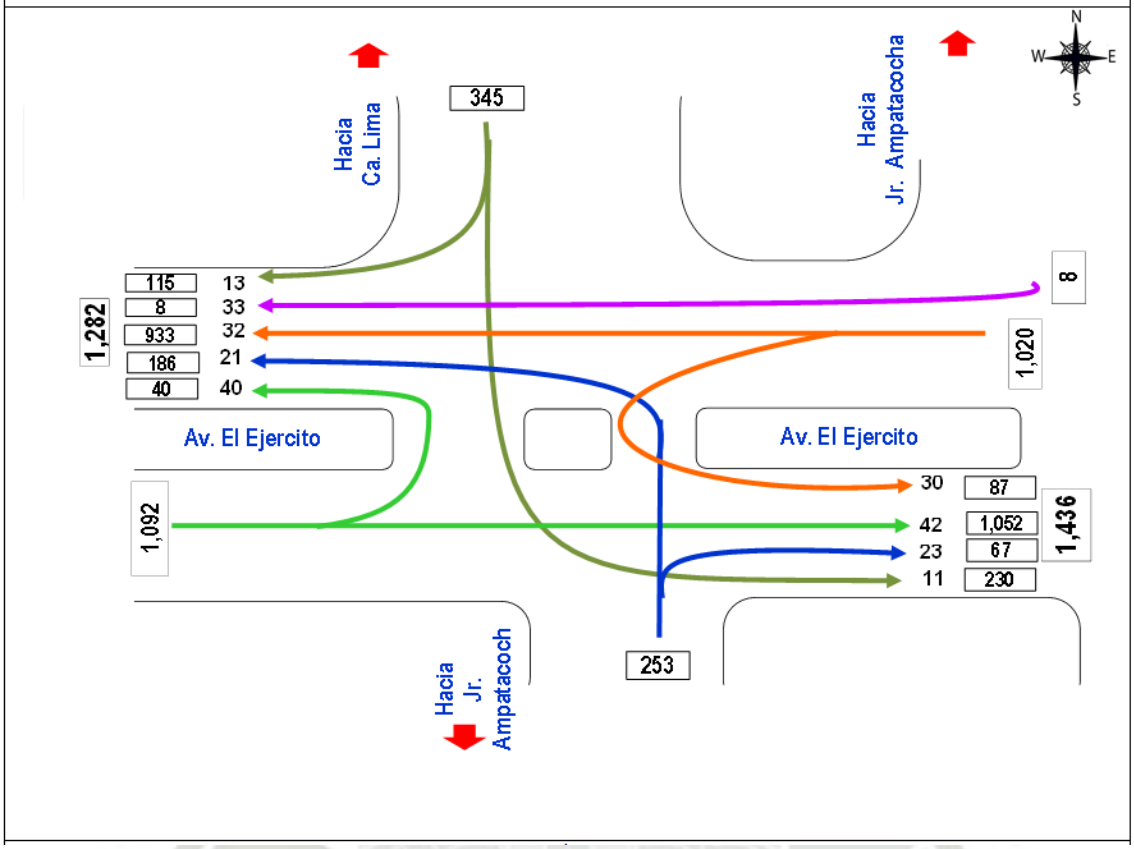
% en Giros	Giro	7.6%	4.1%	6.9%	2.3%	2.9%	34.4%	0.6%	1.4%	39.8%	100%
	Acceso	11.7%		9.1%		37.9%			41.3%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	1.1%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%
	Acceso	0.0%		1.7%		0.0%			0.2%		
F.H.P		0.90	0.78	0.84	0.87	0.86	0.94	0.63	0.84	0.99	0.96

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		Total
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	2	0	0	1	5	0	0	1	9
Veh. Privado	199	104	177	57	67	674	15	37	761	2,091
Veh. Publico	0	0	0	0	8	219	0	0	275	502
Veh. Carga	0	0	2	2	0	0	0	0	2	6
Total	**199**	**106**	**179**	**59**	**76**	**898**	**15**	**37**	**1,039**	**2,608**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. E l Ejercito - C a. Ampatacocha	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Medio dia
Día	: jueves	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (M ax)	: 2718 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,133 UCP (Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Antapacocha		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	204	89	178	59	66	618	6	34	650	1,904	70.1%
Moto lineal	18	19	2	5	0	28	0	0	53	125	4.6%
Camioneta	8	7	5	1	7	38	2	6	65	139	5.1%
Microbús	0	0	0	0	13	190	0	0	233	436	16.0%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	52	0	0	48	100	3.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	2	0	1	0	0	2	6	0.2%
Bicicleta	0	0	0	0	1	6	0	0	1	8	0.3%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**230**	**115**	**186**	**67**	**87**	**933**	**8**	**40**	**1,052**	**2,718**	100%
UCP	**220**	**104**	**187**	**67**	**101**	**1,124**	**9**	**42**	**1,280**	**3,133**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

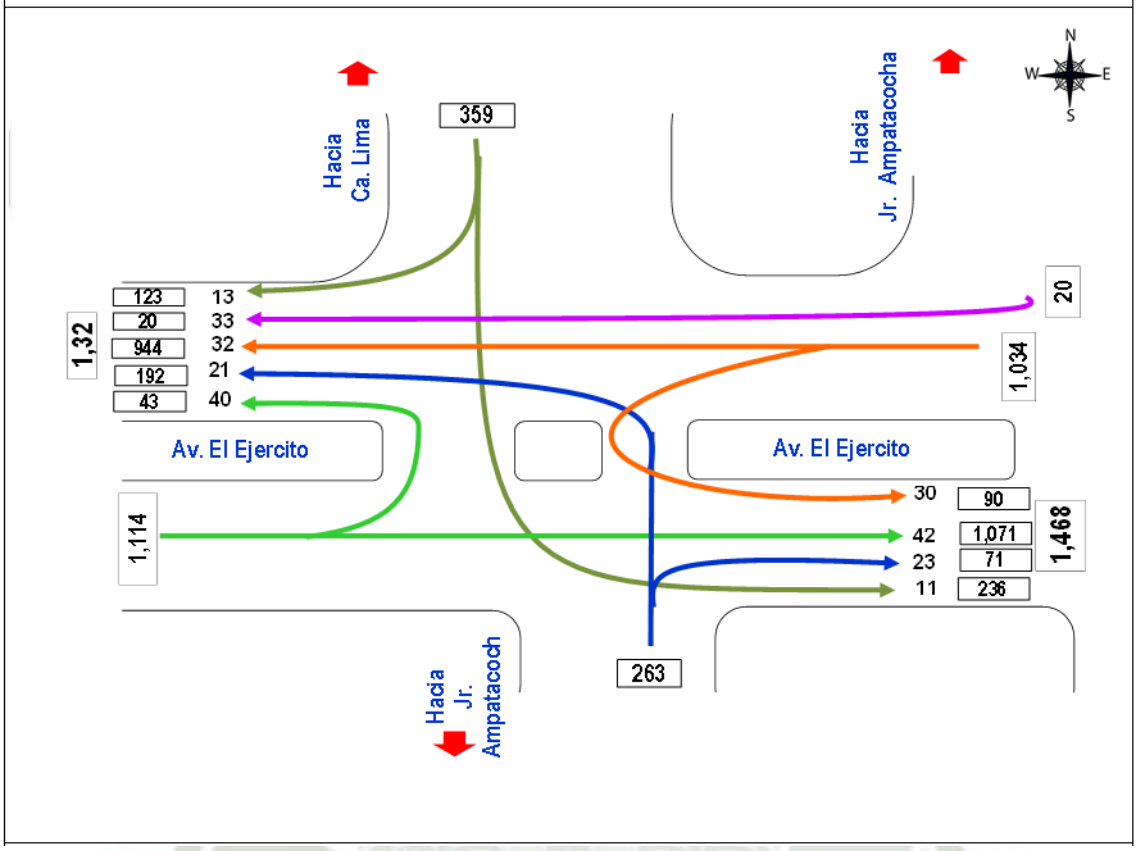
% en Giros	Giro	8.5%	4.2%	6.8%	2.5%	3.2%	34.3%	0.3%	1.5%	38.7%	100%
	Acceso	**12.7%**		**9.3%**		**37.8%**			**40.2%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.6%	0.0%	0.0%	0.1%	0.3%
	Acceso	**0.0%**		**0.0%**		**0.7%**			**0.1%**		
F.H.P		**0.90**	**0.78**	**0.84**	**0.87**	**0.86**	**0.94**	**0.63**	**0.84**	**0.99**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	0	0	0	1	6	0	0	1	8
Veh. Privado	230	115	185	65	73	684	8	40	768	2,168
Veh. Publico	0	0	0	0	13	242	0	0	281	536
Veh. Carga	0	0	1	2	0	1	0	0	2	6
Total	**230**	**115**	**186**	**67**	**87**	**933**	**8**	**40**	**1,052**	**2,718**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha	Distrito	:	
Fecha	:	6 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	jueves	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2790 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,221 UCP (Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Antapacocha		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	207	94	182	61	66	616	16	35	654	1,931	69.2%
Moto lineal	19	21	2	7	0	28	0	1	54	132	4.7%
Camioneta	10	8	6	1	8	38	4	7	65	147	5.3%
Microbús	0	0	0	0	13	197	0	0	241	451	16.2%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	56	0	0	49	105	3.8%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	2	0	2	0	0	4	10	0.4%
Bicicleta	0	0	0	0	3	7	0	0	4	14	0.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**236**	**123**	**192**	**71**	**90**	**944**	**20**	**43**	**1,071**	**2,790**	100%
UCP	**226**	**111**	**195**	**70**	**103**	**1,144**	**21**	**44**	**1,308**	**3,221**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	8.5%	4.4%	6.9%	2.5%	3.2%	33.8%	0.7%	1.5%	38.4%	100%
	Acceso	**12.9%**		**9.4%**		**37.8%**			**39.9%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	1.0%	2.8%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.4%	0.4%
	Acceso	**0.0%**		**1.5%**		**0.2%**			**0.4%**		
F.H.P		**0.90**	**0.78**	**0.84**	**0.87**	**0.86**	**0.94**	**0.63**	**0.84**	**0.99**	**0.89**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	0	0	0	3	7	0	0	4	14
Veh. Privado	236	123	190	69	74	682	20	43	773	2,210
Veh. Publico	0	0	0	0	13	253	0	0	290	556
Veh. Carga	0	0	2	2	0	2	0	0	4	10
Total	**236**	**123**	**192**	**71**	**90**	**944**	**20**	**43**	**1,071**	**2,790**

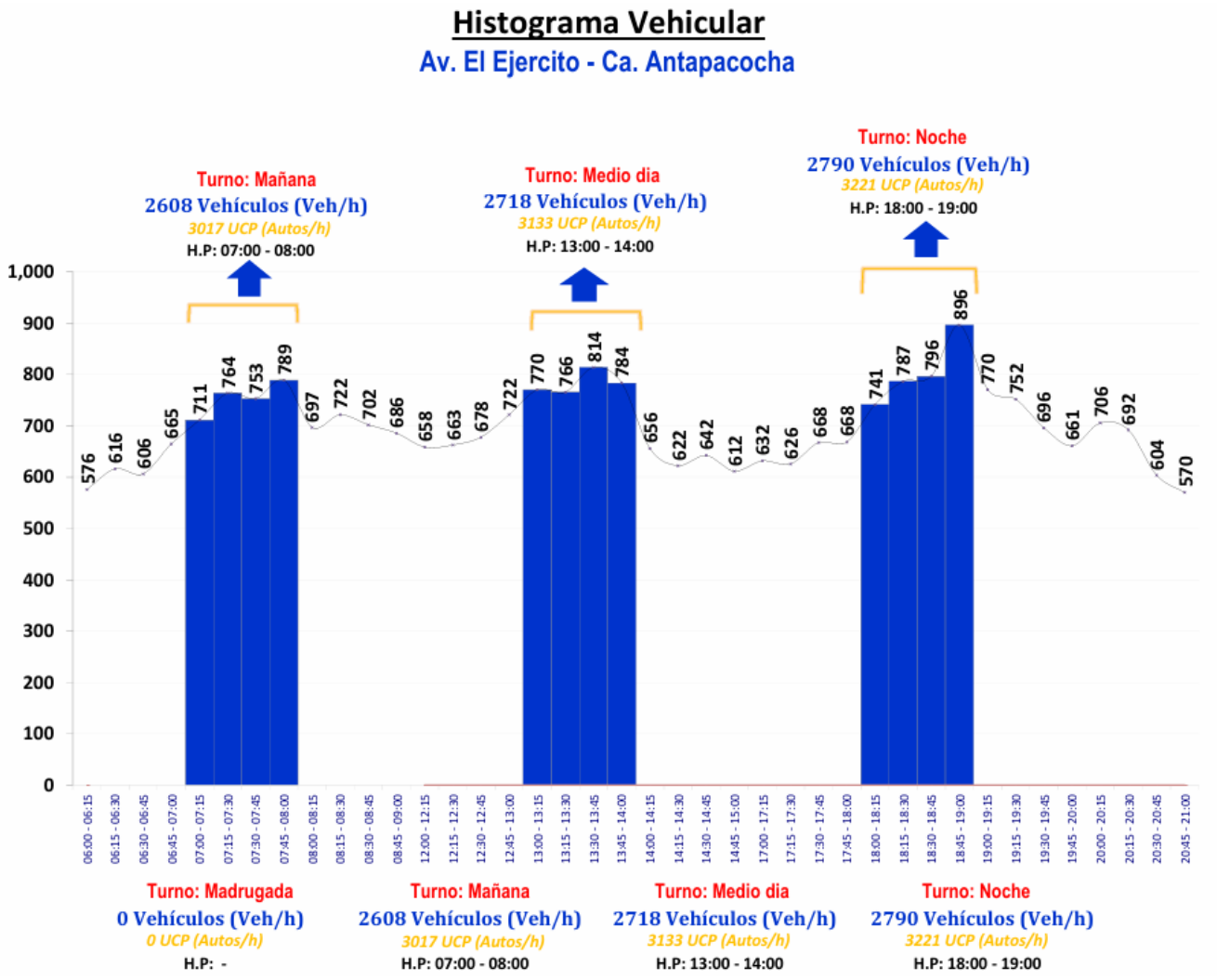
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Simples
	07:00	-	08:00	3,017	2,608
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	3,017	2,608
	V. Total		06:00 - 10:00	8,287	7,108

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Simples
	13:00	-	14:00	3,134	2,718
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	3,134	2,718
	V. Total		12:00 - 15:00	8,386	7,250

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Simples
	18:00	-	19:00	3,221	2,790
Duplicidad No	V. Maximo		18:15 - 19:15	3,250	2,826
	V. Total		17:00 - 22:00	11,266	9,779

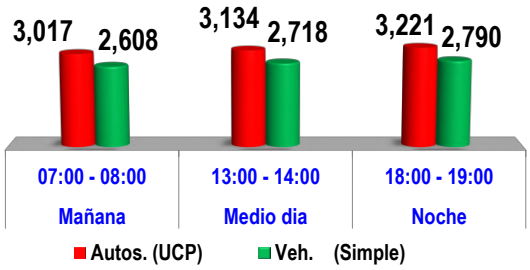
Turno	Intervalo de Hora Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha

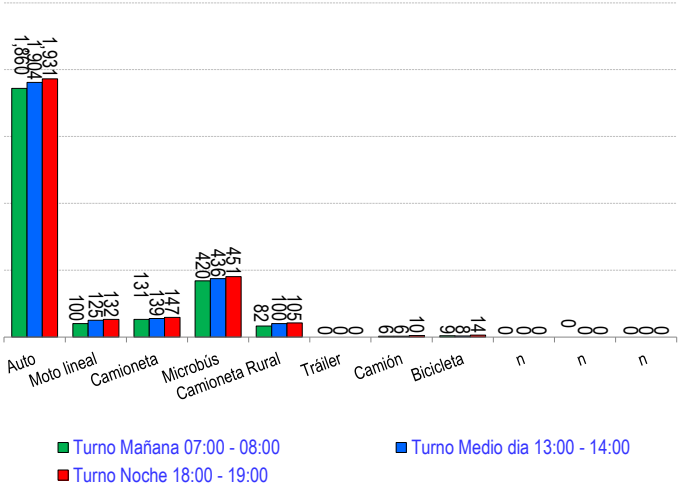
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	3,017	3,134	3,221
Veh./h (Simple)	2,608	2,718	2,790



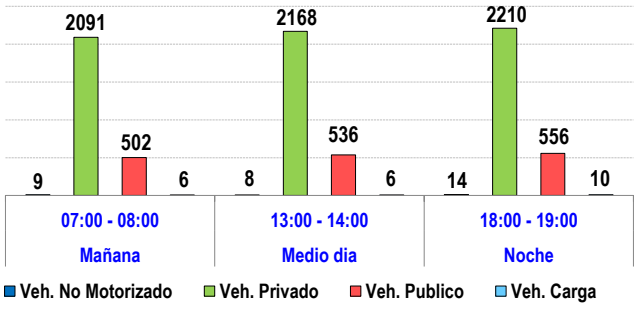
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,860	1,904	1,931
Moto lineal	100	125	132
Camioneta	131	139	147
Microbús	420	436	451
Camioneta Rural	82	100	105
Tráiler	0	0	0
Camión	6	6	10
Bicicleta	9	8	14
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,608	2,718	2,790



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	9	8	14
Veh. Privado	2091	2168	2210
Veh. Publico	502	536	556
Veh. Carga	6	6	10
TOTAL	2,608	2,718	2,790



PA-08 (AVENIDA EJERCITO – AVENIDA EMMEL) – DIA JUEVES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Emmel
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	de la Hora
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						
	23	23	23	23	23	23	23	23	23					23
06:00 - 06:15	71	8	3		8				87	90	90	87	87	90
06:15 - 06:30	96	9	3		10				115	118	208	115	203	118
06:30 - 06:45	90	8	3		7				105	108	316	105	308	108
06:45 - 07:00	78	9	4		9				97	100	416	97	405	100
07:00 - 07:15	75	13	6		6				19	100	426	94	412	100
07:15 - 07:30	97	9	6		6			1	18	119	427	115	412	119
07:30 - 07:45	133	11	6		7				20	157	476	153	460	157
07:45 - 08:00	123	11	6		6				19	146	522	142	504	146
08:00 - 08:15	100	12	6		12				126	130	552	126	536	130
08:15 - 08:30	79	10	7		10				104	106	539	104	525	106
08:30 - 08:45	94	7	6		8				114	115	497	114	485	115
08:45 - 09:00	85	8	4		8				103	105	456	103	446	105
12:00 - 12:15	80	12	7		12			1	108	112	112	108	108	112
12:15 - 12:30	76	11	8		11			1	104	107	219	104	212	107
12:30 - 12:45	100	10	4		9				120	123	342	120	331	123
12:45 - 13:00	94	9	5		9				114	117	459	114	446	117
13:00 - 13:15	93	10	6		7				113	116	463	113	450	116
13:15 - 13:30	134	11	7		7				155	159	515	155	502	159
13:30 - 13:45	124	14	9		9			1	151	157	549	151	534	157
13:45 - 14:00	89	12	5		6				107	112	544	107	526	112
14:00 - 14:15	70	7	8		7				91	92	520	91	504	92
14:15 - 14:30	68	11	6		10				92	95	456	92	441	95
14:30 - 14:45	64	10	7		9			1	88	91	390	88	377	91
14:45 - 15:00	62	11	8		12				91	93	371	91	361	93
17:00 - 17:15	58	8	5		9				78	80	80	78	78	80
17:15 - 17:30	57	9	6		9				79	81	161	79	157	81
17:30 - 17:45	59	10	5		9				80	83	244	80	237	83
17:45 - 18:00	75	12	5		12				100	104	348	100	337	104
18:00 - 18:15	76	13	8		13				107	110	378	107	365	110
18:15 - 18:30	79	12	5		12				104	108	405	104	391	108
18:30 - 18:45	141	12	7		13				170	173	495	170	481	173
18:45 - 19:00	147	13	9		13			1	179	183	574	179	560	183
19:00 - 19:15	100	10	7		9				123	126	590	123	577	126
19:15 - 19:30	81	11	8		11				108	111	593	108	581	111
19:30 - 19:45	70	9	8		9				94	96	516	94	505	96
19:45 - 20:00	68	12	5		12				93	97	430	93	419	97
20:00 - 20:15	65	8	8		8				88	89	393	88	383	89
20:15 - 20:30	63	8	4		8				81	83	365	81	356	83
20:30 - 20:45	59	9	4		7				76	79	348	76	337	79
20:45 - 21:00	58	17	5		17				91	97	348	91	335	97
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00
Mañana	428	44	24	0	25	0	0	1					522	0.83
Medio dia	440	47	27	0	29	0	0	1					544	0.86
Noche	443	50	29	0	51	0	0	1					574	0.78

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Emmel
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Sentido Oeste

Horas de Control	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta		Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43					42	43
06:00 - 06:15	51	60	4	3	4	3	29	12	2	1			1				120	90	170	170	210	210	91	79
06:15 - 06:30	67	67	4	5	5	5	38	11	5	1			1				159	98	209	379	257	468	120	89
06:30 - 06:45	100	85	5	5	5	6	32	10	6	2			2		1	1	185	117	260	639	302	769	151	109
06:45 - 07:00	97	78	5	6	6	8	44	16	4	2			2		1		204	124	269	908	329	1098	159	110
07:00 - 07:15	97	89	6	8	8	6	32	11	7	2			1				184	124	267	1005	308	1196	151	116
07:15 - 07:30	168	103	7	10	11	9	46	12	8	1			2				291	143	377	1173	434	1372	242	135
07:30 - 07:45	156	110	11	10	12	8	57	16	9	3			1		1	1	303	159	395	1308	462	1533	247	148
07:45 - 08:00	108	107	8	9	8	9	48	15	7	1			1				228	152	321	1360	380	1584	180	141
08:00 - 08:15	85	99	6	9	6	9	47	16	5	4			1				197	150	287	1380	347	1624	150	137
08:15 - 08:30	72	78	5	8	5	8	52	18	6	2			1		1		194	129	256	1259	323	1513	142	114
08:30 - 08:45	82	88	5	9	7	7	41	12	4	3			1			2	182	128	261	1125	310	1361	140	121
08:45 - 09:00	91	82	7	10	10	7	37	16	6	1			2			1	192	128	270	1074	320	1301	153	117
12:00 - 12:15	96	98	7	11	10	8	36	14	7	1			1		1		194	141	290	290	335	335	158	132
12:15 - 12:30	78	74	8	10	10	5	36	15	8	1			1				178	115	246	536	292	628	141	105
12:30 - 12:45	79	86	6	9	7	9	42	13	12	2			1			1	191	129	267	803	320	948	147	120
12:45 - 13:00	86	84	4	8	8	7	33	11	11	1			1		1		180	119	255	1058	299	1247	144	111
13:00 - 13:15	96	97	7	11	12	10	42	11	9	2			3			2	216	138	302	1070	354	1266	169	133
13:15 - 13:30	145	108	9	10	11	8	37	18	8	3			2		1		251	161	360	1184	412	1385	213	147
13:30 - 13:45	169	111	12	13	12	6	61	18	12	2			1			1	327	162	418	1335	489	1554	267	151
13:45 - 14:00	156	100	9	12	11	11	47	12	7	1			1		1		278	143	368	1448	421	1677	232	136
14:00 - 14:15	92	99	7	6	5	6	32	10	8	2			2				180	131	269	1415	311	1633	146	123
14:15 - 14:30	82	78	7	7	6	7	37	14	6	4			1		1	2	176	123	252	1307	299	1520	140	112
14:30 - 14:45	75	98	5	8	7	8	56	12	5	1			1			1	206	136	277	1166	342	1373	149	128
14:45 - 15:00	76	101	5	6	4	8	41	11	7	2			1				176	137	262	1060	313	1265	134	128
17:00 - 17:15	65	93	5	7	5	6	45	13	7	1			1				174	130	248	248	304	304	128	120
17:15 - 17:30	52	78	5	8	9	5	33	12	9	3			2		1	1	147	115	218	466	262	567	111	107
17:30 - 17:45	62	87	6	8	6	8	32	18	5	1			1				144	137	234	700	281	848	112	122
17:45 - 18:00	78	98	7	10	5	9	54	14	8	2			1		1	2	207	144	289	989	351	1199	154	135
18:00 - 18:15	68	90	12	15	12	11	29	15	8	1			2		1	3	160	141	267	1008	301	1196	132	135
18:15 - 18:30	120	110	10	9	12	9	43	22	12	2			2				244	171	351	1141	415	1348	199	152
18:30 - 18:45	184	108	8	11	12	8	57	12	8	3			1			2	328	150	414	1321	478	1546	270	144
18:45 - 19:00	201	112	8	13	11	11	62	14	12	4			2		1	1	362	163	452	1484	525	1720	297	155
19:00 - 19:15	144	110	7	11	11	10	51	14	8	3			1				275	158	370	1587	432	1851	222	148
19:15 - 19:30	124	98	7	9	11	9	40	12	7	2			2			1	234	139	322	1558	373	1809	191	131
19:30 - 19:45	81	85	9	12	8	7	31	13	7	2			1		1		168	126	257	1401	294	1624	138	119
19:45 - 20:00	59	74	8	9	7	6	25	15	5	2			1			2	129	118	213	1162	247	1346	105	108
20:00 - 20:15	66	65	8	8	9	8	24	8	6	1			1		1		138	95	205	997	233	1147	115	90
20:15 - 20:30	50	55	7	9	7	8	18	11	2	1			1			1	102	92	170	845	194	967	85	85
20:30 - 20:45	78	48	7	5	7	6	16	9	4	2						1	126	78	183	771	204	878	112	71
20:45 - 21:00	68	52	5	5	6	2	12	5	2	1			1				106	67	159	717	174	804	94	65
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	529	409	32	37	39	32	183	54	31	7	0	0	5	0	1	1						1360	0.83	0.91
Medio dia	566	416	37	46	46	35	187	59	36	8	0	0	7	0	2	3						1448	0.82	0.94
Noche	573	420	38	48	47	39	191	63	40	10	0	0	7	0	2	6						1484	0.76	0.95

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: jueves	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 1882 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,088 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		Total	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	428	529	409	1,366	72.6%
Moto lineal	44	32	37	113	6.0%
Camioneta	24	39	32	95	5.0%
Microbús	0	183	54	237	12.6%
Camioneta Rural	25	31	7	63	3.3%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	5	0	5	0.3%
Bicicleta	1	1	1	3	0.2%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**522**	**820**	**540**	**1,882**	100%
UCP	**504**	**1,006**	**578**	**2,088**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

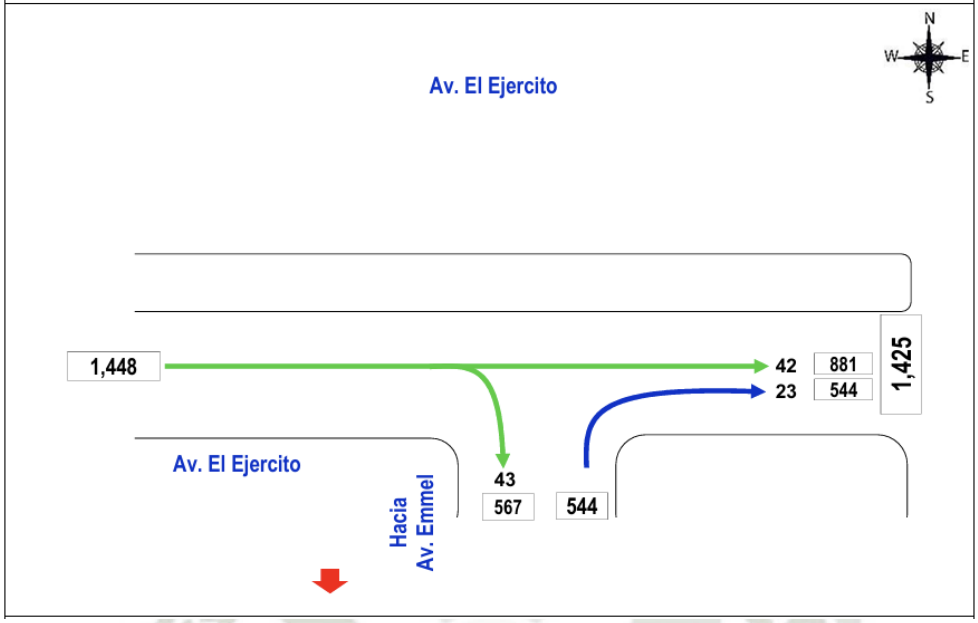
% en Giros	Giro	27.7%	43.6%	28.7%	100%
	Acceso	**27.7%**	**72.3%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.6%	0.0%	0.3%
	Acceso	**0.0%**	**0.4%**		
F.H.P		**0.83**	**0.83**	**0.91**	**0.85**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		Total
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	1	1	3
Veh. Privado	496	600	478	1,574
Veh. Publico	25	214	61	300
Veh. Carga	0	5	0	5
Total	**522**	**820**	**540**	**1,882**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:	
Fecha	:	6 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	jueves	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	1992 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,202 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	440	566	416	1,422	71.4%
Moto lineal	47	37	46	130	6.5%
Camioneta	27	46	35	108	5.4%
Microbús	0	187	59	246	12.3%
Camioneta Rural	29	36	8	73	3.7%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	7	0	7	0.4%
Bicicleta	1	2	3	6	0.3%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**544**	**881**	**567**	**1,992**	100%
UCP	**526**	**1,073**	**604**	**2,202**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

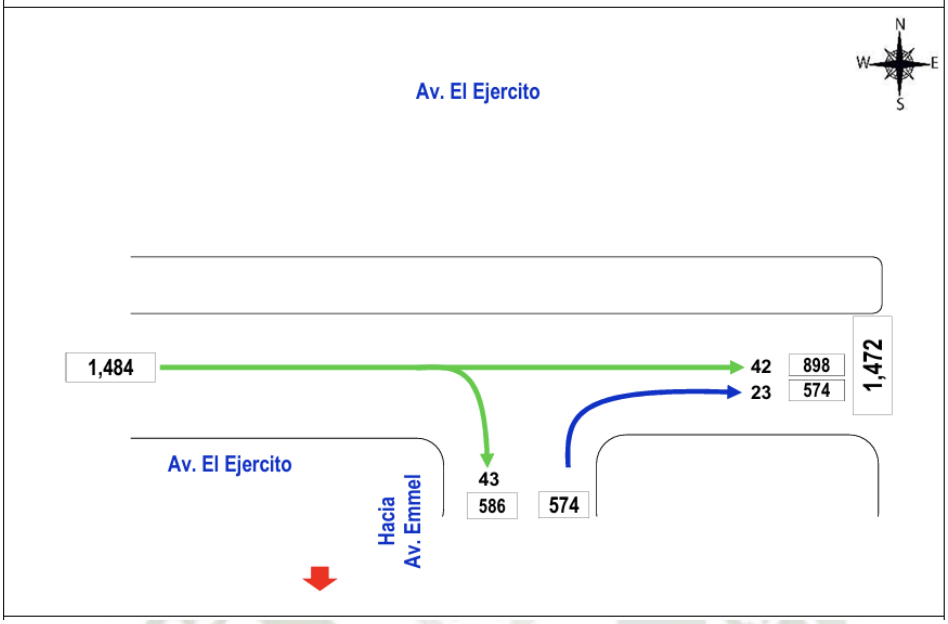
% en Giros	Giro	27.3%	44.2%	28.5%	100%
	Acceso	**27.3%**	**72.7%**		
% de Pesados	Giro	0.2%	0.2%	0.5%	0.3%
	Acceso	**0.2%**	**0.3%**		
F.H.P		**0.83**	**0.83**	**0.91**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		TOTAL
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	2	3	6
Veh. Privado	514	649	497	1,660
Veh. Publico	29	223	67	319
Veh. Carga	0	7	0	7
Total	**544**	**881**	**567**	**1,992**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:	
Fecha	:	6 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	jueves	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2058 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,279 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	443	573	420	1,436	69.8%
Moto lineal	50	38	48	136	6.6%
Camioneta	29	47	39	115	5.6%
Microbús	0	191	63	254	12.3%
Camioneta Rural	51	40	10	101	4.9%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	7	0	7	0.3%
Bicicleta	1	2	6	9	0.4%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**574**	**898**	**586**	**2,058**	100%
UCP	**560**	**1,094**	**625**	**2,279**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	27.9%	43.6%	28.5%	100%
	Acceso	**27.9%**	**72.1%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.8%	0.0%	0.3%
	Acceso	**0.0%**	**0.5%**		
F.H.P		**0.83**	**0.83**	**0.91**	**0.81**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		TOTAL
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	2	6	9
Veh. Privado	522	658	507	1,687
Veh. Publico	51	231	73	355
Veh. Carga	0	7	0	7
Total	**574**	**898**	**586**	**2,058**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno		Mañana		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
07:00	- 08:00	2,088	1,882	
V. Maximo	07:15 - 08:15	2,160	1,932	Duplicidad No
V. Total	06:00 - 10:00	5,339	4,736	

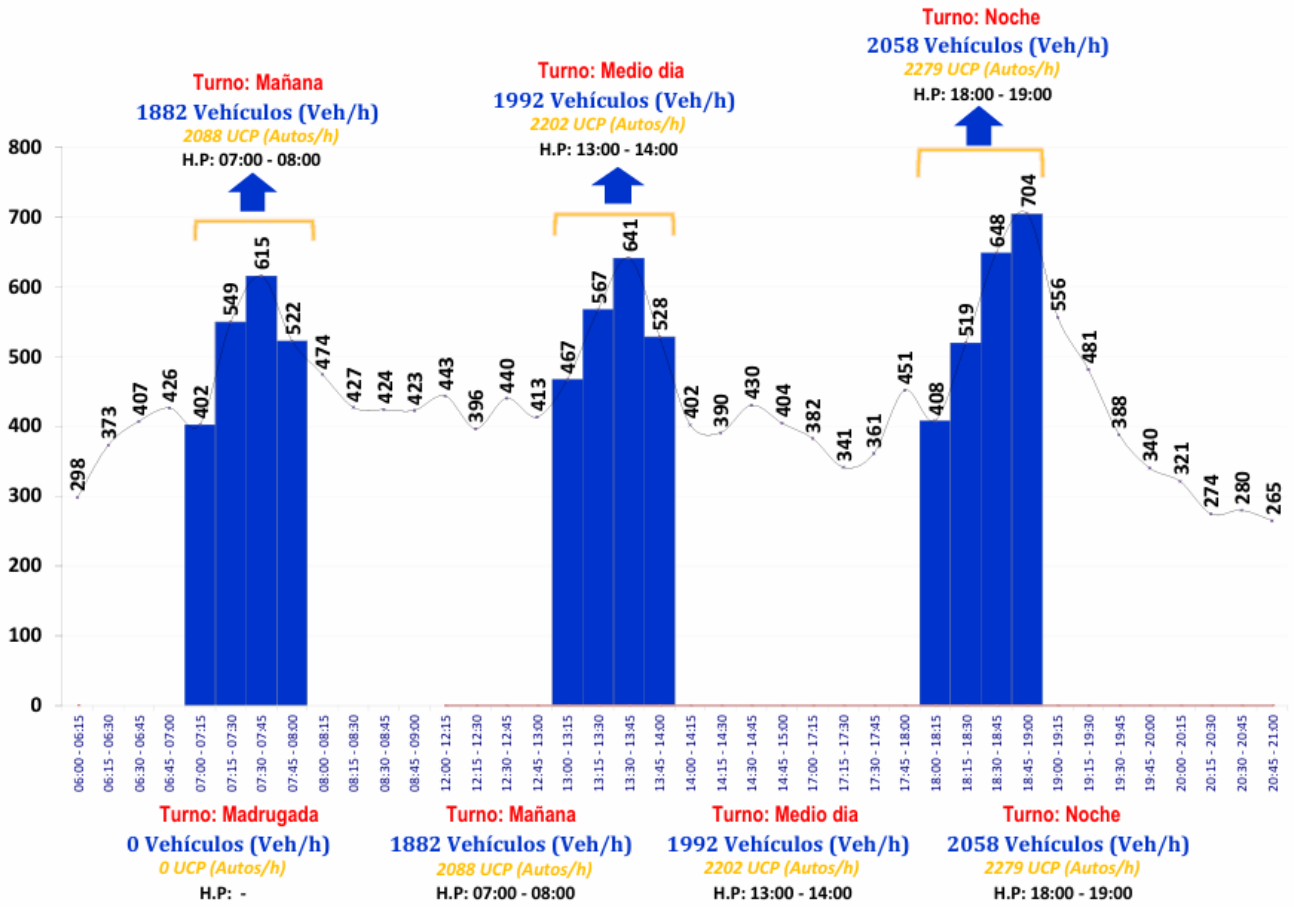
Turno		Medio dia		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
13:00	- 14:00	2,203	1,992	
V. Maximo	13:00 - 14:00	2,203	1,992	Duplicidad No
V. Total	12:00 - 15:00	5,521	4,940	

Turno		Noche		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
18:00	- 19:00	2,279	2,058	
V. Maximo	18:15 - 19:15	2,427	2,177	Duplicidad No
V. Total	17:00 - 22:00	6,719	6,052	

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

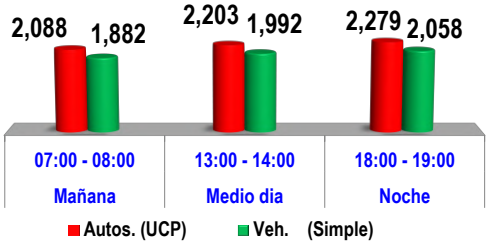
Av. El Ejercito - Av. Emmel



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Av. Emmel

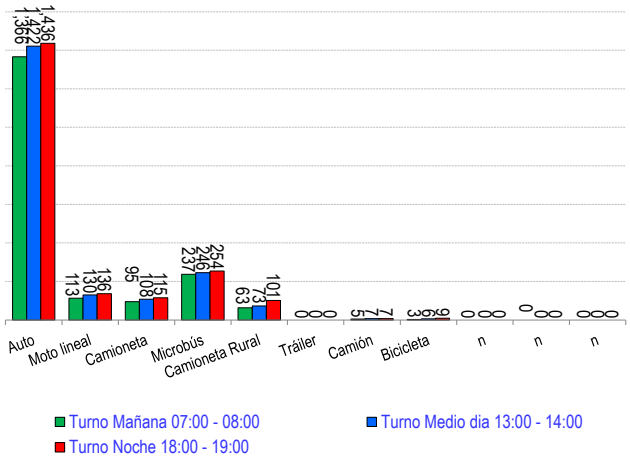
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,088	2,203	2,279
Veh./h (Simple)	1,882	1,992	2,058



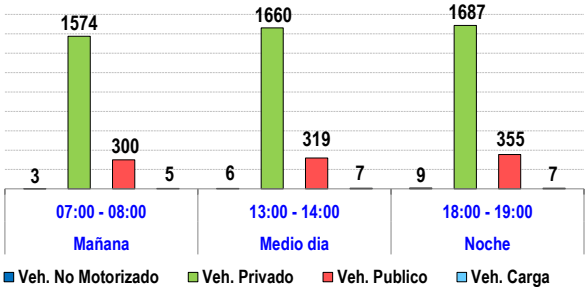
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,366	1,422	1,436
Moto lineal	113	130	136
Camioneta	95	108	115
Microbús	237	246	254
Camioneta Rural	63	73	101
Tráiler	0	0	0
Camión	5	7	7
Bicicleta	3	6	9
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	1,882	1,992	2,058



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	3	6	9
Veh. Privado	1574	1660	1687
Veh. Publico	300	319	355
Veh. Carga	5	7	7
TOTAL	1,882	1,992	2,058



PA-09 (AVENIDA EJERCITO – JR. QUESADA) – DIA JUEVES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Quesada
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	2	72	22		1	1		1	1		12	1		1	1								1		2	99	27	116	116	128	128	2	88	26
06:15 - 06:30	3	86	28		1	1		2	1		14			1	1								1		3	118	31	139	255	152	280	3	105	31
06:30 - 06:45	3	105	34		1	2		2	2		18	1		3	2								2	1	3	148	42	176	431	193	473	3	131	42
06:45 - 07:00	4	120	41	1	1	1		2	1		19	1		4	2								1		4	166	47	198	629	218	691	5	147	46
07:00 - 07:15	7	132	48		2	2		2	4		23	1		5	2								1		7	188	58	229	742	253	816	7	165	57
07:15 - 07:30	6	125	43	1	1	1		3	2		30	2		7	2								2		6	198	52	225	828	257	921	7	168	50
07:30 - 07:45	4	121	41		1	2		2	3		32	2		4	3								1	1	4	193	53	217	869	251	978	4	161	52
07:45 - 08:00	3	117	32		2	3		3	3		28	1		5	4								1		3	184	44	202	873	231	991	3	156	43
08:00 - 08:15	5	116	27		1	1		2	2		21	1		2	2										5	163	34	180	824	203	941	5	142	33
08:15 - 08:30	2	105	21		1	1		2	2		24	1		4	1								1		2	161	27	165	764	190	874	2	137	26
08:30 - 08:45	3	111	26		1	1		2	1		19	2		4	2								1	1	3	157	34	174	721	195	818	3	138	33
08:45 - 09:00	3	108	27		2	2		1	3		24	1		3	3								1		3	162	37	178	697	202	790	3	139	36
12:00 - 12:15	2	113	35		2	4		4	3		35	2		4	4								1		2	194	49	209	209	245	245	2	159	48
12:15 - 12:30	3	111	36	1	3	3		3	2		37	2		2	3								1		3	193	47	207	416	243	488	4	157	46
12:30 - 12:45	4	107	26		1	3		4	2		33	1		4	2								2	1	4	184	34	190	606	222	711	4	151	35
12:45 - 13:00	5	104	27		4	2		2	3		27	1		2	1								1		5	165	35	179	785	204	915	5	140	34
13:00 - 13:15	7	121	36		2	3		4	2		42	2		8	4								1		7	221	48	232	808	276	946	7	178	47
13:15 - 13:30	7	111	45	1	3	2		7	3		38	1		7	4								2		7	206	56	231	832	270	973	8	168	55
13:30 - 13:45	5	135	50		4	5		6	2		44	1		6	6								2	1	5	240	64	267	909	309	1060	5	197	65
13:45 - 14:00	6	143	52		2	3		5	3		42	2		10	3								1		6	247	64	272	1002	317	1173	6	203	63
14:00 - 14:15	4	115	24		2	2		3	2		37	1		4	3										4	198	33	197	967	235	1131	4	161	32
14:15 - 14:30	6	105	27		1	1		5	2		31			5	4								1		6	180	35	188	924	221	1083	6	148	34
14:30 - 14:45	5	115	31		2	4		4	1		39	2		6	5								2	1	5	207	44	217	874	256	1030	5	168	44
14:45 - 15:00	3	123	39		2	3		5	3		36	1		7	3								1		3	211	49	226	828	263	976	3	174	49
17:00 - 17:15	4	137	46		2	2		2	2		42	1		9	2								2		4	236	54	251	251	294	294	4	194	53
17:15 - 17:30	3	121	44		1	2	1	3	3		27	2		7	3								1		4	188	56	218	469	249	542	4	160	54
17:30 - 17:45	4	111	38	1	3	3		4	2		33	2		7	2								1	1	4	192	48	212	681	245	787	5	159	48
17:45 - 18:00	6	121	41		4	2		5	3		43	1		8	1								1		6	225	49	236	917	280	1067	6	182	48
18:00 - 18:15	10	126	45		4	5		6	5		52	2		11	7								2	1	10	253	66	276	942	329	1102	10	201	65
18:15 - 18:30	11	144	56	1	5	4		9	6		50	3		10	6								1		11	270	78	306	1030	359	1213	12	219	75
18:30 - 18:45	8	154	62		6	6		8	5		49	2		12	5								2	1	8	280	81	320	1138	368	1337	8	231	81
18:45 - 19:00	10	162	65	1	5	5	1	9	4		54	3		13	7								3		12	300	86	342	1244	398	1455	12	246	84
19:00 - 19:15	5	152	51		2	2		5	3		42	2		10	2								2		5	256	62	278	1246	323	1449	5	213	60
19:15 - 19:30	7	122	34	1	2	2		4	3		33	2		8	2								1	1	7	204	45	222	1162	257	1346	8	170	44
19:30 - 19:45	6	117	29		3	3		5	5		36	1		6	1								2		6	204	39	214	1056	250	1228	6	169	39
19:45 - 20:00	5	115	31		4	3		5	2		44	1		5	3								1		5	217	40	219	933	262	1092	5	174	40
20:00 - 20:15	4	105	28		2	2		4	2		29	1		6	2								2		4	177	36	187	842	216	985	4	148	35
20:15 - 20:30	3	98	25		2	1		3	1		25			4	2								1		3	158	29	165	785	190	919	3	133	29
20:30 - 20:45	2	88	31	1	1	1	1	1	2		21	1		3	1								1	1	4	136	37	156	727	177	845	4	115	37
20:45 - 21:00	2	73	29		1	1		1	1		16	1		2	1								1		2	109	34	129	637	145	728	2	94	33
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	20	495	164	1	6	8	0	10	12	0	113	6	0	21	11	0	0	0	0	0	0	0	5	1							873	0.75	0.97	0.89
Medio dia	25	510	183	1	11	13	0	22	10	0	166	6	0	31	17	0	0	0	0	0	0	0	6	1							1002	0.81	0.92	0.88
Noche	39	586	228	2	20	20	1	32	20	0	205	10	0	46	25	0	0	0	0	0	0	0	8	2							1244	0.88	0.91	0.91

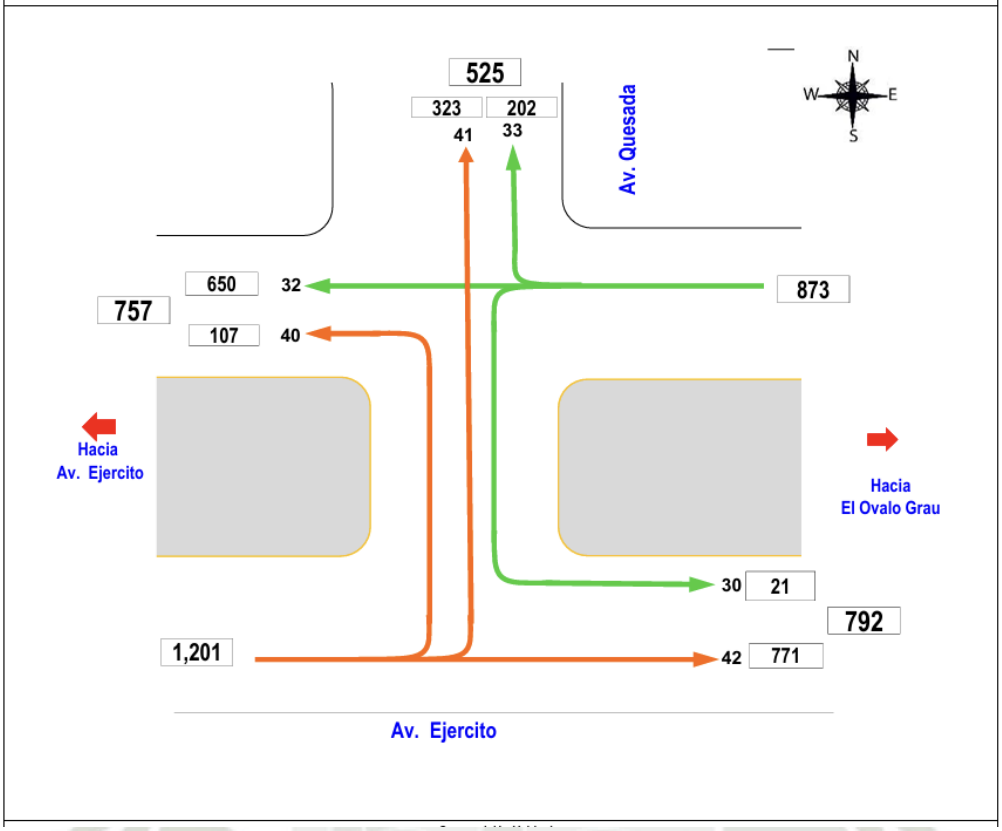
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Quesada
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42					40	41	42
06:00 - 06:15	9	39	75	1	1	6	2	1	2		1	16	1	1	7										13	44	120	162	162	177	177	13	43	106
06:15 - 06:30	11	42	88	1	2	9	1	2	2	1	1	17	1	1	4						1				16	48	135	184	346	199	376	15	48	121
06:30 - 06:45	14	48	93	2	1	9	1	3	3	1	2	21	1	2	6				1		1	1	1	1	22	59	152	212	558	233	609	21	57	134
06:45 - 07:00	16	54	101	1	2	10	2	2	4	1	1	24	2	2	7						1				23	62	169	230	788	254	863	22	61	147
07:00 - 07:15	21	64	111	1	2	14	2	4	5	1	2	31	2	3	9						1			1	28	77	198	274	900	304	989	27	75	172
07:15 - 07:30	19	69	116	2	1	13	3	3	6	1	1	28	2	3	11						1				28	79	200	279	995	307	1097	27	77	175
07:30 - 07:45	22	73	133	1	3	12	2	2	11	1	2	34	1	3	12						2				28	84	239	314	1097	351	1215	27	83	204
07:45 - 08:00	17	74	144	2	3	11	2	4	12	2	2	37	1	4	15				1		1	1	1		28	89	258	334	1201	375	1337	26	88	220
08:00 - 08:15	15	59	122	1	2	7	1	3	6	1	2	26	1	2	7						1				20	70	195	256	1183	285	1318	19	68	169
08:15 - 08:30	16	64	135	2	1	7	2	2	4	2	1	24	1	2	6						1				24	71	200	270	1174	296	1307	23	70	177
08:30 - 08:45	15	70	134	1	1	8	3	2	3	1	1	27	2	2	6						1			1	24	78	205	279	1139	306	1262	22	77	180
08:45 - 09:00	12	67	131	1	2	5	2	1	5	1	2	29	1	3	5										18	77	203	267	1072	298	1185	17	75	175
12:00 - 12:15	17	72	117	1	1	6	1	2	4	1	2	21	2	3	6						1				23	83	176	257	257	282	282	22	80	155
12:15 - 12:30	15	65	112	1	2	7	2	2	3	1	1	25	2	2	4						1				22	73	176	245	502	271	552	21	72	152
12:30 - 12:45	14	59	104	2	1	8	1	1	3	2	1	27	1	2	8				1			1	1	1	24	65	175	238	740	264	816	22	65	151
12:45 - 13:00	17	54	102	2	2	5	1	1	2	1	1	25	1	3	10						1				22	62	171	228	968	255	1071	22	61	145
13:00 - 13:15	21	65	112	1	2	12	2	3	9	1	1	35	2	4	10						1				28	76	212	281	992	317	1107	27	75	179
13:15 - 13:30	16	74	122	2	2	11	2	2	8	2	2	31	1	3	9						2				24	85	214	289	1036	323	1159	23	83	183
13:30 - 13:45	23	72	143	1	1	10	3	3	15	1	1	35	2	2	12						1	1	1	1	32	81	253	328	1126	366	1261	31	80	217
13:45 - 14:00	22	69	151	2	3	13	2	2	13	1	2	39	1	4	11						1				28	81	266	336	1234	376	1382	28	80	228
14:00 - 14:15	15	54	105	1	2	9	2	2	7	1	1	29	2	2	9						1				22	62	188	242	1195	272	1337	21	61	160
14:15 - 14:30	11	47	112	1	1	10	1	1	8	1	1	26	1	2	8						1	1			16	53	190	233	1139	259	1273	16	52	165
14:30 - 14:45	18	55	104	1	1	5	2	2	11			27	1	1	11										22	59	187	239	1050	268	1176	22	59	158
14:45 - 15:00	15	54	113	2	1	9	2	2	9	1	2	30	1	4	9						1			1	21	66	201	256	970	289	1088	21	63	172
17:00 - 17:15	19	61	134	1	2	11	2	2	10	2	2	36	1	2	9						1				27	71	236	295	295	334	334	25	69	201
17:15 - 17:30	17	56	122	2	1	9	1	2	8	1	1	36	2	1	9				1		1	1	1		26	62	221	272	567	309	643	25	62	185
17:30 - 17:45	13	67	110	1	1	13	1	1	5	1	2	34	2	2	12						1			1	19	75	206	267	834	301	944	18	73	176
17:45 - 18:00	17	69	125	1	2	11	3	1	4	1	1	39	1	2	9										24	75	223	286	1120	323	1266	23	75	188
18:00 - 18:15	25	74	125	2	4	16	3	6	9	1	3	45	3	5	14						1			1	35	95	252	337	1162	382	1315	34	92	211
18:15 - 18:30	20	84	135	3	3	15	4	5	8	2	2	37	2	4	12						2		1		32	101	244	339	1229	377	1382	31	99	209
18:30 - 18:45	27	86	162	2	5	15	4	4	15	1	2	44	2	5	17						2				37	103	300	393	1355	440	1522	36	102	255
18:45 - 19:00	26	82	168	2	4	17	3	5	13	2	3	48	3	6	19				2		1	1	1	1	43	103	312	407	1476	459	1658	39	101	267
19:00 - 19:15	22	71	154	2	2	12	2	2	9	1	1	41	2	3	12						1				30	80	269	337	1476	378	1655	29	79	229
19:15 - 19:30	21	63	136	1	2	9	2	2	6	2	1	38	2	2	14						1			1	30	71	243	303	1440	344	1621	28	70	205
19:30 - 19:45	17	65	121	1	1	11	1	3	5	1	2	42	1	1	12						1		1		22	75	232	286	1333	329	1510	21	73	192
19:45 - 20:00	15	67	117	1	1	14	3	2	4	1	1	35	1	2	11				1						25	74	210	276	1202	310	1360	22	73	181
20:00 - 20:15	12	68	112	2	2	11	1	2	3	1	1	33	2	1	9										18	74	197	260	1125	289	1272	18	74	168
20:15 - 20:30	9	54	105	1	2	9	2	1	4	2	2	26	1	2	10						1			1	17	62	180	232	1054	260	1188	15	61	156
20:30 - 20:45	12	48	95	2	1	6	3	2	2	1	1	23	1	1	11				1		1	1			22	54	162	212	980	238	1097	21	53	138
20:45 - 21:00	10	38	87	1	1	6	2	3	1	1	1	20	1	1	9						1				16	45	144	183	887	205	993	15	44	124
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	79	280	504	6	9	50	9	13	34	5	7	130	6	13	47	0	0	0	1	0	5	1	1	1							1201	0.99	0.92	0.88
Medio dia	82	280	528	6	8	46	9	10	45	5	6	140	6	13	42	0	0	0	0	0	5	1	1	1							1234	0.88	0.96	0.88
Noche	98	326	590	9	16	63	14	20	45	6	10	174	10	20	62	0	0	0	2	0	6	1	2	2							1476	0.90	0.97	0.88

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:	
Fecha	:	6 De Noviembre del 2025	Turno	:	Mañana
Día	:	jueves	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2074 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,328 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			Total	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	20	495	164	79	280	504	1,542	74.3%
Moto lineal	1	6	8	6	9	50	80	3.9%
Camioneta	0	10	12	9	13	34	78	3.8%
Microbús	0	113	6	5	7	130	261	12.6%
Camioneta Rural	0	21	11	6	13	47	98	4.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	0	5	6	0.3%
Bicicleta	0	5	1	1	1	1	9	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**21**	**650**	**202**	**107**	**323**	**771**	**2,074**	100%
UCP	**20**	**763**	**208**	**113**	**330**	**895**	**2,328**	
Total 22	**21**	**650**	**202**	**107**	**323**	**771**	**###**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

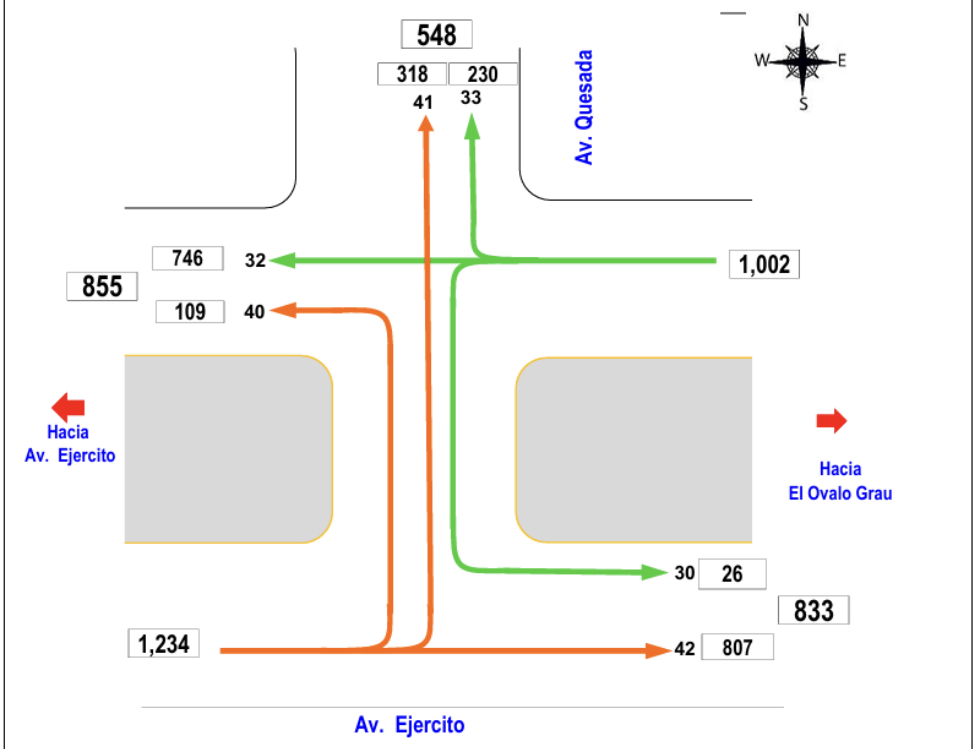
% en Giros	Giro	1.0%	31.3%	9.7%	5.2%	15.6%	37.2%	100%
	Acceso	42.1%			57.9%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.6%	0.3%
	Acceso	0.0%			0.5%			
F.H.P		**0.75**	**0.97**	**0.89**	**0.99**	**0.92**	**0.88**	**0.97**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	5	1	1	1	1	9
Veh. Privado	21	511	184	94	302	588	1,700
Veh. Publico	0	134	17	11	20	177	359
Veh. Carga	0	0	0	1	0	5	6
Total	**21**	**650**	**202**	**107**	**323**	**771**	**2,074**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:	
Fecha	:	6 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	jueves	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2236 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,554 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	25	510	183	82	280	528	1,608	71.9%
Moto lineal	1	11	13	6	8	46	85	3.8%
Camioneta	0	22	10	9	10	45	96	4.3%
Microbús	0	166	6	5	6	140	323	14.4%
Camioneta Rural	0	31	17	6	13	42	109	4.9%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	5	5	0.2%
Bicicleta	0	6	1	1	1	1	10	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**26**	**746**	**230**	**109**	**318**	**807**	**2,236**	100%
UCP	**25**	**914**	**233**	**113**	**324**	**945**	**2,554**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

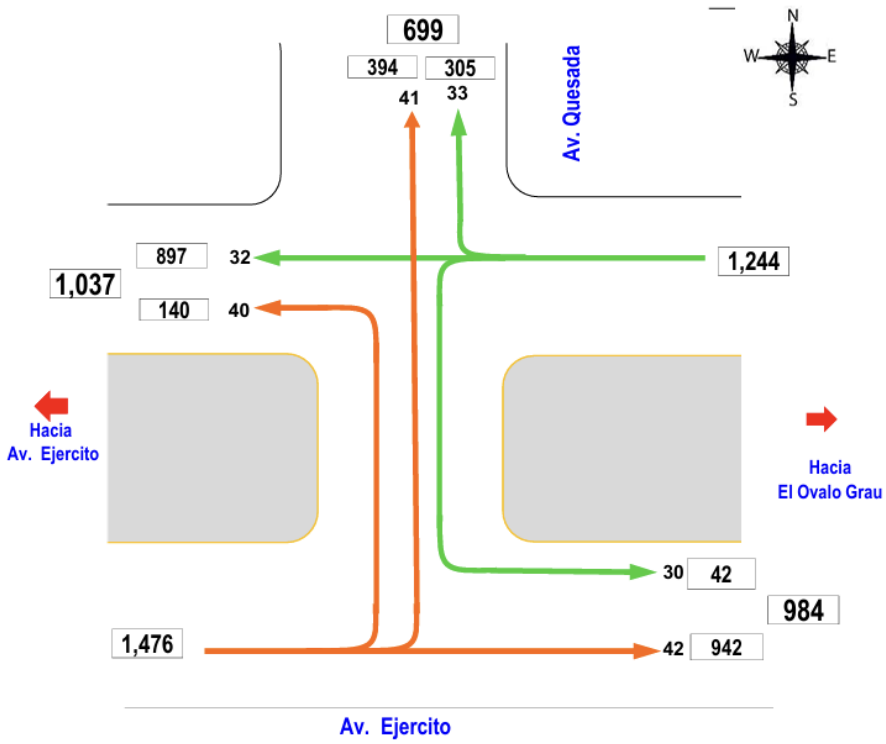
% en Giros	Giro	1.2%	33.4%	10.3%	4.9%	14.2%	36.1%	100%
	Acceso	**44.8%**			**55.2%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.8%	0.4%	0.9%	0.3%	0.1%	0.4%
	Acceso	**0.7%**			**0.2%**			
F.H.P		**0.75**	**0.97**	**0.89**	**0.99**	**0.92**	**0.88**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	6	1	1	1	1	10
Veh. Privado	26	543	206	97	298	619	1,789
Veh. Publico	0	197	23	11	19	182	432
Veh. Carga	0	0	0	0	0	5	5
Total	**26**	**746**	**230**	**109**	**318**	**807**	**2,236**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Noche
Día	: jueves	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 2720 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,113 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	39	586	228	98	326	590	1,867	68.6%
Moto lineal	2	20	20	9	16	63	130	4.8%
Camioneta	1	32	20	14	20	45	132	4.9%
Microbús	0	205	10	6	10	174	405	14.9%
Camioneta Rural	0	46	25	10	20	62	163	6.0%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	0	6	8	0.3%
Bicicleta	0	8	2	1	2	2	15	0.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**42**	**897**	**305**	**140**	**394**	**942**	**2,720**	100%
UCP	**41**	**1,103**	**312**	**148**	**402**	**1,108**	**3,113**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	1.5%	33.0%	11.2%	5.1%	14.5%	34.6%	100%
	Acceso	**45.7%**			**54.3%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.6%	0.3%
	Acceso	**0.0%**			**0.5%**			
F.H.P		**0.75**	**0.97**	**0.89**	**0.99**	**0.92**	**0.88**	**0.91**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	8	2	1	2	2	15
Veh. Privado	42	638	268	121	362	698	2,129
Veh. Publico	0	251	35	16	30	236	568
Veh. Carga	0	0	0	2	0	6	8
Total	**42**	**897**	**305**	**140**	**394**	**942**	**2,720**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Mañana			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
07:00	-	08:00	2,328	2,074
V. Maximo		07:00 - 08:00	2,328	2,074
V. Total		06:00 - 10:00	5,857	5,260

Duplicidad No

Turno	Medio dia			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
13:00	-	14:00	2,554	2,236
V. Maximo		13:00 - 14:00	2,554	2,236
V. Total		12:00 - 15:00	6,604	5,787

Duplicidad No

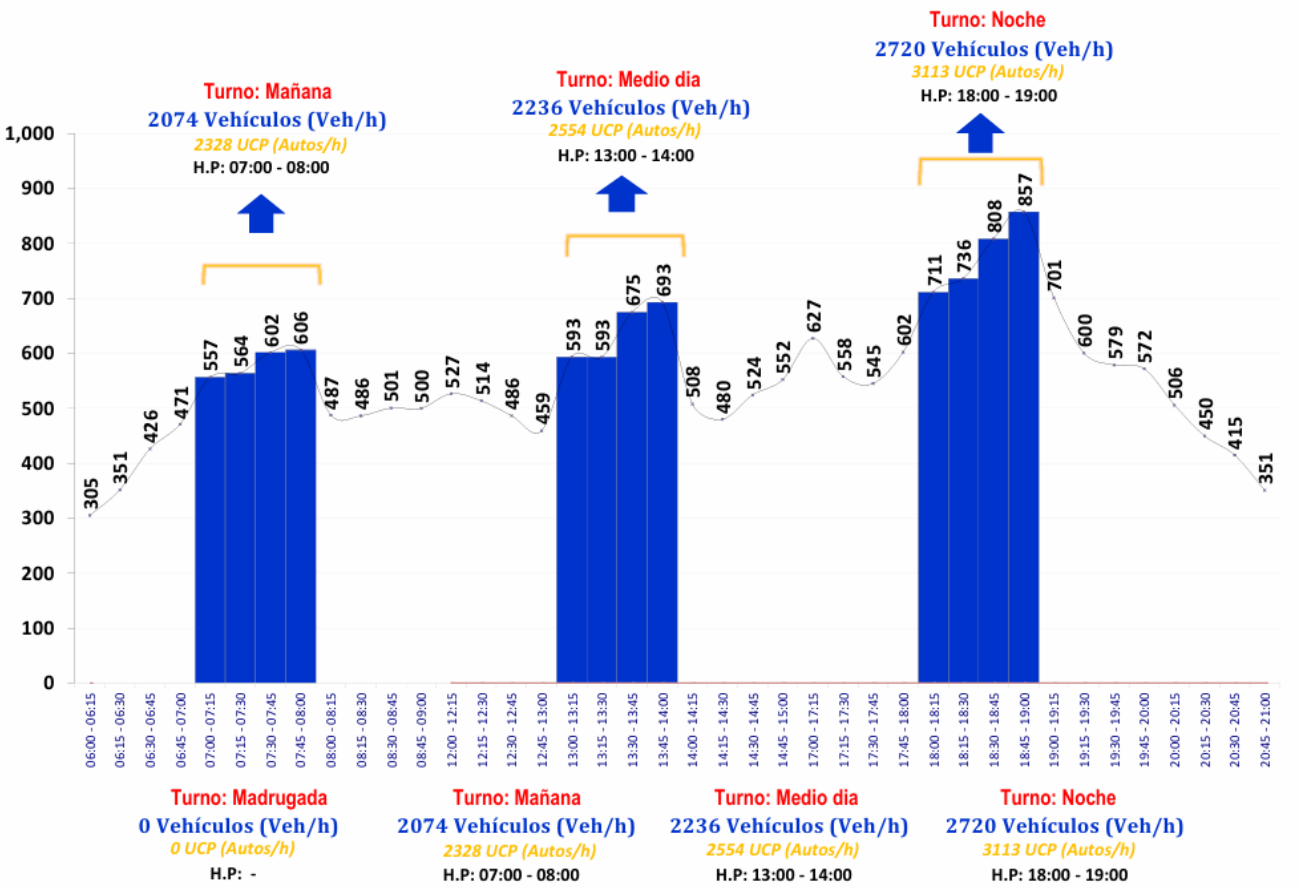
Turno	Noche			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
18:00	-	19:00	3,114	2,720
V. Maximo		18:00 - 19:00	3,114	2,720
V. Total		17:00 - 22:00	9,620	8,416

Duplicidad No

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

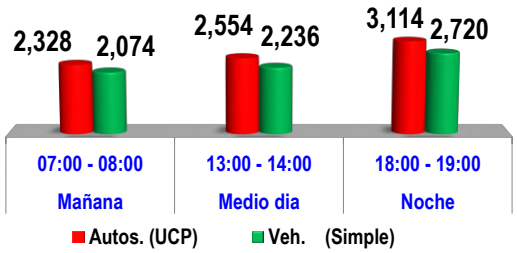
Av. El Ejercito - Jr. Quesada



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Jr. Quesada

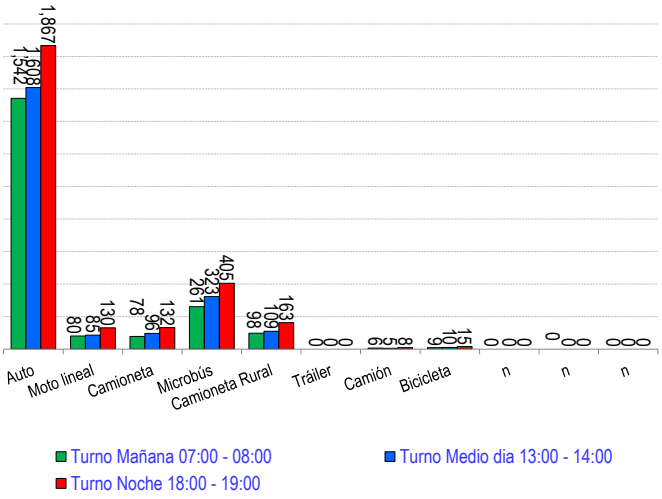
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,328	2,554	3,114
Veh./h (Simple)	2,074	2,236	2,720



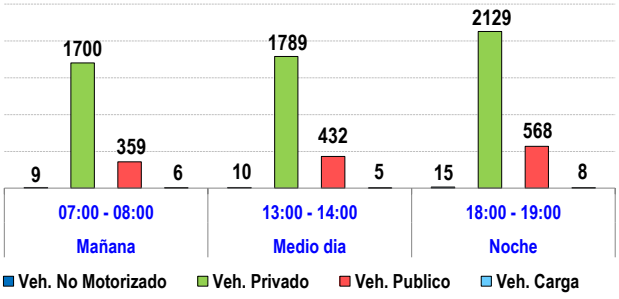
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,542	1,608	1,867
Moto lineal	80	85	130
Camioneta	78	96	132
Microbús	261	323	405
Camioneta Rural	98	109	163
Tráiler	0	0	0
Camión	6	5	8
Bicicleta	9	10	15
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,074	2,236	2,720



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	9	10	15
Veh. Privado	1700	1789	2129
Veh. Publico	359	432	568
Veh. Carga	6	5	8
TOTAL	2,074	2,236	2,720



PA-10 (AVENIDA EJERCITO – JR. CORTADERAS) – DIA JUEVES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Dia : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta											1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria				
	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13											
06:00 - 06:15	1	1					1		1															1	2	1	2	5	5	5	5	420	420	468	468	2	1	2
06:15 - 06:30	1		1		1	1			1														1		1	1	3	6	11	4	9	486	906	538	1006	1	2	3
06:30 - 06:45	1		1																						1	0	1	2	13	2	11	526	1432	597	1603	1	0	1
06:45 - 07:00			1	1		1																1		1	1	0	2	5	18	2	13	587	2019	656	2260	2	0	3
07:00 - 07:15	1	1	2			1	1																1	1	2	1	3	8	21	6	15	665	2264	751	2543	2	2	4
07:15 - 07:30	1		1	1		1			1															1	1	0	3	6	21	4	15	726	2504	822	2827	2	0	4
07:30 - 07:45	1		3		1																			1	1	0	3	6	25	5	17	776	2754	872	3101	1	1	4
07:45 - 08:00	1	1	1						1													1			1	1	2	5	25	5	20	744	2911	839	3284	2	1	2
08:00 - 08:15		1	1			1			1															1	0	1	3	5	22	4	17	559	2805	632	3165	0	1	4
08:15 - 08:30	1		1	1		1																1		1	2	0	2	6	22	3	16	614	2693	680	3023	3	0	3
08:30 - 08:45	1	1			1		1		1																2	1	1	5	21	5	17	589	2506	661	2812	2	2	1
08:45 - 09:00			1																				1	1	0	0	1	3	19	2	14	588	2350	655	2628	0	1	2
12:00 - 12:15	1	1	1		1	1			1													1		1	1	1	3	8	8	6	6	601	601	669	669	2	2	4
12:15 - 12:30	1	1	2	1					1														1	1	1	1	4	8	16	6	12	615	1216	690	1358	2	2	4
12:30 - 12:45	1		1			1	1																	1	2	0	2	5	21	4	16	600	1816	671	2030	2	0	3
12:45 - 13:00	1	1	2																					1	1	1	2	5	26	4	20	616	2432	686	2716	1	1	3
13:00 - 13:15	1	1	1				1																	1	2	1	1	5	23	5	19	674	2505	768	2815	2	1	2
13:15 - 13:30	2	1	2	1	1	1			1													1	1	1	3	2	4	12	27	8	21	646	2536	735	2860	4	3	5
13:30 - 13:45	1	1	1			1			1															1	1	1	3	6	28	5	22	825	2761	933	3122	1	1	4
13:45 - 14:00	1		2			1			1															1	1	0	4	6	29	5	23	771	2916	867	3303	1	0	5
14:00 - 14:15	1	1	1						1													1			1	1	2	5	29	5	23	576	2818	650	3185	2	1	2
14:15 - 14:30			2		1	1	1																	1	1	0	3	6	23	4	19	581	2753	648	3098	1	1	4
14:30 - 14:45	1		1	1					1															1	1	0	3	5	22	4	18	555	2483	633	2798	2	0	3
14:45 - 15:00		1	1																				1		0	1	1	3	19	2	15	600	2312	663	2594	0	2	1
17:00 - 17:15	1		2			1	1		1															1	2	0	4	7	7	6	6	650	650	730	730	2	0	5
17:15 - 17:30	2	1	1	1		1																			2	1	1	6	13	5	11	603	1253	675	1405	3	1	2
17:30 - 17:45	1	1	3		1				1														1	1	1	2	5	9	22	7	18	607	1860	675	2080	1	3	5
17:45 - 18:00	1		1			1																1		1	1	0	2	5	27	3	21	602	2462	670	2750	2	0	3
18:00 - 18:15	1	1	2	1		2			1																1	1	4	8	28	6	21	733	2545	824	2844	2	1	5
18:15 - 18:30	2	1	1		1	1	1		2															1	3	1	4	10	32	9	25	785	2727	891	3061	3	2	5
18:30 - 18:45	1		2																			1	1	2	1	0	3	7	30	4	22	783	2903	882	3267	2	1	4
18:45 - 19:00	1	1	3			1			1															1	1	1	5	8	33	7	26	818	3119	920	3518	1	1	6
19:00 - 19:15	1		1		1	1			1														1	1	1	1	3	7	32	5	25	626	3012	703	3397	1	2	4
19:15 - 19:30	1	1	1	1		1																		1	1	1	2	6	28	4	20	646	2873	736	3241	2	1	3
19:30 - 19:45	2		1				1		1													1			4	0	2	6	27	6	21	604	2694	688	3047	4	0	2
19:45 - 20:00	1	1	1			1																		1	1	1	2	5	24	4	18	598	2474	686	2813	1	1	3
20:00 - 20:15	1	1	1				1		1													1		1	3	1	3	7	24	6	20	506	2354	579	2689	3	1	3
20:15 - 20:30	1		1	1		1			1														1		1	0	3	6	24	4	20	444	2152	507	2460	2	1	3
20:30 - 20:45	1				1																			1	1	0	0	3	21	2	16	400	1948	456	2228	1	1	1
20:45 - 21:00																								1	0	0	0	1	17	0	12	292	1642	337	1879	0	0	1
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00			0.00	0.00	0.00
Mañana	4	2	7	1	1	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3							25	0.94			0.88	0.50	0.88
Medio dia	5	3	6	1	1	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4							29	0.88			0.50	0.42	0.80
Noche	5	3	8	1	1	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4							33	0.95			0.67	0.63	0.83

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Sentido Sur

Horas de Control	Auto				Moto lineal				Camioneta				Microbús				Camioneta Rural				Tráiler				Camión				Bicicleta				Movimiento UCP				Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda			
	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24					21	22	23	24
06:00 - 06:15	18		1	25	1		1	1				1						1		1													18	1	1	28	50	50	49	49	19	1	2	28
06:15 - 06:30	30	1	2	35		1	1	2	1	1	1	2				1	1			1										1		1	33	3	4	42	82	132	81	129	32	4	4	42
06:30 - 06:45	35	1	2	29	1			1	1		1	1					1														1	1	38	1	4	31	75	207	73	203	38	1	4	32
06:45 - 07:00	41	1	4	39	1			1				1							1										1			1	42	1	5	41	91	298	89	292	43	1	5	42
07:00 - 07:15	50	3	7	46	1	1	1	5	1		1	2				1	2			1									1			1	4	50	9	54	124	372	120	363	55	51	9	56
07:15 - 07:30	46	3	6	47	1	1		4	2	1		3					1	1		2											1	1	4	49	6	55	120	410	117	399	50	49	7	57
07:30 - 07:45	50	5	8	51	1		1	6	2			2					1	1	1	1										1			4	52	10	57	131	466	127	453	54	52	10	60
07:45 - 08:00	48	3	5	44	1		1	3	3	1	1	1				1	2			1											1	1	7	49	7	50	117	492	116	480	54	49	8	51
08:00 - 08:15	43	1	4	32	1			3	1	1	1	1					2	1		1													47	4	5	35	92	460	91	451	47	3	5	37
08:15 - 08:30	39	3	4	39	1	1	1	3	2	1		1				1	1			1									1			1	43	5	4	45	100	440	97	431	44	5	5	46
08:30 - 08:45	38	1	5	33				2	1		1	2					1			1													41	1	6	37	85	394	85	389	40	1	6	38
08:45 - 09:00	34	2	4	40	1			2	2			1					1		1	1											1	1	38	2	6	43	91	368	89	363	38	2	6	45
12:00 - 12:15	32	3	7	34	2		1	2	1		1	1				1	1			1											1	1	35	3	9	39	89	89	87	87	36	3	10	40
12:15 - 12:30	35	2	5	29	1			3	1	1		2					1	1		1											1	1	38	5	5	34	84	173	82	168	38	4	6	36
12:30 - 12:45	33	3	4	29	1	1	1	3	2		1	2				1	1	1	1	1									1	1		1	37	5	7	36	88	261	85	254	38	6	7	37
12:45 - 13:00	37	1	6	44	1		1	2	2	1		3					2			2												1	42	2	6	51	103	364	102	356	42	2	7	52
13:00 - 13:15	45	2	6	50	1	1		4	3		2	2				1	2		1	1												1	52	2	10	57	122	397	121	390	51	3	9	59
13:15 - 13:30	54	4	7	43	1		1	5	1	1		1					1			1											1	1	57	6	7	47	122	435	117	426	57	6	8	51
13:30 - 13:45	55	5	8	51	2		1	6	2		1	3				1	1	1		2											1	1	59	6	10	62	141	488	137	478	60	6	11	64
13:45 - 14:00	50	5	7	52	1	1	1	6	2	1		3					3			1									1			1	57	7	7	59	135	520	130	506	57	7	8	63
14:00 - 14:15	40	2	4	48	1		1	2	1		1	1					1	1		1													43	3	6	51	104	502	103	487	43	3	6	52
14:15 - 14:30	48	1	6	31			1	4	1			2				1	2		1	1											1	1	52	1	8	38	101	481	99	469	51	1	9	40
14:30 - 14:45	38	4	6	34	1	1		1	1	1		1								1									1			1	40	6	6	37	91	431	89	421	41	6	6	38
14:45 - 15:00	40	2	5	32	1			4	2			1					1			1													44	2	5	36	89	385	87	377	44	2	5	38
17:00 - 17:15	47	3	6	54	2		1	5	1			2					1			1											1	1	50	3	7	60	126	126	120	120	51	4	8	63
17:15 - 17:30	44	4	2	36	1	1	1	4	1		2	1					1			1													47	4	5	40	99	225	96	216	47	5	5	42
17:30 - 17:45	45	2	4	37	1		1	5	2			3				1	1	1		2												1	49	3	4	47	106	331	104	320	49	3	5	49
17:45 - 18:00	50	3	9	39	1	1		3	2	1		2					2			1											1	1	55	5	9	44	116	447	113	433	55	5	10	46
18:00 - 18:15	53	4	8	62	2	1	1	7	2		1	3				1	2			1												1	59	4	10	72	149	470	144	457	59	5	10	75
18:15 - 18:30	49	6	7	53	1			6	2	1		2					2	1		2									1		1	1	55	9	7	60	135	506	131	492	55	8	8	64
18:30 - 18:45	51	2	6	41	2	1	1	4	3			1				1	1		1	1										1		2	57	3	8	47	119	519	114	503	57	4	8	50
18:45 - 19:00	53	4	9	46	1		2	5	2	1	2	3					2			2											1	1	58	5	12	54	134	537	130	520	58	5	14	57
19:00 - 19:15	45	3	5	50	2	1		3	1			1					1	1	1	1											1	1	48	5	7	54	117	505	113	489	49	5	7	56
19:15 - 19:30	44	5	4	40			1	4	1			2					2			1											1		48	5	4	45	105	475	102	460	47	6	5	47
19:30 - 19:45	48	2	5	45	1	1	1	3	1		1	1					1			1												1	51	2	7	49	112	468	109	454	51	3	7	51
19:45 - 20:00	39	1	8	38	1		1	2	2	1		1				1	1			1											1	1	43	2	8	43	99	433	97	422	44	2	9	44
20:00 - 20:15	31	2	6	30	1		1	2	1		1	1				1	2			1													35	2	8	35	80	396	80	388	35	2	8	35
20:15 - 20:30	25	1	5	19	1	1		1	1			1					1														1	1	28	2	5	21	58	349	55	341	28	3	5	22
20:30 - 20:45	30	1	1	16				2	1								1	1		1												1	33	2	1	18	55	292	54	287	32	2	1	20
20:45 - 21:00	20		1	11																													20	0	1	11	32	225	32	221	20	0	1	11
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0.00	0.00	0.00	0.00
Mañana	194	14	26	188	4	2	3	18	8	2	2	8	0	0	0	2	6	2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3								492	0.97	0.97	0.85	0.93
Medio dia	204	16	28	196	5	2	3	21	8	2	3	9	0	0	0	2	7	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4								520	0.94	0.79	0.82	0.93
Noche	206	16	30	202	6	2	4	22	9	2	3	9	0	0	0	2	7	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5								537	0.97	0.69	0.71	0.82

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	18	92	4		1		1	3			25			5	1										19	152	5	150	150	177	177	19	126	5
06:15 - 06:30	21	98	6	1	1	1	1	3			30		1	8									1		24	172	6	172	322	203	379	24	141	7
06:30 - 06:45	25	108	3	1	5	1	2	5		1	41		1	9						1					31	212	3	203	525	246	625	30	169	4
06:45 - 07:00	30	121	3	2	9		1	4			38			11									1		32	219	3	220	745	254	879	33	184	3
07:00 - 07:15	41	100	5	3	8	1	5	6	1	1	48		1	15	1								1	1	51	225	8	238	833	285	987	51	178	9
07:15 - 07:30	43	118	8	2	10		3	11		1	47		1	18									1		51	252	8	263	924	311	1095	50	205	8
07:30 - 07:45	44	138	6	1	9	1	5	12			52			18	1										51	282	8	287	1008	341	1190	50	229	8
07:45 - 08:00	42	131	4	2	10		4	10			48		1	16						1			2		49	266	4	271	1059	319	1255	49	218	4
08:00 - 08:15	22	92	3	1	9		4	9		1	40			11	1									1	29	200	5	194	1015	234	1204	28	161	5
08:15 - 08:30	20	113	5	1	10	1	5	9	1		45		1	4									1		28	223	7	216	968	257	1151	27	182	7
08:30 - 08:45	31	100	2	1	8	1	1	8			36			8						1			1		33	197	2	198	879	232	1042	33	162	3
08:45 - 09:00	26	101	3	2	7		1	8			35		1	10											29	196	3	194	802	228	952	30	161	3
12:00 - 12:15	32	101	4	3	7	1	4	7	1		39		1	9	1					1			1		39	204	7	212	212	250	250	40	165	7
12:15 - 12:30	38	98	3	1	9		6	10		1	37		1	15									1		49	207	3	220	432	259	509	47	170	3
12:30 - 12:45	30	99	4	1	7		3	10	1		41			10	1									1	34	208	7	208	640	249	758	34	167	7
12:45 - 13:00	32	109	5	1	6	1	2	6		1	32		1	8									2		38	193	5	206	846	237	995	37	163	6
13:00 - 13:15	42	99	4	2	10		3	9	1		51		1	18	1								1		48	238	7	242	876	293	1037	48	188	6
13:15 - 13:30	44	16	7	1	9	1	5	11			49			19						1			2		51	158	7	165	821	216	994	50	107	8
13:30 - 13:45	46	140	9	1	12	1	8	12		1	54		1	21									1		60	294	9	307	920	362	1107	57	240	10
13:45 - 14:00	43	123	5	4	10		5	12			51		1	16									1		52	264	5	271	985	320	1191	53	213	5
14:00 - 14:15	35	99	4	2	8	1	3	6			42			9						1					39	207	4	210	953	251	1149	40	165	5
14:15 - 14:30	31	109	5	1	7		4	8	1		34		1	17									1		38	211	6	219	1007	255	1188	37	176	6
14:30 - 14:45	32	112	3		8		2	11		1	38		1	9	1										38	216	4	218	918	258	1083	36	178	4
14:45 - 15:00	40	126	2	1	9		1	9			39			4									1		42	224	2	232	879	267	1030	42	188	2
17:00 - 17:15	33	116	5	3	7		4	11			46		1	11	1					1			1		40	241	6	240	240	287	287	41	193	6
17:15 - 17:30	40	98	6	1	6	1	5	10	1	1	30		1	14	1										50	190	9	215	455	249	536	48	158	9
17:30 - 17:45	28	119	4	1	9	1	4	8	1		39		1	16									1	1	35	230	6	233	688	271	807	34	192	7
17:45 - 18:00	25	104	2	2	11	1	2	6		1	45			10											30	218	2	209	897	250	1057	30	176	3
18:00 - 18:15	44	106	6	4	9	1	6	8	1		50		2	17	1								1		55	241	9	256	913	305	1074	56	191	9
18:15 - 18:30	46	122	10	3	10		9	13		1	52		1	22									2	1	61	274	10	292	990	346	1171	60	221	11
18:30 - 18:45	43	137	6	1	9	1	3	14	1		53		1	19	1					1					47	290	9	289	1046	346	1246	47	233	9
18:45 - 19:00	45	142	5	2	12	1	4	12		1	52		1	20									3		54	291	5	300	1137	350	1346	53	241	6
19:00 - 19:15	34	100	3	2	8		3	7			47		1	10	1									1	40	218	5	217	1098	262	1303	40	172	5
19:15 - 19:30	40	106	6	2	10	1	5	9	1		44		1	12									2		48	224	8	239	1045	280	1238	48	183	8
19:30 - 19:45	29	103	7	1	5	1	2	9	1	1	45			15											34	225	9	219	975	267	1159	33	177	9
19:45 - 20:00	30	110	2	1	7		2	6			43		1	12	1					1			1		34	224	3	217	892	261	1070	34	180	3
20:00 - 20:15	32	76	5	3	6	1	3	5			39			11											37	176	5	181	856	218	1026	38	137	6
20:15 - 20:30	28	50	4	1	9		2	9		1	34		1	9									1		34	144	4	149	766	182	928	33	112	4
20:30 - 20:45	17	55	2	1	6		1	7	1		31		1	7	1								1		20	137	5	131	678	161	822	20	107	4
20:45 - 21:00	11	40	1	1	1	1	1	4	1	1	20		1	8											16	95	3	91	552	114	675	15	73	3
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	170	487	23	8	37	2	17	39	1	2	195	0	3	67	2	0	0	0	0	1	0	0	4	1							1059	0.98	0.91	0.81
Medio dia	175	378	25	8	41	2	21	44	1	1	205	0	3	74	1	0	0	0	0	1	0	0	5	0							985	0.91	0.78	0.73
Noche	178	507	27	10	40	3	22	47	2	2	207	0	4	78	2	0	0	0	0	1	0	0	6	1							1137	0.90	0.92	0.80

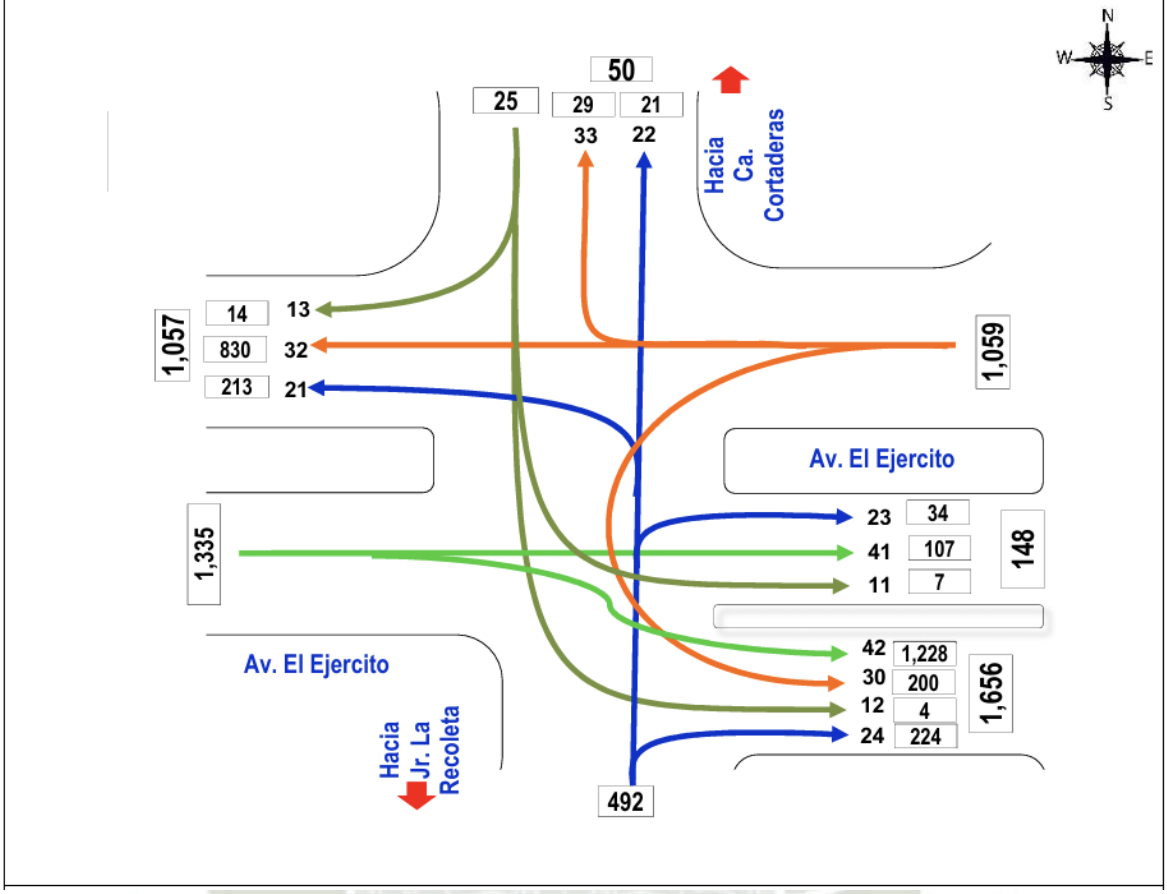
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15	10	168	1	1	1	7		19		7				1			12	226	215	215	238	238	12	203
06:15 - 06:30	13	172	1		1	9		21		8					1		15	235	226	441	250	488	16	210
06:30 - 06:45	13	182	1	1	1	12		25		9				1		1	15	261	246	687	276	764	15	231
06:45 - 07:00	18	193	1	1		10		36		12							18	293	271	958	311	1075	19	252
07:00 - 07:15	21	200	1	1	1	17		37		13				2	1	1	23	317	295	1038	340	1177	24	271
07:15 - 07:30	23	238	1	1	1	15		46		11				1			25	365	337	1149	390	1317	25	312
07:30 - 07:45	27	239	2	1	2	20		38		21				1	1		30	369	352	1255	400	1441	32	320
07:45 - 08:00	24	245	1	1	1	15		40		22				1		1	26	374	351	1335	400	1530	26	325
08:00 - 08:15	20	190	1	1	1	16		29		8				1	1		22	281	268	1308	303	1492	23	245
08:15 - 08:30	21	220	1	1	1	12		26		10							23	300	292	1263	322	1425	23	269
08:30 - 08:45	17	222	1	1	2	10		32		14				1		1	20	319	301	1212	339	1364	20	281
08:45 - 09:00	18	223	1		1	9		28		19				1			20	317	300	1161	336	1300	20	280
12:00 - 12:15	20	208	2	1	1	15		29		13				1	1	1	22	304	292	292	326	326	24	268
12:15 - 12:30	19	220	1	1	2	14		34		10				1	1		22	321	303	595	343	669	23	280
12:30 - 12:45	19	218	1	2	1	15		28		13				1		1	21	312	299	894	333	1002	21	278
12:45 - 13:00	20	214	1	1	1	12		33		19				1			22	322	302	1196	343	1346	22	280
13:00 - 13:15	22	209	1	1	1	14		37		18				1		1	24	326	305	1209	350	1369	24	281
13:15 - 13:30	27	236	1	2	1	19		39		19				1	1	1	29	365	347	1253	394	1420	30	317
13:30 - 13:45	26	250	2	1	3	18		47		23				1			30	398	371	1325	428	1515	31	340
13:45 - 14:00	26	247	1	1	1	21		45		16					1		28	384	359	1382	411	1584	29	330
14:00 - 14:15	16	191	1	1		10		32		4				1		1	16	276	257	1334	292	1526	17	240
14:15 - 14:30	23	173	1	1	1	16		29		9				1	1		25	265	255	1242	290	1422	26	229
14:30 - 14:45	18	154	1	1	1	19		35		12							20	263	241	1112	283	1276	20	221
14:45 - 15:00	18	203		1	1	10		25		15				1	1	1	20	287	276	1029	307	1172	20	256
17:00 - 17:15	19	193	1	1	1	17		34		9				1		1	21	297	277	277	317	317	21	256
17:15 - 17:30	25	187	1	1	2	15		39		10					2	1	28	297	283	560	325	643	30	253
17:30 - 17:45	20	175	2	2	1	14		28		16				1			22	272	259	819	294	936	23	236
17:45 - 18:00	15	201	1	1	1	14		24		14				1			17	287	272	1091	303	1240	17	255
18:00 - 18:15	24	214	2	2	1	20		40		12				3	1	1	26	342	320	1134	369	1291	28	292
18:15 - 18:30	29	233	1	1	2	17		50		14				1			32	375	348	1199	406	1372	32	316
18:30 - 18:45	26	244	2	2	2	20		42		25				1	2	2	30	388	368	1308	418	1496	32	336
18:45 - 19:00	28	251	1	1	3	19		44		28				1			32	401	376	1412	433	1626	32	344
19:00 - 19:15	20	200	1	2		15		34		10				1	2		21	302	285	1377	323	1580	23	262
19:15 - 19:30	23	197	1	1	1	12		48		11				1		1	25	325	296	1325	349	1523	25	271
19:30 - 19:45	15	187	1	1	2	14		33		12				1		1	18	289	267	1224	306	1412	18	249
19:45 - 20:00	18	189	1	1	2	16		40		9				1			21	303	277	1125	324	1303	21	256
20:00 - 20:15	10	170	1		1	13		32		8				1	1	1	12	263	238	1078	275	1255	13	225
20:15 - 20:30	9	168	1	1	1	11		28		9				2	1		11	254	231	1013	265	1171	12	219
20:30 - 20:45	9	154		2	3	9		24		8				1		1	13	227	211	957	239	1104	12	199
20:45 - 21:00	8	123	1		2	8		18		7				1			11	180	168	848	191	971	11	157
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	95	922	5	4	5	67	0	161	0	67	0	0	0	5	2	2						1335	0.84	0.94
Medio dia	101	942	5	5	6	72	0	168	0	76	0	0	0	3	2	2						1382	0.92	0.93
Noche	107	942	6	6	8	76	0	176	0	79	0	0	0	6	3	3						1412	0.97	0.94

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: jueves	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2911 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,284 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	4	2	7	194	14	26	188	170	487	23	95	922	2,132	73.2%
Moto lineal	1	1	2	4	2	3	18	8	37	2	5	4	87	3.0%
Camioneta	1	0	2	8	2	2	8	17	39	1	5	67	152	5.2%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	2	195	0	0	161	360	12.4%
Camioneta Rural	0	0	0	6	2	1	5	3	67	2	0	67	153	5.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	6	0.2%
Bicicleta	1	1	3	1	1	2	3	0	4	1	2	2	21	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	7	4	14	213	21	34	224	200	830	29	107	1,228	2,911	100%
UCP	6	3	11	213	20	31	215	202	1,026	28	104	1,426	3,284	
Total 22	7	4	14	213	21	34	224	200	830	29	107	1,228	###	

Factor Hora Pico y % de Vehículos

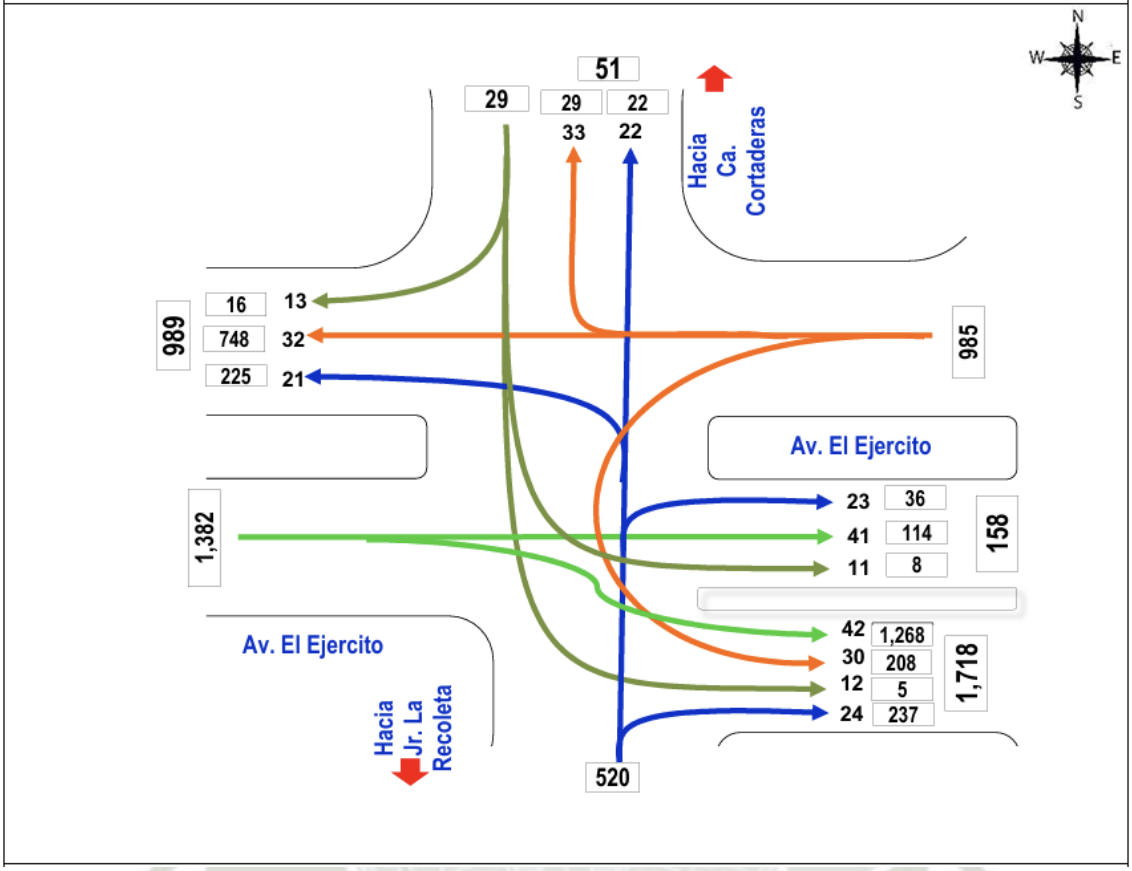
% en Giros	Giro	0.2%	0.1%	0.5%	7.3%	0.7%	1.2%	7.7%	6.9%	28.5%	1.0%	3.7%	42.2%	100%
	Acceso	0.9%			16.9%				36.4%			45.9%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.4%	0.2%
	Acceso	0.0%			0.0%				0.1%			0.4%		
F.H.P		0.88	0.50	0.88	0.97	0.97	0.85	0.93	0.98	0.91	0.81	0.84	0.94	0.94

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		Total
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	3	1	1	2	3	0	4	1	2	2	21
Veh. Privado	6	3	11	206	18	31	214	195	563	26	105	993	2,371
Veh. Publico	0	0	0	6	2	1	7	5	262	2	0	228	513
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	6
Total	7	4	14	213	21	34	224	200	830	29	107	1,228	2,911

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Medio dia
Día	: jueves	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2916 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,302 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	5	3	6	204	16	28	196	175	378	25	101	942	2,079	71.3%
Moto lineal	1	1	3	5	2	3	21	8	41	2	5	5	97	3.3%
Camioneta	1	0	3	8	2	3	9	21	44	1	6	72	170	5.8%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	1	205	0	0	168	376	12.9%
Camioneta Rural	0	0	0	7	1	1	5	3	74	1	0	76	168	5.8%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	4	0.1%
Bicicleta	1	1	4	1	1	1	4	0	5	0	2	2	22	0.8%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**8**	**5**	**16**	**225**	**22**	**36**	**237**	**208**	**748**	**29**	**114**	**1,268**	**2,916**	100%
UCP	**7**	**4**	**12**	**225**	**21**	**34**	**226**	**210**	**953**	**28**	**111**	**1,473**	**3,302**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

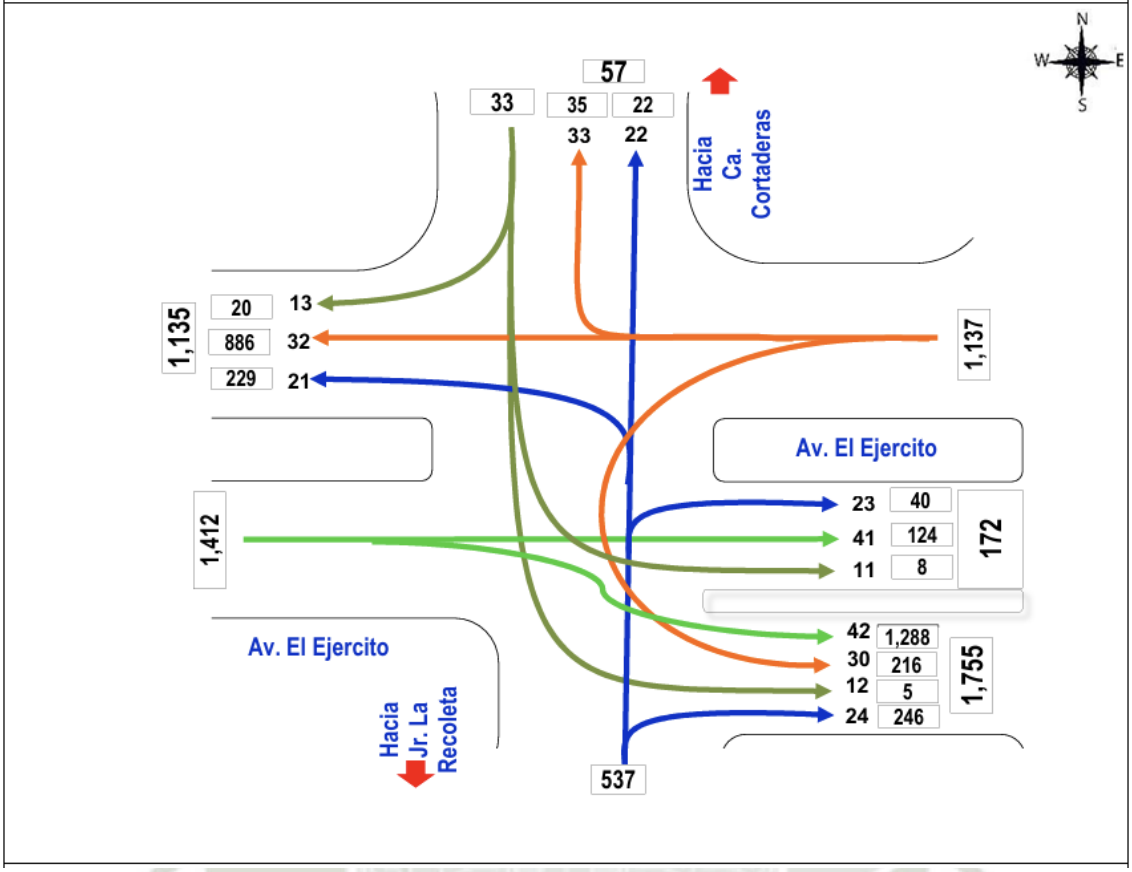
% en Giros	Giro	0.3%	0.2%	0.5%	7.7%	0.8%	1.2%	8.1%	7.1%	25.7%	1.0%	3.9%	43.5%	100%
	Acceso	**1.0%**			**17.8%**				**33.8%**			**47.4%**		
% de Pesados	Giro	12.5%	20.0%	25.0%	0.4%	4.5%	2.8%	1.7%	0.0%	0.7%	0.0%	1.8%	0.2%	0.8%
	Acceso	**20.7%**			**1.3%**				**0.5%**			**0.3%**		
F.H.P		**0.88**	**0.50**	**0.88**	**0.97**	**0.97**	**0.85**	**0.93**	**0.98**	**0.91**	**0.81**	**0.84**	**0.94**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	4	1	1	1	4	0	5	0	2	2	22
Veh. Privado	7	4	12	217	20	34	226	204	463	28	112	1,019	2,346
Veh. Publico	0	0	0	7	1	1	7	4	279	1	0	244	544
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	4
Total	**8**	**5**	**16**	**225**	**22**	**36**	**237**	**208**	**748**	**29**	**114**	**1,268**	**2,916**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Noche
Día	: jueves	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 3119 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,517 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	5	3	8	206	16	30	202	178	507	27	107	942	2,231	71.5%
Moto lineal	1	1	4	6	2	4	22	10	40	3	6	6	105	3.4%
Camioneta	1	0	4	9	2	3	9	22	47	2	8	76	183	5.9%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	2	207	0	0	176	387	12.4%
Camioneta Rural	0	0	0	7	1	1	6	4	78	2	0	79	178	5.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	7	0.2%
Bicicleta	1	1	4	1	1	2	5	0	6	1	3	3	28	0.9%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**8**	**5**	**20**	**229**	**22**	**40**	**246**	**216**	**886**	**35**	**124**	**1,288**	**3,119**	100%
UCP	**7**	**4**	**16**	**228**	**21**	**37**	**234**	**218**	**1,095**	**33**	**120**	**1,506**	**3,517**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.3%	0.2%	0.6%	7.3%	0.7%	1.3%	7.9%	6.9%	28.4%	1.1%	4.0%	41.3%	100%
	Acceso	1.1%			17.2%				36.5%			45.3%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.5%	0.2%
	Acceso	0.0%			0.0%				0.1%			0.4%		
F.H.P		0.88	0.50	0.88	0.97	0.97	0.85	0.93	0.98	0.91	0.81	0.84	0.94	0.95

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	4	1	1	2	5	0	6	1	3	3	28
Veh. Privado	7	4	16	221	20	37	233	210	594	32	121	1,024	2,519
Veh. Publico	0	0	0	7	1	1	8	6	285	2	0	255	565
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	7
Total	**8**	**5**	**20**	**229**	**22**	**40**	**246**	**216**	**886**	**35**	**124**	**1,288**	**3,119**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno		Mañana	
Inicio	Final	Volumen Vehicular	
		UCP	Simples
07:00	08:00	3,284	2,911
V. Maximo	07:00 - 08:00	3,284	2,911
V. Total	06:00 - 10:00	8,172	7,280

Duplicidad No

Turno		Medio dia	
Inicio	Final	Volumen Vehicular	
		UCP	Simples
13:00	14:00	3,303	2,916
V. Maximo	13:00 - 14:00	3,303	2,916
V. Total	12:00 - 15:00	8,613	7,660

Duplicidad No

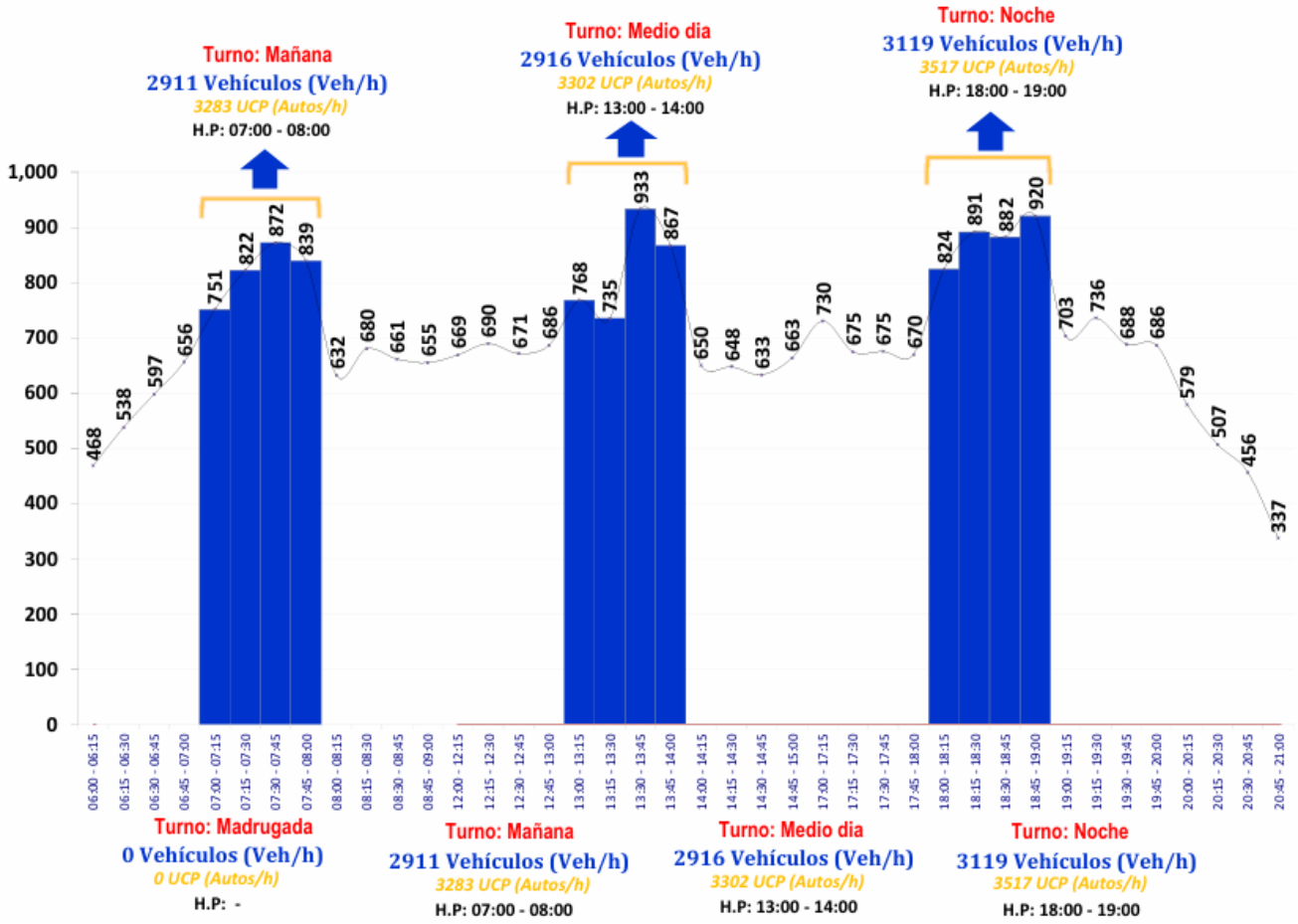
Turno		Noche	
Inicio	Final	Volumen Vehicular	
		UCP	Simples
18:00	19:00	3,518	3,119
V. Maximo	18:00 - 19:00	3,518	3,119
V. Total	17:00 - 22:00	10,960	9,697

Duplicidad No

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

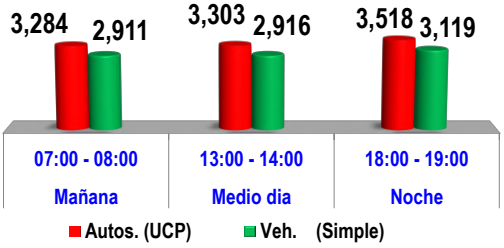
Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas

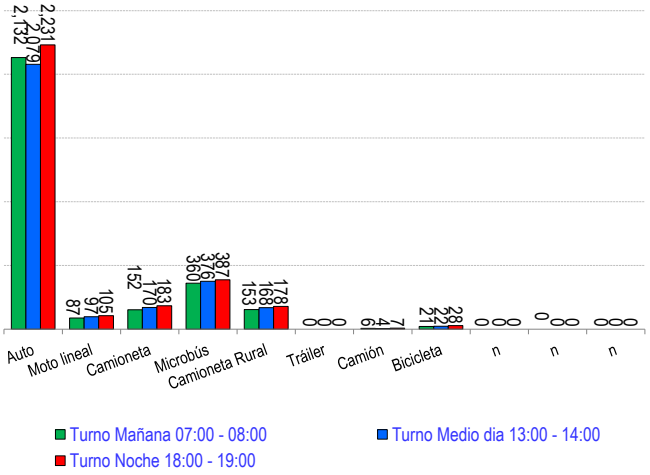
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	3,284	3,303	3,518
Veh./h (Simple)	2,911	2,916	3,119



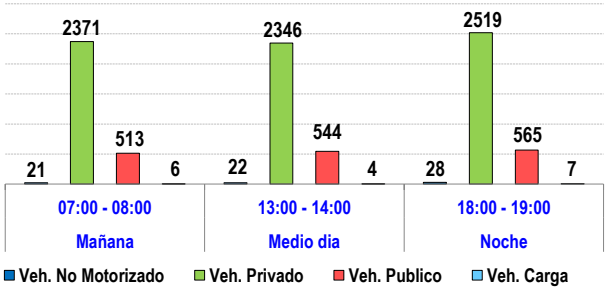
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	2,132	2,079	2,231
Moto lineal	87	97	105
Camioneta	152	170	183
Microbús	360	376	387
Camioneta Rural	153	168	178
Tráiler	0	0	0
Camión	6	4	7
Bicicleta	21	22	28
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,911	2,916	3,119



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	21	22	28
Veh. Privado	2371	2346	2519
Veh. Publico	513	544	565
Veh. Carga	6	4	7
TOTAL	2,911	2,916	3,119



PA-11 (AVENIDA EJERCITO – CALLE MISTI) – DIA JUEVES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15	81	14			4			1	3						1		90	16	104	104	106	106	329	329	365	365	89	15
06:15 - 06:30	67	17			2			2	2						0	1	72	21	91	195	93	199	350	679	394	760	71	20
06:30 - 06:45	81	21		1	4			1	1						1		88	23	110	305	111	310	403	1082	453	1213	87	23
06:45 - 07:00	84	27			6			1	2						1		94	29	121	426	123	434	471	1553	533	1746	93	28
07:00 - 07:15	90	32			8			2	3								104	36	135	457	140	467	547	1771	630	2010	101	34
07:15 - 07:30	91	30			7				3						1		104	30	132	498	134	508	571	1992	653	2269	102	30
07:30 - 07:45	95	25		1	4			1	4							1	105	28	131	519	133	530	582	2171	664	2479	103	28
07:45 - 08:00	89	25			5			2	1						1		97	29	123	521	126	532	585	2285	668	2615	96	27
08:00 - 08:15	85	27			5			1	2						1		94	29	121	507	123	515	506	2244	570	2555	93	28
08:15 - 08:30	82	23		1	4				1							1	88	24	112	487	112	493	444	2117	498	2400	87	25
08:30 - 08:45	75	19			5			1	2								84	21	102	458	105	466	422	1957	483	2219	82	20
08:45 - 09:00	79	22			4			2	2						1		87	26	110	445	113	453	441	1813	498	2049	86	24
09:00 - 09:15	83	23		1	4			1	2								91	25	114	438	116	445	540	1847	616	2095	89	25
09:15 - 09:30	77	22			2				1						1		81	22	103	429	103	436	525	1928	602	2199	81	22
09:30 - 09:45	75	24			3			1	2						1		82	26	106	433	108	439	506	2012	576	2292	81	25
09:45 - 10:00	73	21			5				3								83	21	102	425	104	430	504	2075	578	2372	81	21
12:00 - 12:15	72	21			2			1	2							1	77	23	99	99	100	100	459	459	524	524	76	23
12:15 - 12:30	75	18		1	1			1	1								78	20	97	196	98	198	447	906	510	1034	77	20
12:30 - 12:45	78	18			2										1		81	18	99	295	99	297	461	1367	515	1549	81	18
12:45 - 13:00	80	20			1			1	1								83	22	103	398	105	401	476	1843	548	2097	82	21
13:00 - 13:15	87	21		1	6			2	3								98	25	120	419	124	425	519	1903	597	2170	96	24
13:15 - 13:30	92	24			7				2						1		104	24	126	448	128	454	558	2014	636	2297	102	24
13:30 - 13:45	93	25			5			1	1						2		101	27	127	476	128	484	577	2130	658	2440	101	26
13:45 - 14:00	96	27			4			2	3							1	105	31	133	506	136	515	576	2230	659	2551	103	30
14:00 - 14:15	78	19			4			1	2						1		86	21	105	491	107	499	475	2186	545	2498	85	20
14:15 - 14:30	80	16			6				1								89	16	103	468	105	476	437	2065	494	2356	87	16
14:30 - 14:45	76	21		1	3			2	1						1	1	81	26	106	447	107	455	451	1939	512	2210	81	25
14:45 - 15:00	87	24			3			1	2								93	26	117	431	119	438	485	1848	548	2099	92	25
17:00 - 17:15	92	19			7			1	2								103	21	121	121	124	124	530	530	613	613	101	20
17:15 - 17:30	89	23		1	4			1	3						1		98	25	122	243	123	248	544	1074	621	1234	97	25
17:30 - 17:45	92	26			5			1	1						1	1	100	28	127	370	128	376	568	1642	643	1877	99	28
17:45 - 18:00	96	21			2				1								100	21	120	490	121	497	557	2199	637	2514	99	21
18:00 - 18:15	100	20			12			4	7						2	1	124	28	146	515	153	525	629	2298	724	2625	121	25
18:15 - 18:30	116	35		1	10			1	2						0		131	37	165	558	168	570	668	2422	757	2761	128	37
18:30 - 18:45	100	33			7				4						4	1	115	33	149	580	148	590	705	2559	799	2917	115	34
18:45 - 19:00	101	38			8			3	4						0		116	44	154	614	160	629	740	2742	840	3121	113	41
19:00 - 19:15	98	32			7			2	5								113	36	144	612	149	626	660	2773	749	3146	110	34
19:15 - 19:30	94	26			4				2						1		102	26	127	574	128	585	604	2709	690	3078	101	26
19:30 - 19:45	92	27		1	4			1	1							1	98	30	127	552	128	565	579	2583	653	2932	97	30
19:45 - 20:00	91	24			3												95	24	118	516	119	523	541	2384	615	2707	94	24
20:00 - 20:15	93	20			6			1	3								104	22	123	495	126	501	522	2246	593	2551	102	21
20:15 - 20:30	95	25		1	7			2	1							1	105	30	132	500	135	508	531	2173	602	2463	103	29
20:30 - 20:45	90	25			5				2								99	25	122	495	124	503	466	2060	500	2310	97	25
20:45 - 21:00	84	23			7			1	1						1		94	25	117	494	119	504	464	1983	526	2221	93	24
21:00 - 21:15	85	19			4				2								93	19	110	481	112	489	448	1909	503	2131	91	19
21:15 - 21:30	79	18			3			1	3						1		87	20	105	454	107	461	418	1796	463	1992	86	19
21:30 - 21:45	65	22		1	4				1								71	22	93	425	94	431	367	1697	401	1893	70	23
21:45 - 22:00	71	17			2			1	1								75	19	92	400	94	406	352	1585	397	1764	74	18
Mañana	365	112	0	1	24	0	0	5	11	0	0	0	0	0	2	1						526	0.98				0.98	0.88
Medio dia	368	97	0	1	22	0	0	5	9	0	0	0	0	0	3	1						506	0.97				0.98	0.87
Noche	417	126	0	1	37	0	0	8	17	0	0	0	0	0	6	2						619	0.93				0.93	0.84

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este								Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta								
	32	32	32	32	32	32	32	32	32	33					32	33
06:00 - 06:15	96	1	2	22	6				150	3	129	129	153	153	127	2
06:15 - 06:30	111	1	1	25	7				171	1	147	276	172	325	145	2
06:30 - 06:45	120	3	3	33	9				202	3	171	447	205	530	168	3
06:45 - 07:00	142	5	7	36	12			1	240	3	205	652	242	772	203	2
07:00 - 07:15	151	7	10	45	16			1	276	4	235	758	281	900	230	5
07:15 - 07:30	176	9	11	47	12			2	302	5	262	873	308	1035	257	5
07:30 - 07:45	181	10	9	46	17			1	309	6	272	974	315	1146	264	8
07:45 - 08:00	189	9	12	45	19				321	3	278	1047	324	1228	274	4
08:00 - 08:15	167	6	8	40	12			1	274	3	238	1050	277	1225	234	4
08:15 - 08:30	141	5	6	36	9			1	234	4	202	990	238	1155	198	4
08:30 - 08:45	145	5	4	35	11				235	1	201	919	237	1076	200	1
08:45 - 09:00	138	7	6	31	7			1	219	4	195	836	223	975	190	5
12:00 - 12:15	142	6	5	38	9				237	1	201	201	239	239	200	1
12:15 - 12:30	126	3	7	35	13			2	223	2	190	391	225	464	186	4
12:30 - 12:45	135	5	3	36	10				225	5	194	585	230	694	189	5
12:45 - 13:00	144	6	5	42	8			1	247	1	207	792	248	942	206	1
13:00 - 13:15	145	5	6	43	12			1	255	4	217	808	260	963	212	5
13:15 - 13:30	157	6	9	44	15			2	278	7	241	859	285	1023	233	8
13:30 - 13:45	169	8	11	45	11			1	289	3	250	915	293	1086	245	5
13:45 - 14:00	168	9	12	44	16			1	294	3	255	963	298	1136	250	5
14:00 - 14:15	142	4	4	38	11				238	2	201	947	240	1115	199	2
14:15 - 14:30	136	3	6	31	9			1	218	4	191	897	222	1053	186	5
14:30 - 14:45	131	5	4	39	6			1	223	3	190	837	227	987	186	4
14:45 - 15:00	142	6	9	37	13			1	246	3	213	795	249	938	208	5
17:00 - 17:15	149	5	9	46	13			1	270	3	227	227	274	274	223	4
17:15 - 17:30	156	8	7	39	12				260	8	231	458	268	542	222	9
17:30 - 17:45	168	6	11	42	13			1	284	3	245	703	287	829	241	4
17:45 - 18:00	160	9	10	47	12			1	285	3	243	946	288	1117	239	4
18:00 - 18:15	161	9	11	50	18			3	301	3	258	977	304	1148	252	6
18:15 - 18:30	173	9	16	52	16			1	320	13	282	1028	334	1213	267	15
18:30 - 18:45	191	12	12	51	17			3	334	9	293	1076	343	1269	286	7
18:45 - 19:00	200	11	13	54	20			3	354	6	309	1142	360	1341	301	8
19:00 - 19:15	189	8	9	46	15			1	314	3	272	1156	317	1354	268	4
19:15 - 19:30	173	6	11	43	16				295	3	251	1125	297	1318	249	2
19:30 - 19:45	175	5	10	38	12				280	6	246	1078	286	1260	240	6
19:45 - 20:00	168	7	8	41	11			2	277	5	242	1011	282	1182	237	5
20:00 - 20:15	165	4	6	37	9				259	2	223	962	261	1126	221	2
20:15 - 20:30	158	6	6	38	11			1	258	7	226	937	264	1093	220	6
20:30 - 20:45	154	3	4	32	13				240	4	210	901	244	1051	206	4
20:45 - 21:00	145	5	6	31	9				227	3	199	858	230	999	196	3
21:00 - 21:15	154	2	3	26	9				222	3	199	834	225	964	194	5
21:15 - 21:30	148	3	4	22	7			1	207	3	188	796	210	910	185	3
21:30 - 21:45	137	2	2	17	6				182	2	166	752	183	849	164	2
21:45 - 22:00	125	1	3	22	5				179	1	157	710	181	799	156	1
Mañana	697	35	42	183	64	0	0	4						1048	0.94	0.69
Medio dia	639	28	38	176	54	0	0	5						963	0.94	0.72
Noche	725	41	52	207	71	0	0	10						1143	0.92	0.60

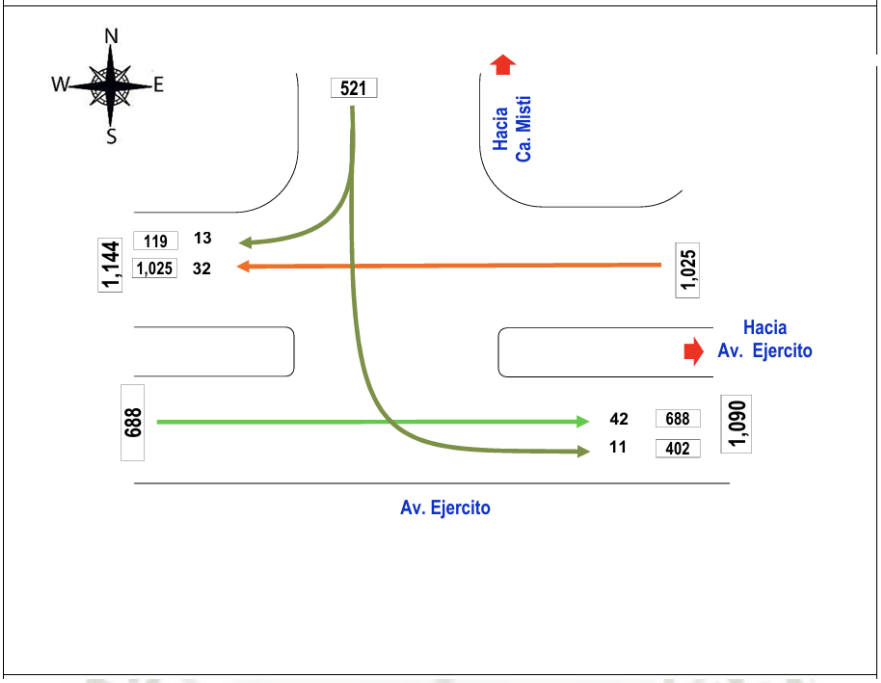
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti Distrito :
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves

Horas de Control	43	43	43	43	43	43	43	43	Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15	75	1	2	12	3				1	106	96	96	107	107	3	93
06:15 - 06:30	85		3	17	2		1		1	128	112	208	129	236	4	108
06:30 - 06:45	95	2	1	18	3				1	137	122	330	138	373	3	119
06:45 - 07:00	105	1		26	6			1	2	165	145	475	167	540	6	139
07:00 - 07:15	116	3	2	36	10		1		3	206	177	556	209	643	9	168
07:15 - 07:30	121	1	3	37	8				2	209	177	621	211	726	7	170
07:30 - 07:45	123	2	3	37	6		2	1	2	214	179	678	216	804	5	174
07:45 - 08:00	125	1	4	37	9				3	216	184	717	218	855	8	176
08:00 - 08:15	104	2	2	26	7				2	168	147	687	170	815	6	141
08:15 - 08:30	96	1	2	21	4			1	2	146	130	640	148	752	5	125
08:30 - 08:45	85	1	1	22	6		1		1	141	119	580	142	677	3	116
08:45 - 09:00	95	1	4	26	7				1	161	136	532	162	621	3	133
09:00 - 09:15	119	1	5	33	8		1		2	204	174	559	206	658	7	167
09:15 - 09:30	121	2	7	36	5				1	209	175	604	210	720	4	171
09:30 - 09:45	117	1	4	29	6		2	1	2	193	166	651	195	774	6	160
09:45 - 10:00	122		3	31	8				1	198	168	683	199	811	4	164
12:00 - 12:15	111		7	27	5		1		3	183	159	159	185	185	8	151
12:15 - 12:30	114	1	3	29	7				2	185	160	319	187	372	6	154
12:30 - 12:45	119	2	6	21	9		1	1	3	183	168	487	186	558	9	159
12:45 - 13:00	118	1	5	32	4				2	194	166	653	196	754	6	160
13:00 - 13:15	124	2	5	31	11		2		2	212	182	676	214	783	7	175
13:15 - 13:30	124	3	3	37	12		1		4	220	191	707	224	820	11	180
13:30 - 13:45	129	1	7	39	14			1	3	234	200	739	237	870	9	191
13:45 - 14:00	125	1	4	40	10				3	223	188	761	225	900	8	180
14:00 - 14:15	117	2	3	31	8		1	1	2	196	169	748	198	884	6	163
14:15 - 14:30	103	1	2	26	6				2	165	143	700	167	828	5	138
14:30 - 14:45	110		5	22	11		1		2	177	155	655	178	769	6	149
14:45 - 15:00	114	1	4	25	7				1	178	155	622	179	723	4	151
17:00 - 17:15	119	1	7	36	9				3	211	182	182	215	215	10	172
17:15 - 17:30	126	2	6	41	7		1		3	227	191	373	230	445	8	183
17:30 - 17:45	129	3	6	35	11		1		4	224	196	569	227	672	11	185
17:45 - 18:00	132	1	6	37	9				3	225	194	763	228	900	9	185
18:00 - 18:15	138	4	9	46	14		1	1	4	263	225	806	267	952	12	213
18:15 - 18:30	144	2	8	38	12		2		5	251	221	836	256	978	15	206
18:30 - 18:45	170	4	15	44	17		2		4	304	263	903	308	1058	11	252
18:45 - 19:00	178	2	14	46	19		1	1	5	315	277	986	320	1150	16	261
19:00 - 19:15	167	1	9	42	13				4	279	244	1005	283	1166	12	232
19:15 - 19:30	157		11	38	10		1		3	262	226	1010	265	1175	9	217
19:30 - 19:45	138	2	8	35	12		1	1	3	236	206	953	239	1107	9	197
19:45 - 20:00	121	2	5	37	8				3	212	181	857	215	1002	8	173
20:00 - 20:15	119	1	6	34	6				3	202	176	789	206	924	10	166
20:15 - 20:30	114	2	9	30	8		2	1	2	201	173	736	204	863	7	166
20:30 - 20:45	111	1	5	2	6				3	129	134	664	132	756	9	125
20:45 - 21:00	105		4	29	3		1		2	174	148	631	176	717	6	142
21:00 - 21:15	98	1	3	27	5		1		1	165	139	594	166	678	4	135
21:15 - 21:30	89	2	1	25	3				2	145	125	546	146	621	5	120
21:30 - 21:45	83	1	2	18	1				1	123	108	520	124	613	3	105
21:45 - 22:00	76		1	21	2				1	122	103	475	123	559	3	100
Mañana	485	7	12	147	33	0	3	1						717	0.81	0.98
Medio dia	502	7	19	147	47	0	3	1						761	0.80	0.95
Noche	630	12	46	174	62	0	6	2						986	0.84	0.89

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:	
Fecha	:	6 De Noviembre del 2025	Turno	:	Mañana
Día	:	jueves	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2285 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,615 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Misti		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste	Oeste - Este		
	11	13	32	42		
Auto	365	112	697	485	1,659	72.6%
Moto lineal	0	1	35	7	78	3.4%
Camioneta	24	0	42	12	81	3.5%
Microbús	0	5	183	147	335	14.7%
Camioneta Rural	11	0	64	33	118	5.2%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	3	0.1%
Bicicleta	2	1	4	1	11	0.5%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**402**	**119**	**1,025**	**688**	**2,285**	100%

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

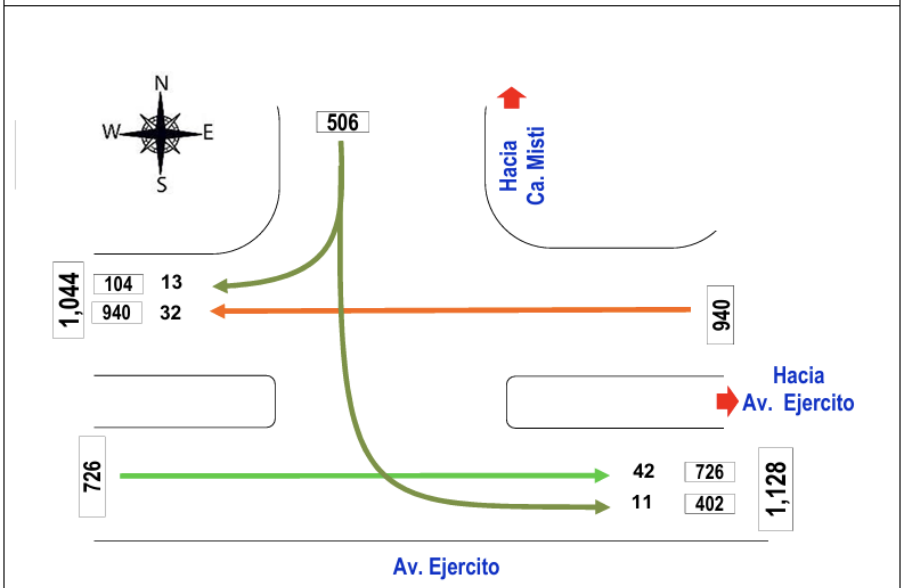
% en Giros	Giro	17.6%	5.2%	44.9%	30.1%	124%
	Acceso	**23.0%**		**45.9%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.1%
	Acceso	**0.0%**		**0.0%**		
F.H.P		**0.98**	**0.88**	**0.94**	**0.98**	**0.98**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Total
	11	13	32	42	
Veh. No Motorizado	2	1	4	1	11
Veh. Privado	389	113	774	504	1,818
Veh. Publico	11	5	247	180	453
Veh. Carga	0	0	0	3	3
Total	**402**	**119**	**1,025**	**688**	**2,285**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:
Fecha	: 6 De Noviembre del 2025	Turno	: Medio dia
Día	: jueves	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2230 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,551 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Misti		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste			
	11	13	32	42		
Auto	368	97	639	502	1,606	72.0%
Moto lineal	0	1	28	7	79	3.5%
Camioneta	22	0	38	19	81	3.6%
Microbús	0	5	176	147	328	14.7%
Camioneta Rural	9	0	54	47	120	5.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	3	0.1%
Bicicleta	3	1	5	1	13	0.6%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**402**	**104**	**940**	**726**	**2,230**	100%
UCP	**408**	**108**	**1,117**	**889**	**2,551**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

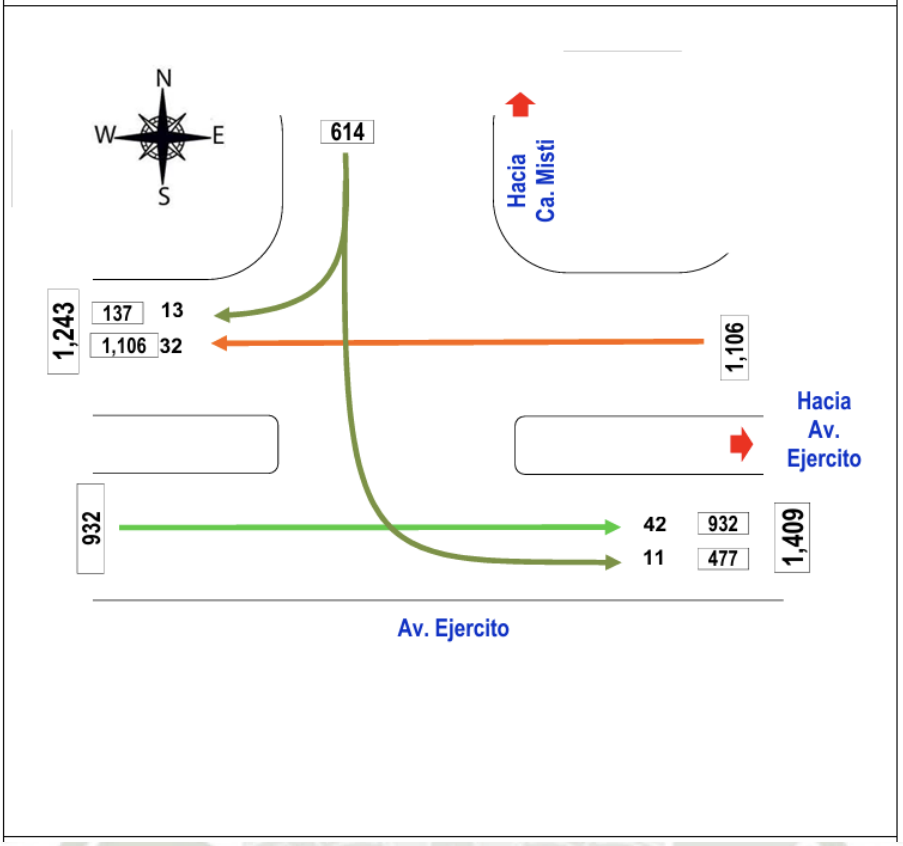
% en Giros	18.0%	4.7%	42.2%	32.6%	100%
	22.7%		**43.2%**		
% de Pesados	0.7%	1.0%	0.5%	0.1%	0.6%
	0.8%		**0.8%**		
F.H.P	**0.98**	**0.88**	**0.94**	**0.98**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		TOTAL
	11	13	32	42	
Veh. No Motorizado	3	1	5	1	13
Veh. Privado	390	98	705	528	1,766
Veh. Publico	9	5	230	194	448
Veh. Carga	0	0	0	3	3
Total	**402**	**104**	**940**	**726**	**2,230**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:	
Fecha	:	6 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	jueves	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2742 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,120 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Misti		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste			
	11	13	32	42		
Auto	417	126	725	630	1,898	69.2%
Moto lineal	0	1	41	12	119	4.3%
Camioneta	37	0	52	46	141	5.1%
Microbús	0	8	207	174	389	14.2%
Camioneta Rural	17	0	71	62	165	6.0%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	6	6	0.2%
Bicicleta	6	2	10	2	24	0.9%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**477**	**137**	**1,106**	**932**	**2,742**	100%
UCP	**486**	**143**	**1,310**	**1,133**	**3,120**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	17.4%	5.0%	40.3%	34.0%	120%
	Acceso	**22.6%**		**41.7%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.2%
	Acceso	**0.0%**		**0.0%**		
F.H.P		**0.98**	**0.88**	**0.94**	**0.98**	**0.93**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		TOTAL
	11	13	32	42	
Veh. No Motorizado	6	2	10	2	24
Veh. Privado	454	127	818	688	2,158
Veh. Publico	17	8	278	236	554
Veh. Carga	0	0	0	6	6
Total	**477**	**137**	**1,106**	**932**	**2,742**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Mañana Volumen Vehicular Simples
	07:00	-	08:00	2,615	2,285
Duplicidad No	V. Maximo	07:00 - 08:00		2,615	2,285
	V. Total	06:00 - 10:00		8,782	7,726

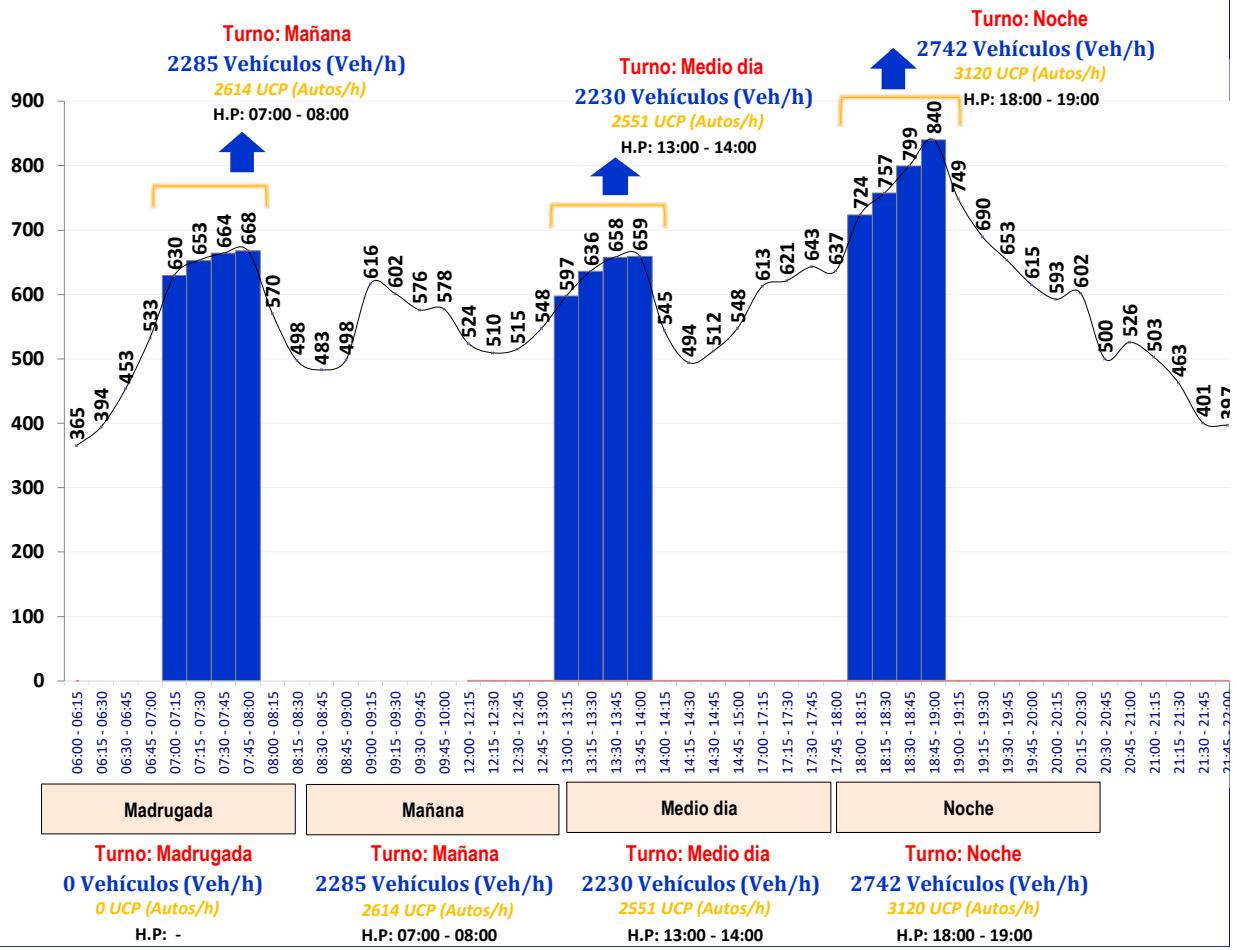
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Medio dia Volumen Vehicular Simples
	13:00	-	14:00	2,551	2,230
Duplicidad No	V. Maximo	13:00 - 14:00		2,551	2,230
	V. Total	12:00 - 15:00		6,747	5,921

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Noche Volumen Vehicular Simples
	18:00	-	19:00	3,121	2,742
Duplicidad No	V. Maximo	18:15 - 19:15		3,146	2,773
	V. Total	17:00 - 22:00		12,326	10,893

Turno	Intervalo de Hora Inicio	Intervalo de Hora Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

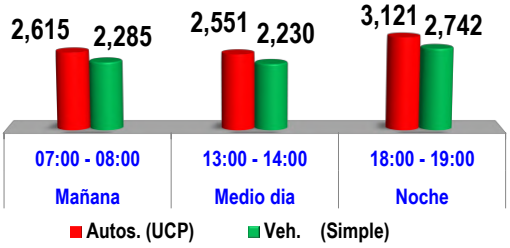
Av. El Ejercito - Ca. Misti



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Ca. Misti

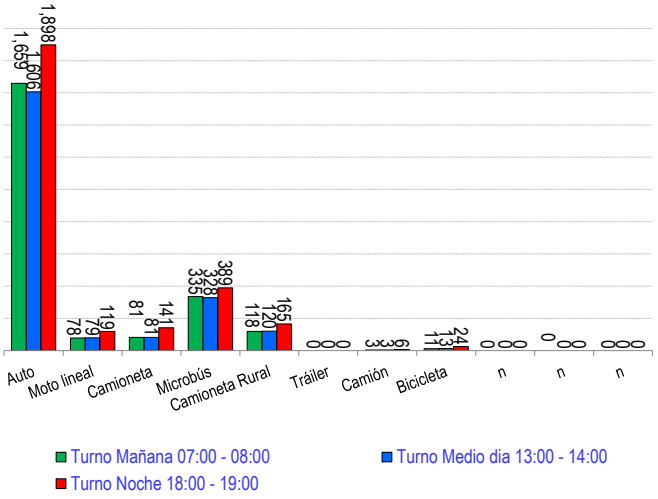
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,615	2,551	3,121
Veh./h (Simple)	2,285	2,230	2,742



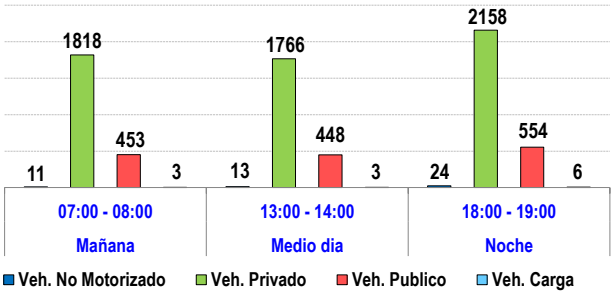
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,659	1,606	1,898
Moto lineal	78	79	119
Camioneta	81	81	141
Microbús	335	328	389
Camioneta Rural	118	120	165
Tráiler	0	0	0
Camión	3	3	6
Bicicleta	11	13	24
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,285	2,230	2,742



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	11	13	24
Veh. Privado	1818	1766	2158
Veh. Publico	453	448	554
Veh. Carga	3	3	6
TOTAL	2,285	2,230	2,742



PA-12 (AVENIDA EJERCITO – FRANCISCO BOLOGNESI) – DIA JUEVES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	
	13	13	13	13	13	13	13	13	13									
06:00 - 06:15	10	1							10	11	11	10	10	159	159	171	171	11
06:15 - 06:30	13		1		2				17	16	27	17	27	197	356	221	392	16
06:30 - 06:45	16	2	1		1				19	20	47	19	46	236	592	259	651	20
06:45 - 07:00	22	3	1		3			1	28	30	77	28	75	284	876	324	974	30
07:00 - 07:15	25	4	2		3				33	34	100	33	97	336	1053	384	1188	34
07:15 - 07:30	22	2	2		2			1	28	29	113	28	108	347	1203	393	1359	29
07:30 - 07:45	25	5	1		4				33	35	128	33	122	378	1345	431	1532	35
07:45 - 08:00	22	4	3		4			1	32	34	132	32	126	393	1454	446	1655	34
08:00 - 08:15	21	3	2		2				27	28	126	27	120	308	1426	348	1618	28
08:15 - 08:30	19	2	3		3				27	27	124	27	119	294	1373	331	1557	27
08:30 - 08:45	15	4	1		3				21	23	112	21	108	275	1270	309	1434	23
08:45 - 09:00	19	3	2		2			1	25	27	105	25	101	256	1133	284	1271	27
12:00 - 12:15	22	3	1		2				27	28	110	27	105	231	896	253	989	28
12:15 - 12:30	24	1	1		3			1	30	30	112	30	108	249	922	277	1015	30
12:30 - 12:45	21	2	2		1				25	26	110	25	105	254	963	281	1064	26
12:45 - 13:00	22	4	3		4			1	32	34	118	32	114	269	1003	294	1105	34
13:00 - 13:15	23	2	2		4				31	31	121	31	119	358	1130	401	1253	31
13:15 - 13:30	25	3	1		6			1	35	36	127	35	124	382	1263	425	1401	36
13:30 - 13:45	28	4	1		4			1	36	38	139	36	135	400	1409	451	1571	38
13:45 - 14:00	25	5	2		4				34	36	141	34	136	404	1544	459	1736	36
14:00 - 14:15	19	2	2		4				27	27	137	27	132	328	1514	364	1700	27
14:15 - 14:30	17	2	1		5			1	25	26	127	25	123	314	1446	344	1618	26
14:30 - 14:45	19	2	1		3				25	25	114	25	111	288	1334	327	1494	25
14:45 - 15:00	20	4	2		3				28	29	107	28	105	296	1226	335	1370	29
17:00 - 17:15	26	3	1		2				31	32	124	31	120	310	1110	352	1245	32
17:15 - 17:30	24	4	2		4			1	33	35	130	33	124	320	1175	365	1328	35
17:30 - 17:45	22	4	1		5				31	32	134	31	127	337	1251	385	1418	32
17:45 - 18:00	27	4	2		3				35	36	135	35	129	363	1330	413	1514	36
18:00 - 18:15	30	4	2		5				40	41	144	40	139	402	1422	458	1620	41
18:15 - 18:30	24	6	3		12			1	45	46	155	45	151	482	1584	537	1793	46
18:30 - 18:45	45	7	5		7				62	64	187	62	182	496	1743	553	1962	64
18:45 - 19:00	46	7	2		4			1	56	60	211	56	204	505	1885	562	2110	60
19:00 - 19:15	35	4	1		2				40	42	212	40	204	376	1859	425	2078	42
19:15 - 19:30	32	3	2		4			1	41	42	208	41	199	366	1743	410	1950	42
19:30 - 19:45	26	3	2		3				33	34	178	33	170	325	1572	368	1765	34
19:45 - 20:00	28	4	1		2				33	35	153	33	147	310	1377	346	1549	35
20:00 - 20:15	23	4	1		4			1	31	33	144	31	138	273	1274	305	1430	33
20:15 - 20:30	19	4	2		4				28	29	131	28	125	258	1166	286	1306	29
20:30 - 20:45	22	1	1		2			1	26	27	124	26	118	237	1078	261	1199	27
20:45 - 21:00	20	4	1		1				24	26	115	24	109	235	1003	261	1114	26
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00				0.00
Mañana	94	15	8	0	13	0	0	2					132	0.92				0.94
Medio dia	101	14	6	0	18	0	0	2					141	0.96				0.93
Noche	145	24	12	0	28	0	0	2					211	0.93				0.82

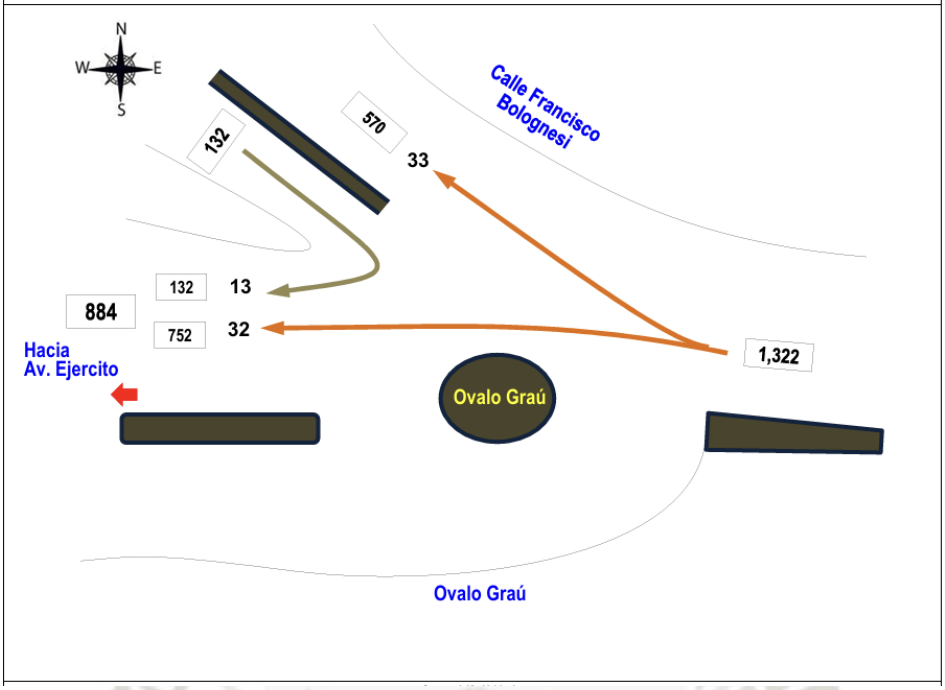
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi
Fecha : 6 de Noviembre del 2025
Día : jueves
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	64	65	1	1		1	14		1							1	94	#¡REF!	148	148	160	160	80	#¡REF!
06:15 - 06:30	77	75	1		1		22		2	1				1	1		125	79	181	329	204	365	104	78
06:30 - 06:45	87	87	2	1	3	4	24		4	2					1	1	145	95	216	545	240	605	121	95
06:45 - 07:00	98	90	3	2	5	7	37		5	4				2		1	185	110	254	799	295	900	148	106
07:00 - 07:15	115	104	4	2	7	9	42		8	7				3		1	219	132	302	953	352	1091	176	126
07:15 - 07:30	120	112	2	4	10	11	43		7	5				1	1	2	228	136	318	1090	365	1251	183	135
07:30 - 07:45	125	121	4	2	12	12	47		9	8				2		1	247	152	343	1217	399	1410	197	146
07:45 - 08:00	122	135	5	2	12	11	46		9	9			1	3	1	3	245	169	359	1322	414	1529	196	163
08:00 - 08:15	111	102	4	2	5	7	36		6	5				2			198	123	280	1300	321	1498	162	118
08:15 - 08:30	108	95	2	3	7	8	32		5	4			1	1		1	190	114	267	1249	304	1437	155	112
08:30 - 08:45	97	87	3	2	11	9	29		6	5				2		1	177	110	252	1158	288	1326	146	106
08:45 - 09:00	91	79	2	1	9	10	25		4	4				1	1	2	158	100	229	1028	258	1171	132	97
12:00 - 12:15	85	75	2	1	4	4	21		6	4						1	140	86	203	786	226	884	118	85
12:15 - 12:30	86	78	1	3	5	6	23		7	6				2	1	1	148	99	219	810	247	907	123	96
12:30 - 12:45	91	89	3	2	7	2	25		4	2			1	1	1		159	97	228	853	256	959	132	96
12:45 - 13:00	95	92	3	1	6	1	26		3	7						1	159	103	235	885	262	990	133	102
13:00 - 13:15	128	112	6	3	10	10	38		10	6				2		2	231	139	327	1009	370	1134	192	135
13:15 - 13:30	133	122	6	5	9	11	42		9	4			1	1	1	2	244	146	346	1136	390	1277	201	145
13:30 - 13:45	127	134	3	4	12	14	47		11	7				1	1	1	251	164	362	1270	415	1437	201	161
13:45 - 14:00	115	143	5	2	14	12	48		12	10				3		4	245	180	368	1403	425	1600	194	174
14:00 - 14:15	112	122	4	2	6	8	31		9	4				2		1	194	143	301	1377	337	1568	162	139
14:15 - 14:30	109	111	3	4	8	9	28		8	4				1	1	2	186	132	288	1319	318	1496	157	131
14:30 - 14:45	97	92	2	3	7	11	33		11	5			1			1	189	113	263	1220	302	1382	151	112
14:45 - 15:00	102	85	4	1	11	7	34		9	9				2	1	2	197	111	267	1119	308	1265	161	106
17:00 - 17:15	101	104	5	1	3	6	40		7	7				2	1	1	195	126	278	986	321	1124	157	121
17:15 - 17:30	104	107	2	2	6	8	43		6	4				1		2	206	126	285	1045	331	1204	161	124
17:30 - 17:45	122	106	2	2	8	5	45		9	3				1	1	1	234	119	305	1117	354	1291	187	118
17:45 - 18:00	120	111	5	3	9	10	49		10	8						2	243	135	327	1195	379	1385	193	134
18:00 - 18:15	126	113	9	4	12	14	51		14	11				3	1	3	264	154	361	1278	418	1482	213	148
18:15 - 18:30	148	166	7	6	16	15	53		11	7			1	1	1	4	293	199	436	1429	492	1642	237	199
18:30 - 18:45	144	163	6	7	14	18	52		12	12				2		2	282	208	432	1556	491	1780	228	204
18:45 - 19:00	146	167	7	4	16	14	54		13	14				3	2	5	293	212	445	1674	506	1907	238	207
19:00 - 19:15	118	122	5	1	11	11	45		9	9				1		2	235	150	334	1647	385	1874	188	146
19:15 - 19:30	115	117	7	2	10	13	41		10	6				1	1	1	225	144	324	1535	369	1751	184	140
19:30 - 19:45	105	112	3	2	6	9	38		8	5				2		1	199	135	291	1394	335	1595	160	131
19:45 - 20:00	90	110	5	2	4	9	37		8	8					1	1	181	132	275	1224	313	1402	145	130
20:00 - 20:15	85	98	3	1	3	9	32		5	4							160	115	240	1130	275	1292	128	112
20:15 - 20:30	76	95	4	3	3	5	29		7	4				1	1	1	148	110	229	1035	258	1181	120	109
20:30 - 20:45	72	92	4	3	2	4	24		3	3			1	1		1	130	105	210	954	235	1081	106	104
20:45 - 21:00	65	89	2	1	5	7	25		6	5				1	1	2	130	107	209	888	237	1005	104	105
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	482	472	15	10	41	43	178	0	33	29	0	0	1	9	2	7						1322	0.95	0.87
Medio dia	503	511	20	14	45	47	175	0	42	27	0	0	1	7	2	9						1403	0.98	0.88
Noche	564	609	29	21	58	61	210	0	50	44	0	0	1	9	4	14						1674	0.96	0.92

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	6 De Noviembre del 2025	Turno	:	Mañana
Día	:	jueves	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	1454 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,655 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle. Francisco	Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			
	13	32	33		
Auto	94	482	472	1,048	72.1%
Moto lineal	15	15	10	40	2.8%
Camioneta	8	41	43	92	6.3%
Microbús	0	178	0	178	12.2%
Camioneta Rural	13	33	29	75	5.2%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	1	9	10	0.7%
Bicicleta	2	2	7	11	0.8%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**132**	**752**	**570**	**1,454**	100%
UCP	**126**	**939**	**590**	**1,655**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

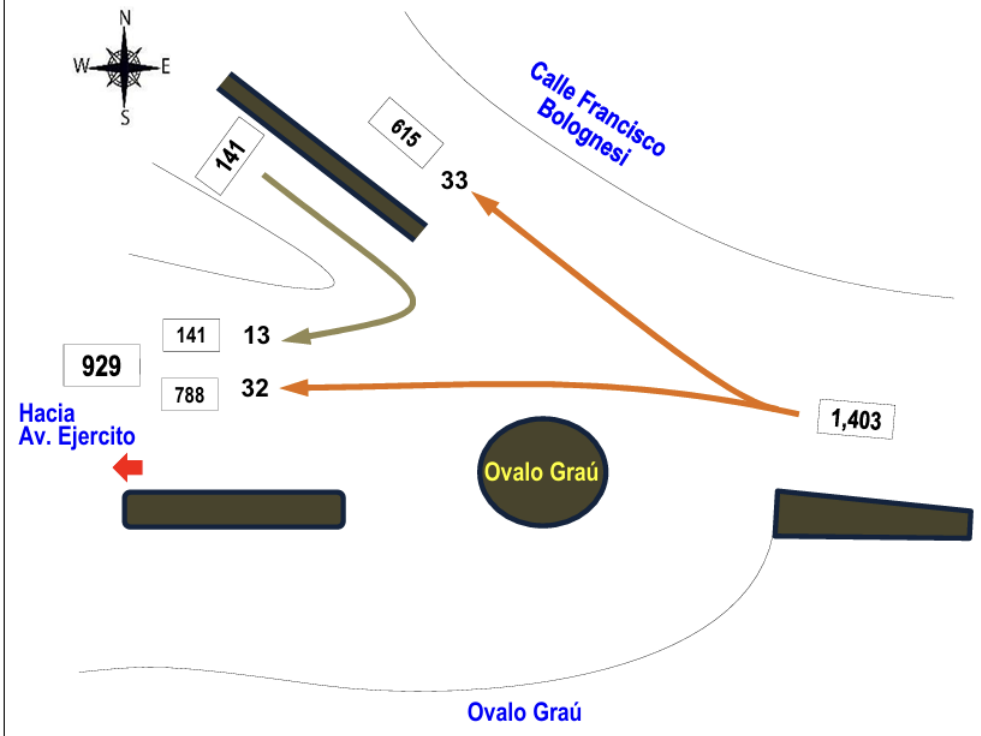
% en Giros	Giro	9.1%	51.7%	39.2%	100%
	Acceso	**9.1%**	**90.9%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.1%	1.6%	0.7%
	Acceso	**0.0%**	**0.8%**		
F.H.P		**0.94**	**0.95**	**0.87**	**0.92**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste		Total
	13	32	33	
Veh. No Motorizado	2	2	7	11
Veh. Privado	117	538	525	1,180
Veh. Publico	13	211	29	253
Veh. Carga	0	1	9	10
Total	**132**	**752**	**570**	**1,454**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	6 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	jueves	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	1544 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,736 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle. Francisco Bolognesi			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Este - Oeste			
	13	N	N	32	33		
Auto	101	0	0	503	511	1,115	72.2%
Moto lineal	14	0	0	20	14	48	3.1%
Camioneta	6	0	0	45	47	98	6.3%
Microbús	0	0	0	175	0	175	11.3%
Camioneta Rural	18	0	0	42	27	87	5.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	7	8	0.5%
Bicicleta	2	0	0	2	9	13	0.8%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**141**	**0**	**0**	**788**	**615**	**1,544**	100%
UCP	**136**	**0**	**0**	**972**	**629**	**1,736**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

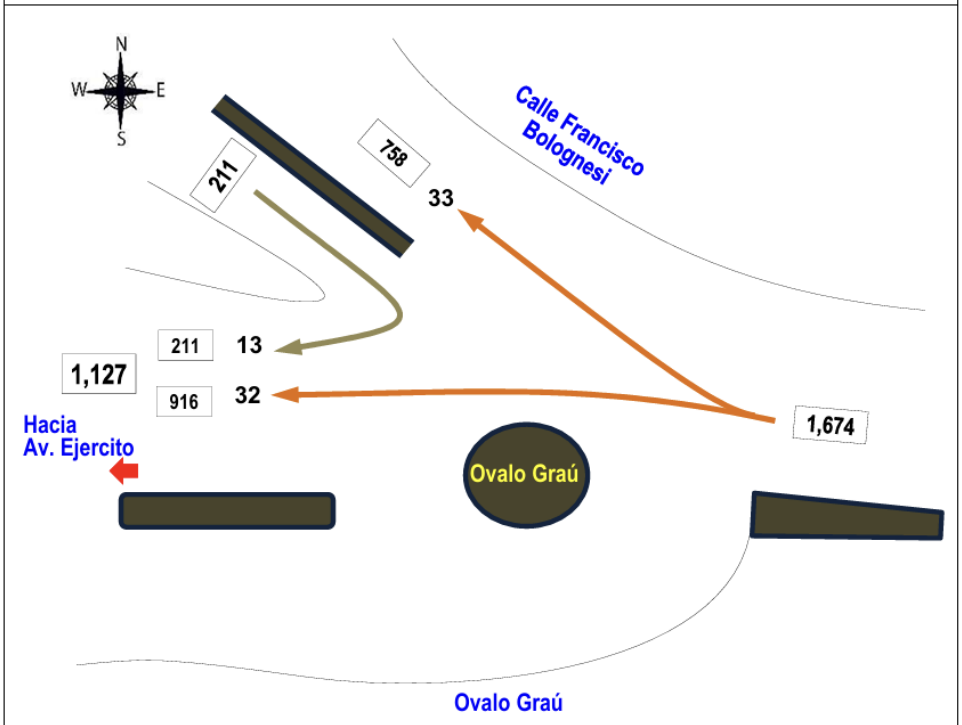
% en Giros	Giro	9.1%	0.0%	0.0%	51.0%	39.8%	100%
	Acceso	**9.1%**			**90.9%**		
% de Pesados	Giro	1.4%	0.0%	0.0%	0.3%	1.5%	0.8%
	Acceso	**1.4%**			**0.8%**		
F.H.P		**0.94**	**0.00**	**0.00**	**0.95**	**0.87**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Este - Oeste		TOTAL
	13	N	N	32	33	
Veh. No Motorizado	2	0	0	2	9	13
Veh. Privado	121	0	0	568	572	1,261
Veh. Publico	18	0	0	217	27	262
Veh. Carga	0	0	0	1	7	8
Total	**141**	**0**	**0**	**788**	**615**	**1,544**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	6 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	jueves	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	1885 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,110 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle. Francisco Bolognesi			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Este - Oeste			
	13	N	N	32	33		
Auto	145	0	0	564	609	1,318	69.9%
Moto lineal	24	0	0	29	21	74	3.9%
Camioneta	12	0	0	58	61	131	6.9%
Microbús	0	0	0	210	0	210	11.1%
Camioneta Rural	28	0	0	50	44	122	6.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	9	10	0.5%
Bicicleta	2	0	0	4	14	20	1.1%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**211**	**0**	**0**	**916**	**758**	**1,885**	100%
UCP	**204**	**0**	**0**	**1,132**	**774**	**2,110**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	11.2%	0.0%	0.0%	48.6%	40.2%	100%
	Acceso	**11.2%**			**88.8%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	1.2%	0.5%
	Acceso	**0.0%**			**0.6%**		
F.H.P		**0.94**	**0.00**	**0.00**	**0.95**	**0.87**	**0.93**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Este - Oeste		TOTAL
	13	N	N	32	33	
Veh. No Motorizado	2	0	0	4	14	20
Veh. Privado	181	0	0	651	691	1,523
Veh. Publico	28	0	0	260	44	332
Veh. Carga	0	0	0	1	9	10
Total	**211**	**0**	**0**	**916**	**758**	**1,885**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno		Mañana		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
07:00	- 08:00	1,655	1,454	
V. Maximo	07:00 - 08:00	1,655	1,454	Duplicidad No
V. Total	06:00 - 10:00	5,238	4,645	

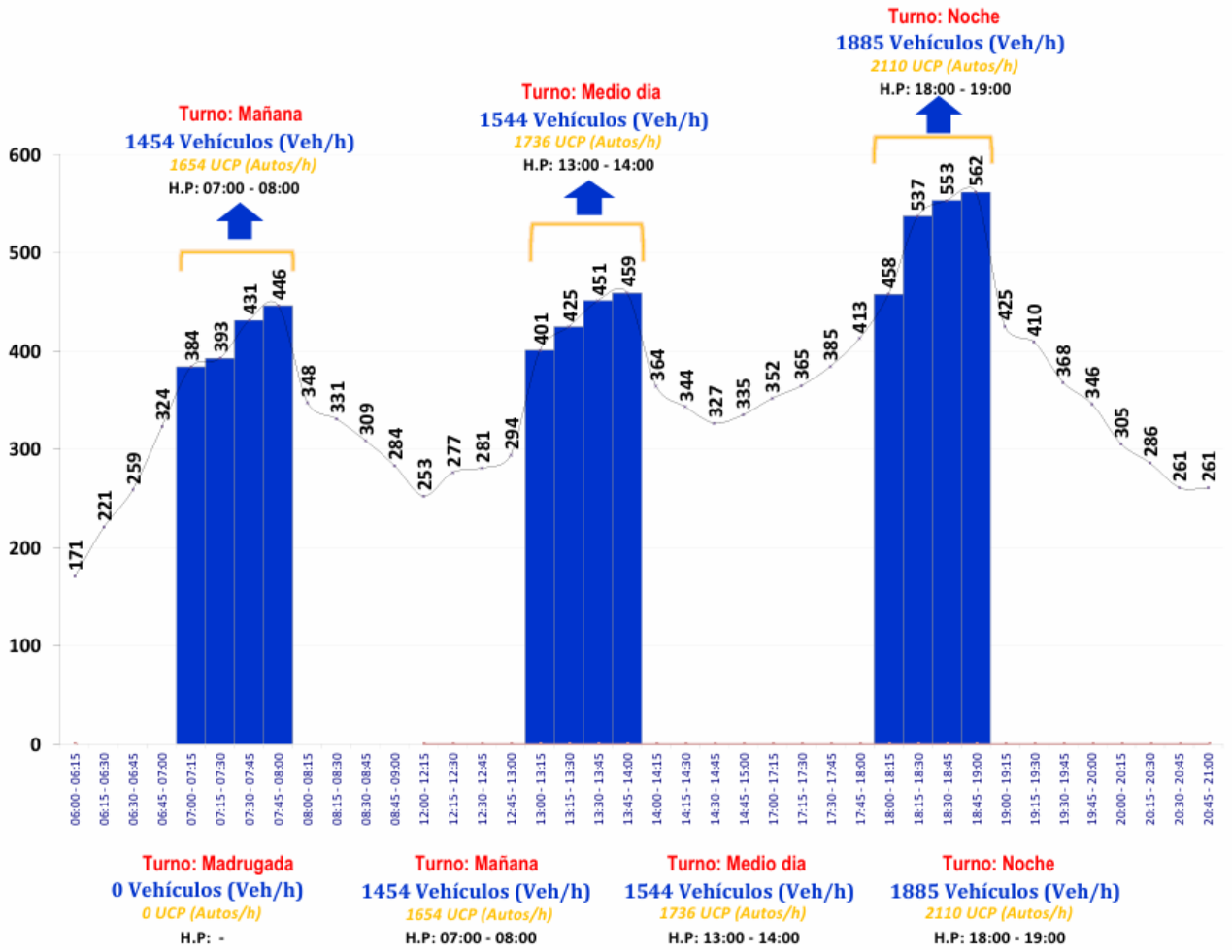
Turno		Medio dia		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
13:00	- 14:00	1,736	1,544	
V. Maximo	13:00 - 14:00	1,736	1,544	Duplicidad No
V. Total	12:00 - 15:00	4,211	3,773	

Turno		Noche		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
18:00	- 19:00	2,110	1,885	
V. Maximo	18:00 - 19:00	2,110	1,885	Duplicidad No
V. Total	17:00 - 22:00	7,169	6,385	

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi

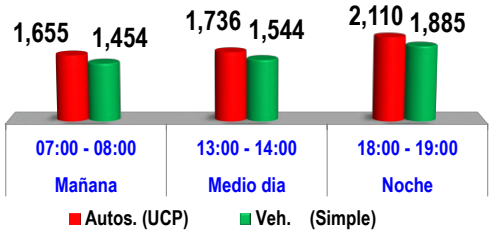


Turno	Volumen Vehicular	UCP	H.P.
Turno: Madrugada	0 Vehículos (Veh/h)	0 UCP (Autos/h)	H.P: -
Turno: Mañana	1454 Vehículos (Veh/h)	1654 UCP (Autos/h)	H.P: 07:00 - 08:00
Turno: Medio dia	1544 Vehículos (Veh/h)	1736 UCP (Autos/h)	H.P: 13:00 - 14:00
Turno: Noche	1885 Vehículos (Veh/h)	2110 UCP (Autos/h)	H.P: 18:00 - 19:00

Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi

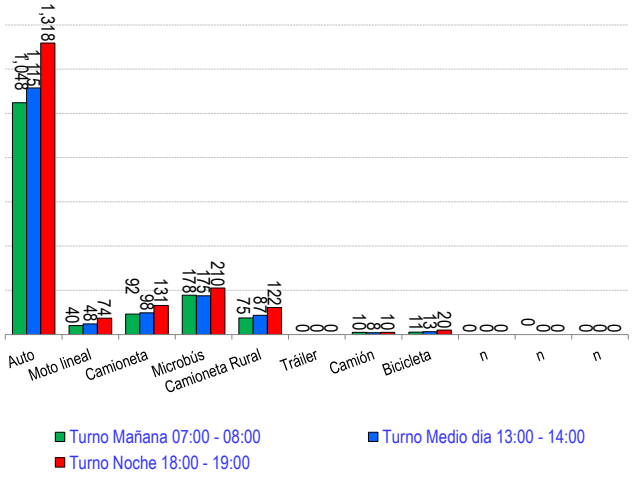
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	1,655	1,736	2,110
Veh./h (Simple)	1,454	1,544	1,885



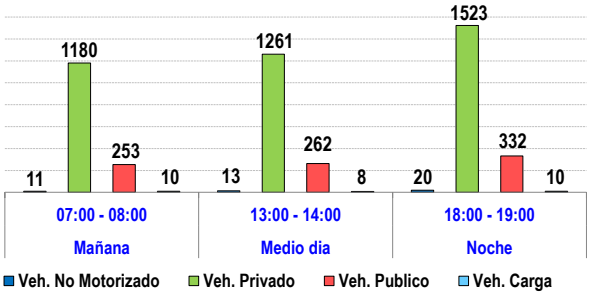
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,048	1,115	1,318
Moto lineal	40	48	74
Camioneta	92	98	131
Microbús	178	175	210
Camioneta Rural	75	87	122
Tráiler	0	0	0
Camión	10	8	10
Bicicleta	11	13	20
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	1,454	1,544	1,885



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	11	13	20
Veh. Privado	1180	1261	1523
Veh. Publico	253	262	332
Veh. Carga	10	8	10
TOTAL	1,454	1,544	1,885



PA-01 (AVENIDA EJERCITO – JOSE GALVEZ) – DIA VIERNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23						
06:00 - 06:15		1	1														0	1	2	2	1	1	1	1
06:15 - 06:30																	0	0		2		1	0	0
06:30 - 06:45	1	2	1	2												1	1	3	7	9	4	6	2	5
06:45 - 07:00		2				3											0	6	5	14	6	11	0	5
07:00 - 07:15		1	1	2		1											0	2	5	17	3	13	1	3
07:15 - 07:30	3	1	2	1		1											1	5	8	25	6	20	5	5
07:30 - 07:45	5	4	4	5	1	3											3	10	22	40	17	32	10	13
07:45 - 08:00		2	2	2		2											1	3	8	43	6	32	2	4
08:00 - 08:15		1	1														0	1	2	40	1	30	1	1
08:15 - 08:30	1	2	2	1		1											2	4	7	39	5	29	3	4
08:30 - 08:45	2		1	1													2	0	4	21	3	15	3	1
08:45 - 09:00		1	2	1		2										1	1	4	7	20	5	14	2	5
12:00 - 12:15	1	1	3		1												3	1	6	6	4	4	5	1
12:15 - 12:30		1	1	2		1											0	3	5	11	3	7	1	4
12:30 - 12:45		2	1			1											0	3	4	15	4	11	1	3
12:45 - 13:00	1		1														1	0	2	17	1	12	2	0
13:00 - 13:15	1	2	1	1		1											1	4	6	17	5	13	2	4
13:15 - 13:30	2	2	2	1													3	2	7	19	5	15	4	3
13:30 - 13:45	1	1		2		3										1	1	6	8	23	7	18	1	7
13:45 - 14:00			1	2													0	1	3	24	1	18	1	2
14:00 - 14:15	1	1	3			1											2	2	6	24	4	17	4	2
14:15 - 14:30		2		2													0	3	4	21	3	15	0	4
14:30 - 14:45	1	1	1	1	1											1	3	2	6	19	4	12	3	3
14:45 - 15:00		1	2														1	1	3	19	2	13	2	1
17:00 - 17:15																	0	0					0	0
17:15 - 17:30	2	2	1			1											2	3	6	6	6	6	3	3
17:30 - 17:45		1		1		1											0	3	3	9	3	8	0	3
17:45 - 18:00	1	2	1	1												1	1	3	6	15	4	12	2	4
18:00 - 18:15		2		1												1	0	3	4	19	3	15	0	4
18:15 - 18:30	1		3	1	1												3	0	6	19	4	13	5	1
18:30 - 18:45		2	1			1										2	0	4	6	22	4	14	1	5
18:45 - 19:00	1			2													1	1	3	19	2	12	1	2
19:00 - 19:15	1		2	1		1											2	2	5	20	3	13	3	2
19:15 - 19:30		1														1	0	1	2	16	1	10	0	2
19:30 - 19:45			2			1										1	1	2	4	14	2	8	2	2
19:45 - 20:00	1	2	1	1													1	2	5	16	4	10	2	3
20:00 - 20:15	1			1		2											1	3	4	15	4	11	1	3
20:15 - 20:30	1		2	1		1										2	2	2	7	20	4	14	3	4
20:30 - 20:45		2	2														1	2	4	20	3	14	2	2
20:45 - 21:00		2				1											0	3	3	18	3	14	0	3
Mañana	8	8	9	10	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						43	0.45	0.48
Medio dia	4	5	4	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1						24	0.50	0.57
Noche	2	4	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3						19	0.35	0.60

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15		166			29			9			18												3		0	223	0	225	225	223	223	0	225	0
06:15 - 06:30		226			27			7			25			1									6		0	296	0	292	516	296	520	0	292	0
06:30 - 06:45		265			32			8			28			2						1			3		0	348	0	339	855	348	868	0	339	0
06:45 - 07:00		268			34			10			27									2			5		0	352	0	346	1201	352	1220	0	346	0
07:00 - 07:15		322			39			10			32			3									5		0	416	0	411	1387	416	1413	0	411	0
07:15 - 07:30		306			43			15			37			4									4		0	419	0	409	1504	419	1535	0	409	0
07:30 - 07:45		289			41			21			47			4									10		0	431	0	412	1577	431	1619	0	412	0
07:45 - 08:00		311			40			23			42			6						2			6		0	451	0	430	1662	451	1718	0	430	0
08:00 - 08:15		289			36			17			42			1									8		0	410	0	393	1644	410	1712	0	393	0
08:15 - 08:30		257			39			12			30									2			3		0	351	0	343	1578	351	1643	0	343	0
08:30 - 08:45		275			34			14			35			2									4		0	377	0	364	1530	377	1589	0	364	0
08:45 - 09:00		265			25			15			33			3									4		0	363	0	345	1445	363	1501	0	345	0
12:00 - 12:15		288			36			13			30			5						1			4		0	386	0	377	377	386	386	0	377	0
12:15 - 12:30		314			41			16			33			3									5		0	419	0	412	789	419	806	0	412	0
12:30 - 12:45		287			47			12			27									1			1		0	374	0	375	1164	374	1180	0	375	0
12:45 - 13:00		302			31			19			40			5									2		0	423	0	399	1564	423	1603	0	399	0
13:00 - 13:15		293			34			19			39			6									1		0	414	0	392	1578	414	1630	0	392	0
13:15 - 13:30		281			38			18			42			2									4		0	404	0	385	1551	404	1615	0	385	0
13:30 - 13:45		306			40			15			30			2									5		0	402	0	398	1574	402	1643	0	398	0
13:45 - 14:00		276			42			16			37			4						1			8		0	394	0	384	1559	394	1613	0	384	0
14:00 - 14:15		300			29			12			29			2									4		0	386	0	376	1543	386	1586	0	376	0
14:15 - 14:30		282			35			18			28			1						1			6		0	378	0	371	1529	378	1560	0	371	0
14:30 - 14:45		270			34			16			32			3									4		0	370	0	359	1490	370	1528	0	359	0
14:45 - 15:00		290			22			12			31			4									3		0	381	0	362	1468	381	1515	0	362	0
17:00 - 17:15		262			29			13			30			4						1			2		0	356	0	341	341	356	356	0	341	0
17:15 - 17:30		278			33			13			36			3									3		0	382	0	366	707	382	738	0	366	0
17:30 - 17:45		276			23			16			31			1									2		0	368	0	349	1056	368	1105	0	349	0
17:45 - 18:00		288			20			19			25			1						1			3		0	373	0	357	1413	373	1478	0	357	0
18:00 - 18:15		300			46			16			40			2						1			1		0	420	0	406	1478	420	1543	0	406	0
18:15 - 18:30		290			56			15			47			4						1			7		0	432	0	421	1532	432	1593	0	421	0
18:30 - 18:45		301			52			23			45			4									5		0	444	0	430	1613	444	1669	0	430	0
18:45 - 19:00		288			50			18			44			1									10		0	420	0	411	1668	420	1715	0	411	0
19:00 - 19:15		305			38			16			34			2						1			4		0	412	0	400	1662	412	1707	0	400	0
19:15 - 19:30		292			24			15			40			3									6		0	404	0	380	1621	404	1679	0	380	0
19:30 - 19:45		298			34			12			40			1									5		0	407	0	390	1580	407	1642	0	390	0
19:45 - 20:00		280			26			14			38			1									7		0	385	0	366	1535	385	1608	0	366	0
20:00 - 20:15		264			30			13			29			3						1			2		0	355	0	342	1477	355	1551	0	342	0
20:15 - 20:30		230			12			12			35			5									1		0	326	0	295	1393	326	1473	0	295	0
20:30 - 20:45		238			14			9			25			1									7		0	307	0	294	1297	307	1373	0	294	0
20:45 - 21:00		229			15			11			22			2						1			2		0	298	0	282	1213	298	1286	0	282	0
Mañana	0	1228	0	0	163	0	0	69	0	0	158	0	0	17	0	0	0	0	0	2	0	0	25	0							1662	0.00	0.97	0.00
Medio dia	0	1156	0	0	154	0	0	68	0	0	148	0	0	14	0	0	0	0	0	1	0	0	18	0							1559	0.00	0.98	0.00
Noche	0	1180	0	0	204	0	0	72	0	0	176	0	0	11	0	0	0	0	0	2	0	0	23	0							1668	0.00	0.97	0.00

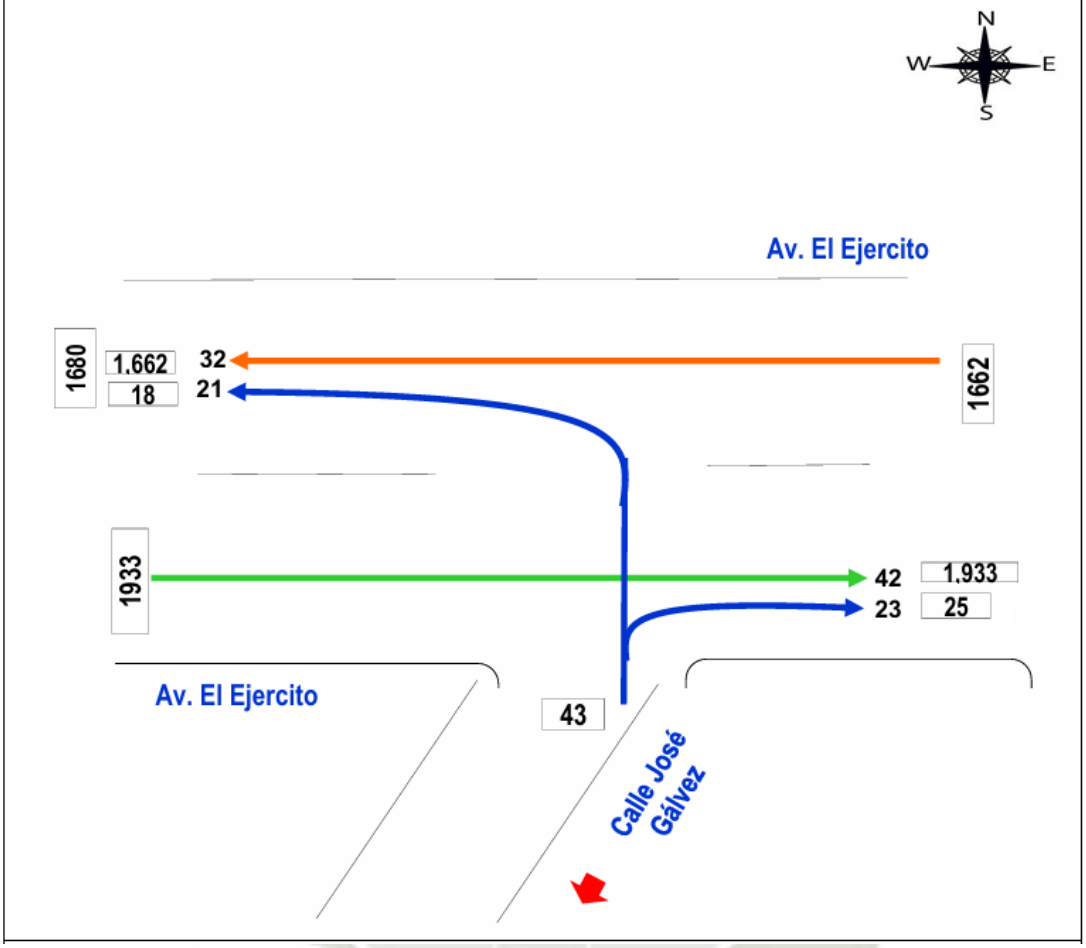
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42					40	42
06:00 - 06:15		269		10		11		22		1						1	0	332	314	314	332	332	0	314
06:15 - 06:30		292		15		10		28		1				1		3	0	370	350	664	370	702	0	350
06:30 - 06:45		302		20		18		31		2						2	0	396	375	1039	396	1098	0	375
06:45 - 07:00		317		21		13		29		1				1		3	0	403	385	1424	403	1501	0	385
07:00 - 07:15		332		22		16		36		1						1	0	433	408	1518	433	1602	0	408
07:15 - 07:30		336		20		11		47								3	0	451	417	1585	451	1683	0	417
07:30 - 07:45		339		20		18		54		1				1		2	0	481	435	1645	481	1768	0	435
07:45 - 08:00		345		22		14		41		1						3	0	454	426	1686	454	1819	0	426
08:00 - 08:15		350		22		17		31		2						2	0	444	424	1702	444	1830	0	424
08:15 - 08:30		352		16		14		28		2						3	0	434	415	1700	434	1812	0	415
08:30 - 08:45		343		14		13		33						1		3	0	433	407	1672	433	1765	0	407
08:45 - 09:00		321		10		6		16		1						1	0	365	355	1601	365	1677	0	355
12:00 - 12:15		315		8		9		25		1						3	0	381	361	274	381	268	0	361
12:15 - 12:30		337		19		9		30								1	0	415	396	698	415	718	0	396
12:30 - 12:45		336		14		12		39		3						1	0	438	405	1131	438	1191	0	405
12:45 - 13:00		337		11		14		32		3						2	0	427	399	1561	427	1660	0	399
13:00 - 13:15		346		17		18		44		1				1		2	0	467	429	1629	467	1746	0	429
13:15 - 13:30		356		35		14		45								3	0	476	453	1686	476	1807	0	453
13:30 - 13:45		362		32		13		44		2						1	0	480	454	1735	480	1849	0	454
13:45 - 14:00		340		23		11		49		2				1		1	0	465	427	1763	465	1887	0	427
14:00 - 14:15		328		15		9		32		1				1		2	0	413	388	1722	413	1833	0	388
14:15 - 14:30		331		11		10		32		2						1	0	414	387	1656	414	1771	0	387
14:30 - 14:45		321		13		14		37						1		3	0	420	389	1591	420	1712	0	389
14:45 - 15:00		333		16		18		33		1							0	428	401	1565	428	1675	0	401
17:00 - 17:15		338		15		17		26		2				1		1	0	422	400	312	422	322	0	400
17:15 - 17:30		320		19		17		37		1				1		2	0	426	397	733	426	772	0	397
17:30 - 17:45		324		20		14		45		1				1		2	0	443	407	1173	443	1253	0	407
17:45 - 18:00		327		14		13		32								3	0	413	389	1593	413	1703	0	389
18:00 - 18:15		328		16		14		42		2				1		2	0	440	405	1598	440	1722	0	405
18:15 - 18:30		358		32		19		55		3				1		2	0	509	470	1671	509	1805	0	470
18:30 - 18:45		368		33		20		50		2						2	0	507	475	1739	507	1870	0	475
18:45 - 19:00		355		18		19		57		1				1		4	0	504	455	1805	504	1960	0	455
19:00 - 19:15		324		13		17		45		1				1		4	0	445	405	1805	445	1965	0	405
19:15 - 19:30		321		20		14		49		1						2	0	445	407	1742	445	1900	0	407
19:30 - 19:45		319		17		16		36		2				1			0	422	391	1658	422	1815	0	391
19:45 - 20:00		321		24		15		33		1						1	0	415	395	1598	415	1726	0	395
20:00 - 20:15		304		24		12		32		1				1		2	0	395	376	1569	395	1677	0	376
20:15 - 20:30		301		17		21		33		1				1		2	0	403	376	1538	403	1635	0	376
20:30 - 20:45		293		20		12		39		2						1	0	395	367	1514	395	1609	0	367
20:45 - 21:00		260		15		11		26									0	331	312	1431	331	1525	0	312
Mañana	0	1352	0	84	0	59	0	178	0	3	0	0	0	1	0	9						1686	0.00	0.97
Medio dia	0	1404	0	107	0	56	0	182	0	5	0	0	0	2	0	7						1763	0.00	0.97
Noche	0	1409	0	99	0	72	0	204	0	8	0	0	0	3	0	10						1805	0.00	0.95

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	Ca. Jose Galvez	Distrito	:
Fecha	: 7 De noviembre del yyyy	Turno	: Mañana
Día	: viernes	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 3639.7 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,827 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Jose Galvez				Total	%
	Sur - Norte		Este	Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	8	8	1,228	1,519	2,763	75.9%
Moto lineal	9	10	163	115	297	8.2%
Camioneta	1	7	69	80	157	4.3%
Microbús	0	0	158	203	361	9.9%
Camioneta Rural	0	0	17	6	23	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	1	3	0.1%
Bicicleta	0	0	25	9	36	1.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	18	25	1,662	1,933	3,640	100%
UCP	12	20	1,718	2,076	3,827	
	21	23	32	42		
	AA89	AB89	AL89	AV89		
Auto 2	8	8	1,228	1,519	2,763	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

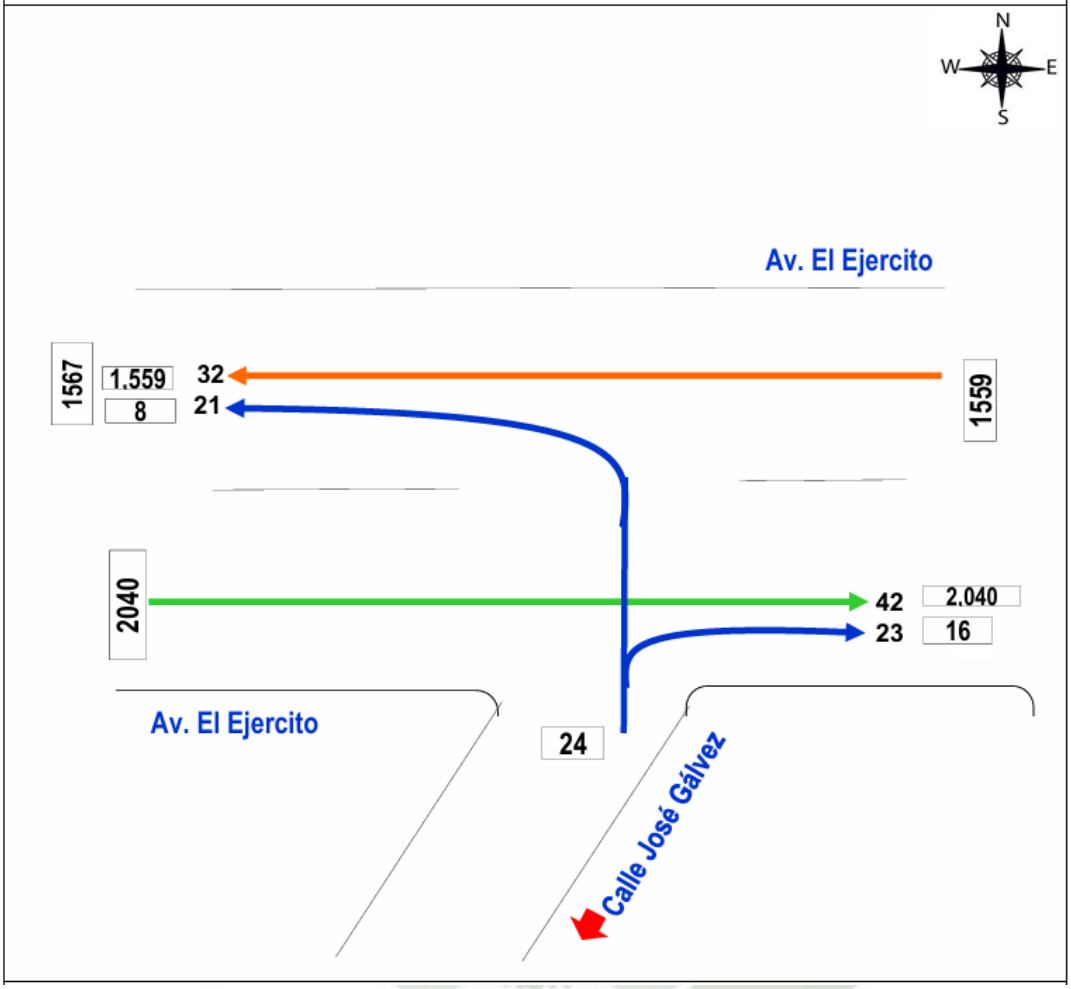
% en Giros	Giro	0.5%	0.7%	45.7%	53.1%	100%
	Acceso	1.2%				
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%
	Acceso	0.0%				
F.H.P		0.45	0.48	0.97	0.97	0.97

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				Total
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	0	25	9	36
Veh. Privado	18	25	1,460	1,714	3,217
Veh. Publico	0	0	175	209	384
Veh. Carga	0	0	2	1	3
Total	18	25	1,662	1,933	3,640

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	viernes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	3746.6 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,865 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Jose Galvez				TOTAL	%
	Sur - Norte		Este	Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	4	5	1,156	1,606	2,771	73.9%
Moto lineal	4	6	154	119	407	10.9%
Camioneta	0	4	68	87	159	4.2%
Microbús	0	0	148	213	361	9.6%
Camioneta Rural	0	0	14	5	19	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	2	3	0.1%
Bicicleta	0	1	18	8	27	0.7%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**8**	**16**	**1,559**	**2,040**	**3,747**	100%
UCP	**5**	**12**	**1,613**	**2,194**	**3,865**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

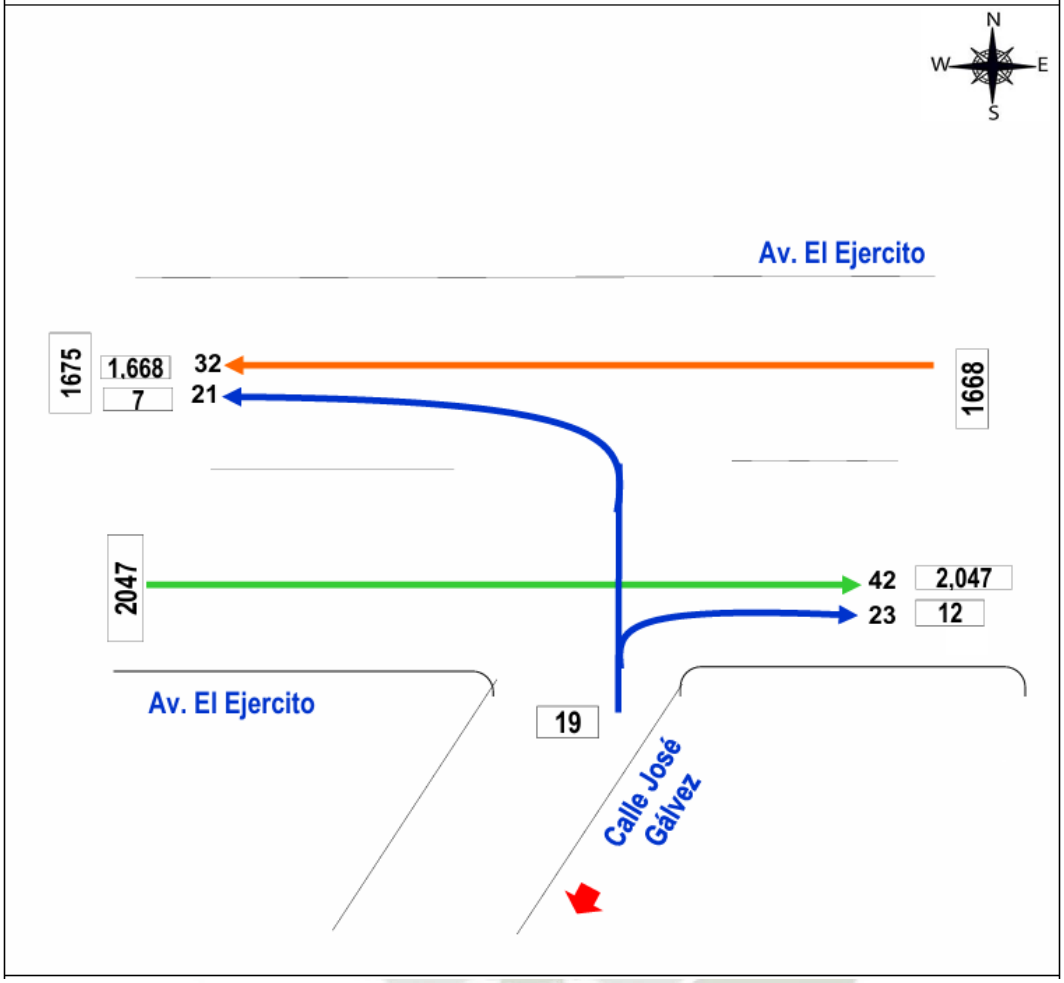
% en Giros	Giro	0.2%	0.4%	41.6%	54.4%	100%
	Acceso	0.6%				
% de Pesados	Giro	0.0%	6.3%	1.2%	0.4%	0.7%
	Acceso	4.2%				
F.H.P		**0.45**	**0.48**	**0.97**	**0.97**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				TOTAL
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	1	18	8	27
Veh. Privado	8	15	1,378	1,812	3,337
Veh. Publico	0	0	162	218	380
Veh. Carga	0	0	1	2	3
Total	**8**	**16**	**1,559**	**2,040**	**3,747**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	viernes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	3887.1 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,992 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Jose Galvez				TOTAL	%
	Sur - Norte			Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	2	4	1,180	1,557	2,742	70.5%
Moto lineal	4	4	204	132	498	12.8%
Camioneta	1	1	72	101	175	4.5%
Microbús	0	0	176	232	408	10.5%
Camioneta Rural	0	0	11	10	21	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	3	5	0.1%
Bicicleta	0	3	23	12	38	1.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**12**	**1,668**	**2,047**	**3,887**	100%
UCP	5	8	1,715	2,214	3,992	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.2%	0.3%	42.9%	52.6%	100%
	Acceso	0.5%				
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%
	Acceso	0.0%				
F.H.P		0.45	0.48	0.97	0.97	0.96

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				TOTAL
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	3	23	12	38
Veh. Privado	7	9	1,456	1,790	3,415
Veh. Publico	0	0	187	242	429
Veh. Carga	0	0	2	3	5
Total	7	12	1,668	2,047	3,887

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Mañana Volumen Vehicular Simples
	07:00	-	08:00	3,827	3,640
Duplicidad No	V. Maximo		07:15 - 08:15	3,876	3,691
	V. Total		06:00 - 10:00	10,406	10,008

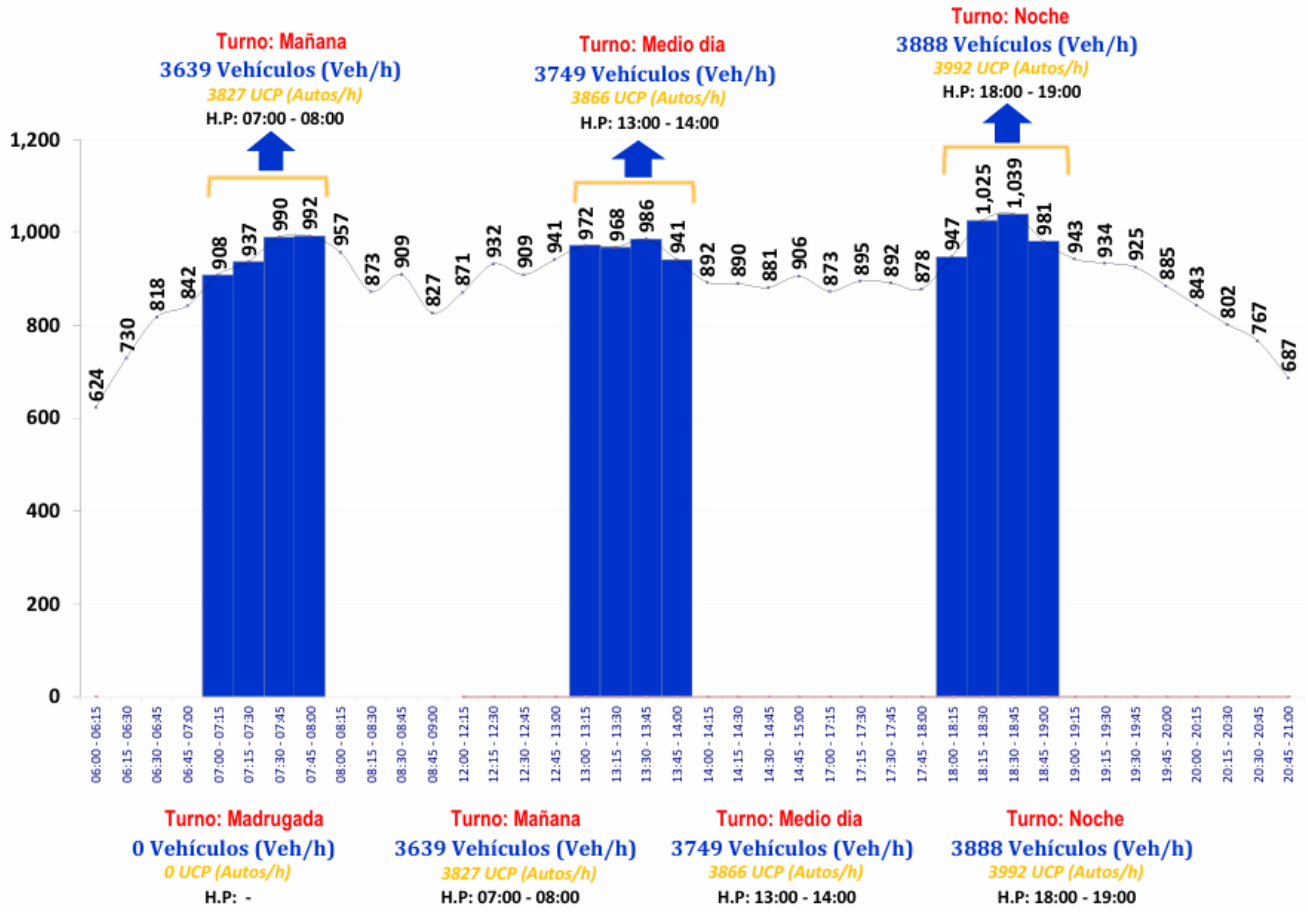
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Medio dia Volumen Vehicular Simples
	13:00	-	14:00	3,867	3,750
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	3,867	3,750
	V. Total		12:00 - 15:00	11,089	10,750

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Noche Volumen Vehicular Simples
	18:00	-	19:00	3,993	3,888
Duplicidad No	V. Maximo		18:00 - 19:00	3,993	3,888
	V. Total		17:00 - 22:00	14,316	13,822

Turno	Intervalo de Hora Inicio	Intervalo de Hora Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

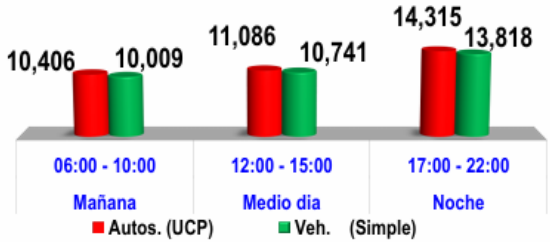
Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez

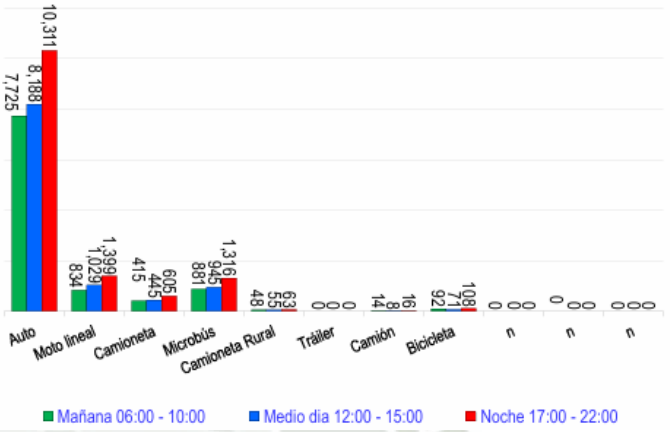
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	10,406	11,086	14,315
Veh. (Simple)	10,009	10,741	13,818



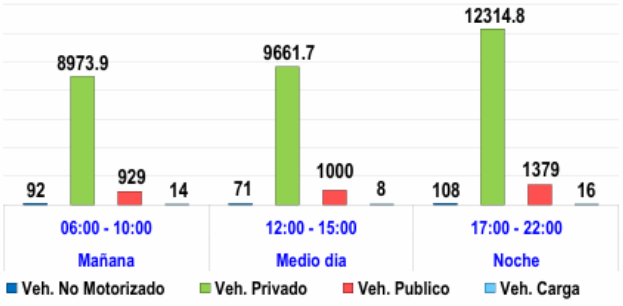
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	7,725	8,188	10,311
Moto lineal	834	1,029	1,399
Camioneta	415	445	605
Microbús	881	945	1,316
Camioneta Rural	48	55	63
Tráiler	0	0	0
Camión	14	8	16
Bicicleta	92	71	108
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	10,009	10,741	13,818



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	92	71	108
Veh. Privado	8973.9	9661.7	12314.8
Veh. Publico	929	1000	1379
Veh. Carga	14	8	16
TOTAL	10,009	10,741	13,818



PA-02 (AVENIDA EJERCITO – CLINICA SAN JUAN DE DIOS) – DIA VIERNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Dia : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15			1														0	0	1	1	0	0	469	469	478	478	1	0
06:15 - 06:30	1	1		1													1	1	3	4	2	3	504	973	514	991	1	2
06:30 - 06:45	1		1														1	0	2	6	1	4	540	1513	554	1545	2	0
06:45 - 07:00	2	1	1	1													2	1	5	11	4	8	584	2097	607	2152	3	2
07:00 - 07:15	2	2	1	1													2	2	6	16	5	12	763	2391	799	2473	3	3
07:15 - 07:30	3	2	2	1													4	2	8	21	6	16	816	2703	853	2812	5	3
07:30 - 07:45		2	2	1													1	2	5	24	3	17	851	3013	890	3148	2	3
07:45 - 08:00	3	1	1														3	1	5	24	4	18	887	3317	950	3491	4	1
08:00 - 08:15	1	1	1														1	1	3	21	2	16	699	3253	728	3420	2	1
08:15 - 08:30		1	1														0	1	2	15	1	11	731	3168	757	3324	1	1
08:30 - 08:45	1	1	1	1													1	1	4	14	3	11	768	3085	807	3241	2	2
08:45 - 09:00	2	1	2														3	1	5	14	4	10	771	2969	803	3094	4	1
09:00 - 09:15			1	1													0	0	2	13	1	8	812	3082	854	3220	1	1
09:15 - 09:30	2	1	1														2	1	4	15	3	10	774	3125	819	3282	3	1
09:30 - 09:45	1	2	2	1													2	2	6	17	4	12	752	3110	780	3255	3	3
09:45 - 10:00	2	1		2													2	2	5	17	4	12	717	3056	744	3196	2	3
12:00 - 12:15	2		1	1													2	0	4	4	3	3	710	735	740	766	3	1
12:15 - 12:30		1	1	1													0	1	3	7	2	4	658	1385	683	1439	1	2
12:30 - 12:45	3	2	1														3	2	6	13	5	10	684	2059	703	2133	4	2
12:45 - 13:00	2		1	1													2	0	4	17	3	12	682	2734	703	2829	3	1
13:00 - 13:15	2	2	1														2	2	5	18	4	14	765	2789	803	2893	3	2
13:15 - 13:30	3	2	1	2													3	3	8	23	6	18	816	2946	843	3053	4	4
13:30 - 13:45	1	1	1	1													1	1	4	21	3	16	837	3099	884	3234	2	2
13:45 - 14:00	1	2	2														2	2	5	22	4	17	869	3286	918	3448	3	2
14:00 - 14:15	1	1	2	1													2	1	5	22	3	15	716	3237	742	3387	3	2
14:15 - 14:30	2	2	1														2	2	5	19	4	14	734	3155	772	3316	3	2
14:30 - 14:45	1	1	1	1													1	1	4	19	3	14	752	3070	784	3216	2	2
14:45 - 15:00	1		1														1	0	2	16	1	11	753	2955	788	3087	2	0
17:00 - 17:15	3	1	1														3	1	5	5	4	4	777	801	811	837	4	1
17:15 - 17:30	2	1	1	1													2	1	5	10	4	8	756	1553	788	1621	3	2
17:30 - 17:45	1	2		1													1	2	4	14	3	11	784	2323	815	2421	1	3
17:45 - 18:00	2		2														3	0	4	18	3	14	812	3130	847	3261	4	0
18:00 - 18:15	3	2	2	2													4	3	9	22	6	16	890	3242	943	3392	5	4
18:15 - 18:30	4	4	2	1													5	4	11	28	9	21	931	3418	987	3591	6	5
18:30 - 18:45	3	1	1	3													3	2	8	32	5	23	1005	3638	1065	3842	4	4
18:45 - 19:00	3	2	3	1													4	2	9	37	6	27	1059	3885	1122	4117	6	3
19:00 - 19:15	2	2	2														3	2	6	34	5	25	903	3898	962	4137	4	2
19:15 - 19:30	2	1		1													2	1	4	27	3	20	850	3817	900	4050	2	2
19:30 - 19:45	1	1															1	1	2	21	2	16	796	3608	836	3820	1	1
19:45 - 20:00	1		1	2													1	1	4	16	2	12	757	3306	785	3483	2	2
20:00 - 20:15	2		1														2	0	3	13	2	10	730	3133	763	3284	3	0
20:15 - 20:30	1	1		3													1	2	5	14	3	9	712	2995	746	3130	1	4
20:30 - 20:45	1		2	1													2	0	4	16	2	9	662	2861	686	2980	3	1
20:45 - 21:00	1	2	1	1													1	2	5	17	4	11	609	2713	632	2827	2	3
21:00 - 21:15	2	1	1	1													2	1	5	19	4	12	581	2564	607	2671	3	2
21:15 - 21:30	1		2	1													2	0	4	18	2	11	554	2406	574	2499	3	1
21:30 - 21:45	1	1	1	2													1	2	5	19	3	12	536	2280	549	2362	2	3
21:45 - 22:00	1	2															1	2	3	17	3	12	496	2166	505	2235	1	2
Mañana	8	7	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						29	0.93				0.70	0.83
Medio dia	7	7	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						22	0.95				0.75	0.63
Noche	13	9	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						42	0.92				0.88	0.80

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	148	2	4	1	1		6		1								163	2	163	163	166	166	160	3
06:15 - 06:30	155	1	5		3		7		1						1		176	1	173	335	177	343	172	1
06:30 - 06:45	168	2	7	1	2		9		2				1		1		198	2	193	528	198	541	190	3
06:45 - 07:00	182	2	11		4		14						1		1		222	2	215	744	224	765	213	2
07:00 - 07:15	248	4	22	1	9		23		3						2		317	4	312	894	322	921	307	5
07:15 - 07:30	262	4	27	1	12		30		1				1		2		350	4	340	1060	354	1098	335	5
07:30 - 07:45	275	3	32	2	16		33		4						5		378	4	370	1237	382	1281	365	5
07:45 - 08:00	287	4	34		19		40		2				1		1		407	4	388	1410	411	1469	384	4
08:00 - 08:15	244	2	21	1	9		22								1		306	2	300	1397	308	1455	297	3
08:15 - 08:30	253	4	23	1	11		24		2				1		2		328	4	321	1378	333	1434	316	5
08:30 - 08:45	258	1	20	1	9		29		2				1		1		339	1	322	1331	341	1393	320	2
08:45 - 09:00	250	1	24		15		24		1						1		326	1	316	1258	327	1308	315	1
09:00 - 09:15	265	3	27	2	14		26		4						2		349	4	343	1302	353	1353	338	5
09:15 - 09:30	254	1	20	1	10		27		1						3		330	1	317	1298	331	1351	315	2
09:30 - 09:45	247	3	15		9		21		2						2		309	3	299	1275	312	1322	296	3
09:45 - 10:00	230	2	13	1	11		20		1						4		291	2	282	1242	293	1289	279	3
12:00 - 12:15	222	6	11	1	8		16		2						2		271	6	268	293	277	303	261	7
12:15 - 12:30	191	1	15	1	5		17		2						2		239	1	234	518	240	534	232	2
12:30 - 12:45	220	2	19	1	4		11		4				1		1		261	2	263	772	263	788	260	3
12:45 - 13:00	233	3	16		8		16		1						3		282	3	280	1044	285	1066	277	3
13:00 - 13:15	258	2	26		10		25		1				1		4		334	2	327	1103	336	1125	325	2
13:15 - 13:30	274	4	28		13		29		3						8		363	4	359	1228	367	1252	355	4
13:30 - 13:45	271	5	32	1	15		39		5				1		3		388	5	372	1338	394	1383	366	6
13:45 - 14:00	274	1	37	1	17		44		4						5		402	1	383	1440	403	1500	381	2
14:00 - 14:15	250	1	25	1	11		22		1						2		318	1	313	1426	319	1483	311	2
14:15 - 14:30	245	1	21		13		34		2				1		5		343	1	322	1389	344	1459	321	1
14:30 - 14:45	247	1	33		9		32		2						1		336	1	325	1342	337	1403	324	1
14:45 - 15:00	252	3	31	1	12		35		2						2		350	3	338	1298	354	1353	334	4
17:00 - 17:15	251	1	33	2	11		31		2						1		340	2	332	355	342	367	329	3
17:15 - 17:30	245	3	26		6		29		1				2		1		325	3	313	664	328	692	310	3
17:30 - 17:45	260	4	19	1	9		22		4						6		329	4	325	976	333	1010	320	5
17:45 - 18:00	271	2	21	1	10		28		2						6		351	2	341	1311	353	1357	338	3
18:00 - 18:15	278	4	38	2	14		37		2				1		5		389	5	381	1361	394	1409	375	6
18:15 - 18:30	286	6	41	1	17		40		6				1		6		412	6	404	1452	419	1499	397	7
18:30 - 18:45	328	5	45	1	18		48		3				1		10		471	5	459	1585	476	1642	453	6
18:45 - 19:00	332	6	52	2	21		58		5				1		8		503	7	485	1729	510	1798	477	8
19:00 - 19:15	301	2	37	1	16		41		5						3		423	2	406	1754	425	1829	403	3
19:15 - 19:30	292	2	30	1	13		31		1						4		382	2	374	1724	385	1795	371	3
19:30 - 19:45	271	1	24	1	11		26		2				1		3		351	1	340	1605	352	1672	338	2
19:45 - 20:00	264	1	19	1	9		20		1						3		324	1	318	1438	325	1487	316	2
20:00 - 20:15	263	2	16	2	6		16		3						5		313	3	313	1345	316	1378	309	4
20:15 - 20:30	257	2	15	1	8		14		3				1		2		307	2	303	1274	309	1302	300	3
20:30 - 20:45	239	4	15	1	5		17		2				1		4		290	4	288	1221	295	1244	283	5
20:45 - 21:00	228	2	12	1	6		11		1						1		263	2	262	1165	265	1185	259	3
21:00 - 21:15	215	2	11	1	3		10		2						2		245	2	246	1098	248	1117	243	3
21:15 - 21:30	203	1	7		4		8		2				1		4		232	1	230	1025	233	1041	229	1
21:30 - 21:45	192	2	6	1	2		7		2				1		2		216	2	215	953	218	965	212	3
21:45 - 22:00	181	1	5		1		4		1						1		194	1	194	885	195	894	193	1
Mañana	1072	15	115	4	56	0	126	0	10	0	0	0	2	0	10	0						1411	0.91	0.96
Medio dia	1076	12	123	2	55	0	137	0	13	0	0	0	2	0	20	0						1440	0.94	0.58
Noche	1224	21	176	6	70	0	183	0	16	0	0	0	4	0	29	0						1730	0.89	0.84

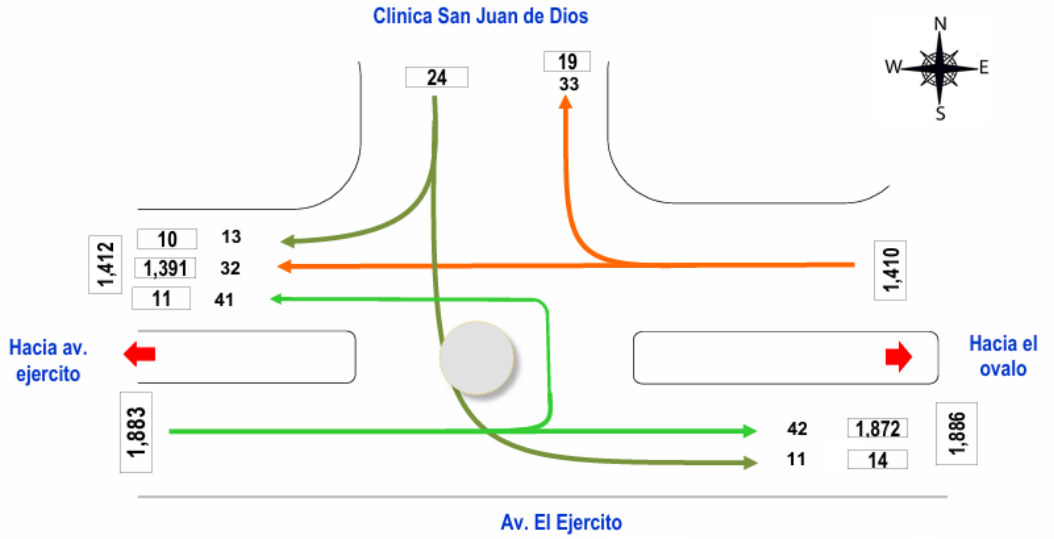
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15		286	1	6		1		11									0	311	305	305	312	312	1	304
06:15 - 06:30	1	292	1	12		7		11		1				2		2	1	333	329	634	334	646	2	327
06:30 - 06:45	1	309		14		3		16		1				1			1	353	345	979	354	1000	1	344
06:45 - 07:00		322	2	9		5		20		1				2		2	1	378	363	1342	379	1379	2	361
07:00 - 07:15	1	366	1	20		15		36		2				2		1	1	471	444	1481	473	1541	2	442
07:15 - 07:30	1	378	2	26		18		37		1				2		3	2	491	468	1621	492	1699	3	465
07:30 - 07:45	1	375	3	27		21		41		2				3		3	2	503	476	1752	505	1850	4	472
07:45 - 08:00	1	377	1	32		25		51		1				4		2	1	533	494	1883	534	2005	2	492
08:00 - 08:15	1	330	1	17		14		29		1				1		2	1	416	396	1835	417	1949	2	394
08:15 - 08:30	1	341		22		13		27		2						2	1	422	408	1774	423	1879	1	407
08:30 - 08:45		359	2	24		19		33		1				2		2	1	463	442	1740	464	1838	2	440
08:45 - 09:00		361	1	31		17		38		1				1		1	0	472	451	1696	473	1776	1	450
09:00 - 09:15	1	371	1	27		18		45		1				2		1	1	499	467	1767	500	1859	2	465
09:15 - 09:30	2	361	1	27		16		39		1				5		1	2	482	453	1812	484	1921	3	450
09:30 - 09:45		362	1	31		13		35		2				1		2	0	464	447	1817	464	1921	1	446
09:45 - 10:00		352	1	28		11		33		2				1		2	0	447	430	1796	447	1895	1	429
12:00 - 12:15	1	353	2	26		14		34		2				3		3	2	458	438	438	460	460	3	435
12:15 - 12:30		347	2	26		11		30		1				4		1	1	440	422	860	441	901	2	420
12:30 - 12:45	2	343		24		9		33		1				1		2	2	433	415	1275	435	1336	2	413
12:45 - 13:00	1	331	1	20		14		26		1				2		2	1	414	398	1673	415	1751	2	396
13:00 - 13:15	1	360		16		16		35		1				2		2	1	462	433	1668	463	1754	1	432
13:15 - 13:30	1	366	3	23		15		33		2				2		4	2	467	449	1695	469	1783	4	445
13:30 - 13:45		360	4	27		20		40		1				4		5	1	487	461	1741	488	1836	4	457
13:45 - 14:00	2	384	1	25		25		40		2				1		1	2	509	481	1824	511	1931	3	478
14:00 - 14:15	1	341		12		13		27		1				1		2	1	420	398	1789	421	1889	1	397
14:15 - 14:30	1	341	1	20		13		26		1				2		2	1	423	407	1747	424	1844	2	405
14:30 - 14:45		351	2	21		15		32						1		1	1	443	423	1709	444	1800	2	421
14:45 - 15:00	2	345	2	17		18		26		2				1			3	431	413	1641	433	1722	4	409
17:00 - 17:15	1	359	1	22		20		31		2				3		2	1	464	441	441	465	465	2	439
17:15 - 17:30	2	364	2	22		14		30		1				1		2	3	453	438	879	456	921	4	434
17:30 - 17:45	1	370		27		14		35		2				3		3	1	477	455	1333	478	1399	1	454
17:45 - 18:00	1	376		28		18		40		1						3	1	490	467	1801	491	1890	1	466
18:00 - 18:15	1	392	4	23		20		50		2				5		3	2	540	500	1860	543	1968	5	495
18:15 - 18:30	1	393	3	30		23		57		2				3		5	2	557	517	1938	559	2071	4	513
18:30 - 18:45	3	407	2	33		24		59		3				4		3	4	581	538	2022	584	2177	5	533
18:45 - 19:00	2	418	2	41		31		62		2				2		5	3	603	565	2119	606	2292	4	561
19:00 - 19:15	1	377	2	27		24		52		2				3		2	2	531	490	2110	533	2282	3	487
19:15 - 19:30	1	370	1	28		16		48		2				5		2	1	511	473	2066	512	2235	2	471
19:30 - 19:45		361	1	27		17		43		1				1		3	0	482	454	1982	482	2132	1	453
19:45 - 20:00		352	2	24		15		37		1				1		3	1	457	435	1852	458	1984	2	433
20:00 - 20:15		340	1	14		18		36		2				1		2	0	445	414	1775	445	1897	1	413
20:15 - 20:30	1	332	1	18		13		32		1				5		1	1	432	404	1707	434	1819	2	402
20:30 - 20:45	1	308	1	16		12		27		2				1		2	1	388	370	1623	389	1726	2	368
20:45 - 21:00	1	290	1	10		11		25		1				1		2	1	362	342	1531	363	1631	2	340
21:00 - 21:15	1	286	2	4		6		23		2				4		2	2	354	330	1447	356	1542	3	327
21:15 - 21:30	1	272	1	13		7		22		1				3			1	337	320	1362	339	1447	2	318
21:30 - 21:45	1	274	2	11		7		18						1		2	2	325	316	1308	327	1385	3	313
21:45 - 22:00	1	267	1	8		5		13		1				1		1	1	306	298	1264	308	1329	2	296
Mañana	4	1497	7	105	0	79	0	165	0	6	0	0	0	11	0	9						1883	0.69	0.95
Medio dia	4	1470	8	91	0	76	0	148	0	6	0	0	0	9	0	12						1824	0.75	0.95
Noche	7	1609	11	127	0	98	0	228	0	9	0	0	0	14	0	16						2119	0.90	0.94

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios	Distrito	:
Fecha	: 7 De noviembre del yyyy	Turno	: Mañana
Día	: viernes	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 3316.7 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,491 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica San Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	8	7	1,072	15	4	1,497	2,603	78.5%
Moto lineal	6	3	115	4	7	105	240	7.2%
Camioneta	0	0	56	0	0	79	135	4.1%
Microbús	0	0	126	0	0	165	291	8.8%
Camioneta Rural	0	0	10	0	0	6	16	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	0	0	11	13	0.4%
Bicicleta	0	0	10	0	0	9	19	0.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	14	10	1,391	19	11	1,872	3,317	100%
UCP	10	8	1,452	16	6	1,998	3,491	
	11	13	32	33	41	42		
	Q89	R89	AK89	AL89	AU89	AV89		
Total 22	14	10	1,391	19	11	1,872	3,317	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

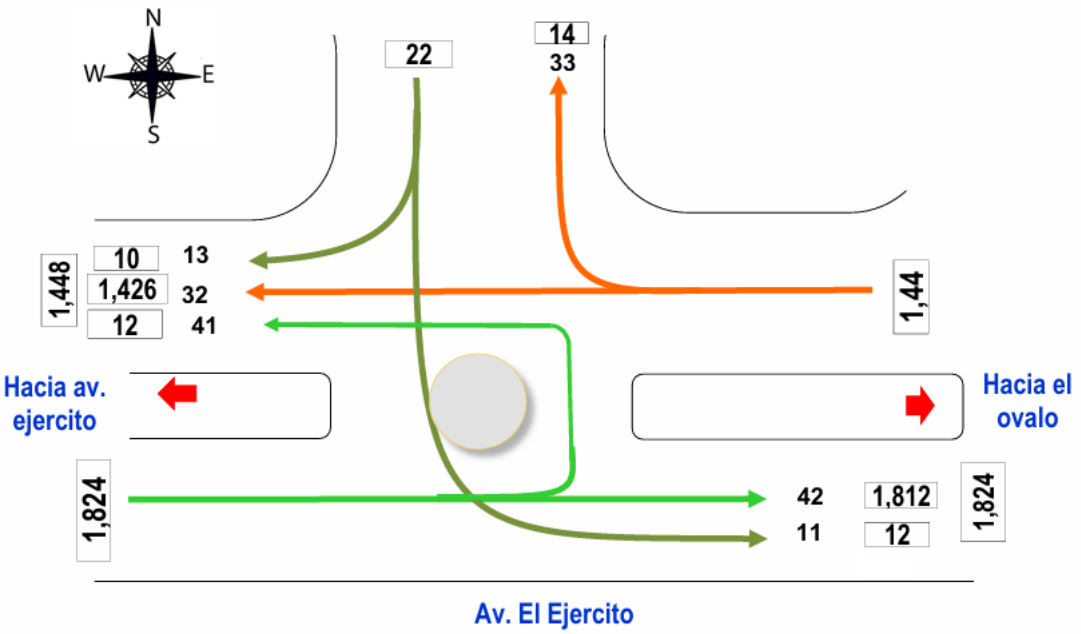
% en Giros	Giro	0.4%	0.3%	41.9%	0.6%	0.3%	56.4%	117%
	Acceso	0.9%		42.5%		56.8%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.6%	0.4%
	Acceso	0.0%		0.1%		0.6%		
F.H.P		0.70	0.83	0.91	0.95	0.69	0.95	0.93

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		Total
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	10	0	0	9	19
Veh. Privado	14	10	1,243	19	11	1,681	2,978
Veh. Publico	0	0	136	0	0	171	307
Veh. Carga	0	0	2	0	0	11	13
Total	14	10	1,391	19	11	1,872	3,317

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	viernes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	3286 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,448 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica San Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	7	7	1,076	12	4	1,470	2,576	78.4%
Moto lineal	5	3	123	2	8	91	232	7.1%
Camioneta	0	0	55	0	0	76	131	4.0%
Microbús	0	0	137	0	0	148	285	8.7%
Camioneta Rural	0	0	13	0	0	6	19	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	0	0	9	11	0.3%
Bicicleta	0	0	20	0	0	12	32	1.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**12**	**10**	**1,426**	**14**	**12**	**1,812**	**3,286**	100%
UCP	**9**	**8**	**1,488**	**13**	**7**	**1,925**	**3,448**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

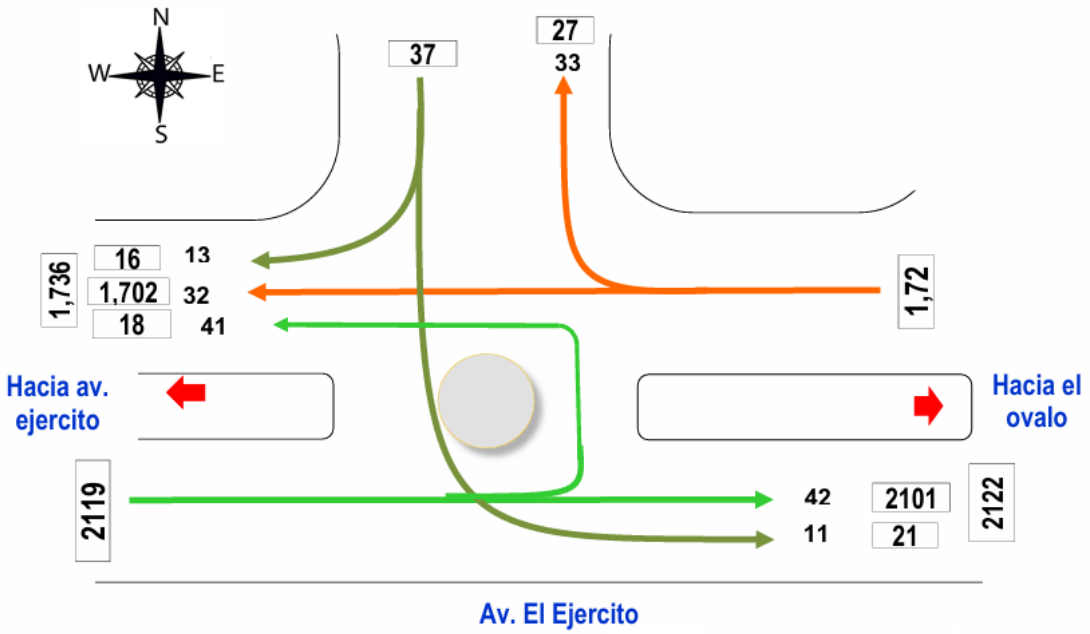
% en Giros	Giro	0.4%	0.3%	43.4%	0.4%	0.4%	55.1%	100%
	Acceso	0.7%		43.8%		55.5%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.7%	1.0%
	Acceso	0.0%		1.4%		0.7%		
F.H.P		0.70	0.83	0.91	0.95	0.69	0.95	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	20	0	0	12	32
Veh. Privado	12	10	1,254	14	12	1,637	2,939
Veh. Publico	0	0	150	0	0	154	304
Veh. Carga	0	0	2	0	0	9	11
Total	**12**	**10**	**1,426**	**14**	**12**	**1,812**	**3,286**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	viernes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	3885.3 Veh/h	Volumen (Max)	:	4,116 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica San Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	13	9	1,224	21	7	1,609	2,883	74.2%
Moto lineal	8	7	176	6	11	127	335	8.6%
Camioneta	0	0	70	0	0	98	168	4.3%
Microbús	0	0	183	0	0	228	411	10.6%
Camioneta Rural	0	0	16	0	0	9	25	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	4	0	0	14	18	0.5%
Bicicleta	0	0	29	0	0	16	45	1.2%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	21	16	1,702	27	18	2,101	3,885	100%
UCP	16	11	1,775	23	11	2,281	4,116	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.5%	0.4%	43.8%	0.7%	0.5%	54.1%	114%
	Acceso	1.1%		44.5%		54.5%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.7%	0.5%
	Acceso	0.0%		0.2%		0.7%		
F.H.P		0.70	0.83	0.91	0.95	0.69	0.95	0.92

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	29	0	0	16	45
Veh. Privado	21	16	1,470	27	18	1,834	3,386
Veh. Publico	0	0	199	0	0	237	436
Veh. Carga	0	0	4	0	0	14	18
Total	21	16	1,702	27	18	2,101	3,885

Hora Punta | Hora Punta UCP | Hora Punta Vehiculos Simples

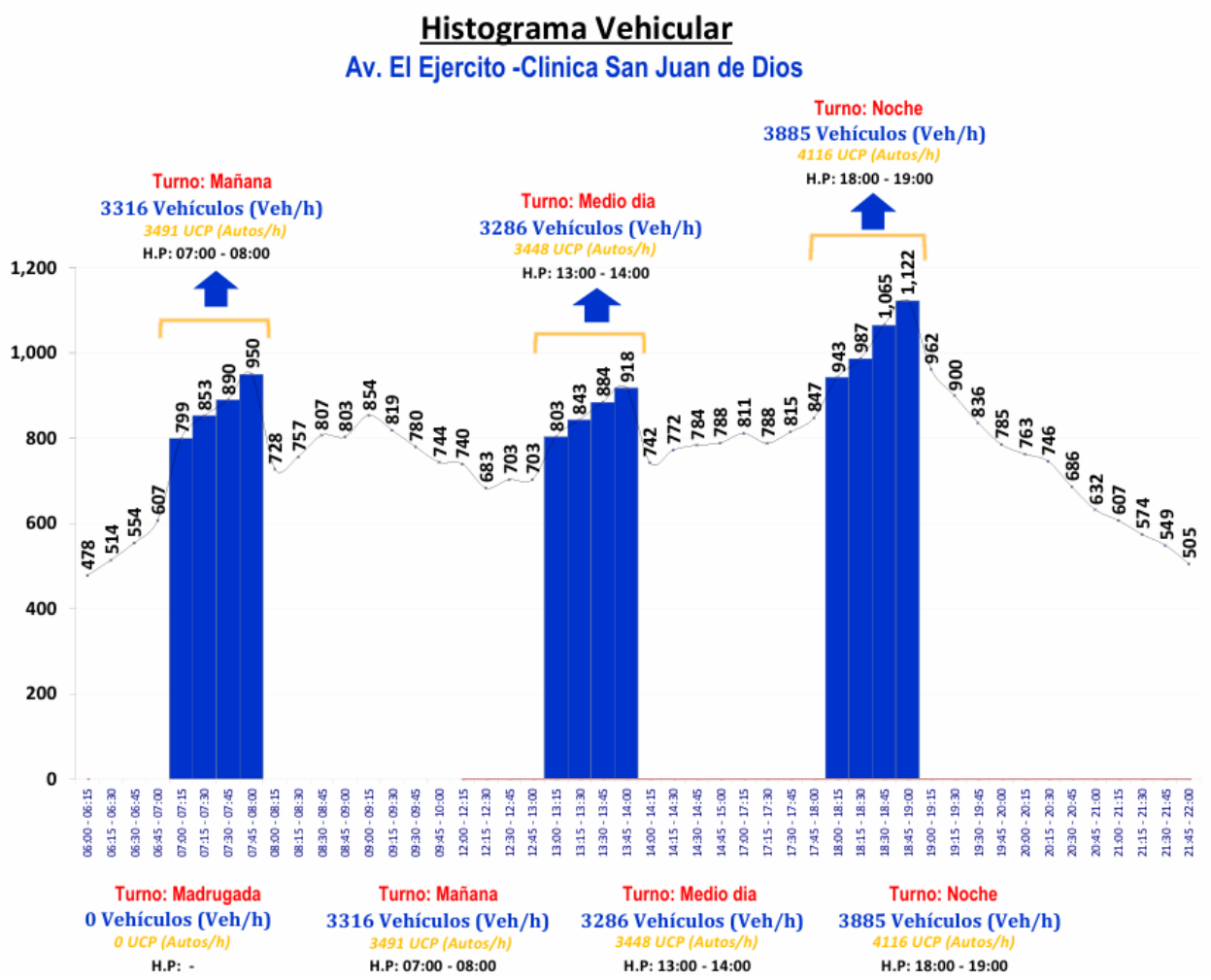
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Mañana Volumen Vehicular Simples
	07:00	-	08:00	3,491	3,317
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	3,491	3,317
	V. Total		06:00 - 10:00	11,934	11,438

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Medio dia Volumen Vehicular Simples
	13:00	-	14:00	3,448	3,286
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	3,448	3,286
	V. Total		12:00 - 15:00	9,364	8,975

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Noche Volumen Vehicular Simples
	18:00	-	19:00	4,117	3,885
Duplicidad No	V. Maximo		18:15 - 19:15	4,137	3,898
	V. Total		17:00 - 22:00	15,923	15,199

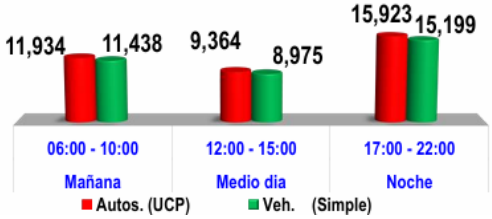
Turno	Intervalo de Hora Inicio	Intervalo de Hora Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios

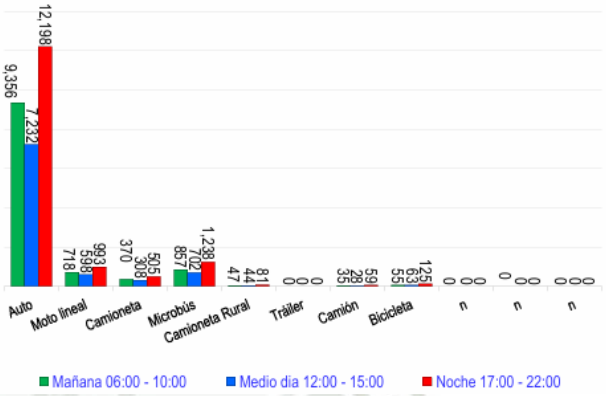
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	11,934	9,364	15,923
Veh. (Simple)	11,438	8,975	15,199



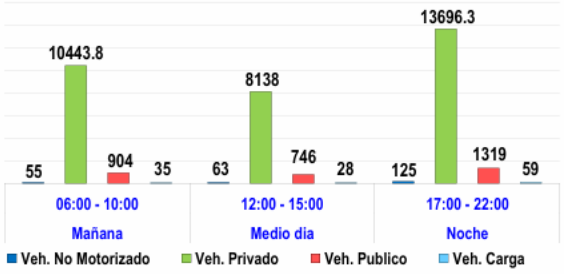
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	9,356	7,232	12,198
Moto lineal	718	598	993
Camioneta	370	308	505
Microbús	857	702	1,238
Camioneta Rural	47	44	81
Tráiler	0	0	0
Camión	35	28	59
Bicicleta	55	63	125
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	11,438	8,975	15,199



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	55	63	125
Veh. Privado	10443.8	8138	13696.3
Veh. Publico	904	746	1319
Veh. Carga	35	28	59
TOTAL	11,438	8,975	15,199



PA-03 (AVENIDA EJERCITO – CALLE LOS ARCES) – DIA VIERNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	
	13	13	13	13	13	13	13	13	13									13
06:00 - 06:15	22		1						23	~~23~~	~~23~~	~~23~~	~~23~~	~~623~~	~~623~~	~~661~~	~~661~~	23
06:15 - 06:30	27	2	2						30	~~31~~	~~54~~	~~30~~	~~53~~	~~666~~	~~1288~~	~~716~~	~~1377~~	31
06:30 - 06:45	27	2	3						31	~~32~~	~~86~~	~~31~~	85	~~719~~	~~2007~~	~~769~~	2146	32
06:45 - 07:00	31	5	4						38	~~40~~	~~126~~	~~38~~	~~122~~	~~743~~	~~2751~~	~~788~~	~~2934~~	40
07:00 - 07:15	31	9	2						36	~~42~~	~~145~~	~~36~~	~~136~~	~~806~~	~~2934~~	~~846~~	3120	42
07:15 - 07:30	25	5	6						34	~~36~~	~~150~~	~~34~~	~~140~~	~~847~~	~~3116~~	~~908~~	~~3311~~	36
07:30 - 07:45	34	6	3						40	~~43~~	~~161~~	~~40~~	~~148~~	~~933~~	~~3329~~	~~978~~	~~3520~~	43
07:45 - 08:00	30	13	1						36	~~44~~	~~165~~	~~36~~	~~146~~	~~954~~	~~3540~~	~~998~~	~~3730~~	44
08:00 - 08:15	27	7	2						32	~~36~~	~~159~~	~~32~~	~~141~~	~~899~~	~~3633~~	~~957~~	~~3841~~	36
08:15 - 08:30	33	6	3						39	~~42~~	~~165~~	~~39~~	~~146~~	~~871~~	~~3657~~	~~917~~	~~3851~~	42
08:30 - 08:45	29	5							31	~~34~~	~~156~~	~~31~~	~~137~~	~~769~~	~~3493~~	~~808~~	~~3681~~	34
08:45 - 09:00	24	2	3						28	~~29~~	~~141~~	~~28~~	~~130~~	~~778~~	~~3317~~	~~829~~	~~3511~~	29
12:00 - 12:15	25	6	4						32	~~35~~	~~38~~	~~32~~	~~35~~	~~775~~	~~857~~	~~813~~	~~891~~	35
12:15 - 12:30	29		5						35	~~34~~	~~71~~	~~35~~	~~69~~	~~783~~	~~1606~~	~~832~~	~~1690~~	34
12:30 - 12:45	36	8	7						47	~~51~~	~~121~~	~~47~~	~~116~~	~~862~~	~~2448~~	~~920~~	~~2590~~	51
12:45 - 13:00	32	10	6						43	~~48~~	~~168~~	~~43~~	~~157~~	~~897~~	~~3317~~	~~948~~	~~3513~~	48
13:00 - 13:15	34	14	4						44	~~52~~	~~185~~	~~44~~	~~169~~	~~874~~	~~3416~~	~~928~~	~~3628~~	52
13:15 - 13:30	41	7	8						53	~~56~~	~~207~~	~~53~~	~~187~~	~~949~~	~~3582~~	~~1006~~	~~3802~~	56
13:30 - 13:45	45	11	5						55	~~61~~	~~217~~	~~55~~	~~195~~	~~869~~	~~3589~~	~~927~~	~~3809~~	61
13:45 - 14:00	26	6	3						32	~~35~~	~~204~~	~~32~~	~~184~~	~~803~~	~~3495~~	~~853~~	~~3714~~	35
14:00 - 14:15	23	5	4						30	~~32~~	~~184~~	~~30~~	~~170~~	~~735~~	~~3356~~	~~781~~	~~3567~~	32
14:15 - 14:30	31	8	3						37	~~42~~	~~170~~	~~37~~	~~154~~	~~757~~	~~3164~~	~~802~~	~~3363~~	42
14:30 - 14:45	27	5							29	~~32~~	~~141~~	~~29~~	~~127~~	~~797~~	~~3092~~	~~841~~	~~3277~~	32
14:45 - 15:00	23	10	1						28	~~34~~	~~140~~	~~28~~	~~123~~	~~782~~	~~3072~~	~~818~~	~~3242~~	34
17:00 - 17:15	27	5	1						30	~~33~~	~~35~~	~~30~~	~~32~~	~~771~~	~~858~~	~~815~~	~~900~~	33
17:15 - 17:30	34	7	2						39	~~43~~	~~78~~	~~39~~	~~71~~	~~838~~	~~1674~~	~~887~~	~~1764~~	43
17:30 - 17:45	33	5	5						41	~~43~~	~~120~~	~~41~~	~~111~~	~~828~~	~~2464~~	~~879~~	~~2609~~	43
17:45 - 18:00	30	9	3						37	~~42~~	~~161~~	~~37~~	~~146~~	~~852~~	~~3288~~	~~899~~	~~3480~~	42
18:00 - 18:15	30	9	4						38	~~43~~	~~171~~	~~38~~	~~154~~	~~970~~	~~3487~~	~~1029~~	~~3695~~	43
18:15 - 18:30	51	14	5						62	~~70~~	~~198~~	~~62~~	~~177~~	~~1024~~	~~3674~~	~~1079~~	~~3886~~	70
18:30 - 18:45	41	15	8						56	~~64~~	~~219~~	~~56~~	~~193~~	~~1045~~	~~3891~~	~~1115~~	4122	64
18:45 - 19:00	56	6	2						60	~~64~~	~~241~~	~~60~~	~~216~~	~~1152~~	~~4093~~	~~1211~~	~~4435~~	64
19:00 - 19:15	36	9	4						44	~~49~~	~~247~~	~~44~~	~~222~~	~~957~~	~~4178~~	~~1013~~	~~4418~~	49
19:15 - 19:30	28	7	4						35	~~39~~	~~216~~	~~35~~	~~196~~	~~955~~	~~4109~~	~~998~~	~~4337~~	39
19:30 - 19:45	32	8	3						38	~~43~~	~~195~~	~~38~~	~~178~~	~~873~~	~~3938~~	~~914~~	~~4137~~	43
19:45 - 20:00	29	4	1						32	~~34~~	~~165~~	~~32~~	~~149~~	~~870~~	~~3656~~	~~930~~	~~3856~~	34
20:00 - 20:15	30	10	3						37	~~43~~	~~159~~	~~37~~	~~142~~	~~830~~	~~3528~~	~~876~~	~~3719~~	43
20:15 - 20:30	24	9	4						32	~~37~~	~~157~~	~~32~~	~~139~~	~~777~~	~~3350~~	~~816~~	~~3537~~	37
20:30 - 20:45	23	7	2						28	~~32~~	~~146~~	~~28~~	~~128~~	~~736~~	~~3212~~	~~785~~	~~3408~~	32
20:45 - 21:00	21	5	1						24	~~27~~	~~139~~	~~24~~	~~121~~	~~651~~	~~2992~~	~~680~~	~~3158~~	27
Mañana	120	33	12	0	0	0	0	0					165	~~0.93~~				0.94
Medio dia	146	38	20	0	0	0	0	0					204	~~0.92~~				0.84
Noche	178	44	19	0	0	0	0	0					241	~~0.91~~				0.86

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34							
06:00 - 06:15	90	42	64	7	8	7	1		1	21		2	1										1	2	137	45	72	247	247	254	254	120	51	76
06:15 - 06:30	91	46	80	7	6	9	3	1	2	28		3	2								1		1	3	156	50	95	283	531	300	555	131	54	98
06:30 - 06:45	105	46	73	11	10	13	2	2	1	26		4	4								1		2	3	168	52	90	303	833	310	865	148	60	95
06:45 - 07:00	107	51	76	8	10	10	6	1	3	32		5	2										2	5	183	56	95	318	1151	334	1199	155	64	99
07:00 - 07:15	113	58	81	8	13	15	5	1	2	30		4	4								1		1	6	187	64	101	342	1246	352	1297	160	73	109
07:15 - 07:30	127	49	92	9	14	12	7	3	4	36		7	3										2	3	214	58	116	368	1330	388	1384	182	68	118
07:30 - 07:45	132	64	100	13	16	19	6	1	3	35		5	3										3	8	218	72	123	408	1436	412	1486	189	84	135
07:45 - 08:00	130	52	112	15	12	17	10	2	2	36		8	4										1	7	224	59	138	408	1526	421	1573	195	67	146
08:00 - 08:15	127	48	97	10	10	15	5	1	3	33		6	4								1		1	6	207	53	122	367	1550	382	1603	179	60	128
08:15 - 08:30	112	58	102	7	14	13	7	4	5	33		5	3								1		2	5	193	68	127	371	1554	388	1603	162	78	131
08:30 - 08:45	98	53	106	12	10	10	5	2	1	30		4	3										4	6	172	60	121	344	1489	353	1544	148	69	127
08:45 - 09:00	113	52	102	12	13	10	2		2	28		6	2								1		3	5	178	57	124	351	1433	359	1482	157	68	126
12:00 - 12:15	105	48	101	10	11	16	7	2	3	33		4	2										2	2	185	55	119	346	376	359	388	157	63	126
12:15 - 12:30	101	54	92	14	8	10	6	2	2	34		5	2										2	3	184	60	109	335	699	352	728	157	66	112
12:30 - 12:45	124	62	99	12	10	14	4	1	5	37		8	3								1		3	4	211	68	130	387	1076	408	1126	180	76	131
12:45 - 13:00	129	52	97	11	7	11	7	2	6	30		6	4								1		4	6	206	58	125	373	1441	389	1508	181	65	127
13:00 - 13:15	120	52	98	9	8	15	8	2	8	34		6	4										2	4	206	58	126	370	1465	390	1539	175	64	131
13:15 - 13:30	123	54	111	15	10	15	8	2	2	38		8	4								1		3	6	219	61	139	400	1530	419	1606	188	69	143
13:30 - 13:45	108	49	96	11	14	13	7	5	7	37		12	5										3	5	200	61	135	372	1515	396	1594	168	71	133
13:45 - 14:00	127	41	85	13	11	11	7	3	3	32		6	3										1	3	207	49	105	346	1487	361	1566	182	56	108
14:00 - 14:15	95	50	86	8	12	14	6		3	31		7	3										1	5	170	54	110	321	1438	335	1511	143	63	115
14:15 - 14:30	107	51	85	10	14	10	5	3	5	30		5	2								1		4	4	179	61	108	336	1374	348	1440	154	72	110
14:30 - 14:45	113	57	89	13	7	10	3	2	6	27		5	3										2	3	179	62	111	340	1342	352	1396	159	68	113
14:45 - 15:00	116	50	99	13	12	12	2		6	30		4	1								1			2	184	54	122	348	1344	359	1394	162	62	124
17:00 - 17:15	107	46	90	14	9	12	7		3	32		5	3										3	3	188	50	109	334	370	346	381	163	58	113
17:15 - 17:30	118	50	103	10	7	14	5	1	4	36		5	3										2	5	203	54	124	363	722	381	752	172	60	131
17:30 - 17:45	112	56	94	9	9	15	6	2	3	30		3	4								1		3	5	188	62	113	352	1060	363	1102	161	70	121
17:45 - 18:00	130	60	91	11	11	13	7	3	7	37		7	5										1	6	222	68	120	389	1437	410	1501	190	75	124
18:00 - 18:15	123	56	90	14	10	22	9	3	5	40		6	4								1		1	5	224	63	120	389	1493	407	1562	190	70	129
18:15 - 18:30	129	72	95	9	16	17	7	3	4	33		8	5								1		5	5	213	83	126	409	1539	421	1601	183	96	130
18:30 - 18:45	151	62	108	18	7	15	8	5	9	40		11	7								1		3	8	256	72	151	453	1640	479	1717	224	77	152
18:45 - 19:00	145	83	128	17	19	20	7	6	5	37		6	2										2	7	236	97	155	484	1735	488	1795	208	110	166
19:00 - 19:15	113	78	106	13	13	15	6	1	8	37		7	3										2	6	203	84	137	408	1754	424	1812	172	94	142
19:15 - 19:30	124	77	102	15	18	13	4	3	3	31		9	3								1		3	3	200	88	132	409	1755	419	1810	177	101	131
19:30 - 19:45	120	64	89	13	9	15	2	1	5	25		5	4										1	3	182	69	111	356	1658	361	1693	164	75	117
19:45 - 20:00	121	72	93	11	8	11	4	2	2	34		6	4								1		2	1	203	78	114	372	1546	394	1599	174	84	114
20:00 - 20:15	125	65	85	12	8	11	5	1	2	30		5									1		1	4	196	69	105	355	1493	370	1545	172	75	108
20:15 - 20:30	114	58	77	10	9	12	5	3	6	28		4	2								1		1	1	182	65	99	331	1415	347	1472	159	71	101
20:30 - 20:45	106	53	73	8	5	9	4	4	3	28		4	2										1	1	172	60	88	301	1359	320	1431	148	63	90
20:45 - 21:00	88	46	63	8	10	7	3	2	5	18		4	1								1		1	4	132	52	83	261	1248	267	1303	118	59	84
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	502	223	385	45	55	63	28	7	11	137	0	24	14	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7	24							1526	0.93	0.87	0.87
Medio dia	477	196	390	48	43	54	30	12	20	141	0	32	16	0	0	0	0	0	0	0	1	0	9	18							1487	0.95	0.92	0.90
Noche	548	273	421	58	52	74	31	17	23	150	0	31	18	0	0	0	0	0	0	0	3	0	11	25							1735	0.90	0.80	0.87

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

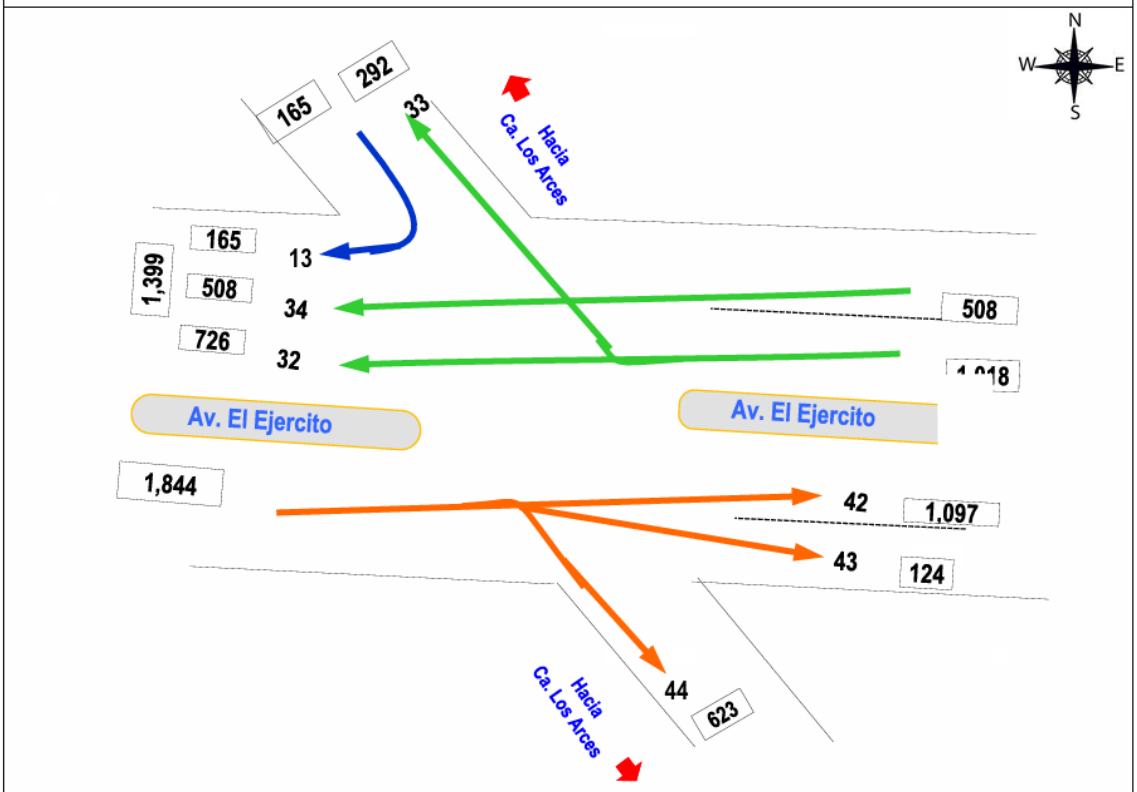
Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Dia : viernes
Distrito :

Sentido Oeste

Horas de Control	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta			Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44					42	43	44
06:00 - 06:15	172	13	86	11	2	9	8	2	3	25		14		2					2		1		1	1	241	19	124	352	352	384	384	218	20	114
06:15 - 06:30	171	18	83	8		12	9		2	27		14		2					2		1		2		244	21	120	351	704	385	769	217	22	112
06:30 - 06:45	183	19	94	8	1	9	11	2	5	30		12		1					4		3		1	2	269	23	135	385	1088	428	1197	236	24	125
06:45 - 07:00	180	16	98	9	3	11	13	3	4	26		12		2					2		2		3	2	256	24	136	386	1474	416	1613	230	27	129
07:00 - 07:15	202	20	101	9	2	12	10	4	5	30		15		3					2		1		2	4	283	30	145	422	1544	458	1687	253	31	138
07:15 - 07:30	211	17	111	11	2	13	11	3	4	36		16		2					2		1		1	2	306	24	155	443	1636	485	1787	271	25	147
07:30 - 07:45	222	23	111	12	5	16	14	5	8	39		18		3					1		2		1	2	324	35	168	482	1733	526	1886	288	37	157
07:45 - 08:00	220	28	136	13	2	18	15	3	8	36		17		2					1		1		2	1	317	36	189	503	1850	541	2011	285	37	181
08:00 - 08:15	231	20	129	11	3	16	12	2	6	41		19		2					2				1	2	336	26	180	497	1924	543	2097	297	28	172
08:15 - 08:30	211	26	117	13	2	13	13	3	5	29		15		1					2		2		2	3	295	32	164	457	1938	491	2102	268	34	155
08:30 - 08:45	189	22	87	9	1	13	14	1	6	27		14		2					1		2		1	2	266	26	132	391	1848	425	2000	240	27	124
08:45 - 09:00	186	19	104	7	1	10	11		3	30		17		3					2		2		2	1	267	24	150	398	1743	441	1899	236	25	137
12:00 - 12:15	187	21	101	6	1	16	13	1	4	24		16									1		2	2	253	23	146	395	442	423	469	230	25	140
12:15 - 12:30	196	22	107	11	3	13	10	2	3	22		16		2					3		2		1	1	264	28	152	414	836	444	893	242	30	142
12:30 - 12:45	188	27	111	9		15	11		6	34		16		1					2		1		1	2	277	29	159	424	1251	465	1348	244	29	151
12:45 - 13:00	204	21	126	14	3	18	17	2	8	33		20		4					1		2		1	2	299	30	188	476	1709	516	1848	269	31	176
13:00 - 13:15	207	24	108	9	2	17	13	4	6	29		19		4					3		3		2	2	292	35	167	452	1766	495	1919	261	36	155
13:15 - 13:30	228	20	127	14	2	16	13	3	10	36		16		3					2		1		1	1	326	28	180	493	1845	534	2009	293	29	171
13:30 - 13:45	202	17	109	11	1	13	11	3	8	32		17		2					2		2		1	5	289	24	164	436	1857	476	2021	258	24	154
13:45 - 14:00	199	23	95	10	3	16	9	3	5	30		19		2					3		1		2	2	281	31	148	422	1803	460	1964	251	33	138
14:00 - 14:15	188	19	91	6	1	16	9	3	5	26		13		1					2		2		1		258	25	134	383	1734	416	1886	231	25	127
14:15 - 14:30	168	18	98	10	3	12	9	3	4	30		16		1					2		2		1	2	248	24	145	379	1620	417	1769	219	26	134
14:30 - 14:45	193	16	115	13		16	11		7	32		14		1					2		2		1	2	280	18	163	425	1609	460	1753	251	18	156
14:45 - 15:00	177	19	115	8	2	13	8	4	2	25		16		5					1		1		3	1	243	32	157	400	1587	431	1724	219	33	148
17:00 - 17:15	193	18	97	10	1	16	10		6	27		17		2					2		2		2	1	268	21	149	404	453	438	487	242	23	139
17:15 - 17:30	201	17	117	8		16	13	1	5	29		16		1					2		1		2	3	283	20	164	432	874	467	942	253	21	158
17:30 - 17:45	193	14	113	9	2	19	12	3	8	33		18		3					2		2		1	1	282	22	171	433	1284	475	1396	249	23	161
17:45 - 18:00	187	18	114	11	2	14	16	3	7	30		15		1									1	2	270	24	158	421	1690	452	1833	244	25	152
18:00 - 18:15	245	20	135	11	3	21	13	8	10	39		19		3					2		3		2	4	348	35	201	538	1824	585	1979	310	36	192
18:15 - 18:30	268	25	126	12	1	16	16	6	6	42		16		4					2		2		2	1	381	38	176	545	1937	596	2107	340	38	167
18:30 - 18:45	257	19	117	15	3	16	16	3	8	45		18		2					2		3		2	2	377	27	176	528	2032	580	2213	335	29	164
18:45 - 19:00	261	31	169	9	6	20	12	5	8	51		21		5					1		2		2	1	383	46	233	604	2215	663	2423	334	49	221
19:00 - 19:15	233	23	142	8	1	12	13		6	37		17		2					2				1	3	331	26	188	500	2177	545	2384	293	27	180
19:15 - 19:30	230	31	142	8	2	19	11	2	7	33		13							3		2		2	2	320	35	189	507	2139	543	2331	285	37	185
19:30 - 19:45	211	28	128	11	1	16	11	3	8	29		19		3					2		2		1	1	292	36	187	474	2085	515	2266	264	36	174
19:45 - 20:00	213	20	138	10		10	9	4	5	33		12		2					2		2		1	3	299	28	178	464	1945	504	2107	267	27	170
20:00 - 20:15	205	21	109	8	1	16	10	2	3	31		16		4					1		2		2		285	29	155	431	1877	469	2031	255	30	146
20:15 - 20:30	209	24	96	5		13	8	2	4	28		11		2							1		3	2	277	30	130	408	1778	437	1926	250	31	127
20:30 - 20:45	194	18	103	5	3	14	9	1	4	28		14		2					2		2		1	3	268	23	147	403	1707	437	1849	238	25	140
20:45 - 21:00	184	18	94	7	2	10	3	2	3	24		10		1					1		2		1	1	240	23	126	363	1605	389	1734	219	24	120
Mañana	855	88	459	45	11	59	50	15	25	141	0	66	0	10	0	0	0	0	6	0	5	0	6	9							1850	0.95	0.88	0.86
Medio dia	836	84	439	44	8	62	46	13	29	127	0	71	0	11	0	0	0	0	10	0	7	0	6	10							1803	0.91	0.85	0.90
Noche	1031	95	547	47	13	73	57	22	32	177	0	74	0	14	0	0	0	0	7	0	10	0	8	8							2215	0.97	0.78	0.84

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	viernes	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	3534.258 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,728 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			Total	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	120	502	223	385	855	88	459	2,631	74.5%
Moto lineal	33	45	55	63	45	11	59	311	8.8%
Camioneta	12	28	7	11	50	15	25	148	4.2%
Microbús	0	137	0	24	141	0	66	368	10.4%
Camioneta Rural	0	14	0	0	0	10	0	24	0.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	6	0	5	12	0.3%
Bicicleta	0	0	7	24	0	0	9	40	1.1%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	165	726	292	508	1,097	124	623	3,534	100%
UCP	146	843	252	478	1,229	123	657	3,728	
Total 22	165	726	292	508	1,097	124	623	3,534	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

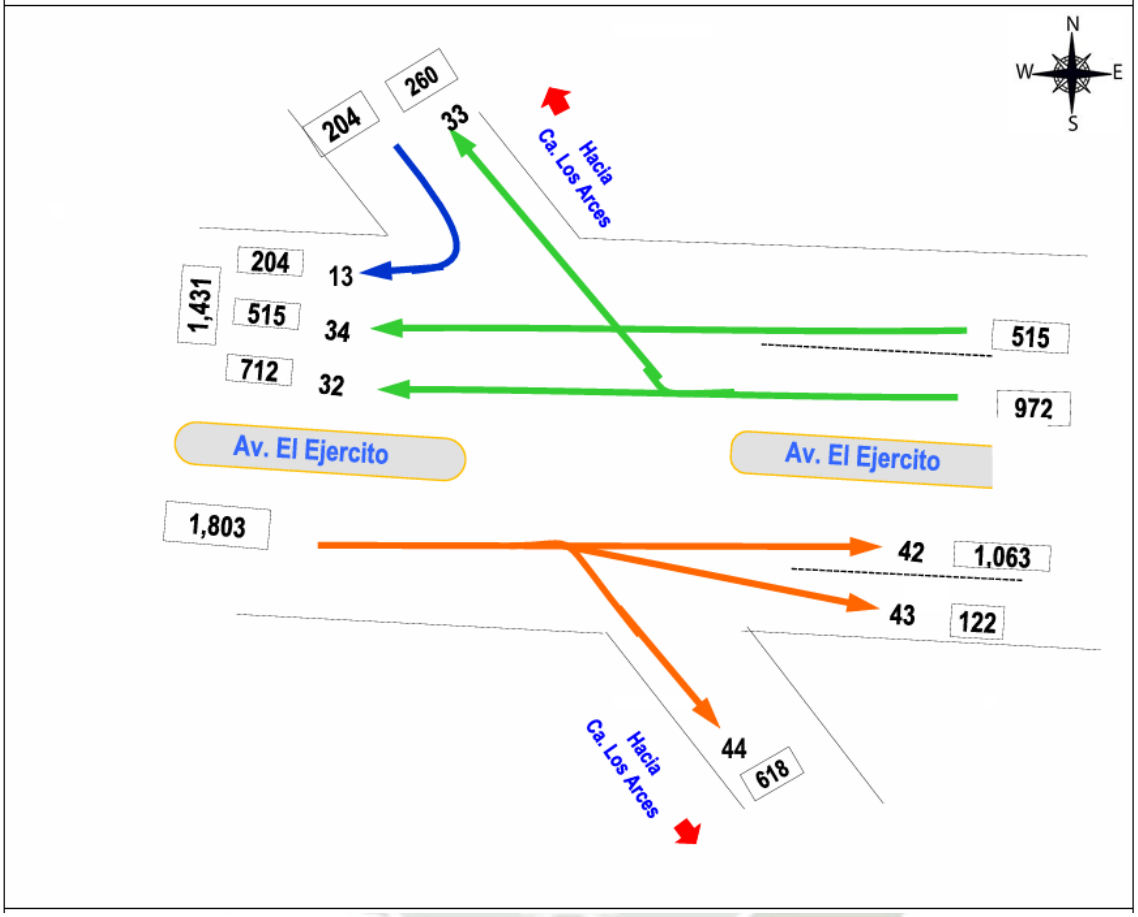
% en Giros	Giro	4.7%	20.5%	8.3%	14.4%	31.0%	3.5%	17.6%	100%
	Acceso	4.7%	43.2%			52.2%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.5%	0.0%	0.8%	0.3%
	Acceso	0.0%	0.1%			0.6%			
F.H.P		0.94	0.93	0.87	0.87	0.95	0.88	0.86	0.93

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	7	24	0	0	9	40
Veh. Privado	165	575	285	459	950	114	543	3,090
Veh. Publico	0	151	0	24	141	10	66	392
Veh. Carga	0	0	0	1	6	0	5	12
Total	165	726	292	508	1,097	124	623	3,534

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	viernes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	3494.59 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,714 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	146	477	196	390	836	84	439	2,569	73.5%
Moto lineal	38	48	43	54	44	8	62	297	8.5%
Camioneta	20	30	12	20	46	13	29	170	4.9%
Microbús	0	141	0	32	127	0	71	371	10.6%
Camioneta Rural	0	16	0	0	0	11	0	27	0.8%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	10	0	7	18	0.5%
Bicicleta	0	0	9	18	0	6	10	43	1.2%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**204**	**712**	**260**	**515**	**1,063**	**122**	**618**	**3,495**	100%
UCP	**184**	**833**	**228**	**505**	**1,187**	**119**	**659**	**3,714**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

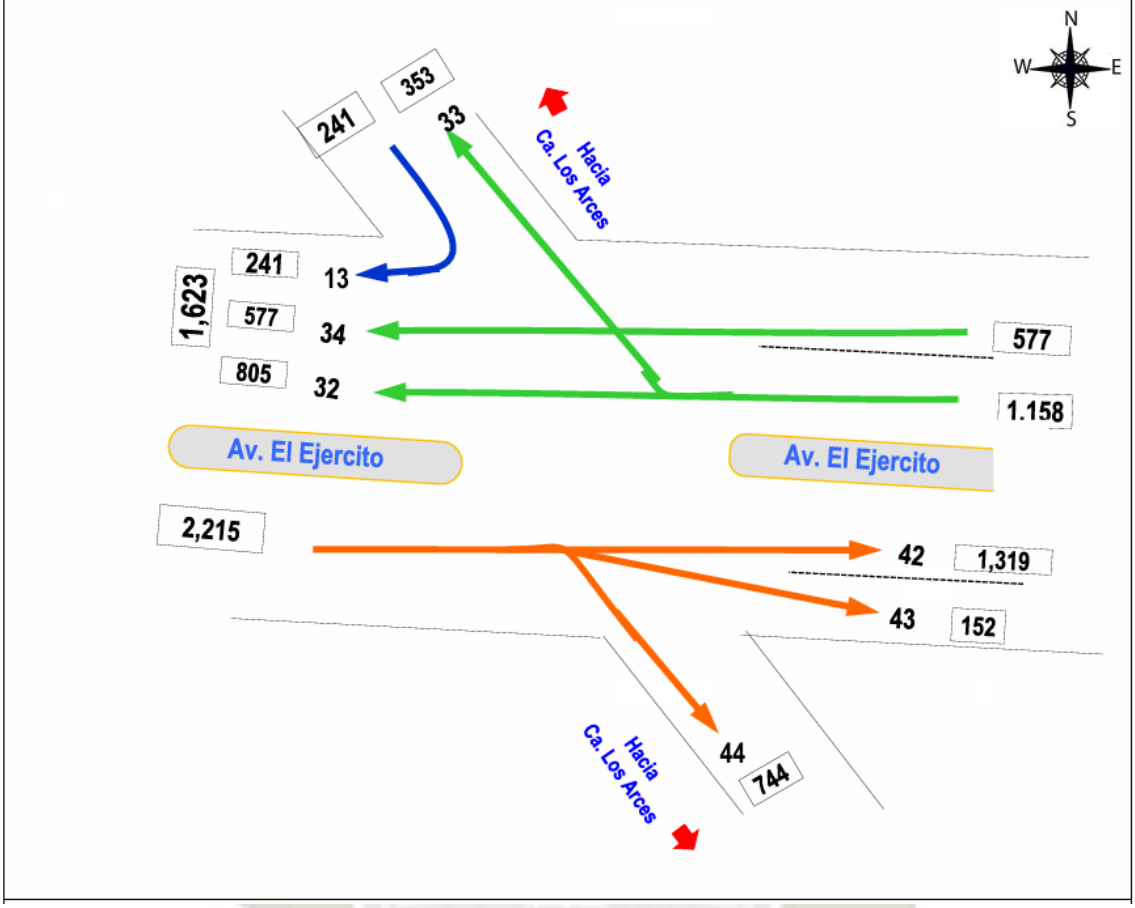
% en Giros	Giro	5.8%	20.4%	7.4%	14.7%	30.4%	3.5%	17.7%	100%
	Acceso	**5.8%**	**42.6%**			**51.6%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	3.5%	3.5%	0.0%	4.9%	1.6%	1.2%
	Acceso	**0.0%**	**1.8%**			**0.9%**			
F.H.P		**0.94**	**0.93**	**0.87**	**0.87**	**0.95**	**0.88**	**0.86**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	9	18	0	6	10	43
Veh. Privado	204	555	251	464	926	105	530	3,036
Veh. Publico	0	157	0	32	127	11	71	398
Veh. Carga	0	0	0	1	10	0	7	18
Total	**204**	**712**	**260**	**515**	**1,063**	**122**	**618**	**3,495**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	viernes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	4191 Veh/h	Volumen (Max)	:	4,434 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	178	548	273	421	1,031	95	547	3,093	73.8%
Moto lineal	44	58	52	74	47	13	73	361	8.6%
Camioneta	19	31	17	23	57	22	32	201	4.8%
Microbús	0	150	0	31	177	0	74	432	10.3%
Camioneta Rural	0	18	0	0	0	14	0	32	0.8%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	7	0	10	20	0.5%
Bicicleta	0	0	11	25	0	8	8	52	1.2%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**241**	**805**	**353**	**577**	**1,319**	**152**	**744**	**4,191**	100%
UCP	**216**	**928**	**315**	**552**	**1,489**	**147**	**787**	**4,434**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	5.8%	19.2%	8.4%	13.8%	31.5%	3.6%	17.8%	100%
	Acceso	**5.8%**	**41.4%**			**52.9%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.5%	0.0%	1.3%	0.5%
	Acceso	**0.0%**	**0.2%**			**0.8%**		
F.H.P		**0.94**	**0.93**	**0.87**	**0.87**	**0.95**	**0.88**	**0.86**	**0.91**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	11	25	0	8	8	52
Veh. Privado	241	637	342	518	1,135	130	652	3,655
Veh. Publico	0	168	0	31	177	14	74	464
Veh. Carga	0	0	0	3	7	0	10	20
Total	**241**	**805**	**353**	**577**	**1,319**	**152**	**744**	**4,191**

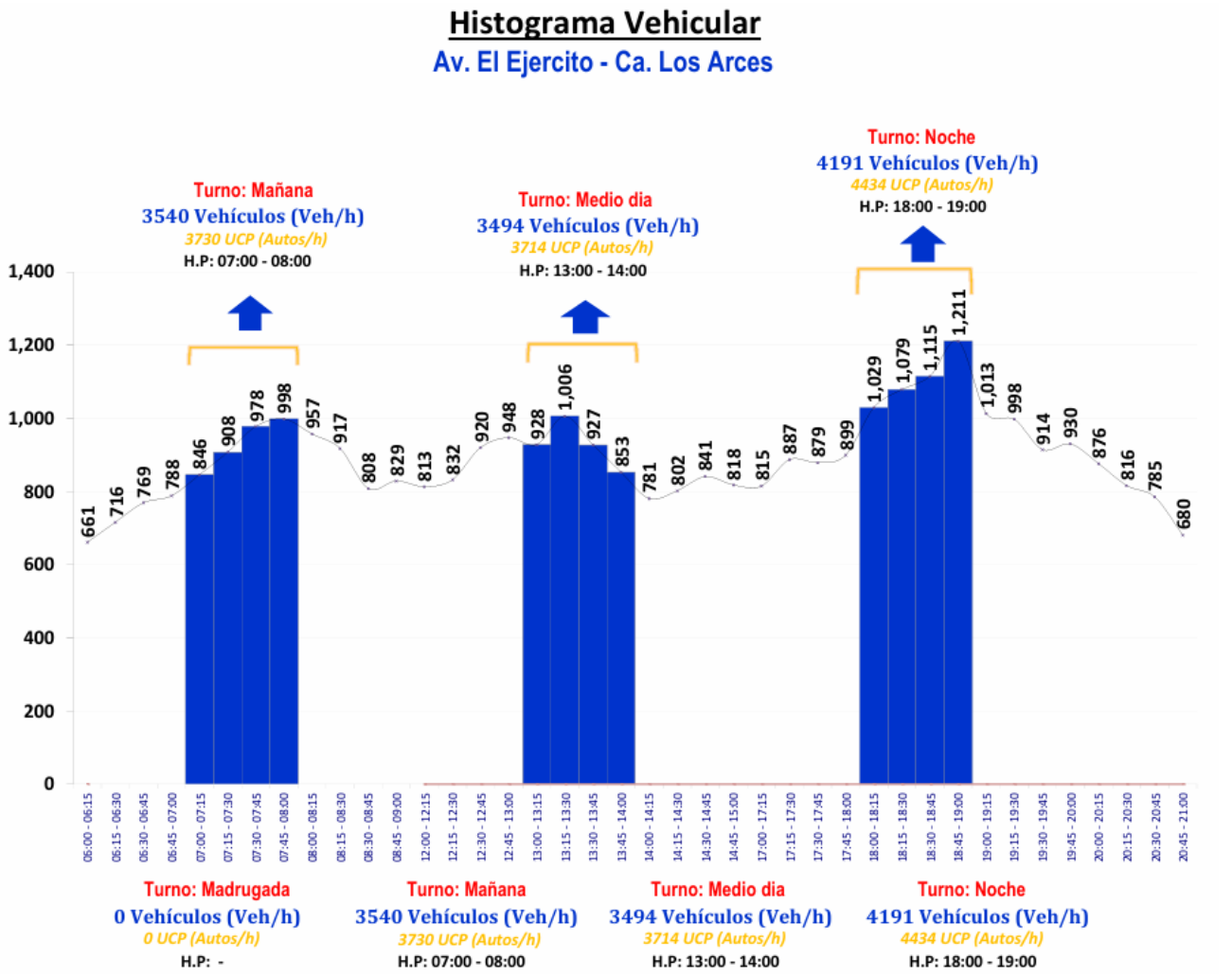
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno		Mañana		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
07:00	- 08:00	3,730	3,540	
V. Maximo	07:30 - 08:30	3,851	3,657	Duplicidad No
V. Total	06:00 - 10:00	10,290	9,718	

Turno		Medio dia		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
13:00	- 14:00	3,714	3,495	
V. Maximo	12:45 - 13:45	3,809	3,589	Duplicidad No
V. Total	12:00 - 15:00	10,469	9,883	

Turno		Noche		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
18:00	- 19:00	4,435	4,191	
V. Maximo	18:00 - 19:00	4,435	4,191	Duplicidad No
V. Total	17:00 - 22:00	14,995	14,183	

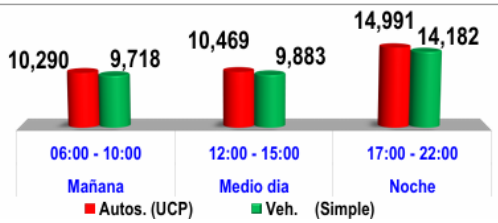
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Ca. Los Arces

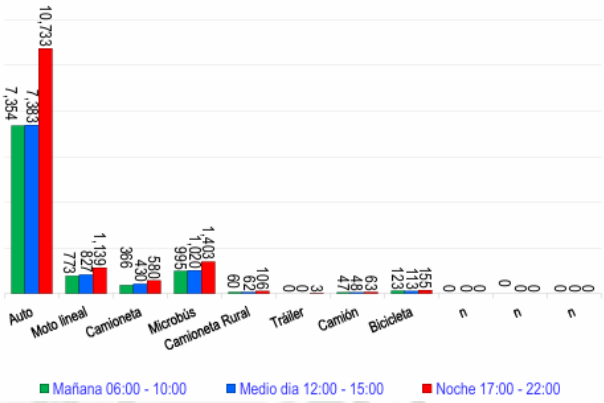
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	10,290	10,469	14,991
Veh. (Simple)	9,718	9,883	14,182



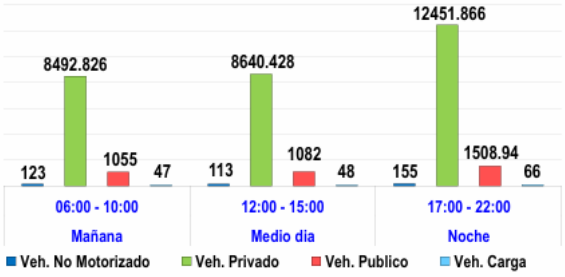
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	7,354	7,383	10,733
Moto lineal	773	827	1,139
Camioneta	366	430	580
Microbús	995	1,020	1,403
Camioneta Rural	60	62	106
Tráiler	0	0	3
Camión	47	48	63
Bicicleta	123	113	155
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	9,718	9,883	14,182



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	123	113	155
Veh. Privado	8492.826	8640.428	12451.87
Veh. Publico	1055	1082	1508.94
Veh. Carga	47	48	66
TOTAL	9,718	9,883	14,182



PA-04 (AVENIDA EJERCITO – AVENIDA CAYMA) – DIA VIERNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Sentido Norte

Horas de Control	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta		Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total 1/4 Hora	Total Suma Horaria	Total (UCP) 1/4 Hora	Total (UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Camioneta	Camioneta	Microbús	Microbús	Camioneta	Camioneta	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta	Av. Cayma Norte	Av. El Ejercito Norte										
	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13									12	13
06:00 - 06:15	185	22	7	3	2		6		3								206	23	228	228	229	229	424	424	428	428	203	25
06:15 - 06:30	226	24	10	7	4		7		2				1		1	1	254	27	283	511	280	509	542	966	535	963	251	32
06:30 - 06:45	246	30	13	9	6	1	10		3						2	1	282	35	321	832	317	826	661	1627	660	1623	280	41
06:45 - 07:00	260	42	19	12	8		12		2				1		1	2	306	47	359	1191	352	1178	816	2443	816	2439	303	56
07:00 - 07:15	300	52	25	15	10		15		10				1		2	1	366	57	431	1394	424	1373	1057	3076	1055	3066	363	68
07:15 - 07:30	307	55	26	17	11		12		9						2		365	61	439	1550	426	1519	1098	3632	1100	3632	367	72
07:30 - 07:45	343	44	25	19	12	1	13		12				1		5	1	411	52	476	1705	463	1665	1245	4216	1230	4202	411	65
07:45 - 08:00	371	50	35	10	7		20		13				1		6	2	452	54	515	1861	506	1819	1287	4687	1285	4671	453	62
08:00 - 08:15	260	44	22	9	6		12		7				1		2	1	311	47	364	1794	358	1753	868	4498	871	4487	310	54
08:15 - 08:30	253	37	15	12	8		9		3						1		290	41	338	1693	331	1658	869	4269	878	4265	289	49
08:30 - 08:45	262	34	20	7	4	1	7		9						4		300	38	348	1565	338	1533	878	3902	867	3901	306	42
08:45 - 09:00	277	42	23	3	2		13		6				1		3	1	324	43	371	1421	367	1394	993	3608	998	3614	325	46
12:00 - 12:15	289	42	29	3	2		13		10				1		2		343	43	391	391	386	386	1046	1075	1035	1063	346	45
12:15 - 12:30	275	37	22	7	4		10		7				1		5	2	320	40	370	761	360	746	968	2029	967	2017	324	46
12:30 - 12:45	273	35	19	6	3	1	15		6				1		6	1	325	39	366	1127	364	1109	948	2971	942	2953	323	43
12:45 - 13:00	262	42	20	7	4		10		9						4	1	306	45	359	1486	351	1460	898	3860	887	3832	309	50
13:00 - 13:15	271	50	26	19	12	1	12		7				1		2	2	330	58	403	1498	389	1463	1036	3850	1014	3811	331	72
13:15 - 13:30	296	44	35	12	8		15		9						3		360	48	422	1550	408	1511	1073	3955	1056	3900	366	56
13:30 - 13:45	316	50	25	15	10		10		10				1		6	1	374	55	444	1628	429	1576	1075	4082	1056	4014	378	66
13:45 - 14:00	354	44	33	12	8		19		13				1		8	1	434	48	493	1762	483	1708	1139	4323	1138	4265	436	57
14:00 - 14:15	260	37	22	15	10		9		9				1		1	1	312	42	365	1724	354	1673	884	4171	870	4121	312	53
14:15 - 14:30	255	42	26	9	6	1	12		6						2		303	46	359	1661	349	1615	800	3898	795	3860	307	52
14:30 - 14:45	266	32	23	12	8		7		7						2		307	36	357	1574	343	1529	832	3655	809	3613	313	44
14:45 - 15:00	281	37	25	7	4		13		3				1		5	1	328	40	377	1458	368	1414	868	3384	856	3331	332	45
17:00 - 17:15	330	37	30	9	6	1	12		6						2		380	41	433	433	421	421	1020	1055	1008	1041	386	47
17:15 - 17:30	332	44	23	13	9		15		6				1		3	1	392	49	447	880	440	861	1068	2108	1061	2088	389	58
17:30 - 17:45	348	52	22	9	6		17		12				1		4	1	416	55	472	1352	471	1332	1093	3195	1088	3171	410	62
17:45 - 18:00	354	57	26	15	10		12		10						5	1	413	62	490	1842	476	1808	1134	4315	1126	4283	417	73
18:00 - 18:15	365	62	33	25	17		19		15				1		3	2	457	71	542	1951	528	1915	1387	4682	1381	4657	453	89
18:15 - 18:30	352	69	40	17	11	1	22		13				2		4		446	76	531	2035	521	1996	1360	4974	1372	4968	444	87
18:30 - 18:45	397	65	36	23	15		19		17				1		7	2	492	73	582	2145	565	2090	1466	5347	1442	5322	492	90
18:45 - 19:00	418	67	43	15	10	1	23		15				1		10	4	515	75	607	2262	590	2204	1531	5744	1525	5721	520	87
19:00 - 19:15	330	52	35	10	7		19		12				1		3	1	407	56	470	2190	462	2139	1166	5523	1162	5502	407	63
19:15 - 19:30	305	45	30	12	8	1	15		9						2	2	367	51	429	2088	418	2035	1043	5206	1040	5170	369	60
19:30 - 19:45	262	42	26	10	7		12		10				1		1	1	319	46	372	1878	364	1834	954	4694	950	4678	319	53
19:45 - 20:00	251	37	23	10	7		9		7				1		3	1	298	41	349	1620	338	1583	856	4019	845	3998	301	48
20:00 - 20:15	223	34	19	12	8		10		6						4	1	268	38	317	1467	306	1427	758	3611	751	3586	270	47
20:15 - 20:30	219	30	15	10	7	1	12		9				1		3	2	271	35	309	1347	307	1316	716	3284	714	3260	266	43
20:30 - 20:45	212	28	12	7	4		9		7				1		2	1	251	31	283	1258	282	1233	627	2957	627	2937	247	36
20:45 - 21:00	183	22	9	5	3		7		6				1		1		214	24	237	1146	238	1132	539	2640	540	2631	210	27
Mañana	1321	201	111	61	40	1	60	0	44	0	0	0	3	0	15	4						1861	0.91				0.88	0.93
Medio dia	1237	188	119	58	38	1	56	0	39	0	0	0	3	0	19	4						1762	0.95				0.87	0.87
Noche	1532	263	152	80	53	2	83	0	60	0	0	0	5	0	24	8						2262	0.94				0.92	0.98

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta			n	n	n								
	Auto	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Microbús	Microbús	Microbús	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta											
	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este	Av. El Ejercito / Este									
	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33					31	32	33
06:00 - 06:15	17	3	17	2	1		0			1		2			3										20	3	25	46	46	48	48	20	4	22
06:15 - 06:30	25	3	22	6			3								3										31	3	26	62	108	59	107	34	3	25
06:30 - 06:45	35	6	32	2	3		3	1		2		3			7				1			1	1		46	9	47	97	205	102	209	44	11	42
06:45 - 07:00	39	8	36	5	3		5			2		5			4							1			51	9	51	108	313	111	320	52	11	45
07:00 - 07:15	51	12	46	6	4		3	2		2		9			9							1	1		61	16	75	146	413	152	425	63	19	64
07:15 - 07:30	62	5	53	5	3		5			3		10			6				2			1	1		81	6	81	156	507	168	533	78	9	69
07:30 - 07:45	79	3	64	12	6		3	1		4		9			4				1			1			98	6	87	187	597	191	623	100	10	77
07:45 - 08:00	86	6	65	8	3		5	1		2		6			10				1				1		101	9	90	194	683	199	711	102	11	81
08:00 - 08:15	47	9	40	3	1		3	1		2		6			5							1	1		56	11	58	119	656	125	684	56	12	51
08:15 - 08:30	51	2	40	3	3		2	1		2		7			7				1						61	4	63	119	619	128	643	59	6	54
08:30 - 08:45	57	3	50	5	4	1	2			1		6			7							1			63	4	71	137	569	139	592	66	7	64
08:45 - 09:00	64	6	53	5	4		3	2		2		6			5				1						76	10	71	151	526	157	549	75	12	64
12:00 - 12:15	76	5	57	3	2		3			2		4			5							1			85	6	71	158	165	162	169	85	7	66
12:15 - 12:30	68	6	50	5	2	1	5			2		6			5				2			1			85	7	69	153	316	160	327	83	8	62
12:30 - 12:45	61	3	40	5	2	1	3	1		3		6			4				1				1	1	75	5	58	132	446	138	463	73	7	52
12:45 - 13:00	53	2	36	5	3		2	1		1		4			4				1			1			62	4	49	113	556	115	575	63	6	44
13:00 - 13:15	57	9	47	8	4		3	1		2		7			8				1			1	1		70	12	71	149	547	153	567	72	15	62
13:15 - 13:30	64	12	55	6	4		3	2		3		5			11				2			1	1		81	16	79	169	563	176	582	79	19	71
13:30 - 13:45	72	3	55	8	6	1	5	1		3		8			10							1		1	87	6	84	174	605	178	622	89	10	75
13:45 - 14:00	80	8	65	6	4		5			4		10			8				2						101	9	95	192	684	206	712	97	12	83
14:00 - 14:15	61	6	44	3	4		3	1		2		6			9							1	1		70	9	67	141	676	146	705	70	12	59
14:15 - 14:30	51	3	36	3	2		3	2		2		4			5				1						62	6	50	112	619	119	648	60	7	45
14:30 - 14:45	55	3	53	5	1	1	0	1		2		3			7									1	61	5	68	132	577	134	604	62	5	65
14:45 - 15:00	58	8	58	5	3		3			1		4			6				1				1		68	9	74	148	533	151	549	68	12	68
17:00 - 17:15	68	5	46	3	3		2	1		3		2			7							1			78	7	59	141	149	144	152	77	9	55
17:15 - 17:30	57	8	51	8	2		3			2		5			5								1		67	9	67	142	287	144	291	70	11	61
17:30 - 17:45	51	6	44	6	2	1	2	1		1		5			7				2						62	8	63	128	415	133	425	62	9	57
17:45 - 18:00	62	8	55	6	2		3	1		2		6			5							1			72	10	73	151	562	155	576	74	11	66
18:00 - 18:15	72	15	58	12	4	1	3	2		3		11			11				1			2	1		89	19	94	196	617	202	634	93	22	81
18:15 - 18:30	89	9	83	5	4		8			6		9			13				2			1	1		118	11	117	230	705	246	737	111	14	105
18:30 - 18:45	106	5	76	18	5		5	3		3		11			9							1	2	1	125	11	110	245	822	245	848	133	15	97
18:45 - 19:00	114	6	80	9	4		8			5		9			11				2					1	142	7	112	249	920	261	955	138	10	101
19:00 - 19:15	76	6	65	5	3		3			3		4			5										87	7	79	170	894	174	926	87	9	74
19:15 - 19:30	65	6	50	3	3		3	1		1		8			8				1			1	1		75	9	76	151	815	159	839	74	11	66
19:30 - 19:45	58	5	55	8	4		2	1		4		5			8								1		71	8	75	151	721	154	748	72	11	68
19:45 - 20:00	50	5	43	8	1	1	5	1		3		4			5				2			1			70	7	58	129	601	134	621	69	7	53
20:00 - 20:15	40	5	39	3	2		3			2		4			4										49	6	52	102	533	106	554	48	7	47
20:15 - 20:30	36	5	39	6	3		3	1		2		4			5				1			1		1	49	7	54	107	489	109	504	49	9	49
20:30 - 20:45	24	3	33	3	3		2					3			4										27	4	44	75	413	75	426	29	6	40
20:45 - 21:00	17	0	32	2	2	1	2			1		2			4								1		22	1	41	64	348	64	356	22	3	39
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	278	26	228	31	16	0	16	4	0	11	0	34	0	0	29	0	0	0	4	0	0	3	3	0							683	0.84	0.64	0.90
Medio dia	273	32	222	28	18	1	16	4	0	12	0	30	0	0	37	0	0	0	5	0	0	3	2	1							684	0.87	0.74	0.88
Noche	381	35	297	44	17	1	24	5	0	17	0	40	0	0	44	0	0	0	5	0	0	4	4	2							920	0.86	0.69	0.91

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Sentido Sur

Horas de Control	Auto				Moto lineal				Camioneta				Microbús				Camioneta Rural				Tráiler				Camión				Bicicleta			
	Auto	Auto	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Camión 4EA	Camión 4EA	Camión 4EA	Camión 4EA	Microbús	Microbús	Microbús	Microbús	Camión 4EA	Camión 4EA	Camión 4EA	Camión 4EA	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta
	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24
06:00 - 06:15	42	65	8	8	2	3		1		2		1	2			3				1						1						
06:15 - 06:30	52	81	10	11	3	7		1	1	3	1	1	3		1	4			1	2									1	1	1	1
06:30 - 06:45	64	95	11	10	7	6	1	1	2	3	2		3			6			1	3					1				1	1	1	
06:45 - 07:00	77	166	17	14	3	9	2		1	6	1	1	2		2	8				7						1				1	2	1
07:00 - 07:15	91	219	22	22	11	20	3	1	3	8	1	2	6		3	12			2	11						1			1	2	2	1
07:15 - 07:30	97	223	28	25	8	22	2	2	4	6	2	1	6		2	15			1	10					1	2			1	1	1	3
07:30 - 07:45	107	297	29	28	7	26	2	1	3	4	3	1	5		3	13			2	4									2	1	1	1
07:45 - 08:00	129	252	28	29	13	22	1	1	5	11	2	2	8		2	12			2	6						1			3		1	2
08:00 - 08:15	67	180	21	21	10	13	2	1	1	6	1	1	5		2	12			2	7						1			1	1	1	1
08:15 - 08:30	84	193	25	17	8	12	1		1	3	2	1	6			11			1	5					1	2			1	1	1	
08:30 - 08:45	89	185	24	22	3	15	2	1	1	2		1	3		1	9			2	8						1			2	1		
08:45 - 09:00	111	205	22	24	10	19	1	1	3	9	2	2	5		3	10			1	7						1			1		1	1
12:00 - 12:15	121	235	19	24	8	20	3		2	5	2	2	5		1	4			2	6										1		
12:15 - 12:30	103	205	17	22	8	13	1	1	2	6	1	1	3		4	5			1	8					1	2			1			1
12:30 - 12:45	89	213	22	25	10	17		1	1	7	1	1	3		1	7			2	7									2	1	2	1
12:45 - 13:00	84	217	14	21	10	19	1	1		6			5		2	9			2	4									1		1	
13:00 - 13:15	111	228	19	22	11	20	3	1	1	5	1	1	5		2	7			2	6									1	1		1
13:15 - 13:30	105	226	22	19	8	17	5	3	2	4	1	1	3		2	9			1	4					1	1			1	1	3	
13:30 - 13:45	105	183	25	22	14	20	1	2	2	5	3		6		1	7			1	6						1					1	1
13:45 - 14:00	79	197	28	28	10	19	3	1	3	7	1	1	5		2	10			2	7						1			1	1	1	
14:00 - 14:15	74	190	17	19	10	13	1	1	1	5	1	1	3		2	5			1	4									1		1	1
14:15 - 14:30	57	162	17	19	7	15				3			4			8			2	3					1	1			1	1	1	
14:30 - 14:45	65	162	22	17	7	19	1	1	1	5	1		2		1	6			1	3												1
14:45 - 15:00	52	168	24	22	10	12	1			5	1	1	5		1	4			1	5						1			1	1	1	
17:00 - 17:15	72	211	25	28	13	19	2	1	2	6	1	1	6		2	11			3	7									1		1	
17:15 - 17:30	84	223	32	24	11	23	2	2	2	7	2	2	7		2	9			2	8					1	1			1	2	2	1
17:30 - 17:45	95	238	25	24	11	23	2	1	1	8	1	1	3		1	12			1	6						1			2	1	1	1
17:45 - 18:00	105	217	32	29	13	17	1	1	1	9	1	1	4		3	14			2	8									1	1	1	
18:00 - 18:15	129	244	36	33	17	22	5	4	4	12	2	3	8		6	19			4	13						2			2	4	3	1
18:15 - 18:30	111	248	46	32	13	26	3	2	2	8	5	2	10		3	17			3	9					3	1			1	1	1	1
18:30 - 18:45	124	262	35	33	11	42	4	3	5	9	4	2	7		6	18			2	10						1			4		2	2
18:45 - 19:00	143	281	33	32	19	29	4	1	6	14	3	2	9		5	17			3	9						3			7	1	1	1
19:00 - 19:15	124	231	22	24	10	22	1	1	2	10	1	1	5		2	14			2	8									3		2	
19:15 - 19:30	91	207	28	24	10	17	3		4	8		2	4		3	12			3	5						1			2	2	1	1
19:30 - 19:45	74	202	25	29	7	15	2	3	1	6	2	1	3		2	11			2	6					2	1			1	1	1	1
19:45 - 20:00	62	185	21	25	3	19	2	1	2	5	1	1	2		2	9			2	3									1		1	2
20:00 - 20:15	57	168	17	22	3	15	1	1	2	5	2	1	3		3	7			2	4									2	1		
20:15 - 20:30	50	150	14	19	7	10	2		2	4	1	1	1		2	5			1	2					1	1			1	1	1	1
20:30 - 20:45	40	133	17	17	3	9	3	2		5	1	1	3		2	6			1	1						2			1	1	1	2
20:45 - 21:00	42	125	11	17	2	9	2		1	4	1		1		1	4			1	3									1		1	
Mañana	424	991	107	104	39	90	8	5	15	29	8	6	25	0	10	52	0	0	7	31	0	0	0	0	1	5	0	0	7	4	5	7
Medio dia	400	834	94	91	43	76	12	7	8	21	6	3	19	0	7	33	0	0	6	23	0	0	0	0	1	3	0	0	3	3	5	2
Noche	507	1035	150	130	60	119	16	10	17	43	14	9	34	0	20	71	0	0	12	41	0	0	0	0	3	7	0	0	14	6	7	5

Movimiento UCP

Horas de Control	21	22	23	24	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria
06:00 - 06:15	47	71	8	17	139	139	142	142
06:15 - 06:30	61	87	15	23	186	325	186	329
06:30 - 06:45	78	101	15	26	219	544	220	549
06:45 - 07:00	83	179	24	40	321	865	326	875
07:00 - 07:15	20	111	33	63	444	1170	446	1179
07:15 - 07:30	22	117	37	70	463	1447	470	1462
07:30 - 07:45	17	121	42	61	540	1768	538	1780
07:45 - 08:00	28	155	38	64	533	1980	536	1989
08:00 - 08:15	62	195	30	56	357	1893	362	1906
08:15 - 08:30	103	206	29	47	376	1806	385	1821
08:30 - 08:45	98	193	29	52	371	1637	371	1854
08:45 - 09:00	128	225	32	56	439	1543	442	1560
12:00 - 12:15	136	248	27	42	460	476	453	470
12:15 - 12:30	117	222	28	44	406	874	411	872
12:30 - 12:45	100	228	28	50	413	1283	406	1274
12:45 - 13:00	98	231	21	44	397	1676	394	1664
13:00 - 13:15	126	241	28	45	448	1664	441	1651
13:15 - 13:30	119	239	31	44	439	1697	434	1674
13:30 - 13:45	124	198	33	44	406	1690	400	1668
13:45 - 14:00	96	215	37	58	407	1700	407	1681
14:00 - 14:15	85	201	24	36	351	1603	345	1586
14:15 - 14:30	70	174	20	39	302	1466	302	1454
14:30 - 14:45	73	175	27	33	315	1375	307	1362
14:45 - 15:00	66	181	29	38	316	1284	313	1268
17:00 - 17:15	91	225	35	60	412	435	411	433
17:15 - 17:30	107	243	42	55	450	876	447	872
17:30 - 17:45	107	258	30	57	459	1329	453	1319
17:45 - 18:00	119	234	42	69	461	1782	464	1775
18:00 - 18:15	156	273	58	93	573	1943	580	1944
18:15 - 18:30	146	269	63	81	548	2041	559	2056
18:30 - 18:45	149	290	56	86	586	2168	581	2184
18:45 - 19:00	177	316	52	80	623	2330	626	2345
19:00 - 19:15	141	251	31	64	485	2242	486	2251
19:15 - 19:30	108	226	39	57	428	2122	430	2122
19:30 - 19:45	89	217	35	61	398	1934	402	1944
19:45 - 20:00	70	198	30	49	349	1660	348	1664
20:00 - 20:15	67	180	28	43	316	1491	318	1496
20:15 - 20:30	62	165	21	33	276	1339	275	1341
20:30 - 20:45	47	150	25	33	251	1192	253	1191
20:45 - 21:00	46	133	16	29	224	1069	224	1070
Mañana								1980
Medio dia								1700
Noche								2330

Factor de la Hora de Maxima Demanda

#	21	22	23	24
	46	71	8	14
	60	92	14	20
	78	105	16	20
	83	183	24	31
	112	122	33	49
	117	128	36	56
	124	138	40	48
	158	164	36	52
	84	201	29	43
	101	211	30	34
	98	203	29	41
	130	234	30	45
	136	260	28	36
	118	226	24	38
	105	238	28	42
	100	242	20	35
	129	254	27	38
	120	249	34	36
	127	209	32	38
	98	225	37	47
	89	208	23	31
	70	182	20	30
	75	186	26	28
	68	187	29	32
	94	236	34	48
	106	256	42	46
	112	271	31	45
	124	244	40	53
	160	264	56	73
	140	264	61	63
	151	314	53	68
	164	328	49	62
	144	263	30	48
	111	235	38	44
	88	225	34	51
	70	209	29	41
	67	189	25	35
	62	165	21	28
	47	150	25	29
	47	138	17	24
	0.81	0.84	0.91	0.92
	0.92	0.92	0.88	0.85
	0.86	0.92	0.90	0.91

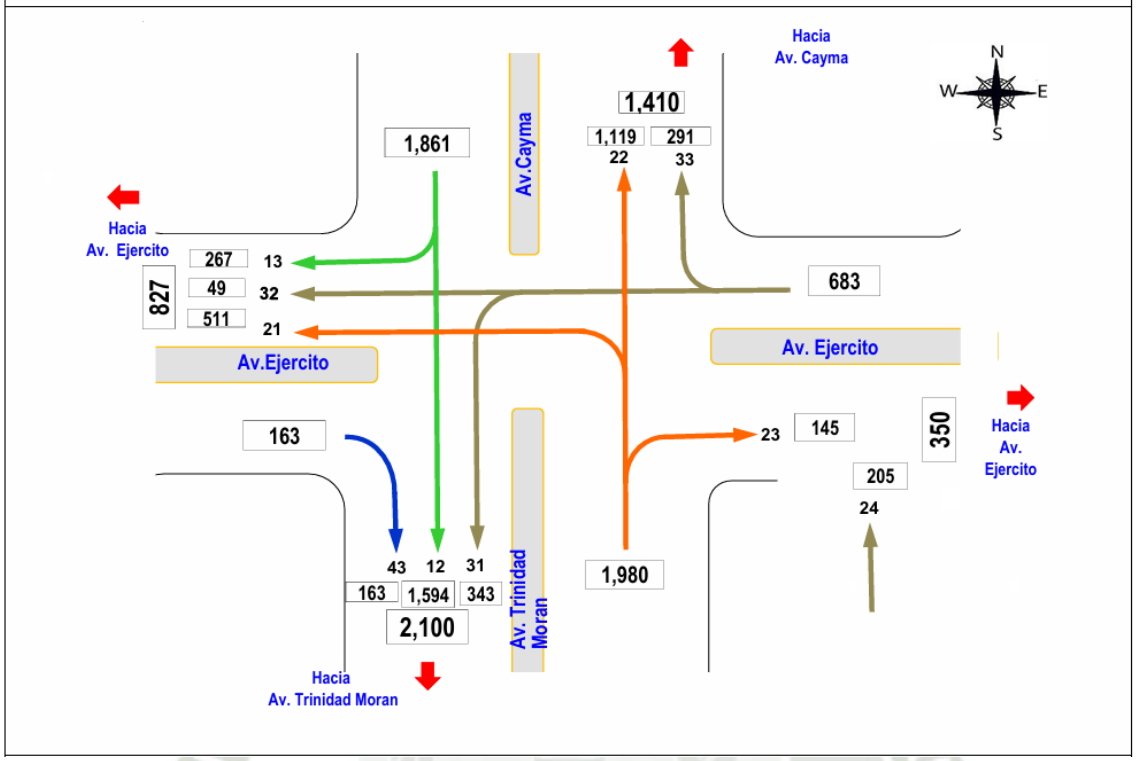
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Dia : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						
	43	43	43	43	43	43	43	43	43					43
06:00 - 06:15	6	0	2		0			3	9	11	11	9	9	11
06:15 - 06:30	5	2	2		0			2	9	11	22	9	18	11
06:30 - 06:45	14	3	3		2			2	22	24	46	22	40	24
06:45 - 07:00	18	2	2		3			3	26	28	74	26	66	28
07:00 - 07:15	24	3	3		3			3	33	36	99	33	90	36
07:15 - 07:30	24	3	3		5			5	37	40	128	37	118	40
07:30 - 07:45	26	5	6		2			3	39	42	146	39	135	42
07:45 - 08:00	32	3	5		3			2	44	45	163	44	152	45
08:00 - 08:15	18	2	3		2			3	26	28	155	26	145	28
08:15 - 08:30	23	3	2		6			2	35	36	151	35	143	36
08:30 - 08:45	14	3	0		2			3	18	22	131	18	123	22
08:45 - 09:00	24	0	3		3			2	32	32	118	32	111	32
12:00 - 12:15	29	3	3		0			2	34	37	41	34	38	37
12:15 - 12:30	27	5	2		3			2	36	39	78	36	72	39
12:30 - 12:45	23	3	5		3			3	35	37	115	35	107	37
12:45 - 13:00	20	2	3		2			2	28	29	142	28	133	29
13:00 - 13:15	23	5	2		3			3	32	36	141	32	130	36
13:15 - 13:30	26	6	3		5			3	39	43	145	39	133	43
13:30 - 13:45	38	3	5		3			2	50	51	159	50	148	51
13:45 - 14:00	35	2	3		2			5	44	47	177	44	164	47
14:00 - 14:15	18	3	2		2			2	25	27	168	25	157	27
14:15 - 14:30	17	3	2		3			2	25	27	152	25	143	27
14:30 - 14:45	20	2	3		0			3	25	28	129	25	119	28
14:45 - 15:00	23	2	0		0			2	24	27	109	24	99	27
17:00 - 17:15	24	3	3		2			2	32	34	38	32	36	34
17:15 - 17:30	21	2	3		3			0	29	29	65	29	63	29
17:30 - 17:45	23	3	3		2			3	31	34	99	31	94	34
17:45 - 18:00	26	2	2		2			0	32	32	129	32	124	32
18:00 - 18:15	54	6	8		3			5	71	76	171	71	163	76
18:15 - 18:30	32	5	5		3			6	46	51	193	46	180	51
18:30 - 18:45	35	5	5		6			2	51	53	212	51	200	53
18:45 - 19:00	36	5	5		3			3	49	52	232	49	217	52
19:00 - 19:15	32	3	3		3			0	40	41	197	40	186	41
19:15 - 19:30	27	2	2		2			2	33	35	181	33	174	35
19:30 - 19:45	24	3	3		0			3	30	33	161	30	152	33
19:45 - 20:00	18	3	2		3			3	26	29	138	26	130	29
20:00 - 20:15	15	3	3		0			2	20	23	120	20	110	23
20:15 - 20:30	15	2	2		3			2	23	24	109	23	99	24
20:30 - 20:45	11	0	3		2			2	18	18	94	18	87	18
20:45 - 21:00	8	0	2		2			0	13	12	77	13	74	12
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00
Mañana	106	14	17	0	13	0	0	13					163	0.91
Medio dia	122	16	13	0	13	0	0	13					177	0.87
Noche	157	21	23	0	15	0	0	16					232	0.76

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Cayma	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	viernes	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	4687 Veh/h	Volumen (Max)	:	4,671 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	Total	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	1,321	201	424	991	107	104	278	26	228	106	3,786	80.8%
Moto lineal	111	61	39	90	8	5	31	16	0	14	375	8.0%
Camioneta	40	1	15	29	8	6	16	4	0	17	136	2.9%
Microbús	60	0	25	0	10	52	11	0	34	0	192	4.1%
Camioneta Rural	44	0	0	0	7	31	0	0	29	13	124	2.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	3	0	1	5	0	0	4	0	0	0	13	0.3%
Bicicleta	15	4	7	4	5	7	3	3	0	13	61	1.3%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	1,594	267	511	1,119	145	205	343	49	291	163	4,687	100%
UCP	1,595	224	510	1,071	150	258	341	37	332	152	4,671	
Total 22	1,594	267	511	1,119	145	205	343	49	291	163	4,687	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

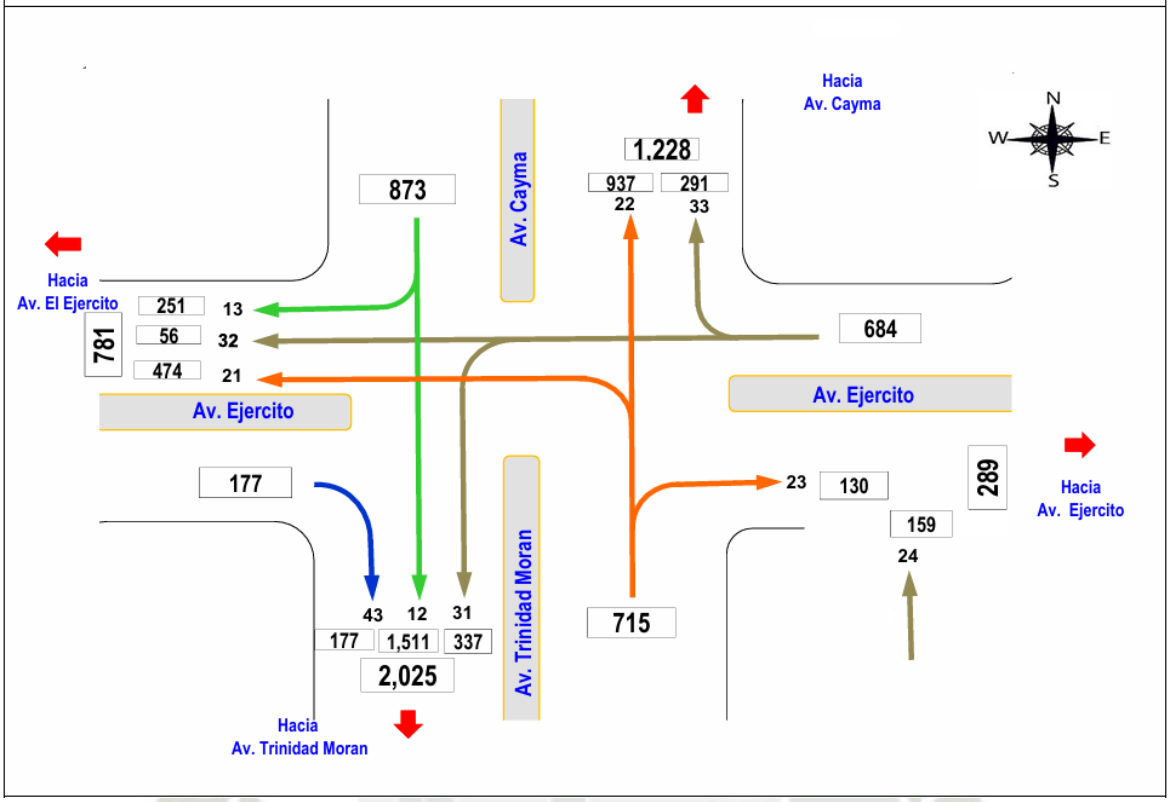
% en Giros	Giro	34.0%	5.7%	10.9%	23.9%	3.1%	4.4%	7.3%	1.0%	6.2%	3.5%	100%
	Acceso	39.7%		42.2%				14.6%			3.5%	
% de Pesados	Giro	0.2%	0.0%	0.2%	0.4%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
	Acceso	0.2%		0.3%				0.6%			0.0%	
F.H.P		0.88	0.93	0.81	0.84	0.91	0.92	0.84	0.64	0.90	0.91	0.91

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	Total
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	15	4	7	4	5	7	3	3	0	13	61
Veh. Privado	1,472	263	478	1,110	123	115	325	46	228	137	4,297
Veh. Publico	104	0	25	0	17	83	11	0	63	13	316
Veh. Carga	3	0	1	5	0	0	4	0	0	0	13
Total	1,594	267	511	1,119	145	205	343	49	291	163	4,687

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Av. Cayma	Distrito	:
Fecha	: 7 De noviembre del yyyy	Turno	: Medio dia
Día	: viernes	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 4323 Veh/h	Volumen (Max)	: 4,264 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	1,237	188	400	834	94	91	273	32	222	122	3,493	80.8%
Moto lineal	119	58	43	76	12	7	28	18	1	16	378	8.7%
Camioneta	38	1	8	21	6	3	16	4	0	13	110	2.5%
Microbús	56	0	19	0	7	33	12	0	30	0	157	3.6%
Camioneta Rural	39	0	0	0	6	23	0	0	37	13	118	2.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	3	0	1	3	0	0	5	0	0	0	12	0.3%
Bicicleta	19	4	3	3	5	2	3	2	1	13	55	1.3%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	1,511	251	474	937	130	159	337	56	291	177	4,323	100%
UCP	1,498	210	466	894	129	192	340	44	329	164	4,264	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

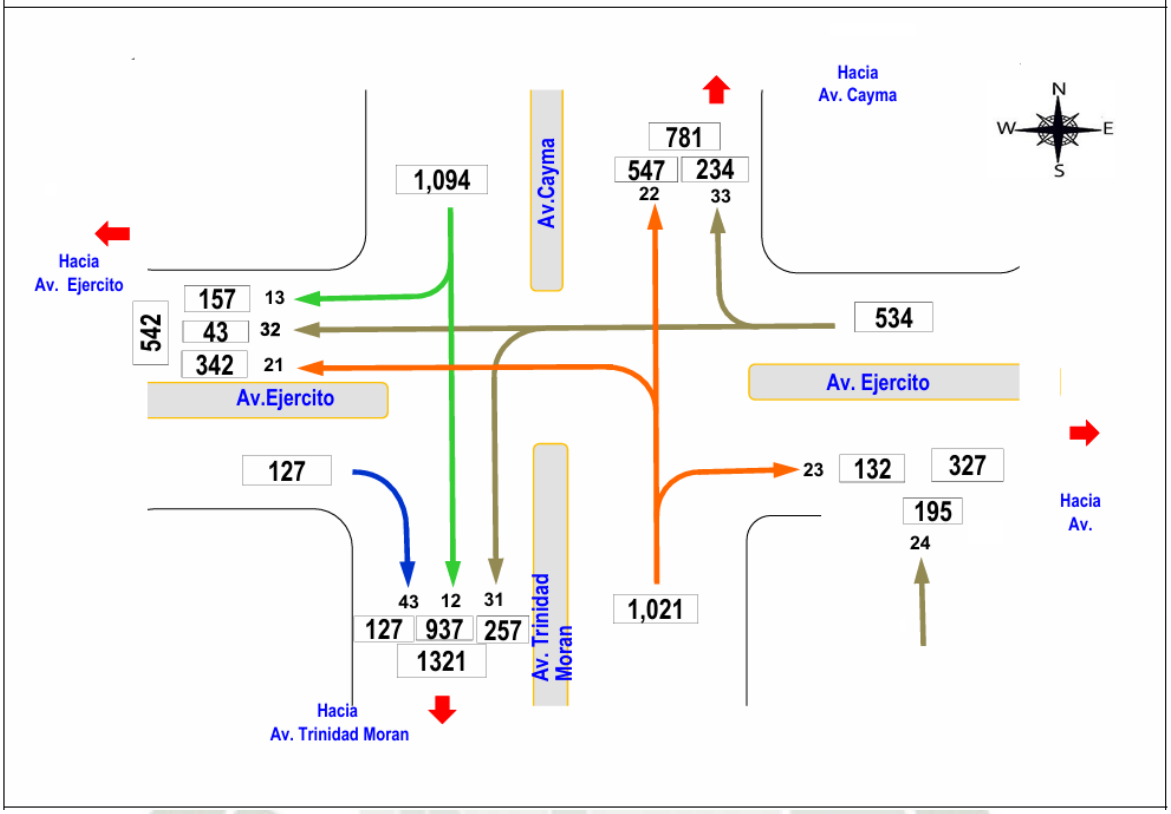
% en Giros	Giro	35.0%	5.8%	11.0%	21.7%	3.0%	3.7%	7.8%	1.3%	6.7%	4.1%	100%
	Acceso	40.8%		39.3%				15.8%			4.1%	
% de Pesados	Giro	1.3%	1.6%	0.6%	0.3%	3.8%	1.3%	0.9%	3.6%	0.3%	7.3%	1.3%
	Acceso	1.3%		0.8%				0.9%			7.3%	
F.H.P		0.88	0.93	0.81	0.84	0.91	0.92	0.84	0.64	0.90	0.91	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	TOTAL
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	19	4	3	3	5	2	3	2	1	13	55
Veh. Privado	1,394	247	451	931	112	101	317	54	223	151	3,981
Veh. Publico	95	0	19	0	13	56	12	0	67	13	275
Veh. Carga	3	0	1	3	0	0	5	0	0	0	12
Total	1,511	251	474	937	130	159	337	56	291	177	4,323

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Av. Cayma		Distrito	:	
Fecha	: 7 De noviembre del yyyy		Turno	:	Noche
Día	: viernes		Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 5744 Veh/h		Volumen (Max)	:	5,720 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	1,532	263	507	1,035	150	130	381	35	297	157	4,487	78.1%
Moto lineal	152	80	60	119	16	10	44	17	1	21	520	9.1%
Camioneta	53	2	17	43	14	9	24	5	0	23	190	3.3%
Microbús	83	0	34	0	20	71	17	0	40	0	265	4.6%
Camioneta Rural	60	0	0	0	12	41	0	0	44	15	172	3.0%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	5	0	3	7	0	0	5	0	0	0	20	0.3%
Bicicleta	24	8	14	6	7	5	4	4	2	16	90	1.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**1,909**	**353**	**635**	**1,210**	**219**	**266**	**475**	**61**	**384**	**232**	**5,744**	100%
UCP	**1,910**	**295**	**628**	**1,148**	**230**	**339**	**473**	**48**	**433**	**217**	**5,720**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	33.2%	6.1%	11.1%	21.1%	3.8%	4.6%	8.3%	1.1%	6.7%	4.0%	100%
	Acceso	39.4%		40.6%				16.0%			4.0%	
% de Pesados	Giro	0.3%	0.0%	0.5%	0.6%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
	Acceso	0.2%		0.4%				0.5%			0.0%	
F.H.P		0.88	0.93	0.81	0.84	0.91	0.92	0.84	0.64	0.90	0.91	0.94

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	TOTAL
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	24	8	14	6	7	5	4	4	2	16	90
Veh. Privado	1,737	345	584	1,197	180	149	449	57	298	201	5,197
Veh. Publico	143	0	34	0	32	112	17	0	84	15	437
Veh. Carga	5	0	3	7	0	0	5	0	0	0	20
Total	**1,909**	**353**	**635**	**1,210**	**219**	**266**	**475**	**61**	**384**	**232**	**5,744**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Mañana			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
07:00	-	08:00	4,671	4,687
V. Maximo		07:00 - 08:00	4,671	4,687
V. Total		06:00 - 10:00	10,783	10,798

Duplicidad No

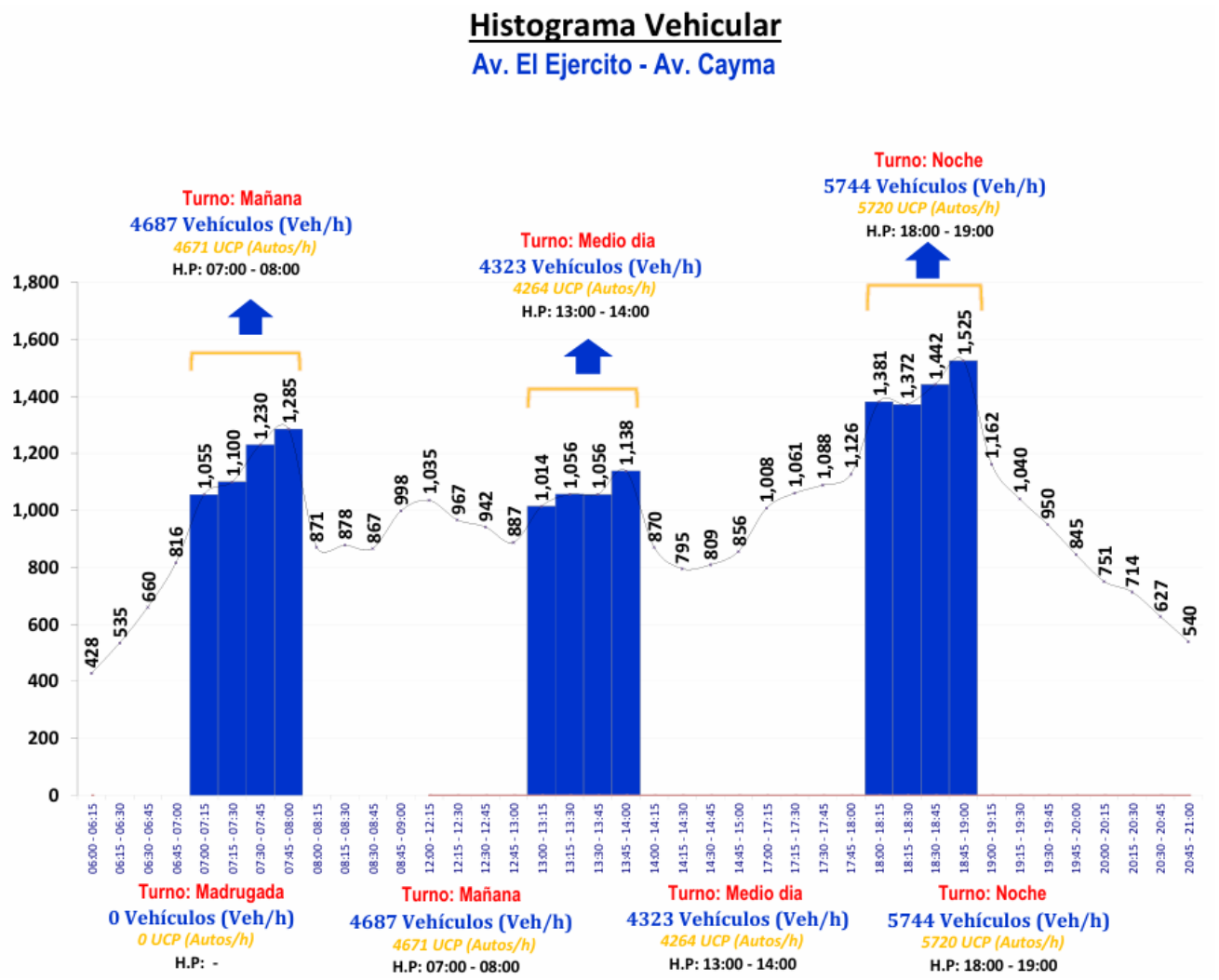
Turno	Medio dia			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
13:00	-	14:00	4,265	4,323
V. Maximo		13:00 - 14:00	4,265	4,323
V. Total		12:00 - 15:00	11,428	11,567

Duplicidad No

Turno	Noche			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
18:00	-	19:00	5,721	5,744
V. Maximo		18:00 - 19:00	5,721	5,744
V. Total		17:00 - 22:00	16,633	16,718

Duplicidad No

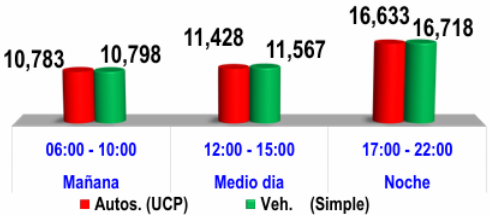
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Av. Cayma

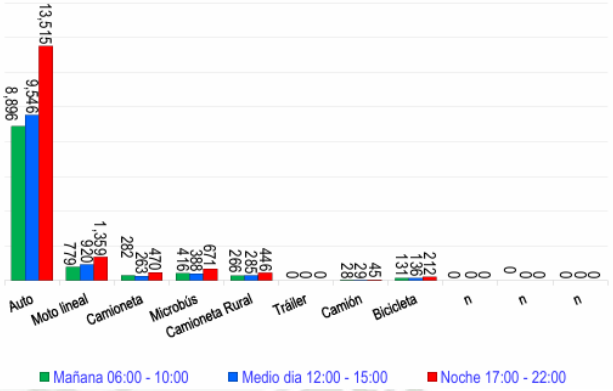
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	10,783	11,428	16,633
Veh. (Simple)	10,798	11,567	16,718



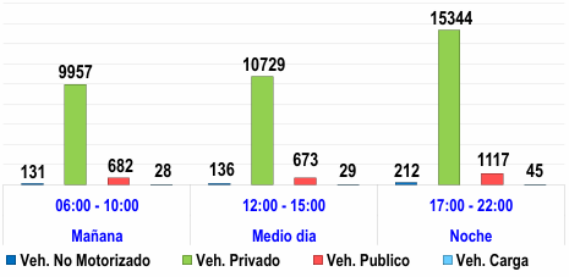
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	8,896	9,546	13,515
Moto lineal	779	920	1,359
Camioneta	282	263	470
Microbús	416	388	671
Camioneta Rural	266	285	446
Tráiler	0	0	0
Camión	28	29	45
Bicicleta	131	136	212
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	10,798	11,567	16,718



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	131	136	212
Veh. Privado	9957	10729	15344
Veh. Publico	682	673	1117
Veh. Carga	28	29	45
TOTAL	10,798	11,567	16,718



PA-05 (AVENIDA EJERCITO – MALL PLAZA) – DIA VIERNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14									13	14
06:00 - 06:15		5	3	2													1	6	10	10	7	7	347	347	378	378	3	7
06:15 - 06:30		6	1	4												1	0	8	12	22	8	15	398	745	435	813	1	11
06:30 - 06:45		9	4	3												1	1	10	17	39	12	26	460	1205	509	1323	4	13
06:45 - 07:00		14	7	4												2	2	16	27	66	18	45	537	1742	605	1928	7	20
07:00 - 07:15		19	10	8												2	3	22	39	95	26	64	682	2077	763	2312	10	29
07:15 - 07:30		19	10	8												2	3	22	39	122	26	81	704	2383	780	2657	10	29
07:30 - 07:45		21	10	7												2	3	24	40	145	27	97	718	2641	813	2961	10	30
07:45 - 08:00		16	12	10												1	4	20	39	157	24	102	762	2866	855	3211	12	27
08:00 - 08:15		13	8	6												2	3	16	29	147	18	95	617	2801	678	3126	8	21
08:15 - 08:30		10	6	4												1	2	12	21	129	14	83	573	2670	644	2991	6	15
08:30 - 08:45		13	9	4													3	14	26	115	17	73	539	2491	595	2772	9	17
08:45 - 09:00		11	10	6												1	3	13	28	104	17	66	582	2311	656	2573	10	18
12:00 - 12:15		14	4	6												1	1	16	25	88	18	64	599	1409	684	1599	4	21
12:15 - 12:30		19	4	7												1	1	22	31	99	23	72	606	1743	680	1970	4	27
12:30 - 12:45		10	2	4												2	1	12	18	94	13	68	596	2060	687	2343	2	16
12:45 - 13:00		13	7	5												1	2	15	26	100	17	71	586	2387	656	2707	7	19
13:00 - 13:15		22	11	6												2	4	25	41	116	28	81	727	2515	822	2845	11	30
13:15 - 13:30		18	15	12												2	5	23	47	132	28	86	702	2611	784	2948	15	32
13:30 - 13:45		26	7	11												2	2	30	46	160	33	106	764	2779	857	3118	7	39
13:45 - 14:00		18	11	7												1	4	21	37	171	24	113	916	3109	1008	3470	11	26
14:00 - 14:15		13	10	4												2	3	15	29	159	18	103	608	2990	676	3325	10	19
14:15 - 14:30		16	7	7												1	2	19	31	143	21	96	565	2853	621	3162	7	24
14:30 - 14:45		17	6	6												1	2	19	30	127	21	85	569	2658	643	2949	6	24
14:45 - 15:00		13	5	10												1	2	17	29	119	18	79	619	2361	690	2631	5	24
17:00 - 17:15		15	8	7												1	3	18	31	113	20	73	670	1611	732	1737	8	23
17:15 - 17:30		17	10	9												2	3	21	38	126	24	82	718	2021	787	2194	10	28
17:30 - 17:45		18	9	6												1	3	20	34	134	23	88	726	2432	811	2669	9	25
17:45 - 18:00		22	12	8													4	25	42	145	29	96	754	2868	846	3175	12	30
18:00 - 18:15		24	14	11												2	5	28	51	165	33	109	867	3065	963	3407	14	37
18:15 - 18:30		25	23	12												2	8	30	62	189	37	122	876	3223	981	3602	23	39
18:30 - 18:45		29	13	9												2	4	33	53	208	37	136	860	3357	968	3759	13	40
18:45 - 19:00		20	12	14												1	4	25	47	213	29	136	1002	3605	1108	4021	12	35
19:00 - 19:15		18	11	9												1	4	21	39	201	25	128	772	3510	846	3904	11	28
19:15 - 19:30		4	11	9												1	4	7	25	164	11	102	728	3362	808	3731	11	14
19:30 - 19:45		16	21	7												2	7	19	46	157	26	91	711	3213	763	3526	21	25
19:45 - 20:00		17	8	9												1	3	20	35	145	23	85	681	2892	734	3151	8	27
20:00 - 20:15		13	8	6												2	3	16	29	135	18	78	610	2730	661	2965	8	21
20:15 - 20:30		19	7	7												1	2	22	34	144	24	91	616	2618	667	2824	7	27
20:30 - 20:45		8	8	3												1	3	9	20	118	12	77	560	2467	612	2673	8	12
20:45 - 21:00		14	12	9												1	4	17	36	119	21	75	549	2335	593	2532	12	24
Mañana	0	75	42	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7						157	0.94				0.88	0.96
Medio dia	0	84	44	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7						171	0.85				0.73	0.81
Noche	0	98	62	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7						213	0.90				0.67	0.94

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Dia : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	106	25	2		1		10	2		3				1		1	128	36	151	151	163	163	119	32
06:15 - 06:30	119	36	4		4	2	12	3	2	2				1	1		152	50	186	337	202	365	142	44
06:30 - 06:45	121	43	9		5	1	23	5		3						1	176	58	211	548	235	600	158	53
06:45 - 07:00	130	45	10		8	2	29	8	1	3				1	1		203	70	238	786	273	872	179	59
07:00 - 07:15	160	63	15		8	3	37	10	2	4					2		252	92	304	939	344	1053	224	80
07:15 - 07:30	169	69	14		9	4	32	10	3	4					1		253	99	315	1068	352	1203	228	87
07:30 - 07:45	168	59	12		5	2	45	9	2	5				1	2	1	271	89	311	1168	360	1328	234	77
07:45 - 08:00	190	78	11		6	5	42	11	3	7				1	1		289	118	355	1285	407	1462	253	102
08:00 - 08:15	143	58	13		5	2	28	8	1	4					1	1	211	82	264	1245	293	1412	191	73
08:15 - 08:30	142	54	10		5	3	26	5		2				1		1	204	73	249	1179	277	1336	183	66
08:30 - 08:45	131	43	7		5	1	22	4	3	5					1	2	188	59	224	1092	247	1223	169	55
08:45 - 09:00	142	37	6		3	2	30	10	3	3				1	1		212	66	238	975	278	1094	185	53
12:00 - 12:15	144	44	3		5	2	32	4	2	7				1			218	66	244	954	283	1104	186	58
12:15 - 12:30	153	39	4		4	3	31	4	2	4					1	1	224	56	246	961	280	1107	195	51
12:30 - 12:45	153	43	7		6	2	37	5	2	5				1	2	1	240	65	264	983	305	1133	207	57
12:45 - 13:00	158	41	9		6	3	33	3		6				1	1		235	61	261	1015	296	1164	207	54
13:00 - 13:15	152	72	17		7	4	50	7	3	5				1	1		270	100	319	1090	370	1251	230	89
13:15 - 13:30	196	39	13		8	2	37	9	2	4					2	2	287	65	314	1158	353	1323	258	56
13:30 - 13:45	194	68	17		9	5	37	11	4	5				1	1		290	105	352	1246	395	1414	262	90
13:45 - 14:00	215	94	12		8	4	48	12	2	7					1	1	328	132	404	1389	460	1578	286	118
14:00 - 14:15	154	47	13		6	2	32	3	3	3					1		234	59	264	1334	293	1501	209	55
14:15 - 14:30	154	37	11		6	3	30	5	1	4							226	56	251	1271	282	1430	202	49
14:30 - 14:45	144	42	8		7	4	30	8	2	2					1	1	218	66	249	1168	284	1319	192	57
14:45 - 15:00	157	46	9		5	2	28	10	3	8				1	1		226	81	270	1034	307	1167	203	67
17:00 - 17:15	190	52	10		6	1	29	4	4	8					2		264	71	306	1130	336	1244	241	65
17:15 - 17:30	195	63	12		5	2	31	4	3	11				1	1	1	271	90	329	1191	361	1311	247	82
17:30 - 17:45	196	66	9		7	3	34	5		10				1	2		276	95	333	1245	371	1375	248	85
17:45 - 18:00	200	74	13		9	3	36	9	2	9					1		290	107	356	1324	397	1466	261	95
18:00 - 18:15	226	78	18		11	5	42	14	4	10				1	2	1	335	128	412	1430	463	1593	303	109
18:15 - 18:30	204	75	18		11	4	50	14	3	13				1	2		328	127	395	1496	455	1686	288	107
18:30 - 18:45	190	74	17		12	6	42	14	5	12					3	1	302	125	376	1539	427	1742	269	107
18:45 - 19:00	209	105	17		11	4	44	13	5	11				1	3		324	152	423	1606	476	1820	289	134
19:00 - 19:15	197	75	15		10	4	37	5	5	8					1	1	295	100	358	1552	395	1753	265	93
19:15 - 19:30	188	65	12		8	2	33	7	1	7				1	2		270	93	326	1483	363	1661	244	82
19:30 - 19:45	191	55	10		7	5	30	5	2	10				1		1	266	87	317	1424	352	1586	240	77
19:45 - 20:00	195	51	10		8	1	26	2		8				1	1		261	69	303	1304	329	1439	240	63
20:00 - 20:15	174	41	10		7	2	24	8	1	7				1	1		236	71	276	1222	306	1351	217	59
20:15 - 20:30	179	45	8		9	3	30	4	1	8					2	1	255	67	290	1186	322	1310	229	61
20:30 - 20:45	171	45	9		9	3	25	6	1	9				1	1		237	75	280	1149	311	1269	216	64
20:45 - 21:00	171	42	7		7	1	21	8	1	7							225	68	265	1111	293	1233	207	58
Mañana	687	269	52	0	28	14	156	40	10	20	0	0	0	2	6	1						1285	0.93	0.85
Medio dia	757	273	59	0	32	15	172	39	11	21	0	0	0	2	5	3						1389	0.91	0.75
Noche	829	332	70	0	45	19	178	55	17	46	0	0	0	3	10	2						1606	0.95	0.85

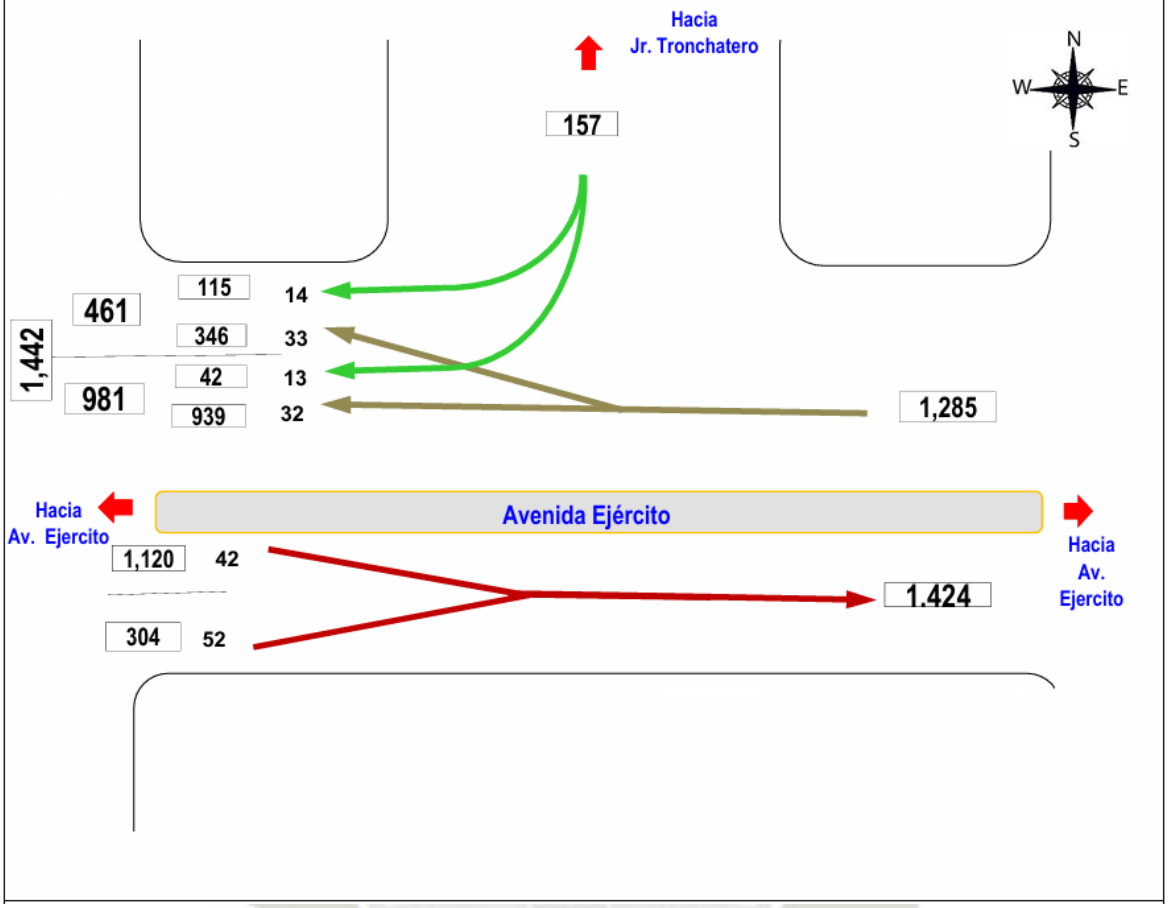
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52					42	52
06:00 - 06:15	136	10	1	3	1	1	12	10		11						1	162	46	186	186	208	208	150	36
06:15 - 06:30	146	13		3	2	1	14	10		11							177	49	200	386	225	433	162	38
06:30 - 06:45	156	18	4	5	2		22	11		12			1			1	206	57	232	618	263	697	185	47
06:45 - 07:00	172	21	5	5	4	1	25	17		20			1			1	231	83	272	890	314	1011	207	65
07:00 - 07:15	215	23	7	6	8	2	34	20		22			1			1	298	95	339	1043	393	1196	265	74
07:15 - 07:30	221	35	6	4	6	5	35	18		18						2	300	102	350	1193	402	1373	268	82
07:30 - 07:45	228	33	8	5	10	2	44	16		18			1			2	334	92	367	1328	426	1536	291	76
07:45 - 08:00	237	31	8	2	11	5	40	16		17						1	333	91	368	1424	425	1646	296	72
08:00 - 08:15	226	22	3	5	6	2	25	16		17			1			1	287	80	324	1409	367	1620	261	63
08:15 - 08:30	198	23	4	3	7	2	34	15		15			1			1	279	76	303	1362	354	1572	244	59
08:30 - 08:45	187	28	6	3	7	2	33	10		12						1	264	67	289	1284	331	1476	233	56
08:45 - 09:00	210	23	7	2	10	3	34	12		14						1	293	69	316	1232	362	1413	261	55
12:00 - 12:15	224	24	5	2	4	2	33	17		18			1				299	84	330	367	383	431	267	63
12:15 - 12:30	221	24	3	3	8	2	28	18		20						2	288	89	329	683	377	791	260	69
12:30 - 12:45	204	21	4	4	5	2	36	18		18			1			1	286	84	314	983	370	1143	250	64
12:45 - 13:00	202	20	6	2	1	1	26	19		20						2	257	86	299	1272	343	1472	235	64
13:00 - 13:15	215	39	8	8	8	4	36	22		24			1			2	302	121	367	1309	423	1513	268	99
13:15 - 13:30	186	31	8	6	12	10	36	21		28			2			1	281	123	341	1321	403	1539	244	97
13:30 - 13:45	218	31	11	5	11	2	42	22		22			1			1	322	107	366	1373	429	1599	283	83
13:45 - 14:00	354	34	7	4	6	1	33	16		16			2			2	435	89	475	1549	524	1780	402	73
14:00 - 14:15	199	25	7	4	7	2	30	19		20			1			1	273	92	315	1497	365	1721	244	71
14:15 - 14:30	188	23	9	4	4	2	23	14		15			1				244	74	283	1439	318	1636	225	58
14:30 - 14:45	180	24	7	3	10	2	30	16		17			1				257	81	290	1363	338	1545	228	62
14:45 - 15:00	210	30	5	3	9	3	28	15		14			1			2	281	83	320	1208	364	1385	253	67
17:00 - 17:15	222	31	6	5	6	1	30	15		16						1	291	84	333	368	376	420	264	69
17:15 - 17:30	226	33	7	3	7	2	30	20		20			1			2	300	102	351	704	402	801	271	80
17:30 - 17:45	226	34	8	3	4	3	37	19		21			2			2	313	104	359	1053	416	1205	277	82
17:45 - 18:00	212	39	7	2	8	2	39	22		23			1			1	305	115	356	1399	420	1614	267	89
18:00 - 18:15	228	42	10	9	12	6	41	24		26			2			4	333	134	404	1470	468	1706	293	111
18:15 - 18:30	239	50	12	3	17	4	46	22		22			2			2	361	128	419	1538	489	1793	316	103
18:30 - 18:45	245	42	15	4	17	6	48	24		26			2			2	372	132	431	1610	504	1881	327	104
18:45 - 19:00	362	39	9	5	13	8	44	23		26			2			1	474	129	532	1786	604	2065	430	102
19:00 - 19:15	250	35	6	4	7	3	35	16		16			1			2	333	93	375	1757	426	2023	299	76
19:15 - 19:30	244	39	6	3	8	3	36	17		19			2				333	101	377	1715	434	1968	296	81
19:30 - 19:45	239	40	7	2	7		25	12		14			1			1	303	82	348	1632	385	1849	279	69
19:45 - 20:00	232	34	7	3	9	3	29	11		13						2	304	78	343	1443	381	1627	277	66
20:00 - 20:15	220	31	5	1	4	2	23	9		9						1	273	63	305	1373	336	1537	252	53
20:15 - 20:30	209	28	6	3	3	1	22	9		9			1			1	261	60	292	1288	321	1423	241	51
20:30 - 20:45	194	19	4	1	2	2	20	8		8			1			1	240	48	260	1200	288	1327	221	39
20:45 - 21:00	187	14	2	2	2		19	10		10			1			1	231	47	248	1105	278	1224	211	37
Mañana	901	122	29	17	35	14	153	70	0	75	0	0	2	0	0	6						1424	0.95	0.93
Medio dia	973	135	34	23	37	17	147	81	0	90	0	0	6	0	0	6						1549	0.74	0.89
Noche	1074	173	46	21	59	24	179	93	0	100	0	0	8	0	0	9						1786	0.79	0.95

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	viernes	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2866 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,211 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	75	687	269	901	122	2,054	71.7%
Moto lineal	42	33	52	0	29	17	173	6.0%
Camioneta	0	0	28	14	35	14	91	3.2%
Microbús	0	0	156	40	153	70	419	14.6%
Camioneta Rural	0	0	10	20	0	75	105	3.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	2	0	4	0.1%
Bicicleta	0	7	6	1	0	6	20	0.7%
Total	42	115	939	346	1,120	304	2,866	100%
UCP	14	88	1,066	397	1,265	381	3,211	
Total 22	42	115	939	346	1,120	304	2,866	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

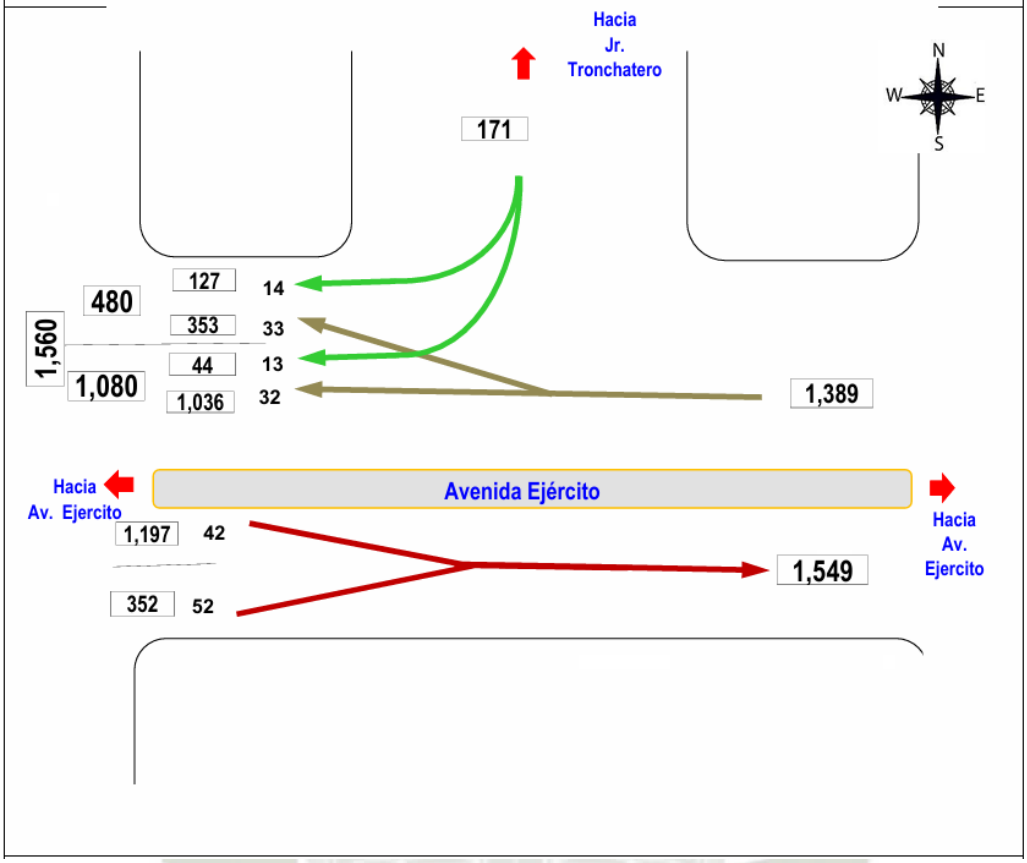
% en Giros	Giro	1.5%	4.0%	32.8%	12.1%	39.1%	10.6%	100%
	Acceso	5.5%		44.8%		49.7%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.2%	0.0%	0.1%
	Acceso	0.0%		0.2%		0.1%		
F.H.P		0.88	0.96	0.93	0.85	0.95	0.93	0.94

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		Total
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	7	6	1	0	6	20
Veh. Privado	42	108	767	283	965	153	2,318
Veh. Publico	0	0	166	60	153	145	524
Veh. Carga	0	0	0	2	2	0	4
Veh. n	0	0	0	0	0	0	0
Veh. n	0	0	0	0	0	0	0
Total	42	115	939	346	1,120	304	2,866

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:
Fecha	: 7 De noviembre del yyyy	Turno	: Medio dia
Día	: viernes	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 3109 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,470 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	84	757	273	973	135	2,222	71.5%
Moto lineal	44	36	59	0	34	23	196	6.3%
Camioneta	0	0	32	15	37	17	101	3.2%
Microbús	0	0	172	39	147	81	439	14.1%
Camioneta Rural	0	0	11	21	0	90	122	3.9%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	6	0	8	0.3%
Bicicleta	0	7	5	3	0	6	21	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**44**	**127**	**1,036**	**353**	**1,197**	**352**	**3,109**	100%
UCP	**15**	**98**	**1,176**	**402**	**1,339**	**440**	**3,470**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	1.4%	4.1%	33.3%	11.4%	38.5%	11.3%	100%
	Acceso	5.5%		44.7%		49.8%		
% de Pesados	Giro	0.0%	5.5%	0.5%	0.8%	0.0%	1.7%	0.7%
	Acceso	4.1%		0.6%		0.4%		
F.H.P		0.88	0.96	0.93	0.85	0.95	0.93	0.00

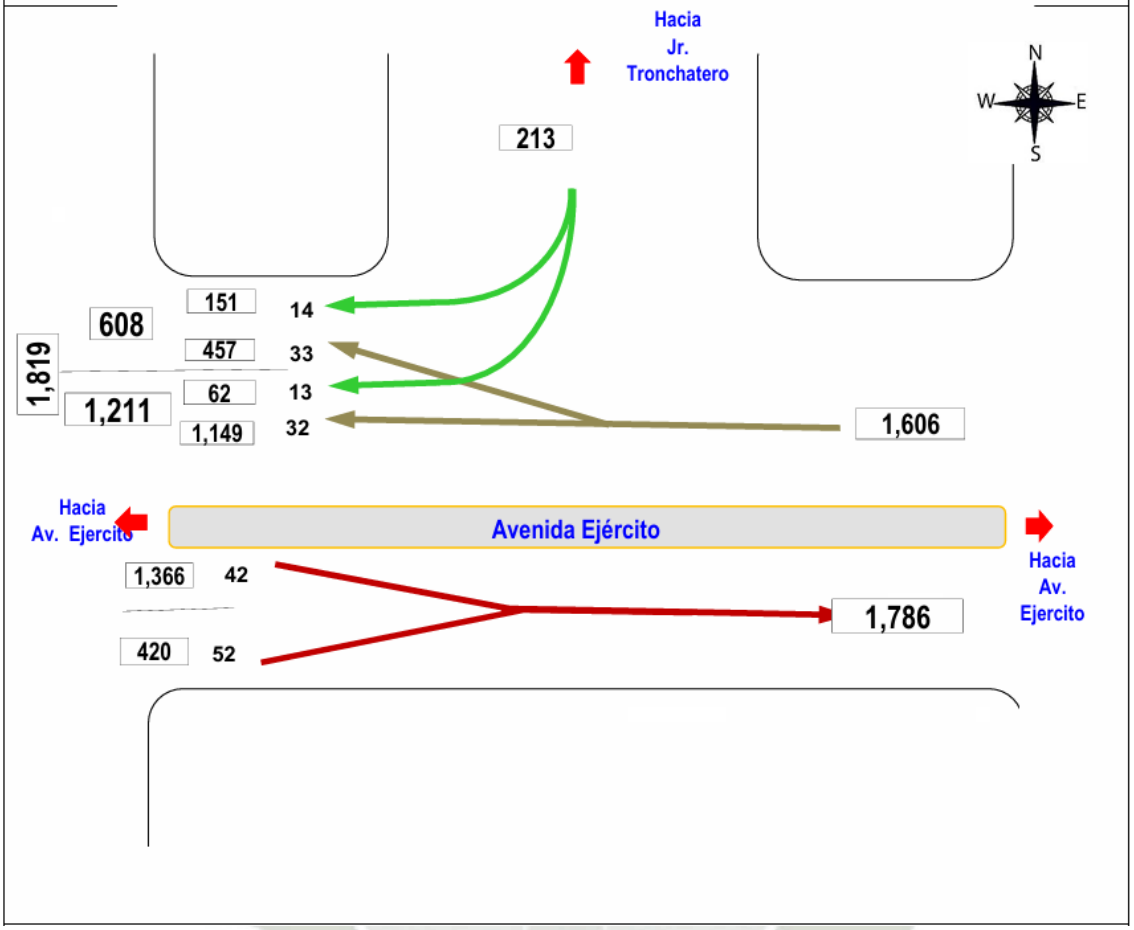
Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	7	5	3	0	6	21
Veh. Privado	44	120	848	288	1,044	175	2,519
Veh. Publico	0	0	183	60	147	171	561
Veh. Carga	0	0	0	2	6	0	8
Total	**44**	**127**	**1,036**	**353**	**1,197**	**352**	**3,109**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 7 De noviembre del yyyy
Día : viernes
Volumen (Max) : 3605 Veh/h

Distrito :
Turno : Noche
Hora Punta : 18:00 - 19:00
Volumen (Max) : 4,021 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	98	829	332	1,074	173	2,506	69.5%
Moto lineal	62	46	70	0	46	21	245	6.8%
Camioneta	0	0	45	19	59	24	147	4.1%
Microbús	0	0	178	55	179	93	505	14.0%
Camioneta Rural	0	0	17	46	0	100	163	4.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	8	0	11	0.3%
Bicicleta	0	7	10	2	0	9	28	0.8%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**62**	**151**	**1,149**	**457**	**1,366**	**420**	**3,605**	100%
UCP	**20**	**115**	**1,289**	**531**	**1,541**	**524**	**4,021**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	1.7%	4.2%	31.9%	12.7%	37.9%	11.7%	100%
	Acceso	5.9%		44.5%		49.5%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.6%	0.0%	0.3%
	Acceso	0.0%		0.2%		0.4%		
F.H.P		0.88	0.96	0.93	0.85	0.95	0.93	0.90

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	7	10	2	0	9	28
Veh. Privado	62	144	944	351	1,179	218	2,898
Veh. Publico	0	0	195	101	179	193	668
Veh. Carga	0	0	0	3	8	0	11
Total	62	151	1,149	457	1,366	420	3,605

Hora Punta | Hora Punta UCP | Hora Punta Vehiculos Simples

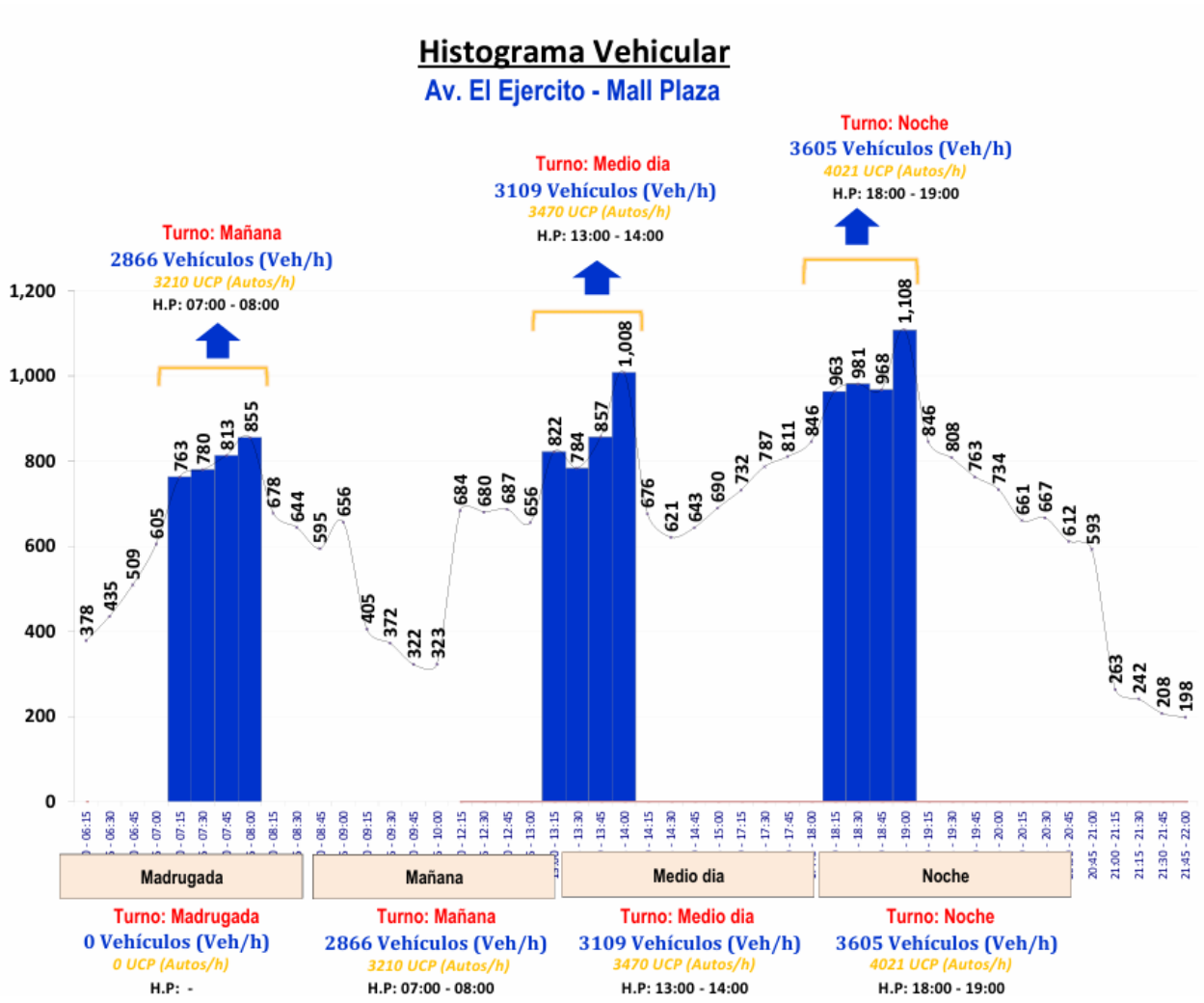
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno		Mañana		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
07:00	- 08:00	3,211	2,866	
V. Maximo	07:00 - 08:00	3,211	2,866	Duplicidad No
V. Total	06:00 - 10:00	9,135	8,210	

Turno		Medio dia		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
13:00	- 14:00	3,470	3,109	
V. Maximo	13:00 - 14:00	3,470	3,109	Duplicidad No
V. Total	12:00 - 15:00	8,808	7,857	

Turno		Noche		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
18:00	- 19:00	4,021	3,605	
V. Maximo	18:00 - 19:00	4,021	3,605	Duplicidad No
V. Total	17:00 - 22:00	13,791	12,591	

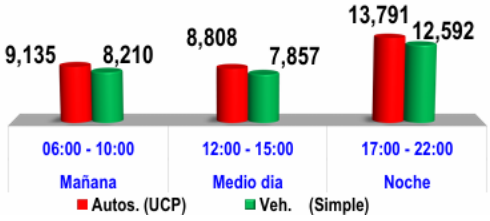
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Mall Plaza

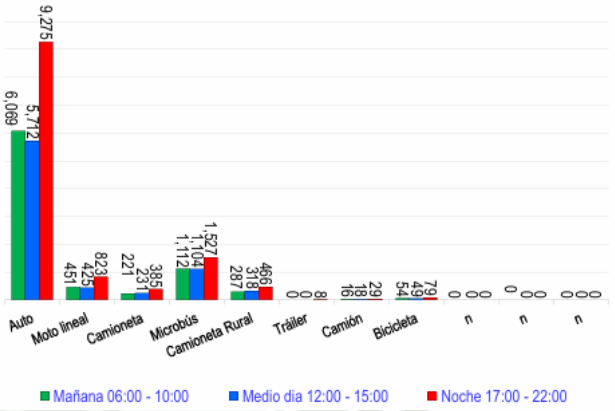
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	9,135	8,808	13,791
Veh. (Simple)	8,210	7,857	12,592



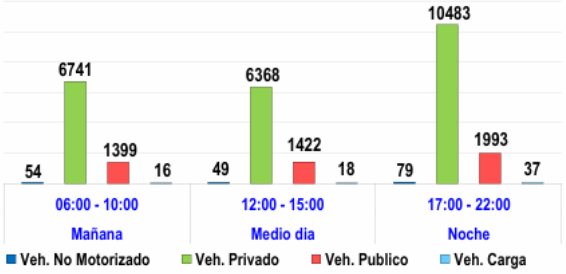
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	6,069	5,712	9,275
Moto lineal	451	425	823
Camioneta	221	231	385
Microbús	1,112	1,104	1,527
Camioneta Rural	287	318	466
Tráiler	0	0	8
Camión	16	18	29
Bicicleta	54	49	79
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	8,210	7,857	12,592



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	54	49	79
Veh. Privado	6741	6368	10483
Veh. Publico	1399	1422	1993
Veh. Carga	16	18	37
TOTAL	8,210	7,857	12,592



PA-06 (AVENIDA EJERCITO – CALLE JERUSALÉN) – DIA VIERNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	1	193	21		7			9			33			8						2			1	283	21	274	274	305	305	1	252	21
06:15 - 06:30	2	194	24		12	1		10	1		32			11						1			2	289	26	288	562	316	621	2	260	26
06:30 - 06:45	2	209	32		11	1		11	2		40			9					1	2	1		2	321	35	321	883	358	979	2	283	36
06:45 - 07:00	1	206	29		10	1		11	1		42			9					1	3			1	322	31	314	1197	353	1333	1	282	31
07:00 - 07:15	2	217	34		12	1		11	1		44			11					1	3			2	340	36	337	1260	378	1405	2	299	36
07:15 - 07:30	3	223	34		14	1		13	3		50			12					1	2			3	362	38	356	1328	403	1492	3	315	38
07:30 - 07:45	2	228	31		13	1		18	2		54			12					1	4			2	382	34	366	1373	417	1551	2	330	34
07:45 - 08:00	3	235	37		17	3		13	1		48			13					2	3	1		3	375	40	376	1435	418	1616	3	331	42
08:00 - 08:15	3	223	41		18	2		18	3		57			14					1	2	1		3	386	46	383	1481	435	1673	3	333	47
08:15 - 08:30	2	209	34		10			14	1		51			13						3			2	349	35	337	1462	386	1656	2	300	35
08:30 - 08:45	1	208	28		15	1		17	1		40			8					2	1			1	330	30	322	1418	360	1599	1	291	30
08:45 - 09:00	1	204	24		12	1		11	1		33			13					3	4			1	313	26	307	1349	339	1521	1	280	26
12:00 - 12:15	2	206	34		17	1		15	1		28			11					1	2			2	303	36	318	342	341	365	2	280	36
12:15 - 12:30	2	210	32		12	1		15	2		32			9					1	3			2	311	35	319	652	348	704	2	282	35
12:30 - 12:45	2	204	29		18	1		10	2		36			9					3	3			2	314	32	317	961	348	1044	2	283	32
12:45 - 13:00	2	200	36		15			12	1		44			12						1			2	323	37	323	1277	363	1400	2	284	37
13:00 - 13:15	2	226	41		10	1		15	4		55			16					3	4	1		2	387	47	378	1337	436	1494	2	329	47
13:15 - 13:30	3	229	36		12	3		18	5		55			12					5	2			3	394	43	380	1398	440	1586	3	333	44
13:30 - 13:45	2	224	39		19	1		17	1		53			12					1	3	1		2	376	41	373	1454	419	1657	2	329	42
13:45 - 14:00	1	211	33		12	1		13	2		45			11					1	2			1	338	36	332	1463	375	1669	1	295	36
14:00 - 14:15	3	194	37		12	1		12	1		33			11					1	2			3	296	39	307	1392	337	1571	3	265	39
14:15 - 14:30	2	207	33		14	1		10	1		36			13					1	2			2	316	35	320	1332	352	1483	2	283	35
14:30 - 14:45	2	183	25		14	3		17	1		41			13					1	1	1		2	310	28	302	1261	340	1404	2	270	30
14:45 - 15:00	1	187	22		12			12	3		45			10					1	2			1	312	26	295	1224	338	1367	1	269	25
17:00 - 17:15	3	199	23		11			13	1		40			10					1	1			3	314	24	302	332	341	375	3	275	24
17:15 - 17:30	1	208	31		18	1		18	1		35			14						1			1	324	33	328	647	358	718	1	294	33
17:30 - 17:45	1	209	25		14	1		12	1		41			11						1			1	325	27	316	957	352	1063	1	288	27
17:45 - 18:00	2	198	30		12	1		11	1		46			12					1	2			2	326	32	316	1262	359	1411	2	282	32
18:00 - 18:15	2	200	34		10	1		14	3		52			15					1	2			2	347	38	334	1294	387	1456	2	294	38
18:15 - 18:30	3	224	33		12	2		15	4		59			15					2	3			3	389	39	372	1338	431	1530	3	330	39
18:30 - 18:45	2	230	45		19	3		18	3		57			13					3	5			2	398	50	398	1420	450	1627	2	345	51
18:45 - 19:00	3	244	48		19	1		18	2		54			14					1	3	1		3	402	51	408	1512	456	1724	3	353	52
19:00 - 19:15	2	232	44		17	1		14	1		19			11						1			2	307	46	342	1520	355	1692	2	294	46
19:15 - 19:30	3	227	40		12	2		13	1		50			10					1	3			3	363	42	362	1510	408	1669	3	316	43
19:30 - 19:45	2	211	42		17			10	1		45			15					2	3	1		2	344	44	349	1461	389	1608	2	303	44
19:45 - 20:00	2	201	29		17			14	2		40			12					2	1			2	324	32	320	1373	358	1510	2	287	31
20:00 - 20:15	1	206	23		11	1		12	3		43			9					2	1			1	327	27	312	1343	355	1511	1	284	27
20:15 - 20:30	2	182	22		11	2		15			37			12					2	2	1		2	299	23	288	1269	324	1427	2	261	25
20:30 - 20:45	2	194	20		14	1		11	2		34			8					2	1			2	296	23	289	1209	321	1358	2	264	23
20:45 - 21:00	1	184	21		10	1		10	2		30			7						1			1	269	24	267	1156	294	1294	1	242	24
Mañana	10	903	136	0	56	6	0	55	7	0	196	0	0	48	0	0	0	0	0	5	0	0	12	1						1435	0.83	0.96	0.89
Medio dia	8	890	149	0	53	6	0	63	12	0	208	0	0	51	0	0	0	0	0	10	0	0	11	2						1463	0.67	0.97	0.90
Noche	10	898	160	0	60	7	0	65	12	0	222	0	0	57	0	0	0	0	0	7	0	0	13	1						1512	0.83	0.94	0.87

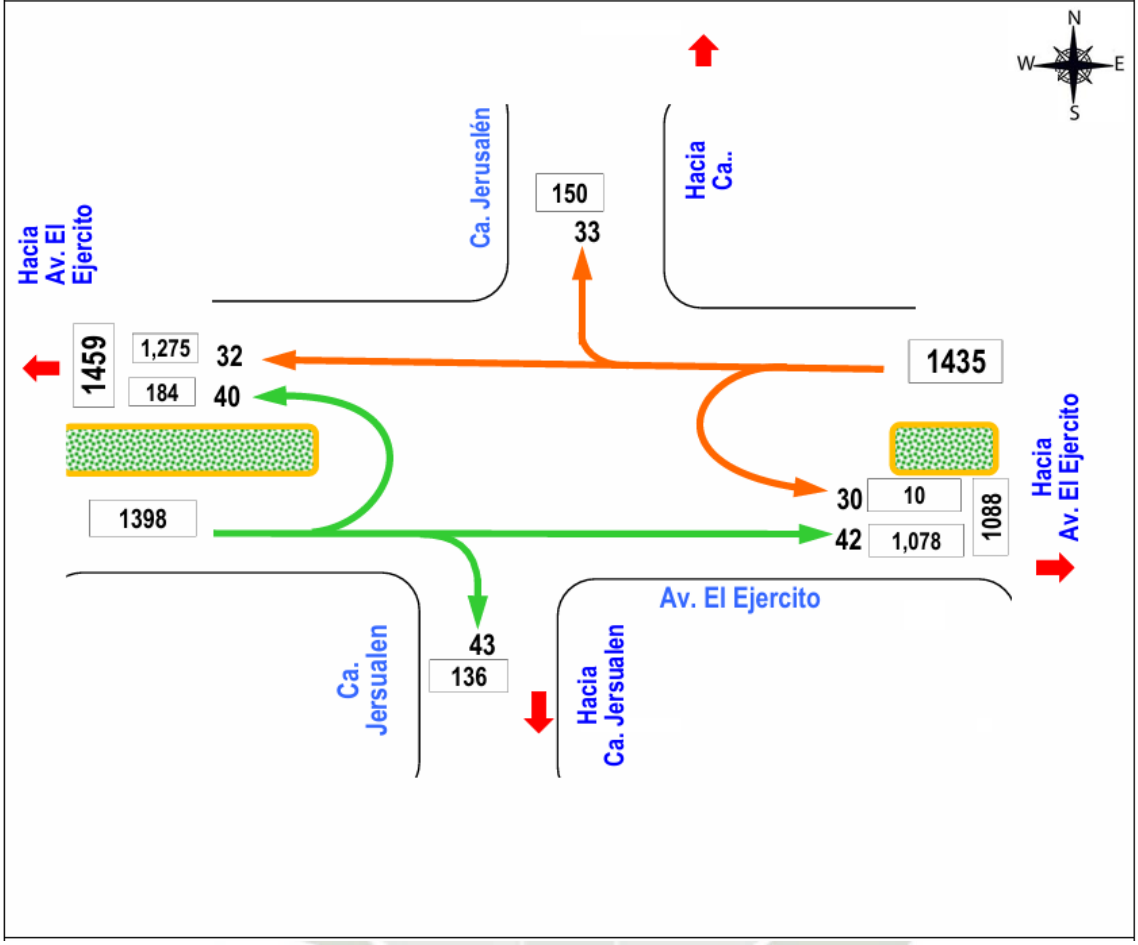
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Dia : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43							
06:00 - 06:15	31	147	20		9			9			44			8									1	1	31	260	20	270	270	311	311	31	218	21
06:15 - 06:30	29	163	21	1	11			9			48			9						2			1	1	29	290	21	295	565	341	652	30	243	22
06:30 - 06:45	33	165	26	2	10			11			51			20						1			2	1	34	312	26	322	887	372	1024	35	260	27
06:45 - 07:00	35	148	23	1	13			12			47			10						1			1	2	35	277	24	293	1180	336	1360	36	232	25
07:00 - 07:15	37	157	28	3	13			13			50			10						1			1	1	38	293	28	314	1224	359	1408	40	245	29
07:15 - 07:30	49	166	28	1	12			15			57			13						1			3	5	49	322	30	350	1279	401	1468	50	267	33
07:30 - 07:45	43	171	32	2	15			16			56			13						1			2	2	44	327	33	353	1310	404	1500	45	274	34
07:45 - 08:00	46	179	38	3	15			20			61			14						2			1	2	47	354	39	381	1398	439	1604	49	292	40
08:00 - 08:15	38	174	31	2	17			18			55			16						1			1	1	39	335	31	354	1438	405	1649	40	282	32
08:15 - 08:30	36	159	29	2	14			14			54			11									2	2	37	304	30	323	1411	370	1618	38	254	31
08:30 - 08:45	35	164	26		12			13			50			12									2	1	35	300	26	315	1373	361	1575	35	253	27
08:45 - 09:00	38	163	24	2	13			11			48			10						2			2	1	39	295	24	314	1306	358	1494	40	249	25
12:00 - 12:15	33	166	26	1	12			12			54			14						1			1	1	33	313	26	321	350	373	409	34	260	27
12:15 - 12:30	38	163	26	2	14			15			47			12						1			2	1	39	299	26	321	662	364	760	40	254	27
12:30 - 12:45	40	161	31	1	11			14			55			11						1			3	1	40	309	31	329	981	381	1131	41	256	32
12:45 - 13:00	37	160	28	3	13			13			53			12									2	1	38	302	28	322	1293	369	1486	40	253	29
13:00 - 13:15	41	180	32	4	16			17			56			16						2			3	2	42	345	33	369	1341	420	1533	45	290	34
13:15 - 13:30	43	174	35	2	17			19			62			13						3			4	1	44	352	35	373	1393	431	1600	45	292	36
13:30 - 13:45	45	181	32	5	13			16			52			12						2			2	5	47	330	34	365	1429	410	1630	50	278	37
13:45 - 14:00	48	175	31	2	12			17			49			14						2			1	2	49	321	32	353	1460	401	1663	50	270	33
14:00 - 14:15	30	165	23	2	14			11			48			15						1			2	1	31	301	23	312	1403	355	1598	32	256	24
14:15 - 14:30	30	163	24	1	12			14			42			10						2			2	1	30	287	24	301	1331	341	1508	31	245	25
14:30 - 14:45	28	173	26	1	12			15			48			12									1	1	28	307	26	317	1283	362	1460	29	261	27
14:45 - 15:00	27	172	22	2	10			13			52			11						1			2	2	28	312	23	314	1244	363	1421	29	261	24
17:00 - 17:15	28	170	24	2	13			14			48			11						1			1		29	304	24	312	341	357	392	30	258	24
17:15 - 17:30	31	164	27	2	12			17			48			10						2			2	1	32	303	27	316	650	362	747	33	255	28
17:30 - 17:45	35	160	28	1	12			15			53			12						2			1	2	35	309	29	321	961	373	1107	36	255	30
17:45 - 18:00	37	155	32	2	10			16			55			12									1	2	38	304	33	322	1271	374	1466	39	249	34
18:00 - 18:15	43	163	38	2	14			17			61			13						2			2	2	44	333	39	357	1316	415	1524	45	272	40
18:15 - 18:30	49	170	37	2	16			20			63			16						5			1	3	50	359	38	382	1382	447	1609	51	291	40
18:30 - 18:45	50	177	36	4	13			18			64			13						2			3	2	51	354	37	382	1443	442	1678	54	290	38
18:45 - 19:00	54	187	37	5	13			20			60			11						2			2	5	56	356	39	396	1517	450	1754	59	295	42
19:00 - 19:15	51	183	31	2	13			18			55			10						1			2	2	52	335	32	368	1528	419	1758	53	282	33
19:15 - 19:30	47	180	30	2	10			16			53			12						2			2	1	48	330	30	355	1501	408	1719	49	275	31
19:30 - 19:45	46	176	32	3	11			18			47			16						1			1	1	47	319	32	352	1471	398	1675	49	270	33
19:45 - 20:00	40	166	28	4	10			14			53			10						1			1	1	41	308	28	328	1403	378	1603	44	255	29
20:00 - 20:15	34	155	22	1	14			13			44			8						2			2	1	34	280	22	296	1331	336	1520	35	238	23
20:15 - 20:30	37	149	24	2	13			9			40			11						1			4	1	38	262	24	291	1267	324	1436	39	227	25
20:30 - 20:45	36	143	21	2	11			11			38			7						1			2	2	37	248	22	274	1189	307	1345	38	213	23
20:45 - 21:00	32	133	17	1	9			12			31			9						1			1	1	32	227	17	247	1108	277	1244	33	196	18
Mañana	175	673	126	9	55	0	0	64	0	0	224	0	0	50	0	0	0	0	0	5	0	0	7	10							1398	0.92	0.92	0.85
Medio dia	177	710	130	13	58	0	0	69	0	0	219	0	0	55	0	0	0	0	0	9	0	0	10	10							1460	0.95	0.97	0.95
Noche	196	697	148	13	56	0	0	75	0	0	248	0	0	53	0	0	0	0	0	11	0	0	8	12							1517	0.89	0.97	0.95

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:
Fecha	: 7 De noviembre del yyyy	Turno	: Mañana
Día	: viernes	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2833 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,219 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			Total	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	10	903	136	175	673	126	2,023	71.4%
Moto lineal	0	56	6	9	55	0	126	4.4%
Camioneta	0	55	7	0	64	0	126	4.4%
Microbús	0	196	0	0	224	0	420	14.8%
Camioneta Rural	0	48	0	0	50	0	98	3.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	5	0	0	5	0	10	0.4%
Bicicleta	0	12	1	0	7	10	30	1.1%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	10	1,275	150	184	1,078	136	2,833	100%
UCP	10	1,459	147	178	1,296	129	3,219	
Total 22	10	1,275	150	184	1,078	136	2,833	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

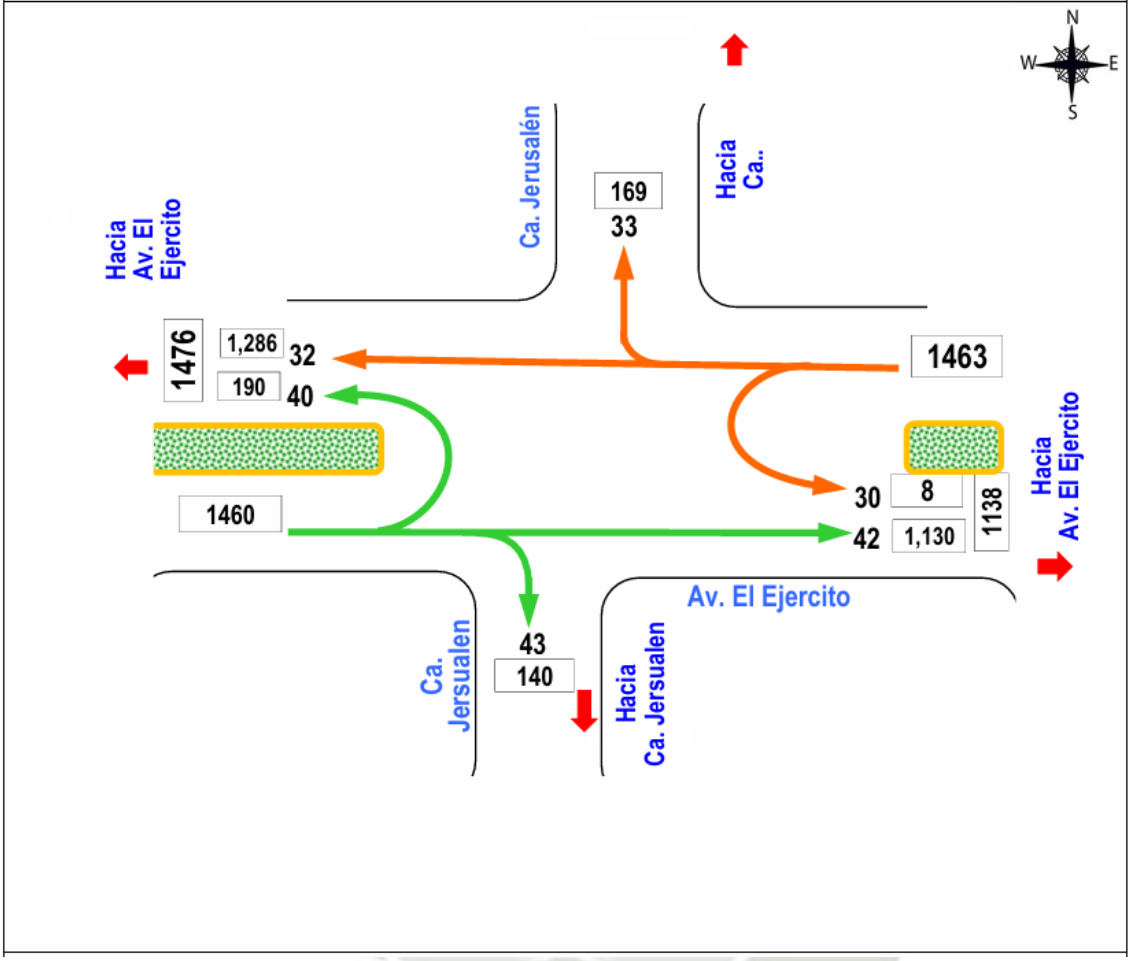
% en Giros	Giro	0.4%	45.0%	5.3%	6.5%	38.1%	4.8%	100%
	Acceso	50.7%			49.3%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.4%
	Acceso	0.3%			0.4%			
F.H.P		0.83	0.96	0.89	0.92	0.92	0.85	0.94

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	12	1	0	7	10	30
Veh. Privado	10	1,014	149	184	792	126	2,275
Veh. Publico	0	244	0	0	274	0	518
Veh. Carga	0	5	0	0	5	0	10
Total	10	1,275	150	184	1,078	136	2,833

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:
Fecha	: 7 De noviembre del yyyy	Turno	: Medio dia
Día	: viernes	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2923 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,331 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	8	890	149	177	710	130	2,064	70.6%
Moto lineal	0	53	6	13	58	0	130	4.4%
Camioneta	0	63	12	0	69	0	144	4.9%
Microbús	0	208	0	0	219	0	427	14.6%
Camioneta Rural	0	51	0	0	55	0	106	3.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	10	0	0	9	0	19	0.7%
Bicicleta	0	11	2	0	10	10	33	1.1%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**8**	**1,286**	**169**	**190**	**1,130**	**140**	**2,923**	100%
UCP	8	1,495	167	181	1,348	133	3,331	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

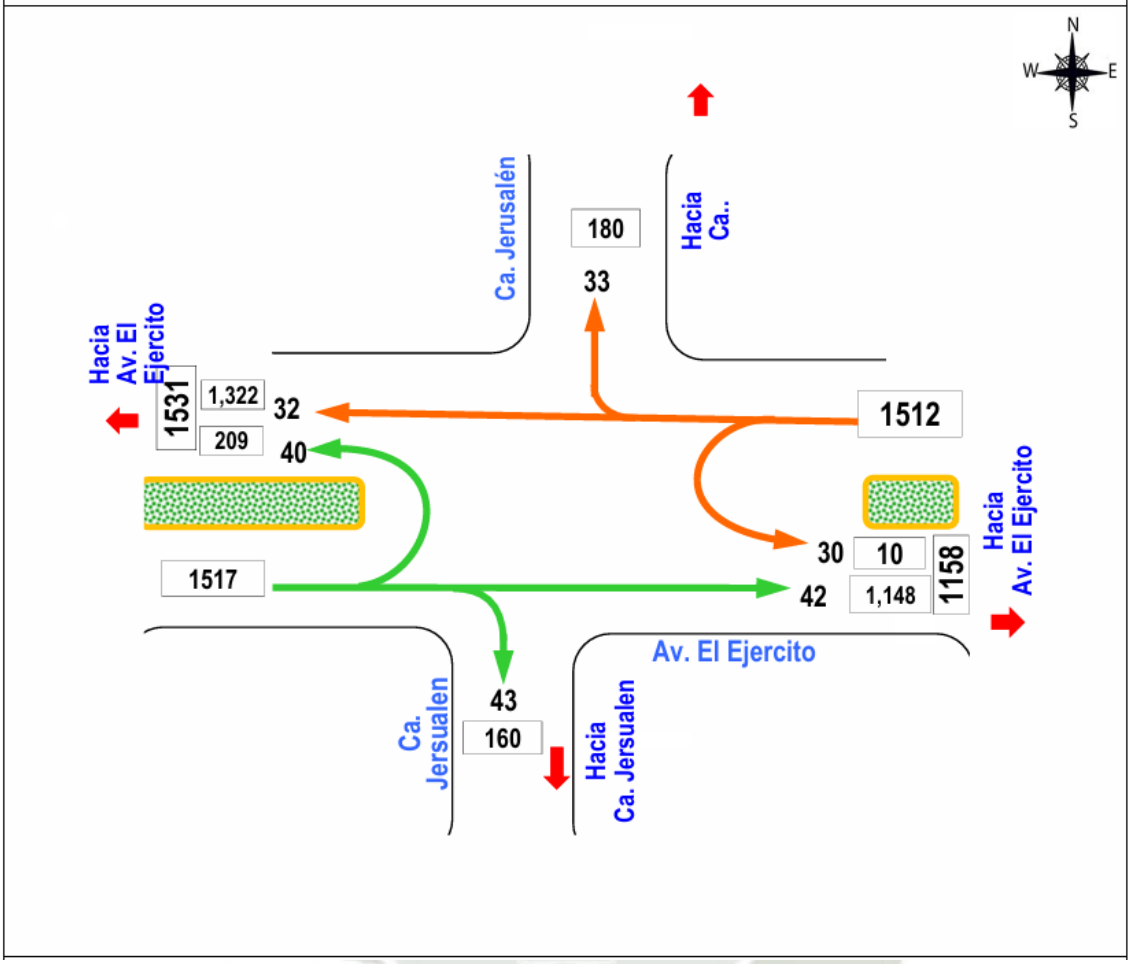
% en Giros	Giro	0.3%	44.0%	5.8%	6.5%	38.7%	4.8%	100%
	Acceso	50.1%			49.9%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.9%	1.2%	0.0%	0.9%	7.1%	1.1%
	Acceso	0.9%			1.4%			
F.H.P		0.83	0.96	0.89	0.92	0.92	0.85	0.00

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	11	2	0	10	10	33
Veh. Privado	8	1,006	167	190	837	130	2,338
Veh. Publico	0	259	0	0	274	0	533
Veh. Carga	0	10	0	0	9	0	19
Total	8	1,286	169	190	1,130	140	2,923

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	viernes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	3029 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,477 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	10	898	160	196	697	148	2,109	69.6%
Moto lineal	0	60	7	13	56	0	136	4.5%
Camioneta	0	65	12	0	75	0	152	5.0%
Microbús	0	222	0	0	248	0	470	15.5%
Camioneta Rural	0	57	0	0	53	0	110	3.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	7	0	0	11	0	18	0.6%
Bicicleta	0	13	1	0	8	12	34	1.1%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**10**	**1,322**	**180**	**209**	**1,148**	**160**	**3,029**	100%
UCP	**10**	**1,536**	**178**	**200**	**1,402**	**152**	**3,477**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.3%	43.6%	5.9%	6.9%	37.9%	5.3%	100%
	Acceso	**49.9%**			**50.1%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.6%
	Acceso	**0.5%**			**0.7%**			
F.H.P		**0.83**	**0.96**	**0.89**	**0.92**	**0.92**	**0.85**	**0.94**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	13	1	0	8	12	34
Veh. Privado	10	1,023	179	209	828	148	2,397
Veh. Publico	0	279	0	0	301	0	580
Veh. Carga	0	7	0	0	11	0	18
Total	**10**	**1,322**	**180**	**209**	**1,148**	**160**	**3,029**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno		Mañana		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		Duplicidad No
		UCP	Simples	
07:00	- 08:00	3,219	2,833	
V. Maximo	07:15 - 08:15	3,323	2,919	
V. Total	06:00 - 10:00	9,007	7,936	

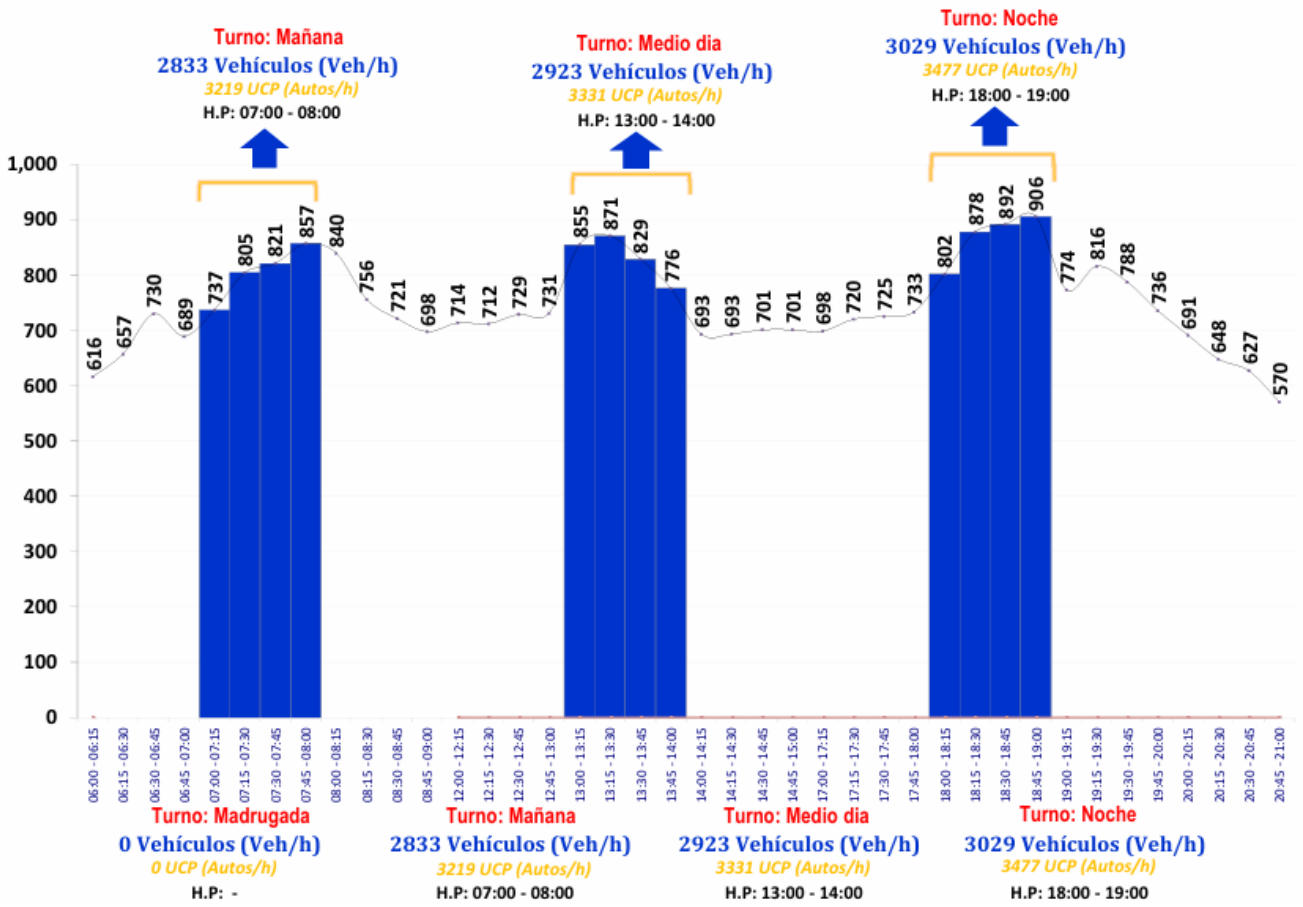
Turno		Medio dia		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		Duplicidad No
		UCP	Simples	
13:00	- 14:00	3,332	2,923	
V. Maximo	13:00 - 14:00	3,332	2,923	
V. Total	12:00 - 15:00	9,006	7,961	

Turno		Noche		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		Duplicidad No
		UCP	Simples	
18:00	- 19:00	3,478	3,029	
V. Maximo	18:00 - 19:00	3,478	3,029	
V. Total	17:00 - 22:00	12,227	10,689	

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

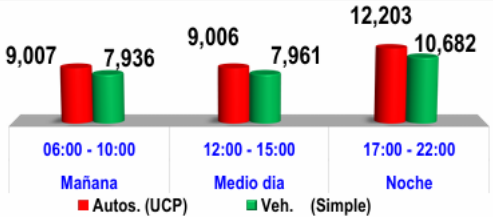
Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén

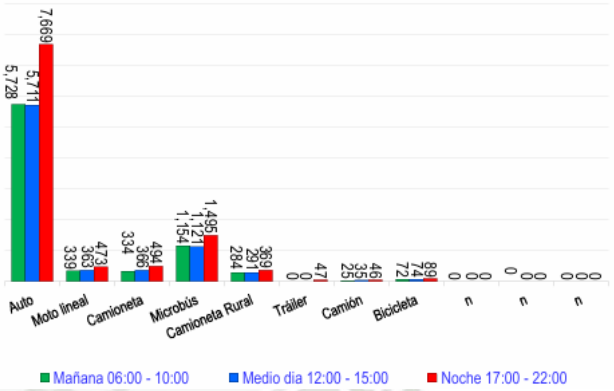
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	9,007	9,006	12,203
Veh. (Simple)	7,936	7,961	10,682



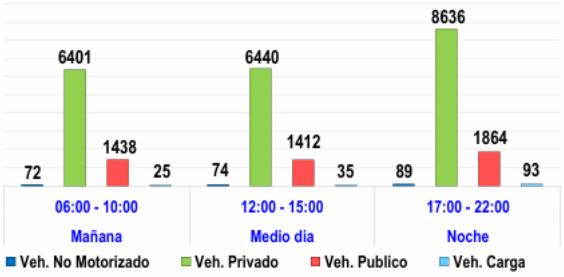
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	5,728	5,711	7,669
Moto lineal	339	363	473
Camioneta	334	366	494
Microbús	1,154	1,121	1,495
Camioneta Rural	284	291	369
Tráiler	0	0	47
Camión	25	35	46
Bicicleta	72	74	89
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	7,936	7,961	10,682



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	72	74	89
Veh. Privado	6401	6440	8636
Veh. Publico	1438	1412	1864
Veh. Carga	25	35	93
TOTAL	7,936	7,961	10,682



PA-07 (AVENIDA EJERCITO – CALLE AMPATACOCHA) – DIA VIERNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Antapaccha
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15	34	17	1	0	0	1											34	18	53	53	53	53	508	508	589	589	35	18
06:15 - 06:30	40	21	4	2	0	1											41	23	68	121	64	117	549	1057	647	1246	44	24
06:30 - 06:45	39	22	2	2	1	1											41	24	67	188	65	182	558	1615	652	1898	42	25
06:45 - 07:00	32	16	1	2	3	2											38	19	56	244	55	237	565	2208	668	2567	36	20
07:00 - 07:15	47	21	3	4	2	3											50	28	80	271	77	261	654	2354	752	2749	52	28
07:15 - 07:30	45	18	4	4	2	2											49	22	75	276	71	267	662	2497	795	2857	51	24
07:30 - 07:45	44	23	1	6	2	1										2	47	27	79	283	74	276	669	2636	802	3048	47	32
07:45 - 08:00	50	31	3	3	2	3											53	36	92	326	89	310	719	2754	835	3184	55	37
08:00 - 08:15	30	21	8	4	1	1											34	24	65	311	57	291	628	2728	732	3165	39	26
08:15 - 08:30	31	24	5	5	2	2											35	28	69	305	63	284	651	2687	744	3114	38	31
08:30 - 08:45	47	28	2	6	1	0											49	30	84	310	79	289	633	2631	741	3053	50	34
08:45 - 09:00	37	26	4	2	1	1											43	27	70	288	66	288	617	2520	723	2947	42	28
12:00 - 12:15	28	21	2	4	2	1											31	24	58	67	56	64	576	653	688	769	32	26
12:15 - 12:30	31	24	4	3	1	0											34	25	63	127	59	119	602	1231	699	1442	36	27
12:30 - 12:45	39	22	4	6	4	0											45	24	75	200	69	187	609	1818	708	2126	47	28
12:45 - 13:00	34	26	8	4	1	2											38	30	75	271	68	253	671	2480	762	2856	43	32
13:00 - 13:15	42	28	5	4	3	3											47	33	85	298	80	276	709	2591	818	2967	50	35
13:15 - 13:30	49	22	8	6	1	2											53	28	88	323	79	297	688	2677	793	3078	58	32
13:30 - 13:45	62	27	3	8	3	2											67	32	105	353	96	326	706	2774	810	3160	68	37
13:45 - 14:00	59	23	5	7	2	3											63	29	89	377	92	351	712	2815	819	3258	66	33
14:00 - 14:15	32	25	3	5	3	0											37	25	66	358	61	332	607	2713	688	3118	38	28
14:15 - 14:30	40	17	5	1	3	6											45	25	72	342	70	323	581	2636	674	3002	48	24
14:30 - 14:45	46	21	4	2	2	1											50	23	76	313	73	297	599	2499	687	2879	52	24
14:45 - 15:00	38	22	4	3	1	2											41	25	70	284	66	270	578	2365	665	2724	43	27
17:00 - 17:15	30	23	4	5	2	2											34	27	66	359	61	335	585	946	675	1025	36	30
17:15 - 17:30	38	21	2	3	1	1											38	23	64	321	61	303	573	1395	663	1968	39	25
17:30 - 17:45	40	26	4	2	3	1											45	28	76	316	73	298	605	1899	697	2169	47	29
17:45 - 18:00	39	26	2	3	1	54											41	84	125	331	135	331	658	3421	771	2806	42	83
18:00 - 18:15	48	20	8	6	3	4											54	37	89	354	81	351	684	2520	787	2918	59	30
18:15 - 18:30	55	27	4	10	4	2											61	33	102	392	94	384	711	2958	825	3080	63	39
18:30 - 18:45	49	18	3	8	5	2											59	22	83	399	79	360	726	2779	842	3225	57	28
18:45 - 19:00	63	33	8	8	2	22											68	63	116	470	131	385	846	2967	962	3421	73	63
19:00 - 19:15	60	23	6	4	1	65											63	106	159	480	169	473	765	3048	885	3515	67	92
19:15 - 19:30	52	27	5	2	2	5											58	34	93	471	90	469	683	3020	782	3476	59	34
19:30 - 19:45	50	21	4	5	20	5											76	29	105	493	105	495	656	2950	760	3394	74	31
19:45 - 20:00	41	26	3	3	0	52											42	82	125	482	134	498	661	2795	768	3195	44	81
20:00 - 20:15	44	28	1	2	0	25											44	60	103	423	104	434	659	2659	758	3069	45	58
20:15 - 20:30	50	21	7	4	0	2											52	25	84	414	77	421	651	2627	741	3028	57	27
20:30 - 20:45	37	20	6	2	0	1											39	22	66	375	61	378	575	2546	658	2923	43	23
20:45 - 21:00	37	20	1	1	3	1											41	22	63	313	63	305	539	2424	611	2767	41	22
Mañana	186	93	11	17	8	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2						326	0.96				0.93	0.82
Medio día	212	100	21	25	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						377	0.99				0.89	0.91
Noche	215	98	23	30	14	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						410	0.88				0.86	0.83

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Antapacocha
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23					21	23
06:00 - 06:15	41	11		1	1								1				45	11	55	55	56	56	43	12
06:15 - 06:30	44	14		1	1	1							1				48	16	62	117	63	119	46	16
06:30 - 06:45	39	11			1	1											40	12	52	169	53	172	40	12
06:45 - 07:00	41	10		1	1	1								1			42	14	55	224	56	228	42	13
07:00 - 07:15	43	9	1	2	1								1				4	44	57	226	57	229	46	45
07:15 - 07:30	48	15		2	2	2							1	1			5	54	71	235	74	239	51	53
07:30 - 07:45	45	13	1	2	1	1							2				7	47	65	248	66	253	49	48
07:45 - 08:00	41	18		1	1	2							1	2			4	49	66	259	71	267	43	46
08:00 - 08:15	40	12		1	3	2											44	15	58	260	59	269	43	15
08:15 - 08:30	45	11	1	1	2									1			48	14	61	250	62	257	48	13
08:30 - 08:45	42	16	1	1	1	1							1				46	18	63	248	64	254	45	18
08:45 - 09:00	41	17		2	2								1				46	18	63	245	64	248	44	19
12:00 - 12:15	41	16	1		2	2											44	19	62	66	62	66	44	18
12:15 - 12:30	46	11		1	1									1			47	14	60	124	61	125	47	13
12:30 - 12:45	32	11		2	2	1											35	13	48	170	47	171	34	14
12:45 - 13:00	43	13	1	1	1	1							1				47	15	61	231	62	232	46	15
13:00 - 13:15	50	19	3	1	1												52	19	74	243	72	242	54	20
13:15 - 13:30	51	13	2	3	2	1							1				57	15	73	256	72	253	56	17
13:30 - 13:45	42	15	2	2	1	1								2			44	22	65	273	66	271	45	20
13:45 - 14:00	46	15		4	2	1							1				51	18	69	281	69	278	49	20
14:00 - 14:15	48	11		3	1	1							1				52	13	65	272	65	271	50	15
14:15 - 14:30	45	15		1	1									1			46	18	63	262	64	263	46	17
14:30 - 14:45	46	13	1	2	1	2							1				50	16	66	263	66	264	49	17
14:45 - 15:00	40	11		1													40	11	52	246	51	247	40	12
17:00 - 17:15	46	13			1												47	13	60	63	60	63	47	13
17:15 - 17:30	33	10		1	2	1								1			36	14	48	110	50	112	35	13
17:30 - 17:45	38	9	1	2	1	1											40	11	52	161	50	161	40	12
17:45 - 18:00	40	14		1	1									1			41	17	57	217	58	218	41	16
18:00 - 18:15	43	15		2	2	1							1				48	17	64	221	65	223	46	18
18:15 - 18:30	45	14	2	3	1	1							1	2			49	21	69	242	71	244	49	20
18:30 - 18:45	48	16	3	2	2	1							1				54	18	73	263	72	266	54	19
18:45 - 19:00	52	18	3	2	1	2							2	2			59	26	82	288	85	293	58	24
19:00 - 19:15	49	13	1	1	2												52	13	66	290	65	293	52	14
19:15 - 19:30	44	11		2	1	1								1			45	15	60	281	61	283	45	15
19:30 - 19:45	43	14	1	2	1								1				47	15	62	270	62	273	46	16
19:45 - 20:00	50	15		1		2											50	18	68	256	68	255	50	18
20:00 - 20:15	46	16	1		1	1											48	17	65	255	65	255	48	17
20:15 - 20:30	41	12	1	1	1	1											43	14	57	252	56	251	43	14
20:30 - 20:45	40	13			1	2											41	16	56	246	57	246	41	15
20:45 - 21:00	40	16	1	1	1												42	16	59	237	58	236	42	17
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	177	55	2	7	5	5	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0						259	0.93	0.91
Medio dia	189	62	7	10	6	3	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0						281	0.91	0.96
Noche	188	63	8	9	6	5	0	0	0	0	0	0	5	4	0	0						288	0.89	0.84

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Antapacocha
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	13	112	1		2		1	12		1	42			10									1		16	224	1	195	195	242	242	15	179	1
06:15 - 06:30	11	122			1		1	13	1	2	36			11								1	1		17	225	1	200	395	242	484	15	184	1
06:30 - 06:45	9	127	2		1		1	9		3	32			8						1					16	215	2	193	588	233	718	13	178	2
06:45 - 07:00	15	150	2		2		2	10		1	39			7						2		1	2		20	256	2	233	821	277	995	19	212	2
07:00 - 07:15	17	145	3		4		2	10		5	42			10									3		30	256	3	241	867	289	1042	24	214	3
07:15 - 07:30	15	167	2		8		2	9	2	1	47			6						1		1	2		20	286	5	263	930	310	1109	19	240	4
07:30 - 07:45	18	151	4		5		1	14		2	55			8									1		23	290	4	259	996	318	1194	21	234	4
07:45 - 08:00	12	165	6		9		1	10	1	3	52			9						2		2			20	301	7	272	1035	328	1244	18	247	7
08:00 - 08:15	14	162	3		5		3	12		3	54			9											24	298	3	265	1059	325	1280	20	242	3
08:15 - 08:30	12	163	5		6		1	9	1	2	42			15								1	1		18	279	6	258	1054	303	1273	16	236	6
08:30 - 08:45	16	133	3		6		2	10		4	47			12									2		27	257	3	235	1030	287	1242	22	210	3
08:45 - 09:00	11	147	3		9		1	11	2	2	52			11									1		16	282	6	250	1008	304	1218	14	231	5
12:00 - 12:15	11	131	2		5		1	8		3	55			9											18	264	2	225	253	284	317	15	208	2
12:15 - 12:30	18	128	5		6		1	7	1	5	45			11								1	2		30	243	6	230	473	279	584	25	199	6
12:30 - 12:45	15	135	3		3		4	9		2	50			16								1	1		24	268	3	239	704	295	868	22	214	3
12:45 - 13:00	12	166	2		3		1	11		1	44			15									3		15	288	2	258	952	306	1164	14	242	2
13:00 - 13:15	17	149	3		9		1	12		6	42			15						2			3		30	276	3	259	986	309	1189	24	232	3
13:15 - 13:30	19	155	2		4		3	9	2	3	54			12								1	2		29	291	5	266	1022	325	1234	26	236	4
13:30 - 13:45	16	162	2		8		2	10		4	50			14						1		1	1		27	297	2	271	1054	326	1266	23	246	2
13:45 - 14:00	17	165	3		10		1	9		5	48			11											28	289	3	269	1065	321	1281	23	243	3
14:00 - 14:15	11	142	4		4		1	12		3	42			11						1			2		18	259	4	233	1039	281	1253	15	214	4
14:15 - 14:30	12	128	2		5		1	8	2	3	41			8								1			20	232	5	211	984	256	1184	17	190	4
14:30 - 14:45	15	125	4		7		2	11		1	39			12						1			1		20	237	4	218	931	260	1118	18	196	4
14:45 - 15:00	12	134	2		3		2	12	1	2	33			11									3		19	231	3	215	877	252	1050	16	196	3
17:00 - 17:15	15	132	2		3		1	11		2	32			12						2			1		20	231	2	213	244	253	291	18	193	2
17:15 - 17:30	10	142	2		6		2	9		3	35			9									1		19	237	2	219	450	257	533	15	202	2
17:30 - 17:45	12	149	2		2		3	6	1	1	36			16									3		18	250	3	231	674	271	796	16	212	3
17:45 - 18:00	15	125	5		2		1	12		2	43			11									1		20	241	5	217	880	266	1048	18	194	5
18:00 - 18:15	14	131	5		9		1	7	1	3	44			17						2		1	1		22	257	6	236	903	285	1080	19	211	6
18:15 - 18:30	16	128	3		10		2	8	1	4	52			14						2		2	3		27	269	4	245	929	300	1122	24	217	4
18:30 - 18:45	19	162	6		8		1	10		6	55			16									1		32	307	6	284	982	346	1197	26	252	6
18:45 - 19:00	20	185	5		6		4	14	2	5	54			9								3	2		36	324	8	309	1074	368	1299	32	270	7
19:00 - 19:15	15	171	2		7		1	13		3	43			10						1					22	291	2	266	1104	315	1329	19	245	2
19:15 - 19:30	10	165	2		5		3	10	1	3	39			13								1	2		20	274	3	254	1113	297	1326	17	234	3
19:30 - 19:45	9	131	3		3		3	10	2	1	45			15								1	1		15	254	6	224	1053	274	1254	14	205	5
19:45 - 20:00	13	141	2		5		1	8		2	40			12									1		18	248	2	225	969	268	1155	16	207	2
20:00 - 20:15	15	165	2		2		2	6		2	44			10								2			22	274	2	250	953	298	1138	21	227	2
20:15 - 20:30	10	170	3		6		2	10	1	2	48			11						2			2		17	300	4	267	966	321	1161	14	249	4
20:30 - 20:45	10	139	2		5		3	8	1	1	42			8								1			16	245	3	220	962	264	1151	15	202	3
20:45 - 21:00	9	136	2		4		1	6		1	41			7								1	1		13	236	2	209	946	250	1133	12	195	2
Mañana	62	628	15	0	26	0	6	43	3	11	196	0	0	33	0	0	0	0	0	3	0	3	6	0							1035	0.85	0.95	0.64
Medio dia	69	631	10	0	31	0	7	40	2	18	194	0	0	52	0	0	0	0	0	3	0	2	6	0							1065	0.92	0.97	0.75
Noche	69	606	19	0	33	0	8	39	4	18	205	0	0	56	0	0	0	0	0	4	0	6	7	0							1074	0.79	0.88	0.82

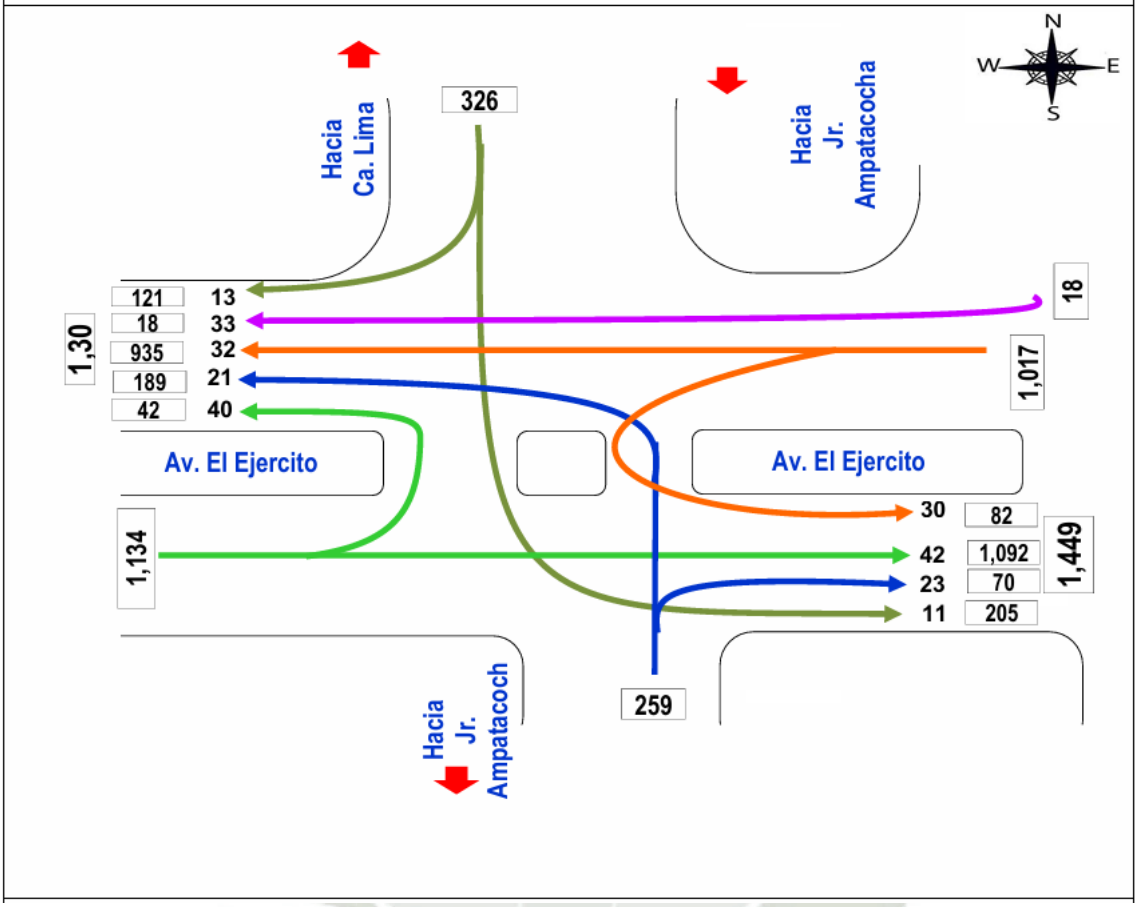
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Antapacocha
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42					40	42
06:00 - 06:15	9	129		6		10		42		8				1			9	240	205	205	249	249	9	196
06:15 - 06:30	6	132		5	1	10		56		7				1		1	7	270	219	424	277	526	7	212
06:30 - 06:45	6	155		7	2	13		51		10				2			9	293	246	670	302	828	8	238
06:45 - 07:00	8	152		6	1	13		56		10				2		1	9	300	249	919	309	1137	9	240
07:00 - 07:15	7	167	1	15	1	14		57		12				1		1	9	321	276	990	330	1218	9	267
07:15 - 07:30	7	165	1	16	2	15		60		13				2		2	10	331	283	1054	341	1282	10	273
07:30 - 07:45	9	174		11	1	18		58		12				1		2	10	334	286	1094	345	1324	10	276
07:45 - 08:00	10	168	1	16	2	17		60		14				1			13	335	289	1134	347	1363	13	276
08:00 - 08:15	6	143		9	1	16		51		13						1	7	285	240	1098	292	1324	7	233
08:15 - 08:30	8	163	1	7	4	12		51		14				1		2	13	303	263	1078	316	1300	13	250
08:30 - 08:45	8	149	1	7	2	13		59		10				1		1	11	301	251	1043	312	1267	11	240
08:45 - 09:00	8	131		8	2	15		58		11				1			11	285	234	988	295	1215	10	224
12:00 - 12:15	6	141		7	1	14		49		13				1		1	7	278	233	267	285	322	7	226
12:15 - 12:30	8	150		9	2	19		48		12				1			11	290	249	507	301	614	10	239
12:30 - 12:45	9	152		10	3	11		51		10						1	13	284	247	744	297	900	12	235
12:45 - 13:00	11	172		13	1	17		51		12							12	315	277	1006	327	1209	12	265
13:00 - 13:15	8	165	1	14	3	19		66		11				2		2	12	345	291	1064	357	1281	12	279
13:15 - 13:30	7	155		12	2	16		52		15				1		1	10	305	261	1076	314	1294	9	252
13:30 - 13:45	10	153		15	1	17		55		13				1			11	308	265	1094	319	1317	11	254
13:45 - 14:00	9	155	1	14	2	16		65		11				1		1	12	326	275	1092	338	1328	12	263
14:00 - 14:15	8	146		13	2	14		49		11							11	280	243	1044	290	1261	10	233
14:15 - 14:30	8	143		8	1	15		47		11				1		1	9	275	235	1018	284	1231	9	226
14:30 - 14:45	7	148	1	8	2	14		48		9				1		1	10	278	239	992	288	1200	10	229
14:45 - 15:00	7	148		10	1	11		52		10				2			8	287	241	958	295	1157	8	233
17:00 - 17:15	10	143		11	1	14		56		10						1	11	289	246	280	300	335	11	235
17:15 - 17:30	7	150		8	2	13		52		8				1		1	10	286	242	514	295	623	9	233
17:30 - 17:45	7	143	1	10	2	16		54		10				2		1	10	292	246	748	302	913	10	236
17:45 - 18:00	9	157		11		17		54		10						1	9	303	259	993	312	1209	9	250
18:00 - 18:15	8	179	2	12	1	18		58		13				3		1	10	346	295	1042	355	1264	11	284
18:15 - 18:30	7	173	1	15	4	13		64		12				4		2	12	348	295	1095	360	1329	12	283
18:30 - 18:45	10	168		12	1	20		57		14				2		2	11	334	286	1135	345	1373	11	275
18:45 - 19:00	11	185	1	18	3	18		67		14				1		1	15	368	319	1195	383	1444	15	304
19:00 - 19:15	10	163		12	1	13		62		12				1			11	325	274	1174	336	1424	11	263
19:15 - 19:30	8	154	1	17	2	15		62		14				1		2	11	323	276	1155	334	1398	11	265
19:30 - 19:45	8	156		14	2	16		55		12				1		1	11	308	265	1134	319	1372	10	255
19:45 - 20:00	7	144	1	10	2	11		56		10				1		1	10	288	243	1058	298	1287	10	233
20:00 - 20:15	9	146	1	12	2	11		51		11						1	12	280	244	1028	292	1243	12	232
20:15 - 20:30	9	143	1	16	1	15		46		10				2			11	277	243	995	287	1196	11	232
20:30 - 20:45	10	143	1	11	1	12		41		13				1			12	262	233	963	274	1151	12	221
20:45 - 21:00	6	134		11	2	11		34		10							9	232	208	928	240	1093	8	200
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	33	674	3	58	6	64	0	235	0	51	0	0	0	5	0	5						1134	0.81	0.99
Medio dia	34	628	2	55	8	68	0	238	0	50	0	0	0	5	0	4						1092	0.92	0.94
Noche	36	705	4	57	9	69	0	246	0	53	0	0	0	10	0	6						1195	0.82	0.94

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Antapacocha	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	viernes	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2754 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,184 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Lima		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	186	93	177	55	62	628	15	33	674	1,923	69.8%
Moto lineal	11	17	2	7	0	26	0	3	58	124	4.5%
Camioneta	8	9	5	5	6	43	3	6	64	149	5.4%
Microbús	0	0	0	0	11	196	0	0	235	442	16.0%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	33	0	0	51	84	3.1%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	5	3	0	3	0	0	5	16	0.6%
Bicicleta	0	2	0	0	3	6	0	0	5	16	0.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	205	121	189	70	82	935	18	42	1,092	2,754	100%
UCP	200	111	196	71	92	1,133	19	41	1,321	3,184	
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
	Q89	R89	AA89	AB89	AK89	AL89	AM89	AU89	AV89		
Total 22	205	121	189	70	82	935	18	42	1,092	2,754	

Factor Hora Pico y % de Vehículos

% en Giros	Giro	7.4%	4.4%	6.9%	2.5%	3.0%	34.0%	0.7%	1.5%	39.7%	100%
	Acceso	11.8%		9.4%		37.6%			41.2%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	2.6%	4.3%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.5%	0.6%
	Acceso	0.0%		3.1%		0.3%			0.4%		
F.H.P		0.93	0.82	0.93	0.91	0.85	0.95	0.64	0.81	0.99	0.96

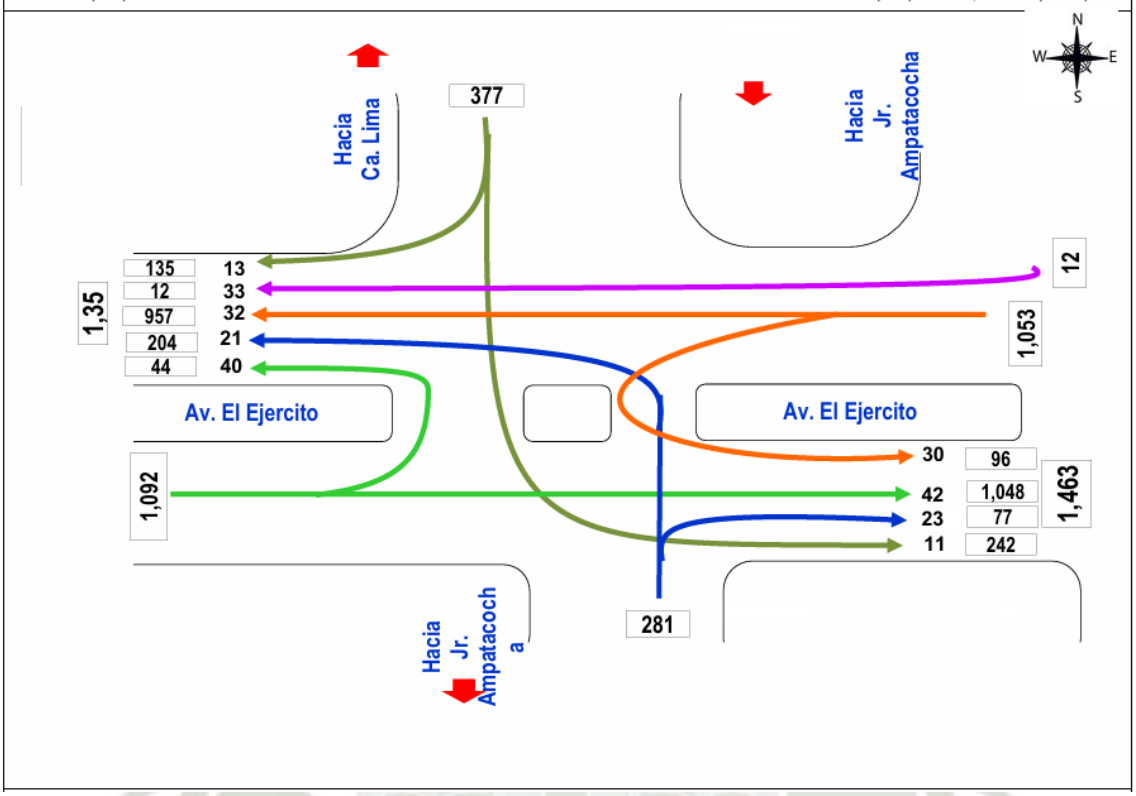
Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		Total
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	2	0	0	3	6	0	0	5	16
Veh. Privado	205	119	184	67	68	697	18	42	796	2,196
Veh. Publico	0	0	0	0	11	229	0	0	286	526
Veh. Carga	0	0	5	3	0	3	0	0	5	16
Total	205	121	189	70	82	935	18	42	1,092	2,754

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Antapacocha
Fecha : 7 De noviembre del yyyy
Día : viernes
Volumen (Max) : 2815 Veh/h

Distrito :
Turno : Medio dia
Hora Punta : 13:00 - 14:00
Volumen (Max) : 3,237 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Lima		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	212	100	189	62	69	631	10	34	628	1,935	68.7%
Moto lineal	21	25	7	10	0	31	0	2	55	151	5.4%
Camioneta	9	10	6	3	7	40	2	8	68	153	5.4%
Microbús	0	0	0	0	18	194	0	0	238	450	16.0%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	52	0	0	50	102	3.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	2	0	3	0	0	5	12	0.4%
Bicicleta	0	0	0	0	2	6	0	0	4	12	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	242	135	204	77	96	957	12	44	1,048	2,815	100%
UCP	230	121	204	74	114	1,154	13	45	1,283	3,237	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

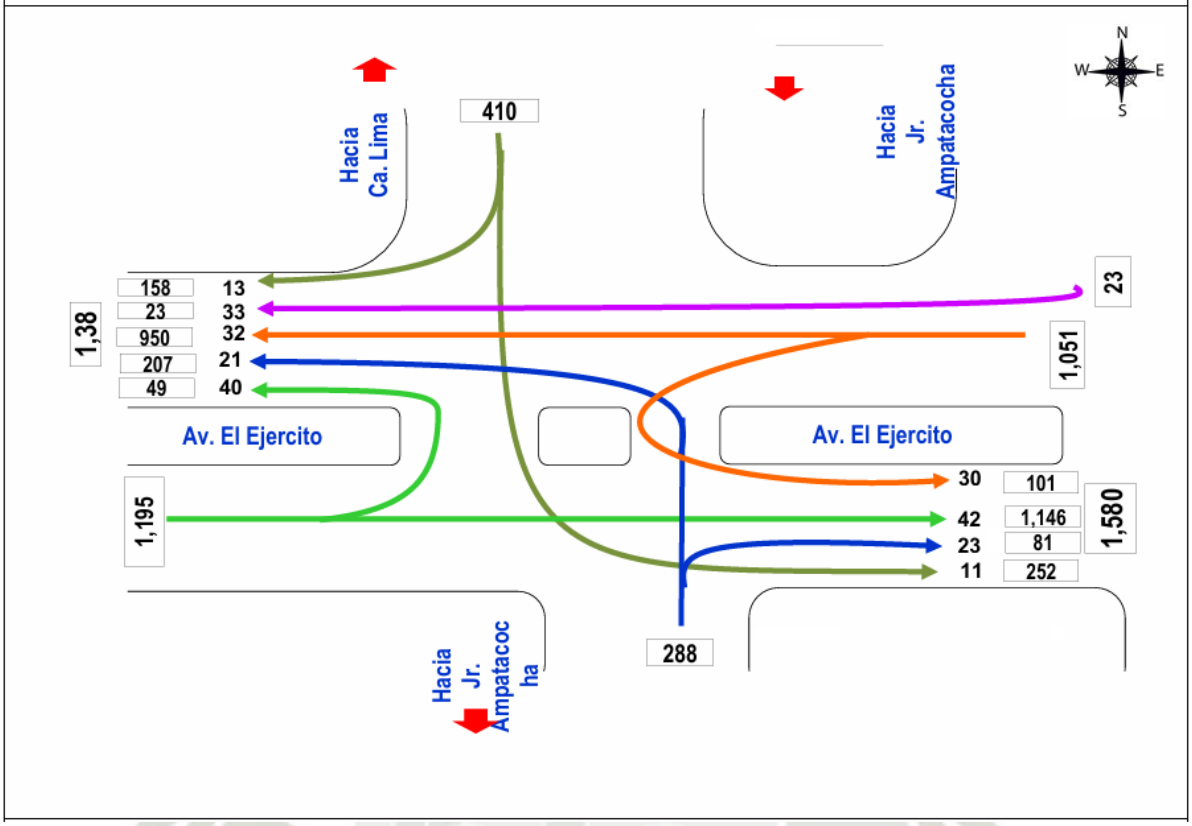
% en Giros	Giro	8.6%	4.8%	7.2%	2.7%	3.4%	34.0%	0.4%	1.8%	37.2%	100%
	Acceso	13.4%		10.0%		37.8%			38.8%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.6%	0.0%	0.0%	0.4%	0.4%
	Acceso	0.0%		0.0%		0.8%			0.4%		
F.H.P		0.93	0.82	0.93	0.91	0.85	0.95	0.84	0.81	0.99	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	0	0	0	2	6	0	0	4	12
Veh. Privado	242	135	202	75	76	702	12	44	751	2,239
Veh. Publico	0	0	0	0	18	246	0	0	288	552
Veh. Carga	0	0	2	2	0	3	0	0	5	12
Total	242	135	204	77	96	957	12	44	1,048	2,815

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Antapacocha	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	viernes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2967 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,421 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Lima		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	215	98	188	63	69	606	19	36	705	1,999	67.4%
Moto lineal	23	30	8	9	0	33	0	4	57	164	5.5%
Camioneta	14	30	6	5	8	39	4	9	69	184	6.2%
Microbús	0	0	0	0	18	205	0	0	246	469	15.8%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	56	0	0	53	109	3.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	5	4	0	4	0	0	10	23	0.8%
Bicicleta	0	0	0	0	6	7	0	0	6	19	0.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	252	158	207	81	101	950	23	49	1,146	2,967	100%
UCP	240	145	211	82	117	1,158	24	49	1,395	3,421	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	8.5%	5.3%	7.0%	2.7%	3.4%	32.0%	0.8%	1.7%	38.6%	100%
	Acceso	13.8%		9.7%		36.2%			40.3%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	2.4%	4.9%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.9%	0.8%
	Acceso	0.0%		3.1%		0.4%			0.8%		
F.H.P		0.93	0.82	0.93	0.91	0.85	0.95	0.64	0.81	0.99	0.88

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	0	0	0	6	7	0	0	6	19
Veh. Privado	252	158	202	77	77	678	23	49	831	2,347
Veh. Publico	0	0	0	0	18	261	0	0	299	578
Veh. Carga	0	0	5	4	0	4	0	0	10	23
Total	252	158	207	81	101	950	23	49	1,146	2,967

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	07:00	-	08:00	3,184	2,754
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	3,184	2,754
	V. Total		06:00 - 10:00	8,838	7,585

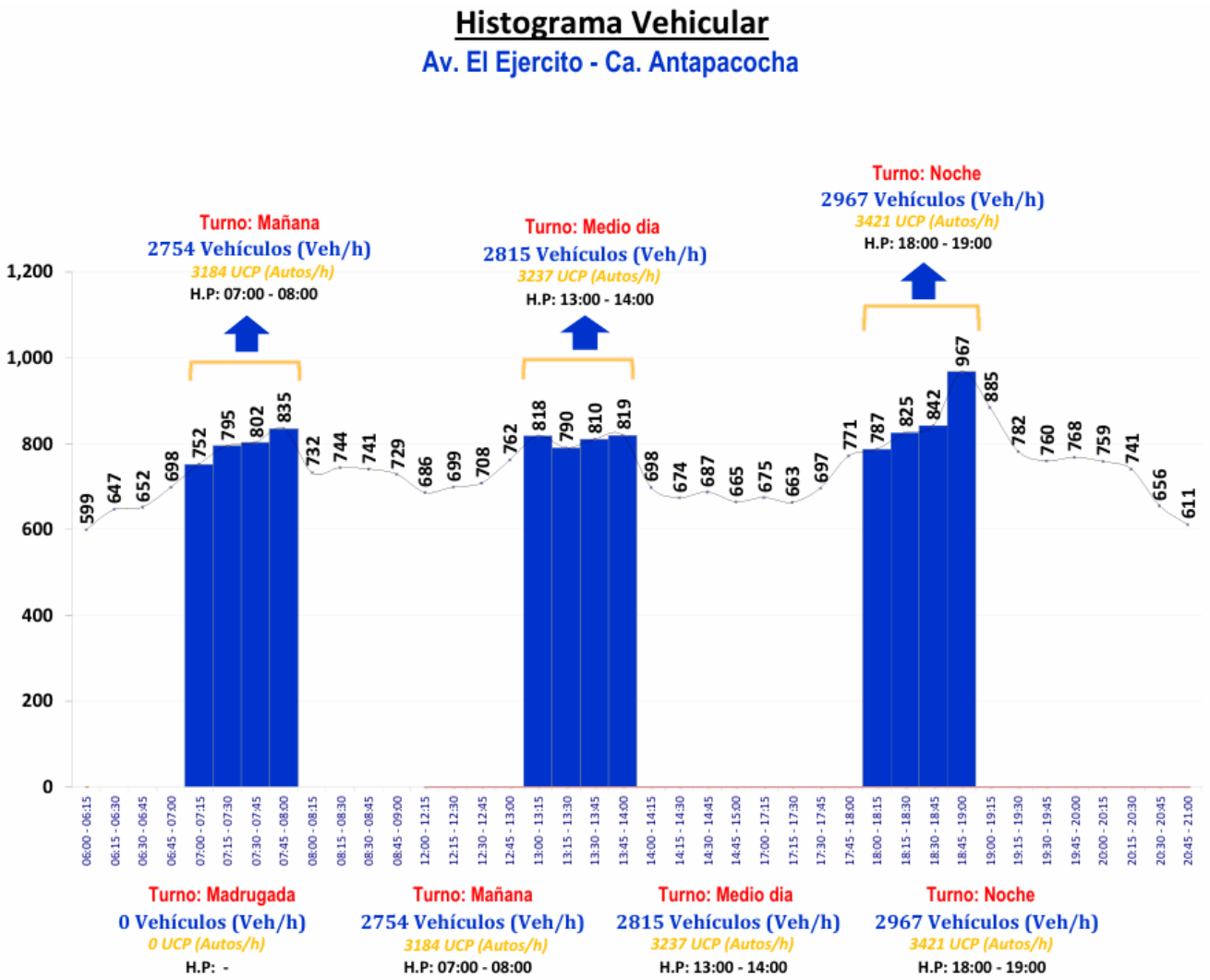
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	13:00	-	14:00	3,238	2,815
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	3,238	2,815
	V. Total		12:00 - 15:00	8,818	7,640

Turno	Inicio	-	Final	Noche	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	18:00	-	19:00	3,421	2,967
Duplicidad No	V. Maximo		18:15 - 19:15	3,519	3,048
	V. Total		17:00 - 22:00	12,310	10,636

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

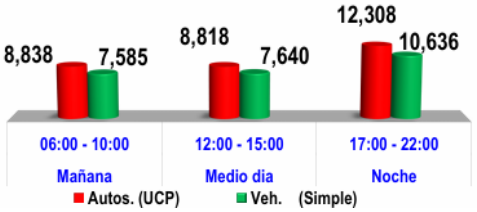
Av. El Ejercito - Ca. Antapacocha



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Ca. Antapacocha

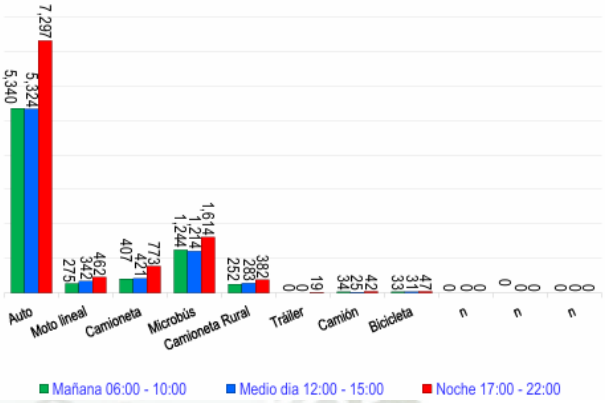
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	8,838	8,818	12,308
Veh. (Simple)	7,585	7,640	10,636



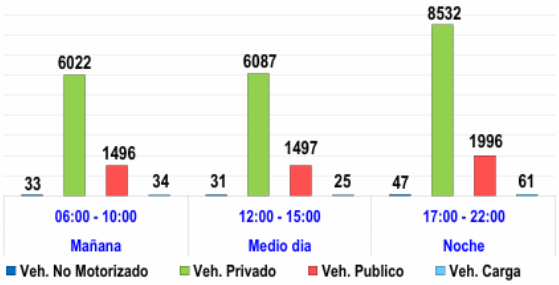
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	5,340	5,324	7,297
Moto lineal	275	342	462
Camioneta	407	421	773
Microbús	1,244	1,214	1,614
Camioneta Rural	252	283	382
Tráiler	0	0	19
Camión	34	25	42
Bicicleta	33	31	47
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	7,585	7,640	10,636



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	33	31	47
Veh. Privado	6022	6087	8532
Veh. Publico	1496	1497	1996
Veh. Carga	34	25	61
TOTAL	7,585	7,640	10,636



PA-08 (AVENIDA EJERCITO – AVENIDA EMMEL) – DIA SABADO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Emmel
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						
	23	23	23	23	23	23	23	23	23					23
06:00 - 06:15	73	10	3		10				93	96	96	93	93	96
06:15 - 06:30	103	10	4		12				126	129	225	126	219	129
06:30 - 06:45	100	8	4		9				119	121	346	119	338	121
06:45 - 07:00	87	9	5		10			1	109	112	458	109	447	112
07:00 - 07:15	87	13	6		8				22	114	476	109	463	114
07:15 - 07:30	100	10	7		7			1	21	125	472	121	458	125
07:30 - 07:45	137	14	8		9			2	27	170	521	164	503	170
07:45 - 08:00	128	11	8		8				24	155	564	152	545	155
08:00 - 08:15	105	13	7		13				134	138	588	134	571	138
08:15 - 08:30	84	12	8		12				113	116	579	113	562	116
08:30 - 08:45	98	9	6		10				121	123	532	121	520	123
08:45 - 09:00	92	10	4		9			1	112	116	493	112	480	116
12:00 - 12:15	89	14	8		14			1	121	126	152	121	145	126
12:15 - 12:30	85	12	8		11			1	113	117	263	113	253	117
12:30 - 12:45	105	12	5		12			1	131	135	386	131	372	135
12:45 - 13:00	102	9	7		11				127	129	507	127	493	129
13:00 - 13:15	101	12	8		9				126	130	511	126	497	130
13:15 - 13:30	140	13	8		8			2	165	171	565	165	549	171
13:30 - 13:45	127	14	10		9			1	156	161	591	156	574	161
13:45 - 14:00	97	12	7		6			1	118	123	585	118	564	123
14:00 - 14:15	76	8	8		9				100	101	556	100	538	101
14:15 - 14:30	78	13	6		13				106	110	495	106	479	110
14:30 - 14:45	71	12	8		10			1	98	102	436	98	421	102
14:45 - 15:00	71	14	9		14			1	105	109	422	105	408	109
17:00 - 17:15	69	10	5		9				90	93	125	90	121	93
17:15 - 17:30	63	11	7		11				89	92	206	89	199	92
17:30 - 17:45	69	10	7		12			1	96	99	292	96	283	99
17:45 - 18:00	80	14	5		13				107	112	396	107	382	112
18:00 - 18:15	78	14	8		13				109	113	416	109	402	113
18:15 - 18:30	85	13	6		12			1	112	117	441	112	424	117
18:30 - 18:45	149	15	8		13				180	185	527	180	508	185
18:45 - 19:00	157	15	10		15			1	194	198	613	194	595	198
19:00 - 19:15	106	10	7		10				131	133	633	131	616	133
19:15 - 19:30	82	13	8		13				113	116	632	113	617	116
19:30 - 19:45	78	11	9		9				104	107	554	104	541	107
19:45 - 20:00	76	12	7		14				106	109	465	106	453	109
20:00 - 20:15	65	10	9		10				92	94	426	92	415	94
20:15 - 20:30	66	8	5		10				87	89	399	87	390	89
20:30 - 20:45	67	10	5		11				90	93	385	90	376	93
20:45 - 21:00	59	19	6		18				95	102	378	95	365	102
Mañana	452	48	29	0	32	0	0	3					564	0.83
Medio dia	465	51	33	0	32	0	0	4					585	0.86
Noche	469	57	32	0	53	0	0	2					613	0.77

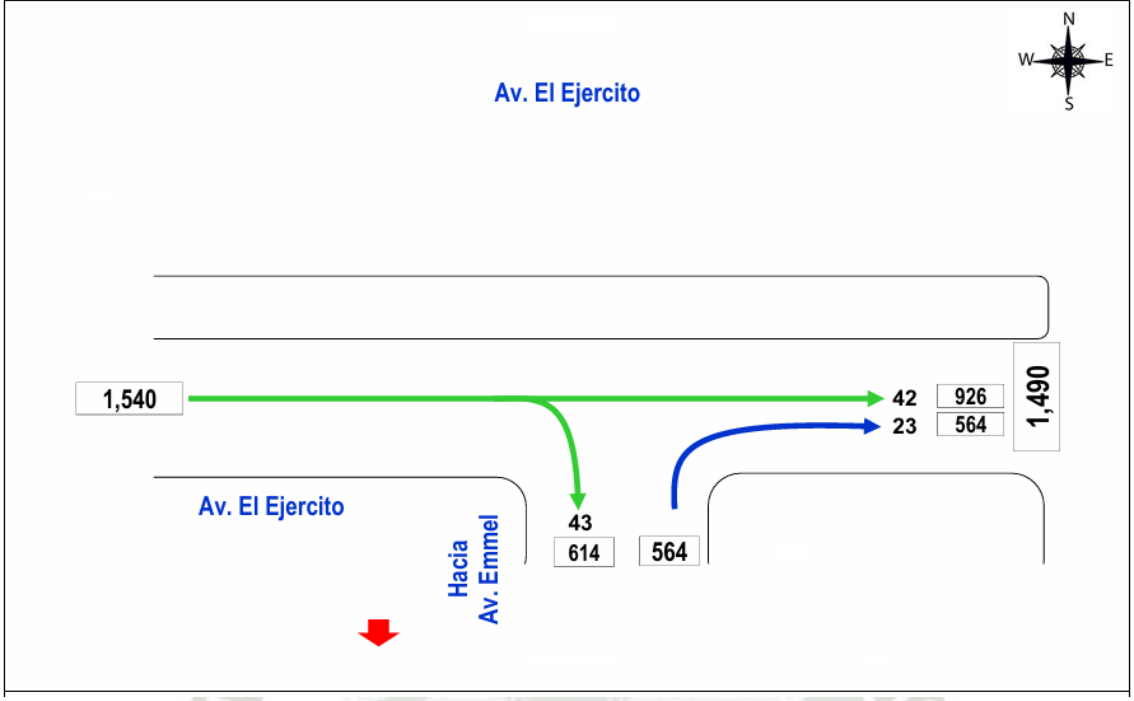
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Emmel
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43					42	43
06:00 - 06:15	66	76	4	4	4	4	31	13	2	2			1				139	111	207	207	250	250	108	99
06:15 - 06:30	87	81	5	5	6	6	38	11	5	1						1	178	114	246	453	292	542	141	105
06:30 - 06:45	113	98	5	6	6	7	33	12	7	2			2		1	1	202	136	293	746	338	880	167	126
06:45 - 07:00	111	91	5	6	7	8	46	16	6	1			3		1		229	136	301	1047	365	1245	179	122
07:00 - 07:15	116	100	7	9	8	6	35	12	7	2			1		1		210	137	304	1144	347	1342	175	129
07:15 - 07:30	190	123	8	11	11	9	49	13	11	1			2				323	165	428	1326	488	1538	271	157
07:30 - 07:45	179	129	11	12	13	8	60	17	9	4			3		1	1	338	182	447	1480	520	1720	276	171
07:45 - 08:00	127	121	9	9	8	9	51	15	7	2			2			1	256	168	361	1540	424	1779	204	157
08:00 - 08:15	107	110	6	10	7	10	50	16	6	3			3				233	162	328	1564	394	1827	179	149
08:15 - 08:30	91	91	6	9	6	8	53	19	6	2			2		1	1	219	145	295	1431	364	1702	165	130
08:30 - 08:45	100	101	6	9	8	9	43	12	5	3			1			2	207	144	299	1283	350	1533	163	136
08:45 - 09:00	107	96	8	11	11	7	41	17	7	3			1		1	1	217	146	311	1233	363	1472	176	135
12:00 - 12:15	114	117	7	12	11	8	40	14	8	2			2		1		225	161	336	391	387	445	183	153
12:15 - 12:30	91	87	9	11	11	5	39	16	8	1			1			1	198	130	280	650	329	752	159	121
12:30 - 12:45	102	105	7	9	8	9	43	14	13	2			2			1	222	150	315	946	372	1103	175	140
12:45 - 13:00	103	105	4	9	9	8	35	12	12	1			2		1		206	143	301	1232	349	1436	166	135
13:00 - 13:15	113	113	8	11	12	11	45	11	10	2			3			2	241	156	341	1237	396	1446	191	150
13:15 - 13:30	174	124	10	11	11	9	38	18	9	4			5		1		291	180	414	1371	471	1588	248	166
13:30 - 13:45	189	130	12	13	13	8	61	19	12	2			1			1	349	185	461	1517	534	1750	288	173
13:45 - 14:00	182	121	9	12	11	11	52	13	9	3			3		1		322	168	427	1643	490	1891	267	160
14:00 - 14:15	111	118	7	6	6	6	34	10	8	1			2		1		204	149	310	1612	353	1848	169	141
14:15 - 14:30	101	87	7	7	6	8	41	14	6	4			2		1	2	206	133	286	1484	339	1716	164	122
14:30 - 14:45	88	111	5	8	8	9	57	13	5	5			2			1	225	157	312	1335	382	1564	165	147
14:45 - 15:00	91	118	6	6	5	9	43	11	8	1			1		1		198	154	300	1208	353	1426	155	145
17:00 - 17:15	76	107	5	8	5	7	46	14	7	2			1			1	187	149	279	343	336	405	140	139
17:15 - 17:30	69	94	7	9	10	5	33	13	10	1			1		1	1	165	131	254	569	296	672	131	123
17:30 - 17:45	70	105	7	9	7	9	35	18	6	3			1				161	159	270	819	320	970	126	144
17:45 - 18:00	95	119	7	11	6	10	55	15	9	1			2		1	2	231	167	333	1136	398	1351	175	158
18:00 - 18:15	91	104	13	15	12	12	31	15	8	3			5		1	3	195	159	313	1170	354	1368	161	152
18:15 - 18:30	142	122	11	9	13	9	43	23	12	2			1		1		266	185	388	1304	450	1523	223	165
18:30 - 18:45	204	120	8	12	12	9	60	12	9	2			2			2	358	162	452	1486	520	1723	295	157
18:45 - 19:00	225	135	9	13	11	12	65	14	13	5			3		1	1	396	189	507	1660	585	1909	327	180
19:00 - 19:15	167	128	8	12	11	10	54	15	8	3			3				309	178	419	1766	487	2042	251	168
19:15 - 19:30	146	113	7	10	11	10	42	13	7	2			2			1	260	158	364	1742	417	2009	215	149
19:30 - 19:45	96	107	10	12	9	8	31	13	8	3			2		1	1	188	151	301	1591	339	1828	157	144
19:45 - 20:00	70	90	8	9	8	7	25	15	5	1			1			2	141	134	241	1325	275	1518	117	124
20:00 - 20:15	87	84	9	8	9	9	24	8	6	1			1		1		160	115	247	1153	275	1306	137	110
20:15 - 20:30	63	64	8	10	8	9	18	12	3	2			1			1	118	105	199	988	223	1112	101	98
20:30 - 20:45	97	68	8	6	8	7	16	9	5	2			1			1	150	100	228	915	250	1023	135	93
20:45 - 21:00	81	66	5	6	7	3	14	5	2	3			1		1		125	85	194	868	210	958	111	83
Mañana	612	473	35	41	40	32	195	57	34	9	0	0	8	0	2	2						1540	0.84	0.90
Medio dia	658	488	39	47	47	39	196	61	40	11	0	0	12	0	2	3						1643	0.86	0.94
Noche	662	481	41	49	48	42	199	64	42	12	0	0	11	0	3	6						1660	0.77	0.91

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Av. Emmel		Distrito	:	
Fecha	: 7 De noviembre del yyyy		Turno	:	Mañana
Día	: viernes		Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2104 Veh/h		Volumen (Max)	:	2,324 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		Total	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	452	612	473	1,537	73.1%
Moto lineal	48	35	41	124	5.9%
Camioneta	29	40	32	101	4.8%
Microbús	0	195	57	252	12.0%
Camioneta Rural	32	34	9	75	3.6%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	8	0	8	0.4%
Bicicleta	3	2	2	7	0.3%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	564	926	614	2,104	100%
UCP	545	1,127	652	2,324	
	23	42	43		
	AA89	AU89	AV89		
Total 22	564	926	614	2,104	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

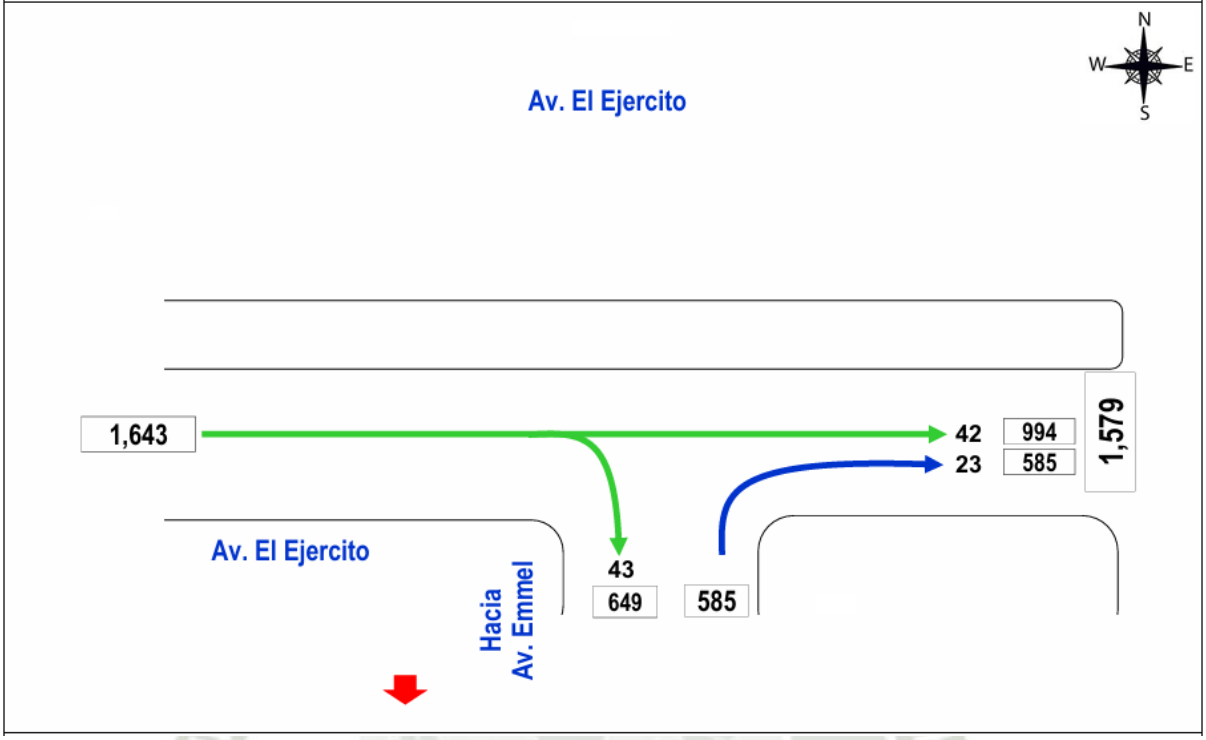
% en Giros	Giro	26.8%	44.0%	29.2%	100%
	Acceso	26.8%	73.2%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.9%	0.0%	0.4%
	Acceso	0.0%	0.5%		
F.H.P		0.83	0.84	0.90	0.85

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		Total
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	3	2	2	7
Veh. Privado	529	687	546	1,762
Veh. Publico	32	229	66	327
Veh. Carga	0	8	0	8
Total	564	926	614	2,104

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	viernes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2228 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,455 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	465	658	488	1,611	72.3%
Moto lineal	51	39	47	137	6.1%
Camioneta	33	47	39	119	5.3%
Microbús	0	196	61	257	11.5%
Camioneta Rural	32	40	11	83	3.7%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	12	0	12	0.5%
Bicicleta	4	2	3	9	0.4%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	585	994	649	2,228	100%
UCP	564	1,202	689	2,455	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

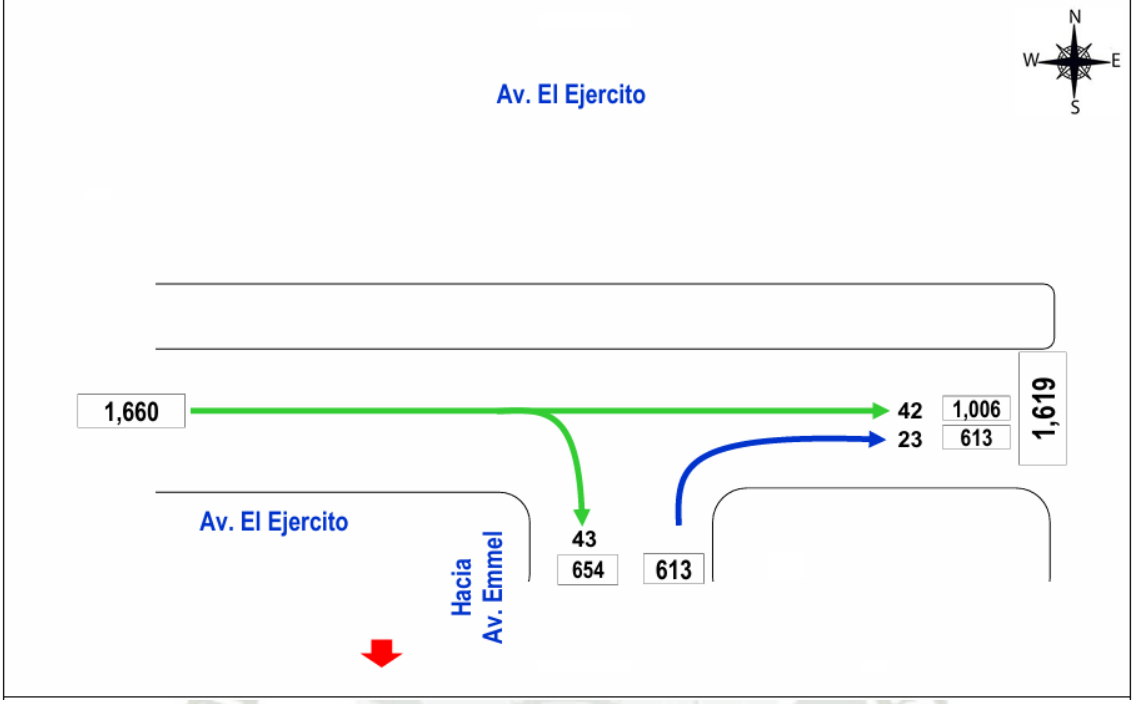
% en Giros	Giro	26.3%	44.6%	29.1%	100%
	Acceso	26.3%	73.7%		
% de Pesados	Giro	0.7%	0.2%	0.5%	0.4%
	Acceso	0.7%	0.3%		
F.H.P		0.83	0.84	0.90	0.00

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		TOTAL
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	4	2	3	9
Veh. Privado	549	744	574	1,867
Veh. Publico	32	236	72	340
Veh. Carga	0	12	0	12
Total	585	994	649	2,228

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	viernes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2273 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,503 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	469	662	481	1,612	70.9%
Moto lineal	57	41	49	147	6.5%
Camioneta	32	48	42	122	5.4%
Microbús	0	199	64	263	11.6%
Camioneta Rural	53	42	12	107	4.7%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	11	0	11	0.5%
Bicicleta	2	3	6	11	0.5%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**613**	**1,006**	**654**	**2,273**	100%
UCP	**595**	**1,215**	**695**	**2,503**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	27.0%	44.3%	28.8%	100%
	Acceso	**27.0%**	**73.0%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	1.1%	0.0%	0.5%
	Acceso	**0.0%**	**0.7%**		
F.H.P		**0.83**	**0.84**	**0.90**	**0.81**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		TOTAL
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	2	3	6	11
Veh. Privado	558	751	572	1,881
Veh. Publico	53	241	76	370
Veh. Carga	0	11	0	11
Total	**613**	**1,006**	**654**	**2,273**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno		Mañana		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
07:00	- 08:00	2,324	2,104	
V. Maximo	07:15 - 08:15	2,397	2,152	Duplicidad No
V. Total	06:00 - 10:00	6,113	5,475	

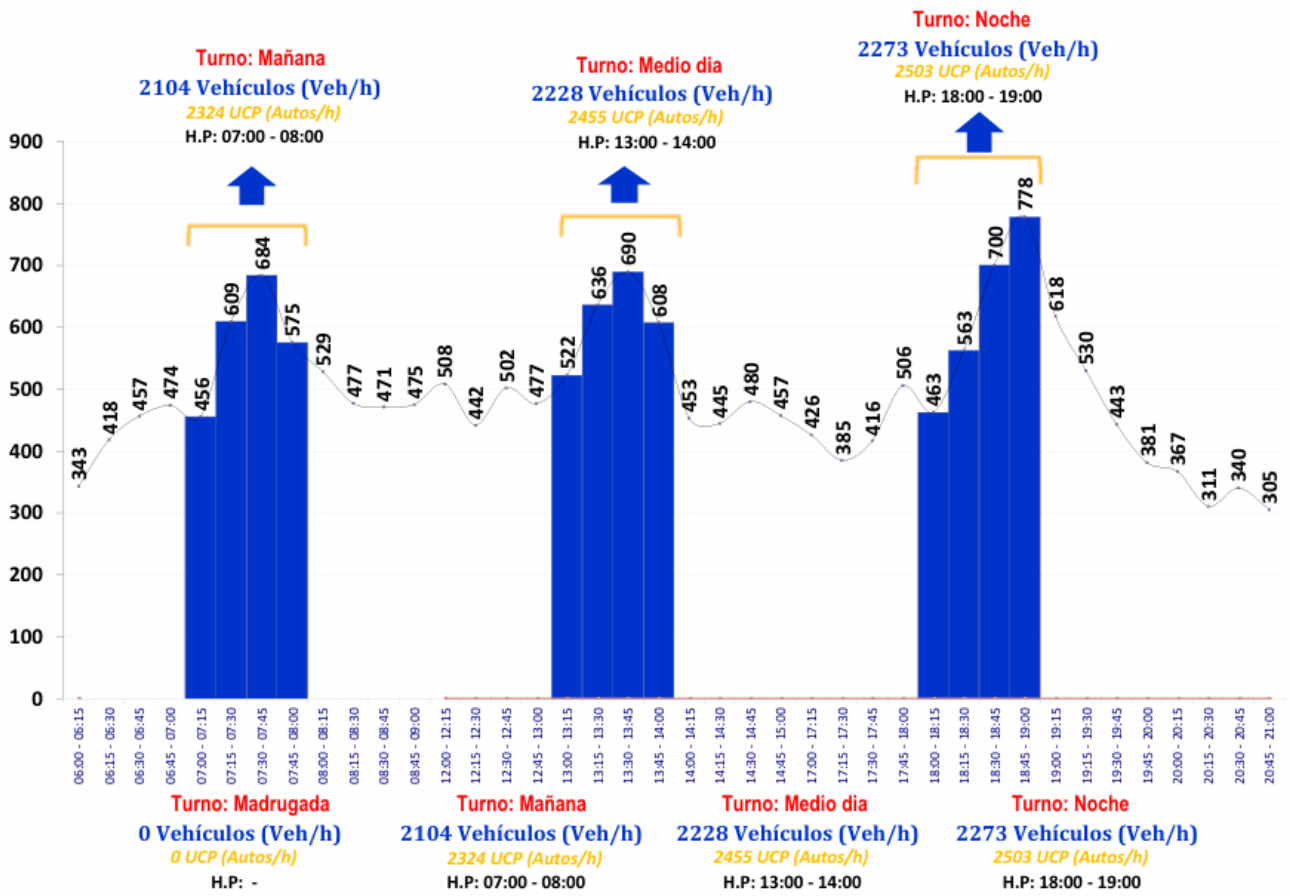
Turno		Medio dia		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
13:00	- 14:00	2,456	2,228	
V. Maximo	13:00 - 14:00	2,456	2,228	Duplicidad No
V. Total	12:00 - 15:00	6,219	5,597	

Turno		Noche		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
18:00	- 19:00	2,504	2,273	
V. Maximo	18:15 - 19:15	2,659	2,399	Duplicidad No
V. Total	17:00 - 22:00	7,592	6,881	

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

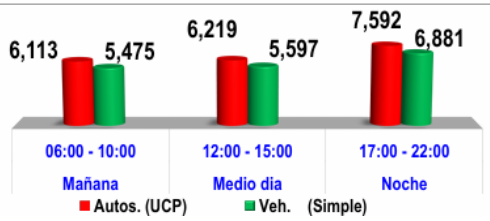
Av. El Ejercito - Av. Emmel



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Av. Emmel

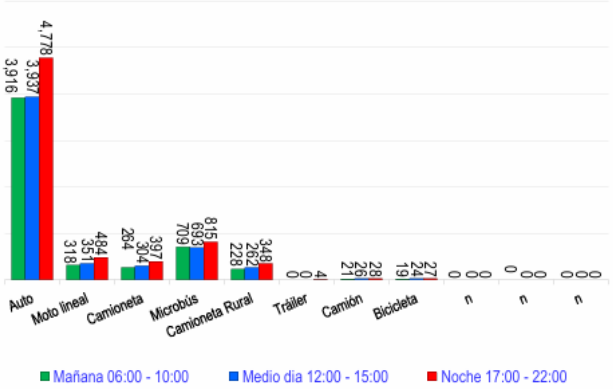
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	6,113	6,219	7,592
Veh. (Simple)	5,475	5,597	6,881



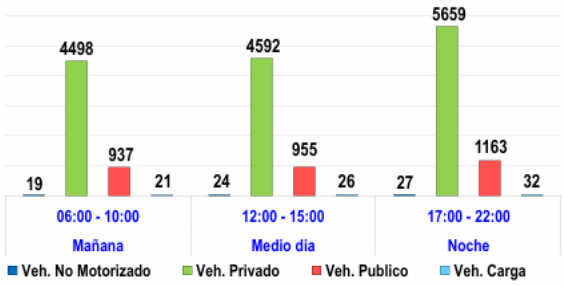
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	3,916	3,937	4,778
Moto lineal	318	351	484
Camioneta	264	304	397
Microbús	709	693	815
Camioneta Rural	228	262	348
Tráiler	0	0	4
Camión	21	26	28
Bicicleta	19	24	27
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	5,475	5,597	6,881



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	19	24	27
Veh. Privado	4498	4592	5659
Veh. Publico	937	955	1163
Veh. Carga	21	26	32
TOTAL	5,475	5,597	6,881



PA-09 (AVENIDA EJERCITO – JR. QUESADA) – DIA VIERNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Quesada
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	3	88	28			2			1		17	1		2									1		3	125	32	143	143	160	160	3	108	32
06:15 - 06:30	3	107	32	1	1	2		2	1		15			1	1								2		3	142	35	168	311	180	340	4	128	36
06:30 - 06:45	4	121	41		2	2		4	3		21	2		1	2								2	1	4	171	52	206	517	227	567	4	151	51
06:45 - 07:00	4	136	46	1	2	1		2			26	1		4	3								1		4	196	52	227	744	253	820	5	171	51
07:00 - 07:15	8	143	56		3	2		3	5		26	2		6	2								1	1	8	208	70	258	859	285	945	8	182	68
07:15 - 07:30	9	149	52	1	1	2		4	2		34	2		8	4								2	2	9	233	65	272	963	307	1072	10	198	64
07:30 - 07:45	4	135	45	1	2	2		3	4		37	2		10	5								1	1	4	226	61	252	1009	292	1137	5	188	59
07:45 - 08:00	6	138	39		4	4		3	5		33	3		2	5								1	1	6	212	59	244	1026	277	1161	6	181	57
08:00 - 08:15	6	130	31		1	2		2	2		23	1		3	2								1		6	183	39	204	972	228	1104	6	160	38
08:15 - 08:30	3	123	26	1	1	2		3	3		26	2		4	3								1		3	184	38	198	898	226	1022	4	158	36
08:30 - 08:45	3	129	30		2	1		2	1		21	2		5	2								1	1	3	181	38	200	846	222	953	3	160	37
08:45 - 09:00	4	133	32		2	2		2	5		29	1		3	2								1		4	198	43	216	818	246	921	4	170	42
12:00 - 12:15	3	142	40		2	5		3	3		42	2		4	4								1	1	3	236	55	252	294	293	341	3	194	55
12:15 - 12:30	3	132	43	1	3	3		4	2		42	2		3	5								1		3	226	57	244	526	286	614	4	185	55
12:30 - 12:45	6	132	32		2	3		6	1		40	2		4	2								2	1	6	226	41	233	750	273	877	6	186	41
12:45 - 13:00	4	124	30		4	2		1	3		31	1		3	1								1		4	193	38	205	934	234	1087	4	164	37
13:00 - 13:15	9	138	41	1	5	3		5	2		46	2		10	5								1	1	9	251	55	269	951	315	1108	10	205	54
13:15 - 13:30	8	127	50	1	3	6		7	5		44	3		12	4								3		8	241	69	273	980	318	1141	9	196	68
13:30 - 13:45	4	154	57	1	4	8		8	2		53	1		5	6								2	1	4	278	72	306	1053	355	1222	5	226	75
13:45 - 14:00	11	167	59		1	2		5	8		47	4		8	5								1		11	278	84	318	1166	373	1361	11	229	78
14:00 - 14:15	6	134	28		3	3		3	2		41	1		5	3										6	227	37	229	1126	270	1316	6	186	37
14:15 - 14:30	7	125	33		2	1		4	2		37	1		5	2								1		7	211	40	220	1073	259	1256	7	174	39
14:30 - 14:45	7	142	35	1	2	4		4	1		46	2		6	5								2	1	7	248	48	258	1025	303	1205	8	202	48
14:45 - 15:00	1	149	43		2	5		6	1		43	1		8	3								1		1	253	52	263	970	306	1138	1	209	53
17:00 - 17:15	3	162	53		2	2		3	2		50	3		10	2								2		3	280	65	294	314	347	370	3	229	62
17:15 - 17:30	4	141	51		3	2	1	3	1		34	2		9	4								1		5	225	62	256	563	292	656	5	191	60
17:30 - 17:45	6	134	43	1	3	3		5	2		42	2		8	2								1	1	6	236	53	253	804	295	936	7	193	53
17:45 - 18:00	7	138	47		5	2		5	1		48	1		9	2								1		7	253	53	266	1069	314	1249	7	206	53
18:00 - 18:15	13	153	52	2	8	8		7	5		58	4		12	8								2	1	14	296	79	333	1108	389	1291	15	240	78
18:15 - 18:30	14	169	63	1	5	4		10	8		58	3		15	6								1	2	14	318	88	359	1211	421	1419	15	258	86
18:30 - 18:45	9	172	68	1	7	6		10	5		56	2		10	5								2	1	9	312	87	354	1312	408	1532	10	257	87
18:45 - 19:00	11	191	73	1	5	6	1	9	5		63	5		13	9								3		13	347	102	395	1441	462	1680	13	284	98
19:00 - 19:15	3	176	56		2	3		5	3		46	2		10	2								2		3	288	67	310	1418	358	1650	3	241	66
19:15 - 19:30	8	139	37	1	1	2		5	3		37	2		8	3								2	1	8	230	49	249	1308	288	1517	9	192	48
19:30 - 19:45	6	136	35		3	1		5	2		45	3		7	1								2	1	6	243	45	247	1201	294	1403	6	198	43
19:45 - 20:00	6	128	36		5	3		8	6		53	1		5	3								1		6	252	50	255	1061	308	1249	6	200	49
20:00 - 20:15	6	123	32	1	2	2		4	2		32	1		6	2								2	1	6	201	40	216	967	247	1138	7	169	40
20:15 - 20:30	3	119	30		2	1		3	1		29	1		5	3								1		3	188	37	198	916	228	1078	3	159	36
20:30 - 20:45	2	101	36	1	1	2	1	2	2		25	1		3	1								1	1	4	158	43	180	849	204	988	4	133	43
20:45 - 21:00	1	91	34		2	1		1	1		21	1		2	1								1		1	138	39	157	751	178	857	1	118	38
Mañana	27	565	192	2	10	10	0	13	16	0	130	9	0	26	16	0	0	0	0	0	0	0	5	5							1026	0.73	0.95	0.91
Medio dia	32	586	207	3	13	19	0	25	17	0	190	10	0	35	20	0	0	0	0	0	0	0	7	2							1166	0.80	0.93	0.88
Noche	47	685	256	5	25	24	1	36	23	0	235	14	0	50	28	0	0	0	0	0	0	0	8	4							1441	0.88	0.91	0.89

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

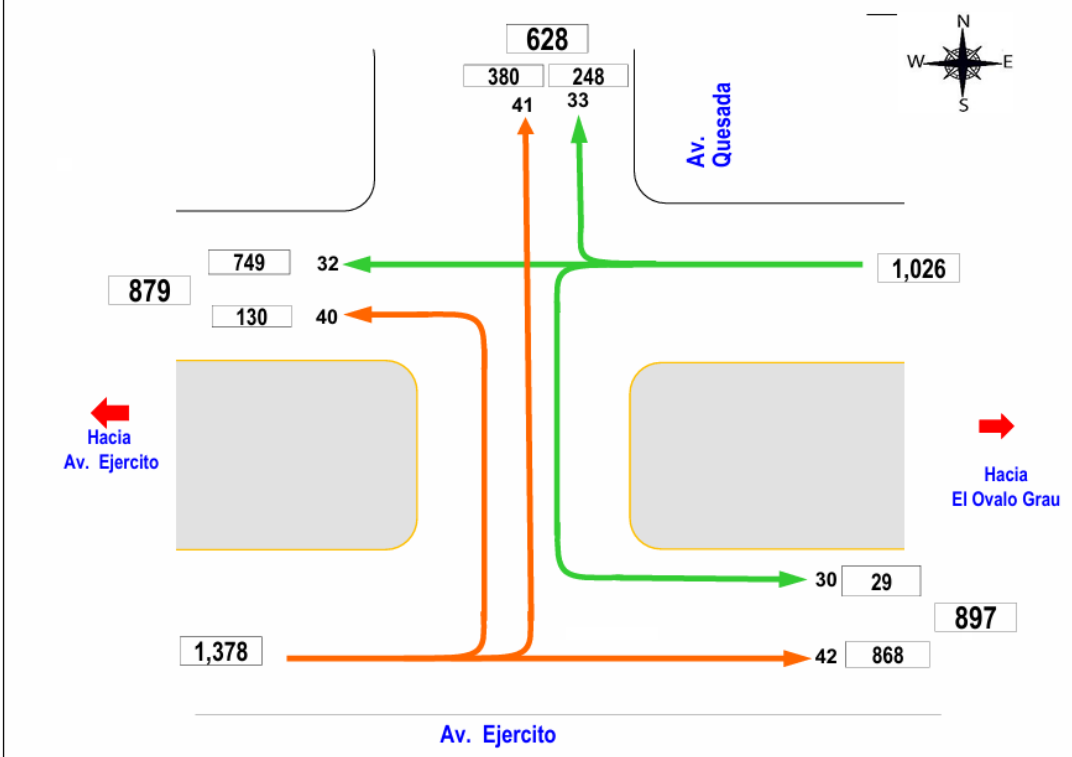
Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Quesada
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Sentido Oeste

Horas de Control	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta			Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42					40	41	42
06:00 - 06:15	11	44	94	1	2	9	2	2	2		2	19	1		8										15	51	147	197	197	214	214	15	50	132
06:15 - 06:30	14	52	98	2	2	11	1	2	2			21		1	4						1				16	56	154	211	408	226	440	17	57	137
06:30 - 06:45	15	57	113	2	1	13	2	3	4	1	2	26	2	2	7				2			1	1	1	28	68	183	255	663	279	719	25	66	164
06:45 - 07:00	19	63	113	1	3	13	2	2	4	1	2	32	2	3	7						1			1	26	74	198	269	932	298	1017	25	73	171
07:00 - 07:15	23	75	122	2	2	17	2	5	6	1	2	36	2	4	10				1		1			1	33	91	222	312	1047	347	1150	31	88	193
07:15 - 07:30	22	80	130	1	2	14	4	3	7	2	2	35	2	3	11				1		3	1	1	1	37	92	235	325	1161	364	1288	33	91	201
07:30 - 07:45	24	84	149	3	4	15	3	3	12	1	4	37	3	6	12						2				34	105	263	362	1268	402	1411	34	101	227
07:45 - 08:00	20	85	163	2	3	14	5	5	13	2	2	39	1	4	15				1		1	1	1	2	35	102	284	379	1378	420	1533	32	100	247
08:00 - 08:15	18	69	134	2	2	10	2	3	7	1	2	30	1	2	8						2	1			25	80	221	294	1360	326	1512	25	78	191
08:15 - 08:30	20	73	158	2	2	9	2	4	5	2	3	29	2	3	7						1		1		30	89	236	323	1358	355	1503	28	86	209
08:30 - 08:45	19	85	158	1	2	10	3	2	3	2	1	33	2	2	7				1		1		1	1	32	93	243	334	1330	368	1469	28	93	213
08:45 - 09:00	14	75	140	1	2	7	1	2	5	1	2	32	1	3	6						1				19	86	223	293	1244	327	1376	18	84	191
12:00 - 12:15	19	84	133	2	1	8	3	1	5		2	24	2	3	6						1	1		1	26	93	200	296	333	320	360	27	91	178
12:15 - 12:30	17	77	133	1	2	9	2	2	3	1	2	31	2	3	5						2		1		24	88	213	293	619	326	678	23	87	183
12:30 - 12:45	15	68	125	2	3	11	1	2	3	2	1	33	2	2	9				1		1	1	1	1	26	76	212	284	889	315	978	24	77	183
12:45 - 13:00	19	62	119	2	2	7	2	1	2	2	1	32	1	4	12						1				27	71	205	269	1142	304	1264	26	70	173
13:00 - 13:15	23	73	127	3	2	15	2	4	10	1	3	42	2	5	10				1		1		1	3	33	91	244	328	1174	369	1313	32	88	208
13:15 - 13:30	19	87	140	2	2	12	5	2	8	2	2	39	3	3	10						2	1	1		34	98	249	340	1221	382	1370	32	97	211
13:30 - 13:45	25	83	158	5	5	12	3	3	15	3	1	41	2	6	12				1		1	2	1	1	42	98	281	380	1317	421	1475	41	99	240
13:45 - 14:00	24	83	172	2	3	15	2	5	14	1	3	44	4	4	12						3		1		34	102	305	392	1440	441	1612	33	99	260
14:00 - 14:15	18	81	116	2	2	10	2	2	8	1	1	34	2	2	9						1				26	89	213	273	1385	307	1551	25	88	180
14:15 - 14:30	14	55	131	1	1	11	2	2	8	1	1	31	1	2	8				1		2	1	1	1	23	63	222	275	1320	308	1476	21	62	192
14:30 - 14:45	21	64	123	2	2	8	2	2	11	1	1	33	2	3	12						1	2			29	73	223	290	1230	325	1381	30	72	188
14:45 - 15:00	17	62	138	2	1	11	3	2	9	1	2	36	1	4	10						1			1	25	74	240	301	1139	339	1279	24	71	206
17:00 - 17:15	21	73	151	2	2	13	2	2	10	2	2	40	1	2	9						1				29	83	262	333	373	374	419	28	81	224
17:15 - 17:30	20	63	146	2	2	12	4	3	9		1	40	2	2	9				1		1	1	1	1	31	72	255	320	678	359	760	30	72	218
17:30 - 17:45	15	75	127	1	3	17	1	1	6	1	2	41	2	2	13				1		1		1	1	24	84	241	311	977	349	1096	21	84	206
17:45 - 18:00	19	80	145	2	2	13	3	2	4	2	2	44	2	3	10						1	1			30	91	257	335	1299	378	1459	29	89	217
18:00 - 18:15	29	81	140	2	4	18	3	10	9	2	4	51	3	5	15						5		2	1	41	110	291	384	1350	442	1527	39	106	239
18:15 - 18:30	22	99	161	4	5	20	5	5	9	2	2	43	4	6	12				2		2	3	1	2	45	119	286	409	1439	449	1618	42	118	249
18:30 - 18:45	30	99	183	2	6	18	4	5	16	3	2	48	2	5	17						2	1	1		44	118	331	444	1572	493	1762	42	118	284
18:45 - 19:00	30	95	185	4	6	20	6	5	13	2	3	55	5	8	20				2		1	1	1	1	54	120	346	463	1700	520	1904	50	118	295
19:00 - 19:15	24	79	180	2	2	15	2	2	9	2	1	45	2	3	12						1		1		34	88	304	382	1698	426	1888	32	88	262
19:15 - 19:30	24	76	155	2	2	13	2	3	7	2	2	46	2	2	15				1		1	1		1	36	87	282	357	1646	405	1844	34	85	238
19:30 - 19:45	20	73	143	1	1	14	2	3	6	1	2	47	2	2	12						1		1		27	84	267	331	1533	378	1728	26	82	223
19:45 - 20:00	17	77	133	2	2	18	3	1	5	1	1	44	1	2	11				1						27	83	247	319	1389	358	1566	25	83	211
20:00 - 20:15	13	77	123	2	2	14	2	3	4	2	1	40	2	1	9							1			23	85	224	296	1303	332	1472	22	84	190
20:15 - 20:30	11	64	128	1	1	11	2	2	5	2	2	29	1	2	13						1			1	19	73	215	276	1222	307	1374	17	71	188
20:30 - 20:45	14	56	109	2	3	10	3	2	3	1	1	30	2	2	11				1		1	1	1	1	26	64	193	254	1145	283	1279	24	65	165
20:45 - 21:00	11	47	101	1	3	8	2	1	1	1	2	25	1	1	10				1		2				20	54	172	218	1044	246	1168	17	54	147
Mañana	89	324	564	8	11	60	14	16	38	6	10	147	8	17	48	0	0	0	3	0	7	2	2	4							1378	0.96	0.94	0.88
Medio dia	91	326	597	12	12	54	12	14	47	7	9	166	11	18	44	0	0	0	2	0	7	3	4	4							1440	0.84	0.97	0.88
Noche	111	374	669	12	21	76	18	25	47	9	11	197	14	24	64	0	0	0	4	0	10	5	5	4							1700	0.87	0.97	0.90

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	viernes	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2404 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,694 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			Total	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	27	565	192	89	324	564	1,761	73.3%
Moto lineal	2	10	10	8	11	60	101	4.2%
Camioneta	0	13	16	14	16	38	97	4.0%
Microbús	0	130	9	6	10	147	302	12.6%
Camioneta Rural	0	26	16	8	17	48	115	4.8%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	0	7	10	0.4%
Bicicleta	0	5	5	2	2	4	18	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	29	749	248	130	380	868	2,404	100%
UCP	28	879	255	139	390	1,004	2,694	
Total 22	29	749	248	130	380	868	2,404	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

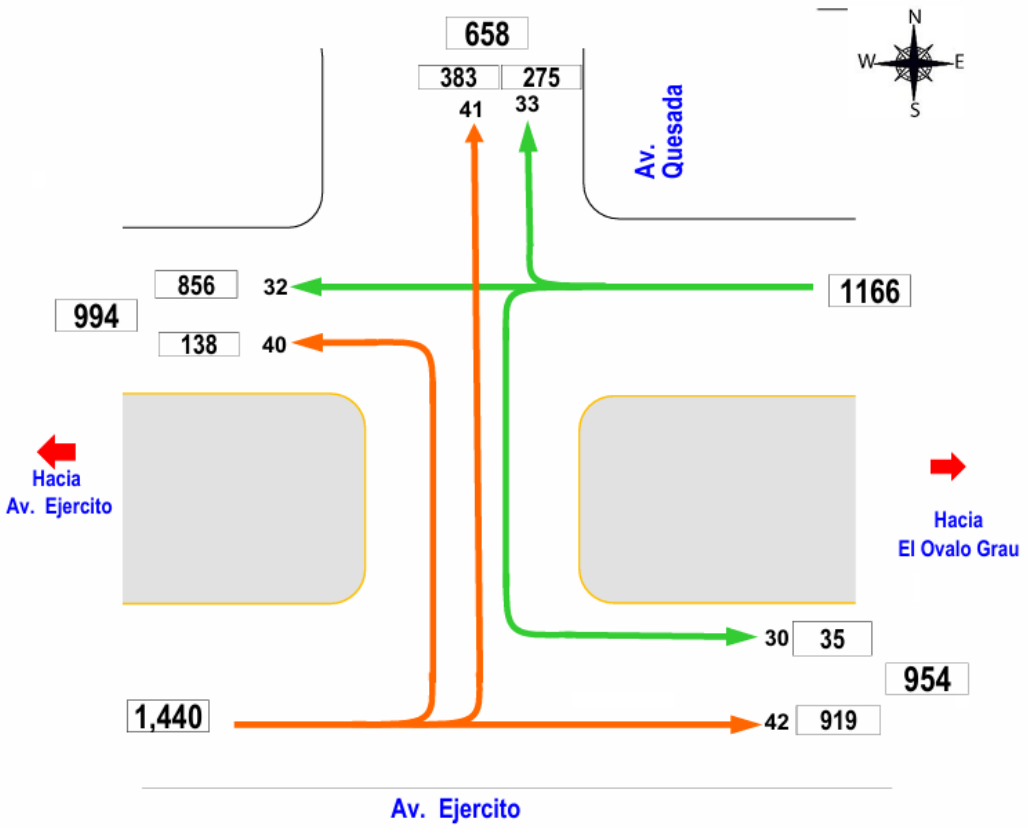
% en Giros	Giro	1.2%	31.2%	10.3%	5.4%	15.8%	36.1%	100%
	Acceso	42.7%			57.3%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.8%	0.4%
	Acceso	0.0%			0.7%			
F.H.P		0.73	0.95	0.91	0.96	0.94	0.88	0.96

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	5	5	2	2	4	18
Veh. Privado	29	588	218	111	351	662	1,959
Veh. Publico	0	156	25	14	27	195	417
Veh. Carga	0	0	0	3	0	7	10
Total	29	749	248	130	380	868	2,404

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	viernes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2606 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,973 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	32	586	207	91	326	597	1,839	70.6%
Moto lineal	3	13	19	12	12	54	113	4.3%
Camioneta	0	25	17	12	14	47	115	4.4%
Microbús	0	190	10	7	9	166	382	14.7%
Camioneta Rural	0	35	20	11	18	44	128	4.9%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	0	7	9	0.3%
Bicicleta	0	7	2	3	4	4	20	0.8%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**35**	**856**	**275**	**138**	**383**	**919**	**2,606**	100%
UCP	**33**	**1,048**	**280**	**144**	**389**	**1,079**	**2,973**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

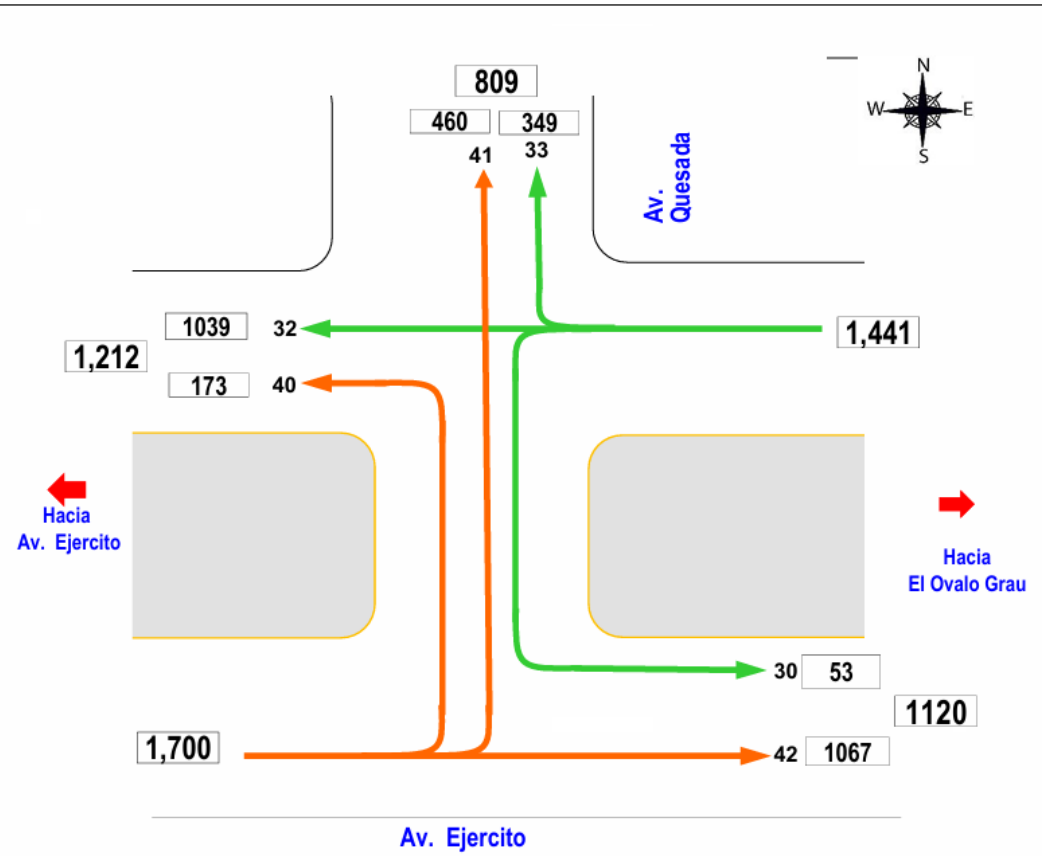
% en Giros	Giro	1.3%	32.8%	10.6%	5.3%	14.7%	35.3%	100%
	Acceso	44.7%			55.3%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.8%	0.7%	2.2%	1.0%	0.4%	0.8%
	Acceso	0.8%			0.8%			
F.H.P		0.73	0.95	0.91	0.96	0.94	0.88	0.00

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	7	2	3	4	4	20
Veh. Privado	35	624	243	115	352	698	2,067
Veh. Publico	0	225	30	18	27	210	510
Veh. Carga	0	0	0	2	0	7	9
Total	35	856	275	138	383	919	2,606

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	viernes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	3141 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,583 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	47	685	256	111	374	669	2,142	68.2%
Moto lineal	5	25	24	12	21	76	163	5.2%
Camioneta	1	36	23	18	25	47	150	4.8%
Microbús	0	235	14	9	11	197	466	14.8%
Camioneta Rural	0	50	28	14	24	64	180	5.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	4	0	10	14	0.4%
Bicicleta	0	8	4	5	5	4	26	0.8%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	53	1,039	349	173	460	1,067	3,141	100%
UCP	50	1,273	357	185	466	1,253	3,583	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	1.7%	33.1%	11.1%	5.5%	14.6%	34.0%	100%
	Acceso	45.9%			54.1%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.9%	0.4%
	Acceso	0.0%			0.8%			
F.H.P		0.73	0.95	0.91	0.96	0.94	0.88	0.92

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	8	4	5	5	4	26
Veh. Privado	53	746	303	141	420	792	2,455
Veh. Publico	0	285	42	23	35	261	646
Veh. Carga	0	0	0	4	0	10	14
Total	53	1,039	349	173	460	1,067	3,141

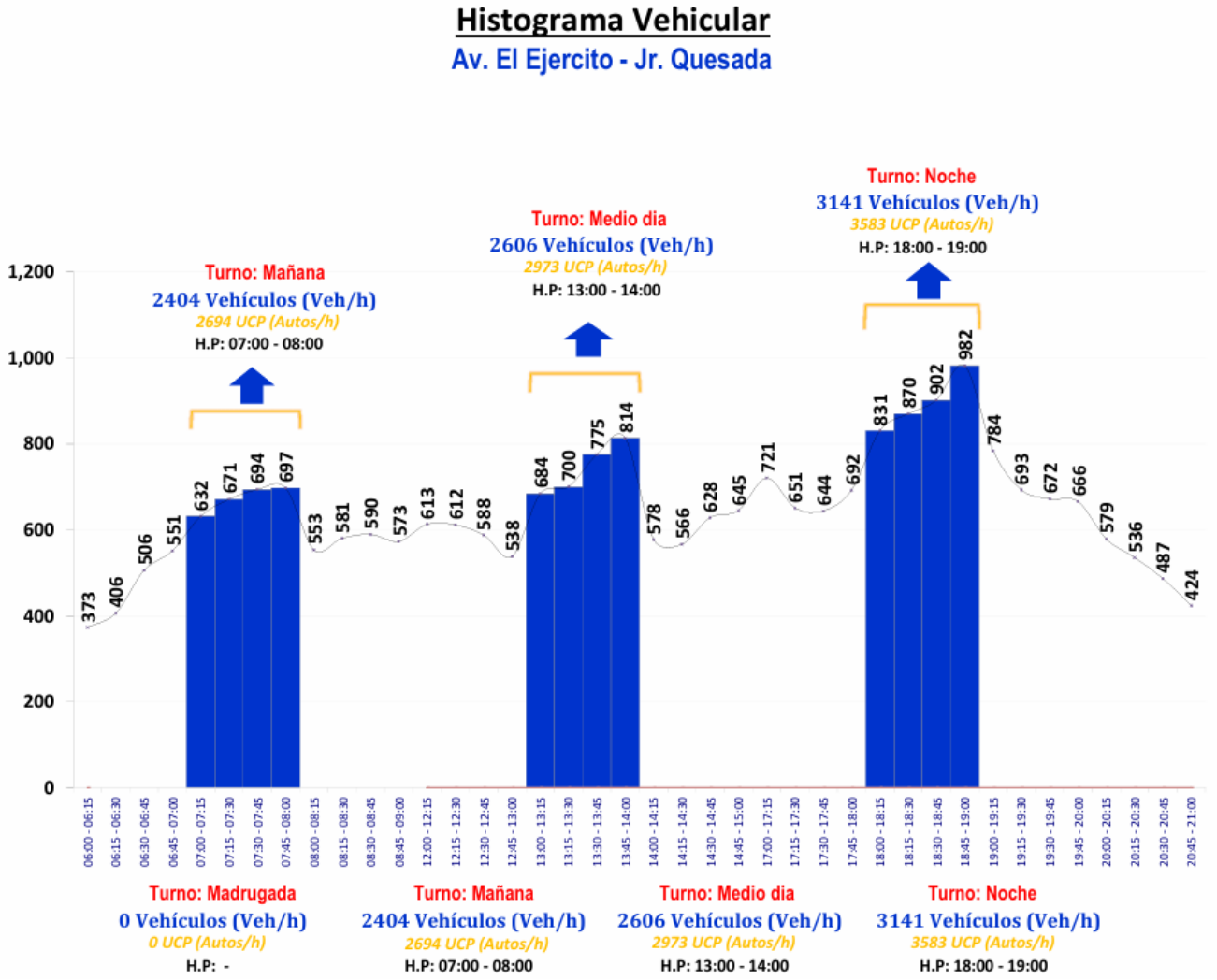
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Simples
	07:00	-	08:00	2,694	2,404
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	2,694	2,404
	V. Total		06:00 - 10:00	6,940	6,243

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Simples
	13:00	-	14:00	2,973	2,606
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	2,973	2,606
	V. Total		12:00 - 15:00	7,741	6,791

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Simples
	18:00	-	19:00	3,584	3,141
Duplicidad No	V. Maximo		18:00 - 19:00	3,584	3,141
	V. Total		17:00 - 22:00	11,181	9,792

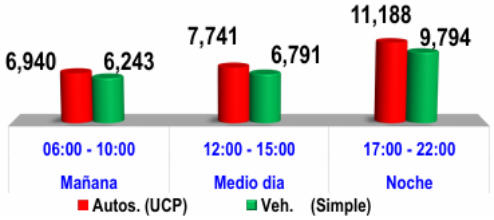
Turno	Intervalo de Hora Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Jr. Quesada

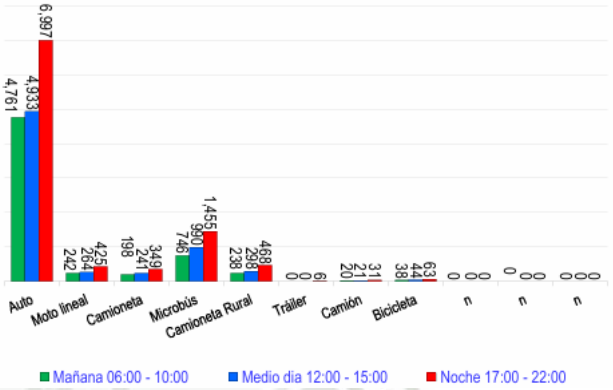
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	6,940	7,741	11,188
Veh. (Simple)	6,243	6,791	9,794



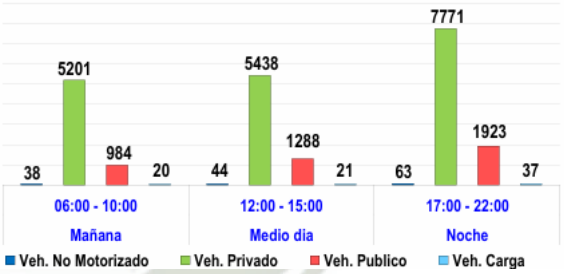
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	4,761	4,933	6,997
Moto lineal	242	264	425
Camioneta	198	241	349
Microbús	746	990	1,455
Camioneta Rural	238	298	468
Tráiler	0	0	6
Camión	20	21	31
Bicicleta	38	44	63
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	6,243	6,791	9,794



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	38	44	63
Veh. Privado	5201	5438	7771
Veh. Publico	984	1288	1923
Veh. Carga	20	21	37
TOTAL	6,243	6,791	9,794



PA-10 (AVENIDA EJERCITO – JR. CORTADERAS) – DIA VIERNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Dia : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta											1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria							
	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13												
06:00 - 06:15	1	1					1		1															1	2	1	2	5	5	5	5	448	448	499	499	2	1	2
06:15 - 06:30	1		1	1	1	1																	1		1	1	1	6	11	3	8	508	956	566	1064	2	2	2
06:30 - 06:45	1	1	1		1			1																	1	3	1	5	16	5	13	557	1513	628	1692	1	3	1
06:45 - 07:00	1		1	1		1	1															1		1	3	0	2	7	23	5	17	626	2139	706	2398	4	0	3
07:00 - 07:15	1	1	2			1	1																1	1	2	1	3	8	26	6	19	688	2379	782	2681	2	2	4
07:15 - 07:30	1	2	2	1	1	1	1		1															1	3	2	4	11	31	9	24	749	2620	850	2965	3	3	5
07:30 - 07:45	2	1	3		1			1	1															1	2	3	5	10	36	9	29	805	2868	902	3240	2	3	5
07:45 - 08:00	1	4	1	1	2	1			2													1			2	5	4	13	42	10	34	799	3041	895	3429	3	6	4
08:00 - 08:15		1	1			1	1		1															1	1	1	3	6	40	5	33	586	2939	662	3309	1	1	4
08:15 - 08:30	1	2	1	1	1	1																1		1	2	2	2	9	38	6	30	642	2832	714	3173	3	3	3
08:30 - 08:45	1	1	2		1		1	1	1																2	3	3	8	36	8	29	641	2668	717	2967	2	3	3
08:45 - 09:00	1		1			1																	1	1	1	0	2	5	28	3	22	626	2495	696	2788	1	1	3
12:00 - 12:15	1		1		1			1	1													1		1	1	2	3	7	7	5	5	617	691	691	777	2	2	3
12:15 - 12:30		1	2				1																1	1	1	1	2	6	13	5	10	648	1310	725	1468	1	2	3
12:30 - 12:45	1	2	1	1		1	1																	1	3	2	2	8	21	6	17	628	1914	704	2144	3	2	3
12:45 - 13:00	1	1	2		1	1			1															1	1	1	4	8	29	6	23	643	2536	716	2836	1	2	5
13:00 - 13:15	3	1	1			1	1																	1	4	1	2	8	30	7	24	701	2620	799	2944	4	1	3
13:15 - 13:30	2	1	2	2	1	1			1													1	1	1	3	2	4	13	37	9	28	801	2773	892	3110	5	3	5
13:30 - 13:45	3	4	2			1		1	1															1	3	5	4	13	42	12	34	855	3000	965	3371	3	5	5
13:45 - 14:00	1	1	3	2	1	1	1		1															1	3	1	5	12	46	9	37	825	3182	926	3581	4	2	6
14:00 - 14:15	1	1	1		1				1													1			1	1	2	6	44	5	35	608	3089	687	3470	2	2	2
14:15 - 14:30	1		2		1	1	1																	1	2	0	3	7	38	5	31	620	2908	693	3270	2	1	4
14:30 - 14:45	1	1	1	1			1		1															1	3	1	3	7	32	6	25	595	2648	681	2986	3	1	3
14:45 - 15:00	2	1	2			1			1														1		2	1	4	8	28	7	23	656	2479	723	2783	2	2	4
17:00 - 17:15	1		2			1	1		1															1	2	0	4	7	7	6	6	680	752	768	852	2	0	5
17:15 - 17:30	2	1	1	1		1																			2	1	1	6	13	5	11	630	1362	705	1533	3	1	2
17:30 - 17:45	1	1	3	2	1		1		1														1	1	3	2	5	12	25	9	20	636	1973	718	2223	4	3	5
17:45 - 18:00	1	3	1			1			1													1		1	1	3	3	9	34	7	27	645	2591	711	2902	2	3	4
18:00 - 18:15	2	1	3	1	1	2		1	1															1	2	3	5	13	40	10	31	775	2686	871	3005	3	3	7
18:15 - 18:30	2	1	2	1	1	1	1		2															1	4	1	5	12	46	10	37	834	2890	938	3238	4	2	6
18:30 - 18:45	1	4	3			1		1														1	1	2	1	6	4	14	48	11	38	850	3104	955	3475	2	6	6
18:45 - 19:00	1	1	3	3		1	2		1															1	4	1	5	13	52	10	42	837	3296	943	3707	6	1	6
19:00 - 19:15	1	1	1		1	1			1														1	1	1	2	3	8	47	6	37	658	3179	741	3578	1	3	4
19:15 - 19:30	1	1	1	1		1			1															1	1	1	3	7	42	5	32	666	3011	781	3400	2	1	4
19:30 - 19:45	2	2	2		1		1		1													1			4	2	3	10	38	9	30	643	2804	731	3176	4	3	3
19:45 - 20:00	1			1		1	2																	1	4	0	1	6	31	4	24	618	2585	714	2947	4	0	2
20:00 - 20:15	1	1	1			1	1		1													1		1	3	1	3	8	31	6	25	630	2457	605	2810	3	1	4
20:15 - 20:30	1		1	1				1	1														1		1	2	2	6	30	5	25	487	2278	555	2604	2	2	2
20:30 - 20:45	1	1	1		1	1																		1	1	1	2	6	26	4	20	431	2066	490	2363	1	2	3
20:45 - 21:00			2	1			1		1															1	2	0	4	8	26	5	21	340	1788	396	2044	2	0	4
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00			0.00	0.00	0.00
Mañana	5	8	8	2	4	3	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3							42	0.94			0.83	0.58	0.90
Medio dia	9	7	8	4	2	4	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4							46	0.93			0.80	0.55	0.79
Noche	6	7	11	5	2	5	3	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5							52	0.97			0.63	0.50	0.89

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Dia : viernes

Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur																												Movimiento UCP				Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda			
	Auto				Moto lineal				Camioneta				Microbús				Camioneta Rural				Tráiler				Camión				Bicicleta													
	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24								
06:00 - 06:15	21		1	25	1		1	1			1	1				1		1		1										1			21	1	3	30	55	55	55	55	22	1	3	29
06:15 - 06:30	31			36		1	1	2	1	1	1	2				1	1			1									1	1		1	34	2	2	43	82	137	80	135	34	3	2	43
06:30 - 06:45	37	1	4	31				1	1		1	1					1	1												1	1	1	40	3	6	33	82	219	81	216	39	3	6	34
06:45 - 07:00	41	2	4	44	1	1	1	1		1		1				1			1										1			1	42	4	6	48	101	320	99	314	43	4	6	48
07:00 - 07:15	52	5	8	40	1	1	1	5	6		1	2				1	3	1	1	3										2		1	12	54	11	50	134	399	132	391	62	56	11	52
07:15 - 07:30	48	3	6	49	1	1		4	2	1		5				1	1	1		2											1	1	4	51	6	61	127	444	126	437	52	51	7	62
07:30 - 07:45	52	4	9	52	1	1	1	6	2			2					2	1	1	1										1	1	2	5	54	11	58	139	501	133	489	57	55	12	63
07:45 - 08:00	52	3	6	45	1		2	4	1	1	1	1				1	2	2											1	1	1	1	4	56	8	50	126	526	122	512	57	56	10	52
08:00 - 08:15	45	2	5	33	1	1		3	1	1	1	1					2	1	1	1													49	5	8	36	99	491	98	478	49	5	7	38
08:15 - 08:30	40	3	4	41	1	1	1	4	2	1		2				1	1												1	1		1	44	5	4	47	105	469	101	453	45	6	5	49
08:30 - 08:45	38	2	6	37	1			3	1		1	2				1	1			1										1			41	2	7	44	95	425	94	414	41	3	7	44
08:45 - 09:00	36		4	43	1		1	2	2	1		1					2	1	1	1											1	1	41	3	6	45	97	396	95	388	41	2	7	47
12:00 - 12:15	32	1	8	36	2		1	2	1		1	1				1			2	1											1	1	34	1	12	41	91	100	89	98	35	1	13	42
12:15 - 12:30	36	2	5	30	1	2	1	3	1	1		2				1	2	1													1	1	40	5	6	36	90	185	87	180	40	6	7	37
12:30 - 12:45	34	3	4	33	1	1	1	4	2		1	2				1	1	1	1	1									2	1	1	1	39	5	7	40	96	281	91	271	40	6	8	42
12:45 - 13:00	40	1	6	45	1	1	1	3	2	1		3					2			2												1	45	3	6	53	109	386	107	374	45	3	7	54
13:00 - 13:15	46	5	8	53	1	1		6	4		2	2				2	2	2	1	1									2			1	54	8	12	63	139	434	137	422	55	8	11	65
13:15 - 13:30	53	4	7	44	1	2	1	5	1	1	1	1					3			1										1		1	58	6	9	48	127	471	122	457	58	8	9	52
13:30 - 13:45	56	6	10	54	2		1	6	2	1		3				1	1	1	2	2										2	1		60	9	13	65	151	526	147	513	61	8	15	67
13:45 - 14:00	51	5	7	55	2	1	3	6	2	1	2	5				2	3		1	1										1		1	58	8	12	69	151	568	146	552	58	10	13	70
14:00 - 14:15	41	2	5	48	1		1	2	1		1	1					1	1		1													44	3	7	51	106	535	105	519	44	3	7	52
14:15 - 14:30	50	3	6	33	1	1	1	5	1	1		2				1	2		1											1	1	54	5	8	39	110	518	106	504	54	5	9	42
14:30 - 14:45	39	4	7	37	1	1		1	1	1		1					2	1		1									1	1			43	7	7	40	99	466	97	454	44	8	7	40
14:45 - 15:00	47	1	5	35	1		1	4	2	2	2	1				1	1		1	1											1	51	4	9	41	106	421	105	413	51	3	9	43
17:00 - 17:15	48	3	6	56	2		1	5	1	2		2					1			1										1	1	1	51	6	7	62	131	140	125	134	52	6	8	65
17:15 - 17:30	45	5	2	37	1	1	1	5			2	1				1	3	2		1										2			49	8	5	43	109	248	106	239	49	10	5	45
17:30 - 17:45	45	2	4	38	1		1	6	2	1		3				1	1	1	1	2													49	5	6	48	109	353	107	342	49	4	6	50
17:45 - 18:00	50	3	9	42	1	1		3	2	1	1	2					2			1											1	1	55	5	11	47	120	469	118	456	55	5	11	49
18:00 - 18:15	53	5	10	64	2	1	1	7	2	2	1	3				1	2	2		1										2		1	59	11	12	74	160	498	155	485	59	12	12	77
18:15 - 18:30	52	6	7	53	1	2	2	8	2	1		3				2	5	1	3	2									1		1	1	61	9	12	66	153	542	149	528	61	10	13	69
18:30 - 18:45	53	2	12	52	2	1	1	5	3	1	5	2				1	4	1	1	3									3	1		1	63	5	20	62	154	587	151	572	65	6	19	64
18:45 - 19:00	55	3	9	49	1	1	2	6	2	1	2	3				3	3			1											1	1	62	5	12	62	143	610	141	595	61	5	14	63
19:00 - 19:15	45	3	5	53	2	1		3	1	1		1					1	1	1	1											1	1	48	6	7	57	121	571	117	558	49	6	7	59
19:15 - 19:30	45	5	5	41	1	1	1	4	1			1				1	2													1	1		49	6	6	44	109	527	105	514	49	7	7	46
19:30 - 19:45	48	2	5	48	1	1		3	1		2	1						1	1													1	50	4	9	51	115	488	112	476	50	4	8	53
19:45 - 20:00	40		7	40	1		1	2	1	1		1				1	2			2									1			1	44	1	7	47	101	446	100	434	45	1	8	47
20:00 - 20:15	33	2	6	31	1		1	2	1		1	1				1	2			1													37	2	8	36	83	408	83	400	37	2	8	36
20:15 - 20:30	28	2	5	23	1	1	1	1	1	1		1				1	1	1	1											1	1	1	31	5	7	27	72	371	70	365	31	6	8	27
20:30 - 20:45	32	1	1	19		1		2	1								2	1		1												1	36	3	1	21	62	318	61	313	35	3	1	23
20:45 - 21:00	20	1	2	12							1						2			1													23	1	3	13	39	256	40	253	22	1	3	13
Mañana	204	15	29	186	4	3	4	19	11	2	2	10	0	0	0	3	8	5	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	5					526				0.92	0.97	0.83	0.91
Medio dia	206	20	32	206	6	4	5	23	9	3	5	11	0	0	0	5	9	3	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	2	4					568				0.95	0.85	0.80	0.91
Noche	213	16	38	218	6	5	6	26	9	5	8	11	0	0	0	7	14	4	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	2	4					610				0.95	0.69	0.76	0.89

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Dia : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	20	100	4		1			3			27			5	1										20	164	5	161	161	190	190	20	136	5
06:15 - 06:30	21	102	6		1	1	2	3			33		1	8	1								1		25	182	8	180	341	215	404	24	148	8
06:30 - 06:45	27	115	4	1	5	1	2	5			44		1	9						1					31	225	4	215	556	260	664	31	179	5
06:45 - 07:00	31	122	5	2	9		1	5		1	42		1	13						1					36	234	5	233	789	275	940	36	192	5
07:00 - 07:15	41	95	6	3	8	1	6	7	1	1	51		1	16	1								1	1	53	229	9	240	868	291	1041	52	178	10
07:15 - 07:30	44	120	8	3	10		3	12	1	1	48		1	18						1			1	1	52	260	10	272	960	321	1147	52	210	10
07:30 - 07:45	44	134	7	2	11	1	4	13		1	55		2	19	1								1		54	288	9	295	1040	351	1238	53	233	9
07:45 - 08:00	42	138	4	2	10		6	11	2		52		1	16	1					2			2		51	285	8	289	1096	344	1306	51	231	7
08:00 - 08:15	24	97	4	1	9		4	9		1	41		1	11	1								1	1	33	207	6	205	1061	245	1261	31	168	6
08:15 - 08:30	20	116	6		10	1	5	9	1		46			5						1				1	26	231	8	221	1010	265	1205	25	187	9
08:30 - 08:45	33	119	2	1	8	1	2	9	1		39			8	1					1					36	223	5	225	940	264	1119	36	184	5
08:45 - 09:00	27	103	3	2	7		1	8		1	38		1	11									2		32	206	3	204	855	241	1016	32	169	3
12:00 - 12:15	32	105	4	3	7	1	4	7	1	1	41		1	9	1					1			1		41	212	7	219	245	260	292	41	171	7
12:15 - 12:30	38	101	4	4	9		6	11	1		40		2	16									2		49	218	5	234	470	273	553	50	179	5
12:30 - 12:45	30	100	5		7		3	10	1		43			10	1					1				1	34	216	8	212	673	257	801	33	171	8
12:45 - 13:00	32	111	6		6	1	3	7		2	33			9									1		40	199	6	211	876	245	1036	37	167	7
13:00 - 13:15	42	100	4	2	10	1	4	9	1		52		1	19	1								1		49	243	7	247	904	298	1074	49	191	7
13:15 - 13:30	45	142	8	3	9	1	5	12	2	2	49		2	19	2					1			2	1	59	285	14	305	975	357	1158	57	234	14
13:30 - 13:45	48	141	10	1	12	1	8	14		1	52		1	22						1			3		62	297	10	315	1078	369	1270	59	245	11
13:45 - 14:00	44	130	5	5	10	2	5	12	1	2	53		1	17	1								1	1	57	276	8	290	1157	342	1367	57	223	10
14:00 - 14:15	35	107	5	2	8	1	4	7			44		1	9						1					42	220	5	224	1134	267	1336	42	176	6
14:15 - 14:30	31	116	5	1	7		4	9	1		39		1	18									1		38	230	6	233	1062	274	1252	37	190	6
14:30 - 14:45	34	114	3		8	1	3	11	1	1	41		1	11	1					1				1	41	229	6	232	979	276	1159	39	186	7
14:45 - 15:00	42	135	3	1	9	1	1	9			42			5	1								1		44	240	5	250	939	288	1105	44	201	5
17:00 - 17:15	33	123	5	3	7		5	11		1	49		1	11	1										43	251	6	250	276	301	335	43	201	6
17:15 - 17:30	41	104	6	1	2	1	5	11		1	31			15	1								2	1	50	200	8	222	491	257	582	48	165	9
17:30 - 17:45	30	121	5	1	5	1	6	11	1	1	43		1	16						1			1	1	41	245	7	245	727	293	864	39	198	8
17:45 - 18:00	27	108	2	2	10	12	2	6	2	1	48		1	11						1			1		33	231	8	234	951	273	1124	33	185	16
18:00 - 18:15	46	115	7	3	10	1	7	8	1		53		2	17	2									1	58	256	11	273	974	325	1149	58	203	12
18:15 - 18:30	46	123	10	4	9	12	9	13		2	51		1	23						3			2	1	64	281	14	309	1061	359	1251	62	224	23
18:30 - 18:45	43	139	7	1	5	1	4	14	2		56		2	20	1					1			3	1	51	299	11	300	1116	361	1319	50	238	12
18:45 - 19:00	47	136	5	1	12	1	5	13	1	1	56		1	20	1								3		57	294	8	303	1185	359	1404	55	240	8
19:00 - 19:15	35	104	4	2	8	1	5	8			50			11	1									1	42	230	6	230	1142	278	1357	42	181	7
19:15 - 19:30	42	107	7	2	10	1	3	10	1	1	47			13									2	1	48	234	9	247	1080	291	1289	48	189	10
19:30 - 19:45	31	103	8	1	7	1	3	10	1	1	46		3	15						1			2		41	232	10	233	1013	282	1210	39	184	10
19:45 - 20:00	32	112	2	1	4		2	7	1		46		1	13	1					1			1		36	233	5	224	934	274	1125	36	184	4
20:00 - 20:15	32	80	5	3	6	2	3	6			41			12											37	186	6	190	894	229	1076	38	145	7
20:15 - 20:30	30	55	4	1	9	1	3	9	1	1	36		1	10						1					37	156	6	162	809	199	984	36	120	6
20:30 - 20:45	18	58	2	2	6	2	1	8	1	1	33		1	9	1								1		23	148	5	144	720	176	878	23	115	6
20:45 - 21:00	11	47	1	1	1	1	2	5	1	1	24		1	8						3			1		17	119	3	108	604	139	743	16	89	3
Mañana	171	487	25	10	39	2	19	43	4	3	206	0	5	69	3	0	0	0	0	3	0	0	5	2							1096	0.98	0.91	0.90
Medio dia	179	513	27	11	41	5	22	47	4	5	206	0	5	77	4	0	0	0	0	2	0	0	7	2							1157	0.94	0.91	0.75
Noche	182	513	29	9	36	15	25	48	4	3	216	0	6	80	4	0	0	0	0	4	0	0	8	3							1185	0.91	0.94	0.60

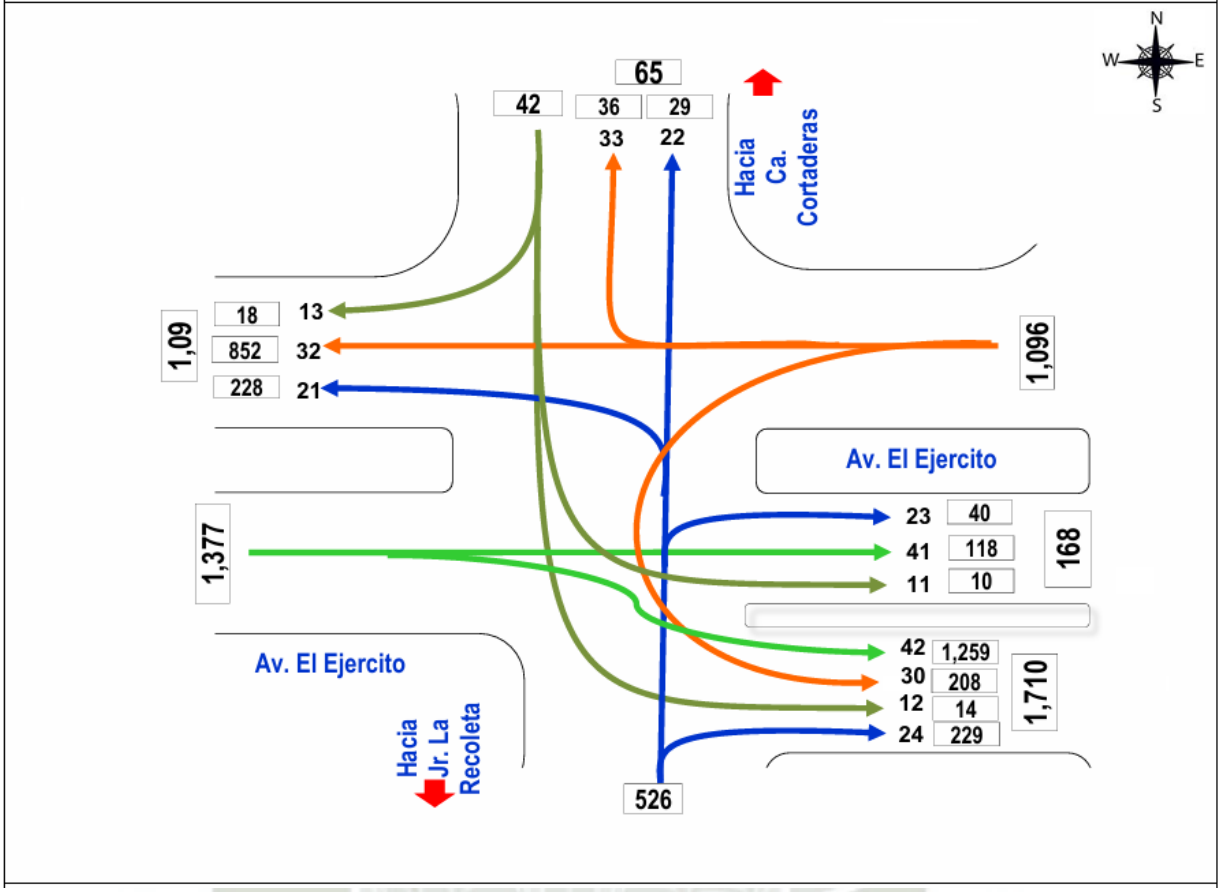
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15	11	178	1	1	1	7		19		7				1		1	13	237	227	227	249	249	13	214
06:15 - 06:30	14	182		1		9		23		9				1	1		14	253	240	467	268	517	15	225
06:30 - 06:45	14	188	2	1	1	12		25		10					1	1	16	266	255	722	282	799	18	237
06:45 - 07:00	18	204	1	1	2	10		36		12				1			21	306	285	1007	327	1126	21	264
07:00 - 07:15	22	205	2	1	2	17		39		14				2	1	1	25	327	306	1086	353	1230	27	279
07:15 - 07:30	27	230	1	2	1	15		48		12				2		1	29	366	339	1185	394	1357	29	310
07:30 - 07:45	27	245	2	1	2	21		39		22				1	1		30	380	361	1291	410	1484	32	329
07:45 - 08:00	24	257	2	3	3	15		41		23				1	1	1	29	390	371	1377	419	1576	30	341
08:00 - 08:15	21	194	1	1	1	16		31		9				1	1		23	290	276	1347	313	1536	24	252
08:15 - 08:30	21	232		1	2	12		27		10				2			24	319	307	1315	342	1484	23	284
08:30 - 08:45	18	228	2	1	2	11		32		16				1	1	1	21	329	313	1267	350	1425	23	290
08:45 - 09:00	19	236	1	2	1	10		31		20							21	336	320	1216	357	1362	21	299
12:00 - 12:15	20	213	2	1	1	15		31		14				1	1	1	22	314	300	339	337	381	24	276
12:15 - 12:30	20	230	2	1	2	14		36		10				2	1		23	337	318	642	361	725	25	293
12:30 - 12:45	19	225	1	2	2	15		30		16				1		1	22	327	312	939	349	1057	22	290
12:45 - 13:00	20	227				13		35		19					1		20	337	315	1245	357	1404	21	294
13:00 - 13:15	23	206	1	1		14		40		19				2		1	23	333	307	1252	356	1423	24	283
13:15 - 13:30	28	240	2	2	1	19		41		20				1	1	1	30	374	356	1290	404	1467	32	324
13:30 - 13:45	28	245	2	2	2	20		50		23				2	2		32	404	376	1354	436	1554	34	342
13:45 - 14:00	26	249	1	1	5	21		47		17				2	1	2	33	396	372	1411	429	1626	33	339
14:00 - 14:15	17	204	1	1		10		34		4				1			17	292	272	1376	310	1580	18	254
14:15 - 14:30	23	185	1		1	16		31		10				1	1	1	25	282	270	1290	307	1483	26	244
14:30 - 14:45	18	165	1	1	1	19		38		13					1		20	281	257	1171	301	1348	21	236
14:45 - 15:00	18	210	1	2	2	11		27		19					1	1	21	302	292	1091	324	1242	22	270
17:00 - 17:15	19	201	1	3	1	18		37		9				2		1	21	315	292	329	336	377	21	271
17:15 - 17:30	25	194	2		2	15		41		11					2	1	29	309	293	610	338	701	31	262
17:30 - 17:45	21	181	2	2		15		31		17				1			22	286	270	868	308	997	23	247
17:45 - 18:00	16	207	1		1	14		25		14				1	2	1	18	295	282	1137	313	1294	20	262
18:00 - 18:15	24	218	2	2	3	20		42		13				3	1	1	29	352	329	1174	380	1339	30	299
18:15 - 18:30	30	231	3	3	2	17		52		15				4	2	1	34	386	360	1241	420	1422	37	323
18:30 - 18:45	26	258	2	2	1	21		42		26				1	2	1	29	404	382	1353	433	1547	31	351
18:45 - 19:00	28	247	2	2	3	19		46		29					1	1	33	400	378	1449	433	1666	34	344
19:00 - 19:15	20	209	1	2		15		37		11				1	2	1	21	319	299	1419	340	1626	23	276
19:15 - 19:30	23	201		1	2	12		50		12				1		1	26	334	303	1362	360	1565	25	278
19:30 - 19:45	15	199	1	2	2	14		36		12				2	1	1	18	309	285	1265	328	1460	19	266
19:45 - 20:00	19	196	1	1	2	16		42		9				1			22	314	287	1174	336	1363	22	265
20:00 - 20:15	10	179	1	2	1	13		33		8				1		1	12	275	249	1124	286	1310	12	237
20:15 - 20:30	9	180	2	1	2	11		28		10				2	1	1	12	268	247	1068	280	1230	14	233
20:30 - 20:45	10	156		2	3	9		26		10				1	1	1	14	235	219	1002	249	1152	14	205
20:45 - 21:00	8	140	1		2	8		19		8				1			11	201	187	902	211	1027	11	176
Mañana	100	937	7	7	8	68	0	167	0	71	0	0	0	6	3	3						1377	0.92	0.92
Medio dia	105	940	6	6	8	74	0	178	0	79	0	0	0	7	4	4						1411	0.90	0.94
Noche	108	954	9	9	9	77	0	182	0	83	0	0	0	8	6	4						1449	0.89	0.94

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 7 De noviembre del yyyy	Turno	: Mañana
Día	: viernes	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 3041 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,429 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	5	8	8	204	15	29	186	171	487	25	100	937	2,175	71.5%
Moto lineal	2	4	3	4	3	4	19	10	39	2	7	7	104	3.4%
Camioneta	2	1	4	11	2	2	10	19	43	4	8	68	174	5.7%
Microbús	0	0	0	0	0	0	3	3	206	0	0	167	379	12.5%
Camioneta Rural	0	0	0	8	5	2	6	5	69	3	0	71	169	5.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	6	9	0.3%
Bicicleta	1	1	3	1	4	3	5	0	5	2	3	3	31	1.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	10	14	18	228	29	40	229	208	852	36	118	1,259	3,041	100%
UCP	8	11	15	229	26	36	220	210	1,061	35	113	1,463	3,429	
Total 22	10	14	18	228	29	40	229	208	852	36	118	1,259	3,041	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.3%	0.5%	0.6%	7.5%	1.0%	1.3%	7.5%	6.8%	28.0%	1.2%	3.9%	41.4%	100%
	Acceso	1.4%			17.3%				36.0%			45.3%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.5%	0.3%
	Acceso	0.0%			0.0%				0.3%			0.4%		
F.H.P		0.83	0.58	0.90	0.92	0.97	0.83	0.91	0.98	0.91	0.90	0.92	0.92	0.94

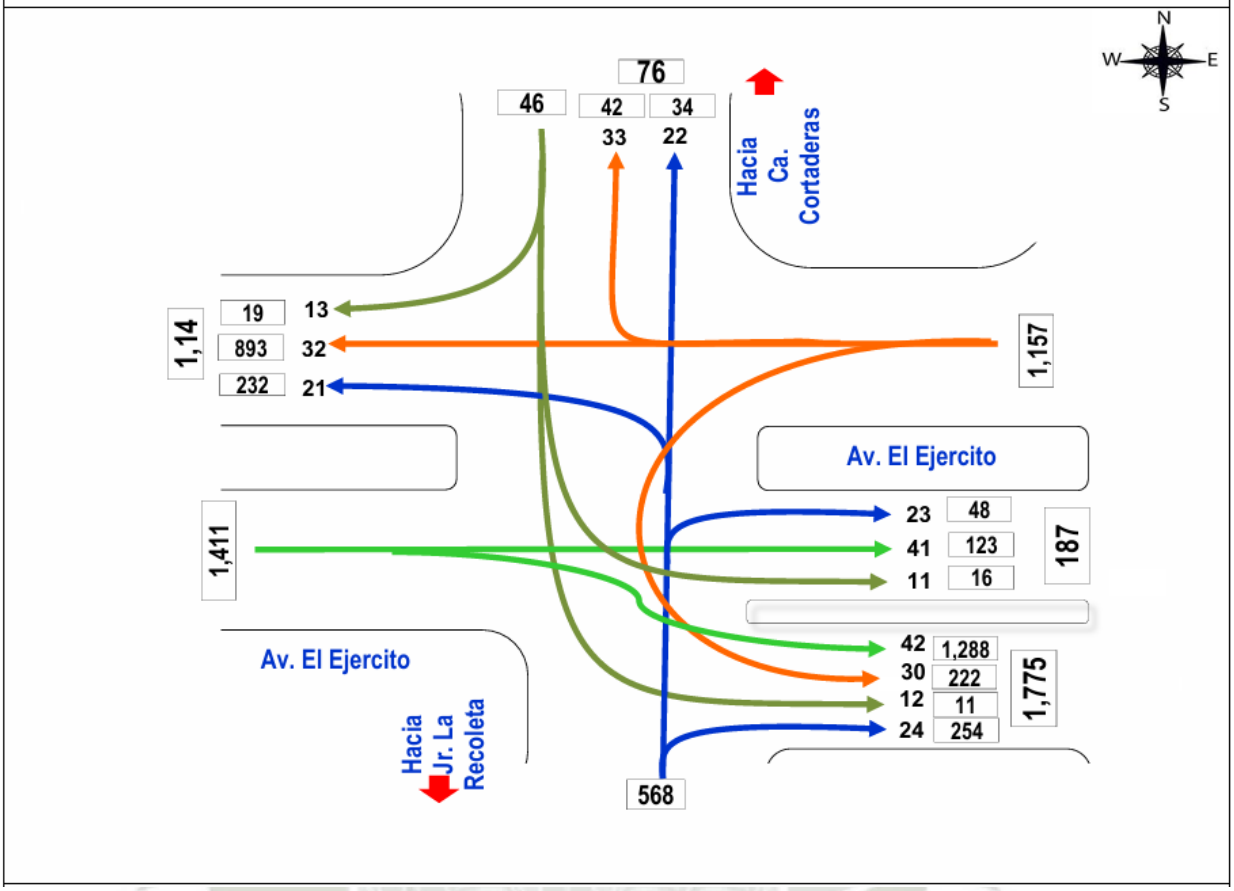
Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		Total
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	3	1	4	3	5	0	5	2	3	3	31
Veh. Privado	9	13	15	219	20	35	215	200	569	31	115	1,012	2,453
Veh. Publico	0	0	0	8	5	2	9	8	275	3	0	238	548
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	6	9
Total	10	14	18	228	29	40	229	208	852	36	118	1,259	3,041

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 7 De noviembre del yyyy
Día : viernes
Volumen (Max) : 3182 Veh/h

Distrito :
Turno : Medio dia
Hora Punta : 13:00 - 14:00
Volumen (Max) : 3,581 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	9	7	8	206	20	32	206	179	513	27	105	940	2,252	70.8%
Moto lineal	4	2	4	6	4	5	23	11	41	5	6	6	117	3.7%
Camioneta	2	1	3	9	3	5	11	22	47	4	8	74	189	5.9%
Microbús	0	0	0	0	0	0	5	5	206	0	0	178	394	12.4%
Camioneta Rural	0	0	0	9	3	4	5	5	77	4	0	79	186	5.8%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	7	9	0.3%
Bicicleta	1	1	4	2	4	2	4	0	7	2	4	4	35	1.1%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**16**	**11**	**19**	**232**	**34**	**48**	**254**	**222**	**893**	**42**	**123**	**1,288**	**3,182**	100%
UCP	**13**	**9**	**14**	**231**	**30**	**46**	**245**	**226**	**1,101**	**39**	**118**	**1,508**	**3,581**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

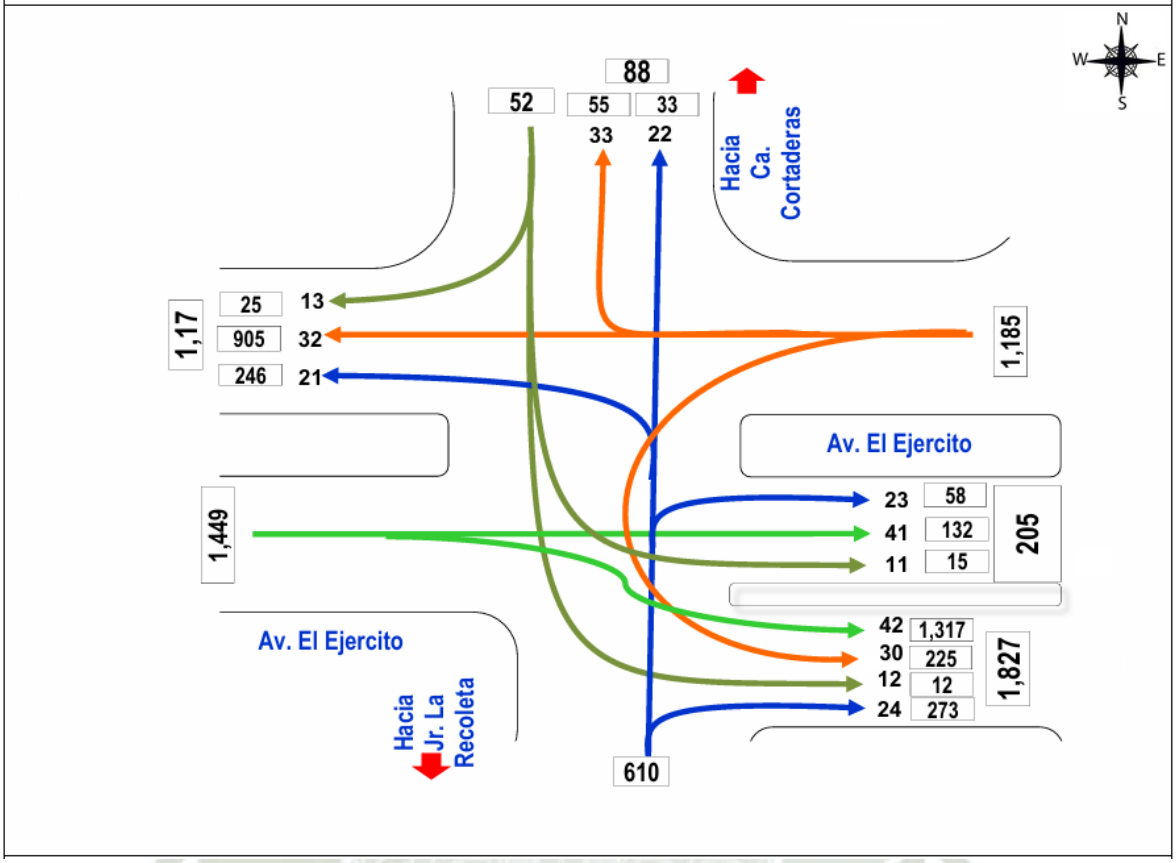
% en Giros	Giro	0.5%	0.3%	0.6%	7.3%	1.1%	1.5%	8.0%	7.0%	28.1%	1.3%	3.9%	40.5%	100%
	Acceso	1.4%			17.9%				36.4%			44.3%		
% de Pesados	Giro	6.3%	9.1%	21.1%	0.9%	11.8%	4.2%	1.6%	0.0%	0.8%	4.8%	3.3%	0.3%	1.1%
	Acceso	13.0%			2.1%				0.8%			0.6%		
F.H.P		**0.83**	**0.58**	**0.90**	**0.92**	**0.97**	**0.83**	**0.91**	**0.98**	**0.91**	**0.90**	**0.92**	**0.92**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	4	2	4	2	4	0	7	2	4	4	35
Veh. Privado	15	10	15	221	27	42	240	212	601	36	119	1,020	2,558
Veh. Publico	0	0	0	9	3	4	10	10	283	4	0	257	580
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	7	9
Total	**16**	**11**	**19**	**232**	**34**	**48**	**254**	**222**	**893**	**42**	**123**	**1,288**	**3,182**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 7 De noviembre del yyyy	Turno	: Noche
Día	: viernes	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 3296 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,707 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	6	7	11	213	16	38	218	182	513	29	108	954	2,295	69.6%
Moto lineal	5	2	5	6	5	6	26	9	36	15	9	9	133	4.0%
Camioneta	3	2	4	9	5	8	11	25	48	4	9	77	205	6.2%
Microbús	0	0	0	0	0	0	7	3	216	0	0	182	408	12.4%
Camioneta Rural	0	0	0	14	4	4	7	6	80	4	0	83	202	6.1%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	8	12	0.4%
Bicicleta	1	1	5	4	3	2	4	0	8	3	6	4	41	1.2%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**15**	**12**	**25**	**246**	**33**	**58**	**273**	**225**	**905**	**55**	**132**	**1,317**	**3,296**	100%
UCP	**12**	**10**	**19**	**245**	**30**	**56**	**264**	**230**	**1,130**	**45**	**124**	**1,542**	**3,707**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.5%	0.4%	0.8%	7.5%	1.0%	1.8%	8.3%	6.8%	27.5%	1.7%	4.0%	40.0%	100%
	Acceso	1.6%			18.5%				36.0%			44.0%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.6%	0.4%
	Acceso	0.0%			0.0%				0.3%			0.6%		
F.H.P		0.83	0.58	0.90	0.92	0.97	0.83	0.91	0.98	0.91	0.90	0.92	0.92	0.97

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	5	4	3	2	4	0	8	3	6	4	41
Veh. Privado	14	11	20	228	26	52	255	216	597	48	126	1,040	2,633
Veh. Publico	0	0	0	14	4	4	14	9	296	4	0	265	610
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	8	12
Total	**15**	**12**	**25**	**246**	**33**	**58**	**273**	**225**	**905**	**55**	**132**	**1,317**	**3,296**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

	Turno		Mañana	
	Inicio	- Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	07:00	- 08:00	3,429	3,041
Duplicidad No	V. Maximo	07:00 - 08:00	3,429	3,041
	V. Total	06:00 - 10:00	8,729	7,771

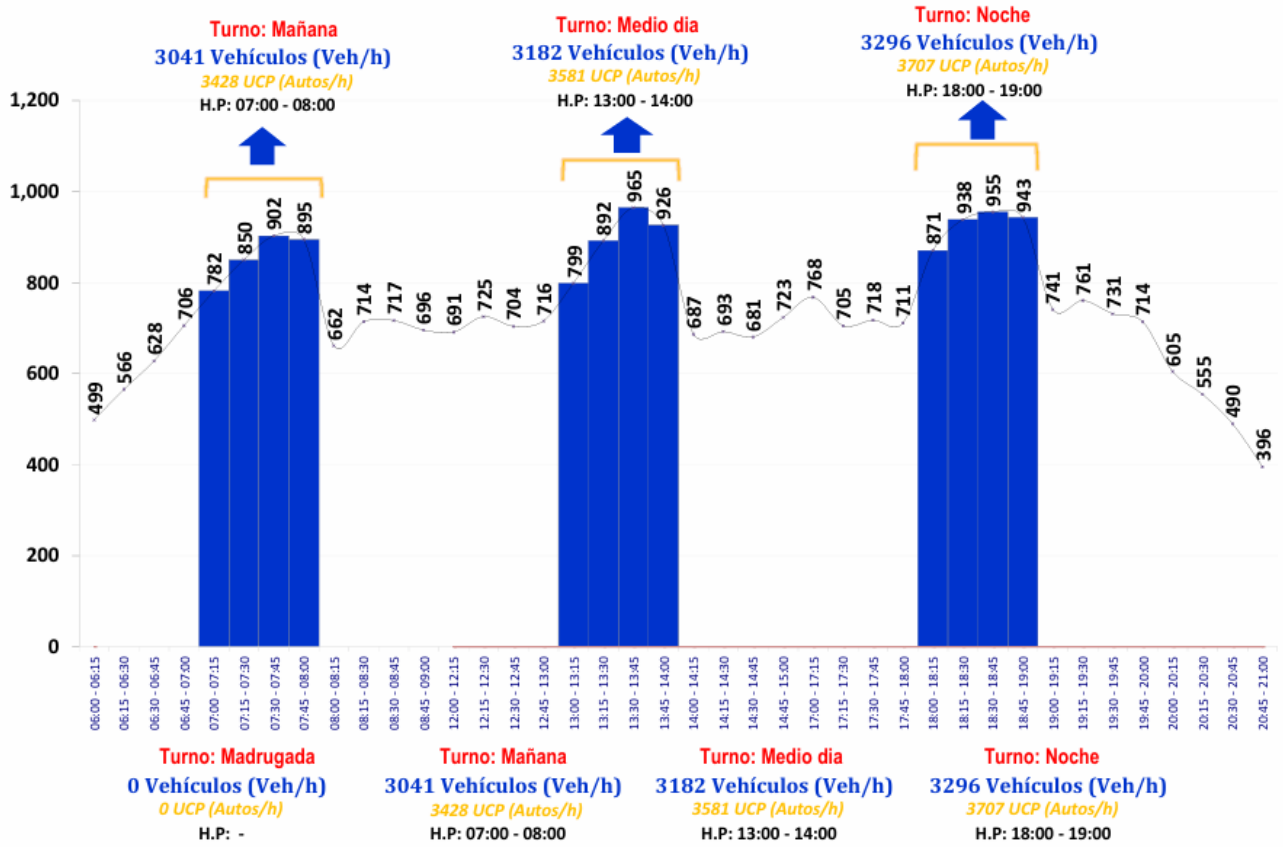
	Turno		Medio dia	
	Inicio	- Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	13:00	- 14:00	3,581	3,182
Duplicidad No	V. Maximo	13:00 - 14:00	3,581	3,182
	V. Total	12:00 - 15:00	9,201	8,197

	Turno		Noche	
	Inicio	- Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	18:00	- 19:00	3,707	3,296
Duplicidad No	V. Maximo	18:00 - 19:00	3,707	3,296
	V. Total	17:00 - 22:00	11,690	10,308

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

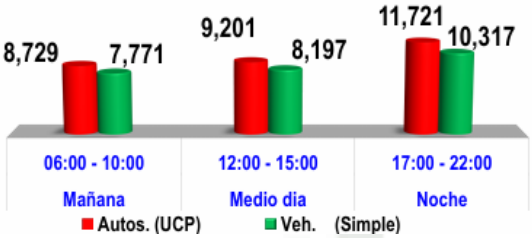
Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas

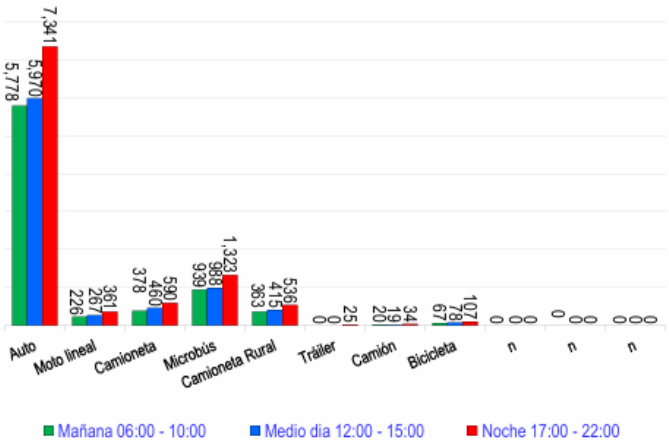
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	8,729	9,201	11,721
Veh. (Simple)	7,771	8,197	10,317



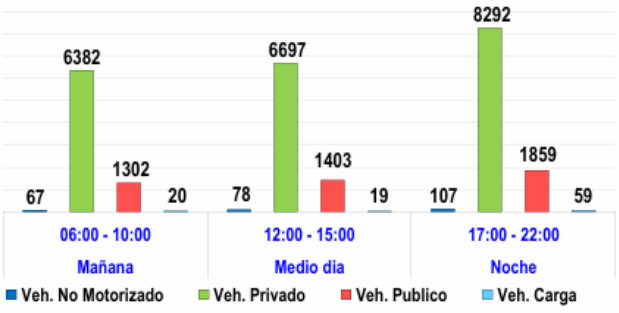
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	5,778	5,970	7,341
Moto lineal	226	267	361
Camioneta	378	460	590
Microbús	939	988	1,323
Camioneta Rural	363	415	536
Tráiler	0	0	25
Camión	20	19	34
Bicicleta	67	78	107
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	7,771	8,197	10,317



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	67	78	107
Veh. Privado	6382	6697	8292
Veh. Publico	1302	1403	1859
Veh. Carga	20	19	59
TOTAL	7,771	8,197	10,317



PA-11 (AVENIDA EJERCITO – CALLE MISTI) – DIA VIERNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15	87	14			5			2	4						1		99	18	113	113	117	117	349	349	388	388	97	16
06:15 - 06:30	73	19		1	3			2	2							1	79	24	101	214	103	219	380	729	427	815	78	23
06:30 - 06:45	88	23		1	6				2						1	1	98	24	122	336	122	341	432	1161	484	1299	97	25
06:45 - 07:00	88	28			7			1	2						1		100	30	127	463	130	471	496	1657	562	1861	98	29
07:00 - 07:15	95	32		2	9			2	4						1	1	112	37	146	496	149	503	576	1884	654	2127	109	37
07:15 - 07:30	97	31			7			1	5						1		112	33	142	537	145	545	598	2102	681	2381	110	32
07:30 - 07:45	97	26		1	5			1	4							1	108	29	135	550	137	560	605	2275	688	2586	106	29
07:45 - 08:00	97	26		1	6			3	3						1		109	32	137	560	141	572	629	2408	714	2737	107	30
08:00 - 08:15	90	27			5			1	1						1		98	29	125	539	127	550	525	2357	594	2677	97	28
08:15 - 08:30	85	25			5				3						1	1	95	25	120	517	121	525	464	2223	520	2515	94	26
08:30 - 08:45	84	20		2	6			1	3								95	23	116	498	118	506	453	2071	512	2339	93	23
08:45 - 09:00	85	23			5			1	3						1		95	25	118	479	120	486	463	1905	525	2150	94	24
09:00 - 09:15	86	24		1	5			1	3								96	26	120	474	122	481	560	1940	640	2196	94	26
09:15 - 09:30	83	23			2				1						1	1	87	23	111	465	110	471	542	2018	620	2296	87	24
09:30 - 09:45	79	26		1	3			1	2						1		86	28	113	462	114	467	527	2092	599	2383	85	28
09:45 - 10:00	78	22			5			1	3								88	24	109	453	112	459	532	2161	609	2467	86	23
12:00 - 12:15	80	23			2			1	2							1	85	25	109	129	110	131	490	552	555	623	84	25
12:15 - 12:30	80	19		1	1			1	1								83	21	103	227	104	229	466	998	531	1132	82	21
12:30 - 12:45	79	19		1	3			2	1						1	1	84	24	107	328	108	331	487	1465	547	1657	84	23
12:45 - 13:00	84	21			2			1	1								88	23	109	428	111	433	500	1943	577	2210	87	22
13:00 - 13:15	89	22		1	6			2	4						1		102	26	125	444	128	451	542	1995	621	2276	100	25
13:15 - 13:30	97	24		2	8			3	2						1		110	31	137	478	140	487	589	2118	672	2417	108	29
13:30 - 13:45	96	27			5			1	5						2		109	29	136	507	138	518	605	2236	690	2561	108	28
13:45 - 14:00	103	28		1	4			2	2							1	111	33	141	539	143	550	600	2336	689	2672	109	32
14:00 - 14:15	80	19			5			1	1						1		88	21	107	521	109	531	490	2284	560	2611	87	20
14:15 - 14:30	86	17			7			1	1								96	19	112	496	115	505	467	2162	527	2466	94	18
14:30 - 14:45	79	22		1	5			2	1						1	1	87	27	112	472	113	480	475	2032	536	2311	86	26
14:45 - 15:00	93	24		1	4			1	3						1		102	26	127	458	128	466	506	1938	572	2194	101	26
17:00 - 17:15	96	20			7			1	2								107	22	126	142	129	146	547	602	630	693	105	21
17:15 - 17:30	94	25		1	4			1	3						1		103	27	129	267	130	272	574	1158	651	1324	102	27
17:30 - 17:45	97	26		1	6			1	1						1	1	106	29	134	393	135	399	594	1728	672	1969	105	29
17:45 - 18:00	101	22			3			1	2						1		108	24	130	519	132	526	586	2301	668	2621	107	23
18:00 - 18:15	104	20		1	12			4	8						2	1	130	29	152	545	158	555	650	2404	743	2734	126	26
18:15 - 18:30	116	39		1	12			1	5						0	1	137	42	175	591	179	604	714	2544	801	2884	133	42
18:30 - 18:45	102	34		2	8			2	4						4	1	118	39	157	614	157	626	744	2694	842	3053	118	39
18:45 - 19:00	103	39			8			3	6						0	2	121	46	161	645	166	661	788	2896	892	3278	117	44
19:00 - 19:15	98	34			7			2	5								113	38	146	639	151	653	670	2916	761	3296	110	36
19:15 - 19:30	100	26			5			1	2						1		109	28	135	599	137	612	636	2838	724	3219	108	27
19:30 - 19:45	101	28		1	5			1	2						1	1	110	31	140	582	141	595	617	2711	691	3069	109	31
19:45 - 20:00	92	24			3				1								97	24	120	541	121	550	556	2479	635	2811	96	24
20:00 - 20:15	99	20		1	6			1	3								110	22	130	525	133	531	544	2353	615	2666	108	22
20:15 - 20:30	99	25			8			2	2						1	1	112	29	138	528	141	535	552	2269	631	2573	110	28
20:30 - 20:45	96	29		1	5			1	2								105	31	134	522	136	531	523	2175	592	2474	103	31
20:45 - 21:00	88	23			7			1	2						1		100	25	122	524	125	534	489	2108	551	2389	98	24
21:00 - 21:15	92	20		1	4				2								100	20	119	513	120	522	467	2031	525	2299	98	21
21:15 - 21:30	85	21			4			1	3						1	1	94	23	116	491	117	498	440	1919	489	2157	93	23
21:30 - 21:45	72	23		1	6			1	2								82	25	105	462	107	469	397	1793	435	2000	80	25
21:45 - 22:00	75	19			2			1	2							1	80	21	100	440	101	446	377	1681	421	1870	79	21
Mañana	386	115	0	4	27	0	0	7	16	0	0	0	0	0	3	2						565	0.96				0.98	0.86
Medio dia	385	101	0	4	23	0	0	8	13	0	0	0	0	0	4	1						539	0.97				0.97	0.89
Noche	425	132	0	4	40	0	0	10	23	0	0	0	0	0	6	5						650	0.92				0.93	0.86

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este								Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta							
	32	32	32	32	32	32	32	32	32	33					32
06:00 - 06:15	101	2	3	23	6				159	1	136	136	160	160	135
06:15 - 06:30	115	2	3	27	8				183	4	160	296	188	348	155
06:30 - 06:45	121	4	5	35	10			1	211	3	179	475	214	562	176
06:45 - 07:00	148	6	7	39	13			1	253	3	217	692	256	818	214
07:00 - 07:15	154	12	10	47	17			1	286	3	245	801	289	947	241
07:15 - 07:30	181	10	12	47	13			2	310	7	273	914	317	1077	265
07:30 - 07:45	183	15	10	48	18				319	6	282	1017	325	1188	274
07:45 - 08:00	194	13	13	49	19			2	337	7	298	1098	344	1276	290
08:00 - 08:15	172	5	9	43	12				286	3	245	1098	289	1276	241
08:15 - 08:30	148	4	6	37	10			1	244	4	211	1036	248	1207	206
08:30 - 08:45	146	6	5	35	12			1	240	3	209	963	243	1124	205
08:45 - 09:00	139	8	8	33	8			1	228	4	201	866	232	1012	197
12:00 - 12:15	150	7	6	40	10			1	253	4	218	240	257	282	214
12:15 - 12:30	127	4	8	36	14				228	2	193	423	230	501	189
12:30 - 12:45	139	5	4	39	11			1	238	6	205	622	243	738	199
12:45 - 13:00	149	7	6	45	9			1	260	3	219	835	263	993	217
13:00 - 13:15	146	8	7	45	12			1	263	7	228	845	269	1006	219
13:15 - 13:30	162	7	10	47	15			2	290	7	251	903	297	1073	243
13:30 - 13:45	173	10	11	48	12			2	302	5	263	961	307	1137	256
13:45 - 14:00	172	9	12	49	16			1	308	6	267	1009	315	1188	259
14:00 - 14:15	147	4	4	40	11				247	3	211	992	251	1169	206
14:15 - 14:30	142	6	6	33	9			1	229	6	204	945	235	1107	197
14:30 - 14:45	133	6	4	41	8			2	233	3	198	880	236	1036	194
14:45 - 15:00	147	6	10	38	14			1	255	3	221	834	259	980	216
17:00 - 17:15	152	5	10	47	14			1	278	4	234	255	282	311	229
17:15 - 17:30	163	9	7	42	13			1	275	8	245	494	283	586	235
17:30 - 17:45	173	6	11	45	15			1	298	3	256	742	301	877	251
17:45 - 18:00	164	10	11	47	12			1	290	3	249	984	294	1160	245
18:00 - 18:15	169	12	11	52	19			3	315	7	277	1027	323	1201	266
18:15 - 18:30	185	14	17	53	17			1	338	13	302	1084	352	1269	287
18:30 - 18:45	205	12	14	55	18			3	360	10	318	1146	370	1338	307
18:45 - 19:00	213	13	15	56	20			1	371	8	328	1225	380	1424	317
19:00 - 19:15	193	9	10	47	15			1	322	3	278	1226	324	1426	275
19:15 - 19:30	180	8	11	47	16				310	3	265	1189	313	1387	262
19:30 - 19:45	180	10	11	39	12				290	7	259	1130	297	1314	252
19:45 - 20:00	169	8	8	44	11			2	284	6	248	1050	290	1224	242
20:00 - 20:15	171	4	6	37	10				266	3	231	1003	269	1169	228
20:15 - 20:30	162	3	7	41	11			1	268	7	231	969	274	1130	225
20:30 - 20:45	159	3	4	34	14			1	251	4	219	929	255	1088	215
20:45 - 21:00	150	6	7	33	9				238	5	211	892	243	1041	205
21:00 - 21:15	157	2	3	30	9				233	3	206	867	236	1008	201
21:15 - 21:30	150	2	4	25	8			1	216	4	194	830	220	954	190
21:30 - 21:45	139	2	3	18	7			1	188	3	173	784	191	890	170
21:45 - 22:00	129	1	4	22	5				185	3	165	738	188	835	161
Mañana	712	50	45	191	67	0	0	5						1099	0.92
Medio dia	653	34	40	189	55	0	0	6						1009	0.94
Noche	772	51	57	215	74	0	0	8						1226	0.93

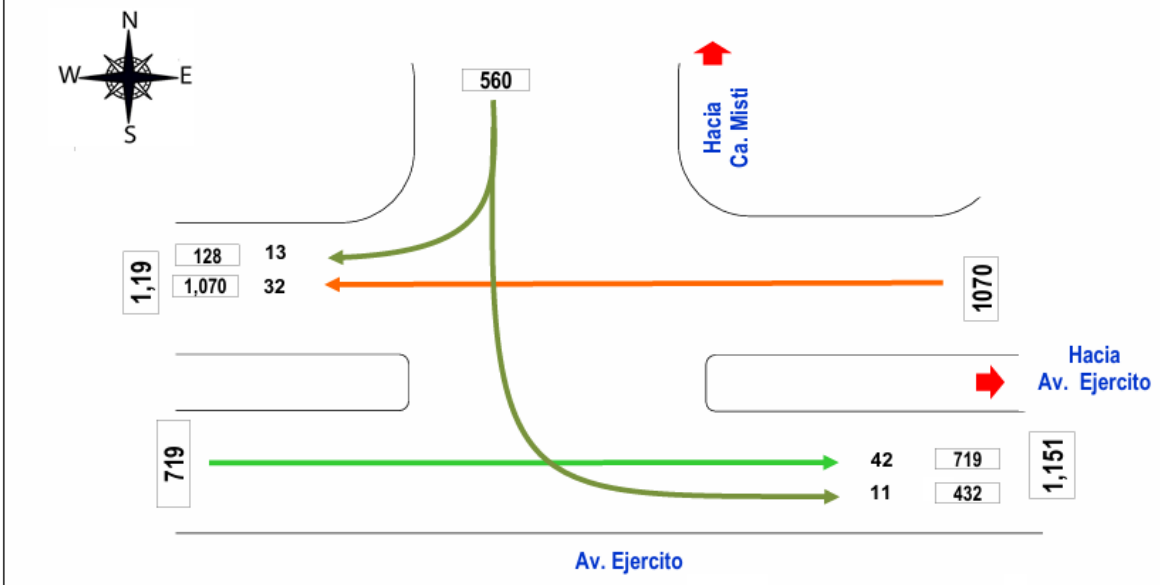
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Día : viernes
Distrito :

Horas de Control	42	42	42	42	42	42	42	42	42	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	42
06:00 - 06:15	80		2	12	3				110	100	100	111	111	97
06:15 - 06:30	89		3	18	3		1		135	119	219	137	248	114
06:30 - 06:45	102	2	1	18	3		1		146	131	350	147	395	127
06:45 - 07:00	109	1	1	28	6			1	174	152	502	176	572	146
07:00 - 07:15	121	3	2	36	11		1	1	213	185	587	216	677	175
07:15 - 07:30	124	2	2	37	10		1		216	183	651	218	759	176
07:30 - 07:45	128	2	3	40	7		1	1	224	188	708	226	837	182
07:45 - 08:00	131	2	4	37	10		1	1	226	194	750	229	889	186
08:00 - 08:15	108	2	2	27	8			1	175	155	720	178	851	148
08:15 - 08:30	99	1	2	21	4				149	133	670	151	783	127
08:30 - 08:45	89	2	2	24	6		1		150	128	610	151	709	124
08:45 - 09:00	98		5	27	8		1		171	144	560	172	652	139
09:00 - 09:15	123	1	6	34	8		1	1	212	182	587	214	689	174
09:15 - 09:30	122	2	7	36	6				211	178	632	213	751	173
09:30 - 09:45	119	1	4	29	8		2	1	198	170	674	200	799	164
09:45 - 10:00	128	2	4	32	9		1		211	181	711	213	840	176
12:00 - 12:15	115	1	7	27	4		1		186	163	183	188	209	155
12:15 - 12:30	120	1	4	30	7			1	194	170	348	197	401	163
12:30 - 12:45	123	2	6	23	10		1	1	192	175	515	195	587	166
12:45 - 13:00	120	1	6	33	4		1		201	172	680	204	784	165
13:00 - 13:15	126	2	6	33	13		2		221	189	706	224	820	182
13:15 - 13:30	129	4	5	38	12		1	1	230	201	737	234	857	190
13:30 - 13:45	130	1	8	40	15		1	1	242	206	768	245	907	196
13:45 - 14:00	127	2	3	41	10		1		228	192	788	231	934	184
14:00 - 14:15	119	2	3	31	8		1	1	198	172	771	201	911	165
14:15 - 14:30	106	1	3	27	9				175	151	721	177	854	146
14:30 - 14:45	116	1	5	23	12			1	184	165	680	186	795	158
14:45 - 15:00	117		5	25	6		1		183	158	646	185	748	154
17:00 - 17:15	120	2	8	36	9			1	214	187	205	218	236	176
17:15 - 17:30	130	2	7	41	8		1	1	234	200	397	238	466	190
17:30 - 17:45	133	3	6	37	11		1	1	232	204	593	236	693	192
17:45 - 18:00	140	1	8	39	9				240	207	798	243	934	197
18:00 - 18:15	132	5	10	46	13		1	1	257	221	832	262	978	208
18:15 - 18:30	156	3	9	38	13		2	1	266	237	869	271	1011	222
18:30 - 18:45	175	4	16	44	17		2		311	269	934	314	1089	258
18:45 - 19:00	189	2	15	48	25		2	1	341	299	1026	347	1193	282
19:00 - 19:15	168	1	10	43	12				282	246	1051	286	1217	234
19:15 - 19:30	163	1	12	38	11		1	1	271	236	1050	274	1220	227
19:30 - 19:45	145	2	9	37	13		1	1	250	218	999	253	1160	208
19:45 - 20:00	124	2	5	39	8		1		221	188	888	224	1037	179
20:00 - 20:15	121	1	6	35	9				210	183	825	214	965	172
20:15 - 20:30	121	2	8	32	10		2	1	213	183	772	216	907	176
20:30 - 20:45	114	1	7	33	5		1		198	170	724	201	855	161
20:45 - 21:00	109		3	29	6		1	1	181	156	692	183	814	149
21:00 - 21:15	101	1	3	27	5		1		168	142	651	169	769	138
21:15 - 21:30	95	2	1	26	1				150	130	598	152	705	125
21:30 - 21:45	89	1	2	19	2		1	1	135	119	547	136	641	115
21:45 - 22:00	81		1	21	5				131	112	503	132	589	108
Mañana	504	9	11	150	38	0	4	3					750	0.97
Medio dia	512	9	22	152	50	0	5	2					788	0.96
Noche	652	14	50	176	68	0	7	3					1026	0.86

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:
Fecha	: 7 De noviembre del yyyy	Turno	: Mañana
Día	: viernes	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2408 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,737 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Misti		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	386	115	712	0	0	504	1,717	71.3%
Moto lineal	0	4	50	7	31	9	101	4.2%
Camioneta	27	0	45	4	0	11	87	3.6%
Microbús	0	7	191	0	0	150	348	14.5%
Camioneta Rural	16	0	67	12	0	38	133	5.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	4	4	0.2%
Bicicleta	3	2	5	5	0	3	18	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	432	128	1,070	28	31	719	2,408	100%
UCP	441	131	1,252	24	10	879	2,737	
	11	13	32	33	41	42		
	Q89	R89	AK89	AL89	AU89	AV89		
Total 22	432	128	1,070	28	31	719	2,408	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

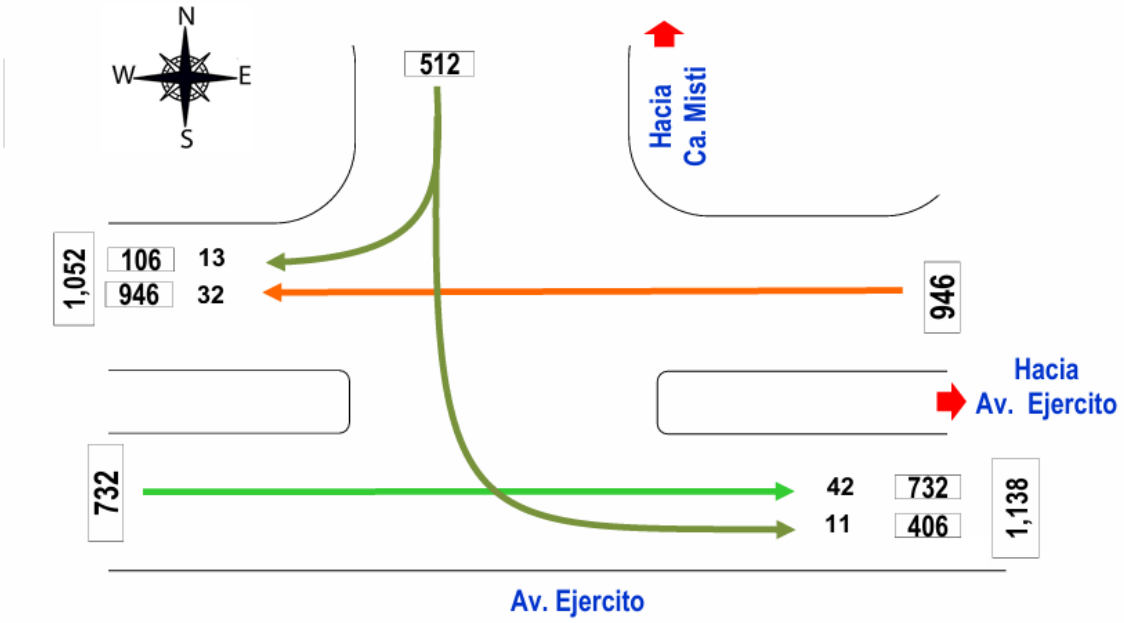
% en Giros	Giro	17.9%	5.3%	44.4%	1.2%	1.3%	29.9%	123%
	Acceso	23.5%		45.6%		31.1%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.2%
	Acceso	0.0%		0.0%		0.5%		
F.H.P		0.98	0.86	0.92	0.88	0.78	0.97	0.96

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		Total
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	3	2	5	5	0	3	18
Veh. Privado	413	119	807	11	31	524	1,905
Veh. Publico	16	7	258	12	0	188	481
Veh. Carga	0	0	0	0	0	4	4
Total	432	128	1,070	28	31	719	2,408

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	viernes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2336 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,672 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Misti		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	385	101	653	0	0	512	1,651	70.7%
Moto lineal	0	4	34	10	36	9	93	4.0%
Camioneta	23	0	40	5	0	22	90	3.9%
Microbús	0	8	189	0	0	152	349	14.9%
Camioneta Rural	13	0	55	11	0	50	129	5.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	5	5	0.2%
Bicicleta	4	1	6	6	0	2	19	0.8%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**425**	**114**	**977**	**32**	**36**	**752**	**2,336**	100%
UCP	**431**	**119**	**1,163**	**25**	**12**	**922**	**2,672**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

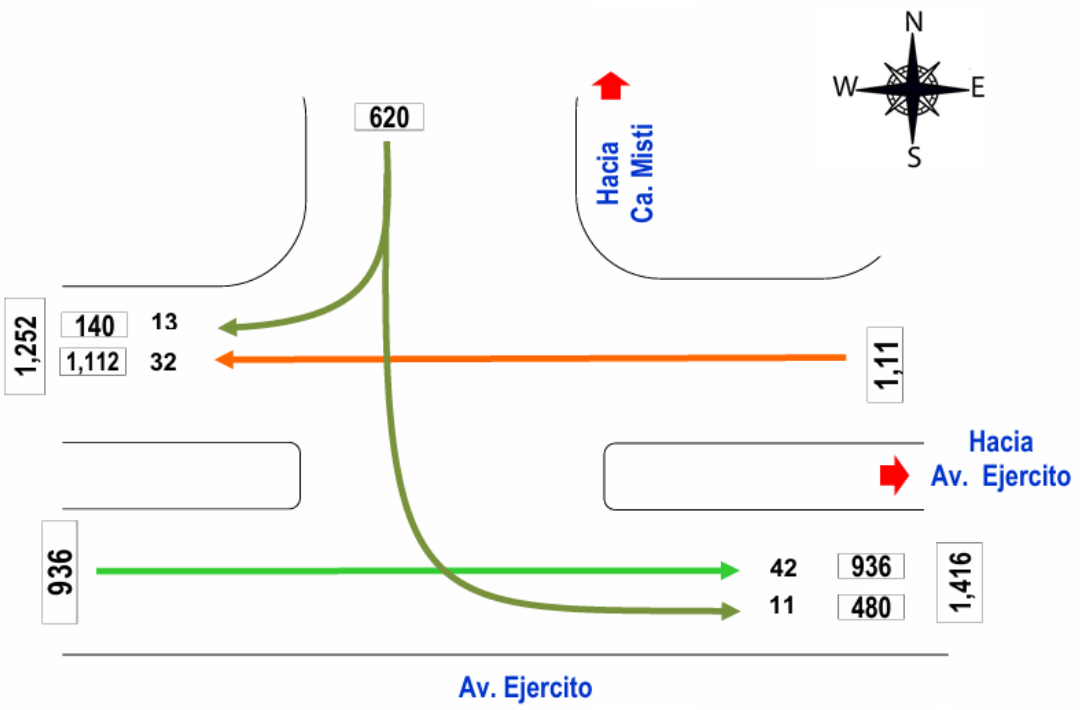
% en Giros	Giro	18.2%	4.9%	41.8%	1.4%	1.5%	32.2%	100%
	Acceso	23.1%		43.2%		33.7%	
% de Pesados	Giro	0.9%	0.9%	0.6%	18.8%	0.0%	0.3%	0.8%
	Acceso	0.9%		1.2%		0.3%	
F.H.P		0.98	0.86	0.92	0.88	0.78	0.97	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	4	1	6	6	0	2	19
Veh. Privado	408	105	727	15	36	543	1,834
Veh. Publico	13	8	244	11	0	202	478
Veh. Carga	0	0	0	0	0	5	5
Total	**425**	**114**	**977**	**32**	**36**	**752**	**2,336**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	viernes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2896 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,277 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Misti		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	425	132	772	0	0	652	1,981	68.4%
Moto lineal	0	4	51	15	56	14	140	4.8%
Camioneta	40	0	57	8	0	50	155	5.4%
Microbús	0	10	215	0	0	176	401	13.8%
Camioneta Rural	23	0	74	17	0	68	182	6.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	7	7	0.2%
Bicicleta	6	5	8	8	0	3	30	1.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**494**	**151**	**1,177**	**48**	**56**	**970**	**2,896**	100%
UCP	506	155	1,385	39	18	1,175	3,277	

Factor Hora Pico y % de Vehículos

% en Giros	Giro	17.1%	5.2%	40.6%	1.7%	1.9%	33.5%	119%
	Acceso	22.4%		42.3%		35.4%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.2%
	Acceso	0.0%		0.0%		0.7%		
F.H.P		0.98	0.86	0.92	0.88	0.78	0.97	0.92

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	6	5	8	8	0	3	30
Veh. Privado	465	136	880	23	56	716	2,276
Veh. Publico	23	10	289	17	0	244	583
Veh. Carga	0	0	0	0	0	7	7
Total	494	151	1,177	48	56	970	2,896

Hora Punta | Hora Punta UCP | Hora Punta Vehiculos Simples

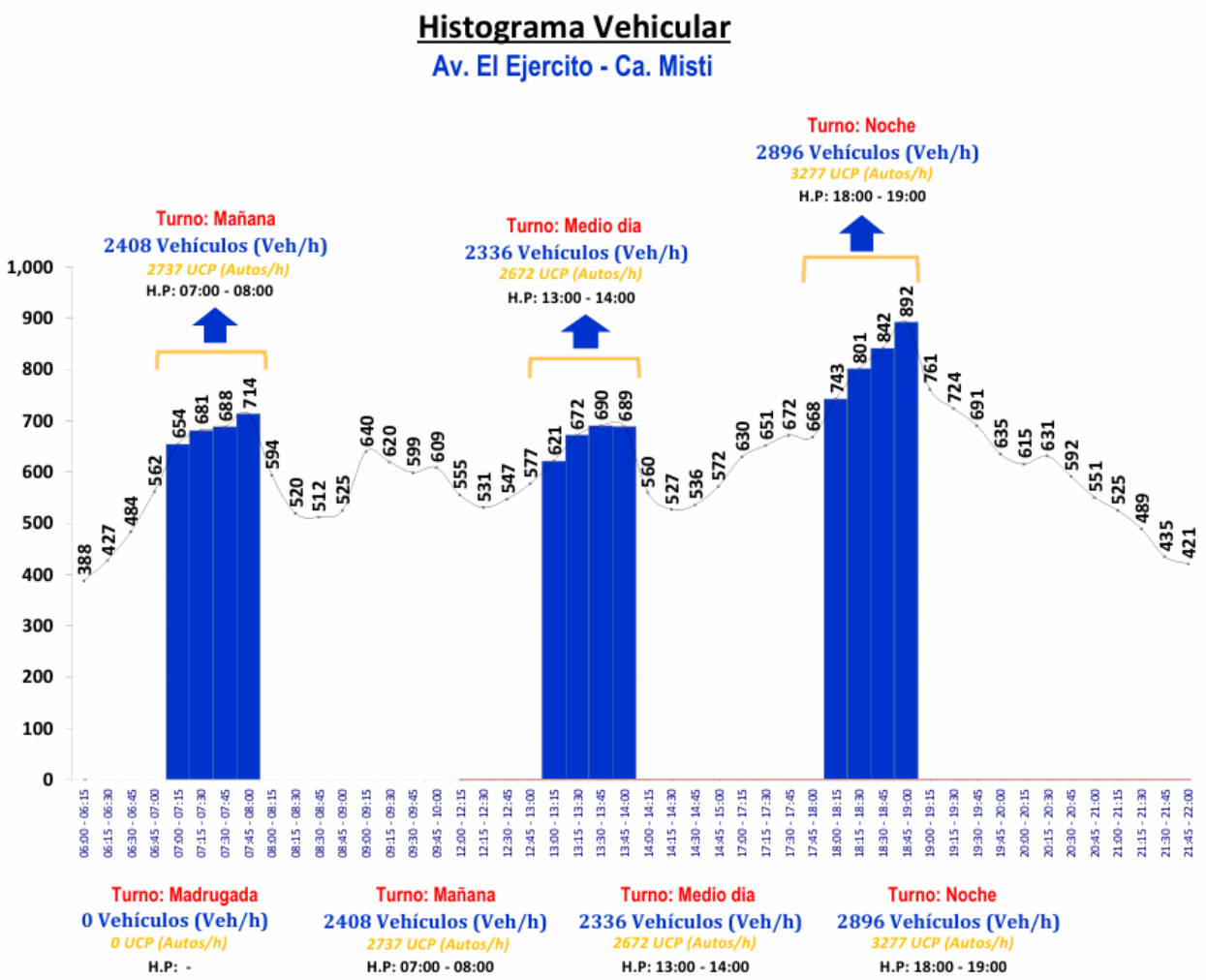
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

	Turno	Mañana		
	Inicio - Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
	07:00 - 08:00	2,737	2,408	
Duplicidad No	V. Maximo 07:00 - 08:00	2,737	2,408	
	V. Total 06:00 - 10:00	9,216	8,131	

	Turno	Medio dia		
	Inicio - Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
	13:00 - 14:00	2,672	2,336	
Duplicidad No	V. Maximo 13:00 - 14:00	2,672	2,336	
	V. Total 12:00 - 15:00	7,076	6,217	

	Turno	Noche		
	Inicio - Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
	18:00 - 19:00	3,278	2,896	
Duplicidad No	V. Maximo 18:15 - 19:15	3,296	2,916	
	V. Total 17:00 - 22:00	12,970	11,465	

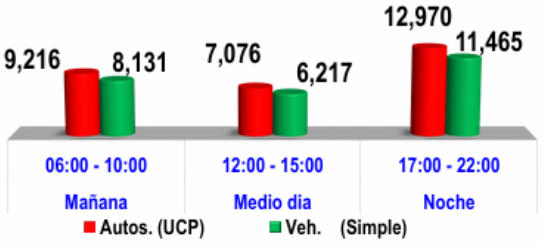
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Ca. Misti

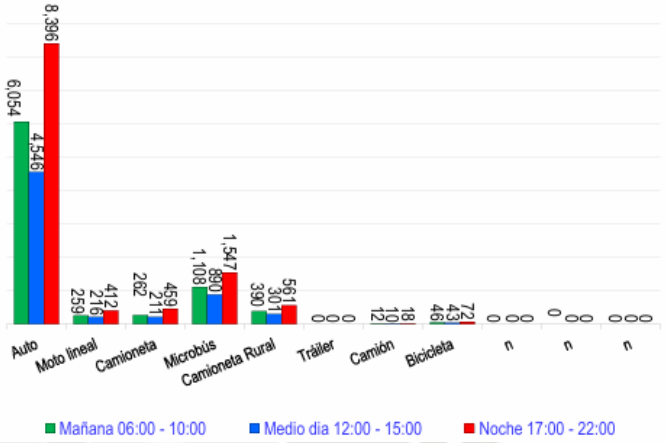
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	9,216	7,076	12,970
Veh. (Simple)	8,131	6,217	11,465



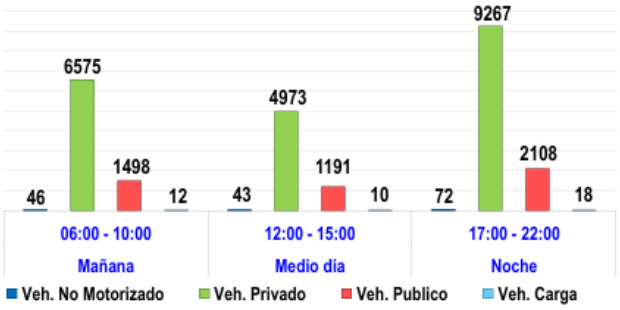
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	6,054	4,546	8,396
Moto lineal	259	216	412
Camioneta	262	211	459
Microbús	1,108	890	1,547
Camioneta Rural	390	301	561
Tráiler	0	0	0
Camión	12	10	18
Bicicleta	46	43	72
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	8,131	6,217	11,465



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	46	43	72
Veh. Privado	6575	4973	9267
Veh. Publico	1498	1191	2108
Veh. Carga	12	10	18
TOTAL	8,131	6,217	11,465



PA-12 (AVENIDA EJERCITO – FRANCISCO BOLOGNESI) – DIA VIERNES

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Dia : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	
	13	13	13	13	13	13	13	13	13									13
06:00 - 06:15	10		1						11	11	11	11	11	169	169	186	186	11
06:15 - 06:30	15		1		1			1	18	18	29	18	29	207	376	232	419	18
06:30 - 06:45	19	3	1		1				22	24	53	22	52	249	625	274	693	24
06:45 - 07:00	22	2	2		5			1	32	32	85	32	83	307	932	357	1050	32
07:00 - 07:15	26	5	2		3				34	36	110	34	106	360	1123	408	1272	36
07:15 - 07:30	23	3	2		4			1	32	33	125	32	120	374	1290	432	1471	33
07:30 - 07:45	27	5	4		5			1	40	42	143	40	138	406	1447	461	1658	42
07:45 - 08:00	24	4	3		5			1	36	37	148	36	142	405	1545	459	1760	37
08:00 - 08:15	21	4	3		2				29	30	142	29	136	317	1502	356	1708	30
08:15 - 08:30	19	3	3		4			1	29	30	139	29	134	320	1448	357	1634	30
08:30 - 08:45	17	4	1		4				25	26	123	25	118	287	1329	321	1493	26
08:45 - 09:00	20	3	2		3			1	28	29	115	28	110	274	1198	308	1343	29
12:00 - 12:15	23	1	2		2				28	28	111	28	107	249	956	276	1057	28
12:15 - 12:30	24	1	1		3			1	30	30	113	30	111	267	985	296	1086	30
12:30 - 12:45	21	3	2		2				27	28	112	27	108	272	1029	299	1136	28
12:45 - 13:00	23	4	3		4			1	33	35	121	33	118	296	1084	327	1198	35
13:00 - 13:15	24	3	2		5			2	34	36	129	34	124	392	1227	439	1360	36
13:15 - 13:30	27	3	3		6			1	40	40	139	40	134	406	1366	453	1518	40
13:30 - 13:45	29	5	2		6				41	42	153	41	148	422	1516	475	1694	42
13:45 - 14:00	25	5	2		7			1	38	40	158	38	153	418	1638	472	1839	40
14:00 - 14:15	19	2	2		4				27	27	149	27	146	347	1593	384	1784	27
14:15 - 14:30	18	3	2		5			1	28	29	138	28	134	334	1521	366	1696	29
14:30 - 14:45	20	3	1		4			1	28	29	125	28	121	312	1411	355	1576	29
14:45 - 15:00	23	4	2		3				31	32	117	31	113	310	1303	348	1451	32
17:00 - 17:15	28	3	3		2				35	36	129	35	126	331	1155	377	1299	36
17:15 - 17:30	24	4	2		5			1	34	36	135	34	130	331	1224	378	1388	36
17:30 - 17:45	23	5	1		6			1	34	36	143	34	135	362	1312	412	1489	36
17:45 - 18:00	28	5	1		4				36	38	146	36	139	379	1403	431	1598	38
18:00 - 18:15	31	8	3		8			2	48	52	162	48	152	451	1523	509	1730	52
18:15 - 18:30	24	9	3		14			1	49	51	177	49	166	519	1711	580	1932	51
18:30 - 18:45	46	6	5		5				60	62	203	60	193	543	1892	603	2124	62
18:45 - 19:00	47	5	2		6			1	59	61	226	59	216	539	2052	603	2296	61
19:00 - 19:15	36	4	1		3				42	44	218	42	210	397	1998	449	2236	44
19:15 - 19:30	33	5	2		4			1	42	45	212	42	204	377	1856	420	2076	45
19:30 - 19:45	27	4	3		3				36	37	187	36	180	345	1658	389	1862	37
19:45 - 20:00	29	3	2		2			1	35	37	163	35	156	330	1449	369	1628	37
20:00 - 20:15	25	4	1		4			1	33	35	154	33	147	298	1350	331	1510	35
20:15 - 20:30	20	4	2		4			1	29	31	140	29	133	267	1240	297	1386	31
20:30 - 20:45	23	1	1		3				28	28	131	28	126	258	1153	286	1283	28
20:45 - 21:00	20	4	1		2				25	27	121	25	115	250	1073	276	1191	27
Mañana	100	17	11	0	17	0	0	3					148	0.95				0.88
Medio dia	105	16	9	0	24	0	0	4					158	0.97				0.94
Noche	148	28	13	0	33	0	0	4					226	0.94				0.91

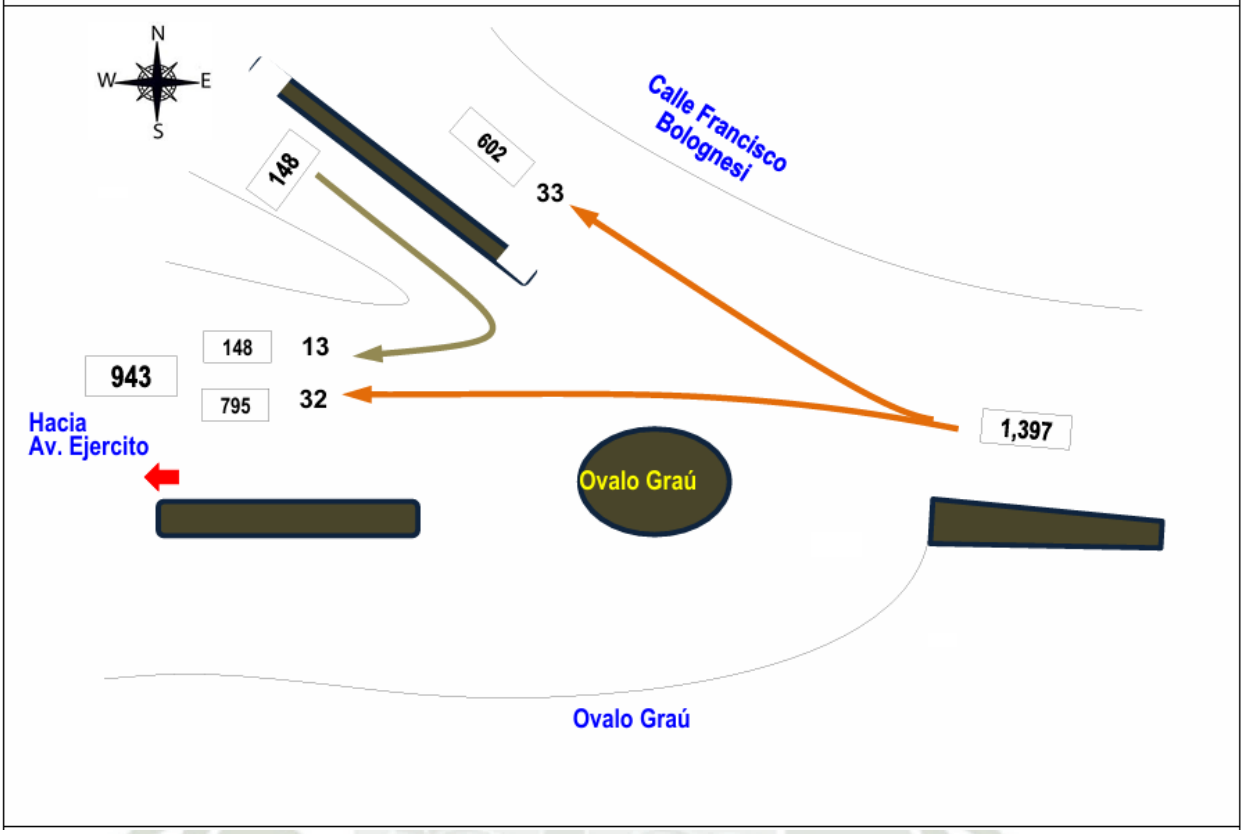
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi
Fecha : 7 de noviembre del 2025
Dia : viernes
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	69	65		1	1		17		2					1	1	1	107	#¡REF!	158	158	175	175	90	#¡REF!
06:15 - 06:30	77	76	2		1		25		3	2				1	1	1	133	82	189	347	214	390	109	81
06:30 - 06:45	92	89	2		3	6	26		4	1					1	1	154	98	225	572	252	641	128	97
06:45 - 07:00	107	93	3	3	6	7	41		5	5			4	1			214	111	275	847	325	967	166	109
07:00 - 07:15	124	109	4	3	8	12	43		8	8				3		2	231	143	324	1013	374	1166	187	137
07:15 - 07:30	127	113	4	5	10	13	46		7	5			4	4	1	2	252	148	341	1165	400	1351	199	142
07:30 - 07:45	126	125	4	5	13	15	50		11	10				2	1	2	258	164	364	1304	421	1521	205	159
07:45 - 08:00	124	141	6	1	15	9	46		10	8			2	2	1	3	255	169	368	1397	423	1619	204	164
08:00 - 08:15	112	105	4	3	6	9	36		7	1			1	2		1	204	124	287	1360	328	1572	166	121
08:15 - 08:30	117	102	3	3	8	8	34		5	6			1	1	1	1	205	123	290	1309	328	1501	169	121
08:30 - 08:45	104	88	3	3	11	7	29		8	5				2		1	187	109	261	1206	296	1375	155	106
08:45 - 09:00	96	86	1		10	10	28		6	3				2	1	2	173	108	245	1083	281	1233	142	103
12:00 - 12:15	89	82	1	2	5	5	22		6	5			1	1	1	1	150	98	221	845	248	950	125	96
12:15 - 12:30	93	84	3	3	5	6	25		8	6				2	1	1	161	105	237	872	266	975	135	102
12:30 - 12:45	98	92	4	2	6	3	27		4	3			1	1	1	2	169	103	244	917	272	1028	141	103
12:45 - 13:00	103	100	3	2	10	1	30		3	7				1		1	180	113	261	963	294	1079	149	112
13:00 - 13:15	136	118	7	6	12	12	39		11	7			2	4		2	250	154	356	1098	404	1236	207	149
13:15 - 13:30	140	129	8	6	9	10	44		10	4			1	3	1	1	257	156	366	1227	414	1384	213	153
13:30 - 13:45	131	140	3	4	15	15	47		11	7				2	1	4	259	175	380	1363	434	1546	208	172
13:45 - 14:00	118	146	4	1	18	9	50		13	11				1	2	5	259	175	378	1480	434	1686	205	173
14:00 - 14:15	115	132	5	2	7	8	32		10	5				2		2	202	155	320	1444	356	1638	169	151
14:15 - 14:30	113	119	3	4	11	9	28		8	5			1	1	1	2	197	141	305	1383	338	1562	165	140
14:30 - 14:45	102	99	3	3	8	12	35		12	5			1	2		1	200	127	283	1286	327	1455	161	122
14:45 - 15:00	105	94	4	2	8	7	35		10	9				1	1	2	199	118	278	1186	317	1338	163	115
17:00 - 17:15	103	111	5	2	6	6	43		7	8				2	1	1	207	134	295	1026	342	1173	165	130
17:15 - 17:30	111	109	1	2	6	9	43		7	3			1	1		2	216	128	295	1089	344	1258	169	126
17:30 - 17:45	124	115	1	2	10	10	46		10	4				1	1	2	242	136	326	1169	378	1354	192	134
17:45 - 18:00	126	116	6	3	9	6	52		10	9				1	1	2	256	139	341	1257	395	1459	204	137
18:00 - 18:15	146	126	9	5	11	15	53		14	12			1	4	1	2	289	172	399	1361	461	1578	235	164
18:15 - 18:30	164	169	10	6	17	15	61		11	7			1	2	1	4	327	205	468	1534	532	1766	265	203
18:30 - 18:45	165	173	8	8	14	19	56		14	13			2	2	1	6	320	223	481	1689	543	1931	260	221
18:45 - 19:00	163	168	5	5	19	22	55		16	15				3	2	5	319	225	478	1826	544	2080	260	218
19:00 - 19:15	119	129	7	2	13	10	47		12	10			1	1		2	249	158	353	1780	407	2026	199	154
19:15 - 19:30	122	122	5	2	9	9	41		13	6				1	1	1	233	144	332	1644	378	1871	191	141
19:30 - 19:45	105	119	5	2	4	13	41		10	7				1	1		206	147	308	1471	354	1682	166	142
19:45 - 20:00	101	112	5	2	6	8	38		9	8				1	1	2	198	136	293	1286	334	1472	160	133
20:00 - 20:15	94	102	4	2	4	9	34		6	4				1	1	2	176	122	263	1196	298	1363	143	120
20:15 - 20:30	78	97	3	4	3	6	30		8	5				1		1	153	115	236	1100	268	1253	122	114
20:30 - 20:45	79	97	4	3	3	6	26		3	6			1	1		1	142	116	230	1022	258	1158	116	114
20:45 - 21:00	67	96	2	2	5	8	26		7	5				1	2	2	135	116	223	952	251	1075	109	114
Mañana	501	488	18	14	46	49	185	0	36	31	0	0	6	11	3	9						1397	0.97	0.92
Medio dia	525	533	22	17	54	46	180	0	45	29	0	0	3	10	4	12						1480	0.98	0.93
Noche	638	636	32	24	61	71	225	0	55	47	0	0	4	11	5	17						1826	0.96	0.91

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	viernes	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	1545 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,760 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Francisco Bolognesi	Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			
	13	32	33		
Auto	100	501	488	1,089	70.5%
Moto lineal	17	18	14	49	3.2%
Camioneta	11	46	49	106	6.9%
Microbús	0	185	0	185	12.0%
Camioneta Rural	17	36	31	84	5.4%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	6	11	17	1.1%
Bicicleta	3	3	9	15	1.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	148	795	602	1,545	100%
UCP	142	995	623	1,760	
	13	32	33		
	Q89	AK89	AL89		
Total 22	148	795	602	1,545	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

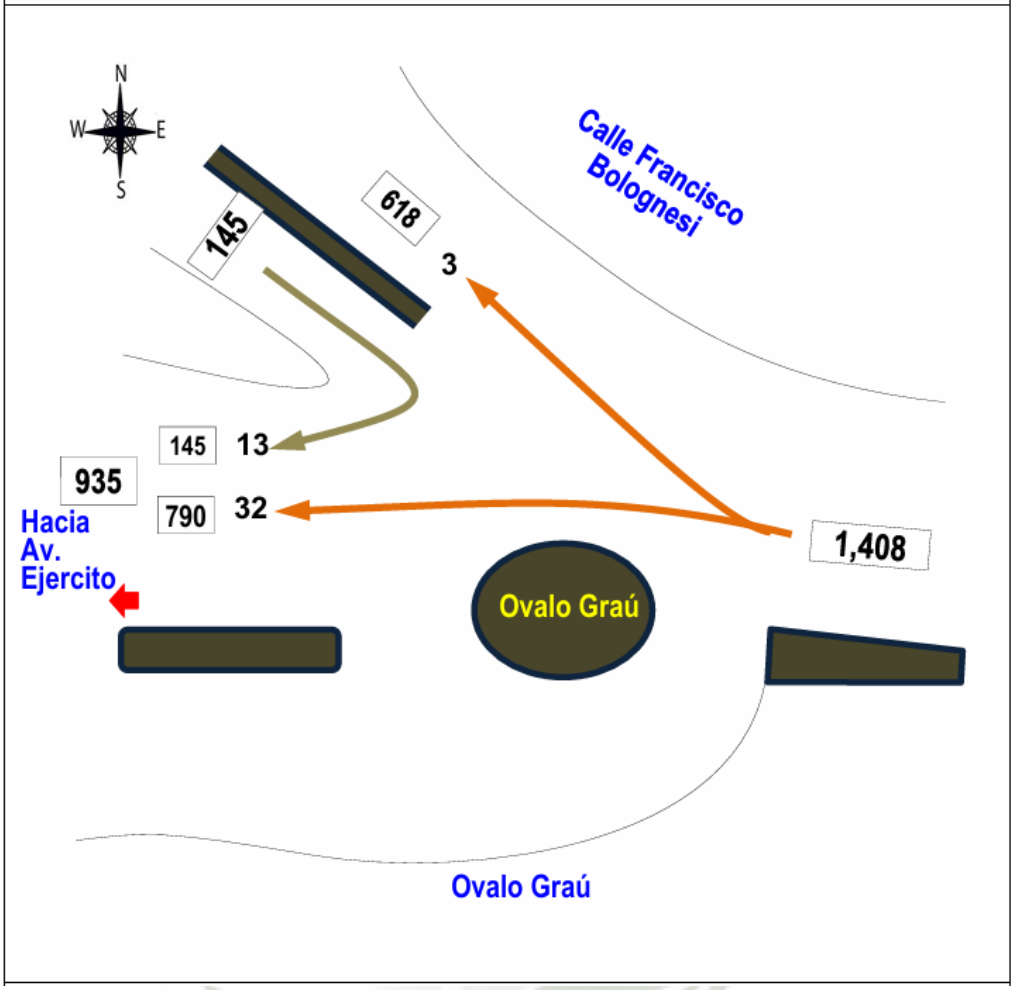
% en Giros	Giro	9.6%	51.5%	39.0%	100%
	Acceso	9.6%	90.4%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.8%	1.8%	1.1%
	Acceso	0.0%	1.2%		
F.H.P		0.88	0.97	0.92	0.95

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste		Total
	13	32	33	
Veh. No Motorizado	3	3	9	15
Veh. Privado	128	565	551	1,244
Veh. Publico	17	221	31	269
Veh. Carga	0	6	11	17
Total	148	795	602	1,545

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	viernes	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	1638 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,839 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Francisco Bolognesi			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Este - Oeste			
	13	N	N	32	33		
Auto	105	0	0	525	533	1,163	71.0%
Moto lineal	16	0	0	22	17	55	3.4%
Camioneta	9	0	0	54	46	109	6.7%
Microbús	0	0	0	180	0	180	11.0%
Camioneta Rural	24	0	0	45	29	98	6.0%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	10	13	0.8%
Bicicleta	4	0	0	4	12	20	1.2%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**158**	**0**	**0**	**833**	**647**	**1,638**	100%
UCP	153	0	0	1,025	661	1,839	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

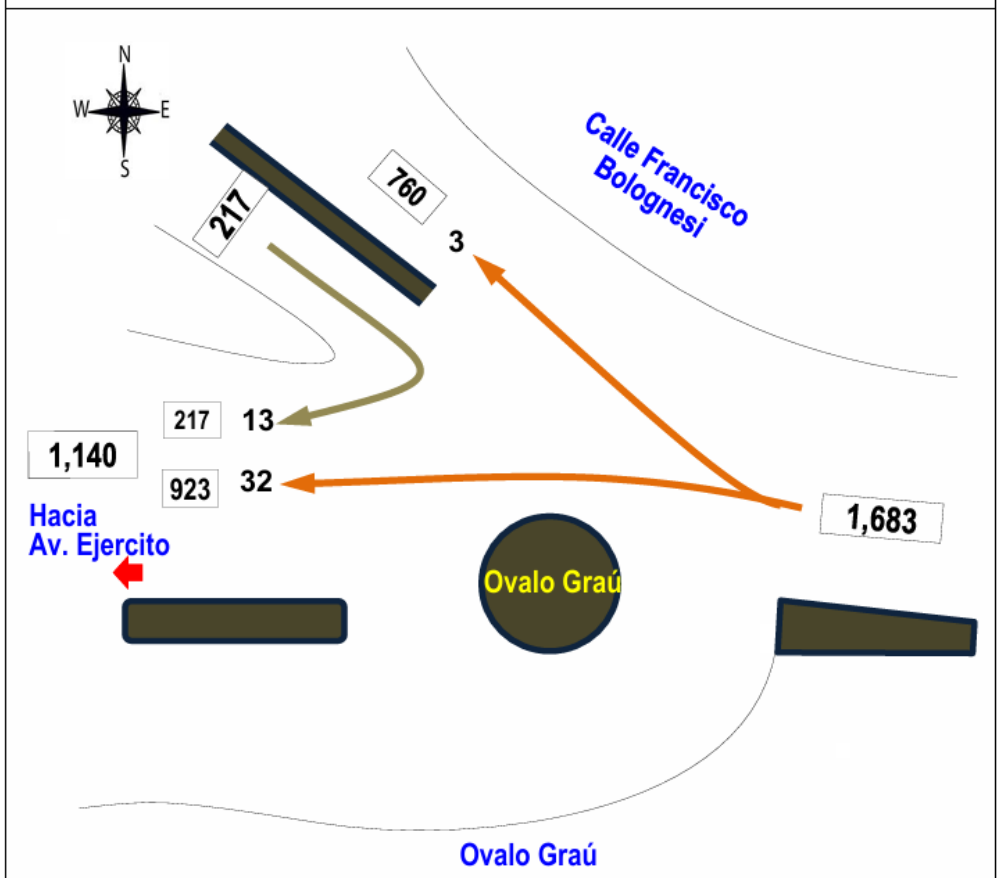
% en Giros	Giro	9.6%	0.0%	0.0%	50.9%	39.5%	100%
	Acceso	9.6%			90.4%		
% de Pesados	Giro	2.5%	0.0%	0.0%	0.5%	1.9%	1.2%
	Acceso	2.5%			1.1%		
F.H.P		0.88	0.00	0.00	0.97	0.92	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Este - Oeste		TOTAL
	13	N	N	32	33	
Veh. No Motorizado	4	0	0	4	12	20
Veh. Privado	130	0	0	601	596	1,327
Veh. Publico	24	0	0	225	29	278
Veh. Carga	0	0	0	3	10	13
Total	158	0	0	833	647	1,638

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	7 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	viernes	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2052 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,295 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Francisco Bolognesi			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Este - Oeste			
	13	N	N	32	33		
Auto	148	0	0	638	636	1,422	69.3%
Moto lineal	28	0	0	32	24	84	4.1%
Camioneta	13	0	0	61	71	145	7.1%
Microbús	0	0	0	225	0	225	11.0%
Camioneta Rural	33	0	0	55	47	135	6.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	4	11	15	0.7%
Bicicleta	4	0	0	5	17	26	1.3%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**226**	**0**	**0**	**1,020**	**806**	**2,052**	100%
UCP	216	0	0	1,255	825	2,295	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	11.0%	0.0%	0.0%	49.7%	39.3%	100%
	Acceso	11.0%			89.0%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	1.4%	0.7%
	Acceso	0.0%			0.8%		
F.H.P		0.88	0.00	0.00	0.97	0.92	0.94

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Este - Oeste		TOTAL
	13	N	N	32	33	
Veh. No Motorizado	4	0	0	5	17	26
Veh. Privado	189	0	0	731	731	1,651
Veh. Publico	33	0	0	280	47	360
Veh. Carga	0	0	0	4	11	15
Total	226	0	0	1,020	806	2,052

Hora Punta | Hora Punta UCP | Hora Punta Vehiculos Simples

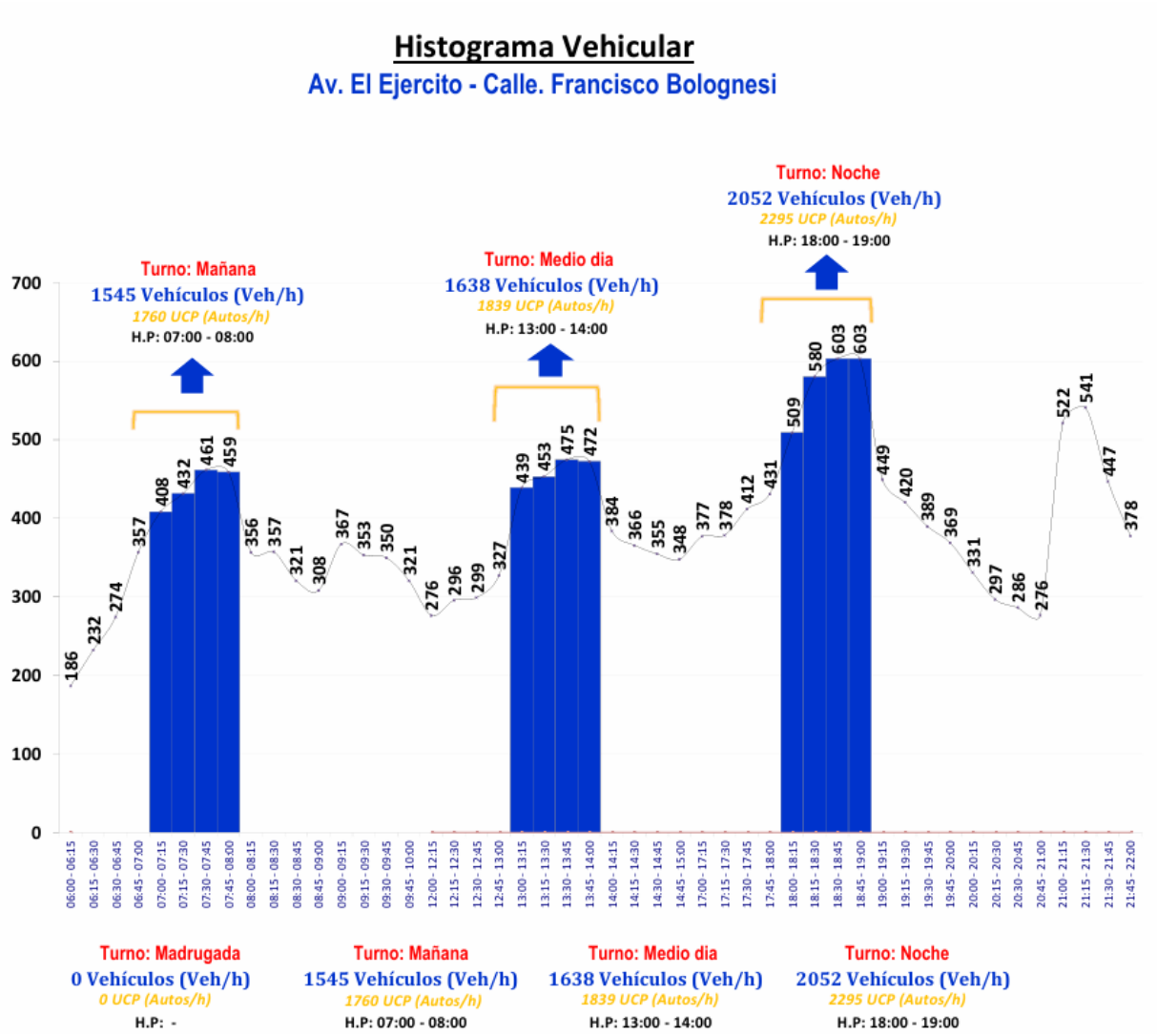
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	07:00	-	08:00	1,760	1,545
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	1,760	1,545
	V. Total		06:00 - 10:00	5,544	4,902

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	13:00	-	14:00	1,839	1,638
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	1,839	1,638
	V. Total		12:00 - 15:00	4,488	4,025

Turno	Inicio	-	Final	Noche	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	18:00	-	19:00	2,296	2,052
Duplicidad No	V. Maximo		18:00 - 19:00	2,296	2,052
	V. Total		17:00 - 22:00	8,600	7,068

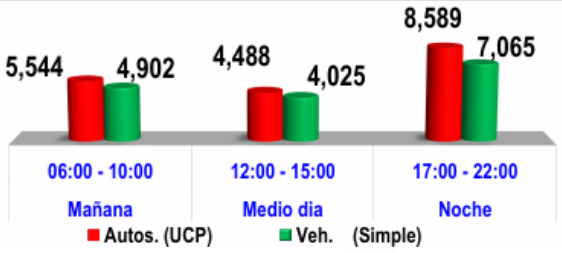
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi

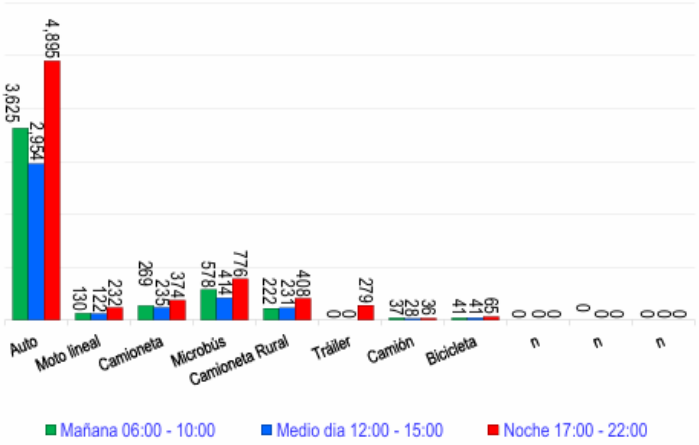
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	5,544	4,488	8,589
Veh. (Simple)	4,902	4,025	7,065



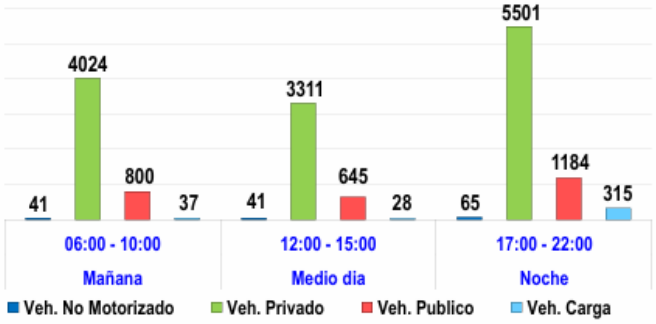
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	3,625	2,954	4,895
Moto lineal	130	122	232
Camioneta	269	235	374
Microbús	578	414	776
Camioneta Rural	222	231	408
Tráiler	0	0	279
Camión	37	28	36
Bicicleta	41	41	65
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	4,902	4,025	7,065



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	41	41	65
Veh. Privado	4024	3311	5501
Veh. Publico	800	645	1184
Veh. Carga	37	28	315
TOTAL	4,902	4,025	7,065



PA-01 (AVENIDA EJERCITO – JOSE GALVEZ) – DIA SABADO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23					21	23
06:00 - 06:15		0	1														0	0	1	1	0	0	1	0
06:15 - 06:30		1	1	1													0	1	3	4	2	2	1	2
06:30 - 06:45	1	0	1	1		1										1	1	2	5	9	3	5	2	3
06:45 - 07:00		1	1														0	1	2	11	1	7	1	1
07:00 - 07:15		1	1														0	0	2	12	1	8	1	0
07:15 - 07:30	1			1		1											0	3	3	12	3	8	1	3
07:30 - 07:45	1	1	1	1													0	1	4	11	3	8	2	2
07:45 - 08:00						2											0	3	2	11	3	9	0	2
08:00 - 08:15	1	1	1														1	1	3	12	2	10	2	1
08:15 - 08:30		1	2	1		1											1	3	5	14	3	11	2	3
08:30 - 08:45	1	1	1			1											1	2	4	14	4	12	2	2
08:45 - 09:00		1	2	1												1	1	2	5	17	2	11	2	3
12:00 - 12:15	1	1	3														2	1	5	3	3	1	4	1
12:15 - 12:30		0		2		1											0	2	3	7	2	4	0	3
12:30 - 12:45		2	1			1											0	3	4	11	4	7	1	3
12:45 - 13:00	1	1	1														1	1	3	15	2	11	2	1
13:00 - 13:15	1		1	1		1											1	2	4	14	3	11	2	2
13:15 - 13:30		1	1														0	1	2	13	1	10	1	1
13:30 - 13:45	1	1		1		1										1	1	3	5	14	4	10	1	4
13:45 - 14:00			1	1													0	0	2	13	1	9	1	1
14:00 - 14:15		1	3			1											1	2	5	14	3	9	3	2
14:15 - 14:30		2	1	2		1											0	4	6	18	4	12	1	5
14:30 - 14:45	1	1	1	1												1	1	2	5	18	3	11	2	3
14:45 - 15:00		1															0	1	1	17	1	11	0	1
17:00 - 17:15		1	2														1	1	3	2	2	1	2	1
17:15 - 17:30		2	1	1		1											0	4	5	8	4	6	1	4
17:30 - 17:45			1	1		1											0	2	3	11	2	7	1	2
17:45 - 18:00	1	2	1													1	1	2	5	16	4	11	2	3
18:00 - 18:15			2	1		1										1	1	2	5	18	3	12	2	3
18:15 - 18:30	1	1	1	1													1	1	4	17	3	11	2	2
18:30 - 18:45		1	1			1										1	0	3	4	18	3	12	1	3
18:45 - 19:00	1	1		2													1	2	4	17	3	11	1	3
19:00 - 19:15	1	2	2	1		1											2	4	7	19	5	13	3	4
19:15 - 19:30		1	2	1												1	1	2	5	20	2	13	2	3
19:30 - 19:45		3	1			1										1	0	5	6	22	5	15	1	5
19:45 - 20:00	1	2	1	1													1	2	5	23	4	16	2	3
20:00 - 20:15	1	1	1	1													1	1	4	20	3	14	2	2
20:15 - 20:30	1	1	1	2		1											1	3	6	21	4	15	2	4
20:30 - 20:45		1															0	1	1	16	1	12	0	1
20:45 - 21:00		2	1														0	2	3	14	2	10	1	2
Mañana	2	2	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						11	0.50	0.58
Medio dia	2	2	3	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1						13	0.63	0.50
Noche	2	3	4	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2						17	0.75	0.92

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33					30	32	33
06:00 - 06:15		136			22			5			12			1									4		0	176	0	180	180	176	176	0	180	0
06:15 - 06:30		174			17			2			12			1						1			0		0	210	0	207	387	210	386	0	207	0
06:30 - 06:45		207			25			2			17			2									0		0	254	0	253	640	254	640	0	253	0
06:45 - 07:00		215			26			6			15			1						1			2		0	265	0	266	906	265	906	0	266	0
07:00 - 07:15		249			28			6			17			1									1		0	301	0	302	1028	301	1031	0	302	0
07:15 - 07:30		227			36			14			22			1									1		0	302	0	301	1122	302	1123	0	301	0
07:30 - 07:45		234			31			11			34			1									3		0	328	0	314	1183	328	1197	0	314	0
07:45 - 08:00		251			34			16			25			2						1			2		0	338	0	331	1248	338	1269	0	331	0
08:00 - 08:15		232			30			13			31			1									6		0	323	0	313	1259	323	1291	0	313	0
08:15 - 08:30		204			37			10			19			3						1			0		0	273	0	274	1232	273	1262	0	274	0
08:30 - 08:45		216			28			9			21			2									3		0	282	0	279	1197	282	1216	0	279	0
08:45 - 09:00		203			16			10			25			1									2		0	273	0	257	1123	273	1151	0	257	0
12:00 - 12:15		234			27			11			16			3						1			0		0	295	0	292	192	295	192	0	292	0
12:15 - 12:30		249			36			13			22			1						1			1		0	325	0	323	544	325	553	0	323	0
12:30 - 12:45		235			38			8			21			3									0		0	303	0	305	884	303	892	0	305	0
12:45 - 13:00		239			20			16			27			3									3		0	324	0	308	1228	324	1248	0	308	0
13:00 - 13:15		244			29			15			34			4									3		0	346	0	329	1265	346	1299	0	329	0
13:15 - 13:30		228			29			15			34			1									1		0	326	0	308	1250	326	1300	0	308	0
13:30 - 13:45		253			30			10			29			2									1		0	336	0	325	1270	336	1333	0	325	0
13:45 - 14:00		227			29			15			26			2						1			1		0	313	0	301	1263	313	1321	0	301	0
14:00 - 14:15		241			16			8			20			1									2		0	298	0	288	1222	298	1273	0	288	0
14:15 - 14:30		223			28			16			16			2									1		0	287	0	286	1200	287	1234	0	286	0
14:30 - 14:45		221			27			10			25			1									1		0	294	0	285	1160	294	1192	0	285	0
14:45 - 15:00		240			10			11			18			3						1			0		0	299	0	283	1142	299	1179	0	283	0
17:00 - 17:15		204			21			10			18			3									1		0	264	0	257	169	264	158	0	257	0
17:15 - 17:30		228			24			11			31			1									1		0	313	0	296	494	313	505	0	296	0
17:30 - 17:45		229			13			14			25			3									1		0	305	0	285	806	305	843	0	285	0
17:45 - 18:00		211			9			13			13			1						1			1		0	260	0	249	1087	260	1142	0	249	0
18:00 - 18:15		235			30			9			31			1						1			3		0	323	0	310	1140	323	1201	0	310	0
18:15 - 18:30		241			42			10			38			1									4		0	346	0	336	1180	346	1234	0	336	0
18:30 - 18:45		255			33			20			37			1									1		0	366	0	347	1242	366	1296	0	347	0
18:45 - 19:00		243			30			14			32			1						1			2		0	339	0	323	1316	339	1374	0	323	0
19:00 - 19:15		250			35			10			18			3									2		0	314	0	318	1324	314	1366	0	318	0
19:15 - 19:30		229			19			14			28			1						1			1		0	313	0	293	1281	313	1333	0	293	0
19:30 - 19:45		236			31			9			31			2									2		0	323	0	311	1245	323	1289	0	311	0
19:45 - 20:00		228			21			14			32			2									3		0	320	0	300	1222	320	1270	0	300	0
20:00 - 20:15		215			25			13			27			1						1			7		0	300	0	289	1193	300	1255	0	289	0
20:15 - 20:30		185			11			8			31			2									1		0	263	0	238	1138	263	1206	0	238	0
20:30 - 20:45		193			9			6			18			5									3		0	247	0	234	1061	247	1130	0	234	0
20:45 - 21:00		185			15			10			22			3									3		0	251	0	238	999	251	1061	0	238	0
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	0	961	0	0	129	0	0	47	0	0	98	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	7	0							1248	0.00	0.94	0.00
Medio dia	0	952	0	0	117	0	0	55	0	0	123	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	6	0							1263	0.00	0.96	0.00
Noche	0	974	0	0	135	0	0	53	0	0	138	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	10	0							1316	0.00	0.95	0.00

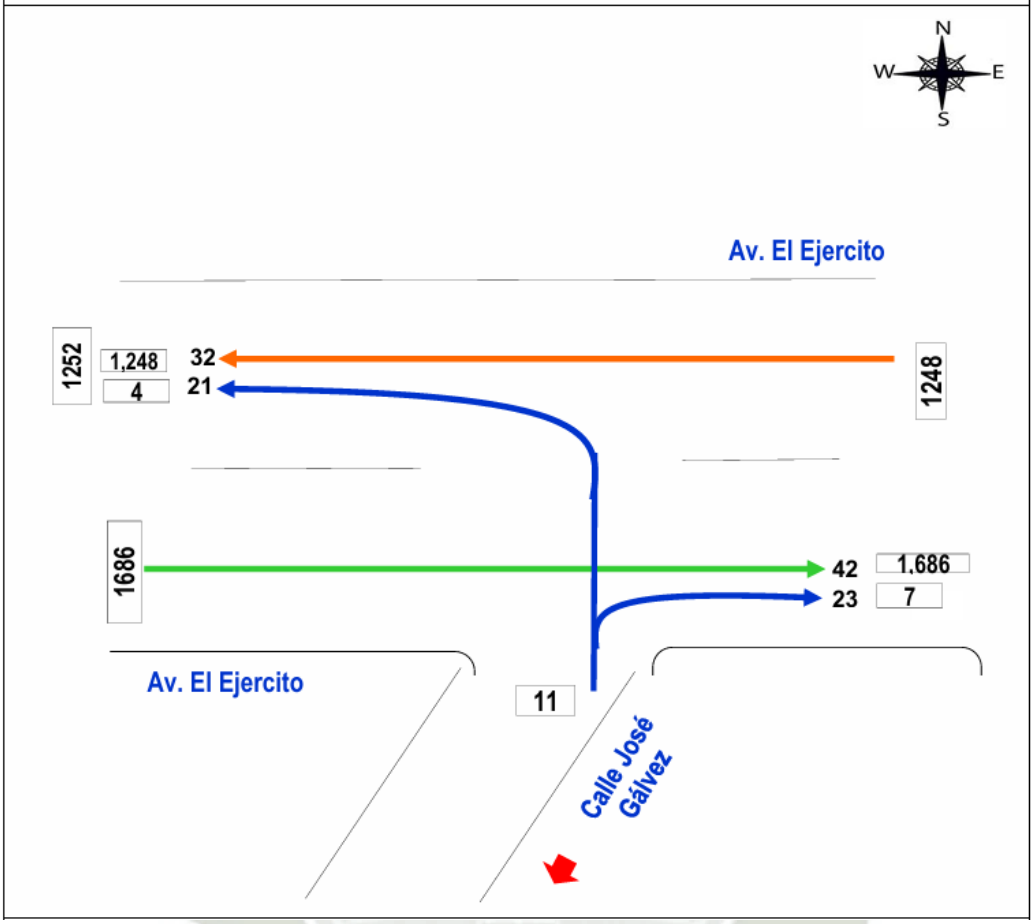
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42					40	42
06:00 - 06:15		269		10		11		22		1						1	0	332	314	314	332	332	0	314
06:15 - 06:30		292		15		10		28		1				1		3	0	370	350	664	370	702	0	350
06:30 - 06:45		302		20		18		31		2						2	0	396	375	1039	396	1098	0	375
06:45 - 07:00		317		21		13		29		1				1		3	0	403	385	1424	403	1501	0	385
07:00 - 07:15		332		22		16		36		1						1	0	433	408	1518	433	1602	0	408
07:15 - 07:30		336		20		11		47								3	0	451	417	1585	451	1683	0	417
07:30 - 07:45		339		20		18		54		1				1		2	0	481	435	1645	481	1768	0	435
07:45 - 08:00		345		22		14		41		1						3	0	454	426	1686	454	1819	0	426
08:00 - 08:15		350		22		17		31		2						2	0	444	424	1702	444	1830	0	424
08:15 - 08:30		352		16		14		28		2						3	0	434	415	1700	434	1812	0	415
08:30 - 08:45		343		14		13		33						1		3	0	433	407	1672	433	1765	0	407
08:45 - 09:00		321		10		6		16		1						1	0	365	355	1601	365	1677	0	355
12:00 - 12:15		315		8		9		25		1						3	0	381	361	274	381	268	0	361
12:15 - 12:30		337		19		9		30								1	0	415	396	698	415	718	0	396
12:30 - 12:45		336		14		12		39		3						1	0	438	405	1131	438	1191	0	405
12:45 - 13:00		337		11		14		32		3						2	0	427	399	1561	427	1660	0	399
13:00 - 13:15		346		17		18		44		1				1		2	0	467	429	1629	467	1746	0	429
13:15 - 13:30		356		35		14		45								3	0	476	453	1686	476	1807	0	453
13:30 - 13:45		362		32		13		44		2						1	0	480	454	1735	480	1849	0	454
13:45 - 14:00		340		23		11		49		2				1		1	0	465	427	1763	465	1887	0	427
14:00 - 14:15		328		15		9		32		1				1		2	0	413	388	1722	413	1833	0	388
14:15 - 14:30		331		11		10		32		2						1	0	414	387	1656	414	1771	0	387
14:30 - 14:45		321		13		14		37						1		3	0	420	389	1591	420	1712	0	389
14:45 - 15:00		333		16		18		33		1							0	428	401	1565	428	1675	0	401
17:00 - 17:15		338		15		17		26		2				1		1	0	422	400	312	422	322	0	400
17:15 - 17:30		320		19		17		37		1				1		2	0	426	397	733	426	772	0	397
17:30 - 17:45		324		20		14		45		1				1		2	0	443	407	1173	443	1253	0	407
17:45 - 18:00		327		14		13		32								3	0	413	389	1593	413	1703	0	389
18:00 - 18:15		328		16		14		42		2				1		2	0	440	405	1598	440	1722	0	405
18:15 - 18:30		358		32		19		55		3				1		2	0	509	470	1671	509	1805	0	470
18:30 - 18:45		368		33		20		50		2						2	0	507	475	1739	507	1870	0	475
18:45 - 19:00		355		18		19		57		1				1		4	0	504	455	1805	504	1960	0	455
19:00 - 19:15		324		13		17		45		1				1		4	0	445	405	1805	445	1965	0	405
19:15 - 19:30		321		20		14		49		1						2	0	445	407	1742	445	1900	0	407
19:30 - 19:45		319		17		16		36		2				1			0	422	391	1658	422	1815	0	391
19:45 - 20:00		321		24		15		33		1						1	0	415	395	1598	415	1726	0	395
20:00 - 20:15		304		24		12		32		1				1		2	0	395	376	1569	395	1677	0	376
20:15 - 20:30		301		17		21		33		1				1		2	0	403	376	1538	403	1635	0	376
20:30 - 20:45		293		20		12		39		2						1	0	395	367	1514	395	1609	0	367
20:45 - 21:00		260		15		11		26									0	331	312	1431	331	1525	0	312
Mañana	0	1352	0	84	0	59	0	178	0	3	0	0	0	1	0	9						1686	0.00	0.97
Medio dia	0	1404	0	107	0	56	0	182	0	5	0	0	0	2	0	7						1763	0.00	0.97
Noche	0	1409	0	99	0	72	0	204	0	8	0	0	0	3	0	10						1805	0.00	0.95

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	Ca. Jose Galvez	Distrito	:
Fecha	: 8 De noviembre del yyyy	Turno	: Mañana
Día	: sábado	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2947 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,098 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Jose Galvez				Total	%
	Sur - Norte		Este	Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	2	2	961	1,352	2,317	78.6%
Moto lineal	2	2	129	84	217	7.4%
Camioneta	0	3	47	59	109	3.7%
Microbús	0	0	98	178	276	9.4%
Camioneta Rural	0	0	5	3	8	0.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	1	2	0.1%
Bicicleta	0	0	7	9	18	0.6%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	4	7	1,248	1,686	2,947	100%
UCP	3	6	1,269	1,819	3,098	
	21	23	32	42		
	AA89	AB89	AL89	AV89		
Auto 2	2	2	961	1,352	2,317	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

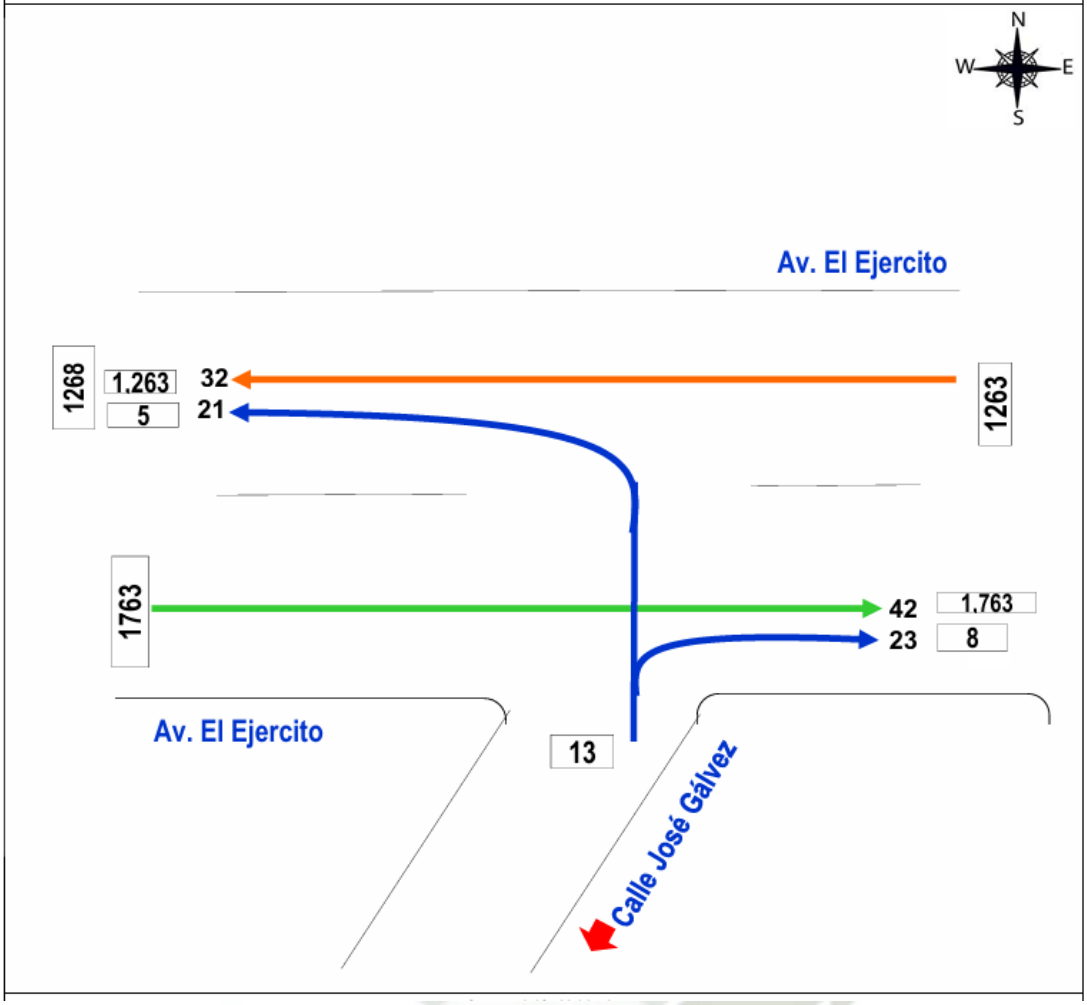
% en Giros	Giro	0.1%	0.2%	42.3%	57.2%	100%
	Acceso	0.4%				
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%
	Acceso	0.0%				
F.H.P		0.50	0.58	0.94	0.97	0.97

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				Total
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	0	7	9	18
Veh. Privado	4	7	1,137	1,495	2,643
Veh. Publico	0	0	103	181	284
Veh. Carga	0	0	1	1	2
Total	4	7	1,248	1,686	2,947

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	sábado	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	3039 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,216 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Jose Galvez				TOTAL	%
	Sur - Norte		Este	Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	2	2	952	1,404	2,360	77.7%
Moto lineal	3	3	117	107	230	7.6%
Camioneta	0	2	55	56	113	3.7%
Microbús	0	0	123	182	305	10.0%
Camioneta Rural	0	0	9	5	14	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	2	3	0.1%
Bicicleta	0	1	6	7	14	0.5%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**5**	**8**	**1,263**	**1,763**	**3,039**	100%
UCP	3	6	1,321	1,887	3,216	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

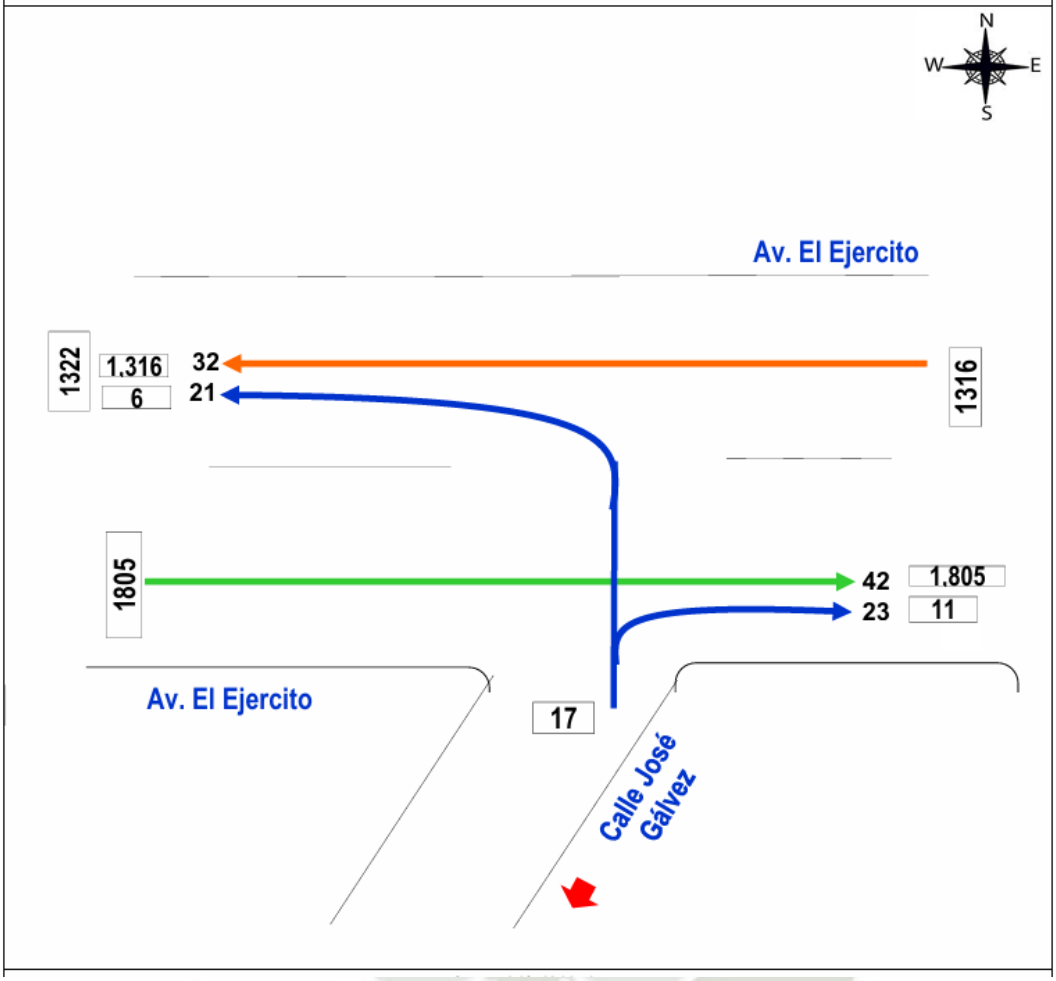
% en Giros	Giro	0.2%	0.3%	41.6%	58.0%	100%
	Acceso	0.4%				
% de Pesados	Giro	0.0%	12.5%	0.5%	0.4%	0.5%
	Acceso	7.7%				
F.H.P		0.50	0.58	0.94	0.97	0.00

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				TOTAL
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	1	6	7	14
Veh. Privado	5	7	1,124	1,567	2,703
Veh. Publico	0	0	132	187	319
Veh. Carga	0	0	1	2	3
Total	5	8	1,263	1,763	3,039

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	sábado	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	3138 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,345 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Jose Galvez				TOTAL	%
	Sur - Norte			Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	2	3	974	1,409	2,388	76.1%
Moto lineal	4	4	135	99	242	7.7%
Camioneta	0	2	53	72	127	4.0%
Microbús	0	0	138	204	342	10.9%
Camioneta Rural	0	0	4	8	12	0.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	3	5	0.2%
Bicicleta	0	2	10	10	22	0.7%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**6**	**11**	**1,316**	**1,805**	**3,138**	100%
UCP	3	7	1,374	1,960	3,345	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.2%	0.4%	41.9%	57.5%	100%
	Acceso	0.5%				
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	0.2%
	Acceso	0.0%				
F.H.P		0.50	0.58	0.94	0.97	0.95

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				TOTAL
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	2	10	10	22
Veh. Privado	6	9	1,162	1,580	2,757
Veh. Publico	0	0	142	212	354
Veh. Carga	0	0	2	3	5
Total	6	11	1,316	1,805	3,138

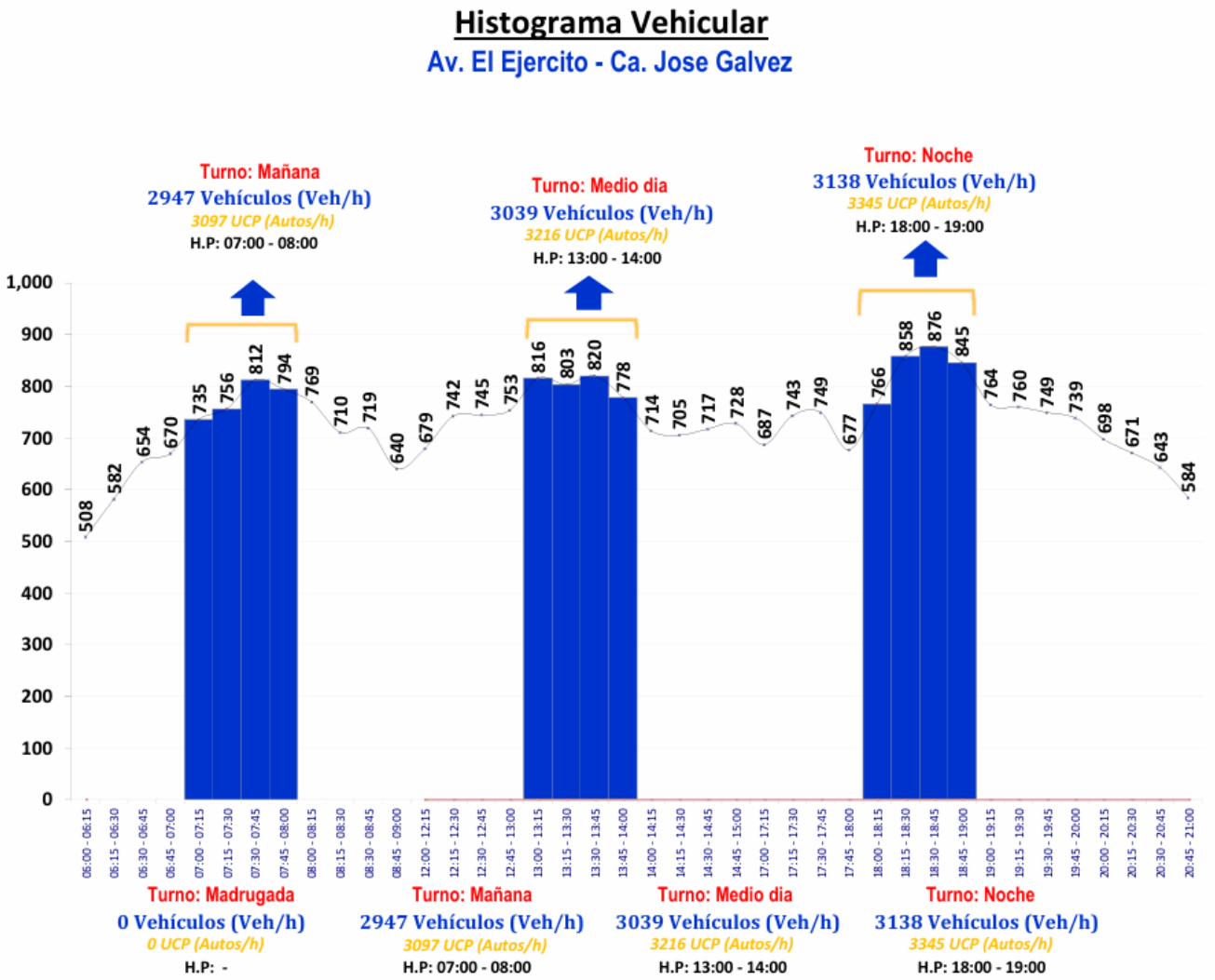
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	07:00	-	08:00	3,098	2,947
Duplicidad No	V. Maximo		07:15 - 08:15	3,132	2,975
	V. Total		06:00 - 10:00	8,079	7,807

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	13:00	-	14:00	3,217	3,039
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	3,217	3,039
	V. Total		12:00 - 15:00	9,000	8,567

Turno	Inicio	-	Final	Noche	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	18:00	-	19:00	3,345	3,138
Duplicidad No	V. Maximo		18:00 - 19:00	3,345	3,138
	V. Total		17:00 - 22:00	11,810	11,121

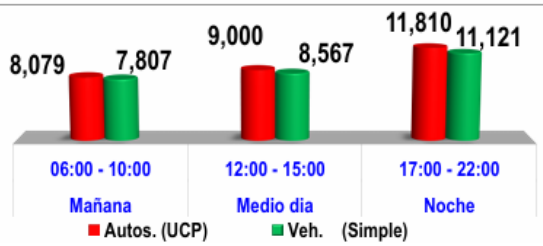
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez

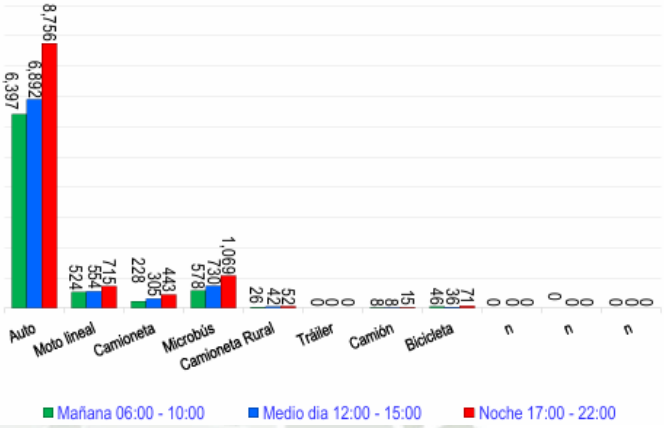
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	8,079	9,000	11,810
Veh. (Simple)	7,807	8,567	11,121



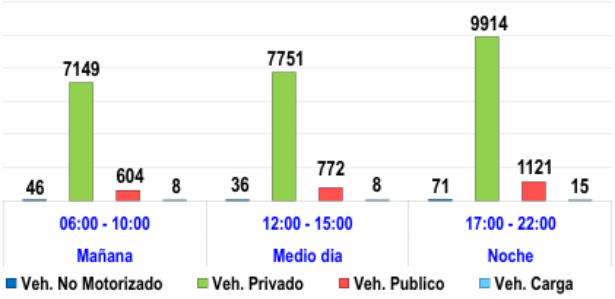
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	6,397	6,892	8,756
Moto lineal	524	554	715
Camioneta	228	305	443
Microbús	578	730	1,069
Camioneta Rural	26	42	52
Tráiler	0	0	0
Camión	8	8	15
Bicicleta	46	36	71
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	7,807	8,567	11,121



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	46	36	71
Veh. Privado	7149	7751	9914
Veh. Publico	604	772	1121
Veh. Carga	8	8	15
TOTAL	7,807	8,567	11,121



PA-02 (AVENIDA EJERCITO – CLINICA SAN JUAN DE DIOS) – DIA SABADO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Dia : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15			1														0	0	1	1	0	0	363	363	369	369	1	0
06:15 - 06:30	1	1		1													1	1	3	4	2	3	393	756	403	772	1	2
06:30 - 06:45	1		1														1	0	2	6	1	4	427	1183	434	1207	2	0
06:45 - 07:00	1	1	1	1													1	1	4	10	3	7	442	1625	455	1662	2	2
07:00 - 07:15	1	2	1														1	2	4	13	3	10	624	1886	655	1948	2	2
07:15 - 07:30	1	1	1	1													1	1	4	14	3	10	661	2154	691	2236	2	2
07:30 - 07:45			1	1													0	0	2	14	1	9	688	2415	715	2516	1	1
07:45 - 08:00	1	1															1	1	2	12	2	9	730	2703	780	2841	1	1
08:00 - 08:15	1	1	1	1													1	1	4	12	3	8	575	2654	604	2790	2	2
08:15 - 08:30	1	1															1	1	2	10	2	7	579	2572	606	2705	1	1
08:30 - 08:45	1		1	1													1	0	3	11	2	8	622	2506	652	2643	2	1
08:45 - 09:00	2	1	2														3	1	5	14	4	10	637	2413	668	2531	4	1
09:00 - 09:15	1		1	1													1	0	3	13	2	9	654	2492	692	2618	2	1
09:15 - 09:30		1	1	1													0	1	3	14	2	9	615	2528	652	2665	1	2
09:30 - 09:45	1	1	2	1													2	1	5	16	3	10	613	2519	647	2659	3	2
09:45 - 10:00	1	1															1	1	2	13	2	8	552	2434	574	2565	1	1
12:00 - 12:15	1		1	1													1	0	3	1	2	0	566	390	595	399	2	1
12:15 - 12:30	1		1	1													1	0	3	5	2	2	537	978	552	1008	2	1
12:30 - 12:45	1	1															1	1	2	8	2	5	536	1576	554	1631	1	1
12:45 - 13:00	1	2	1	1													1	2	5	13	4	9	552	2191	573	2274	2	3
13:00 - 13:15	1	1															1	1	2	12	2	9	623	2248	656	2334	1	1
13:15 - 13:30	1	1	1														1	1	3	12	2	10	650	2361	674	2457	2	1
13:30 - 13:45			1	1													0	0	2	12	1	9	676	2501	723	2625	1	1
13:45 - 14:00	1	1															1	1	2	9	2	7	718	2667	765	2817	1	1
14:00 - 14:15	1	1	2	1													2	1	5	12	3	8	576	2620	596	2758	3	2
14:15 - 14:30	2	1	1														2	1	4	13	3	9	594	2564	626	2709	3	1
14:30 - 14:45		1	1	1													0	1	3	14	2	10	623	2511	658	2644	1	2
14:45 - 15:00	1		1														1	0	2	14	1	9	608	2401	638	2518	2	0
17:00 - 17:15	2	1															2	1	3	1	3	1	631	456	666	464	2	1
17:15 - 17:30	1	1	1	1													1	1	4	5	3	4	618	1138	642	1181	2	2
17:30 - 17:45	1	2		1													1	2	4	10	3	8	612	1811	647	1892	1	3
17:45 - 18:00	1		2														2	0	3	14	2	11	659	2520	690	2645	3	0
18:00 - 18:15	1	1	1	1													1	1	4	15	3	10	731	2620	784	2763	2	2
18:15 - 18:30	1			1													1	0	2	13	1	9	735	2737	780	2902	1	1
18:30 - 18:45		1	1	1													0	1	3	12	2	7	820	2945	879	3134	1	2
18:45 - 19:00		2	1														0	2	3	12	2	8	871	3157	932	3375	1	2
19:00 - 19:15	1	2	2														2	2	5	13	4	9	743	3169	794	3386	3	2
19:15 - 19:30	2	1		1													2	1	4	15	3	11	722	3156	766	3371	2	2
19:30 - 19:45	1	1	1														1	1	3	15	2	12	657	2993	702	3195	2	1
19:45 - 20:00			1	1													0	0	2	14	1	10	629	2751	667	2930	1	1
20:00 - 20:15	2		1														2	0	3	12	2	9	609	2617	642	2777	3	0
20:15 - 20:30		1		1													0	1	2	10	1	7	586	2481	624	2635	0	2
20:30 - 20:45	3		2	1													4	0	6	13	4	8	543	2367	570	2503	5	1
20:45 - 21:00		1	1	1													0	1	3	14	2	9	507	2245	538	2374	1	2
21:00 - 21:15	2	1	1	1													2	1	5	16	4	11	482	2118	505	2237	3	2
21:15 - 21:30	1		2														2	0	3	17	2	11	444	1976	465	2079	3	0
21:30 - 21:45	1	1	1														1	1	3	14	2	9	430	1863	452	1961	2	1
21:45 - 22:00	1																1	0	1	12	1	9	396	1752	408	1831	1	0
Mañana	3	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						17	0.93				0.75	0.75
Medio dia	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						9	0.93				0.63	1.00
Noche	2	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						17	0.91				0.63	0.88

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	102	1	1		1		3		1								111	1	109	109	112	112	108	1
06:15 - 06:30	110	1	1	1	3		4								1		122	1	121	230	124	236	119	2
06:30 - 06:45	126	2	3	1	2		7		2						2		147	2	145	375	149	385	142	3
06:45 - 07:00	130	2	5		3		7		1				1		2		154	2	151	526	156	540	149	2
07:00 - 07:15	192	3	13	1	7		21		2						2		250	3	241	658	254	682	237	4
07:15 - 07:30	206	2	24		8		24		1				1		2		276	2	268	805	278	837	266	2
07:30 - 07:45	207	3	25	2	15		19		1						2		274	4	274	934	278	965	269	5
07:45 - 08:00	214	2	28		14		27		2						1		298	2	288	1071	300	1109	286	2
08:00 - 08:15	189	2	10	1	7		20		1						1		243	2	231	1061	245	1100	228	3
08:15 - 08:30	193	3	17		11		18		1				1				252	3	244	1037	255	1077	241	3
08:30 - 08:45	193	1	15	1	8		23		1						1		256	1	243	1006	257	1057	241	2
08:45 - 09:00	188	4	16		12		19		2						1		249	4	242	960	253	1010	238	4
09:00 - 09:15	205	3	16	1	12		22		1						2		271	3	262	991	275	1040	258	4
09:15 - 09:30	192	2	9	1	9		18		1				1		2		247	2	235	982	249	1033	232	3
09:30 - 09:45	187	1	10		9		19		2						3		243	1	231	970	244	1021	230	1
09:45 - 10:00	166	2	4	1	9		12		1						2		204	2	197	925	207	974	194	3
12:00 - 12:15	164	4	6		8		12		3				1		2		207	4	200	129	211	145	196	4
12:15 - 12:30	144	2	11	1	3		9		1						2		171	2	173	319	174	333	170	3
12:30 - 12:45	163	1	11	1	0		6		1				1		2		183	1	186	533	184	544	184	2
12:45 - 13:00	177	3	9		8		14		1						4		221	3	216	775	224	792	213	3
13:00 - 13:15	202	2	17	1	8		23		2						3		267	2	258	833	269	851	255	3
13:15 - 13:30	209	3	23		12		22		1						2		278	3	272	932	281	958	269	3
13:30 - 13:45	205	3	23	1	12		31		1				1		2		294	3	279	1025	297	1071	275	4
13:45 - 14:00	207	1	33	1	15		40		2						1		319	1	300	1109	321	1168	298	2
14:00 - 14:15	193	2	19	1	8		18		1						1		247	2	243	1094	249	1148	240	3
14:15 - 14:30	183	1	16		13		28		2						5		265	1	248	1070	266	1133	247	1
14:30 - 14:45	190	1	25		9		32		1						2		275	1	260	1051	276	1112	259	1
14:45 - 15:00	186	2	23	1	10		32		2						2		273	2	258	1009	276	1067	255	3
17:00 - 17:15	185	2	26	1	11		27		2						2		264	2	256	178	267	185	253	3
17:15 - 17:30	188	3	17	1	3		23		1				1		1		247	3	238	444	251	465	234	4
17:30 - 17:45	192	2	8	1	8		20		1						4		247	2	236	708	250	742	233	3
17:45 - 18:00	207	2	12		10		19		2						6		266	2	258	988	268	1035	256	2
18:00 - 18:15	217	4	23	2	12		31		2				1		4		308	5	296	1028	313	1081	290	6
18:15 - 18:30	212	2	27	1	15		29		3				1		2		305	2	292	1082	307	1137	289	3
18:30 - 18:45	252	4	39	1	13		39		3						2		364	4	353	1199	368	1255	348	5
18:45 - 19:00	266	5	40	1	19		46		4				1		4		404	5	386	1327	409	1396	380	6
19:00 - 19:15	229	2	32	1	14		36		3						3		334	2	320	1351	336	1420	317	3
19:15 - 19:30	221	1	27		13		27		3						4		305	1	296	1355	306	1419	295	1
19:30 - 19:45	205	3	15	1	11		22		2				1		3		274	3	263	1265	277	1328	259	4
19:45 - 20:00	201	1	12	1	8		23		1						3		263	1	250	1129	265	1184	248	2
20:00 - 20:15	199	1	12		3		13		2						5		237	1	235	1044	238	1086	234	1
20:15 - 20:30	196	2	4	1	6		12		3				1		3		236	2	228	976	238	1018	225	3
20:30 - 20:45	180	3	8	1	5		12		2				1		4		219	3	216	929	223	963	212	4
20:45 - 21:00	177	2	3	1	6		15		1						2		217	2	207	886	220	919	204	3
21:00 - 21:15	164	2	5	1	3		11		2						3		195	2	191	842	197	878	188	3
21:15 - 21:30	150	1	1		4		9		2				1		4		180	1	172	786	181	820	171	1
21:30 - 21:45	144	1	1	1	2		6		1						2		161	1	158	728	162	760	156	2
21:45 - 22:00	131	1	1		1		3		1						1		140	1	139	660	141	681	138	1
Mañana	819	10	90	3	44	0	91	0	6	0	0	0	1	0	7	0						1072	0.92	0.65
Medio dia	823	9	96	3	47	0	116	0	6	0	0	0	1	0	8	0						1109	0.92	0.75
Noche	947	15	129	5	59	0	145	0	12	0	0	0	3	0	12	0						1328	0.86	0.83

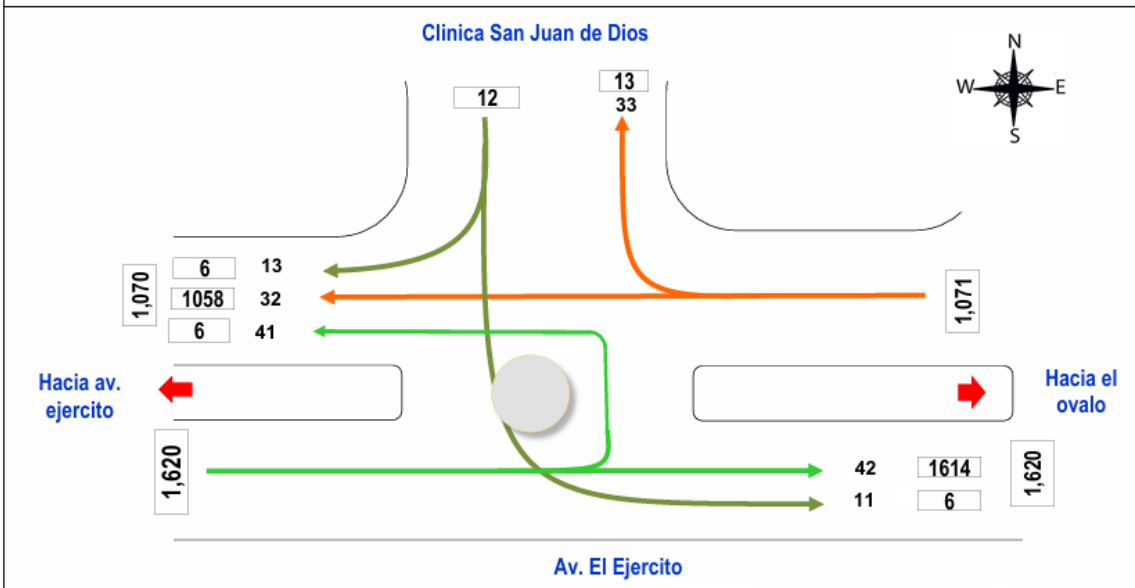
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Dia : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15		243	1	1		2		4						1		1	0	257	253	253	257	257	1	252
06:15 - 06:30		250	1	2		3		9		1				1		2	0	277	269	522	277	534	1	268
06:30 - 06:45	1	260		7		2		7		1				1		1	1	283	280	802	284	818	1	279
06:45 - 07:00	1	269	1	1		1		9		1				2		2	1	295	287	1089	297	1115	2	285
07:00 - 07:15		319	1	17		12		26		1				2		1	0	398	379	1215	399	1256	1	378
07:15 - 07:30		324	1	18		14		29		1				1		1	0	410	389	1335	410	1389	1	388
07:30 - 07:45	1	328	2	22		19		35		2				1		2	2	435	412	1467	436	1542	3	409
07:45 - 08:00		339	1	26		22		49						2		1	0	478	440	1620	479	1723	1	439
08:00 - 08:15	1	291	1	11		10		22		1				1		2	1	356	340	1581	357	1682	2	338
08:15 - 08:30		288		12		9		20		2				1		1	0	349	333	1525	349	1620	0	333
08:30 - 08:45	1	313	1	18		15		26						1		1	1	393	376	1489	394	1578	2	374
08:45 - 09:00		310	1	26		16		33		1				2		1	0	411	390	1439	411	1511	1	389
09:00 - 09:15		320		18		12		34		1				2		2	0	416	389	1488	416	1570	0	389
09:15 - 09:30	1	316	1	13		13		27		1				3		2	1	400	377	1532	401	1622	2	375
09:30 - 09:45		309	1	21		8		34		2				1		1	0	399	377	1533	400	1628	1	376
09:45 - 10:00	1	298	1	19		7		23		2				1		1	1	364	353	1496	366	1582	2	351
12:00 - 12:15	1	302	1	17		12		23		2				4		1	1	381	363	260	383	254	2	361
12:15 - 12:30		301	2	17		11		24		1				2		3	1	376	361	654	376	672	2	359
12:30 - 12:45	1	293		16		8		26		1				2		1	1	367	348	1035	368	1082	1	347
12:45 - 13:00		287	1	9		12		18		1				1		2	0	345	331	1403	346	1473	1	330
13:00 - 13:15	1	312		11		12		23		1				2		1	1	383	363	1403	384	1474	1	362
13:15 - 13:30	1	316	2	15		14		23		2				1		1	2	390	375	1417	391	1489	3	372
13:30 - 13:45		320	2	16		18		36		1				1		1	1	424	395	1464	425	1546	2	393
13:45 - 14:00	1	339	1	17		24		31		1				1		1	1	441	416	1549	442	1642	2	414
14:00 - 14:15	1	292		6		9		17		1				1		1	1	343	328	1514	344	1602	1	327
14:15 - 14:30	1	295	1	11		11		18		1				2		2	1	355	342	1481	357	1567	2	340
14:30 - 14:45		302	2	15		12		27						1		1	1	379	360	1446	379	1522	2	358
14:45 - 15:00	1	302	1	10		14		16		2				1		1	1	360	348	1378	361	1442	2	346
17:00 - 17:15	1	304	1	15		18		28		2				2		1	1	395	372	277	397	278	2	370
17:15 - 17:30	2	319	2	16		13		19		1				2		2	3	385	376	689	388	712	4	372
17:30 - 17:45	1	314	1	12		11		25		2				3		3	1	393	372	1093	394	1141	2	370
17:45 - 18:00		331		18		14		31		1				1		2	0	421	398	1518	421	1600	0	398
18:00 - 18:15	1	343	1	18		18		44		2				2		2	1	468	431	1577	469	1672	2	429
18:15 - 18:30	1	341	3	24		21		45		1				1		4	2	470	441	1642	472	1756	4	437
18:30 - 18:45	2	350	1	26		23		55		3				2		2	2	507	464	1734	509	1871	3	461
18:45 - 19:00	1	359	2	32		28		53		2				2		3	2	519	482	1818	521	1971	3	479
19:00 - 19:15	1	324	2	21		21		44		2				2		1	2	453	418	1805	455	1957	3	415
19:15 - 19:30	1	331	1	23		17		41		2				4		2	1	455	422	1786	456	1941	2	420
19:30 - 19:45	1	316	1	16		14		38		1				2		2	1	422	391	1713	423	1855	2	389
19:45 - 20:00		315	1	12		13		31		1				1		3	0	402	377	1608	402	1736	1	376
20:00 - 20:15		301		14		17		32		2				3		2	0	402	371	1561	402	1683	0	371
20:15 - 20:30	1	288	2	16		12		30		1				5		1	2	382	356	1495	384	1611	3	353
20:30 - 20:45	1	271	1	8		10		24		2				2		2	1	342	321	1425	344	1531	2	319
20:45 - 21:00		255	1	7		9		22		1				1		1	0	317	297	1345	317	1446	1	296
21:00 - 21:15	1	251	2	3		5		18		2				2		2	2	302	286	1260	304	1349	3	283
21:15 - 21:30	1	238	1	5		6		14		1				2		1	1	282	269	1173	283	1248	2	267
21:30 - 21:45		242		1		7		17						1		1	0	288	269	1121	288	1192	0	269
21:45 - 22:00	1	236	1	1		4		11		1						1	1	265	256	1080	266	1141	2	######
Mañana	1	1310	5	83	0	67	0	139	0	4	0	0	0	6	0	5						1620	0.50	0.92
Medio dia	3	1287	5	59	0	68	0	113	0	5	0	0	0	5	0	4						1549	0.67	0.93
Noche	5	1393	7	100	0	90	0	197	0	8	0	0	0	7	0	11						1818	0.75	0.94

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	sábado	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2703 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,841 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica san Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	3	4	819	10	1	1,310	2,147	79.4%
Moto lineal	3	2	90	3	5	83	186	6.9%
Camioneta	0	0	44	0	0	67	111	4.1%
Microbús	0	0	91	0	0	139	230	8.5%
Camioneta Rural	0	0	6	0	0	4	10	0.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	0	0	6	7	0.3%
Bicicleta	0	0	7	0	0	5	12	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	6	6	1,058	13	6	1,614	2,703	100%
UCP	4	5	1,098	11	3	1,721	2,841	
	11	13	32	33	41	42		
	Q89	R89	AK89	AL89	AU89	AV89		
Total 22	6	6	1,058	13	6	1,614	2,703	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

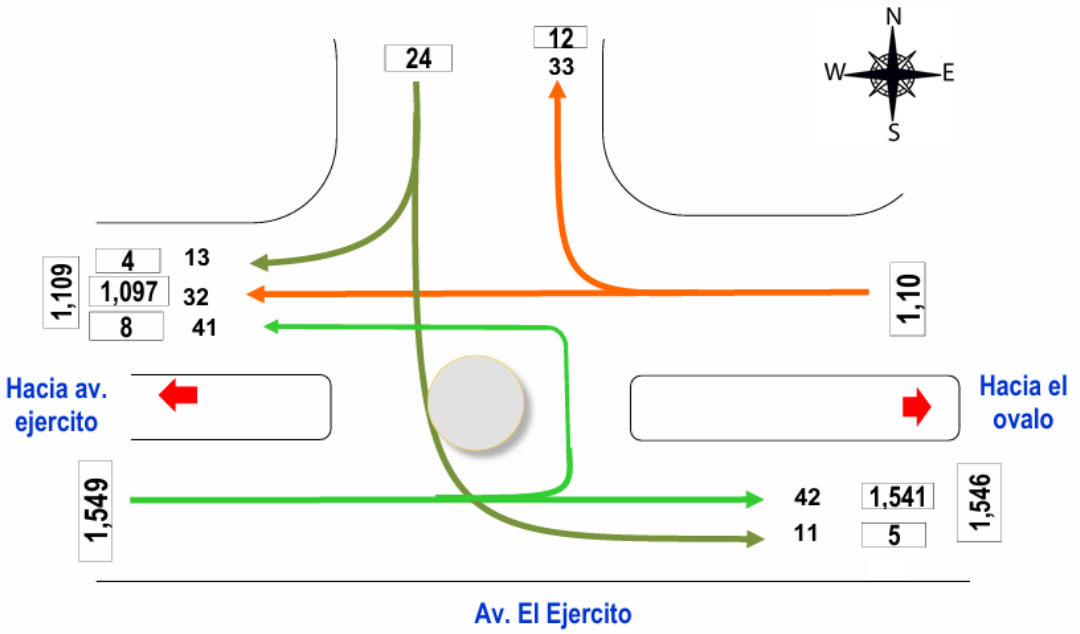
% en Giros	Giro	0.2%	0.2%	39.1%	0.5%	0.2%	59.7%	120%
	Acceso	0.6%		39.7%		59.9%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.4%	0.3%
	Acceso	0.0%		0.1%		0.4%		
F.H.P		0.75	0.75	0.92	0.65	0.50	0.92	0.93

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		Total
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	7	0	0	5	12
Veh. Privado	6	6	953	13	6	1,460	2,444
Veh. Publico	0	0	97	0	0	143	240
Veh. Carga	0	0	1	0	0	6	7
Total	6	6	1,058	13	6	1,614	2,703

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	sábado	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2667 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,817 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica san Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	3	3	823	9	3	1,287	2,128	79.8%
Moto lineal	2	1	96	3	5	59	166	6.2%
Camioneta	0	0	47	0	0	68	115	4.3%
Microbús	0	0	116	0	0	113	229	8.6%
Camioneta Rural	0	0	6	0	0	5	11	0.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	0	0	5	6	0.2%
Bicicleta	0	0	8	0	0	4	12	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	5	4	1,097	12	8	1,541	2,667	100%
UCP	4	3	1,158	10	5	1,638	2,817	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

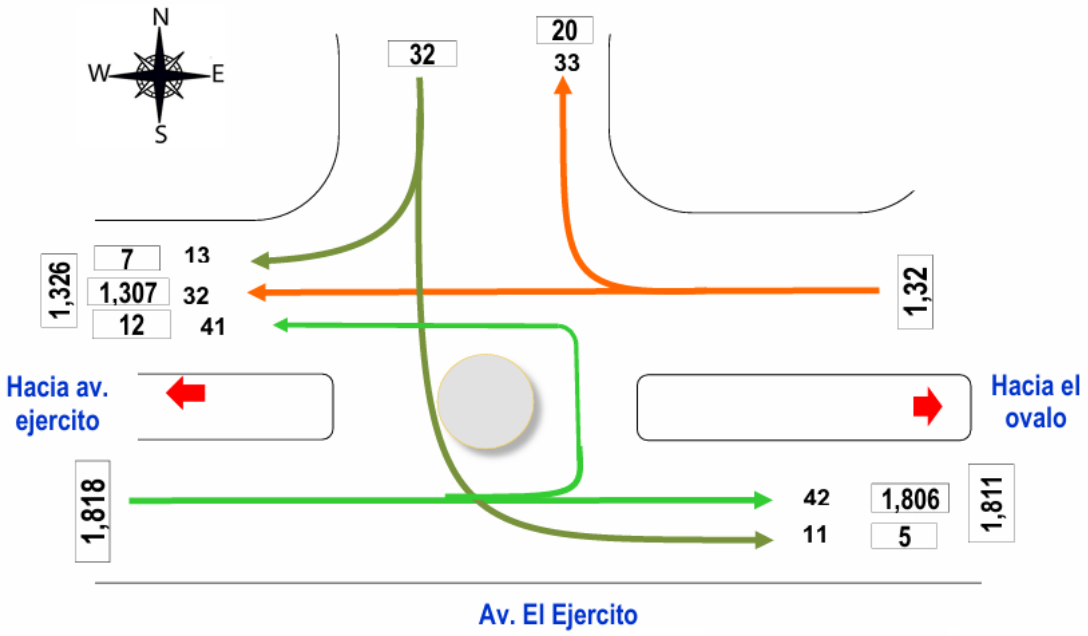
% en Giros	Giro	0.2%	0.1%	41.1%	0.4%	0.3%	57.8%	100%
	Acceso	0.3%		41.6%		58.1%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.3%	0.4%
	Acceso	0.0%		0.7%		0.3%		
F.H.P		0.75	0.75	0.92	0.65	0.50	0.92	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	8	0	0	4	12
Veh. Privado	5	4	966	12	8	1,414	2,409
Veh. Publico	0	0	122	0	0	118	240
Veh. Carga	0	0	1	0	0	5	6
Total	5	4	1,097	12	8	1,541	2,667

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	sábado	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	3157 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,375 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica san Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	2	4	947	15	5	1,393	2,366	74.9%
Moto lineal	3	3	129	5	7	100	247	7.8%
Camioneta	0	0	59	0	0	90	149	4.7%
Microbús	0	0	145	0	0	197	342	10.8%
Camioneta Rural	0	0	12	0	0	8	20	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	3	0	0	7	10	0.3%
Bicicleta	0	0	12	0	0	11	23	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**5**	**7**	**1,307**	**20**	**12**	**1,806**	**3,157**	100%
UCP	**3**	**5**	**1,380**	**17**	**7**	**1,964**	**3,375**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.2%	0.2%	41.4%	0.6%	0.4%	57.2%	118%
	Acceso	0.5%		42.1%		57.6%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.4%	0.3%
	Acceso	0.0%		0.2%		0.4%		
F.H.P		0.75	0.75	0.92	0.65	0.50	0.92	0.91

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	12	0	0	11	23
Veh. Privado	5	7	1,135	20	12	1,583	2,762
Veh. Publico	0	0	157	0	0	205	362
Veh. Carga	0	0	3	0	0	7	10
Total	**5**	**7**	**1,307**	**20**	**12**	**1,806**	**3,157**

Hora Punta | Hora Punta UCP | Hora Punta Vehiculos Simples

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Mañana			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
07:00	-	08:00	2,841	2,703
V. Maximo		07:00 - 08:00	2,841	2,703
V. Total		06:00 - 10:00	9,599	9,175

Duplicidad No

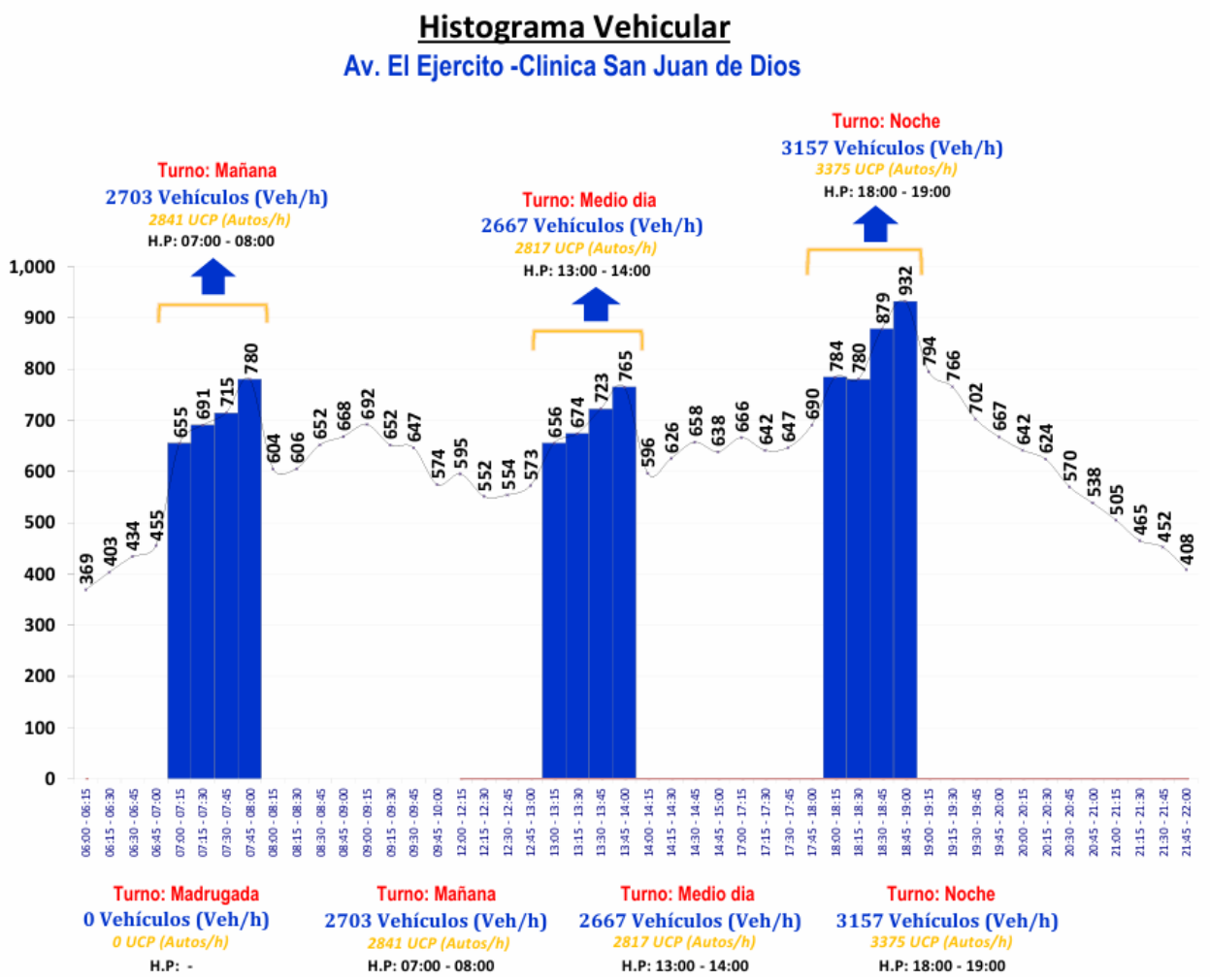
Turno	Medio dia			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
13:00	-	14:00	2,817	2,667
V. Maximo		13:00 - 14:00	2,817	2,667
V. Total		12:00 - 15:00	7,609	7,259

Duplicidad No

Turno	Noche			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
18:00	-	19:00	3,375	3,157
V. Maximo		18:15 - 19:15	3,386	3,169
V. Total		17:00 - 22:00	13,156	12,425

Duplicidad No

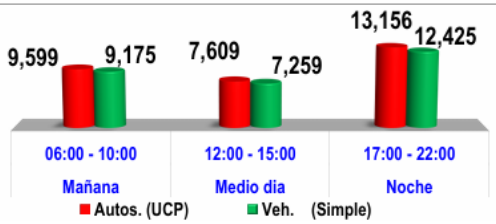
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios

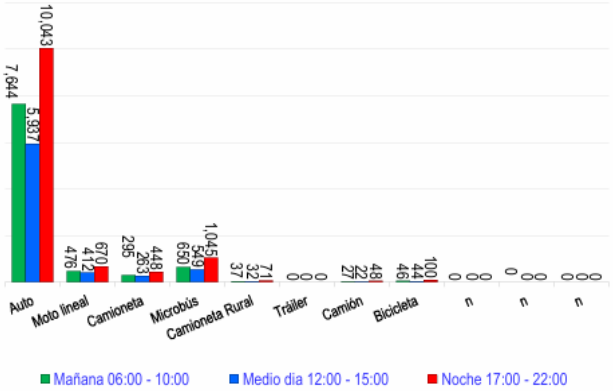
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	9,599	7,609	13,156
Veh. (Simple)	9,175	7,259	12,425



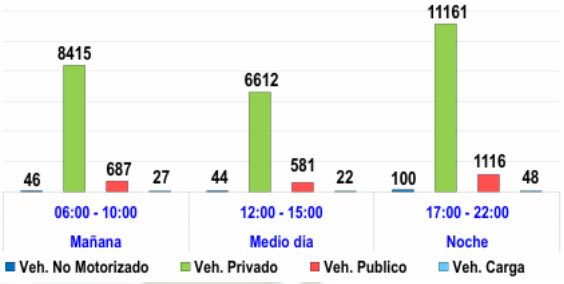
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	7,644	5,937	10,043
Moto lineal	476	412	670
Camioneta	295	263	448
Microbús	650	549	1,045
Camioneta Rural	37	32	71
Tráiler	0	0	0
Camión	27	22	48
Bicicleta	46	44	100
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	9,175	7,259	12,425



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	46	44	100
Veh. Privado	8415	6612	11161
Veh. Publico	687	581	1116
Veh. Carga	27	22	48
TOTAL	9,175	7,259	12,425



PA-03 (AVENIDA EJERCITO – CALLE LOS ARCES) – DIA SABADO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	
	13	13	13	13	13	13	13	13	13									13
06:00 - 06:15	15	4	0						16	19	19	16	16	529	529	547	547	19
06:15 - 06:30	20	1	2						23	23	42	23	39	577	1106	620	1167	23
06:30 - 06:45	20	3	3						25	26	68	25	64	586	1692	620	1787	26
06:45 - 07:00	27	2	5						34	34	102	34	98	629	2321	667	2454	34
07:00 - 07:15	21	4	2						25	27	110	25	106	672	2464	708	2615	27
07:15 - 07:30	20	5	1						23	26	113	23	106	721	2608	773	2768	26
07:30 - 07:45	27	4	1						30	32	119	30	111	789	2811	829	2977	32
07:45 - 08:00	28	3	1						30	32	117	30	108	808	2990	853	3163	32
08:00 - 08:15	16	7	1						20	24	114	20	102	782	3100	831	3286	24
08:15 - 08:30	29	5	4						36	38	126	36	115	744	3123	779	3291	38
08:30 - 08:45	21	2	1						23	24	118	23	108	669	3003	700	3163	24
08:45 - 09:00	17	1	2						20	20	106	20	98	661	2856	703	3013	20
12:00 - 12:15	20	8	1						24	29	22	24	17	663	505	697	518	29
12:15 - 12:30	20	7	5						29	32	57	29	48	675	1237	713	1295	32
12:30 - 12:45	33	8	5						42	46	106	42	93	732	2021	777	2131	46
12:45 - 13:00	26	1	2						29	29	136	29	123	752	2822	788	2974	29
13:00 - 13:15	30	5	3						35	38	145	35	135	739	2898	788	3066	38
13:15 - 13:30	39	2	3						43	44	157	43	150	820	3043	875	3228	44
13:30 - 13:45	43	7	2						48	52	163	48	155	729	3040	776	3228	52
13:45 - 14:00	20	3	4						26	27	161	26	153	653	2941	699	3139	27
14:00 - 14:15	15	6	0						17	21	144	17	134	644	2846	683	3033	21
14:15 - 14:30	29	5	2						33	36	136	33	124	647	2673	688	2846	36
14:30 - 14:45	24	4	1						27	29	113	27	103	668	2612	688	2758	29
14:45 - 15:00	18	3	5						25	26	112	25	102	678	2637	713	2771	26
17:00 - 17:15	20	2	2						23	24	14	23	13	660	468	697	484	24
17:15 - 17:30	32	5	1						35	38	58	35	54	743	1281	784	1346	38
17:30 - 17:45	27	4	0						28	31	91	28	84	691	2026	730	2135	31
17:45 - 18:00	29	7	3						35	39	132	35	121	745	2839	788	2999	39
18:00 - 18:15	27	7	1						31	35	143	31	129	776	2955	821	3123	35
18:15 - 18:30	40	5	3						45	48	153	45	139	817	3029	868	3207	48
18:30 - 18:45	40	4	2						44	46	168	44	155	843	3181	900	3377	46
18:45 - 19:00	51	9	2						56	62	191	56	176	982	3418	1026	3615	62
19:00 - 19:15	32	9	4						40	45	201	40	186	842	3484	894	3687	45
19:15 - 19:30	25	4	2						29	31	184	29	169	845	3512	874	3694	31
19:30 - 19:45	32	5	1						35	38	176	35	160	771	3440	795	3589	38
19:45 - 20:00	26	3	1						28	30	144	28	132	780	3238	830	3393	30
20:00 - 20:15	27	9	1						31	37	136	31	123	757	3153	799	3298	37
20:15 - 20:30	23	7	2						28	32	137	28	122	696	3004	732	3156	32
20:30 - 20:45	20	6	0						22	26	125	22	109	663	2896	713	3074	26
20:45 - 21:00	21	4	1						24	26	121	24	105	597	2713	625	2869	26
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00				0.00
Mañana	96	16	5	0	0	0	0	0					117	0.93				0.91
Medio dia	132	17	12	0	0	0	0	0					161	0.90				0.77
Noche	158	25	8	0	0	0	0	0					191	0.87				0.77

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34					32	33	34
06:00 - 06:15	71	38	58	6	7	6	2	1	1	16		2	1								1		2	3	109	42	69	215	215	220	220	96	48	71
06:15 - 06:30	74	36	76	6	7	9	2	1	2	23		1	1										1	2	126	40	84	241	456	250	469	106	45	90
06:30 - 06:45	87	40	59	9	9	6	3	0	0	19		2	3										0	1	135	43	65	238	694	244	713	121	49	68
06:45 - 07:00	91	45	67	8	10	6	4	1	3	29		4	2										1	1	159	50	81	272	966	290	1003	134	57	81
07:00 - 07:15	90	57	65	8	12	11	3	2	1	25		3	2								1		1	2	149	64	79	283	1034	292	1075	128	72	83
07:15 - 07:30	101	43	78	9	14	8	5	2	3	34		4	1										2	2	179	51	93	306	1099	323	1149	150	61	95
07:30 - 07:45	102	60	90	11	17	17	7	0	0	31		5	3								1		1	5	180	66	110	350	1211	356	1261	154	78	118
07:45 - 08:00	102	49	92	14	11	13	7	1	2	30		7	4										1	4	180	54	114	337	1276	349	1320	157	62	118
08:00 - 08:15	104	45	87	9	9	13	5	1	2	27		6	3								1		1	5	171	50	110	318	1311	330	1358	148	56	114
08:15 - 08:30	93	53	90	7	14	13	6	3	2	27		3	2										1	3	159	62	104	317	1322	325	1360	135	71	111
08:30 - 08:45	81	45	97	11	10	7	4	1	3	28		3	3										2	5	149	50	111	300	1272	310	1314	127	58	115
08:45 - 09:00	89	45	91	12	12	8	2	0	1	24		5	1										3	2	145	50	106	295	1230	300	1266	128	60	107
12:00 - 12:15	80	39	91	9	9	12	7	1	5	30		5	1										1	4	153	44	113	294	211	309	220	127	50	117
12:15 - 12:30	81	46	79	12	9	5	5	1	1	33		4	3										1	3	161	51	91	283	529	302	560	134	57	92
12:30 - 12:45	101	57	88	11	10	11	2	0	2	34		5	2										2	1	178	61	104	326	883	343	933	150	69	107
12:45 - 13:00	109	45	85	11	6	8	6	1	1	25		2	3										4	3	174	50	94	309	1212	317	1272	154	56	99
13:00 - 13:15	101	48	82	8	7	13	5	2	2	31		5	2										1	2	174	53	99	309	1227	327	1290	147	58	104
13:15 - 13:30	100	47	95	14	9	12	8	1	5	35		6	4								1		3	1	190	52	120	341	1285	362	1349	161	60	120
13:30 - 13:45	83	46	80	11	13	11	7	3	4	32		8	5										1	3	166	54	106	307	1266	326	1332	138	63	106
13:45 - 14:00	101	34	65	12	9	9	4	1	1	26		7	2								1		1	1	164	39	86	274	1231	289	1304	145	45	84
14:00 - 14:15	79	46	77	7	10	9	3	0	4	26		6	3										1	5	141	50	99	276	1198	289	1266	118	57	101
14:15 - 14:30	84	48	73	9	13	5	5	3	3	26		3	2								1		2	2	148	57	88	279	1136	292	1196	126	66	87
14:30 - 14:45	94	53	80	13	7	9	1	1	1	22		2	1										2	1	145	57	89	287	1116	291	1161	131	63	93
14:45 - 15:00	98	42	91	11	11	9	6	1	4	27		2	1										1	2	164	47	104	306	1148	315	1187	143	55	108
17:00 - 17:15	87	39	78	14	8	10	5	1	2	31		4	2								1		2	5	162	44	96	289	205	302	214	139	50	100
17:15 - 17:30	93	46	91	10	7	15	3	1	1	33		5	2										2	3	169	50	108	312	542	327	569	141	56	115
17:30 - 17:45	89	54	83	8	8	10	6	0	0	27		3	3										1	3	157	57	93	295	862	307	902	133	63	99
17:45 - 18:00	111	60	79	11	11	6	6	2	6	31		6	2										1	3	187	66	101	335	1231	355	1291	161	74	100
18:00 - 18:15	81	51	85	13	9	16	7	0	3	34		3	4								1		1	4	167	54	104	312	1254	325	1314	139	61	112
18:15 - 18:30	96	65	82	8	15	12	6	1	6	26		8	2										3	4	161	72	111	334	1276	344	1331	138	84	112
18:30 - 18:45	114	54	82	18	8	12	7	5	1	35		4	4								1		1	5	204	63	99	351	1332	366	1390	178	68	105
18:45 - 19:00	122	76	101	17	19	16	7	1	6	35		9	2										2	3	209	84	133	416	1413	426	1461	183	98	135
19:00 - 19:15	90	75	97	11	11	14	6	1	2	31		7	0										1	5	163	80	120	351	1452	363	1499	138	88	125
19:15 - 19:30	101	77	93	15	18	9	4	1	2	27		9	3								1		2	2	169	85	120	364	1482	373	1528	150	98	116
19:30 - 19:45	99	58	76	13	9	15	2	2	5	22		4	4										1	1	155	64	96	311	1442	314	1476	140	70	101
19:45 - 20:00	100	63	89	9	7	8	3	2	1	30		1	2								1		2	3	169	68	98	321	1347	336	1386	144	74	103
20:00 - 20:15	108	60	77	10	8	10	6	1	6	25		4	1								1		2	4	170	65	100	323	1319	334	1358	150	71	102
20:15 - 20:30	98	51	69	8	8	12	2	2	2	25		2	2										1	1	156	56	80	283	1238	292	1276	135	62	86
20:30 - 20:45	91	50	70	7	5	8	3	3	4	27		4	0										0	1	151	55	86	273	1200	292	1255	128	58	87
20:45 - 21:00	78	42	61	7	9	7	2	0	3	17		5	1										1	4	118	45	78	237	1116	242	1160	105	52	80
Mañana	395	209	325	42	54	49	22	5	6	120	0	19	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	13							1276	0.94	0.88	0.88
Medio dia	385	175	322	45	38	45	24	7	12	124	0	26	13	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6	7							1231	0.92	0.90	0.86
Noche	413	246	350	56	51	56	27	7	16	130	0	24	12	0	0	0	0	0	0	0	2	0	7	16							1413	0.87	0.79	0.86

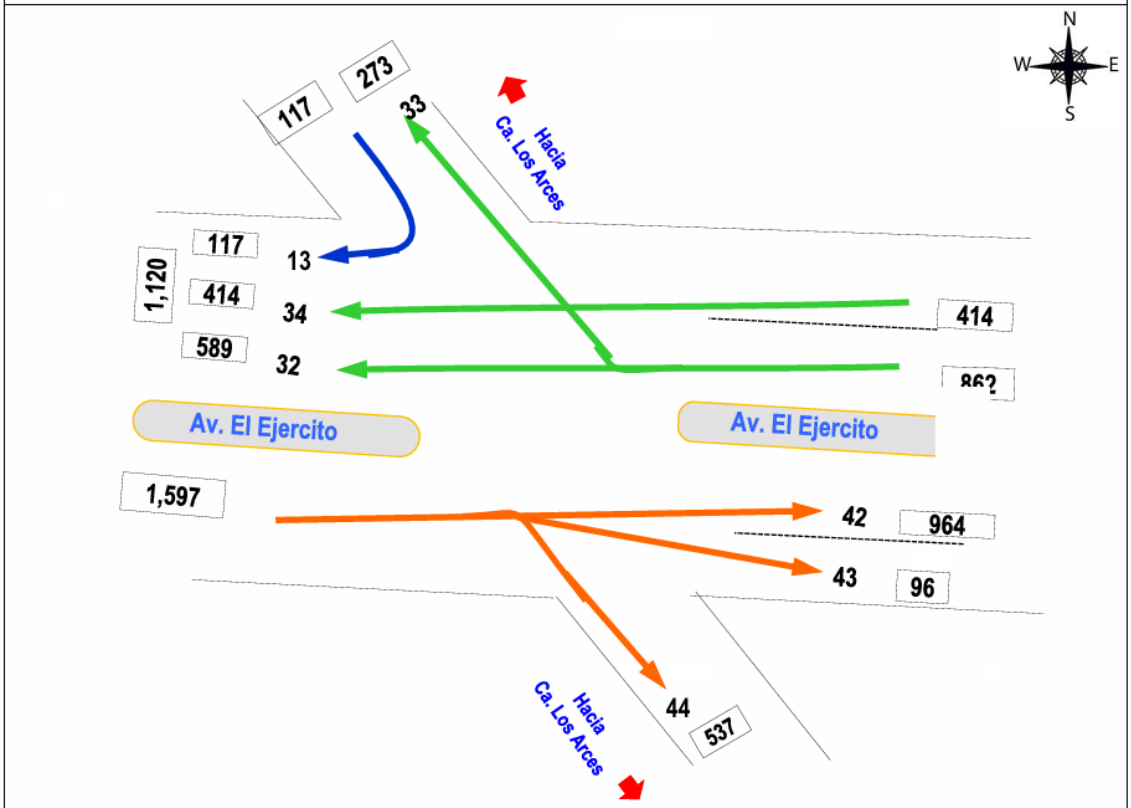
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Dia : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44							
06:00 - 06:15	153	10	76	11	2	5	7	0	2	16		8		1					1		1		1	1	200	12	99	295	295	311	311	188	14	93
06:15 - 06:30	153	13	72	7	0	10	9	1	2	25		14		0					2		2		1	2	222	15	111	313	608	348	659	196	15	102
06:30 - 06:45	157	16	84	6	1	6	10	1	3	23		10		1					1		1		1	1	220	19	113	322	930	352	1010	197	20	105
06:45 - 07:00	162	11	84	8	1	9	11	1	4	19		6		1					1		2		2	1	219	14	109	323	1253	343	1353	201	16	106
07:00 - 07:15	176	18	94	8	1	8	9	2	5	26		8		1					0		3		1	2	242	22	127	362	1320	391	1433	219	23	120
07:15 - 07:30	190	13	101	9	0	11	11	3	3	32		13		0					1		1		1	0	273	17	137	389	1396	427	1513	243	17	129
07:30 - 07:45	197	18	92	10	2	15	12	1	8	31		15		1					2		1		1	1	282	21	140	407	1481	444	1605	252	23	132
07:45 - 08:00	190	27	118	13	1	14	15	3	7	32		15		1					0		1		1	1	277	33	164	439	1597	474	1736	250	33	156
08:00 - 08:15	211	15	112	9	2	14	11	1	6	38		13		3					1		1		1	2	306	21	153	440	1675	480	1825	270	22	148
08:15 - 08:30	196	21	96	11	0	7	11	1	4	26		9		1					1		2		2	1	268	24	127	389	1675	419	1817	245	25	119
08:30 - 08:45	168	18	83	9	1	11	13	2	6	22		7		1					1		1		1	1	234	22	111	345	1613	367	1740	213	23	109
08:45 - 09:00	165	18	89	7	1	5	10	2	3	26		14		2					0		2		1	1	232	24	128	346	1520	383	1649	208	24	114
12:00 - 12:15	163	19	91	5	2	9	12	2	4	16		14		0					0		1		1	1	212	22	130	340	272	364	280	196	24	120
12:15 - 12:30	180	16	92	10	1	11	10	1	6	17		11		1					2		1		0	1	235	19	128	360	651	382	686	219	19	122
12:30 - 12:45	166	23	99	8	1	7	10	1	3	28		9		1					1		1		1	1	240	26	126	360	1032	392	1105	213	27	120
12:45 - 13:00	186	18	111	14	1	15	16	1	7	28		13		2					1		0		1	0	269	22	151	414	1474	442	1579	245	23	146
13:00 - 13:15	183	19	95	9	1	16	13	2	5	28		15		1					0		3		1	1	258	23	144	392	1526	426	1642	233	24	135
13:15 - 13:30	208	18	110	12	1	13	12	3	8	34		10		2					1		1		1	1	297	25	147	435	1601	469	1729	267	25	143
13:30 - 13:45	182	17	85	11	0	8	10	2	8	28		12		1					1		1		1	3	257	21	125	370	1611	403	1741	232	21	117
13:45 - 14:00	173	17	82	10	1	8	8	3	4	26		14		1					1		1		2	1	241	23	120	352	1549	384	1683	218	24	110
14:00 - 14:15	172	15	82	6	1	13	9	2	5	24		10		2					2		2		1	1	238	21	118	347	1504	377	1633	213	21	113
14:15 - 14:30	159	13	93	8	1	6	8	2	3	26		9		1					1		1		1	0	226	17	119	332	1401	363	1527	202	18	112
14:30 - 14:45	165	9	104	12	1	12	10	1	2	25		7		1					0		1		1	1	231	12	127	352	1383	371	1495	212	13	127
14:45 - 15:00	159	14	106	8	0	6	7	1	7	20		10		3					1		1		2	1	213	20	140	346	1377	372	1483	195	20	131
17:00 - 17:15	172	12	85	10	1	11	8	2	5	20		15		1					1		1		2	1	228	17	128	347	249	372	257	211	18	118
17:15 - 17:30	191	14	110	6	0	13	13	1	4	26		10		0					1		1		2	1	264	16	142	393	681	422	722	237	17	139
17:30 - 17:45	178	6	98	9	0	13	11	1	6	28		11		1					1		0		1	1	253	9	132	365	1073	394	1150	227	9	129
17:45 - 18:00	166	14	103	10	1	11	15	2	8	27		8		1					1		1		1	2	245	18	136	371	1476	399	1587	219	19	133
18:00 - 18:15	194	17	115	10	2	14	11	4	9	34		11		2					1		2		1	2	282	25	159	429	1558	466	1680	250	26	153
18:15 - 18:30	210	19	101	10	1	12	16	1	8	35		15		1					2		1		2	1	308	22	148	435	1600	479	1737	273	24	138
18:30 - 18:45	217	18	98	13	1	14	15	2	6	38		16		2					2		1		2	1	321	24	145	446	1681	490	1833	285	25	136
18:45 - 19:00	225	29	140	8	5	17	12	2	6	36		18		3					1		0		1	1	317	37	189	504	1814	544	1978	282	40	182
19:00 - 19:15	213	21	129	7	1	5	12	1	5	30		15		2					2		1		1	1	295	25	170	446	1831	490	2003	264	26	156
19:15 - 19:30	214	28	130	6	2	15	10	2	6	24		7		2					1		1		1	1	279	34	159	450	1846	472	1996	255	35	160
19:30 - 19:45	188	21	125	10	1	14	10	1	8	23		13		1					1		1		2	3	252	24	169	422	1822	446	1952	232	26	164
19:45 - 20:00	198	19	130	9	1	9	7	3	5	30		11		1					2		2		1	1	275	25	167	429	1747	466	1875	246	25	158
20:00 - 20:15	191	20	100	6	1	15	9	2	2	29		15		2					1		2		1	1	265	26	143	397	1698	433	1817	236	26	135
20:15 - 20:30	190	23	94	5	2	10	6	1	4	27		11		1					2		1		2	2	258	27	127	381	1629	412	1757	230	29	122
20:30 - 20:45	180	16	93	3	2	12	8	1	3	25		14		2					1		2		1	1	243	21	134	364	1571	398	1710	217	22	125
20:45 - 21:00	168	18	88	6	1	8	3	2	3	22		10		1					1		1		1	1	220	22	117	334	1476	360	1604	200	23	111
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	753	76	405	40	4	48	47	9	23	121	0	51	0	3	0	0	0	0	3	0	6	0	4	4							1597	0.96	0.73	0.86
Medio dia	746	71	372	42	3	45	43	10	25	116	0	51	0	5	0	0	0	0	3	0	6	0	5	6							1549	0.89	0.94	0.88
Noche	846	83	454	41	9	57	54	9	29	143	0	60	0	8	0	0	0	0	6	0	4	0	6	5							1814	0.96	0.72	0.84

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:
Fecha	: 8 De noviembre del yyyy	Turno	: Mañana
Día	: sábado	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2990 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,163 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			Total	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	96	395	209	325	753	76	405	2,259	75.6%
Moto lineal	16	42	54	49	40	4	48	253	8.5%
Camioneta	5	22	5	6	47	9	23	117	3.9%
Microbús	0	120	0	19	121	0	51	311	10.4%
Camioneta Rural	0	10	0	0	0	3	0	13	0.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	3	0	6	11	0.4%
Bicicleta	0	0	5	13	0	4	4	26	0.9%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	117	589	273	414	964	96	537	2,990	100%
UCP	108	689	235	396	1,074	94	568	3,163	
Total 22	117	589	273	414	964	96	537	2,990	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

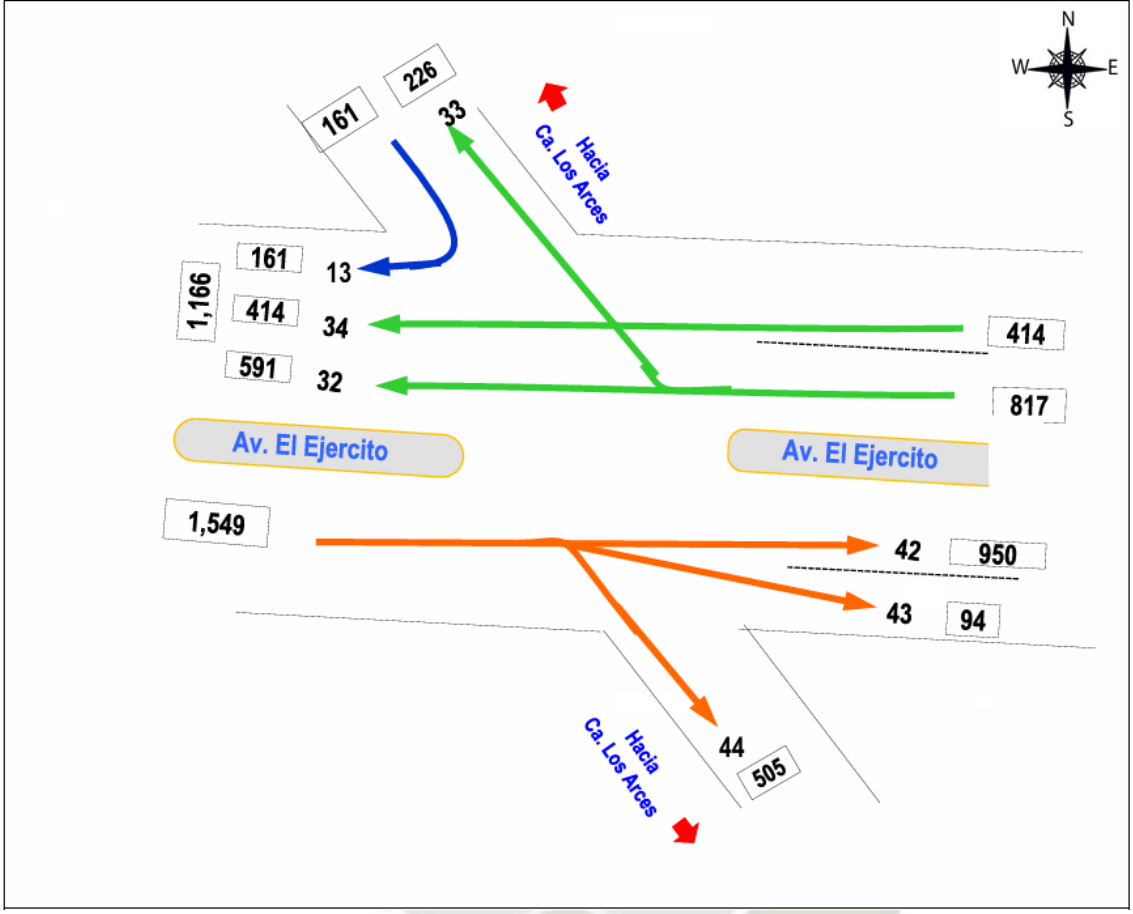
% en Giros	Giro	3.9%	19.7%	9.1%	13.8%	32.2%	3.2%	18.0%	100%
	Acceso	3.9%	42.7%			53.4%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.3%	0.0%	1.1%	0.4%
	Acceso	0.0%	0.2%			0.6%		
F.H.P		0.91	0.94	0.88	0.88	0.96	0.73	0.86	0.93

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	5	13	0	4	4	26
Veh. Privado	117	459	268	380	840	89	476	2,629
Veh. Publico	0	130	0	19	121	3	51	324
Veh. Carga	0	0	0	2	3	0	6	11
Total	117	589	273	414	964	96	537	2,990

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	sábado	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2941 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,138 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	132	385	175	322	746	71	372	2,203	74.9%
Moto lineal	17	45	38	45	42	3	45	235	8.0%
Camioneta	12	24	7	12	43	10	25	133	4.5%
Microbús	0	124	0	26	116	0	51	317	10.8%
Camioneta Rural	0	13	0	0	0	5	0	18	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	3	0	6	11	0.4%
Bicicleta	0	0	6	7	0	5	6	24	0.8%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	161	591	226	414	950	94	505	2,941	100%
UCP	153	694	198	411	1,053	92	537	3,138	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

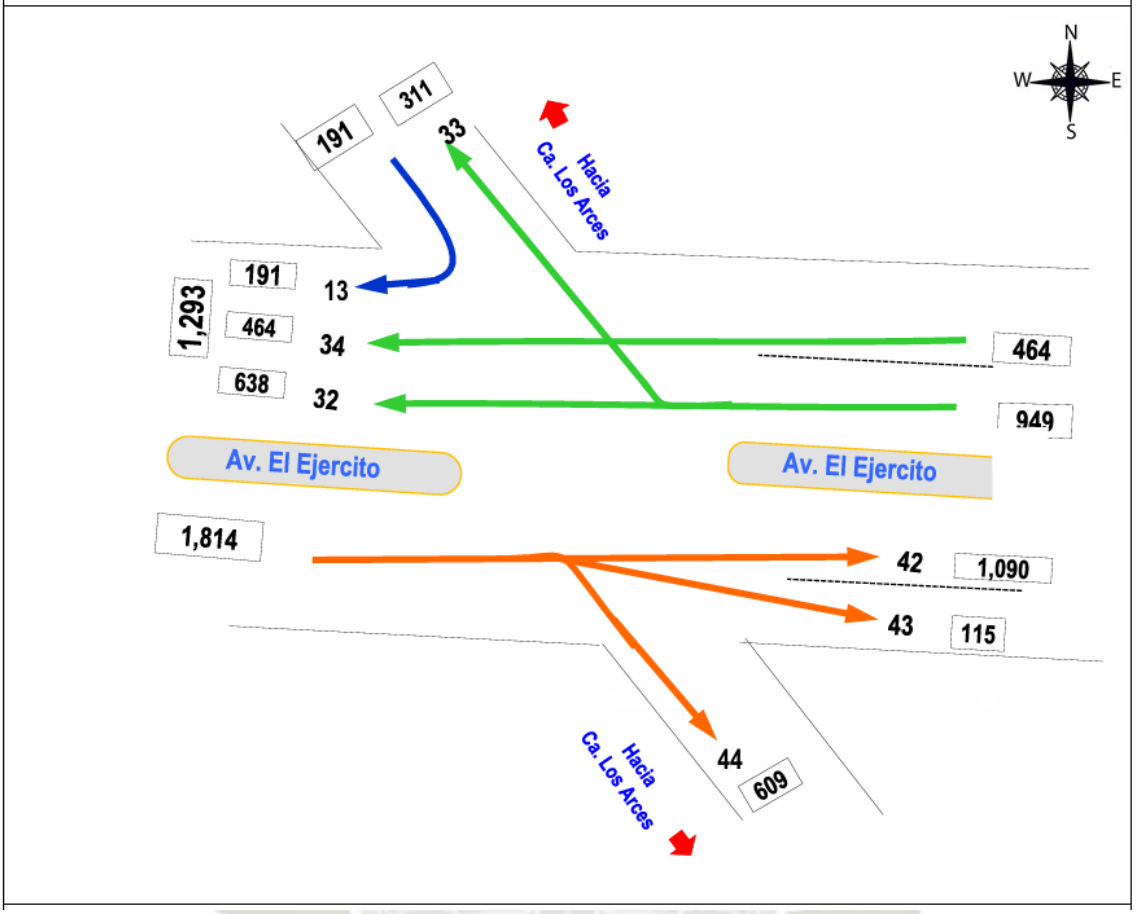
% en Giros	Giro	5.5%	20.1%	7.7%	14.1%	32.3%	3.2%	17.2%	100%
	Acceso	5.5%	41.9%			52.7%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	2.7%	1.7%	0.0%	5.3%	1.2%	0.8%
	Acceso	0.0%	1.1%			0.7%			
F.H.P		0.91	0.94	0.88	0.88	0.96	0.73	0.86	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	6	7	0	5	6	24
Veh. Privado	161	454	220	379	831	84	442	2,571
Veh. Publico	0	137	0	26	116	5	51	335
Veh. Carga	0	0	0	2	3	0	6	11
Total	161	591	226	414	950	94	505	2,941

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	sábado	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	3418 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,615 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	158	413	246	350	846	83	454	2,550	74.6%
Moto lineal	25	56	51	56	41	9	57	295	8.6%
Camioneta	8	27	7	16	54	9	29	150	4.4%
Microbús	0	130	0	24	143	0	60	357	10.4%
Camioneta Rural	0	12	0	0	0	8	0	20	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	6	0	4	12	0.4%
Bicicleta	0	0	7	16	0	6	5	34	1.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**191**	**638**	**311**	**464**	**1,090**	**115**	**609**	**3,418**	100%
UCP	**176**	**740**	**274**	**447**	**1,228**	**109**	**641**	**3,615**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	5.6%	18.7%	9.1%	13.6%	31.9%	3.4%	17.8%	100%
	Acceso	5.6%	41.3%			53.1%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.6%	0.0%	0.7%	0.4%
	Acceso	0.0%	0.1%			0.6%			
F.H.P		0.91	0.94	0.88	0.88	0.96	0.73	0.86	0.87

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	7	16	0	6	5	34
Veh. Privado	191	496	304	422	941	101	540	2,995
Veh. Publico	0	142	0	24	143	8	60	377
Veh. Carga	0	0	0	2	6	0	4	12
Total	**191**	**638**	**311**	**464**	**1,090**	**115**	**609**	**3,418**

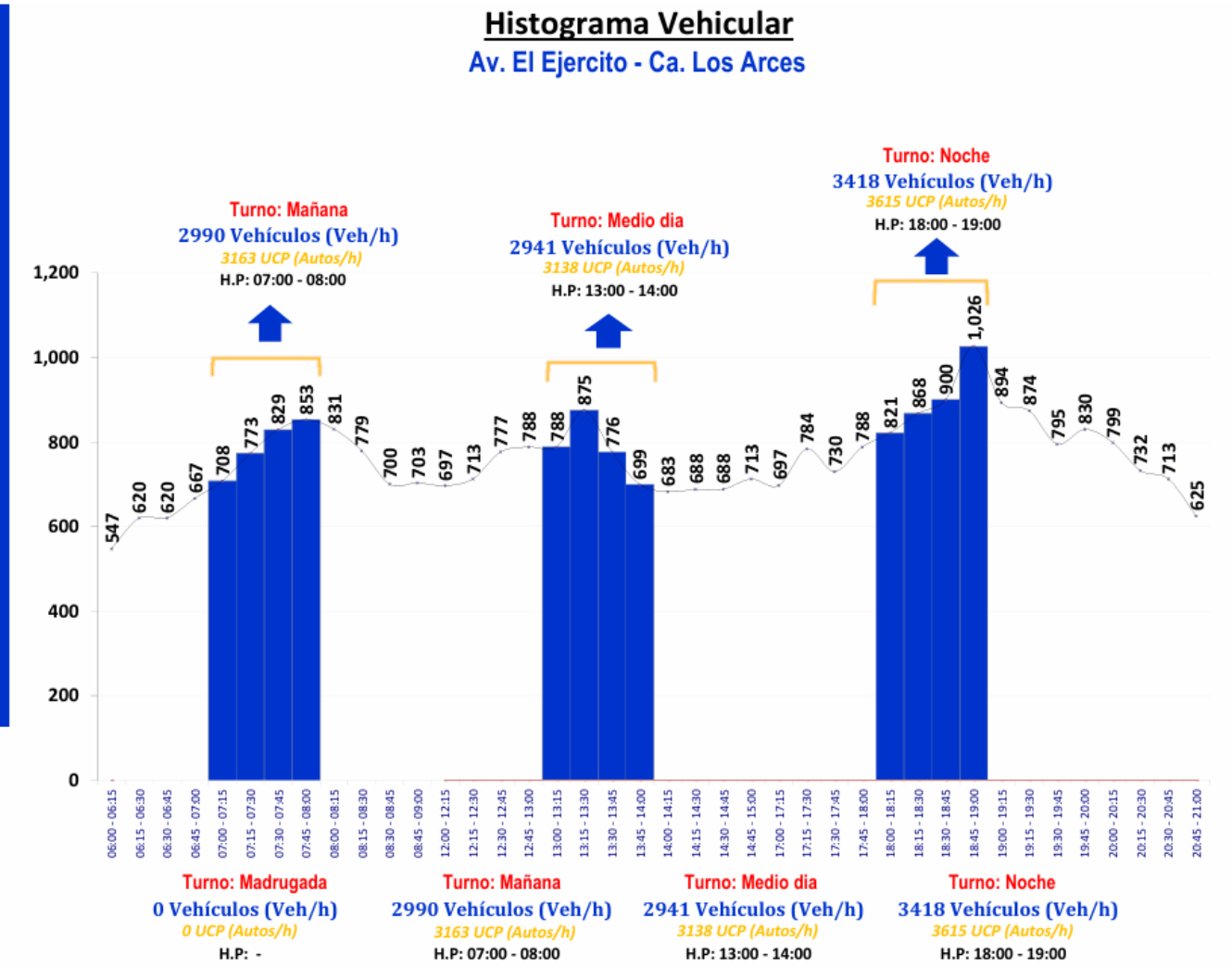
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	07:00	-	08:00	3,163	2,990
Duplicidad No	V. Maximo		07:30 - 08:30	3,291	3,123
	V. Total		06:00 - 10:00	8,353	7,913

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	13:00	-	14:00	3,139	2,941
Duplicidad No	V. Maximo		12:30 - 13:30	3,228	3,043
	V. Total		12:00 - 15:00	8,884	8,400

Turno	Inicio	-	Final	Noche	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	18:00	-	19:00	3,615	3,418
~~Duplicidad No~~	V. Maximo		~~18:30 - 19:30~~	~~3,694~~	~~3,512~~
	V. Total		17:00 - 22:00	~~12,811~~	~~12,169~~

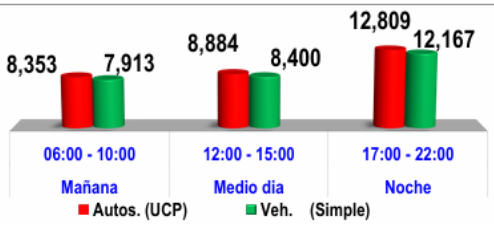
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Ca. Los Arces

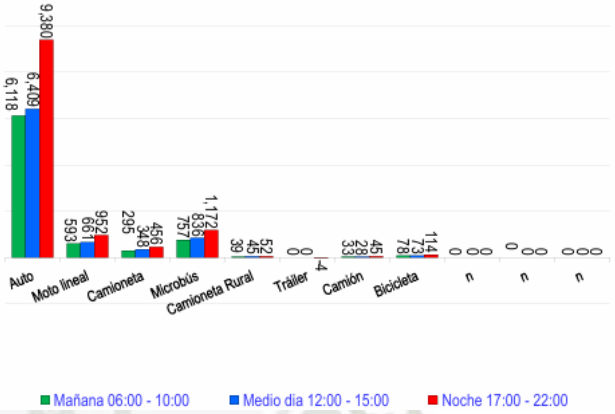
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	8,353	8,884	12,809
Veh. (Simple)	7,913	8,400	12,167



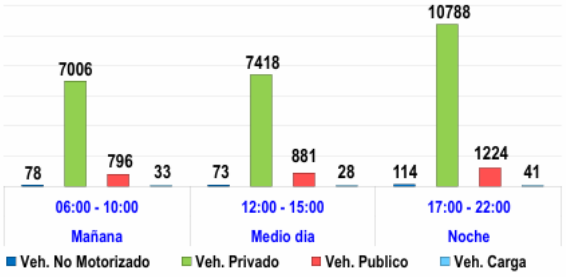
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	6,118	6,409	9,380
Moto lineal	593	661	952
Camioneta	295	348	456
Microbús	757	836	1,172
Camioneta Rural	39	45	52
Tráiler	0	0	4
Camión	33	28	45
Bicicleta	78	73	114
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	7,913	8,400	12,167



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	78	73	114
Veh. Privado	7006	7418	10788
Veh. Publico	796	881	1224
Veh. Carga	33	28	41
TOTAL	7,913	8,400	12,167



PA-04 (AVENIDA EJERCITO – AVENIDA CAYMA) – DIA SABADO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Camioneta	Camioneta	Microbús	Microbús	Camioneta	Camioneta	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta	Av. Cayma Norte	Av. El Ejercito Norte										
	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13										
06:00 - 06:15	85	4	1	1	1		2		2								93	4	96	96	97	97	177	177	184	184	91	5
06:15 - 06:30	98	11	2	1	3		2						1		1	1	109	12	120	216	121	218	245	422	248	432	107	13
06:30 - 06:45	112	11	5	2	5	1	6		1						2	1	134	13	146	362	147	365	310	732	320	753	131	15
06:45 - 07:00	116	19	6	2	7		5						1		1	2	140	20	159	521	160	525	374	1106	384	1137	136	23
07:00 - 07:15	128	23	12	4	8		9		5				1		2	1	169	25	193	618	194	622	491	1420	502	1455	165	28
07:15 - 07:30	142	23	14	3	9		6		4								175	24	201	699	199	700	507	1682	524	1730	175	26
07:30 - 07:45	149	22	10	3	9	1	6		7				1		2	1	187	25	211	764	212	765	538	1910	551	1961	184	27
07:45 - 08:00	168	19	21	3	5		10		8				1		2	2	214	21	239	844	235	840	591	2127	601	2178	215	24
08:00 - 08:15	117	18	9	3	4		6		3				1		2	1	144	19	164	815	163	809	397	2033	408	2083	142	22
08:15 - 08:30	113	19	7	2	6		3		1						1		130	20	152	766	150	760	384	1910	397	1956	131	21
08:30 - 08:45	118	16	6	2	4	1	2		4								134	18	153	708	152	700	391	1763	400	1805	134	19
08:45 - 09:00	125	19	12	2	1		5		3				1		3	1	147	20	172	641	167	633	464	1636	473	1677	150	22
12:00 - 12:15	129	16	17	4	1		5		5				1		2		155	17	180	149	173	141	477	313	476	306	160	20
12:15 - 12:30	122	16	8	3	3		3		4				1		4	2	143	18	166	329	161	317	440	809	452	818	145	21
12:30 - 12:45	124	15	9	1	2	1	7		3				1		2	1	150	17	166	503	167	489	418	1274	416	1280	148	18
12:45 - 13:00	118	20	11	2	3		5		5						2	1	142	21	167	679	163	664	408	1743	407	1752	144	23
13:00 - 13:15	121	23	12	5	11	1	6		3				1		2	2	158	27	187	686	184	676	472	1738	468	1744	156	31
13:15 - 13:30	129	19	15	4	7		9		4						3		167	20	190	710	187	702	466	1764	472	1764	167	23
13:30 - 13:45	144	23	9	3	8		5		5				1		3	1	177	24	202	746	201	736	472	1818	464	1811	175	27
13:45 - 14:00	161	20	17	5	6		9		7				1		4	1	205	22	231	810	227	799	541	1951	557	1961	205	26
14:00 - 14:15	113	13	8	4	8		4		5				1		1	1	143	15	158	781	157	772	387	1866	388	1881	140	18
14:15 - 14:30	113	20	13	2	5	1	4		3						1		136	22	162	753	158	743	361	1761	360	1769	139	23
14:30 - 14:45	120	12	13	2	7		1		3								139	13	158	709	151	693	368	1657	363	1668	144	14
14:45 - 15:00	128	15	14	2	4		7		1				1		5	1	157	16	178	656	173	639	400	1516	401	1512	160	18
17:00 - 17:15	149	15	14	3	5	1	6		3						2		176	17	198	158	194	153	478	323	482	324	179	19
17:15 - 17:30	153	21	10	3	7		7		3				1		3	1	186	22	209	381	209	376	496	872	502	880	184	25
17:30 - 17:45	161	24	10	1	5		8		7				1		4	1	199	25	222	615	224	609	510	1431	518	1445	196	26
17:45 - 18:00	161	27	14	2	9		5		6						5	1	196	28	230	859	224	850	528	2012	534	2036	200	30
18:00 - 18:15	165	29	19	7	14		11		8				1			2	223	32	256	917	255	912	689	2223	703	2258	218	38
18:15 - 18:30	161	26	24	4	10	1	10		7				2		3		216	29	248	956	245	948	664	2391	692	2448	217	31
18:30 - 18:45	170	28	17	4	14		8		10				1		5	2	226	30	259	993	256	980	679	2560	691	2621	225	34
18:45 - 19:00	180	25	25	7	9	1	12		9				1		7	4	240	30	280	1043	269	1025	733	2765	755	2842	243	37
19:00 - 19:15	151	20	15	4	5		10		6				1		3	1	193	22	216	1003	215	985	559	2635	572	2711	191	25
19:15 - 19:30	142	18	13	4	6	1	8		5						2	2	177	21	201	956	198	938	494	2465	504	2522	176	25
19:30 - 19:45	120	19	15	3	5		7		6				1		1	1	156	20	178	875	176	858	453	2239	467	2298	155	23
19:45 - 20:00	111	17	13	5	5		3		4				1		2	1	136	19	162	757	155	743	398	1904	404	1947	139	23
20:00 - 20:15	103	15	10	2	7		4		3						3	1	128	16	148	689	144	672	358	1703	359	1734	130	18
20:15 - 20:30	100	15	9	2	6	1	5		5				1		3	2	130	18	149	637	148	622	329	1538	334	1564	129	20
20:30 - 20:45	96	13	6	2	3		3		4				1		2	1	115	14	130	589	129	575	285	1370	291	1388	114	16
20:45 - 21:00	81	9	4	1	3		4		3				1		1		101	9	107	534	110	530	237	1209	243	1227	97	10
Mañana	587	87	57	13	31	1	31	0	24	0	0	0	3	0	6	4						844	0.90				0.86	0.94
Medio dia	555	85	53	17	32	1	29	0	19	0	0	0	3	0	12	4						810	0.90				0.86	0.86
Noche	676	108	85	22	47	2	41	0	34	0	0	0	5	0	15	8						1043	0.94				0.93	0.92

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Sentido Sur

Horas de Control	Auto				Moto lineal				Camioneta				Microbús				Camioneta Rural				Tráiler				Camión				Bicicleta				Movimiento UCP				Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Máxima Demanda			
	Auto	Auto	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Camion eta	Camion eta	Camion eta	Camion eta	Microbú s	Microbú s	Microbú s	Microbú s	Camion eta	Camion eta	Camion eta	Camion eta	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta												
	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24								
06:00 - 06:15	17	26	3	2	1	1		1		1		1	2			2				1						1							21	30	3	9	59	59	63	63	20	29	3	7
06:15 - 06:30	19	39	5	2	1	2	1	1	1	2	1	1	3		1	3			1	2									1	1	1	1	27	42	10	12	89	148	92	155	25	44	10	10
06:30 - 06:45	24	40	5	1	3	2	1	1		3	2		2		1	5			1	3					1	1			1		1		32	47	11	15	98	246	105	260	31	46	11	10
06:45 - 07:00	30	66	9	2	2	4	2		1	5	1	1	1		2	7			1	7									1	1	2	1	34	74	17	26	146	392	151	412	35	76	17	18
07:00 - 07:15	41	84	11	7	5	9	3	1	3	4	1	2	5		3	11			2	7						1			1	2	2	1	16	52	22	41	206	539	215	564	55	57	22	29
07:15 - 07:30	43	87	13	11	4	12	1		1	4	2	1	3		2	14			1	7					1	1				1	1		11	55	21	49	210	660	223	695	52	61	20	33
07:30 - 07:45	49	88	14	12	3	10	2	1	3	4	3		4		3	12			2	4									1			1	13	57	27	42	216	778	227	817	60	63	24	30
07:45 - 08:00	58	94	13	12	6	7	1	1	3	5		2	5		2	11			2	6						2			3		1		17	72	20	44	234	866	247	912	75	72	19	32
08:00 - 08:15	27	70	11	5	5	2	2	1	2	6	1	1	4		2	8			2	5						1			1	1	1	1	39	81	20	29	159	819	169	866	39	80	19	21
08:15 - 08:30	36	71	11	4	3	2	1	1	1	2	2	1	2		2	7			1	3					1	1				1	1		45	77	19	23	154	763	164	808	43	77	18	16
08:30 - 08:45	40	70	11	9	2	5	1	1	1	2	1	1	3		1	7			2	5									1				48	74	17	31	163	710	170	751	47	77	16	23
08:45 - 09:00	48	76	9	9	4	8	1	1	3	8	2	2	7		2	8			1	5						1			1		1		67	91	17	34	197	673	210	714	63	93	16	25
12:00 - 12:15	54	94	10	10	3	5	2			4	2	2	3		1	4			2	3											1		61	101	18	24	200	115	204	121	60	103	18	19
12:15 - 12:30	44	80	8	10	4	0	1	1	2	5	1	1	2		2	5			1	6					1	1			1			1	56	89	15	29	177	316	188	333	54	86	13	24
12:30 - 12:45	39	78	9	10	5	6	1	1	1	7	1	1	1		1	2			2	2									2	1	2		45	89	16	18	172	512	167	522	48	92	16	16
12:45 - 13:00	34	85	6	7	4	7	1	1	1	5			4		2	5			2	5									1		1		45	94	13	24	171	720	175	734	44	97	12	18
13:00 - 13:15	50	89	9	7	5	7	1	1	1	4	1	1	4		1	5			2	2									2			1	62	96	15	21	193	713	194	725	62	100	14	17
13:15 - 13:30	47	81	9	6	4	1	2	1	1	4	1		3		2	6			1	2					1	1			1	1	2		58	89	17	21	177	713	185	722	57	88	17	15
13:30 - 13:45	40	67	13	7	6	8	1	2	2	4			3		1	3			1	1												1	50	75	17	15	160	701	157	712	51	79	16	14
13:45 - 14:00	36	83	14	11	5	3	1			7	1	1	4		2	9			2	4						1			1	1	1		46	96	22	35	187	717	199	736	46	95	21	25
14:00 - 14:15	35	74	7	7	4	2	1	1	1	5	1	1	2		1	3			1	1									1			1	42	81	12	16	149	673	151	692	43	81	11	14
14:15 - 14:30	25	63	7	6	4	7	1			3			2			3			2	3					1	1			1	1	1		33	72	10	16	131	627	131	638	33	75	11	12
14:30 - 14:45	28	57	9	6	2	5	1	1	1	5	1		2		1	3			1	2												1	34	65	14	15	126	593	128	609	33	67	13	13
14:45 - 15:00	20	63	11	7	5	1	1			4	1	1	5		1	2			1	2									1	1	1		32	69	16	15	128	534	132	541	31	69	16	12
17:00 - 17:15	27	80	14	10	6	10	2	1	2	6	1	1	5		1	10			3	2									1				42	91	22	34	182	119	188	127	41	96	21	24
17:15 - 17:30	36	90	14	8	6	9	2	2	1	7	2	2	6		2	5			2	4					1	1			1	2	2	1	54	105	24	26	206	345	210	355	51	109	24	22
17:30 - 17:45	42	94	13	8	5	9	1	1	1	7	1	1	3		1	8			1	3						2			2	1	1	1	52	111	18	30	206	572	210	586	53	113	18	22
17:45 - 18:00	45	81	17	13	7	4	1	1	1	8	1	1	2		2	11			2	8									1		1		53	92	25	47	207	801	217	826	56	93	24	34
18:00 - 18:15	54	99	18	15	8	10	5	3	5	12	2	3	7		5	16			4	10						2			2	3	3	1	78	123	38	65	287	906	304	941	76	126	37	48
18:15 - 18:30	49	97	19	15	7	12	2	2	2	7	2	2	9		3	17			3	9					3	1			1	1	1	1	80	113	32	64	265	965	288	1019	71	118	30	46
18:30 - 18:45	59	104	18	11	5	17	3	1	4	8	4	2	6		5	15			2	8									2		1		78	120	37	54	275	1034	289	1097	76	129	33	37
18:45 - 19:00	69	107	16	13	9	12	2	1	6	14	3	2	7		4	15			3	6						3			2			1	94	136	32	54	295	1122	316	1196	93	136	28	38
19:00 - 19:15	59	94	10	10	5	8	1	1	2	10	1	1	6		2	12			2	6									3		2		76	109	19	43	235	1070	247	1140	75	112	18	30
19:15 - 19:30	41	77	15	9	4	5	2		3	8	1	2	3		1	9			3	2						1			2	2	1	1	53	92	23	32	192	997	200	1051	53	93	23	23
19:30 - 19:45	30	75	13	11	3	4	3	2	1	5	2	1	3		3	11			2	3					2	2			1	1	1	1	44	88	25	39	180	902	196	959	40	87	24	29
19:45 - 20:00	24	69	9	11	2	6	1	1	2	5	1	1	3		2	8			2	1													33	77	17	30	148	755	157	800	31	80	15	22
20:00 - 20:15	24	62	8	11	3	2	2	1	1	4	2	1	3		1	5			2	5									2	1			33	68	16	29	140	660	145	698	33	69	15	23
20:15 - 20:30	20	55	7	7	2	4	1		2	3	1	1	1		2	4			1	2					1	1			1		1	1	28	63	14	19	118	586	124	622	27	63	13	15
20:30 - 20:45	18	50	7	5	1	1	2	1	1	5	1	1	1		1	6			1	4									1	1	1		22	57	12	24	109	515	115	541	22	57	13	17
20:45 - 21:00	19	48	5	0	1		1		1	3	1		1		1	1			1	1									1		1		23	52	10	3	88	453	88	472	23	51	10	2
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0.00	0.00	0.00	0.00
Mañana	191	353	51	42	18	38	7	3	10	17	6	5	17	0	10	48	0	0	7	24	0	0	0	0	1	4	0	0	5	3	4	2								866	0.81	0.88	0.89	0.94
Medio dia	173	320	45	31	20	19	5	4	4	19	3	2	14	0	6	23	0	0	6	9	0	0	0	0	1	2	0	0	4	2	3	2								717	0.87	0.91	0.81	0.71
Noche	231	407	71	54	29	51	12	7	17	41	11	9	29	0	17	63	0	0	12	33	0	0	0	0	3	6	0	0	7	4	5	3								1122	0.85	0.94	0.86	0.88

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta			n	n	n							
	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33					31	32	33
06:00 - 06:15	7	1	4	1	1					1		2			1										9	1	9	18	18	20	20	9	2	7
06:15 - 06:30	10	2	10	3	1		1			1		1			2										14	2	15	31	49	31	51	15	3	13
06:30 - 06:45	16	3	15	1	3		2	1		1		3			5				1			1	1	1	24	6	28	54	103	57	108	22	8	24
06:45 - 07:00	17	5	15	3	1		2			2		4			5							1			25	5	29	55	158	59	167	25	6	24
07:00 - 07:15	22	7	21	4	4		2	1		2		6										1	1		30	10	33	71	211	73	220	31	13	27
07:15 - 07:30	30	3	28	2	3		1			3		3			3				2			1	1		43	4	38	80	260	85	275	39	7	34
07:30 - 07:45	38	1	28	8	5		2	1		1		9			2										45	4	49	95	301	98	315	49	7	39
07:45 - 08:00	43	2	33	4	3		3			2		2			3				1						55	3	41	96	342	98	354	53	5	38
08:00 - 08:15	20	4	17	2	2		2	1		2		2			5							1	1		27	6	27	59	330	61	342	27	8	24
08:15 - 08:30	24	0	20	2	3		1			2		4			3				1						32	1	32	60	310	65	322	30	3	27
08:30 - 08:45	28	1	21	2	3		1			2		5										1			34	2	31	64	279	67	292	34	4	26
08:45 - 09:00	34	3	27	3	2		1			1		1			2				1						41	4	32	75	258	76	269	40	5	30
12:00 - 12:15	37	4	25	2	1		2			2		3			1							1			44	4	32	78	37	81	30	44	5	29
12:15 - 12:30	36	3	22	2	1		1			2		4			4				2						47	3	35	77	128	85	132	43	4	30
12:30 - 12:45	30	1	20	1	1	1	1	1		1		4			1								1	1	34	3	30	64	205	66	215	33	4	27
12:45 - 13:00	24	1	16	3	3		1			1		1			1				1			1			31	2	19	53	272	52	285	31	4	18
13:00 - 13:15	28	5	21	5	3		2	1		2		2			5							1	1		36	8	31	76	270	75	279	38	10	28
13:15 - 13:30	31	3	25	3	3		2			1		4			4				1			1	1		39	4	38	79	272	82	276	39	7	33
13:30 - 13:45	37	2	25	5	5	1	1	1		2		2			3							1		1	44	5	33	86	294	83	292	46	8	32
13:45 - 14:00	43	4	30	3	3		2			1		8			2				2						53	5	49	98	339	107	346	51	7	40
14:00 - 14:15	28	3	19	2	2		2	1		2		1			4							1	1		35	5	26	66	329	67	338	35	7	24
14:15 - 14:30	26	2	16	2	1		2			1		3			2				1						34	2	25	56	306	60	317	32	3	21
14:30 - 14:45	25	0	24	3	1	1	1	1		2		1			6									1	31	2	34	66	286	67	301	31	2	33
14:45 - 15:00	26	4	31	3	3		2			2		4			1				1				1		36	5	40	78	266	82	276	34	8	36
17:00 - 17:15	34	4	24	2	3		2	1		2		3			3							1			41	6	34	79	36	81	32	41	8	30
17:15 - 17:30	28	2	22	3	2		1			3		3			4								1		36	3	33	69	122	72	126	35	5	29
17:30 - 17:45	23	3	21	4	1	1	2	1		1		2			1				2						34	5	27	62	195	65	202	32	5	25
17:45 - 18:00	28	6	23	3	2		1			1		5			2							1			33	7	36	72	282	75	293	34	8	30
18:00 - 18:15	38	9	31	7	4	1	1	1		2		7			8							2	2		46	12	55	113	316	114	326	50	16	47
18:15 - 18:30	48	4	38	3	3		3			5		5			11				2			1	1		68	5	62	124	371	135	389	62	8	54
18:30 - 18:45	53	1	35	10	4		2	2		3		7			6							1			65	5	57	124	433	126	450	69	7	48
18:45 - 19:00	51	5	42	5	2		4			4		8			9				2					1	71	6	70	133	494	146	521	66	7	60
19:00 - 19:15	40	5	30	3	1		2			2		1			2										47	5	35	86	467	87	495	47	6	33
19:15 - 19:30	33	4	24	3	2		1	1		1		7			1				1			1	1		40	6	39	80	423	86	445	40	8	32
19:30 - 19:45	30	3	26	4	3		1			2		4			3										37	4	38	76	375	78	397	37	6	33
19:45 - 20:00	25	2	22	5	1		3	1		3		3			7				1			1			39	4	37	74	316	80	331	38	4	32
20:00 - 20:15	19	2	21	2	4		1			2		3			1										25	3	28	55	285	56	300	24	6	25
20:15 - 20:30	19	4	14	3	2		2	1		2		1			2				1			1		1	29	6	19	53	258	54	268	28	7	18
20:30 - 20:45	12	1	16	2	1		1			1		2			2										16	1	23	38	220	40	230	16	2	20
20:45 - 21:00	9	1	16	1	1	1	1			1		2			3							1			13	1	24	37	183	38	189	13	2	22
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	133	13	110	18	15	0	8	2	0	8	0	20	0	0	8	0	0	0	3	0	0	2	2	0							342	0.81	0.62	0.88
Medio dia	139	14	101	16	14	1	7	2	0	6	0	16	0	0	14	0	0	0	3	0	0	3	2	1							339	0.85	0.80	0.83
Noche	190	19	146	25	13	1	10	3	0	14	0	27	0	0	34	0	0	0	4	0	0	4	3	1							494	0.89	0.59	0.87

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

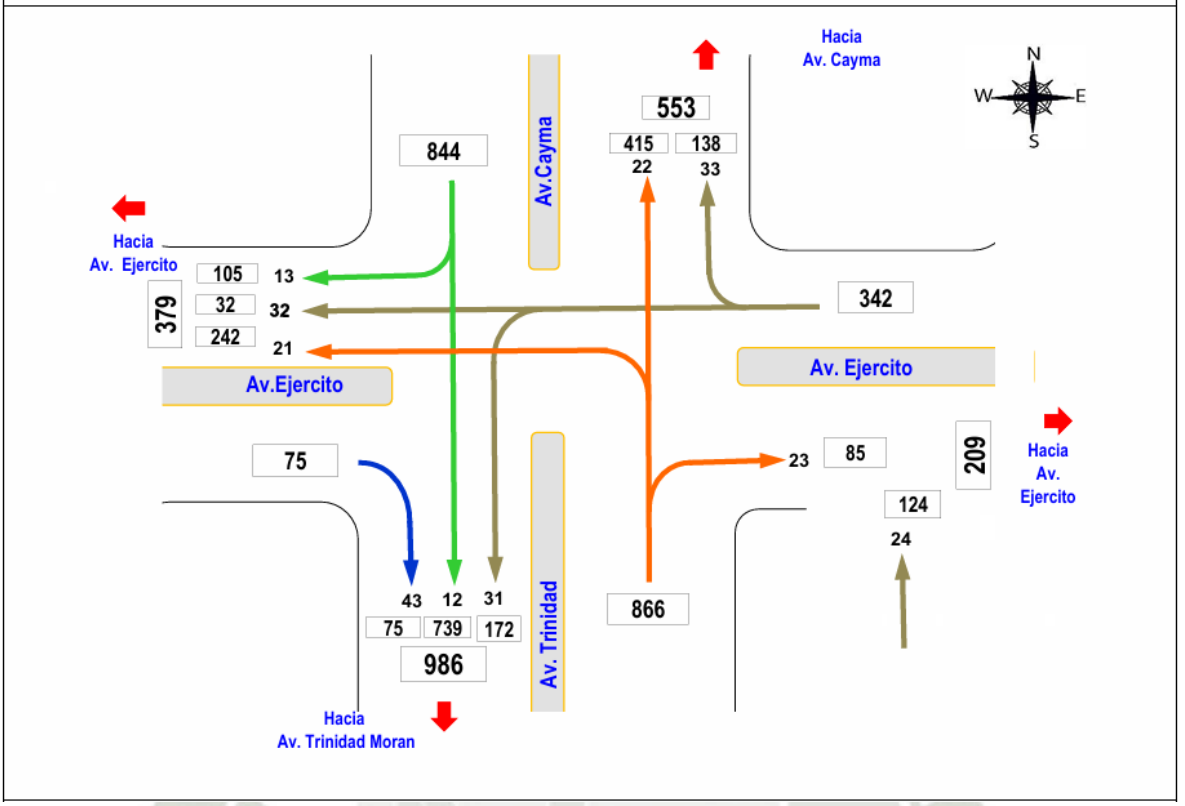
Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						
	43	43	43	43	43	43	43	43	43					43
06:00 - 06:15	2	1	1						4	4	4	4	4	4
06:15 - 06:30	1	1	1		1			1	4	5	9	4	8	5
06:30 - 06:45	7	1	2		1			1	11	12	21	11	19	12
06:45 - 07:00	9		1		2			2	13	14	35	13	33	14
07:00 - 07:15	15	1	2		1			2	20	21	52	20	49	21
07:15 - 07:30	14		1		1				17	16	63	17	61	16
07:30 - 07:45	14	1						1	15	16	67	15	64	16
07:45 - 08:00	17	2	1		1			1	20	22	75	20	71	22
08:00 - 08:15	11	1	1		1			1	14	15	69	14	66	15
08:15 - 08:30	14	1	1		1			1	17	18	71	17	66	18
08:30 - 08:45	7		1		1			2	10	11	66	10	62	11
08:45 - 09:00	14	1	2		2			1	20	20	64	20	61	20
12:00 - 12:15	16	1	2						19	19	12	19	14	19
12:15 - 12:30	14	2	1		2			1	19	20	36	19	36	20
12:30 - 12:45	12	1	1		1			1	15	16	54	15	52	16
12:45 - 13:00	12	1	2		1			1	16	17	72	16	69	17
13:00 - 13:15	11	3	1		1				14	16	69	14	65	16
13:15 - 13:30	15	1	1		1			2	18	20	69	18	65	20
13:30 - 13:45	17	2	2		2			1	23	24	77	23	72	24
13:45 - 14:00	22	1	1					1	24	25	85	24	80	25
14:00 - 14:15	10	2	1		1				13	14	83	13	79	14
14:15 - 14:30	7	1	1		2			1	11	12	75	11	71	12
14:30 - 14:45	12	1	2		1			2	17	18	69	17	65	18
14:45 - 15:00	13	1	1					1	15	16	60	15	56	16
17:00 - 17:15	14	1	2		1			1	18	19	10	18	11	19
17:15 - 17:30	10	1	1						12	12	24	12	24	12
17:30 - 17:45	14	1	2		1			2	19	20	49	19	47	20
17:45 - 18:00	15	1	1		1			1	18	19	70	18	67	19
18:00 - 18:15	23	2	3		2			3	31	33	84	31	79	33
18:15 - 18:30	19	3	2		1			2	24	27	99	24	92	27
18:30 - 18:45	16	1	1		2			1	20	21	100	20	94	21
18:45 - 19:00	21	1	1		1			1	24	25	106	24	100	25
19:00 - 19:15	17	1	2		2				22	22	95	22	91	22
19:15 - 19:30	17	1	1		1			1	20	21	89	20	87	21
19:30 - 19:45	14	1	2					2	17	19	87	17	84	19
19:45 - 20:00	9	2	1		1			1	12	14	76	12	72	14
20:00 - 20:15	10	2	2					1	13	15	69	13	64	15
20:15 - 20:30	5	1	1		1			1	8	9	57	8	52	9
20:30 - 20:45	4	1	1		1			1	7	8	46	7	41	8
20:45 - 21:00	4	1	1		1				7	7	39	7	36	7
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00
Mañana	60	4	4	0	3	0	0	4					75	0.85
Medio dia	65	7	5	0	4	0	0	4					85	0.85
Noche	79	7	7	0	6	0	0	7					106	0.80

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 8 De noviembre del yyyy
Día : sábado
Volumen (Max) : 2127 Veh/h

Distrito :
Turno : Mañana
Hora Punta : 07:00 - 08:00
Volumen (Max) : 2,178 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	Total	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	587	87	191	353	51	42	133	13	110	60	1,627	76.5%
Moto lineal	57	13	18	38	7	3	18	15	0	4	173	8.1%
Camioneta	31	1	10	17	6	5	8	2	0	4	84	3.9%
Microbús	31	0	17	0	10	48	8	0	20	0	134	6.3%
Camioneta Rural	24	0	0	0	7	24	0	0	8	3	66	3.1%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	3	0	1	4	0	0	3	0	0	0	11	0.5%
Bicicleta	6	4	5	3	4	2	2	2	0	4	32	1.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	739	105	242	415	85	124	172	32	138	75	2,127	100%
UCP	746	94	248	398	91	176	173	21	160	71	2,178	
Total 22	739	105	242	415	85	124	172	32	138	75	2,127	

Factor Hora Pico y % de Vehículos

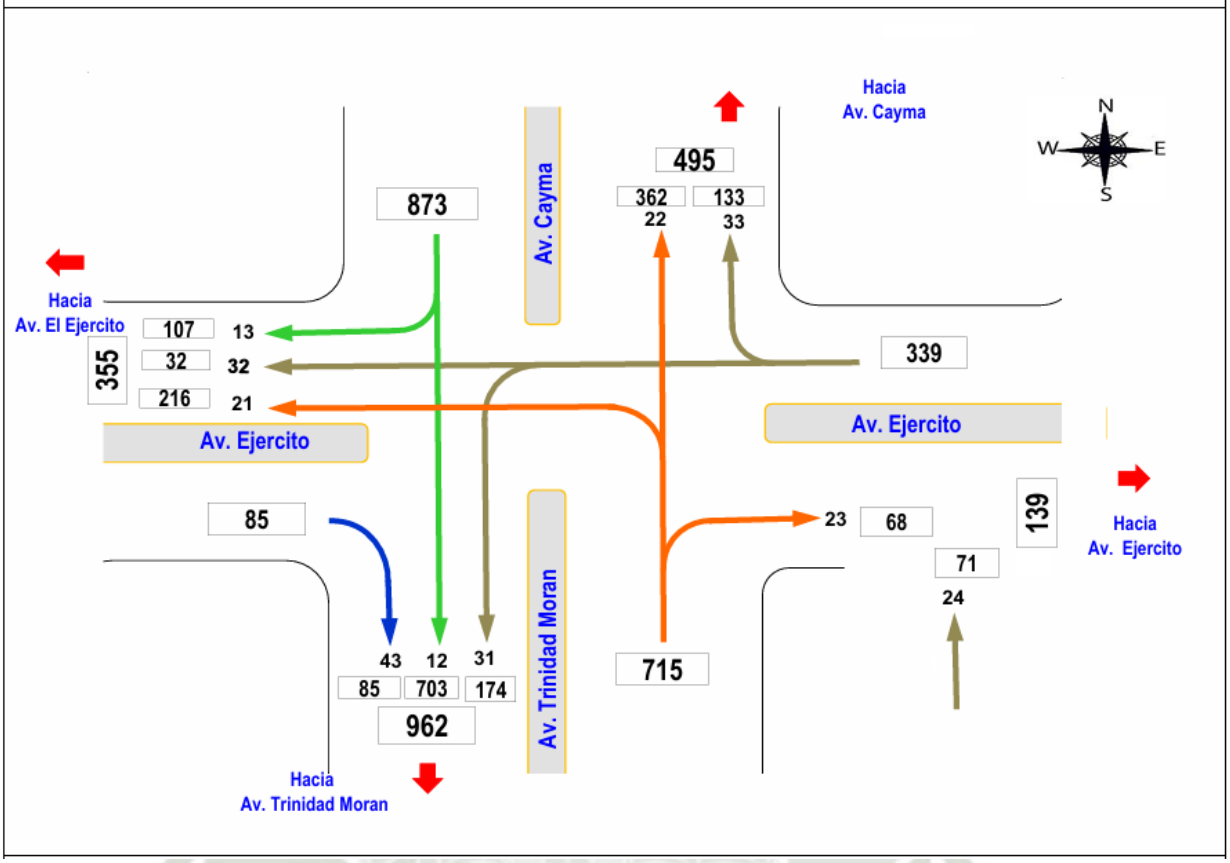
% en Giros	Giro	34.7%	4.9%	11.4%	19.5%	4.0%	5.8%	8.1%	1.5%	6.5%	3.5%	100%
	Acceso	39.7%		40.7%				16.1%			3.5%	
% de Pesados	Giro	0.4%	0.0%	0.4%	1.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
	Acceso	0.4%		0.6%				0.9%			0.0%	
F.H.P		0.86	0.94	0.81	0.88	0.89	0.94	0.81	0.62	0.88	0.85	0.90

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	Total
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	6	4	5	3	4	2	2	2	0	4	32
Veh. Privado	675	101	219	408	64	50	159	30	110	68	1,884
Veh. Publico	55	0	17	0	17	72	8	0	28	3	200
Veh. Carga	3	0	1	4	0	0	3	0	0	0	11
Total	739	105	242	415	85	124	172	32	138	75	2,127

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Av. Cayma	Distrito	:
Fecha	: 8 De noviembre del yyyy	Turno	: Medio dia
Día	: sábado	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 1951 Veh/h	Volumen (Max)	: 1,960 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	555	85	173	320	45	31	139	14	101	65	1,528	78.3%
Moto lineal	53	17	20	19	5	4	16	14	1	7	156	8.0%
Camioneta	32	1	4	19	3	2	7	2	0	5	75	3.8%
Microbús	29	0	14	0	6	23	6	0	16	0	94	4.8%
Camioneta Rural	19	0	0	0	6	9	0	0	14	4	52	2.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	3	0	1	2	0	0	3	0	0	0	9	0.5%
Bicicleta	12	4	4	2	3	2	3	2	1	4	37	1.9%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	703	107	216	362	68	71	174	32	133	85	1,951	100%
UCP	706	93	216	356	71	93	174	22	151	80	1,960	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

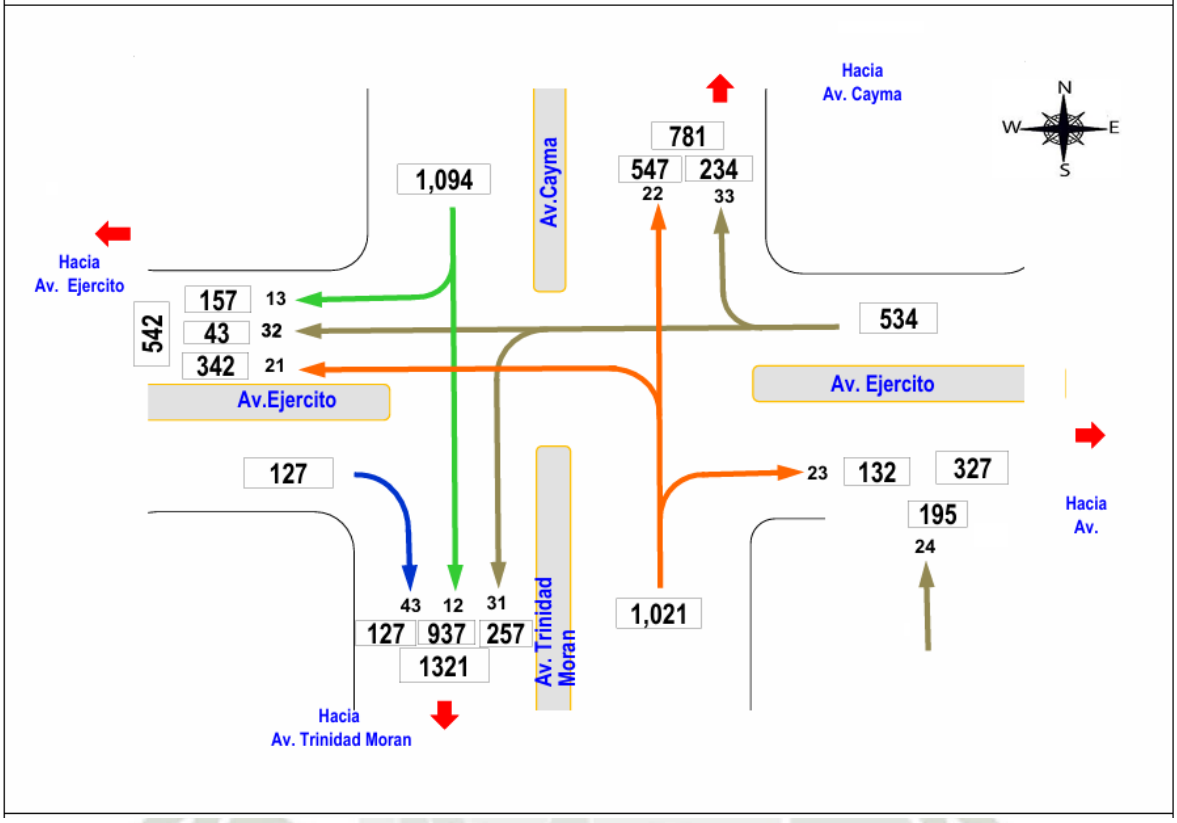
% en Giros	Giro	36.0%	5.5%	11.1%	18.6%	3.5%	3.6%	8.9%	1.6%	6.8%	4.4%	100%
	Acceso	41.5%		36.8%				17.4%			4.4%	
% de Pesados	Giro	1.7%	3.7%	1.9%	0.6%	4.4%	2.8%	1.7%	6.3%	0.8%	4.7%	1.9%
	Acceso	2.0%		1.5%				1.8%			4.7%	
F.H.P		0.86	0.94	0.81	0.88	0.89	0.94	0.81	0.62	0.88	0.85	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	TOTAL
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	12	4	4	2	3	2	3	2	1	4	37
Veh. Privado	640	103	197	358	53	37	162	30	102	77	1,759
Veh. Publico	48	0	14	0	12	32	6	0	30	4	146
Veh. Carga	3	0	1	2	0	0	3	0	0	0	9
Total	703	107	216	362	68	71	174	32	133	85	1,951

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Cayma	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	sábado	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2765 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,842 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	676	108	231	407	71	54	190	19	146	79	1,981	71.6%
Moto lineal	85	22	29	51	12	7	25	13	1	7	252	9.1%
Camioneta	47	2	17	41	11	9	10	3	0	7	147	5.3%
Microbús	41	0	29	0	17	63	14	0	27	0	191	6.9%
Camioneta Rural	34	0	0	0	12	33	0	0	34	6	119	4.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	5	0	3	6	0	0	4	0	0	0	18	0.7%
Bicicleta	15	8	7	4	5	3	4	3	1	7	57	2.1%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	903	140	316	509	128	169	247	38	209	106	2,765	100%
UCP	905	120	330	491	139	236	250	28	243	100	2,842	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	32.7%	5.1%	11.4%	18.4%	4.6%	6.1%	8.9%	1.4%	7.6%	3.8%	100%
	Acceso	37.7%		40.6%				17.9%			3.8%	
% de Pesados	Giro	0.6%	0.0%	0.9%	1.2%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
	Acceso	0.5%		0.8%				0.8%			0.0%	
F.H.P		0.86	0.94	0.81	0.88	0.89	0.94	0.81	0.62	0.88	0.85	0.94

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	TOTAL
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	15	8	7	4	5	3	4	3	1	7	57
Veh. Privado	808	132	277	499	94	70	225	35	147	93	2,380
Veh. Publico	75	0	29	0	29	96	14	0	61	6	310
Veh. Carga	5	0	3	6	0	0	4	0	0	0	18
Total	903	140	316	509	128	169	247	38	209	106	2,765

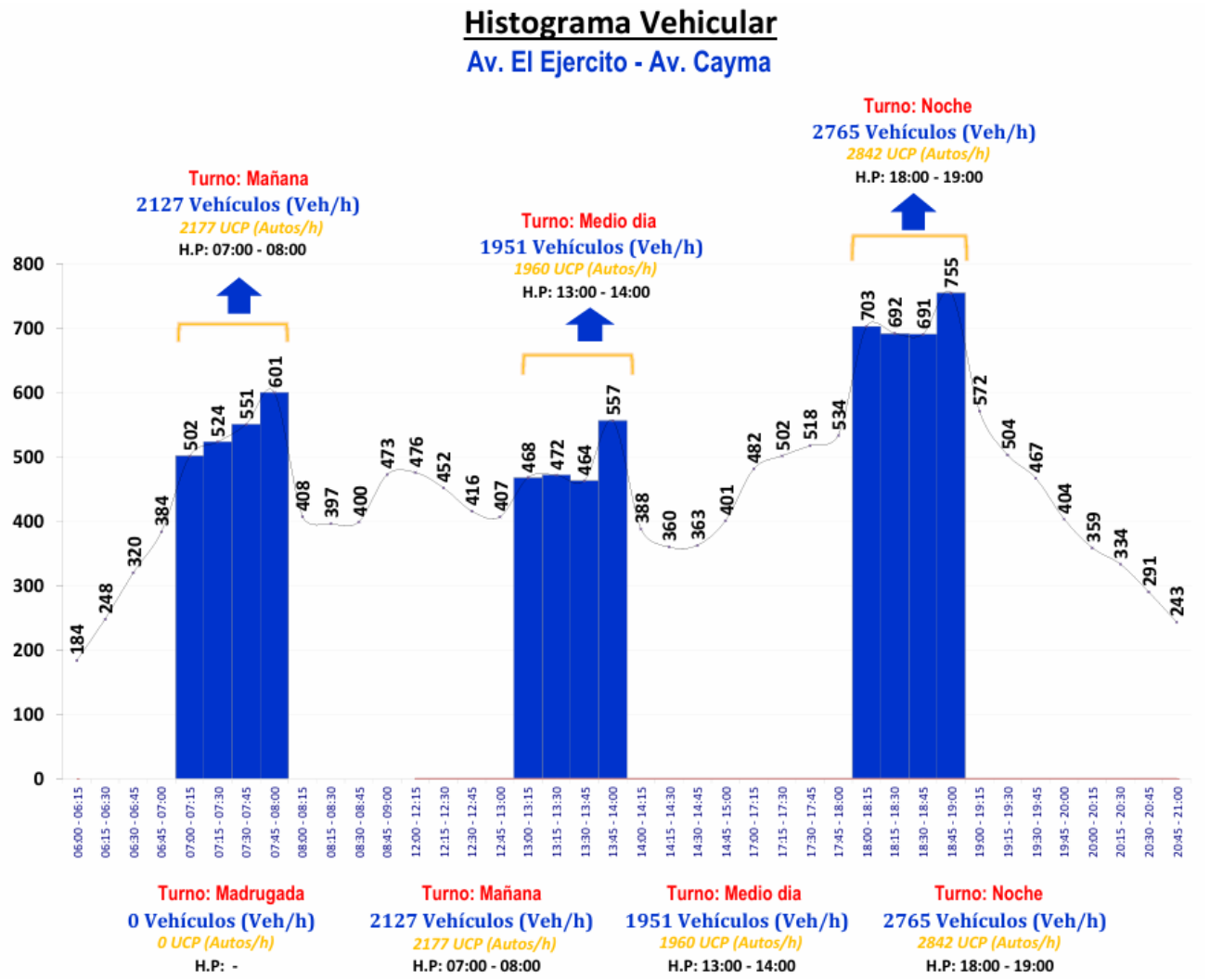
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

	Turno		Mañana	
	Inicio	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	07:00	08:00	2,178	2,127
Duplicidad No	V. Maximo	07:00 - 08:00	2,178	2,127
	V. Total	06:00 - 10:00	4,799	4,681

	Turno		Medio dia	
	Inicio	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	13:00	14:00	1,961	1,951
Duplicidad No	V. Maximo	13:00 - 14:00	1,961	1,951
	V. Total	12:00 - 15:00	5,226	5,210

	Turno		Noche	
	Inicio	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	18:00	19:00	2,842	2,765
Duplicidad No	V. Maximo	18:00 - 19:00	2,842	2,765
	V. Total	17:00 - 22:00	8,013	7,856

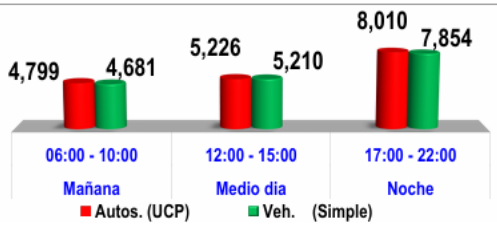
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Av. Cayma

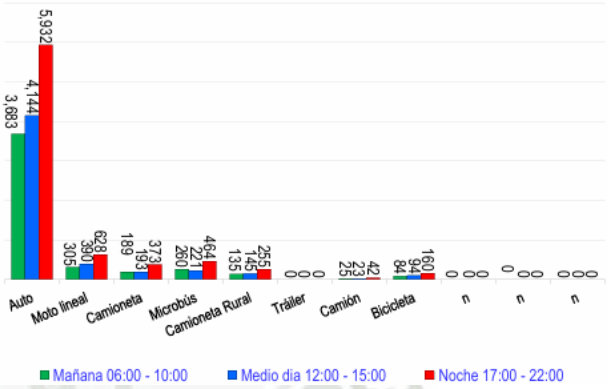
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	4,799	5,226	8,010
Veh. (Simple)	4,681	5,210	7,854



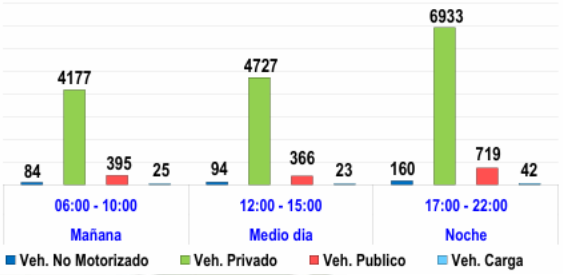
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	3,683	4,144	5,932
Moto lineal	305	390	628
Camioneta	189	193	373
Microbús	260	221	464
Camioneta Rural	135	145	255
Tráiler	0	0	0
Camión	25	23	42
Bicicleta	84	94	160
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	4,681	5,210	7,854



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	84	94	160
Veh. Privado	4177	4727	6933
Veh. Publico	395	366	719
Veh. Carga	25	23	42
TOTAL	4,681	5,210	7,854



PA-05 (AVENIDA EJERCITO – MALL PLAZA) – DIA SABADO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av.Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14									13	14
06:00 - 06:15		2	1	1													0	2	4	4	3	3	244	244	255	255	1	3
06:15 - 06:30		4	1	1												1	0	5	7	11	5	8	302	546	316	571	1	6
06:30 - 06:45		6	3	2												1	1	7	12	23	8	16	353	899	387	958	3	9
06:45 - 07:00		8	1	1												2	0	9	12	35	9	25	422	1321	467	1425	1	11
07:00 - 07:15		16	4	2												1	1	17	23	54	18	41	504	1581	563	1733	4	19
07:15 - 07:30		16	7	6													2	18	29	76	20	56	541	1820	600	2017	7	22
07:30 - 07:45		16	9	1												1	3	17	27	91	20	68	559	2026	631	2261	9	18
07:45 - 08:00		14	8	6													3	16	28	107	19	77	600	2204	662	2457	8	20
08:00 - 08:15		7	3	3												2	1	9	15	99	10	68	491	2191	542	2436	3	12
08:15 - 08:30		5	6	3												1	2	6	15	85	8	56	443	2093	483	2318	6	9
08:30 - 08:45		9	5	3													2	10	17	75	12	48	411	1945	443	2129	5	12
08:45 - 09:00		8	4	4												1	1	10	17	64	11	41	440	1785	488	1954	4	13
12:00 - 12:15		13	1	1												1	0	14	16	52	14	44	469	976	539	1101	1	15
12:15 - 12:30		15	1	3												1	0	16	20	58	17	50	469	1266	529	1431	1	19
12:30 - 12:45		6	1	0													0	6	7	53	6	46	460	1559	524	1770	1	6
12:45 - 13:00		7	5	1												1	2	8	14	57	9	46	447	1845	495	2087	5	9
13:00 - 13:15		13	11	1												1	4	14	26	67	17	50	531	1907	595	2143	11	15
13:15 - 13:30		17	9	7												1	3	20	34	81	23	56	584	2022	650	2264	9	25
13:30 - 13:45		17	4	7													1	19	28	102	21	70	592	2154	664	2404	4	24
13:45 - 14:00		16	5	5												1	2	18	27	115	20	80	618	2325	682	2590	5	22
14:00 - 14:15		11	6	1												2	2	12	20	109	14	77	477	2271	524	2520	6	14
14:15 - 14:30		9	3	0												1	1	9	13	88	10	65	435	2122	473	2342	3	10
14:30 - 14:45		13	4	1													1	13	18	78	15	59	436	1966	499	2177	4	14
14:45 - 15:00		10	1	6												1	0	12	18	69	13	52	479	1827	530	2025	1	17
17:00 - 17:15		13	6	3												1	2	14	23	81	16	58	541	1183	585	1258	6	17
17:15 - 17:30		12	5	2												2	2	13	21	85	15	63	557	1526	607	1642	5	16
17:30 - 17:45		15	3	3												1	1	16	22	88	17	66	577	1886	639	2051	3	19
17:45 - 18:00		19	9	5													3	21	33	99	24	72	605	2280	674	2505	9	24
18:00 - 18:15		19	10	5												2	3	21	36	112	25	81	678	2417	753	2673	10	26
18:15 - 18:30		21	11	6												1	4	23	39	130	27	92	688	2548	764	2830	11	28
18:30 - 18:45		22	8	7												1	3	25	38	146	27	102	701	2672	786	2978	8	30
18:45 - 19:00		18	7	8													2	21	33	146	23	102	712	2779	801	3105	7	26
19:00 - 19:15		15	8	6												1	3	17	30	140	20	97	638	2739	693	3044	8	22
19:15 - 19:30		17	5	6												1	2	19	29	130	21	91	598	2649	652	2932	5	24
19:30 - 19:45		15	8	3												2	3	17	28	120	19	83	577	2525	623	2769	8	20
19:45 - 20:00		10	6	4												1	2	12	21	108	14	74	526	2339	554	2522	6	15
20:00 - 20:15		9	7	3												2	2	11	21	99	13	67	503	2204	542	2371	7	14
20:15 - 20:30		7	4	5												1	1	9	17	87	10	56	471	2077	514	2233	4	13
20:30 - 20:45		6	7	1													2	6	14	73	9	46	455	1955	492	2101	7	7
20:45 - 21:00		9	6	4												1	2	11	20	72	13	45	445	1874	480	2027	6	14
Mañana	0	62	28	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2						107	0.92				0.78	0.90
Medio dia	0	63	29	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3						115	0.94				0.66	0.86
Noche	0	80	36	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4						146	0.98				0.82	0.92

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av.Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Dia : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	77	20	1		1		4	1		3							87	26	107	107	112	112	83	24
06:15 - 06:30	96	28	4		2	1	8	1	1	1				1	1		117	35	144	251	152	265	112	32
06:30 - 06:45	92	32	7		4	1	16	3		2						1	131	42	158	409	173	438	119	39
06:45 - 07:00	108	39	9		6	2	15	5	1	2				1	1		150	57	189	598	207	645	140	49
07:00 - 07:15	119	50	13		7	3	25	5	2	3							185	68	227	718	252	784	166	61
07:15 - 07:30	131	54	12		6	2	26	5		4				1	1		195	74	242	816	269	901	176	66
07:30 - 07:45	142	47	9		4	2	32	6	2	2					2	1	217	64	249	907	281	1009	191	58
07:45 - 08:00	158	67	8		6	3	30	7	2	5				1			231	94	287	1005	324	1126	204	83
08:00 - 08:15	116	52	6		5	2	20	7	1	4					1		166	74	214	992	239	1114	149	65
08:15 - 08:30	111	44	5		4	2	15	3	1	2				1		1	149	58	189	939	207	1052	136	53
08:30 - 08:45	106	33	6		3	1	10	3	2	3					1		135	44	168	858	179	949	128	40
08:45 - 09:00	111	26	4		2	2	17	4	2	2				1	1		152	42	172	743	193	818	137	35
12:00 - 12:15	115	34	1		3	1	27	4	1	7				1			174	55	194	727	229	848	147	47
12:15 - 12:30	125	28	1		2	2	26	3	2	4					1		183	42	194	741	224	862	157	37
12:30 - 12:45	129	35	1		4	3	25	3	2	2				1	2	1	187	50	208	767	238	887	163	45
12:45 - 13:00	125	27	6		5	2	21	3	1	3				1	1		177	42	195	791	219	909	159	36
13:00 - 13:15	133	46	9		6	2	29	6	2	3				1	1		204	67	238	835	271	951	180	58
13:15 - 13:30	154	56	7		6	4	30	9		3				1	2		224	85	272	913	310	1037	199	73
13:30 - 13:45	154	59	5		8	2	29	9	3	4					1		228	85	274	979	312	1112	200	74
13:45 - 14:00	167	74	10		7	3	29	10	2	5							240	104	307	1091	344	1237	215	92
14:00 - 14:15	126	40	10		4	1	26	2	2	2				1	1		189	50	215	1068	239	1205	169	46
14:15 - 14:30	122	31	3		5	3	19	4	1	1							168	44	189	985	212	1108	150	39
14:30 - 14:45	110	36	2		7	1	24	6	2	1					1		170	51	190	901	221	1016	146	44
14:45 - 15:00	123	37	2		5	2	18	8	2	5				1	1		169	64	204	798	233	906	151	53
17:00 - 17:15	163	39	7		4	1	20	2	2	7					2		213	53	247	891	266	973	198	49
17:15 - 17:30	158	53	4		5	2	17	1	3	9				1	1		204	71	254	929	275	1012	188	66
17:30 - 17:45	161	51	5		7	3	25	4	1	8				1	1		223	75	267	979	298	1070	200	67
17:45 - 18:00	161	60	12		8	3	29	9	2	7					1		236	91	292	1060	326	1166	213	79
18:00 - 18:15	175	65	10		10	4	32	9	3	10				1	2	1	259	103	322	1135	363	1262	232	90
18:15 - 18:30	167	62	13		11	4	28	13	2	9				1	1		244	107	311	1192	351	1338	222	89
18:30 - 18:45	166	64	14		10	4	30	9	4	9				1	1		248	101	312	1237	349	1389	225	87
18:45 - 19:00	169	80	10		10	4	32	12	2	8					2		252	119	329	1274	371	1433	225	104
19:00 - 19:15	169	66	12		8	3	25	3	2	8					1		236	86	297	1249	322	1392	217	80
19:15 - 19:30	163	56	9		7	2	25	5	1	6				1	2		227	79	277	1215	305	1347	207	70
19:30 - 19:45	159	48	4		6	2	24	3	2	7				1		1	218	68	257	1160	286	1284	195	62
19:45 - 20:00	158	39	9		6	1	15	2	1	8				1	1		200	57	241	1072	257	1170	190	51
20:00 - 20:15	146	34	7		5	2	16	8	1	6				1	1		188	63	227	1002	251	1099	176	51
20:15 - 20:30	144	33	5		7	3	23	4	1	6					1		202	52	227	952	254	1048	181	46
20:30 - 20:45	144	33	8		8	2	17	4	1	6				1	1		192	54	225	920	246	1007	179	46
20:45 - 21:00	146	36	5		6	1	19	6		5							193	56	224	903	249	999	176	48
Mañana	550	218	42	0	23	10	113	23	6	14	0	0	0	2	3	1						1005	0.90	0.81
Medio dia	608	235	31	0	27	11	117	34	7	15	0	0	0	2	4	0						1091	0.92	0.81
Noche	677	271	47	0	41	16	122	43	11	36	0	0	0	3	6	1						1274	0.97	0.89

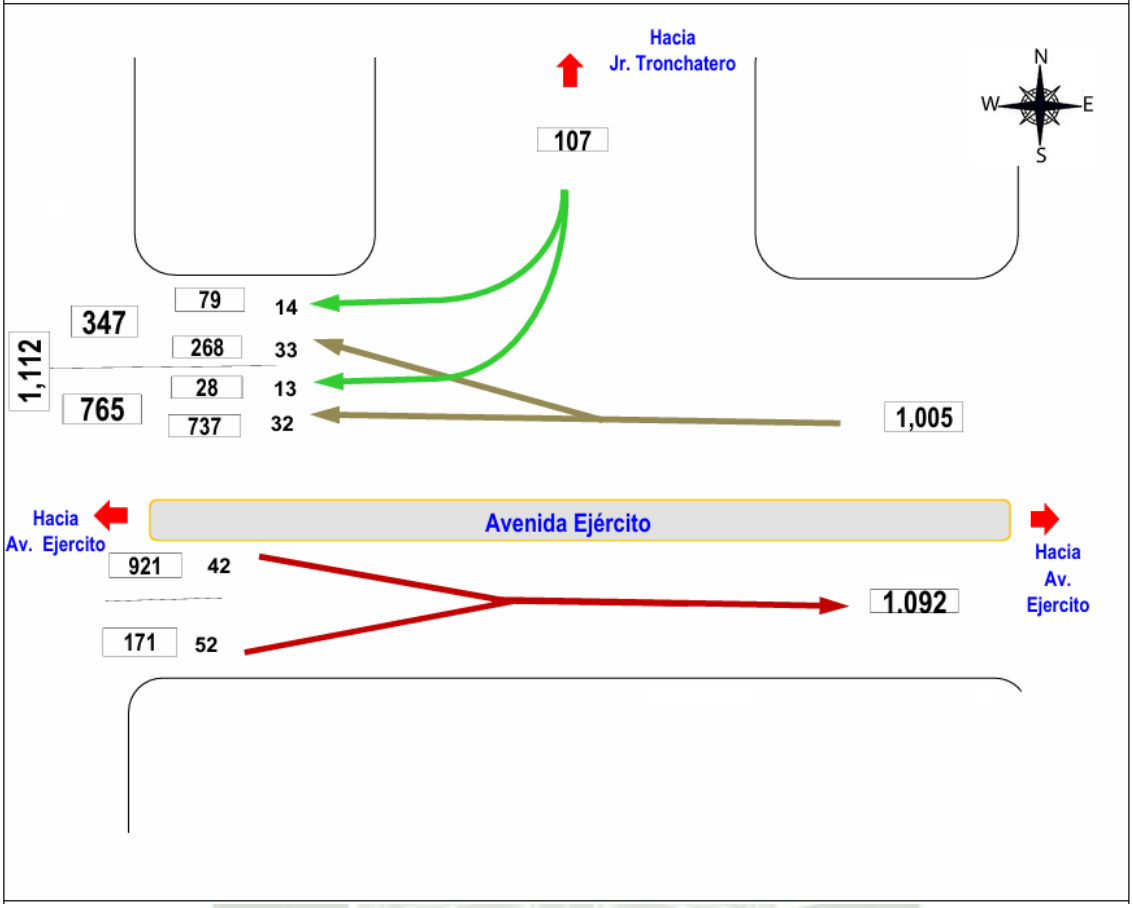
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av.Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52					42	52
06:00 - 06:15	117	3	1	2	1		2	5		1			1				125	15	133	133	140	140	122	11
06:15 - 06:30	122	10	1	3	1	1	6	4		2						1	136	23	151	284	159	299	130	21
06:30 - 06:45	133	14	1	4	2		14	10		3			1			1	166	39	183	467	206	504	151	32
06:45 - 07:00	150	16	5	5	4	1	19	14		5			1			1	197	53	221	688	251	755	179	42
07:00 - 07:15	175	14	2	6	7	2	23	18		6						1	230	62	254	809	293	908	207	47
07:15 - 07:30	186	20	5	3	5	3	27	15		5			1				250	61	270	928	311	1060	224	46
07:30 - 07:45	198	24	1	3	5	2	36	11		1			1			1	279	51	283	1028	330	1185	241	42
07:45 - 08:00	206	21	8	1	5	4	30	8		2							275	45	285	1092	320	1254	249	36
08:00 - 08:15	195	16	3	4	4	2	17	15		4			1			1	237	55	262	1100	293	1254	220	42
08:15 - 08:30	173	15	4	3	5	1	23	8		6						1	227	41	239	1069	268	1210	205	34
08:30 - 08:45	162	18	5	2	7	2	23	5					1			1	221	31	226	1012	252	1132	198	28
08:45 - 09:00	186	15	5	1	4	3	25	9		3							243	41	251	978	283	1096	220	31
12:00 - 12:15	196	16	2	1	1	2	23	13		4			1				246	50	259	197	296	210	223	36
12:15 - 12:30	190	20	2	1	4		20	14		3						1	236	52	255	467	288	519	216	39
12:30 - 12:45	177	14	5	4	1	2	28	12		2							236	44	245	739	280	837	211	34
12:45 - 13:00	173	14	6	2	1	1	17	16		5			1			2	213	55	238	997	268	1132	198	40
13:00 - 13:15	179	23	5	3	4	4	27	13		7			1			1	242	64	267	1005	306	1142	216	51
13:15 - 13:30	185	26	8	4	5	2	28	16		3			1				252	66	278	1028	318	1172	227	51
13:30 - 13:45	194	20	9	3	8	3	30	15		7						1	267	64	290	1073	331	1223	241	49
13:45 - 14:00	204	23	3	4	6	3	21	14		4			1			1	257	61	284	1119	318	1273	235	49
14:00 - 14:15	171	16	6	4	0	2	20	12		9			1			1	215	55	242	1094	271	1238	198	44
14:15 - 14:30	164	19	9	5	5	1	18	6		5						1	209	40	233	1049	250	1170	196	37
14:30 - 14:45	155	15	5	3	8	2	21	15		3			1				211	52	228	987	263	1102	190	38
14:45 - 15:00	182	24	4	4	6	3	18	12		1			1			2	229	55	257	960	284	1068	211	46
17:00 - 17:15	191	25	5	4	3	1	25	11		5						1	246	56	271	211	303	227	224	47
17:15 - 17:30	194	27	7	3	4	2	24	14		5			1			1	252	65	282	512	317	567	230	52
17:30 - 17:45	200	29	5	3	2	2	24	12		7			2			2	257	66	288	819	323	914	233	55
17:45 - 18:00	180	32	6	2	4	2	31	15		6			1			1	251	73	280	1121	324	1267	222	58
18:00 - 18:15	193	35	8	8	8	4	30	21		10			1			2	268	98	320	1170	366	1330	240	80
18:15 - 18:30	214	32	9	4	11	3	33	18		11			1			2	299	87	338	1226	387	1400	268	70
18:30 - 18:45	220	33	10	4	10	4	39	20		9			2				319	91	351	1289	409	1486	281	70
18:45 - 19:00	230	29	5	3	9	5	37	20		9			1			2	319	88	350	1359	408	1570	282	68
19:00 - 19:15	218	28	3	3	3	3	28	12		10			1			2	281	70	311	1350	351	1555	253	58
19:15 - 19:30	208	29	4	3	3	3	24	9		6			2			1	266	60	292	1304	326	1494	241	51
19:30 - 19:45	209	33	6	2	4	1	20	7		8			1			1	258	59	292	1245	318	1402	240	52
19:45 - 20:00	200	24	5	1	5	2	18	4		4						1	244	40	264	1159	284	1279	228	36
20:00 - 20:15	194	23	3	1	3	2	17	7		4						1	233	45	255	1103	278	1205	217	38
20:15 - 20:30	176	17	3	2	0	1	17	7		2			1			1	213	36	227	1038	249	1129	197	30
20:30 - 20:45	171	13	2	1	2	1	16	5		3			1			1	209	29	216	962	237	1049	192	24
20:45 - 21:00	165	11	1	2	2		13	6		1							194	25	201	899	219	983	181	20
Mañana	765	79	16	13	22	11	116	52	0	14	0	0	2	0	0	2						1092	0.92	0.91
Medio dia	762	92	25	14	23	12	106	58	0	21	0	0	3	0	0	3						1119	0.95	0.98
Noche	857	129	32	19	38	16	139	79	0	39	0	0	5	0	0	6						1359	0.95	0.90

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av.Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	sábado	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2204 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,457 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	62	550	218	765	79	1,674	76.0%
Moto lineal	28	15	42	0	16	13	114	5.2%
Camioneta	0	0	23	10	22	11	66	3.0%
Microbús	0	0	113	23	116	52	304	13.8%
Camioneta Rural	0	0	6	14	0	14	34	1.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	2	0	4	0.2%
Bicicleta	0	2	3	1	0	2	8	0.4%
Total	28	79	737	268	921	171	2,204	100%
UCP	9	68	827	299	1,035	219	2,457	
Total 22	28	79	737	268	921	171	2,204	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

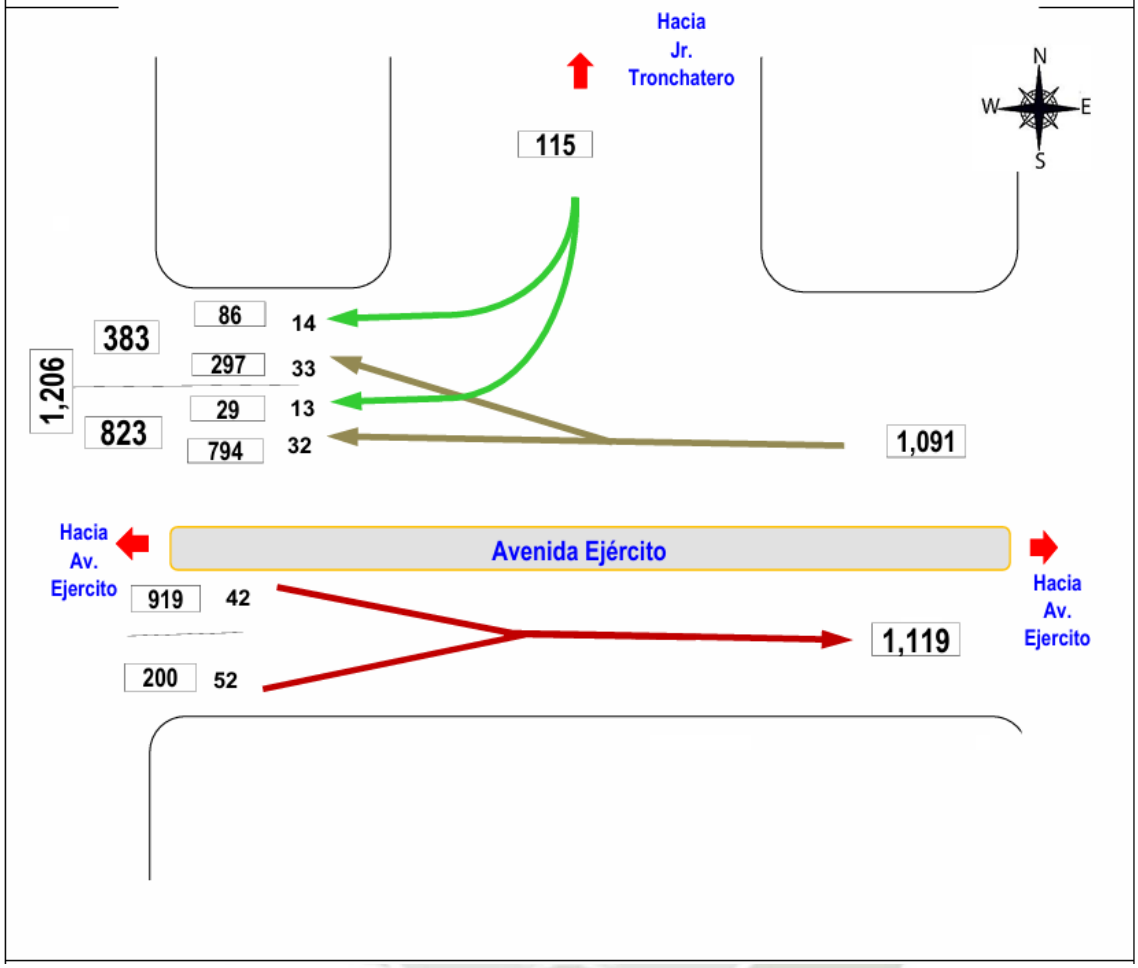
% en Giros	Giro	1.3%	3.6%	33.4%	12.2%	41.8%	7.8%	100%
	Acceso	4.9%		45.6%		49.5%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.2%	0.0%	0.2%
	Acceso	0.0%		0.2%		0.2%		
F.H.P		0.78	0.90	0.90	0.81	0.92	0.91	0.92

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		Total
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	2	3	1	0	2	8
Veh. Privado	28	77	615	228	803	103	1,854
Veh. Publico	0	0	119	37	116	66	338
Veh. Carga	0	0	0	2	2	0	4
Veh. n	0	0	0	0	0	0	0
Veh. n	0	0	0	0	0	0	0
Total	28	79	737	268	921	171	2,204

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av.Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	sábado	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2325 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,590 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	63	608	235	762	92	1,760	75.7%
Moto lineal	29	20	31	0	25	14	119	5.1%
Camioneta	0	0	27	11	23	12	73	3.1%
Microbús	0	0	117	34	106	58	315	13.5%
Camioneta Rural	0	0	7	15	0	21	43	1.8%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	3	0	5	0.2%
Bicicleta	0	3	4	0	0	3	10	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	29	86	794	297	919	200	2,325	100%
UCP	10	71	896	341	1,019	255	2,590	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

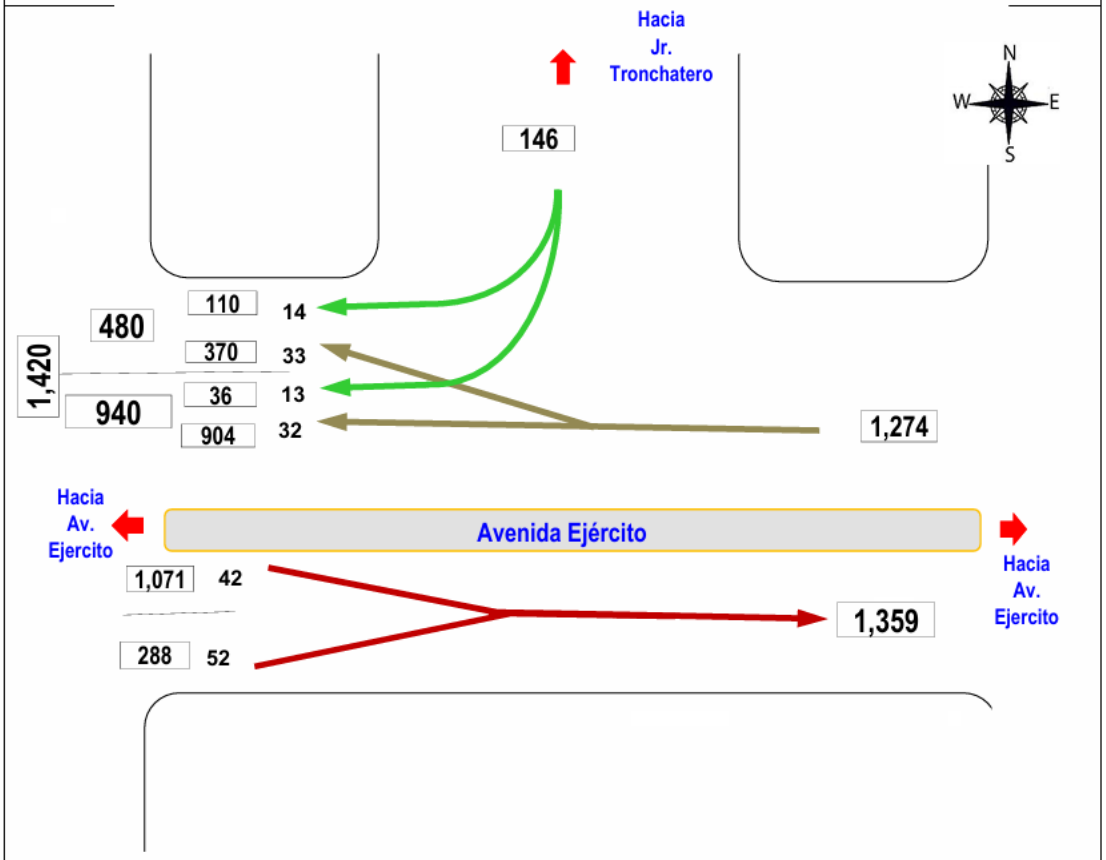
% en Giros	Giro	1.2%	3.7%	34.2%	12.8%	39.5%	8.6%	100%
	Acceso	4.9%		46.9%		48.1%		
% de Pesados	Giro	0.0%	3.5%	0.5%	0.0%	0.0%	1.5%	0.4%
	Acceso	2.6%		0.4%		0.3%		
F.H.P		0.78	0.90	0.90	0.81	0.92	0.91	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	3	4	0	0	3	10
Veh. Privado	29	83	666	246	810	118	1,952
Veh. Publico	0	0	124	49	106	79	358
Veh. Carga	0	0	0	2	3	0	5
Total	29	86	794	297	919	200	2,325

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av.Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	sábado	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2779 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,104 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	80	677	271	857	129	2,014	72.5%
Moto lineal	36	26	47	0	32	19	160	5.8%
Camioneta	0	0	41	16	38	16	111	4.0%
Microbús	0	0	122	43	139	79	383	13.8%
Camioneta Rural	0	0	11	36	0	39	86	3.1%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	5	0	8	0.3%
Bicicleta	0	4	6	1	0	6	17	0.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**36**	**110**	**904**	**370**	**1,071**	**288**	**2,779**	100%
UCP	**12**	**90**	**1,003**	**430**	**1,206**	**364**	**3,104**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	1.3%	4.0%	32.5%	13.3%	38.5%	10.4%	100%
	Acceso	5.3%		45.8%		48.9%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.5%	0.0%	0.3%
	Acceso	0.0%		0.2%		0.4%		
F.H.P		0.78	0.90	0.90	0.81	0.92	0.91	0.98

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	4	6	1	0	6	17
Veh. Privado	36	106	765	287	927	164	2,285
Veh. Publico	0	0	133	79	139	118	469
Veh. Carga	0	0	0	3	5	0	8
Total	36	110	904	370	1,071	288	2,779

Hora Punta | Hora Punta UCP | Hora Punta Vehiculos Simples

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Mañana			
Inicio - Final			Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
07:00	-	08:00	2,457	2,204
V. Maximo		07:00 - 08:00	2,457	2,204
V. Total		06:00 - 10:00	6,787	6,195

Duplicidad No

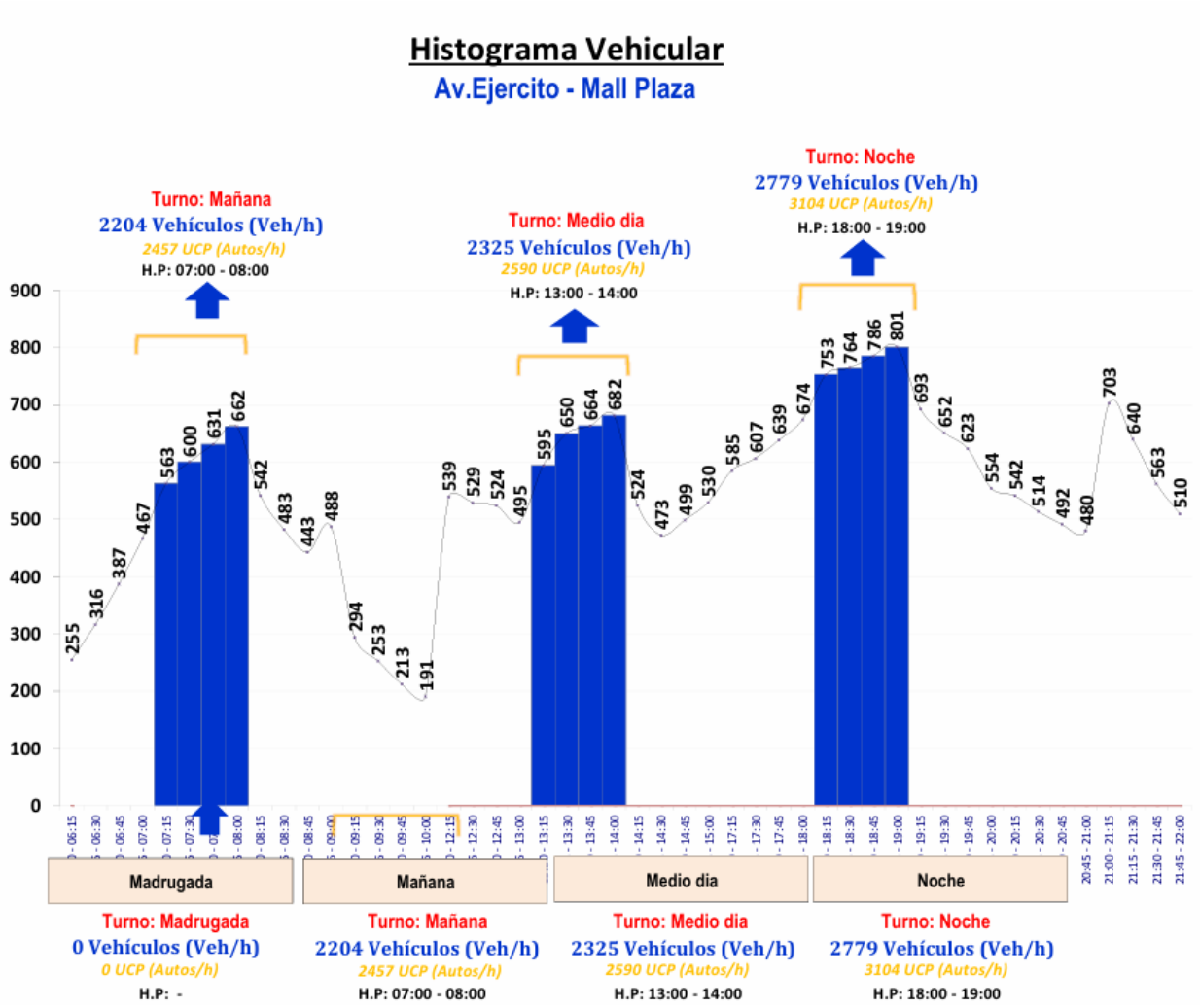
Turno	Medio dia			
Inicio - Final			Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
13:00	-	14:00	2,590	2,325
V. Maximo		13:00 - 14:00	2,590	2,325
V. Total		12:00 - 15:00	6,703	5,997

Duplicidad No

Turno	Noche			
Inicio - Final			Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
18:00	-	19:00	3,105	2,779
V. Maximo		18:00 - 19:00	3,105	2,779
V. Total		17:00 - 22:00	12,574	10,515

Duplicidad No

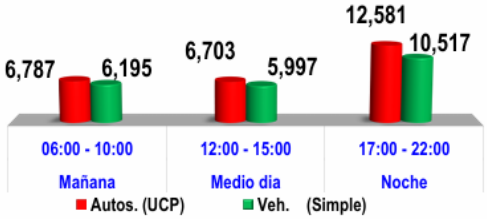
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av.Ejercito - Mall Plaza

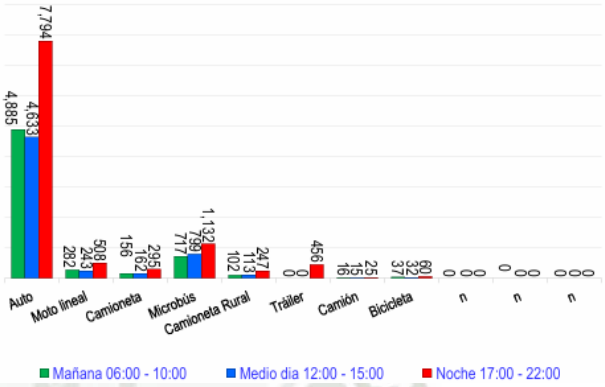
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	6,787	6,703	12,581
Veh. (Simple)	6,195	5,997	10,517



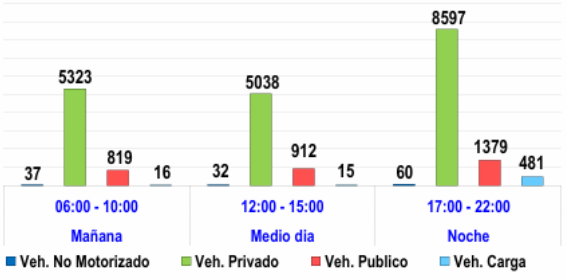
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	4,885	4,633	7,794
Moto lineal	282	243	508
Camioneta	156	162	295
Microbús	717	799	1,132
Camioneta Rural	102	113	247
Tráiler	0	0	456
Camión	16	15	25
Bicicleta	37	32	60
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	6,195	5,997	10,517



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	37	32	60
Veh. Privado	5323	5038	8597
Veh. Publico	819	912	1379
Veh. Carga	16	15	481
TOTAL	6,195	5,997	10,517



PA-06 (AVENIDA EJERCITO – CALLE JERUSALÉN) – DIA SABADO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33					30	32	33
06:00 - 06:15	1	158	15		5			6	1		26			5									1		1	226	16	218	218	243	243	1	201	16
06:15 - 06:30	2	167	19		10	1		9	1		24			8						1			1		2	242	21	243	461	265	508	2	220	21
06:30 - 06:45	2	170	24		9	1		9	2		31			2						1			1	1	2	252	27	253	714	281	789	2	223	28
06:45 - 07:00	1	174	23		8			7	1		35			8						1					1	268	24	258	972	293	1082	1	233	24
07:00 - 07:15	2	178	25		8			7	1		33			8						1					2	268	26	263	1017	296	1135	2	235	26
07:15 - 07:30	2	189	29		12	1		12	1		42			10									1		2	305	31	299	1073	337	1207	2	266	31
07:30 - 07:45	1	195	22		8	1		14	1		46			6						1			1		1	317	24	296	1116	342	1269	1	271	24
07:45 - 08:00	3	198	30		11	1		9	1		40			12						1			2	1	3	311	32	309	1167	346	1322	3	273	33
08:00 - 08:15	2	187	33		14	2		14	3		50			12						1			2	1	2	327	38	321	1225	367	1392	2	280	39
08:15 - 08:30	2	176	28		7			10	1		46			10						1			2		2	298	29	283	1209	330	1385	2	252	29
08:30 - 08:45	1	176	24		13	2		15			32			3						2					1	272	25	268	1181	297	1340	1	241	26
08:45 - 09:00	1	168	19		9	1		9	1		28			11						1			1		1	255	21	249	1121	276	1271	1	227	21
12:00 - 12:15	2	169	27		14	1		11	1		22			7						1			1		2	243	29	256	193	274	202	2	225	29
12:15 - 12:30	2	184	28		10	1		12	2		24			6						1			3		2	261	31	273	483	294	513	2	240	31
12:30 - 12:45	2	165	24		12			8	1		30			6						1			1		2	249	25	250	760	277	823	2	223	25
12:45 - 13:00	2	168	32		11			11	1		36			7											2	266	33	268	1047	301	1146	2	233	33
13:00 - 13:15	2	188	36		8			12	3		45			13						2			2	1	2	318	40	312	1103	360	1232	2	270	40
13:15 - 13:30	2	193	32		10	3		13	2		45			8									1		2	313	35	309	1139	350	1288	2	270	37
13:30 - 13:45	2	194	29		15	1		13	1		42			8						1				1	2	312	31	307	1196	345	1356	2	273	32
13:45 - 14:00	1	176	25		8			10	1		38			6						1			1		1	277	26	267	1195	305	1359	1	240	26
14:00 - 14:15	3	164	31		9	1		9	1		23			7						1			2		3	236	33	251	1134	272	1271	3	215	33
14:15 - 14:30	2	177	27		13			6	1		31			13									1		2	267	28	271	1096	298	1219	2	241	28
14:30 - 14:45	2	159	17		9	3		13	3		34			8						1			1	1	2	259	22	251	1040	283	1157	2	225	24
14:45 - 15:00	1	154	14		8			9	1		35			6						1			2		1	249	15	231	1004	265	1117	1	215	15
17:00 - 17:15	3	168	17		7			9	1		29			5						1					3	248	18	240	184	270	204	3	219	18
17:15 - 17:30	1	172	26		13	2		14	2		25			10						1			1		1	259	29	267	464	289	507	1	236	30
17:30 - 17:45	1	178	19		10			9	2		34			8									1		1	271	22	262	746	293	827	1	240	21
17:45 - 18:00	2	171	21		11	1		10	1		38			11						1			2		2	280	23	269	1038	305	1157	2	244	23
18:00 - 18:15	2	181	24		8			12	1		44			11						1			1		2	303	25	285	1083	330	1218	2	258	25
18:15 - 18:30	3	193	27		8			10	1		49			10						1			1		3	321	28	303	1119	353	1281	3	272	28
18:30 - 18:45	2	196	35		15	3		15	3		49			13						1			3		2	337	40	335	1192	379	1367	2	292	41
18:45 - 19:00	3	210	44		15	1		15	2		44			14									2	1	3	340	47	351	1274	390	1452	3	300	48
19:00 - 19:15	2	201	35		12			11	1		13			8									1		2	255	36	284	1273	293	1415	2	246	36
19:15 - 19:30	3	189	36		8	2		8			43			7						1			2		3	300	37	299	1269	339	1402	3	258	38
19:30 - 19:45	2	184	35		13			8	1		37			10						1			3	1	2	288	37	295	1229	327	1349	2	256	37
19:45 - 20:00	2	173	25		13	1		12	2		30			12						2			1		2	273	28	273	1151	302	1262	2	243	28
20:00 - 20:15	1	170	15		9			9	3		34			4						1			1		1	260	19	247	1114	280	1248	1	228	18
20:15 - 20:30	2	152	17		7	2		11	1		29			11						1			2	1	2	243	19	236	1051	264	1173	2	213	21
20:30 - 20:45	2	165	15		13	1		6	1		26			7						2			1		2	243	17	239	995	261	1108	2	220	17
20:45 - 21:00	1	155	18		7	1		9	1		24			3						1					1	223	20	220	942	243	1049	1	199	20
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	8	760	106	0	39	3	0	42	4	0	161	0	0	36	0	0	0	0	0	3	0	0	4	1							1167	0.67	0.96	0.86
Medio dia	7	751	122	0	41	4	0	48	7	0	170	0	0	35	0	0	0	0	0	4	0	0	4	2							1195	0.88	0.96	0.84
Noche	10	780	130	0	46	4	0	52	7	0	186	0	0	48	0	0	0	0	0	3	0	0	7	1							1274	0.83	0.94	0.74

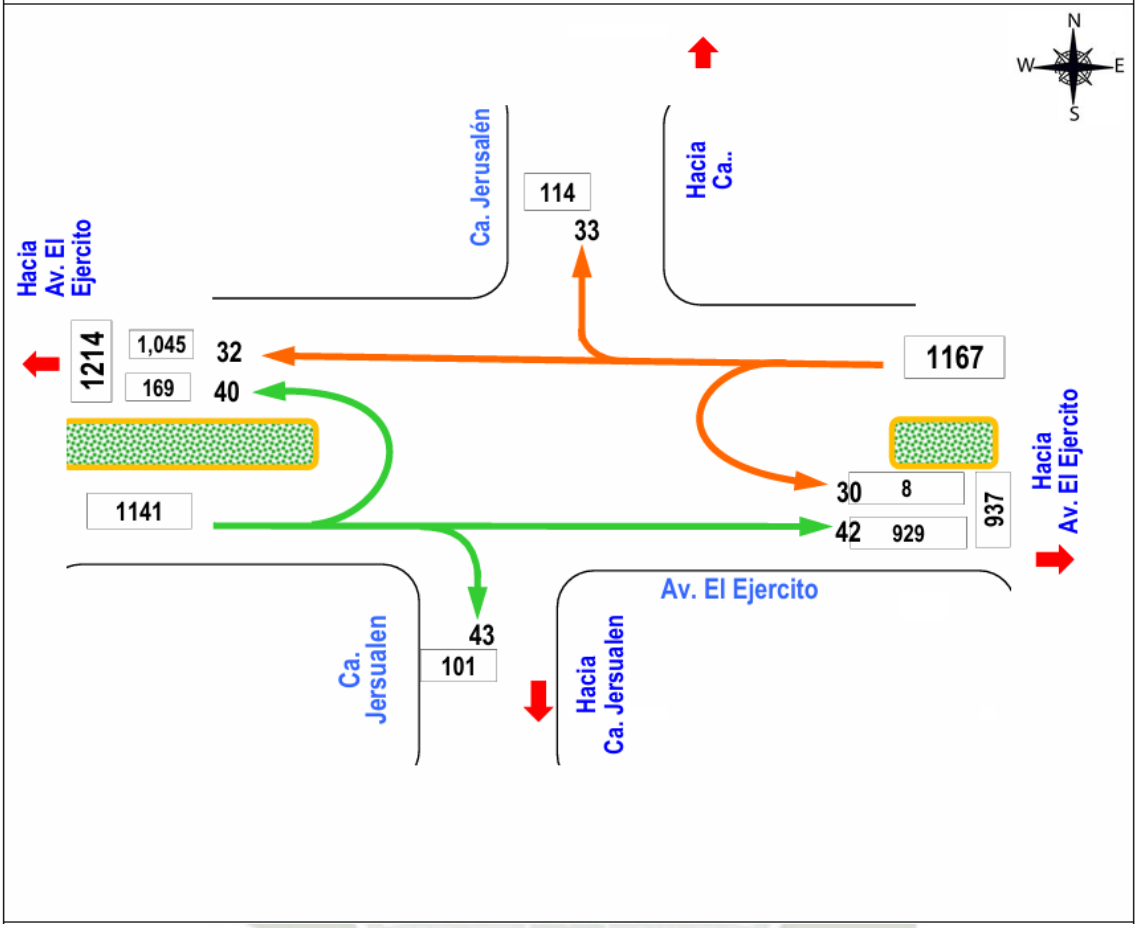
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43							
06:00 - 06:15	31	136	10		7			6			33			3									1		31	216	10	227	227	257	257	31	186	10
06:15 - 06:30	26	144	14	1	9			7			39			6							2		1	1	26	247	14	250	477	287	544	27	208	15
06:30 - 06:45	31	146	19	1	7			9			42			16							1		2	1	31	267	19	275	752	317	861	32	223	20
06:45 - 07:00	31	138	14	1	8			10			34			5									1		31	228	14	242	994	273	1135	32	196	14
07:00 - 07:15	33	136	19	2	8			11			40			7							1		1	1	34	244	19	259	1026	297	1175	35	204	20
07:15 - 07:30	45	155	24		10			10			47			9									1	1	45	276	24	302	1078	346	1233	45	232	25
07:30 - 07:45	42	156	23	1	11			13			47			10							1		1		42	285	23	305	1108	351	1266	43	239	23
07:45 - 08:00	45	169	31	1	10			10			56			9										2	45	308	32	333	1199	385	1378	46	254	33
08:00 - 08:15	36	160	25	2	15			12			50			10							1		1	1	37	295	25	313	1253	357	1439	38	249	26
08:15 - 08:30	34	150	23	1	10			9			49			6									1		34	270	23	283	1234	328	1421	35	225	23
08:30 - 08:45	33	154	21		10			10			42			6									1	1	33	262	21	278	1207	316	1386	33	223	22
08:45 - 09:00	30	148	18	1	8			8			41			8							2		2		30	258	18	266	1140	307	1308	31	217	18
12:00 - 12:15	31	150	20	1	8			11			42			11							1		1		31	267	20	276	178	318	201	32	224	20
12:15 - 12:30	35	149	20	1	10			11			36			8							1		1		35	251	20	272	480	306	545	36	216	20
12:30 - 12:45	34	147	28	1	9			6			41			9							1		2	1	34	254	28	279	796	317	902	35	215	29
12:45 - 13:00	32	150	24	2	10			12			44			5									2	1	33	263	24	282	1109	320	1261	34	223	25
13:00 - 13:15	35	167	25	3	12			14			44			9							2		3	2	36	294	26	316	1149	355	1298	38	251	27
13:15 - 13:30	41	159	27	2	12			15			56			10										1	42	306	27	323	1200	375	1367	43	252	28
13:30 - 13:45	39	165	29	1	6			9			50			7							1		1	1	39	290	29	309	1230	358	1409	40	239	30
13:45 - 14:00	43	157	25	1	9			9			43			7									1	1	43	266	25	296	1244	335	1424	44	226	26
14:00 - 14:15	23	154	15	1	10			12			43			12							1		2	1	23	276	15	274	1202	315	1384	24	234	16
14:15 - 14:30	25	154	18	2	11			7			34			8							2				26	249	18	261	1140	293	1302	27	216	18
14:30 - 14:45	23	162	16		9			9			38			7									1	1	23	261	16	266	1097	301	1244	23	226	17
14:45 - 15:00	23	159	20	1	4			8			48			7							1				23	278	20	271	1072	321	1230	24	227	20
17:00 - 17:15	28	151	14	1	11			11			35			8							1		1		28	251	14	261	176	294	196	29	218	14
17:15 - 17:30	28	150	17	2	9			5			43			3							1		2	1	29	252	17	261	457	298	514	30	213	18
17:30 - 17:45	30	145	23	2	8			9			46			8							2		1	1	31	266	23	275	764	320	874	32	219	24
17:45 - 18:00	32	138	28	1	6			9			52			5									1		32	262	28	272	1069	322	1234	33	211	28
18:00 - 18:15	35	147	28	2	9			12			49			13							2		1	1	36	285	28	299	1107	349	1289	37	233	29
18:15 - 18:30	42	159	27	1	13			14			56			13							2			1	42	314	27	328	1174	384	1375	43	257	28
18:30 - 18:45	46	165	31	3	11			9			59			8							1		1		47	311	31	334	1233	389	1443	49	254	31
18:45 - 19:00	50	176	30	2	10			8			55			9									1	1	51	311	30	342	1303	392	1513	52	259	31
19:00 - 19:15	45	170	24	1	8			10			47			7									2		45	289	24	314	1318	358	1522	46	244	24
19:15 - 19:30	44	161	21	2	9			10			46			10							2		2	1	45	287	21	308	1298	353	1491	46	240	22
19:30 - 19:45	40	164	29	3	10			11			46			11							1		1	1	41	290	29	317	1281	360	1462	43	244	30
19:45 - 20:00	38	155	20	1	8			7			50			8							1		1	1	38	279	20	290	1229	338	1408	39	230	21
20:00 - 20:15	29	149	20	1	13			13			42			3							2		2	1	29	263	20	275	1190	313	1363	30	224	21
20:15 - 20:30	33	140	22	1	6			11			35			10							1		3		33	242	22	262	1144	297	1307	34	206	22
20:30 - 20:45	30	136	19	2	4			10			31			4									1		31	217	19	237	1064	267	1214	32	186	19
20:45 - 21:00	30	128	17	1	9			7			29			8									1	1	30	208	17	231	1005	256	1132	31	182	18
Mañana	165	616	97	4	39	0	0	44	0	0	190	0	0	35	0	0	0	0	0	2	0	0	3	4							1199	0.92	0.91	0.77
Medio dia	158	648	106	7	39	0	0	47	0	0	193	0	0	33	0	0	0	0	0	3	0	0	5	5							1244	0.94	0.96	0.93
Noche	173	647	116	8	43	0	0	43	0	0	219	0	0	43	0	0	0	0	0	5	0	0	3	3							1303	0.87	0.97	0.96

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	sábado	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2366 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,700 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			Total	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	8	760	106	165	616	97	1,752	74.0%
Moto lineal	0	39	3	4	39	0	85	3.6%
Camioneta	0	42	4	0	44	0	90	3.8%
Microbús	0	161	0	0	190	0	351	14.8%
Camioneta Rural	0	36	0	0	35	0	71	3.0%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	3	0	0	2	0	5	0.2%
Bicicleta	0	4	1	0	3	4	12	0.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	8	1,045	114	169	929	101	2,366	100%
UCP	8	1,201	112	166	1,114	98	2,700	
Total 22	8	1,045	114	169	929	101	2,366	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

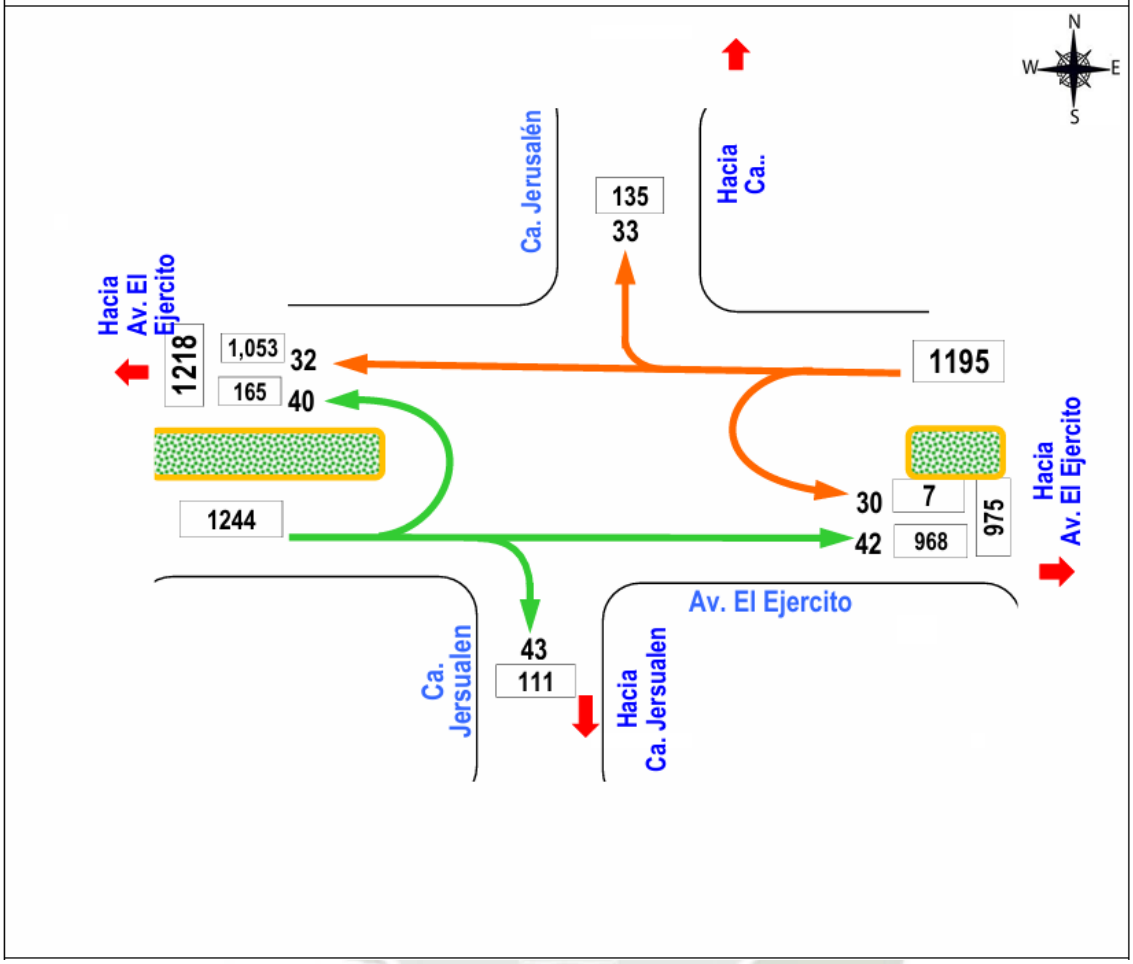
% en Giros	Giro	0.3%	44.2%	4.8%	7.1%	39.3%	4.3%	100%
	Acceso	49.3%			50.7%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%
	Acceso	0.3%			0.2%			
F.H.P		0.67	0.96	0.86	0.92	0.91	0.77	0.92

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	4	1	0	3	4	12
Veh. Privado	8	841	113	169	699	97	1,927
Veh. Publico	0	197	0	0	225	0	422
Veh. Carga	0	3	0	0	2	0	5
Total	8	1,045	114	169	929	101	2,366

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén		Distrito	:	
Fecha	: 8 De noviembre del yyyy		Turno	:	Medio dia
Día	: sábado		Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2439 Veh/h		Volumen (Max)	:	2,783 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	7	751	122	158	648	106	1,792	73.5%
Moto lineal	0	41	4	7	39	0	91	3.7%
Camioneta	0	48	7	0	47	0	102	4.2%
Microbús	0	170	0	0	193	0	363	14.9%
Camioneta Rural	0	35	0	0	33	0	68	2.8%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	4	0	0	3	0	7	0.3%
Bicicleta	0	4	2	0	5	5	16	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**1,053**	**135**	**165**	**968**	**111**	**2,439**	100%
UCP	**7**	**1,220**	**133**	**160**	**1,156**	**108**	**2,783**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

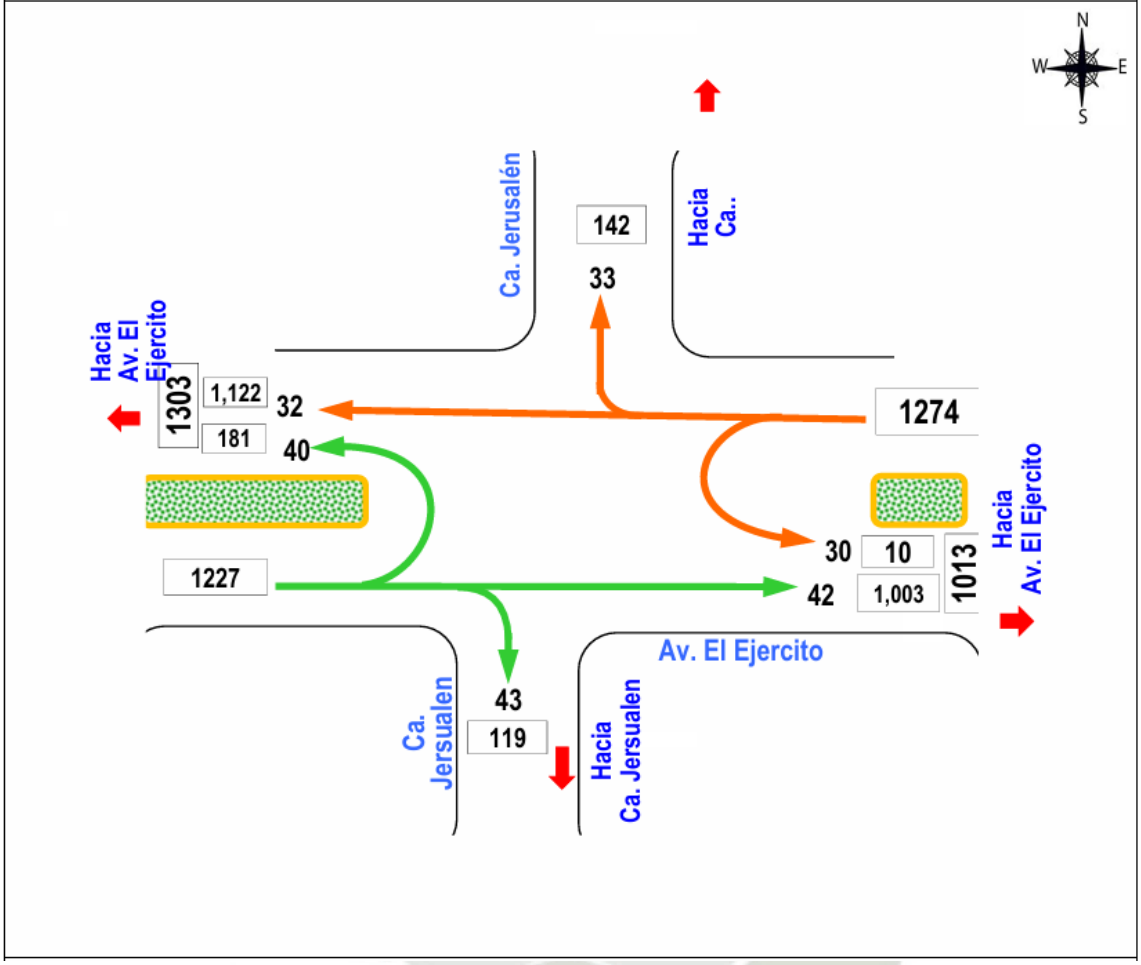
% en Giros	Giro	0.3%	43.2%	5.5%	6.8%	39.7%	4.6%	100%
	Acceso	49.0%			51.0%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.4%	1.5%	0.0%	0.5%	4.5%	0.7%
	Acceso	0.5%			0.8%			
F.H.P		0.67	0.96	0.86	0.92	0.91	0.77	0.00

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	4	2	0	5	5	16
Veh. Privado	7	840	133	165	734	106	1,985
Veh. Publico	0	205	0	0	226	0	431
Veh. Carga	0	4	0	0	3	0	7
Total	**7**	**1,053**	**135**	**165**	**968**	**111**	**2,439**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	sábado	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2577 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,965 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	10	780	130	173	647	116	1,856	72.0%
Moto lineal	0	46	4	8	43	0	101	3.9%
Camioneta	0	52	7	0	43	0	102	4.0%
Microbús	0	186	0	0	219	0	405	15.7%
Camioneta Rural	0	48	0	0	43	0	91	3.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	3	0	0	5	0	8	0.3%
Bicicleta	0	7	1	0	3	3	14	0.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**10**	**1,122**	**142**	**181**	**1,003**	**119**	**2,577**	100%
UCP	10	1,302	140	176	1,220	117	2,965	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.4%	43.5%	5.5%	7.0%	38.9%	4.6%	100%
	Acceso	49.4%			50.6%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.3%
	Acceso	0.2%			0.4%			
F.H.P		0.67	0.96	0.86	0.92	0.91	0.77	0.93

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	7	1	0	3	3	14
Veh. Privado	10	878	141	181	733	116	2,059
Veh. Publico	0	234	0	0	262	0	496
Veh. Carga	0	3	0	0	5	0	8
Total	10	1,122	142	181	1,003	119	2,577

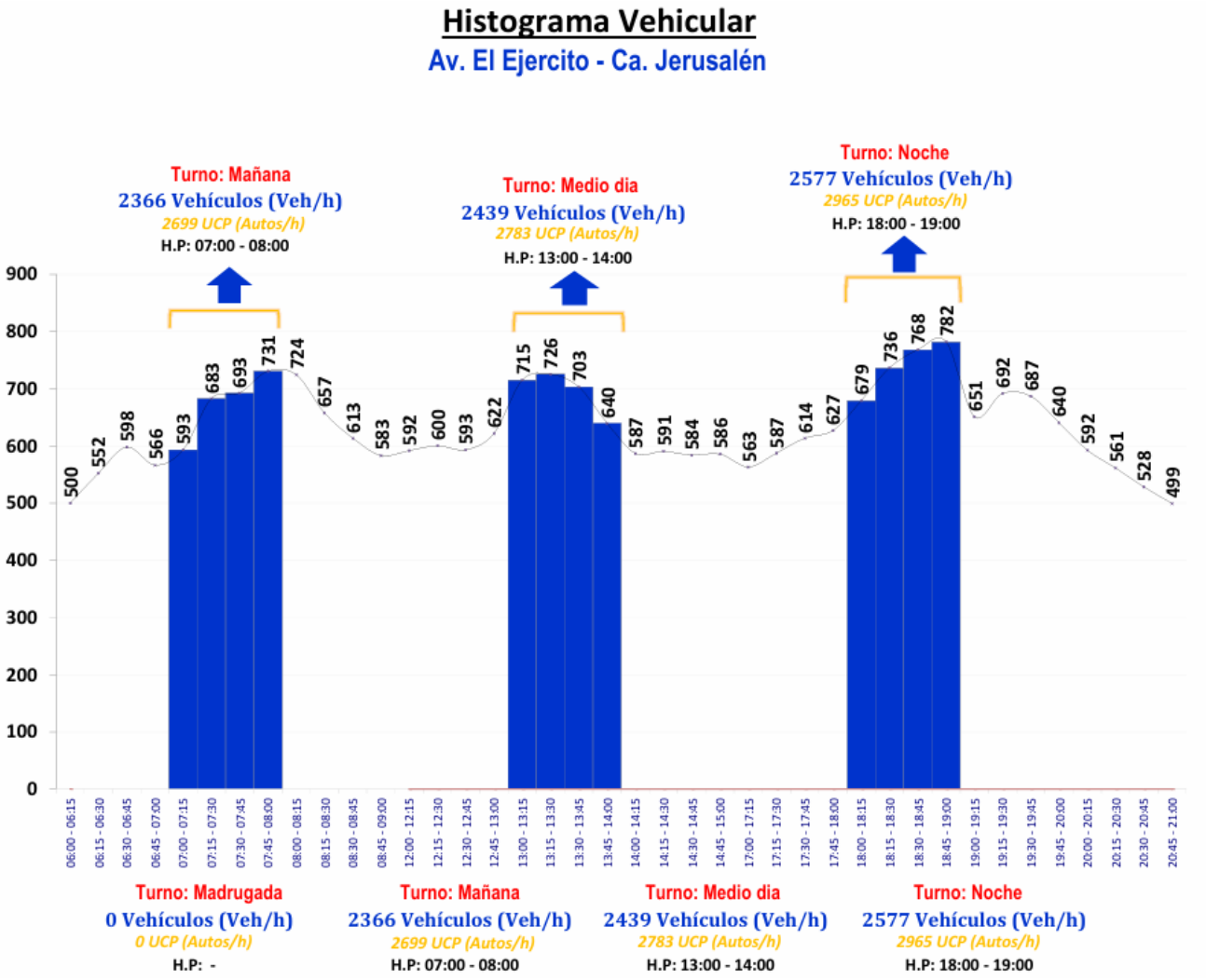
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Simples
	07:00	-	08:00	2,700	2,366
Duplicidad No	V. Maximo		07:15 - 08:15	2,831	2,478
	V. Total		06:00 - 10:00	7,253	6,386

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Simples
	13:00	-	14:00	2,783	2,439
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	2,783	2,439
	V. Total		12:00 - 15:00	7,537	6,671

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Simples
	18:00	-	19:00	2,965	2,577
Duplicidad No	V. Maximo		18:00 - 19:00	2,965	2,577
	V. Total		17:00 - 22:00	10,207	9,011

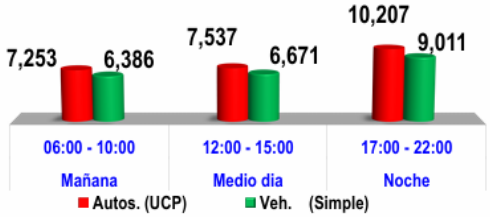
Turno	Intervalo de Hora Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén

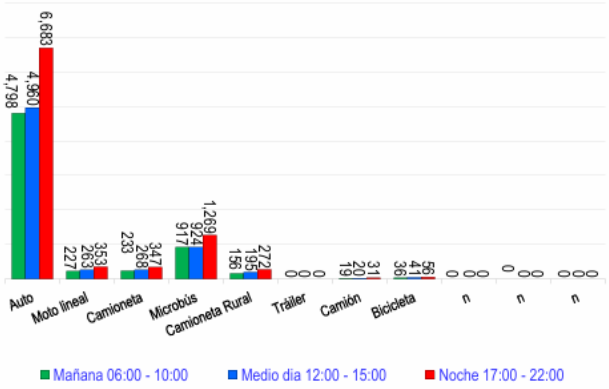
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	7,253	7,537	10,207
Veh. (Simple)	6,386	6,671	9,011



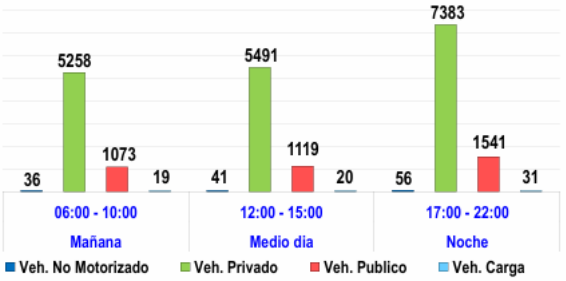
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	4,798	4,960	6,683
Moto lineal	227	263	353
Camioneta	233	268	347
Microbús	917	924	1,269
Camioneta Rural	156	195	272
Tráiler	0	0	0
Camión	19	20	31
Bicicleta	36	41	56
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	6,386	6,671	9,011



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	36	41	56
Veh. Privado	5258	5491	7383
Veh. Publico	1073	1119	1541
Veh. Carga	19	20	31
TOTAL	6,386	6,671	9,011



PA-07 (AVENIDA EJERCITO – CALLE AMPATACOCHA) – DIA SABADO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Amtapacocha
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Máximo	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15	25	14	0	0	0	1											25	15	40	40	40	40	442	442	522	522	25	15
06:15 - 06:30	32	15	3	1	1	0											34	15	52	92	50	90	470	912	546	1068	36	16
06:30 - 06:45	34	15	1	1	1	1											36	17	53	145	52	142	456	1368	530	1598	36	17
06:45 - 07:00	28	14	1	1	2	2											31	17	48	193	48	190	522	1890	618	2215	31	17
07:00 - 07:15	42	17	1	1	1	1											44	19	63	216	62	212	560	2008	645	2338	44	19
07:15 - 07:30	50	13	0	1	0	1											50	15	65	229	65	227	610	2148	705	2497	50	15
07:30 - 07:45	40	19	1	1	1	0											42	19	62	238	61	235	590	2282	680	2660	42	20
07:45 - 08:00	49	28	1	0	0	2											49	31	80	270	80	267	622	2382	728	2771	50	30
08:00 - 08:15	29	19	5	3	1	1											32	21	58	265	53	258	553	2375	646	2772	35	23
08:15 - 08:30	22	23	3	3	2	2											25	26	55	255	52	246	571	2336	656	2723	27	28
08:30 - 08:45	41	26	0	6	0	0											41	28	73	266	69	254	564	2310	660	2690	41	32
08:45 - 09:00	36	19	3	1	1	1											38	21	61	247	59	233	538	2226	633	2696	40	21
12:00 - 12:15	23	14	2	2	2	1											26	16	44	23	42	23	487	321	583	387	27	17
12:15 - 12:30	27	23	2	2	1	0											29	24	55	82	53	80	519	892	605	1053	30	25
12:30 - 12:45	31	17	7	3	1	0											35	18	59	149	53	139	537	1487	622	1741	39	20
12:45 - 13:00	29	21	3	4	0	2											30	25	59	217	55	202	583	2126	666	2476	32	27
13:00 - 13:15	36	20	2	4	3	1											40	23	66	239	63	223	608	2247	709	2601	41	25
13:15 - 13:30	45	19	6	2	2	0											49	20	74	258	69	239	610	2338	703	2699	53	21
13:30 - 13:45	58	17	3	1	1	1											60	19	81	260	79	266	637	2438	741	2819	62	19
13:45 - 14:00	51	18	2	2	1	2											53	21	76	297	74	285	618	2473	723	2876	54	22
14:00 - 14:15	25	18	2	4	1	0											27	19	50	281	46	268	516	2381	593	2760	28	22
14:15 - 14:30	32	15	5	0	3	0											37	15	55	262	52	252	489	2260	569	2625	40	15
14:30 - 14:45	40	10	2	0	1	2											42	13	55	236	54	227	499	2122	572	2456	43	12
14:45 - 15:00	30	17	3	2	0	1											31	19	53	213	50	203	486	1992	561	2295	33	20
17:00 - 17:15	26	17	2	1	2	0											29	17	48	299	46	281	503	614	583	642	30	18
17:15 - 17:30	31	17	0	2	0	2											31	20	52	264	51	250	500	1065	582	1167	31	21
17:30 - 17:45	34	22	2	1	1	0											36	22	60	259	58	249	520	1573	599	1791	37	23
17:45 - 18:00	34	21	2	4	2	1											37	24	64	224	61	217	514	2037	588	2362	38	26
18:00 - 18:15	44	18	3	4	3	1											49	21	73	249	69	239	581	2115	683	2461	50	23
18:15 - 18:30	48	26	2	2	1	1											50	28	80	277	78	266	624	2239	725	2605	51	29
18:30 - 18:45	45	17	1	2	1	1											47	19	67	264	65	273	635	2354	734	2740	47	20
18:45 - 19:00	54	26	3	3	0	4											55	32	90	310	87	300	723	2563	836	2978	57	33
19:00 - 19:15	51	21	6	3	1	2											54	24	84	321	79	309	619	2601	708	3002	58	26
19:15 - 19:30	45	22	5	1	0	1											47	24	74	315	70	301	599	2576	689	2967	50	24
19:30 - 19:45	46	13	2	4	1	0											48	14	66	314	62	298	536	2477	627	2860	49	17
19:45 - 20:00	39	16	2	0	1	3											41	20	61	285	61	272	515	2269	596	2619	42	19
20:00 - 20:15	43	20	1	2	1	0											45	21	67	268	65	258	570	2220	655	2566	45	22
20:15 - 20:30	46	21	5	3	0	2											48	24	77	271	72	260	563	2184	641	2518	51	26
20:30 - 20:45	34	15	4	0	2	1											38	16	56	261	54	252	492	2140	563	2454	40	16
20:45 - 21:00	35	18	2	1	3	1											39	20	60	260	59	250	489	2114	551	2409	40	20
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00				0.00	0.00
Mañana	181	77	3	3	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						270	0.96				0.93	0.70
Medio dia	190	74	13	9	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						297	0.97				0.85	0.87
Noche	191	87	9	11	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						310	0.89				0.90	0.80

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Amtapacocha
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23					21	23
06:00 - 06:15	37	11			1								1				41	11	50	50	52	52	39	11
06:15 - 06:30	43	9		2	1												44	10	55	105	54	106	44	11
06:30 - 06:45	37	6			1												38	6	44	149	44	150	38	6
06:45 - 07:00	37	5		1	1												38	5	44	193	44	193	38	6
07:00 - 07:15	36	6	1	2	1								1				4	37	47	190	47	188	39	38
07:15 - 07:30	49	10		1	1								1				4	49	62	197	63	198	51	50
07:30 - 07:45	41	12				1											0	42	54	207	54	208	41	42
07:45 - 08:00	37	12		1	1									2			1	42	53	216	56	220	38	40
08:00 - 08:15	33	8		1	3												37	8	45	214	45	218	36	9
08:15 - 08:30	44	6			2												47	6	52	204	53	207	46	6
08:30 - 08:45	40	10	1	1									1				43	10	53	203	53	206	42	11
08:45 - 09:00	38	12		2	1								1				42	13	54	204	54	205	40	14
12:00 - 12:15	36	11			1	1											37	12	49	36	50	36	37	12
12:15 - 12:30	43	7			1												44	7	51	89	51	90	44	7
12:30 - 12:45	28	8		2	2												31	9	40	132	39	132	30	10
12:45 - 13:00	38	11			1												39	11	50	190	50	190	39	11
13:00 - 13:15	43	15		1	1												44	15	60	201	60	200	44	16
13:15 - 13:30	45	11	2	3	2												48	12	63	213	60	209	49	14
13:30 - 13:45	36	13		1		1								2			36	20	53	226	56	226	36	17
13:45 - 14:00	44	10		1	1								1				48	10	57	233	58	233	46	11
14:00 - 14:15	44	10		3	1								1				48	11	59	232	59	233	46	13
14:15 - 14:30	40	12			0												40	12	52	221	52	224	40	12
14:30 - 14:45	42	9		2	2												45	10	55	223	54	223	44	11
14:45 - 15:00	38	8		1													38	8	47	213	46	211	38	9
17:00 - 17:15	43	11			1												44	11	55	33	55	33	44	11
17:15 - 17:30	27	8		1	2												30	8	38	77	38	77	29	9
17:30 - 17:45	34	7		3	1												35	8	45	131	43	129	35	10
17:45 - 18:00	37	9			1												38	9	47	185	47	184	38	9
18:00 - 18:15	42	15			1								1				46	15	59	189	61	189	44	15
18:15 - 18:30	40	10	2	3		1							1				43	12	57	208	55	207	43	14
18:30 - 18:45	49	11		1	1												50	11	62	225	62	225	50	12
18:45 - 19:00	48	15		1	1									2			49	20	67	245	70	247	49	18
19:00 - 19:15	47	7		1	1												48	7	56	242	56	242	48	8
19:15 - 19:30	43	9			1												44	9	53	238	53	240	44	9
19:30 - 19:45	41	11	1	2									1				44	12	56	232	55	234	43	13
19:45 - 20:00	46	13		1	1												47	13	61	226	61	225	47	14
20:00 - 20:15	44	13	1		0												44	13	58	228	57	227	45	13
20:15 - 20:30	36	8		1	1	1											37	10	47	222	47	220	37	10
20:30 - 20:45	39	10			0												39	10	49	215	49	214	39	10
20:45 - 21:00	38	15		2	1												39	16	56	210	55	208	39	17
Mañana	163	40	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0						216	0.83	0.85
Medio dia	168	49	2	6	4	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0						233	0.89	0.85
Noche	179	51	2	5	3	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0						245	0.93	0.82

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Amtapacocha
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Dia : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	10	104	1	p	2		1	10		1	36			9											13	200	1	174	174	215	215	######	161	1
06:15 - 06:30	8	112			1		1	10	1	1	28			10								2	1		12	194	1	175	349	207	421	12	162	1
06:30 - 06:45	3	116	2				1	4		3	22			5											10	171	2	156	505	184	605	7	147	2
06:45 - 07:00	13	137	1		2		2	9		2	36			2						2			2		20	229	1	208	713	250	855	17	190	1
07:00 - 07:15	13	144	1		2		1	9		1	37			10									1		16	243	1	219	758	260	900	15	203	1
07:15 - 07:30	12	152	2		6		2	4	2	2	43			2								1	1		19	248	5	229	812	271	964	17	208	4
07:30 - 07:45	14	139	4		5			7		1	49			6											16	255	4	225	881	275	1056	15	206	4
07:45 - 08:00	8	157	5		7		1	7	1	1	48			5											11	270	6	240	913	288	1094	10	224	6
08:00 - 08:15	9	154	3		5		3	11		2	48			8											17	275	3	243	937	295	1129	14	226	3
08:15 - 08:30	11	158	4		5		1	4	1	2	37			14								1	1		17	256	5	239	947	278	1136	15	219	5
08:30 - 08:45	16	124	2		5		2	4		4	41			10									1		27	225	2	209	931	254	1115	22	185	2
08:45 - 09:00	8	140	4		7		1	9	2	1	43			7											11	248	7	222	913	266	1094	10	206	6
12:00 - 12:15	6	122	1		6		1	5		3	47			7											13	233	1	198	141	247	170	10	187	1
12:15 - 12:30	15	118	5		5			5	1	4	40			6									2		23	214	6	201	364	243	441	19	176	6
12:30 - 12:45	13	128	2		2		4	5		1	43			15								1	1		20	240	2	215	594	262	723	19	194	2
12:45 - 13:00	12	155	2		3		1	6		2	40			11									2		17	258	2	234	848	277	1030	15	217	2
13:00 - 13:15	15	141			8		1	7		5	40			11									2		26	247	0	230	880	273	1056	21	209	0
13:15 - 13:30	15	147	2		2		2	9	2	3	50			6								1	1		24	267	5	240	919	295	1108	21	215	4
13:30 - 13:45	11	154	1		8			6		2	46			11						1			1		15	273	1	241	945	289	1134	13	227	1
13:45 - 14:00	13	154	2		8		1	7		3	47			9											20	271	2	244	955	293	1150	17	225	2
14:00 - 14:15	7	133	3		4		1	11		2	32			7									2		12	221	3	202	927	237	1113	10	189	3
14:15 - 14:30	7	115	2		3		1	2	2	3	37			5											14	199	5	177	864	217	1036	11	162	4
14:30 - 14:45	13	111	3		6		1	6		1	32			10						2			1		16	202	3	186	809	222	969	15	168	3
14:45 - 15:00	9	123	1		2		2	7	1	1	23			6									2		14	187	2	177	742	202	878	12	163	2
17:00 - 17:15	10	123	2		3		1	9		1	26			10									1		13	200	2	186	133	215	141	12	172	2
17:15 - 17:30	8	135	1		5		2	3		3	33			6											17	214	1	196	339	231	387	13	182	1
17:30 - 17:45	6	141	2		1		3	4	1	2	33			12									3		14	228	3	208	566	245	658	11	194	3
17:45 - 18:00	12	114	4		2		1	6		2	35			5											17	198	4	181	771	220	912	15	162	4
18:00 - 18:15	9	122	4		7		1	1	1	3	39			15						2		1	1		17	228	5	206	791	249	946	14	187	5
18:15 - 18:30	12	132	3		7		1	6	1	2	48			14									2		17	256	4	228	823	277	992	15	209	4
18:30 - 18:45	15	164	5		5			7		4	47			10									2		23	282	5	259	874	310	1056	19	235	5
18:45 - 19:00	16	178	4		7		2	13	2	4	49			7								2	1		27	304	7	285	978	337	1174	24	255	6
19:00 - 19:15	14	167	1		6		1	6		3	37			8											21	260	1	243	1015	283	1207	18	224	1
19:15 - 19:30	7	153	2		5		3	7	1	3	32			9								1			17	239	3	223	1010	259	1189	14	206	3
19:30 - 19:45	4	118	3		3		3	6	2	1	38			10								1	1		10	215	6	190	941	231	1110	9	176	5
19:45 - 20:00	8	125	1		4		1	6		1	31			8									1		11	206	1	186	842	218	991	10	175	1
20:00 - 20:15	11	151	2		2		2	5		2	42			8								2			18	252	2	227	826	272	980	17	208	2
20:15 - 20:30	8	155	3		6		2	8	1	1	43			5						2			2		13	265	4	236	839	282	1003	11	221	4
20:30 - 20:45	5	128	2		4		3	2	1	1	37			3								1			11	210	3	187	836	224	996	10	174	3
20:45 - 21:00	8	128	1		4		1	5			39			6											9	221	1	192	842	231	1009	9	182	1
Mañana	47	592	12	0	20	0	4	27	3	5	177	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0							913	0.84	0.94	0.63
Medio dia	54	596	5	0	26	0	4	29	2	13	183	0	0	37	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0							955	0.86	0.96	0.44
Noche	52	596	16	0	26	0	4	27	4	13	183	0	0	46	0	0	0	0	0	2	0	3	6	0							978	0.75	0.87	0.83

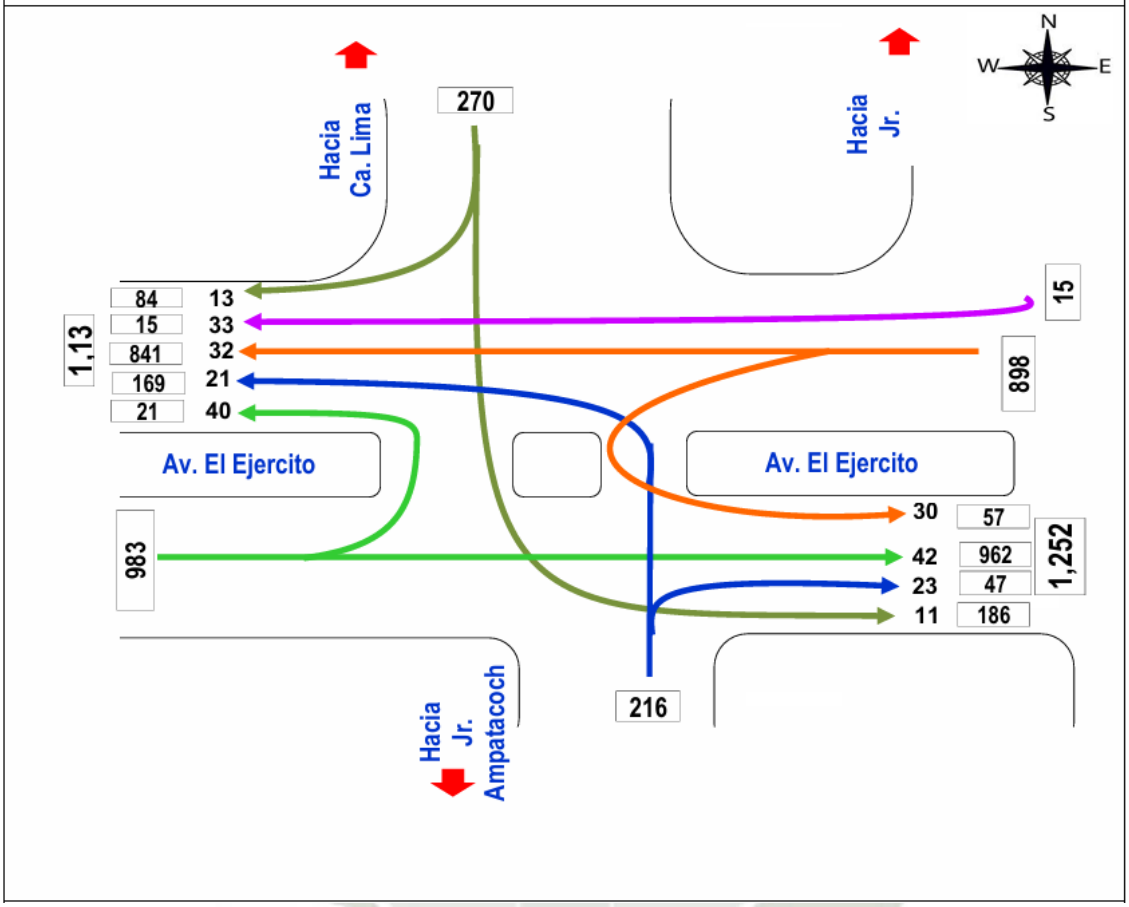
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Amtapacocha
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Dia : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42					40	42
06:00 - 06:15	2	120		5		8		37		6							2	213	178	178	215	215	2	176
06:15 - 06:30	4	126		1	1	4		45		5				1		1	5	230	188	366	236	451	5	183
06:30 - 06:45	5	135		1	1	11		41		8				1			6	244	203	569	250	701	6	197
06:45 - 07:00	5	146		1	1	10		49		9				1			6	271	222	791	277	977	6	216
07:00 - 07:15	4	148		12		12		47		7				1			4	272	231	844	276	1039	4	227
07:15 - 07:30	5	155	1	12	2	14		54		11							8	298	254	910	306	1109	8	246
07:30 - 07:45	4	160		7	1	14		53		9						1	5	297	249	956	303	1162	5	244
07:45 - 08:00	3	151		13	1	12		57		11				1			4	301	249	983	305	1190	4	245
08:00 - 08:15	4	125		8	1	15		45		9							5	248	207	959	253	1166	5	202
08:15 - 08:30	3	147		4	3	7		45		13				1		2	7	266	225	930	273	1134	6	219
08:30 - 08:45	8	142	1	4	2	10		52		8				1		1	11	273	229	910	283	1114	11	218
08:45 - 09:00	3	126		2	1	11		49		9							4	250	201	862	254	1064	4	197
12:00 - 12:15	3	124		1	1	11		44		11						1	4	240	196	121	244	158	4	192
12:15 - 12:30	4	137		4	1	14		41		10				1			5	253	212	357	258	443	5	207
12:30 - 12:45	6	143		9	3	7		46		9							10	258	223	612	268	747	9	214
12:45 - 13:00	5	156		9	1	16		43		10							6	277	240	871	284	1054	6	234
13:00 - 13:15	4	156		6	2	17		58		9							7	306	252	927	313	1122	6	246
13:15 - 13:30	7	147		8	2	13		44		10				1		1	10	269	233	948	279	1143	9	224
13:30 - 13:45	3	163		13	1	12		57		12				1			4	314	262	987	318	1193	4	258
13:45 - 14:00	7	148		9	1	10		58		8							8	289	241	988	298	1207	8	233
14:00 - 14:15	1	133		5	2	11		44		9							4	248	205	941	251	1146	3	202
14:15 - 14:30	4	131		6	1	14		41		7						1	5	242	205	913	247	1114	5	200
14:30 - 14:45	3	138		6	2	11		37		5				1			6	236	203	854	242	1038	5	198
14:45 - 15:00	2	134		8		10		50		5				2			2	260	211	824	262	1002	2	209
17:00 - 17:15	7	132		5	1	9		51		9							8	258	214	149	266	187	8	206
17:15 - 17:30	1	138		7	2	11		46		7				1		1	4	258	214	385	261	473	3	211
17:30 - 17:45	1	132		7	1	12		46		6						2	2	249	207	617	252	755	2	205
17:45 - 18:00	5	140		7	1	14		48		7							6	265	222	857	271	1050	6	216
18:00 - 18:15	2	148		8	1	15		57		9				2		1	3	300	243	886	303	1087	3	240
18:15 - 18:30	0	160		13	3	11		59		11						2	4	310	259	931	314	1140	3	256
18:30 - 18:45	5	155		9	1	17		47		12				1			6	291	247	971	297	1185	6	241
18:45 - 19:00	9	165	1	13	2	14		63		12				1		1	12	331	281	1030	342	1257	12	269
19:00 - 19:15	6	148		7	1	12		54		8							7	283	236	1023	291	1244	7	229
19:15 - 19:30	4	142	1	12	2	13		58		13				2		2	7	300	249	1013	307	1237	7	242
19:30 - 19:45	1	139		7	2	13		51		10				1			4	275	224	990	278	1218	3	221
19:45 - 20:00	3	127		7	1	10		48		9				1		1	4	252	207	916	256	1132	4	203
20:00 - 20:15	6	139		10	2	6		45		9						1	9	251	218	898	260	1101	8	210
20:15 - 20:30	2	124	2	13	1	11		39		9				2			4	236	203	852	240	1034	5	198
20:30 - 20:45	7	127		9	3	9		37		8							11	225	200	828	236	992	10	190
20:45 - 21:00	5	125		11		6		29		5							5	200	181	802	205	941	5	176
Mañana	16	614	1	44	4	52	0	211	0	38	0	0	0	2	0	1						983	0.66	0.98
Medio dia	21	614	0	36	6	52	0	217	0	39	0	0	0	2	0	1						988	0.75	0.93
Noche	16	628	1	43	7	57	0	226	0	44	0	0	0	4	0	4						1030	0.50	0.93

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Amtapacocha	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	sábado	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2382 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,771 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Lima		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	181	77	163	40	47	592	12	16	614	1,742	73.1%
Moto lineal	3	3	1	4	0	20	0	1	44	76	3.2%
Camioneta	2	4	3	1	4	27	3	4	52	100	4.2%
Microbús	0	0	0	0	5	177	0	0	211	393	16.5%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	23	0	0	38	61	2.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	2	0	0	0	0	2	6	0.3%
Bicicleta	0	0	0	0	1	2	0	0	1	4	0.2%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	186	84	169	47	57	841	15	21	962	2,382	100%
UCP	184	83	172	48	62	1,016	16	21	1,168	2,771	
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
	Q89	R89	AA89	AB89	AK89	AL89	AM89	AU89	AV89		
Total 22	186	84	169	47	57	841	15	21	962	2,382	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

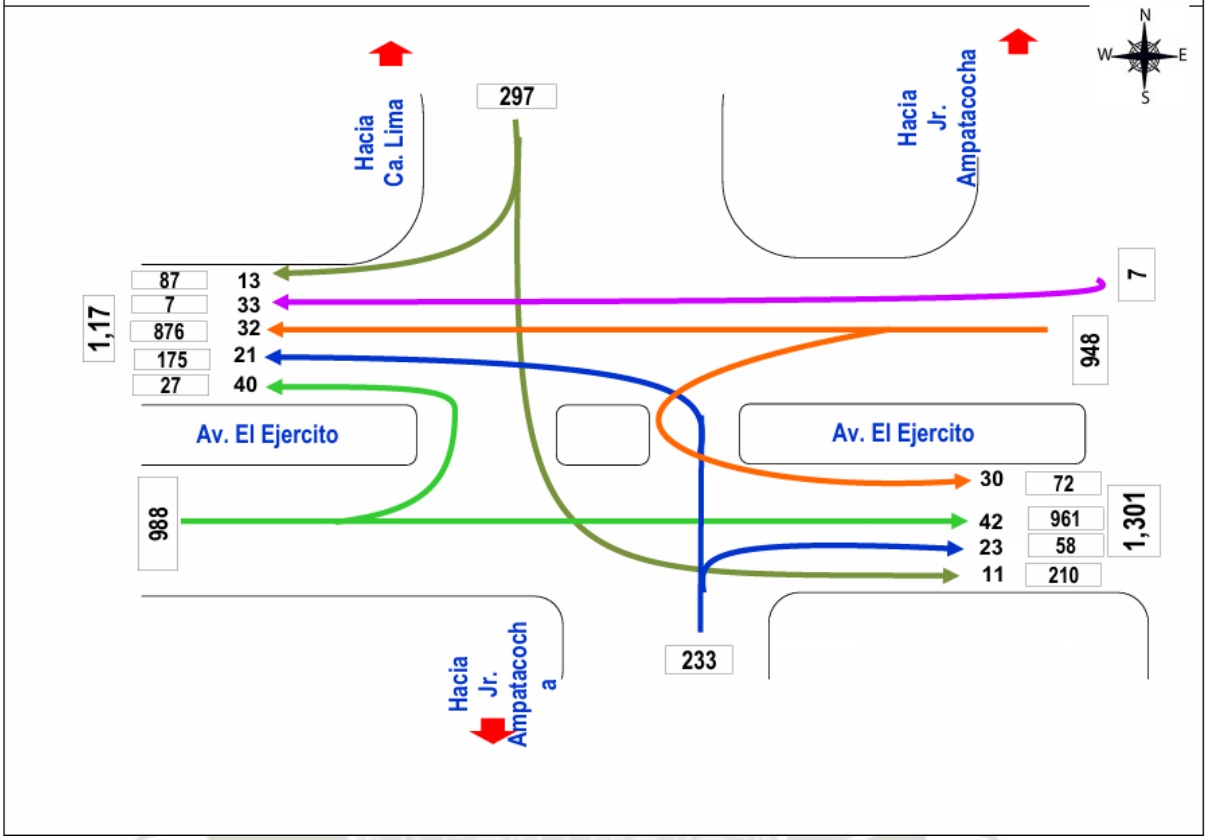
% en Giros	Giro	7.8%	3.5%	7.1%	2.0%	2.4%	35.3%	0.6%	0.9%	40.4%	100%
	Acceso	11.3%		9.1%		38.3%			41.3%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	1.2%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.3%
	Acceso	0.0%		1.9%		0.0%			0.2%		
F.H.P		0.93	0.70	0.83	0.85	0.84	0.94	0.63	0.66	0.98	0.96

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		Total
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	0	0	0	1	2	0	0	1	4
Veh. Privado	186	84	167	45	51	639	15	21	710	1,918
Veh. Publico	0	0	0	0	5	200	0	0	249	454
Veh. Carga	0	0	2	2	0	0	0	0	2	6
Total	186	84	169	47	57	841	15	21	962	2,382

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Amtapacocha		Distrito	:	
Fecha	: 8 De noviembre del yyyy		Turno	:	Medio dia
Día	: sábado		Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2473 Veh/h		Volumen (Max)	:	2,875 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Lima		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	190	74	168	49	54	596	5	21	614	1,771	71.6%
Moto lineal	13	9	2	6	0	26	0	0	36	92	3.7%
Camioneta	7	4	4	1	4	29	2	6	52	109	4.4%
Microbús	0	0	0	0	13	183	0	0	217	413	16.7%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	37	0	0	39	76	3.1%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	2	0	1	0	0	2	6	0.2%
Bicicleta	0	0	0	0	1	4	0	0	1	6	0.2%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	210	87	175	58	72	876	7	27	961	2,473	100%
UCP	203	82	176	57	85	1,057	8	29	1,179	2,875	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

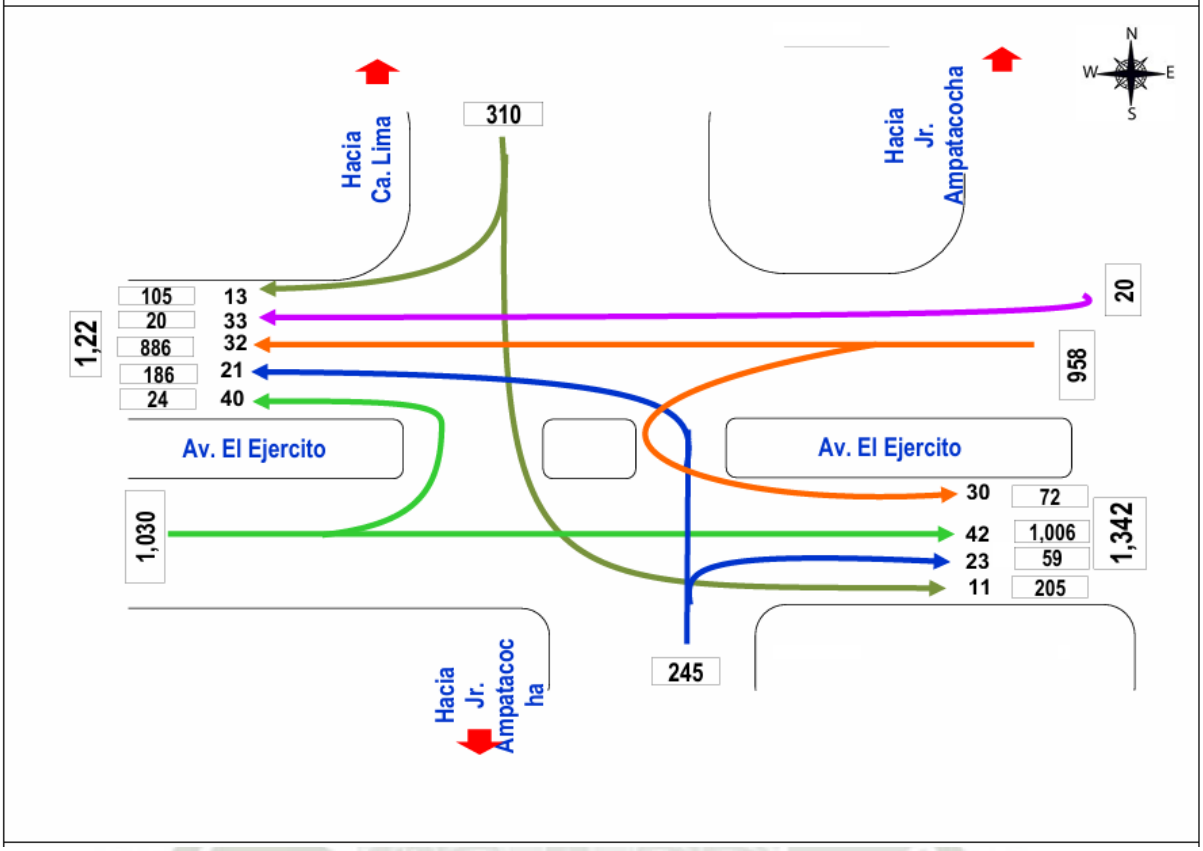
% en Giros	Giro	8.5%	3.5%	7.1%	2.3%	2.9%	35.4%	0.3%	1.1%	38.9%	100%
	Acceso	12.0%		9.4%		38.6%			40.0%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.5%	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%
	Acceso	0.0%		0.0%		0.5%			0.1%		
F.H.P		0.93	0.70	0.83	0.85	0.84	0.94	0.63	0.66	0.98	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	0	0	0	1	4	0	0	1	6
Veh. Privado	210	87	174	56	58	651	7	27	702	1,972
Veh. Publico	0	0	0	0	13	220	0	0	256	489
Veh. Carga	0	0	1	2	0	1	0	0	2	6
Total	210	87	175	58	72	876	7	27	961	2,473

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Amtapacocha	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	sábado	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2563 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,977 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Lima		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	191	87	179	51	52	596	16	16	628	1,816	70.9%
Moto lineal	9	11	2	5	0	26	0	1	43	97	3.8%
Camioneta	5	7	3	1	4	27	4	7	57	115	4.5%
Microbús	0	0	0	0	13	183	0	0	226	422	16.5%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	46	0	0	44	90	3.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	2	0	2	0	0	4	10	0.4%
Bicicleta	0	0	0	0	3	6	0	0	4	13	0.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	205	105	186	59	72	886	20	24	1,006	2,563	100%
UCP	200	99	188	59	84	1,069	21	25	1,232	2,977	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	8.0%	4.1%	7.3%	2.3%	2.8%	34.6%	0.8%	0.9%	39.3%	100%
	Acceso	12.1%		9.6%		38.2%			40.2%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	1.1%	3.4%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.4%	0.4%
	Acceso	0.0%		1.6%		0.2%			0.4%		
F.H.P		0.93	0.70	0.83	0.85	0.84	0.94	0.63	0.66	0.98	0.89

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	0	0	0	3	6	0	0	4	13
Veh. Privado	205	105	184	57	56	649	20	24	728	2,028
Veh. Publico	0	0	0	0	13	229	0	0	270	512
Veh. Carga	0	0	2	2	0	2	0	0	4	10
Total	205	105	186	59	72	886	20	24	1,006	2,563

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno		Mañana		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
07:00	- 08:00	2,771	2,382	
V. Maximo	07:15 - 08:15	2,772	2,375	Duplicidad No
V. Total	06:00 - 10:00	7,293	6,250	

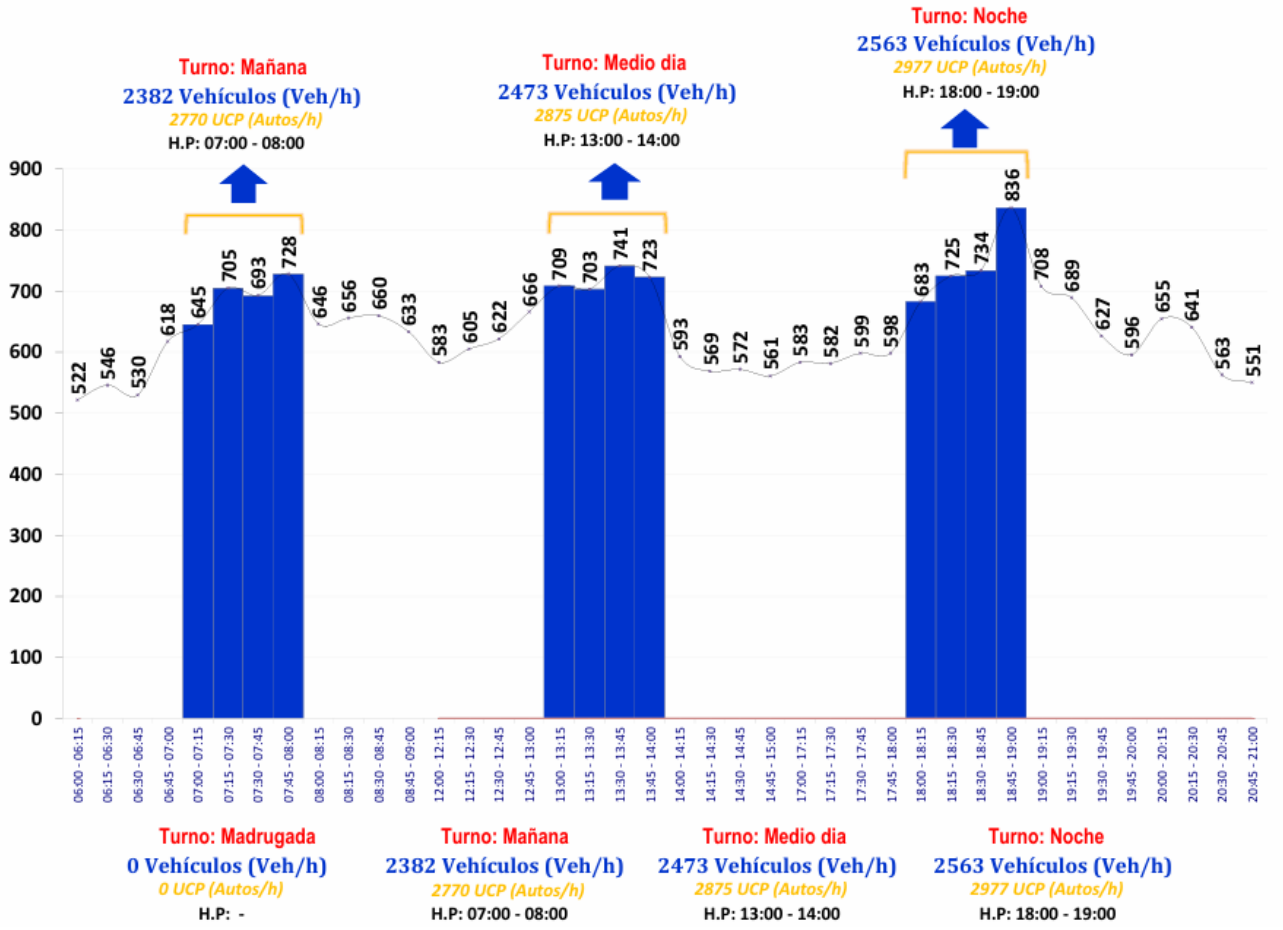
Turno		Medio dia		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
13:00	- 14:00	2,876	2,473	
V. Maximo	13:00 - 14:00	2,876	2,473	Duplicidad No
V. Total	12:00 - 15:00	7,646	6,591	

Turno		Noche		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
18:00	- 19:00	2,978	2,563	
V. Maximo	18:15 - 19:15	3,002	2,601	Duplicidad No
V. Total	17:00 - 22:00	10,368	8,983	

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

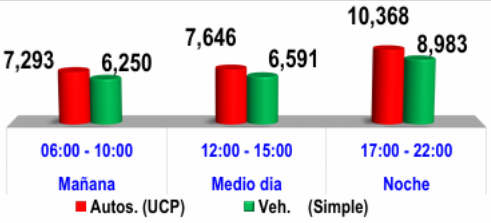
Av. El Ejercito - Ca. Antapacocha



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Ca. Amtapacocha

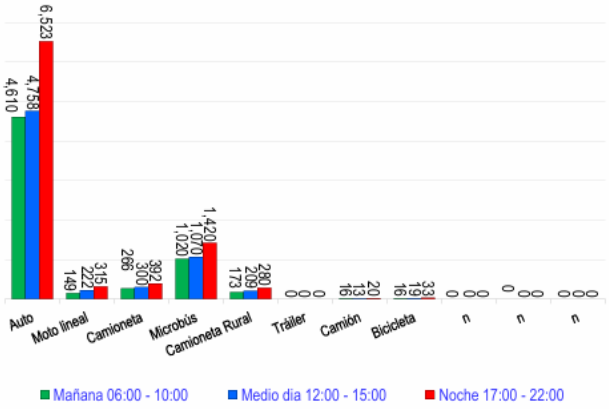
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	7,293	7,646	10,368
Veh. (Simple)	6,250	6,591	8,983



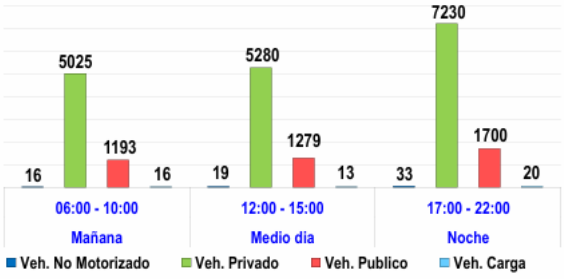
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	4,610	4,758	6,523
Moto lineal	149	222	315
Camioneta	266	300	392
Microbús	1,020	1,070	1,420
Camioneta Rural	173	209	280
Tráiler	0	0	0
Camión	16	13	20
Bicicleta	16	19	33
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	6,250	6,591	8,983



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	16	19	33
Veh. Privado	5025	5280	7230
Veh. Publico	1193	1279	1700
Veh. Carga	16	13	20
TOTAL	6,250	6,591	8,983



PA-08 (AVENIDA EJERCITO – AVENIDA EMMEL) – DIA SABADO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Emmel
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						
	23	23	23	23	23	23	23	23	23					23
06:00 - 06:15	68	5	2		4				77	79	79	77	77	79
06:15 - 06:30	88	5	2		9				103	104	183	103	181	104
06:30 - 06:45	86	3	3		6				98	98	281	98	279	98
06:45 - 07:00	79	6	5		9				98	99	380	98	377	99
07:00 - 07:15	71	11	4		3				12	89	390	83	384	89
07:15 - 07:30	92	8	3		4			1	12	108	394	104	384	108
07:30 - 07:45	126	9	3		4				12	142	438	138	423	142
07:45 - 08:00	121	5	2		7				13	135	474	134	459	135
08:00 - 08:15	97	7	5		11				119	120	505	119	495	120
08:15 - 08:30	73	5	3		8				88	89	486	88	479	89
08:30 - 08:45	85	5	5		6				100	101	445	100	442	101
08:45 - 09:00	81	6	3		4				92	94	404	92	400	94
12:00 - 12:15	79	11	7		9			1	103	107	81	103	83	107
12:15 - 12:30	77	9	7		6			1	97	100	189	97	185	100
12:30 - 12:45	93	6	4		10				112	113	311	112	305	113
12:45 - 13:00	88	6	6		9				109	109	429	109	421	109
13:00 - 13:15	92	6	7		6				110	111	433	110	428	111
13:15 - 13:30	120	5	4		5				133	134	467	133	464	134
13:30 - 13:45	123	7	3		7			1	138	141	495	138	490	141
13:45 - 14:00	80	7	4		2				90	93	479	90	471	93
14:00 - 14:15	62	2	8		4				78	76	444	78	439	76
14:15 - 14:30	65	8	5		10				86	88	398	86	392	88
14:30 - 14:45	58	7	7		7			1	78	80	337	78	332	80
14:45 - 15:00	56	6	8		8				78	78	322	78	320	78
17:00 - 17:15	54	6	5		7				71	72	31	71	32	72
17:15 - 17:30	51	4	5		5				65	65	113	65	115	65
17:30 - 17:45	56	7	5		10				77	78	204	77	203	78
17:45 - 18:00	70	10	5		9				91	94	309	91	304	94
18:00 - 18:15	70	11	8		12				99	101	338	99	331	101
18:15 - 18:30	73	7	5		9				93	94	367	93	359	94
18:30 - 18:45	129	5	6		9				149	149	438	149	432	149
18:45 - 19:00	138	12	10		11			1	169	172	516	169	509	172
19:00 - 19:15	98	4	7		8				118	117	532	118	529	117
19:15 - 19:30	76	7	7		7				96	97	535	96	532	97
19:30 - 19:45	64	6	8		5				82	83	469	82	465	83
19:45 - 20:00	68	8	6		7				87	89	386	87	383	89
20:00 - 20:15	61	6	9		3				78	79	348	78	343	79
20:15 - 20:30	60	6	5		4				73	75	326	73	320	75
20:30 - 20:45	58	8	3		8				74	77	320	74	312	77
20:45 - 21:00	56	17	5		17				89	95	326	89	315	95
Mañana	410	33	12	0	18	0	0	1					474	0.83
Medio dia	415	25	18	0	20	0	0	1					479	0.85
Noche	410	35	29	0	41	0	0	1					516	0.75

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

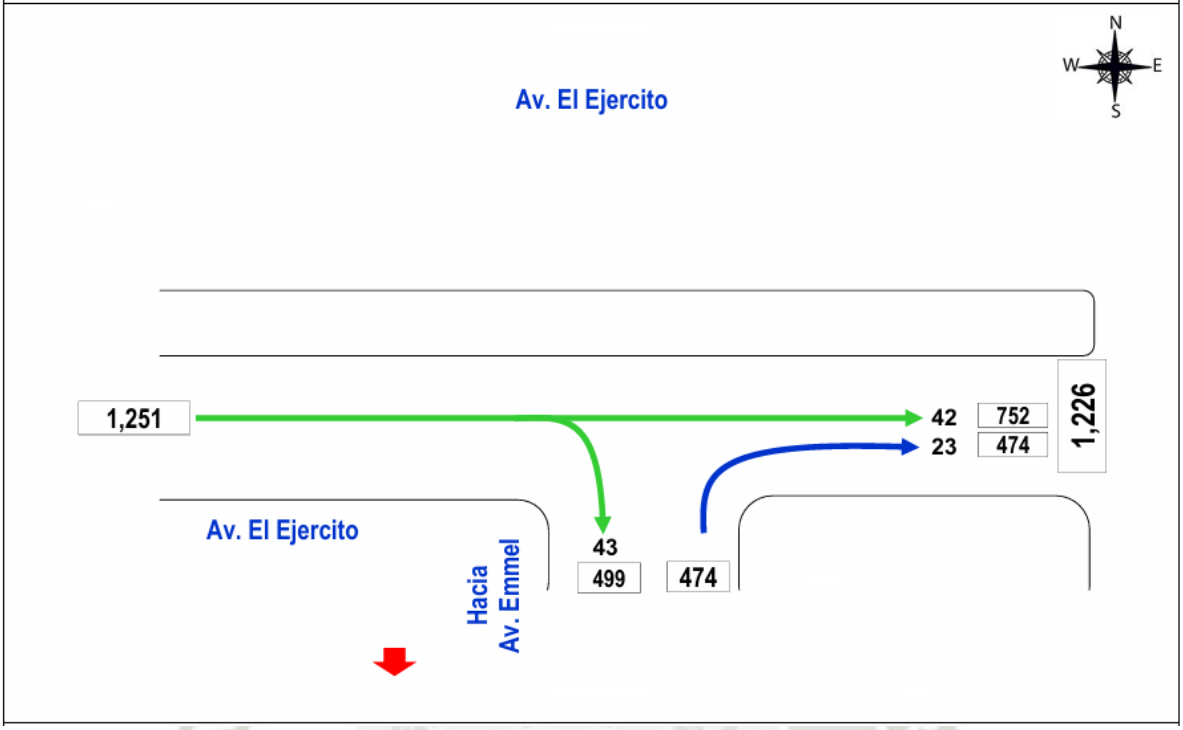
Intersección : Av. El Ejercito - Av. Emmel
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Sentido Oeste

Horas de Control	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta		Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43					42	43
06:00 - 06:15	52	56	4	3	4	3	23	10	2	1			1				109	82	159	159	191	191	86	73
06:15 - 06:30	63	64	4	5	4	5	33	8	5	1			1				144	89	193	352	233	425	110	83
06:30 - 06:45	100	79	5	6	4	6	25	8	5	2			1		1	1	166	107	243	595	273	698	141	102
06:45 - 07:00	96	75	5	6	5	8	38	9	6	2			2		1		193	107	253	848	300	998	153	100
07:00 - 07:15	96	82	6	7	7	6	28	10	6	2			1				173	114	251	940	287	1094	144	107
07:15 - 07:30	160	100	7	10	6	7	34	9	7	1			1				249	131	342	1089	380	1241	215	127
07:30 - 07:45	152	105	11	11	7	8	50	10	7	1			1		1	1	276	140	365	1211	416	1384	229	136
07:45 - 08:00	103	105	8	9	5	7	43	7	4	1			1				205	132	293	1251	337	1421	164	129
08:00 - 08:15	81	96	6	9	6	9	44	10	4	4			1				186	135	270	1270	321	1455	142	128
08:15 - 08:30	72	71	5	7	4	8	45	12	5	2			1		1		178	110	233	1161	288	1362	133	100
08:30 - 08:45	78	84	5	8	6	8	36	7	4	3						2	164	115	241	1037	279	1225	129	112
08:45 - 09:00	87	78	7	9	9	7	38	11	6	1			2			1	189	113	256	1000	302	1190	149	107
12:00 - 12:15	94	91	7	10	6	8	32	12	6	1			1		1		178	130	269	219	308	230	147	122
12:15 - 12:30	77	69	8	9	6	5	31	12	8	1			1				162	103	227	467	265	528	131	96
12:30 - 12:45	77	78	6	8	7	9	38	5	11	2			1			1	180	105	243	724	285	832	140	103
12:45 - 13:00	82	78	4	8	7	7	26	9	11	1					1		158	109	234	973	267	1124	131	103
13:00 - 13:15	95	92	7	10	9	10	33	3	8	2			1			2	187	117	272	976	304	1121	153	119
13:15 - 13:30	142	97	9	9	8	8	34	14	7	3			2		1		237	142	334	1083	379	1234	203	131
13:30 - 13:45	160	106	12	13	12	7	57	17	12	2			1			1	310	156	400	1240	466	1416	254	146
13:45 - 14:00	152	94	9	12	8	11	45	8	8	1			1		1		268	129	350	1356	397	1546	224	126
14:00 - 14:15	90	94	7	6	5	6	28	7	8	2			1				167	120	254	1338	287	1529	139	115
14:15 - 14:30	78	73	7	6	6	7	34	11	6	4			1		1	2	166	111	236	1240	278	1428	133	103
14:30 - 14:45	74	94	5	8	5	8	52	10	5	1			1			1	195	128	264	1104	323	1284	142	122
14:45 - 15:00	74	97	5	6	4	8	40	7	6	2							168	125	249	1003	294	1181	129	120
17:00 - 17:15	66	90	5	6	5	6	43	13	6	1			1				170	127	242	189	297	213	126	116
17:15 - 17:30	48	70	6	8	6	5	27	6	8	3			2		1	1	127	95	191	394	222	454	98	93
17:30 - 17:45	62	87	6	7	7	8	31	13	5	1			1				143	127	228	640	270	757	112	116
17:45 - 18:00	78	94	7	10	4	9	50	5	7	2					1	2	194	122	269	930	316	1105	147	122
18:00 - 18:15	63	85	12	15	12	11	25	14	8	1			1		1	3	145	134	251	939	279	1087	122	129
18:15 - 18:30	113	106	10	8	10	9	38	18	10	2			2				222	158	326	1074	381	1246	183	143
18:30 - 18:45	179	102	8	10	9	8	43	8	7	2			1			2	290	134	379	1225	425	1400	247	132
18:45 - 19:00	182	100	7	13	7	11	59	6	9	2			2		1	1	328	133	400	1356	461	1545	267	133
19:00 - 19:15	143	108	7	10	9	10	49	11	7	3			1				266	150	358	1463	415	1681	216	142
19:15 - 19:30	122	93	7	10	7	9	37	7	6	2			1			1	217	124	302	1439	341	1642	180	122
19:30 - 19:45	80	80	9	12	5	7	29	8	6	2			1		1		158	111	240	1300	269	1486	131	109
19:45 - 20:00	58	70	8	8	5	6	21	11	5	2			1			2	118	105	197	1097	223	1249	98	99
20:00 - 20:15	66	60	8	8	8	8	22	1	6	1			1		1		133	76	190	929	209	1042	112	78
20:15 - 20:30	46	50	7	9	5	8	13	10	3	1			1			1	87	85	154	781	171	872	75	79
20:30 - 20:45	75	43	7	5	4	6	8	1	4	2			1			1	106	57	157	698	163	766	99	58
20:45 - 21:00	67	51	5	4	5	2	13	5	1	1							102	66	154	655	168	711	91	63
Mañana	511	392	32	37	25	28	155	36	24	5	0	0	4	0	1	1						1251	0.82	0.92
Medio dia	549	389	37	44	37	36	169	42	35	8	0	0	5	0	2	3						1356	0.82	0.89
Noche	537	393	37	46	38	39	165	46	34	7	0	0	6	0	2	6						1356	0.77	0.94

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	sábado	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	1725 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,880 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		Total	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	410	511	392	1,313	76.1%
Moto lineal	33	32	37	102	5.9%
Camioneta	12	25	28	65	3.8%
Microbús	0	155	36	191	11.1%
Camioneta Rural	18	24	5	47	2.7%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	4	0	4	0.2%
Bicicleta	1	1	1	3	0.2%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	474	752	499	1,725	100%
UCP	459	903	518	1,880	
	23	42	43		
	AA89	AU89	AV89		
Total 22	474	752	499	1,725	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

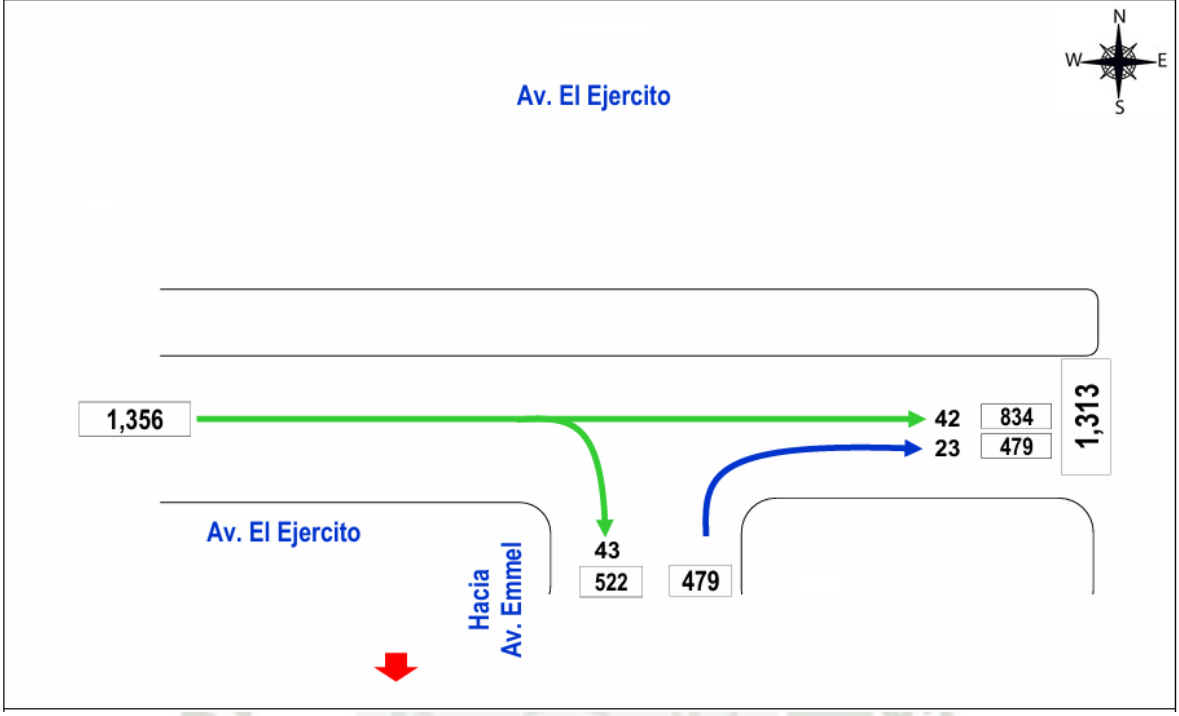
% en Giros	Giro	27.5%	43.6%	28.9%	100%
	Acceso	27.5%	72.5%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.5%	0.0%	0.2%
	Acceso	0.0%	0.3%		
F.H.P		0.83	0.82	0.92	0.85

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		Total
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	1	1	3
Veh. Privado	455	568	457	1,480
Veh. Publico	18	179	41	238
Veh. Carga	0	4	0	4
Total	474	752	499	1,725

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Av. Emmel		Distrito	:	
Fecha	: 8 De noviembre del yyyy		Turno	:	Medio dia
Día	: sábado		Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 1835 Veh/h		Volumen (Max)	:	2,016 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	415	549	389	1,353	73.7%
Moto lineal	25	37	44	106	5.8%
Camioneta	18	37	36	91	5.0%
Microbús	0	169	42	211	11.5%
Camioneta Rural	20	35	8	63	3.4%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	5	0	5	0.3%
Bicicleta	1	2	3	6	0.3%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**479**	**834**	**522**	**1,835**	100%
UCP	471	1,002	544	2,016	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

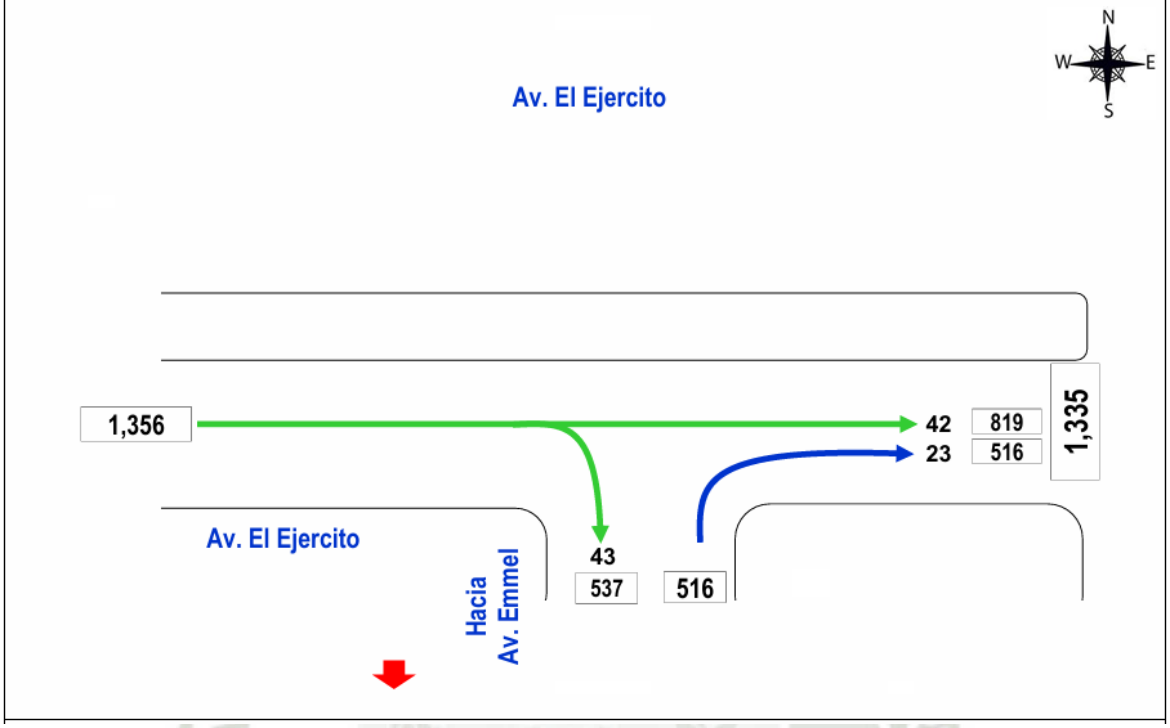
% en Giros	Giro	26.1%	45.4%	28.4%	100%
	Acceso	**26.1%**	**73.9%**		
% de Pesados	Giro	0.2%	0.2%	0.6%	0.3%
	Acceso	**0.2%**	**0.4%**		
F.H.P		**0.83**	**0.82**	**0.92**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		TOTAL
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	2	3	6
Veh. Privado	458	623	469	1,550
Veh. Publico	20	204	50	274
Veh. Carga	0	5	0	5
Total	479	834	522	1,835

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Av. Emmel		Distrito	:	
Fecha	: 8 De noviembre del yyyy		Turno	:	Noche
Día	: sábado		Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 1872 Veh/h		Volumen (Max)	:	2,053 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	410	537	393	1,340	71.6%
Moto lineal	35	37	46	118	6.3%
Camioneta	29	38	39	106	5.7%
Microbús	0	165	46	211	11.3%
Camioneta Rural	41	34	7	82	4.4%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	6	0	6	0.3%
Bicicleta	1	2	6	9	0.5%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**516**	**819**	**537**	**1,872**	100%
UCP	**509**	**985**	**560**	**2,053**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	27.6%	43.8%	28.7%	100%
	Acceso	**27.6%**	**72.4%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.7%	0.0%	0.3%
	Acceso	**0.0%**	**0.4%**		
F.H.P		**0.83**	**0.82**	**0.92**	**0.82**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		TOTAL
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	2	6	9
Veh. Privado	474	612	478	1,564
Veh. Publico	41	199	53	293
Veh. Carga	0	6	0	6
Total	**516**	**819**	**537**	**1,872**

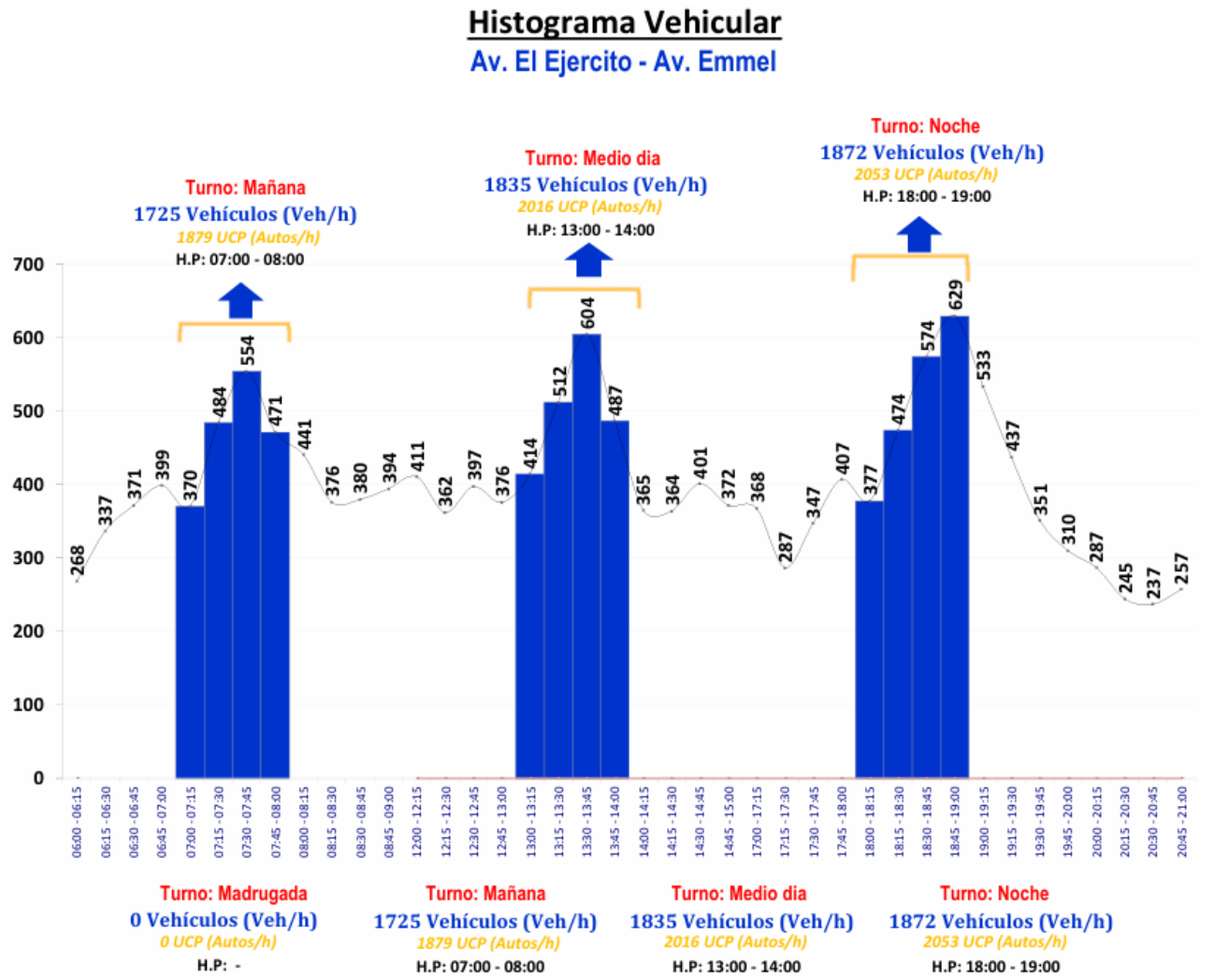
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Mañana Volumen Vehicular Simples
	07:00	-	08:00	1,880	1,725
Duplicidad No	V. Maximo		07:15 - 08:15	1,950	1,775
	V. Total		06:00 - 10:00	4,709	4,247

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Medio dia Volumen Vehicular Simples
	13:00	-	14:00	2,017	1,835
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	2,017	1,835
	V. Total		12:00 - 15:00	5,063	4,562

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Noche Volumen Vehicular Simples
	18:00	-	19:00	2,054	1,872
Duplicidad No	V. Maximo		18:15 - 19:15	2,210	1,995
	V. Total		17:00 - 22:00	6,120	5,575

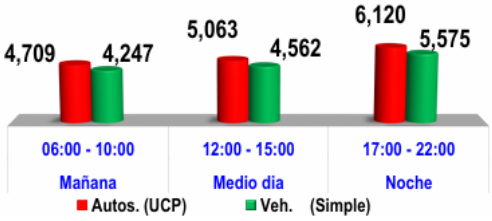
Turno	Intervalo de Hora Inicio	Intervalo de Hora Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Av. Emmel

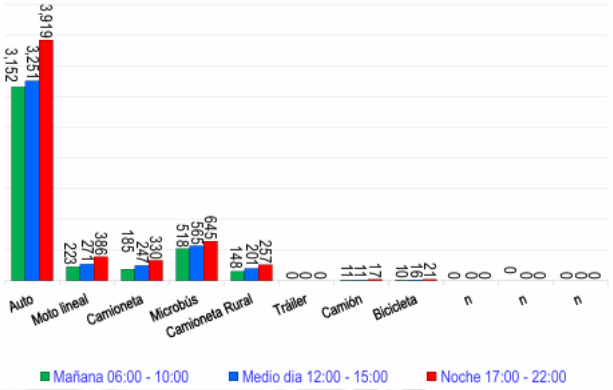
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	4,709	5,063	6,120
Veh. (Simple)	4,247	4,562	5,575



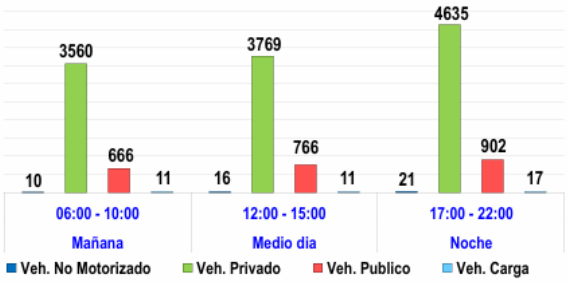
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	3,152	3,251	3,919
Moto lineal	223	271	386
Camioneta	185	247	330
Microbús	518	565	645
Camioneta Rural	148	201	257
Tráiler	0	0	0
Camión	11	11	17
Bicicleta	10	16	21
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	4,247	4,562	5,575



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	10	16	21
Veh. Privado	3560	3769	4635
Veh. Publico	666	766	902
Veh. Carga	11	11	17
TOTAL	4,247	4,562	5,575



PA-09 (AVENIDA EJERCITO – JR. QUESADA) – DIA SABADO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Quesada
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	2	68	21		1	1		1	1		11	1		1	1								1		2	93	26	110	110	121	121	2	83	25
06:15 - 06:30	3	80	20		1	1		2	1		7			1	1								1		3	98	23	118	228	124	245	3	92	23
06:30 - 06:45	3	102	33		1	2		3	2		11	1		3	2								2	1	3	132	41	166	394	176	422	3	122	41
06:45 - 07:00	4	117	35	1	2	1		2	2		12	1		4	2								1		4	149	42	184	578	196	618	5	138	41
07:00 - 07:15	7	129	44		1	1		2	4		14	1		3	1								1		7	164	53	208	676	223	720	7	150	51
07:15 - 07:30	5	120	42	1	1	1		1	1		23	2		3	2								1		5	172	50	203	761	227	823	6	149	48
07:30 - 07:45	4	119	37		1	1		2	2		29	1		3	1									1	4	184	43	201	796	231	878	4	154	43
07:45 - 08:00	3	112	23		1	3		1	1		23	1		1	2								1		3	161	30	172	784	194	875	3	139	30
08:00 - 08:15	4	112	20		1	1		2	2		18	1		2	2										4	153	27	165	741	185	837	4	135	26
08:15 - 08:30	2	100	13		1	1		2	2		21	1		4	1								1		2	150	19	149	687	171	781	2	129	18
08:30 - 08:45	3	105	22		1	1		2	1		10	2		4	2								1	1	3	133	30	155	641	167	716	3	123	29
08:45 - 09:00	3	105	22		2	1		1	3		19	1		3	3										3	149	32	163	632	183	706	3	130	30
12:00 - 12:15	2	109	30		2	4		1	3		29	2		1	4								1		2	170	44	188	136	217	149	2	143	43
12:15 - 12:30	3	106	30	1	3	3		3	2		36	2		1	3								1		3	184	41	194	348	229	400	4	150	40
12:30 - 12:45	4	107	17		1	3		2	1		26	1		3	1								2	1	4	166	23	169	532	193	612	4	141	24
12:45 - 13:00	5	98	26		4	2		2	3		23	1		2	1								1		5	151	34	168	719	189	828	5	130	33
13:00 - 13:15	6	119	28		2	2		4	2		36	2		4	3								1		6	202	39	209	740	247	858	6	166	37
13:15 - 13:30	7	108	43	1	2	2		7	1		33	1		3	2								2		7	188	49	212	758	245	874	8	155	49
13:30 - 13:45	4	129	39		4	5		6	2		42	1		5	4								1	1	4	228	50	243	832	283	964	4	187	52
13:45 - 14:00	6	144	42		2	3		5	1		33	1		3	3										6	221	50	243	907	277	1051	6	187	50
14:00 - 14:15	4	111	18		2	2		3	2		33	1		4	3										4	186	27	183	881	217	1021	4	153	26
14:15 - 14:30	6	102	24		1	1		5	2		25			5	4								1		6	165	32	176	845	203	980	6	139	31
14:30 - 14:45	4	110	24		2	4		4	1		33	2		6	5								2	1	4	190	37	198	800	231	928	4	157	37
14:45 - 15:00	3	122	36		2	3		5	3		26	1		7	3								1		3	190	46	212	769	239	891	3	163	46
17:00 - 17:15	4	135	40		2	2		2	2		38	1		9	2								2		4	226	48	239	194	278	213	4	188	47
17:15 - 17:30	3	122	37		1	2	1	3	3		21	2		7	3								1		4	177	49	206	415	231	465	4	155	47
17:30 - 17:45	4	105	33	1	3	3		4	2		28	2		8	2								1	1	4	177	43	197	627	225	711	5	149	43
17:45 - 18:00	6	116	34		4	1		5	3		37	1		9	1										6	209	41	217	859	256	989	6	171	40
18:00 - 18:15	10	125	39		4	5		4	5		48	1		5	7								2	1	10	234	58	256	876	302	1014	10	188	58
18:15 - 18:30	11	143	51	1	4	4		5	2		45	1		4	3								1		11	246	61	275	945	318	1101	12	202	61
18:30 - 18:45	8	152	53		6	5		4	1		47	2		6	1								1	1	8	261	61	287	1035	330	1206	8	216	63
18:45 - 19:00	10	159	62	1	5	5	1	6	4		46	3		8	3								3		12	271	78	316	1134	361	1311	12	227	77
19:00 - 19:15	5	146	44		2	2		5	3		33	2		10	2								2		5	232	55	256	1134	292	1301	5	198	53
19:15 - 19:30	7	118	27	1	2	2		4	3		30	2		8	2								1	1	7	194	38	208	1067	240	1223	8	163	37
19:30 - 19:45	6	117	24		3	3		5	5		32	1		6	1								2		6	196	34	205	985	237	1130	6	165	34
19:45 - 20:00	5	112	22		4	3		6	2		42	1		5	3								1		5	211	31	206	875	248	1016	5	170	31
20:00 - 20:15	4	100	21		2	2		4	2		27	1		6	2								2		4	168	29	173	792	200	925	4	141	28
20:15 - 20:30	3	94	22		2	1		3	1		24			4	2								1		3	152	26	157	741	181	866	3	128	26
20:30 - 20:45	2	83	25	1	1	1	1	1	2		15	1		2	1								1	1	4	117	31	138	674	152	781	4	103	31
20:45 - 21:00	2	73	29		1	1		1	1		16	1		2	1								1		2	109	34	129	597	145	679	2	94	33
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	19	480	146	1	4	6	0	6	8	0	89	5	0	10	6	0	0	0	0	0	0	0	3	1							784	0.71	0.96	0.84
Medio dia	23	500	152	1	10	12	0	22	6	0	144	5	0	15	12	0	0	0	0	0	0	0	4	1							907	0.75	0.93	0.90
Noche	39	579	205	2	19	19	1	19	12	0	186	7	0	23	14	0	0	0	0	0	0	0	7	2							1134	0.88	0.92	0.84

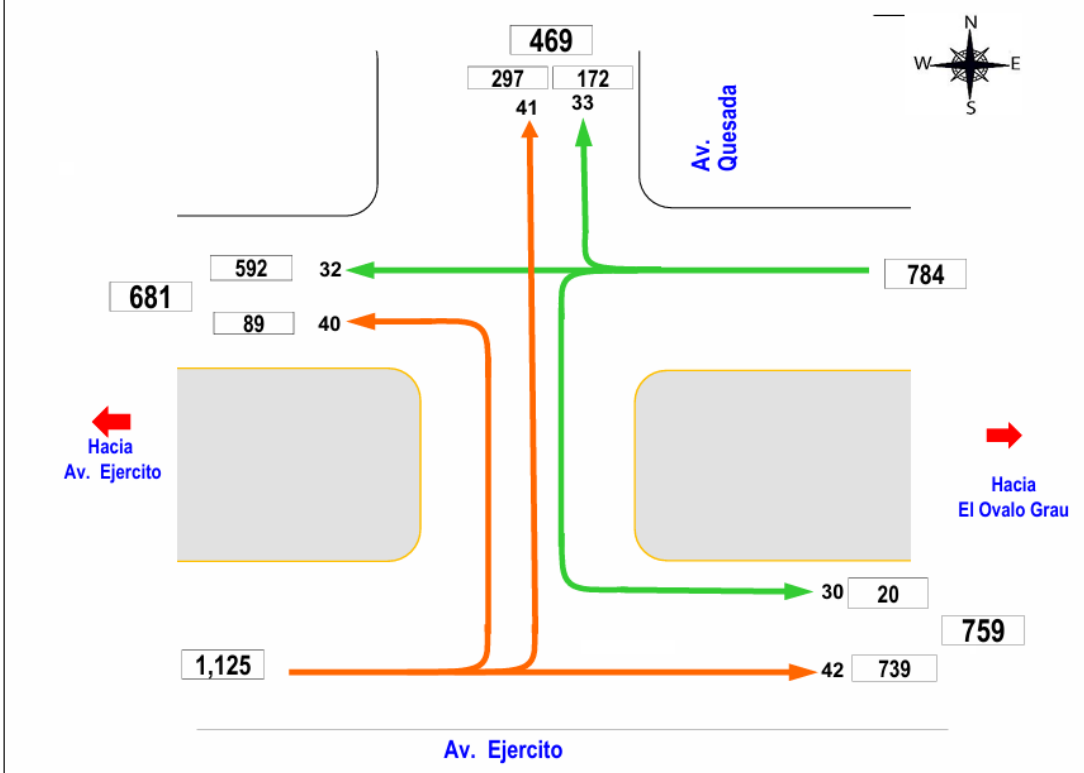
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Quesada
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42					40	41	42
06:00 - 06:15	3	34	72	1	1	6	2	1	2		1	11	1	1	4						1				7	39	103	140	140	149	149	7	38	95
06:15 - 06:30	6	38	84	1	2	7	1	2	1	1	1	14	1	1	1						1				11	44	119	162	302	175	324	10	44	108
06:30 - 06:45	10	44	94	2	1	7	1	3	2	1	2	18	1	2	2				1		1	1	1	1	18	55	140	195	497	213	537	17	53	125
06:45 - 07:00	12	49	99	1	2	10	2	2	4	1	1	22	2	2	6										19	57	159	215	712	235	772	18	56	141
07:00 - 07:15	18	59	111	1	2	12	2	1	4	1	2	31	2	3	4						1			1	25	69	190	255	827	284	906	24	67	164
07:15 - 07:30	15	65	116	1	1	9	3	3	5	1	1	28	1	2	6						1				22	74	191	258	923	287	1019	21	72	165
07:30 - 07:45	20	70	133	1	3	9	3	1	10	1	1	33	1	2	12						2				27	77	234	302	1030	339	1144	26	77	199
07:45 - 08:00	10	71	144	2	1	11	2	4	11	1	2	34	1	2	10				1		1	1	1		19	83	244	310	1125	347	1256	18	81	211
08:00 - 08:15	11	58	118	1	2	3	1	3	6	1	2	21	1	2	5						1				16	69	177	236	1106	262	1234	15	67	154
08:15 - 08:30	12	60	134	2	1	4	2	2	4	2	1	22	1	2	4						1				20	67	192	254	1102	280	1227	19	66	169
08:30 - 08:45	16	66	130	1	1	6	3	2	2	1	1	23	2	2	2						1		1	1	25	74	186	261	1061	284	1172	23	73	165
08:45 - 09:00	8	63	118	1	1	1	2	1	5	1	2	25	1	3	0										14	72	175	232	983	261	1087	13	70	149
12:00 - 12:15	9	72	113	1	1	2	1	2	3	1	2	16	2	3	5						1				15	83	158	234	187	256	203	14	80	140
12:15 - 12:30	9	61	109	1	2	5	2	2	3	1	1	25	2	2	1						1				16	69	168	227	427	253	468	15	68	144
12:30 - 12:45	7	58	104	2	1	8	1	1	2	2	1	24	1	1	6				1			1	1	1	17	63	165	223	661	245	727	15	63	145
12:45 - 13:00	13	53	99	2	2	5	1	1	2	1	1	23	1	3	7						1				18	61	160	215	899	239	993	18	60	137
13:00 - 13:15	14	62	109	1	2	8	2	3	8	1	1	33	2	4	7						1				21	73	199	258	923	294	1031	20	72	166
13:15 - 13:30	11	69	121	2	1	11	1	2	7	2	1	30	1	1	5						2				18	75	205	267	963	298	1076	17	74	176
13:30 - 13:45	21	68	141	1	1	7	3	3	14	1	1	34	1	2	8						1	1	1	1	29	77	242	310	1050	347	1178	28	76	206
13:45 - 14:00	15	68	147	1	3	9	1	2	13	1	2	37	1	4	10										20	80	253	314	1149	353	1292	19	79	216
14:00 - 14:15	10	50	102	1	2	6	2	2	7	1	1	29	2	2	8						1				17	58	183	226	1117	258	1256	16	57	153
14:15 - 14:30	10	45	108	1	1	7	1	1	8	1	1	21	1	2	7						1	1			15	51	174	217	1067	240	1198	15	50	152
14:30 - 14:45	14	55	100	1	1	3	2	2	11			22	1	1	10										18	59	171	223	980	248	1099	18	59	146
14:45 - 15:00	11	52	109	2	2	9	2	2	9	1	2	27	1	4	5						1			1	17	64	186	240	906	268	1014	17	62	161
17:00 - 17:15	17	60	129	1	2	9	2	2	9	2	2	32	1	2	8						1				25	70	220	279	228	314	259	23	68	188
17:15 - 17:30	9	51	120	2	1	7	1	2	8	1	1	34	2	1	4				1		1	1	1		18	57	208	248	490	283	557	17	57	174
17:30 - 17:45	8	62	111	1	1	9	1	1	4	1	2	31	2	2	8						1			1	14	70	194	246	755	278	857	13	68	165
17:45 - 18:00	11	67	123	1	2	11	3	1	3	1	1	38	1	2	7										18	73	215	272	1045	307	1183	17	73	182
18:00 - 18:15	21	72	127	1	4	13	3	4	8	1	3	42	3	5	13						1			1	31	91	244	322	1088	366	1234	29	88	205
18:15 - 18:30	17	82	131	1	3	12	4	5	7	2	2	38	1	4	11						1		1		28	99	236	322	1162	362	1313	25	97	200
18:30 - 18:45	21	84	158	2	1	10	4	2	14	1	2	41	2	1	12						2				31	92	281	357	1273	404	1439	30	90	237
18:45 - 19:00	21	82	166	2	1	13	2	5	13	2	3	45	3	1	17				2		1	1	1	1	37	96	301	382	1383	434	1566	33	93	256
19:00 - 19:15	16	68	153	2	2	11	2	2	9	1	1	37	2	3	12						1				24	77	259	322	1383	360	1560	23	76	223
19:15 - 19:30	18	60	132	1	2	6	2	2	5	2	1	37	2	2	11						1			1	27	68	231	285	1346	326	1524	25	67	193
19:30 - 19:45	13	65	120	1	1	7	1	3	5	1	2	39	1	1	9						1		1		18	75	220	271	1260	313	1433	17	73	181
19:45 - 20:00	10	65	117	1	1	13	3	2	3	1	1	36	1	2	11				1						20	72	211	268	1146	303	1302	17	71	180
20:00 - 20:15	6	66	108	2	2	9	1	2	2	1	1	29	2	1	7										12	72	180	239	1063	265	1207	12	72	155
20:15 - 20:30	2	54	104	1	2	6	2	1	4	2	2	26	1	2	11						1			1	10	62	180	222	1000	252	1133	8	61	153
20:30 - 20:45	8	44	92	2	1	5	3	2	1	1	1	21	1	1	8				1		1	1			18	50	149	194	923	218	1038	17	49	128
20:45 - 21:00	9	38	86	1	1	5	2	3	0	1	1	21	1	1	8						1				15	45	142	179	834	203	938	14	44	121
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	63	265	504	5	7	41	10	9	30	4	6	126	5	9	32	0	0	0	1	0	5	1	1	1							1125	0.86	0.92	0.88
Medio dia	61	267	518	5	7	35	7	10	42	5	5	134	5	11	30	0	0	0	0	0	4	1	1	1							1149	0.75	0.95	0.88
Noche	80	320	582	6	9	48	13	16	42	6	10	166	9	11	53	0	0	0	2	0	5	1	2	2							1383	0.89	0.95	0.88

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	sábado	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	1909 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,132 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			Total	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	19	480	146	63	265	504	1,477	77.4%
Moto lineal	1	4	6	5	7	41	64	3.4%
Camioneta	0	6	8	10	9	30	63	3.3%
Microbús	0	89	5	4	6	126	230	12.0%
Camioneta Rural	0	10	6	5	9	32	62	3.2%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	0	5	6	0.3%
Bicicleta	0	3	1	1	1	1	7	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	20	592	172	89	297	739	1,909	100%
UCP	19	680	176	94	302	860	2,132	
Total 22	20	592	172	89	297	739	1,909	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

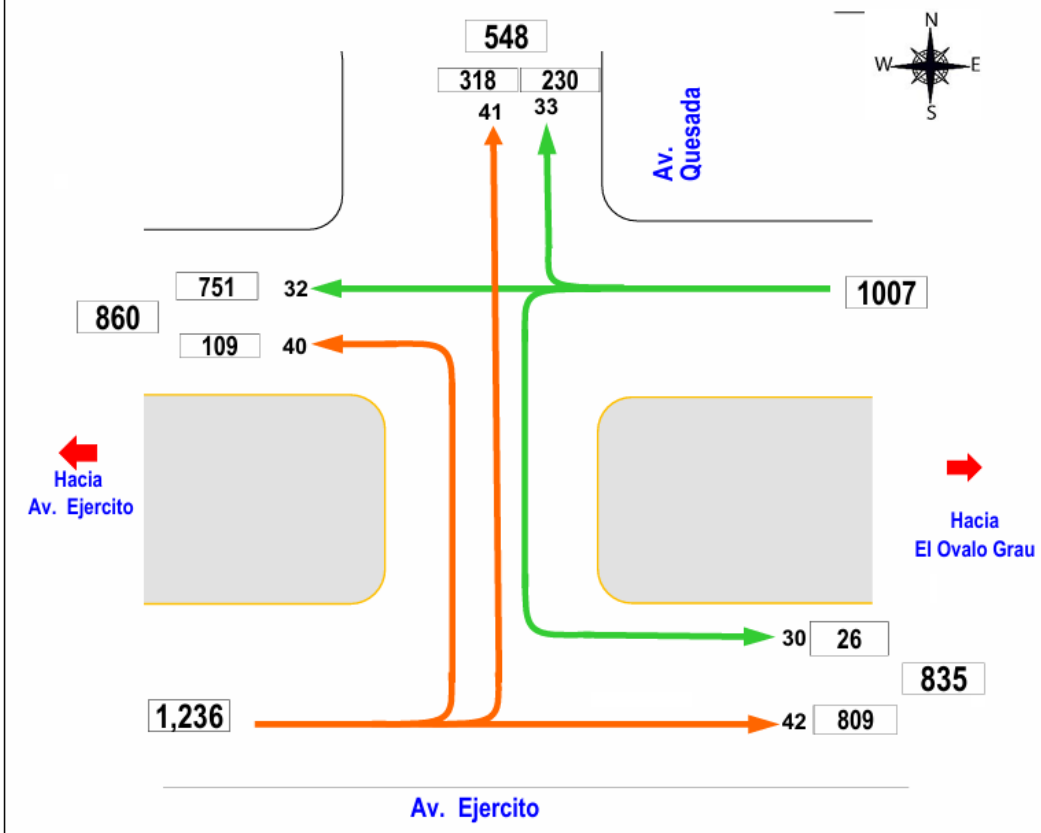
% en Giros	Giro	1.0%	31.0%	9.0%	4.7%	15.6%	38.7%	100%
	Acceso	41.1%			58.9%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.7%	0.3%
	Acceso	0.0%			0.5%			
F.H.P		0.71	0.96	0.84	0.86	0.92	0.88	0.95

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	3	1	1	1	1	7
Veh. Privado	20	490	160	78	281	575	1,604
Veh. Publico	0	99	11	9	15	158	292
Veh. Carga	0	0	0	1	0	5	6
Total	20	592	172	89	297	739	1,909

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:
Fecha	: 8 De noviembre del yyyy	Turno	: Medio dia
Día	: sábado	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2056 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,342 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	23	500	152	61	267	518	1,521	74.0%
Moto lineal	1	10	12	5	7	35	70	3.4%
Camioneta	0	22	6	7	10	42	87	4.2%
Microbús	0	144	5	5	5	134	293	14.3%
Camioneta Rural	0	15	12	5	11	30	73	3.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	4	4	0.2%
Bicicleta	0	4	1	1	1	1	8	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**24**	**695**	**188**	**84**	**301**	**764**	**2,056**	100%
UCP	**23**	**839**	**189**	**88**	**306**	**898**	**2,342**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

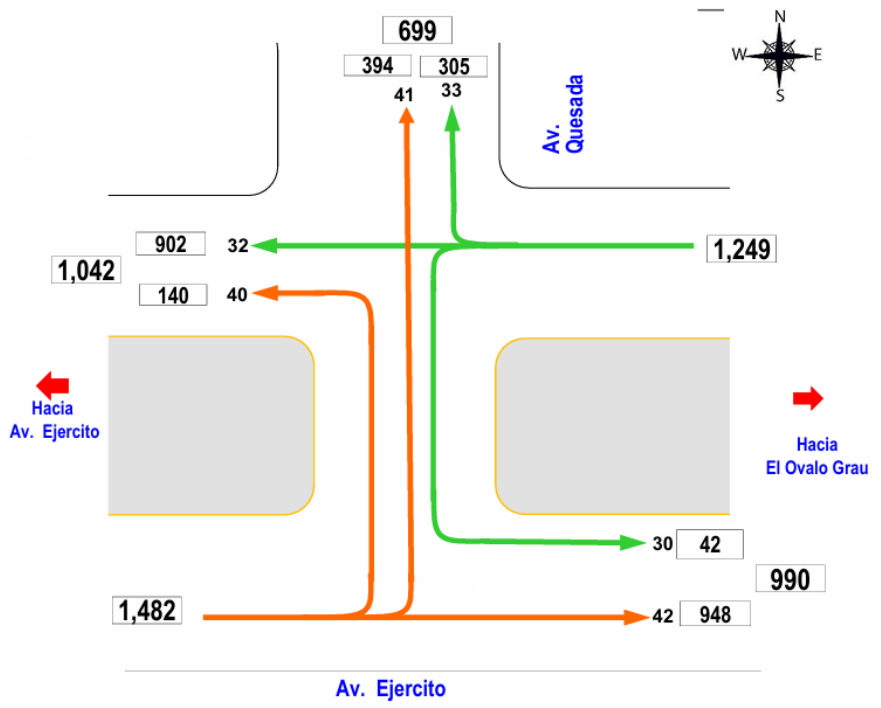
% en Giros	Giro	1.2%	33.8%	9.1%	4.1%	14.6%	37.2%	100%
	Acceso	44.1%			55.9%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.6%	0.5%	1.2%	0.3%	0.1%	0.4%
	Acceso	0.6%			0.3%			
F.H.P		0.71	0.96	0.84	0.86	0.92	0.88	0.00

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	4	1	1	1	1	8
Veh. Privado	24	532	170	73	284	595	1,678
Veh. Publico	0	159	17	10	16	164	366
Veh. Carga	0	0	0	0	0	4	4
Total	**24**	**695**	**188**	**84**	**301**	**764**	**2,056**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:
Fecha	: 8 De noviembre del yyyy	Turno	: Noche
Día	: sábado	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 2517 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,877 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	39	579	205	80	320	582	1,805	71.7%
Moto lineal	2	19	19	6	9	48	103	4.1%
Camioneta	1	19	12	13	16	42	103	4.1%
Microbús	0	186	7	6	10	166	375	14.9%
Camioneta Rural	0	23	14	9	11	53	110	4.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	0	5	7	0.3%
Bicicleta	0	7	2	1	2	2	14	0.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**42**	**833**	**259**	**117**	**368**	**898**	**2,517**	100%
UCP	**41**	**1,012**	**258**	**127**	**377**	**1,062**	**2,877**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	1.7%	33.1%	10.3%	4.6%	14.6%	35.7%	100%
	Acceso	45.1%			54.9%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.6%	0.3%
	Acceso	0.0%			0.5%			
F.H.P		0.71	0.96	0.84	0.86	0.92	0.88	0.90

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	7	2	1	2	2	14
Veh. Privado	42	617	236	99	345	672	2,011
Veh. Publico	0	209	21	15	21	219	485
Veh. Carga	0	0	0	2	0	5	7
Total	**42**	**833**	**259**	**117**	**368**	**898**	**2,517**

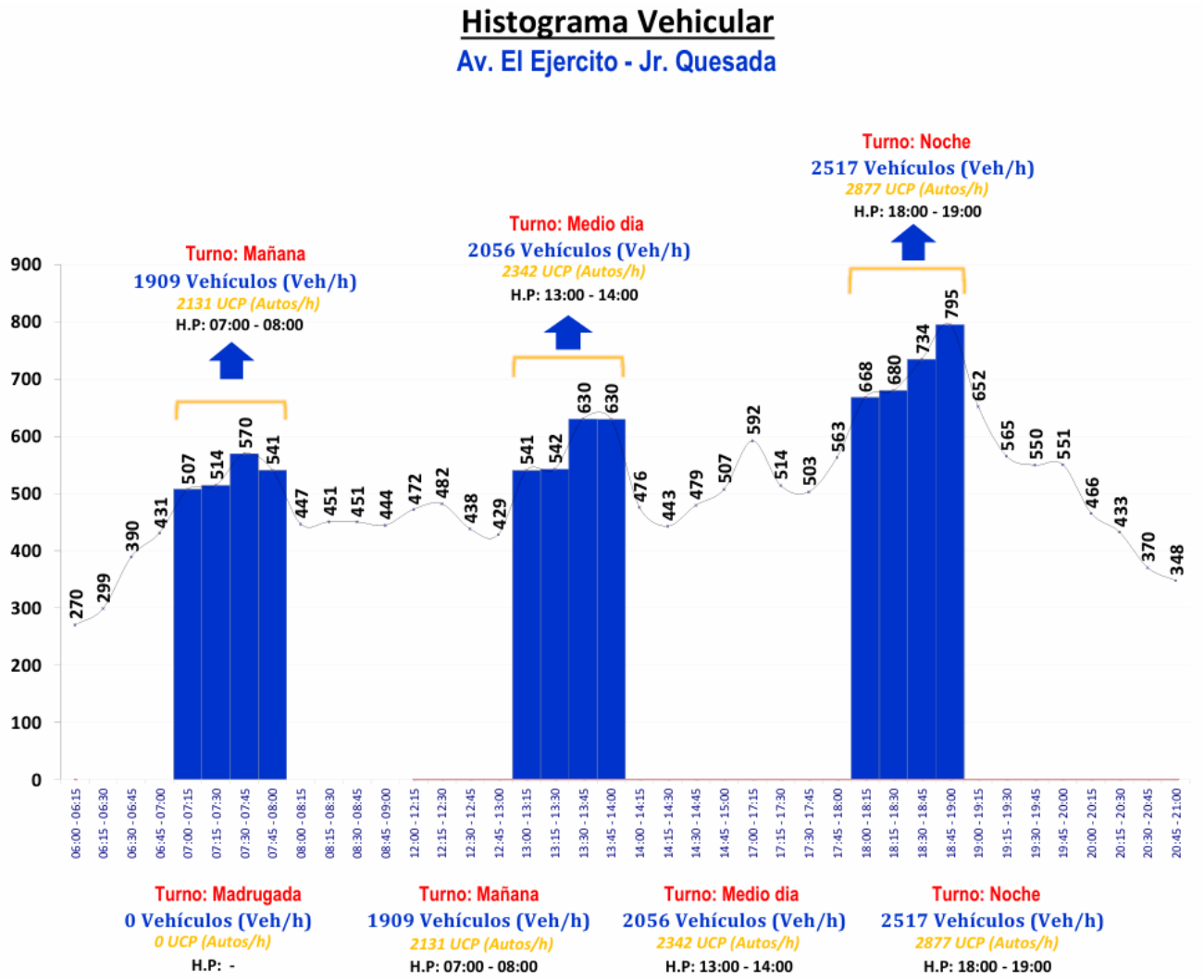
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	07:00	-	08:00	2,132	1,909
Duplicidad No	V. Maximo	07:00 - 08:00		2,132	1,909
	V. Total	06:00 - 10:00		5,149	4,680

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	13:00	-	14:00	2,343	2,056
Duplicidad No	V. Maximo	13:00 - 14:00		2,343	2,056
	V. Total	12:00 - 15:00		6,069	5,349

Turno	Inicio	-	Final	Noche	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	18:00	-	19:00	2,877	2,517
Duplicidad No	V. Maximo	18:00 - 19:00		2,877	2,517
	V. Total	17:00 - 22:00		8,955	7,862

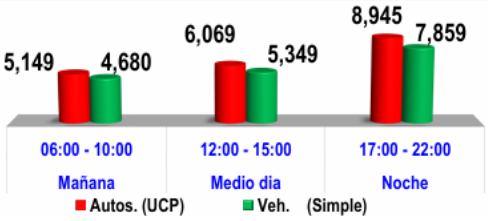
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Jr. Quesada

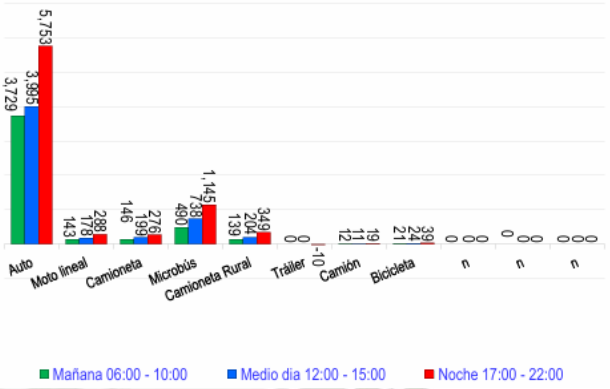
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	5,149	6,069	8,945
Veh. (Simple)	4,680	5,349	7,859



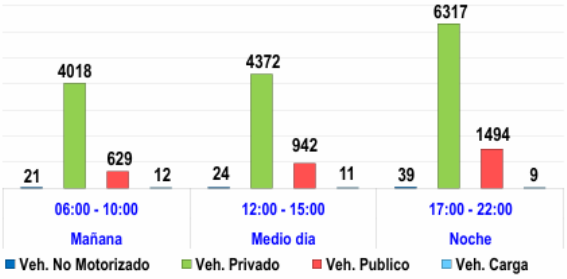
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	3,729	3,995	5,753
Moto lineal	143	178	288
Camioneta	146	199	276
Microbús	490	738	1,145
Camioneta Rural	139	204	349
Tráiler	0	0	-10
Camión	12	11	19
Bicicleta	21	24	39
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	4,680	5,349	7,859



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	21	24	39
Veh. Privado	4018	4372	6317
Veh. Publico	629	942	1494
Veh. Carga	12	11	9
TOTAL	4,680	5,349	7,859



PA-10 (AVENIDA EJERCITO – JR. CORTADERAS) – DIA SABADO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta											1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria			
	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13										
06:00 - 06:15	1	1					1		1															1	2	1	2	5	5	5	5	5	5	5	5	2	1	2
06:15 - 06:30	1		1		1	1			1														1		1	1	3	6	11	4	9	433	811	476	891	1	2	3
06:30 - 06:45	1		2																						1	0	2	3	14	3	12	487	1298	549	1440	1	0	2
06:45 - 07:00			1	1		1																1		1	1	0	2	5	19	2	14	535	1833	593	2034	2	0	3
07:00 - 07:15	1	1	1			1	1																1	1	2	1	2	7	21	5	15	605	2060	683	2301	2	2	3
07:15 - 07:30			1	1		1			1															1	0	0	3	5	20	3	14	655	2282	735	2561	1	0	4
07:30 - 07:45	1		2		1				1																1	0	3	5	22	5	15	694	2489	772	2783	1	1	3
07:45 - 08:00	1	1	1																			1			1	1	1	4	21	3	16	671	2625	753	2942	2	1	1
08:00 - 08:15		1	1			1			1															1	0	1	3	5	19	4	15	505	2525	570	2830	0	1	4
08:15 - 08:30	1		1	1		1																1		1	2	0	2	6	20	3	15	560	2430	621	2716	3	0	3
08:30 - 08:45	1	1			1		1		1																2	1	1	5	20	5	15	539	2275	609	2563	2	2	1
08:45 - 09:00			1																				1	1	0	0	1	3	19	2	14	537	2141	596	2396	0	1	2
12:00 - 12:15	1	1	1		1	1			1													1		1	1	1	3	8	8	6	6	536	378	589	407	2	2	4
12:15 - 12:30	1	1	1	1					1														1		1	1	2	6	14	5	10	551	986	619	1095	2	2	2
12:30 - 12:45	1					1	1		1																2	0	2	4	18	4	14	540	1568	610	1750	2	0	2
12:45 - 13:00	1	1	2			1																		1	1	1	3	6	24	5	19	569	2196	632	2449	1	1	4
13:00 - 13:15	1	1	1				1																	1	2	1	1	5	21	5	18	603	2263	679	2540	2	1	2
13:15 - 13:30	2			1	1	1			1													1	1		3	1	2	8	23	5	18	678	2390	751	2672	4	2	2
13:30 - 13:45	1	1	3			1			1															1	1	1	5	8	27	7	21	751	2601	848	2911	1	1	6
13:45 - 14:00																									0	0	0	0	21	0	16	680	2712	763	3042	0	0	0
14:00 - 14:15	1	1	1						1													1			1	1	2	5	21	5	16	515	2624	581	2943	2	1	2
14:15 - 14:30			2		1	1	1																	1	1	0	3	6	19	4	16	536	2482	595	2786	1	1	4
14:30 - 14:45	1		1	1		1			1															1	1	0	3	6	17	4	13	523	2254	594	2532	2	0	4
14:45 - 15:00		1	1																				1		0	1	1	3	20	2	15	549	2123	606	2375	0	2	1
17:00 - 17:15	1		2			1	1		1															1	2	0	4	7	7	6	6	588	418	658	451	2	0	5
17:15 - 17:30	2	1	1	1		1																			2	1	1	6	13	5	11	562	1030	621	1128	3	1	2
17:30 - 17:45	1	1	1		1				1														1	1	1	2	3	7	20	5	16	540	1633	592	1798	1	3	3
17:45 - 18:00	1		1			1																1		1	1	0	2	5	25	3	19	542	2232	597	2468	2	0	3
18:00 - 18:15	1	1		1		1			1																1	1	2	5	23	4	17	651	2295	736	2547	2	1	2
18:15 - 18:30	2	1	1		1	1	1		2															1	3	1	4	10	27	9	21	695	2428	785	2710	3	2	5
18:30 - 18:45			2																			1	1		0	0	2	4	24	3	18	715	2603	806	2924	1	1	2
18:45 - 19:00	1	1				1			1															1	1	1	2	5	24	4	19	743	2804	839	3166	1	1	3
19:00 - 19:15	1		1		1	1			1														1	1	1	1	3	7	26	5	20	589	2742	660	3090	1	2	4
19:15 - 19:30	1	1	1	1		1																		1	1	1	2	6	22	4	15	587	2634	667	2972	2	1	3
19:30 - 19:45	2		2				1		1													1			4	0	3	7	25	7	19	551	2470	623	2789	4	0	3
19:45 - 20:00		1	1			1																		1	0	1	2	4	24	3	18	553	2280	635	2585	0	1	3
20:00 - 20:15	1	1	1				1		1													1		1	3	1	3	7	24	6	20	478	2169	545	2470	3	1	3
20:15 - 20:30	1		1	1		1			1														1		1	0	3	6	24	4	20	411	1993	472	2275	2	1	3
20:30 - 20:45	1				1																			1	1	0	0	3	20	2	15	388	1830	444	2096	1	1	1
20:45 - 21:00																								1	0	0	0	1	17	0	12	285	1562	327	1787	0	0	1
Mañana	3	2	5	1	1	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2							21	0.95			0.75	0.50	0.69
Medio dia	4	2	4	1	1	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2							21	0.90			0.44	0.50	0.42
Noche	4	3	3	1	1	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2							24	0.94			0.58	0.63	0.60

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Dia : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur																												Movimiento UCP				Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda			
	Auto				Moto lineal				Camioneta				Microbús				Camioneta Rural				Tráiler				Camión				Bicicleta													
	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24					21	22	23	24
06:00 - 06:15	14		1	23	1		1	1				1						1		1									14	1	1	26	44	44	43	43	15	1	2	26
06:15 - 06:30	22	1	2	30		1	1	1	1	1	1	2				1	1			1								1	25	3	4	36	68	112	67	110	24	4	4	36
06:30 - 06:45	29	1	2	28	1			1	1		1	1					1											1	32	1	4	30	68	180	66	176	32	1	4	31
06:45 - 07:00	34	1	4	33	1			1	1			1							1									1	36	1	5	35	79	259	77	254	37	1	5	36
07:00 - 07:15	45	2	3	41	1	1	1	4	1		1	2				1	2			1								1	4	45	5	48	108	323	105	316	50	46	5	50
07:15 - 07:30	36	3	2	42		1		3	2	1		2						1		2								1	3	39	2	48	97	352	95	343	38	39	3	50
07:30 - 07:45	43	1	2	44	1			5									1	1	1	1									2	45	3	47	101	385	97	374	45	45	3	50
07:45 - 08:00	39	3	5	30	1		1	3	2	1	1					1	1											1	4	40	7	33	90	396	88	385	43	40	8	35
08:00 - 08:15	41	1	4	26	1			2	1	1	1	1					2	1		1									45	4	5	29	83	371	83	363	45	3	5	30
08:15 - 08:30	33	3	3	35	1	1	1	3	1	1		1				1	1			1								1	36	5	3	41	88	362	85	353	37	5	4	42
08:30 - 08:45	34	1	2	30				2			1	2					1			1									35	1	3	34	74	335	74	329	35	1	3	35
08:45 - 09:00	28	1	3	38	1			1	2			1							1	1								1	31	1	5	41	79	324	78	319	31	1	5	42
12:00 - 12:15	25	3	6	30	2		1	1	1		1	1				1	1			1								1	28	3	8	35	76	44	74	44	29	3	9	35
12:15 - 12:30	27	1	4	20	1			2	1	1		2					1	1		1								1	30	4	4	25	64	116	62	114	30	3	5	26
12:30 - 12:45	28	3	1	21	1	1	1	3	2		1	2				1	1	1	1	1								1	32	5	4	28	72	199	69	194	33	6	4	29
12:45 - 13:00	34	1	5	34	1		1	2	2	1		3							2									1	37	2	5	41	87	299	86	292	37	2	6	42
13:00 - 13:15	37	2	2	41	1	1		3	1		2	2				1	1		1									1	40	2	6	47	96	319	95	312	40	3	5	48
13:15 - 13:30	41	4	2	39			1	4		1		1					1			1								1	42	6	2	43	97	352	93	343	42	6	3	46
13:30 - 13:45	39	3	8	45	2		1	6			1					1	1	1		2								1	41	4	10	52	112	392	107	381	42	4	11	55
13:45 - 14:00	40	3	2	43	1	1		5	1	1		3																1	42	5	2	49	102	407	97	392	43	5	2	52
14:00 - 14:15	37	2	4	37	1		1	1	1		1	1					1	1		1									40	3	6	40	89	400	88	386	40	3	6	40
14:15 - 14:30	38	1	5	26			1	4	1			2				1	2		1	1								1	42	1	7	33	85	388	83	376	41	1	8	35
14:30 - 14:45	35	4	5	31	1	1		1	1	1		1					1			1								1	38	6	5	34	85	361	83	352	39	6	5	35
14:45 - 15:00	38	2	4	23	1			4	2			1					1			1									42	2	4	27	77	336	75	329	42	2	4	29
17:00 - 17:15	38	3	5	44	2		1	5	1			2					1			1								1	41	3	6	50	106	66	100	61	42	4	7	53
17:15 - 17:30	41	4	2	30	1	1	1	3			2	1					1			1									41	4	5	33	87	163	84	155	42	5	5	35
17:30 - 17:45	39	2	3	33	1		1	5	2			3				1	1	1		2								1	43	3	3	43	95	277	93	266	43	3	4	45
17:45 - 18:00	46	3	9	37	1	1		2	2	1							2			1								1	51	5	9	39	107	395	104	381	51	5	10	41
18:00 - 18:15	53	4	3	45		1	1	6	2		1	2				1	2			1								1	58	4	5	53	123	412	120	401	57	5	5	56
18:15 - 18:30	38	2	2	40				6	1	1							1	1		1								1	41	5	2	42	95	420	90	407	41	4	3	47
18:30 - 18:45	43	2	4	41	2	1		5	3			2				1	1	1	1	1								2	49	4	5	49	111	436	107	421	49	5	5	52
18:45 - 19:00	50	4	2	36	1		2	5		1	2	3								2								1	50	5	5	44	110	439	105	422	51	5	7	47
19:00 - 19:15	44	3	5	44	2	1		3	1			1					1	1	1	1								1	47	5	7	48	110	426	106	408	48	5	7	50
19:15 - 19:30	39	5	4	37			1	3	1			2					2			1									43	5	4	42	96	427	94	412	42	6	5	43
19:30 - 19:45	39	2	5	34	1	1	1	3	1		1	1					1			1								1	42	2	7	38	92	408	89	394	42	3	7	40
19:45 - 20:00	29	1	8	31	1		1	1	2	1		1				1	1			1								1	33	2	8	36	81	379	80	369	34	2	9	36
20:00 - 20:15	27	2	6	24	1		1	2	1		1	1				1	2			1									31	2	8	29	70	339	70	333	31	2	8	29
20:15 - 20:30	17	1	5	13	1	1		1	1			1					1											1	20	2	5	15	44	287	41	280	20	3	5	16
20:30 - 20:45	26	1	1	9				2	1								1	1		1								1	29	2	1	11	44	239	43	234	28	2	1	13
20:45 - 21:00	20		0	10				1																					20	0	0	10	31	189	30	185	20	0	0	11
Mañana	163	9	12	157	3	2	2	15	5	2	2	4	0	0	0	2	4	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3				396	0.88	0.92	0.59	0.93
Medio dia	157	12	14	168	4	2	2	18	2	2	3	6	0	0	0	2	3	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4				407	0.97	0.75	0.48	0.91
Noche	184	12	11	162	3	2	3	22	6	2	3	7	0	0	0	2	4	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5				439	0.87	0.95	0.71	0.90

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	10	85	4		1		1	2			20			5	1										11	134	5	129	129	151	151	11	113	5
06:15 - 06:30	16	92	5	1	1	1	1	3			25		1	7									1		19	155	5	154	283	179	330	19	129	6
06:30 - 06:45	22	107	3	1	4	1	2	4		1	38		1	9						1					28	203	3	194	477	234	564	27	163	4
06:45 - 07:00	27	115	3	1	8		1	5			34			11									1		29	206	3	206	683	238	802	29	174	3
07:00 - 07:15	30	98	4	1	5	1	5	6	1	1	40		1	15	1								1	1	40	206	7	211	765	253	905	38	165	8
07:15 - 07:30	41	111	7	2	7		3	11		1	42		1	17									1		49	233	7	244	855	288	1014	48	189	7
07:30 - 07:45	39	132	5	1	7	1	1	11			45			19	1										41	262	7	262	923	309	1088	41	214	7
07:45 - 08:00	32	130	3	2	5		1	9			39		1	15						1			2		35	243	3	240	957	281	1131	36	201	3
08:00 - 08:15	16	85	3	1	8		4	8		1	39			10	1									1	23	188	5	177	923	216	1094	22	150	5
08:15 - 08:30	15	105	5	1	4	1	5	9	1		43		1	3									1		23	208	7	194	873	237	1043	22	165	7
08:30 - 08:45	24	103	1	1	3	1	1	7			36			7						1			1		26	196	1	186	797	223	957	26	158	2
08:45 - 09:00	17	94	3	2	7		1	8			33		1	9											20	184	3	175	732	207	883	21	151	3
12:00 - 12:15	24	94	3	3	6	1	4	7	1		35		1	9	1					1			1		31	189	6	191	140	226	170	32	153	6
12:15 - 12:30	30	93	2	1	5		6	10		1	35		1	14									1		41	195	2	199	360	238	432	39	158	2
12:30 - 12:45	23	90	4	1	6		3	9	1		40			9	1									1	27	194	7	188	561	228	675	27	154	7
12:45 - 13:00	28	104	5	1	5	1	2	5		1	31		1	7									2		34	183	5	193	771	223	915	33	154	6
13:00 - 13:15	40	92	4	2	8		3	9	1		45		1	18	1								1		46	219	7	225	805	271	960	46	173	6
13:15 - 13:30	37	129	6	1	8	1	5	10			40			18						1			1		44	249	6	257	863	299	1021	43	207	7
13:30 - 13:45	40	130	9	1	7	1	6	12		1	45		1	20											51	262	9	273	948	323	1116	49	214	10
13:45 - 14:00	39	119	4	2	6		5	11			40			16									1		46	235	4	243	998	285	1178	46	193	4
14:00 - 14:15	26	91	3	2	7	1	3	5			41			9						1					30	195	3	189	962	229	1136	31	154	4
14:15 - 14:30	26	109	4	1	7		4	8	1		34		1	17									1		33	211	5	213	918	249	1085	32	176	5
14:30 - 14:45	28	109	3		7		2	10		1	37		1	9	1										34	209	4	208	853	247	1010	32	172	4
14:45 - 15:00	31	120	2	1	8		1	8			40			5									1		33	219	2	217	827	254	979	33	182	2
17:00 - 17:15	27	105	5	3	7		4	11			43		1	10	1					1			1		34	222	6	219	167	263	204	35	178	6
17:15 - 17:30	37	100	5	1	6	1	5	10	1	1	26		1	14	1										47	184	8	209	391	239	458	45	156	8
17:30 - 17:45	19	115	3	1	9	1	4	9	1		36		1	15									1	1	26	220	5	216	627	251	732	25	185	6
17:45 - 18:00	15	100	2	2	10	1	2	6		1	40			10											20	203	2	189	833	226	978	20	166	3
18:00 - 18:15	37	98	5	4	8	1	6	8	1		49		2	16	1								1		48	229	8	237	851	285	1000	49	180	8
18:15 - 18:30	40	120	10	3	10		1	5		1	47		1	22									1	1	45	251	10	262	904	307	1069	46	205	11
18:30 - 18:45	38	123	6	1	7	1	3	1	1		51			19	1					1					42	255	9	253	941	306	1124	42	202	9
18:45 - 19:00	39	132	5	1	11	1	1	11		1	53		1	20									2		44	281	5	278	1030	330	1228	43	229	6
19:00 - 19:15	30	99	2	2	7		3	6			46		1	10	1									1	36	213	4	208	1001	253	1196	36	168	4
19:15 - 19:30	32	97	6	2	9	1	5	8	1		43		1	11									2		40	210	8	218	957	258	1147	40	170	8
19:30 - 19:45	27	99	7	1	5	1	2	10	1	1	40			15											32	212	9	209	913	252	1093	31	169	9
19:45 - 20:00	21	104	2	1	7		2	6			38		1	12	1					1			1		25	208	3	197	832	236	999	25	169	3
20:00 - 20:15	28	68	5	3	6	1	3	4			35			11											33	159	5	164	788	197	943	34	124	6
20:15 - 20:30	19	46	4	1	9		2	9		1	33		1	9									1		25	138	4	135	705	167	852	24	107	4
20:30 - 20:45	17	55	2	1	6		1	7	1		32		1	8	1								1		20	140	5	133	629	164	764	20	109	4
20:45 - 21:00	10	39	1	1	1	1	1	3	1	1	19		1	8											15	91	3	87	519	108	637	14	70	3
Mañana	142	471	19	6	24	2	10	37	1	2	166	0	3	66	2	0	0	0	0	1	0	0	4	1							957	0.85	0.90	0.78
Medio dia	156	470	23	6	29	2	19	42	1	1	170	0	2	72	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0							998	0.94	0.92	0.68
Noche	154	473	26	9	36	3	11	25	2	2	200	0	4	77	2	0	0	0	0	1	0	0	4	1							1030	0.92	0.89	0.77

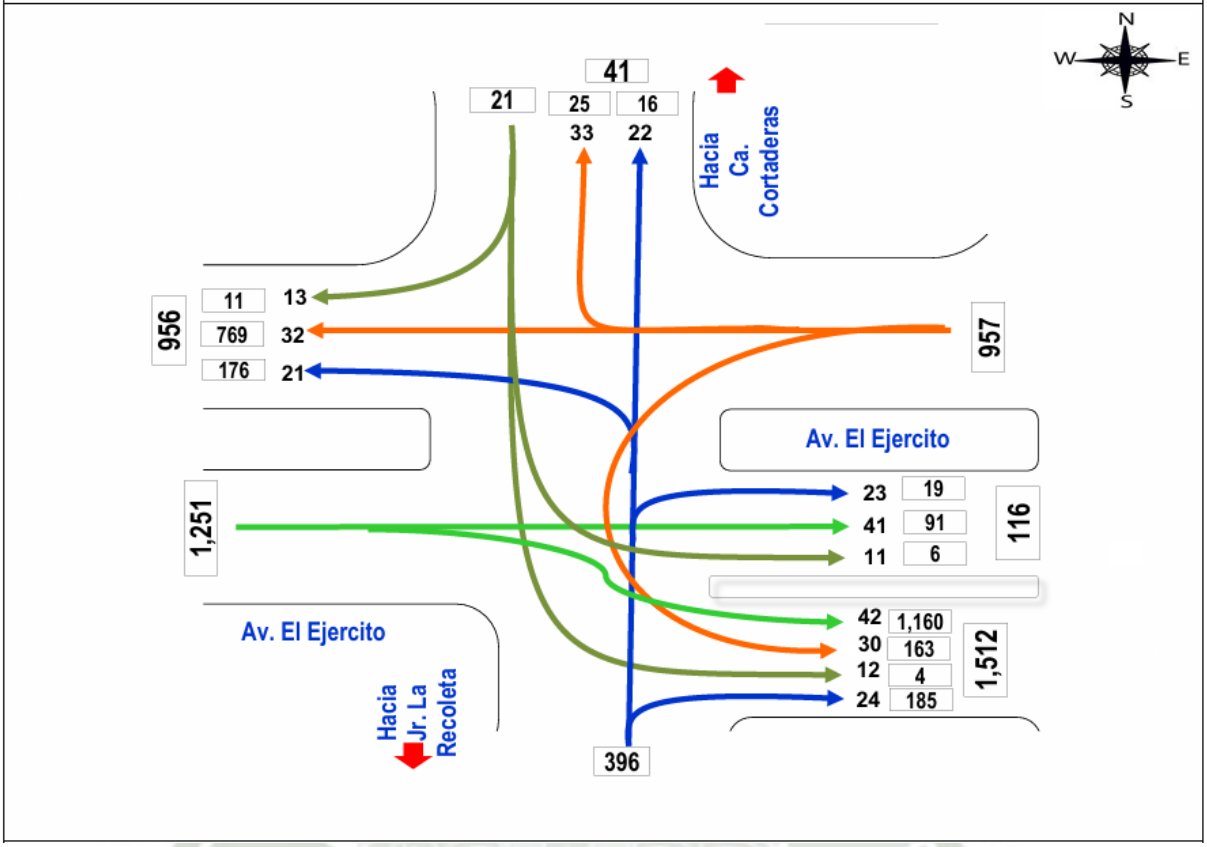
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15	9	163	1	1	1	3		14		7				1			11	206	200	200	217	217	11	189
06:15 - 06:30	7	168	1		1	3		19		5					1		9	216	205	405	225	442	10	195
06:30 - 06:45	6	173	1	1	1	12		19		7				1		1	8	238	222	627	245	687	8	214
06:45 - 07:00	8	188	1	1		8		28		11							8	268	245	872	276	964	9	236
07:00 - 07:15	18	196	1	1	1	11		34		13				2	1	1	20	300	279	951	320	1066	21	258
07:15 - 07:30	21	232	1	1	1	9		35		8				1			23	326	309	1055	349	1190	23	286
07:30 - 07:45	21	237	2	1	2	17		29		16					1		24	337	326	1159	361	1306	26	300
07:45 - 08:00	19	245	1	1	1	14		36		18				1		1	21	360	337	1251	381	1410	21	316
08:00 - 08:15	13	183	1	1	1	13		24		2				1	1		15	253	240	1212	267	1358	16	224
08:15 - 08:30	14	220	1	1	1	7		21		7							16	280	272	1175	295	1305	16	256
08:30 - 08:45	7	216	1	1	2	6		29		10				1		1	10	297	274	1123	307	1251	10	264
08:45 - 09:00	14	218	1		1	6		23		16				1			16	294	280	1066	310	1179	16	264
12:00 - 12:15	16	201	2	1	1	9		19		9				1	1	1	18	265	261	186	283	188	20	241
12:15 - 12:30	17	217	1	1	2	9		28		5				1	1		20	293	282	496	313	538	21	261
12:30 - 12:45	7	213	1	2	1	10		28		12				1		1	9	300	276	790	309	867	9	267
12:45 - 13:00	18	207	1	1	1	9		29		16				1			20	299	283	1102	319	1224	20	263
13:00 - 13:15	19	202	1	1	1	11		28		13						1	21	289	277	1118	309	1250	21	256
13:15 - 13:30	19	232	1	2	1	12		33		13				1	1	1	21	333	316	1152	354	1290	22	294
13:30 - 13:45	22	247	2	1	3	19		44		19				1			26	385	358	1234	412	1393	27	331
13:45 - 14:00	22	240	1	1	1	17		40		12					1		24	357	335	1286	380	1455	25	310
14:00 - 14:15	13	185	1	1		3		26		1				1		1	13	245	232	1241	258	1404	14	218
14:15 - 14:30	16	172	1	1	1	14		23		2				1	1		18	241	232	1157	259	1309	19	213
14:30 - 14:45	14	151	1	1	1	14		31		11							16	245	224	1023	260	1158	16	208
14:45 - 15:00	9	202		1	1	6		18		12				1	1	1	11	264	252	940	274	1052	11	241
17:00 - 17:15	13	190	1	1	1	14		28		6				1		1	15	274	256	178	289	180	15	241
17:15 - 17:30	20	181	1	1	2	12		32		8					2	1	23	271	260	463	294	505	25	235
17:30 - 17:45	9	166	2	2	1	10		16		15				1			11	232	222	709	243	783	12	210
17:45 - 18:00	9	190	1	1	1	12		17		9				1			11	253	241	979	264	1090	11	230
18:00 - 18:15	15	205	2	2	1	13		35		8				3	1	1	17	310	286	1009	327	1128	19	267
18:15 - 18:30	24	227	1	1	2	16		43		13				1			27	352	328	1077	379	1213	27	301
18:30 - 18:45	22	238	2	2	2	14		38		24				1	2	2	26	365	347	1202	391	1361	28	319
18:45 - 19:00	19	243	1	1	3	19		37		26				1			23	376	350	1311	399	1496	23	327
19:00 - 19:15	12	195	1	2		14		29		8				1	2		13	284	264	1289	297	1466	15	249
19:15 - 19:30	14	193	1	1	1	11		40		4				1		1	16	295	267	1228	310	1397	16	251
19:30 - 19:45	7	183	1	1	2	13		28		6				1		1	10	266	243	1124	276	1282	10	233
19:45 - 20:00	16	189	1	1	2	14		39		8				1			19	297	271	1045	316	1199	19	252
20:00 - 20:15	8	173	1		1	13		30		8				1	1	1	10	262	237	1018	272	1174	11	226
20:15 - 20:30	8	166	1	1	1	10		27		9				2	1		10	249	226	977	259	1123	11	215
20:30 - 20:45	8	154		2	3	7		23		9				1		1	12	223	208	942	235	1082	11	197
20:45 - 21:00	7	125	1		2	6		17		7				1			10	178	166	837	188	954	10	156
Mañana	79	910	5	4	5	51	0	134	0	55	0	0	0	4	2	2						1251	0.88	0.92
Medio dia	82	921	5	5	6	59	0	145	0	57	0	0	0	2	2	2						1286	0.88	0.90
Noche	80	913	6	6	8	62	0	153	0	71	0	0	0	6	3	3						1311	0.87	0.93

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 8 De noviembre del yyyy	Turno	: Mañana
Día	: sábado	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2625 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,942 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	3	2	5	163	9	12	157	142	471	19	79	910	1,972	75.1%
Moto lineal	1	1	2	3	2	2	15	6	24	2	5	4	67	2.6%
Camioneta	1	0	2	5	2	2	4	10	37	1	5	51	120	4.6%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	2	166	0	0	134	304	11.6%
Camioneta Rural	0	0	0	4	2	1	4	3	66	2	0	55	137	5.2%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	5	0.2%
Bicicleta	1	1	2	1	1	2	3	0	4	1	2	2	20	0.8%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	6	4	11	176	16	19	185	163	769	25	91	1,160	2,625	100%
UCP	5	3	9	176	15	17	177	164	943	24	88	1,322	2,942	
Total 22	6	4	11	176	16	19	185	163	769	25	91	1,160	2,625	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

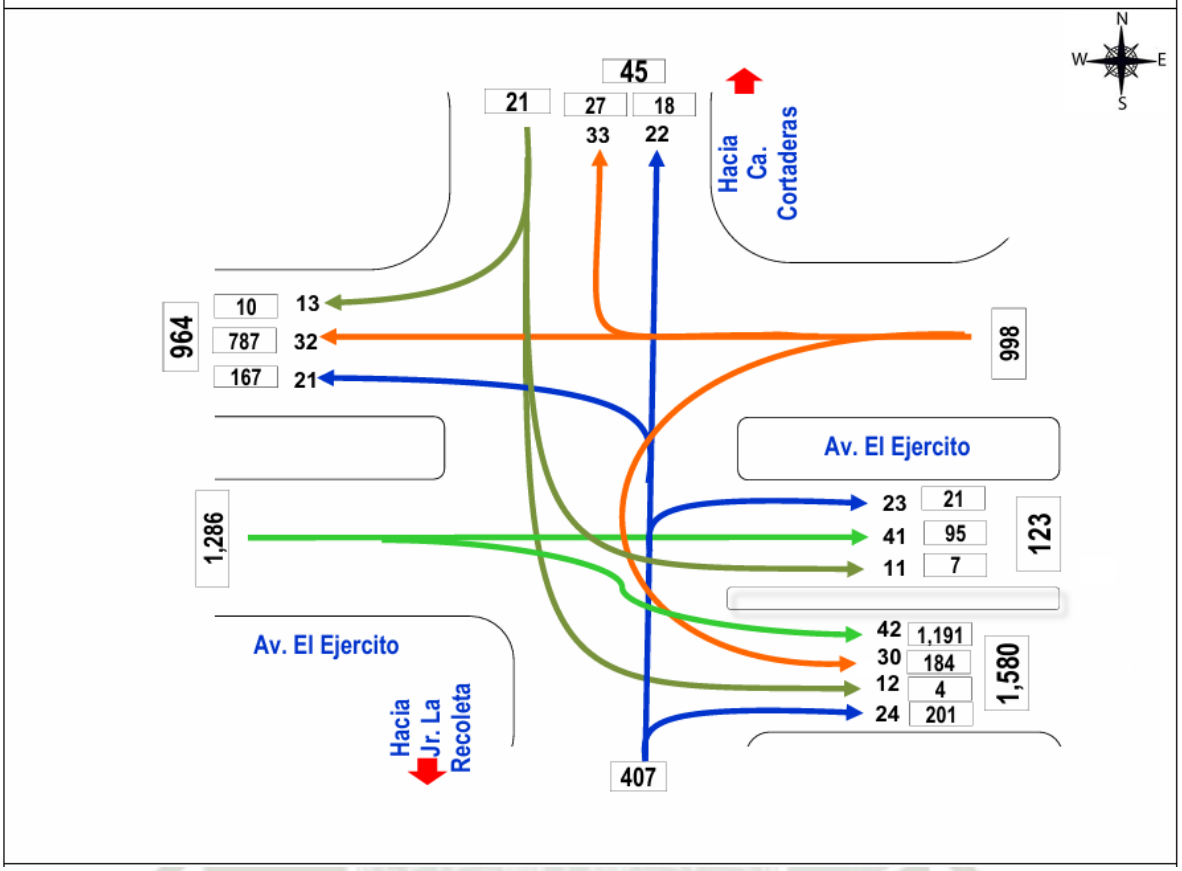
% en Giros	Giro	0.2%	0.2%	0.4%	6.7%	0.6%	0.7%	7.0%	6.2%	29.3%	1.0%	3.5%	44.2%	100%
	Acceso	0.8%			15.1%				36.5%			47.7%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.3%	0.2%
	Acceso	0.0%			0.0%				0.1%			0.3%		
F.H.P		0.75	0.50	0.69	0.88	0.92	0.59	0.93	0.85	0.90	0.78	0.88	0.92	0.95

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		Total
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	2	1	1	2	3	0	4	1	2	2	20
Veh. Privado	5	3	9	171	13	16	176	158	532	22	89	965	2,159
Veh. Publico	0	0	0	4	2	1	6	5	232	2	0	189	441
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	5
Total	6	4	11	176	16	19	185	163	769	25	91	1,160	2,625

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	sábado	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2712 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,041 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	4	2	4	157	12	14	168	156	470	23	82	921	2,013	74.2%
Moto lineal	1	1	2	4	2	2	18	6	29	2	5	5	77	2.8%
Camioneta	1	0	2	2	2	3	6	19	42	1	6	59	143	5.3%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	1	170	0	0	145	318	11.7%
Camioneta Rural	0	0	0	3	1	1	3	2	72	1	0	57	140	5.2%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	0.1%
Bicicleta	1	1	2	1	1	1	4	0	3	0	2	2	18	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**4**	**10**	**167**	**18**	**21**	**201**	**184**	**787**	**27**	**95**	**1,191**	**2,712**	100%
UCP	**6**	**3**	**8**	**165**	**17**	**20**	**191**	**186**	**966**	**26**	**92**	**1,363**	**3,041**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

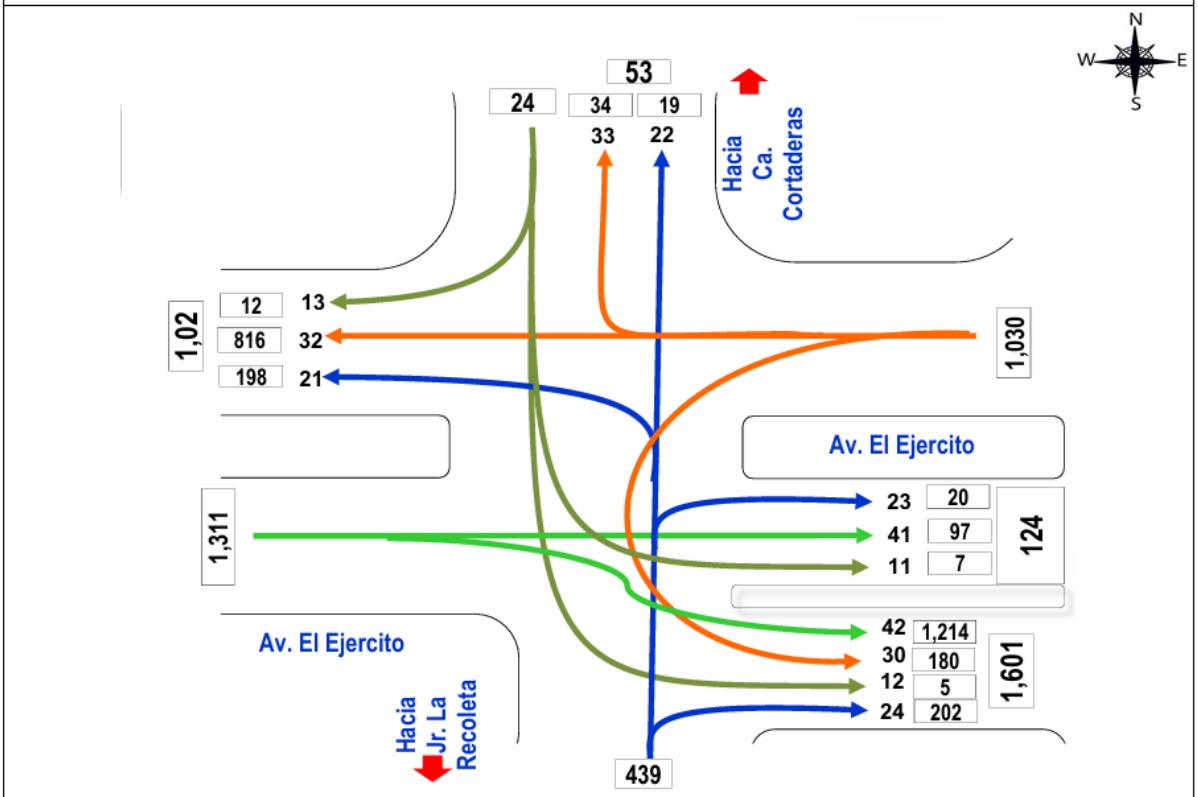
% en Giros	Giro	0.3%	0.1%	0.4%	6.2%	0.7%	0.8%	7.4%	6.8%	29.0%	1.0%	3.5%	43.9%	100%
	Acceso	0.8%			15.0%				36.8%			47.4%		
% de Pesados	Giro	14.3%	25.0%	20.0%	0.6%	5.6%	4.8%	2.0%	0.0%	0.4%	0.0%	2.1%	0.2%	0.7%
	Acceso	19.0%			1.7%				0.3%			0.3%		
F.H.P		0.75	0.50	0.69	0.88	0.92	0.59	0.93	0.85	0.90	0.78	0.88	0.92	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	2	1	1	1	4	0	3	0	2	2	18
Veh. Privado	6	3	8	163	16	19	192	181	541	26	93	985	2,233
Veh. Publico	0	0	0	3	1	1	5	3	242	1	0	202	458
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3
Total	**7**	**4**	**10**	**167**	**18**	**21**	**201**	**184**	**787**	**27**	**95**	**1,191**	**2,712**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 8 De noviembre del yyyy	Turno	: Noche
Día	: sábado	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 2804 Veh/h	Volumen (Max)	: 3,165 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	4	3	3	184	12	11	162	154	473	26	80	913	2,025	72.2%
Moto lineal	1	1	3	3	2	3	22	9	36	3	6	6	95	3.4%
Camioneta	1	0	4	6	2	3	7	11	25	2	8	62	131	4.7%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	2	200	0	0	153	357	12.7%
Camioneta Rural	0	0	0	4	2	1	4	4	77	2	0	71	165	5.9%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	7	0.2%
Bicicleta	1	1	2	1	1	2	5	0	4	1	3	3	24	0.9%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**5**	**12**	**198**	**19**	**20**	**202**	**180**	**816**	**34**	**97**	**1,214**	**2,804**	100%
UCP	**6**	**4**	**10**	**198**	**18**	**18**	**189**	**180**	**1,016**	**32**	**93**	**1,403**	**3,165**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.2%	0.2%	0.4%	7.1%	0.7%	0.7%	7.2%	6.4%	29.1%	1.2%	3.5%	43.3%	100%
	Acceso	0.9%			15.7%				36.7%			46.8%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.5%	0.2%
	Acceso	0.0%			0.0%				0.1%			0.5%		
F.H.P		0.75	0.50	0.69	0.88	0.92	0.59	0.93	0.85	0.90	0.78	0.88	0.92	0.94

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	2	1	1	2	5	0	4	1	3	3	24
Veh. Privado	6	4	10	193	16	17	191	174	534	31	94	981	2,251
Veh. Publico	0	0	0	4	2	1	6	6	277	2	0	224	522
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	7
Total	**7**	**5**	**12**	**198**	**19**	**20**	**202**	**180**	**816**	**34**	**97**	**1,214**	**2,804**

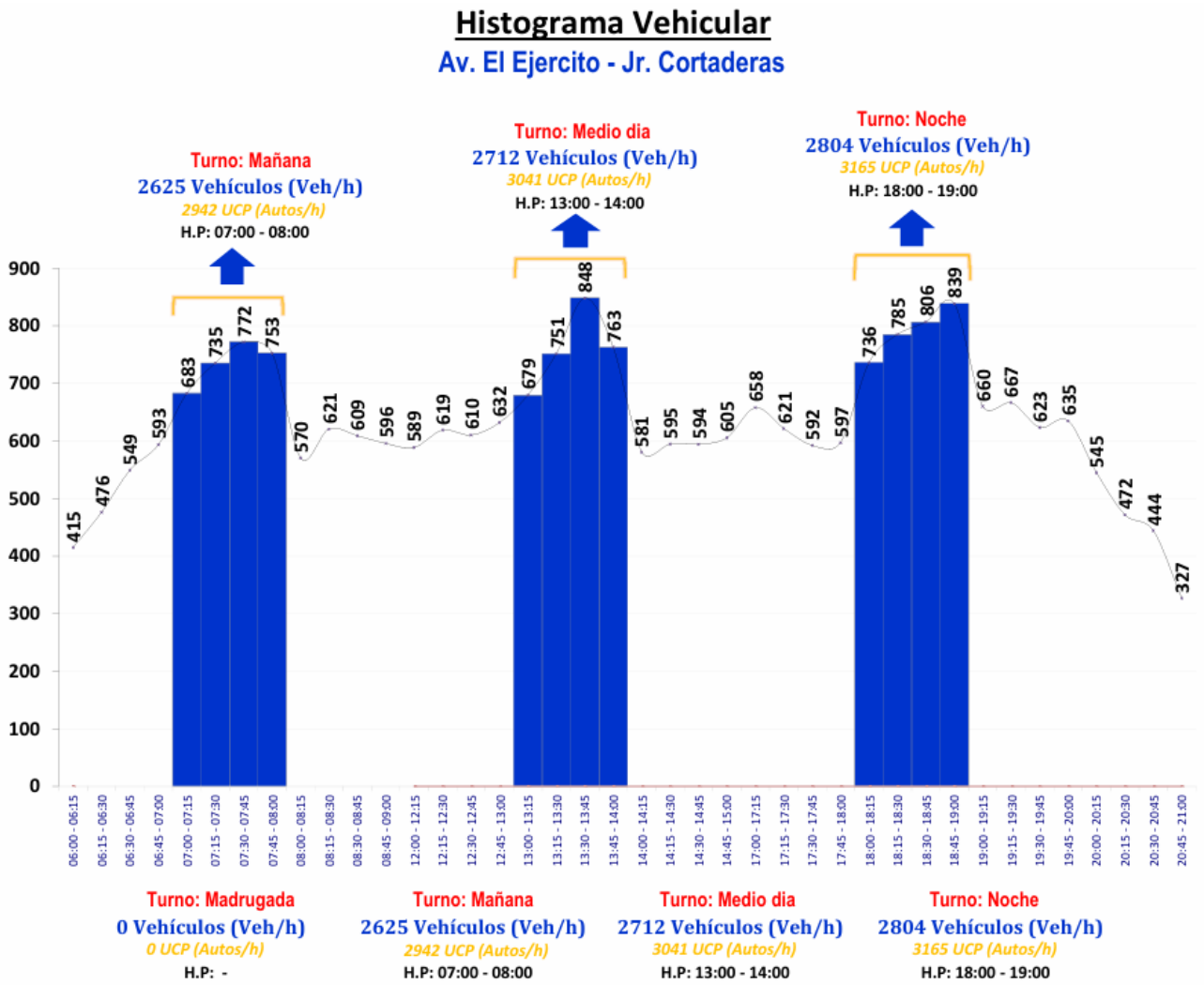
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	07:00	-	08:00	2,942	2,625
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	2,942	2,625
	V. Total		06:00 - 10:00	7,126	6,394

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	13:00	-	14:00	3,042	2,712
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	3,042	2,712
	V. Total		12:00 - 15:00	7,866	7,031

Turno	Inicio	-	Final	Noche	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	18:00	-	19:00	3,166	2,804
Duplicidad No	V. Maximo		18:00 - 19:00	3,166	2,804
	V. Total		17:00 - 22:00	9,985	8,870

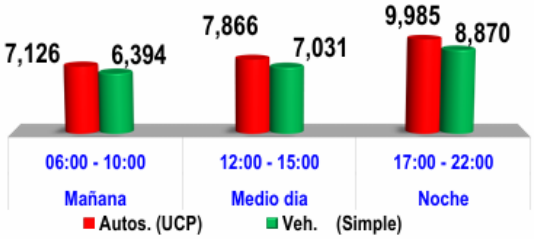
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas

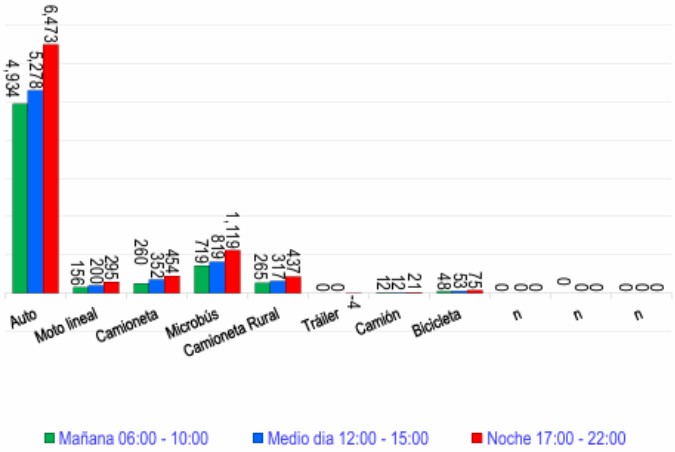
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	7,126	7,866	9,985
Veh. (Simple)	6,394	7,031	8,870



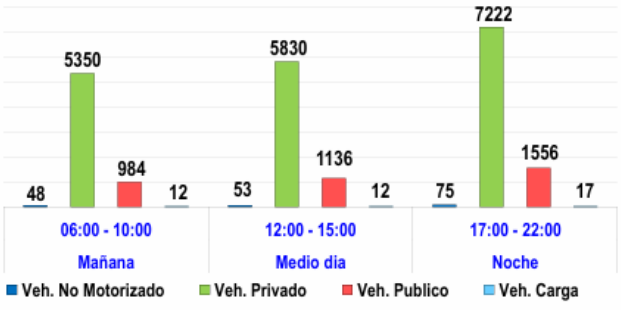
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	4,934	5,278	6,473
Moto lineal	156	200	295
Camioneta	260	352	454
Microbús	719	819	1,119
Camioneta Rural	265	317	437
Tráiler	0	0	-4
Camión	12	12	21
Bicicleta	48	53	75
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	6,394	7,031	8,870



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	48	53	75
Veh. Privado	5350	5830	7222
Veh. Publico	984	1136	1556
Veh. Carga	12	12	17
TOTAL	6,394	7,031	8,870



PA-11 (AVENIDA EJERCITO – CALLE MISTI) – DIA SABADO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15	75	13			4			1	3						1		84	15	97	97	99	99	300	300	333	333	83	14
06:15 - 06:30	63	13			2			2	2						0	1	68	17	83	180	85	184	325	625	365	698	67	16
06:30 - 06:45	76	18		1	2			1	1								80	20	99	279	100	284	365	990	405	1104	79	20
06:45 - 07:00	80	26			6			1	2						1		90	28	116	395	118	403	447	1437	508	1611	89	27
07:00 - 07:15	82	26			4			2	2								90	30	116	414	120	423	489	1626	570	1848	88	28
07:15 - 07:30	87	26			3										1		91	26	117	448	117	455	509	1810	585	2068	91	26
07:30 - 07:45	90	19		1	4			1								1	95	22	116	465	117	472	534	1979	614	2276	94	22
07:45 - 08:00	87	23			3			1	2						1		94	25	117	466	119	472	542	2074	620	2388	93	24
08:00 - 08:15	78	24			5			1	2						1		87	26	111	461	113	465	465	2050	519	2337	86	25
08:15 - 08:30	75	20		1	4				2							1	83	21	103	447	103	451	396	1937	441	2194	81	22
08:30 - 08:45	71	14			3			1									75	16	89	420	91	426	380	1783	429	2010	74	15
08:45 - 09:00	76	15			3			2	1						1		81	19	98	401	100	407	403	1644	455	1844	81	17
09:00 - 09:15	82	23		1	1			1	2								86	25	110	400	111	405	507	1686	575	1900	85	25
09:15 - 09:30	68	16			1				1						1		71	16	87	384	87	389	480	1770	549	2007	71	16
09:30 - 09:45	72	20			1			1	2						1		76	22	97	392	98	396	470	1860	531	2109	76	21
09:45 - 10:00	69	18			4				3								78	18	94	388	96	392	469	1926	535	2189	76	18
12:00 - 12:15	66	19			1			1	1							1	69	21	89	65	90	66	418	286	477	322	68	21
12:15 - 12:30	67	12		1	1			1	1								70	14	83	154	84	155	401	727	452	823	69	14
12:30 - 12:45	74	19			3										1		78	19	97	258	97	259	425	1194	472	1342	78	19
12:45 - 13:00	74	18			1			1	1								77	20	95	364	97	367	442	1686	508	1908	76	19
13:00 - 13:15	79	19		1	2			2	3								85	23	106	381	109	386	484	1752	556	1987	84	22
13:15 - 13:30	87	19			3										1		91	19	110	408	110	412	486	1837	555	2091	91	19
13:30 - 13:45	88	25			1			1	1						2		91	27	118	429	118	433	511	1923	587	2206	92	26
13:45 - 14:00	91	24			1			2	3							1	96	28	122	456	124	461	519	2000	599	2296	95	27
14:00 - 14:15	70	13			3			1	2						1		77	15	90	440	92	444	434	1950	491	2232	76	14
14:15 - 14:30	77	12			5				1								85	12	95	425	97	431	401	1865	452	2128	83	12
14:30 - 14:45	69	20		1	3			2	1						1	1	74	25	98	405	99	411	429	1783	485	2027	74	24
14:45 - 15:00	83	23			3			1	2								89	25	112	395	114	401	451	1715	505	1933	88	24
17:00 - 17:15	86	17			7			1	2								97	19	113	87	116	90	495	399	574	452	95	18
17:15 - 17:30	83	21		1	3			1	3						1		91	23	113	207	114	211	509	933	579	1063	90	23
17:30 - 17:45	89	20			4			1	1						1	1	96	22	117	333	118	338	530	1503	597	1713	95	22
17:45 - 18:00	88	18			1				1								91	18	108	451	109	457	532	2066	607	2358	90	18
18:00 - 18:15	99	15			5			4	2						2	1	108	23	128	466	132	472	585	2156	674	2458	108	20
18:15 - 18:30	110	34		1	9			1							0		121	36	155	508	158	516	586	2233	663	2541	119	36
18:30 - 18:45	94	30			8				2						4	1	108	30	139	530	138	536	654	2357	743	2687	108	31
18:45 - 19:00	100	37			5			3	2						0		109	43	147	569	152	579	691	2516	781	2861	107	40
19:00 - 19:15	88	29			6			2	5								102	33	130	571	135	582	612	2543	691	2878	99	31
19:15 - 19:30	89	23			4				2						1		97	23	119	535	120	544	566	2523	645	2861	96	23
19:30 - 19:45	88	27		1	5			1	1							1	96	30	124	520	125	531	546	2415	614	2731	94	30
19:45 - 20:00	86	22			3				1								91	22	112	485	113	493	521	2245	595	2545	90	22
20:00 - 20:15	82	19			5			1	3								92	21	110	465	113	471	477	2110	535	2389	90	20
20:15 - 20:30	95	21		1	7			2	2							1	106	26	129	475	132	483	513	2057	581	2325	104	25
20:30 - 20:45	81	28			5												87	28	114	465	115	473	470	1981	530	2241	86	28
20:45 - 21:00	74	21			7			1	1						1		84	23	105	458	107	467	424	1884	479	2125	83	22
21:00 - 21:15	77	13			3				2								83	13	95	443	96	451	394	1801	439	2029	82	13
21:15 - 21:30	71	14			3			1	3						1		79	16	93	407	95	414	374	1662	411	1858	78	15
21:30 - 21:45	64	16		1	5				1								72	16	87	380	88	386	349	1541	385	1714	70	17
21:45 - 22:00	63	18			1			1	1								66	20	84	359	86	364	339	1456	382	1617	65	19
Mañana	346	94	0	1	14	0	0	4	4	0	0	0	0	0	2	1						471	0.96				0.97	0.89
Medio dia	345	87	0	1	7	0	0	5	7	0	0	0	0	0	3	1						456	0.96				0.95	0.87
Noche	403	116	0	1	27	0	0	8	6	0	0	0	0	0	6	2						574	0.91				0.93	0.79

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta							
	32	32	32	32	32	32	32	32	32					32	33
06:00 - 06:15	88	1	1	22	5				140	119	119	142	142	117	2
06:15 - 06:30	105	1	2	24	4				161	138	257	161	304	136	2
06:30 - 06:45	114	3	3	33	3				188	159	416	191	495	156	3
06:45 - 07:00	135	5	6	39	6			1	230	194	610	232	728	192	2
07:00 - 07:15	144	3	6	45	10				255	210	701	256	841	208	2
07:15 - 07:30	165	2	7	42	4			1	264	225	788	268	947	221	4
07:30 - 07:45	172	2	7	47	16			1	296	251	880	300	1056	245	6
07:45 - 08:00	182	4	9	42	17				300	257	943	302	1125	254	3
08:00 - 08:15	162	6	6	40	4			1	257	223	956	260	1129	219	4
08:15 - 08:30	131	4	3	33	2			1	205	177	908	208	1069	174	3
08:30 - 08:45	142	5	2	34	3				218	187	844	219	989	186	1
08:45 - 09:00	134	7	2	31	0			1	201	180	767	206	892	175	5
12:00 - 12:15	134	5	2	37	5				218	184	119	220	144	183	1
12:15 - 12:30	120	2	4	32	8			2	200	172	311	203	370	168	4
12:30 - 12:45	128	4	0	31	9				203	177	510	208	603	172	5
12:45 - 13:00	136	6	5	41	3			1	230	193	726	232	862	192	1
13:00 - 13:15	138	5	5	42	8			1	240	204	746	245	887	199	5
13:15 - 13:30	149	6	5	42	8				251	214	788	253	938	210	4
13:30 - 13:45	150	8	2	45	3			1	249	213	824	251	981	209	4
13:45 - 14:00	151	9	2	48	12			1	268	228	859	271	1021	223	5
14:00 - 14:15	138	4	3	38	5				225	190	845	227	1003	188	2
14:15 - 14:30	129	2	3	31	2			1	198	173	804	203	952	168	5
14:30 - 14:45	125	4	1	38	5			2	210	179	770	214	914	175	4
14:45 - 15:00	136	6	5	37	7			1	227	197	739	231	874	192	5
17:00 - 17:15	139	5	6	45	5			1	245	205	167	248	201	201	4
17:15 - 17:30	146	7	2	38	8				237	209	385	242	455	201	8
17:30 - 17:45	158	6	10	42	11			1	271	232	633	274	748	228	4
17:45 - 18:00	162	9	7	47	12			1	283	242	888	286	1050	238	4
18:00 - 18:15	155	8	9	49	14			1	285	242	925	288	1090	236	6
18:15 - 18:30	132	10	10	51	8			1	260	223	939	268	1116	212	11
18:30 - 18:45	175	11	7	53	12			2	309	266	973	317	1159	260	6
18:45 - 19:00	189	10	9	53	13			3	327	282	1013	329	1202	277	5
19:00 - 19:15	182	8	9	46	4			1	293	254	1025	296	1211	250	4
19:15 - 19:30	160	5	6	43	13				271	229	1031	274	1216	227	2
19:30 - 19:45	168	4	7	39	6				264	230	995	269	1169	224	6
19:45 - 20:00	160	6	7	40	10			2	264	230	943	269	1109	225	5
20:00 - 20:15	159	4	1	37	3				239	206	895	241	1053	204	2
20:15 - 20:30	153	6	7	37	9			1	249	219	885	256	1035	213	6
20:30 - 20:45	151	2	3	32	10			1	232	203	858	236	1002	199	4
20:45 - 21:00	140	4	3	30	0				205	181	809	209	942	177	4
21:00 - 21:15	142	1	0	26	5				201	179	782	204	905	174	5
21:15 - 21:30	141	2	2	22	-1			1	187	171	734	191	841	167	4
21:30 - 21:45	128	1	2	18	3				171	154	685	172	777	152	2
21:45 - 22:00	123	1	3	21	4				174	153	657	175	743	152	1
Mañana	663	11	29	176	47	0	0	2					944	0.91	0.63
Medio dia	588	28	14	177	31	0	0	3					859	0.94	0.90
Noche	651	39	35	206	47	0	0	7					1014	0.89	0.64

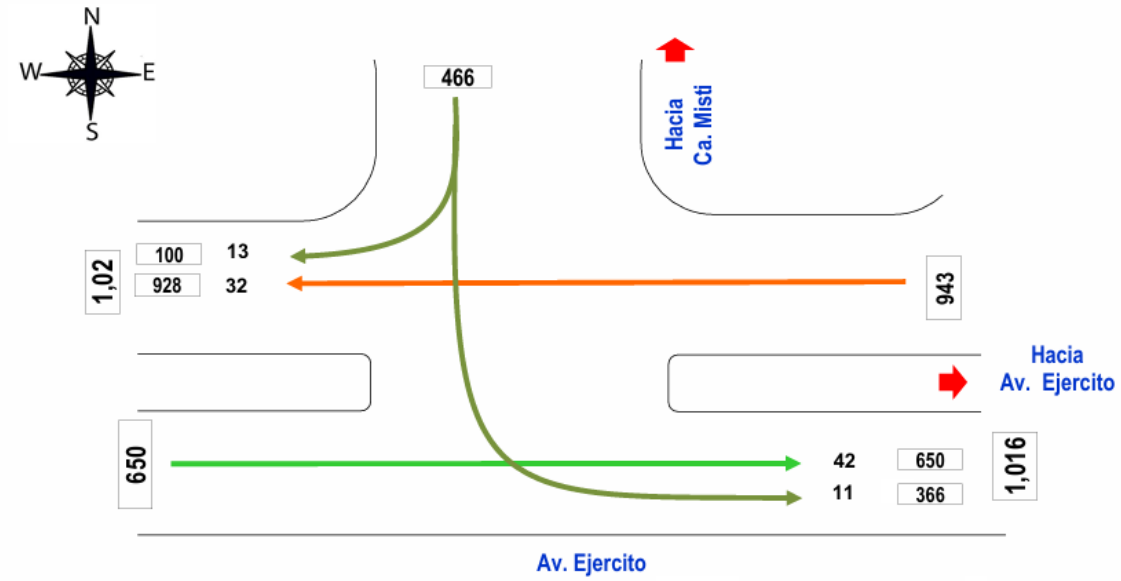
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Dia : sábado
Distrito :

Horas de Control	42	42	42	42	42	42	42	42	42	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	42
06:00 - 06:15	68	1	2	9	2				91	84	84	92	92	82
06:15 - 06:30	81		3	14	1		1		117	104	188	118	210	100
06:30 - 06:45	91	2	1	9	2				113	107	295	114	324	105
06:45 - 07:00	100	1		23	7			1	155	137	432	157	481	132
07:00 - 07:15	112	3	2	32	9		1		193	163	511	195	584	159
07:15 - 07:30	117	1	3	33	9				198	167	574	200	665	163
07:30 - 07:45	118	2	3	31	5		2	1	196	167	634	198	749	162
07:45 - 08:00	124		4	30	8				199	168	665	200	792	166
08:00 - 08:15	96	2	2	18	7				144	131	633	146	743	125
08:15 - 08:30	87	1	2	17	4			1	129	116	582	130	674	112
08:30 - 08:45	83	1	1	13	5		1		119	104	519	119	595	104
08:45 - 09:00	84	1	4	24	8				147	125	476	149	544	121
09:00 - 09:15	109	1	5	28	7		1		183	158	503	185	584	151
09:15 - 09:30	117	2	7	31	4				193	164	551	194	648	161
09:30 - 09:45	111	1	4	22	7		2	1	174	154	601	176	705	148
09:45 - 10:00	119		3	27	8				187	160	636	188	744	157
12:00 - 12:15	103		7	23	4		1		165	145	102	168	112	138
12:15 - 12:30	108	1	3	22	6				164	146	262	166	297	140
12:30 - 12:45	113	2	6	15	9		1	1	165	151	426	167	479	147
12:45 - 13:00	113	1	5	27	4				179	154	596	180	680	150
13:00 - 13:15	121	2	5	27	11		2		201	174	625	203	715	168
13:15 - 13:30	114		2	28	12		1		190	162	641	192	741	157
13:30 - 13:45	124	1	3	34	14		1	1	216	180	670	217	791	178
13:45 - 14:00	121	1	2	33	10				202	169	685	203	814	167
14:00 - 14:15	113	2	3	21	7		1	1	171	154	665	173	785	148
14:15 - 14:30	100	1	2	21	5				151	133	636	152	745	129
14:30 - 14:45	110		5	19	11		1		171	152	608	172	701	146
14:45 - 15:00	108	1	4	19	6				159	142	581	160	658	138
17:00 - 17:15	116	1	7	36	8				207	177	145	210	160	168
17:15 - 17:30	125	2	6	38	7		1		220	187	341	223	396	179
17:30 - 17:45	120	3	7	28	11		1		202	181	537	206	626	170
17:45 - 18:00	125	1	6	33	9				210	182	727	213	851	174
18:00 - 18:15	132	4	9	43	14		1	1	251	215	765	255	896	204
18:15 - 18:30	140	2	4	33	12		2		232	208	786	237	909	193
18:30 - 18:45	166	4	10	40	16		2		285	249	854	288	992	238
18:45 - 19:00	171	2	10	42	19		1	1	295	262	934	300	1080	246
19:00 - 19:15	158	1	9	35	13				256	228	947	260	1085	216
19:15 - 19:30	154		11	33	10		1		249	218	957	252	1100	209
19:30 - 19:45	131	2	8	29	11		1	1	216	192	900	219	1031	183
19:45 - 20:00	120	2	5	36	7		1		210	179	817	213	944	171
20:00 - 20:15	116	1	6	24	5				178	161	750	181	865	152
20:15 - 20:30	108	2	9	28	8		2	1	191	165	697	194	807	158
20:30 - 20:45	104	1	6	28	6				175	153	658	178	765	145
20:45 - 21:00	99		4	25	3		1		160	138	617	162	715	132
21:00 - 21:15	88	1	3	19	4		1		138	120	576	139	673	116
21:15 - 21:30	83	2	1	18	2				123	110	521	125	604	106
21:30 - 21:45	83	1	2	19	0				124	108	476	125	551	105
21:45 - 22:00	77		1	20	2				121	102	440	121	510	100
Mañana	471	6	12	126	31	0	3	1					665	0.98
Medio dia	480	4	12	122	47	0	4	1					685	0.94
Noche	609	12	33	158	61	0	6	2					934	0.90

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	sábado	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2074 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,388 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle Misti		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	346	94	663	0	0	471	1,574	75.9%
Moto lineal	0	1	11	6	15	6	39	1.9%
Camioneta	14	0	29	3	0	12	58	2.8%
Microbús	0	4	176	0	0	126	306	14.8%
Camioneta Rural	4	0	47	3	0	31	85	4.1%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	3	3	0.1%
Bicicleta	2	1	2	3	0	1	9	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	366	100	928	15	15	650	2,074	100%
UCP	369	103	1,114	10	5	787	2,388	
	11	13	32	33	41	42		
	Q89	R89	AK89	AL89	AU89	AV89		
Total 22	366	100	928	15	15	650	2,074	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

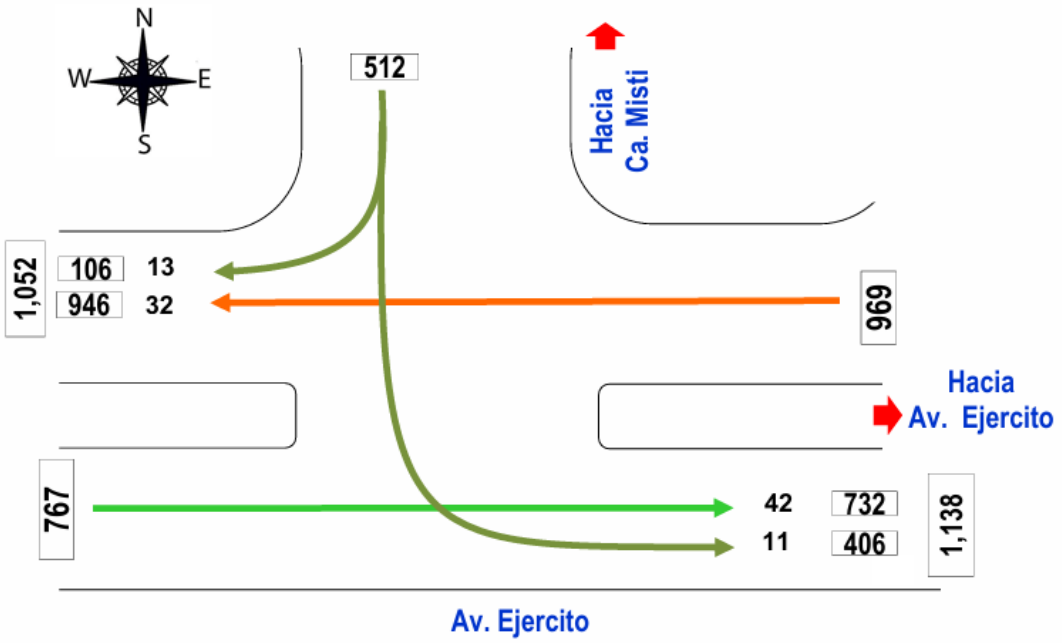
% en Giros	Giro	17.6%	4.8%	44.7%	0.7%	0.7%	31.3%	127%
	Acceso	22.7%		45.5%		32.1%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.1%
	Acceso	0.0%		0.0%		0.5%		
F.H.P		0.97	0.89	0.91	0.63	0.75	0.98	0.96

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		Total
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	2	1	2	3	0	1	9
Veh. Privado	360	95	703	9	15	489	1,671
Veh. Publico	4	4	223	3	0	157	391
Veh. Carga	0	0	0	0	0	3	3
Total	366	100	928	15	15	650	2,074

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	sábado	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2000 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,296 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle Misti		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	345	87	588	0	0	480	1,500	75.0%
Moto lineal	0	1	28	8	15	4	56	2.8%
Camioneta	7	0	14	2	0	12	35	1.8%
Microbús	0	5	177	0	0	122	304	15.2%
Camioneta Rural	7	0	31	5	0	47	90	4.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	4	4	0.2%
Bicicleta	3	1	3	3	0	1	11	0.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**362**	**94**	**841**	**18**	**15**	**670**	**2,000**	100%
UCP	363	98	1,008	12	5	809	2,296	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

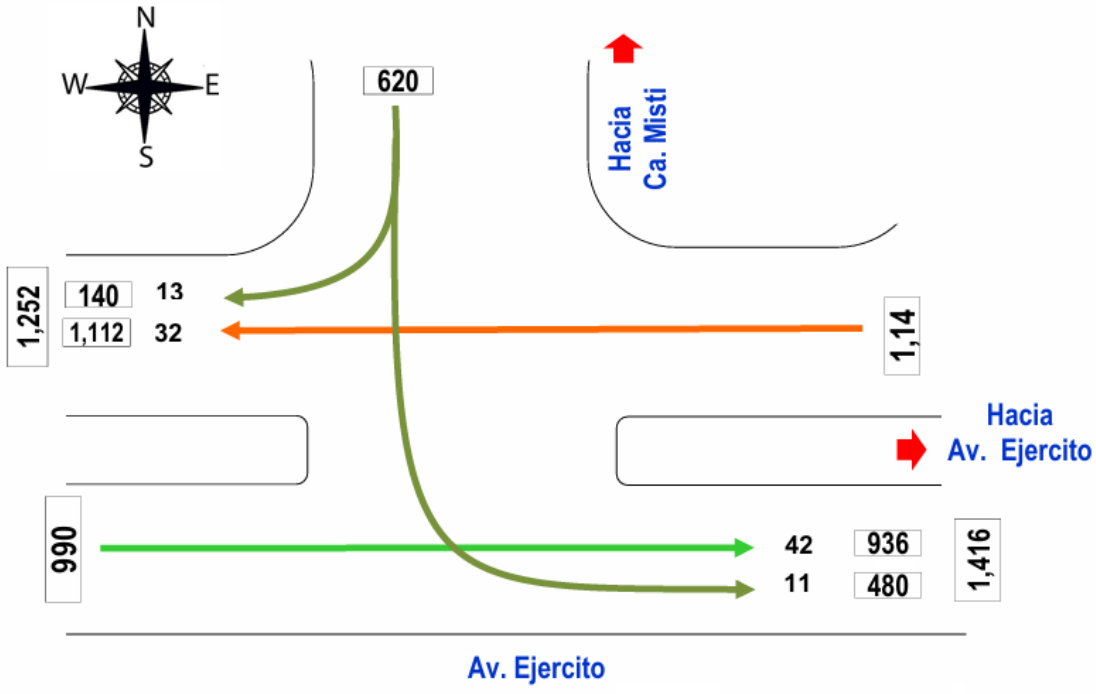
% en Giros	Giro	18.1%	4.7%	42.1%	0.9%	0.8%	33.5%	100%
	Acceso	22.8%		43.0%		34.3%		
% de Pesados	Giro	0.8%	1.1%	0.4%	16.7%	0.0%	0.1%	0.6%
	Acceso	0.9%		0.7%		0.1%		
F.H.P		0.97	0.89	0.91	0.63	0.75	0.98	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	3	1	3	3	0	1	11
Veh. Privado	352	88	630	10	15	496	1,591
Veh. Publico	7	5	208	5	0	169	394
Veh. Carga	0	0	0	0	0	4	4
Total	362	94	841	18	15	670	2,000

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	sábado	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2516 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,860 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle Misti		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	403	116	651	0	0	609	1,779	70.7%
Moto lineal	0	1	39	11	53	12	116	4.6%
Camioneta	27	0	35	6	0	33	101	4.0%
Microbús	0	8	206	0	0	158	372	14.8%
Camioneta Rural	6	0	47	7	0	61	121	4.8%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	6	6	0.2%
Bicicleta	6	2	7	4	0	2	21	0.8%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**442**	**127**	**985**	**28**	**53**	**881**	**2,516**	100%
UCP	**446**	**133**	**1,181**	**21**	**17**	**1,062**	**2,860**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	17.6%	5.0%	39.1%	1.1%	2.1%	35.0%	122%
	Acceso	22.8%		40.3%		37.1%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.2%
	Acceso	0.0%		0.0%		0.6%		
F.H.P		0.97	0.89	0.91	0.63	0.75	0.98	0.91

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	6	2	7	4	0	2	21
Veh. Privado	430	117	725	17	53	654	1,996
Veh. Publico	6	8	253	7	0	219	493
Veh. Carga	0	0	0	0	0	6	6
Total	**442**	**127**	**985**	**28**	**53**	**881**	**2,516**

Hora Punta | Hora Punta UCP | Hora Punta Vehiculos Simples

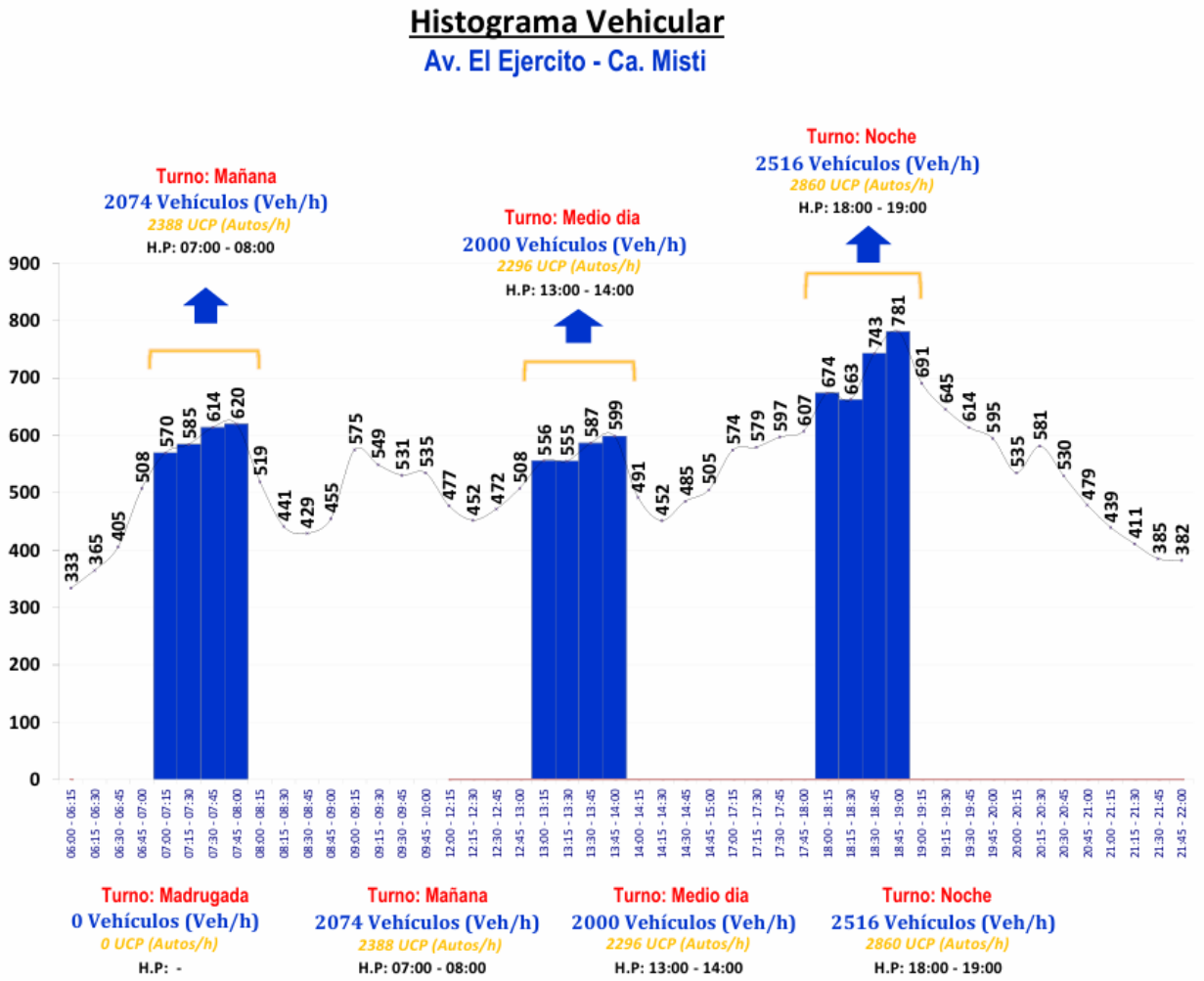
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

	Turno	Mañana		
	Inicio - Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
	07:00 - 08:00	2,388	2,074	
Duplicidad No	V. Maximo 07:00 - 08:00	2,388	2,074	
	V. Total 06:00 - 10:00	8,033	7,081	

	Turno	Medio dia		
	Inicio - Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
	13:00 - 14:00	2,296	2,000	
Duplicidad No	V. Maximo 13:00 - 14:00	2,296	2,000	
	V. Total 12:00 - 15:00	6,138	5,401	

	Turno	Noche		
	Inicio - Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
	18:00 - 19:00	2,861	2,516	
Duplicidad No	V. Maximo 18:15 - 19:15	2,878	2,543	
	V. Total 17:00 - 22:00	11,506	10,167	

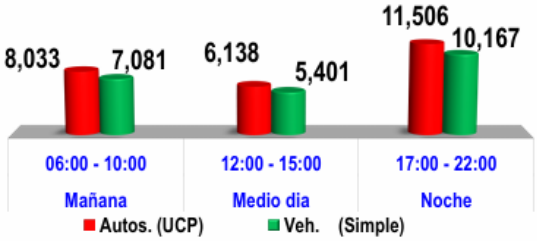
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Ca. Misti

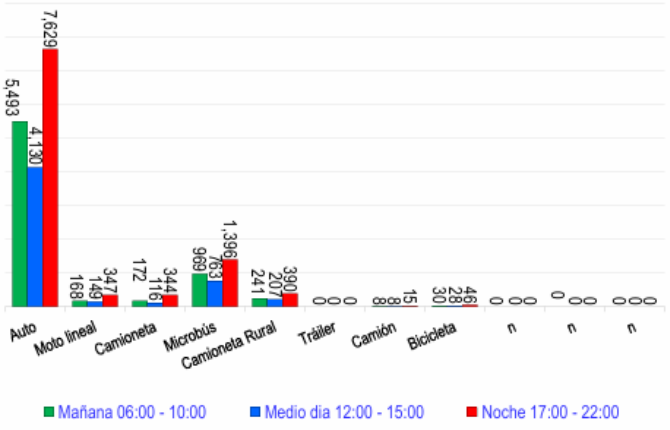
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	8,033	6,138	11,506
Veh. (Simple)	7,081	5,401	10,167



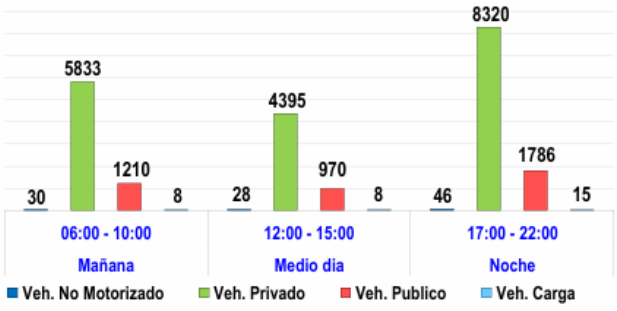
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	5,493	4,130	7,629
Moto lineal	168	149	347
Camioneta	172	116	344
Microbús	969	763	1,396
Camioneta Rural	241	207	390
Tráiler	0	0	0
Camión	8	8	15
Bicicleta	30	28	46
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	7,081	5,401	10,167



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	30	28	46
Veh. Privado	5833	4395	8320
Veh. Publico	1210	970	1786
Veh. Carga	8	8	15
TOTAL	7,081	5,401	10,167



PA-12 (AVENIDA EJERCITO – FRANCISCO BOLOGNESI) – DIA SABADO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Día : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	
	13	13	13	13	13	13	13	13	13									13
06:00 - 06:15	4	1							4	5	5	4	4	140	140	146	146	5
06:15 - 06:30	7		1		2				11	10	15	11	15	170	310	193	339	10
06:30 - 06:45	11	2			1				13	14	29	13	28	216	526	239	577	14
06:45 - 07:00	16	1	2		3			1	23	23	52	23	51	255	781	289	866	23
07:00 - 07:15	16	4	1		1				20	22	69	20	66	300	941	339	1059	22
07:15 - 07:30	13	1	1		3			1	19	19	78	19	74	321	1092	360	1227	19
07:30 - 07:45	22	3	1		2				27	28	92	27	88	341	1217	383	1371	28
07:45 - 08:00	18	4	3		4			1	28	30	99	28	94	348	1310	383	1465	30
08:00 - 08:15	17	3	2		2				23	24	101	23	97	281	1291	314	1440	24
08:15 - 08:30	12	2	3		3				20	20	102	20	98	258	1228	285	1364	20
08:30 - 08:45	12	1	1		4				19	18	92	19	90	243	1130	269	1250	18
08:45 - 09:00	13	3	2		3			1	21	22	84	21	82	227	1009	249	1116	22
12:00 - 12:15	16	3	1		2				21	22	84	21	79	210	786	227	852	22
12:15 - 12:30	18	1	1		2			1	22	23	85	22	81	221	811	236	872	23
12:30 - 12:45	13	1	1		1				16	16	82	16	77	227	852	251	920	16
12:45 - 13:00	13	4	3		4			1	23	25	86	23	82	238	896	255	969	25
13:00 - 13:15	18	1	2		2				23	23	87	23	85	314	1000	344	1087	23
13:15 - 13:30	21	1	1		6			1	30	30	94	30	93	358	1137	398	1248	30
13:30 - 13:45	21	4	1		3			1	28	30	108	28	105	359	1269	402	1398	30
13:45 - 14:00	21	2	1		4				28	28	111	28	109	349	1380	396	1539	28
14:00 - 14:15	16	2	2		4				24	24	112	24	110	307	1373	332	1528	24
14:15 - 14:30	11	2	1		2			1	16	17	99	16	95	286	1301	310	1440	17
14:30 - 14:45	14	3	1		3				20	21	90	20	88	246	1188	269	1307	21
14:45 - 15:00	16	4	2		3				24	25	87	24	83	257	1096	285	1196	25
17:00 - 17:15	24	3	1		1				27	29	105	27	101	288	990	321	1084	29
17:15 - 17:30	20	4	2		5			1	30	32	112	30	106	292	1050	332	1166	32
17:30 - 17:45	13	4	1		2				18	20	110	18	102	297	1126	336	1260	20
17:45 - 18:00	23	2	2		3				30	30	111	30	106	330	1207	370	1360	30
18:00 - 18:15	25	2	2		4				33	33	115	33	112	351	1270	395	1434	33
18:15 - 18:30	17	2	3		7			1	30	30	113	30	112	435	1413	488	1589	30
18:30 - 18:45	39	6	1		5				48	51	144	48	142	451	1567	498	1751	51
18:45 - 19:00	41	3	1		4			1	49	50	164	49	161	449	1686	498	1879	50
19:00 - 19:15	28	4	1		2				33	35	166	33	161	346	1681	390	1874	35
19:15 - 19:30	29	3	2		4			1	38	39	175	38	168	341	1587	376	1762	39
19:30 - 19:45	23	4	3		3				32	33	157	32	151	301	1437	336	1599	33
19:45 - 20:00	18	5	1		2				23	26	133	23	126	284	1272	315	1416	26
20:00 - 20:15	17	4	1		3			1	24	26	124	24	117	249	1175	275	1302	26
20:15 - 20:30	18	4	2		3				26	27	112	26	104	233	1067	248	1174	27
20:30 - 20:45	17	1	1		3			1	23	23	102	23	95	211	977	229	1067	23
20:45 - 21:00	20	4	1		1				24	26	102	24	96	228	921	253	1005	26
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00				0.00
Mañana	69	12	6	0	10	0	0	2					99	0.94				0.83
Medio dia	81	8	5	0	15	0	0	2					111	0.96				0.93
Noche	122	13	7	0	20	0	0	2					164	0.93				0.80

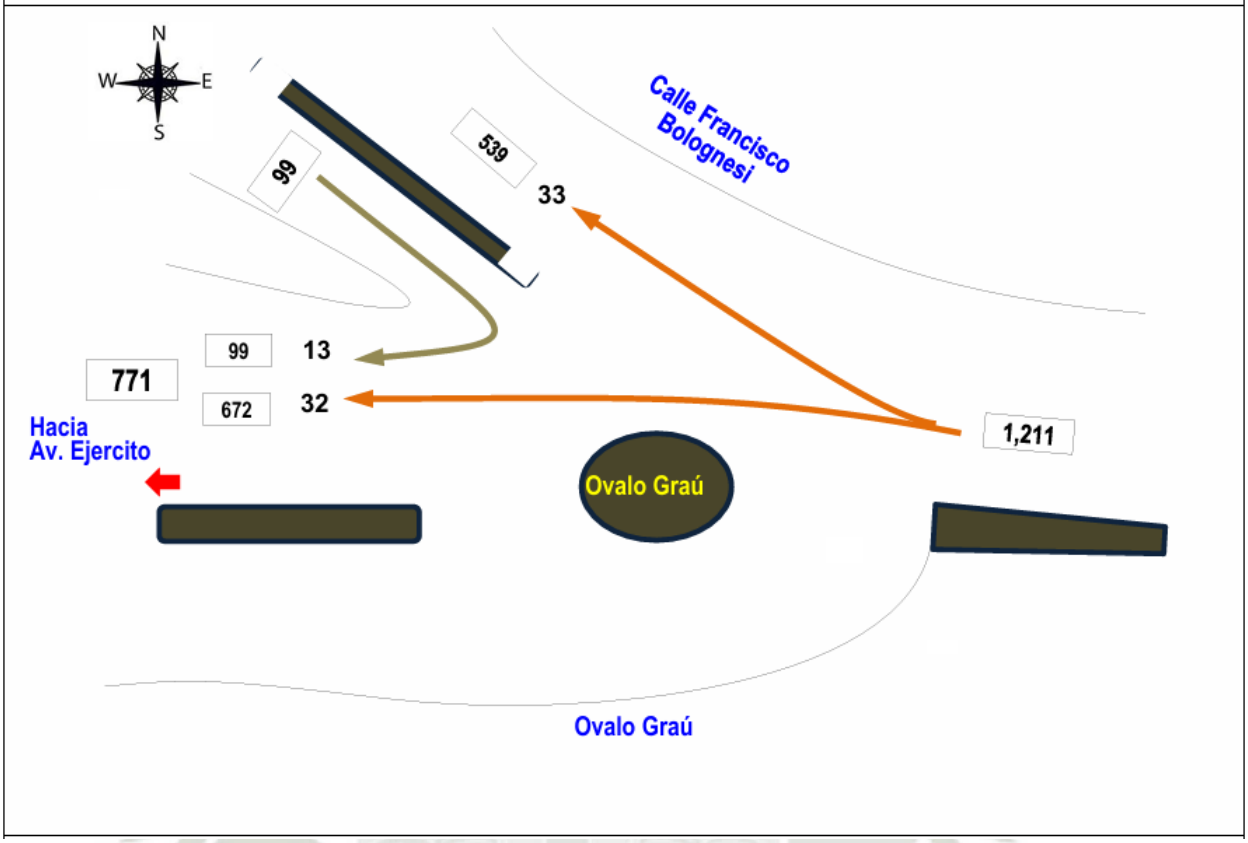
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi
Fecha : 8 de noviembre del 2025
Dia : sábado
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	60	62	1	1		1	8		1							1	78	#¡REF!	135	135	141	141	70	#¡REF!
06:15 - 06:30	65	67	1		1		21		2	1				1	1		111	71	160	295	182	324	91	70
06:30 - 06:45	80	81	2	1	3	4	24		4	1					1	1	138	88	202	497	226	549	114	88
06:45 - 07:00	87	87	3	2	4	7	32		4	4				1		1	162	104	232	729	266	816	130	102
07:00 - 07:15	112	102	4	2	3	9	37		2	3				3		1	194	125	278	872	319	993	158	120
07:15 - 07:30	119	109	3	4	6	11	39		2	5				1	1	2	208	133	302	1014	342	1153	170	132
07:30 - 07:45	119	118	4	3	8	12	40		4	3				1		1	215	141	313	1125	356	1283	175	138
07:45 - 08:00	115	131	5	2	8	10	36		3	3			1		1	3	205	149	318	1211	354	1371	169	149
08:00 - 08:15	106	93	4	2	1	7	30		7	5				2			177	114	257	1190	291	1343	148	109
08:15 - 08:30	100	91	2	3	0	8	24		5	2			1	1		1	157	107	238	1126	265	1266	132	106
08:30 - 08:45	95	79	3	2	6	9	21		2	5				2		1	148	102	225	1038	250	1160	127	98
08:45 - 09:00	85	74	2	1	1	10	21		5	2				1	1	2	135	92	205	925	228	1034	115	90
12:00 - 12:15	80	72	2	1	1	4	17		6	4						1	123	83	188	702	206	773	106	82
12:15 - 12:30	84	74	1	3	3	4	12		7	6				2	1	1	121	93	198	726	214	791	108	90
12:30 - 12:45	89	84	3	2	0	2	24		2	2			1	1	1		143	92	211	770	235	843	120	91
12:45 - 13:00	85	91	4	1	5	1	18		3	3				1		1	132	99	213	810	231	887	115	98
13:00 - 13:15	118	107	6	3	7	10	31		4	3						2	196	125	291	913	321	1002	166	125
13:15 - 13:30	128	115	6	5	7	11	39		9	2			1	1	1	3	231	136	328	1043	367	1155	191	137
13:30 - 13:45	117	129	3	4	8	14	42		4	5				1	1	1	217	157	329	1161	374	1294	175	154
13:45 - 14:00	106	137	5	2	6	12	44		3	2				2		2	207	161	321	1269	368	1430	164	157
14:00 - 14:15	110	118	4	2	3	8	24		9	4						1	174	134	283	1261	308	1417	150	133
14:15 - 14:30	105	105	3	4	3	9	24		8	4				1	1	2	168	126	269	1202	294	1344	144	125
14:30 - 14:45	95	85	2	3	1	10	21		3	2			1	1		1	145	104	225	1098	249	1219	123	102
14:45 - 15:00	97	81	4	1	7	6	28		3	2				1	1	1	167	94	232	1009	261	1112	140	92
17:00 - 17:15	95	101	5	1	1	6	33		7	7				1	1	1	173	120	259	885	293	983	142	117
17:15 - 17:30	100	99	2	2	2	8	39		3	4				1			185	117	260	938	302	1060	146	114
17:30 - 17:45	114	102	2	2	3	5	40		3	3				1	1	1	202	115	277	1016	318	1158	163	114
17:45 - 18:00	114	110	5	3	3	10	41		4	8						2	206	134	300	1096	341	1254	167	133
18:00 - 18:15	121	104	9	4	9	14	43		4	3				3	1	3	227	135	318	1155	362	1322	187	131
18:15 - 18:30	144	160	7	6	10	14	50		4	7			1	1	1		267	191	405	1300	457	1478	217	188
18:30 - 18:45	141	159	6	7	14	15	47		5	3				2		1	261	189	400	1423	450	1609	213	187
18:45 - 19:00	138	162	8	4	12	15	50		2	2				2	2	2	259	190	399	1522	449	1718	212	187
19:00 - 19:15	109	116	5	1	7	11	41		9	9				1		2	213	144	311	1515	357	1713	171	140
19:15 - 19:30	111	111	7	2	7	13	33		9	6				1	1	1	200	138	302	1412	338	1594	168	134
19:30 - 19:45	96	107	3	2	4	9	30		8	6				2		1	172	132	268	1280	304	1448	141	127
19:45 - 20:00	92	101	5	2	0	10	34		8	4					1	1	172	119	258	1139	291	1290	140	118
20:00 - 20:15	84	90	3	1	1	9	27		3	5							144	108	223	1051	252	1185	118	105
20:15 - 20:30	70	92	4	4	1	5	18		5	4				1	1	1	115	107	206	955	223	1070	99	107
20:30 - 20:45	65	82	4	3	2	6	17		3	3			1	1		1	109	97	188	875	206	972	92	96
20:45 - 21:00	63	88	2	1	1	5	26		7	6					1	2	126	103	202	819	229	909	100	102
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	465	460	16	11	25	42	152	0	11	14	0	0	1	5	2	7						1211	0.96	0.90
Medio dia	469	488	20	14	28	47	156	0	20	12	0	0	1	4	2	8						1269	0.91	0.91
Noche	544	585	30	21	45	58	190	0	15	15	0	0	1	8	4	6						1522	0.96	0.92

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	sábado	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	1310 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,465 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Francisco Bolognesi	Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			
	13	32	33		
Auto	69	465	460	994	75.9%
Moto lineal	12	16	11	39	3.0%
Camioneta	6	25	42	73	5.6%
Microbús	0	152	0	152	11.6%
Camioneta Rural	10	11	14	35	2.7%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	1	5	6	0.5%
Bicicleta	2	2	7	11	0.8%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	99	672	539	1,310	100%
UCP	94	822	548	1,465	
	13	32	33		
	Q89	AK89	AL89		
Total 22	99	672	539	1,310	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

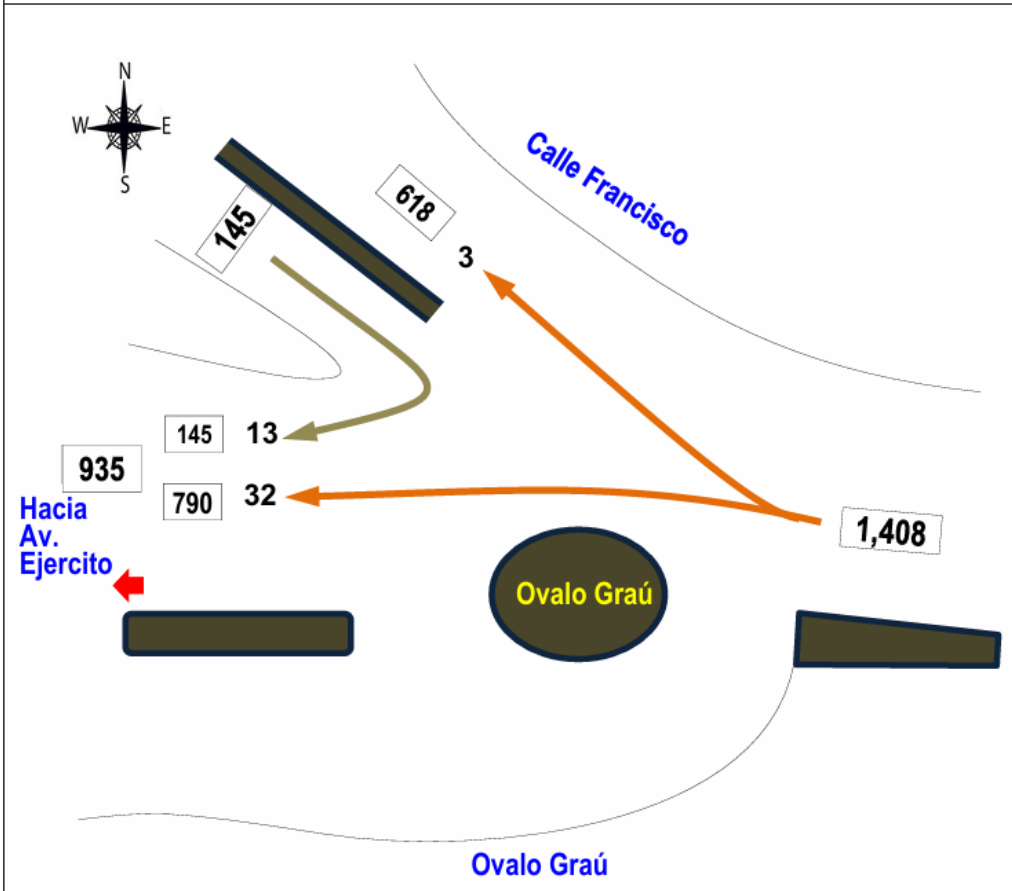
% en Giros	Giro	7.6%	51.3%	41.1%	100%
	Acceso	7.6%	92.4%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.1%	0.9%	0.5%
	Acceso	0.0%	0.5%		
F.H.P		0.83	0.96	0.90	0.94

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste		Total
	13	32	33	
Veh. No Motorizado	2	2	7	11
Veh. Privado	87	506	513	1,106
Veh. Publico	10	163	14	187
Veh. Carga	0	1	5	6
Total	99	672	539	1,310

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	sábado	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	1380 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,539 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Francisco Bolognesi			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Este - Oeste			
	13	N	N	32	33		
Auto	81	0	0	469	488	1,038	75.2%
Moto lineal	8	0	0	20	14	42	3.0%
Camioneta	5	0	0	28	47	80	5.8%
Microbús	0	0	0	156	0	156	11.3%
Camioneta Rural	15	0	0	20	12	47	3.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	4	5	0.4%
Bicicleta	2	0	0	2	8	12	0.9%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**111**	**0**	**0**	**696**	**573**	**1,380**	100%
UCP	109	0	0	851	579	1,539	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

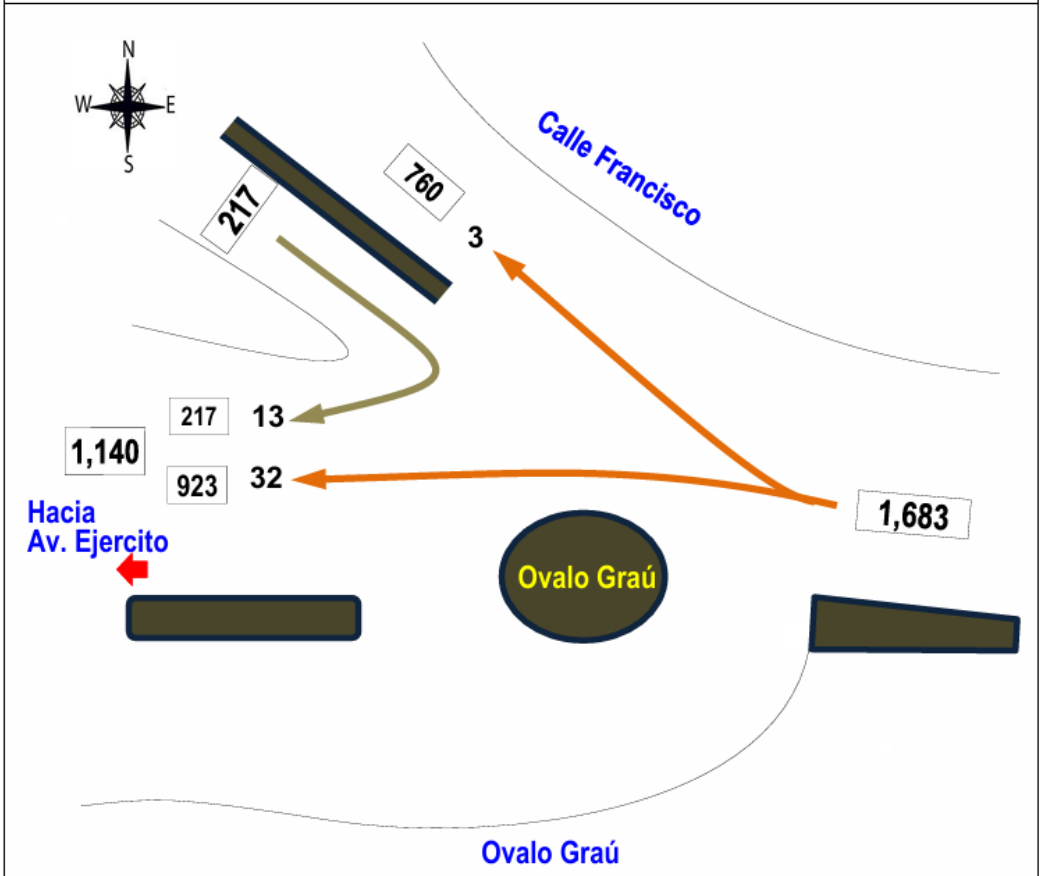
% en Giros	Giro	8.0%	0.0%	0.0%	50.4%	41.5%	100%
	Acceso	8.0%			92.0%		
% de Pesados	Giro	1.8%	0.0%	0.0%	0.3%	1.4%	0.9%
	Acceso	1.8%			0.8%		
F.H.P		0.83	0.00	0.00	0.96	0.90	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Este - Oeste		TOTAL
	13	N	N	32	33	
Veh. No Motorizado	2	0	0	2	8	12
Veh. Privado	94	0	0	517	549	1,160
Veh. Publico	15	0	0	176	12	203
Veh. Carga	0	0	0	1	4	5
Total	111	0	0	696	573	1,380

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	8 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	sábado	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	1686 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,878 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Francisco Bolognesi			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Este - Oeste			
	13	N	N	32	33		
Auto	122	0	0	544	585	1,251	74.2%
Moto lineal	13	0	0	30	21	64	3.8%
Camioneta	7	0	0	45	58	110	6.5%
Microbús	0	0	0	190	0	190	11.3%
Camioneta Rural	20	0	0	15	15	50	3.0%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	8	9	0.5%
Bicicleta	2	0	0	4	6	12	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	164	0	0	829	693	1,686	100%
UCP	161	0	0	1,013	705	1,878	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	9.7%	0.0%	0.0%	49.2%	41.1%	100%
	Acceso	9.7%			90.3%	
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	1.2%	0.5%
	Acceso	0.0%			0.6%	
F.H.P		0.83	0.00	0.00	0.96	0.90	0.93

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Este - Oeste		TOTAL
	13	N	N	32	33	
Veh. No Motorizado	2	0	0	4	6	12
Veh. Privado	142	0	0	619	664	1,425
Veh. Publico	20	0	0	205	15	240
Veh. Carga	0	0	0	1	8	9
Total	164	0	0	829	693	1,686

Hora Punta | Hora Punta UCP | Hora Punta Vehiculos Simples

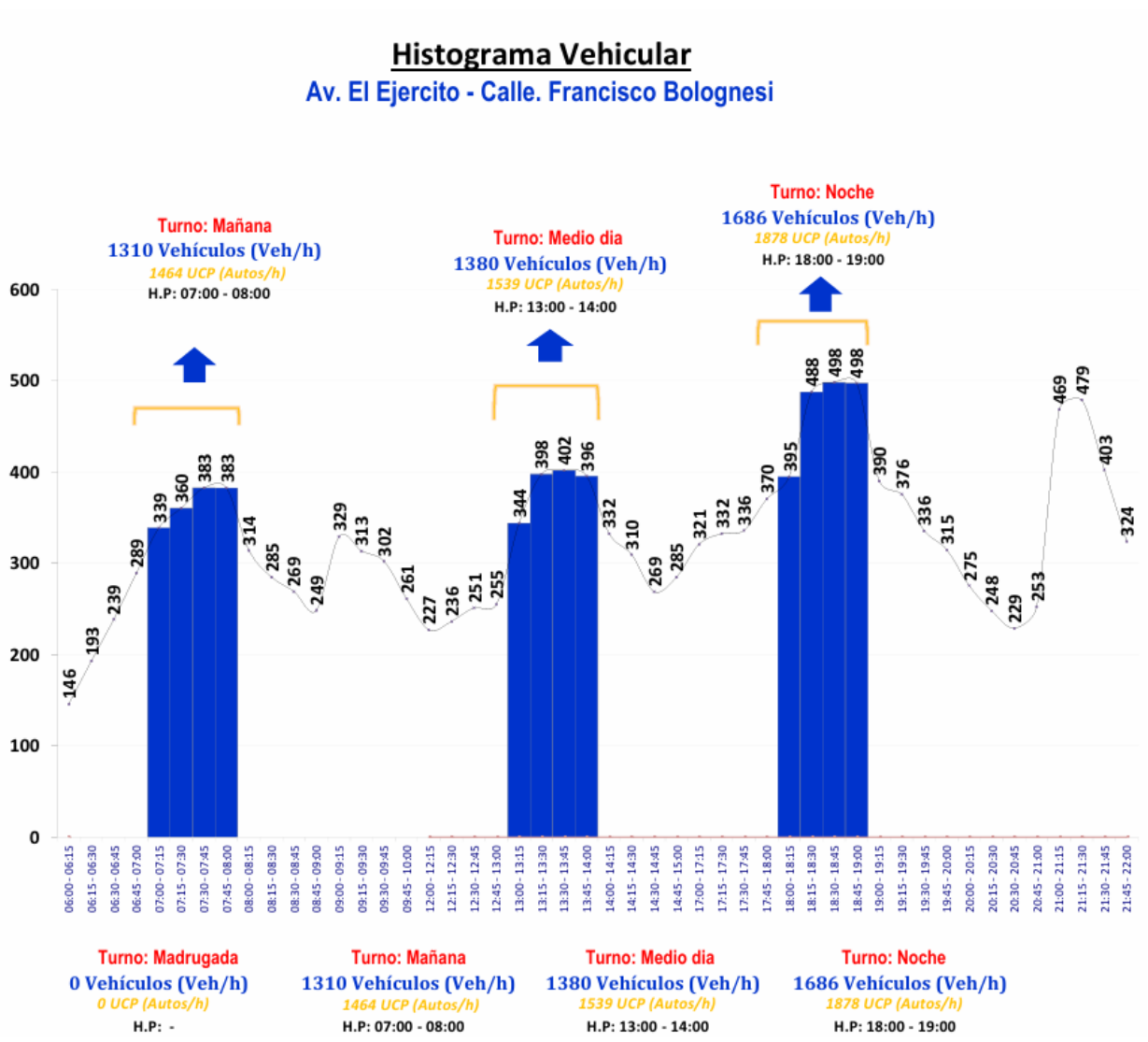
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Mañana			
Inicio - Final			Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
07:00 - 08:00			1,465	1,310
Duplicidad No	V. Maximo	07:00 - 08:00	1,465	1,310
	V. Total	06:00 - 10:00	4,653	4,178

Turno	Medio dia			
Inicio - Final			Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
13:00 - 14:00			1,539	1,380
Duplicidad No	V. Maximo	13:00 - 14:00	1,539	1,380
	V. Total	12:00 - 15:00	3,704	3,372

Turno	Noche			
Inicio - Final			Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
18:00 - 19:00			1,879	1,686
Duplicidad No	V. Maximo	18:00 - 19:00	1,879	1,686
	V. Total	17:00 - 22:00	7,334	6,099

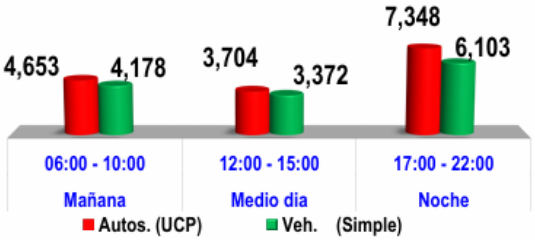
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi

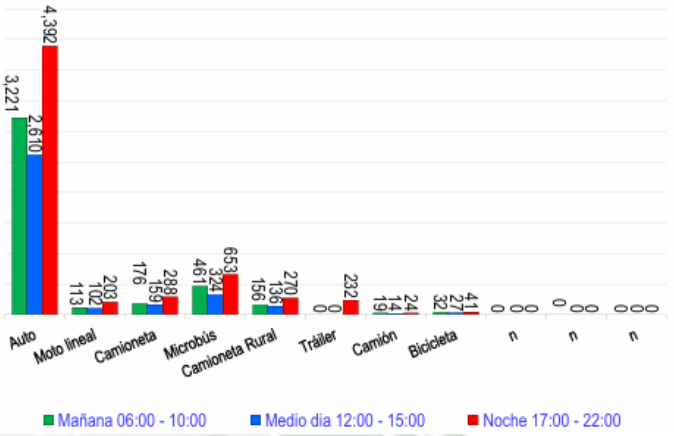
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	4,653	3,704	7,348
Veh. (Simple)	4,178	3,372	6,103



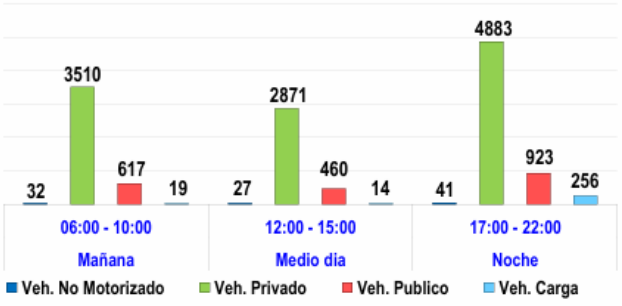
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	3,221	2,610	4,392
Moto lineal	113	102	203
Camioneta	176	159	288
Microbús	461	324	653
Camioneta Rural	156	136	270
Tráiler	0	0	232
Camión	19	14	24
Bicicleta	32	27	41
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	4,178	3,372	6,103



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	32	27	41
Veh. Privado	3510	2871	4883
Veh. Publico	617	460	923
Veh. Carga	19	14	256
TOTAL	4,178	3,372	6,103



PA-01 (AVENIDA EJERCITO – JOSE GALVEZ) – DIA DOMINGO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23					21	23
06:00 - 06:15		0	1														0	0	1	1	0	0	1	0
06:15 - 06:30		1	1	1													0	1	3	4	2	2	1	2
06:30 - 06:45	1	0	1	1		1										1	1	2	5	9	3	5	2	3
06:45 - 07:00		0	1														0	0	1	10	0	6	1	0
07:00 - 07:15		1	1														0	0	2	11	1	7	1	0
07:15 - 07:30	0			1		1											0	2	2	10	2	6	0	2
07:30 - 07:45	1	1	1	1													0	1	4	9	3	6	2	2
07:45 - 08:00						1											0	1	1	9	1	7	0	1
08:00 - 08:15	1	1	1														1	1	3	10	2	8	2	1
08:15 - 08:30		1	1	1		1											0	3	4	12	3	9	1	3
08:30 - 08:45	1	1	1			1											1	2	4	12	4	10	2	2
08:45 - 09:00		1	1	1												1	0	2	4	15	2	11	1	3
12:00 - 12:15	1	1	1														1	1	3	1	2	0	2	1
12:15 - 12:30		0		2		1											0	2	3	5	2	3	0	3
12:30 - 12:45		1	1			1											0	2	3	8	3	6	1	2
12:45 - 13:00	1	1	1														1	1	3	12	2	9	2	1
13:00 - 13:15	1		1	1		1											1	2	4	13	3	10	2	2
13:15 - 13:30		1	0														0	1	1	11	1	9	0	1
13:30 - 13:45	0	0		1		1										1	0	2	3	11	2	8	0	3
13:45 - 14:00			1	0													0	0	1	9	0	6	1	0
14:00 - 14:15		1	1			1											0	2	3	8	3	6	1	2
14:15 - 14:30		2	1	2		1											0	4	6	13	4	9	1	5
14:30 - 14:45	1	0	1	1												1	1	1	4	14	2	9	2	2
14:45 - 15:00		1															0	1	1	14	1	10	0	1
17:00 - 17:15		1	2														1	1	3	2	2	1	2	1
17:15 - 17:30		2	1	1		1											0	4	5	8	4	6	1	4
17:30 - 17:45			0	1		1											0	2	2	10	2	7	0	2
17:45 - 18:00	1	2	1													1	1	2	5	15	4	11	2	3
18:00 - 18:15			1	1		1										1	0	2	4	16	2	11	1	3
18:15 - 18:30	1	1	1	1													1	1	4	15	3	10	2	2
18:30 - 18:45		1	1			1											0	2	3	16	3	11	1	2
18:45 - 19:00	1	0		1													1	0	2	13	1	9	1	1
19:00 - 19:15	1	2	2	1		1											2	4	7	16	5	12	3	4
19:15 - 19:30		1	0	1												1	0	2	3	15	2	11	0	3
19:30 - 19:45		0	1			1										1	0	2	3	15	2	10	1	2
19:45 - 20:00	1	1	1	1													1	1	4	17	3	11	2	2
20:00 - 20:15	1	1	1	1													1	1	4	14	3	9	2	2
20:15 - 20:30	1	1	1	0		1											1	2	4	15	4	11	2	2
20:30 - 20:45		1															0	1	1	13	1	10	0	1
20:45 - 21:00		2	1														0	2	3	12	2	10	1	2
Mañana	1	2	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						9	0.38	0.63
Medio dia	1	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1						9	0.38	0.50
Noche	2	2	3	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1						13	0.63	0.67

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Dia : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33					30	32	33
06:00 - 06:15		134			14			2			7			1									4		0	158	0	162	162	158	158	0	162	0
06:15 - 06:30		164			5			2			3			1						1			0		0	178	0	176	338	178	336	0	176	0
06:30 - 06:45		199			19			1			11			2									0		0	231	0	232	570	231	567	0	232	0
06:45 - 07:00		212			20			3			10			1						1			2		0	247	0	249	819	247	813	0	249	0
07:00 - 07:15		243			20			2			15			1									1		0	284	0	282	939	284	939	0	282	0
07:15 - 07:30		217			30			3			16												1		0	263	0	267	1030	263	1024	0	267	0
07:30 - 07:45		230			24			3			28			1									3		0	300	0	289	1087	300	1093	0	289	0
07:45 - 08:00		250			28			5			24			1						1			2		0	318	0	311	1149	318	1164	0	311	0
08:00 - 08:15		225			26			1			25			1									6		0	288	0	284	1151	288	1169	0	284	0
08:15 - 08:30		199			32			3			16			3						1			0		0	252	0	254	1138	252	1157	0	254	0
08:30 - 08:45		211			18			7			16			2									3		0	261	0	257	1106	261	1119	0	257	0
08:45 - 09:00		195			10			5			22												2		0	249	0	234	1029	249	1050	0	234	0
12:00 - 12:15		227			25			8			12			3						1			0		0	276	0	276	114	276	104	0	276	0
12:15 - 12:30		241			29			10			16			1						1			1		0	299	0	299	465	299	464	0	299	0
12:30 - 12:45		226			33			7			13			3									0		0	275	0	282	804	275	803	0	282	0
12:45 - 13:00		229			14			13			19			1									3		0	290	0	279	1136	290	1140	0	279	0
13:00 - 13:15		235			26			9			26												3		0	308	0	299	1159	308	1172	0	299	0
13:15 - 13:30		220			20			8			25			1									1		0	288	0	275	1135	288	1162	0	275	0
13:30 - 13:45		248			28			4			26			2									0		0	317	0	308	1161	317	1203	0	308	0
13:45 - 14:00		223			19			9			18			1						1			1		0	281	0	272	1154	281	1193	0	272	0
14:00 - 14:15		236			11			8			19			1									2		0	290	0	277	1132	290	1175	0	277	0
14:15 - 14:30		218			26			15			13			2									1		0	274	0	275	1132	274	1161	0	275	0
14:30 - 14:45		212			23			4			23			1									1		0	272	0	264	1088	272	1116	0	264	0
14:45 - 15:00		238			5			7			9			3						1			0		0	273	0	263	1079	273	1109	0	263	0
17:00 - 17:15		201			13			6			16			3									1		0	249	0	240	82	249	60	0	240	0
17:15 - 17:30		222			19			9			29			1									1		0	299	0	281	408	299	412	0	281	0
17:30 - 17:45		226			9			9			24			1									1		0	290	0	270	726	290	759	0	270	0
17:45 - 18:00		201			2			12			3			1						1			1		0	227	0	221	1012	227	1065	0	221	0
18:00 - 18:15		234			24			9			25			1						1			3		0	308	0	297	1069	308	1124	0	297	0
18:15 - 18:30		235			34			10			31			1									4		0	323	0	315	1103	323	1148	0	315	0
18:30 - 18:45		245			30			19			28			1									1		0	336	0	324	1157	336	1194	0	324	0
18:45 - 19:00		234			22			14			21			1						1			2		0	305	0	295	1231	305	1273	0	295	0
19:00 - 19:15		246			30			8			11			3									2		0	292	0	300	1234	292	1257	0	300	0
19:15 - 19:30		225			14			11			19			1						1			1		0	285	0	272	1191	285	1219	0	272	0
19:30 - 19:45		235			23			9			28			2									2		0	313	0	299	1166	313	1196	0	299	0
19:45 - 20:00		224			15			10			23			2									3		0	291	0	277	1148	291	1182	0	277	0
20:00 - 20:15		210			23			10			25			1						1			7		0	286	0	277	1125	286	1176	0	277	0
20:15 - 20:30		175			3			5			22			2									1		0	229	0	208	1061	229	1119	0	208	0
20:30 - 20:45		182			6			1			8			5									3		0	208	0	205	967	208	1015	0	205	0
20:45 - 21:00		185			15			10			22			3									3		0	251	0	238	928	251	975	0	238	0
Mañana	0	940	0	0	102	0	0	13	0	0	83	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	7	0							1149	0.00	0.92	0.00
Medio dia	0	926	0	0	93	0	0	30	0	0	95	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0							1154	0.00	0.94	0.00
Noche	0	948	0	0	110	0	0	52	0	0	105	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	10	0							1231	0.00	0.95	0.00

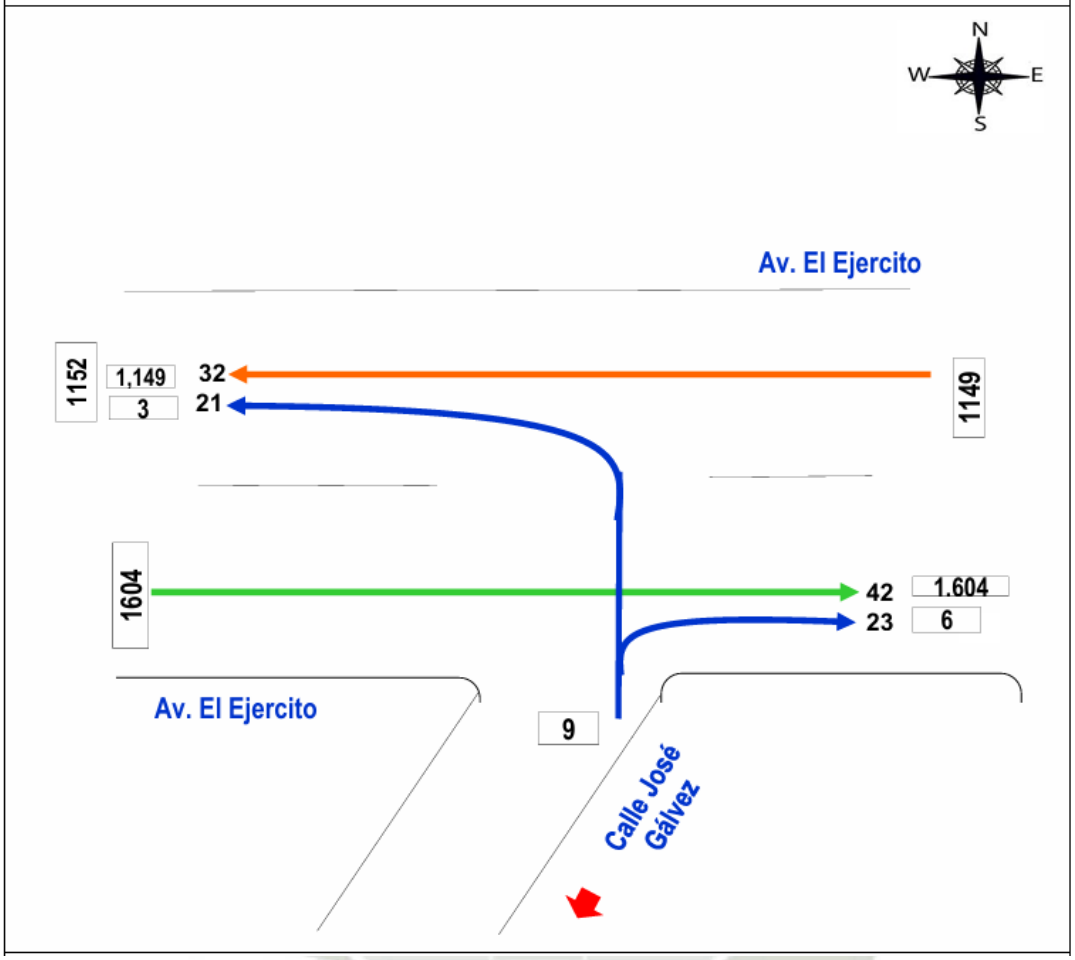
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Dia : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42	40	42					40	42
06:00 - 06:15		264		3		8		20		1						1	0	317	297	297	317	317	0	297
06:15 - 06:30		285		12		6		28		1				1		3	0	357	336	633	357	674	0	336
06:30 - 06:45		295		16		13		29		2						2	0	378	357	990	378	1051	0	357
06:45 - 07:00		314		13		8		22		1				1		3	0	377	362	1352	377	1428	0	362
07:00 - 07:15		331		12		12		30		1							0	411	386	1441	411	1523	0	386
07:15 - 07:30		333		12		11		40								2	0	431	398	1503	431	1597	0	398
07:30 - 07:45		339		14		13		52		1				1		1	0	468	421	1567	468	1688	0	421
07:45 - 08:00		336		15		14		30		1						3	0	421	399	1604	421	1731	0	399
08:00 - 08:15		346		11		11		25		2						2	0	417	397	1615	417	1737	0	397
08:15 - 08:30		349		16		8		21		1						3	0	409	398	1615	409	1714	0	398
08:30 - 08:45		338		11		13		30						1		3	0	421	396	1590	421	1667	0	396
08:45 - 09:00		310		4		3		8		1						1	0	333	327	1518	333	1579	0	327
12:00 - 12:15		307		0		4		23		1						3	0	360	338	197	360	189	0	338
12:15 - 12:30		335		10		9		28									0	406	382	620	406	650	0	382
12:30 - 12:45		327		13		10		33		1						1	0	411	385	1057	411	1120	0	385
12:45 - 13:00		326		10		12		25		1						2	0	396	376	1481	396	1573	0	376
13:00 - 13:15		338		8		12		41		1				1		1	0	442	402	1545	442	1655	0	402
13:15 - 13:30		346		28		8		40								3	0	446	425	1588	446	1696	0	425
13:30 - 13:45		356		28		9		38		1							0	454	432	1635	454	1738	0	432
13:45 - 14:00		337		16		11		42		2				1		1	0	445	410	1669	445	1787	0	410
14:00 - 14:15		323		9		7		25		1				1		2	0	389	368	1635	389	1734	0	368
14:15 - 14:30		326		9		7		29		2						1	0	399	374	1584	399	1687	0	374
14:30 - 14:45		315		9		10		37						1		3	0	408	375	1527	408	1641	0	375
14:45 - 15:00		330		5		14		30		1							0	410	380	1497	410	1606	0	380
17:00 - 17:15		333		9		11		22		2				1		1	0	399	379	225	399	231	0	379
17:15 - 17:30		316		10		12		27		1				1		2	0	393	369	640	393	669	0	369
17:30 - 17:45		312		10		13		34		1				1		2	0	404	373	1070	404	1137	0	373
17:45 - 18:00		319		9		8		24								3	0	381	363	1484	381	1577	0	363
18:00 - 18:15		324		12		9		37		1				1		1	0	417	385	1490	417	1595	0	385
18:15 - 18:30		355		26		17		51						1			0	489	450	1571	489	1692	0	450
18:30 - 18:45		361		25		19		44		1						1	0	483	451	1649	483	1770	0	451
18:45 - 19:00		349		12		18		52		1				1		2	0	484	435	1721	484	1873	0	435
19:00 - 19:15		318		7		13		40		1				1		4	0	422	384	1720	422	1877	0	384
19:15 - 19:30		312		14		12		39		1						2	0	412	380	1650	412	1800	0	380
19:30 - 19:45		313		8		12		31						1			0	395	365	1564	395	1712	0	365
19:45 - 20:00		310		17		10		23		1						1	0	376	362	1491	376	1604	0	362
20:00 - 20:15		296		20		9		25		1				1		2	0	368	354	1461	368	1551	0	354
20:15 - 20:30		291		11		16		29		1				1		2	0	377	351	1432	377	1516	0	351
20:30 - 20:45		286		16		7		35		2						1	0	373	347	1414	373	1494	0	347
20:45 - 21:00		260		15		11		26		1							0	332	313	1365	332	1450	0	313
Mañana	0	1339	0	53	0	50	0	152	0	3	0	0	0	1	0	6						1604	0.00	0.95
Medio dia	0	1377	0	80	0	40	0	161	0	4	0	0	0	2	0	5						1669	0.00	0.97
Noche	0	1389	0	75	0	63	0	184	0	3	0	0	0	3	0	4						1721	0.00	0.95

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	Ca. Jose Galvez	Distrito	:
Fecha	: 9 De noviembre del yyyy	Turno	: Mañana
Día	: domingo	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2764 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,903 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Jose Galvez				Total	%
	Sur - Norte		Este	Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	1	2	940	1,339	2,282	82.6%
Moto lineal	2	2	102	53	159	5.8%
Camioneta	0	2	13	50	65	2.4%
Microbús	0	0	83	152	235	8.5%
Camioneta Rural	0	0	3	3	6	0.2%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	1	2	0.1%
Bicicleta	0	0	7	6	15	0.5%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	3	6	1,149	1,604	2,764	100%
UCP	2	5	1,164	1,731	2,903	
	21	23	32	42		
	AA89	AB89	AL89	AV89		
Auto 2	1	2	940	1,339	2,282	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

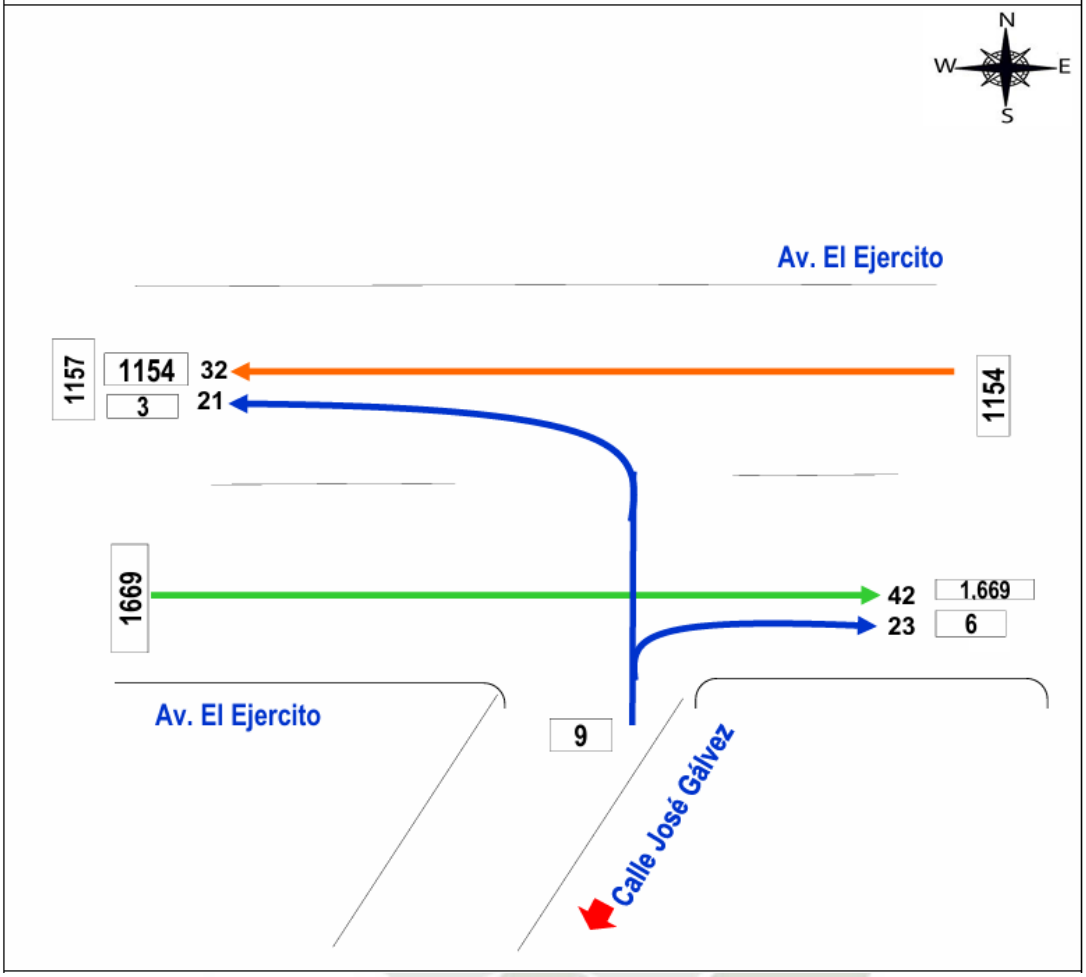
% en Giros	Giro	0.1%	0.2%	41.6%	58.0%	100%
	Acceso	0.3%				
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%
	Acceso	0.0%				
F.H.P		0.38	0.63	0.92	0.95	0.97

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				Total
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	0	7	6	15
Veh. Privado	3	6	1,055	1,442	2,506
Veh. Publico	0	0	86	155	241
Veh. Carga	0	0	1	1	2
Total	3	6	1,149	1,604	2,764

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez		Distrito	:	
Fecha	: 9 De noviembre del yyyy		Turno	:	Medio dia
Día	: domingo		Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2832 Veh/h		Volumen (Max)	:	2,986 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Jose Galvez				TOTAL	%
	Sur - Norte		Este	Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	1	1	926	1,377	2,305	81.4%
Moto lineal	2	2	93	80	177	6.3%
Camioneta	0	2	30	40	72	2.5%
Microbús	0	0	95	161	256	9.0%
Camioneta Rural	0	0	4	4	8	0.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	2	3	0.1%
Bicicleta	0	1	5	5	11	0.4%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	3	6	1,154	1,669	2,832	100%
UCP	2	4	1,193	1,787	2,986	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

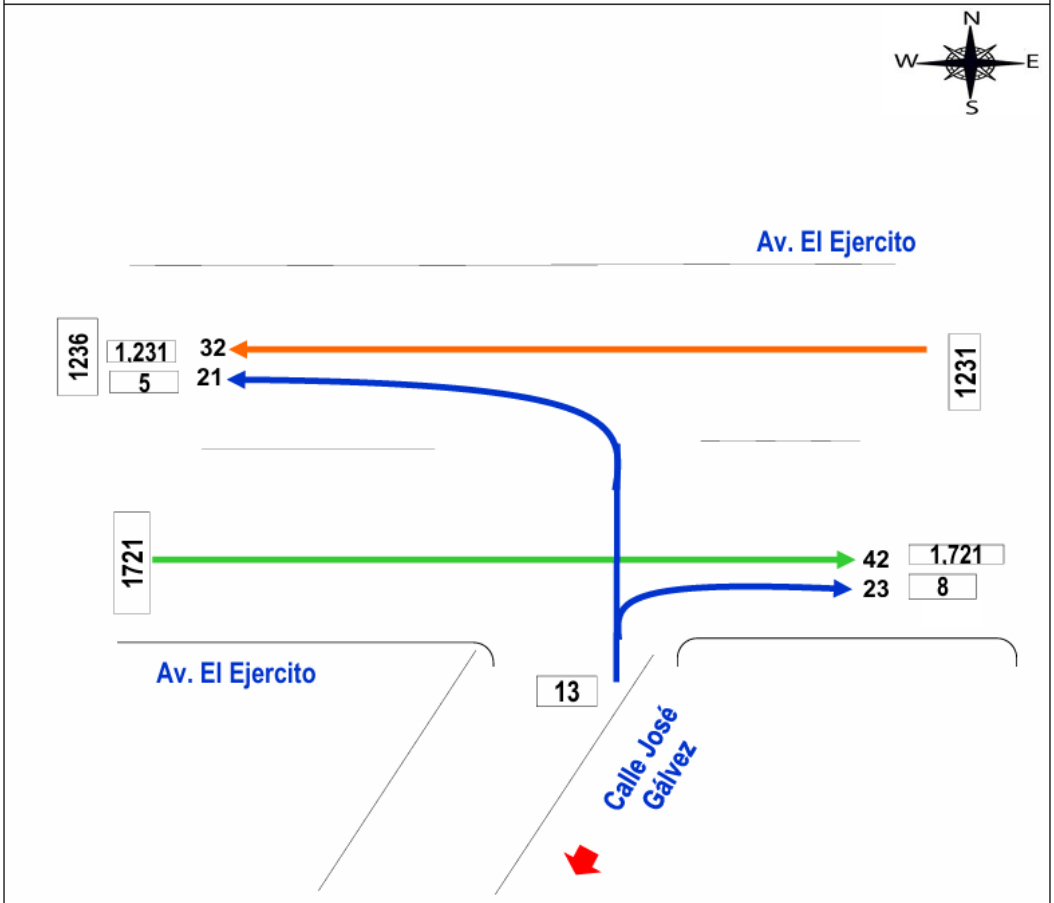
% en Giros	Giro	0.1%	0.2%	40.7%	58.9%	100%
	Acceso	0.3%				
% de Pesados	Giro	0.0%	16.7%	0.4%	0.3%	0.4%
	Acceso	11.1%				
F.H.P		0.38	0.63	0.92	0.95	0.00

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				TOTAL
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	1	5	5	11
Veh. Privado	3	5	1,049	1,497	2,554
Veh. Publico	0	0	99	165	264
Veh. Carga	0	0	1	2	3
Total	3	6	1,154	1,669	2,832

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez	Distrito	:	
Fecha	:	9 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	domingo	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2965 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,154 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Jose Galvez				TOTAL	%
	Sur - Norte			Oeste - Este		
	21	23	32	42		
Auto	2	2	948	1,389	2,341	79.0%
Moto lineal	3	3	110	75	191	6.4%
Camioneta	0	2	52	63	117	3.9%
Microbús	0	0	105	184	289	9.7%
Camioneta Rural	0	0	4	3	7	0.2%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	3	5	0.2%
Bicicleta	0	1	10	4	15	0.5%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**5**	**8**	**1,231**	**1,721**	**2,965**	100%
UCP	3	6	1,273	1,873	3,154	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.2%	0.3%	41.5%	58.0%	100%
	Acceso	0.4%				
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	0.2%
	Acceso	0.0%				
F.H.P		**0.38**	**0.63**	**0.92**	**0.95**	**0.95**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte				TOTAL
	21	23	32	42	
Veh. No Motorizado	0	1	10	4	15
Veh. Privado	5	7	1,110	1,527	2,649
Veh. Publico	0	0	109	187	296
Veh. Carga	0	0	2	3	5
Total	5	8	1,231	1,721	2,965

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Mañana			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
07:00	-	08:00	2,903	2,764
V. Maximo		07:15 - 08:15	2,914	2,778
V. Total		06:00 - 10:00	7,344	7,122

Duplicidad No

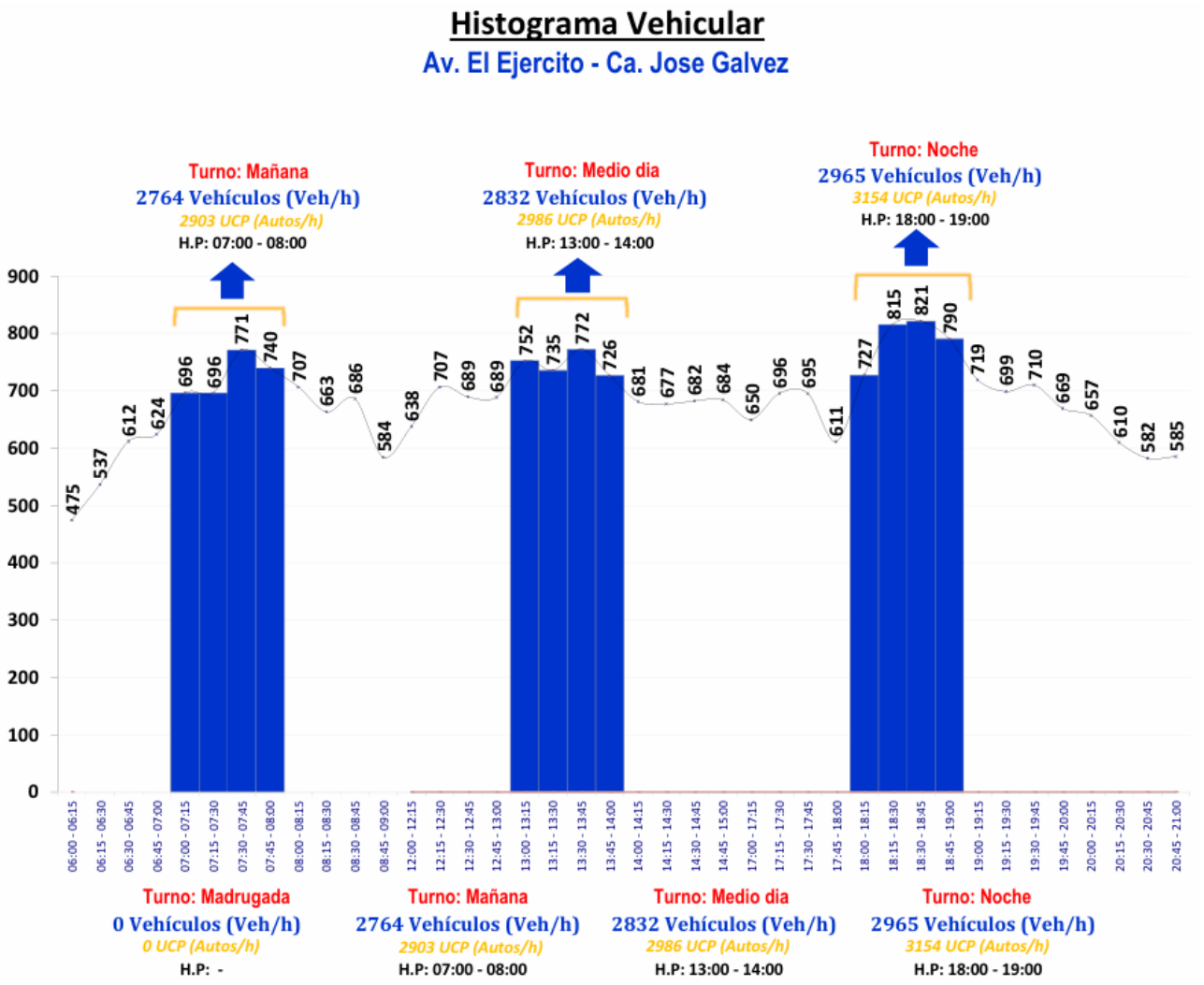
Turno	Medio dia			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
13:00	-	14:00	2,987	2,832
V. Maximo		13:00 - 14:00	2,987	2,832
V. Total		12:00 - 15:00	8,434	8,051

Duplicidad No

Turno	Noche			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
18:00	-	19:00	3,154	2,965
V. Maximo		18:00 - 19:00	3,154	2,965
V. Total		17:00 - 22:00	11,038	10,437

Duplicidad No

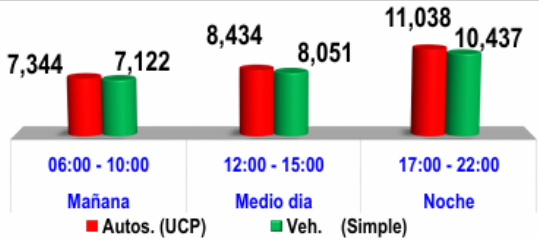
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Ca. Jose Galvez

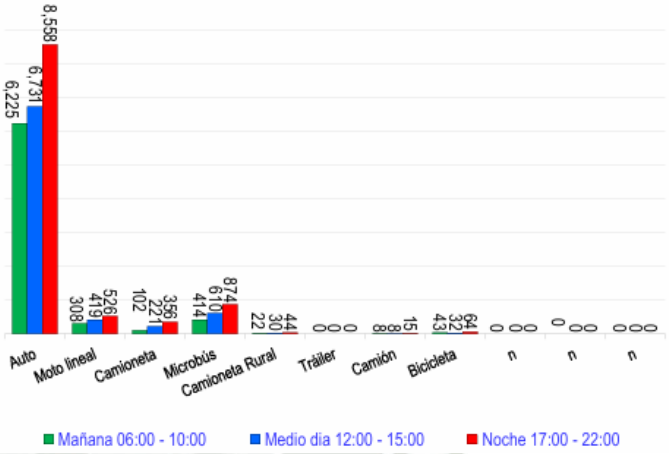
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	7,344	8,434	11,038
Veh. (Simple)	7,122	8,051	10,437



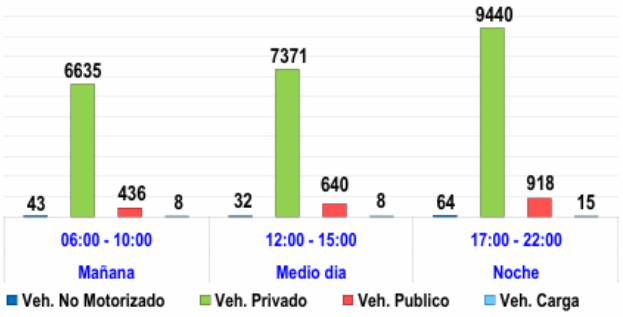
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	6,225	6,731	8,558
Moto lineal	308	419	526
Camioneta	102	221	356
Microbús	414	610	874
Camioneta Rural	22	30	44
Tráiler	0	0	0
Camión	8	8	15
Bicicleta	43	32	64
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	7,122	8,051	10,437



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	43	32	64
Veh. Privado	6635	7371	9440
Veh. Publico	436	640	918
Veh. Carga	8	8	15
TOTAL	7,122	8,051	10,437



PA-02 (AVENIDA EJERCITO – CLINICA SAN JUAN DE DIOS) – DIA DOMINGO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Dia : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15			1														0	0	1	1	0	0	351	351	357	357	1	0
06:15 - 06:30	1	1		1													1	1	3	4	2	3	384	735	394	751	1	2
06:30 - 06:45			1														0	0	1	5	0	3	411	1146	418	1170	1	0
06:45 - 07:00	1	1	1	1													1	1	4	9	3	6	420	1566	430	1600	2	2
07:00 - 07:15	1	1	1														1	1	3	11	2	8	605	1820	636	1879	2	1
07:15 - 07:30	1	1		1													1	1	3	11	2	8	623	2059	648	2133	1	2
07:30 - 07:45			1	1													0	0	2	12	1	8	661	2309	692	2407	1	1
07:45 - 08:00	1	1															1	1	2	10	2	7	688	2577	726	2703	1	1
08:00 - 08:15	1	1	1	1													1	1	4	11	3	8	545	2517	566	2633	2	2
08:15 - 08:30	1	1															1	1	2	10	2	7	568	2462	592	2577	1	1
08:30 - 08:45			1	1													0	0	2	10	1	7	592	2393	614	2499	1	1
08:45 - 09:00	1	1	2														2	1	4	12	3	8	618	2323	650	2423	3	1
09:00 - 09:15	1		1	1													1	0	3	11	2	7	618	2396	648	2505	2	1
09:15 - 09:30		1	1	1													0	1	3	12	2	7	582	2410	614	2527	1	2
09:30 - 09:45	1	1	1	1													1	1	4	14	3	9	576	2394	599	2512	2	2
09:45 - 10:00	1	1															1	1	2	12	2	8	518	2294	533	2395	1	1
12:00 - 12:15	1		1	1													1	0	3	1	2	0	537	282	559	272	2	1
12:15 - 12:30	1		1	1													1	0	3	5	2	2	516	879	526	888	2	1
12:30 - 12:45	1	1															1	1	2	8	2	5	511	1487	531	1534	1	1
12:45 - 13:00	1	2	1	1													1	2	5	13	4	9	527	2091	550	2167	2	3
13:00 - 13:15	1	1															1	1	2	12	2	9	596	2150	624	2231	1	1
13:15 - 13:30		1	1														0	1	2	11	1	9	624	2258	646	2352	1	1
13:30 - 13:45				1													0	0	1	10	0	7	647	2394	698	2518	0	1
13:45 - 14:00	1	1															1	1	2	7	2	6	668	2535	684	2652	1	1
14:00 - 14:15	1	1	2	1													2	1	5	10	3	7	555	2494	578	2607	3	2
14:15 - 14:30	2	1	1														2	1	4	12	3	9	562	2432	596	2556	3	1
14:30 - 14:45		1	1	1													0	1	3	14	2	10	592	2377	627	2486	1	2
14:45 - 15:00	1		1														1	0	2	14	1	9	560	2269	563	2365	2	0
17:00 - 17:15	2	1															2	1	3	1	3	1	597	367	621	390	2	1
17:15 - 17:30	1	1	1	1													1	1	4	5	3	4	591	1050	609	1103	2	2
17:30 - 17:45	1	2		1													1	2	4	10	3	8	566	1705	593	1785	1	3
17:45 - 18:00			2														1	0	2	13	1	10	635	2389	672	2494	2	0
18:00 - 18:15	1	1	1	1													1	1	4	14	3	9	696	2488	734	2608	2	2
18:15 - 18:30	1			1													1	0	2	12	1	8	700	2597	753	2752	1	1
18:30 - 18:45		1	1	1													0	1	3	11	2	6	788	2819	847	3006	1	2
18:45 - 19:00		1															0	1	1	10	1	7	813	2997	853	3187	0	1
19:00 - 19:15	1	2	2														2	2	5	11	4	8	699	3000	733	3185	3	2
19:15 - 19:30	2	1		1													2	1	4	13	3	10	681	2981	714	3146	2	2
19:30 - 19:45	1	1	1														1	1	3	13	2	10	622	2815	662	2962	2	1
19:45 - 20:00			1	1													0	0	2	14	1	10	586	2588	616	2725	1	1
20:00 - 20:15	2		1														2	0	3	12	2	9	578	2467	603	2596	3	0
20:15 - 20:30		1		1													0	1	2	10	1	7	556	2342	585	2467	0	2
20:30 - 20:45	1		2	1													2	0	4	11	2	6	517	2237	541	2345	3	1
20:45 - 21:00		1	1	1													0	1	3	12	2	7	489	2140	513	2242	1	2
21:00 - 21:15	2	1	1	1													2	1	5	14	4	9	462	2024	481	2120	3	2
21:15 - 21:30	1		1														1	0	2	14	1	9	433	1901	452	1986	2	0
21:30 - 21:45	1	1	1														1	1	3	13	2	9	419	1803	437	1882	2	1
21:45 - 22:00	1																1	0	1	11	1	8	396	1710	408	1778	1	0
Mañana	3	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						15	0.94				0.63	0.63
Medio dia	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						7	0.95				0.75	1.00
Noche	2	3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						15	0.92				0.50	0.75

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Dia : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	97	1	1		1		3		1								106	1	104	104	107	107	103	1
06:15 - 06:30	109	1	1	1	3		4								1		121	1	120	224	123	230	118	2
06:30 - 06:45	118	2	3	1	2		7		2						2		139	2	137	361	141	371	134	3
06:45 - 07:00	119	2	5		3		7		1				1		2		143	2	140	501	145	515	138	2
07:00 - 07:15	184	3	13	1	7		23		2						2		246	3	235	632	250	658	231	4
07:15 - 07:30	198	2	18		8		17		1				1		2		252	2	247	759	254	790	245	2
07:30 - 07:45	200	3	24	2	15		26		1						2		281	4	273	895	284	933	268	5
07:45 - 08:00	205	2	27		14		19		2						1		272	2	270	1025	274	1062	268	2
08:00 - 08:15	184	2	10	1	7		14		1						1		226	2	220	1010	228	1041	217	3
08:15 - 08:30	189	3	15		11		22		1				1				255	3	242	1005	258	1045	239	3
08:30 - 08:45	187	1	13	1	8		18		1						1		239	1	230	962	240	1001	228	2
08:45 - 09:00	183	4	15		12		20		2						1		246	4	237	929	250	976	233	4
09:00 - 09:15	200	3	10	1	12		16		1						1		252	3	244	953	255	1004	240	4
09:15 - 09:30	186	2	3	1	9		17		1				1		2		237	2	222	933	239	984	219	3
09:30 - 09:45	187	1	5		9		6		2								214	1	210	913	215	959	209	1
09:45 - 10:00	162	2	0	1	9		8		1						2		191	2	185	861	193	903	182	3
12:00 - 12:15	161	4	6		8		9		3				1		1		198	4	193	100	202	117	189	4
12:15 - 12:30	142	2	8	1	3		5		1						2		160	2	164	295	163	310	161	3
12:30 - 12:45	158	1	6	1	0		11		1				1		1		186	1	180	519	187	546	178	2
12:45 - 13:00	173	3	7		8		18		1						4		224	3	214	751	227	778	213	3
13:00 - 13:15	198	2	14	1	8		21								3		256	2	247	805	258	835	244	3
13:15 - 13:30	205	3	18		12		26		1						1		280	3	266	907	283	955	263	3
13:30 - 13:45	201	3	18	1	12		35		1				1				296	3	272	999	299	1066	268	4
13:45 - 14:00	206	1	29		15		12		1						1		260	1	265	1050	261	1100	264	1
14:00 - 14:15	190	2	15	1	8		20		1						1		247	2	238	1041	249	1091	235	3
14:15 - 14:30	172	1	11		13		31		2						5		258	1	235	1010	259	1068	234	1
14:30 - 14:45	181	1	25		9		30		1								262	1	247	985	263	1032	246	1
14:45 - 15:00	183	2	19	1	10		8		1						2		220	2	226	946	222	993	223	3
17:00 - 17:15	177	2	24	1	11		22		2						2		248	2	241	159	248	194	238	3
17:15 - 17:30	184	3	13	1	3		20		1				1		1		236	3	227	423	239	474	223	4
17:30 - 17:45	186	2	2	1	8		17										231	2	216	677	233	741	213	3
17:45 - 18:00	205	2	10		10		27		2						2		278	2	258	942	280	1001	256	2
18:00 - 18:15	213	4	21	2	12		24		2				1		1		288	5	280	981	293	1045	274	6
18:15 - 18:30	203	2	23	1	12		38		1				1				305	2	281	1035	308	1114	278	3
18:30 - 18:45	247	4	34		13		42		1								360	4	341	1160	364	1244	337	4
18:45 - 19:00	257	5	40	1	15		30		4				1		3		357	5	356	1258	363	1327	350	6
19:00 - 19:15	223	2	27	1	14		25		3						3		304	2	298	1276	306	1341	295	3
19:15 - 19:30	210	1	23		13		20		3						4		279	1	274	1269	280	1313	273	1
19:30 - 19:45	200	3	14	1	11		18		2				1		3		260	3	253	1181	264	1213	249	4
19:45 - 20:00	199	1	6	1	8		12		1								236	1	228	1053	238	1088	226	2
20:00 - 20:15	196	1	10		3		11		2						5		229	1	228	983	230	1011	227	1
20:15 - 20:30	191	2	2	1	6		9		3				1		3		224	2	218	927	227	958	215	3
20:30 - 20:45	178	3	2	1	5		12		2				1		4		215	3	208	882	219	913	204	4
20:45 - 21:00	168	2	2	1	6		7		1						2		192	2	189	843	194	870	186	3
21:00 - 21:15	153	2	2	1	3		5		2						3		171	2	171	786	173	813	168	3
21:15 - 21:30	145	1	0		4		5		2				1		4		166	1	162	730	167	754	161	1
21:30 - 21:45	136	1	2	1	2		2		1						2		145	1	147	669	146	681	145	2
21:45 - 22:00	131	1	1		1		3		1						1		140	1	139	619	141	628	138	1
Mañana	787	10	82	3	44	0	85	0	6	0	0	0	1	0	7	0						1026	0.94	0.65
Medio dia	810	9	79	2	47	0	94	0	3	0	0	0	1	0	5	0						1050	0.97	0.69
Noche	920	15	118	4	52	0	134	0	8	0	0	0	3	0	4	0						1259	0.89	0.79

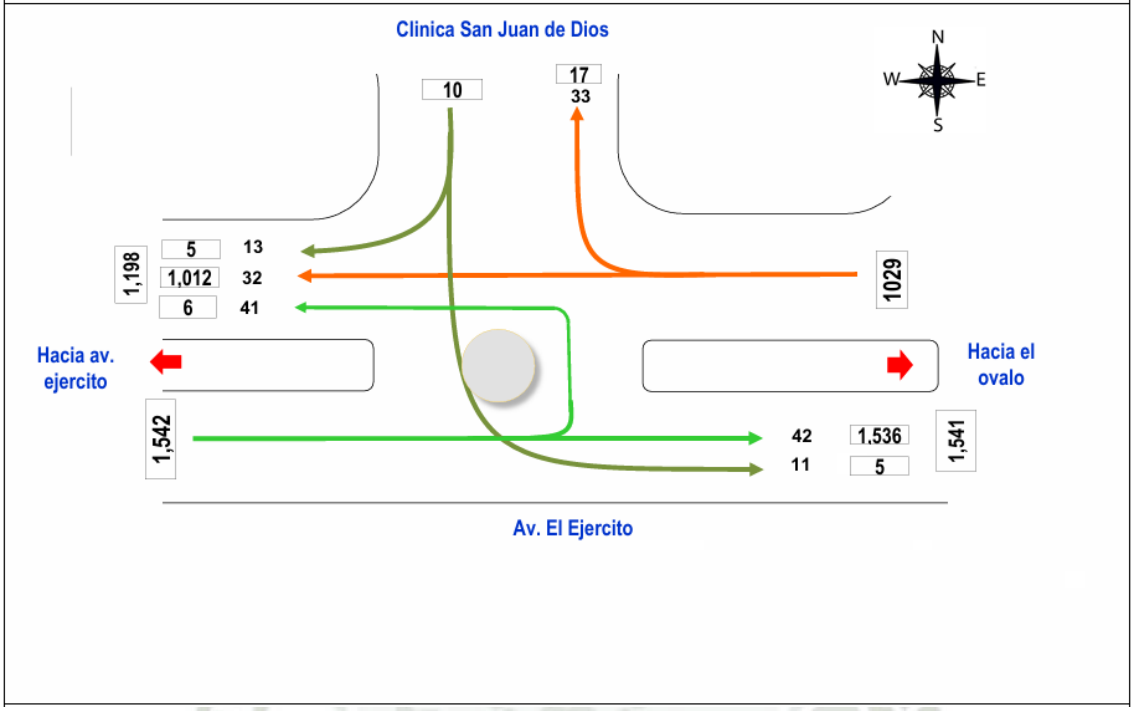
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Dia : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15		236	1	1		2		4						1		1	0	250	246	246	250	250	1	245
06:15 - 06:30		242	1	2		3		9		1				1		2	0	269	261	507	269	519	1	260
06:30 - 06:45	1	253		7		2		7		1				1		1	1	276	273	780	277	796	1	272
06:45 - 07:00	1	260	1	1		1		9		1						2	1	281	276	1056	283	1079	2	274
07:00 - 07:15		316	1	15		7		24		1				2		1	0	384	367	1177	385	1213	1	366
07:15 - 07:30		319	1	13		14		23		1				1		1	0	391	373	1289	391	1336	1	372
07:30 - 07:45	1	319	2	18		14		29		2				1			2	405	386	1402	407	1466	3	383
07:45 - 08:00		335	1	20		17		41						2			0	450	416	1542	450	1633	1	415
08:00 - 08:15	1	285	1	5		9		16		1				1		2	1	334	321	1496	336	1584	2	319
08:15 - 08:30		286		12		9		14		2						1	0	332	324	1447	332	1525	0	324
08:30 - 08:45	1	310	1	13		15		18						1		1	1	372	360	1421	373	1491	2	358
08:45 - 09:00		306	1	21		16		29		1				2		1	0	398	377	1382	398	1439	1	376
09:00 - 09:15		315		16		7		29		1				1		2	0	391	371	1432	391	1495	0	371
09:15 - 09:30	1	308	1	13		7		21		1				3		2	1	372	357	1465	374	1536	2	355
09:30 - 09:45		304	1	17		8		28		2				1		1	0	381	362	1467	381	1544	1	361
09:45 - 10:00	1	294	1	15		2		15		2				1			1	336	331	1421	338	1484	2	329
12:00 - 12:15	1	292	1	13		11		16		2				4		1	1	355	341	181	356	155	2	339
12:15 - 12:30		297	2	14		9		23		1						3	1	361	349	579	362	576	2	347
12:30 - 12:45	1	286		15		3		21		1				1		1	1	341	329	960	342	982	1	328
12:45 - 13:00		277	1	4		10		12		1				1		2	0	319	308	1327	320	1379	1	307
13:00 - 13:15	1	304		10		8		22		1						1	1	363	347	1333	364	1387	1	346
13:15 - 13:30	1	313	2	14		8		14		2				1		1	2	361	356	1340	363	1388	3	353
13:30 - 13:45		313	2	12		17		28		1				1			1	398	374	1385	399	1445	2	372
13:45 - 14:00	1	337	1	15		19		25		1				1		1	1	420	401	1478	421	1546	2	399
14:00 - 14:15	1	287		2		6		13		1				1		1	1	325	312	1443	326	1509	1	311
14:15 - 14:30	1	288	1	6		11		11		1				2		2	1	333	323	1410	334	1480	2	321
14:30 - 14:45		298	2	9		7		25						1			1	362	342	1378	363	1444	2	340
14:45 - 15:00	1	293	1	9		14		11		2						1	1	338	332	1309	340	1363	2	330
17:00 - 17:15	1	293	1	15		18		20		2				2		1	1	368	353	207	370	195	2	351
17:15 - 17:30	2	313	2	14		10		16		1						2	3	364	360	622	367	626	4	356
17:30 - 17:45	1	311	1	8		7		15		2						1	1	355	346	1018	357	1036	2	344
17:45 - 18:00		327		13		11		21		1				1		1	0	391	375	1434	391	1484	0	375
18:00 - 18:15	1	339	1	17		15		33		2				2		2	1	438	412	1493	439	1553	2	410
18:15 - 18:30	1	332	3	22		18		38		1				1		1	2	442	417	1550	444	1630	4	413
18:30 - 18:45	2	344	1	25		19		47		3				2		1	2	479	444	1648	481	1755	3	441
18:45 - 19:00	1	351	2	27		22		47		2				1		3	2	487	456	1729	489	1853	3	453
19:00 - 19:15	1	318	2	20		15		35		2				2		1	2	421	396	1713	423	1837	3	393
19:15 - 19:30	1	325	1	22		11		35		2				4		2	1	429	403	1699	431	1824	2	401
19:30 - 19:45	1	306	1	10		10		33		1				2		2	1	395	366	1621	396	1738	2	364
19:45 - 20:00		308	1	6		12		24		1				1		3	0	378	356	1521	378	1627	1	355
20:00 - 20:15		291		10		16		23		2				3		2	0	371	347	1472	371	1576	0	347
20:15 - 20:30	1	280	2	14		10		22		1				5		1	2	355	336	1405	357	1502	3	333
20:30 - 20:45	1	268	1	7		5		17		2				2		2	1	319	305	1344	320	1426	2	303
20:45 - 21:00		255	1	7		9		22		1				1		1	0	317	297	1285	317	1365	1	296
21:00 - 21:15	1	251	2	3		5		18		2				2		2	2	302	286	1224	304	1298	3	283
21:15 - 21:30	1	238	1	5		6		14		1				2		1	1	282	269	1157	283	1224	2	267
21:30 - 21:45		242		1		7		17						1		1	0	288	269	1121	288	1192	0	269
21:45 - 22:00	1	236	1	1		4		11		1						1	1	265	256	1080	266	1141	2	######
Mañana	1	1289	5	66	0	52	0	117	0	4	0	0	0	6	0	2						1542	0.50	0.93
Medio dia	3	1267	5	51	0	52	0	89	0	5	0	0	0	3	0	3						1478	0.67	0.92
Noche	5	1366	7	91	0	74	0	165	0	8	0	0	0	6	0	7						1729	0.75	0.95

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios	Distrito	:	
Fecha	:	9 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	domingo	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2577 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,703 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica San Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	3	3	787	10	1	1,289	2,093	81.2%
Moto lineal	2	2	82	3	5	66	160	6.2%
Camioneta	0	0	44	0	0	52	96	3.7%
Microbús	0	0	85	0	0	117	202	7.8%
Camioneta Rural	0	0	6	0	0	4	10	0.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	0	0	6	7	0.3%
Bicicleta	0	0	7	0	0	2	9	0.3%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	5	5	1,012	13	6	1,536	2,577	100%
UCP	4	4	1,051	11	3	1,630	2,703	
	11	13	32	33	41	42		
	Q89	R89	AK89	AL89	AU89	AV89		
Total 22	5	5	1,012	13	6	1,536	2,577	

Factor Hora Pico y % de Vehículos

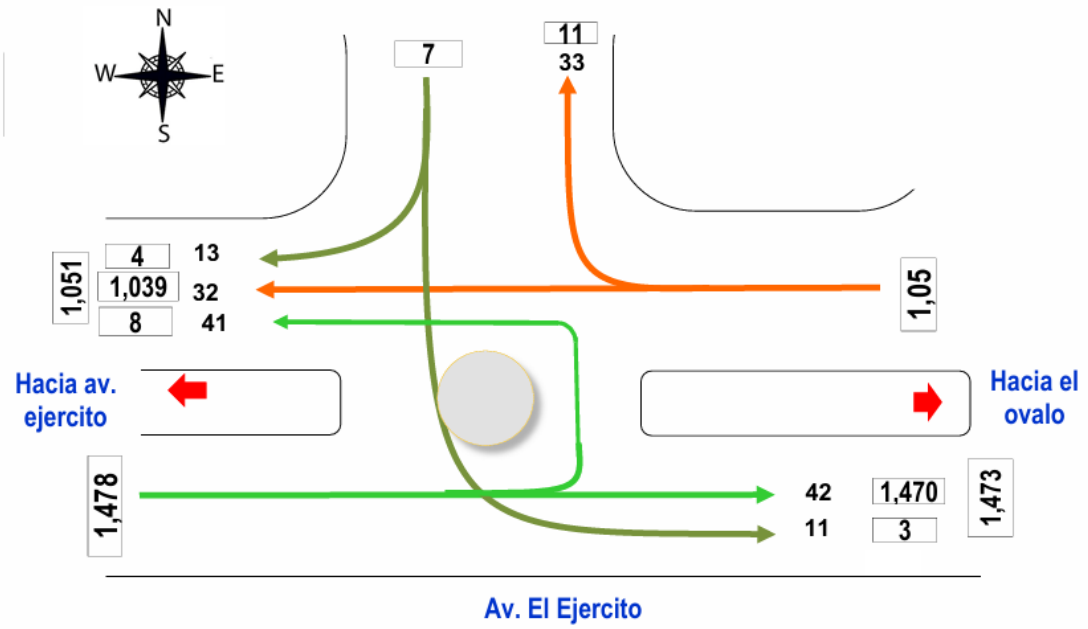
% en Giros	Giro	0.2%	0.2%	39.3%	0.5%	0.2%	59.6%	121%
	Acceso	0.6%		39.8%		59.8%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.4%	0.3%
	Acceso	0.0%		0.1%		0.4%		
F.H.P		0.63	0.63	0.94	0.65	0.50	0.93	0.94

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		Total
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	7	0	0	2	9
Veh. Privado	5	5	913	13	6	1,407	2,349
Veh. Publico	0	0	91	0	0	121	212
Veh. Carga	0	0	1	0	0	6	7
Total	5	5	1,012	13	6	1,536	2,577

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios	Distrito	:	
Fecha	:	9 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	domingo	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2535 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,652 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica San Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	2	3	810	9	3	1,267	2,094	82.6%
Moto lineal	1	1	79	2	5	51	139	5.5%
Camioneta	0	0	47	0	0	52	99	3.9%
Microbús	0	0	94	0	0	89	183	7.2%
Camioneta Rural	0	0	3	0	0	5	8	0.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	0	0	3	4	0.2%
Bicicleta	0	0	5	0	0	3	8	0.3%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**3**	**4**	**1,039**	**11**	**8**	**1,470**	**2,535**	100%
UCP	**2**	**3**	**1,091**	**10**	**5**	**1,542**	**2,652**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

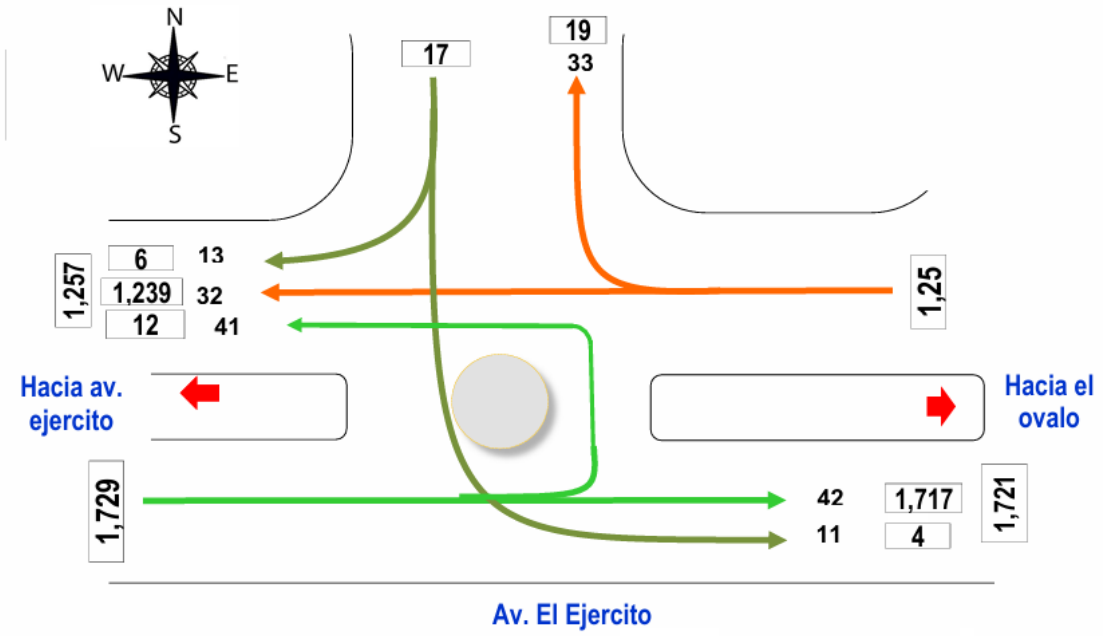
% en Giros	Giro	0.1%	0.2%	41.0%	0.4%	0.3%	58.0%	100%
	Acceso	0.3%		41.4%		58.3%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.2%	0.3%
	Acceso	0.0%		0.5%		0.2%		
F.H.P		0.63	0.63	0.94	0.65	0.50	0.93	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	5	0	0	3	8
Veh. Privado	3	4	936	11	8	1,370	2,332
Veh. Publico	0	0	97	0	0	94	191
Veh. Carga	0	0	1	0	0	3	4
Total	**3**	**4**	**1,039**	**11**	**8**	**1,470**	**2,535**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios	Distrito	:	
Fecha	:	9 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	domingo	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2997 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,186 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Clinica San Juan de Dios		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	11	13	32	33	41	42		
Auto	2	3	920	15	5	1,366	2,311	77.1%
Moto lineal	2	3	118	4	7	91	225	7.5%
Camioneta	0	0	52	0	0	74	126	4.2%
Microbús	0	0	134	0	0	165	299	10.0%
Camioneta Rural	0	0	8	0	0	8	16	0.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	3	0	0	6	9	0.3%
Bicicleta	0	0	4	0	0	7	11	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	4	6	1,239	19	12	1,717	2,997	100%
UCP	3	4	1,311	16	7	1,846	3,186	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.1%	0.2%	41.3%	0.6%	0.4%	57.3%	118%
	Acceso	0.5%		42.0%		57.7%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.3%	0.3%
	Acceso	0.0%		0.2%		0.3%		
F.H.P		0.63	0.63	0.94	0.65	0.50	0.93	0.92

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	11	13	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	0	0	4	0	0	7	11
Veh. Privado	4	6	1,090	19	12	1,531	2,662
Veh. Publico	0	0	142	0	0	173	315
Veh. Carga	0	0	3	0	0	6	9
Total	4	6	1,239	19	12	1,717	2,997

Hora Punta | Hora Punta UCP | Hora Punta Vehiculos Simples

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Mañana Volumen Vehicular Simples
	07:00	-	08:00	2,703	2,577
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	2,703	2,577
	V. Total		06:00 - 10:00	9,121	8,760

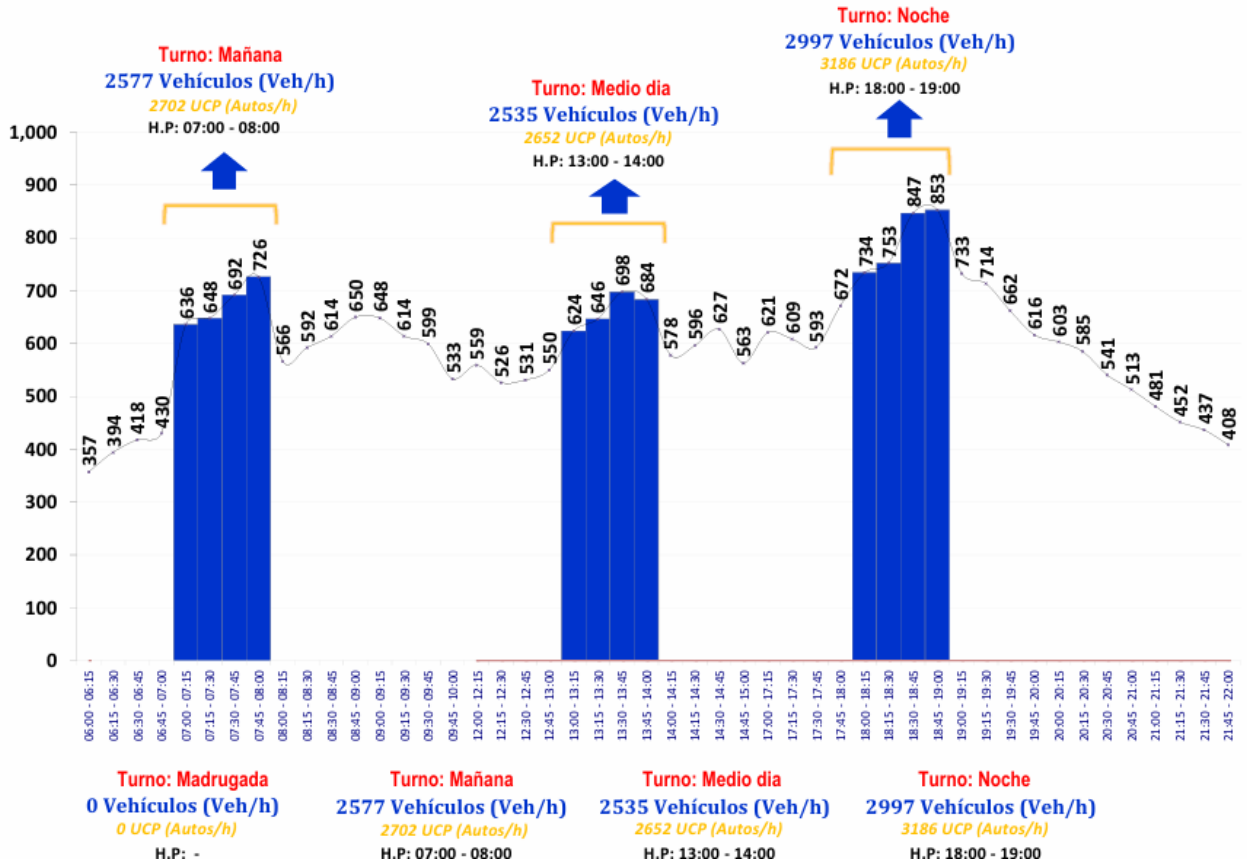
Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Medio dia Volumen Vehicular Simples
	13:00	-	14:00	2,652	2,535
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	2,652	2,535
	V. Total		12:00 - 15:00	7,184	6,895

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Noche Volumen Vehicular Simples
	18:00	-	19:00	3,187	2,997
Duplicidad No	V. Maximo		18:00 - 19:00	3,187	2,997
	V. Total		17:00 - 22:00	12,426	11,824

Turno	Intervalo de Hora Inicio	Intervalo de Hora Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

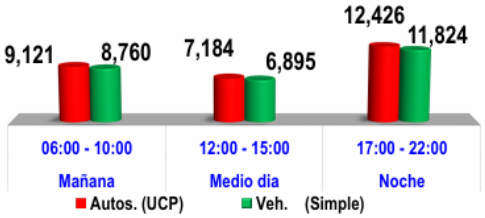
Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito -Clinica San Juan de Dios

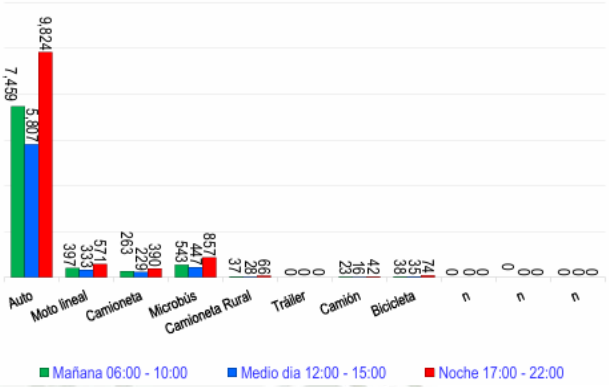
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	9,121	7,184	12,426
Veh. (Simple)	8,760	6,895	11,824



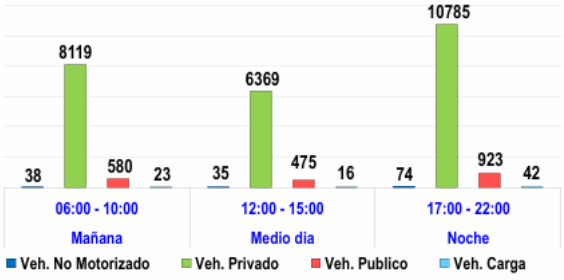
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	7,459	5,807	9,824
Moto lineal	397	333	571
Camioneta	263	229	390
Microbús	543	447	857
Camioneta Rural	37	28	66
Tráiler	0	0	0
Camión	23	16	42
Bicicleta	38	35	74
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	8,760	6,895	11,824



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	38	35	74
Veh. Privado	8119	6369	10785
Veh. Publico	580	475	923
Veh. Carga	23	16	42
TOTAL	8,760	6,895	11,824



PA-03 (AVENIDA EJERCITO – CALLE LOS ARCES) – DIA DOMINGO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34	32	33	34					32	33	34
06:00 - 06:15	75	36	54	7	6	3	2		1	12		2	1									1	2	105	38	61	202	202	204	204	97	43	62
06:15 - 06:30	69	35	78	6	7	3	3	1	2	20		3	2									1	3	117	39	88	233	435	245	449	100	44	89
06:30 - 06:45	85	41	69	10	8	8	3	2	1	20		1	3								1	1	3	136	46	78	256	691	261	710	121	52	83
06:45 - 07:00	93	41	65	8	7	4	5	1	3	26		4	2									2	5	156	45	80	266	957	281	991	134	51	81
07:00 - 07:15	98	51	74	8	10	7	4	1	2	28		1	2								1	1	5	164	56	85	293	1048	305	1092	140	63	90
07:15 - 07:30	104	44	81	9	12	6	6	3	4	35		3	2									2	3	187	52	95	314	1129	334	1181	156	61	97
07:30 - 07:45	110	59	92	12	15	14	7	1	3	28		4	3									2	8	182	66	111	358	1231	359	1280	160	77	121
07:45 - 08:00	108	46	98	14	5	15	8	2	2	31		2	4									1	7	190	50	112	343	1308	352	1350	165	54	124
08:00 - 08:15	100	44	87	10	9	9	6	1	3	27		6	4								1	1	6	170	49	110	314	1329	329	1374	147	55	112
08:15 - 08:30	94	53	91	7	11	11	7	4	4	29		2	2								1	2	4	166	62	107	322	1337	335	1375	139	70	113
08:30 - 08:45	85	48	103	11	8	6	4	2	3	21		4	3									4	6	139	54	119	308	1287	313	1328	124	62	122
08:45 - 09:00	99	40	93	12	9	5	2	1	2	22		2	2								1	3	5	152	45	105	298	1242	302	1279	137	53	108
12:00 - 12:15	86	40	91	9	10	12	7	2	5	29		4	2									2	2	158	46	110	301	210	315	210	133	54	114
12:15 - 12:30	90	48	83	13	6	2	6	2	2	23		0	3									1	3	152	53	87	282	524	292	541	135	57	90
12:30 - 12:45	105	56	90	12	7	6	3	1	4	33		5	2								1	3	4	181	61	111	332	889	353	930	155	67	110
12:45 - 13:00	113	45	90	11	6	4	7	1	3	29		4	4									4	6	188	50	105	327	1242	343	1302	164	56	107
13:00 - 13:15	100	44	88	9	5	12	6	2	6	30		2	3									2	4	174	49	105	313	1254	328	1315	148	53	112
13:15 - 13:30	107	48	101	15	9	6	8	1	2	34		3	4								1	3	5	195	53	116	347	1319	364	1387	168	61	118
13:30 - 13:45	90	42	85	11	10	5	7	3	5	29		6	2									3	5	163	50	107	303	1290	319	1354	139	58	106
13:45 - 14:00	105	35	77	13	8	5	5	3	3	29		2	2									1	3	176	42	87	291	1254	305	1316	154	47	90
14:00 - 14:15	76	40	78	8	8	3	4	1	3	24		6	3									1	5	135	44	96	260	1201	276	1264	115	50	95
14:15 - 14:30	89	45	72	10	10	5	5	3	4	22		0	2								1	4	4	145	53	82	276	1130	281	1182	128	62	86
14:30 - 14:45	95	52	81	13	7	6	2	2	6	22		3	4									2	3	151	57	97	298	1125	306	1168	136	63	99
14:45 - 15:00	99	41	88	12	8	4	6		5	27		2	2									1	2	167	44	100	297	1131	311	1174	146	50	101
17:00 - 17:15	86	36	79	14	7	9	5	1	3	28		3	3									3	3	157	41	93	280	195	290	192	136	47	97
17:15 - 17:30	98	45	92	10	5	16	4	1	4	27		3	2									2	3	163	49	109	312	533	321	538	141	53	118
17:30 - 17:45	96	54	87	9	8	10	6	2	2	22		3	4								1	2	5	155	60	103	311	868	318	889	137	66	108
17:45 - 18:00	108	58	81	11	7	6	7	3	6	31		6	3									1	6	186	64	104	334	1237	355	1284	160	69	105
18:00 - 18:15	87	44	82	13	7	9	8	1	5	33		5	4								1	1	5	172	48	105	305	1262	326	1319	145	53	107
18:15 - 18:30	102	63	87	8	10	17	7	3	4	33		3	3								1	4	5	183	71	108	350	1300	362	1361	153	80	117
18:30 - 18:45	117	52	96	18	8	8	8	5	8	32		6	3								1	3	8	201	62	126	373	1362	388	1431	178	68	127
18:45 - 19:00	125	74	110	17	12	16	7	2	5	33		10	2									2	7	208	81	144	422	1450	433	1509	184	90	148
19:00 - 19:15	91	73	102	12	10	11	6	1	4	31		4	3									3	6	168	79	121	357	1502	367	1551	143	87	127
19:15 - 19:30	108	67	95	15	16	7	5	3	3	22		9	2								1	2	3	166	77	123	358	1510	365	1553	152	88	118
19:30 - 19:45	105	59	82	13	7	11	2	2	6	17		1	4									1	1	151	64	95	311	1448	310	1476	141	69	101
19:45 - 20:00	101	65	86	10	5	6	4	2	2	29		5	3								1	2	3	171	70	104	324	1350	345	1388	147	74	103
20:00 - 20:15	102	60	75	11	7	2	7	1	2	25		3	1								1	1	4	166	64	88	302	1295	318	1338	146	69	87
20:15 - 20:30	100	53	65	9	5	6	3	3	6	23		-1	2								1	2	2	155	59	76	279	1216	290	1263	137	63	79
20:30 - 20:45	92	49	64	8	3	1	4	4	3	18		4	1									1	1	137	55	76	253	1158	269	1221	123	57	73
20:45 - 21:00	75	42	61	7	10	4	3	1	5	12		3	1									1	4	106	47	76	229	1063	229	1105	98	54	77
Mañana	420	200	345	43	42	42	25	7	11	122	0	10	11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	23							1308	0.94	0.83	0.87
Medio dia	402	169	351	48	32	28	26	9	16	122	0	13	11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	9	17							1254	0.91	0.90	0.90
Noche	431	233	375	56	37	50	30	11	22	131	0	24	12	0	0	0	0	0	0	0	3	0	10	25							1450	0.90	0.81	0.84

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	
	13	13	13	13	13	13	13	13	13									13
06:00 - 06:15	19	0	1						20	20	20	20	20	521	521	542	542	20
06:15 - 06:30	21	1	0						21	22	42	21	42	559	1080	594	1136	22
06:30 - 06:45	25	3	3						30	31	73	30	71	617	1697	654	1790	31
06:45 - 07:00	27	3	2						30	32	105	30	102	634	2331	670	2459	32
07:00 - 07:15	25	4	1						28	30	115	28	109	649	2459	689	2606	30
07:15 - 07:30	18	2	2						21	22	115	21	109	684	2584	734	2746	22
07:30 - 07:45	24	3	0						25	27	111	25	104	761	2728	795	2887	27
07:45 - 08:00	23	6	1						26	30	109	26	100	770	2864	800	3018	30
08:00 - 08:15	23	8	1						27	32	111	27	99	779	2994	829	3157	32
08:15 - 08:30	31	5	4						38	40	129	38	116	766	3076	809	3232	40
08:30 - 08:45	28	1	0						28	29	131	28	119	686	3001	713	3151	29
08:45 - 09:00	21	4	3						26	28	129	26	119	664	2895	699	3050	28
12:00 - 12:15	22	3	1						24	26	17	24	17	676	498	715	518	26
12:15 - 12:30	29	2	3						33	34	52	33	51	690	1244	725	1309	34
12:30 - 12:45	31	8	5						40	44	102	40	96	747	2054	795	2170	44
12:45 - 13:00	28	8	1						32	37	141	32	129	784	2897	827	3062	37
13:00 - 13:15	25	8	2						30	35	150	30	135	733	2954	769	3116	35
13:15 - 13:30	30	3	0						31	33	149	31	133	751	3015	781	3171	33
13:30 - 13:45	37	1	5						44	43	148	44	137	708	2976	741	3118	43
13:45 - 14:00	21	3	0						22	24	135	22	127	654	2846	684	2975	24
14:00 - 14:15	17	7	5						26	29	129	26	122	628	2741	662	2868	29
14:15 - 14:30	25	7	0						27	32	128	27	118	644	2634	674	2761	32
14:30 - 14:45	25	5	1						28	31	116	28	103	697	2623	726	2746	31
14:45 - 15:00	21	5	1						24	27	119	24	105	687	2656	720	2782	27
17:00 - 17:15	24	1	2						27	27	9	27	13	667	493	703	508	27
17:15 - 17:30	29	5	1						32	35	45	32	46	724	1262	762	1316	35
17:30 - 17:45	32	4	3						37	39	92	37	89	727	2041	769	2149	39
17:45 - 18:00	25	5	1						28	31	132	28	124	740	2858	789	3023	31
18:00 - 18:15	23	4	0						24	27	132	24	121	711	2902	757	3077	27
18:15 - 18:30	25	7	1						29	33	130	29	118	752	2930	790	3105	33
18:30 - 18:45	28	6	6						37	40	131	37	118	780	2983	818	3154	40
18:45 - 19:00	34	15	3						43	52	152	43	133	846	3389	873	3238	52
19:00 - 19:15	35	9	3						42	47	172	42	150	853	3231	892	3373	47
19:15 - 19:30	24	3	2						27	29	168	27	149	841	3320	877	3460	29
19:30 - 19:45	27	4	1						30	32	160	30	141	769	3309	796	3438	32
19:45 - 20:00	25	1	2						28	28	136	28	127	768	3231	823	3388	28
20:00 - 20:15	25	9	3						32	37	126	32	117	729	3107	775	3271	37
20:15 - 20:30	23	5	0						25	28	125	25	114	675	2941	708	3103	28
20:30 - 20:45	17	7	3						23	27	120	23	107	633	2805	675	2982	27
20:45 - 21:00	16	5	1						19	22	114	19	98	558	2595	579	2738	22
Mañana	90	15	4	0	0	0	0	0					109	0.93				0.91
Medio dia	113	15	7	0	0	0	0	0					135	0.95				0.78
Noche	110	32	10	0	0	0	0	0					152	0.91				0.73

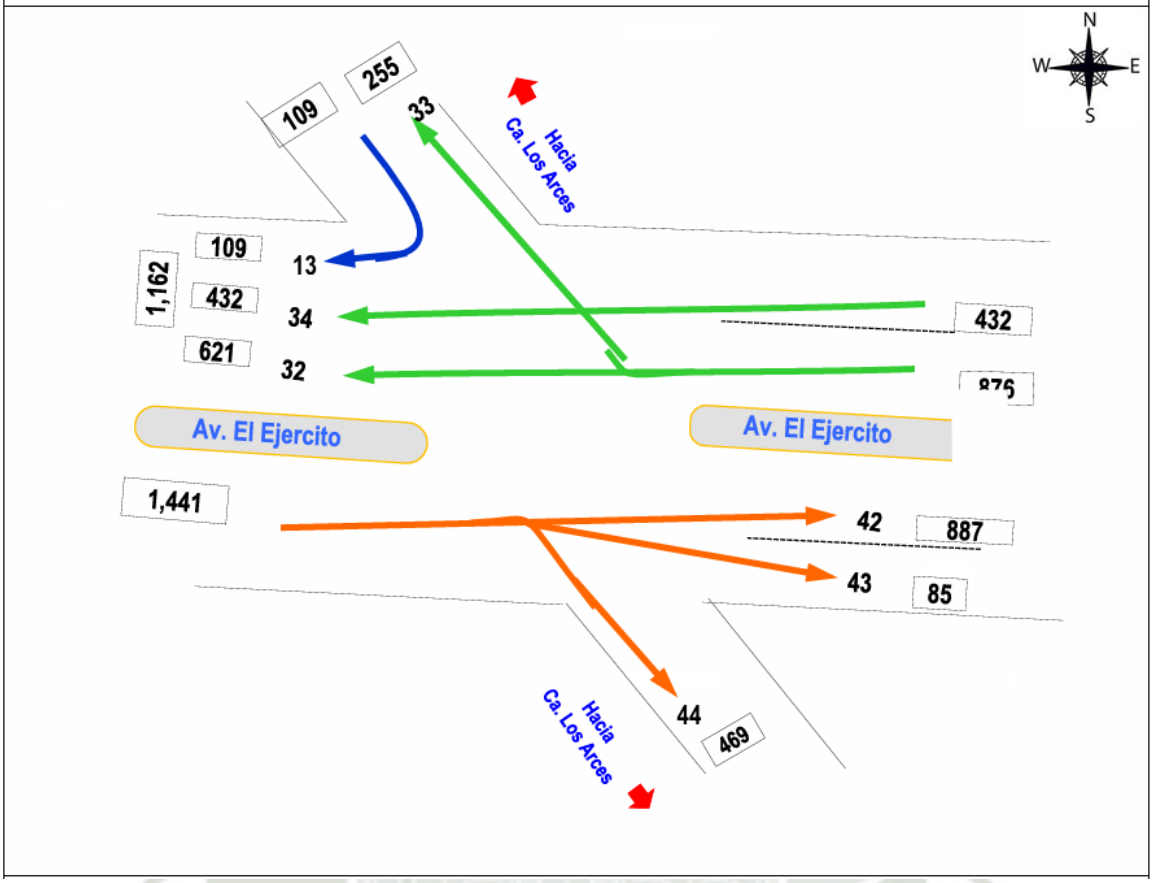
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Los Arces
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44	42	43	44								
06:00 - 06:15	157	10	70	10	1	9	6	1	2	17		11		1					1		1		1	1	204	13	100	299	299	318	318	191	14	94
06:15 - 06:30	149	12	72	8	1	11	8	1	2	20		13		2					1		1		2	1	204	17	107	304	603	328	646	186	18	100
06:30 - 06:45	156	12	88	7	1	8	9	3	3	21		12		1					3		3		1	2	219	18	127	330	933	363	1009	196	18	116
06:45 - 07:00	167	11	89	7	1	9	12	2	4	16		9		1					2		2		3	1	221	16	120	336	1269	358	1367	204	18	114
07:00 - 07:15	152	10	85	9	1	10	9	2	1	27		13		1					1		1		2	2	223	15	119	326	1296	356	1405	198	16	112
07:15 - 07:30	169	15	79	9	1	13	11	1	3	30		11		1					1		1		1	2	248	18	112	348	1340	379	1456	220	19	109
07:30 - 07:45	179	17	76	11	4	15	13	1	8	31		16		1					1		1		1	1	263	21	126	376	1386	410	1503	235	24	117
07:45 - 08:00	176	24	95	13	2	17	15	2	7	29		10		2					1		1		2	1	260	30	132	397	1447	422	1567	234	32	131
08:00 - 08:15	213	15	100	10	1	16	11	2	6	34		18		2					1		1		1	2	301	21	152	433	1554	473	1684	269	21	143
08:15 - 08:30	191	15	102	12	2	12	12	3	4	27		14		2					2		2		2	2	269	23	145	404	1610	436	1742	244	24	136
08:30 - 08:45	173	19	81	9	1	11	12	1	6	20		11		1					1		1		1	1	233	22	117	349	1583	373	1704	215	23	111
08:45 - 09:00	167	12	86	6	1	9	9	1	3	21		14		2					2		2		2	1	227	17	126	338	1524	370	1652	205	18	115
12:00 - 12:15	167	14	89	4	1	15	12	1	4	22		15		1							1		2	1	227	17	132	349	271	377	290	205	19	125
12:15 - 12:30	179	14	98	9	2	13	10	2	6	21		15		1					1		1		1	1	239	19	143	374	668	400	716	220	20	134
12:30 - 12:45	167	18	101	8	1	14	10	1	3	28		14		1					1		1		1	2	241	21	141	371	1063	402	1144	214	22	135
12:45 - 13:00	184	14	115	14	2	17	15	1	7	27		18		1					2		1		1	1	266	17	168	420	1514	452	1631	242	19	159
13:00 - 13:15	190	13	95	9	1	16	12	3	5	21		12		2					1		3		1	1	252	20	138	385	1550	411	1665	233	20	132
13:15 - 13:30	170	11	110	12	2	15	11	2	4	15		13		2					1		1		1	1	220	17	149	371	1547	386	1651	209	18	144
13:30 - 13:45	175	12	101	10	1	13	9	2	4	18		10		1					1		1		1	3	228	16	134	362	1538	378	1627	213	17	132
13:45 - 14:00	168	13	84	9	1	15	9	1	3	19		11		1					1		1		2	1	223	16	118	339	1457	357	1532	206	18	115
14:00 - 14:15	175	10	82	5	1	15	8	2	5	20		10		2					1		1		1	1	229	16	116	339	1411	361	1482	209	16	114
14:15 - 14:30	161	11	87	8	3	11	7	1	3	22		16		1					2		1		1	1	221	15	129	336	1376	365	1461	200	17	119
14:30 - 14:45	177	10	100	11	1	14	9	1	2	25		11		1					1		2		1	2	244	13	135	368	1382	392	1475	223	14	131
14:45 - 15:00	164	15	108	8	2	11	7	3	7	17		13		3					1		1		2	1	212	24	149	363	1406	385	1504	197	25	141
17:00 - 17:15	173	12	91	9	1	15	9	1	5	21		16		1					2		1		2	1	234	15	137	360	289	387	303	214	17	129
17:15 - 17:30	187	5	96	6	1	14	13	1	4	26		16		1					1		1		2	3	260	8	141	377	684	409	733	233	10	134
17:30 - 17:45	176	3	98	9	1	18	11	3	6	28		17		2					2		2		1		254	10	150	377	1081	414	1172	226	10	141
17:45 - 18:00	174	14	95	10	1	13	14	2	8	26		13		1					1		1		1	1	249	18	138	375	1489	406	1616	225	19	131
18:00 - 18:15	186	15	82	9	2	16	12	3	9	26		10		2					1		3		2	1	258	23	126	379	1508	407	1637	234	24	121
18:15 - 18:30	175	14	93	9	1	13	12	1	8	21		14		2					2		2		1	1	240	18	141	369	1500	399	1626	219	19	131
18:30 - 18:45	185	12	79	10	1	15	14	2	6	23		13		2					1		1		2	1	254	18	120	367	1490	393	1605	233	19	115
18:45 - 19:00	189	22	82	8	3	10	11	2	6	21		11		3					1		1		1	1	250	30	118	372	1487	397	1596	230	31	111
19:00 - 19:15	214	17	134	7	1	12	11	1	5	27		14		2					1		1		1	1	287	21	175	449	1557	483	1672	260	22	167
19:15 - 19:30	210	25	128	6	2	18	10	2	6	28		11		1					2		2		2	1	285	30	169	454	1642	484	1757	256	32	166
19:30 - 19:45	197	17	119	9	1	14	10	3	8	23		16		2					2		1		1	3	263	24	169	426	1701	456	1821	241	24	161
19:45 - 20:00	191	11	130	9	1	10	7	3	5	29		10		3					2		2		1	2	266	19	165	416	1745	450	1874	238	19	159
20:00 - 20:15	187	17	96	6	1	16	9	2	2	29		16		3					1		2		2	1	261	24	141	390	1686	426	1817	232	25	133
20:15 - 20:30	186	16	93	5	2	11	6	1	4	26		9		2					1		1		3	2	250	21	123	368	1600	394	1727	224	24	120
20:30 - 20:45	175	8	95	3	3	14	8	1	3	24		12		1					2		2		1	1	239	12	133	353	1527	384	1654	212	14	127
20:45 - 21:00	157	8	83	6	2	8	2	2	3	22		9		1					1		1		1	1	208	13	110	307	1418	331	1534	188	14	105
Mañana	676	66	335	42	8	55	48	6	19	117	0	50	0	5	0	0	0	0	4	0	4	0	6	6							1447	0.94	0.71	0.90
Medio dia	703	49	390	40	5	59	41	8	16	73	0	46	0	6	0	0	0	0	4	0	6	0	5	6							1457	0.92	0.91	0.91
Noche	735	63	336	36	7	54	49	8	29	91	0	48	0	9	0	0	0	0	5	0	7	0	6	4							1487	0.98	0.75	0.91

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:	
Fecha	:	9 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	domingo	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2858 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,016 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			Total	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	90	420	200	345	676	66	335	2,132	74.6%
Moto lineal	15	43	42	42	42	8	55	247	8.6%
Camioneta	4	25	7	11	48	6	19	120	4.2%
Microbús	0	122	0	10	117	0	50	299	10.5%
Camioneta Rural	0	11	0	0	0	5	0	16	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	4	0	4	9	0.3%
Bicicleta	0	0	6	23	0	0	6	35	1.2%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	109	621	255	432	887	85	469	2,858	100%
UCP	100	723	225	403	994	82	489	3,016	
Total 22	109	621	255	432	887	85	469	2,858	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

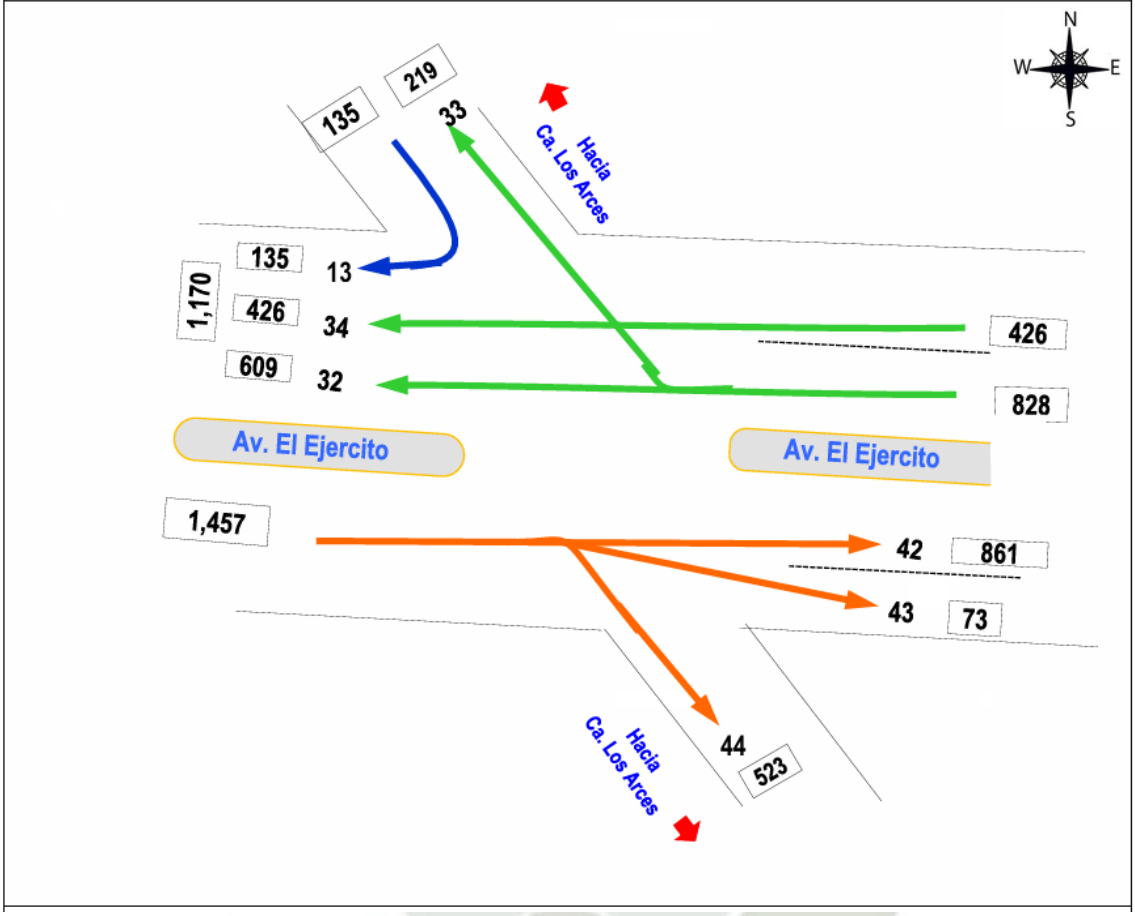
% en Giros	Giro	3.8%	21.7%	8.9%	15.1%	31.0%	3.0%	16.4%	100%
	Acceso	3.8%	45.8%			50.4%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.5%	0.0%	0.9%	0.3%
	Acceso	0.0%	0.1%			0.6%			
F.H.P		0.91	0.94	0.83	0.87	0.94	0.71	0.90	0.93

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	6	23	0	0	6	35
Veh. Privado	109	488	249	398	766	80	409	2,499
Veh. Publico	0	133	0	10	117	5	50	315
Veh. Carga	0	0	0	1	4	0	4	9
Total	109	621	255	432	887	85	469	2,858

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:	
Fecha	:	9 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	domingo	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2846 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,974 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	113	402	169	351	703	49	390	2,177	76.5%
Moto lineal	15	48	32	28	40	5	59	227	8.0%
Camioneta	7	26	9	16	41	8	16	123	4.3%
Microbús	0	122	0	13	73	0	46	254	8.9%
Camioneta Rural	0	11	0	0	0	6	0	17	0.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	4	0	6	11	0.4%
Bicicleta	0	0	9	17	0	5	6	37	1.3%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**135**	**609**	**219**	**426**	**861**	**73**	**523**	**2,846**	100%
UCP	**127**	**708**	**194**	**414**	**923**	**70**	**538**	**2,974**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

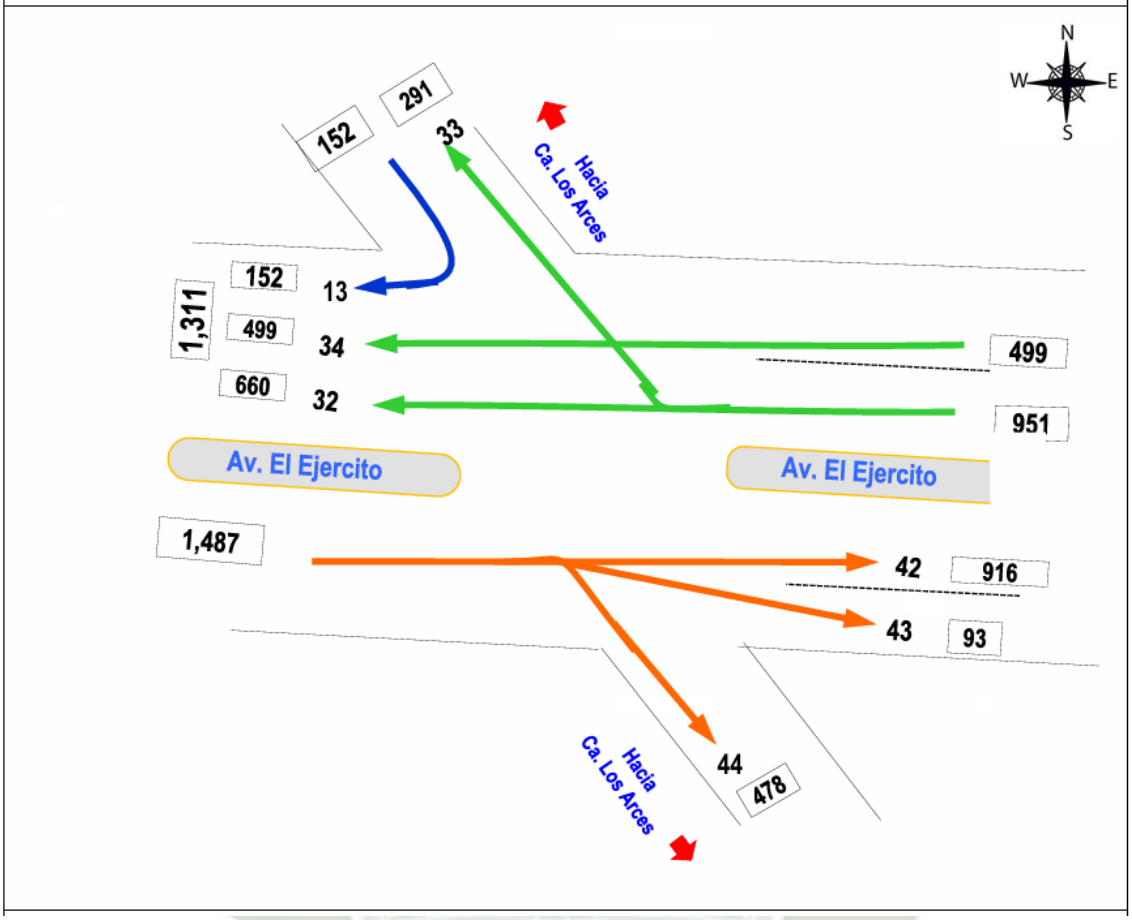
% en Giros	Giro	4.7%	21.4%	7.7%	15.0%	30.3%	2.6%	18.4%	100%
	Acceso	**4.7%**	**44.1%**			**51.2%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	4.1%	4.0%	0.0%	6.8%	1.1%	1.3%
	Acceso	**0.0%**	**2.1%**			**0.8%**		
F.H.P		**0.91**	**0.94**	**0.83**	**0.87**	**0.94**	**0.71**	**0.90**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	9	17	0	5	6	37
Veh. Privado	135	476	210	395	784	62	465	2,527
Veh. Publico	0	133	0	13	73	6	46	271
Veh. Carga	0	0	0	1	4	0	6	11
Total	**135**	**609**	**219**	**426**	**861**	**73**	**523**	**2,846**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Los Arces	Distrito	:	
Fecha	:	9 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	domingo	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	3089 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,238 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Cal Los Arces	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este				
	13	32	33	34	42	43	44		
Auto	110	431	233	375	735	63	336	2,283	73.9%
Moto lineal	32	56	37	50	36	7	54	272	8.8%
Camioneta	10	30	11	22	49	8	29	159	5.1%
Microbús	0	131	0	24	91	0	48	294	9.5%
Camioneta Rural	0	12	0	0	0	9	0	21	0.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	5	0	7	15	0.5%
Bicicleta	0	0	10	25	0	6	4	45	1.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	152	660	291	499	916	93	478	3,089	100%
UCP	133	764	262	483	1,003	89	505	3,238	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	4.9%	21.4%	9.4%	16.2%	29.7%	3.0%	15.5%	100%
	Acceso	4.9%	46.9%			48.1%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.5%	0.0%	1.5%	0.5%
	Acceso	0.0%	0.2%			0.8%			
F.H.P		0.91	0.94	0.83	0.87	0.94	0.71	0.90	0.91

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	13	32	33	34	42	43	44	
Veh. No Motorizado	0	0	10	25	0	6	4	45
Veh. Privado	152	517	281	447	820	78	419	2,714
Veh. Publico	0	143	0	24	91	9	48	315
Veh. Carga	0	0	0	3	5	0	7	15
Total	152	660	291	499	916	93	478	3,089

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Mañana			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
07:00	-	08:00	3,018	2,864
V. Maximo		07:30 - 08:30	3,232	3,076
V. Total		06:00 - 10:00	8,278	7,855

Duplicidad No

Turno	Medio dia			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
13:00	-	14:00	2,975	2,846
V. Maximo		12:30 - 13:30	3,171	3,015
V. Total		12:00 - 15:00	8,819	8,399

Duplicidad No

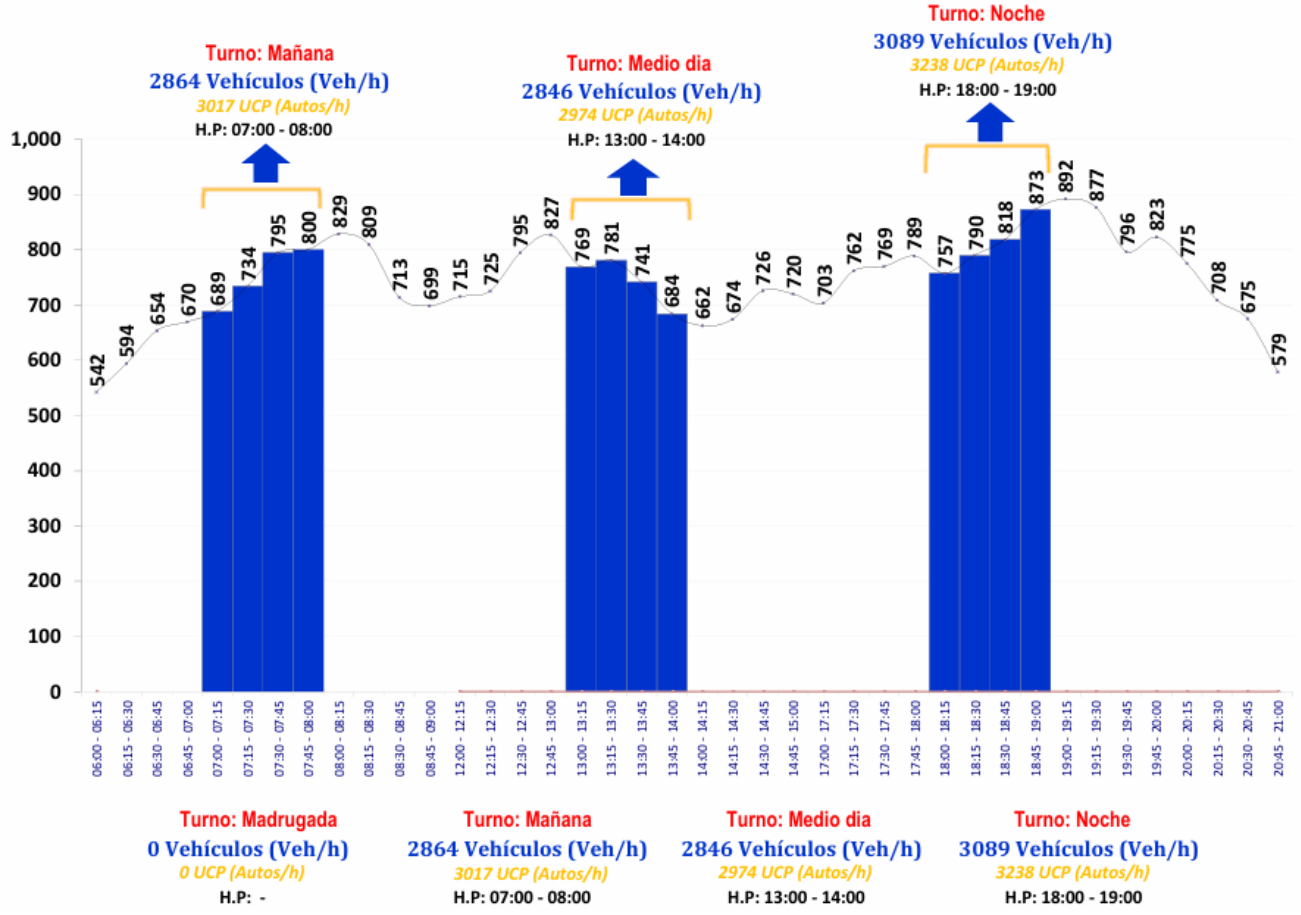
Turno	Noche			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
18:00	-	19:00	3,238	3,089
V. Maximo		18:30 - 19:30	3,460	3,320
V. Total		17:00 - 22:00	12,387	11,773

Duplicidad No

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

Av. El Ejercito - Ca. Los Arces

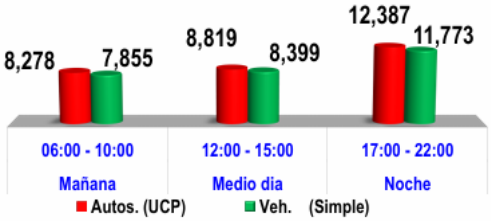


Turno	Vehículos (Veh/h)	UCP (Autos/h)	H.P
Turno: Madrugada	0	0	-
Turno: Mañana	2864	3017	07:00 - 08:00
Turno: Medio dia	2846	2974	13:00 - 14:00
Turno: Noche	3089	3238	18:00 - 19:00

Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Ca. Los Arces

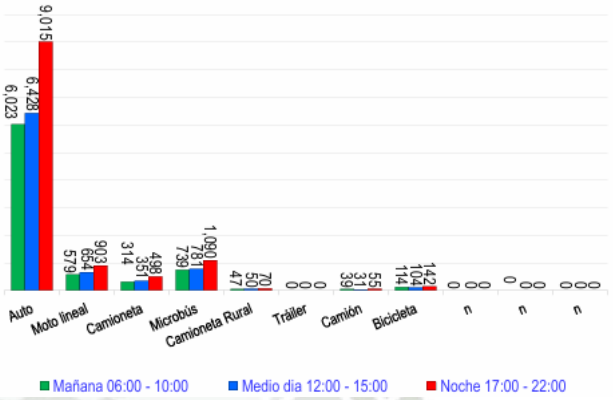
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	8,278	8,819	12,387
Veh. (Simple)	7,855	8,399	11,773



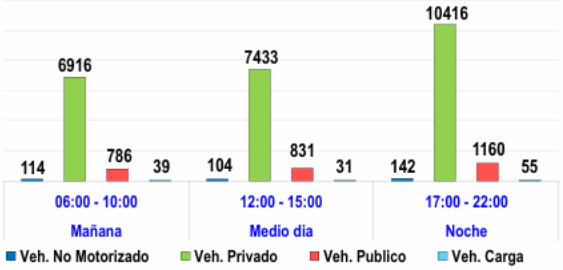
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	6,023	6,428	9,015
Moto lineal	579	654	903
Camioneta	314	351	498
Microbús	739	781	1,090
Camioneta Rural	47	50	70
Tráiler	0	0	0
Camión	39	31	55
Bicicleta	114	104	142
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	7,855	8,399	11,773



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	114	104	142
Veh. Privado	6916	7433	10416
Veh. Publico	786	831	1160
Veh. Carga	39	31	55
TOTAL	7,855	8,399	11,773



PA-04 (AVENIDA EJERCITO – AVENIDA CAYMA) – DIA DOMINGO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Camioneta	Camioneta	Microbús	Microbús	Camioneta	Camioneta	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta												
	Av. Cayma/Norte	Av. El Ejercito/Norte	Av. Cayma/Norte	Av. El Ejercito/Norte	Av. Cayma/Norte	Av. El Ejercito/Norte	Av. Cayma/Norte	Av. El Ejercito/Norte	Av. Cayma/Norte	Av. El Ejercito/Norte	Av. Cayma/Norte	Av. El Ejercito/Norte	Av. Cayma/Norte	Av. El Ejercito/Norte	Av. Cayma/Norte	Av. El Ejercito/Norte	Av. Cayma/Norte	Av. El Ejercito/Norte										
	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13	12	13										
06:00 - 06:15	79	4	1	1	1		2		2								87	4	90	90	91	91	160	160	168	168	85	5
06:15 - 06:30	91	11	2	1	3		2						1		1	1	102	12	113	203	114	205	222	382	225	393	100	13
06:30 - 06:45	100	6	5	2	5	1	6		1						2	1	122	8	129	332	130	335	272	654	283	676	119	10
06:45 - 07:00	112	16	6	2	7		5						1		1	2	136	17	152	484	153	488	342	996	355	1031	132	20
07:00 - 07:15	121	21	6	4	2		5		5				1		1	1	145	23	167	561	167	564	416	1252	417	1280	141	26
07:15 - 07:30	138	18	3	3	8		5		4								164	19	179	627	183	633	448	1478	463	1519	158	21
07:30 - 07:45	141	17	4	3	4	1	2		7				1		2	1	163	20	183	681	183	686	452	1658	464	1699	161	22
07:45 - 08:00	166	18	12	3	0		3		8				1		1	2	189	20	214	743	208	741	504	1820	499	1843	191	23
08:00 - 08:15	108	12	5	3	2		6		3				1		2	1	131	13	143	719	144	719	355	1759	368	1793	127	16
08:15 - 08:30	111	19	2	2	6		2		1						1		125	20	144	684	144	680	353	1664	369	1699	123	21
08:30 - 08:45	115	11	1	2	2	1	2		4								127	13	138	639	140	637	355	1567	368	1603	124	14
08:45 - 09:00	121	14	6	2	1		1		3				1		1	1	133	15	151	576	148	576	407	1470	413	1518	134	17
12:00 - 12:15	121	14	16	4	3		5		5				1		2		149	15	171	79	165	89	444	159	445	172	153	18
12:15 - 12:30	118	16	3	3	2		3		4				1		4	2	136	18	156	277	154	280	407	672	420	694	135	21
12:30 - 12:45	118	11	1	1	1	1	7		3				1		1	1	140	13	146	446	153	449	369	1120	375	1141	132	14
12:45 - 13:00	107	16	7	2	1		5		5						2	1	127	17	146	619	144	616	363	1583	366	1606	127	19
13:00 - 13:15	112	22	8	5	7	1	3		3				1		2	2	136	26	166	614	162	613	416	1555	410	1571	136	30
13:15 - 13:30	121	13	11	4	1		2		4						1		135	14	157	615	150	609	405	1553	405	1556	140	17
13:30 - 13:45	140	18	4	3	6		5		5				1		1	1	168	19	184	653	187	643	430	1614	429	1610	162	22
13:45 - 14:00	156	20	2	5	4		7		7				1			1	187	22	203	710	209	708	480	1731	503	1747	177	26
14:00 - 14:15	106	12	1	4	4		4		5				1		1	1	128	14	139	683	142	688	346	1661	352	1689	122	17
14:15 - 14:30	103	20	9	2	4	1	4		3						1		123	22	147	673	145	683	325	1581	328	1612	124	23
14:30 - 14:45	115	11	11	2	5		1		3								131	12	148	637	142	638	326	1477	323	1506	135	13
14:45 - 15:00	121	10	6	2	1		7		1				1		5	1	144	11	155	589	155	584	357	1354	362	1365	142	13
17:00 - 17:15	140	11	12	3	3	1	6		3						2		164	13	181	70	177	82	429	143	436	166	166	15
17:15 - 17:30	148	21	4	3	2		7		3				1		3	1	173	22	193	299	195	307	452	689	463	717	168	25
17:30 - 17:45	156	24	4	1	2		8		7				1		4	1	188	25	208	546	213	551	461	1248	476	1282	182	26
17:45 - 18:00	158	25	10	2	5		5		6						1	1	185	26	213	795	211	797	489	1831	501	1877	185	28
18:00 - 18:15	156	25	11	7	8		11		8				1			2	204	28	229	843	232	852	606	2008	622	2063	195	34
18:15 - 18:30	156	21	12	4	4	1	10		7				2		3		200	24	220	870	223	880	608	2164	640	2240	194	26
18:30 - 18:45	168	22	17	4	9		8		10				1		2	2	217	24	243	905	241	907	611	2314	623	2387	215	28
18:45 - 19:00	173	21	18	7	3	1	12		9				1		1	4	221	26	250	942	247	943	652	2477	676	2562	217	33
19:00 - 19:15	139	20	12	4	4		10		6				1		3	1	179	22	200	913	201	911	504	2375	519	2459	175	25
19:15 - 19:30	133	14	5	4	5	1	8		5						2	2	164	17	179	872	181	869	437	2204	448	2267	158	21
19:30 - 19:45	117	19	7	3	4		7		6				1		1	1	149	20	166	795	169	797	412	2005	432	2076	143	23
19:45 - 20:00	111	17	13	5	5		3		4				1			1	135	19	160	705	154	705	367	1720	378	1778	137	23
20:00 - 20:15	103	15	10	2	7		4		3						3	1	128	16	148	653	144	648	337	1553	339	1598	130	18
20:15 - 20:30	100	15	9	2	6	1	5		5				1			2	129	18	146	620	147	614	315	1431	322	1472	126	20
20:30 - 20:45	95	13	6	2	3		3		4				1		2	1	115	14	130	584	129	573	285	1304	291	1330	114	16
20:45 - 21:00	81	9	4	1	3		4		3				1		1		101	9	107	531	110	529	237	1174	243	1195	97	10
Mañana	566	74	25	13	14	1	15	0	24	0	0	0	3	0	4	4						743	0.90				0.85	0.88
Medio dia	529	73	25	17	18	1	17	0	19	0	0	0	3	0	4	4						710	0.90				0.87	0.79
Noche	653	89	58	22	24	2	41	0	34	0	0	0	5	0	6	8						942	0.95				0.95	0.89

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Sentido Sur

Horas de Control	Auto				Moto lineal				Camioneta				Microbús				Camioneta Rural				Tráiler				Camión				Bicicleta				Movimiento UCP				Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Máxima Demanda			
	Auto	Auto	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Microbús	Microbús	Microbús	Microbús	Camioneta Rural	Camioneta Rural	Camioneta Rural	Camioneta Rural	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta												
	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24					21	22	23	24
06:00 - 06:15	17	22	3	2	1	1		1		1		1	2			2				1						1							21	26	3	9	59	55	59	59	20	25	3	7
06:15 - 06:30	11	37	5	2	1	2	1	1	1	2	1	1	3		1	3			1	1									1	1	1	1	19	40	10	11	78	133	81	140	17	42	10	9
06:30 - 06:45	23	29	5	1	3	1	1	1		3	2		2		1	5			1	3					1	1			1		1		31	36	11	15	86	218	93	233	30	34	11	10
06:45 - 07:00	21	57	9	2	2	1	2		1	5	1	1	1		2	7			1	7										1	2		25	64	17	26	123	341	132	364	25	64	17	17
07:00 - 07:15	38	75	6	7	5	8	3	1	3	4	1	2	2		3	7			2	1						1			1	1	2	1	10	48	17	25	174	460	176	481	49	52	17	19
07:15 - 07:30	40	81	13	9	4	10	1		1	1	1	1			1	8			1	5					1	1				1			5	47	18	33	180	562	184	584	46	53	17	23
07:30 - 07:45	37	82	13	9	3	4	2	1	3	4	3		4		3	9			2	2									1			1	13	43	26	30	183	660	194	686	48	45	23	22
07:45 - 08:00	54	91	11	6	6	2	1	1	3	1		2	1		1	3			1	6						2			3		1		9	61	15	22	196	733	196	752	67	59	15	18
08:00 - 08:15	16	64	8	5	5	2	2	1	2	6	1	1	4		2	8			2	5						1			1	1	1	1	28	75	17	29	139	698	149	726	28	74	16	21
08:15 - 08:30	28	69	8	4	3	1	1	1	1	1	2	1	2		2	7			1	3					1	1				1	1		37	73	16	23	139	667	150	692	35	73	15	16
08:30 - 08:45	35	66	11	9	2	3	1	1	1	2	1	1	2		1	7			2	2									1				41	69	17	27	148	622	155	652	41	71	16	20
08:45 - 09:00	43	72	3	8	4	6	1	1	3	5	2	2	2		2	8			1	2						1			1		1		52	83	11	29	168	594	176	630	53	84	10	21
12:00 - 12:15	48	87	9	6	3	5	2			4	2	2	3		1	4			2	3											1		56	94	17	20	182	92	186	61	54	96	17	15
12:15 - 12:30	42	73	7	7	4	2	1	1	2	3	1	1	1		2	5			1	6					1	1			1			1	51	80	14	26	163	254	171	269	51	79	12	21
12:30 - 12:45	31	72	4	10	5	2	1	1	1	3	1	1	1		1	2			2	2									2	1	2		37	77	11	18	145	435	142	444	40	78	11	16
12:45 - 13:00	26	75	6	4	4	4	1	1	1	5			4		2	5			2	5									1		1		37	83	13	21	147	637	153	652	36	84	12	15
13:00 - 13:15	38	85	6	7	5	6	1	1	1	1	1	1	4		1	5			2	2									2			1	50	88	12	21	170	625	171	637	50	92	11	17
13:15 - 13:30	43	77	5	4	4	2	2	1	1	2	1		2		2	6			1	1					1	1			1	1	2		52	83	13	18	160	622	166	632	52	83	13	12
13:30 - 13:45	31	70	12	2	6	8	1	2	2	4			3		1	3			1	1												1	41	78	16	10	148	625	145	635	42	82	15	9
13:45 - 14:00	30	78	13	10	5	2	1			1	1	1	1		2	9			2	2						1			1	1	1		34	83	21	32	162	640	170	652	37	83	20	22
14:00 - 14:15	29	68	2	7	4	1	1	1	1	5	1	1	2		1	3			1	1									1			1	36	75	7	16	131	601	133	614	37	74	6	14
14:15 - 14:30	15	63	4	6	4	4	1			3			1			3			2	3					1	1			1	1	1		21	71	7	16	114	565	115	563	22	72	8	12
14:30 - 14:45	22	52	4	1	2	1	1	1	1	1	1		2		1	3			1	2												1	28	54	9	10	97	504	100	519	27	54	8	8
14:45 - 15:00	12	58	10	5	5	1	1			1	1	1	5		1	2			1	2									1	1	1		24	60	15	13	109	451	112	461	23	61	15	10
17:00 - 17:15	18	69	14	5	6	6	2	1	2	6	1	1	5		1	10			3	2									1				33	78	22	29	153	41	162	54	32	81	21	19
17:15 - 17:30	31	82	12	3	6	6	2	2	1	7	2	2	6		2	5			2	4					1	1			1	2	2	1	49	96	22	21	183	260	189	276	46	98	22	17
17:30 - 17:45	33	86	9	6	5	3	1	1	1	7	1	1	3		1	8			1	3						2			2	1	1	1	43	101	14	28	177	479	185	502	44	99	14	20
17:45 - 18:00	38	79	15	11	7	1	1	1	1	8	1	1	2		2	11			2	8										1			46	89	23	45	191	704	203	739	49	88	22	32
18:00 - 18:15	45	94	13	11	8	5	5	3	5	9	2	3	7		5	16			4	7						2			2			1	69	112	32	57	247	798	269	847	67	110	29	41
18:15 - 18:30	44	94	17	13	7	12	2	2	2	9	2	2	9		3	17			3	6					3	1			1	1	1	1	75	112	30	58	252	867	275	933	66	117	28	41
18:30 - 18:45	56	98	12	7	5	15	3	1	4	5	3	2	6		5	15			2	2									1		1		75	109	30	42	243	933	256	1004	72	118	26	27
18:45 - 19:00	60	104	14	8	9	9	2	1	5	9	3	1	7		4	15			3	5						3			2		1		84	126	30	46	265	1007	286	1086	83	125	26	31
19:00 - 19:15	51	87	9	5	5	3	1	1	2	1	1	1	6		2	12			2	6									3		2		68	89	18	38	200	960	213	1030	67	91	17	25
19:15 - 19:30	40	75	12	3	4	1	2		3	2	1	2	3		1	9			3	1						1			1	2	1	1	51	81	20	25	168	876	177	933	51	81	20	16
19:30 - 19:45	20	72	12	5	3	1	3	2	1	2	2	1	3		3	11			2	1					2	2			1	1	1	1	34	80	24	30	152	785	169	845	30	78	23	21
19:45 - 20:00	18	63	4	5	2	0	1	1	2	5	1	1	3		2	8			2	1													27	69	12	24	119	639	132	692	25	68	10	16
20:00 - 20:15	18	53	5	8	3	1	2	1	1	5	2	1	3		1	5			2	5									2	1			27	60	13	26	119	558	125	604	27	60	12	20
20:15 - 20:30	15	49	7	7	2	4	1		2	3	1	1	1		2	4			1	2					1	1			1	1	1	1	23	57	14	19	107	497	113	539	22	57	13	15
20:30 - 20:45	18	50	7	5	1	1	2	1	1	5	1	1	1		1	6			1	4									1	1	1		22	57	12	24	109	454	115	466	22	57	13	17
20:45 - 21:00	19	48	5	0	1				1	3	1		1		1	1			1	1									1		1		23	52	10	3	86	421	88	441	23	51	10	2
Mañana	169	329	43	31	18	24	7	3	10	10	5	5	7	0	8	27	0	0	6	14	0	0	0	0	1	4	0	0	5	2	3	2								733	0.78	0.89	0.78	0.89
Medio dia	142	310	36	23	20	18	5	4	4	8	3	2	10	0	6	23	0	0	6	6	0	0	0	0	1	2	0	0	4	2	3	2								640	0.87	0.92	0.74	0.68
Noche	205	390	56	39	29	41	12	7	16	32	10	8	29	0	17	63	0	0	12	20	0	0	0	0	3	6	0	0	6	1	2	3								1007	0.87	0.94	0.94	0.85

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	Auto	Auto	Auto	Moto lineal	Moto lineal	Moto lineal	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Microbús	Microbús	Microbús	Camioneta	Camioneta	Camioneta	Tráiler	Tráiler	Tráiler	Camión	Camión	Camión	Bicicleta	Bicicleta	Bicicleta	n	n	n									
	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33	31	32	33					31	32	33
06:00 - 06:15	3	1	2	1	1					1		2			1										5	1	7	12	12	14	14	5	2	5
06:15 - 06:30	8	2	7	3	1		1			1		1			2										12	2	12	26	38	26	40	13	3	10
06:30 - 06:45	13	3	14	1	3		2	1		1		3			5				1			1	1	1	21	6	27	50	88	53	93	19	8	23
06:45 - 07:00	15	5	15	3	1		2			2		4			5							1			23	5	29	53	141	57	150	23	6	24
07:00 - 07:15	19	7	17	4	1		2	1		2		2										1	1		27	9	21	57	186	57	193	28	10	19
07:15 - 07:30	27	3	25	1	3		1			3		4			3				2			1	1		40	4	37	74	234	81	248	35	7	32
07:30 - 07:45	34	1	26	2	1			1		1		2			2										37	3	33	70	254	72	267	37	3	30
07:45 - 08:00	42	2	30	4	2		3					2			1				1						50	3	35	87	288	87	297	50	4	33
08:00 - 08:15	19	4	17	2	2		2	1		2		2			5							1	1		26	6	27	58	289	60	300	26	8	24
08:15 - 08:30	22	0	19	1	3		1			2		4			1				1						30	1	28	54	269	59	279	27	3	24
08:30 - 08:45	26	1	20	1	1		1			2		5										1			32	1	30	58	257	63	270	31	2	25
08:45 - 09:00	32	3	23	3	1		1			1		1			2				1						39	3	28	68	238	70	252	38	4	26
12:00 - 12:15	35	4	21	2	1		2			2		3			1							1			42	4	28	72	16	75	9	42	5	25
12:15 - 12:30	33	3	19	1	1		1			2		4			4				2						44	3	32	70	107	79	111	39	4	27
12:30 - 12:45	30	1	18	1	1	1	1	1		1		4			1								1	1	34	3	28	62	187	64	198	33	4	25
12:45 - 13:00	24	1	16	3	3		1			1		1			1				1			1			31	2	19	53	257	52	271	31	4	18
13:00 - 13:15	25	5	18	5	3		2	1		2		2			1							1	1		33	8	23	66	251	64	260	35	10	21
13:15 - 13:30	31	3	23	2	2		2					4			1				1				1		37	4	32	70	251	73	254	36	6	28
13:30 - 13:45	35	2	25	2	2	1	1	1		1		2			3							1		1	39	4	33	77	266	77	266	40	5	32
13:45 - 14:00	43	4	27	1	3		1			1		8			2				2						52	5	46	92	305	102	316	48	7	37
14:00 - 14:15	25	3	19	1	2		2	1		2		1			4							1	1		32	5	26	62	301	63	315	31	7	24
14:15 - 14:30	26	2	12	2	1		2			1		3			2				1						34	2	21	52	283	56	299	32	3	17
14:30 - 14:45	22	0	24	3	1	1	1	1		2		1			6									1	28	2	34	63	269	64	286	28	2	33
14:45 - 15:00	26	4	30	3	3		2			2		4			1				1				1		36	5	39	77	254	81	264	34	8	35
17:00 - 17:15	31	4	24	2	3		2	1		2		3			3							1			38	6	34	76	22	78	18	38	8	30
17:15 - 17:30	27	2	18	3	2		1			3		3			4								1		35	3	29	64	106	67	110	34	5	25
17:30 - 17:45	19	3	19	4	1	1	2	1		1		2			1				2						30	5	25	56	174	59	181	28	5	23
17:45 - 18:00	25	6	20	3	2		1			1		5			2							1			30	7	33	66	262	69	273	31	8	27
18:00 - 18:15	38	9	29	7	4	1	1	1		2		1										2	2		46	12	31	97	283	90	285	50	16	31
18:15 - 18:30	46	4	36	3	3		3			4		5			5				2			1	1		64	5	52	113	332	122	339	59	8	46
18:30 - 18:45	51	1	34	6	1		1	2		1		5			4							1			57	4	49	107	383	109	390	60	4	43
18:45 - 19:00	49	5	42	3			1			4		2			3				2					1	64	5	50	112	429	119	440	59	5	48
19:00 - 19:15	38	5	28	3	1		2			2		1			2										45	5	33	82	414	83	434	45	6	31
19:15 - 19:30	31	4	20	3	2		1	1		1		2			1				1			1	1		38	6	25	69	370	70	382	38	8	23
19:30 - 19:45	29	3	26	4	3		1			2		4			3										36	4	38	75	338	77	350	36	6	33
19:45 - 20:00	25	2	22	5	1		3	1		3		3			7				1			1			39	4	37	74	300	80	310	38	4	32
20:00 - 20:15	19	2	21	2	4		1			2		3			1										25	3	28	55	273	56	283	24	6	25
20:15 - 20:30	19	4	14	3	2		2	1		2		1			2				1			1		1	29	6	19	53	257	54	267	28	7	18
20:30 - 20:45	12	1	16	2	1		1			1		2			2										16	1	23	38	220	40	230	16	2	20
20:45 - 21:00	9	1	16	1	1	1	1			1		2			3							1			13	1	24	37	183	38	189	13	2	22
Mañana	122	13	98	11	7	0	6	2	0	6	0	10	0	0	6	0	0	0	3	0	0	2	2	0							288	0.75	0.60	0.86
Medio dia	134	14	93	10	10	1	6	2	0	4	0	16	0	0	7	0	0	0	3	0	0	2	2	1							305	0.83	0.70	0.80
Noche	184	19	141	19	8	1	6	3	0	11	0	13	0	0	12	0	0	0	4	0	0	4	3	1							429	0.95	0.52	0.88

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

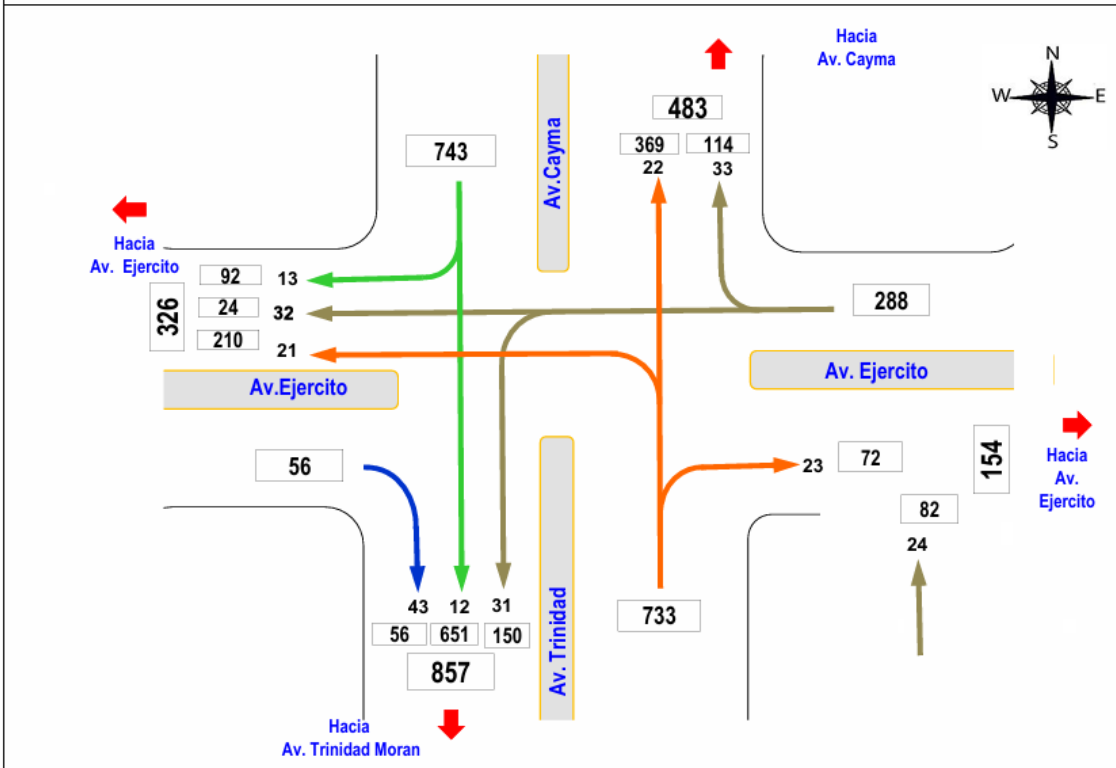
Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						
	43	43	43	43	43	43	43	43	43					43
06:00 - 06:15	2		1						3	3	3	3	3	3
06:15 - 06:30	1	1	1		1			1	4	5	8	4	7	5
06:30 - 06:45	7	1							7	8	16	7	15	8
06:45 - 07:00	9		1		2			2	13	14	30	13	28	14
07:00 - 07:15	12	1	2		1			2	17	18	45	17	42	18
07:15 - 07:30	13		1		1				16	15	55	16	53	15
07:30 - 07:45	14	1						1	15	16	63	15	60	16
07:45 - 08:00	1	3	1		1			1	5	7	56	5	52	7
08:00 - 08:15	11	1	1		1			1	14	15	53	14	49	15
08:15 - 08:30	12	1	1		1			1	15	16	54	15	49	16
08:30 - 08:45	7		1		1			2	10	11	49	10	44	11
08:45 - 09:00	14	1	2		2			1	20	20	62	20	59	20
12:00 - 12:15	16	1	2						19	19	12	19	14	19
12:15 - 12:30	14	2	1					1	16	18	34	16	33	18
12:30 - 12:45	12	1	1		1			1	15	16	52	15	50	16
12:45 - 13:00	12	1	2		1			1	16	17	70	16	67	17
13:00 - 13:15	9	3	1		1				12	14	65	12	60	14
13:15 - 13:30	13	1	1		1			2	16	18	65	16	61	18
13:30 - 13:45	15	1	2		2			1	21	21	70	21	66	21
13:45 - 14:00	20	1	1					1	22	23	76	22	72	23
14:00 - 14:15	10	2	1		1				13	14	76	13	72	14
14:15 - 14:30	7	1	1		2			1	11	12	70	11	67	12
14:30 - 14:45	12	1	2		1			2	17	18	67	17	63	18
14:45 - 15:00	13	1	1					1	15	16	60	15	56	16
17:00 - 17:15	14	1	2		1			1	18	19	10	18	11	19
17:15 - 17:30	10	1	1						12	12	24	12	24	12
17:30 - 17:45	14	1	2		1			2	19	20	49	19	47	20
17:45 - 18:00	15	1	1		1			1	18	19	70	18	67	19
18:00 - 18:15	23	2	3		2			3	31	33	84	31	79	33
18:15 - 18:30	15	3	2		1			2	20	23	95	20	88	23
18:30 - 18:45	13	1	1		2			1	17	18	93	17	87	18
18:45 - 19:00	21	1	1		1			1	24	25	99	24	93	25
19:00 - 19:15	17	1	2		2				22	22	88	22	84	22
19:15 - 19:30	17	1	1		1			1	20	21	86	20	84	21
19:30 - 19:45	14	1	2					2	17	19	87	17	84	19
19:45 - 20:00	9	2	1		1			1	12	14	76	12	72	14
20:00 - 20:15	10	2	2					1	13	15	69	13	64	15
20:15 - 20:30	5	1	1		1			1	8	9	57	8	52	9
20:30 - 20:45	4	1	1		1			1	7	8	46	7	41	8
20:45 - 21:00	4	1	1		1				7	7	39	7	36	7
Mañana	40	5	4	0	3	0	0	4					56	0.78
Medio dia	57	6	5	0	4	0	0	4					76	0.83
Noche	72	7	7	0	6	0	0	7					99	0.75

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Cayma
Fecha : 9 De noviembre del yyyy
Día : domingo
Volumen (Max) : 1820 Veh/h

Distrito :
Turno : Mañana
Hora Punta : 07:00 - 08:00
Volumen (Max) : 1,843 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	Total	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	566	74	169	329	43	31	122	13	98	40	1,485	81.6%
Moto lineal	25	13	18	24	7	3	11	7	0	5	113	6.2%
Camioneta	14	1	10	10	5	5	6	2	0	4	57	3.1%
Microbús	15	0	7	0	8	27	6	0	10	0	73	4.0%
Camioneta Rural	24	0	0	0	6	14	0	0	6	3	53	2.9%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	3	0	1	4	0	0	3	0	0	0	11	0.6%
Bicicleta	4	4	5	2	3	2	2	2	0	4	28	1.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	651	92	210	369	72	82	150	24	114	56	1,820	100%
UCP	661	81	206	360	76	110	153	18	126	52	1,843	
Total 22	651	92	210	369	72	82	150	24	114	56	1,820	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

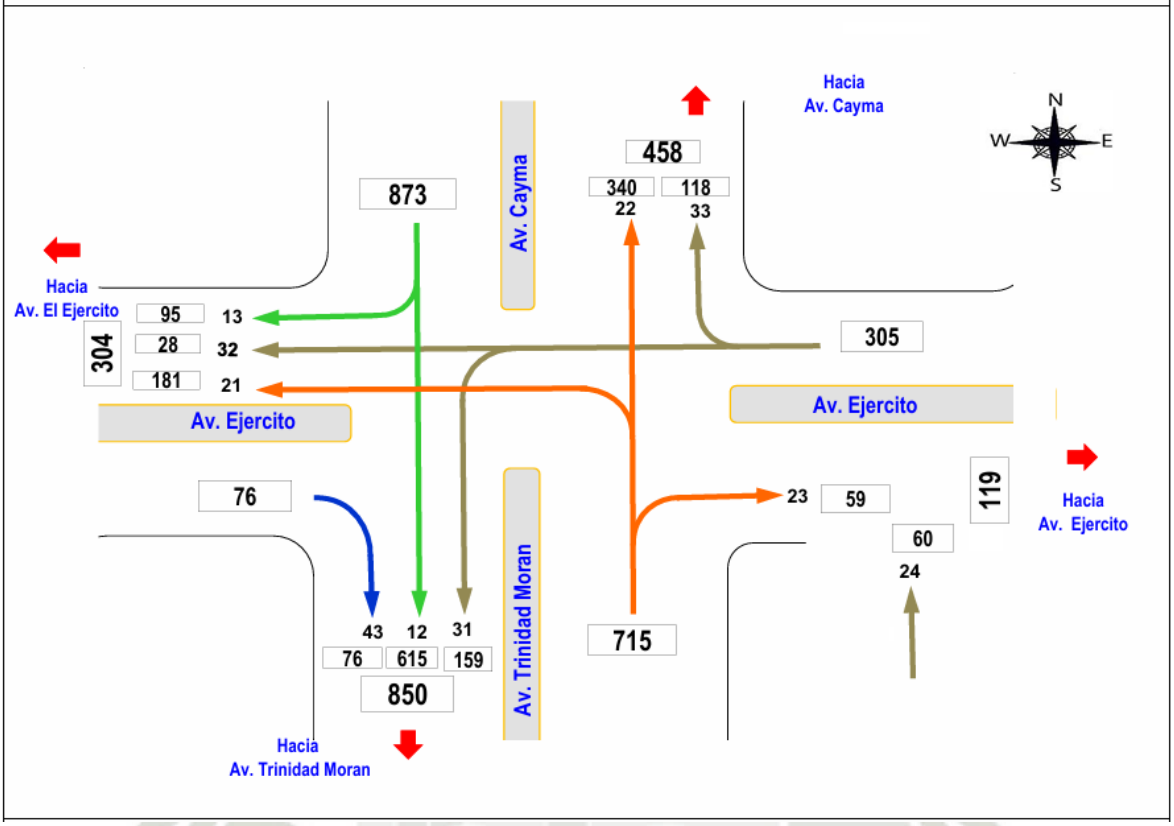
% en Giros	Giro	35.8%	5.1%	11.5%	20.3%	4.0%	4.5%	8.2%	1.3%	6.3%	3.1%	100%
	Acceso	40.8%		40.3%				15.8%			3.1%	
% de Pesados	Giro	0.5%	0.0%	0.5%	1.1%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
	Acceso	0.4%		0.7%				1.0%			0.0%	
F.H.P		0.85	0.88	0.78	0.89	0.78	0.89	0.75	0.60	0.86	0.78	0.90

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	Total
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	4	4	5	2	3	2	2	2	0	4	28
Veh. Privado	605	88	197	363	55	39	139	22	98	49	1,655
Veh. Publico	39	0	7	0	14	41	6	0	16	3	126
Veh. Carga	3	0	1	4	0	0	3	0	0	0	11
Total	651	92	210	369	72	82	150	24	114	56	1,820

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Cayma	Distrito	:	
Fecha	:	9 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	domingo	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	1731 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,746 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	529	73	142	310	36	23	134	14	93	57	1,411	81.5%
Moto lineal	25	17	20	18	5	4	10	10	1	6	116	6.7%
Camioneta	18	1	4	8	3	2	6	2	0	5	49	2.8%
Microbús	17	0	10	0	6	23	4	0	16	0	76	4.4%
Camioneta Rural	19	0	0	0	6	6	0	0	7	4	42	2.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	3	0	1	2	0	0	3	0	0	0	9	0.5%
Bicicleta	4	4	4	2	3	2	2	2	1	4	28	1.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**615**	**95**	**181**	**340**	**59**	**60**	**159**	**28**	**118**	**76**	**1,731**	100%
UCP	626	81	177	332	62	81	161	20	134	72	1,746	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

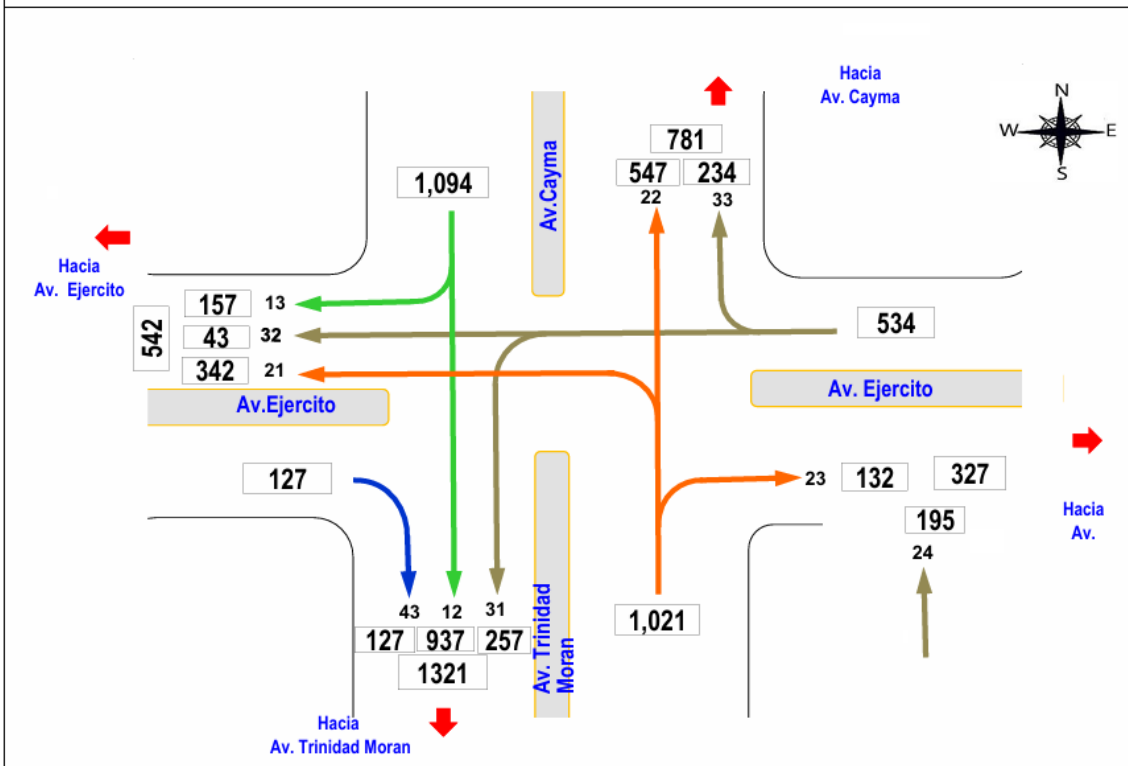
% en Giros	Giro	36.5%	5.5%	10.5%	19.6%	3.4%	3.5%	9.2%	1.6%	6.8%	4.4%	100%
	Acceso	41.0%		37.0%				17.6%			4.4%	
% de Pesados	Giro	0.7%	4.2%	2.2%	0.6%	5.1%	3.3%	1.3%	7.1%	0.8%	5.3%	1.6%
	Acceso	1.1%		1.7%				1.6%			5.3%	
F.H.P		0.85	0.88	0.78	0.89	0.78	0.89	0.75	0.80	0.86	0.78	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	TOTAL
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	4	4	4	2	3	2	2	2	1	4	28
Veh. Privado	572	91	166	336	44	29	150	26	94	68	1,576
Veh. Publico	36	0	10	0	12	29	4	0	23	4	118
Veh. Carga	3	0	1	2	0	0	3	0	0	0	9
Total	615	95	181	340	59	60	159	28	118	76	1,731

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Av. Cayma	Distrito	:
Fecha	: 9 De noviembre del yyyy	Turno	: Noche
Día	: domingo	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 2477 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,561 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Cayma		Av. Cayma				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito	TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43		
Auto	653	89	205	390	56	39	184	19	141	72	1,848	74.6%
Moto lineal	58	22	29	41	12	7	19	8	1	7	204	8.2%
Camioneta	24	2	16	32	10	8	6	3	0	7	108	4.4%
Microbús	41	0	29	0	17	63	11	0	13	0	174	7.0%
Camioneta Rural	34	0	0	0	12	20	0	0	12	6	84	3.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	5	0	3	6	0	0	4	0	0	0	18	0.7%
Bicicleta	6	8	6	1	2	3	4	3	1	7	41	1.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	821	121	288	470	109	140	228	33	168	99	2,477	100%
UCP	841	101	302	459	122	203	231	26	183	93	2,561	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	33.1%	4.9%	11.6%	19.0%	4.4%	5.7%	9.2%	1.3%	6.8%	4.0%	100%
	Acceso	38.0%		40.7%				17.3%			4.0%	
% de Pesados	Giro	0.6%	0.0%	1.0%	1.3%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
	Acceso	0.5%		0.9%				0.9%			0.0%	
F.H.P		0.85	0.88	0.78	0.89	0.78	0.89	0.75	0.60	0.86	0.78	0.95

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este	TOTAL
	12	13	21	22	23	24	31	32	33	43	
Veh. No Motorizado	6	8	6	1	2	3	4	3	1	7	41
Veh. Privado	735	113	250	463	78	54	209	30	142	86	2,160
Veh. Publico	75	0	29	0	29	83	11	0	25	6	258
Veh. Carga	5	0	3	6	0	0	4	0	0	0	18
Total	821	121	288	470	109	140	228	33	168	99	2,477

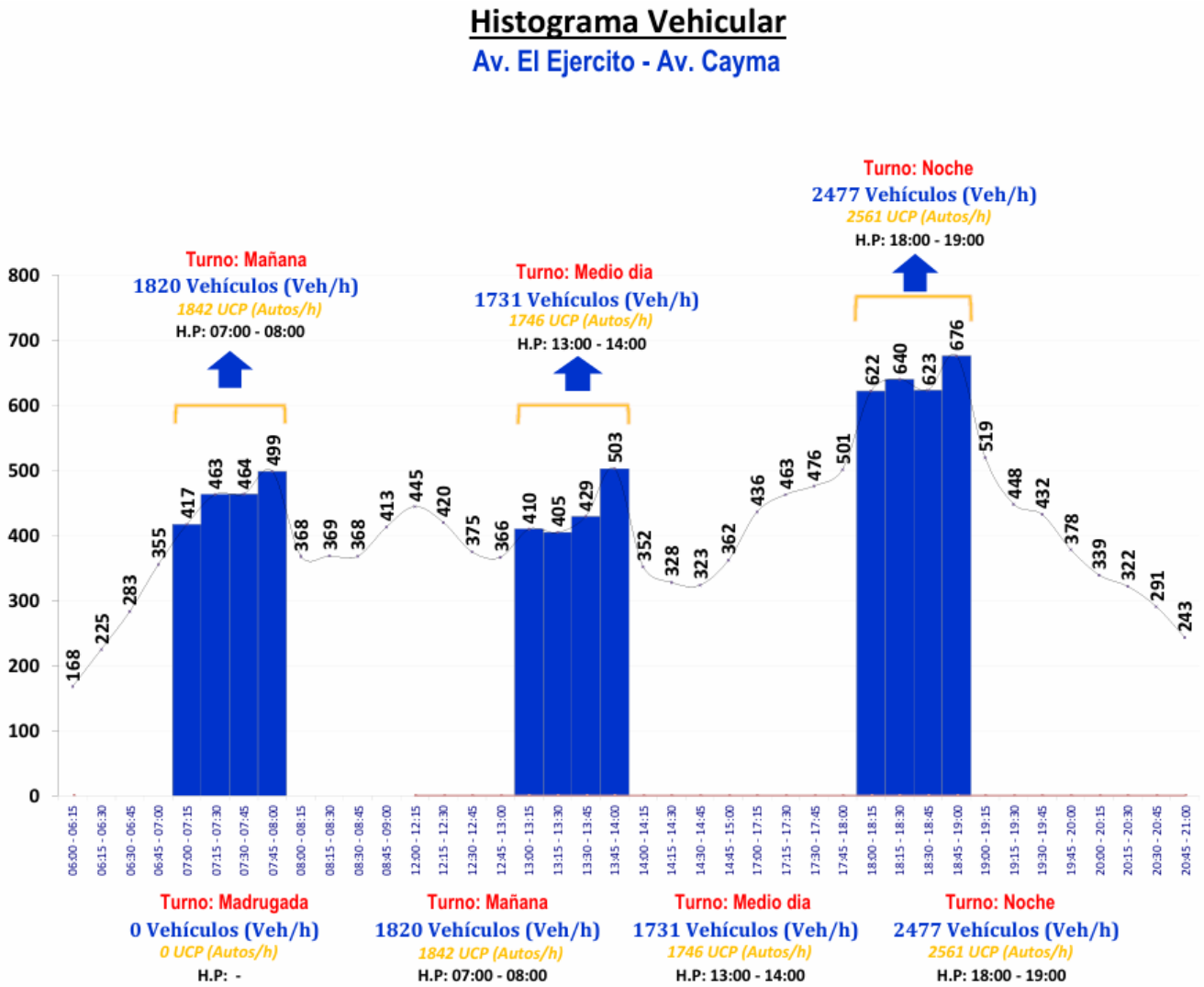
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Mañana Volumen Vehicular Simples
	07:00	-	08:00	1,843	1,820
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	1,843	1,820
	V. Total		06:00 - 10:00	4,030	3,913

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Medio dia Volumen Vehicular Simples
	13:00	-	14:00	1,747	1,731
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	1,747	1,731
	V. Total		12:00 - 15:00	4,718	4,668

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Noche Volumen Vehicular Simples
	18:00	-	19:00	2,562	2,477
Duplicidad No	V. Maximo		18:00 - 19:00	2,562	2,477
	V. Total		17:00 - 22:00	7,370	7,166

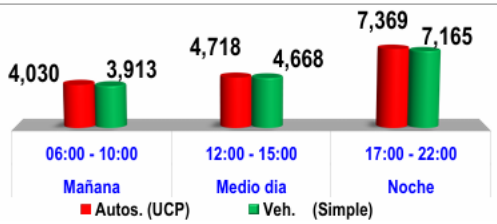
Turno	Intervalo de Hora Inicio	Intervalo de Hora Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Av. Cayma

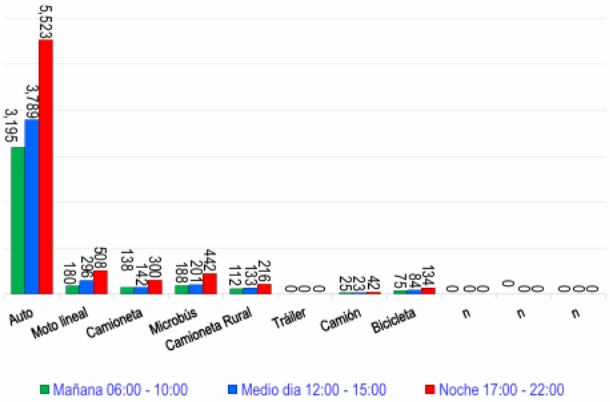
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	4,030	4,718	7,369
Veh. (Simple)	3,913	4,668	7,165



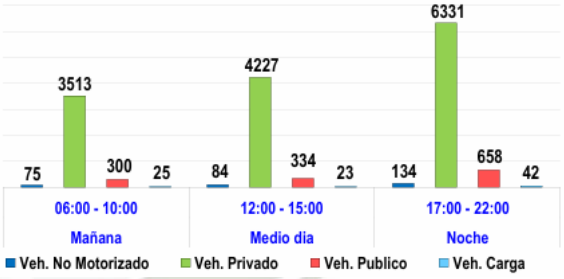
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	3,195	3,789	5,523
Moto lineal	180	296	508
Camioneta	138	142	300
Microbús	188	201	442
Camioneta Rural	112	133	216
Tráiler	0	0	0
Camión	25	23	42
Bicicleta	75	84	134
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	3,913	4,668	7,165



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	75	84	134
Veh. Privado	3513	4227	6331
Veh. Publico	300	334	658
Veh. Carga	25	23	42
TOTAL	3,913	4,668	7,165



PA-05 (AVENIDA EJERCITO – MALL PLAZA) – DIA DOMINGO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Dia : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14	13	14									13	14
06:00 - 06:15		2	1	1													0	2	4	4	3	3	241	241	252	252	1	3
06:15 - 06:30		4	1	1												1	0	5	7	11	5	8	297	538	311	563	1	6
06:30 - 06:45		6	2	2												1	1	7	11	22	8	15	343	881	378	941	2	9
06:45 - 07:00		2	1	1												1	0	3	5	27	3	18	408	1289	453	1394	1	4
07:00 - 07:15		8	4	2												1	1	9	15	38	10	26	483	1531	538	1680	4	11
07:15 - 07:30		12	2	6													1	14	20	51	15	36	524	1758	583	1952	2	18
07:30 - 07:45		11	3	1												1	1	12	16	56	13	41	544	1959	618	2192	3	13
07:45 - 08:00		7	4	2													1	8	13	64	9	47	574	2125	639	2378	4	9
08:00 - 08:15		0	3	3													1	1	6	55	2	38	471	2113	520	2360	3	3
08:15 - 08:30		1	6	1												1	2	2	9	44	4	27	430	2019	468	2245	6	3
08:30 - 08:45		6	1	3													0	7	10	38	7	22	395	1870	427	2054	1	9
08:45 - 09:00		4	4	1												1	1	5	10	35	6	19	428	1724	476	1891	4	6
12:00 - 12:15		8	1	1												1	0	9	11	35	9	27	454	916	520	1024	1	10
12:15 - 12:30		11	1	3												1	0	12	16	40	13	32	454	1203	508	1346	1	15
12:30 - 12:45		1	1	0													0	1	2	34	1	27	448	1497	511	1691	1	1
12:45 - 13:00		5	1	1												1	0	6	8	37	6	29	435	1791	482	2021	1	7
13:00 - 13:15		9	7	1												1	2	10	18	44	12	32	512	1849	576	2077	7	11
13:15 - 13:30		16	5	7												1	2	19	29	57	20	40	569	1964	636	2205	5	24
13:30 - 13:45		17	4	6													1	19	27	82	20	59	575	2091	640	2335	4	23
13:45 - 14:00		9	2	3												1	1	10	15	89	11	64	596	2252	659	2511	2	13
14:00 - 14:15		8	6	1												2	2	9	17	88	11	63	468	2208	513	2448	6	11
14:15 - 14:30		6	3	0												1	1	6	10	69	7	50	415	2054	446	2258	3	7
14:30 - 14:45		11	4	1													1	11	16	58	13	42	428	1907	487	2104	4	12
14:45 - 15:00		8	1	6												1	0	10	16	59	11	42	468	1779	516	1961	1	15
17:00 - 17:15		7	6	3												1	2	8	17	60	10	37	524	1120	565	1183	6	11
17:15 - 17:30		10	5	2												1	2	11	18	64	13	43	543	1466	590	1574	5	13
17:30 - 17:45		12	3	3												1	1	13	19	71	14	50	562	1826	618	1978	3	16
17:45 - 18:00		12	9	5													3	14	26	80	17	54	595	2224	664	2438	9	17
18:00 - 18:15		13	9	5												1	3	15	28	91	18	62	660	2360	732	2605	9	19
18:15 - 18:30		17	8	6												1	3	19	32	105	22	71	671	2488	746	2761	8	24
18:30 - 18:45		21	6	4												1	2	23	32	118	25	81	687	2613	775	2918	6	26
18:45 - 19:00		18	7	5													2	20	30	122	22	86	702	2720	789	3043	7	23
19:00 - 19:15		12	8	6												1	3	14	27	121	17	85	618	2678	665	2976	8	19
19:15 - 19:30		12	5	6												1	2	14	24	113	16	80	581	2588	628	2857	5	19
19:30 - 19:45		15	8	3												2	3	17	28	109	19	74	572	2473	614	2696	8	20
19:45 - 20:00		7	6	4													2	8	17	96	10	63	522	2293	551	2458	6	11
20:00 - 20:15		8	7	3												2	2	10	20	89	12	58	496	2171	535	2328	7	13
20:15 - 20:30		4	4	5												1	1	6	14	79	7	49	459	2049	498	2198	4	10
20:30 - 20:45		6	7	1													2	6	14	65	9	38	455	1932	492	2075	7	7
20:45 - 21:00		9	6	4												1	2	11	20	68	13	41	445	1855	480	2004	6	14
Mañana	0	38	13	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2						64	0.93				0.81	0.71
Medio dia	0	51	18	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3						89	0.94				0.64	0.74
Noche	0	69	30	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3						122	0.97				0.83	0.88

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Día : domingo

Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	76	18	1		1		4	1		3							86	24	104	104	109	109	82	22
06:15 - 06:30	92	27	4		2	1	8	1	1	1				1	1		113	34	139	243	147	257	108	31
06:30 - 06:45	85	30	7		4	1	16	3		2						1	124	40	149	392	164	421	112	37
06:45 - 07:00	101	39	9		6	2	15	5	1	2				1	1		143	57	182	574	200	621	133	49
07:00 - 07:15	113	47	13		7	3	21	5	2	3							171	65	214	684	235	746	156	58
07:15 - 07:30	128	53	12		6	2	22	5		4				1	1		184	73	234	779	257	856	169	65
07:30 - 07:45	140	47	9		4	2	30	6	2	2					2	1	211	64	245	875	275	967	187	58
07:45 - 08:00	152	65	8		6	3	27	7	2	5				1			219	92	276	969	310	1077	195	81
08:00 - 08:15	111	49	6		5	2	17	7	1	4					1		155	71	203	958	225	1068	141	62
08:15 - 08:30	108	43	5		4	2	12	3	1	2				1		1	140	57	182	906	197	1008	130	52
08:30 - 08:45	99	33	6		3	1	8	3	2	3					1		124	44	159	820	168	900	119	40
08:45 - 09:00	109	25	4		2	2	15	4	2	2				1	1		146	41	167	711	186	776	133	34
12:00 - 12:15	109	34	1		3	1	23	4	1	7				1			160	55	184	684	215	788	137	47
12:15 - 12:30	123	25	1		2	2	20	3	2	4					1		169	39	183	696	207	795	149	34
12:30 - 12:45	125	33	1		4	3	24	3	2	2				1	2	1	181	48	201	724	230	827	158	43
12:45 - 13:00	125	25	6		5	2	17	3	1	3				1	1		169	40	189	757	209	860	155	34
13:00 - 13:15	128	42	9		6	2	27	6	2	3				1	1		195	63	227	800	258	903	173	54
13:15 - 13:30	148	54	7		6	4	28	9		3				1	2		214	83	262	879	298	994	191	71
13:30 - 13:45	149	55	5		8	2	22	9	3	4					1		209	81	258	936	289	1054	188	70
13:45 - 14:00	163	72	10		7	3	25	10	2	5							228	102	297	1044	330	1175	207	90
14:00 - 14:15	122	40	10		4	1	24	2	2	2				1	1		181	50	209	1026	231	1148	163	46
14:15 - 14:30	115	28	3		5	3	12	4	1	1							147	41	172	936	188	1039	136	36
14:30 - 14:45	108	36	2		7	1	20	6	2	1					1		160	51	184	862	211	960	140	44
14:45 - 15:00	120	34	2		5	2	15	8	2	5				1	1		160	61	195	760	221	852	145	50
17:00 - 17:15	158	36	7		4	1	17	2	2	7					2		202	50	236	849	252	919	190	46
17:15 - 17:30	153	50	4		5	2	14	1	3	9				1	1		193	68	243	890	261	964	180	63
17:30 - 17:45	158	48	5		7	3	19	4	1	8				1	1		208	72	255	936	280	1014	191	64
17:45 - 18:00	158	60	12		8	3	29	9	2	7					1		233	91	289	1023	323	1117	210	79
18:00 - 18:15	173	61	10		10	4	28	9	3	10				1	2	1	249	99	312	1099	349	1213	226	86
18:15 - 18:30	160	62	13		11	4	25	13	2	9				1	1		231	107	301	1157	338	1290	212	89
18:30 - 18:45	160	62	14		10	4	30	9	4	9				1	1		242	99	304	1206	341	1351	219	85
18:45 - 19:00	169	77	10		10	4	28	12	2	8					2		244	116	322	1239	360	1387	221	101
19:00 - 19:15	162	64	12		8	3	17	3	2	8					1		213	84	280	1207	297	1335	202	78
19:15 - 19:30	159	55	9		7	2	18	5	1	6				1	2		209	78	265	1171	286	1284	196	69
19:30 - 19:45	158	48	4		6	2	20	3	2	7				1		1	209	68	252	1119	277	1220	190	62
19:45 - 20:00	158	39	9		6	1	15	2	1	8				1	1		200	57	241	1038	257	1117	190	51
20:00 - 20:15	140	34	7		5	2	16	8	1	6				1	1		182	63	221	979	245	1065	170	51
20:15 - 20:30	139	33	5		7	3	19	4	1	6					1		189	52	218	932	241	1020	172	46
20:30 - 20:45	144	33	8		8	2	17	4	1	6				1	1		192	54	225	905	246	988	179	46
20:45 - 21:00	146	36	5		6	1	19	6		5							193	56	224	888	249	980	176	48
Mañana	533	212	42	0	23	10	100	23	6	14	0	0	0	2	3	1						969	0.91	0.81
Medio dia	588	223	31	0	27	11	102	34	7	15	0	0	0	2	4	0						1044	0.92	0.79
Noche	662	262	47	0	41	16	111	43	11	36	0	0	0	3	6	1						1239	0.97	0.89

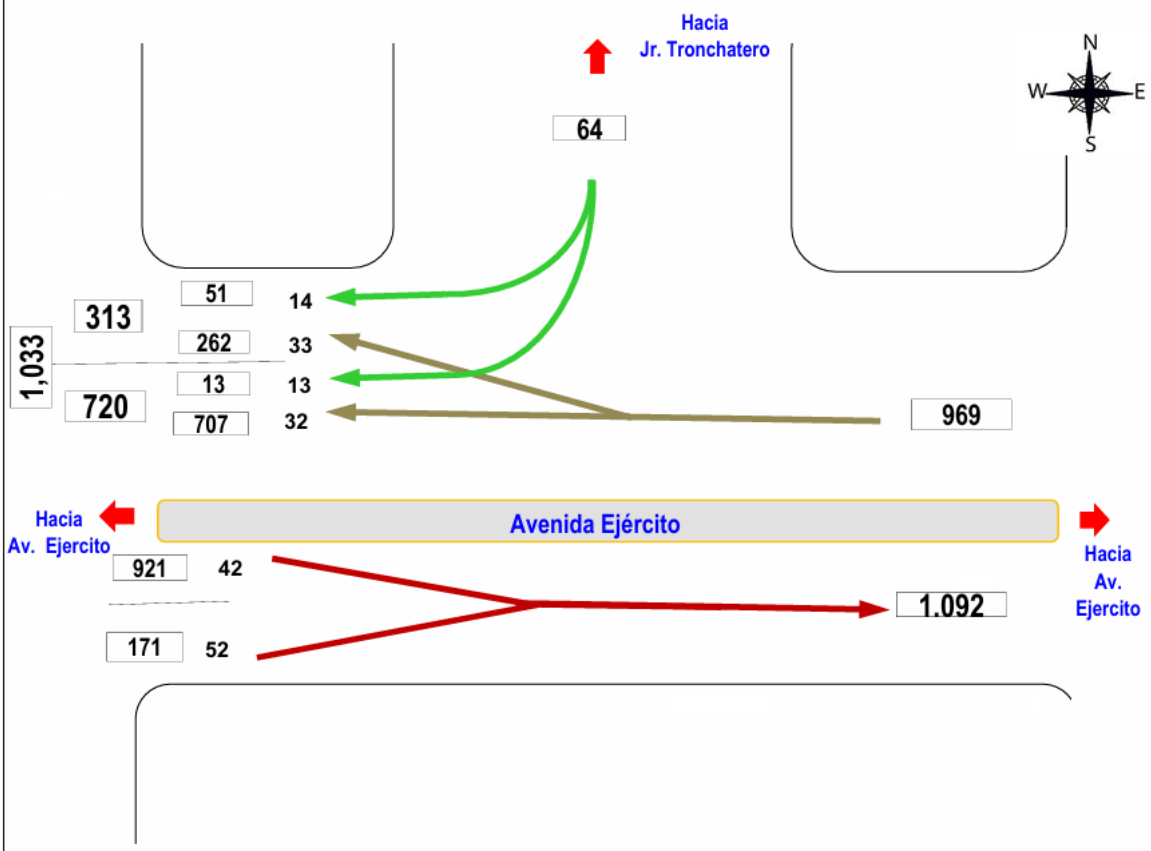
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Mall Plaza
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42	52					42	52
06:00 - 06:15	117	3	1	2	1		2	5		1			1				125	15	133	133	140	140	122	11
06:15 - 06:30	122	10	1	3	1	1	6	4		2						1	136	23	151	284	159	299	130	21
06:30 - 06:45	133	14	1	4	2		14	10		3			1			1	166	39	183	467	206	504	151	32
06:45 - 07:00	150	16	5	5	4	1	19	14		5			1			1	197	53	221	688	251	755	179	42
07:00 - 07:15	175	14	2	6	7	2	23	18		6						1	230	62	254	809	293	908	207	47
07:15 - 07:30	186	20	5	3	5	3	27	15		5			1				250	61	270	928	311	1060	224	46
07:30 - 07:45	198	24	1	3	5	2	36	11		1			1			1	279	51	283	1028	330	1185	241	42
07:45 - 08:00	206	21	8	1	5	4	30	8		2							275	45	285	1092	320	1254	249	36
08:00 - 08:15	195	16	3	4	4	2	17	15		4			1			1	237	55	262	1100	293	1254	220	42
08:15 - 08:30	173	15	4	3	5	1	23	8		6						1	227	41	239	1069	268	1210	205	34
08:30 - 08:45	162	18	5	2	7	2	23	5					1			1	221	31	226	1012	252	1132	198	28
08:45 - 09:00	186	15	5	1	4	3	25	9		3							243	41	251	978	283	1096	220	31
12:00 - 12:15	196	16	2	1	1	2	23	13		4			1				246	50	259	197	296	210	223	36
12:15 - 12:30	190	20	2	1	4		20	14		3						1	236	52	255	467	288	519	216	39
12:30 - 12:45	177	14	5	4	1	2	28	12		2							236	44	245	739	280	837	211	34
12:45 - 13:00	173	14	6	2	1	1	17	16		5			1			2	213	55	238	997	268	1132	198	40
13:00 - 13:15	179	23	5	3	4	4	27	13		7			1			1	242	64	267	1005	306	1142	216	51
13:15 - 13:30	185	26	8	4	5	2	28	16		3			1				252	66	278	1028	318	1172	227	51
13:30 - 13:45	194	20	9	3	8	3	30	15		7						1	267	64	290	1073	331	1223	241	49
13:45 - 14:00	204	23	3	4	6	3	21	14		4			1			1	257	61	284	1119	318	1273	235	49
14:00 - 14:15	171	16	6	4	0	2	20	12		9			1			1	215	55	242	1094	271	1238	198	44
14:15 - 14:30	164	19	9	5	5	1	18	6		5						1	209	40	233	1049	250	1170	196	37
14:30 - 14:45	155	15	5	3	8	2	21	15		3			1				211	52	228	987	263	1102	190	38
14:45 - 15:00	182	24	4	4	6	3	18	12		1			1			2	229	55	257	960	284	1068	211	46
17:00 - 17:15	191	25	5	4	3	1	25	11		5						1	246	56	271	211	303	227	224	47
17:15 - 17:30	194	27	7	3	4	2	24	14		5			1			1	252	65	282	512	317	567	230	52
17:30 - 17:45	200	29	5	3	2	2	24	12		7			2			2	257	66	288	819	323	914	233	55
17:45 - 18:00	180	32	6	2	4	2	31	15		6			1			1	251	73	280	1121	324	1267	222	58
18:00 - 18:15	193	35	8	8	8	4	30	21		10			1			2	268	98	320	1170	366	1330	240	80
18:15 - 18:30	214	32	9	4	11	3	33	18		11			1			2	299	87	338	1226	387	1400	268	70
18:30 - 18:45	220	33	10	4	10	4	39	20		9			2				319	91	351	1289	409	1486	281	70
18:45 - 19:00	230	29	5	3	9	5	37	20		9			1			2	319	88	350	1359	408	1570	282	68
19:00 - 19:15	218	28	3	3	3	3	28	12		10			1			2	281	70	311	1350	351	1555	253	58
19:15 - 19:30	208	29	4	3	3	3	24	9		6			2			1	266	60	292	1304	326	1494	241	51
19:30 - 19:45	209	33	6	2	4	1	20	7		8			1			1	258	59	292	1245	318	1402	240	52
19:45 - 20:00	200	24	5	1	5	2	18	4		4						1	244	40	264	1159	284	1279	228	36
20:00 - 20:15	194	23	3	1	3	2	17	7		4						1	233	45	255	1103	278	1205	217	38
20:15 - 20:30	176	17	3	2	0	1	17	7		2			1			1	213	36	227	1038	249	1129	197	30
20:30 - 20:45	171	13	2	1	2	1	16	5		3			1			1	209	29	216	962	237	1049	192	24
20:45 - 21:00	165	11	1	2	2		13	6		1							194	25	201	899	219	983	181	20
Mañana	765	79	16	13	22	11	116	52	0	14	0	0	2	0	0	2						1092	0.92	0.91
Medio dia	762	92	25	14	23	12	106	58	0	21	0	0	3	0	0	3						1119	0.95	0.98
Noche	857	129	32	19	38	16	139	79	0	39	0	0	5	0	0	6						1359	0.95	0.90

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:
Fecha	: 9 De noviembre del yyyy	Turno	: Mañana
Día	: domingo	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2125 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,378 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	38	533	212	765	79	1,627	76.6%
Moto lineal	13	11	42	0	16	13	95	4.5%
Camioneta	0	0	23	10	22	11	66	3.1%
Microbús	0	0	100	23	116	52	291	13.7%
Camioneta Rural	0	0	6	14	0	14	34	1.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	2	0	4	0.2%
Bicicleta	0	2	3	1	0	2	8	0.4%
Total	13	51	707	262	921	171	2,125	100%
UCP	4	42	784	293	1,035	219	2,378	
Total 22	13	51	707	262	921	171	2,125	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

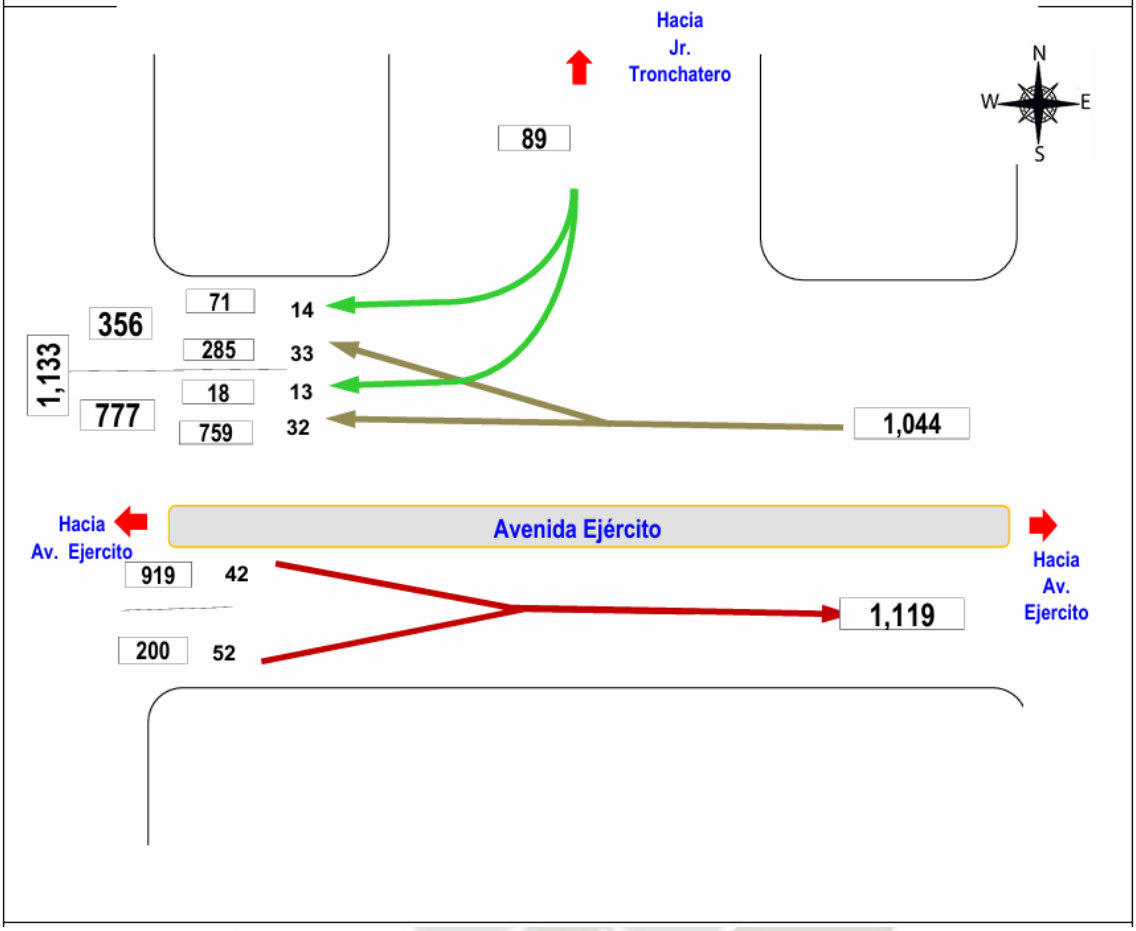
% en Giros	Giro	0.6%	2.4%	33.3%	12.3%	43.3%	8.0%	100%
	Acceso	3.0%		45.6%		51.4%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.2%	0.0%	0.2%
	Acceso	0.0%		0.2%		0.2%		
F.H.P		0.81	0.71	0.91	0.81	0.92	0.91	0.93

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		Total
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	2	3	1	0	2	8
Veh. Privado	13	49	598	222	803	103	1,788
Veh. Publico	0	0	106	37	116	66	325
Veh. Carga	0	0	0	2	2	0	4
Veh. n	0	0	0	0	0	0	0
Veh. n	0	0	0	0	0	0	0
Total	13	51	707	262	921	171	2,125

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:	
Fecha	:	9 De noviembre del yyyy	Turno	:	Medio dia
Día	:	domingo	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	2252 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,511 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	51	588	223	762	92	1,716	76.2%
Moto lineal	18	17	31	0	25	14	105	4.7%
Camioneta	0	0	27	11	23	12	73	3.2%
Microbús	0	0	102	34	106	58	300	13.3%
Camioneta Rural	0	0	7	15	0	21	43	1.9%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	3	0	5	0.2%
Bicicleta	0	3	4	0	0	3	10	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**18**	**71**	**759**	**285**	**919**	**200**	**2,252**	100%
UCP	**6**	**58**	**846**	**329**	**1,019**	**255**	**2,511**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

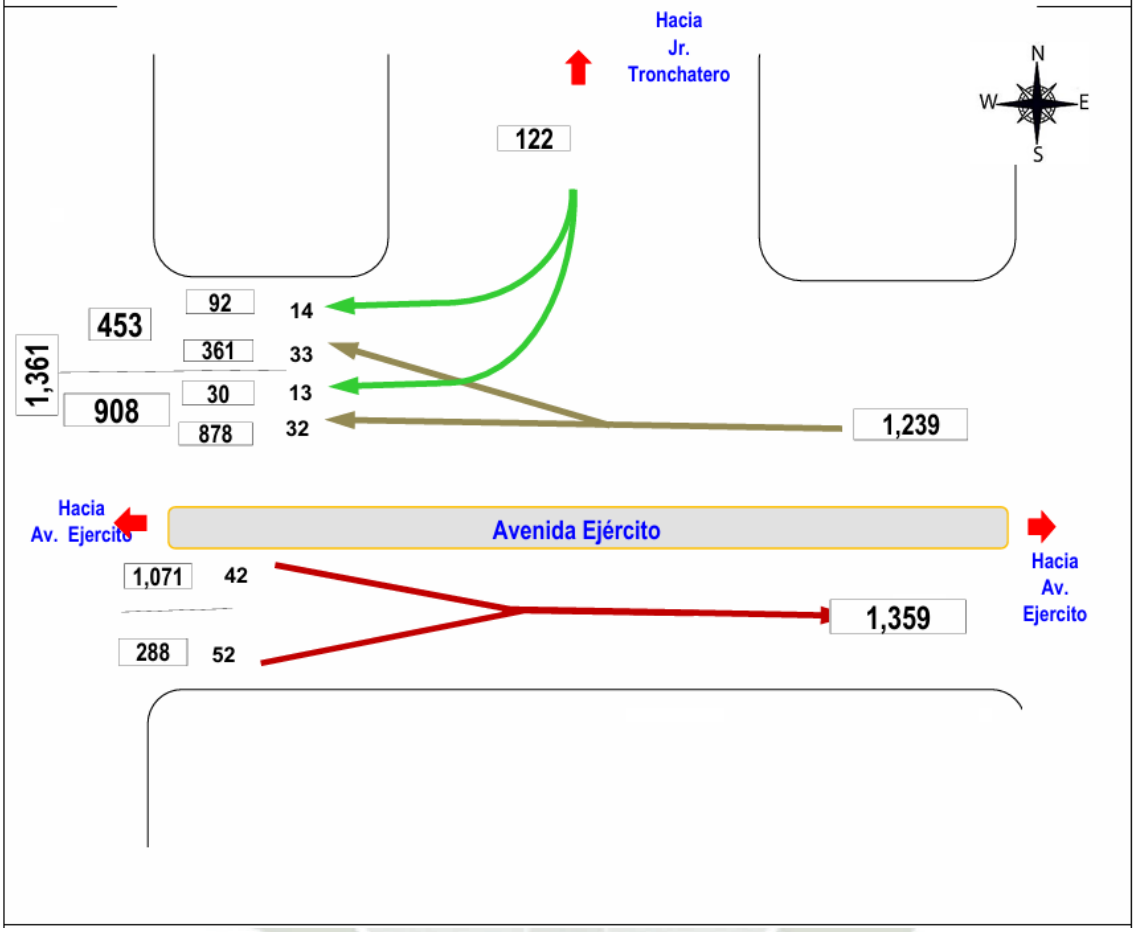
% en Giros	Giro	0.8%	3.2%	33.7%	12.7%	40.8%	8.9%	100%
	Acceso	4.0%		46.4%		49.7%		
% de Pesados	Giro	0.0%	4.2%	0.5%	0.0%	0.0%	1.5%	0.4%
	Acceso	3.4%		0.4%		0.3%		
F.H.P		0.81	0.71	0.91	0.81	0.92	0.91	0.00

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	3	4	0	0	3	10
Veh. Privado	18	68	646	234	810	118	1,894
Veh. Publico	0	0	109	49	106	79	343
Veh. Carga	0	0	0	2	3	0	5
Total	**18**	**71**	**759**	**285**	**919**	**200**	**2,252**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Mall Plaza	Distrito	:	
Fecha	:	9 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	domingo	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2720 Veh/h	Volumen (Max)	:	3,043 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Tronchadero		Av. El Ejercito		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este			
	13	14	32	33	42	52		
Auto	0	69	662	262	857	129	1,979	72.8%
Moto lineal	30	20	47	0	32	19	148	5.4%
Camioneta	0	0	41	16	38	16	111	4.1%
Microbús	0	0	111	43	139	79	372	13.7%
Camioneta Rural	0	0	11	36	0	39	86	3.2%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	5	0	8	0.3%
Bicicleta	0	3	6	1	0	6	16	0.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**30**	**92**	**878**	**361**	**1,071**	**288**	**2,720**	100%
UCP	10	77	966	421	1,206	364	3,043	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	1.1%	3.4%	32.3%	13.3%	39.4%	10.6%	100%
	Acceso	4.5%		45.6%		50.0%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.5%	0.0%	0.3%
	Acceso	0.0%		0.2%		0.4%		
F.H.P		0.81	0.71	0.91	0.81	0.92	0.91	0.97

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Oeste - Este		TOTAL
	13	14	32	33	42	52	
Veh. No Motorizado	0	3	6	1	0	6	16
Veh. Privado	30	89	750	278	927	164	2,238
Veh. Publico	0	0	122	79	139	118	458
Veh. Carga	0	0	0	3	5	0	8
Total	30	92	878	361	1,071	288	2,720

Hora Punta | Hora Punta UCP | Hora Punta Vehiculos Simples

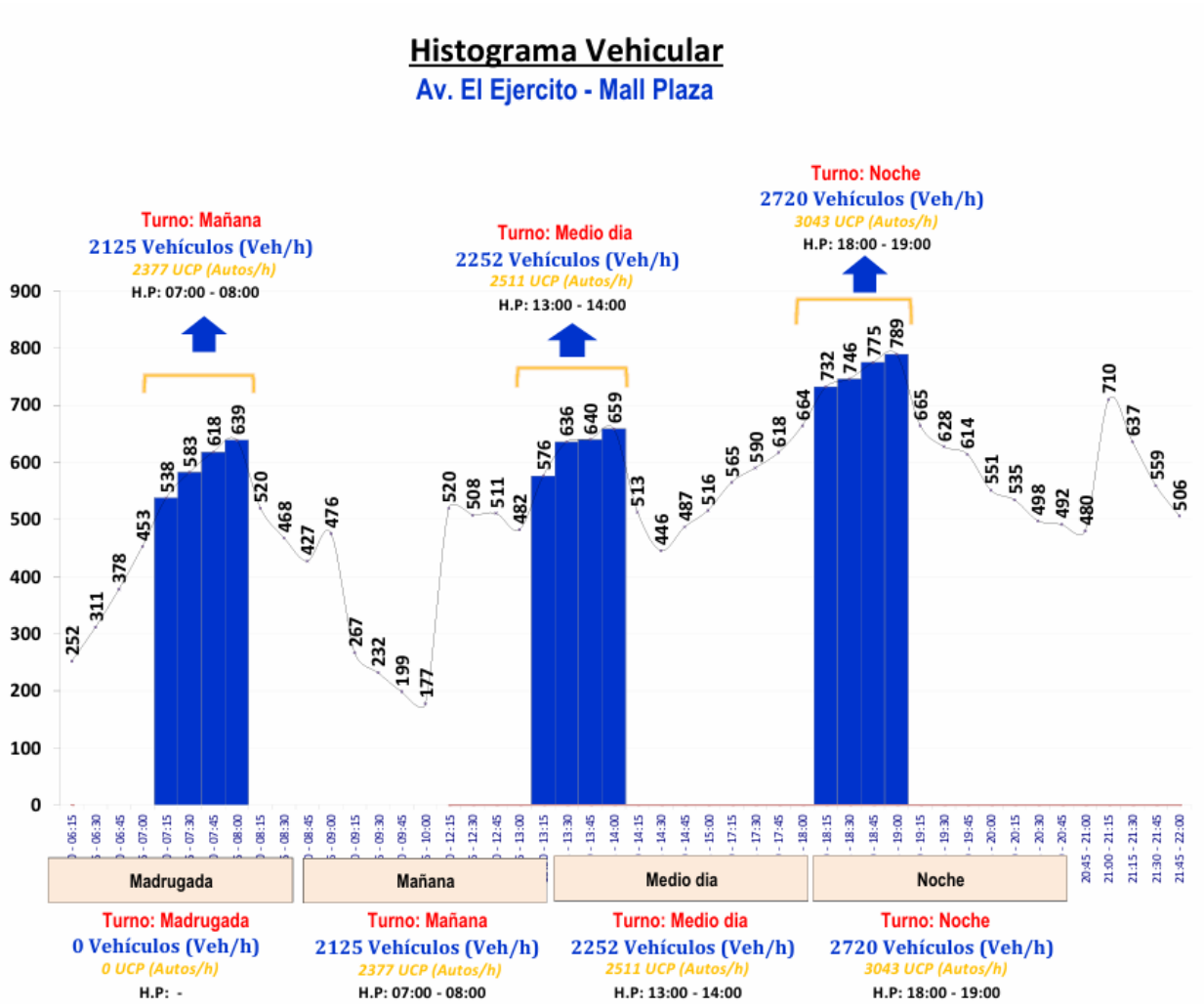
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Mañana			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
07:00	-	08:00	2,378	2,125
Duplicidad No V. Maximo		07:00 - 08:00	2,378	2,125
V. Total		06:00 - 10:00	6,537	5,964

Turno	Medio dia			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
13:00	-	14:00	2,511	2,252
Duplicidad No V. Maximo		13:00 - 14:00	2,511	2,252
V. Total		12:00 - 15:00	6,494	5,822

Turno	Noche			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
18:00	-	19:00	3,043	2,720
Duplicidad No V. Maximo		18:00 - 19:00	3,043	2,720
V. Total		17:00 - 22:00	12,355	10,334

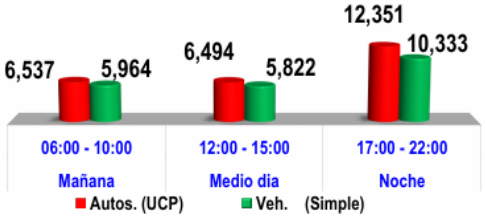
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Mall Plaza

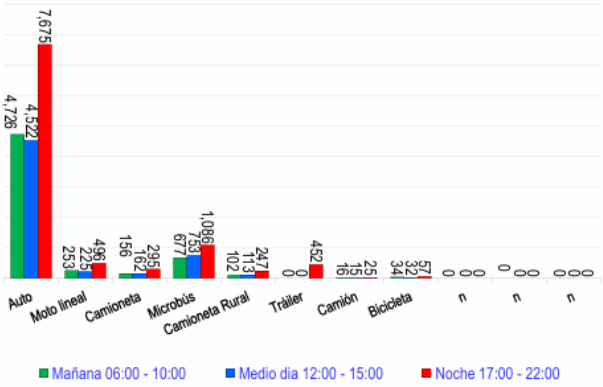
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	6,537	6,494	12,351
Veh. (Simple)	5,964	5,822	10,333



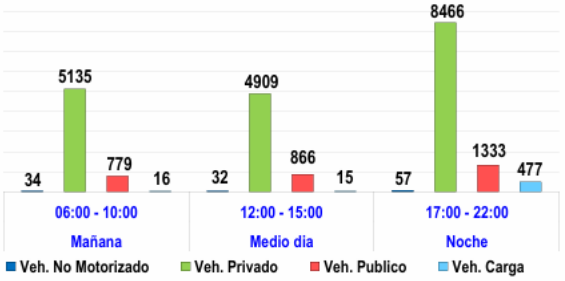
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	4,726	4,522	7,675
Moto lineal	253	225	496
Camioneta	156	162	295
Microbús	677	753	1,086
Camioneta Rural	102	113	247
Tráiler	0	0	452
Camión	16	15	25
Bicicleta	34	32	57
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	5,964	5,822	10,333



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	34	32	57
Veh. Privado	5135	4909	8466
Veh. Publico	779	866	1333
Veh. Carga	16	15	477
TOTAL	5,964	5,822	10,333



PA-06 (AVENIDA EJERCITO – CALLE JERUSALÉN) – DIA DOMINGO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Dia : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33					30	32	33
06:00 - 06:15	1	155	11		4			6	1		22			4						1			1		1	213	12	205	205	226	226	1	192	12
06:15 - 06:30	2	166	16		7	1		9			23			4					1			1		2	233	16	230	435	252	478	2	211	17
06:30 - 06:45	2	167	16		7	1		9	2		27			1					1			1	1	2	239	19	235	670	260	738	2	213	20
06:45 - 07:00	1	170	15		5			7	1		30			7					1					1	252	16	237	907	269	1007	1	220	16
07:00 - 07:15	2	168	20		7			7			32			5					1					2	252	20	242	944	274	1054	2	220	20
07:15 - 07:30	2	185	23		9	1		12	1		36			10								1		2	288	25	280	994	314	1117	2	253	25
07:30 - 07:45	1	189	15		5	1		14	1		46			2					1			1		1	305	17	276	1035	323	1180	1	258	17
07:45 - 08:00	3	189	21		11	1		9	1		35			12					1			2	1	3	292	23	286	1084	318	1229	3	259	24
08:00 - 08:15	2	176	27		13	2		9	2		45			8					1			2	1	2	295	30	288	1130	327	1283	2	254	32
08:15 - 08:30	2	172	19		4			10	1		43			9					1			2		2	286	20	263	1113	308	1277	2	241	20
08:30 - 08:45	1	167	19		13	2		15			28			0					2					1	251	20	247	1084	272	1225	1	225	21
08:45 - 09:00	1	158	17		7	1		9	1		24			8					1			1		1	232	19	228	1026	252	1159	1	208	19
12:00 - 12:15	2	161	25		13	1		11	1		22			4					1			1		2	231	27	242	122	259	118	2	213	27
12:15 - 12:30	2	179	18		7	1		12	2		19			4					1			3		2	243	21	248	403	266	420	2	225	21
12:30 - 12:45	2	155	19		11			8	1		28			5					1			1		2	234	20	231	679	256	732	2	209	20
12:45 - 13:00	2	163	26		10			11	1		30			3										2	244	27	246	967	273	1054	2	217	27
13:00 - 13:15	2	186	30		8			9			43			5					2			2	1	2	298	30	288	1013	330	1125	2	255	31
13:15 - 13:30	2	187	26		8	3		11	2		44			7								1		2	300	29	291	1056	332	1191	2	258	31
13:30 - 13:45	2	185	20		15	1		10	1		35			4					1				1	2	280	22	275	1100	304	1239	2	250	23
13:45 - 14:00	1	173	18		5			8	1		36			6					1			1		1	267	19	250	1104	287	1253	1	230	19
14:00 - 14:15	3	157	27		7	1		9	1		16			5					1			2		3	212	29	229	1045	244	1167	3	197	29
14:15 - 14:30	2	170	18		13			6	1		31			13								1		2	260	19	255	1009	282	1116	2	234	19
14:30 - 14:45	2	154	13		8	3		13	3		30			5					1			1	1	2	242	18	234	968	262	1074	2	212	20
14:45 - 15:00	1	147	11		6			9	1		35			5					1			2		1	240	12	218	936	253	1040	1	205	12
17:00 - 17:15	3	168	13		7			9	1		24			1					1					3	233	14	227	125	251	135	3	210	14
17:15 - 17:30	1	169	20		11	2		14	2		21			8					1			1		1	245	23	250	398	269	428	1	225	24
17:30 - 17:45	1	171	12		9			9	2		26			4								1		1	243	15	235	670	258	731	1	220	14
17:45 - 18:00	2	161	17		11	1		10	1		34			7					1					2	256	19	245	957	277	1055	2	224	19
18:00 - 18:15	2	170	16		7			12	1		43			5					1			1		2	282	17	258	988	302	1106	2	239	17
18:15 - 18:30	3	189	23		8			10	1		45			5					1			1		3	303	24	286	1024	330	1167	3	259	24
18:30 - 18:45	2	195	28		14	3		15	3		45			9					1					2	322	33	315	1104	357	1266	2	279	34
18:45 - 19:00	3	200	39		11	1		15			39			9								2	1	3	312	40	320	1179	355	1344	3	276	41
19:00 - 19:15	2	195	26		10			11	1		13			5								1		2	245	27	264	1185	274	1316	2	235	27
19:15 - 19:30	3	179	30		6	2		8			37			7					1			2		3	277	31	275	1174	311	1296	3	240	32
19:30 - 19:45	2	174	30		12			8	1		36			6					1			3	1	2	271	32	274	1133	305	1244	2	240	32
19:45 - 20:00	2	162	18		11	1		12	2		23			8					2			1		2	242	21	242	1055	265	1154	2	219	21
20:00 - 20:15	1	164	12		8			9	3		30			0					1			1		1	241	16	229	1020	257	1137	1	213	15
20:15 - 20:30	2	143	13		4	2		11	1		24			11					1			2	1	2	223	15	215	960	240	1067	2	196	17
20:30 - 20:45	2	165	15		13	1		6	1		26			7					2			1		2	243	17	239	925	261	1024	2	220	17
20:45 - 21:00	1	155	18		7	1		9	1		24			3					1					1	223	20	220	903	243	1003	1	199	20
Mañana	8	731	79	0	32	3	0	42	3	0	149	0	0	29	0	0	0	0	0	3	0	0	4	1							1084	0.67	0.96	0.86
Medio dia	7	731	94	0	36	4	0	38	4	0	158	0	0	22	0	0	0	0	0	4	0	0	4	2							1104	0.88	0.96	0.84
Noche	10	754	106	0	40	4	0	52	5	0	172	0	0	28	0	0	0	0	0	3	0	0	4	1							1179	0.83	0.94	0.71

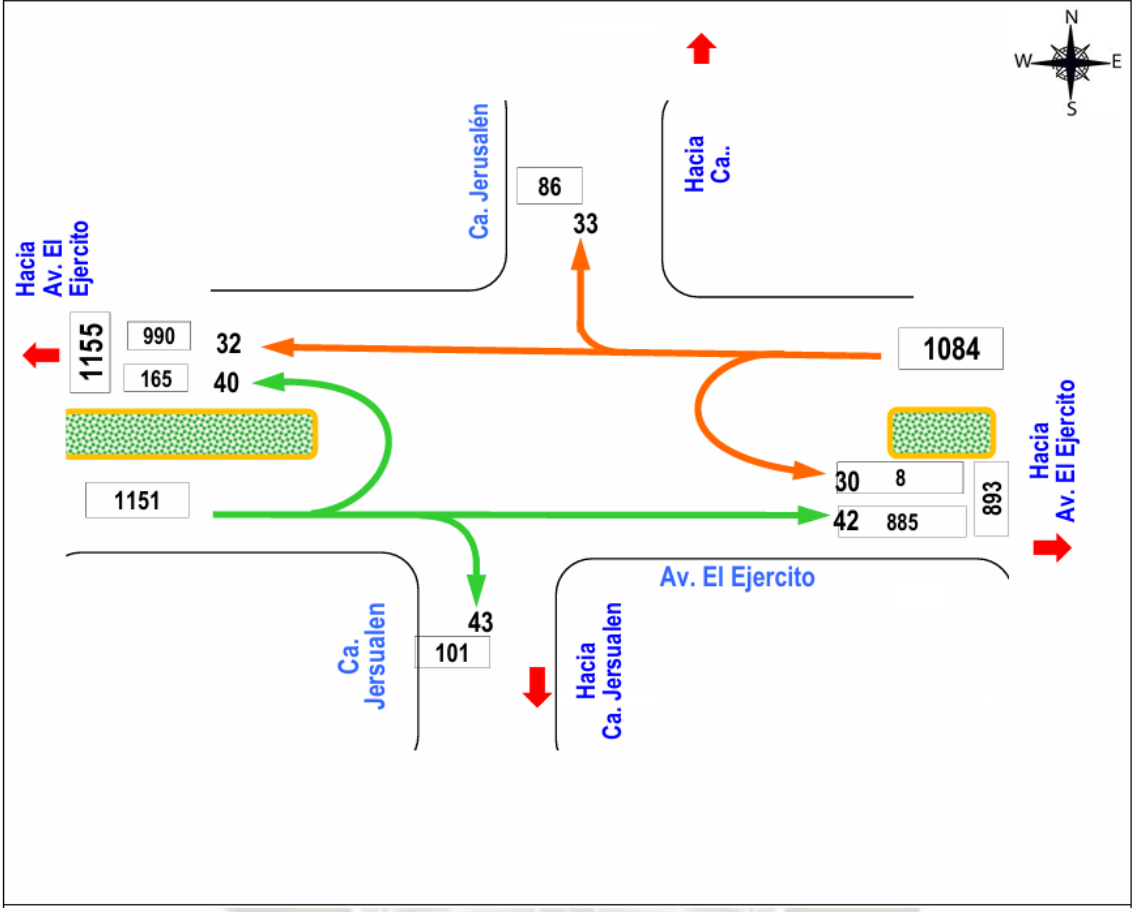
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén
Fecha : 9 de noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43	40	42	43							
06:00 - 06:15	31	136	10		7			6			33			3									1		31	216	10	227	227	257	257	31	186	10
06:15 - 06:30	26	144	14	1	9			7			39			6							2		1	1	26	247	14	250	477	287	544	27	208	15
06:30 - 06:45	31	146	19	1	7			9			42			16							1		2	1	31	267	19	275	752	317	861	32	223	20
06:45 - 07:00	31	138	14	1	8			10			34			5									1		31	228	14	242	994	273	1135	32	196	14
07:00 - 07:15	33	136	19	2	5			8			40			7							1		1	1	34	239	19	253	1020	292	1170	35	198	20
07:15 - 07:30	45	155	24		7			6			42			9									1	1	45	260	24	290	1060	330	1212	45	220	25
07:30 - 07:45	40	156	23	1	9			7			47			10							1		1		40	277	23	295	1080	340	1235	41	231	23
07:45 - 08:00	43	160	31	1	9			8			50			9										2	43	284	32	313	1151	359	1322	44	236	33
08:00 - 08:15	36	160	25	2	15			12			50			10							1		1	1	37	295	25	313	1211	357	1387	38	249	26
08:15 - 08:30	34	150	23	1	10			9			49			6									1		34	270	23	283	1204	328	1385	35	225	23
08:30 - 08:45	33	154	21		10			10			42			6									1	1	33	262	21	278	1187	316	1360	33	223	22
08:45 - 09:00	30	148	18	1	8			8			41			8							2		2		30	258	18	266	1140	307	1308	31	217	18
12:00 - 12:15	31	150	20	1	8			11			42			11							1		1		31	267	20	276	178	318	201	32	224	20
12:15 - 12:30	35	149	20	1	7			11			36			8							1		1		35	250	20	269	477	305	544	36	213	20
12:30 - 12:45	34	147	28	1	9			6			41			9							1		2	1	34	254	28	279	793	317	901	35	215	29
12:45 - 13:00	32	150	24	2	9			12			44			5									2	1	33	263	24	281	1105	320	1260	34	222	25
13:00 - 13:15	35	167	25	3	9			14			44			9							2		3	2	36	293	26	313	1142	354	1296	38	248	27
13:15 - 13:30	41	159	27	2	10			15			56			10										1	42	306	27	321	1194	375	1365	43	250	28
13:30 - 13:45	39	165	29	1	6			9			50			7							1		1	1	39	290	29	309	1224	358	1407	40	239	30
13:45 - 14:00	43	157	25	1	9			9			43			7									1	1	43	266	25	296	1239	335	1422	44	226	26
14:00 - 14:15	23	154	15	1	10			12			43			12							1		2	1	23	276	15	274	1200	315	1383	24	234	16
14:15 - 14:30	25	154	18	2	11			7			34			8							2				26	249	18	261	1140	293	1302	27	216	18
14:30 - 14:45	23	162	16		9			9			38			7									1	1	23	261	16	266	1097	301	1244	23	226	17
14:45 - 15:00	23	159	20	1	4			8			48			7							1				23	278	20	271	1072	321	1230	24	227	20
17:00 - 17:15	28	151	14	1	11			11			35			8							1		1		28	251	14	261	176	294	196	29	218	14
17:15 - 17:30	28	150	17	2	9			5			43			3							1		2	1	29	252	17	261	457	298	514	30	213	18
17:30 - 17:45	30	145	23	2	8			9			46			8							2		1	1	31	266	23	275	764	320	874	32	219	24
17:45 - 18:00	32	138	28	1	6			9			52			5									1		32	262	28	272	1069	322	1234	33	211	28
18:00 - 18:15	35	147	28	2	9			12			49			13							2		1	1	36	285	28	299	1107	349	1289	37	233	29
18:15 - 18:30	42	159	27	1	13			14			56			13							2			1	42	314	27	328	1174	384	1375	43	257	28
18:30 - 18:45	46	165	31	3	11			9			59			8							1		1		47	311	31	334	1233	389	1443	49	254	31
18:45 - 19:00	50	176	30	2	10			8			55			9									1	1	51	311	30	342	1303	392	1513	52	259	31
19:00 - 19:15	45	170	24	1	8			10			47			7									2		45	289	24	314	1318	358	1522	46	244	24
19:15 - 19:30	44	161	21	2	9			10			46			10							2		2	1	45	287	21	308	1298	353	1491	46	240	22
19:30 - 19:45	40	164	29	3	10			11			46			11							1		1	1	41	290	29	317	1281	360	1462	43	244	30
19:45 - 20:00	38	155	20	1	8			7			50			8							1		1	1	38	279	20	290	1229	338	1408	39	230	21
20:00 - 20:15	29	149	20	1	13			13			42			3							2		2	1	29	263	20	275	1190	313	1363	30	224	21
20:15 - 20:30	33	140	22	1	6			11			35			10							1		3		33	242	22	262	1144	297	1307	34	206	22
20:30 - 20:45	30	136	19	2	4			10			31			4									1		31	217	19	237	1064	267	1214	32	186	19
20:45 - 21:00	30	128	17	1	9			7			29			8									1	1	30	208	17	231	1005	256	1132	31	182	18
Mañana	161	607	97	4	30	0	0	29	0	0	179	0	0	35	0	0	0	0	0	2	0	0	3	4							1151	0.92	0.94	0.77
Medio dia	158	648	106	7	34	0	0	47	0	0	193	0	0	33	0	0	0	0	0	3	0	0	5	5							1239	0.94	0.96	0.93
Noche	173	647	116	8	43	0	0	43	0	0	219	0	0	43	0	0	0	0	0	5	0	0	3	3							1303	0.87	0.97	0.96

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:	
Fecha	:	9 De noviembre del yyyy	Turno	:	Mañana
Día	:	domingo	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2235 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,551 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			Total	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	8	731	79	161	607	97	1,683	75.3%
Moto lineal	0	32	3	4	30	0	69	3.1%
Camioneta	0	42	3	0	29	0	74	3.3%
Microbús	0	149	0	0	179	0	328	14.7%
Camioneta Rural	0	29	0	0	35	0	64	2.9%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	3	0	0	2	0	5	0.2%
Bicicleta	0	4	1	0	3	4	12	0.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	8	990	86	165	885	101	2,235	100%
UCP	8	1,137	84	162	1,061	98	2,551	
Total 22	8	990	86	165	885	101	2,235	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

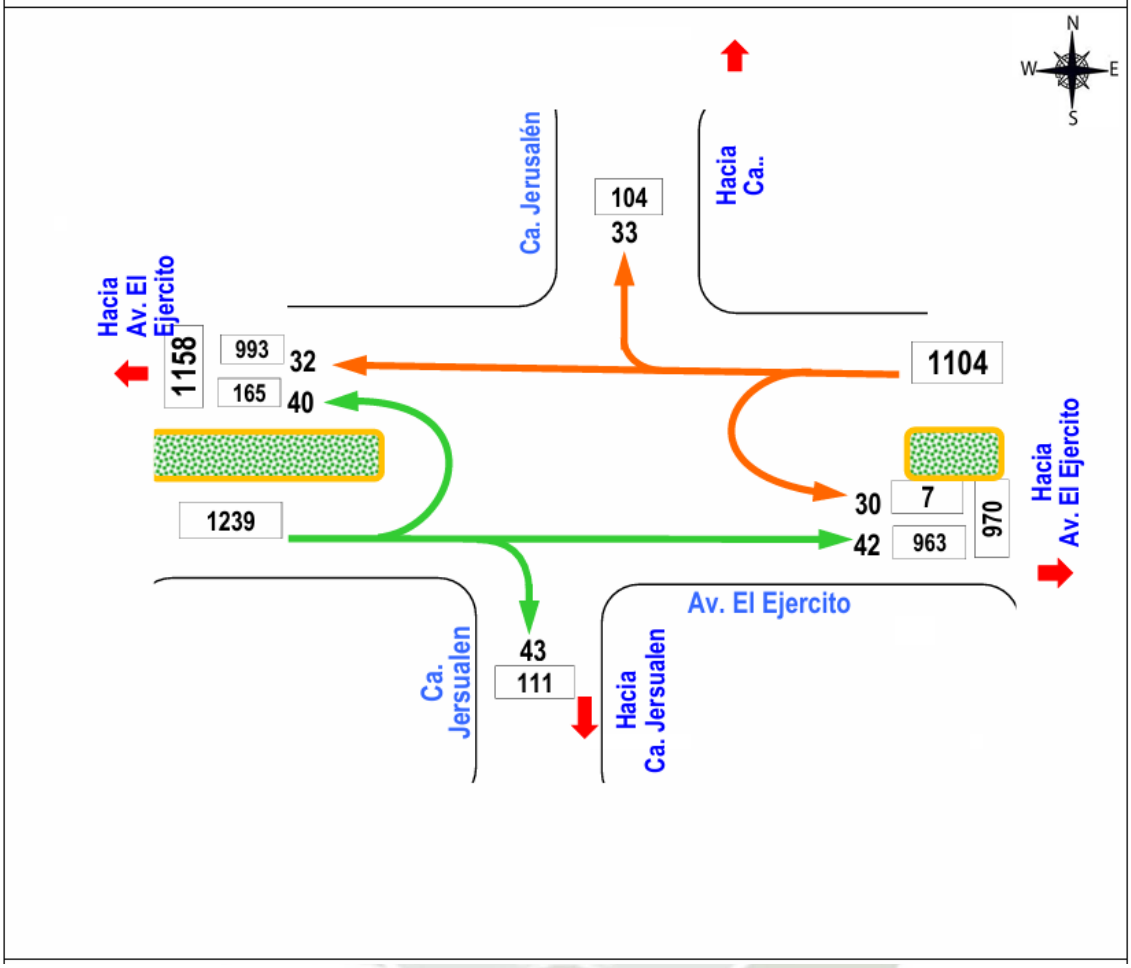
% en Giros	Giro	0.4%	44.3%	3.8%	7.4%	39.6%	4.5%	100%
	Acceso	48.5%			51.5%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%
	Acceso	0.3%			0.2%			
F.H.P		0.67	0.96	0.86	0.92	0.94	0.77	0.93

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	4	1	0	3	4	12
Veh. Privado	8	805	85	165	666	97	1,826
Veh. Publico	0	178	0	0	214	0	392
Veh. Carga	0	3	0	0	2	0	5
Total	8	990	86	165	885	101	2,235

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén		Distrito	:	
Fecha	: 9 De noviembre del yyyy		Turno	:	Medio dia
Día	: domingo		Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2343 Veh/h		Volumen (Max)	:	2,675 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	7	731	94	158	648	106	1,744	74.4%
Moto lineal	0	36	4	7	34	0	81	3.5%
Camioneta	0	38	4	0	47	0	89	3.8%
Microbús	0	158	0	0	193	0	351	15.0%
Camioneta Rural	0	22	0	0	33	0	55	2.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	4	0	0	3	0	7	0.3%
Bicicleta	0	4	2	0	5	5	16	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**993**	**104**	**165**	**963**	**111**	**2,343**	100%
UCP	**7**	**1,145**	**101**	**160**	**1,154**	**108**	**2,675**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

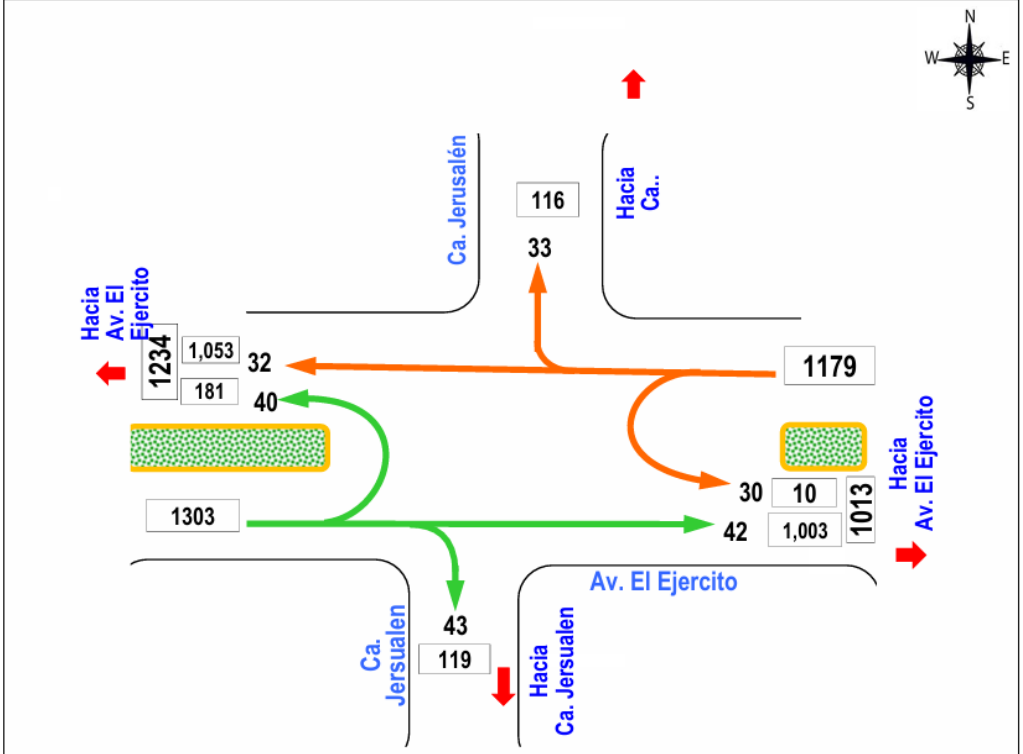
% en Giros	Giro	0.3%	42.4%	4.4%	7.0%	41.1%	4.7%	100%
	Acceso	47.1%			52.9%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.4%	1.9%	0.0%	0.5%	4.5%	0.7%
	Acceso	0.5%			0.8%			
F.H.P		0.67	0.96	0.86	0.92	0.94	0.77	0.00

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	4	2	0	5	5	16
Veh. Privado	7	805	102	165	729	106	1,914
Veh. Publico	0	180	0	0	226	0	406
Veh. Carga	0	4	0	0	3	0	7
Total	**7**	**993**	**104**	**165**	**963**	**111**	**2,343**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén	Distrito	:	
Fecha	:	9 De noviembre del yyyy	Turno	:	Noche
Día	:	domingo	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2482 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,856 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito			Av. E Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	42	43		
Auto	10	754	106	173	647	116	1,806	72.8%
Moto lineal	0	40	4	8	43	0	95	3.8%
Camioneta	0	52	5	0	43	0	100	4.0%
Microbús	0	172	0	0	219	0	391	15.8%
Camioneta Rural	0	28	0	0	43	0	71	2.9%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	3	0	0	5	0	8	0.3%
Bicicleta	0	4	1	0	3	3	11	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**10**	**1,053**	**116**	**181**	**1,003**	**119**	**2,482**	100%
UCP	**10**	**1,220**	**114**	**176**	**1,220**	**117**	**2,856**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.4%	42.4%	4.7%	7.3%	40.4%	4.8%	100%
	Acceso	47.5%			52.5%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.3%
	Acceso	0.3%			0.4%			
F.H.P		0.67	0.96	0.86	0.92	0.94	0.77	0.94

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	42	43	
Veh. No Motorizado	0	4	1	0	3	3	11
Veh. Privado	10	846	115	181	733	116	2,001
Veh. Publico	0	200	0	0	262	0	462
Veh. Carga	0	3	0	0	5	0	8
Total	10	1,053	116	181	1,003	119	2,482

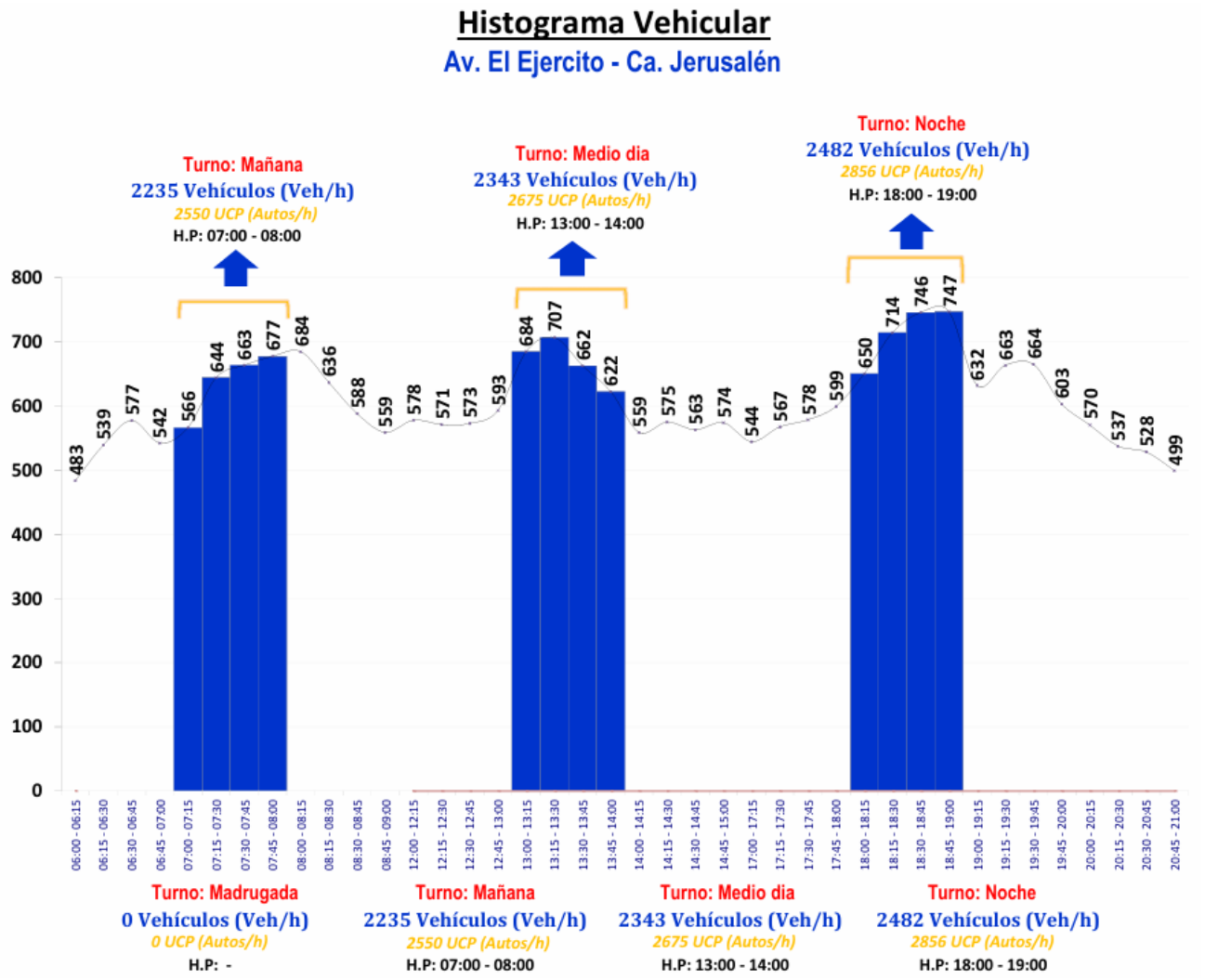
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Simples
	07:00	-	08:00	2,551	2,235
Duplicidad No	V. Maximo		07:15 - 08:15	2,669	2,341
	V. Total		06:00 - 10:00	6,812	6,003

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Simples
	13:00	-	14:00	2,676	2,343
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	2,676	2,343
	V. Total		12:00 - 15:00	7,259	6,423

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Simples
	18:00	-	19:00	2,857	2,482
Duplicidad No	V. Maximo		18:00 - 19:00	2,857	2,482
	V. Total		17:00 - 22:00	9,842	8,700

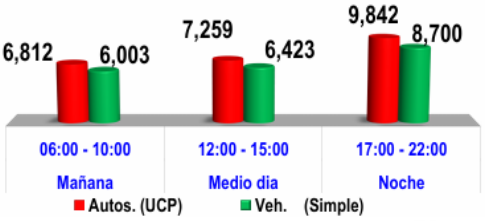
Turno	Intervalo de Hora Inicio	Final	
			no
Mañana	06:00	10:00	
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares VOLUMEN TOTAL de la Intersección: Av. El Ejercito - Ca. Jerusalén

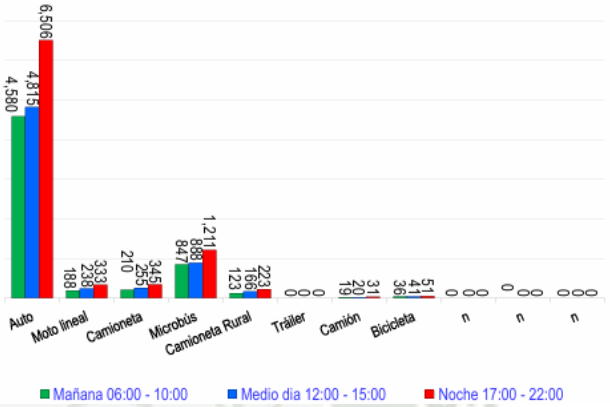
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Autos. (UCP)	6,812	7,259	9,842
Veh. (Simple)	6,003	6,423	8,700



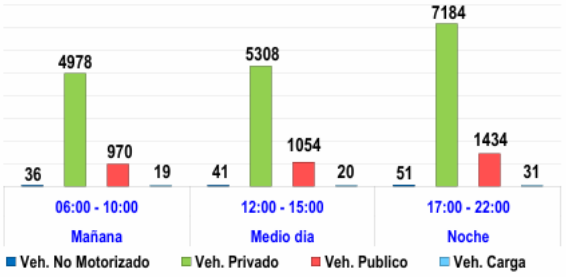
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Auto	4,580	4,815	6,506
Moto lineal	188	238	333
Camioneta	210	255	345
Microbús	847	888	1,211
Camioneta Rural	123	166	223
Tráiler	0	0	0
Camión	19	20	31
Bicicleta	36	41	51
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	6,003	6,423	8,700



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	06:00 - 10:00	12:00 - 15:00	17:00 - 22:00
Veh. No Motorizado	36	41	51
Veh. Privado	4978	5308	7184
Veh. Publico	970	1054	1434
Veh. Carga	19	20	31
TOTAL	6,003	6,423	8,700



PA-07 (AVENIDA EJERCITO – CALLE AMPATACOCHA) – DIA DOMINGO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 9 de Noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15	19	11	0	0	0	1											19	12	31	31	31	31	409	409	479	479	19	12
06:15 - 06:30	27	10	3	1	1	0											29	10	42	73	40	71	428	837	498	977	31	11
06:30 - 06:45	32	11	1	1	1	1											34	13	47	120	46	117	409	1246	474	1452	34	13
06:45 - 07:00	28	9	0	1	2	2											31	12	42	162	42	159	502	1748	595	2046	30	12
07:00 - 07:15	34	15	1	1	1	1											36	17	53	184	52	180	537	1876	621	2188	36	17
07:15 - 07:30	45	12	0	1	0	1											45	14	59	201	59	199	575	2023	674	2365	45	14
07:30 - 07:45	37	17	0	0	1	0											38	17	55	209	55	208	569	2183	673	2563	38	17
07:45 - 08:00	43	23	1	0	0	1											43	24	68	235	68	234	564	2245	676	2645	44	24
08:00 - 08:15	27	15	2	3	1	1											29	17	49	231	46	228	505	2213	590	2614	30	19
08:15 - 08:30	17	18	1	1	2	2											20	21	41	213	41	210	524	2162	605	2544	20	21
08:30 - 08:45	36	18	0	2	0	0											36	19	56	214	55	209	514	2107	602	2473	36	20
08:45 - 09:00	31	16	3	1	1	1											33	18	53	199	51	192	499	2042	590	2387	35	18
12:00 - 12:15	21	6	2	2	2	1											24	8	34	-14	32	-14	448	173	535	212	25	9
12:15 - 12:30	24	20	2	2	1	0											26	21	49	47	47	45	478	741	559	880	27	22
12:30 - 12:45	27	13	7	3	1	0											31	14	51	118	45	108	500	1332	581	1564	35	16
12:45 - 13:00	26	13	3	4	0	2											27	17	48	182	44	167	535	1961	612	2288	29	19
13:00 - 13:15	33	18	2	4	1	1											35	21	59	207	55	190	571	2084	667	2420	36	23
13:15 - 13:30	41	14	6	1	2	0											45	14	64	222	60	204	578	2184	672	2532	49	15
13:30 - 13:45	51	14	0	1	1	1											52	16	68	239	68	227	584	2268	691	2641	52	16
13:45 - 14:00	46	14	1	2	1	2											48	17	66	257	65	248	579	2312	688	2717	48	18
14:00 - 14:15	23	18	1	4	1	0											25	19	47	245	44	236	490	2231	566	2616	25	22
14:15 - 14:30	30	11	5	0	3	0											35	11	49	230	46	223	455	2108	530	2474	38	11
14:30 - 14:45	36	10	2	0	1	1											38	11	50	212	49	204	465	1989	531	2314	39	11
14:45 - 15:00	29	9	3	2	0	1											30	11	44	190	41	180	445	1855	514	2141	32	12
17:00 - 17:15	21	10	2	1	2	0											24	10	36	265	34	247	459	461	534	465	25	11
17:15 - 17:30	26	12	0	2	1	2											27	15	43	230	42	217	467	911	545	1011	27	16
17:30 - 17:45	28	19	2	1	1	0											30	19	51	222	49	212	476	1417	546	1614	31	20
17:45 - 18:00	33	17	2	4	2	1											36	20	59	189	56	182	477	1879	559	2184	37	22
18:00 - 18:15	36	13	3	4	0	1											37	16	57	210	53	200	527	1947	621	2271	39	18
18:15 - 18:30	41	24	1	1	1	1											43	26	69	236	68	226	575	2055	674	2399	43	26
18:30 - 18:45	42	14	1	2	1	1											44	16	61	246	59	236	603	2182	698	2552	44	17
18:45 - 19:00	50	24	3	3	0	4											51	30	84	271	81	261	678	2383	789	2782	53	31
19:00 - 19:15	47	21	6	3	1	2											50	24	80	294	75	283	592	2448	674	2835	54	26
19:15 - 19:30	37	20	5	1	0	1											39	22	64	289	60	275	554	2427	638	2799	42	22
19:30 - 19:45	41	12	2	4	1	0											43	13	60	288	56	272	499	2323	580	2681	44	16
19:45 - 20:00	33	16	2	0	1	3											35	20	55	259	55	246	484	2129	557	2449	36	19
20:00 - 20:15	36	14	1	2	1	0											38	15	54	233	52	223	535	2072	613	2389	38	16
20:15 - 20:30	46	21	5	3	0	2											48	24	77	246	72	235	531	2049	604	2355	51	26
20:30 - 20:45	34	15	4	0	2	1											38	16	56	242	54	233	469	2019	534	2308	40	16
20:45 - 21:00	35	18	2	1	3	1											39	20	60	247	59	237	479	2014	540	2291	40	20
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00				0.00	0.00
Mañana	159	67	2	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						235	0.98				0.91	0.75
Medio dia	171	60	9	8	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						257	0.99				0.89	0.78
Noche	169	75	8	10	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						271	0.88				0.84	0.74

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 9 de Noviembre del 2025
Día : domingo

Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23	21	23						
06:00 - 06:15	35	11			1								1				39	11	48	48	50	50	37	11
06:15 - 06:30	36	4		2	1												37	5	43	91	42	92	37	6
06:30 - 06:45	29	5															29	5	34	125	34	126	29	5
06:45 - 07:00	32	3		1	1												33	3	37	162	37	162	33	4
07:00 - 07:15	36	5	1	2	1								1				4	37	46	160	46	158	39	38
07:15 - 07:30	44	8			1								1				4	44	54	171	56	172	46	44
07:30 - 07:45	42	10				1											0	43	53	190	53	191	42	43
07:45 - 08:00	29	11		1	1									2			1	34	44	197	47	201	30	32
08:00 - 08:15	29	3		1	3												33	3	36	187	36	192	32	4
08:15 - 08:30	40	1			2												43	1	43	176	44	179	42	1
08:30 - 08:45	36	5	1	1									1				39	5	44	167	44	170	38	6
08:45 - 09:00	34	7		2	1								1				38	8	45	168	45	169	36	9
12:00 - 12:15	32	10			1	1											33	11	44	13	45	13	33	11
12:15 - 12:30	34	2			1												35	2	37	59	37	60	35	2
12:30 - 12:45	25	5		2													25	6	32	97	31	96	25	7
12:45 - 13:00	30	8			1												31	8	39	152	39	152	31	8
13:00 - 13:15	39	15		1	1												40	15	56	164	56	163	40	16
13:15 - 13:30	45	9	2	3	1												47	10	60	187	57	182	48	12
13:30 - 13:45	34	10		1		1								2			34	17	48	203	51	202	34	14
13:45 - 14:00	43	8			1								1				47	8	53	217	55	218	45	8
14:00 - 14:15	40	5		3	1								1				44	6	50	211	50	212	42	8
14:15 - 14:30	34	11			0												34	11	45	196	45	200	34	11
14:30 - 14:45	36	7		2	2												39	8	47	195	46	196	38	9
14:45 - 15:00	28	8		1													28	8	37	179	36	177	28	9
17:00 - 17:15	40	7			1												41	7	48	4	48	4	41	7
17:15 - 17:30	21	6		1	2												24	6	30	46	30	46	23	7
17:30 - 17:45	27	7		3	1												28	8	38	99	36	97	28	10
17:45 - 18:00	30	9			1												31	9	40	156	40	155	31	9
18:00 - 18:15	37	11			1								1				41	11	50	158	52	158	39	11
18:15 - 18:30	34	8	2	3		1							1				37	10	49	177	47	176	37	12
18:30 - 18:45	43	9		1	1												44	9	54	193	54	193	44	10
18:45 - 19:00	41	12		1										2			41	17	56	209	58	211	41	15
19:00 - 19:15	45	7		1	1												46	7	54	213	54	213	46	8
19:15 - 19:30	37	5			1												38	5	43	207	43	209	38	5
19:30 - 19:45	36	8	1	2									1				39	9	48	201	47	203	38	10
19:45 - 20:00	46	10		1	1												47	10	58	203	58	202	47	11
20:00 - 20:15	43	12	1		0												43	12	56	205	55	204	44	12
20:15 - 20:30	29	3		1	1	1											30	5	35	197	35	195	30	5
20:30 - 20:45	34	6			0												34	6	40	189	40	188	34	6
20:45 - 21:00	38	15		2	1												39	16	56	187	55	185	39	17
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	151	34	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0						197	0.85	0.89
Medio dia	161	42	2	5	3	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0						217	0.87	0.78
Noche	155	40	2	5	2	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0						209	0.91	0.80

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 9 de Noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33					30	32	33
06:00 - 06:15	9	99	1		2		1	10		1	33			8											12	188	1	164	164	201	201	11	152	1
06:15 - 06:30	8	111			1			10	1	1	26			5								2	1		11	182	1	166	330	194	396	11	154	1
06:30 - 06:45	0	109	2				1	4		3	19			1											7	153	2	139	469	163	558	4	133	2
06:45 - 07:00	13	137	1		2		2	9		2	34			2						2			2		20	225	1	206	675	246	804	17	188	1
07:00 - 07:15	13	137	1		2		1	9		1	34			7									1		16	226	1	206	717	243	846	15	190	1
07:15 - 07:30	12	150	2		2		2	4	2	2	40			1								1	1		19	237	5	219	770	261	912	17	198	4
07:30 - 07:45	11	137	4		2			7		1	49			3											13	248	4	214	845	265	1015	12	198	4
07:45 - 08:00	5	146	5		3		1	7	1	1	46			1											8	249	6	216	855	263	1032	7	203	6
08:00 - 08:15	9	152	3		5		3	5		2	47			2											17	256	3	228	877	276	1065	14	211	3
08:15 - 08:30	9	152	4		5		1	4	1	2	35			12								1	1		15	244	5	227	885	264	1069	13	209	5
08:30 - 08:45	16	122	2		5		2	4		4	40			1									1		27	210	2	197	868	239	1042	22	173	2
08:45 - 09:00	8	131	4		7		1	5	2	1	40			7											11	228	7	206	858	246	1025	10	190	6
12:00 - 12:15	6	120	1		6		1	5		3	45			1											13	219	1	188	100	234	119	10	177	1
12:15 - 12:30	15	115	5		5			5	1	4	38			4									2		23	205	6	194	328	234	397	19	169	6
12:30 - 12:45	10	121	2		2		4	5		1	41			12								1	1		17	225	2	200	551	245	671	16	182	2
12:45 - 13:00	12	147	2		3		1	6		2	37			5									2		17	236	2	217	799	256	968	15	200	2
13:00 - 13:15	14	134			8		1	5		5	37			8									2		25	228	0	214	825	253	987	20	194	0
13:15 - 13:30	14	144	2		4		2	1	2	3	48			3								1	1		23	247	5	225	856	274	1027	20	201	4
13:30 - 13:45	11	145	1		5			2		2	44			10						1			1		15	252	1	222	878	268	1051	13	208	1
13:45 - 14:00	13	152	2		2		1	3		3	45			7											20	255	2	228	889	277	1073	17	209	2
14:00 - 14:15	4	133	3		4		1	11		2	32			4									2		9	218	3	196	871	230	1050	7	186	3
14:15 - 14:30	6	109	2		3		1	2	2	3	36			3											13	188	5	167	813	206	982	10	153	4
14:30 - 14:45	10	110	3		6		1	6		1	32			8						2			1		13	199	3	180	771	215	928	12	165	3
14:45 - 15:00	7	115	1		2		2	7	1	1	22			4									2		12	174	2	164	707	188	839	10	152	2
17:00 - 17:15	9	115	2		3		1	9		1	26			8									1		12	190	2	175	88	204	88	11	162	2
17:15 - 17:30	5	134	1		5		2	3		3	31			4											14	206	1	188	294	221	333	10	177	1
17:30 - 17:45	5	135	2		1		3	4	1	2	30			9									3		13	213	3	195	523	229	607	10	182	3
17:45 - 18:00	9	106	4		2		1	6		2	35			2											14	187	4	167	725	205	858	12	151	4
18:00 - 18:15	9	114	4		7		1	1	1	3	37			6						2		1	1		17	204	5	187	737	226	881	14	168	5
18:15 - 18:30	12	124	3		7		1	6	1	2	48			5									2		17	237	4	211	760	258	918	15	192	4
18:30 - 18:45	14	158	5		5			7		4	47			5									2		22	269	5	247	812	296	986	18	224	5
18:45 - 19:00	14	171	4		7		2	13	2	4	47			4								2	1		25	289	7	271	916	321	1101	22	243	6
19:00 - 19:15	14	164	1		6		1	6		3	36			3											21	249	1	234	963	271	1147	18	215	1
19:15 - 19:30	5	146	2		5		3	7	1	3	30			6								1			15	224	3	209	961	242	1131	12	194	3
19:30 - 19:45	3	114	3		3		3	6	2	1	35			8								1	1		9	203	6	180	894	217	1052	8	167	5
19:45 - 20:00	7	116	1		4		1	6		1	29			7									1		10	192	1	173	796	203	934	9	163	1
20:00 - 20:15	8	146	2		2		2	5		2	41			4								2			15	240	2	214	776	257	920	14	198	2
20:15 - 20:30	8	146	3		6		2	8	1	1	40			2						2			2		13	246	4	221	788	263	941	11	206	4
20:30 - 20:45	4	123	2		4		3	2	1	1	35			3								1			10	201	3	179	787	214	937	9	167	3
20:45 - 21:00	7	120	1		4		1	5			39			5											8	212	1	182	796	221	955	8	173	1
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	41	570	12	0	9	0	4	27	3	5	169	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0							855	0.75	0.97	0.63
Medio dia	52	575	5	0	19	0	4	11	2	13	174	0	0	28	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0							889	0.88	0.97	0.44
Noche	49	567	16	0	26	0	4	27	4	13	179	0	0	20	0	0	0	0	0	2	0	3	6	0							916	0.78	0.85	0.83

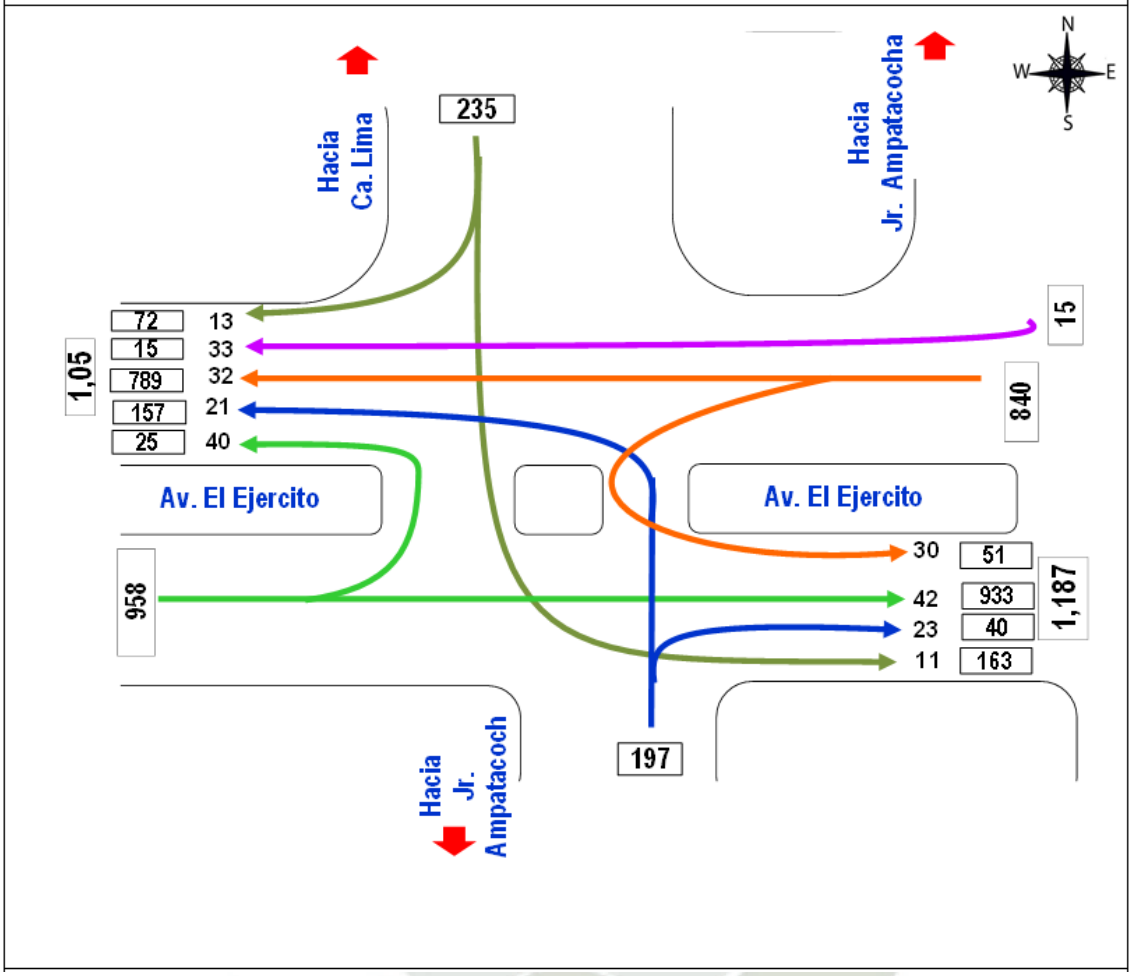
Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 9 de Noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Sentido Oeste

Horas de Control	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta		Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	55 40	53 42	55 40	53 42	55 40	53 42	55 40	53 42	55 40	53 42	55 40	53 42	55 40	53 42	55 40	53 42	40	42					40	42
06:00 - 06:15	2	118		5		8		32		1							2	195	166	166	197	197	2	164
06:15 - 06:30	4	119		1	1	4		43		3				1		1	5	217	177	343	222	419	5	172
06:30 - 06:45	5	129		1	1	11		38		3				1			6	225	189	532	232	651	6	183
06:45 - 07:00	5	144		1	1	10		48		7				1			6	264	217	749	270	921	6	211
07:00 - 07:15	4	156		6		12		46		7				1			4	276	232	815	280	1004	4	228
07:15 - 07:30	7	150	1	6	2	14		55		8							10	289	243	881	299	1081	10	233
07:30 - 07:45	7	158		7		14		52		8						1	7	292	247	939	299	1149	7	240
07:45 - 08:00	3	146		5	1	12		59		9				1			4	294	236	958	299	1177	4	232
08:00 - 08:15	4	119		8	1	15		40		5							5	227	192	918	232	1129	5	187
08:15 - 08:30	3	143		4	3	7		42		8				1		2	7	250	213	888	257	1087	6	207
08:30 - 08:45	8	139	1	4	2	10		47		5						1	11	253	217	858	264	1052	11	206
08:45 - 09:00	3	121		2	1	11		49		8							4	243	195	817	248	1001	4	191
12:00 - 12:15	3	119		1	1	11		40		6						1	4	221	182	74	225	93	4	178
12:15 - 12:30	4	129		4	1	14		40		5				1			5	237	198	307	242	379	5	193
12:30 - 12:45	6	138		9	3	7		46		8							10	252	217	566	261	688	9	208
12:45 - 13:00	5	151		9	1	16		42		7							6	267	231	828	273	1001	6	225
13:00 - 13:15	4	150		6	2	15		60		5							7	297	242	888	303	1080	6	236
13:15 - 13:30	7	143		6	2	13		50		6				1		1	10	272	229	919	281	1119	9	220
13:30 - 13:45	6	155		6	1	15		56		7							7	296	246	948	304	1161	7	239
13:45 - 14:00	7	142		6	1	10		58		8							8	282	232	949	291	1179	8	224
14:00 - 14:15	1	127		5	2	11		43		8							4	238	197	904	242	1117	3	194
14:15 - 14:30	4	124		6	1	14		38		6						1	5	227	194	869	233	1069	5	189
14:30 - 14:45	3	131		6	2	11		33		2							6	215	188	811	221	986	5	183
14:45 - 15:00	2	129		8		10		49		0				2			2	247	200	779	249	944	2	198
17:00 - 17:15	7	124		5	1	9		46		8							8	239	200	104	247	126	8	192
17:15 - 17:30	1	134		7	2	11		46		3				1		1	4	249	206	341	252	416	3	203
17:30 - 17:45	1	123		7	1	12		41		5						2	2	229	192	573	231	699	2	190
17:45 - 18:00	5	131		7	1	14		47		6							6	252	211	809	259	989	6	205
18:00 - 18:15	2	142		8	1	15		54		8				2		1	3	287	233	842	290	1032	3	230
18:15 - 18:30	0	157		9	1	11		56		10						2	1	299	246	882	300	1080	1	245
18:30 - 18:45	5	154		9	1	17		46		8				1			6	283	241	931	289	1138	6	235
18:45 - 19:00	9	156	1	10	2	14		62		11				1		1	12	317	267	987	329	1208	12	255
19:00 - 19:15	6	143		7	1	12		50		5							7	267	224	978	274	1192	7	217
19:15 - 19:30	4	136	1	12	2	13		55		11				2		2	7	286	238	970	292	1184	7	231
19:30 - 19:45	1	135		7	2	13		46		6				1			4	256	211	940	259	1155	3	208
19:45 - 20:00	3	124		7	1	10		43		8				1		1	4	238	198	871	242	1067	4	194
20:00 - 20:15	6	137		10	2	6		41		8						1	9	240	211	858	249	1042	8	203
20:15 - 20:30	2	121	2	13	1	11		38		8				2			4	230	198	818	234	984	5	193
20:30 - 20:45	7	125		9	3	9		33		8							11	215	194	801	226	950	10	184
20:45 - 21:00	5	125		11		6		29		5							5	200	181	784	205	914	5	176
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	21	610	1	24	3	52	0	212	0	32	0	0	0	2	0	1						958	0.63	0.97
Medio dia	24	590	0	24	6	53	0	224	0	26	0	0	0	1	0	1						949	0.83	0.96
Noche	16	609	1	36	5	57	0	218	0	37	0	0	0	4	0	4						987	0.46	0.95

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha	Distrito	:	
Fecha	:	9 De Noviembre del 2025	Turno	:	Mañana
Día	:	domingo	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	2245 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,645 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	159	67	151	34	41	570	12	21	610	1,665	74.2%
Moto lineal	2	2	1	3	0	9	0	1	24	42	1.9%
Camioneta	2	3	3	1	4	27	3	3	52	98	4.4%
Microbús	0	0	0	0	5	169	0	0	212	386	17.2%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	12	0	0	32	44	2.0%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	2	0	0	0	0	2	6	0.3%
Bicicleta	0	0	0	0	1	2	0	0	1	4	0.2%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**163**	**72**	**157**	**40**	**51**	**789**	**15**	**25**	**933**	**2,245**	100%
UCP	**162**	**71**	**160**	**41**	**56**	**960**	**16**	**25**	**1,152**	**2,645**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	7.3%	3.2%	7.0%	1.8%	2.3%	35.1%	0.7%	1.1%	41.6%	100%
	Acceso	**10.5%**		**8.8%**		**38.1%**			**42.7%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	1.3%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.3%
	Acceso	**0.0%**		**2.0%**		**0.0%**			**0.2%**		
F.H.P		**0.91**	**0.75**	**0.85**	**0.89**	**0.75**	**0.97**	**0.63**	**0.63**	**0.97**	**0.98**

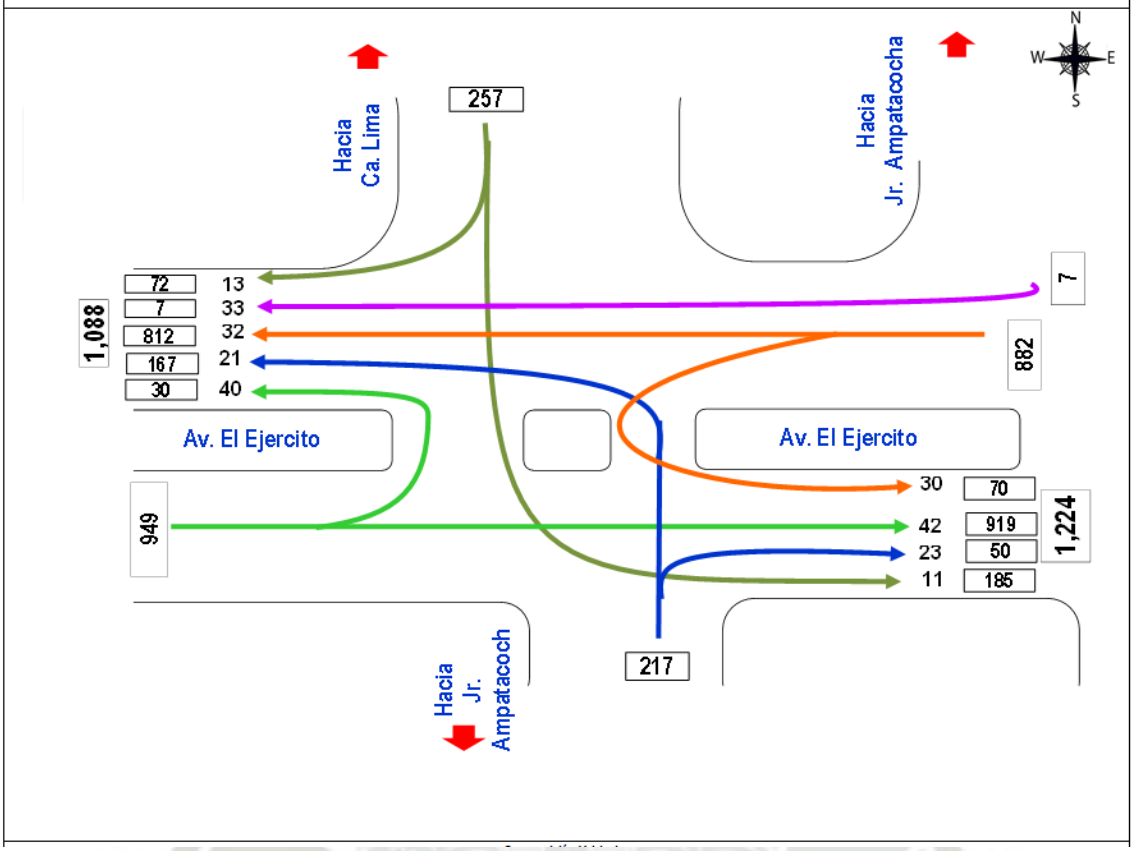
Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		Total
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	0	0	0	1	2	0	0	1	4
Veh. Privado	163	72	155	38	45	606	15	25	686	1,805
Veh. Publico	0	0	0	0	5	181	0	0	244	430
Veh. Carga	0	0	2	2	0	0	0	0	2	6
Total	**163**	**72**	**157**	**40**	**51**	**789**	**15**	**25**	**933**	**2,245**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha
Fecha : 9 De Noviembre del 2025
Día : domingo
Volumen (Max) : 2312 Veh/h

Distrito :
Turno : Medio dia
Hora Punta : 13:00 - 14:00
Volumen (Max) : 2,717 UCP (Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	171	60	161	42	52	575	5	24	590	1,680	72.7%
Moto lineal	9	8	2	5	0	19	0	0	24	67	2.9%
Camioneta	5	4	3	1	4	11	2	6	53	89	3.8%
Microbús	0	0	0	0	13	174	0	0	224	411	17.8%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	28	0	0	26	54	2.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	1	2	0	1	0	0	1	5	0.2%
Bicicleta	0	0	0	0	1	4	0	0	1	6	0.3%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**185**	**72**	**167**	**50**	**70**	**812**	**7**	**30**	**919**	**2,312**	100%
UCP	**180**	**68**	**168**	**50**	**83**	**982**	**8**	**32**	**1,148**	**2,717**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

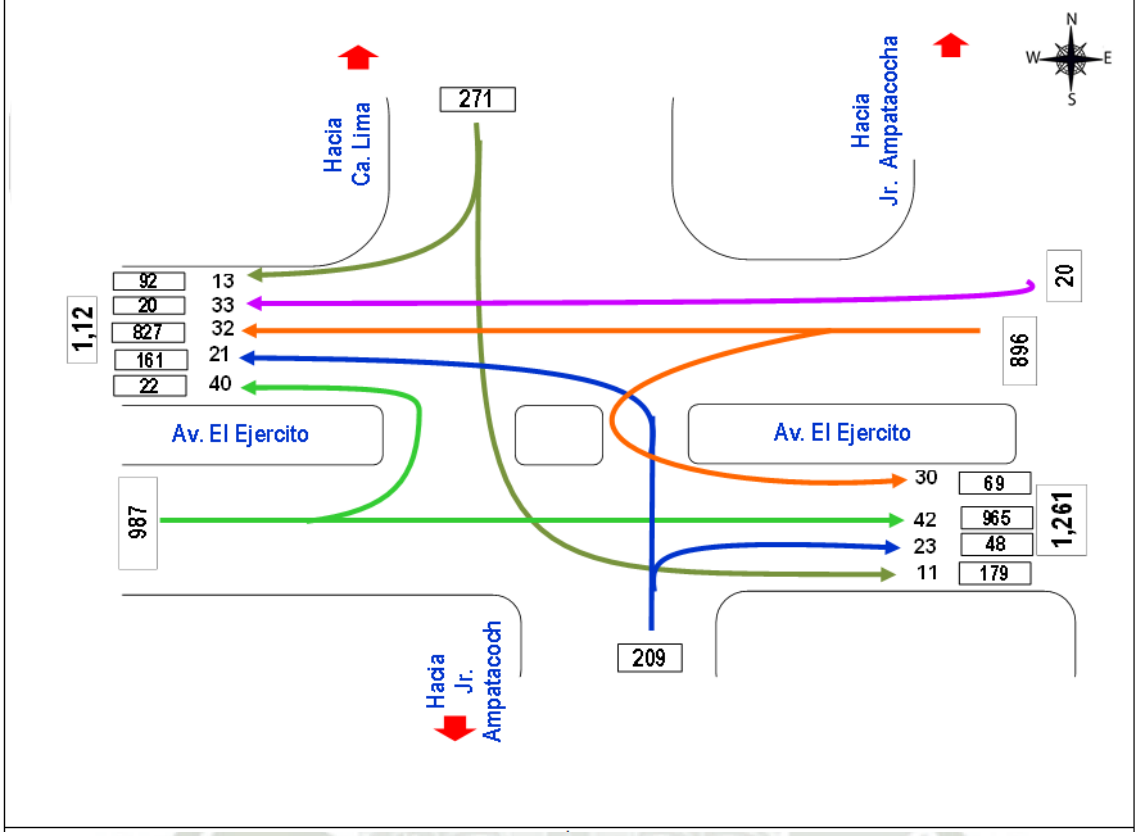
% en Giros	Giro	8.0%	3.1%	7.2%	2.2%	3.0%	35.1%	0.3%	1.3%	39.7%	100%
	Acceso	**11.1%**		**9.4%**		**38.5%**			**41.0%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.5%	0.0%	0.0%	0.1%	0.3%
	Acceso	**0.0%**		**0.0%**		**0.6%**			**0.1%**		
F.H.P		**0.91**	**0.75**	**0.85**	**0.89**	**0.75**	**0.97**	**0.63**	**0.63**	**0.97**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	0	0	0	1	4	0	0	1	6
Veh. Privado	185	72	166	48	56	605	7	30	667	1,836
Veh. Publico	0	0	0	0	13	202	0	0	250	465
Veh. Carga	0	0	1	2	0	1	0	0	1	5
Total	**185**	**72**	**167**	**50**	**70**	**812**	**7**	**30**	**919**	**2,312**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha	Distrito	:
Fecha	: 9 De Noviembre del 2025	Turno	: Noche
Día	: domingo	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 2383 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,781 UCP (Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. E Ejercito		Ca. Antapacocha		Av. E Ejercito			Av. E Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	13	21	23	30	32	33	40	42		
Auto	169	75	155	40	49	567	16	16	609	1,696	71.2%
Moto lineal	8	10	2	5	0	26	0	1	36	88	3.7%
Camioneta	2	7	2	1	4	27	4	5	57	109	4.6%
Microbús	0	0	0	0	13	179	0	0	218	410	17.2%
Camioneta Rural	0	0	0	0	0	20	0	0	37	57	2.4%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	2	2	0	2	0	0	4	10	0.4%
Bicicleta	0	0	0	0	3	6	0	0	4	13	0.5%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**179**	**92**	**161**	**48**	**69**	**827**	**20**	**22**	**965**	**2,383**	100%
UCP	**174**	**87**	**163**	**48**	**81**	**999**	**21**	**23**	**1,186**	**2,781**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	7.5%	3.9%	6.8%	2.0%	2.9%	34.7%	0.8%	0.9%	40.5%	100%
	Acceso	**11.4%**		**8.8%**		**38.4%**			**41.4%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	1.2%	4.2%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.4%	0.4%
	Acceso	**0.0%**		**1.9%**		**0.2%**			**0.4%**		
F.H.P		**0.91**	**0.75**	**0.85**	**0.89**	**0.75**	**0.97**	**0.63**	**0.63**	**0.97**	**0.88**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Sur - Norte		Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	13	21	23	30	32	33	40	42	
Veh. No Motorizado	0	0	0	0	3	6	0	0	4	13
Veh. Privado	179	92	159	46	53	620	20	22	702	1,893
Veh. Publico	0	0	0	0	13	199	0	0	255	467
Veh. Carga	0	0	2	2	0	2	0	0	4	10
Total	**179**	**92**	**161**	**48**	**69**	**827**	**20**	**22**	**965**	**2,383**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno		Mañana		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
07:00	- 08:00	2,645	2,245	
V. Maximo	07:00 - 08:00	2,645	2,245	Duplicidad No
V. Total	06:00 - 10:00	6,636	5,650	

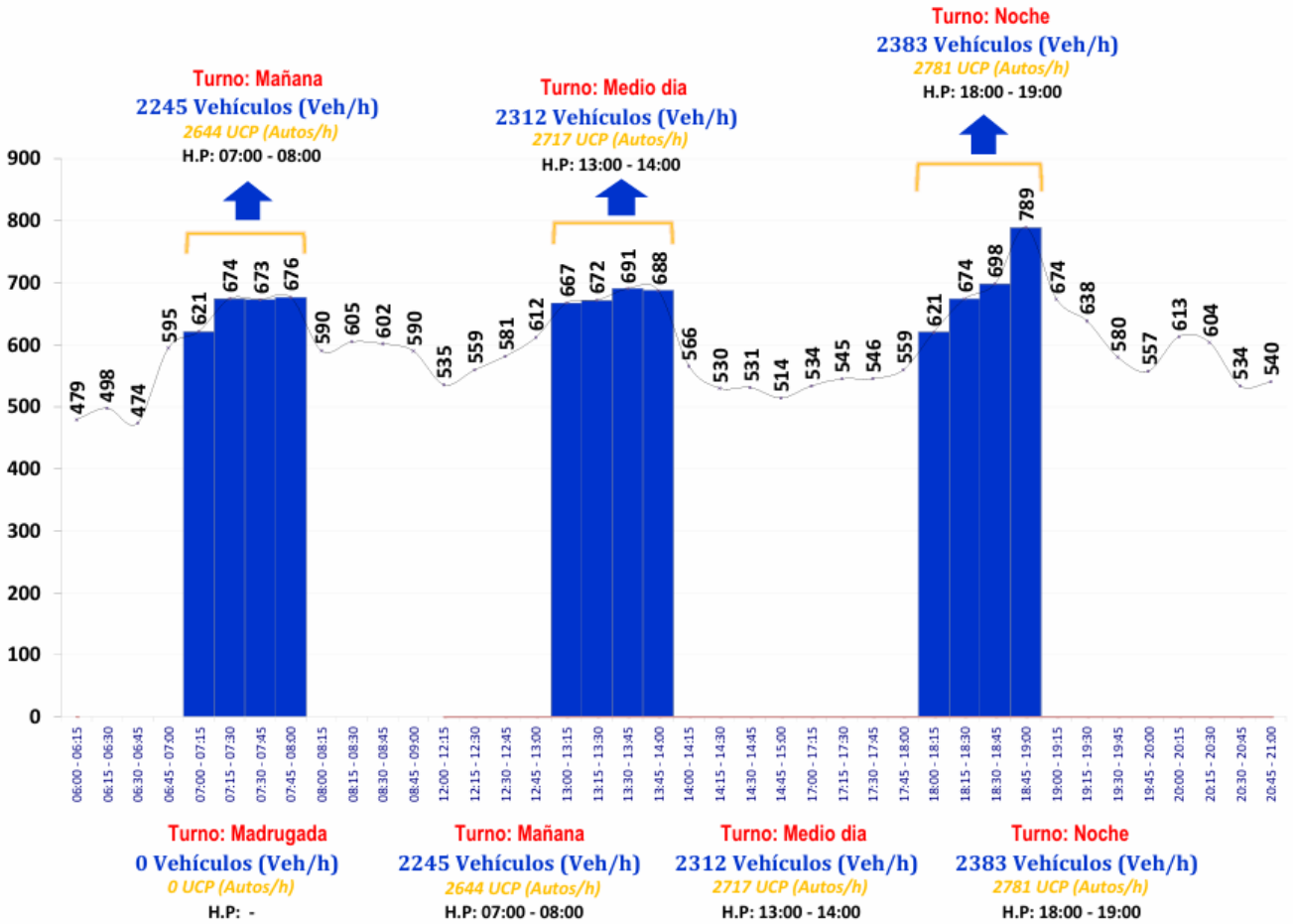
Turno		Medio dia		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
13:00	- 14:00	2,717	2,312	
V. Maximo	13:00 - 14:00	2,717	2,312	Duplicidad No
V. Total	12:00 - 15:00	7,146	6,128	

Turno		Noche		
Inicio	- Final	Volumen Vehicular		
		UCP	Simples	
18:00	- 19:00	2,782	2,383	
V. Maximo	18:15 - 19:15	2,835	2,448	Duplicidad No
V. Total	17:00 - 22:00	9,706	8,405	

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

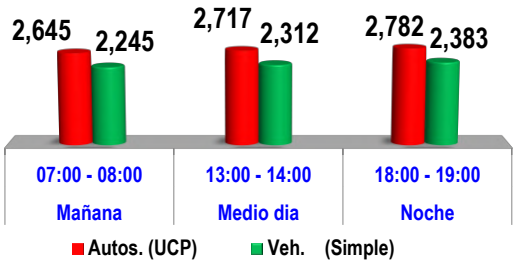
Av. El Ejercito - Ca. Antapacocha



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Ca. Ampatacocha

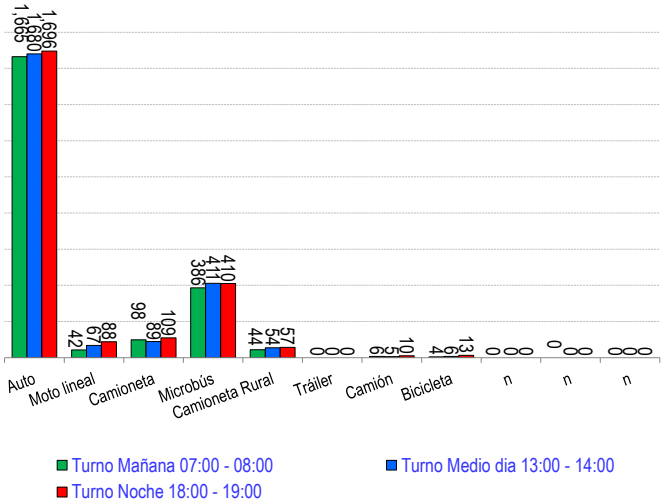
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,645	2,717	2,782
Veh./h (Simple)	2,245	2,312	2,383



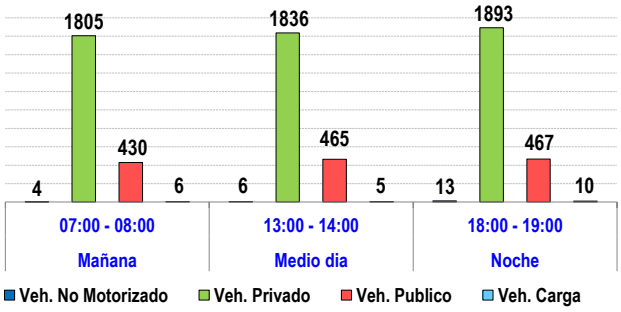
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,665	1,680	1,696
Moto lineal	42	67	88
Camioneta	98	89	109
Microbús	386	411	410
Camioneta Rural	44	54	57
Tráiler	0	0	0
Camión	6	5	10
Bicicleta	4	6	13
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,245	2,312	2,383



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	4	6	13
Veh. Privado	1805	1836	1893
Veh. Publico	430	465	467
Veh. Carga	6	5	10
TOTAL	2,245	2,312	2,383



PA-08 (AVENIDA EJERCITO – AVENIDA EMMEL) – DIA DOMINGO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Av. Emmel
Fecha : 9 de Noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	de la Hora
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						
	23	23	23	23	23	23	23	23	23					23
06:00 - 06:15	61	5	2		4				70	72	72	70	70	72
06:15 - 06:30	82	4	2		9				97	97	169	97	167	97
06:30 - 06:45	79	3	3		6				91	91	260	91	258	91
06:45 - 07:00	73	6	5		9				92	93	353	92	351	93
07:00 - 07:15	68	8	4		3				11	83	364	79	360	83
07:15 - 07:30	85	8	3		1			1	8	98	365	93	356	98
07:30 - 07:45	121	5	1		1				4	128	402	125	390	128
07:45 - 08:00	117	5	1		7				12	130	439	129	426	130
08:00 - 08:15	95	7	5		7				112	114	470	112	459	114
08:15 - 08:30	68	1	3		8				82	80	452	82	448	80
08:30 - 08:45	83	5	1		6				93	95	419	93	416	95
08:45 - 09:00	74	6	3		4				85	87	376	85	373	87
12:00 - 12:15	78	11	7		9			1	102	106	76	102	78	106
12:15 - 12:30	70	9	2		6			1	83	88	173	83	167	88
12:30 - 12:45	89	6	4		8				106	107	289	106	281	107
12:45 - 13:00	78	6	6		9				99	99	400	99	390	99
13:00 - 13:15	87	6	7		6				105	106	400	105	393	106
13:15 - 13:30	110	5	4		5				123	124	436	123	433	124
13:30 - 13:45	123	7	3		7			1	138	141	470	138	465	141
13:45 - 14:00	74	7	4		2				84	87	458	84	450	87
14:00 - 14:15	58	2	8		4				74	72	424	74	419	72
14:15 - 14:30	56	8	5		10				77	79	379	77	373	79
14:30 - 14:45	50	7	7		7			1	70	72	310	70	305	72
14:45 - 15:00	52	6	8		8				74	74	297	74	295	74
17:00 - 17:15	48	6	5		7				65	66	5	65	6	66
17:15 - 17:30	44	4	5		5				58	58	83	58	85	58
17:30 - 17:45	49	7	5		10				70	71	176	70	175	71
17:45 - 18:00	65	10	5		9				86	89	284	86	279	89
18:00 - 18:15	63	9	8		8				86	88	306	86	300	88
18:15 - 18:30	72	7	5		9				92	93	341	92	334	93
18:30 - 18:45	125	5	4		9				143	143	413	143	406	143
18:45 - 19:00	134	8	5		7			1	152	155	479	152	473	155
19:00 - 19:15	98	4	7		8				118	117	508	118	505	117
19:15 - 19:30	71	7	7		7				91	92	507	91	504	92
19:30 - 19:45	64	6	8		5				82	83	447	82	443	83
19:45 - 20:00	68	8	6		7				87	89	381	87	378	89
20:00 - 20:15	61	6	9		3				78	79	343	78	338	79
20:15 - 20:30	60	6	5		4				73	75	326	73	320	75
20:30 - 20:45	58	8	3		8				74	77	320	74	312	77
20:45 - 21:00	56	17	5		17				89	95	326	89	315	95
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00
Mañana	391	26	9	0	12	0	0	1					439	0.84
Medio dia	394	25	18	0	20	0	0	1					458	0.81
Noche	394	29	22	0	33	0	0	1					479	0.77

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

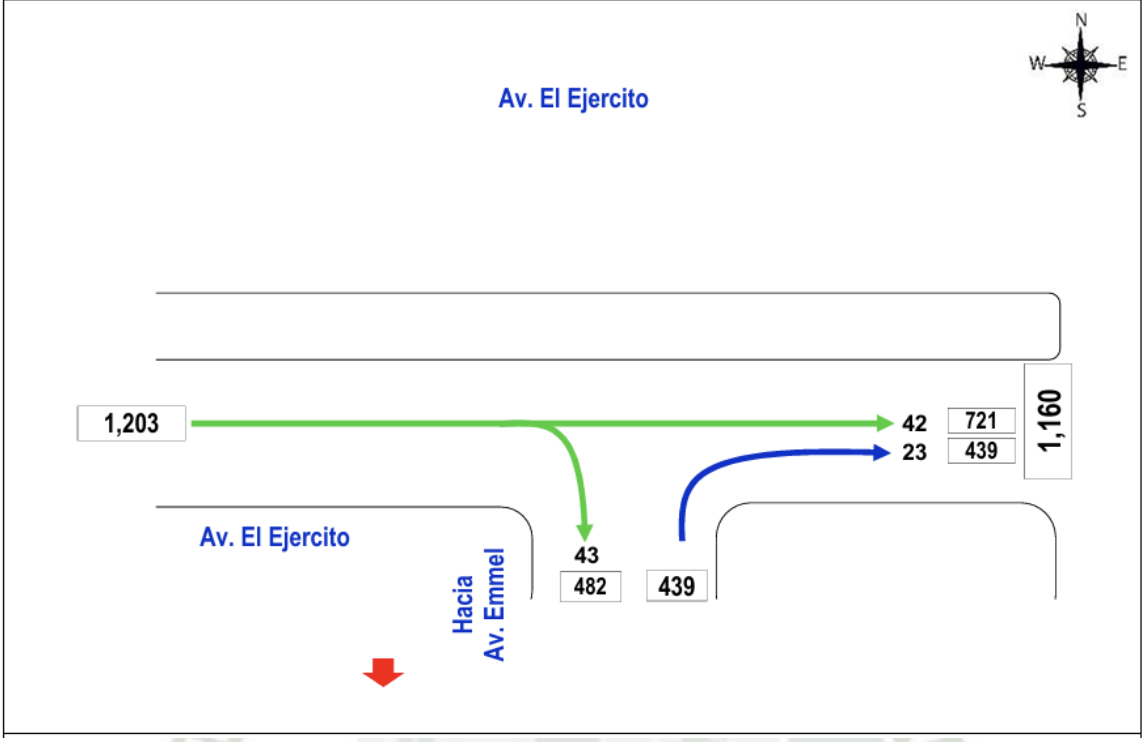
Intersección : Av. El Ejercito - Av. Emmel
Fecha : 9 de Noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Sentido Oeste

Horas de Control	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta		Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43	42	43					42	43
06:00 - 06:15	51	52	4	3	4	3	22	8	2	1			1				106	74	151	151	180	180	84	67
06:15 - 06:30	59	62	4	5	4	5	33	7	5	1			1				140	85	186	337	225	406	106	80
06:30 - 06:45	100	78	5	6	4	6	21	5	5	2			1		1	1	158	100	235	572	258	664	137	98
06:45 - 07:00	96	74	5	6	5	8	34	8	6	2			2		1		185	104	247	819	289	953	149	98
07:00 - 07:15	92	82	6	7	7	6	25	9	6	2			1				163	112	243	911	275	1048	137	106
07:15 - 07:30	157	97	7	10	6	7	28	5	7	1			1				234	120	326	1051	354	1177	206	120
07:30 - 07:45	146	105	11	11	7	8	47	8	7	1			1		1	1	264	136	354	1170	400	1319	220	134
07:45 - 08:00	103	101	8	9	5	7	37	4	4	1			1				193	122	280	1203	315	1345	158	122
08:00 - 08:15	78	93	6	9	6	9	42	10	4	4			1				179	132	262	1222	311	1381	137	125
08:15 - 08:30	70	71	5	7	4	8	38	8	5	2			1		1		162	102	220	1116	264	1290	124	96
08:30 - 08:45	76	82	5	8	6	8	34	4	4	3						2	158	107	232	994	265	1155	125	107
08:45 - 09:00	86	75	7	9	9	7	37	8	6	1			2			1	186	104	248	962	290	1130	147	101
12:00 - 12:15	93	88	7	10	6	8	29	11	6	1			1		1		171	125	261	180	296	168	143	118
12:15 - 12:30	74	66	8	9	6	5	28	11	8	1			1				153	98	217	430	251	471	125	92
12:30 - 12:45	74	76	6	8	7	9	36	4	11	2			1			1	173	101	235	688	274	778	135	100
12:45 - 13:00	82	78	4	8	7	7	23	9	11	1					1		152	109	231	944	261	1081	128	103
13:00 - 13:15	95	92	7	10	9	10	29	0	8	2			1			2	179	111	265	948	290	1076	149	116
13:15 - 13:30	140	97	9	9	8	8	30	13	7	3			2		1		227	140	327	1058	367	1191	197	130
13:30 - 13:45	156	105	12	13	12	7	53	16	12	2			1			1	298	153	390	1213	451	1369	246	144
13:45 - 14:00	150	91	9	12	8	11	44	6	8	1			1		1		264	122	342	1324	386	1494	221	121
14:00 - 14:15	89	93	7	6	5	6	23	6	8	2			1				156	117	246	1305	273	1477	133	113
14:15 - 14:30	77	73	7	6	6	7	28	11	6	4			1		1	2	153	111	229	1207	265	1375	126	103
14:30 - 14:45	72	94	5	8	5	8	45	9	5	1			1			1	179	126	254	1071	305	1228	133	121
14:45 - 15:00	71	94	5	6	4	8	35	5	6	2							155	118	236	965	274	1116	121	115
17:00 - 17:15	65	87	5	6	5	6	37	9	6	1			1				157	116	228	151	273	151	119	109
17:15 - 17:30	44	70	6	8	6	5	21	3	8	3			2		1	1	111	89	178	350	200	382	88	90
17:30 - 17:45	58	83	6	7	7	8	24	12	5	1			1				125	121	212	591	246	677	101	111
17:45 - 18:00	77	94	7	10	4	9	46	4	7	2					1	2	185	120	263	881	305	1024	142	121
18:00 - 18:15	62	81	12	15	12	11	24	13	8	1			1		1	3	142	128	244	897	270	1021	120	124
18:15 - 18:30	110	102	10	8	10	9	33	18	10	2			2				209	154	314	1033	364	1185	175	139
18:30 - 18:45	176	98	8	10	9	8	39	7	7	2			1			2	279	128	367	1188	408	1346	240	127
18:45 - 19:00	181	99	7	13	7	11	53	4	9	2			2		1	1	315	128	390	1315	443	1484	260	130
19:00 - 19:15	143	104	7	10	9	10	43	10	7	3			1				254	144	347	1418	397	1611	210	137
19:15 - 19:30	121	93	7	10	7	9	36	3	6	2			1			1	214	116	296	1400	330	1578	178	118
19:30 - 19:45	76	78	9	12	5	7	24	4	6	2			1		1		144	101	225	1258	245	1415	122	103
19:45 - 20:00	57	67	8	8	5	6	18	10	5	2			1			2	111	100	189	1057	211	1184	94	95
20:00 - 20:15	66	60	8	8	8	8	22	1	6	1			1		1		133	76	190	900	209	995	112	78
20:15 - 20:30	46	50	7	9	5	8	13	10	3	1			1			1	87	85	154	758	171	836	75	79
20:30 - 20:45	75	43	7	5	4	6	8	1	4	2			1			1	106	57	157	690	163	754	99	58
20:45 - 21:00	67	51	5	4	5	2	13	5	1	1							102	66	154	655	168	711	91	63
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	498	385	32	37	25	28	137	26	24	5	0	0	4	0	1	1						1203	0.82	0.90
Medio dia	541	385	37	44	37	36	156	35	35	8	0	0	5	0	2	3						1324	0.83	0.89
Noche	529	380	37	46	38	39	149	42	34	7	0	0	6	0	2	6						1315	0.76	0.94

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:	
Fecha	:	9 De Noviembre del 2025	Turno	:	Mañana
Día	:	domingo	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	1642 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,771 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		Total	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	391	498	385	1,274	77.6%
Moto lineal	26	32	37	95	5.8%
Camioneta	9	25	28	62	3.8%
Microbús	0	137	26	163	9.9%
Camioneta Rural	12	24	5	41	2.5%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	4	0	4	0.2%
Bicicleta	1	1	1	3	0.2%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**439**	**721**	**482**	**1,642**	100%
UCP	**426**	**854**	**491**	**1,771**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

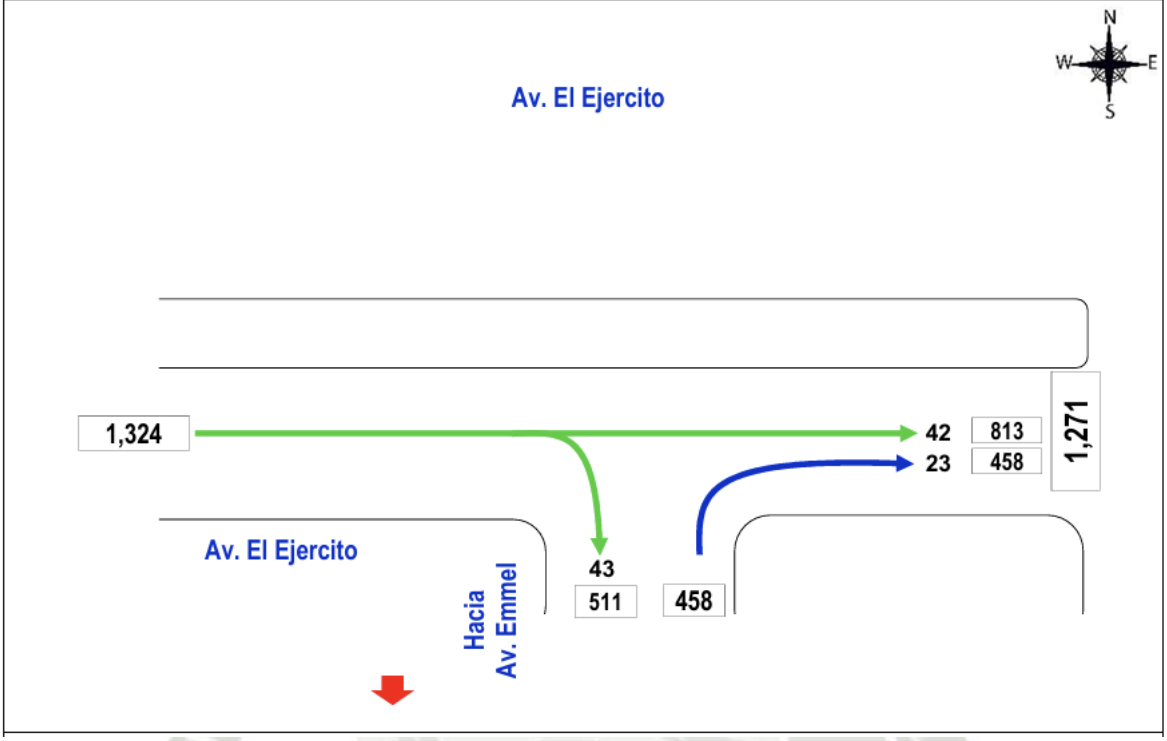
% en Giros	Giro	26.7%	43.9%	29.4%	100%
	Acceso	**26.7%**	**73.3%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.6%	0.0%	0.2%
	Acceso	**0.0%**	**0.3%**		
F.H.P		**0.84**	**0.82**	**0.90**	**0.85**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		Total
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	1	1	3
Veh. Privado	426	555	450	1,431
Veh. Publico	12	161	31	204
Veh. Carga	0	4	0	4
Total	**439**	**721**	**482**	**1,642**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:	
Fecha	:	9 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	domingo	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	1782 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,943 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	394	541	385	1,320	74.1%
Moto lineal	25	37	44	106	5.9%
Camioneta	18	37	36	91	5.1%
Microbús	0	156	35	191	10.7%
Camioneta Rural	20	35	8	63	3.5%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	5	0	5	0.3%
Bicicleta	1	2	3	6	0.3%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**458**	**813**	**511**	**1,782**	100%
UCP	**450**	**968**	**526**	**1,943**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

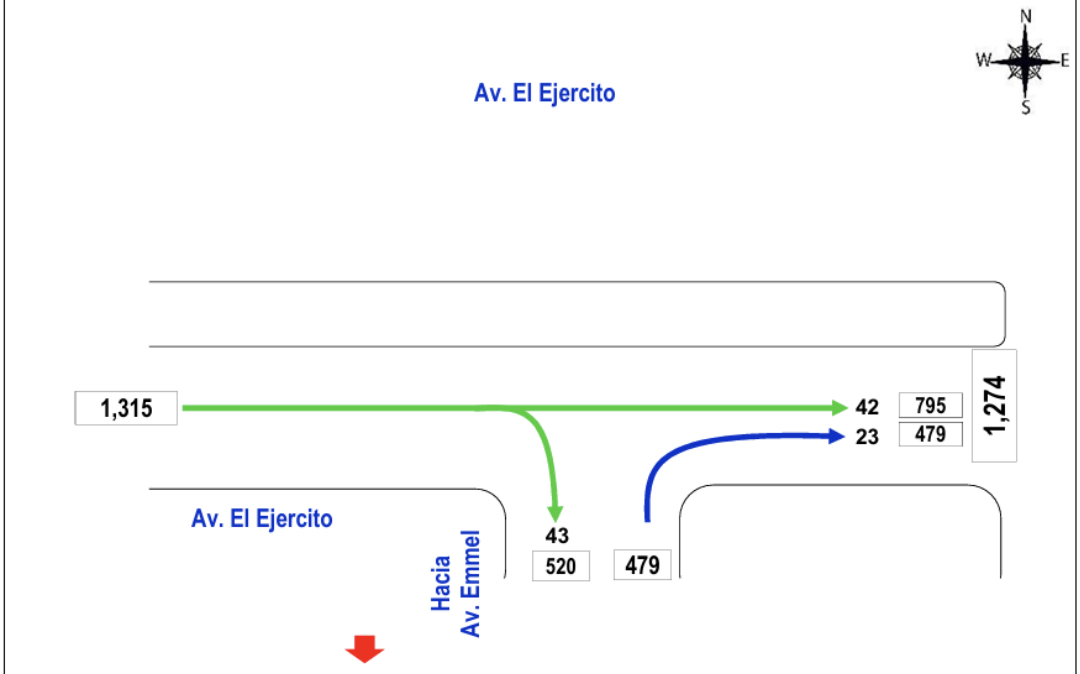
% en Giros	Giro	25.7%	45.6%	28.7%	100%
	Acceso	**25.7%**	**74.3%**		
% de Pesados	Giro	0.2%	0.2%	0.6%	0.3%
	Acceso	**0.2%**	**0.4%**		
F.H.P		**0.84**	**0.82**	**0.90**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		TOTAL
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	2	3	6
Veh. Privado	437	615	465	1,517
Veh. Publico	20	191	43	254
Veh. Carga	0	5	0	5
Total	**458**	**813**	**511**	**1,782**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Av. Emmel	Distrito	:	
Fecha	:	9 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	domingo	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	1794 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,956 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. Emmel	Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Sur - Norte	Oeste - Este			
	23	42	43		
Auto	394	529	380	1,303	72.6%
Moto lineal	29	37	46	112	6.2%
Camioneta	22	38	39	99	5.5%
Microbús	0	149	42	191	10.6%
Camioneta Rural	33	34	7	74	4.1%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	6	0	6	0.3%
Bicicleta	1	2	6	9	0.5%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**479**	**795**	**520**	**1,794**	100%
UCP	**473**	**945**	**539**	**1,956**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	26.7%	44.3%	29.0%	100%
	Acceso	**26.7%**	**73.3%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.8%	0.0%	0.3%
	Acceso	**0.0%**	**0.5%**		
F.H.P		**0.84**	**0.82**	**0.90**	**0.82**

Modo de Transporte

Modo	Sur - Norte	Oeste - Este		TOTAL
	23	42	43	
Veh. No Motorizado	1	2	6	9
Veh. Privado	445	604	465	1,514
Veh. Publico	33	183	49	265
Veh. Carga	0	6	0	6
Total	**479**	**795**	**520**	**1,794**

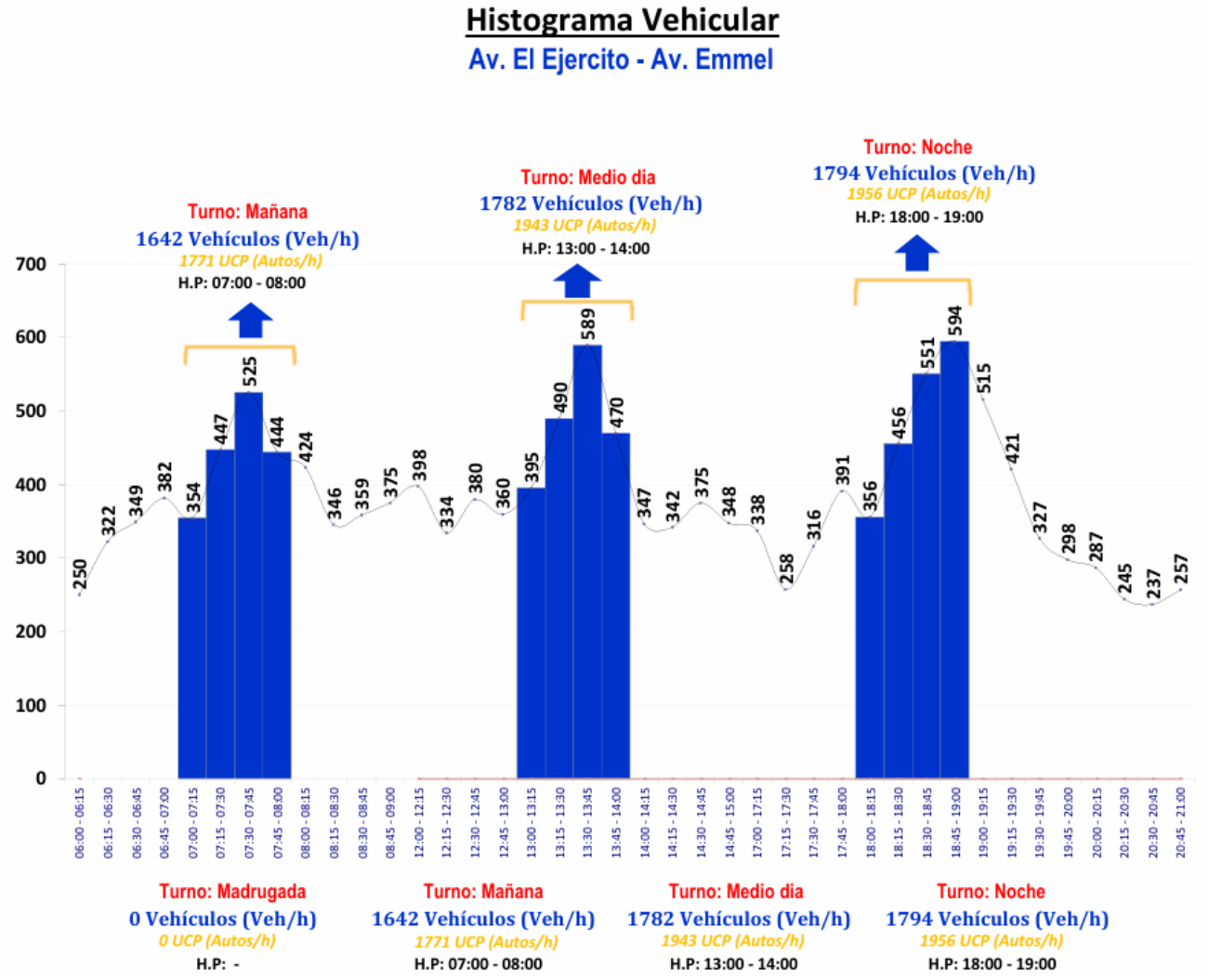
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana Volumen Vehicular UCP	Simples
	07:00	-	08:00	1,771	1,642
Duplicidad No	V. Maximo		07:15 - 08:15	1,840	1,692
	V. Total		06:00 - 10:00	4,341	3,977

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia Volumen Vehicular UCP	Simples
	13:00	-	14:00	1,944	1,782
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	1,944	1,782
	V. Total		12:00 - 15:00	4,826	4,388

Turno	Inicio	-	Final	Noche Volumen Vehicular UCP	Simples
	18:00	-	19:00	1,956	1,794
Duplicidad No	V. Maximo		18:15 - 19:15	2,116	1,926
	V. Total		17:00 - 22:00	5,846	5,378

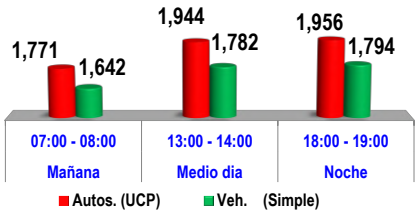
Turno	Intervalo de Hora Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Av. Emmel

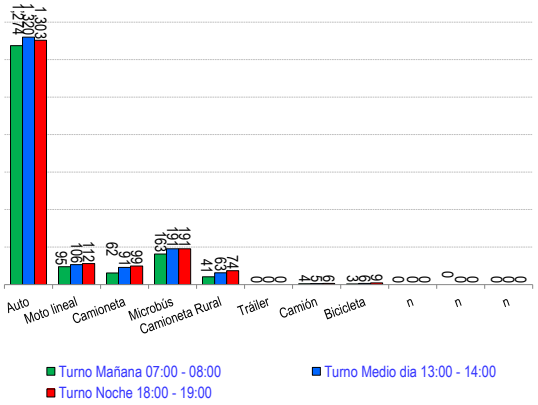
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	1,771	1,944	1,956
Veh./h (Simple)	1,642	1,782	1,794



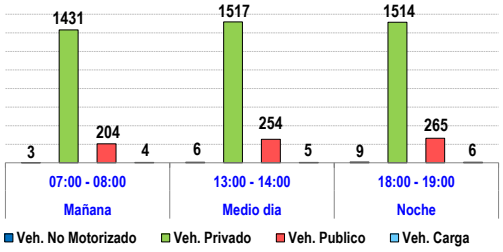
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,274	1,320	1,303
Moto lineal	95	106	112
Camioneta	62	91	99
Microbús	163	191	191
Camioneta Rural	41	63	74
Tráiler	0	0	0
Camión	4	5	6
Bicicleta	3	6	9
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	1,642	1,782	1,794



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	3	6	9
Veh. Privado	1431	1517	1514
Veh. Publico	204	254	265
Veh. Carga	4	5	6
TOTAL	1,642	1,782	1,794



PA-09 (AVENIDA EJERCITO – JR. QUESADA) – DIA DOMINGO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Quesada
Fecha : 9 de Noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																								Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta												
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	2	60	20		1	1		1	1		11	1		1	1								1		2	85	25	101	101	112	112	2	75	24
06:15 - 06:30	3	71	15		1	1		2	1		7			1	1								1		3	89	18	104	205	110	222	3	83	18
06:30 - 06:45	3	94	32		1	2		1	1		9	1		3	2								2	1	3	118	39	152	357	160	382	3	110	39
06:45 - 07:00	4	112	31	1	2	1		2	2		12	1		4	2								1		4	144	38	175	532	187	569	5	133	37
07:00 - 07:15	7	127	39			1		2	4		14	1		3	1								1		7	162	48	200	631	216	673	7	147	46
07:15 - 07:30	5	116	41	1	1			1	1		23	2		3	2								1		5	168	49	197	724	222	785	6	145	46
07:30 - 07:45	4	111	32		1	1		2	2		29	1		1	1									1	4	173	38	186	758	215	841	4	144	38
07:45 - 08:00	3	111	22		1	3		1	1		23			1	2								1		3	160	27	169	752	190	843	3	138	28
08:00 - 08:15	4	104	20		1	1		2	2		18	1		2	2										4	145	27	157	709	177	804	4	127	26
08:15 - 08:30	2	95	10		1	1		2	2		21	1		4	1								1		2	145	16	141	653	163	745	2	124	15
08:30 - 08:45	3	101	21		1	1		2	1		10	2		4	2								1	1	3	129	29	150	617	162	691	3	119	28
08:45 - 09:00	3	103	22		2	1		1	3		19	1		3	2										3	147	31	160	608	180	682	3	128	29
12:00 - 12:15	2	102	27		2	4		1	3		29	2			4								1		2	162	41	177	99	205	111	2	135	40
12:15 - 12:30	3	102	28	1	1	3		3	2		36	2		1	3								1		3	180	39	186	311	222	365	4	144	38
12:30 - 12:45	4	101	15		1	3		2	1		26	1		3	1								2	1	4	160	21	161	497	185	578	4	135	22
12:45 - 13:00	5	96	24		4	2		2	3		23	1		2	1								1		5	149	32	164	688	185	798	5	128	31
13:00 - 13:15	6	118	23		2	2		4	2		36			4	3								1		6	201	30	201	712	237	830	6	165	30
13:15 - 13:30	7	104	39	1	2	1		7	1		33	1		1	2								2		7	181	45	201	727	234	841	8	149	44
13:30 - 13:45	4	126	34		2	3		6	2		42	1		2	2								1	1	4	221	42	226	792	267	923	4	179	43
13:45 - 14:00	6	134	38			3		5	1		33	1		3	3										6	210	46	227	855	262	1000	6	175	46
14:00 - 14:15	4	107	18		2	2		3	2		33	1		4	3										4	182	27	179	833	213	976	4	149	26
14:15 - 14:30	6	97	21		1	1		5	2		25			5	4								1		6	160	29	168	800	195	938	6	134	28
14:30 - 14:45	4	105	22			4		4	1		33	2		6	5								2	1	4	184	35	189	763	223	894	4	150	35
14:45 - 15:00	3	115	32		2	3		5	3		26	1		7	3								1		3	183	42	201	737	228	860	3	156	42
17:00 - 17:15	4	135	39		2	2		2	2		38	1		9	2								2		4	226	47	238	181	277	200	4	188	46
17:15 - 17:30	3	115	36		1	2	1	3	3		21	2		7	3								1		4	170	48	198	399	223	449	4	148	46
17:30 - 17:45	4	101	33	1	3	3		4	2		28	2		8	2								1	1	4	173	43	193	607	221	691	5	145	43
17:45 - 18:00	6	111	33		4	1		5	3		37	1		9	1										6	204	40	211	840	250	970	6	166	39
18:00 - 18:15	10	123	38		4	5		4	5		48	1		1	7								2	1	10	227	57	249	851	294	988	10	182	57
18:15 - 18:30	11	142	51	1	4	4		2	2		45	1		4	3								1		11	241	61	271	924	313	1078	12	198	61
18:30 - 18:45	8	150	50		6	5		3	1		47	2		4	1								1	1	8	255	58	279	1010	322	1179	8	211	60
18:45 - 19:00	10	154	62	1	5	5	1	2	1		46	3		5	3								3		12	257	75	301	1100	344	1272	12	215	74
19:00 - 19:15	5	140	40		2	2		5	1		33	2		5	2								2		5	220	48	239	1090	273	1251	5	187	47
19:15 - 19:30	7	114	25	1	2	2		4	3		30	2		8	2								1	1	7	190	36	202	1021	234	1172	8	159	35
19:30 - 19:45	6	110	23		3	3		5	5		32	1		6	1								2		6	189	33	197	939	229	1079	6	158	33
19:45 - 20:00	5	112	22		4	3		6	2		42	1		5	3								1		5	211	31	206	844	248	983	5	170	31
20:00 - 20:15	4	100	21		2	2		4	2		27	1		6	2								2		4	168	29	173	778	200	911	4	141	28
20:15 - 20:30	3	94	22		2	1		3	1		24			4	2								1		3	152	26	157	733	181	858	3	128	26
20:30 - 20:45	2	83	25	1	1	1	1	1	2		15	1		2	1								1	1	4	117	31	138	674	152	781	4	103	31
20:45 - 21:00	2	73	29		1	1		1	1		16	1		2	1								1		2	109	34	129	597	145	679	2	94	33
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	19	465	134	1	3	5	0	6	8	0	89	4	0	8	6	0	0	0	0	0	0	0	3	1							752	0.71	0.98	0.86
Medio dia	23	482	134	1	6	9	0	22	6	0	144	3	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	4	1							855	0.75	0.93	0.89
Noche	39	569	201	2	19	19	1	11	9	0	186	7	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	7	2							1100	0.88	0.94	0.85

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

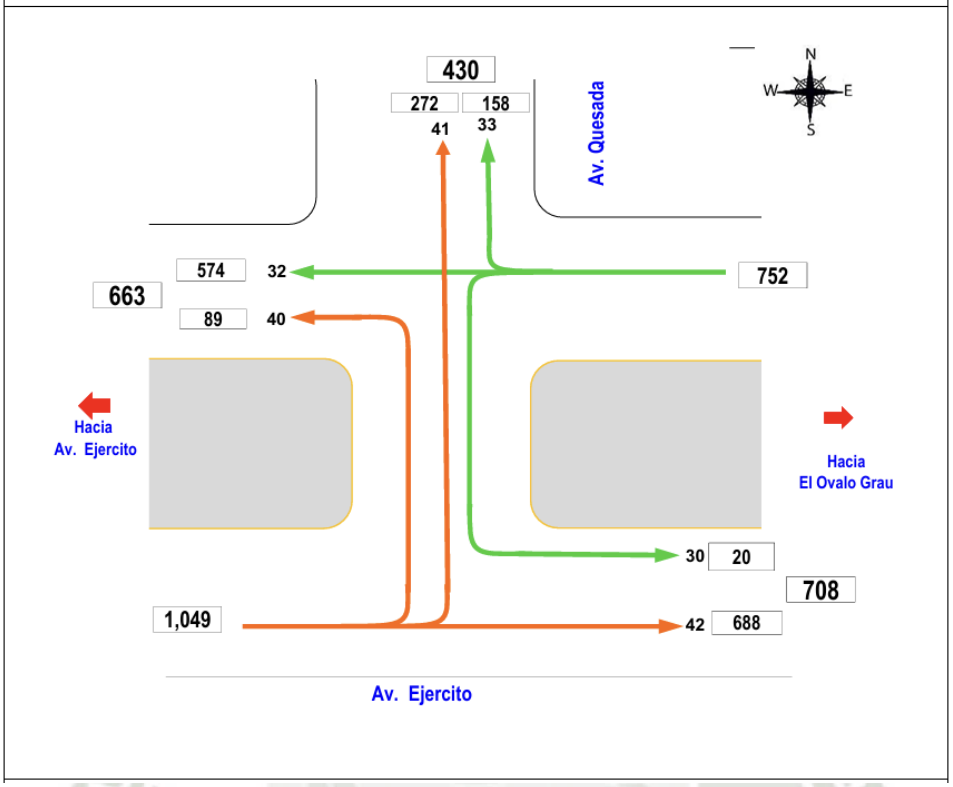
Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Quesada
Fecha : 9 de Noviembre del 2025
Día : domingo

Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42	40	41	42					40	41	42
06:00 - 06:15	3	30	67	1	1	1	2	1	2		1	6	1	1	4										7	35	87	121	121	129	129	7	34	80
06:15 - 06:30	6	28	77	1	2	3	1	2	1	1	1	11	1	1	1						1				11	34	105	138	259	150	279	10	34	94
06:30 - 06:45	10	38	91	2	1	6	1	3	2	1	2	14	1	2	2				1		1	1	1	1	18	49	129	181	440	196	475	17	47	117
06:45 - 07:00	12	41	99	1	2	7	2	2	4	1	1	22	2	2	6										19	49	158	204	644	226	700	18	48	138
07:00 - 07:15	18	53	107	1	2	10	2	1	4	1	2	29	2	3	4						1			1	25	63	181	241	764	269	841	24	61	156
07:15 - 07:30	15	59	108	1	1	9	3	3	5	1	1	26	1	2	3										22	68	173	238	864	263	954	21	66	151
07:30 - 07:45	20	62	127	1	3	9	3	1	10	1	1	31	1	1	7						2				27	67	218	280	963	313	1071	26	68	186
07:45 - 08:00	10	69	137	2	1	10	2	4	11	1	1	29	1	1	7				1		1	1	1		19	78	223	290	1049	320	1165	18	77	195
08:00 - 08:15	11	51	114	1	2	3	1	3	6	1	2	18	1	2	5						1				16	62	167	222	1030	245	1141	15	60	147
08:15 - 08:30	12	55	131	2	1	2	2	2	4	2	1	18	1	2	4						1				20	62	180	240	1032	263	1141	19	61	160
08:30 - 08:45	16	63	125	1	1	1	3	2	2	1	1	18	2	1	2						1				25	69	169	242	994	263	1091	23	69	150
08:45 - 09:00	8	61	117	1	1	0	2	1	5	1	2	20	1	3	0										14	70	163	223	927	248	1019	13	68	142
12:00 - 12:15	9	67	113	1	1	1	1	2	3	1	2	14	2	3	5						1				15	78	154	226	129	246	142	14	75	137
12:15 - 12:30	9	56	103	1	2	1	2	2	3	1	1	21	1	2	1						1				15	64	153	207	372	232	411	14	63	130
12:30 - 12:45	7	52	98	2	1	8	1	1	2	2	1	21	1	1	6				1			1	1	1	17	57	153	208	608	227	670	15	57	136
12:45 - 13:00	13	49	94	2	2	5	1	1	2	1	1	18	1	3	7						1				18	57	145	201	842	220	925	18	56	127
13:00 - 13:15	14	58	103	1	2	7	2	3	8	1	1	28	2	4	4						1				21	69	179	239	855	270	948	20	68	151
13:15 - 13:30	11	63	114	2	1	6	1	2	7	2	1	26	1	1	5						1				18	69	185	244	892	273	990	17	68	159
13:30 - 13:45	21	60	134	1	1	4	3	3	14	1	1	32	1	2	8						1	1	1	1	29	69	230	290	974	327	1090	28	68	194
13:45 - 14:00	15	62	137	1	3	4	1	2	13	1	2	33	1	4	6										20	74	228	285	1058	322	1192	19	73	193
14:00 - 14:15	10	47	97	1	2	4	2	2	7	1	1	25	2	2	8						1				17	55	170	212	1031	242	1164	16	54	142
14:15 - 14:30	10	38	101	1	1	3	1	1	8	1	1	18	1	2	7						1	1			15	44	159	196	983	218	1110	15	43	138
14:30 - 14:45	14	49	97	1	1	1	2	2	11			17	1	1	10										18	53	158	207	900	229	1011	18	53	136
14:45 - 15:00	11	48	106	2	2	6	2	2	9	1	2	25	1	4	5						1			1	17	60	178	228	843	256	945	17	58	153
17:00 - 17:15	17	60	126	1	2	9	2	2	9	2	2	27	1	2	8						1				25	70	207	271	181	301	215	23	68	180
17:15 - 17:30	9	47	115	2	1	7	1	2	8	1	1	32	2	1	4				1		1	1	1		18	53	199	237	447	270	513	17	53	167
17:30 - 17:45	8	56	105	1	1	7	1	1	4	1	2	28	2	2	8						1			1	14	64	181	229	707	259	804	13	62	154
17:45 - 18:00	11	59	122	1	2	8	3	1	3	1	1	36	1	2	7										18	65	209	258	995	293	1124	17	65	176
18:00 - 18:15	21	71	124	1	4	13	3	4	8	1	3	37	3	5	13						1			1	31	90	231	313	1037	352	1174	29	87	197
18:15 - 18:30	17	79	128	1	3	9	4	5	7	2	2	38	1	4	11						1		1		28	96	232	313	1113	355	1259	25	94	194
18:30 - 18:45	21	84	149	2	1	7	4	2	14	1	2	36	2	1	12						2				31	92	261	340	1224	384	1384	30	90	220
18:45 - 19:00	21	77	166	2	1	9	2	5	13	2	3	42	3	1	17				2		1	1	1	1	37	91	293	370	1336	422	1513	33	88	249
19:00 - 19:15	16	65	149	2	2	9	2	2	9	1	1	34	2	3	12						1				24	74	249	310	1333	346	1507	23	73	214
19:15 - 19:30	18	58	127	1	2	2	2	2	5	2	1	35	2	2	11						1			1	27	66	220	272	1292	313	1466	25	65	182
19:30 - 19:45	13	62	118	1	1	4	1	3	5	1	2	34	1	1	9						1		1		18	72	207	258	1210	297	1378	17	70	171
19:45 - 20:00	10	60	110	1	1	12	3	2	3	1	1	36	1	2	11				1						20	67	203	255	1095	291	1247	17	66	172
20:00 - 20:15	6	57	99	2	2	5	1	2	2	1	1	28	2	1	7										12	63	168	216	1001	244	1145	12	63	141
20:15 - 20:30	2	45	95	1	2	5	2	1	4	2	2	25	1	2	11						1			1	10	53	168	202	931	232	1063	8	52	142
20:30 - 20:45	8	42	89	2	1	0	3	2	1	1	1	19	1	1	8				1		1	1			18	48	141	182	855	207	973	17	47	118
20:45 - 21:00	9	38	86	1	1	5	2	3	0	1	1	21	1	1	8						1				15	45	142	179	779	203	885	14	44	121
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	63	243	479	5	7	38	10	9	30	4	5	115	5	7	21	0	0	0	1	0	4	1	1	1							1049	0.86	0.88	0.88
Medio dia	61	243	488	5	7	21	7	10	42	5	5	119	5	11	23	0	0	0	0	0	3	1	1	1							1058	0.75	0.95	0.90
Noche	80	311	567	6	9	38	13	16	42	6	10	153	9	11	53	0	0	0	2	0	5	1	2	2							1336	0.89	0.95	0.86

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:
Fecha	: 9 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: domingo	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 1801 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,009 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			Total	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	19	465	134	63	243	479	1,403	77.9%
Moto lineal	1	3	5	5	7	38	59	3.3%
Camioneta	0	6	8	10	9	30	63	3.5%
Microbús	0	89	4	4	5	115	217	12.0%
Camioneta Rural	0	8	6	5	7	21	47	2.6%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	0	4	5	0.3%
Bicicleta	0	3	1	1	1	1	7	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**20**	**574**	**158**	**89**	**272**	**688**	**1,801**	100%
UCP	**19**	**662**	**161**	**94**	**276**	**796**	**2,009**	
Total 22	**20**	**574**	**158**	**89**	**272**	**688**	**###**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

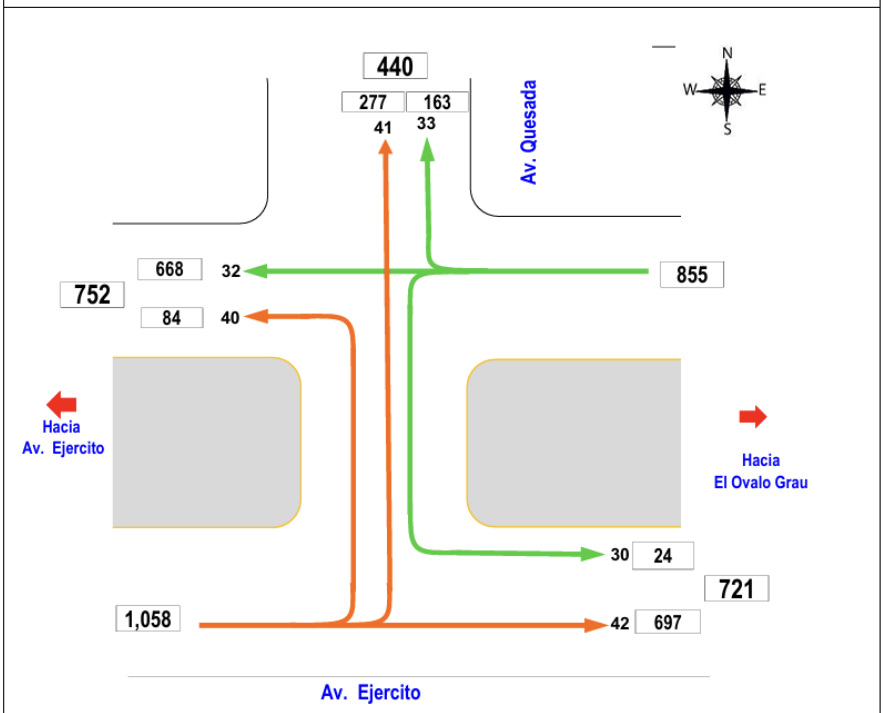
% en Giros	Giro	1.1%	31.9%	8.8%	4.9%	15.1%	38.2%	100%
	Acceso	41.8%			58.2%			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.6%	0.3%
	Acceso	0.0%			0.5%			
F.H.P		**0.71**	**0.98**	**0.86**	**0.86**	**0.88**	**0.88**	**0.97**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			Total
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	3	1	1	1	1	7
Veh. Privado	20	474	147	78	259	547	1,525
Veh. Publico	0	97	10	9	12	136	264
Veh. Carga	0	0	0	1	0	4	5
Total	**20**	**574**	**158**	**89**	**272**	**688**	**1,801**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:	
Fecha	:	9 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	domingo	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	1913 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,191 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	23	482	134	61	243	488	1,431	74.8%
Moto lineal	1	6	9	5	7	21	49	2.6%
Camioneta	0	22	6	7	10	42	87	4.5%
Microbús	0	144	3	5	5	119	276	14.4%
Camioneta Rural	0	10	10	5	11	23	59	3.1%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	3	3	0.2%
Bicicleta	0	4	1	1	1	1	8	0.4%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**24**	**668**	**163**	**84**	**277**	**697**	**1,913**	100%
UCP	**23**	**813**	**163**	**88**	**282**	**822**	**2,191**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

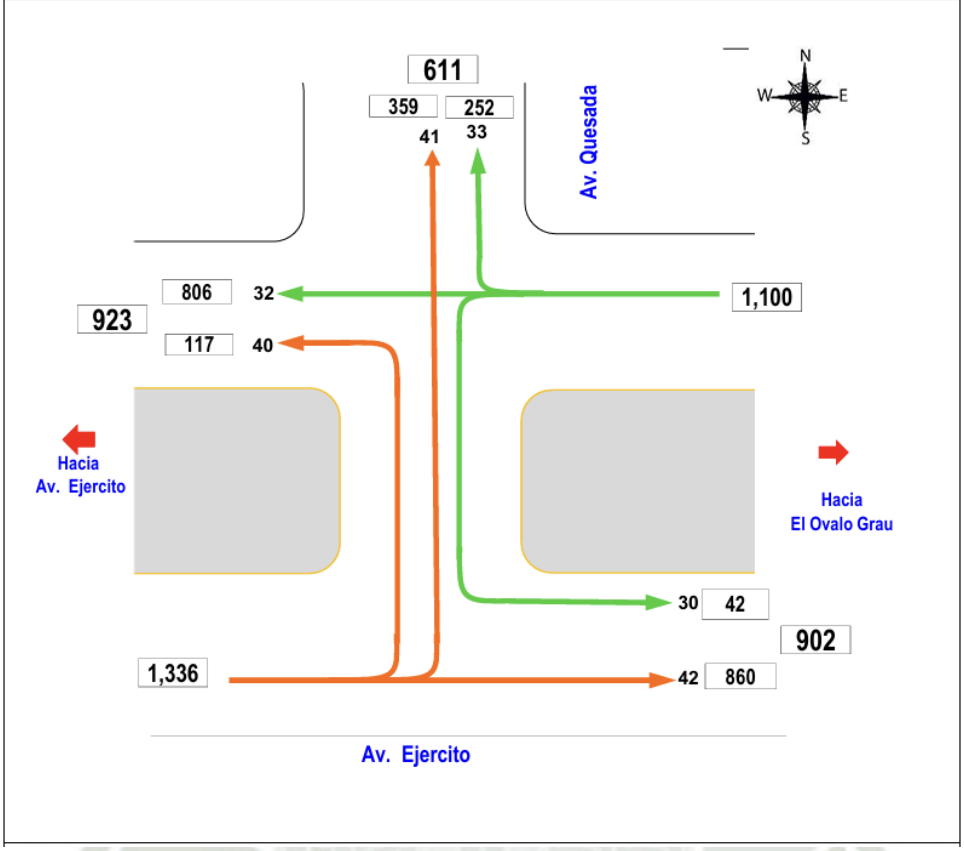
% en Giros	Giro	1.3%	34.9%	8.5%	4.4%	14.5%	36.4%	100%
	Acceso	**44.7%**			**55.3%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.6%	0.6%	1.2%	0.4%	0.1%	0.4%
	Acceso	**0.6%**			**0.3%**			
F.H.P		**0.71**	**0.98**	**0.86**	**0.86**	**0.88**	**0.88**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	4	1	1	1	1	8
Veh. Privado	24	510	149	73	260	551	1,567
Veh. Publico	0	154	13	10	16	142	335
Veh. Carga	0	0	0	0	0	3	3
Total	**24**	**668**	**163**	**84**	**277**	**697**	**1,913**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Jr. Quesada	Distrito	:	
Fecha	:	9 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	domingo	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	2436 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,785 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Av. El Ejercito			Av. El Ejercito			TOTAL	%
	Este - Oeste			Oeste - Este				
	30	32	33	40	41	42		
Auto	39	569	201	80	311	567	1,767	72.5%
Moto lineal	2	19	19	6	9	38	93	3.8%
Camioneta	1	11	9	13	16	42	92	3.8%
Microbús	0	186	7	6	10	153	362	14.9%
Camioneta Rural	0	14	14	9	11	53	101	4.1%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	2	0	5	7	0.3%
Bicicleta	0	7	2	1	2	2	14	0.6%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**42**	**806**	**252**	**117**	**359**	**860**	**2,436**	100%
UCP	**41**	**981**	**251**	**127**	**368**	**1,017**	**2,785**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	1.7%	33.1%	10.3%	4.8%	14.7%	35.3%	100%
	Acceso	**45.2%**			**54.8%**			
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.6%	0.3%
	Acceso	**0.0%**			**0.5%**			
F.H.P		**0.71**	**0.98**	**0.86**	**0.86**	**0.88**	**0.88**	**0.91**

Modo de Transporte

Modo	Este - Oeste			Oeste - Este			TOTAL
	30	32	33	40	41	42	
Veh. No Motorizado	0	7	2	1	2	2	14
Veh. Privado	42	599	229	99	336	647	1,952
Veh. Publico	0	200	21	15	21	206	463
Veh. Carga	0	0	0	2	0	5	7
Total	**42**	**806**	**252**	**117**	**359**	**860**	**2,436**

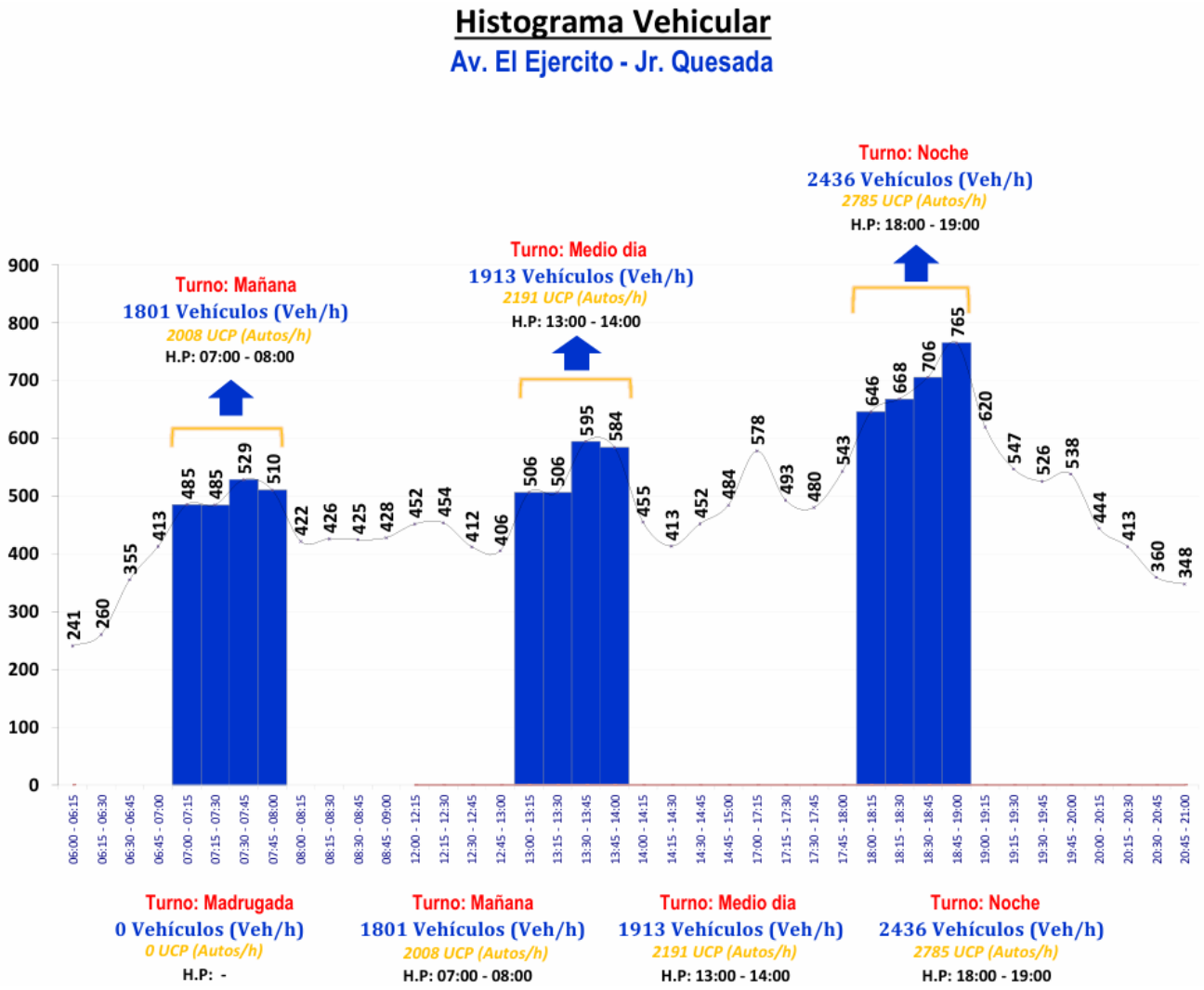
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

	Turno		Mañana	
	Inicio	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	07:00	08:00	2,009	1,801
Duplicidad No	V. Maximo	07:00 - 08:00	2,009	1,801
	V. Total	06:00 - 10:00	4,713	4,285

	Turno		Medio dia	
	Inicio	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	13:00	14:00	2,192	1,913
Duplicidad No	V. Maximo	13:00 - 14:00	2,192	1,913
	V. Total	12:00 - 15:00	5,720	5,023

	Turno		Noche	
	Inicio	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
	18:00	19:00	2,785	2,436
Duplicidad No	V. Maximo	18:00 - 19:00	2,785	2,436
	V. Total	17:00 - 22:00	8,646	7,575

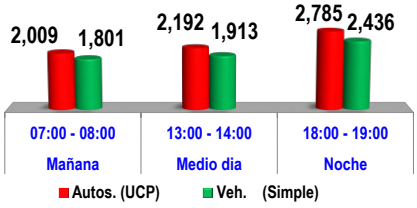
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Jr. Quesada

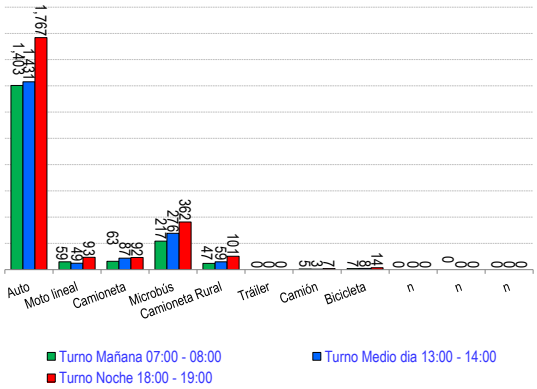
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,009	2,192	2,785
Veh./h (Simple)	1,801	1,913	2,436



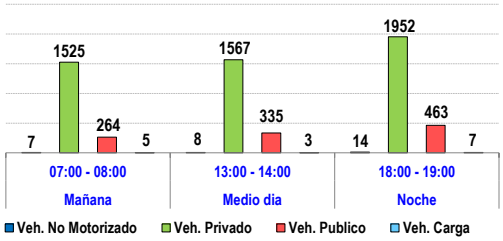
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,403	1,431	1,767
Moto lineal	59	49	93
Camioneta	63	87	92
Microbús	217	276	362
Camioneta Rural	47	59	101
Tráiler	0	0	0
Camión	5	3	7
Bicicleta	7	8	14
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	1,801	1,913	2,436



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	7	8	14
Veh. Privado	1525	1567	1952
Veh. Publico	264	335	463
Veh. Carga	5	3	7
TOTAL	1,801	1,913	2,436



PA-10 (AVENIDA EJERCITO – JR. CORTADERAS) – DIA DOMINGO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 9 de Noviembre del 2025
Dia : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta											1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria				
	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13	11	12	13												
06:00 - 06:15	1	1					1		1															1	2	1	2	5	5	5	5	345	345	373	373	2	1	2
06:15 - 06:30	1		1		1	1			1														1		1	1	3	6	11	4	9	403	748	437	810	1	2	3
06:30 - 06:45	1		2																						1	0	2	3	14	3	12	454	1202	511	1322	1	0	2
06:45 - 07:00			1	1		1																1		1	1	0	2	5	19	2	14	513	1715	565	1887	2	0	3
07:00 - 07:15	1	1	1			1	1																1	1	2	1	2	7	21	5	15	590	1960	665	2179	2	2	3
07:15 - 07:30				1		1			1															1	0	0	2	4	19	2	13	616	2173	685	2426	1	0	3
07:30 - 07:45	1		1		1																				1	0	1	3	19	2	12	660	2379	734	2649	1	1	1
07:45 - 08:00	1	1	1																			1			1	1	1	4	18	3	13	640	2506	713	2798	2	1	1
08:00 - 08:15		1				1			1															1	0	1	2	4	15	3	11	479	2395	542	2675	0	1	3
08:15 - 08:30	1		1	1		1																1			2	0	1	5	16	3	12	526	2305	581	2571	3	0	2
08:30 - 08:45	1	1			1		1		1																2	1	1	5	18	5	14	503	2148	562	2398	2	2	1
08:45 - 09:00			1																				1	1	0	0	1	3	17	2	12	503	2011	546	2231	0	1	2
12:00 - 12:15	1	1	1		1	1			1													1		1	1	1	3	8	8	6	6	502	278	545	274	2	2	4
12:15 - 12:30	1	1	1	1					1														1		1	1	2	6	14	5	10	531	886	592	964	2	2	2
12:30 - 12:45	1					1	1		1																2	0	2	4	18	4	14	512	1459	569	1605	2	0	2
12:45 - 13:00	1	1	2			1																		1	1	1	3	6	24	5	19	540	2085	593	2300	1	1	4
13:00 - 13:15	1	1	1				1																	1	2	1	1	5	21	5	18	576	2159	644	2399	2	1	2
13:15 - 13:30	2			1	1	1			1													1	1		3	1	2	8	23	5	18	645	2273	709	2516	4	2	2
13:30 - 13:45		1	1			1			1															1	0	1	3	5	24	4	18	711	2472	793	2740	0	1	4
13:45 - 14:00																									0	0	0	0	18	0	13	657	2589	733	2879	0	0	0
14:00 - 14:15	1	1	1						1													1			1	1	2	5	18	5	13	489	2502	545	2780	2	1	2
14:15 - 14:30			2		1	1	1																		1	0	2	5	15	4	12	501	2358	547	2618	1	1	3
14:30 - 14:45	1		1	1		1			1															1	1	0	3	6	16	4	13	491	2138	549	2374	2	0	4
14:45 - 15:00		1	1																				1		0	1	1	3	19	2	15	525	2006	573	2215	0	2	1
17:00 - 17:15	1		2			1	1		1															1	2	0	4	7	7	6	6	569	301	632	295	2	0	5
17:15 - 17:30	2	1	1	1		1																			2	1	1	6	13	5	11	528	917	574	979	3	1	2
17:30 - 17:45	1	1	1		1				1														1	1	1	2	3	7	20	5	16	500	1516	543	1644	1	3	3
17:45 - 18:00	1		1			1																1		1	1	0	2	5	25	3	19	508	2105	560	2308	2	0	3
18:00 - 18:15	1	1		1					1																1	1	1	4	22	4	16	624	2160	703	2380	2	1	1
18:15 - 18:30	2	1	1		1	1	1		2															1	3	1	4	10	26	9	21	675	2307	763	2569	3	2	5
18:30 - 18:45			1																			1	1		0	0	1	3	22	2	17	692	2499	775	2801	1	1	1
18:45 - 19:00	1	1				1			1															1	1	1	2	5	22	4	18	716	2707	809	3050	1	1	3
19:00 - 19:15	1		1		1	1			1														1	1	1	1	3	7	25	5	19	570	2653	639	2985	1	2	4
19:15 - 19:30	1	1	1	1		1																		1	1	1	2	6	21	4	14	579	2557	659	2881	2	1	3
19:30 - 19:45	2		2				1		1													1			4	0	3	7	25	7	19	543	2408	615	2722	4	0	3
19:45 - 20:00		1	1			1																		1	0	1	2	4	24	3	18	546	2238	628	2541	0	1	3
20:00 - 20:15	1	1	1				1		1													1		1	3	1	3	7	24	6	20	475	2143	542	2444	3	1	3
20:15 - 20:30	1		1	1		1			1														1		1	0	3	6	24	4	20	403	1967	464	2249	2	1	3
20:30 - 20:45	1				1																			1	1	0	0	3	20	2	15	382	1806	438	2072	1	1	1
20:45 - 21:00																								1	0	0	0	1	17	0	12	285	1545	327	1770	0	0	1
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00			0.00	0.00	0.00
Mañana	3	2	3	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2							18	0.95			0.75	0.50	0.67
Medio dia	3	2	2	1	1	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2							18	0.91			0.38	0.50	0.50
Noche	4	3	2	1	1	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2							22	0.95			0.58	0.63	0.50

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 9 de Noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Sur																														Movimiento UCP				Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda			
	Auto				Moto lineal				Camioneta				Microbús				Camioneta Rural				Tráiler				Camión				Bicicleta															
	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24	21	22	23	24					21	22	23	24
06:00 - 06:15	13		1	19	1		1	1				1						1		1									13	1	1	22	39	39	38	38					14	1	2	22
06:15 - 06:30	20	1	2	30		1	1	1	1	1	1	2				1	1			1								1	23	3	4	36	66	105	65	103					22	4	4	36
06:30 - 06:45	29	1		25	1			1	1		1	1					1										1		32	1	2	27	62	167	61	164					32	1	2	27
06:45 - 07:00	34	1	4	32	1				1										1									1	36	1	5	32	76	243	74	239					37	1	5	33
07:00 - 07:15	43	2	1	41	1	1	1	2	1		1	2				1	2			1								1	4	43	3	48	102	306	100	301					48	44	3	48
07:15 - 07:30	33	1	1	41		1		1	2	1		2						1		2								1	3	36	1	47	88	328	87	323					35	36	2	47
07:30 - 07:45	41	1	2	39	1			2									1	1	1	1									2	43	3	41	91	357	89	351					43	43	3	42
07:45 - 08:00	36	3	3	29	1		1	3	2	1	1					1	1											1	4	37	5	32	83	364	81	358					40	37	5	34
08:00 - 08:15	39	1	4	22	1			2	1	1	1	1					2	1		1									43	4	5	25	77	339	77	335					43	3	5	26
08:15 - 08:30	31	3	3	30	1	1	1	1	1	1		1				1	1			1								1	34	5	3	35	79	330	77	325					35	5	4	35
08:30 - 08:45	29	1	2	27				2			1	2					1			1									30	1	3	31	66	305	66	301					30	1	3	32
08:45 - 09:00	23	1	3	37	1			1	2			1							1	1									26	1	5	40	73	295	72	292					26	1	5	41
12:00 - 12:15	20	3	2	29	2		1	1	1		1	1				1	1			1								1	23	3	4	34	66	29	64	29					24	3	5	34
12:15 - 12:30	27	1	4	18	1			2	1	1		2					1	1		1								1	30	4	4	23	62	99	60	97					30	3	5	24
12:30 - 12:45	27	3	1	21	1	1	1	3	2		1	2				1	1	1	1	1									31	5	4	28	70	184	68	179					32	6	4	28
12:45 - 13:00	31	1	5	34	1		1	2	2	1		3								2								1	34	2	5	41	84	282	83	275					34	2	6	42
13:00 - 13:15	32	2	1	38	1	1		1	1		2	2				1	1		1									1	35	2	5	43	85	301	85	296					35	3	4	43
13:15 - 13:30	38	4	1	38			1	1		1		1					1			1									39	6	1	41	88	327	87	323					39	6	2	41
13:30 - 13:45	38	3	4	41	2		1	6			1					1	1	1		2									40	4	6	48	103	360	98	353					41	4	7	51
13:45 - 14:00	35	2	2	41	1	1		5	1	1		3																1	37	4	2	47	94	370	89	359					38	4	2	50
14:00 - 14:15	37	2	4	37	1		1	1	1		1	1					1	1		1									40	3	6	40	89	374	88	363					40	3	6	40
14:15 - 14:30	36	1	5	21			1	4	1			2				1	2		1	1								1	40	1	7	28	78	364	76	352					39	1	8	30
14:30 - 14:45	35	4	5	27	1	1		1	1	1		1					1			1								1	38	6	5	30	81	342	79	333					39	6	5	31
14:45 - 15:00	35	2	4	18	1			4	2			1					1			1									39	2	4	22	69	317	67	310					39	2	4	24
17:00 - 17:15	38	3	5	43	2		1	5	1			2					1			1									41	3	6	49	105	46	99	41					42	4	7	52
17:15 - 17:30	38	4	2	27	1	1	1	3			2	1					1			1									38	4	5	30	81	143	78	135					39	5	5	32
17:30 - 17:45	37	2	3	30	1		1	5	2			3				1	1	1										1	41	3	3	38	88	260	85	248					41	3	4	40
17:45 - 18:00	41	3	9	32	1	1		2	2	1							2			1								1	46	5	9	34	97	371	94	357					46	5	10	36
18:00 - 18:15	53	4	3	42		1	1	6	2		1	2				1				1								1	56	4	5	50	118	384	114	372					55	5	5	53
18:15 - 18:30	36	2	2	39				6	1	1							1	1										1	39	5	2	41	92	395	87	381					39	4	3	46
18:30 - 18:45	40	2	4	39	2	1		5	3			2				1	1	1	1	1								2	46	4	5	47	106	413	102	398					46	5	5	50
18:45 - 19:00	45	4	2	31	1		2	5		1	2	3					1			2								1	45	5	5	39	100	416	95	399					46	5	7	42
19:00 - 19:15	44	3	5	43	2	1		3	1			1					1	1	1	1								1	47	5	7	47	109	407	105	389					48	5	7	49
19:15 - 19:30	39	5	4	36			1	3	1			2					2			1								1	43	5	4	41	95	410	93	395					42	6	5	42
19:30 - 19:45	35	2	5	34	1	1	1	3	1		1	1					1			1								1	38	2	7	38	88	392	85	378					38	3	7	40
19:45 - 20:00	29	1	8	31	1		1	1	2	1		1				1	1			1								1	33	2	8	36	81	373	80	363					34	2	9	36
20:00 - 20:15	27	2	6	24	1		1	2	1		1	1				1	2			1									31	2	8	29	70	334	70	328					31	2	8	29
20:15 - 20:30	17	1	5	13	1	1		1	1			1					1											1	20	2	5	15	44	283	41	276					20	3	5	16
20:30 - 20:45	26	1	1	9				2	1								1	1		1								1	29	2	1	11	44	239	43	234					28	2	1	13
20:45 - 21:00	20		0	10				1																					20	0	0	10	31	189	30	185					20	0	0	11
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								0	0.00	0.00	0.00	0.00
Mañana	153	7	7	150	3	2	2	8	5	2	2	4	0	0	0	2	4	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3								364	0.86	0.91	0.65	0.89
Medio dia	143	11	8	158	4	2	2	13	2	2	3	6	0	0	0	2	3	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3								370	0.93	0.71	0.54	0.91
Noche	174	12	11	151	3	2	3	22	6	2	3	7	0	0	0	2	2	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5								416	0.85	0.95	0.71	0.90

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 9 de Noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																									Movimiento UCP			Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima Demanda		
	Auto			Moto lineal			Camioneta			Microbús			Camioneta Rural			Tráiler			Camión			Bicicleta													
	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33	30	32	33							
06:00 - 06:15	5	81	4		1		1	2			16			5	1										6	122	5	116	116	134	134	6	105	5
06:15 - 06:30	13	88	5	1	1	1	1	3			22		1	5									1		16	143	5	142	258	164	297	16	120	6
06:30 - 06:45	18	99	3	1	4	1	2	4		1	36		1	7						1					24	189	3	178	436	216	513	23	151	4
06:45 - 07:00	27	106	3	1	8		1	5			31			7									1		29	186	3	190	626	218	731	29	158	3
07:00 - 07:15	30	97	4	1	5	1	5	6	1	1	40		1	13	1								1	1	40	203	7	208	718	250	847	38	162	8
07:15 - 07:30	40	102	7	2	7		3	11		1	37		1	15									1		48	211	7	227	803	266	949	47	173	7
07:30 - 07:45	34	125	5	1	7	1	1	11			42			17	1										36	246	7	245	870	288	1022	36	202	7
07:45 - 08:00	29	127	3	2	5		1	9			38		1	11						1			2		32	233	3	229	909	268	1072	33	193	3
08:00 - 08:15	15	80	3	1	8		4	8		1	37			9	1									1	22	178	5	168	869	205	1027	21	142	5
08:15 - 08:30	15	95	5	1	4	1	5	9	1		40		1	0									1		23	188	7	178	820	217	979	22	149	7
08:30 - 08:45	19	96	1	1	3	1	1	7			33			3						1			1		21	178	1	167	742	200	890	21	144	2
08:45 - 09:00	17	88	3	2	7		1	8			29		1	7											20	167	3	163	676	190	813	21	139	3
12:00 - 12:15	20	90	3	3	6	1	4	7	1		31		1	8	1					1			1		27	176	6	178	91	209	109	28	144	6
12:15 - 12:30	26	85	2	1	5		6	10		1	33		1	14									1		37	183	2	185	308	222	369	35	148	2
12:30 - 12:45	22	83	4	1	6		3	9	1		37			5	1									1	26	176	7	173	502	209	604	26	140	7
12:45 - 13:00	24	98	5	1	5	1	2	5		1	31		1	5									2		30	175	5	181	717	210	850	29	146	6
13:00 - 13:15	40	91	4	2	8		3	9	1		44		1	16	1								1		46	213	7	221	760	265	907	46	169	6
13:15 - 13:30	35	120	6	1	8	1	5	10			36			18						1			1		42	232	6	242	817	280	965	41	194	7
13:30 - 13:45	38	122	9	1	7	1	6	12		1	40		1	18											49	242	9	256	900	300	1056	47	199	10
13:45 - 14:00	38	118	4	2	6		5	11			37			16									1		45	228	4	238	957	277	1123	45	189	4
14:00 - 14:15	21	84	3	2	7	1	3	5			37			8						1					25	179	3	172	908	208	1065	26	142	4
14:15 - 14:30	23	102	4	1	7		4	8	1		29		1	15									1		30	191	5	196	862	226	1011	29	162	5
14:30 - 14:45	28	107	3		7		2	10		1	33		1	4	1										34	193	4	197	803	231	942	32	161	4
14:45 - 15:00	31	118	2	1	8		1	8			39			1									1		33	210	2	210	775	245	910	33	175	2
17:00 - 17:15	22	104	5	3	7		4	11			41		1	10	1					1			1		29	217	6	211	119	253	140	30	175	6
17:15 - 17:30	33	97	5	1	6	1	5	10	1	1	22		1	13	1										43	172	8	197	349	222	402	41	148	8
17:30 - 17:45	15	108	3	1	9	1	4	9	1		36		1	11									1	1	22	208	5	201	580	235	674	21	174	6
17:45 - 18:00	13	93	2	2	10	1	2	6		1	40			5											18	190	2	175	784	211	921	18	154	3
18:00 - 18:15	37	92	5	4	8	1	6	8	1		49		2	13	1								1		48	219	8	228	801	275	943	49	171	8
18:15 - 18:30	37	116	10	3	10		1	5		1	47		1	18									1	1	42	242	10	251	855	295	1016	43	197	11
18:30 - 18:45	37	122	6	1	7	1	3	1	1		51			18	1					1					41	253	9	250	904	302	1084	41	200	9
18:45 - 19:00	34	125	5	1	11	1	1	11		1	50		1	20									2		39	268	5	263	992	312	1185	38	219	6
19:00 - 19:15	25	94	2	2	7		3	6			44		1	10	1									1	31	204	4	196	960	239	1148	31	161	4
19:15 - 19:30	32	97	6	2	9	1	5	8	1		43		1	11									2		40	210	8	218	927	258	1111	40	170	8
19:30 - 19:45	27	99	7	1	5	1	2	10	1	1	40			15											32	212	9	209	886	252	1061	31	169	9
19:45 - 20:00	21	104	2	1	7		2	6			38		1	12	1					1			1		25	208	3	197	820	236	985	25	169	3
20:00 - 20:15	28	68	5	3	6	1	3	4			35			11											33	159	5	164	788	197	943	34	124	6
20:15 - 20:30	19	46	4	1	9		2	9		1	33		1	9									1		25	138	4	135	705	167	852	24	107	4
20:30 - 20:45	17	55	2	1	6		1	7	1		32		1	8	1								1		20	140	5	133	629	164	764	20	109	4
20:45 - 21:00	10	39	1	1	1	1	1	3	1	1	19		1	8											15	91	3	87	519	108	637	14	70	3
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							0	0.00	0.00	0.00
Mañana	133	451	19	6	24	2	10	37	1	2	157	0	3	56	2	0	0	0	0	1	0	0	4	1							909	0.82	0.90	0.78
Medio dia	151	451	23	6	29	2	19	42	1	1	157	0	2	68	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0							957	0.95	0.94	0.68
Noche	145	455	26	9	36	3	11	25	2	2	197	0	4	69	2	0	0	0	0	1	0	0	4	1							992	0.87	0.90	0.77

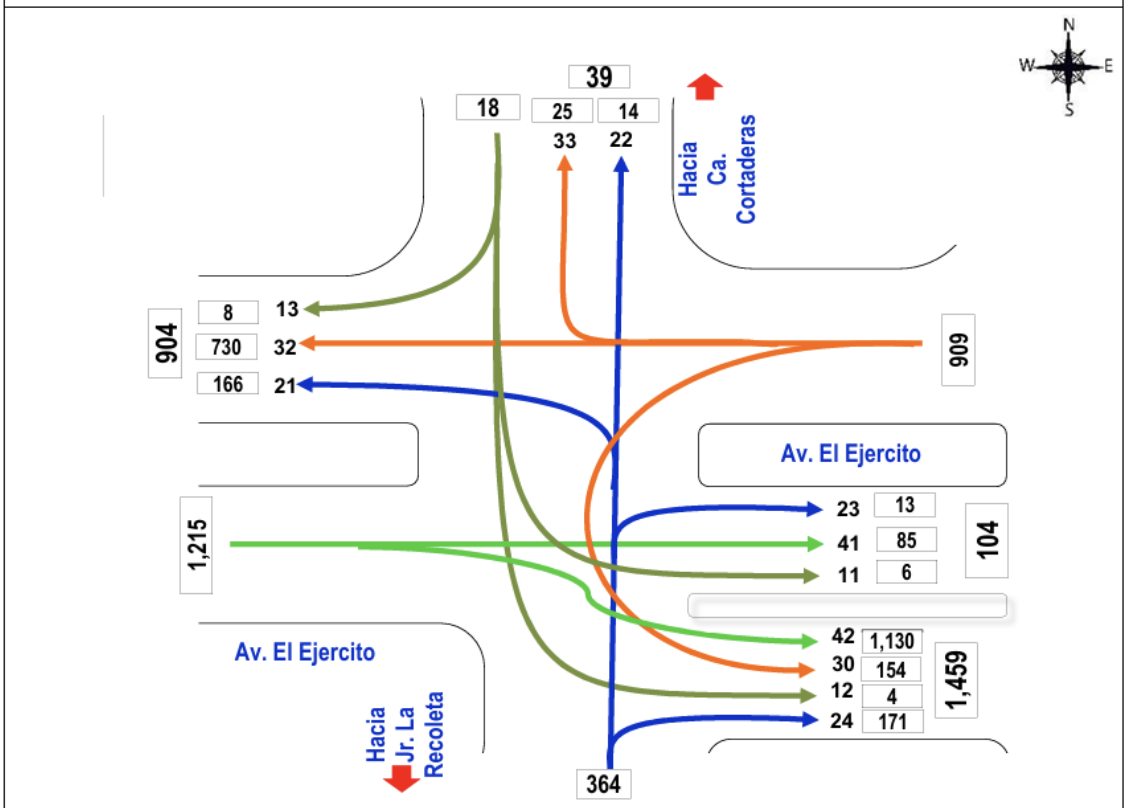
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 9 de Noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Oeste																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15	3	159	1	1	1	3		9		7				1			5	192	185	185	197	197	5	180
06:15 - 06:30	2	162	1		1	3		14		5					1		4	200	189	374	204	401	5	184
06:30 - 06:45	1	170	1	1	1	12		16		7				1		1	3	229	211	585	231	632	3	208
06:45 - 07:00	8	188	1	1		8		25		11							8	262	242	827	270	903	9	233
07:00 - 07:15	17	194	1	1	1	11		32		13				1	1	1	19	291	273	915	310	1016	20	253
07:15 - 07:30	18	230	1	1	1	9		28		8				1			20	310	297	1023	330	1142	20	277
07:30 - 07:45	21	234	2	1	2	17		27		16					1		24	330	321	1133	354	1264	26	295
07:45 - 08:00	17	241	1	1	1	14		29		18				1		1	19	342	324	1215	361	1355	19	305
08:00 - 08:15	8	178	1	1	1	13		24		2				1	1		10	248	230	1172	257	1302	11	219
08:15 - 08:30	11	219	1	1	1	7		17		7							13	271	264	1139	283	1256	13	251
08:30 - 08:45	6	215	1	1	2	6		22		10				1		1	9	282	265	1083	291	1193	9	256
08:45 - 09:00	9	218	1		1	6		13		16							11	272	264	1023	282	1114	11	253
12:00 - 12:15	16	195	2	1	1	9		14		9				1	1	1	18	249	250	150	267	131	20	230
12:15 - 12:30	17	217	1	1	2	9		25		5					1		20	285	278	465	305	488	21	257
12:30 - 12:45	5	213	1	2	1	10		20		12						1	7	281	265	755	288	808	7	258
12:45 - 13:00	17	203	1	1	1	9		20		16				1			19	277	269	1062	296	1156	19	250
13:00 - 13:15	15	202	1	1	1	11		20		13						1	17	273	265	1077	289	1178	17	248
13:15 - 13:30	18	231	1	2	1	12		27		13					1	1	20	317	307	1106	337	1210	21	286
13:30 - 13:45	21	247	2	1	3	19		34		19				1			25	365	347	1188	391	1313	26	321
13:45 - 14:00	22	234	1	1	1	17		36		12					1		24	343	325	1244	366	1384	25	300
14:00 - 14:15	11	183	1	1		3		21		1				1		1	11	233	223	1202	244	1339	12	211
14:15 - 14:30	14	172	1	1	1	14		15		2				1	1		16	225	222	1117	241	1242	17	205
14:30 - 14:45	9	147	1	1	1	14		23		11							11	225	207	977	235	1087	11	196
14:45 - 15:00	7	201		1	1	6		12		12				1	1	1	9	251	243	895	259	980	9	234
17:00 - 17:15	8	190	1	1	1	14		23		6				1		1	10	264	246	129	274	108	10	236
17:15 - 17:30	14	180	1	1	2	12		23		8					2	1	17	252	244	412	269	432	19	225
17:30 - 17:45	3	162	2	2	1	10		8		15				1			5	212	204	656	217	705	6	198
17:45 - 18:00	7	184	1	1	1	12		15		9				1			9	243	231	925	252	1012	9	222
18:00 - 18:15	14	199	2	2	1	13		30		8				3	1	1	16	294	274	953	310	1048	18	256
18:15 - 18:30	19	227	1	1	2	16		42		13				1			22	350	322	1031	372	1151	22	300
18:30 - 18:45	17	237	2	2	2	14		30		24				1	2	2	21	348	333	1160	369	1303	23	310
18:45 - 19:00	19	241	1	1	3	19		37		26				1			23	374	348	1277	397	1448	23	325
19:00 - 19:15	6	195	1	2		14		29		8				1	2		7	284	258	1261	291	1429	9	249
19:15 - 19:30	10	190	1	1	1	11		40		4				1		1	12	292	260	1199	303	1360	12	248
19:30 - 19:45	3	183	1	1	2	13		28		6				1		1	6	266	239	1105	272	1263	6	233
19:45 - 20:00	10	188	1	1	2	14		39		8				1			13	296	264	1021	309	1175	13	251
20:00 - 20:15	8	170	1		1	13		30		8				1	1	1	10	259	234	997	269	1153	11	223
20:15 - 20:30	6	160	1	1	1	10		27		9				2	1		8	243	218	955	251	1101	9	209
20:30 - 20:45	8	148		2	3	7		23		9				1		1	12	217	202	918	229	1058	11	191
20:45 - 21:00	7	125	1		2	6		17		7				1			10	178	166	820	188	937	10	156
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	73	899	5	4	5	51	0	116	0	55	0	0	0	3	2	2						1215	0.82	0.93
Medio dia	76	914	5	5	6	59	0	117	0	57	0	0	0	1	2	2						1244	0.86	0.90
Noche	69	904	6	6	8	62	0	139	0	71	0	0	0	6	3	3						1277	0.93	0.92

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 9 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: domingo	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 2506 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,798 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	3	2	3	153	7	7	150	133	451	19	73	899	1,900	75.8%
Moto lineal	1	1	2	3	2	2	8	6	24	2	5	4	60	2.4%
Camioneta	1	0	1	5	2	2	4	10	37	1	5	51	119	4.7%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	2	157	0	0	116	277	11.1%
Camioneta Rural	0	0	0	4	2	1	4	3	56	2	0	55	127	5.1%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	4	0.2%
Bicicleta	1	1	2	1	1	1	3	0	4	1	2	2	19	0.8%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**6**	**4**	**8**	**166**	**14**	**13**	**171**	**154**	**730**	**25**	**85**	**1,130**	**2,506**	100%
UCP	**5**	**3**	**6**	**166**	**13**	**12**	**168**	**155**	**893**	**24**	**82**	**1,273**	**2,798**	
Total 22	**6**	**4**	**8**	**166**	**14**	**13**	**171**	**154**	**730**	**25**	**85**	**1,130**	**###**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

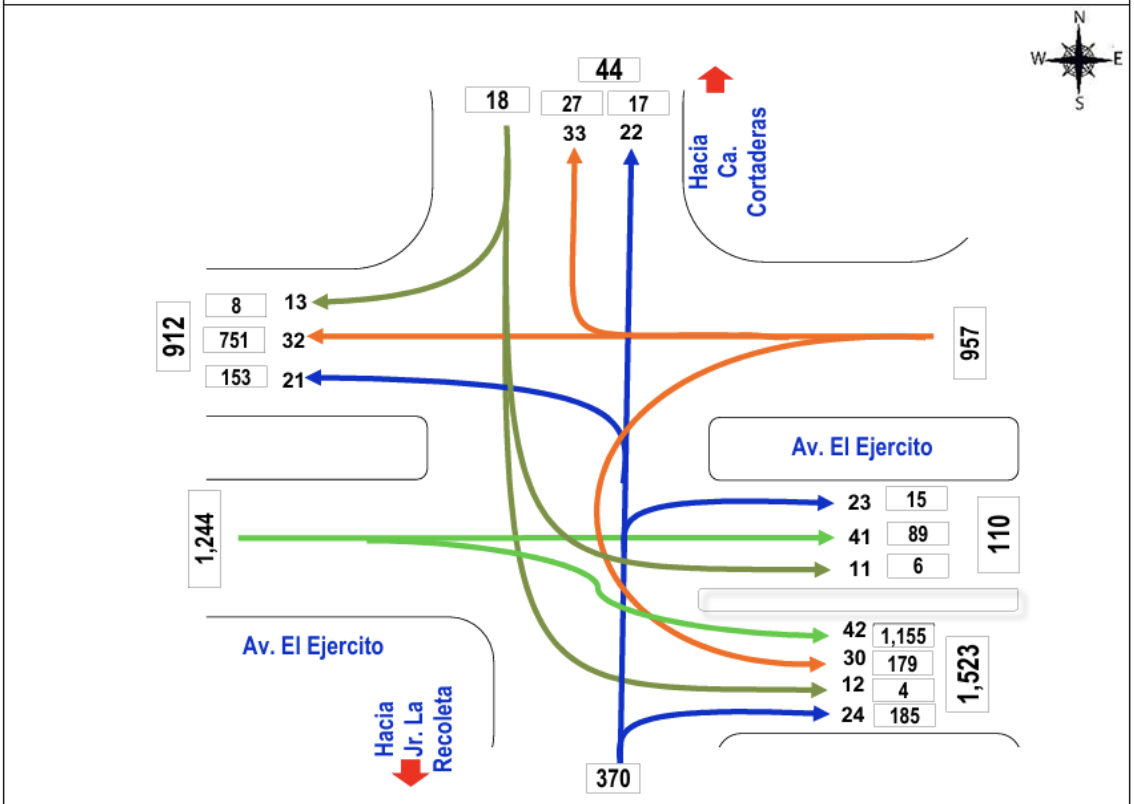
% en Giros	Giro	0.2%	0.2%	0.3%	6.6%	0.6%	0.5%	6.8%	6.1%	29.1%	1.0%	3.4%	45.1%	100%
	Acceso	0.7%			14.5%				36.3%			48.5%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.3%	0.2%
	Acceso	0.0%			0.0%				0.1%			0.2%		
F.H.P		0.75	0.50	0.67	0.86	0.91	0.65	0.89	0.82	0.90	0.78	0.82	0.93	0.95

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		Total
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	2	1	1	1	3	0	4	1	2	2	19
Veh. Privado	5	3	6	161	11	11	162	149	512	22	83	954	2,079
Veh. Publico	0	0	0	4	2	1	6	5	213	2	0	171	404
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	4
Total	**6**	**4**	**8**	**166**	**14**	**13**	**171**	**154**	**730**	**25**	**85**	**1,130**	**2,506**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas	Distrito	:
Fecha	: 9 De Noviembre del 2025	Turno	: Medio dia
Día	: domingo	Hora Punta	: 13:00 - 14:00
Volumen (Max)	: 2589 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,879 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	3	2	2	143	11	8	158	151	451	23	76	914	1,942	75.0%
Moto lineal	1	1	2	4	2	2	13	6	29	2	5	5	72	2.8%
Camioneta	1	0	2	2	2	3	6	19	42	1	6	59	143	5.5%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	1	157	0	0	117	277	10.7%
Camioneta Rural	0	0	0	3	1	1	3	2	68	1	0	57	136	5.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0.1%
Bicicleta	1	1	2	1	1	1	3	0	3	0	2	2	17	0.7%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**6**	**4**	**8**	**153**	**17**	**15**	**185**	**179**	**751**	**27**	**89**	**1,155**	**2,589**	100%
UCP	**5**	**3**	**6**	**151**	**16**	**14**	**179**	**181**	**916**	**26**	**86**	**1,298**	**2,879**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.2%	0.2%	0.3%	5.9%	0.7%	0.6%	7.1%	6.9%	29.0%	1.0%	3.4%	44.6%	100%
	Acceso	**0.7%**			**14.3%**				**37.0%**			**48.0%**		
% de Pesados	Giro	16.7%	25.0%	25.0%	0.7%	5.9%	6.7%	1.6%	0.0%	0.4%	0.0%	2.2%	0.2%	0.7%
	Acceso	**22.2%**			**1.6%**				**0.3%**			**0.3%**		
F.H.P		**0.75**	**0.50**	**0.67**	**0.86**	**0.91**	**0.65**	**0.89**	**0.82**	**0.90**	**0.78**	**0.82**	**0.93**	**0.00**

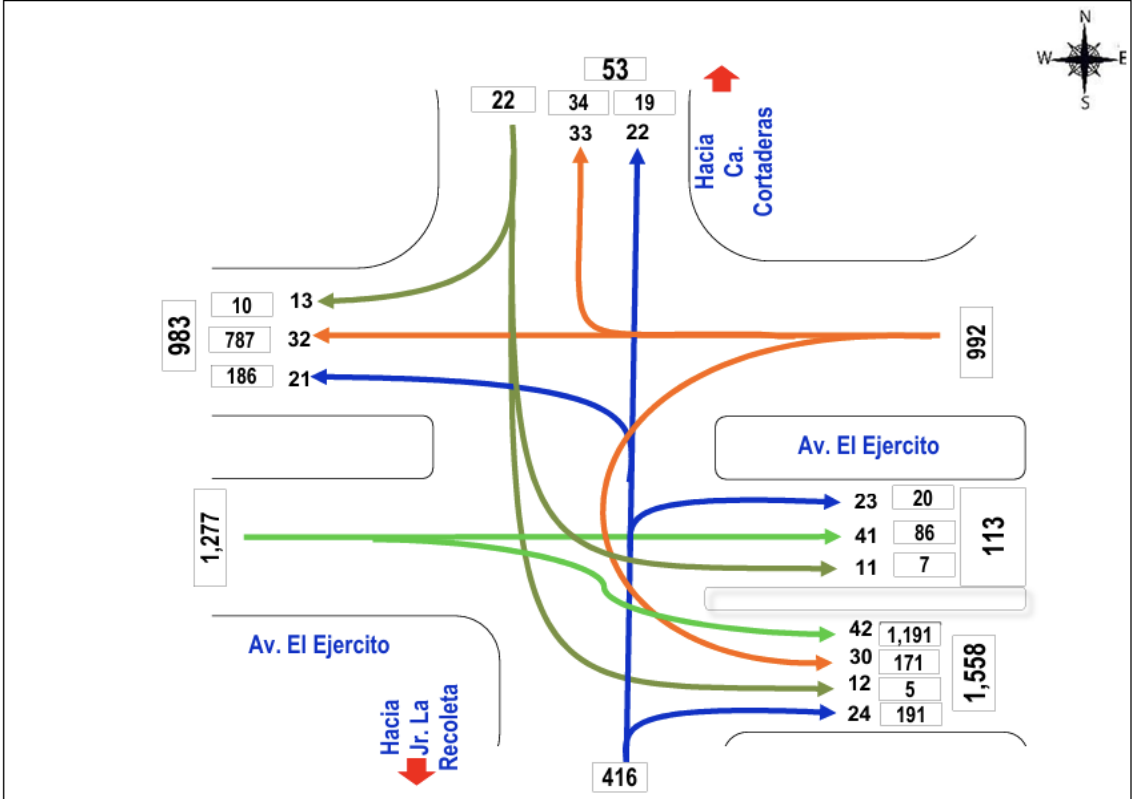
Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	2	1	1	1	3	0	3	0	2	2	17
Veh. Privado	5	3	6	149	15	13	177	176	522	26	87	978	2,157
Veh. Publico	0	0	0	3	1	1	5	3	225	1	0	174	413
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
Total	**6**	**4**	**8**	**153**	**17**	**15**	**185**	**179**	**751**	**27**	**89**	**1,155**	**2,589**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección : Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas
Fecha : 9 De Noviembre del 2025
Día : domingo
Volumen (Max) : 2707 Veh/h

Distrito :
Turno : Noche
Hora Punta : 18:00 - 19:00
Volumen (Max) : 3,049 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Jr. Cortaderas			Jr. La Recoleta				Av. El Ejercito			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este			
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42		
Auto	4	3	2	174	12	11	151	145	455	26	69	904	1,956	72.3%
Moto lineal	1	1	2	3	2	3	22	9	36	3	6	6	94	3.5%
Camioneta	1	0	4	6	2	3	7	11	25	2	8	62	131	4.8%
Microbús	0	0	0	0	0	0	2	2	197	0	0	139	340	12.6%
Camioneta Rural	0	0	0	2	2	1	4	4	69	2	0	71	155	5.7%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	7	0.3%
Bicicleta	1	1	2	1	1	2	5	0	4	1	3	3	24	0.9%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**7**	**5**	**10**	**186**	**19**	**20**	**191**	**171**	**787**	**34**	**86**	**1,191**	**2,707**	100%
UCP	**6**	**4**	**8**	**185**	**18**	**18**	**178**	**171**	**982**	**32**	**82**	**1,366**	**3,049**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	0.3%	0.2%	0.4%	6.9%	0.7%	0.7%	7.1%	6.3%	29.1%	1.3%	3.2%	44.0%	100%
	Acceso	0.8%			15.4%				36.6%			47.2%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.5%	0.3%
	Acceso	0.0%			0.0%				0.1%			0.5%		
F.H.P		0.75	0.50	0.67	0.86	0.91	0.65	0.89	0.82	0.90	0.78	0.82	0.93	0.95

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Sur - Norte				Este - Oeste			Oeste - Este		TOTAL
	11	12	13	21	22	23	24	30	32	33	41	42	
Veh. No Motorizado	1	1	2	1	1	2	5	0	4	1	3	3	24
Veh. Privado	6	4	8	183	16	17	180	165	516	31	83	972	2,181
Veh. Publico	0	0	0	2	2	1	6	6	266	2	0	210	495
Veh. Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6	7
Total	7	5	10	186	19	20	191	171	787	34	86	1,191	2,707

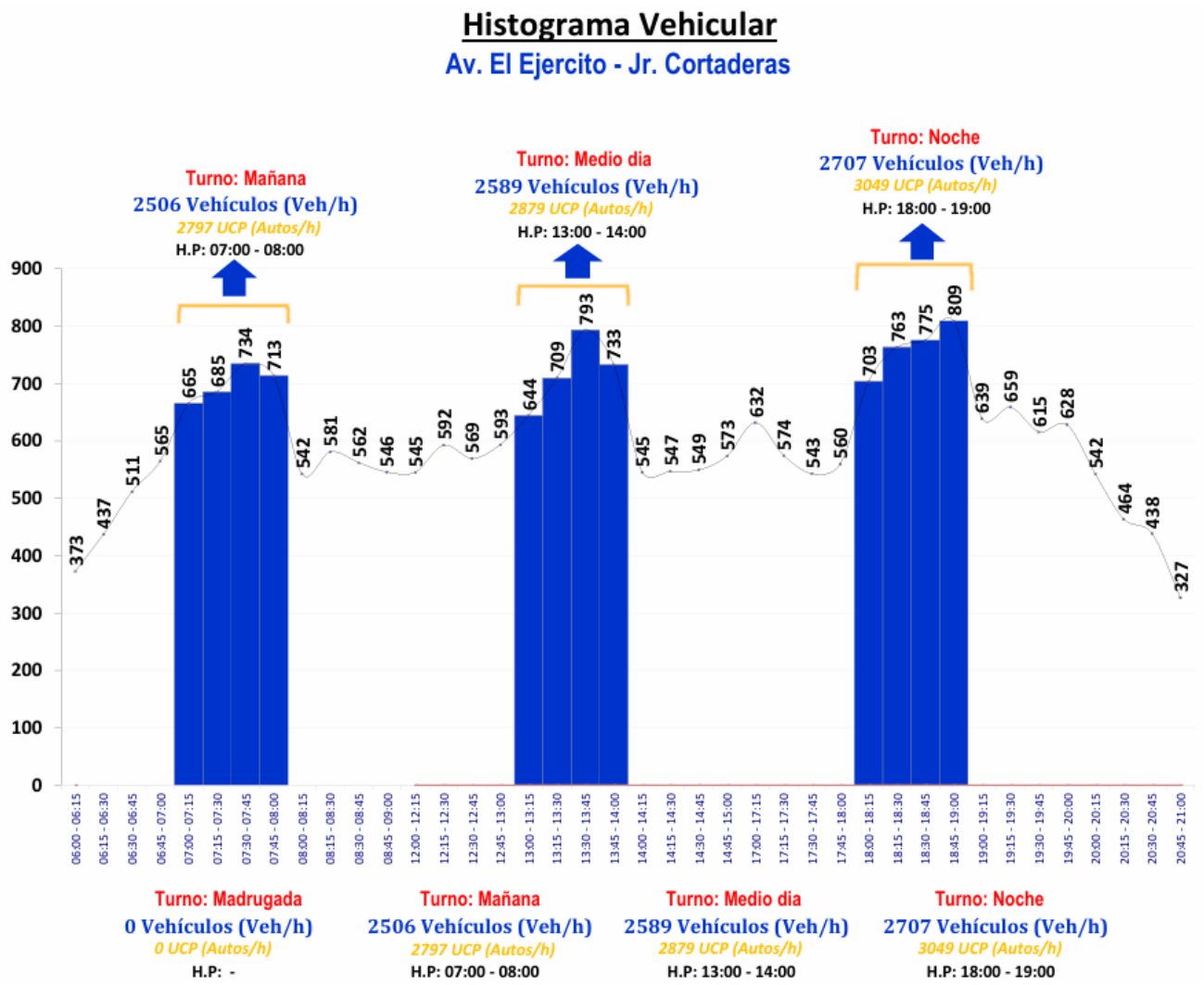
Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Inicio	-	Final	Mañana	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	07:00	-	08:00	2,798	2,506
Duplicidad No	V. Maximo		07:00 - 08:00	2,798	2,506
	V. Total		06:00 - 10:00	6,500	5,899

Turno	Inicio	-	Final	Medio dia	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	13:00	-	14:00	2,879	2,589
Duplicidad No	V. Maximo		13:00 - 14:00	2,879	2,589
	V. Total		12:00 - 15:00	7,394	6,680

Turno	Inicio	-	Final	Noche	
				Volumen Vehicular	
				UCP	Simples
	18:00	-	19:00	3,050	2,707
Duplicidad No	V. Maximo		18:00 - 19:00	3,050	2,707
	V. Total		17:00 - 22:00	9,549	8,552

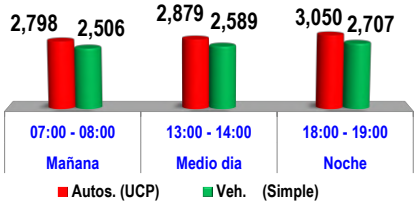
Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Jr. Cortaderas

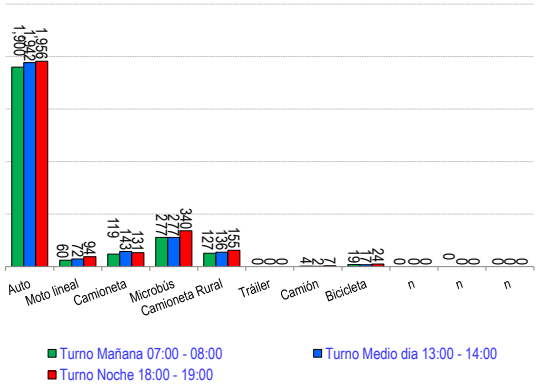
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,798	2,879	3,050
Veh./h (Simple)	2,506	2,589	2,707



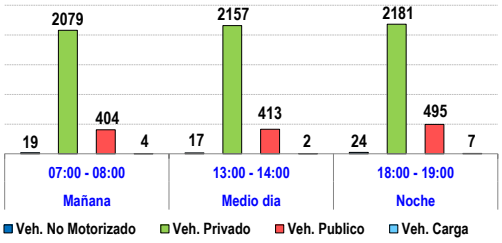
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,900	1,942	1,956
Moto lineal	60	72	94
Camioneta	119	143	131
Microbús	277	277	340
Camioneta Rural	127	136	155
Tráiler	0	0	0
Camión	4	2	7
Bicicleta	19	17	24
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	2,506	2,589	2,707



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	19	17	24
Veh. Privado	2079	2157	2181
Veh. Publico	404	413	495
Veh. Carga	4	2	7
TOTAL	2,506	2,589	2,707



PA-11 (AVENIDA EJERCITO – CALLE MISTI) – DIA DOMINGO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti
Fecha : 9 de Noviembre del 2025
Dia : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta								1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria		
	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13	11	13									11	13
06:00 - 06:15	74	13			4			1	3						1		83	15	96	96	98	98	289	289	321	321	82	14
06:15 - 06:30	63	10			2			2							0	1	66	14	78	174	80	178	308	597	342	664	65	13
06:30 - 06:45	74	17		1	1			1									75	19	94	268	95	272	347	944	382	1046	75	19
06:45 - 07:00	77	25			6			1	2						1		87	27	112	380	114	387	436	1380	496	1542	86	26
07:00 - 07:15	75	23			2			2	1								79	27	103	387	106	394	462	1553	537	1757	78	25
07:15 - 07:30	84	22			3										1		88	22	110	419	110	425	493	1738	566	1981	88	22
07:30 - 07:45	88	18		1	1			1	1							1	91	21	111	436	111	441	506	1897	577	2176	90	21
07:45 - 08:00	81	20			1			1							1		83	22	104	428	105	432	512	1973	585	2265	83	21
08:00 - 08:15	71	24			5			1							1		78	26	102	427	104	429	441	1952	491	2219	77	25
08:15 - 08:30	69	18		1	4				2							1	77	19	95	412	95	414	377	1836	416	2069	75	20
08:30 - 08:45	67	14			1			1									68	16	83	384	84	388	365	1695	410	1902	68	15
08:45 - 09:00	71	14			2			2	1						1		75	18	91	371	93	376	389	1572	439	1757	75	16
09:00 - 09:15	79	21		1	1			1	2								83	23	105	374	106	379	496	1627	563	1829	82	23
09:15 - 09:30	65	13			1				1						1		68	13	81	360	81	364	463	1713	527	1939	68	13
09:30 - 09:45	68	19			1			1	2						1		72	21	92	369	93	373	455	1803	513	2042	72	20
09:45 - 10:00	67	16			4				3								76	16	90	368	92	372	449	1863	509	2111	74	16
12:00 - 12:15	59	16			1			1	1							1	62	18	79	32	80	33	397	210	454	232	61	18
12:15 - 12:30	60	8		1	1			1	1								63	10	72	118	73	119	378	653	425	739	62	10
12:30 - 12:45	70	17			3										1		74	17	91	223	91	224	406	1114	450	1251	74	17
12:45 - 13:00	72	14			1			1	1								75	16	89	331	91	334	426	1607	486	1815	74	15
13:00 - 13:15	75	18		1	1			2	3								80	22	100	352	102	357	464	1674	532	1893	79	21
13:15 - 13:30	87	18			3										1		91	18	109	389	109	393	471	1767	537	2005	91	18
13:30 - 13:45	84	24			1			1	1						2		87	26	113	411	113	415	494	1855	568	2123	88	25
13:45 - 14:00	84	20						2	1							1	85	24	108	430	110	434	489	1918	562	2199	85	23
14:00 - 14:15	66	11			3			1	2						1		73	13	84	414	86	417	413	1867	465	2133	72	12
14:15 - 14:30	70	12			5				1								78	12	88	393	90	398	388	1784	437	2033	76	12
14:30 - 14:45	63	17		1	3			2	1						1	1	68	22	89	369	90	375	414	1704	469	1934	68	21
14:45 - 15:00	77	20			3			1	2								83	22	103	364	105	370	432	1647	481	1854	82	21
17:00 - 17:15	82	13			7			1	1								92	15	104	55	107	58	476	328	554	373	90	14
17:15 - 17:30	77	20		1	3			1	3						1		85	22	106	176	107	180	488	854	554	973	84	22
17:30 - 17:45	83	19			4			1	1						1	1	90	21	110	303	111	308	512	1424	574	1619	89	21
17:45 - 18:00	83	14			1				1								86	14	99	419	100	425	507	1983	578	2259	85	14
18:00 - 18:15	95	12			5			4	2						2	1	104	20	121	436	125	442	552	2059	633	2338	104	17
18:15 - 18:30	105	31		1	2			1							0		108	33	140	470	141	476	557	2128	626	2410	107	33
18:30 - 18:45	90	28			3				2						4	1	98	28	128	488	126	491	632	2248	715	2552	99	29
18:45 - 19:00	99	37			5			3	1						0		107	43	145	534	150	541	680	2421	767	2742	105	40
19:00 - 19:15	87	26			6			2	5								101	30	126	539	131	547	605	2474	684	2793	98	28
19:15 - 19:30	87	21			4				2						1		95	21	115	514	116	522	553	2470	628	2795	94	21
19:30 - 19:45	88	27		1	5			1	1							1	96	30	124	510	125	521	546	2384	614	2693	94	30
19:45 - 20:00	86	22			3				1								91	22	112	477	113	485	521	2225	595	2521	90	22
20:00 - 20:15	82	19			5			1	3								92	21	110	461	113	467	477	2097	535	2372	90	20
20:15 - 20:30	95	21		1	7			2	2							1	106	26	129	475	132	483	513	2057	581	2325	104	25
20:30 - 20:45	81	28			5												87	28	114	465	115	473	470	1981	530	2241	86	28
20:45 - 21:00	74	21			7			1	1						1		84	23	105	458	107	467	424	1884	479	2125	83	22
21:00 - 21:15	77	13			3				2								83	13	95	443	96	451	394	1801	439	2029	82	13
21:15 - 21:30	71	14			3			1	3						1		79	16	93	407	95	414	376	1664	413	1861	78	15
21:30 - 21:45	64	16		1	5				1								72	16	87	380	88	386	349	1543	385	1716	70	17
21:45 - 22:00	63	18			1			1	1								66	20	84	359	86	364	339	1458	382	1620	65	19
Mañana	328	83	0	1	7	0	0	4	2	0	0	0	0	0	2	1						433	0.96				0.94	0.89
Medio dia	330	80	0	1	5	0	0	5	5	0	0	0	0	0	3	1						430	0.97				0.94	0.87
Noche	389	108	0	1	15	0	0	8	5	0	0	0	0	0	6	2						539	0.89				0.97	0.74

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti
Fecha : 9 de Noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este								Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta								
	32	32	32	32	32	32	32	32	32	33					32	33
06:00 - 06:15	81	1	1	21	5				131	3	111	111	133	133	109	2
06:15 - 06:30	101	1	2	21	1				147	1	128	239	148	281	126	2
06:30 - 06:45	109	3	3	30	0				174	3	148	387	177	458	145	3
06:45 - 07:00	130	5	6	39	6			1	225	3	189	576	227	685	187	2
07:00 - 07:15	139	3	6	42	6				239	1	198	663	240	791	196	2
07:15 - 07:30	162	2	7	40	2			1	254	4	218	753	258	902	214	4
07:30 - 07:45	168	2	7	42	4			1	267	4	230	835	271	996	224	6
07:45 - 08:00	179	4	9	42	5				282	2	242	888	284	1052	239	3
08:00 - 08:15	153	6	6	37	2			1	239	3	209	899	242	1055	205	4
08:15 - 08:30	127	4	3	28	2			1	191	3	168	849	194	990	165	3
08:30 - 08:45	139	5	2	31	1				206	1	179	798	208	928	178	1
08:45 - 09:00	128	7	2	30	0			1	193	4	173	729	198	841	168	5
12:00 - 12:15	129	5	2	37	1				208	1	175	84	210	101	174	1
12:15 - 12:30	114	2	4	29	6			2	186	2	161	279	188	331	157	4
12:30 - 12:45	122	4	0	31	4				190	5	166	471	196	557	161	5
12:45 - 13:00	133	6	5	36	2			1	216	1	184	686	217	811	183	1
13:00 - 13:15	132	5	5	39	4			1	223	4	191	702	228	829	186	5
13:15 - 13:30	143	6	5	42	1				236	2	201	742	239	879	197	4
13:30 - 13:45	142	8	2	45	1			1	239	2	203	779	241	925	199	4
13:45 - 14:00	148	9	2	45	3			1	248	3	213	808	251	958	208	5
14:00 - 14:15	132	4	3	35	1				208	2	177	794	210	941	175	2
14:15 - 14:30	126	2	3	31	1			1	194	4	169	762	198	900	164	5
14:30 - 14:45	122	4	1	38	2			2	204	3	173	732	207	866	169	4
14:45 - 15:00	133	6	5	33	4			1	213	3	187	706	216	831	182	5
17:00 - 17:15	134	5	6	45	1			1	235	3	196	133	238	161	192	4
17:15 - 17:30	141	7	2	36	3				222	5	197	342	227	403	189	8
17:30 - 17:45	155	6	10	37	9			1	255	3	222	590	258	692	218	4
17:45 - 18:00	154	9	7	43	9			1	263	3	227	842	266	990	223	4
18:00 - 18:15	146	8	9	44	3			1	252	3	217	863	255	1007	211	6
18:15 - 18:30	125	10	10	47	7			1	244	8	211	877	252	1032	200	11
18:30 - 18:45	173	11	7	50	6			2	294	8	255	910	301	1074	249	6
18:45 - 19:00	188	10	9	52	7			3	316	3	274	957	319	1127	269	5
19:00 - 19:15	179	8	9	46	4			1	290	3	251	991	293	1165	247	4
19:15 - 19:30	159	5	6	41	10				263	3	223	1003	265	1178	221	2
19:30 - 19:45	168	4	7	39	6				264	6	230	978	269	1147	224	6
19:45 - 20:00	160	6	7	40	10			2	264	5	230	934	269	1097	225	5
20:00 - 20:15	159	4	1	37	3				239	2	206	889	241	1045	204	2
20:15 - 20:30	153	6	7	37	9			1	249	7	219	885	256	1035	213	6
20:30 - 20:45	151	2	3	32	10			1	232	4	203	858	236	1002	199	4
20:45 - 21:00	140	4	3	30	0				205	4	181	809	209	942	177	4
21:00 - 21:15	142	1	0	26	5				201	3	179	782	204	905	174	5
21:15 - 21:30	141	2	2	22	1			1	190	4	173	736	194	843	169	4
21:30 - 21:45	128	1	2	18	3				171	2	154	687	172	779	152	2
21:45 - 22:00	123	1	3	21	4				174	1	153	659	175	745	152	1
Mañana	648	11	29	166	17	0	0	2						889	0.91	0.63
Medio dia	565	28	14	171	9	0	0	3						808	0.95	0.90
Noche	632	39	35	193	23	0	0	7						958	0.86	0.64

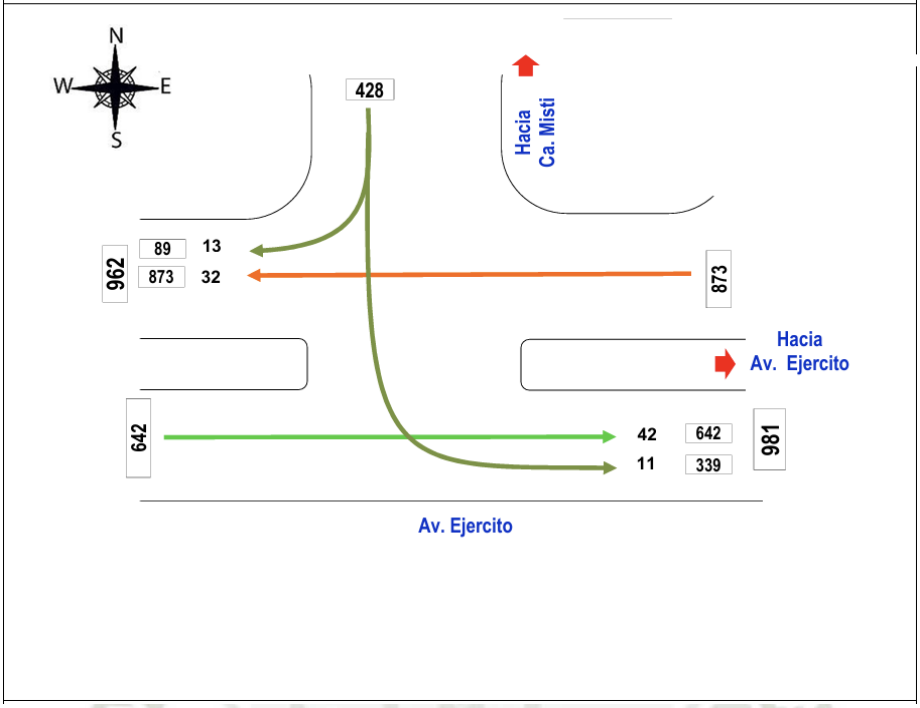
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Ca. Misti
Fecha : 9 de Noviembre del 2025
Dia : domingo
Distrito :

Horas de Control	43	43	43	43	43	43	43	43	Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	42	42	42	42	42	42	42	42	41	42					41	42
06:00 - 06:15	67	1	2	9	1				1	89	82	82	90	90	2	80
06:15 - 06:30	80		3	13	1		1		1	114	102	184	115	205	4	98
06:30 - 06:45	90	2	1	8	2				1	110	105	289	111	316	2	103
06:45 - 07:00	99	1		22	7			1	2	152	135	424	154	470	5	130
07:00 - 07:15	111	3	2	31	9		1		1	190	161	503	192	572	4	157
07:15 - 07:30	116	1	3	33	8				1	196	165	566	197	654	4	161
07:30 - 07:45	117	2	3	31	4		2	1	2	194	165	626	195	738	5	160
07:45 - 08:00	124		4	29	7				1	196	166	657	196	781	2	164
08:00 - 08:15	95	2	2	18	7				2	143	130	626	145	734	6	124
08:15 - 08:30	86	1	2	16	4			1	1	126	114	575	127	664	4	110
08:30 - 08:45	82	1	1	13	5		1		0	118	103	513	118	587	0	103
08:45 - 09:00	84	1	4	24	8				1	147	125	472	149	539	4	121
09:00 - 09:15	109	1	5	28	6		1		2	182	157	499	184	578	7	150
09:15 - 09:30	117	2	7	30	3				1	190	162	547	191	642	3	159
09:30 - 09:45	110	1	4	21	6		2	1	2	170	151	595	172	696	6	145
09:45 - 10:00	118		3	27	8				1	186	159	629	187	734	3	156
12:00 - 12:15	102		7	22	4		1		2	162	143	94	165	99	7	136
12:15 - 12:30	108	1	3	22	5				2	162	145	256	164	288	6	139
12:30 - 12:45	113	2	6	14	8		1	1	1	162	149	420	163	470	4	145
12:45 - 13:00	113	1	5	26	4				1	177	153	590	178	670	4	149
13:00 - 13:15	120	2	5	27	11		2		2	200	173	620	202	707	6	167
13:15 - 13:30	114		2	27	12		1		2	188	161	636	190	733	5	156
13:30 - 13:45	124	1	3	33	13		1	1	1	213	178	665	214	783	2	176
13:45 - 14:00	121	1	2	33	9				1	201	168	680	202	807	2	166
14:00 - 14:15	112	2	3	20	7		1	1	2	168	152	659	170	775	6	146
14:15 - 14:30	99	1	2	20	5				1	148	131	629	149	735	4	127
14:30 - 14:45	110		5	19	11		1		2	171	152	603	172	694	6	146
14:45 - 15:00	108	1	4	19	6				1	159	142	577	160	652	4	138
17:00 - 17:15	115	1	7	36	8				3	206	176	140	209	154	9	167
17:15 - 17:30	125	2	6	37	6		1		3	217	185	336	220	390	8	177
17:30 - 17:45	120	3	7	28	10		1		4	201	180	531	204	619	11	169
17:45 - 18:00	124	1	6	33	9				3	209	181	722	212	845	8	173
18:00 - 18:15	132	4	9	43	13		1	1	4	250	214	760	253	889	11	203
18:15 - 18:30	140	2	4	32	11		2		5	228	206	781	233	903	15	191
18:30 - 18:45	166	4	10	40	16		2		4	285	249	850	288	987	11	238
18:45 - 19:00	170	2	10	42	19		1	1	5	294	261	930	299	1074	16	245
19:00 - 19:15	158	1	9	35	13				4	256	228	944	260	1081	12	216
19:15 - 19:30	153		11	32	9		1		3	245	215	953	247	1095	9	206
19:30 - 19:45	131	2	8	29	11		1	1	3	216	192	896	219	1025	9	183
19:45 - 20:00	120	2	5	36	7		1		3	210	179	814	213	939	8	171
20:00 - 20:15	116	1	6	24	5				3	178	161	747	181	861	9	152
20:15 - 20:30	108	2	9	28	8		2	1	2	191	165	697	194	807	7	158
20:30 - 20:45	104	1	6	28	6				3	175	153	658	178	765	8	145
20:45 - 21:00	99		4	25	3		1		2	160	138	617	162	715	6	132
21:00 - 21:15	88	1	3	19	4		1		1	138	120	576	139	673	4	116
21:15 - 21:30	83	2	1	18	2				1	123	110	521	125	604	4	106
21:30 - 21:45	83	1	2	19	0				1	124	108	476	125	551	3	105
21:45 - 22:00	77		1	20	2				1	121	102	440	121	510	2	100
Mañana	468	6	12	124	28	0	3	1						657	0.75	0.98
Medio dia	479	4	12	120	45	0	4	1						680	0.63	0.94
Noche	608	12	33	157	59	0	6	2						930	0.83	0.89

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:	
Fecha	:	9 De Noviembre del 2025	Turno	:	Mañana
Día	:	domingo	Hora Punta	:	07:00 - 08:00
Volumen (Max)	:	1973 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,265 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Misti		Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur		Este - Oeste	Oeste - Este		
	11	13	32	42		
Auto	328	83	648	468	1,527	77.4%
Moto lineal	0	1	11	6	39	2.0%
Camioneta	7	0	29	12	51	2.6%
Microbús	0	4	166	124	294	14.9%
Camioneta Rural	2	0	17	28	50	2.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	3	3	0.2%
Bicicleta	2	1	2	1	9	0.5%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**339**	**89**	**873**	**642**	**1,973**	100%
UCP	**340**	**92**	**1,042**	**776**	**2,265**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

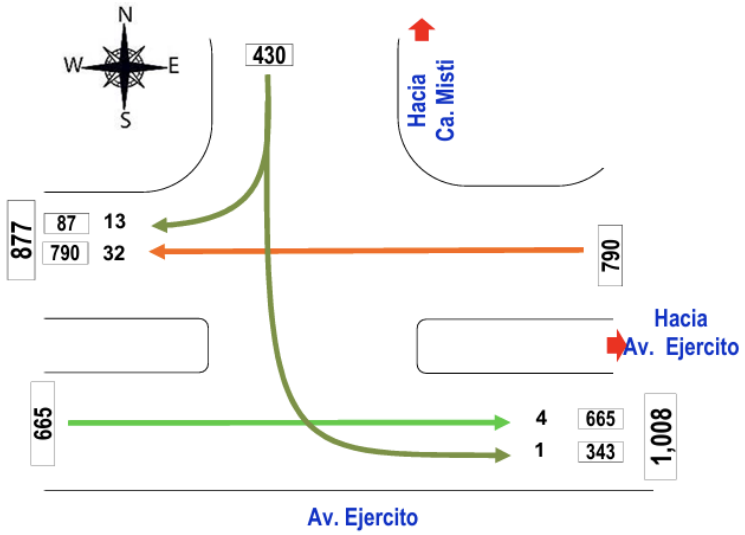
% en Giros	Giro	17.2%	4.5%	44.2%	32.5%	128%
	Acceso	**21.9%**		**45.1%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.2%
	Acceso	**0.0%**		**0.0%**		
F.H.P		**0.94**	**0.89**	**0.91**	**0.98**	**0.96**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		Total
	11	13	32	42	
Veh. No Motorizado	2	1	2	1	9
Veh. Privado	335	84	688	486	1,617
Veh. Publico	2	4	183	152	344
Veh. Carga	0	0	0	3	3
Total	**339**	**89**	**873**	**642**	**1,973**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:	
Fecha	:	9 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	domingo	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	1918 Veh/h	Volumen (Max)	:	2,199 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Misti		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste	Oeste - Este		
	11	13	32	42		
Auto	330	80	565	479	1,454	75.8%
Moto lineal	0	1	28	4	56	2.9%
Camioneta	5	0	14	12	33	1.7%
Microbús	0	5	171	120	296	15.4%
Camioneta Rural	5	0	9	45	64	3.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	4	4	0.2%
Bicicleta	3	1	3	1	11	0.6%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**343**	**87**	**790**	**665**	**1,918**	100%
UCP	**343**	**91**	**946**	**802**	**2,199**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

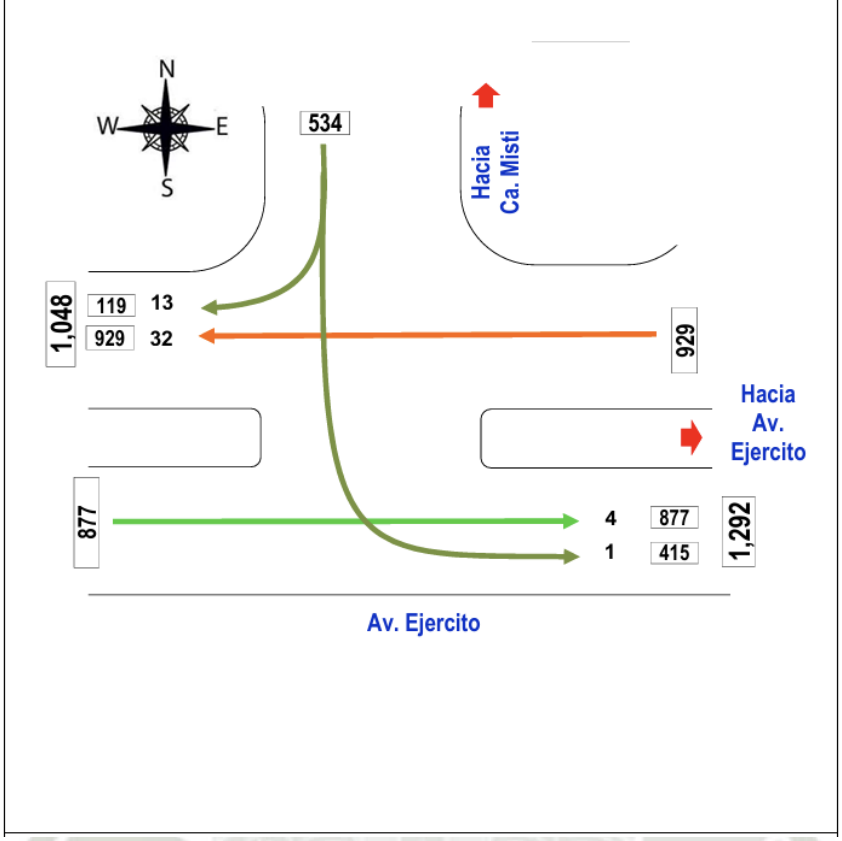
% en Giros	Giro	17.9%	4.5%	41.2%	34.7%	100%
	Acceso	**22.4%**		**42.1%**		
% de Pesados	Giro	0.9%	1.1%	0.4%	0.2%	0.6%
	Acceso	**0.9%**		**0.7%**		
F.H.P		**0.94**	**0.89**	**0.91**	**0.98**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		TOTAL
	11	13	32	42	
Veh. No Motorizado	3	1	3	1	11
Veh. Privado	335	81	607	495	1,543
Veh. Publico	5	5	180	165	360
Veh. Carga	0	0	0	4	4
Total	**343**	**87**	**790**	**665**	**1,918**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Ca. Misti	Distrito	:
Fecha	: 9 De Noviembre del 2025	Turno	: Noche
Día	: domingo	Hora Punta	: 18:00 - 19:00
Volumen (Max)	: 2421 Veh/h	Volumen (Max)	: 2,741 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Ca. Misti		Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur		Este - Oeste	Oeste - Este		
	11	13	32	42		
Auto	389	108	632	608	1,737	71.7%
Moto lineal	0	1	39	12	116	4.8%
Camioneta	15	0	35	33	89	3.7%
Microbús	0	8	193	157	358	14.8%
Camioneta Rural	5	0	23	59	94	3.9%
Tráiler	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	6	6	0.2%
Bicicleta	6	2	7	2	21	0.9%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**415**	**119**	**929**	**877**	**2,421**	100%
UCP	**416**	**125**	**1,106**	**1,057**	**2,741**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	17.1%	4.9%	38.4%	36.2%	123%
	Acceso	**22.3%**		**39.6%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.2%
	Acceso	**0.0%**		**0.0%**		
F.H.P		**0.94**	**0.89**	**0.91**	**0.98**	**0.89**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur		Este - Oeste		TOTAL
	11	13	32	42	
Veh. No Motorizado	6	2	7	2	21
Veh. Privado	404	109	706	653	1,942
Veh. Publico	5	8	216	216	452
Veh. Carga	0	0	0	6	6
Total	**415**	**119**	**929**	**877**	**2,421**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno			Mañana	
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
07:00	-	08:00	2,265	1,973
V. Maximo		07:00 - 08:00	2,265	1,973
V. Total		06:00 - 10:00	7,674	6,788

Duplicidad No

Turno			Medio dia	
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
13:00	-	14:00	2,199	1,918
V. Maximo		13:00 - 14:00	2,199	1,918
V. Total		12:00 - 15:00	5,868	5,172

Duplicidad No

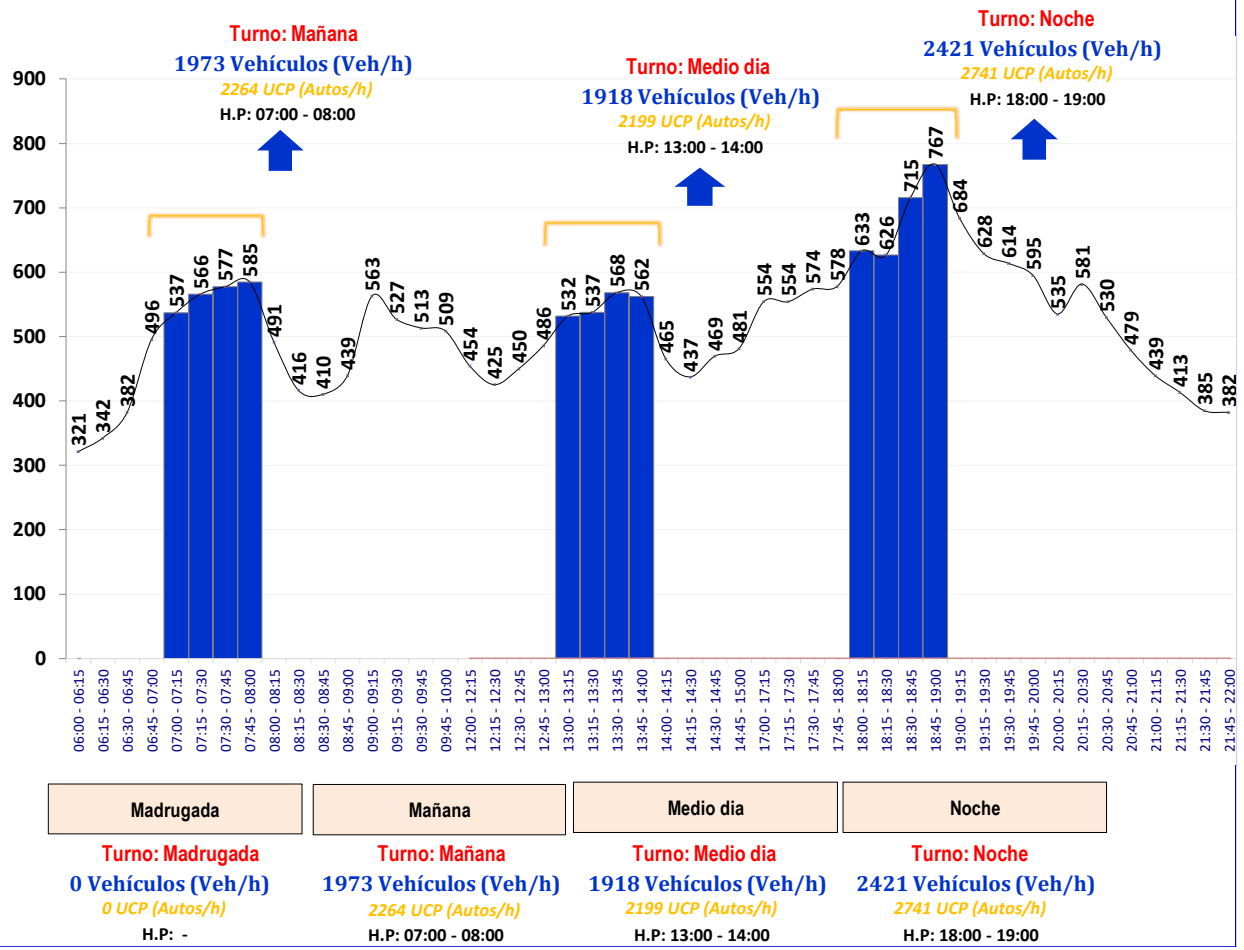
Turno			Noche	
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
18:00	-	19:00	2,742	2,421
V. Maximo		18:30 - 19:30	2,795	2,470
V. Total		17:00 - 22:00	11,266	9,971

Duplicidad No

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

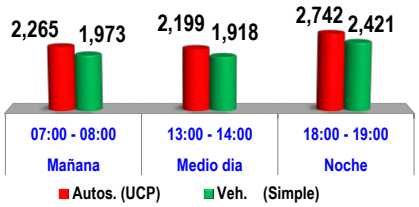
Av. El Ejercito - Ca. Misti



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Ca. Misti

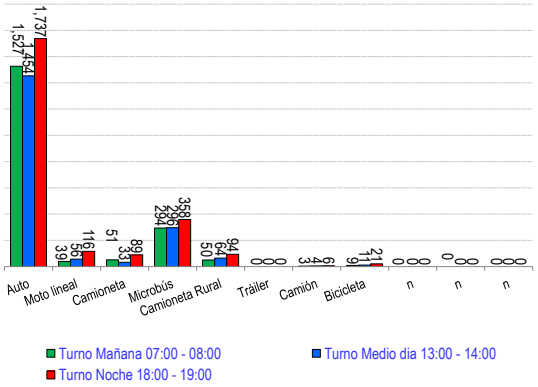
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	2,265	2,199	2,742
Veh./h (Simple)	1,973	1,918	2,421



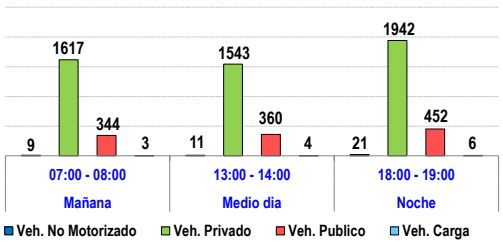
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	1,527	1,454	1,737
Moto lineal	39	56	116
Camioneta	51	33	89
Microbús	294	296	358
Camioneta Rural	50	64	94
Tráiler	0	0	0
Camión	3	4	6
Bicicleta	9	11	21
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	1,973	1,918	2,421



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	9	11	21
Veh. Privado	1617	1543	1942
Veh. Publico	344	360	452
Veh. Carga	3	4	6
TOTAL	1,973	1,918	2,421



PA-12 (AVENIDA EJERCITO – FRANCISCO BOLOGNESI) – DIA DOMINGO

CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi
Fecha : 9 de Noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Norte								Movimiento UCP	Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Total				Factor de la Hora
	Auto	Moto lineal	Camioneta	Microbús	Camioneta Rural	Tráiler	Camión	Bicicleta						1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	
	13	13	13	13	13	13	13	13	13									
06:00 - 06:15	1	1							1	2	2	1	1	129	129	132	132	2
06:15 - 06:30	5		1		2				9	8	10	9	10	166	295	189	321	8
06:30 - 06:45	10	2			1				12	13	23	12	22	212	507	234	555	13
06:45 - 07:00	14	1	2		3			1	21	21	44	21	43	248	755	281	836	21
07:00 - 07:15	15	2	1		1				18	19	61	18	60	291	917	331	1035	19
07:15 - 07:30	11	1			1			1	13	14	67	13	64	311	1062	349	1195	14
07:30 - 07:45	19	1	1		2				23	23	77	23	75	332	1182	374	1335	23
07:45 - 08:00	16	4	2		3			1	24	26	82	24	78	341	1275	373	1427	26
08:00 - 08:15	16	3	2		1				21	22	85	21	81	273	1257	304	1400	22
08:15 - 08:30	10	2	3		3				18	18	89	18	86	245	1191	268	1319	18
08:30 - 08:45	11	1	1		2				15	15	81	15	78	236	1095	261	1205	15
08:45 - 09:00	13	1	2		2			1	19	19	74	19	73	214	968	233	1065	19
12:00 - 12:15	15	3	1		2				20	21	72	20	65	203	754	219	814	21
12:15 - 12:30	17	1	1		1			1	20	21	74	20	69	208	773	219	824	21
12:30 - 12:45	13	1	1		1				16	16	75	16	70	224	819	248	880	16
12:45 - 13:00	11	4	3		3			1	20	22	80	20	76	226	861	240	926	22
13:00 - 13:15	15	1	2		1				19	19	78	19	75	309	967	338	1045	19
13:15 - 13:30	21	1	1		6			1	30	30	87	30	85	339	1098	377	1202	30
13:30 - 13:45	21	2			1			1	23	25	96	23	93	340	1214	383	1337	25
13:45 - 14:00	21	2	1		4				28	28	102	28	101	336	1324	379	1476	28
14:00 - 14:15	13	2	2		1				17	18	101	17	99	295	1310	319	1457	18
14:15 - 14:30	11	2	1		0			1	13	15	86	13	82	279	1250	300	1381	15
14:30 - 14:45	11	3			2				14	16	77	14	73	238	1148	260	1258	16
14:45 - 15:00	13	2	2		3				20	20	69	20	65	247	1059	274	1153	20
17:00 - 17:15	23	3	1		2				28	29	91	28	86	283	954	314	1042	29
17:15 - 17:30	18	4	2		3			1	26	28	99	26	92	285	1016	323	1124	28
17:30 - 17:45	10	4	1		0				13	15	95	13	85	286	1091	325	1220	15
17:45 - 18:00	23	2	2		3				30	30	102	30	96	327	1181	365	1328	30
18:00 - 18:15	25	1	2		1				29	29	102	29	97	328	1226	372	1385	29
18:15 - 18:30	17	2	1		4			1	24	25	99	24	96	410	1351	461	1523	25
18:30 - 18:45	37	2	1		5				45	45	129	45	128	424	1489	474	1672	45
18:45 - 19:00	41	3	1		3			1	47	49	148	47	146	428	1590	474	1781	49
19:00 - 19:15	28	4	1		2				33	35	154	33	150	339	1601	380	1789	35
19:15 - 19:30	27	3	2		4			1	36	37	166	36	161	335	1526	370	1698	37
19:30 - 19:45	21	4	3		3				30	31	152	30	146	295	1397	329	1552	31
19:45 - 20:00	16	5	1		1				20	23	126	20	119	279	1248	310	1388	23
20:00 - 20:15	17	4	1		0			1	20	23	114	20	106	238	1147	262	1270	23
20:15 - 20:30	18	4	2		3				26	27	104	26	95	230	1042	245	1145	27
20:30 - 20:45	17	1	1		3			1	23	23	96	23	88	211	958	229	1045	23
20:45 - 21:00	20	4	1		1				24	26	99	24	92	228	907	253	988	26
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0					0	0.00				0.00
Mañana	61	8	4	0	7	0	0	2					82	0.93				0.79
Medio dia	78	6	4	0	12	0	0	2					102	0.97				0.85
Noche	120	8	5	0	13	0	0	2					148	0.93				0.76

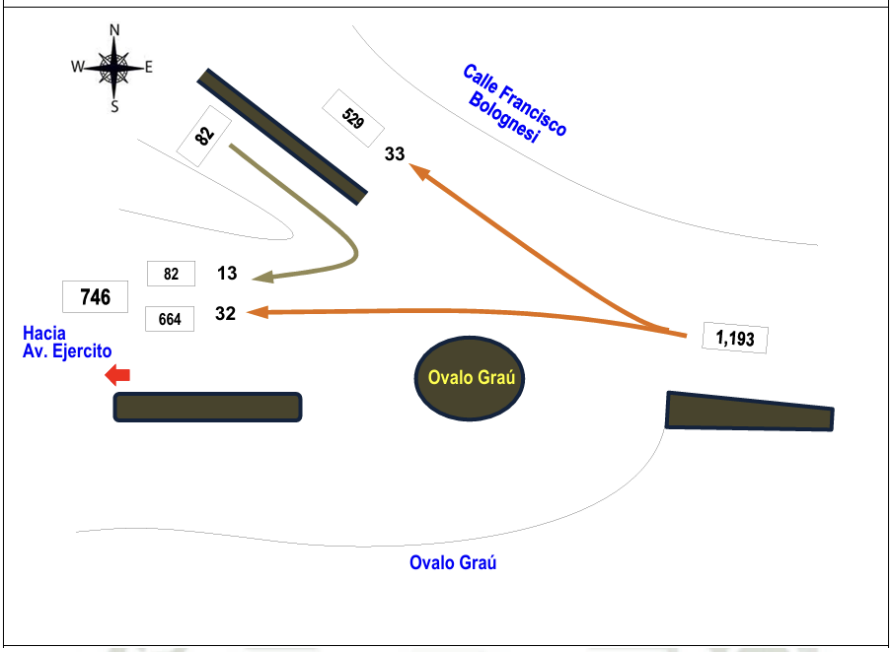
CONTROL DE FLUJO VEHICULAR CLASIFICADO

Intersección : Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi
Fecha : 9 de Noviembre del 2025
Día : domingo
Distrito :

Horas de Control	Sentido Este																Movimiento UCP		Total x 1/4 Hora	Suma Horaria	(UCP) 1/4 Hora	(UCP) Suma Horaria	Factor de la Hora de Maxima	
	Auto		Moto lineal		Camioneta		Microbús		Camioneta Rural		Tráiler		Camión		Bicicleta									
	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33	32	33					32	33
06:00 - 06:15	57	60	1	1		1	5		1							1	69	#¡REF!	127	127	130	130	64	#¡REF!
06:15 - 06:30	63	67	1		1		21		2	1				1	1		109	71	158	285	180	311	89	70
06:30 - 06:45	79	81	2	1	3	4	24		2	1					1	1	134	88	199	484	222	533	111	88
06:45 - 07:00	86	84	3	2	4	7	31		4	4				1		1	159	101	227	711	260	793	128	99
07:00 - 07:15	109	101	4	2	3	9	37		2	1				3		1	191	122	272	856	313	975	155	117
07:15 - 07:30	119	107	3	4	6	11	39		1	3				1	1	2	207	129	297	995	336	1131	169	128
07:30 - 07:45	119	117	4	3	8	12	40		2	2				1		1	213	138	309	1105	351	1260	173	136
07:45 - 08:00	115	130	5	2	8	10	34		3	3			1		1	3	201	148	315	1193	349	1349	167	148
08:00 - 08:15	104	91	4	2	1	7	28		7	5				2			171	112	251	1172	283	1319	144	107
08:15 - 08:30	97	90	2	3	0	8	21		1	2			1	1		1	143	106	227	1102	250	1233	122	105
08:30 - 08:45	95	76	3	2	6	9	20		2	5				2		1	146	99	221	1014	245	1127	126	95
08:45 - 09:00	82	73	2	1	1	10	18		2	2				1	1	2	123	91	195	894	214	992	106	89
12:00 - 12:15	78	71	2	1	1	4	17		3	4						1	118	82	182	682	199	748	101	81
12:15 - 12:30	82	73	1	3	3	4	9		2	6				2	1	1	107	92	187	699	199	755	98	89
12:30 - 12:45	88	82	3	2	0	2	24		2	2			1	1	1		142	90	208	744	232	810	119	89
12:45 - 13:00	82	88	4	1	5	1	15		3	3				1		1	123	96	204	781	219	850	109	95
13:00 - 13:15	118	107	6	3	7	10	30		4	3						2	194	125	290	889	319	969	165	125
13:15 - 13:30	125	112	6	2	4	11	37		4	2			1	1	1	3	214	132	309	1011	346	1117	178	131
13:30 - 13:45	115	127	3	2	4	14	42		4	1				1	1	1	210	149	315	1118	360	1244	169	146
13:45 - 14:00	104	135	5	1	3	12	41		1	2				2		2	193	158	308	1222	351	1376	154	154
14:00 - 14:15	107	116	4	2	3	8	23		9	4						1	169	132	277	1209	301	1358	146	131
14:15 - 14:30	105	102	3	4	3	9	22		8	4				1	1	2	164	123	264	1164	287	1299	142	122
14:30 - 14:45	95	82	2	3	1	10	21		3	2			1	1		1	145	101	222	1071	246	1185	123	99
14:45 - 15:00	95	80	4	1	7	6	26		3	2				1	1	1	161	93	227	990	254	1088	136	91
17:00 - 17:15	95	98	5	1	1	6	31		7	7				1	1	1	169	117	254	863	286	956	140	114
17:15 - 17:30	98	99	2	2	2	8	39		3	4							183	115	257	917	298	1033	144	113
17:30 - 17:45	111	99	2	2	3	5	40		3	3				1	1	1	199	112	271	996	312	1135	160	111
17:45 - 18:00	113	110	5	3	3	10	39		4	8						2	201	134	297	1079	336	1231	164	133
18:00 - 18:15	118	101	3	4	6	14	42		2	3				2	1	3	213	130	299	1124	343	1288	172	127
18:15 - 18:30	142	159	5	2	5	14	47		1	7			1	1	1		248	188	385	1252	436	1427	202	183
18:30 - 18:45	140	157	5	1	7	15	46		3	3				1		1	246	183	379	1360	429	1544	201	178
18:45 - 19:00	133	162	4	4	4	15	47		2	2				2	2	2	236	190	379	1442	427	1635	192	187
19:00 - 19:15	106	115	5	1	7	11	38		9	9				1		2	204	143	304	1447	347	1639	165	139
19:15 - 19:30	109	109	7	2	7	13	33		9	6				1	1	1	198	136	298	1360	334	1537	166	132
19:30 - 19:45	94	106	3	2	4	9	29		8	6				2		1	168	131	264	1245	299	1406	138	126
19:45 - 20:00	92	99	5	2	0	10	34		8	4					1	1	172	117	256	1122	289	1269	140	116
20:00 - 20:15	81	87	3	1	1	9	25		3	5							137	105	215	1033	242	1164	113	102
20:15 - 20:30	70	89	4	4	1	5	18		5	4				1	1	1	115	104	203	938	220	1050	99	104
20:30 - 20:45	65	82	4	3	2	6	17		3	3			1	1		1	109	97	188	862	206	957	92	96
20:45 - 21:00	63	88	2	1	1	5	26		7	6					1	2	126	103	202	808	229	896	100	102
Madrugada	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0.00	0.00
Mañana	462	455	16	11	25	42	150	0	8	9	0	0	1	5	2	7						1193	0.96	0.89
Medio dia	462	481	20	8	18	47	150	0	13	8	0	0	1	4	2	8						1222	0.94	0.90
Noche	533	579	17	11	22	58	182	0	8	15	0	0	1	6	4	6						1442	0.95	0.90

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	: Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:
Fecha	: 9 De Noviembre del 2025	Turno	: Mañana
Día	: domingo	Hora Punta	: 07:00 - 08:00
Volumen (Max)	: 1275 Veh/h	Volumen (Max)	: 1,427 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle. Francisco	Av. El Ejercito		Total	%
	Norte - Sur	Este - Oeste			
	13	32	33		
Auto	61	462	455	978	76.7%
Moto lineal	8	16	11	35	2.7%
Camioneta	4	25	42	71	5.6%
Microbús	0	150	0	150	11.8%
Camioneta Rural	7	8	9	24	1.9%
Tráiler	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	1	5	6	0.5%
Bicicleta	2	2	7	11	0.9%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0.0%
Total	**82**	**664**	**529**	**1,275**	100%
UCP	**78**	**812**	**537**	**1,427**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

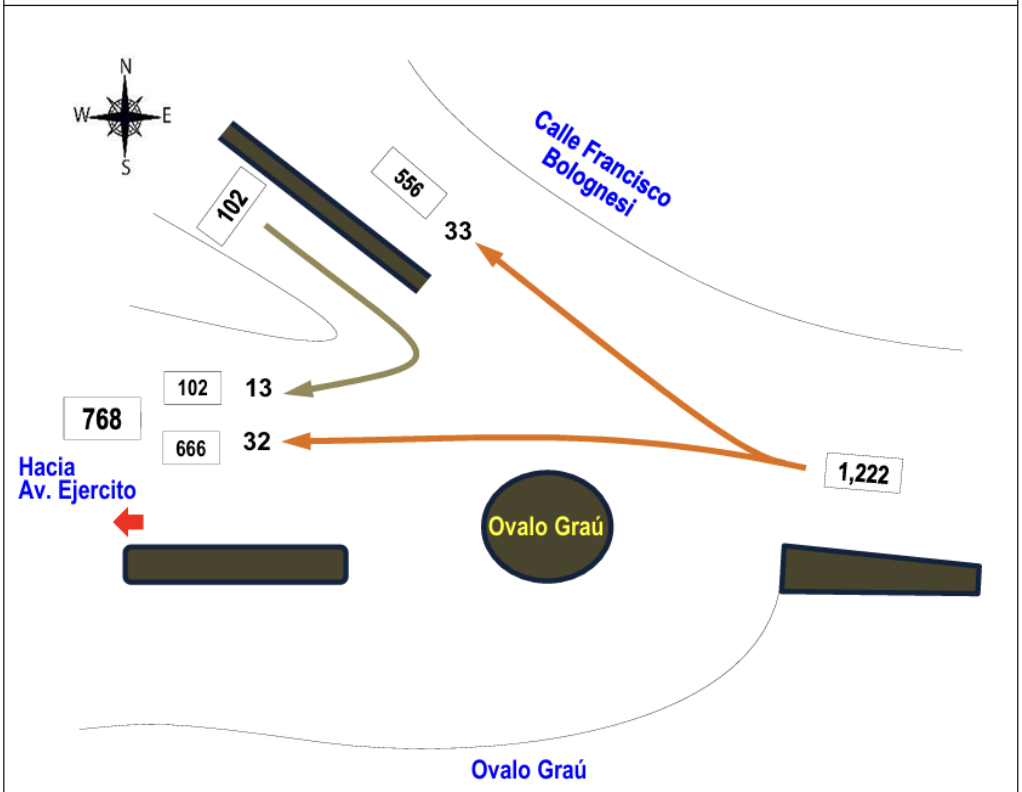
% en Giros	Giro	6.4%	52.1%	41.5%	100%
	Acceso	**6.4%**	**93.6%**		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.2%	0.9%	0.5%
	Acceso	**0.0%**	**0.5%**		
F.H.P		**0.79**	**0.96**	**0.89**	**0.93**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur	Este - Oeste		Total
	13	32	33	
Veh. No Motorizado	2	2	7	11
Veh. Privado	73	503	508	1,084
Veh. Publico	7	158	9	174
Veh. Carga	0	1	5	6
Total	**82**	**664**	**529**	**1,275**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	9 De Noviembre del 2025	Turno	:	Medio dia
Día	:	domingo	Hora Punta	:	13:00 - 14:00
Volumen (Max)	:	1324 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,476 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle. Francisco Bolognesi			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Este - Oeste			
	13	N	N	32	33		
Auto	78	0	0	462	481	1,021	77.1%
Moto lineal	6	0	0	20	8	34	2.6%
Camioneta	4	0	0	18	47	69	5.2%
Microbús	0	0	0	150	0	150	11.3%
Camioneta Rural	12	0	0	13	8	33	2.5%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	4	5	0.4%
Bicicleta	2	0	0	2	8	12	0.9%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**102**	**0**	**0**	**666**	**556**	**1,324**	100%
UCP	**101**	**0**	**0**	**811**	**565**	**1,476**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

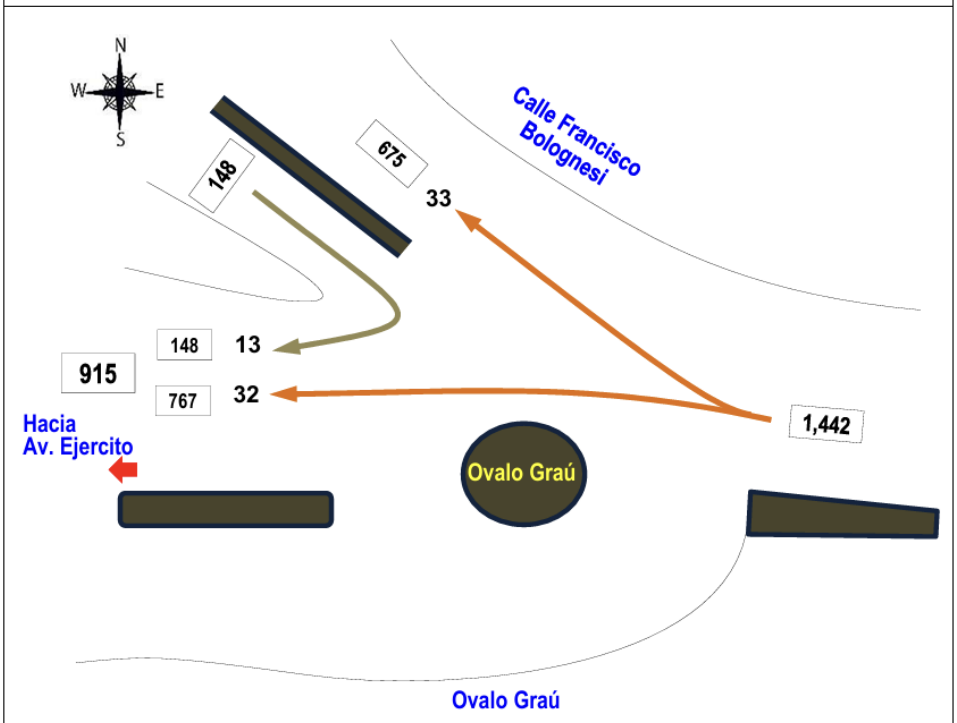
% en Giros	Giro	7.7%	0.0%	0.0%	50.3%	42.0%	100%
	Acceso	**7.7%**			**92.3%**		
% de Pesados	Giro	2.0%	0.0%	0.0%	0.3%	1.4%	0.9%
	Acceso	**2.0%**			**0.8%**		
F.H.P		**0.79**	**0.00**	**0.00**	**0.96**	**0.89**	**0.00**

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Este - Oeste		TOTAL
	13	N	N	32	33	
Veh. No Motorizado	2	0	0	2	8	12
Veh. Privado	88	0	0	500	536	1,124
Veh. Publico	12	0	0	163	8	183
Veh. Carga	0	0	0	1	4	5
Total	**102**	**0**	**0**	**666**	**556**	**1,324**

FLUJOGRAMA VEHICULAR DIRECCIONAL

Intersección	:	Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi	Distrito	:	
Fecha	:	9 De Noviembre del 2025	Turno	:	Noche
Día	:	domingo	Hora Punta	:	18:00 - 19:00
Volumen (Max)	:	1590 Veh/h	Volumen (Max)	:	1,780 UCP(Auto/h)



Composición Vehicular

TIPO DE VEHÍCULO	Calle. Francisco Bolognesi			Av. El Ejercito		TOTAL	%
	Norte - Sur			Este - Oeste			
	13	N	N	32	33		
Auto	120	0	0	533	579	1,232	77.5%
Moto lineal	8	0	0	17	11	36	2.3%
Camioneta	5	0	0	22	58	85	5.3%
Microbús	0	0	0	182	0	182	11.4%
Camioneta Rural	13	0	0	8	15	36	2.3%
Tráiler	0	0	0	0	0	0	0.0%
Camión	0	0	0	1	6	7	0.4%
Bicicleta	2	0	0	4	6	12	0.8%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
n	0	0	0	0	0	0	0.0%
Total	**148**	**0**	**0**	**767**	**675**	**1,590**	100%
UCP	**146**	**0**	**0**	**944**	**691**	**1,780**	

Factor Hora Pico y % de Vehiculos

% en Giros	Giro	9.3%	0.0%	0.0%	48.2%	42.5%	100%
	Acceso	9.3%			90.7%		
% de Pesados	Giro	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.9%	0.4%
	Acceso	0.0%			0.5%		
F.H.P		0.79	0.00	0.00	0.96	0.89	0.93

Modo de Transporte

Modo	Norte - Sur			Este - Oeste		TOTAL
	13	N	N	32	33	
Veh. No Motorizado	2	0	0	4	6	12
Veh. Privado	133	0	0	572	648	1,353
Veh. Publico	13	0	0	190	15	218
Veh. Carga	0	0	0	1	6	7
Total	**148**	**0**	**0**	**767**	**675**	**1,590**

Evaluacion de la Hora Punta "UCP"

Turno	Mañana			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
07:00	-	08:00	1,427	1,275
V. Maximo		07:00 - 08:00	1,427	1,275
V. Total		06:00 - 10:00	4,494	4,044

Duplicidad No

Turno	Medio dia			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
13:00	-	14:00	1,476	1,324
V. Maximo		13:00 - 14:00	1,476	1,324
V. Total		12:00 - 15:00	3,556	3,244

Duplicidad No

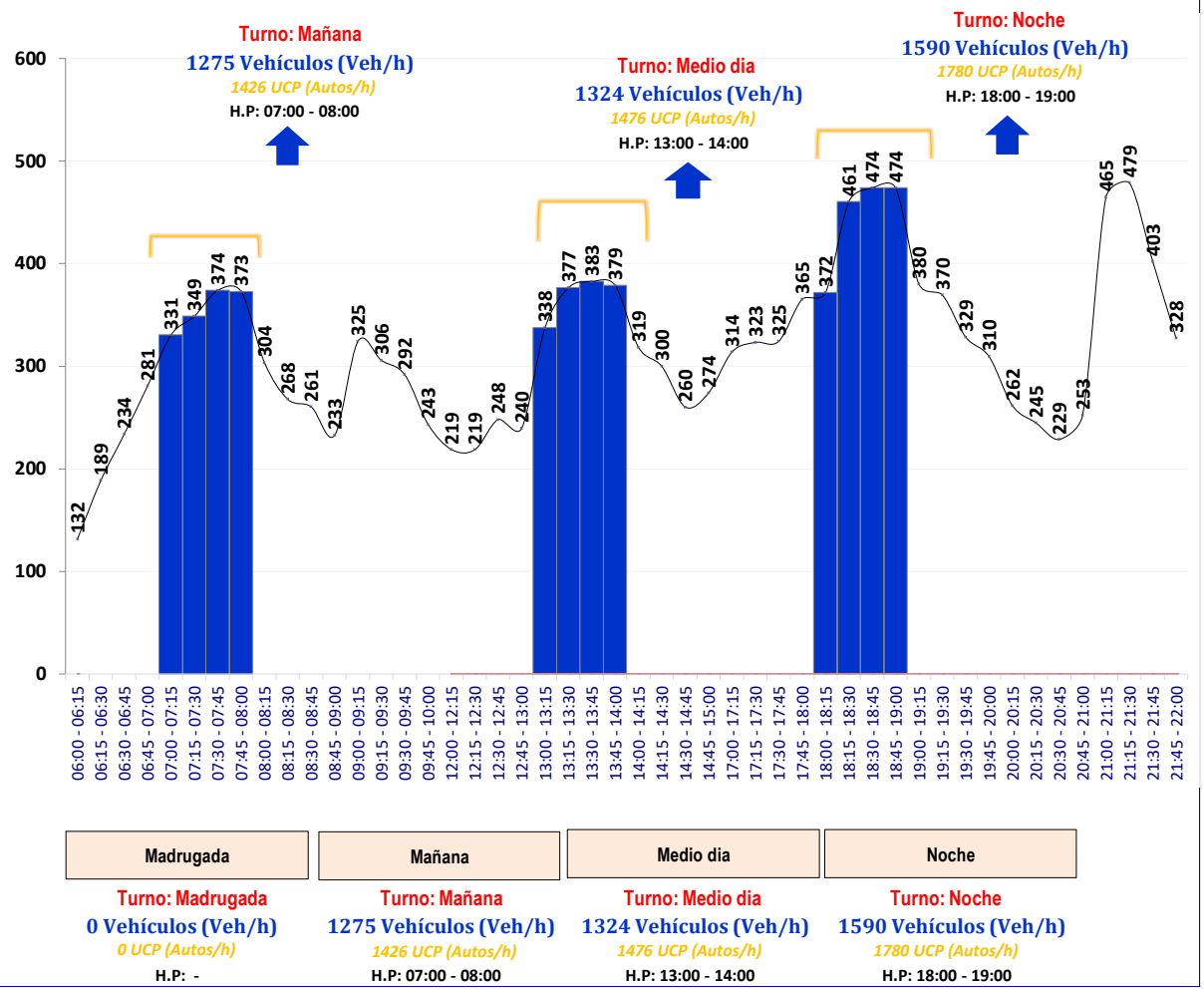
Turno	Noche			
Inicio	-	Final	Volumen Vehicular	
			UCP	Simples
18:00	-	19:00	1,781	1,590
V. Maximo		18:15 - 19:15	1,789	1,601
V. Total		17:00 - 22:00	7,159	5,939

Duplicidad No

Turno	Intervalo de Hora		
	Inicio	Final	
Mañana	06:00	10:00	no
Medio dia	12:00	15:00	si
Noche	17:00	22:00	si

Histograma Vehicular

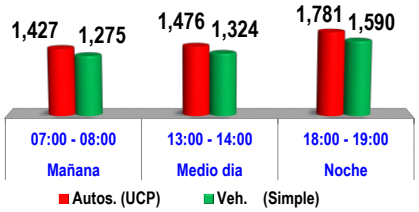
Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi



Tablas y Graficas de los Conteos Vehiculares Hora Punta de la Intersecciòn: Av. El Ejercito - Calle. Francisco Bolognesi

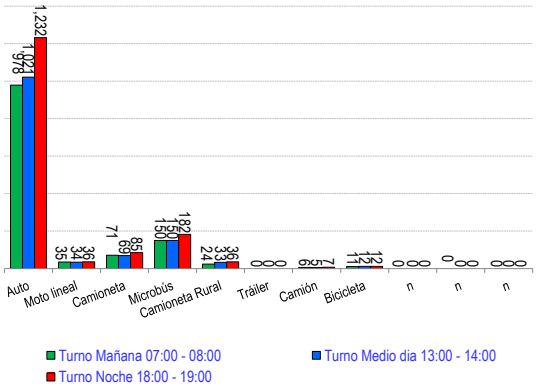
1.- Volumen Total de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Autos / h (UCP)	1,427	1,476	1,781
Veh./h (Simple)	1,275	1,324	1,590



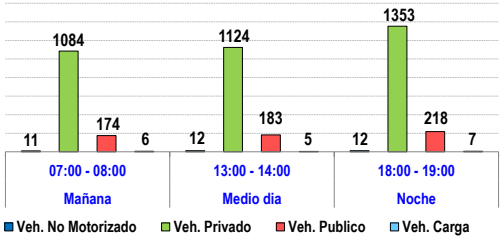
2.- Volumen Vehicular por Tipo de Vehiculos

Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Auto	978	1,021	1,232
Moto lineal	35	34	36
Camioneta	71	69	85
Microbús	150	150	182
Camioneta Rural	24	33	36
Tráiler	0	0	0
Camión	6	5	7
Bicicleta	11	12	12
n	0	0	0
n	0	0	0
n	0	0	0
TOTAL	1,275	1,324	1,590



3.- Volumen Vehicular por Tipo de Servicio Vehicular

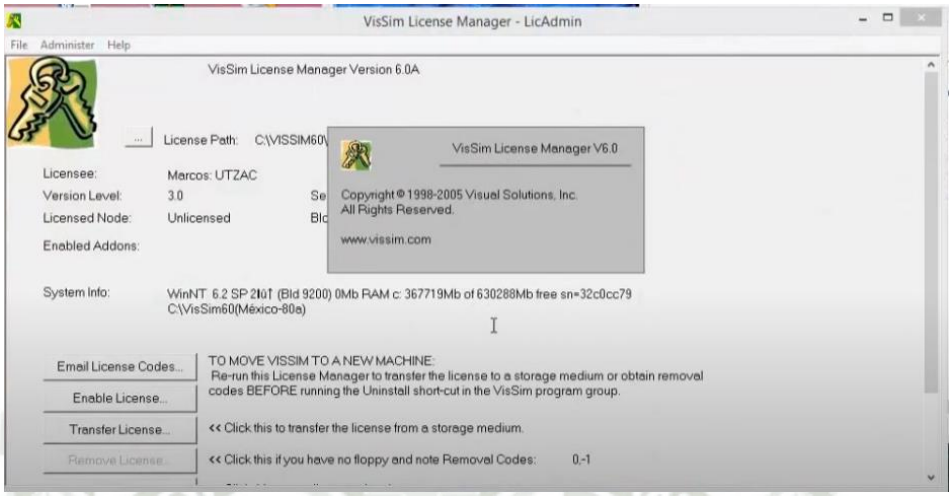
Tipo de Vehiculos	Turno		
	Mañana	Medio dia	Noche
	07:00 - 08:00	13:00 - 14:00	18:00 - 19:00
Veh. No Motorizado	11	12	12
Veh. Privado	1084	1124	1353
Veh. Publico	174	183	218
Veh. Carga	6	5	7
TOTAL	1,275	1,324	1,590

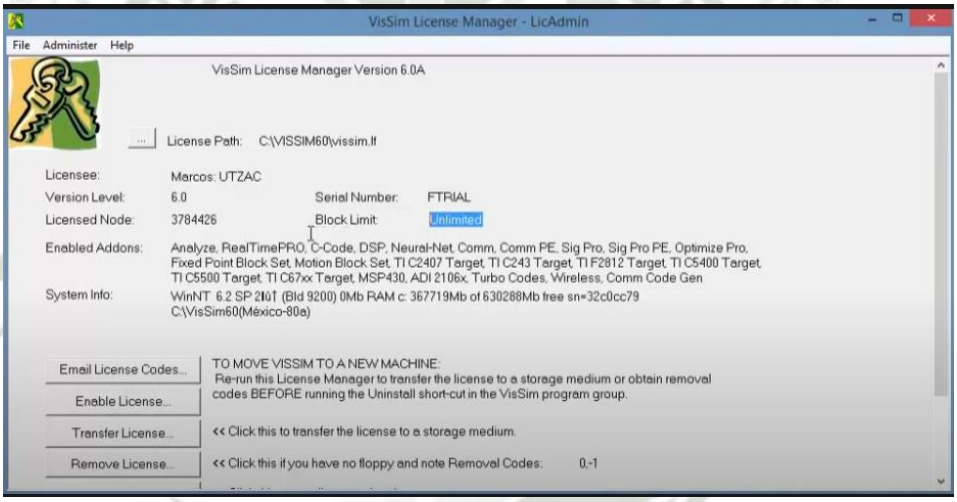


Anexo 13: Licencias de Software

Licencia de Software empleados en el desarrollo de la Tesis

Licencia de Software VISSIM

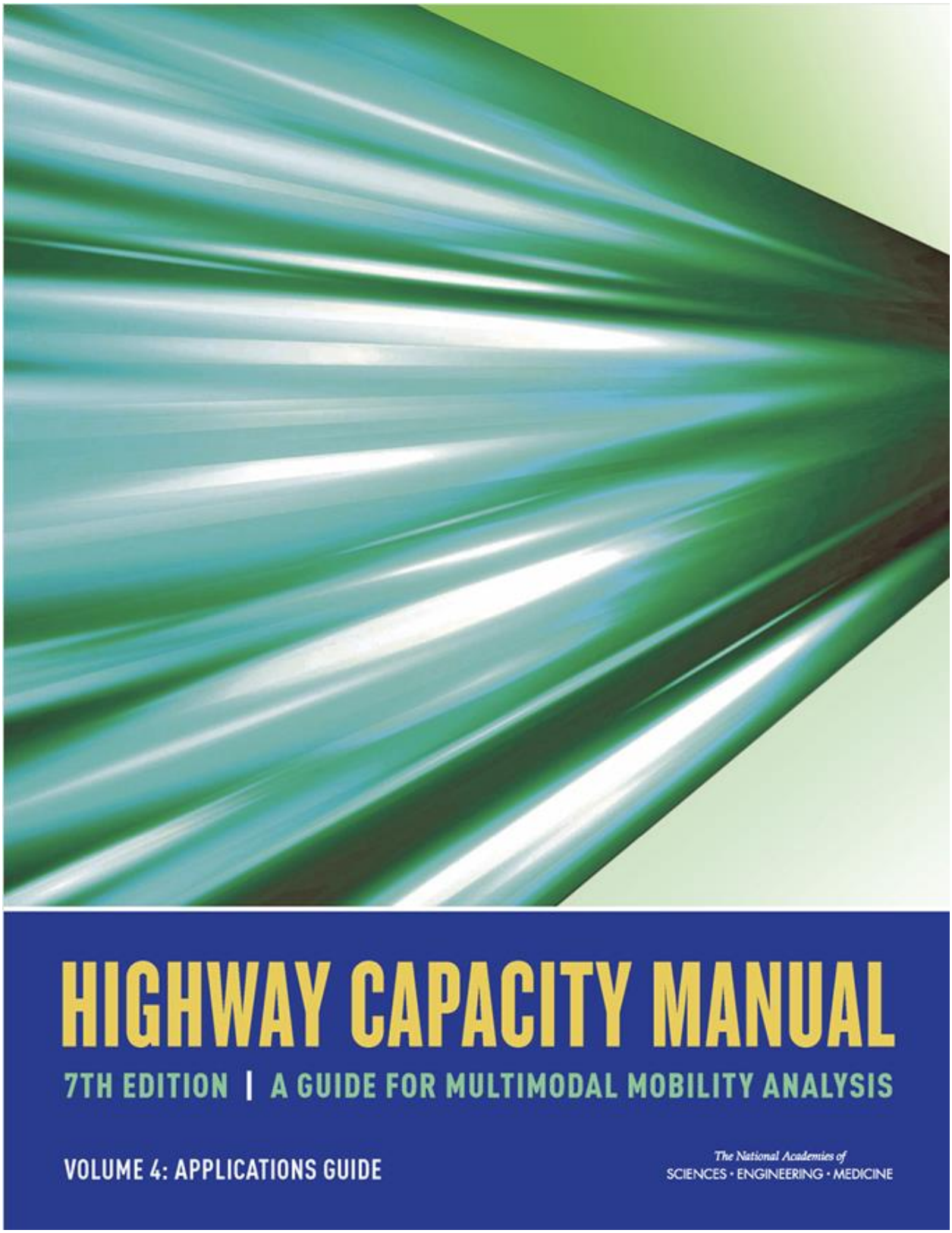




Licencia de Software STATKEY



Anexo 14: Highway Capacity Manual (HCM) 2022



All-Way STOP-Controlled Intersections

The control delay for all-way STOP-controlled intersections is computed by Equation 21-30, repeated here as Equation 38-21:

$$d = t_s + 900T\left[x - 1 + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{h_d x}{450T}}\right] + 5 \quad \text{Equation 38-21}$$

where

d = average control delay (s/veh);

x = $vh_d/3{,}600$ = degree of utilization (unitless);

t_s = service time (s), from Equation 21-29;

h_d = departure headway (s), from Equation 21-28; and

T = length of analysis period (0.25 h for a 15-min period) (h).

Under free-flow conditions, the degree of utilization x is set to zero, which allows Equation 38-21 to be reduced to the following:

$$d = t_s + 5 \quad \text{Equation 38-22}$$

where all variables are as defined previously.

The estimation of the service time t_s requires an iterative and computationally intensive procedure described in Chapter 21, All-Way STOP-Controlled Intersections. It should be performed setting x to 0.

Roundabouts

The control delay for roundabouts is computed by Equation 22-17, repeated here as Equation 38-23:

$$d = \frac{3{,}600}{c} + 900T\left[x - 1 + \sqrt{(x-1)^2 + \frac{\left(\frac{3{,}600}{c}\right)x}{450T}}\right] + 5 \times \min[x, 1] \quad \text{Equation 38-23}$$

where

d = average control delay (s/veh);

x = volume-to-capacity ratio of the subject lane;

c = capacity of the subject lane (veh/h), from Equation 22-14; and

T = time period (h) (T = 0.25 h for a 15-min analysis).

Similar to TWSC intersections, setting the volume-to-capacity ratio x to 0 reduces Equation 38-23 to a simpler form:

$$d = \frac{3{,}600}{c_{m,x}} \quad \text{Equation 38-24}$$

Freeway Ramps

Freeway ramp speeds at free-flow are equal to the ramp free-flow speed S_{FR} provided by the analyst and do not require additional adjustments.

Anexo 15: Validación de Encuesta por Juicio de Expertos

CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor:

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE GUIA DE ENTREVISTA A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Por medio del presente nos dirigimos a usted para expresarle nuestros saludos y así mismo hacer de su conocimiento que, siendo bachilleres de la EP de Ing. Civil, requerimos validar los instrumentos con los cuales debemos recoger la información necesaria para poder desarrollar la investigación y posteriormente optar el Título Profesional de Ingeniero Civil.

El título de investigación es: **"Evaluación de la congestión vehicular para la Optimización del Flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025"** y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos, recurro y apelo a su connotada experiencia a efecto que se sirva aprobar el instrumento aludido.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Matriz de Consistencia
- Guía de Entrevista Semiestructurada
- Ficha de Observación

Expresándole mi sentimiento de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente,

Ccora Sihuincha, Miguel Angel
DNI: 60315844

Ccori Condori, Jhon Kewin
DNI: 73512648

FICHA DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO PARA UN INSTRUMENTO

INSTRUCCIÓN: A continuación, se le hace llegar el instrumento de recolección de datos (Cuestionario/Guía de entrevista) que permitirá recoger la información en la presente investigación: Evaluación de la congestión vehicular para la Optimización del Flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025. Por lo que se le solicita que tenga a bien evaluar el instrumento, haciendo, de ser caso, las sugerencias para realizar las correcciones pertinentes. Los criterios de validación de contenido son:

Tabla 1

Criterios de Evaluación

INDICADORES	CRITERIOS	VALORACIÓN				
		1	2	3	4	5
CLARIDAD	Este formato se encuentra en un lenguaje adecuado y específico.				X	
OBJETIVIDAD	Expresa el alcance del proyecto.				X	
ESTRUCTURA	Tiene un orden lógico el contenido.					X
EFICIENCIA	Comprende aspectos necesarios de cantidad y calidad en la toma o registro de datos.				X	
INTENCIONALIDAD	Adecuado para valorar aspectos estratégicos planteados.				X	
CONSISTENCIA	Basado en aspectos teórico - científicos para identificar y determinar lo requerido por la investigación.					X
COHERENCIA	El instrumento en juicio relaciona la variable de estudio con sus respectivos indicadores, unidades e incidencias.				X	
METODOLOGIA	La estrategia a emplear responde a la evaluación in situ.					X

Fuente: Adaptación de Olano (2003)

La validación se realiza en función a la valoración total obtenida:

VALIDACION	DEFICIENTE	REGULAR	BUENO	EXCELENTE
RANGO DE VALORACION	0 – 20	21 – 30	31 – 36	37 – 40

La valoración obtenida fue de 36 y está dentro del rango de valoración 03 y su validación fue BUENO .

Nombre del instrumento	Encuesta
Objetivo del instrumento	Obtener información sobre la situación actual de la congestión vehicular en la Avenida Ejercito, desde la perspectiva de los encuestados.
Nombres y apellidos del experto	PERCY BRAVO OSCCO
Documento de identidad	DNI.
Años de experiencia en el área	10
Máximo Grado Académico	MTO. GEOTECNIA - VIAS TERRESTRES.
Nacionalidad	PERUANO
Institución	UNSAAC
Cargo	JEFE. SUPERV. - LIQUIDACIÓN -
Número telefónico	962216652.
Fecha	26/08/25
GRADO REGISTRADO POR LA SUNEDU	MTO. ING. CIVIL -
Apellido y nombre:	
Evidencia:	
Evidencia de la validación de juicio de experto	

26 , AGOSTO , 2025

GOBIERNO REGIONAL DE APURIMAC
GERENCIA SUB REGIONAL COTABAMBAS

Mgt. Ing. Percy Bravo Oscco
JEFE DE SUPERVISION Y LIQUIDACION DE OBRAS
CIP: 66481

N° DNI: 23962651

N° CIP: 66481

ANEXOS

Anexo 01: Matriz de Consistencia

Titulo:	"Evaluación de la congestión vehicular y Optimización del Flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025"									
Autores:	**Miguel Angel Ccora Sihuincha**		**Jhon kewin Ccori Condori**							
Problema	**Objetivos**	**Hipótesis**	**Variables**		**Dimensiones**	**Indicadores**	**Unidad de Medida**	**Tipo de Variables**	**Escala**	**Instrumentos**
Problema general:	**Objetivo general:**	**Hipótesis general:**	INDEPENDIENTE	Congestión Vehicular	Flujo vehicular	Vehículos que atraviesan una sección de la vía por unidad de tiempo	Vehículos mixtos / hora Números de giros / hora Velocidad (Km/hora)	Cuantitativo	Razón	Se empleará formatos de aforo vehicular del MTC y se procesará la información empleando conceptos de Ingeniería de Transito del Manual de Capacidad de Carreteras HCM 2010
¿Cómo es la congestión Vehicular y Optimización del Flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025?	Evaluar la congestión Vehicular y Optimización del Flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025.	La evaluación de la congestión Vehicular nos permitirá Optimizar del Flujo del Tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025.			Volumen	Número de vehículos que transitan por una sección en un día	Vehículos mixtos / hora Vehículos mixtos / día	Cuantitativo	Razón	
					Factor de hora pico	Variación del flujo vehicular en una hora	Max. Numero de Veh. En 15 min/total de veh. en una hora	Cuantitativo	Razón	
					Capacidad Vial	Máximo de vehículos en un tiempo determinado	Saturación (Veh. Equivalentes / hora)	Cuantitativo	Razón	
Problemas específicos:	**Objetivos específicos:**	**Hipótesis específicas:**								
¿Cuál es el volumen de tránsito actual que circula por la Avenida Ejército y cuáles son las características geométricas de la vía y sus sentidos de desplazamiento, Arequipa 2025?	Determinar el volumen de tránsito actual que circula en la avenida Ejército y analizar las características geométricas de la vía y sus sentidos de desplazamiento.	El volumen de tránsito actual que circula por la Avenida Ejército será elevado y estará influenciado por las características geométricas de la vía y sus sentidos de desplazamiento, Arequipa 2025.			Nivel de Servicio	Condiciones de operación del flujo de tránsito	Veh. Equivalentes / hora Velocidad (Km/hora)	Cuantitativo	Razón	
¿Cuál es la Capacidad Vial de la Avenida Ejercito para determinar sus niveles de servicio, Arequipa 2025?	Evaluar la Capacidad Vial de la avenida ejército para determinar sus niveles de servicio	La Capacidad Vial de la Avenida Ejercito, es baja; debido a que la demanda generada por el tránsito vehicular supera la capacidad de las vías siendo un agravante la restricción de la calzada y El Nivel de Servicio que presenta la Avenida Ejercito es de tipo "E" lo cual implica una Avenida altamente saturada y congestionada.	DEPENDIENTE	Optimización del flujo de tráfico	Datos obtenidos en campo	Conteo y clasificación vehicular	Veh. / Día Veh. x Intersección	Cuantitativo	Razón	Manual DG-2018
					Datos procesados en gabinete	Resultados obtenidos aplicando la metodología del HCM 2016	Veh x intersección Flujograma (número de Veh. Po giro)	Cuantitativo	Razón	Hihgway Capacity Manual 2010
¿Cuál será el resultado de las simulaciones aplicando el Software PTV VISSIM 2024 SP07 "para determinar posibles alternativas de optimización del flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025?	Realizar simulaciones aplicando el Software "PTV VISSIM 2024 SP07 " para determinar posibles alternativas de optimización del flujo tráfico	Las simulaciones aplicando el Software "PTV VISSIM 2024 SP07 " para determinar posibles alternativas contribuirá a la optimización del flujo de tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025			Análisis del tránsito	Parámetros que contempla el PDU de Arequipa referentes al tránsito vehicular	Capacidad Vial (veh. Equiv/hora)	Cuantitativo	Razón	Plan de Desarrollo Urbano Arequipa
¿Cómo será la alternativa de optimización de flujo de Trafico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025?	Proponer una alternativa de optimización el flujo de Trafico	La propuesta de una alternativa de optimización mejorará el flujo de Trafico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025			Simulación del tránsito vehicular	comportamiento del tráfico vehicular	Niveles de Servicio Tipo: A, B, C, D, E, F	Nominal	Razón	PTV VISSIM

ENCUESTA A USUARIOS

Formato de encuesta:

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

Edad:

Género:

Residencia:

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta?

Sí ( )

No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército?

Sí ( )

No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito?

Sí ( )

No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito?

Sí ( )

No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

CARTA DE PRESENTACIÓN

Señor:

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE GUIA DE ENTREVISTA A TRAVÉS DE JUICIO DE EXPERTO.

Por medio del presente nos dirigimos a usted para expresarle nuestros saludos y así mismo hacer de su conocimiento que, siendo bachilleres de la EP de Ing. Civil, requerimos validar los instrumentos con los cuales debemos recoger la información necesaria para poder desarrollar la investigación y posteriormente optar el Título Profesional de Ingeniero Civil.

El título de investigación es: **"Evaluación de la congestión vehicular para la Optimización del Flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025"** y siendo imprescindible contar con la aprobación de docentes especializados para poder aplicar los instrumentos, recurro y apelo a su connotada experiencia a efecto que se sirva aprobar el instrumento aludido.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene:

- Carta de presentación.
- Matriz de Consistencia
- Guía de Entrevista Semiestructurada
- Ficha de Observación

Expresándole mi sentimiento de respeto y consideración me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente,

Ccora Sihuincha, Miguel Angel
DNI: 60315844

Ccori Condori, Jhon Kewin
DNI: 73512648

FICHA DE VALIDACIÓN DE CONTENIDO PARA UN INSTRUMENTO

INSTRUCCIÓN: A continuación, se le hace llegar el instrumento de recolección de datos (Cuestionario/Guia de entrevista) que permitirá recoger la información en la presente investigación: Evaluación de la congestión vehicular para la Optimización del Flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025. Por lo que se le solicita que tenga a bien evaluar el instrumento, haciendo, de ser caso, las sugerencias para realizar las correcciones pertinentes. Los criterios de validación de contenido son:

Tabla 1

Criterios de Evaluación

INDICADORES	CRITERIOS	VALORACIÓN				
		1	2	3	4	5
CLARIDAD	Este formato se encuentra en un lenguaje adecuado y específico.					X
OBJETIVIDAD	Expresa el alcance del proyecto.					X
ESTRUCTURA	Tiene un orden lógico el contenido.					X
EFICIENCIA	Comprende aspectos necesarios de cantidad y calidad en la toma o registro de datos.					X
INTENCIONALIDAD	Adecuado para valorar aspectos estratégicos planteados.				X	
CONSISTENCIA	Basado en aspectos teórico - científicos para identificar y determinar lo requerido por la investigación.					X
COHERENCIA	El instrumento en juicio relaciona la variable de estudio con sus respectivos *indicadores, unidades e incidencias.*					X
METODOLOGIA	La estrategia a emplear responde a la evaluación in situ.					X

Fuente: Adaptación de Olano (2003)

La validación se realiza en función a la valoración total obtenida:

VALIDACION	DEFICIENTE	REGULAR	BUENO	EXCELENTE
RANGO DE VALORACION	0 – 20	21 – 30	31 – 36	37 – 40

La valoración obtenida fue de 39 y está dentro del rango de valoración 4 y su validación fue excelente.

Nombre del instrumento	Encuesta
Objetivo del instrumento	Obtener información sobre la situación actual de la congestión vehicular en la Avenida Ejercito, desde la perspectiva de los encuestados.
Nombres y apellidos del experto	Eva Maria Ayerve Tuiro
Documento de identidad	77482017
Años de experiencia en el área	2 años
Máximo Grado Académico	Magister
Nacionalidad	Peruana
Institución	Municipalidad Provincial de Colcabamba
Cargo	Residente de Obra
Número telefónico	982555544
Fecha	26/08/25
GRADO REGISTRADO POR LA SUNEDU	MAG. Ing Civil
Apellido y nombre:	
Evidencia:	
Evidencia de la validación de juicio de experto	

26 , Agosto , 2025

Ing. Eva Maria Ayerve Tuiro
RESIDENTE DE OBRA

N° DNI: 77482017

N° CIP: 302423

ANEXOS

Anexo 01: Matriz de Consistencia

Titulo:	"Evaluación de la congestión vehicular y Optimización del Flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025"									
Autores:	**Miguel Angel Ccora Sihuincha**		**Jhon kewin Ccori Condori**							
Problema	**Objetivos**	**Hipótesis**	**Variables**		**Dimensiones**	**Indicadores**	**Unidad de Medida**	**Tipo de Variables**	**Escala**	**Instrumentos**
Problema general:	**Objetivo general:**	**Hipótesis general:**	INDEPENDIENTE	Congestión Vehicular	Flujo vehicular	Vehículos que atraviesan una sección de la vía por unidad de tiempo	Vehículos mixtos / hora	Cuantitativo	Razón	Se empleará formatos de aforo vehicular del MTC y se procesará la información empleando conceptos de Ingeniería de Transito del Manual de Capacidad de Carreteras HCM 2010
							Números de giros / hora			
¿Cómo es la congestión Vehicular y Optimización del Flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025?	Evaluar la congestión Vehicular y Optimización del Flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025.	La evaluación de la congestión Vehicular nos permitirá Optimizar del Flujo del Tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025.					Velocidad (Km/hora)			
					Volumen	Número de vehículos que transitan por una sección en un día	Vehículos mixtos / hora	Cuantitativo	Razón	
							Vehículos mixtos / día			
					Factor de hora pico	Variación del flujo vehicular en una hora	Max. Numero de Veh. En 15 min/total de veh. en una hora	Cuantitativo	Razón	
					Capacidad Vial	Máximo de vehículos en un tiempo determinado	Saturación (Veh. Equivalentes / hora)	Cuantitativo	Razón	
Problemas específicos:	**Objetivos específicos:**	**Hipótesis específicas:**								
¿Cuál es el volumen de tránsito actual que circula por la Avenida Ejército y cuáles son las características geométricas de la vía y sus sentidos de desplazamiento, Arequipa 2025?	Determinar el volumen de tránsito actual que circula en la avenida Ejército y analizar las características geométricas de la vía y sus sentidos de desplazamiento.	El volumen de tránsito actual que circula por la Avenida Ejército será elevado y estará influenciado por las características geométricas de la vía y sus sentidos de desplazamiento, Arequipa 2025.			Nivel de Servicio	Condiciones de operación del flujo de tránsito	Veh. Equivalentes / hora	Cuantitativo	Razón	
							Velocidad (Km/hora)			
¿Cuál es la Capacidad Vial de la Avenida Ejercito para determinar sus niveles de servicio, Arequipa 2025?	Evaluar la Capacidad Vial de la avenida ejército para determinar sus niveles de servicio	La Capacidad Vial de la Avenida Ejercito, es baja; debido a que la demanda generada por el tránsito vehicular supera la capacidad de las vías siendo un agravante la restricción de la calzada y El Nivel de Servicio que presenta la Avenida Ejercito es de tipo "E" lo cual implica una Avenida altamente saturada y congestionada.	DEPENDIENTE	Optimización del flujo de tráfico	Datos obtenidos en campo	Conteo y clasificación vehicular	Veh. / Día	Cuantitativo	Razón	Manual DG-2018
							Veh. x Intersección			
					Datos procesados en gabinete	Resultados obtenidos aplicando la metodología del HCM 2016	Veh x intersección	Cuantitativo	Razón	Hihgway Capacity Manual 2010
							Flujograma (número de Veh. Po giro)			
¿Cuál será el resultado de las simulaciones aplicando el Software PTV VISSIM 2024 SP07 "para determinar posibles alternativas de optimización del flujo del tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025?	Realizar simulaciones aplicando el Software "PTV VISSIM 2024 SP07 " para determinar posibles alternativas de optimización del flujo tráfico	Las simulaciones aplicando el Software "PTV VISSIM 2024 SP07 " para determinar posibles alternativas contribuirá a la optimización del flujo de tráfico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025			Análisis del tránsito	Parámetros que contempla el PDU de Arequipa referentes al tránsito vehicular	Capacidad Vial (veh. Equiv/hora)	Cuantitativo	Razón	Plan de Desarrollo Urbano Arequipa
¿Cómo será la alternativa de optimización de flujo de Trafico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025?	Proponer una alternativa de optimización el flujo de Trafico	La propuesta de una alternativa de optimización mejorará el flujo de Trafico de la Avenida Ejercito, Arequipa 2025			Simulación del tránsito vehicular	comportamiento del tráfico vehicular	Niveles de Servicio Tipo: A, B, C, D, E, F	Nominal	Razón	PTV VISSIM

ENCUESTA A USUARIOS

Formato de encuesta:

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

Edad:

Género:

Residencia:

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta?

Sí ( )

No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército?

Sí ( )

No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito?

Sí ( )

No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito?

Sí ( )

No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

Anexo 15: Entrevistas desarrolladas

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 48
- Género: Masculino
- Residencia: Cerro Colorado, Calle Tahuantinsuyo 115

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Que en la calle es peligroso porque muchos de los transporte publicos no respetan los semaforos y tambien vandalizando rapido

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

A la parte de la telefonica mas que todo por los Malls

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

(X) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 23
- Género: Femenino
- Residencia: Jose Luis Bustamante y Rivero

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
X				

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Modernizar los transportes, sin tanto humo.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Av. Cayma

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del dia se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 23
- Género: Femenino
- Residencia: Cerro Colorado

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Deberían modernizar los transportes públicos, porque algunos son muy pequeñas

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Cayma intersección

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí ( ) No (X)

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 21
- Género: Masculino
- Residencia: Paucarpata

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Modernización

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Av. ejer con Av. cayma.

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: Cecia Silvinck José Antonio
- Género: 21 M
- Residencia: M AREQUIPA

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Ninguna

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Cayma

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 28
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí(X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí(X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército? Ninguno

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito? Ninguno

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí(X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí(X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

(X) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 19
- Género: Masculino
- Residencia: Arequipa - Cayma

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

● Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

La falta de efectivos policiales, pese a que la comisaria de Yahuarcra esta muy cerca, rara vez en horas punta hay policias de transito

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

- El mismo cruce y la interseccion con avesca la AV. avesada

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí ( ) No (X)

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 20
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Que haya más policias, porque a veces los carros se pasan la luz roja y a veces es imposible cruzar la pista a menos que haya bastante gente.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

La parte de Saga, ya que ahí concurren varios combis

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 22
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Que los carros den pase a los peatones, o más puentes pedonales para que las personas tengan la facilidad de cruzar

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Por metro con la comisaria de Yanahuara, Saga

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 20
- Género: Masculino
- Residencia: Arequipa, Cercado

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

(a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Los taxis, se suelen estacionar en plena pista a esperar pasajeros y causan tráfico.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Antes de llegar a la Av Cayma

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

(b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 19
- Género: FEMENINO
- Residencia: AREQUIPA, CAYMA

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

INCREMENTO DE TRANSPORTE EN HORAS PUNTAS, MAYOR SEGURIDAD, MAYOR ASIENTOS :(

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

LA PARTE DEL MALL, CENTROS COMERCIALES

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí ( ) No (X)

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 32
- Género: Masculino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército? Ninguno
6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito? Semáforo y By Pass.
7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 23
- Género: Femenino
- Residencia: Cayma - Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) (X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

- Deberían quitar a los transportistas informales.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Los sectores cerca al Mall Plaza y Comisaría de Yanahuara.

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) (X) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 20
- Género: Masculino
- Residencia: Alameda 2 de Mayo 120 Tingo, Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Deben crear nuevas rutas de acceso, [illegible]

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Toda la parte de el centro comercial, mall plaza.

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 36
- Género: FEMENINO
- Residencia: AREQUIPA

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército? MUCHO TRÁFICO

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito? CRUCE CAYMA

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 26
- Género: Masculino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) (X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército? No, mucho tráfico

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito? Cruce Cayma

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) (X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 19
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

- Deberían ser mas limpios y los conductores deben respetar el limite de pasajeros.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

- Av. Emmel

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (✓) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 30
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

(X) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército? Ninguno

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito? Av. Emmel

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí ( ) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí ( ) No (X)

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 20
- Género: F
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Generan mucha contaminación Ambiental y auditiva.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Por Saga

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 21
- Género: femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

(a) Automóvil propio

(b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
X				

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Es horrible y los micros lo hacen peor

6. ¿A su parecer, que interseccciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Todo, desde trinidad Moran

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 21
- Género: femenino
- Residencia: Arequp2

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

- Debería haber un mayor orden y organizacion del flujo de autos

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

telefonica, Clinica Arequipa

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Eliza Masco Vilca

- Edad: 30
- Género: femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Deberian tener mas control sobre los semaforos

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Calle Mista con Avenida Ejercito.

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

(X) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 31
- Género: Masculino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
X				

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Disimular la congestión en horas puntas.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Calle Mixto con Av. ejercito

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Ramiro Ortez Vargas

- Edad: 25
- Género: Masculino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Sincronizar semaforo

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Sago y Telefonico

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

(X) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Elizabeth maya Tapa

- Edad: 28
- Género: femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Que muchas veces el transportistas se quedan estacionados en busca de pasajeros y eso molesta.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

las esquinas de la avenida principal

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 18 años
- Género: Femenino
- Residencia: Urb. Challapampa D1-C

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Colocar más semáforos.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Por el mall Plaza.

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí ( ) No (X)

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: ISABEL QUISPE MAMANI

- Edad: 56
- Género: FEMENINO
- Residencia: AREQUIPA

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

CULTURA VIAL RESPONSABLE

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

POR LA COMISARIA

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí ( ) No (X)

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 25
- Género: Masculino
- Residencia: Cerro Colorado - Challapampa. Arequipa.

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Regularizar el transporte publico (autobuses).

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Clinica Arequipe. - Mall.

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Yaneth Chambi Quispe

- Edad: 26
- Género: F
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Ninguno

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Clínica Arequipa hasta la telefonica

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí ( ) No (X)
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 54
- Género: Femino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

X a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Inseguro y mucha Congestion

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Zona frente al mall y Real Plaza

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

X c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Sofía Barreda Guzmán

- Edad: 19 años
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (x) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		x		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (x)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Nop.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

la zona al frente del mall plaza.

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí ( ) No (x)
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (x) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Lourdes Quispe Guillen

- Edad: 24
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Deberían implementar más paraderos y estas se deben respetar e implementar mas seguridad

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

En la cuadra de Real plaza y por el puente.

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 50
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

(X) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Deberian de ampliar la calle o crear mas bypass.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Emmel y Cayma

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 24 años
- Género: Femenino
- Residencia: Urb. San Basilio Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
X				

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Que haya mejor forma de manejar y más orden

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Av. Cayma
Av. Emmel

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 18
- Género: F
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

que pasen menos cant de rondas

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

cruce Cayma y ejercito

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 19
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (x) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

(a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (x) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Que sea más ordenado, por las combis Que respeten las normas de tránsito.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Avenida Cayma con Avenida Ejercito

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (x) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (x) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 29
- Género: MASCULINO
- Residencia: AREQUIPA

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No(X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

EVITAR DESORDEN

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

AV. EJERCITO; AV CAYMA

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Shanely maquera

- Edad: 19
- Género: femenina
- Residencia: U. Kennedy

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (x) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (x)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

no se

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

en ormeño y miguel grau

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (x) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (x) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 38
- Género: MASCULINO
- Residencia: AREQUIPA

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército? NINGUNO

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito? AV. CAYMA

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: Ashley Montoya Bravo
- Género: 28
- Residencia: F

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaria compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Ninguna

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Justo donde esta el real plaza y Saga

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 27
- Género: FEMENINO
- Residencia: Cayma

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) (X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Tener Cuidado al momento de cruzar

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Si, Av cayma con Ejercito

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) (X) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 22
- Género: MASCULINO
- Residencia: AREQUIPA

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaria compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

EL FLUJO VEHICULAR ES MUY PESADO EN HORAS PUNTA REDUCIR EL TIEMPO DE LLEGADA

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

INTERSECCIÓN AV. EJERCITO CON ZAVMA

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 31
- Género: Masculino
- Residencia: Aqp

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

· Debería alturar vías alternas para reducir el tráfico

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Mall Inka Wilfredo Oquendo

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 22
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) (X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Ninguna

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Mall

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí ( ) No (X)

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No (X)

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) (X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 25
- Género: Femenino
- Residencia: Ateguiza

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

(X) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército? Que transportes publicos no respetan los paraderos para que baje o' suba la gente

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Ninguna

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 22
- Género: Femenino
- Residencia: AQP

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaria compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Que haga menos congestionable vehicular

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Ninguna

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

(X) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 19
- Género: Masculino
- Residencia: AaP

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Ninguno

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Frente a la Única Arequipa

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 20
- Género: mujer
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Muy congestionado y ruidoso

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Por el mall

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 20
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Si ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

La zona de paraderos mejorarlo bien

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Paradero

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 19
- Género: Femenino
- Residencia: Aregupa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
			X	

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

- Zona paradero no funciona

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Av Ejercito

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 19
- Género: Femenimo
- Residencia:

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Hay mucha congestión

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Sin la telefonica

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 18
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

—

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

La parte del mall

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 39
- Género: Masculino
- Residencia: AqP

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) (X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

- Hace falta mas señalizacion de transito y semaforos
- los conductores no respetan los semaforos ni los cruces

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

- la pista y via de la cochera al rol plaza
- la interseccion d la comisaria de yanahuara

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) (X) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 33
- Género: MASCULINO
- Residencia: AREQUIPA - SACHACA

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

REAL PLAZA y MALL

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 32
- Género: Masculino
- Residencia: AQP

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército? Gran cantidad de movilidad informal que generan desorden y congestion

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito? Puente grau, Mariano Melgar y mall

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 26
- Género: Masculino
- Residencia: Arequipa.

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
X				

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Implementar vías alternas.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Av. Ejercito – Av. cayma.

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Ariana M. Auspe Auspe

- Edad: 25años
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Considero que por el mismo hecho de ser una avenida muy transurrida debería de ser mejor señalizada y mejorar sus cruces peatonales.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Ninguna

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) (X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Jairo Fernandez

- Edad: 17
- Género: masculino
- Residencia: Jr. Urbanización la conquista 16

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

mas seguridad

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Jr. Ermal

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del dia se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: NAIARA ARQUE QUISPE - 21 AÑOS
- Género: FEMENINO
- Residencia: CAYMA

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

(X) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

SEMÁFOROS

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

AV. CAYMA

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

(X) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Celia Martha Quispe Berrios

- Edad: 49 años
- Género: Femenino
- Residencia: Cayma

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
X				

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaria compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Mucha congestión

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Mall

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

(X) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 23 años
- Género: Femenino
- Residencia: Mariano Melgar, Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Deberia haber una mejor organización con respecto al transporte público, para evitar o disminuir el tráfico

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Toda la Av Ejercito esta congestionada a toda hora

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Darlene Condori Chara

- Edad: 21
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa / Paucarpata

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Es muy lento porque hay demasiada congestión

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Intersección entre la Av. trinidad Morán y Ejército

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 18
- Género: femenino
- Residencia: Arequipa.

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Que hay mucho congestamiento vehicular.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

El cruze de la Av ejercito con la Av cayma.

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Aguilar Huamaní Giorgalo

- Edad: 26
- Género: Masculino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

NO

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

El cruce de cayma

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí ( ) No (X)
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Kevin Quispe Pari

- Edad: 18 años
- Género: masculino
- Residencia: Cerequpa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (x) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

(x) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		x		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (x)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

ninguno

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Av. Ennel

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (x) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (x) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

(x) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Fabrizio Ocuspo Pari

- Edad: 23 años
- Género: Masculino
- Residencia: Cerro Colorado

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (✓) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	✓			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (✓)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Deberían controlar el aforo de personas en el transporte.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Ninguna

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (✓) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (✓) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

(a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Yaneth Elizabeth Pari Acedas

- Edad: 38
- Género: Femenino
- Residencia: Alto selva alegre

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (•) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		•		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (•) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Ninguna

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Puente Grau

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (•) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (•) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: RICARDO YAMPARA DELGADO

- Edad: 41 AÑOS
- Género: MASCULINO
- Residencia: CAYMA

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

UN CAOS VEHICULAR EN LA NOCHE

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

POR LA COMISARÍA YANAHUARA

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Ernesto Jaime Soto

- Edad: 24
- Género: Masculino
- Residencia: La Joya

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
X				

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Ninguna

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Clínica Arequipa

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del dia se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Jaime Lozano Figueroa

- Edad: 25 años
- Género: Masculino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Los semáforos hacen que el transpote sea lento.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Ninguna

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: MARIBEL EIVIRA BERRIOS CARBAJAL

- Edad: 21
- Género: FEMENINO
- Residencia: AREQUIPA

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Si (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

(X) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Si (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

NINGUNA

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

AV. JERUSALEN CON EJERCITO

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Si (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Si (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: María Fernanda Espinoza Cruz

- Edad: 19 años
- Género: Femenino
- Residencia: Cayma

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

(X) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
X				

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Ninguna

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Ninguno

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Josefina Gutierrez Mamani

- Edad: 31
- Género: Femenino
- Residencia: Mariano Melgar

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Personas que se encargan del tráfico vehicular irresponsables.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Saga

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 18 años
- Género: Femenino
- Residencia:

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

→ Es horrible, mucho calor, no hay semáforo

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

→ En la Saga (Mall Plaza.

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 18 años
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Debería construirse un baypass

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

La zona donde están ubicado los centro comerciales

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

(b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 22 Años.
- Género: femenino
- Residencia: Arequipa - Cerro Colorado.

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Si ( ) No (X)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

- Pues es muy congestionada, se demora en que una persona pueda llegar a tiempo a su centro de trabajo o estudio.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

- mayormente en los paraderos o centros visitados que mayormente los personas se bajan o suben.

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Sebastián Alonso Auspe Lino

- Edad: 26
- Género: Masculino
- Residencia: José Luis Bustamante y Rivero

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (✓) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
			✓	

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (✓)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Ninguna

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Mall plaza y Real plaza

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (✓) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (✓) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 23 años
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa - Calle Saenz Peña

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Si (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) (X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Si ( ) No (X)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Deberia realizarse un proyecto vial nuevo, para evitar la congestion ya que es una avenida que conecta distritos con mayor población, ubicación de paraderos. mejor señalización

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

En la Clinica Arequipa y en el Mall Plaza

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) (X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 18
- Género: Femenino
- Residencia: Yanahuara

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

~

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

- Al frente de la comisaria de Yanahuara

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: Karen Rocio Mendoza 26
- Género: Femenino
- Residencia: Cayma

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (x) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		x		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (x)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Ninguna

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Cerca al Mall

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (x) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (x) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 28
- Género: Masculino
- Residencia: AQP – Cayma

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (✓) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(✓) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	✓			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (✓)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (✓) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (✓) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(✓) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Richard Gonzales Miranda

- Edad: 34
- Género: Masculino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
X				

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Que haya más pohcas de tránsito

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Cruce Av. Cayma y Ejercito

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Maryory Huaman Quispe

- Edad: 28
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (✓) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	/			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (✓)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Deberían tener oficiales de transito en horas punta para agilizar.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Av. Ejercito con Cayma

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (✓) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (✓) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Victor Manuel Pinto Pineida

- Edad: 19
- Género: Masculino
- Residencia: Cerro Colorado

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Más organización para las ciclovías

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Av. Ejército con Cayma

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

(X) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Gonzalo Figueroa Colque

- Edad: 19
- Género: Masculino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (x) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	x			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (x)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Ninguna

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Los paraderos del transporte publico

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (x) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (x) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Mujeres Otra Peña

- Edad: 31
- Género: Femenino.
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Ninguna

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Mall plaza

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 18
- Género: femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
			X	

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Que no corran los carros, porque provocan accidentes

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Comisaria Yanahuara
Curva de la Ejercito

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

En las 3

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 19
- Género: Masculino
- Residencia: Zara - Residencial Pradera II, Socabaya

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Suele haber bastante congestión vehicular y lentitud al transporte público

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

La avenida Principal cerca de las zonas con más concurrencia.

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: ISRAEL NEYMAR CASTAO QUISPE

- Edad: 19
- Género: MASCULINO
- Residencia: AREQUIPA

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	/			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

NINGUNA

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

NINGUNA

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí ( ) No (X)

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 24
- Género: MASCULINO
- Residencia: AREQUIPA

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Si (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (X) No ( )
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

A POR EL MOMENTO NO.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

_____ .

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Si ( ) No (X)
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Si (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Estefani Mollehpaza Nina

- Edad: 29
- Género: femenino
- Residencia: Arco Colorado

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
X				

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Buscar rutas alternas

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Real Plaza

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 52
- Género: Femenino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
X				

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

un Semaforo Peatonal, Señalizacion de los Cruces Peatonales

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Por la clinica Arequipa, interceción de la Subida a Cayma

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Roberto Cori Zuñiga

- Edad: 21
- Género: Masculino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

(X) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Ninguna

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Ovalos

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

(X) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 20 años
- Género: Femenino
- Residencia: Paucarpata.

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Ninguna.

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Ya Av. Cayma

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 32
- Género: Femenino
- Residencia: Cayma.

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Quesada
Av Cayma.

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 20
- Género: femenino
- Residencia: Socabaya

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Ninguno

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

La Av Cayma.

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Leticia Sancho Delgado

- Edad: 24
- Género: Femenino
- Residencia: Cayma

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

(X) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	X			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Ninguna

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Ninguna

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

(X) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: Estrella Milagros Condori

- Edad: 19
- Género: Femenino
- Residencia: Cerro Colorado. Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Si (•) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		•		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Si (•) No ( )

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

Más regulación en el transporte

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

Av. Emmel

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Si (•) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Si (•) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos: RITA CONDORI BOSCAGLIA

- Edad: 33
- Género: FEMENINO
- Residencia: CERRO COLORADO

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (✓) No ( )
2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) (✓) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
	✓			

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí (✓) No ( )
5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército?

MEJOR REGULACION DEL TRANSITO Y PEATONAL

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito?

CRUCE AV. CAYMA

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (✓) No ( )
8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (✓) No ( )
9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) (✓) Noche

ENCUESTA DEL NIVEL DE SATISFACCION Y RECOPILACION DE DATOS

Datos:

- Edad: 20
- Género: Masculino
- Residencia: Arequipa

1. ¿Cree que la Avenida Ejercito esta congestionada en las horas punta? Sí (X) No ( )

2. ¿Cuál es tu principal medio de transporte en la Avenida Ejército?

a) Automóvil propio

b) Transporte público

c) Bicicleta

d) A pie

e) Otro (especifica): .....

3. Nivel de Satisfacción:

En una escala del 1 al 5, donde 1 es "Muy insatisfecho" y 5 es "Muy satisfecho", ¿cómo calificarías tu experiencia general de transporte en la Avenida Ejército?

Muy insatisfecho (1)	Insatisfecho (2)	Medianamente satisfecho (3)	Satisfecho (4)	Muy satisfecho (5)
		X		

4. ¿Te sientes seguro/a al utilizar la Avenida Ejército? Sí ( ) No (X)

5. ¿Hay alguna sugerencia o comentario adicional que te gustaría compartir sobre el transporte en la Avenida Ejército? Que deberian respetarse los paraderos

6. ¿A su parecer, que intersecciones o zonas le parece que están muy congestionadas en la Avenida Ejercito? El ovalo.

7. ¿El transporte informal cree que afecta a su recorrido en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

8. ¿Cree usted que se deberían construir infraestructura (bypass, túnel) para mejorar el tránsito en la Avenida Ejercito? Sí (X) No ( )

9. ¿A su parecer, en qué momento del día se tiene más congestión vehicular?

a) Mañana

b) Tarde

c) Noche

Anexo 16: Panel fotográfico

